



PLATINUM SERIES

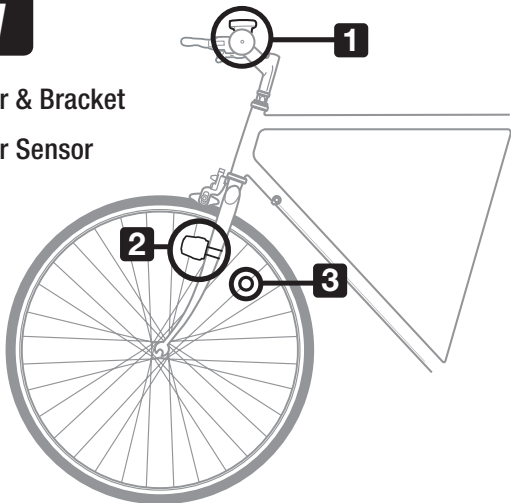
BELL WIRELESS SPEEDOMETER with calorie counter™



OVERVIEW

- 1** Computer & Bracket
- 2** Computer Sensor
- 3** Magnet

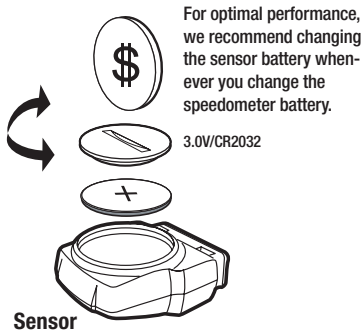
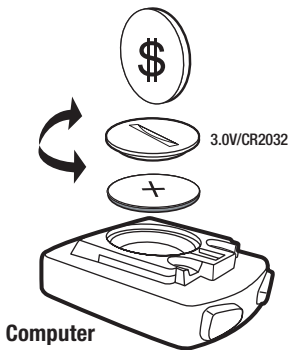
NOTE: Follow instructions carefully. Proper installation and adjustment may take up to 30 minutes.



Use a small coin to remove the battery cover from the computer. Place provided battery (3.0V/CR2032) in unit with positive side facing up and replace battery cover. **NOTE:** Sensor comes with same type of battery pre-installed. Directions provided for battery replacement.

STEP 1

Install Batteries

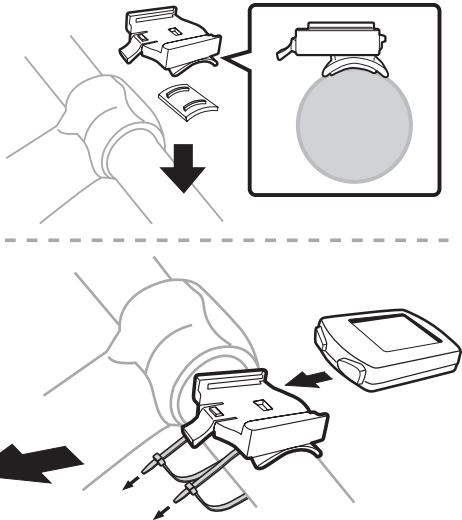


STEP 2

Install Computer Bracket

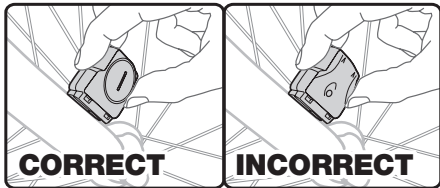
Remove the adhesive tape shield and position the bracket on the handle bar. Secure the bracket using two of the zip ties provided. Insert the computer into the bracket

Make sure bracket tab is facing toward bike as shown in illustration.



STEP 3

Install Computer Sensor

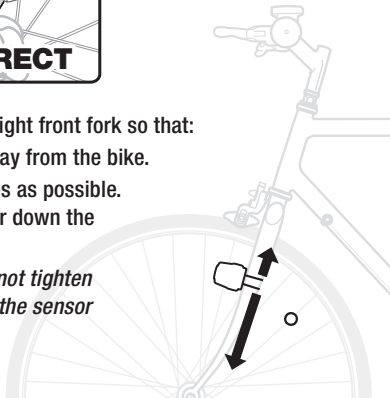


Position the computer sensor on the right front fork so that:

- A)** The battery compartment faces away from the bike.
- B)** The sensor is as close to the spokes as possible.

You can adjust the positioning up or down the fork as necessary.

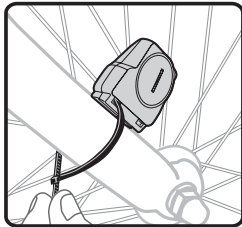
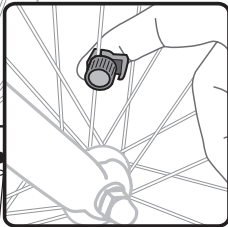
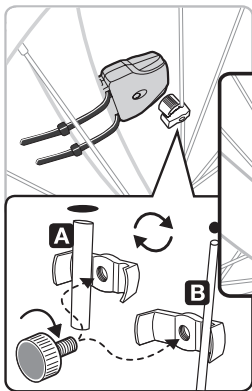
Secure the sensor using 1 zip tie. *Do not tighten completely as further adjustments to the sensor position will be necessary.*



STEP 4

Install Magnet

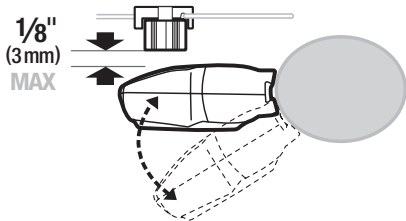
Secure the magnet to a spoke on the right side of the front wheel. Clamp will work with both **(A)** thick and **(B)** thin spokes. Screw to tighten. *Make sure magnet faces toward the outside of the wheel.*



Adjust the sensor & magnet location so that:

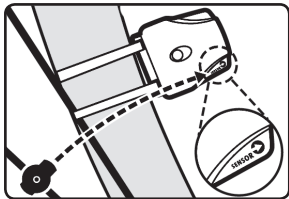
- A)** The magnet passes by the edge of the sensor marked with the arrow when the wheel rotates
- B)** There is no more than $\frac{1}{8}$ " (3mm) clearance between the sensor and the magnet

Now lift & spin the front tire. The computer display will change with the spinning tire, if the sensor and magnet are installed correctly. If the computer display remains constant, further adjustment of the sensor and magnet location is necessary.



STEP 5

Fine Tune Magnet/Sensor Positioning



PROGRAMMING THE COMPUTER

STEP 1: Set the Wheel Value— First, using the table provided, determine the correct, 4-digit, wheel value based on the size of your tire. The wheel value is the distance in millimeters per one revolution of the wheel. Next, press and hold the left or right MODE button and the SET button for two seconds. The preset value “2124” should appear with the digit “4” flashing. Press the right or left MODE button to modify the digit to the correct setting (hold either MODE button down for fast advance). Once correct digit is shown, press the SET button to move to the next digit. Repeat until all four digits are set to the correct wheel value for your bike.

NOTE: You can return to the wheel size input mode by pressing and holding both the MODE and SET buttons for 3 seconds. Removing the battery will erase the wheel value.

STEP 2: Set KM or Mile Selection— After setting the wheel value, the KM/M selection will appear. Press the left or right MODE button to choose kilometer or mile selection. Press the SET button to confirm.

STEP 3: Input Age and Weight— After setting the KM/M selection two numbers will appear. Enter your age as the large number above the horizontal line. Press the left or right MODE button to modify the “ones” digit to the correct setting. Press the SET button to confirm. Repeat for the “tens” digit.



Enter your weight as the smaller number below the horizontal line following the same steps.

By entering your actual age and weight, you will get a more accurate calculation of calories and fat burned

NOTE: The computer will default to kilograms (72.6kg) or pounds (160lb) based on your selection of kilometers or miles respectively.

Road Bike	
20"	1596
22"	1759
24"	1916
26"	2073
27"/700c	2124

Mountain Bike	
24"	1888
26"	2045
27"	2155
28"	2237

STEP 4: Set Distance for Maintenance Reminder— After setting age and weight, the preset number of 600 km (or miles) will flash. This is the default distance in KM or Miles for the Maintenance Reminder function. Press the left or right MODE button to select 200, 400, 600 or 800 km (or mile) maintenance interval, then press the SET button to confirm. When your odometer (ODO) reaches the selected distance interval, the wrench icon () will flash, reminding you to service your bicycle (check tires and other parts for wear, lubricate chain, etc...). Press the SET button to stop the wrench icon () from flashing.

STEP 5: Set the Clock— Press and hold the SET button for two seconds. You will see a 12 or 24-hour digital clock with a flashing colon at the bottom of computer display. To switch between the 12 and 24 hour format press the left or right MODE button. Press the SET button to confirm. Next, the hour digits will start to flash. Use the right or left MODE buttons to select the hour and press the SET button to confirm. Repeat for minutes digits. Press the left or right MODE button to enter Odometer (ODO) mode.

STEP 6: Test to Ensure Proper Installation— Now that the computer is programmed, insert it into the bracket. Spin the front wheel. The speed tendency icon in the upper left corner of the screen should be turning as the computer starts recording data (Refer to Troubleshooting in case of problems).

ADDITIONAL FUNCTION MODES



ODOMETER (ODO)— Total distance traveled is indicated by “ODO” and displayed on the bottom line. To reset ODO, press the SET button for 2 seconds or remove and replace the battery. Adjust each flashing digit by pressing either the left or right MODE button and then press SET to confirm. Now press either MODE button to advance to the DST mode.



TRIP METER (DST)— Trip distance is indicated by DST and is displayed on the bottom line. The Trip Meter is activated automatically with speedometer input (comes on automatically when you begin riding, turns off when you stop). To reset DST to zero, press and hold the SET button for 2 seconds. Note that TM (Trip Time) & AVS (Average Speed) will also be reset at that time. Now press either MODE button to advance to the MXS mode.



MAXIMUM SPEED (MXS)— Maximum speed is indicated by MXS and is displayed on the bottom line. Maximum speed is stored in memory and updates only when a higher speed is reached. To reset MXS, press and hold the SET button for 2 seconds. Now press either MODE button to advance to the Average Speed (AVS) mode.

ADDITIONAL FUNCTION MODES

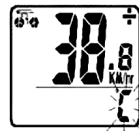
AVERAGE SPEED (AVS) – Average speed is indicated by AVS and is displayed on the bottom line. AVS works in conjunction with the Trip Timer (TM) to calculate the average speed for a specific trip. Now press either MODE button to advance to the (TM) mode.



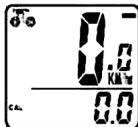
TRIP TIMER (TM) – Trip Timer is indicated by TM and is displayed on the bottom line. The Trip Timer is activated automatically with computer input (comes on automatically when you begin riding, turns off when you stop). It records only the time actually spent riding. To reset TM to zero, return to DST (Trip Meter) mode and reset to zero per the instructions above. Return to TM mode and press either MODE button to advance to the Temperature mode.



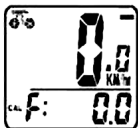
TEMPERATURE (TEMP) – Your computer has a thermometer to measure outdoor temperature. To select between Celsius (C) and Fahrenheit (F) readout, press and hold the SET button for 2 seconds. Press either MODE button to select between C and F and press the SET button to confirm. Now press either MODE button to advance to the (CAL) mode.



ADDITIONAL FUNCTION MODES



CALORIES BURNED (CAL)— This function estimates the number of calories burned while riding, based on the age and weight input by the user. To reset CAL, press and hold the SET button for 2 seconds. Now press either MODE button to advance to the (FAT) mode.



FAT BURNED (FAT)— This function estimates the number of fat grams burned while riding, based on the age and weight input by the user. To reset FAT, press and hold the SET button for 2 seconds. Now press either MODE button to advance to the (SCAN) mode.



SCAN— The Scan mode conveniently rotates DST, MXS, AVS, and TM readings on the computer screen without the need to press any buttons. Now press either MODE button to advance to the Clock mode.

ADDITIONAL FUNCTION MODES

FREEZE FRAME MEMORY— At the end of a ride segment you can press the SET button to set Freeze Frame Memory. This function locks the computer saving TM, DST and AVS which will flash. Info can be read at a later time by pressing either MODE button. To release the memory, press the SET button until the display digit is static again. This is particularly useful when crossing the finish line of a time trial, since the TM cannot be stopped manually.



ODOMETER SAVE FUNCTION— The SAVE function allows you to keep the important data of total distance (ODO) even after battery replacement by pressing either MODE button. To set ODO, after battery replacement and wheel size setting, press right MODE button to ODO mode and then hold the SET button for 2 seconds until the last digit flashes. To adjust number, press the MODE button and then press the SET button to confirm and select digit to be input. Repeat this sequence to reach the desired odometer value. Press the SET button again to return to normal ODO mode.



AUTO STOP/START— To preserve batteries, the cycle computer will automatically switch off if the unit is left unused for over 5 to 6 minutes. Display will reappear with a press on either button.

ADDITIONAL FUNCTION MODES



SPEEDOMETER— Instantaneous Speed is indicated on the top line. The range of measurement is from 0 to 99 KM/hr (0 to 99 M/hr) and accuracy is ± 0.5 KM/hr (M/hr).



SPEEDOMETER COMPARATOR— A "+" or "-" sign appears to the right of the speed. "+" indicates you are travelling faster than your average speed (AVS). A "-" indicates you are riding slower than your average speed.

SPEED TENDENCY— A cyclist symbol appears to the left of the speed. The wheel turns forward to indicate acceleration. The wheel turns backward to indicate deceleration.

EL BACKLIGHT— The EL backlight illuminates the computer screen for easier viewing in dark or low light settings. It can be turned on in two ways:

- 1) Hold the left or right MODE button for 2 seconds.
- 2) The EL backlight will illuminate for 8 seconds and the computer will go into Scan mode. After 8 seconds, the backlight will turn off and the computer will return to the previously set mode.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	RECOMMENDED ACTION
No speedometer display and/or no data reading	Possible interference from electrical sources Improper magnet/sensor alignment Poor battery contact or low/dead battery	Move computer to different area Ensure speedometer sensor and magnet are properly installed and aligned (p.3) Replace Battery
Slow display response	Temperature outside of operational limits (0-60°C or 32-140°F)	Only use computer when temperature is within operational limits
Display shows irregular features	Poor battery contact or low/dead battery	Replace battery
Black display	Temperature too hot or display exposed to sunlight too long Computer damaged or dropped	Only use computer when temperature is within operational limits. Remove from sunlight Computer is broken
No trip distance reading	Improper sensor/magnet alignment	Ensure proper alignment

FCC WARNING

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications to this unit not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

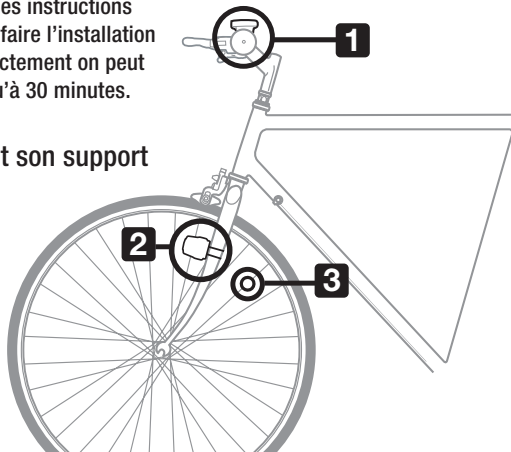
However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment & receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

VUE D'ENSEMBLE

REMARQUE : Suivre les instructions attentivement. Pour faire l'installation et l'ajustement correctement on peut avoir besoin de jusqu'à 30 minutes.

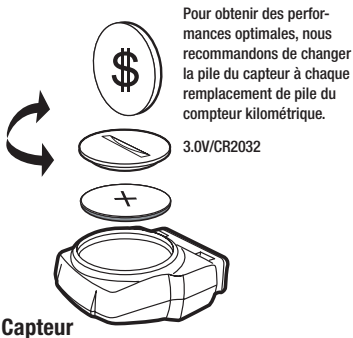
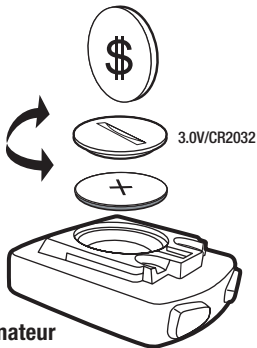
- 1** Ordinateur et son support
- 2** Capteur
- 3** Aimant

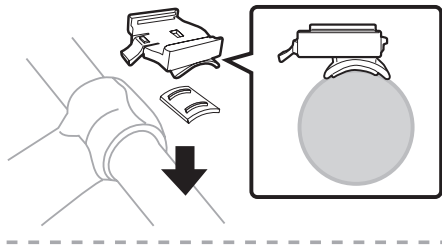


ÉTAPE 1

Installation des piles

En utilisant une petite pièce de monnaie, enlever le couvercle du compartiment des piles. Placer la pile fournie (3.0V/CR2032) dans l'appareil en orientant le contact positif vers le haut, puis replacer le couvercle. **REMARQUE** : le capteur est fourni avec le même type de pile mais pré-installée. Les instructions fournies sont pour le remplacement de la pile.



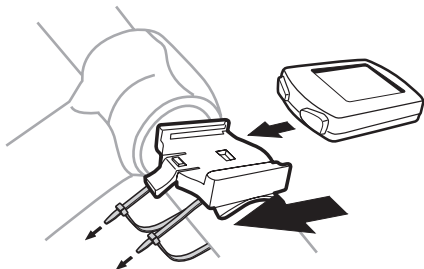


ÉTAPE 2

Installation du support de l'ordinateur

Enlever la protection de la bande adhésive et positionner le support sur le guidon. Assurer le support en utilisant deux des attaches zip fournies. Insérer l'ordinateur sur le support.

S'assurer que l'ergot du support pointe vers la bicyclette, comme le montre l'illustration.



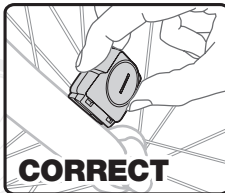
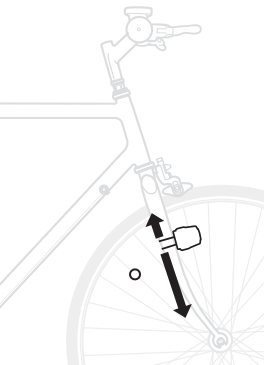
ÉTAPE 3

Installation du capteur de l'ordinateur

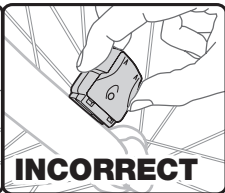
Placer le capteur sur la branche de droite de la fourche en s'assurant que :

- A)** Le compartiment de la pile fait face à l'extérieur.
- B)** Le capteur est aussi proche que possible des rayons.

On peut ajuster le placement en remontant/descendant le long de la branche de fourche, selon le besoin. *Fixer le capteur avec une attache zip. Ne pas serrer à fond, car il y aura peut-être besoin de réglages supplémentaires.*



CORRECT

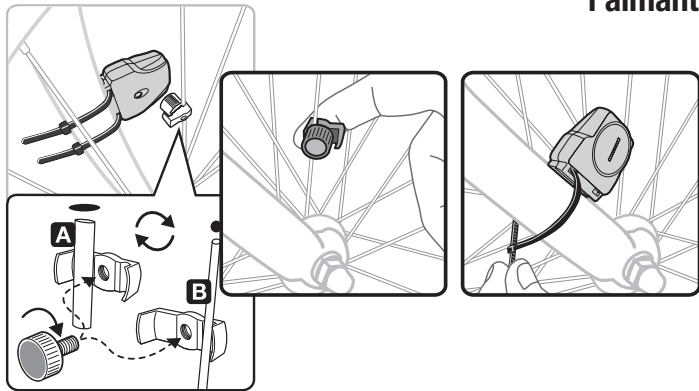


INCORRECT

Fixer l'aimant sur un rayon sur la droite de la roue avant. La pince s'accroche aussi bien sur les rayons épais (A) ou fins (B). Visser pour serrer. S'assurer que l'aimant fait face vers l'extérieur de la roue.

ÉTAPE 4

Installation de l'aimant

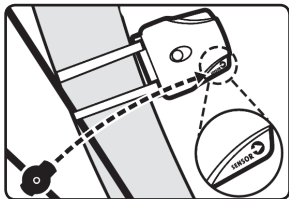
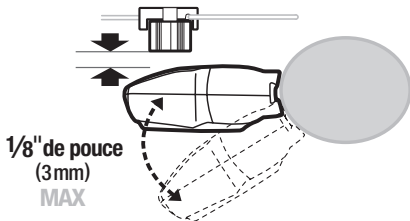


ÉTAPE 5

Ajustement de position en vis-à-vis de l'aimant et du capteur

Ajuster la position du capteur et de l'aimant pour que :

- A)** L'aimant passe devant le bord du capteur flêché quand la roue tourne.
 - B)** La distance entre l'aimant et le capteur lorsque l'aimant passe devant le capteur ne dépasse pas 3mm.
- Ensuite, soulever l'avant de la bicyclette et faire tourner la roue avant. Si le capteur et l'aimant sont bien installés, l'affichage de l'ordinateur doit varier. Si l'affichage reste constant, il faut améliorer l'ajustement conjoint du capteur et de l'aimant.



ÉTAPE 1 : Configurer la valeur de référence de la roue – À l'aide du tableau ci-joint, déterminer la valeur de référence correcte, à quatre chiffres, caractérisant la roue, basée sur la dimension du pneu. La valeur de référence de la roue est la distance en millimètres parcourue par une révolution de la roue (longueur de la circonférence). Ensuite, appuyer sur le bouton MODE de gauche ou de droite et sur le bouton CONFIG (SET) et les maintenir enfoncés pendant deux secondes. La valeur de consigne « 2124 » doit apparaître et son quatrième chiffre clignoter. Appuyer sur le bouton MODE de gauche ou de droite pour modifier le chiffre jusqu'à ce qu'il atteigne sa valeur correcte (pour une avance rapide maintenir enfoncé le bouton MODE, de droite ou de gauche). Une fois que le chiffre correct apparaît, appuyer sur le bouton CONFIG (SET) pour passer au chiffre suivant. Recommencer l'opération jusqu'à ce que les quatre chiffres aient la valeur de la longueur de circonférence correcte de la roue de la bicyclette.

Bicyclette de randonnée		Bicyclette de montagne	
20"	1596	24"	1888
22"	1759	26"	2045
24"	1916	27"	2155
26"	2073	28"	2237
27"/700c	2124		

REMARQUE : Il est possible de retourner au mode de saisie de la dimension de la roue en appuyant sur les boutons MODE et CONFIG (SET) et en les maintenant enfoncés pendant trois secondes. Si on sort la pile de son boîtier, cela efface la valeur de référence de la roue.

ÉTAPE 2 : Configuration : Choix entre km ou mille – Après avoir configuré la valeur de référence de la roue, la sélection KM/M (km/mille) apparaît. Appuyer sur le bouton MODE droite ou gauche pour choisir les kilomètres ou les milles. Appuyer sur le bouton CONFIG (SET) pour confirmer.

PROGRAMMATION DE L'ORDINATEUR

ÉTAPE 3 : Saisie de l'âge et du poids – Après avoir configuré le choix de l'unité km/mille, deux nombres apparaissent. On saisit son âge en gros caractères, au-dessus de la ligne horizontale. Saisir l'âge en appuyant sur le bouton MODE de droite ou de gauche, pour accéder au chiffre des unités et le fixer à sa valeur correcte. Appuyer sur le bouton CONFIG (SET) pour confirmer. Recommencer pour le chiffre des dizaines. Saisir le poids dans le champ du nombre plus petit, sous la ligne horizontale, en suivant les mêmes étapes que ci-dessus. La saisie de l'âge et du poids exacts et de l'âge et du poids exacts exacts permet d'obtenir un calcul plus précis des calories et de la graisse « brûlées ».

REMARQUE : L'ordinateur choisira l'unité de poids par défaut en fonction de l'unité de distance choisie : kilogrammes (par exemple 72,6 kg) si le choix est en kilomètres, livres (par exemple 160 livres) si le choix est en milles.

ÉTAPE 4 : Configuration de la distance comme rappel de l'entretien – Après la configuration de l'âge et du poids, le nombre préconfiguré de 600 km (ou milles) apparaît en clignotant. Il s'agit de la distance en kilomètres ou en milles au bout de laquelle l'ordinateur signalera automatiquement que la bicyclette a besoin d'entretien. Appuyer sur le bouton MODE de droite ou de gauche pour choisir l'intervalle des interventions d'entretien, soit 200, 400, 600 ou 800 km (ou milles), puis appuyer sur le bouton CONFIG (SET) pour confirmer. Quand le compteur kilométrique (ODO) atteindra la distance correspondant à l'intervalle choisi, une icône de clé anglaise () apparaîtra en clignotant pour rappeler qu'il faut effectuer l'entretien de la bicyclette (vérifier les pneus et autres pièces pour le graissage, l'usure, le graissage de la chaîne, etc.) Pour arrêter le clignotement de l'icône de clé anglaise (), appuyer sur le bouton CONFIG (SET).

ÉTAPE 5 : Mise à l'heure – Appuyer sur le bouton CONFIG (SET) et le maintenir enfoncé pendant deux secondes. Une horloge numérique de 12 ou 24 heures apparaît avec deux points clignotants [:] en bas de l'écran de l'ordinateur. Pour passer du format 12 heures au format 24 heures, appuyer sur le bouton MODE droite ou gauche. Appuyer sur le bouton CONFIG (SET) pour confirmer. Ensuite, les chiffres des heures commencent à clignoter. À l'aide des boutons MODE droite ou gauche, choisir l'heure et appuyer sur le bouton CONFIG (SET) pour confirmer. Recommencer pour les chiffres des minutes. Appuyer sur le bouton MODE droite ou gauche pour saisir le mode Compteur kilométrique (ODO).

ÉTAPE 6 : Test d'installation correcte – L'ordinateur étant désormais programmé, l'insérer sur son support. Faire tourner la roue avant. L'icône du comparateur de vitesses dans le coin gauche, en haut de l'écran, devrait commencer à tourner pendant que l'ordinateur commence à enregistrer les données (consulter la section Dépannage si un problème survient).

COMPTEUR KILOMÉTRIQUE (ODO) – La distance totale parcourue est indiquée par « ODO » et affichée sur la ligne du bas. Pour remettre le compteur ODO à zéro, appuyer sur le bouton CONFIG (SET) pendant deux secondes ou sortir la pile et la remettre en place. Ajuster chacun des chiffres clignotants en appuyant sur le bouton MODE droite ou gauche, puis appuyer sur CONFIG (SET) pour confirmer. Appuyer maintenant sur l'un ou l'autre des boutons MODE pour avancer jusqu'au mode DST.



TOTALISATEUR PARTIEL (DST) – La distance parcourue pendant une course ou randonnée est indiquée par DST et est affichée sur la ligne du bas. Le totalisateur partiel est activé automatiquement par l'entrée d'information dans le compteur kilométrique (activation automatique quand on commence à rouler et désactivation quand on s'arrête de rouler). Pour remettre le totalisateur (DST) à zéro, appuyer sur le bouton CONFIG (SET) et le maintenir enfoncé pendant deux secondes. Il faut noter que les valeurs de la durée de la course (Trip Timer, TM) et de la vitesse moyenne (Average Speed, AVS) sont également remises à zéro à ce stade là. Appuyer ensuite sur le bouton MODE pour passer au mode Vitesse maximum (MXS).



VITESSE MAXIMUM (MXS) – La vitesse maximum est indiquée par le sigle MXS et est affichée sur la ligne du bas. La vitesse maximum est enregistrée dans la mémoire et ne s'actualise que si l'on atteint une vitesse supérieure. Pour remettre la valeur MXS à zéro, appuyer sur le bouton CONFIG (SET) et le maintenir enfoncé pendant deux secondes. Appuyer ensuite sur l'un ou l'autre des boutons MODE pour passer au mode Vitesse moyenne (AVS).



FONCTIONS SUPPLÉMENTAIRES



VITESSE MOYENNE (AVS) – La vitesse moyenne est indiquée par le sigle AVS et est affichée sur la ligne du bas. La vitesse moyenne fonctionne de pair avec le Chronométrage (TM) pour le calcul de la vitesse moyenne d'une course particulière. Appuyer sur l'un ou l'autre des boutons MODE pour passer au mode Chronométrage (TM).

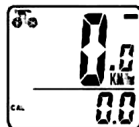


CHRONOMÉTRAGE (TM) – Le chronométrage de la course est indiqué par TM et est affiché sur la ligne du bas. Le chronométrage est activé automatiquement par l'entrée d'information dans le compteur kilométrique (activation automatique quand on commence à rouler et désactivation quand on s'arrête de rouler). Le chronomètre n'enregistre que la durée effective du pédalage. Pour remettre le chronomètre TM à zéro, repasser en mode Totalisateur partiel (DST) et remettre à zéro selon les instructions ci-dessus. Repasser en mode TM et appuyer sur l'un ou l'autre des boutons MODE pour passer au mode Température (TEMP).

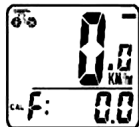


TEMPÉRATURE (TEMP) – L'ordinateur comporte un thermomètre mesurant la température extérieure. Pour choisir entre les unités degré Celsius (°C) ou Fahrenheit (°F), appuyer sur le bouton CONFIG (SET) et le maintenir enfoncé pendant deux secondes. Appuyer sur l'un ou l'autre des boutons MODE pour choisir entre C et F et appuyer sur le bouton CONFIG (SET) pour confirmer. Appuyer ensuite sur l'un ou l'autre des boutons MODE pour passer au mode Calories brûlées (CAL).

CALORIES BRÛLÉES (CAL) – Cette fonction estime le nombre de calories brûlées pendant le pédalage, en fonction de l'âge et du poids configurés par l'utilisateur. Pour remettre le mode CAL à zéro, appuyer sur le bouton CONFIG (SET) et le maintenir enfoncé pendant deux secondes. Appuyer ensuite sur l'un ou l'autre des boutons MODE pour passer au mode Graisse brûlée (FAT).



GRAISSE BRÛLÉE (FAT) – Cette fonction estime le nombre de grammes de graisse brûlés pendant le pédalage, en fonction de l'âge et du poids configurés par l'utilisateur. Pour remettre le mode FAT à zéro, appuyer sur le bouton CONFIG (SET) et le maintenir enfoncé pendant deux secondes. Appuyer ensuite sur l'un ou l'autre des boutons MODE pour passer au mode Balayage (SCAN).



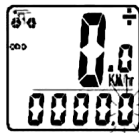
BALAYAGE (SCAN) – Le mode Balayage fait passer commodément de l'un à l'autre des écrans DST, MXS, AVS ou TM de l'ordinateur sans besoin d'appuyer sur aucun bouton. Appuyer ensuite sur l'un ou l'autre des boutons MODE pour passer au mode Horloge (CLOCK).



FONCTIONS SUPPLÉMENTAIRES



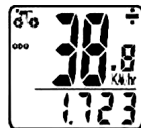
MEMOIRE DES DONNEES INSTANTANEEES – À la fin d'un segment de course, on peut appuyer sur le bouton CONFIG (SET), pour utiliser la mémoire des données instantanées et verrouiller l'affichage. Les informations TM, DST et AVS clignotent alors, et peuvent être lues plus tard en appuyant sur la touche MODE de droite ou de gauche. Pour libérer la mémoire, appuyer sur la touche CONFIG (SET) jusqu'à ce que l'affichage des chiffres redevienne statique. Ceci est particulièrement utile lorsqu'on franchit la ligne d'arrivée d'une course chronométrée parce que la fonction chronométrage TM ne peut pas être arrêtée manuellement.



FONCTION D'ENREGISTREMENT DU COMPTEUR KILOMETRIQUE – La fonction ENREGISTREMENT (SAVE) permet de conserver les données importantes telles que la distance totale (ODO) même après le remplacement de la pile, en pressant l'un des deux boutons MODE. Pour configurer la fonction ODO, après remplacement de la pile et configuration de la valeur de référence (longueur de la circonférence) de la roue, appuyer sur le bouton MODE de droite, puis maintenir le bouton CONFIG (SET) enfoncé pendant deux secondes jusqu'à ce que le dernier chiffre clignote. Pour ajuster le nombre, appuyer sur le bouton MODE puis sur le bouton CONFIG (SET) pour confirmer et choisir le chiffre à saisir. Recommencer la séquence jusqu'à ce que la valeur du compteur kilométrique soit saisie. Appuyer de nouveau sur le bouton CONFIG (SET) pour repasser en mode ODO normal.

ARRÊT/DÉMARRAGE AUTOMATIQUE – Pour conserver la pile, l'ordinateur compteur de cycles s'éteint automatiquement si l'unité n'est pas utilisée pendant cinq à six minutes. L'affichage réapparaît si le capteur perçoit un signal ou lorsqu'on appuie sur un bouton quelconque.

COMPTEUR KILOMÉTRIQUE – La vitesse instantanée est indiquée sur la ligne du haut. La plage des mesures est comprise entre 0 et 99 km/h (0 à 99 M/h) et la précision est de $\pm 0,5$ km/h (M/h).



COMPARATEUR DE VITESSES – Un signe « + » ou « - » apparaît à droite de la vitesse. « + » indique que l'on roule plus vite que la vitesse moyenne (AVS). « - » indique que l'on roule moins vite que la vitesse moyenne.

TENDANCE DE VITESSE – Un symbole de cycliste apparaît à gauche de la vitesse. La roue tourne en avant pour indiquer l'accélération. Elle tourne en arrière pour indiquer la décélération.



RÉTROÉCLAIRAGE EL – Le rétroéclairage EL permet d'illuminer l'écran de l'ordinateur de manière à faciliter la lecture lorsque la lumière est faible ou que l'on se trouve dans l'obscurité. On peut le configurer de deux façons :

- 1) Tenir le bouton MODE de droite ou de gauche enfoncé pendant deux secondes.
- 2) Le rétro-éclairage EL s'activera pendant huit secondes puis l'ordinateur passera en mode Balayage. Au bout de 8 secondes, le rétro-éclairage s'éteindra, et l'ordinateur reviendra au mode précédent.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	ACTION RECOMMANDÉE
Aucun affichage de l'indicateur de vitesse et/ou aucune donnée affichée	Brouillage possible provenant de diverses sources électroniques Mauvais alignement de l'aimant et du capteur Mauvais contact de la pile ou pile faible/déchargée	Placer l'ordinateur à un autre endroit Vérifier que le capteur de l'indicateur de vitesse et l'aimant sont correctement installés et alignés (voir page 29) Remplacer la pile
Affichage lent à apparaître	Température hors des limites opérationnelles (0 à 60 degrés C ou 32 à 140 degrés F)	Utiliser l'ordinateur uniquement lorsque la température se trouve dans les limites opérationnelles
L'affichage est irrégulier	Mauvais contact de la pile ou pile faible/déchargée	Remplacer la pile
Écran noir	Température trop élevée ou écran exposé trop longtemps au soleil Ordinateur endommagé ou ayant subi une chute	Utiliser l'ordinateur uniquement lorsque la température se trouve dans les limites opérationnelles. Mettre à l'abri du soleil L'ordinateur est brisé
Aucune lecture de distance parcourue pendant la course	Alignement capteur/aimant incorrect	Rectifier l'alignement

AVERTISSEMENT DE L' ADMIN. DES COMM. DES USA (FCC)

Ce dispositif est conforme à la Partie 15 de la réglementation de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) le dispositif ne doit pas causer de brouillage nuisible, et (2) le dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris des brouillages pouvant entraîner son mauvais fonctionnement.

AVERTISSEMENT : Des changements ou des modifications apportées au dispositif non explicitement approuvées par la partie responsable de la conformité à la réglementation pourraient annuler la licence d'utilisation du matériel accordée à l'utilisateur.

REMARQUE : Ce dispositif a subi des tests et a été trouvé conforme aux limites imposées par la réglementation de la FCC, Partie 15, relative aux dispositifs numériques de Classe B.

Ces limites sont destinées à assurer une protection raisonnable contre les brouillages nuisibles aux installations résidentielles. Cet équipement génère, utilise et peut rayonner de l'énergie en radiofréquence et, s'il n'est pas installé ou utilisé conformément aux instructions, il peut causer des brouillages nuisibles aux communications par radio.

Cependant, il n'existe aucune garantie comme quoi des brouillages ne surviendront pas dans une installation particulière. Si cet équipement produit des parasites nuisibles à la réception des signaux de radio ou de télévision, ce que l'on peut déterminer en arrêtant l'équipement et en le remettant en marche, l'utilisateur est incité à essayer de remédier à ces bruits de l'une des manières suivantes :

- En réorientant ou en déplaçant l'antenne de réception
- En augmentant la distance séparant les équipements et le récepteur
- En connectant l'équipement sur une prise d'un circuit électrique différent de celui sur lequel le récepteur est connecté
- En consultant le distributeur ou un technicien spécialisé en radio/TV.

