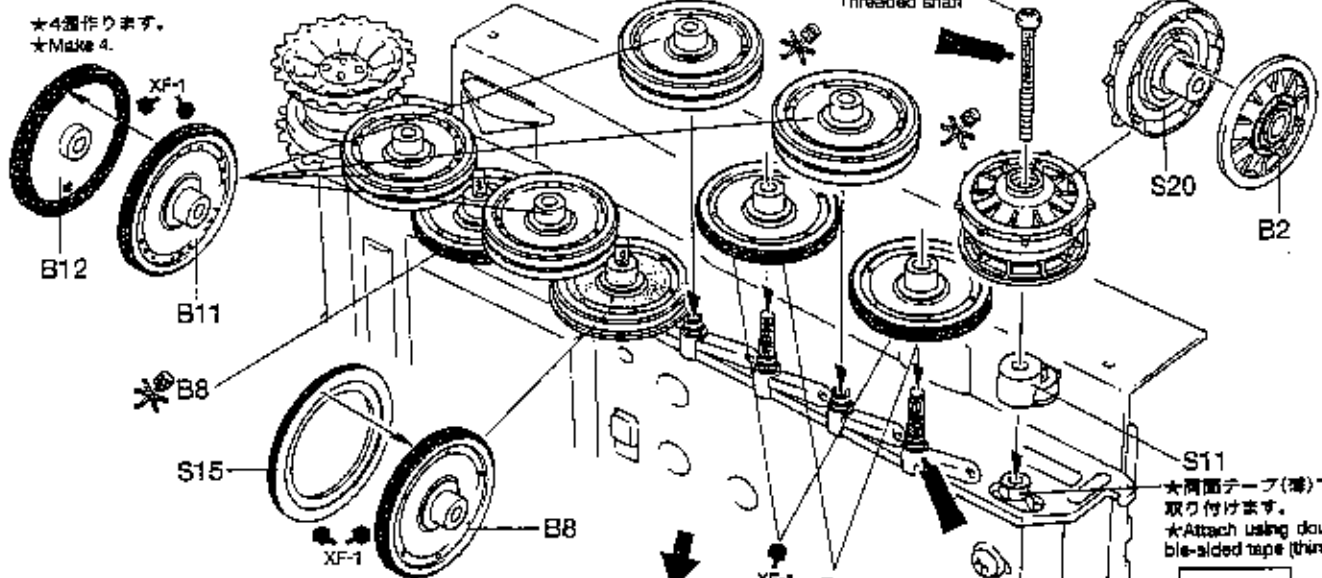
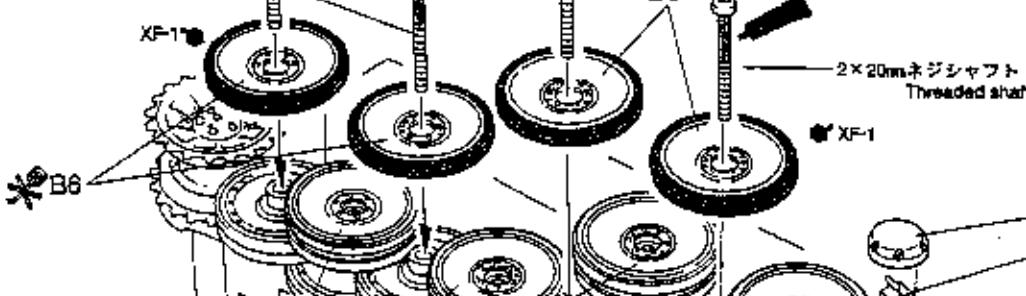


16 ホイールの取り付け(左側)
Attaching wheels (left)

★4個作ります。
★Make 4.



2x20mmネジシャフト
Threaded shaft



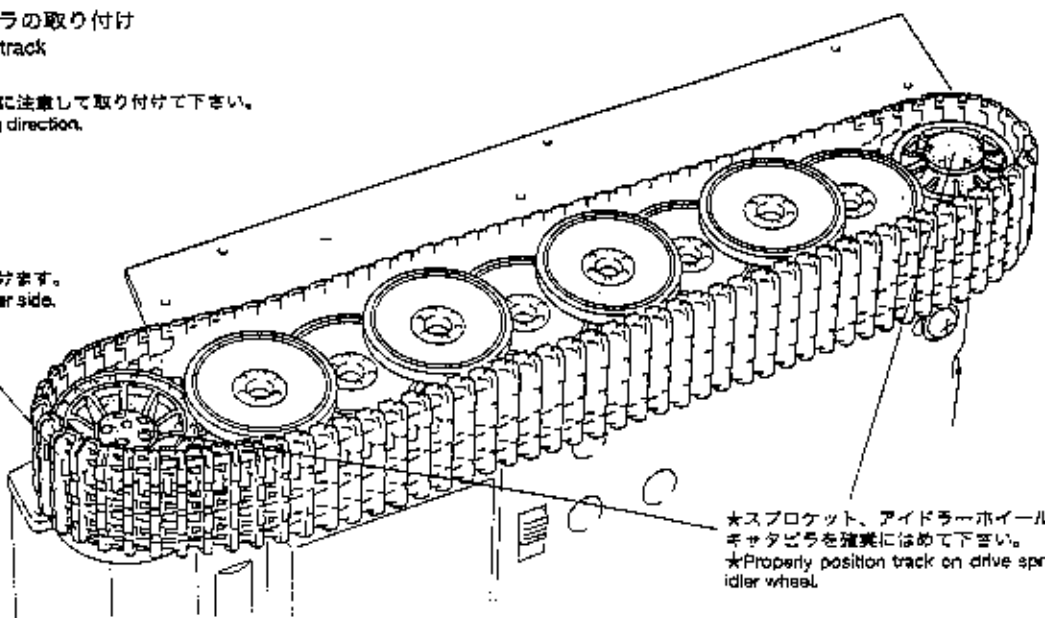
★3個作ります。
★Make 3.



17 キャタピラの取り付け
Attaching track

★キャタピラは向きに注意して取り付け下さい。
★Attach track noting direction.

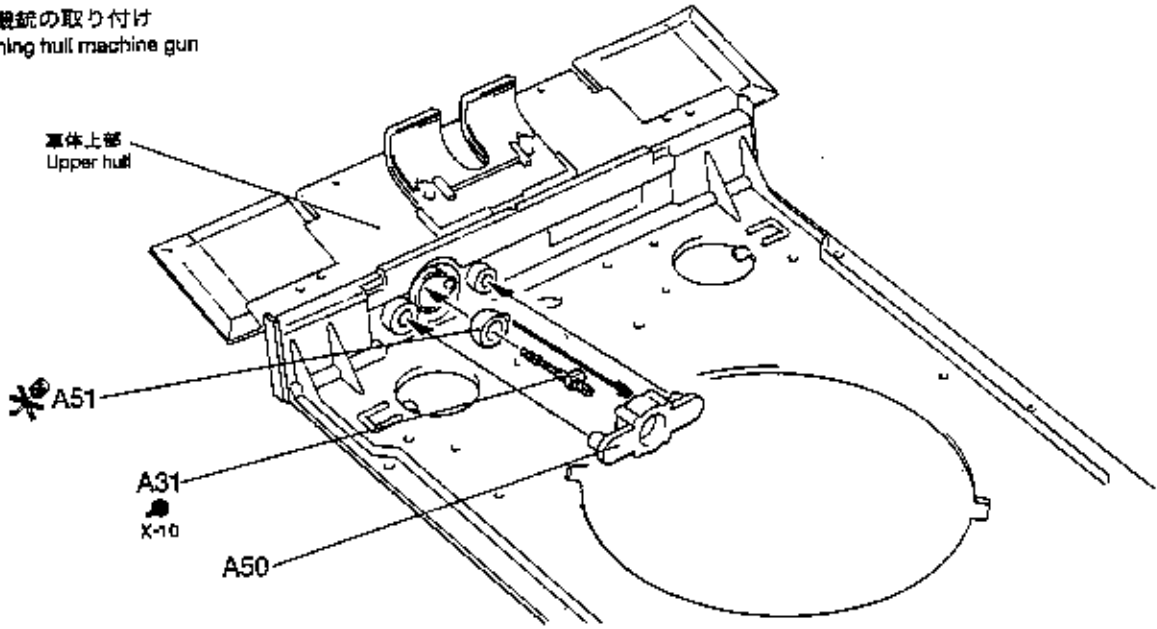
キャタピラ
Track
★反対側も取り付けます。
★Same as the other side.



★スプロケット、アイドラーホイールのツメに
キャタピラを確実にはめて下さい。
★Properly position track on drive sprocket and
idler wheel.

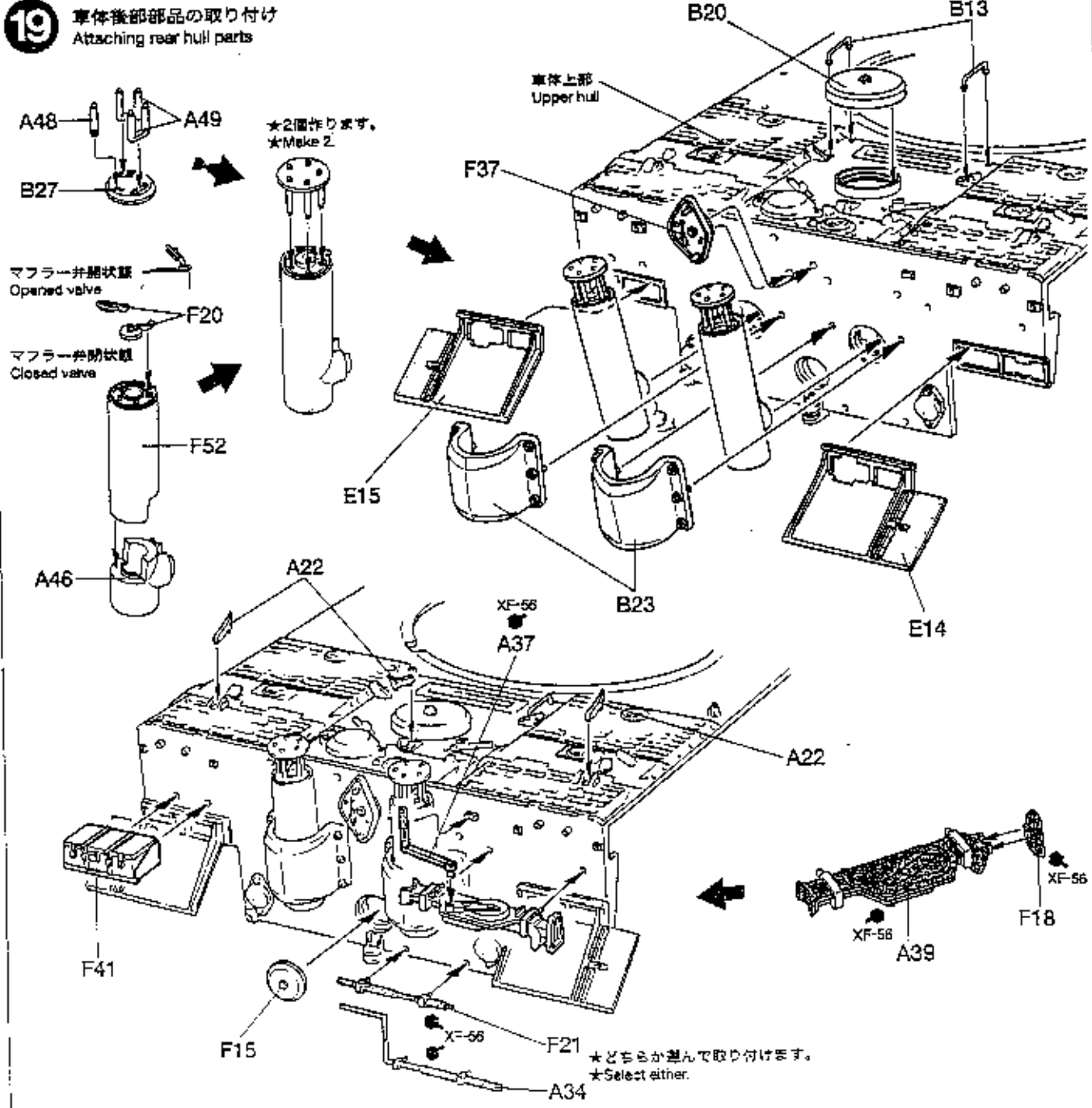
18

車体機銃の取り付け
Attaching hull machine gun



19

車体後部部品の取り付け
Attaching rear hull parts



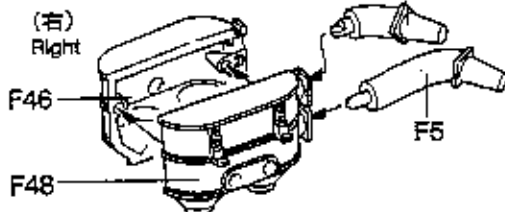
20 エアクリナーの組み立て
Air pre-cleaner

●Cタイプ
●for version C
●(初期型エアクリナー)
Early production air pre-cleaner

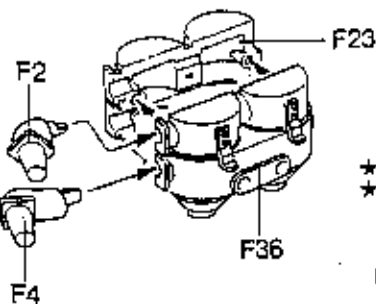
(右)
Right



●A,B,Dタイプ
●for version A, B and D
●(後期型エアクリナー)
Late production air pre-cleaner

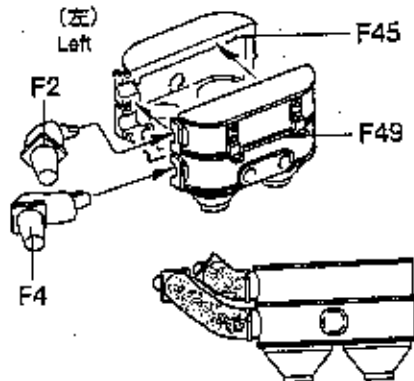


(左)
Left



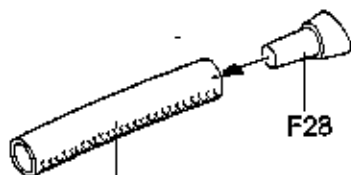
★F2～F5は図の角度になるように取り付けます。
★Attach F2 - F5 as shown.

(左)
Left



21 エアクリナーの組み立て
Air pre-cleaner

★図の長さにパイプを切り出します。
★Cut tube into the length shown.

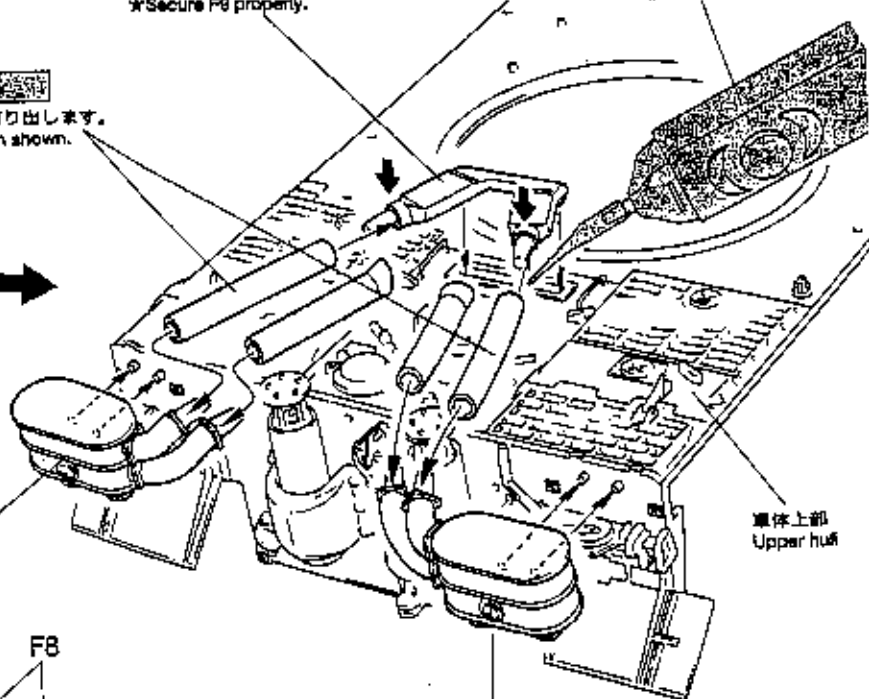


★図の長さにパイプを切り出し、2本作ります。
★Cut tube into the length shown. Make 2.

エアクリナー(左)
Left air pre-cleaner

F9 ★浮かないようにしっかり取り付けます。
★Secure F9 properly.

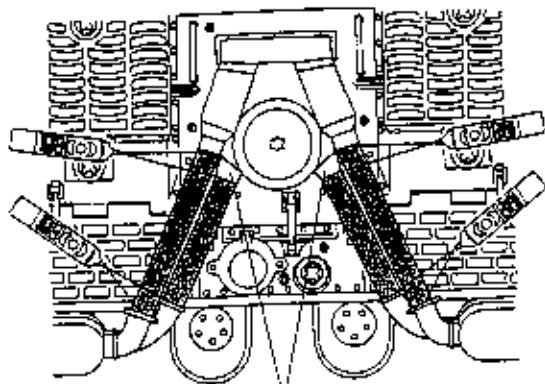
瞬間接着剤
Instant cement



車体上部
Upper hull

エアクリナー(右)
Right air pre-cleaner

★下図の部分瞬間接着剤で止め、パイプを固定します。
★Secure the shown portions using instant cement.



★吸気口は図の向きに固定します。
★Fix intake pipes as shown.

E12

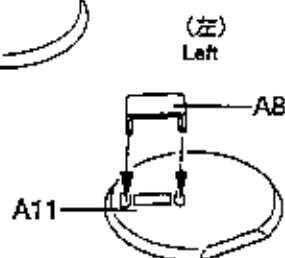
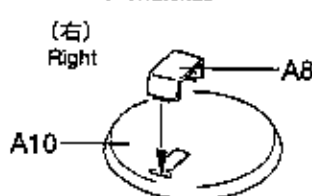
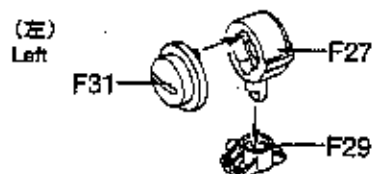
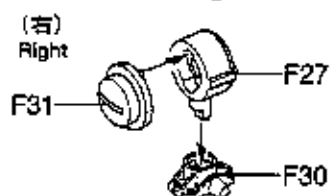
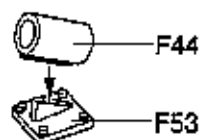
E13

22 車体上部部品の組み立て
Upper hull parts

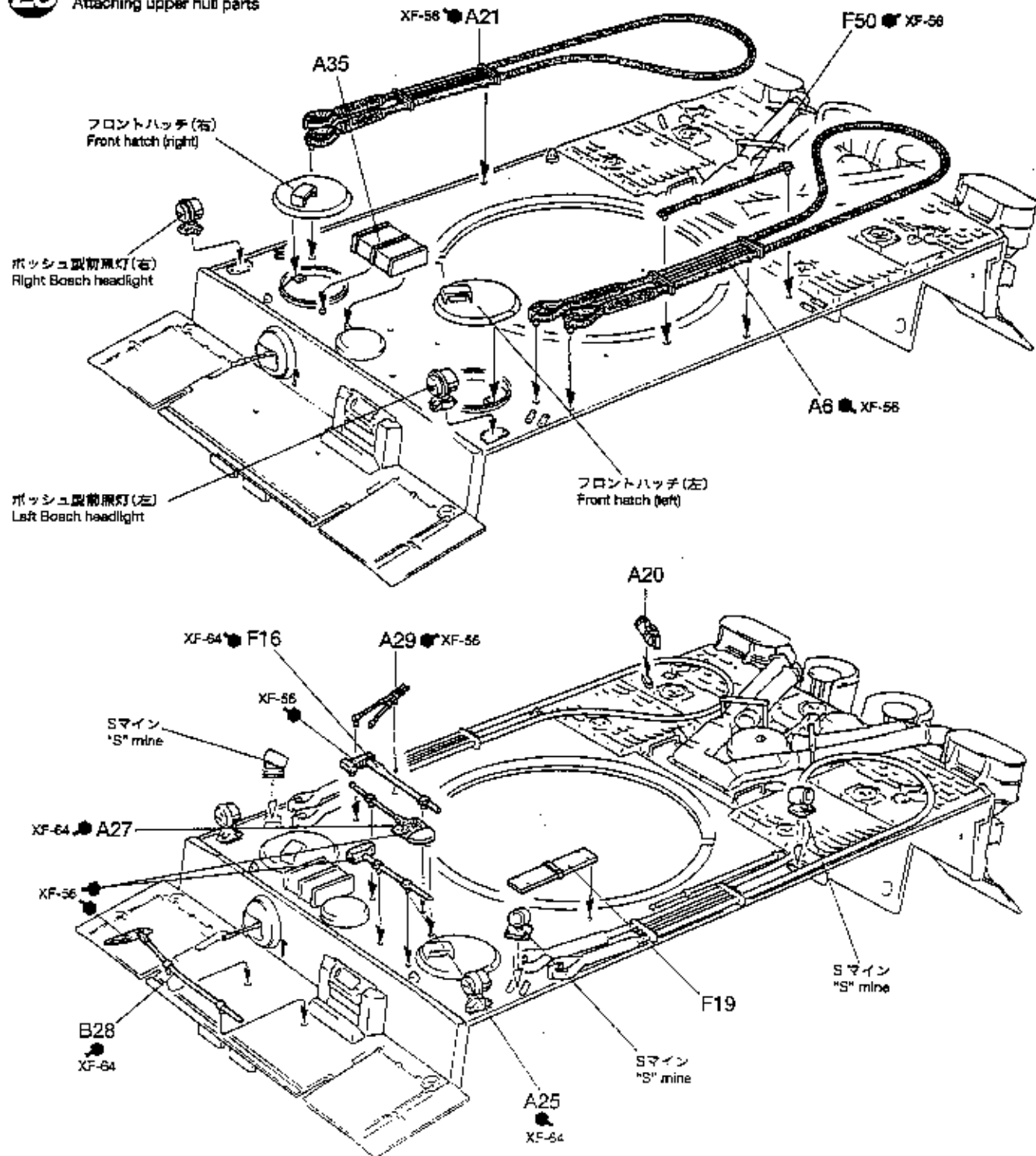
《ボッシュ製前照灯》
Bosch headlight

《フロントハッチ》
Front hatches

- A,B,Dタイプ
- for version A, B and D
- (Sマイン) ★3個作ります。
- *S* mine ★Make 3.

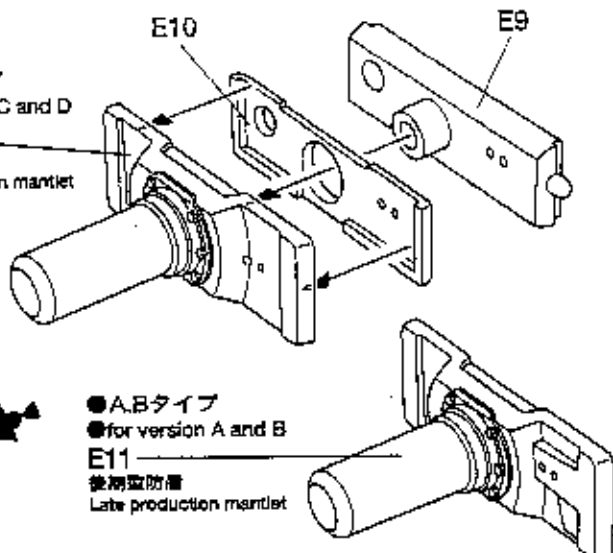


23 車体上部部品の取り付け
Attaching upper hull parts



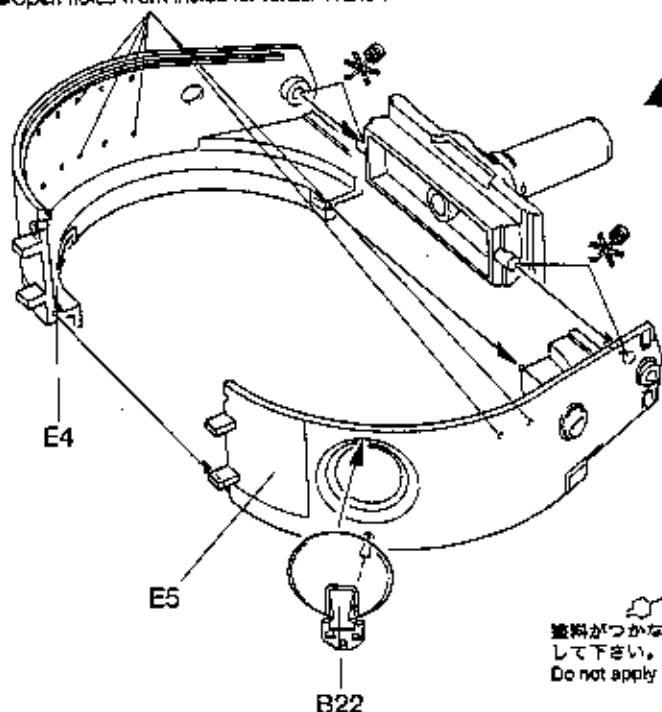
24 車体上部部品の組み立て
Upper hull parts

●C,Dタイプ
●for version C and D
E7
初期型防盾
Early production mantlet



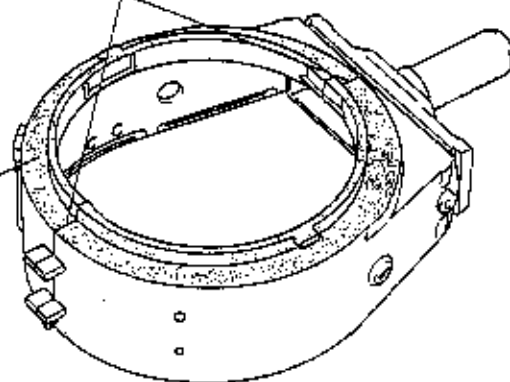
●A,Dタイプの時は内側より、14ヶ所すべてに穴を開けます。
●Open holes from inside for version A and D

●A,Bタイプ
●for version A and B
E11
後期型防盾
Late production mantlet



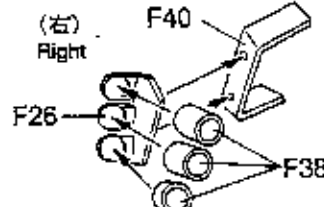
★E4とE5のつなぎ目は平らで、きれいに仕上げてください。
★Fill up and smooth the gap between E4 and E5.

塗料がつかないようにして下さい。
Do not apply paint.

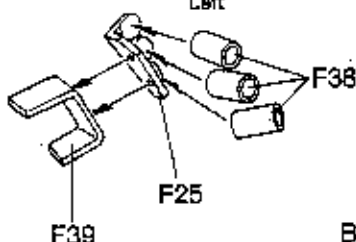


25 砲塔部品の組み立て
Turret parts

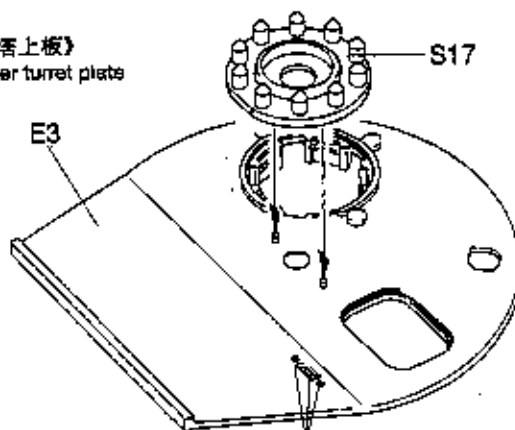
《スモークディスチャージャー》
Smoke grenade discharger



(左)
Left

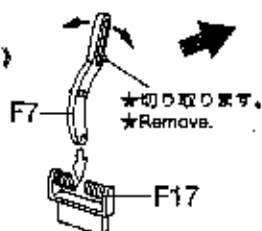


《砲塔上板》
Upper turret plate

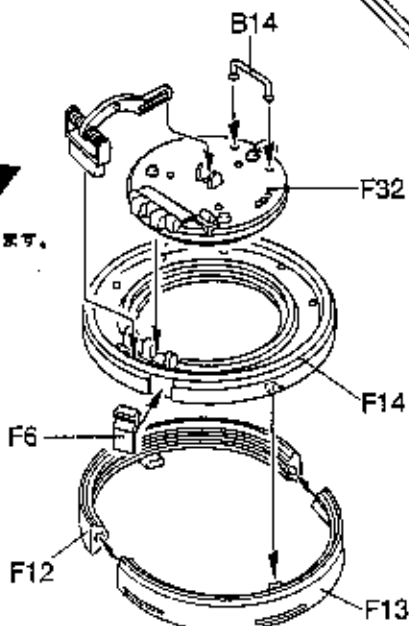
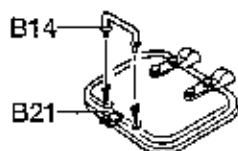


●A,Dタイプの時は穴を開けます。
●Open holes for version A and D

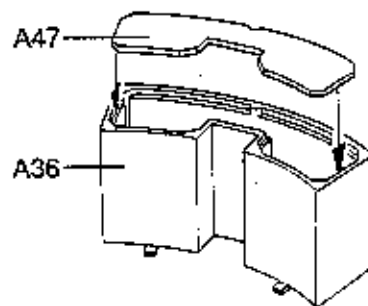
《キューポラ》
Cupola



《ローダースハッチ》
Loader's hatch

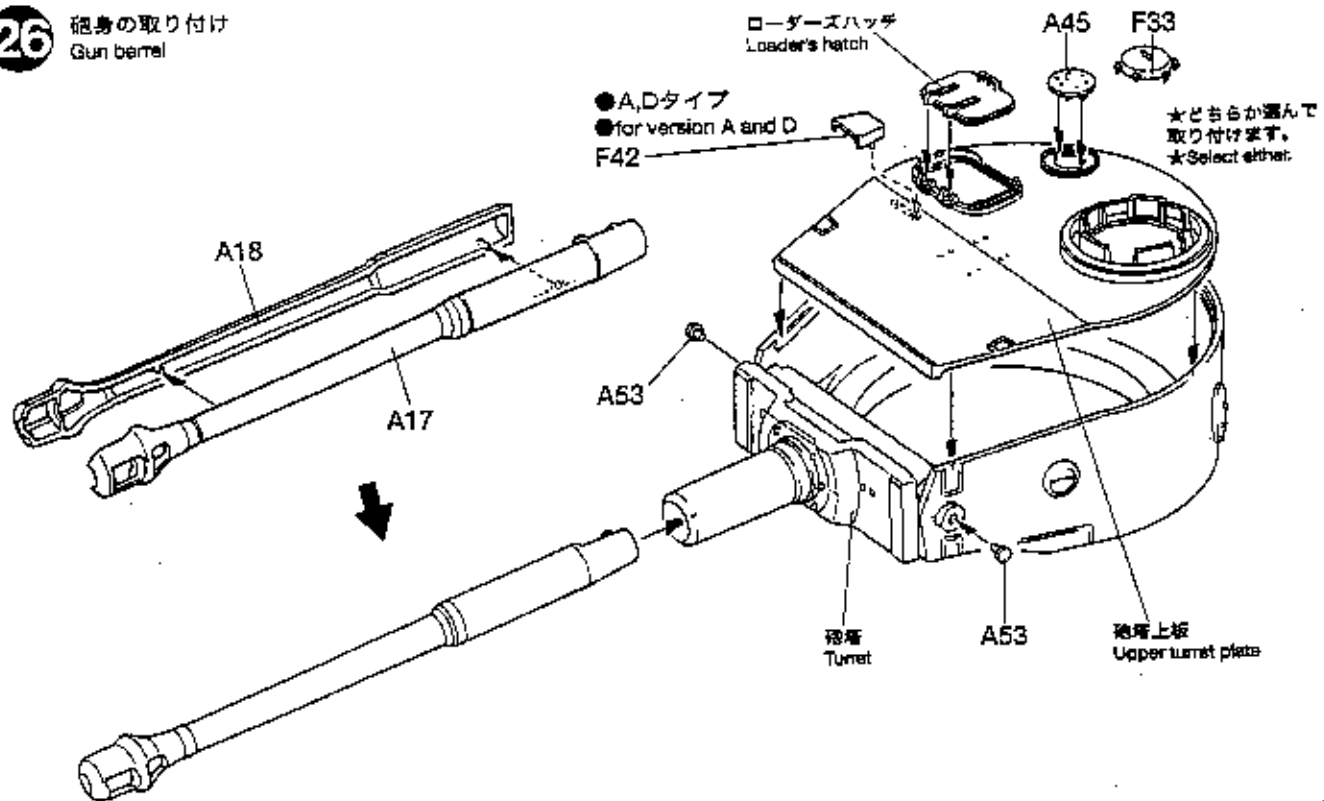


《ゲベックカステン》
Storage box



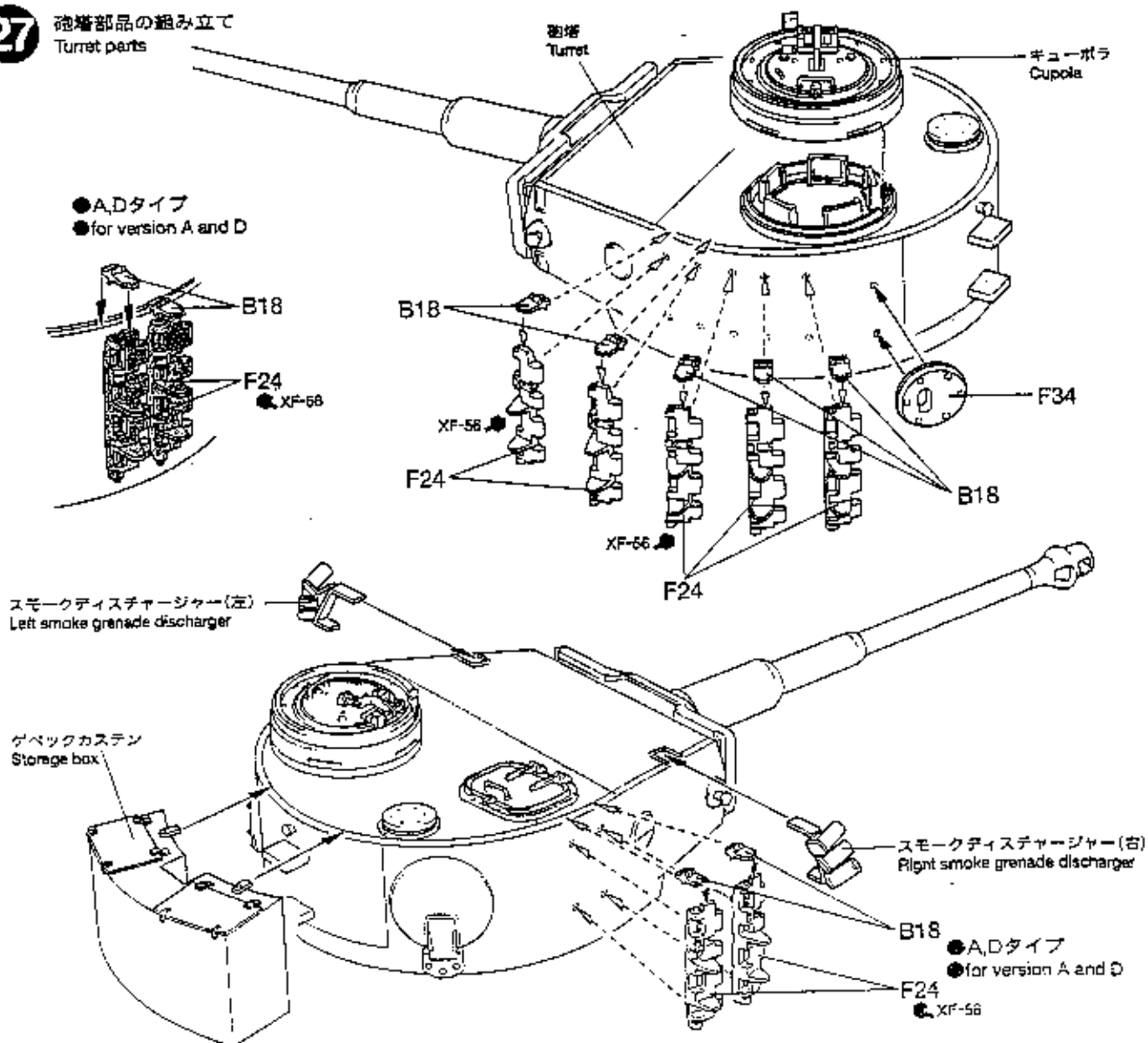
26

砲身の取り付け
Gun barrel

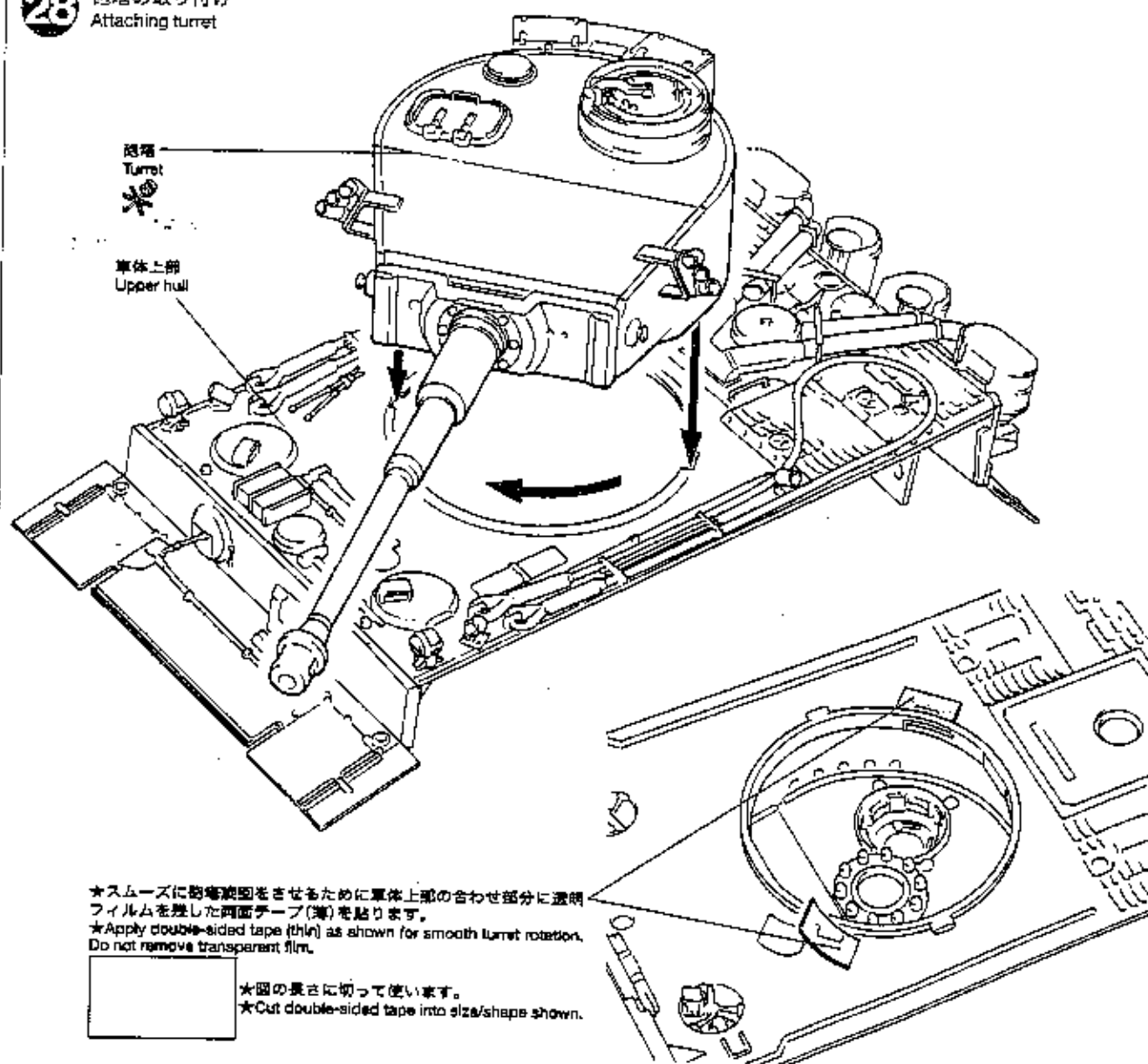


27

砲塔部品の組み立て
Turret parts



28 砲塔の取り付け Attaching turret



29 受信機アンテナの取り付け Attaching receiver antenna

バンドフラッグステッカー③
Frequency flag sticker



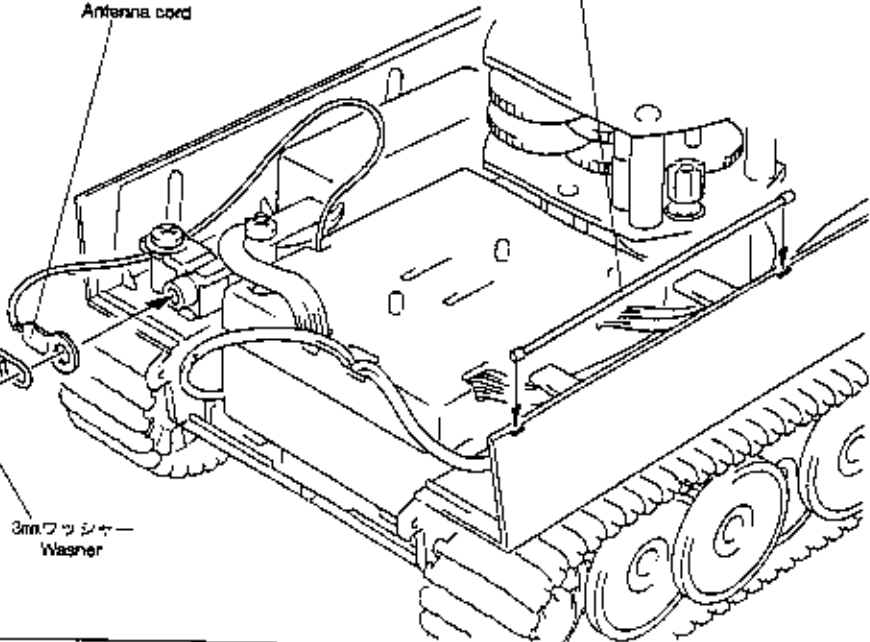
受信機アンテナ
Receiver antenna

2.5×8mmタッピングビス
Tapping screw

3mmワッシャー
Washer

受信機アンテナコード
Antenna cord

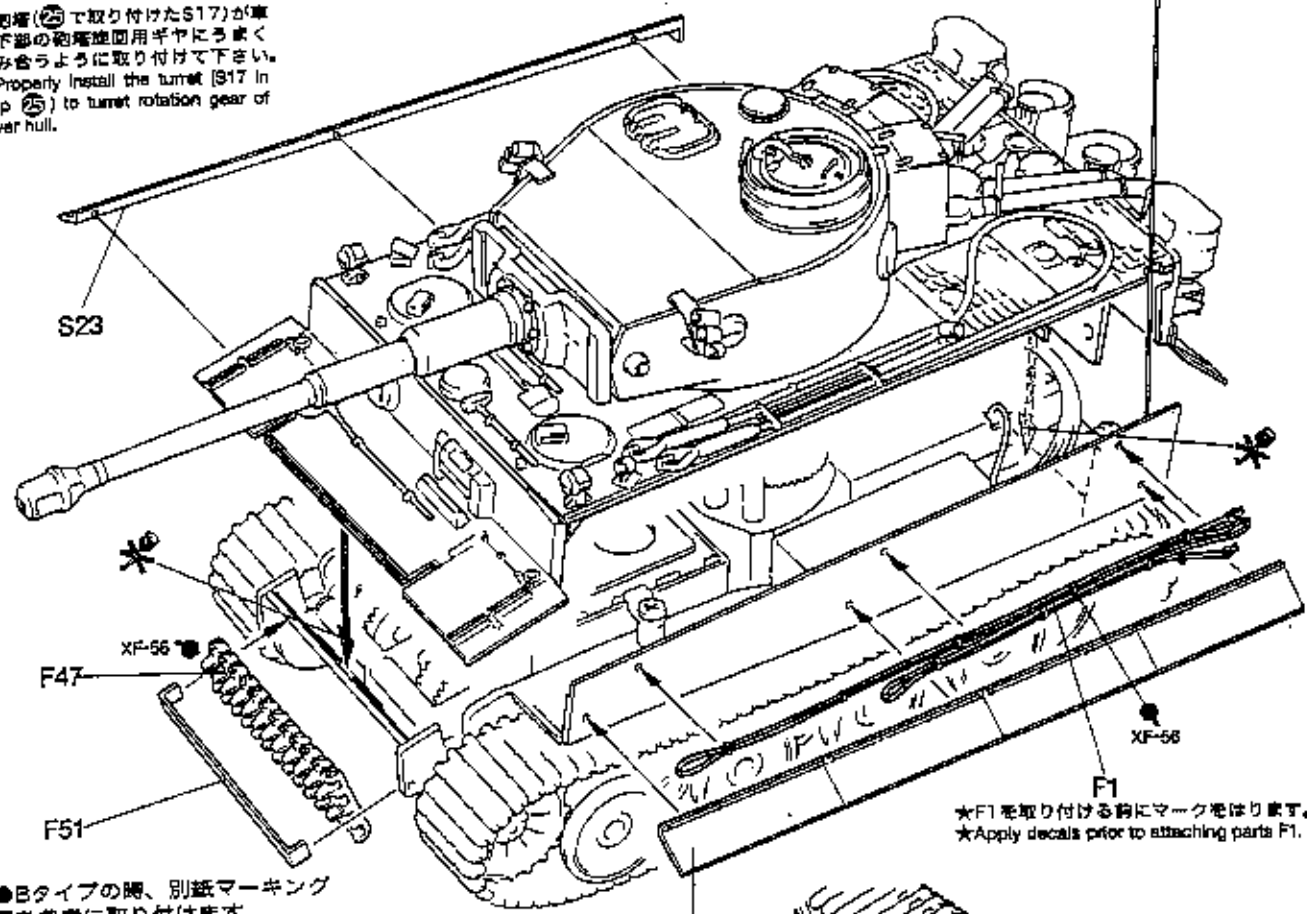
A54



30

車体上部の取り付け・取り外し **Attaching upper hull**
 ★取り付ける時には後ろから、取り外すときにはまえから行って下さい。
 ★Attach upper hull from the rear. Remove it from the front.

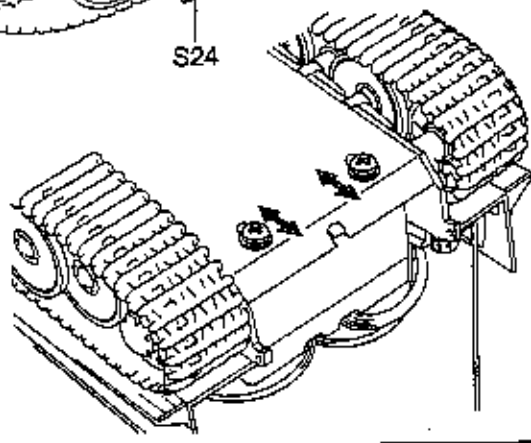
★細棒(25)で取り付けしたS17が車体下部の砲塔旋回用ギヤにうまくかみ合うように取り付けして下さい。
 ★Properly install the turret (S17 in step 25) to turret rotation gear of lower hull.



●Bタイプの時、別紙マーキング図を参考に取り付けます。
 ●Attach for version B.

(キャタピラの張り調整)
Track tension adjustment

★キャタピラは張りが緩いと走行中にはずれてしまいます。また、張りすぎると走行抵抗になってしまいギヤに磨耗力が掛かります。車体下部のネジを緩めて丁度よい位置に調整して下さい。
 ★Operation of the tank can cause the track to slip off. In that case, loosen screw and adjust track tension by altering idler wheel position.



★F1を取り付ける時にマークを貼ります。
 ★Apply decals prior to attaching parts F1.

- 不要部品
 Not used.
 A5, A12-16, A19, A29, A24, A26, A28, A30, A32, A33, A38, A40, A42, A44, A52, B9, B14x2, B16-17, B18x1, B19, B20x1, B21x1, B22x1, B24-26, B28x1, B29, B8, E16-19, F10, F11, F34x1, F43, F44x2

TIGER I

Panzerspielwagen 1/35 Tiger I Ausführung E (Sch.Kfz.161) Fräse Produktion

1/35 ラジオコントロールタンクシリーズ
ドイツ重戦車タイガー I 初期生産型

郵送もなくしたり、こわした方は、下のステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店まで注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込み下さい。なお、ご注文にはタミヤカードや郵便振替もご利用いただけます。



- Aパーツ.....660円
- Bパーツ(1個).....660円
- Eパーツ.....760円
- Fパーツ.....640円
- Sパーツ.....700円
- Uパーツ.....420円
- Vパーツ.....420円
- 車体下部.....580円

- キャタピラ.....600円
 - 細チューブ.....200円
 - 金具袋.....520円
 - 8枚ピンオングヤ、28枚ギヤ、28枚ギヤ(A・B)、40枚ギヤ(1台分).....300円
 - マーク.....250円
 - 送信機(アンテナ付).....各1,800円 (40MHz-A、40MHz-B、27MHz-A、27MHz-B)
 - 受信・モーターコントロールユニット.....各3,400円 (40MHz-A、40MHz-B、27MHz-A、27MHz-B)
 - 送信機アンテナ.....270円
 - 受信機アンテナ.....230円
 - バンドフラッグステッカー.....各150円 (40MHz-A、40MHz-B、27MHz-A、27MHz-B)
 - 説明図.....320円
- ★送信機、受信・モーターコントロールユニット、バンドフラッグステッカーをご注文の際は、必要なバンドをご指定下さい。

《お問い合わせ番号》 静岡 054-283-0003
 東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
 平日(月～金曜日) 9:30～20:00 土、日、祝日 9:30～17:00

《郵便振替のご利用法》 お近くの郵便局にある郵便払込用紙の通信欄にこのカードを参考に ITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入下さい。返送住所欄には電話番号も必ずご記入下さい。口座番号:00810-9-1118、加入番号:(株)タミヤでお知らせ下さい。

《タミヤカード》 タミヤカードを利用されますと部品の入手が早く簡単です。詳しくは、当社カスタマーサービスでお問合わせください。

For Japanese use only! ITEM 48202

住所

電話 () -

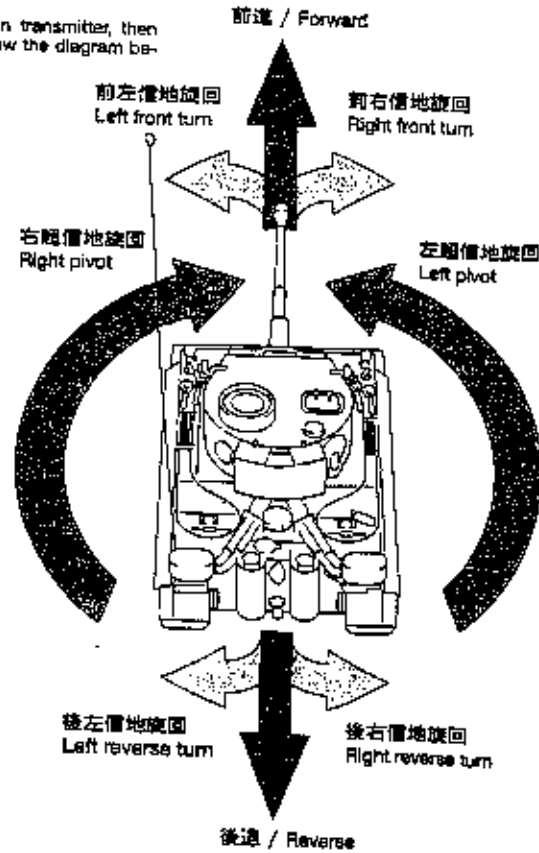
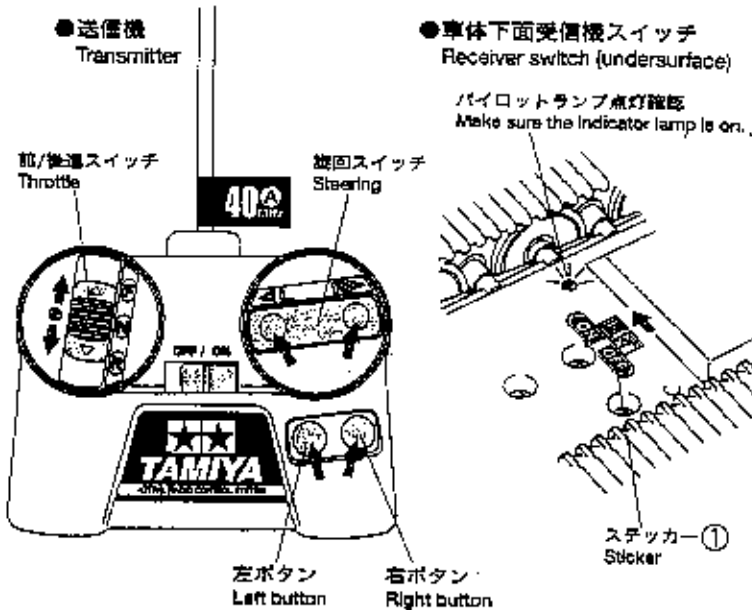
氏名

★パーツの価格は予告なく変更となる場合があります。

1000 **TAMIYA**
 株式会社タミヤ
 静岡県浜松市5-7 〒422-8610
 PRINTED IN JAPAN

《操作の仕方》
How to control model

★ここではずすすべての組み立てが完了し、送信機電池及び受信機電池が入っていることを前提とします。ではまず最初に送信機のスイッチをONにし、車体下面の受信機スイッチをONにしてパイロットランプが赤く点灯する事を確認します。次に下の表の通りに動かさ確認して下さい。
★Complete the kit and install battery for operation. Switch on transmitter, then switch on receiver. Make sure indicator lamp is turned on. Follow the diagram below for operation.



★前/後進スイッチ、旋回スイッチは指を離すと自動的にニュートラル(⓪ または中立)の位置に戻ります。
★Throttle and steering are in neutral during hands off.

注意：履帯の張力調整や履帯の調整でキャタピラがはずれる時はアイドラーホイールを止めている2本のビスをゆるめて後に下げてキャタピラの張りを調整します。また履帯の調整上、まったくはずれないようにはできませんのでご了承下さい。
CAUTION: Operation of the tank can cause the track to slip off. In that case, loosen screw and adjust track tension by altering idler wheel position.

※履帯の向きは履帯の向きで方向転換する事です。右履帯の向きならば車体で言う右折に相当します。ただし履帯の場合片方のキャタピラのみ動かして方向転換をします。また履帯の向きとは履帯の向きのようにその場で車体が回転する事です。左右のキャタピラがそれぞれ逆回転し、時計回りなら右履帯の向き、反時計回りなら左履帯の向きとなります。
★受信機用電池4本のうち1本の電池容量が少ないと左右の履帯の速度が違ってきます。電池交換時には必ず4本とも新品の物に交換して下さい。
★The model cannot pivot correctly when using unequal batteries. Do not intermix different kinds and aged batteries when exchanging.

送信機操作スイッチ Transmitter operation	RC戦車の動き RC tank motion	送信機操作スイッチ Transmitter operation	RC戦車の動き RC tank motion
前/後進スイッチ(⓪)上へ Throttle ⓪ (up)	前進 Forward	前/後進スイッチ(⓪)上と旋回スイッチL(左)を押す Throttle ⓪ (up) and steering L (left)	前左履帯旋回 Left front turn
前/後進スイッチ(⓪)下へ Throttle ⓪ (down)	後進 Reverse	前/後進スイッチ(⓪)下と旋回スイッチR(右)を押す Throttle ⓪ (down) and steering R (right)	後右履帯旋回 Right reverse turn
旋回スイッチR(右)を押す Steering R (right)	右履帯旋回 Right pivot	前/後進スイッチ(⓪)下と旋回スイッチL(左)を押す Throttle ⓪ (down) and steering L (left)	後左履帯旋回 Left reverse turn
旋回スイッチL(左)を押す Steering L (left)	左履帯旋回 Left pivot	ボタン右 Right button	砲塔が右へ回る Right turret rotation
前/後進スイッチ(⓪)上と旋回スイッチR(右)を押す Throttle ⓪ (up) and steering R (right)	前右履帯旋回 Right front turn	ボタン左 Left button	砲塔が左へ回る Left turret rotation

保証規定

この保証書により、表記の製品を下記通り保証いたします。なお、この保証は日本国内でのみ有効です。
① この保証書はアクトバラジオコントロールセットの送信機、受信・モーターコントロールユニットのみ保証するものです。
② お買い上げから3ヶ月(90日)以内に、正しい使用状態で発生した故障は、無料修理いたします。故障修理を依頼された場合は、その故障状況をできるだけ詳しくお知らせ下さい。修理箇所を早く確実に知ることができると、修理期間が短くなります。修理依頼の際には、必ずこの保証書を修理品に添えてお買い上げ店または株式会社タミヤ・カスタマーサービス
〒422-8610 静岡県浜田原3-7 電話番号054-283-0003
③お送り下さい。

- ③ 次のような場合は、保証期間内でも修理は有料となります。①使用上の誤りや操作の間違いによると思われる故障(電源の接続誤、出力コードのショートなどによる故障、水濡れ、衝突などによる故障や損傷)。
②電氣的、機械的な変更や改造、分解をした場合(コードの付け替え、メカ部の分解等)。
③規定以外の電源を使用した場合。
④株式会社タミヤ以外のアフターサービスで修理、改造された場合。
⑤お買い上げ後の輸送や移動、落下などによる故障や損傷。
⑥保管上の不備(高温多湿の所、ナフタリンやその他の薬品等、製品に損傷を与える場所での保管)や手入れの不備による故障や損傷。
⑦火災やその他の災害による場合。
⑧修理依頼の際に保証書が添えられていない場合。
⑨保証書にお買い上げ店名、お買い上げ印印、お買い上げ日の記入が無い場合およびそれらの字句を書き換えた場合。
修理ご依頼の際の運賃等は、お客様にご負担願います。

修理を依頼されるときは

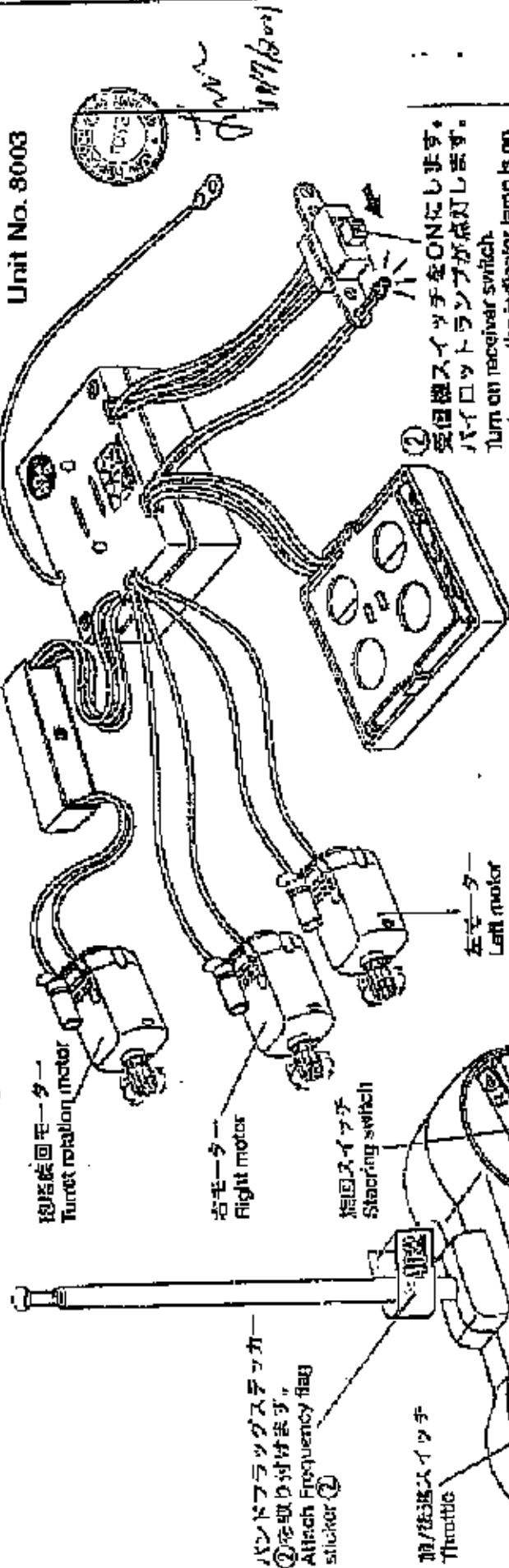
- 長くご愛用の結果、または突発的な事故や自然故障などのトラブルにより故障修理を依頼される場合は、その故障状況をできるだけ詳しくお知らせ下さい。修理箇所のポイントを早く、確実に知ることができると修理期間が短くなります。
- 弊社の責任と認められる場合は、保証規定に従い無償にて修理いたします。保証書を添えて当社カスタマーサービスにお送り下さい。
- 機器に手を加えたり、分解された場合は、保証期間内でも無償修理はいたしかねます。



RCユニットのチェック
Checking R/C equipment

注意：受信機とモーターコントローラユニットの各コード及びモーターは正確に接続する必要があります。
 受信機とモーターが接続した状態でチェックすると正しく作動しない場合があります。
 各ユニットやモーターが接続した状態でチェックする約1秒後に受信機側のチェック回路。
 Caution: Do not make R/C equipment contact each other when checking R/C equipment.

Unit No. 8003



受信機ユニット
Receiver unit

送信機ユニット
Transmitter unit

① 送信機スイッチをONにします。
Turn on transmitter switch.

② 前/後進スイッチをFまたはRの方に上下させる。左右のモーターが回ります。
Operate throttle for right and left motor rotation.

③ 前/後進スイッチをFまたはRの方に上下させる。左右のモーターが回ります。
Operate throttle for right and left motor rotation.

④ 旋回スイッチのしを押しします。左右のモーターが回ります。
Push steering switch L and R for right and left motor rotation.

⑤ 前/後進スイッチのFまたはRと旋回スイッチのLまたはRを同時に操作すると、右モーターが回ります。次に前/後進スイッチのFまたはRと旋回スイッチのLを同時に操作すると、左モーターが回ります。
Push steering switch L and R for right and left motor rotation. Push steering switch L and R for right and left motor rotation.

⑥ 右ボタン、左ボタンを押しします。受信機側のモーターが回ります。
Push right and left button for horn rotation. Remove batteries from transmitter and receiver after checking R/C equipment. Remove batteries from transmitter and receiver after checking R/C equipment.

⑦ 受信機ユニットの電源を切り、受信機側の電池を取り外しておきます。
Turn off the receiver, then turn off the transmitter and receiver after checking R/C equipment. Remove batteries from transmitter and receiver after checking R/C equipment.

⑧ 受信機ユニットの電源を入れますか、交換して下さい。
Turn on transmitter switch.

⑨ 受信機ユニットの電源を入れますか、交換して下さい。
Turn on transmitter switch.

⑩ 受信機ユニットの電源を入れますか、交換して下さい。
Turn on transmitter switch.

⑪ 受信機ユニットの電源を入れますか、交換して下さい。
Turn on transmitter switch.

⑫ 受信機ユニットの電源を入れますか、交換して下さい。
Turn on transmitter switch.

⑬ 受信機ユニットの電源を入れますか、交換して下さい。
Turn on transmitter switch.

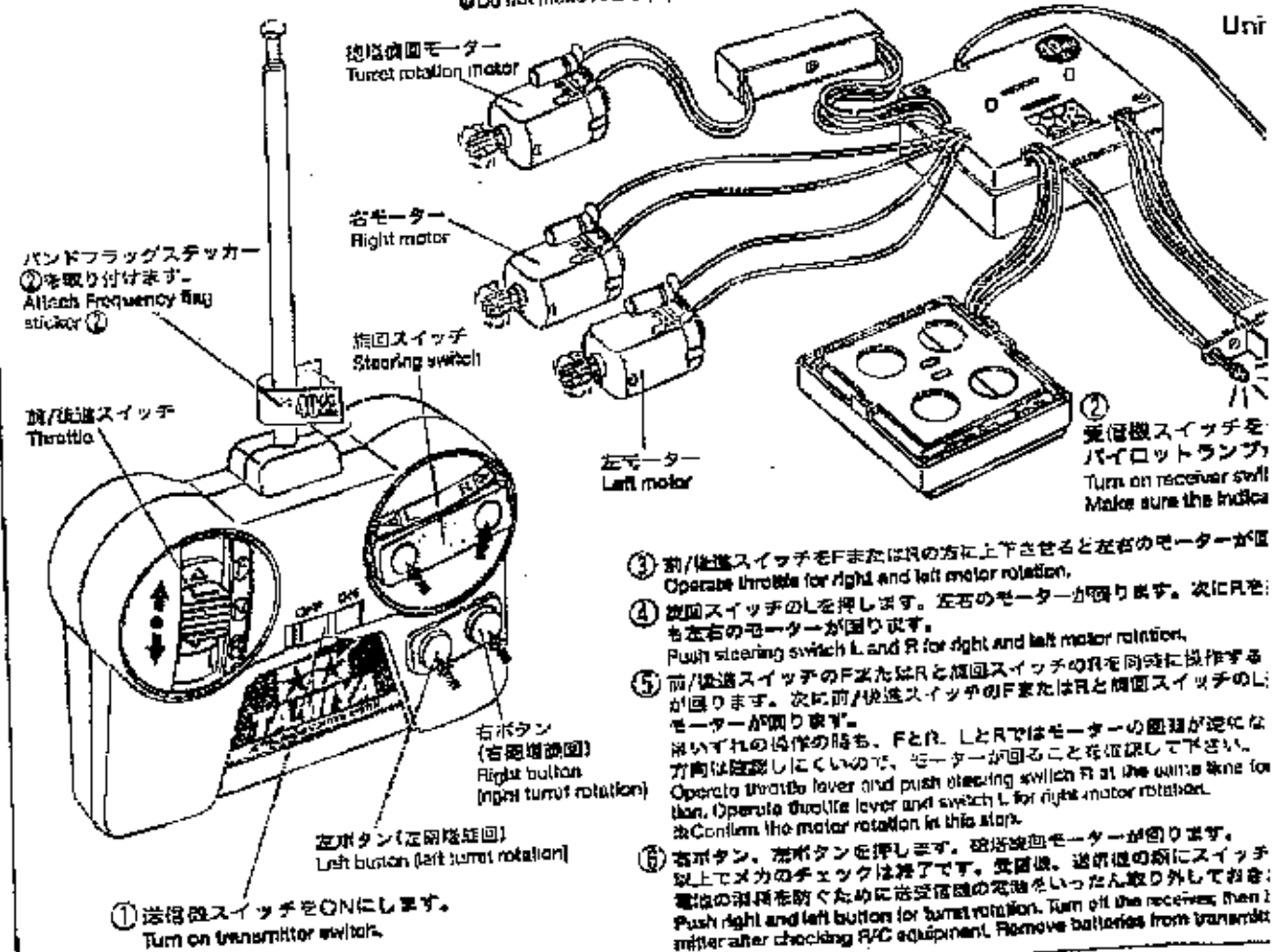
⑭ 受信機ユニットの電源を入れますか、交換して下さい。
Turn on transmitter switch.

⑮ 受信機ユニットの電源を入れますか、交換して下さい。
Turn on transmitter switch.

※各部が全く動かない場合や正しく作動しない場合は当社カスタマーサービスまでお問い合わせ下さい。
 If it doesn't work, call official agent.

4 RGユニットのチェック
Checking R/C equipment

注意：受信機とモーターコントロールユニットの各コード及び各セクターは接続が正確であることが重要です。
受信機・モーターコントロールユニットが接触した状態でチェックすると正しく作動しない場合があります。
各ユニットやモーターが接触した状態でチェックすると正しく作動しない場合があります。
Caution: Turn rotation motor rotates about 1 second after switching on the receiver for checking air.
Do not make R/C equipment contact each other when checking R/C equipment.



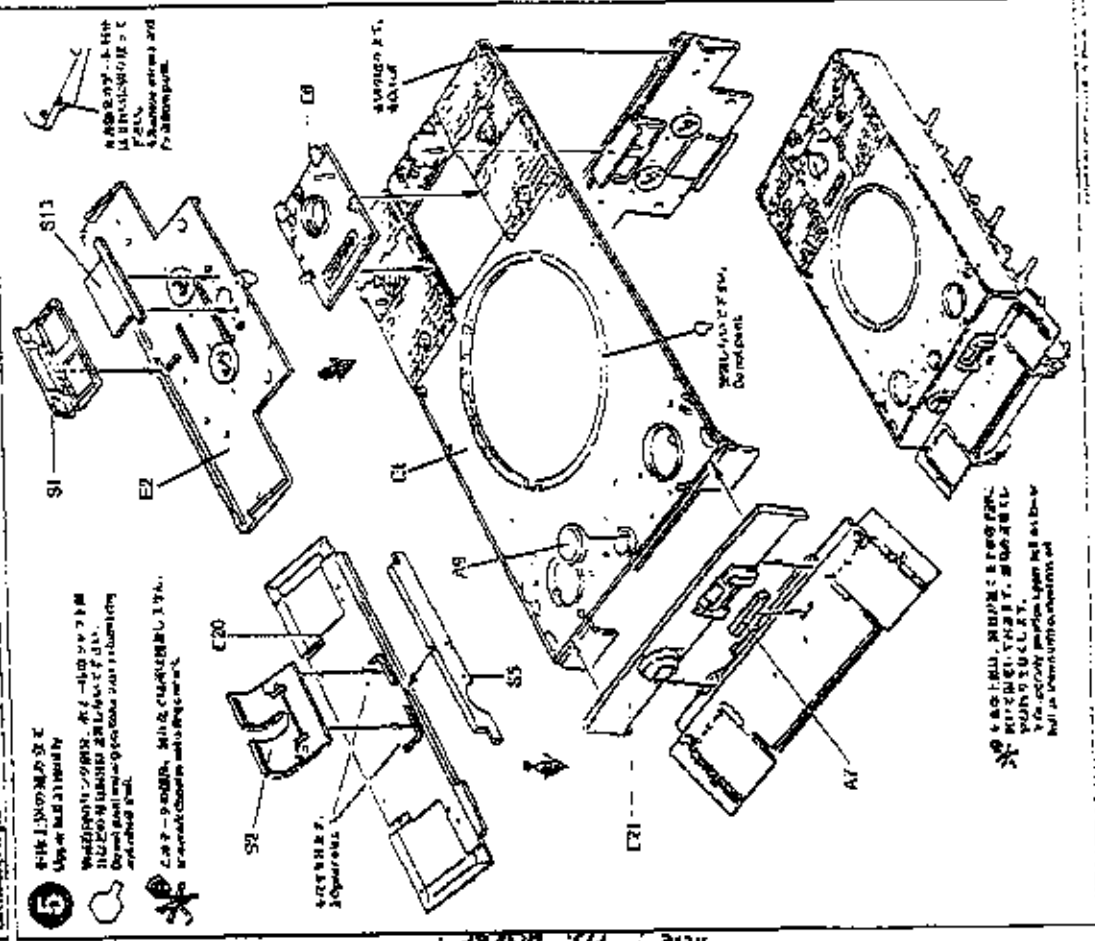
① 送信機スイッチをONにします。
Turn on transmitter switch.

- ③ 前/後進スイッチをFまたはRの方に上下させると左右のモーターが回ります。
Operate throttle for right and left motor rotation.
- ④ 指回スイッチのLを押します。左右のモーターが回ります。次にRを押し、左右のモーターが回ります。
Push steering switch L and R for right and left motor rotation. Push steering switch L and R for right and left motor rotation.
- ⑤ 前/後進スイッチのFまたはRと指回スイッチのLを同時に操作すると、モーターが回ります。次に前/後進スイッチのFまたはRと指回スイッチのLを同時に操作すると、モーターが回ります。FとR、LとRではモーターの回転方向は逆になります。モーターが回ることを確認して下さい。
Operate throttle lever and push steering switch R at the same time for right motor rotation. Operate throttle lever and switch L for right motor rotation. Confirm the motor rotation in this step.
- ⑥ 右ボタン、左ボタンを押します。受信機スイッチをONにしてメカのチェックは終了です。受信機、送信機の両方にスイッチをONにしてメカのチェックは終了です。受信機、送信機の両方にスイッチをONにしてメカのチェックは終了です。受信機、送信機の両方にスイッチをONにしてメカのチェックは終了です。
Push right and left button for turn rotation. Turn off the receiver, then turn off the transmitter after checking R/C equipment. Remove batteries from transmitter.

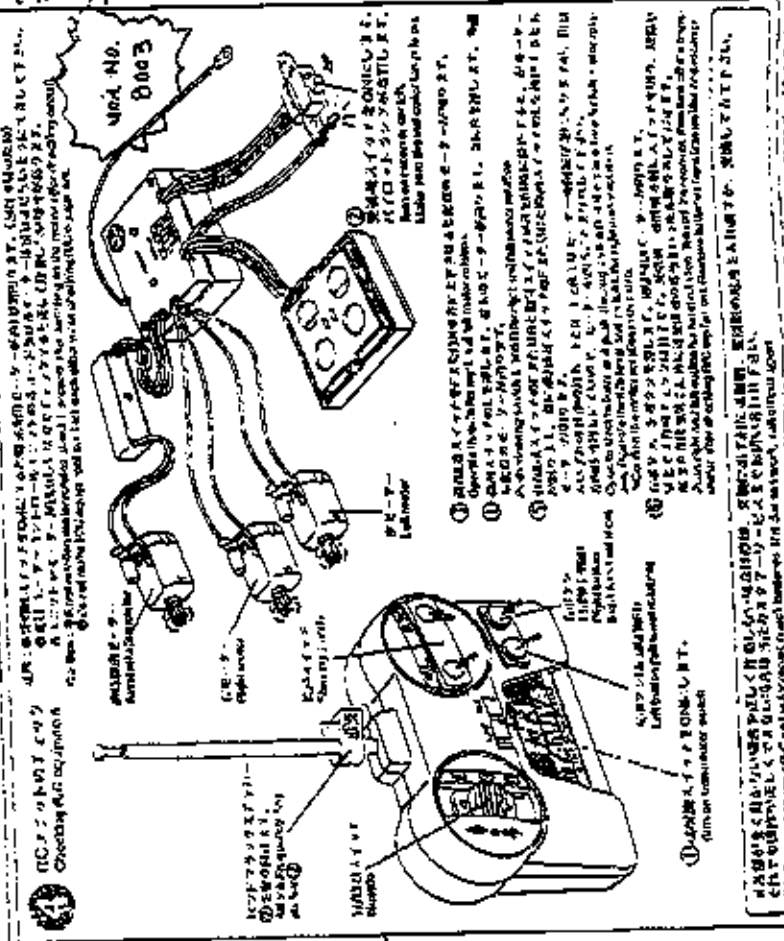
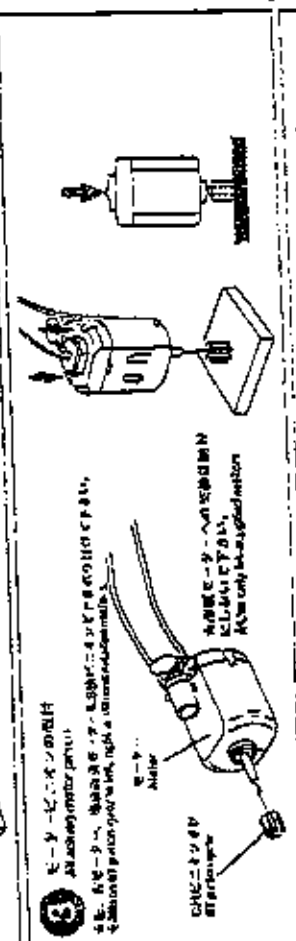
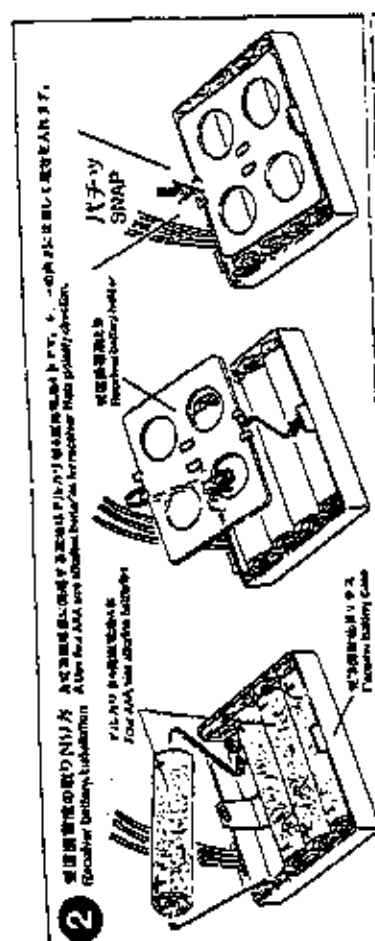
※各部が全く動かない場合や正しく作動しない場合は修理、交換に出す前にご連絡ください。受信機の電池を入れ直すが、交換して？
If it doesn't work, call official agent.

Warning: Changes or modifications to this unit not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Model No.	Type	Part No.	Part Name	QTY	Remarks
AS-100	A	1	...	1	...
AS-100	B	2	...	1	...
AS-100	C	3	...	1	...
AS-100	A	4	...	1	...
AS-100	D	5	...	1	...
AS-100	R	6	...	1	...



Assembled with the following parts:
 1. Battery pack
 2. Control panel
 3. Carrying case



ATTN: Mr. Anthony
 FCC Application.
 Jim. Tak Cheung (AS-101)