SKYROVER

BC

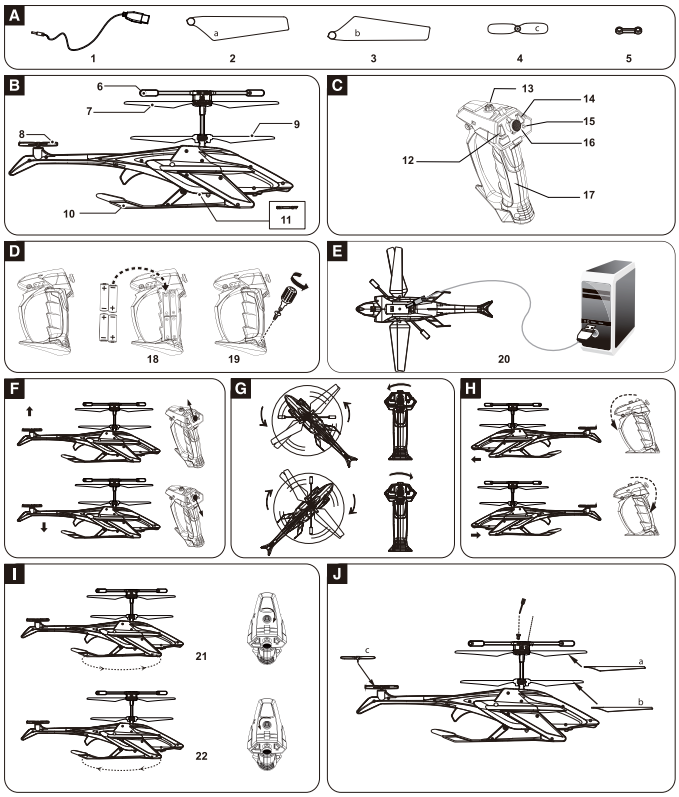
! CAUTION: DO NOT FLY INDOORS
! MISE EN GARDE : NE PAS UTILISER À L'INTÉRIEUR
¡PRECAUCIÓN!: NO VUELE ESTA NAVE EN INTERIORES

8+ AGES·ÂGE·EDADES

2.4GHz Radio Control Helicopter,3.0 Channel
Hélicoptère radiocommandé 2,4 GHz,Canal 3.0
Helicóptero de radiocontrol de 2,4 GHz, Canal 3.0
USER MANUAL•MANUEL DE L'UTILISATEUR
MANUAL DEL USUARIO

Liberator

Instructions · Mode d'emploi · Instrucciones



EN

Contents and overview

Functions and Specifications :

- Full function : Rise, Fall, Turn Left, Turn Right, Forward, Backward, Stop, Take off, Landing.
- Power supply : 4 AAA (LR03) alkaline batteries for remote controler (Batteries sold separately), built-in high-performance lipo battery for helicopter.
- Flight height : 30 meters
- Remote control distance : ≥30 meters
- Flight time : ≥6 minutes

Pack List : (Fig.A)

1.USB Charging Cable	x 1	4.Tail Blade	x 1
2.Main Blade a	x 1	5.Fastener	x 2
3.Main Blade b	x 1		

Components : (Fig.B & C)

6. Balance Bar
7. Main Blade a
8. Tail Blade
9. Main Blade b
10.Landing Gear
11.Power Switch
12.Auto take off/Landing
13.Trimmer
14.Controller power switch
15.Power indicator
16.Throttle control
17.Battery cover

Assembly instructions

Bartery Installation Transmitter:(Fig.D)

Locate the locking screw on the left side of the controller handle and remove it from the battery cover. Insert 4 AAA (LR03)(Fig.18) batteries in correct polarity, and then close the battery cover(Fig.19).

Charging Helicopter:(Fig.E)

1)USB Charging(Fig.20):
Charging method: Insert the USB charging plug into the USB on a PC, and the charging indicator light will flash only once. Connect the USB charging plug to the charging socket of the aircraft, and the light of the charging wire will turn on (flash). The charging time will be 30-50 mins. When charging is complete, the indicator light will turn off.
20-1.Access to USB on PC.
20-2, Switch to "OFF" to charge. The drone cannot charge unless in the "OFF" position.

Flying the Helicopter :

- Move the power switch on the helicopter to the "ON" position and place the helicopter on a flat surface.
- Move the power switch on the controller to the "ON" position.
- Helicopter will pair automatically in about 3-5 seconds

Up and Down:(Fig.F)

When the helicopter flies steadily, you can push the throttle lever upwards slowly, then the helicopter will fly up, or pull the throttle lever down slightly and the helicopter will fly down. Move throttle lever slowly to stabilize flight.

Rotation : (Fig.G)

While the helicopter is in a stable hover, spin the controller towards the left to turn counter clockwise, and spin the controller towards the right to turn clockwise.

Forward & Backward:(Fig.H)

When remote control leans forward,helicopter flies forward.
When remote control leans backward,helicopter files backward.

Special Tips:

The (Liberator) is equiped with (Gyro Engine) motion sensor, that can be controlled by rotating the controller in a left or right orientation. The bottom of the controller should be parallel to the horizontal plane of the helicopter before starting flight.

FLIGHT ADJUSTMENT

If the helicopter rotates while in operation, it may be corrected by turning the trim dial located on the top of the controller. Turn the dial in the direction you would like to adjust the direction of flight. (Fig.I)
If the helicopter rotates counterdockwise, adjust direction by turning the dial on the clockwise position until the rotation has stopped.

AUTO TAKE-OFF AND SMART HOVERING SWITCH

Place the helicopter on a flat surface after the flight adjust has been made. Press the Auto Take-off/Landing button, the helicopter will take off and rise to a stable height. The helicopter can turn in the same direction of the contoller by moving the controller left of right. The auto hovering function will be cancelled automatically if you push the throttle lever or press and hold the Auto Take-off/Landing button for 1.5 seconds. After holding the Auto Take-off/Landing button, the helicopter will automatically land.

Attention:

If the helicopter spins during forward or backward operation or constantly wobbles while in flight mode, check the blades for damage or warping.

Blades replacement:(Fig.J)

-Loosen the screws to replace main blades.
-Pull out the damaged tail blade for replacement.

Operation:

- Don't operate the aircraft indoors under strong indoor lighting or direct sunlight. It will affect the control system signal.
- Do not stick any other labels onto the aircraft as they may affect the receiving signal.

Environment for flight

- It is recommended to fly in a space area over 20ft(W)*30ft(L)*10ft(H).
- Fly in a wide-open room away from breakable items. Avoid flying near vents and/or fans, these may overpower the aircraft and make it difficult to control.
- Make sure there are no obstacles that will interfere with flight causing potential danger and/or electrical hazards.
- A flat surface is required, or smart hovering height will be affected.

Important safety information:

- Adult supervision advised. Keep away from obstacles and electrical hazards.
- Actual product styling and/or color may vary.
- Carefully open packages with safety scissors to avoid damaging product.
- Please retain package and instructions for important information. Please remove all packaging materials before giving to children.
- If rotors become damaged or broken, do not fly. Flying with broken rotors may damage helicopter and/or lead to injury.
  FOR LED PRODUCTS: It is rare but possible for seizures to be triggered by light flashes. To reduce exposure to such potential,do not flash lights directly into eyes.

FCC Statement:

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:
- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.
This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s).
Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference, and (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

Battery safety information :

- Batteries are small objects.
- Replacement of batteries must be done by adults.
- Follow the polarity (+/-) diagram in the battery compartment.
- Promptly remove dead batteries from the toy.
- Dispose of used batteries properly.
- Remove batteries for prolonged storage.
- Only batteries of the same or equivalent type as recommended are to be used.
- DO NOT incinerate used batteries.
- DO NOT dispose of batteries in fire, as batteries may explode or leak.
- DO NOT mix old and new batteries or types of batteries (i.e.alkaline/standard).
- Rechargeable batteries are only to be charged under adult supervision.
- Rechargeable batteries are to be removed from the toy before being charged (excluding LiPo batteries).
- DO NOT recharge non-rechargeable batteries.
- DO NOT short-circuit the supply terminals.
- To be installed by adults only.

Charging unit to be used with the toy should be regularly examined for potential hazard, such as damage to the cable or cord, plug, enclosure of other parts and that in the event of such damage; the toy must not be used until that damage had been properly removed.

⚠ WARNING:
CHOKING HAZARD - Small parts.
Not for children under 3 years.

ALPHA GROUP CO., LTD.
Auldey Industrial Area,Wenguan Rd.,Chenghai,
Shantou,Guangdong,China(515800)
E-mail : auldeytoys@auldey.cn
Tel : (86)20-38983278 Fax : (86)20-87358278

ALPHA GROUP US, LLC
2100 E.Grand Ave Bldg A, 5th Floor El Segundo, CA 90245
Tel : (844) 303-8936
E-mail : customerservice@alphagroup-us.com
Website : www.auldeytoys.us

©2017 ALPHA All Rights Reserved.

MADE IN CHINA

FR

Table des matières et aperçu

Fonctions et caractéristiques :

- Fonctions complètes : monter, descendre, tourner à gauche, tourner à droite, avancer, reculer, arrêter, décoller, atterrir.
- Alimentation électrique : 4 piles alcalines AAA (LR03) pour la télécommande (piles vendues séparément), pile haute performance LiPo intégrée dans l'hélicoptère.
- Hauteur de vol : 30 mètres
- Portée de la télécommande : ≥ 30 mètres
- Durée de vol : ≥ 6 minutes

Contenu de l'emballage : (fig. A)

1.Câble de charge USB	x 1	4.Pale de queue	x 1
2.Pale principale a	x 1	5.Attache	x 2
3.Pale principale b	x 1		

Composants : (fig. B et C)

6. Barre stabilisatrice
7. Pale principale a
8. Pale de queue
9. Pale principale b
10.Train d'atterrissage
11.Interrupteur d'alimentation
12.Décollage/atterrissage automatique
13.Compensateur
14.Interrupteur d'alimentation de la commande
15.Témoin d'alimentation
16.Commande d'accélérateur
17.Couvercle du compartiment à piles

Directives de montage

Installation des piles du transmetteur :(fig. D)
Localiser la vis de verrouillage située du côté gauche de la poignée de la commande et la retirer du couvercle du compartiment à piles, Insérer 4 piles AAA (LR03) (fig. 18) en respectant la polarité et refermer le couvercle du compartiment à piles (fig. 19).

Charge de l'hélicoptère :(fig. E)
1) Charge à l'aide d'une prise USB (fig. 20) :
Mode de charge : Insérer le câble de charge USB dans une prise USB d'un ordinateur; le témoin clignotera uniquement une fois, Raccorder le câble de charge USB dans la prise de charge de l'aéronef et le témoin du câble de charge s'allumera (clignotera). La charge complète prend de 30 à 50 minutes. Le témoin de charge s'éteint une fois l'appareil rechargé.
20-1, Accès de la prise USB d'un ordinateur personnel.
20-2, Mode: l'interrupteur à la position d'arrêt « OFF » pour recharger, Il est impossible de recharger l'appareil si l'interrupteur d'alimentation n'est pas en position d'arrêt.

Vol de l'hélicoptère
- Mettre l'interrupteur d'alimentation en position de marche et déposer l'hélicoptère sur une surface plane.
- Mettre l'interrupteur d'alimentation de la commande en position de marche.
- L'hélicoptère se jumellera automatiquement en 3 à 5 secondes.

Monter et descendre : (fig. F)
Lorsque l'hélicoptère vole de manière stable, il est possible de soulever le levier de l'accélérateur pour qu'il vole plus haut, ou de l'abaisser légèrement pour qu'il descende . Manœuvrer le levier de l'accélérateur en douceur afin de stabiliser le vol.

Rotation : (fig. G)
Une fois que l'hélicoptère est stabilisé en vol stationnaire, tourner la commande vers la gauche pour tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et vers la droite pour tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

Avancer et reculer : (fig. H)
Lorsque la télécommande est penchée vers l'avant, l'hélicoptère vole vers l'avant.
Lorsque la télécommande est penchée vers l'arrière, l'hélicoptère vole à reculons.

Conseils spéciaux :
L'appareil (Liberator) est muni d'un (Gyro Engine) à détecteur de mouvement qui peut se commander en tournant la commande vers la gauche ou la droite, Le fond de la commande doit être placé parallèlement au plan horizontal de l'hélicoptère avant de commencer à voler.

RÉGLAGE DU VOL
Si l'hélicoptère pivote pendant le fonctionnement, cela peut être corrigé en tournant le cadran compensateur situé au sommet de la commande. Tourner le cadran dans la direction d'ajustement du vol souhaitée. (fig.I)

COMMUTATEUR DE DÉCOLLAGE AUTOMATIQUE ET DE VOL STATIONNAIRE INTELLIGENT
Placer l'hélicoptère sur une surface plane après avoir fait le réglage du vol. Appuyer sur le bouton de décollage/atterrissage automatique pour faire décoller l'hélicoptère et s'élever à une hauteur stable. L'hélicoptère peut tourner dans la même direction que la commande en la déplaçant vers la gauche ou la droite. La fonction de vol stationnaire automatique s'annulera automatiquement en poussant le levier d'accélérateur ou en maintenant appuyé le bouton de décollage/atterrissage automatique pendant 1,5 seconde. Après avoir maintenu appuyé le bouton de décollage/atterrissage automatique, l'hélicoptère atterrira automatiquement.

Attention :
L'hélicoptère tourne sur lui-même en avançant ou en reculant, ou s'il oscille en volant, vérifier si les pales ne sont pas endommagées ou déformées.

Remplacement des pales : (fig. J)
-Desserrer les vis pour remplacer les pales principales.
-Tirer sur le rotor endommagé afin de pouvoir le remplacer.

Fonctionnement :
- Ne pas faire fonctionner l'aéronef à l'intérieur, sous les rayons directs du soleil ou sous un éclairage intérieur de forte intensité, Cela nuira au signal du système de commande.
- Ne pas coller d'autres étiquettes sur l'aéronef, car elles pourraient affecter le signal de réception.

Environnement de vol :
- On recommande de faire voler cet appareil dans un endroit dégagé de plus de 6,1 m (largeur) x 9,1 m (longueur) x 3,0 m (hauteur) (20 pi x 30 pi x 10 pi).
- Faire voler dans une vaste pièce loin des objets fragiles, Éviter de faire voler près d'évents et/ou de ventilateurs, ces derniers peuvent surmotoriser l'aéronef et le rendre difficile à contrôles.
- S'assurer qu'aucun obstacle ne se trouvera dans la trajectoire de vol, causant des risques électriques et/ou un danger potentiel.
- Une surface plane est requise, sinon la hauteur du vol stationnaire intelligent sera affectée.

Information importante sur la sécurité :
- Supervision d'un adulte conseillée,Maintenir loin des obstacles et des dangers liés à l'électricité.
- L'aspect et la couleur réels du produit peuvent varier.
- Ouvrir les emballages avec soin à l'aide de ciseaux afin d'éviter d'endommager le produit.
- Prière de conserver l'emballage et les directives qui contiennent des renseignements importants. Prière de retirer tout le matériel d'emballage avant de remettre à l'enfant.
- Ne pas faire voler si le rotor est endommagé ou brisé, En volant, les rotors brisés peuvent endommager le drone et/ou causer des blessures.
  POUR LES PRODUITS DEL: Il est rare, mais possible que des convulsions soient déclenchées par le clignotement de lumières, TAfin de réduire l'exposition à un tel risque, ne pas faire clignoter les phares directement devant les yeux.

Remarque :
ce matériel a été testé et déclaré conforme aux limites pour un appareil numérique de classe B, en vertu de la Partie 15 des Règles FCC. Ces limites ont pour objet d'offrir une protection raisonnable contre le brouillage préjudiciable dans une installation résidentielle. Cet appareil produit, utilise et émet de l'énergie des fréquences radio, S'il n'est pas installé et utilisé conformément à ces consignes, il peut occasionner des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie qu'il ne se produira pas d'interférences dans une installation en particulier, Si ce matériel provoque un brouillage préjudiciable à la réception radio ou de télévision, ce qui peut être établi en coupant et en rallumant l'appareil, il est conseillé d'essayer de corriger ce brouillage par l'une ou plusieurs des mesures suivantes :
- Réorienter ou déplacer l'antenne réceptrice,
- Augmenter la distance entre l'appareil et le récepteur.
- Brancher l'appareil dans un circuit différent de celui du récepteur.
- Obtenir l'aide du revendeur ou d'un technicien de radio/TV compétent,

Ce dispositif est conforme à la Partie 15 des Règles FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :
1,cet appareil ne peut causer d'interférences nuisibles, et
2,cet appareil doit accepter toute interférence reçue, notamment les interférences susceptibles d'occasionner un fonctionnement indésirable.
Tout changement ou toute modification n'ayant pas été expressément approuvé(e) par la partie responsable de la conformité pourrait annuler le droit de l'utilisateur à utiliser ce dispositif.
Le présentappareilestconforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitationestsautorisée aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareildoit accepter tout brouillageradioélectriquesubi, mêmesi le brouillageest susceptible d'encommettre le fonctionnement.
CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

Consignes de sécurité au sujet de piles :
- Les piles sont de petits objets.
- Le remplacement des piles doit être effectué par un adulte.
- Respecter le schéma de polarité (+/-) du compartiment des piles.
- Retirer immédiatement toute pile usagée du jouet.
- Jeter correctement les piles usagées.
- Retirer les piles du jouet en cas d'inutilisation prolongée.
- N'utiliser que des piles d'un même type ou d'un type équivalent à celui recommandé.
- NE PAS incinérer les piles usagées.
- NE PAS jeter les piles au feu ; elles pourraient exploser ou fuir.
- NE PAS mélanger des piles neuves et des piles usagées, ou des piles de types différents (ex : alcalines/standard).
- Les piles rechargeables doivent être rechargées sous la surveillance d'un adulte.
- Retirer les piles rechargeables du jouet avant de les recharger (sauf s'il s'agit d'une batterie LiPo).
- NE PAS recharger des piles non rechargeables.
- NE PAS court-circuiter les bornes d'alimentation.
- L'installation doit être effectuée par un adulte seulement.

Le chargeur utilisé avec ce jouet doit être périodiquement examiné pour détecter tout danger potentiel comme des dommages au fil, à la prise, à l'enceinte et aux autres pièces. En cas de tels dommages, on déconseille l'utilisation du jouet tant que les dommages n'ont pas été réparés.

⚠ MISE EN GARDE :
DANGER DE SUFFOCATION; petites pièces.
Ne convient pas aux enfants de moins de 3 ans.

ALPHA GROUP CO., LTD.
Auldey Industrial Area,Wenguan Rd.,Chenghai,
Shantou,Guangdong,China(515800)
E-mail : auldeytoys@auldey.cn
Tel : (86)20-38983278 Fax : (86)20-87358278

ALPHA GROUP US, LLC
2100 E.Grand Ave Bldg A, 5th Floor El Segundo, CA 90245
Tel : (844) 303-8936
E-mail : customerservice@alphagroup-us.com
Website : www.auldeytoys.us

©2017 ALPHA Tous droits réservés.

FABRIQUÉ EN CHINE

ES

Contenido y descripción general

Funciones y especificaciones:

- Funcionalidad completa: Elevarse, descender, girar a la izquierda, girar a la derecha, hacia adelante, hacia atrás, detenerse, despegar, aterrizar.
- Fuente de alimentación: 4 baterías alcalinas tamaño AAA (LR03) para el control remoto (las baterías se venden por separado), batería de litio-polímero de alto desempeño incorporada para el helicóptero.
- Altura de vuelo: 30 metros
- Distancia del control remoto: ≥30 metros
- Tiempo de vuelo: ≥6 minutos

Lista del empaque: (Fig. A)

1.Cable de carga USB	x 1	4.Aspa de cola	x 1
2.Aspa principal a	x 1	5.Sujetador	x 2
3.Aspa principal b	x 1		

Componentes: (Fig. B y C)

6. Barra de equilibrio
7. Aspa principal a
8. Aspa de cola
9. Aspa principal b
10.Tren de aterrizaje
11.Interruptor de energía
12.Despegue y aterrizaje automáticos
13.Compensador
14.Interruptor de energía del controlador
15.Indicador de energía
16.Control de acelerador
17.Tapa de la batería

Instrucciones de armado

Instalación de la pila del transmisor :(Fig. D)
Encuentre el tornillo de bloqueo en el lado izquierdo de la manija del controlador y retírelo de la tapa de las pilas. Inserte 4 pilas tamaño AAA (LR03) (Fig. 18) con la polaridad correcta, y luego cierre la tapa de la batería (Fig. 19).

Cómo cargar el helicóptero: (Fig. E)
1) Carga con USB (Fig. 20):
Método de carga: Inserte el enchufe de carga USB en el sócket USB en una PC, y la luz indicadora de carga destellará solo una vez. Conecte el enchufe de carga USB al sócket de carga de la nave, y la luz del cable de carga se encenderá (destellará). El tiempo de carga será de 30 a 50 minutos. Cuando la carga haya terminado, la luz indicadora se apagará.
20-1. Acceso al USB en la PC.
20-2. Mueva el interruptor a "OFF" (Apagado) para cargar. El helicóptero no se puede cargar a menos que esté en la posición "OFF" (Apagado).

Cómo volar el helicóptero
- Mueva el interruptor de encendido del helicóptero a la posición "ON" (Encendido) y ponga el helicóptero sobre una superficie plana.
- Mueva el interruptor de encendido del controlador a la posición "ON" (Encendido).
- El helicóptero se emparejará automáticamente en unos 3 a 5 segundos

Arriba y abajo: (Fig. F)
Cuando el helicóptero vuele de manera estable, puede empujar la palanca del acelerador lentamente hacia arriba, y el helicóptero volará hacia arriba, o jale la palanca del acelerador ligeramente hacia abajo, y el helicóptero volará hacia abajo. Mueva la palanca del acelerador lentamente para estabilizar el vuelo.

Rotación: (Fig. G)
Mientras el helicóptero está en vuelo suspendido estable, gire el controlador a la izquierda para virar en sentido contrario de las manecillas del reloj, y gire el controlador a la derecha para virar en sentido de las manecillas del reloj.

Hacia adelante y hacia atrás: (Fig. H)
Al inclinar el control remoto hacia adelante, el helicóptero vuela hacia adelante.
Al inclinar el control remoto hacia atrás, el helicóptero vuela hacia atrás.

Sugerencias especiales:
El (Liberator) está equipado con sensor de movimiento (Gyro Engine), que se puede controlar al hacer girar el controlador a la izquierda o a la derecha. La parte inferior del controlador deberá ser paralela al plano horizontal del helicóptero antes de comenzar el vuelo.

AJUSTE DE VUELO
Si el helicóptero gira mientras está en funcionamiento, se puede corregir girando el compensador ubicado en la parte superior del controlador. Gire la perilla en la dirección en que le gustaría ajustar la dirección del vuelo. (Fig. I)
Si el helicóptero gira en sentido contrario de las manecillas del reloj, ajuste la dirección girando el compensador en la posición en dirección de las manecillas del reloj hasta que la rotación se haya detenido.

NTERRUPTOR DE DESPEGUE AUTOMÁTICO Y VUELO ESTACIONARIO INTELIGENTE
Ponga el helicóptero en una superficie plana después de hacer el ajuste de vuelo. Al oprimir el botón de Despegue y aterrizaje automático, el helicóptero despegará y se elevará a una altura estable. El helicóptero puede virar en la misma dirección del controlador al mover el controlador a la izquierda o derecha. La función vuelo suspendido automático se cancelará automáticamente si empuja la palanca del acelerador o si oprime y mantiene oprimido el botón de Despegue y aterrizaje automático durante 1.5 segundos. Después de sostener el botón de Despegue y aterrizaje automático, el helicóptero aterrizará automáticamente.

Atención:
Si el helicóptero gira durante la operación hacia adelante o hacia atrás o se tambalea constantemente mientras está en modo de vuelo, revise las aspas para ver si están dañadas o deformadas.

Reemplazo de las aspas: (Fig. J)
-Afloje los tornillos para reemplazar las aspas principales.
-Jale el aspa de cola dañada para reemplazarla.

Operación :
- No opere la nave en interiores con una iluminación bajo techo fuerte ni luz solar directa. Esto afectará la señal del sistema de control.
- No fije ninguna otra etiqueta en la nave, pues eso puede afectar la recepción de la señal.

Entorno para vuelo :
- Se recomienda volar en un espacio de más de 6.1 m (ancho) x 9.1 m (largo) x 3.0 m (alto) (20 x 30 x 10 pies).
- Vuele en una habitación espaciosa lejos de objetos que se puedan romper. Evite volar cerca de rejillas de ventilación o ventiladores; pues pueden superar la energía de la nave y hacerla difícil de controlar.
- Asegúrese de que no haya obstáculos que interfieran con el vuelo y causen un peligro o riesgos eléctricos.Se requiere una superficie plana,
- o la altura de vuelo estacionario inteligente resultará afectada.

Información de seguridad importante :
- Se recomienda la supervisión de un adulto. Manténgase lejos de obstáculos y riesgos eléctricos.
- El diseño y el color del producto real pueden variar.
- Abra con cuidado los paquetes con tijeras de seguridad para evitar dañar el producto.
- Guarde el paquete y las instrucciones que contienen información importante. Retire todos los materiales de empaque antes de dar el juguete al niño.
- Si los rotores se dañan o rompen, no vuele. Volar con rotores rotos puede dañar el dron o causar lesiones.
  PARA LOS PRODUCTOS CON LED:Es raro pero posible que los destellos de luz provoquen un ataque epiléptico. Para reducir la exposición a ese potencial, no haga destellar las luces directamente hacia los ojos.

Información de seguridad de las baterías :
- Las baterías son objetos pequeños.
- Solo los adultos deberán reemplazar las baterías.
- Obedezca el diagrama de polaridad (+/-) del compartimiento de las baterías.
- Retire del juguete las baterías agotadas inmediatamente.
- Deseche las baterías usadas de manera adecuada.
- Retire las baterías antes de almacenar a largo plazo.
- Solo se deberán usar las baterías del mismo tipo o de un tipo idéntico al recomendado.
- NO incinere las baterías usadas.
- NO incinere las baterías, pues podrían estallar o tener una fuga.
- NO mezcle baterías viejas y nuevas ni diferentes tipos de baterías (por ejemplo, alcalinas y estándar).
- Las baterías recargables solo se deben cargar con la supervisión de un adulto.
- Las baterías recargables se deben retirar del juguete antes de cargarse (excepto las baterías de litio-polímero).
- NO recargue baterías que no son recargables.
- NO ponga en corto circuito las terminales de las baterías.
- Para instalación por un adulto exclusivamente.

La unidad de carga que se usa con el juguete se deberá examinar periódicamente en busca de riesgos potenciales, como daños al cable, enchufe, carcasa u otras piezas y en caso de tales daños, el juguete no se debe usar hasta que el daño se haya solucionado correctamente.

⚠ ADVERTENCIA :
PELIGRO DE ASFIXIA – Piezas pequeñas.
No es para niños de menos de 3 años.

ALPHA GROUP CO., LTD.
Auldey Industrial Area,Wenguan Rd.,Chenghai,
Shantou,Guangdong,China(515800)
E-mail : auldeytoys@auldey.cn
Tel : (86)20-38983278 Fax : (86)20-87358278

ALPHA GROUP US, LLC
2100 E.Grand Ave Bldg A, 5th Floor El Segundo, CA 90245
Tel : (844) 303-8936
E-mail : customerservice@alphagroup-us.com
Website : www.auldeytoys.us

©2017 ALPHA Todos los derechos reservados.

HECHO EN CHINA