

Operator's Manual



Edger/Trencher

Model No. 247.772460



**For answers to your questions about this product,
call 1-800-4MY-HOME.**

CAUTION: Before using this
product, read this manual and
follow all safety rules and operating
instructions.

- SAFETY
- ASSEMBLY
- OPERATION
- MAINTENANCE
- PARTS LIST
- ESPAÑOL P. 32

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179, U.S.A.

Visit our website: www.sears.com/craftsman

Form No. 769-04617A
(May 4, 2009)

TABLE OF CONTENTS

Warranty Statement	2	Off-Season Storage	18
Safety Instructions	3	Troubleshooting	19
Assembly	8	Parts List	20
Operation	11	Español.....	32
Service and Maintenance	14	Service Numbers	Back Cover

WARRANTY STATEMENT

CRAFTSMAN FULL WARRANTY

If this Craftsman product fails due to a defect in material or workmanship within two years from the date of purchase, return it to any Sears store, Parts & Repair Service Center, or other Craftsman outlet in the United States for free repair (or replacement if repair proves impossible).

This warranty applies for only 90 days if this product is ever used for commercial or rental purposes.

This warranty covers ONLY defects in material and workmanship. Sears will NOT pay for:

- Expendable items that can wear out from normal use within the warranty period, such as belts, filters, spark plugs or edging blades.
- Repairs necessary because of accident, such as a bent crankshaft, or failure to operate or maintain the product according to all supplied instructions.
- Preventive maintenance, or repairs necessary due to improper fuel mixture, contaminated or stale fuel.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179

PRODUCT SPECIFICATIONS

Fuel:	Unleaded Gasoline
Spark Plug:	Champion RJ19LM
Engine:	Briggs and Stratton 10T802-0711-B1

MODEL NUMBER

Model Number _____
Serial Number _____
Date of Purchase _____

Record the model number, serial number,
and date of purchase above.

SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING

This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, HEED ITS WARNING!

WARNING

CALIFORNIA PROPOSITION 65

Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

DANGER

This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing debris. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

WARNING

Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

TRAINING

- Read this operator's manual carefully in its entirety before attempting to assemble this machine. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before operation. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
- Be completely familiar with the controls and the proper use of this machine before operating it.
- This machine is a precision piece of power equipment, not a plaything. Therefore, exercise extreme caution at all times. Your machine has been designed to perform one job: to edge lawn. Do not use it for any other purpose.
- Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and be trained and supervised by an adult.
- Only responsible individuals who are familiar with these rules of safe operation should be allowed to use this machine.
- To help avoid blade contact or a thrown object injury, stay in operator zone behind handles and keep children, bystanders, helpers and pets at least 75 feet from lawn edger while it is in operation. Stop machine if anyone enters area.

PREPARATION

- Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys and other foreign objects which could be tripped over or picked up and thrown by the blade. Thrown objects can cause serious personal injury.
- Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
- Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Shirts and pants that cover the arms and legs and steel-toed shoes are recommended. Never operate this machine in bare feet, sandals, slippery or light weight (e.g. canvas) shoes.
- Never attempt to make any adjustments while the engine is running, except where specifically recommended in the operator's manual.

SAFE HANDLING OF GASOLINE:

To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.

- Use only an approved gasoline container.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.

SAFETY INSTRUCTIONS

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Never fuel machine indoors because flammable vapors will accumulate in the area.
- Never remove gas cap or add fuel while engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
- Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to provide for fuel expansion.
- Replace gasoline cap and tighten securely.
- If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting engine.
- Never store the machine or fuel container near an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
- To reduce fire hazard, keep lawn edger free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
- Allow a lawn edger to cool at least five (5) minutes before storing

OPERATION

- Do not put hands or feet near rotating parts. Contact with the rotating blade can amputate hands and feet.
- The blade control handle is a safety device. Never bypass its operation. Doing so, makes the machine unsafe and may cause personal injury.
- Never operate without blade guard, debris shield and blade control handle in place and working.
- Never operate with damaged safety devices. Failure to do so, can result in personal injury.
- Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
- Do not operate machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
- Never operate this machine without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles. Walk, never run.
- Do not operate this machine if it has been dropped or damaged. Return machine to your nearest authorized servicing dealer for examination and repair.
- Do not operate this machine with a damaged or excessively worn cutting blade.
- Never attempt to clear material from the blade guard while the engine is running. Shut the engine off, disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
- Do not overload machine capacity by attempting to edge at too fast of a rate.
- Stay alert for uneven sidewalks, terrain etc. Always push slowly over rough surfaces. Do not use this machine on gravel surfaces.
- Do not operate machine in rain or wet soil conditions.

- Always operate machine from behind the handles and position yourself where the direct line of sight to cutting blade is blocked by guards.
- Always stop engine when edging or trimming is delayed or when transporting machine from one location to another.
- Never leave a running machine unattended. Stop the engine, disconnect spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
- Only use parts and accessories made for this machine by the manufacturer. Failure to do so, can result in personal injury.
- If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact Customer Support for assistance or the name of your nearest service dealer.

CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to power equipment such as lawn edgers. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the edging area and under watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn lawn edger off if a child enters the area.
- Before and while moving backwards, look behind and down for small children.
- Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees, or other objects that may obscure your vision of a child who may run into the lawn edger.
- Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
- Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and be trained and supervised by an adult.

MAINTENANCE & STORAGE

- Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
- Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
- Check the blade and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade for damage (e.g., bent, cracked, worn) Replace blade with the original equipment manufacture's (O.E.M.) blade only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
- Lawn edger blades are sharp and can cut. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
- Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.

SAFETY INSTRUCTIONS

- After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground against the engine. Thoroughly inspect the lawn edger for any damage. Repair the damage before starting and operating the lawn edger.
- Never attempt to make a wheel adjustment while the engine is running.
- Many components on your new edger can wear with continued use. For safety protection, frequently check all edger components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
- Do not change the engine governor setting or overspeed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
- Observe proper disposal laws and regulations for used gas, oil, etc.. Improper disposal of fluids and materials can harm the environment.
- According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 70 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life* have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

DO NOT MODIFY ENGINE

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

NOTICE REGARDING EMISSIONS

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

SPARK ARRESTOR

WARNING

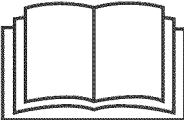




This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brushcovered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any)

If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator. In the State of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands. A spark arrester for the muffler is available through your nearest Sears Parts and Repair Service Center.

SAFETY INSTRUCTIONS

SAFETY SYMBOLS

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

SYMBOL	DESCRIPTION
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate.
	WARNING— ROTATING BLADES Keep hands and feet away from rotating blade.
	BYSTANDERS Keep bystanders, pets, and children at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
	WARNING— HOT SURFACES Do not touch muffler or adjacent areas.
	EYE PROTECTION Always wear safety glasses or safety goggles when operating this machine.

This page left intentionally blank.

ASSEMBLY

NOTE: This machine is shipped WITHOUT GASOLINE or OIL. After setting up the edger, service the engine with gasoline and oil as instructed.

NOTE: Reference to right or left hand side of the edger is observed from the operating position.

ASSEMBLY

Handle

Remove and discard any packaging cardboard that may be present between the upper handle and the lower handle.

1. Pivot the upper handle upward until it snaps into place. See Figure 1.

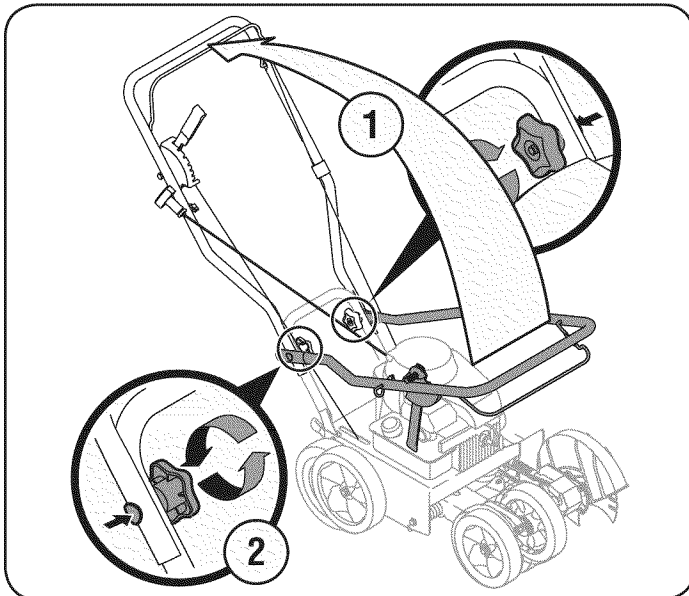


Figure 1

2. Tighten the hand knobs, which are located on both the left and right sides of the handle.

Starter Rope

1. Locate the rope guide found on the right side of the upper handle. Loosen, but do NOT remove, the wing knob which secures the rope guide to the upper handle. See Figure 2.

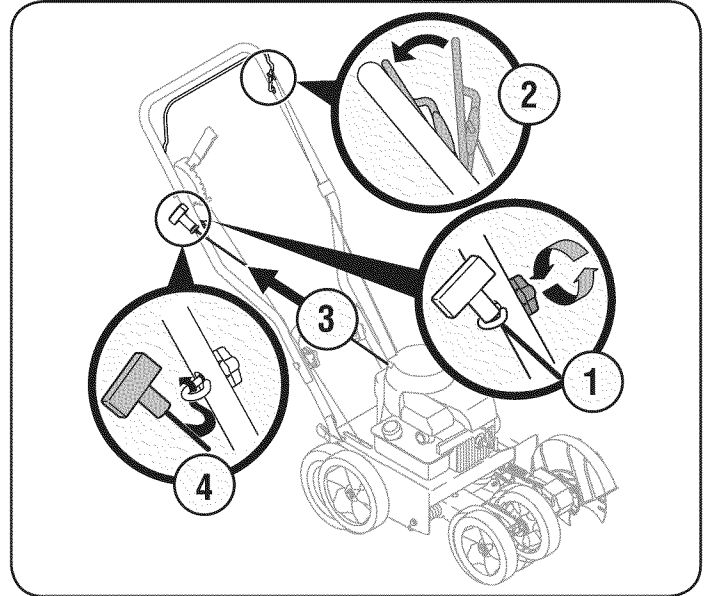


Figure 2

2. Stand behind the edger and hold the blade control against the upper handle.
3. Gently pull the starter rope out of the engine.

⚠ WARNING

The edger blade WILL rotate when the starter rope is pulled.

NOTE: The starter rope will not pull out of the engine unless the blade control (refer to Figure 2) is depressed against the upper handle.

4. Slip the starter rope through the top of the rope guide. Retighten the wing knob which secures the rope guide to the upper handle.

ASSEMBLY

ADJUSTMENTS

Bevel Adjustment

The angle of the edger blade can be adjusted by placing the bevel adjustment in one of three positions for edging. See Figure 3.

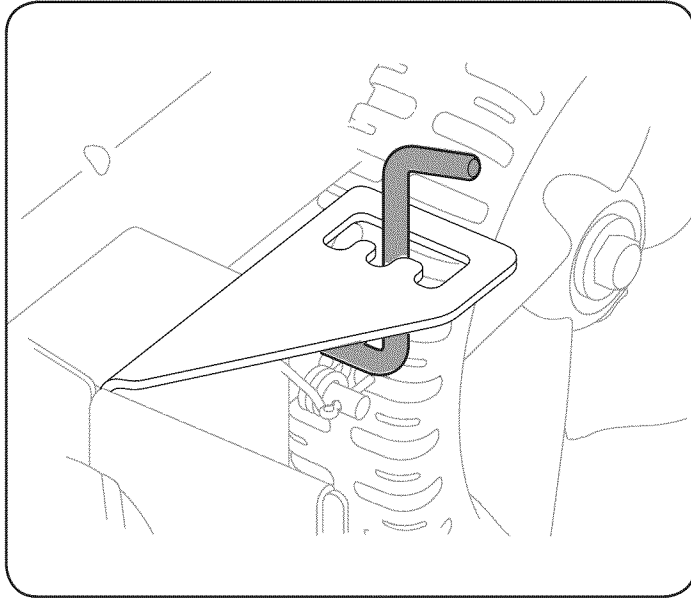


Figure 3

SET-UP

Gas & Oil Fill-Up

⚠ WARNING

Use extreme caution when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel the machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.

How To Check/Add Oil

Before adding or checking the oil

- Place engine level.
 - Clean the oil fill area of any debris.
1. Remove the dipstick (A) and wipe with a clean cloth. See Figure 4.

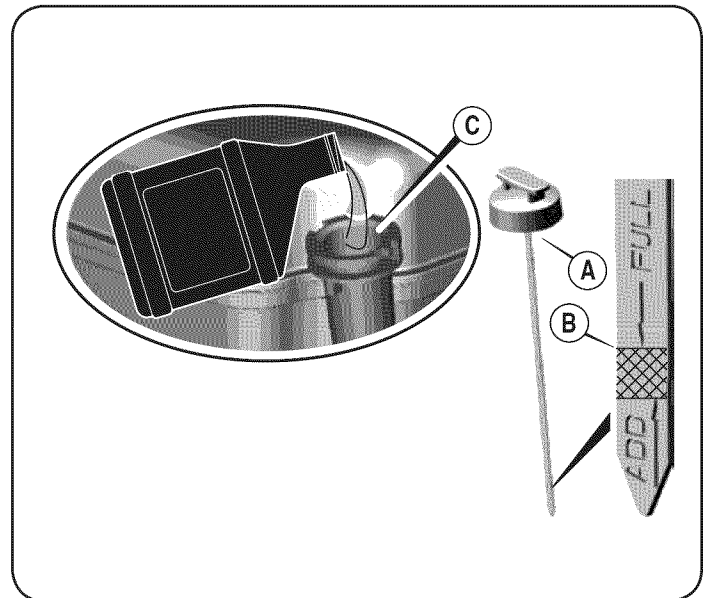


Figure 4

2. Insert and tighten the dipstick.
3. Remove the dipstick and check the oil level. It should be at the FULL mark (B) on the dipstick.
4. If low, add oil slowly into the engine oil fill (C). Do not overfill. After adding oil, wait one minute and then recheck the oil level.
5. Replace and tighten the dipstick.

ASSEMBLY

FUEL RECOMMENDATIONS

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane/87 AKI (91 RON). High altitude use, see below.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) or up to 15% MTBE (methyl tertiary butyl ether) is acceptable.

⚠ CAUTION

Do not use unapproved gasolines, such as E85. Do not mix oil in gasoline or modify the engine to run on alternate fuels. This will damage the engine components and void the engine warranty.

To protect the fuel system from gum formation, mix a fuel stabilizer into the fuel. See Storage. All fuel is not the same. If starting or performance problems occur, change fuel providers or change brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emissions control system for this engine is EM (Engine Modifications).

High Altitude

At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum 85 octane/85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable. To remain emissions compliant, high altitude adjustment is required. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. See a Briggs & Stratton Authorized Dealer for high altitude adjustment information.

Operation of the engine at altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude kit is not recommended.

HOW TO ADD FUEL

⚠ WARNING

Gasoline and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

When Adding Fuel

- Turn engine off and let engine cool at least 2 minutes before removing the fuel cap.
 - Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
 - Do not overfill fuel tank. Fill tank to approximately 1.5 inches (38 mm) below top of neck to allow for fuel expansion.
 - Keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
 - Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
 - If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
1. Clean the fuel cap area of dirt and debris. Remove the fuel cap (A, Figure 5).
 2. Fill the fuel tank (B) with gasoline. To allow for expansion of the gasoline, do not fill above the bottom of the fuel tank neck (C).
 3. Reinstall the fuel cap.

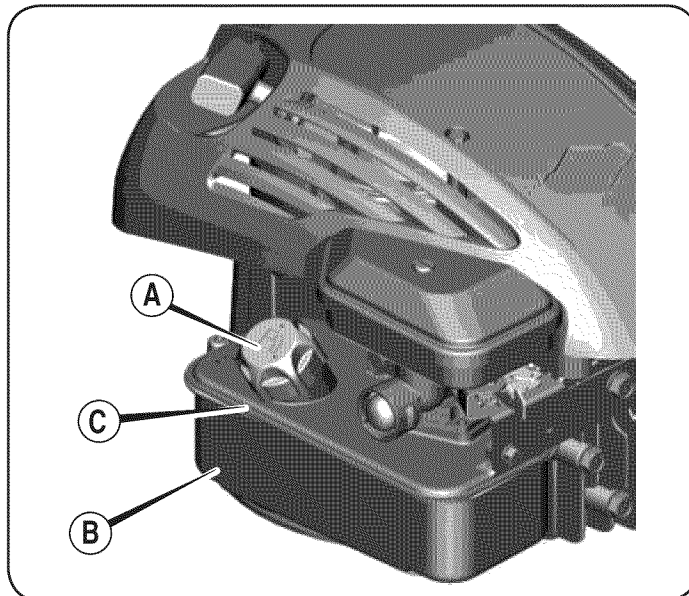


Figure 5

OPERATION

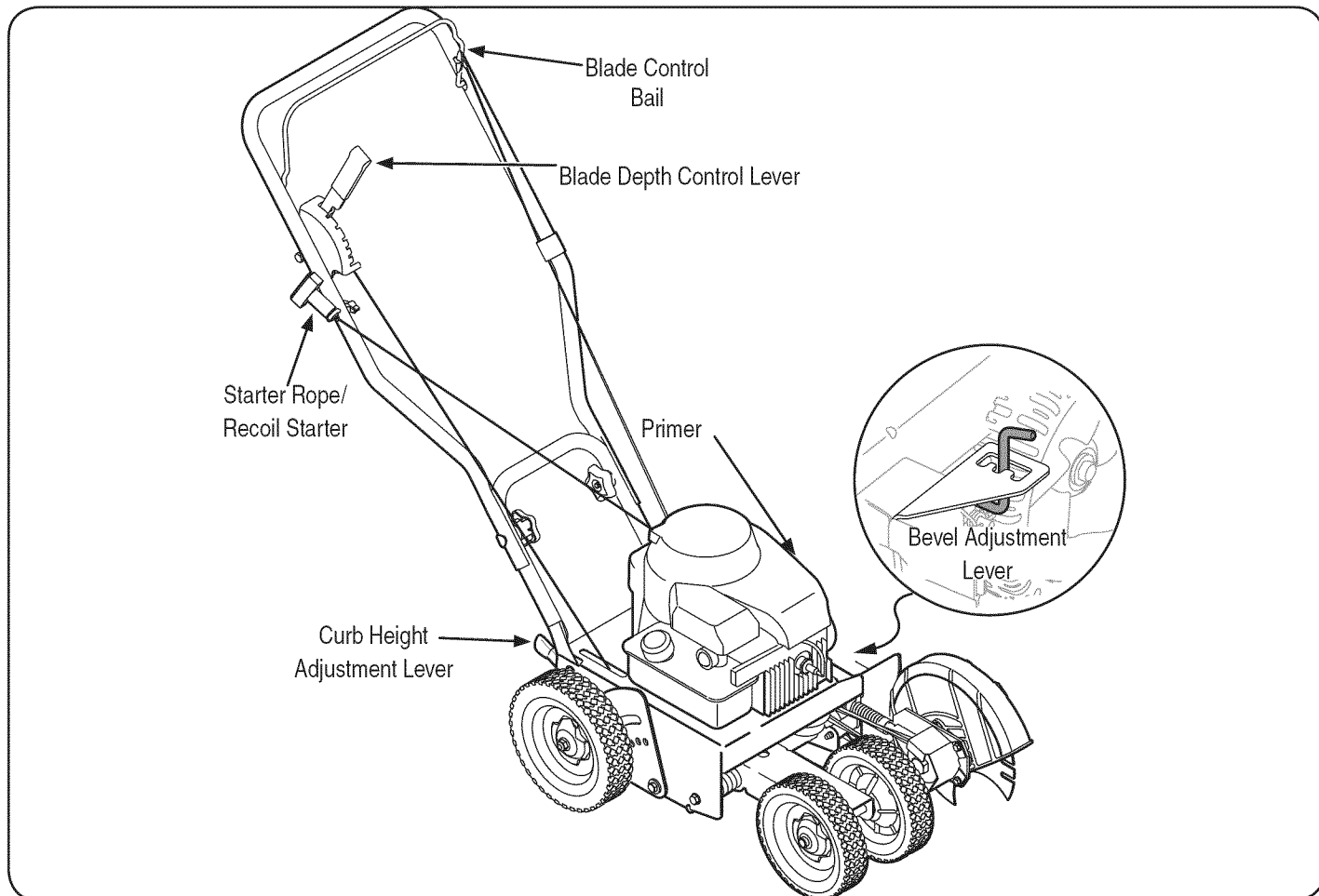


Figure 6

Edger controls and features are described below and illustrated in Figure 6.

⚠ WARNING

Be familiar with all the controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage it quickly.

STARTER ROPE / RECOIL STARTER

The starter rope/recoil starter is used to start the engine.

PRIMER

The primer is used to pump gas into the carburetor and aid in starting the engine. Use it to start a cold engine, but do not use it to restart a warm engine after a short shutdown.

CURB HEIGHT ADJUSTMENT LEVER

The curb height adjustment lever is found on the rear portion of the edger. When placed in an applicable notch, it aids in stabilizing the edger while edging grass along a curb.

BLADE CONTROL BAIL

Located on the upper handle, the blade control lever must be

depressed against the upper handle in order to operate the edger. Releasing the blade control stops the engine and the edger blade.

BLADE DEPTH CONTROL LEVER

The blade depth control lever is located on the right side of the upper handle. It is used to control the depth of the cut. The further forward the blade depth control lever is moved, the deeper into the soil the edger blade will cut.

BEVEL ADJUSTMENT LEVER

The bevel adjustment lever is located on the front, left portion of the edger, behind the edger blade. It is used to vary the angle of the edger blade between one of three positions for edging/trenching or beveled edging.

OPERATION

STARTING THE ENGINE

To start the edger's engine, proceed as follows:

1. Attach the spark plug wire to the spark plug. Make certain the metal cap on the end of the spark plug wire is fastened securely over the metal tip on the spark plug.
2. Move the blade depth control lever back to the START position in the adjacent (top) notch.
3. Depress the primer bulb three times, pausing two to three seconds between each push. In cold weather (below 50°F /19°C), it may be necessary to depress the primer bulb four or five times.

NOTE: Using the primer to restart a warm engine after a short shutdown is usually not necessary. Doing so may result in a flooded engine.

4. Standing behind the edger, depress the blade control bail and hold it against the upper handle with your left hand.

⚠ WARNING

This control mechanism is a safety device. Never attempt to bypass its operation.

5. With your right hand, grasp the recoil starter handle and slowly pull the rope outward until engine reaches the start of its compression cycle (the rope will pull slightly harder at this point).
6. After slowly allowing the rope to recoil, pull the rope with a rapid, continuous, full arm stroke. Keep a firm grip on starter handle throughout the entire stroke.
7. Allow the starter handle to slowly return to the eyebolt.

NOTE: If the engine fails to start after three pulls, depress the primer an additional two times before pulling the starter rope again.

STOPPING THE ENGINE

To stop the edger's engine, release the blade control bail.

EDGING

⚠ WARNING

Rotating cutting blade may throw objects causing personal injury. Keep area clear of bystanders and do not operate without guards in place.

⚠ WARNING

Do not lower blade if blade is over concrete, asphalt, rocks or the like. Blade can strike supporting surface, resulting in personal injury or property damage.

To begin edging, proceed as follows:

1. Move edger to an area to be edged, making sure that the left rear wheel is on a hard surface and the blade is over the area to be cut. See Figure 7.

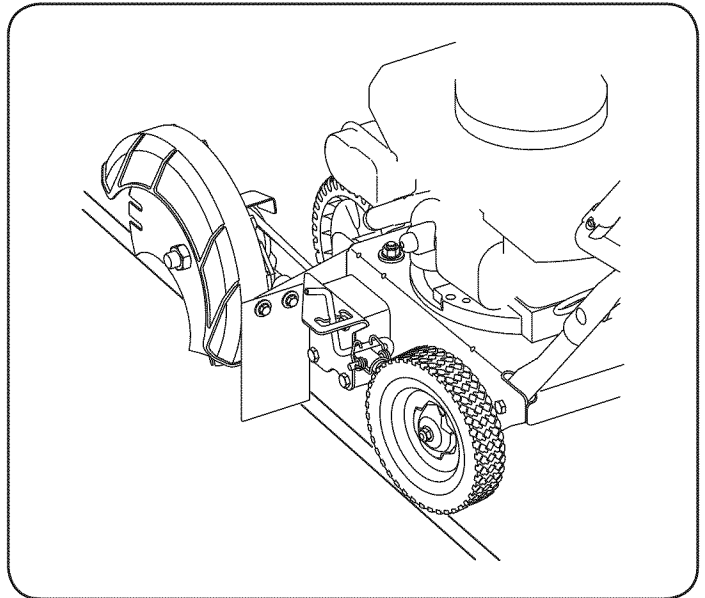


Figure 7

2. With the blade control bail squeezed against the handle in the operating position, make a pass along area to be edged before proceeding to the next notch. The further forward that the blade depth control lever is moved, the deeper or lower the blade will cut into the ground. Several passes may be necessary to obtain the desired depth of cut. Do not lower blade more than one depth notch at a time without making a pass.
3. For best results, proceed slowly along the path being edged. Slowly move edger back and forth through cutting area, again making sure to keep the left rear wheel on the hard surface and the blade in the cutting path, close to but not touching the edge of the hard surface.
4. Once you have finished edging selected area, raise the blade depth control lever back into the START position, move to the next area to be edged, and proceed again from step 1.

OPERATION

Edging Along A Curb

The right, rear wheel of the edger can be lowered into one of five positions to ease the task of edging along a curb. To adjust the height of curb wheel, proceed as follows:

1. Lower the right, rear wheel by moving the curb height adjustment lever slightly to the left. See Figure 8.

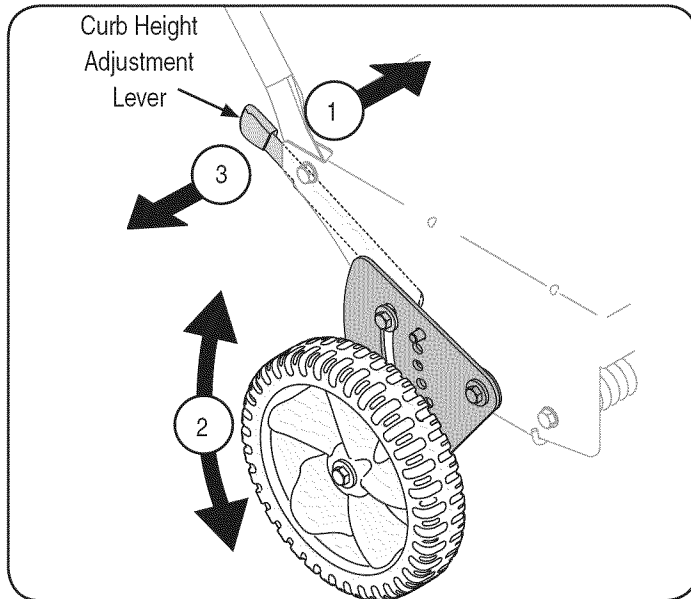


Figure 8

2. Pivot the right, rear wheel into an applicable position in relation to the height of the curb to be edged along. See Figure 6.
3. Release the curb height adjustment lever to lock the wheel in position. See Figure 6.

Beveling

In order to achieve a bevelled edge, set the bevel adjustment lever (refer to Assembly & Set-Up Section) in the first (left hand) or third (right hand) notch to place the edger blade in position for beveling. See Figure 9.

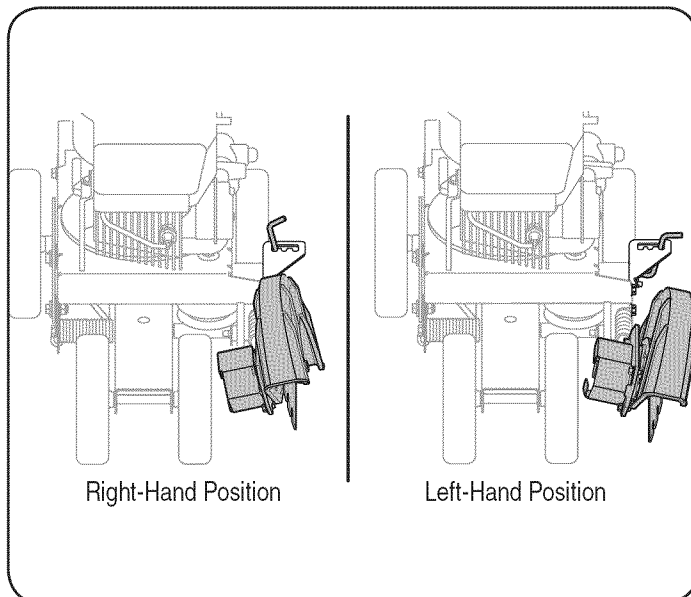


Figure 9

Trenching

You can utilize the edger's optional trenching feature in order to create a wider cutting path for such things as laying wire for landscape lighting.

⚠ WARNING

Disconnect the spark plug wire and ground against the engine before performing the following steps.

⚠ WARNING

The edger blade is sharp. Wear leather work gloves to protect your hands when working around the edger blade.

1. Use two wrenches (one wrench to prevent hex bolt head from spinning and the other to unthread the flange nut) to remove flange nut that secures edger blade, leaving the edger blade in place. See Figure 10.

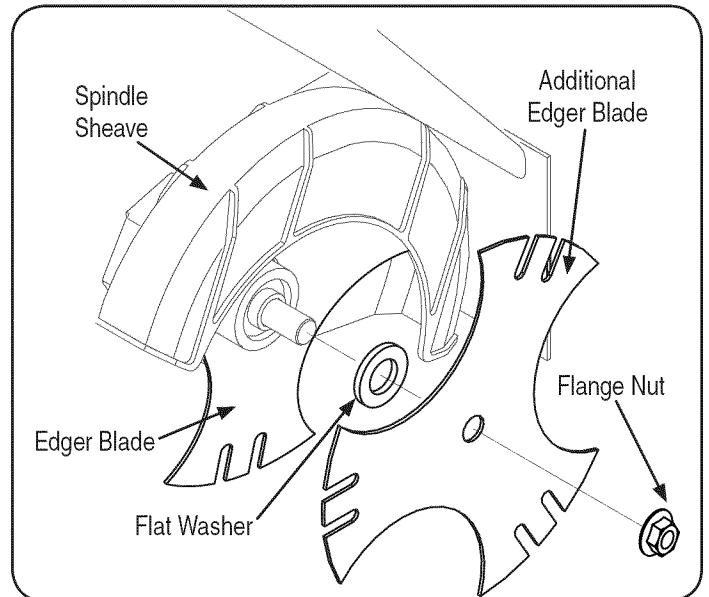


Figure 10

2. Install the additional edger blade supplied with your machine and the flat washer. See Figure 10.
3. Secure with the flange nut removed earlier. Use a torque wrench to tighten the flange nut to between 37 foot-lbs. and 50 foot-lbs.

NOTE: Make certain that drive belt is seated correctly on blade spindle and that it is riding smoothly on spindle sheaves and is not pinched between them. Repeat first three steps if belt is pinched.

SERVICE AND MAINTENANCE

BELT REPLACEMENT

Drive Belt

NOTE: To aid in reassembly, note the orientation of the drive belt on the two idler pulleys and the engine flywheel pulley prior to performing the following steps. Refer to Figure 9.

The edger drive belt is subject to wear and should be replaced if any signs of cracking, shredding or rotting are present. To replace the belt, proceed as follows:

1. Working in front of the edger, loosen the flange lock nut on top of frame, allowing the idler pulley assembly to pivot slightly out from the frame. See Figure 11.

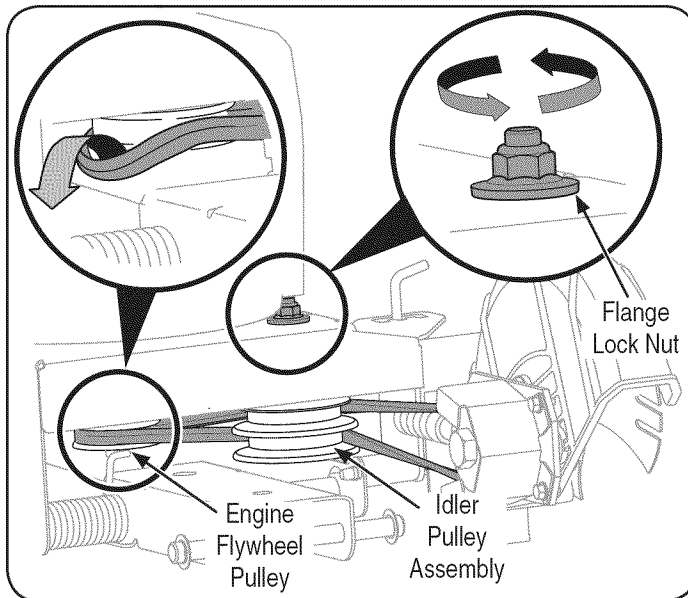


Figure 11

2. With your other hand, carefully reach under the rear of the edger and remove the belt from around the engine flywheel pulley. See Figure 11.

3. Remove the spindle sheaves belt guard by removing the two self-tapping screws which secure it to the blade plate assembly. See Figure 12.

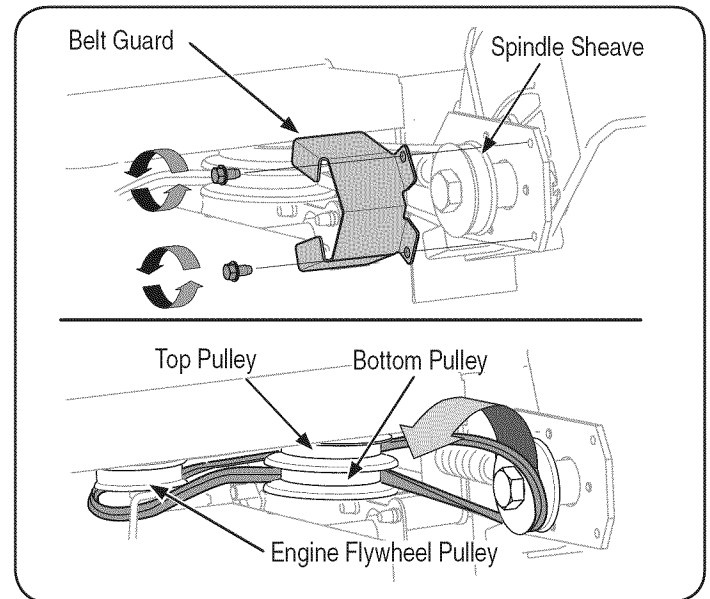


Figure 12

4. Carefully remove the belt from off of the pulleys, again making sure to note the orientation of the belt. Discard the belt. See Figure 12.
5. Working from the front of the edger, place the belt onto the spindle sheaves, route it back onto the top and bottom idler pulleys, and then place it onto the engine flywheel pulley.

NOTE: Make certain that the "V" side of the belt is seated into the top pulley and the flat side of the belt is seated into the bottom pulley. See Figure 12.

6. Reinstall the spindle sheaves belt guard with the self tapping screws removed earlier.
7. Make certain that the drive belt is on the engine flywheel pulley and idler pulleys, and retighten the flange lock nut on the top of the frame.

NOTE: Make certain that the drive belt is seated correctly and that it is riding smoothly on the spindle sheaves and is not pinched between them. Repeat the first three steps if the belt is pinched.

⚠ WARNING

Never operate the edger without the spindle sheaves belt guard in place.

SERVICE AND MAINTENANCE

MAINTENANCE

⚠ WARNING

Disconnect the spark plug wire and ground against the engine before performing any adjustment, repairs or maintenance.

Edger Blade

⚠ WARNING

The edger blade is sharp. Wear leather work gloves to protect your hands when working around the edger blade.

1. Use two wrenches (one wrench to prevent the hex bolt head from spinning and the other to remove the flange nut) to remove the edger blade. Refer to Figure 13.

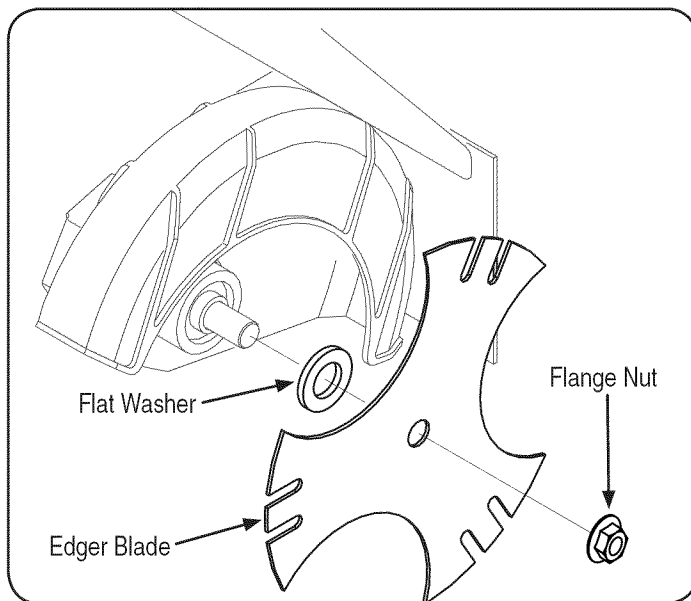


Figure 13

2. Remove and discard the edger blade but retain the flange nut.
3. Install the replacement edger blade and the flange nut removed earlier. Use a torque wrench to tighten the flange nut to between 37 foot-lbs. and 50 foot-lbs.

NOTE: Make certain that the drive belt is seated correctly on the blade spindle and that it is riding smoothly on the spindle sheaves and is not pinched between them. Repeat the first three steps if the belt is pinched.

LUBRICATION

Wheels

Lubricate the wheels and bearings at least once a season with a light oil. Also if the wheels are removed for any reason, lubricate the surface of the axle bolt and the inner surface of the wheel with light oil.

Pivot Points

Lubricate the pivot points on the blade control bail, blade depth control lever, and if applicable, the blade adjustment lever, and curb height adjustment lever with light oil at least once a season.

Bearing Block

Lubricate the bearing block every 25 hours or at least once a season. Simply apply oil at each end of the cover plate. See Figure 14.

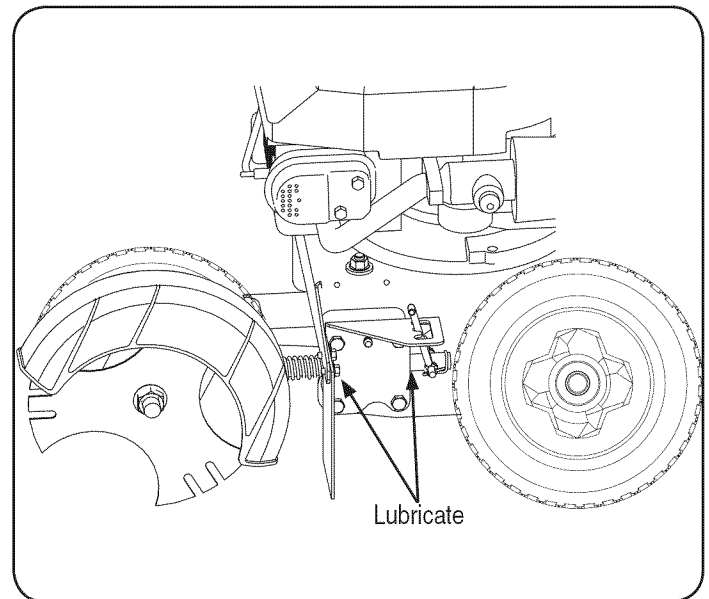


Figure 14

SERVICE AND MAINTENANCE

HOW TO REPLACE THE SPARK PLUG

1. With the engine off, remove the spark plug. See Figure 15.

NOTE: Replace with a Champion RJ19LM spark plug.

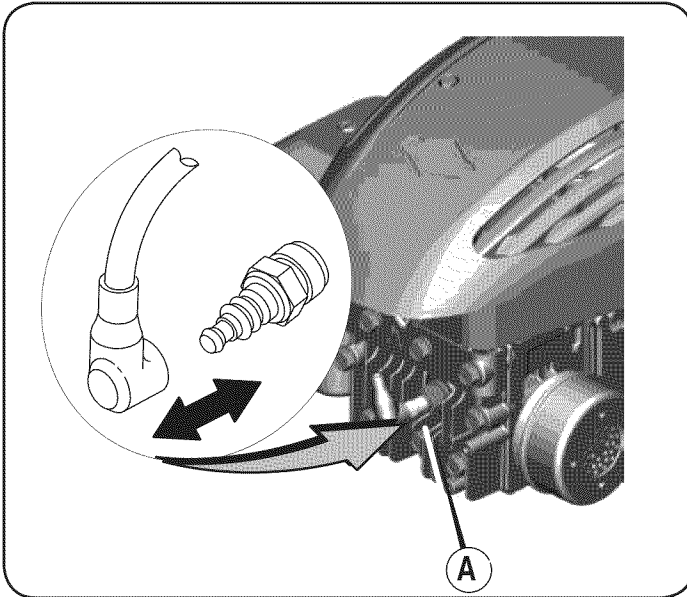


Figure 15

2. Check the gap (A, Figure 16) with a wire gauge (B). Spark plug gap should be 0.030 in (0.76 mm). If necessary, reset the gap. Install and tighten the spark plug to the recommended torque (180 lb-in [20 Nm]).

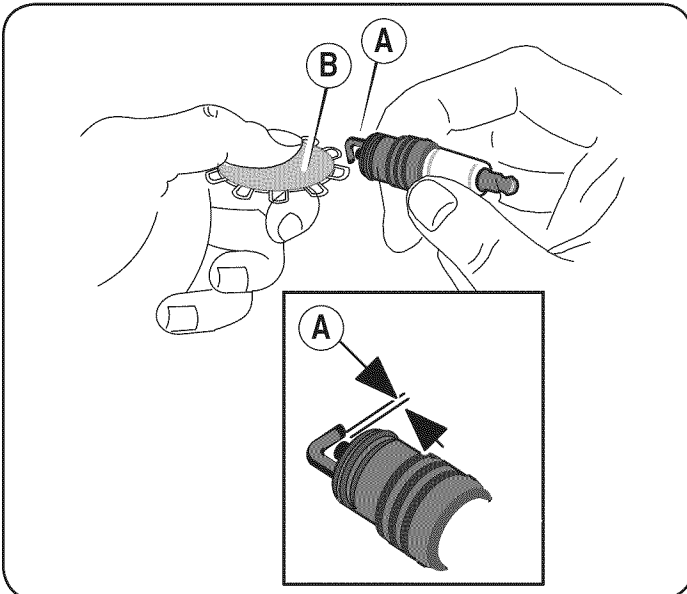


Figure 16

HOW TO CHANGE THE OIL

⚠ WARNING

Gasoline and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

- If you drain the oil from the top oil fill tube, the fuel tank must be empty or fuel can leak out and result in a fire or explosion.

⚠ CAUTION

Used oil is a hazardous waste product and must be disposed of properly. Do not discard with household waste. Check with your local authorities, service center, or dealer for safe disposal/recycling facilities.

Remove Oil

You can drain the oil from the bottom drain hole, side drain hole, or from the top oil fill tube.

1. With engine off but still warm, disconnect the spark plug wire (A) and keep it away from the spark plug. See Figure 15.
2. The engine is equipped with a bottom drain (B, Figure 17) and/or a side drain (C). Remove the oil drain plug. Drain the oil into an approved container.

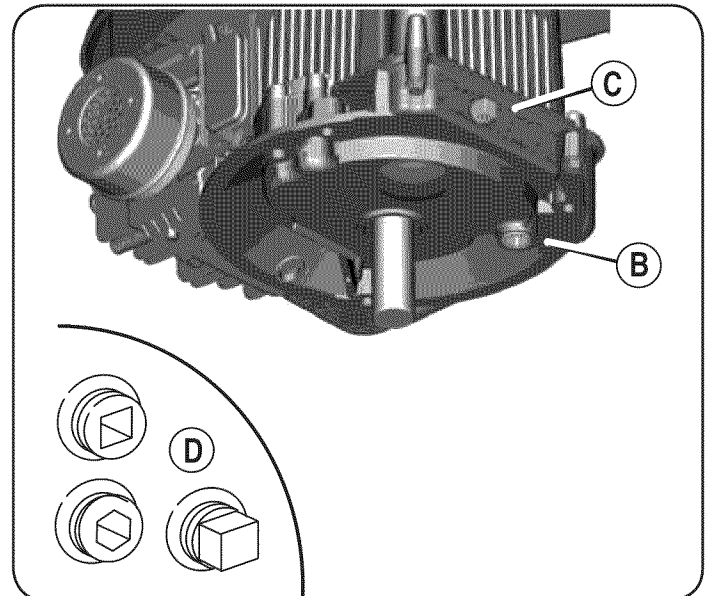


Figure 17

Note: Any of the oil drain plugs (D) shown may be installed in the engine.

3. After the oil has drained, install and tighten the oil drain plug.

SERVICE AND MAINTENANCE

4. If you drain the oil from the top oil fill tube (E), keep the spark plug end of the engine (F) up. See Figure 18. Drain the oil into an approved container.

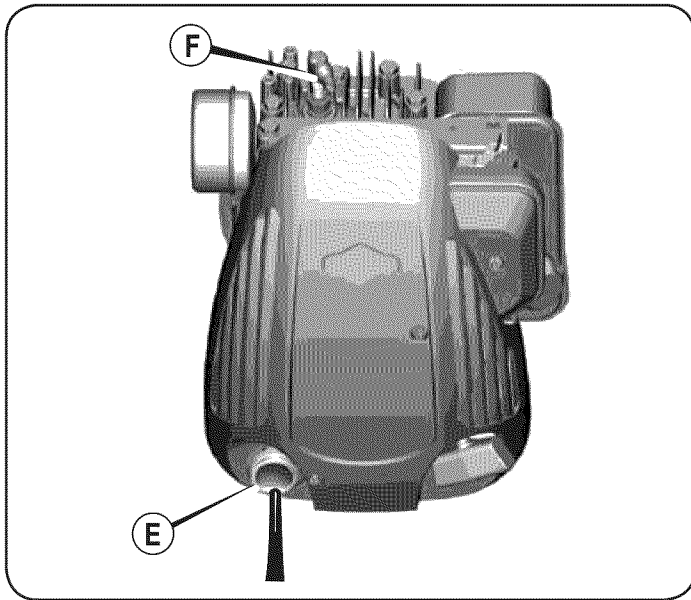


Figure 18

⚠ WARNING

If you drain the oil from the top oil fill tube, the fuel tank must be empty or fuel can leak out and result in a fire or explosion. To empty the fuel tank, run the engine until it stops from lack of fuel.

Add Oil

- Place engine level.
 - Clean the oil fill area of any debris.
 - See the Specifications section for oil capacity.
1. Remove the dipstick (G) and wipe with a clean cloth. See Figure 19.

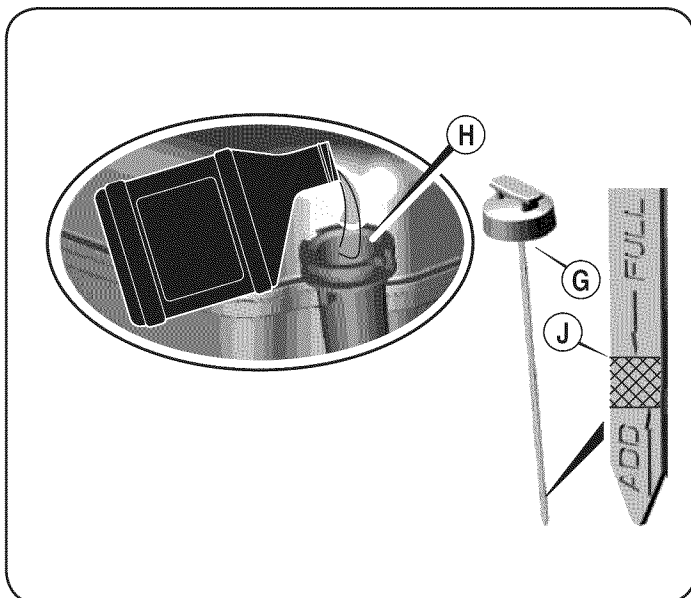


Figure 19

2. Pour the oil slowly into the engine oil fill (H). Do not overfill. After adding oil, wait one minute and then check the oil level.
3. Install and tighten the dipstick.
4. Remove the dipstick and check the oil level. It should be at the FULL mark (J) on the dipstick.
5. Install and tighten the dipstick.

HOW TO SERVICE THE AIR FILTER

⚠ WARNING

Gasoline and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Never start or run the engine with the air cleaner assembly or the air filter removed.

⚠ CAUTION

Do not use pressurized air or solvents to clean the filter. Pressurized air can damage the filter and solvents will dissolve the filter.

1. Remove the screw (A) from the top of the air filter assembly (B). See Figure 20.

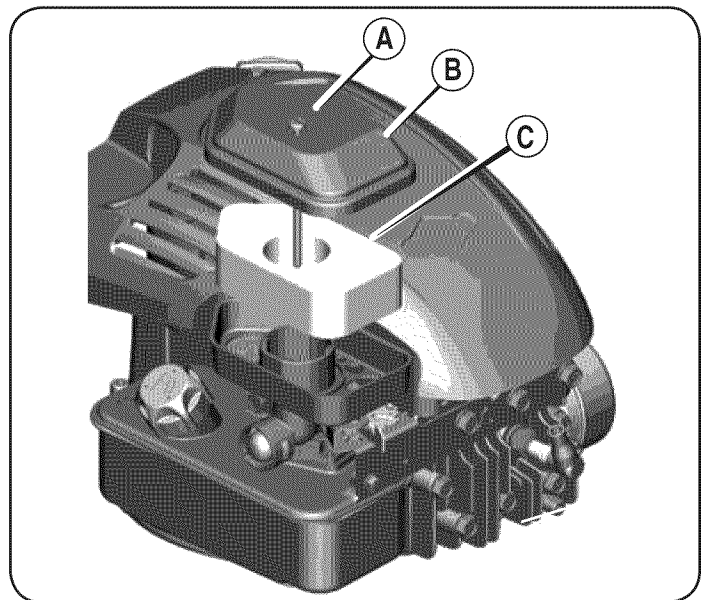


Figure 20

2. To prevent debris from falling into the carburetor, carefully remove the air filter assembly.
3. Remove the foam element (C) from the air filter base.
4. Wash the foam element in liquid detergent and water. Squeeze dry the foam element in a clean cloth.
5. Saturate the foam element with clean engine oil. To remove the excess engine oil, squeeze the foam element in a clean cloth.
6. Install the foam element into the air filter base.
7. Install the air filter assembly onto the carburetor and secure with screw.

OFF-SEASON STORAGE

If the edger will not be used for 30 days or longer, the equipment needs to be stored properly. Follow storage instructions below to ensure top performance from the edger for many more years.

PREPARING THE ENGINE

Engines stored over 30 days need to be drained of fuel to prevent deterioration and gum from forming in the fuel system or on essential carburetor parts. If the gasoline in your engine deteriorates during storage, you may need to have the carburetor, and other fuel system components, serviced or replaced.

1. Remove all fuel from the tank by running the engine until it stops.
2. Change the engine oil.
3. Remove the spark plug and pour approximately 1 oz. (30 ml) of clean engine oil into the cylinder. Pull the recoil starter several times to distribute the oil, and reinstall the spark plug.
4. Clean debris from around the engine, and under, around, and behind the muffler. Apply a light film of oil on any areas that are susceptible to rust.
5. Store in a clean, dry and well ventilated area away from any appliance that operates with a flame or pilot light, such as a furnace, water heater or clothes dryer. Avoid any area with a spark producing electric motor, or where power tools are operated.
6. If possible, avoid storage areas with high humidity.
7. Keep the engine level in storage. Tilting the engine can cause fuel or oil leakage.

PREPARING EDGER

If the edger will not be used for 30 days or longer, follow the instructions below.

1. Store the edger in a dry, clean area. Do not store next to any corrosive materials, such as lawn fertilizer.
2. Coat the edger blade with chassis grease to prevent rusting and corrosion.
3. Coat the edger, especially any springs and bearings with a light oil or silicone spray.
4. Clean the exterior of the engine and the edger.

NOTE: When storing any type of power equipment in a poorly ventilated or metal storage shed, care should be taken to rustproof the equipment.

TROUBLESHOOTING

⚠ WARNING

Before performing any type of maintenance/service, disengage all controls and stop the engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

This section addresses minor service issues. To locate the nearest Sears Service Center or to schedule service, simply contact Sears at 1-800-4-MY-HOME®.

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dirty air cleaner 2. Engine needs to be primed 3. Fuel tank empty 4. Stale fuel in gasoline tank 5. Spark plug wire disconnected. 6. Spark plug fouled 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Refer to the Service And Maintenance Section. 2. Push primer bulb three times. 3. Fill tank with clean, fresh gasoline. 4. Drain gasoline and refill tank with clean, fresh gasoline. 5. Connect the spark plug wire to the spark plug. 6. Clean, adjust gap or replace spark plug.
Engine runs erratically	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spark plug wire loose 2. Stale fuel in gasoline tank 3. Vent in gas cap plugged 4. Water or dirt in fuel system 5. Dirty air cleaner 6. Carburetor out of adjustment 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Connect and tighten spark plug wire. 2. Drain gasoline and refill tank with clean, fresh gasoline. 3. Clear vent of any debris. 4. Drain fuel tank. Refill with fresh fuel. 5. Refer to the Service And Maintenance Section. 6. Contact a Sears or other qualified dealer.
Engine overheats	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine oil level low 2. Air flow restricted 3. Dirty air filter 4. Carburetor out of adjustment 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill crankcase with proper oil. 2. Clean the area around the engine's cooling fins. 3. Replace the engine's air filter. 4. Contact a Sears or other qualified dealer.
Excessive vibration	<ol style="list-style-type: none"> 1. Edger blade bent or damaged 2. Blade spindle bent or damaged 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace edger blade. 2. Contact a Sears or other authorized service dealer.
Drive-belt Slips	<ol style="list-style-type: none"> 1. Belt worn or stretched 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace drive belt.

NEED MORE HELP?

You'll find the answer and more on managemyhome.com – for free!

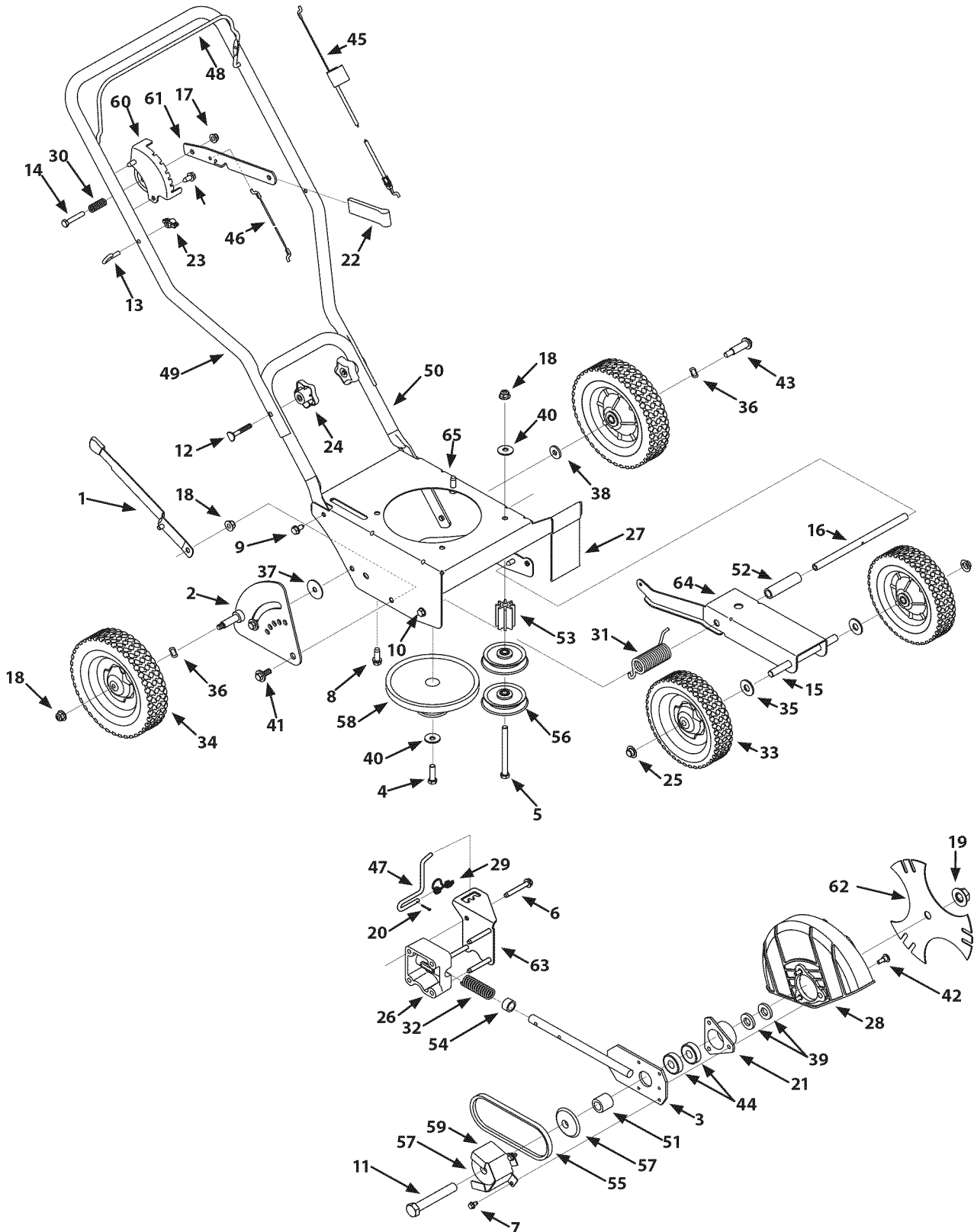
- Find this and all your other product manuals online.
- Get answers from our team of home experts.
- Get a personalized maintenance plan for your home.
- Find information and tools to help with home projects.

manage my home

brought to you by Sears

PARTS LIST

Edger/Trencher — Model No. 247.772460



PARTS LIST

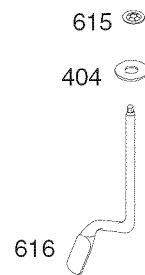
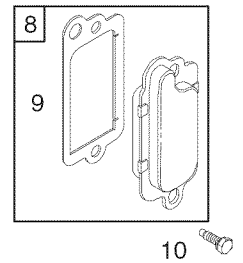
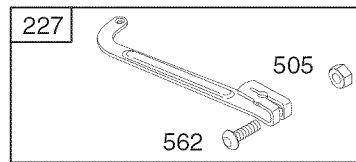
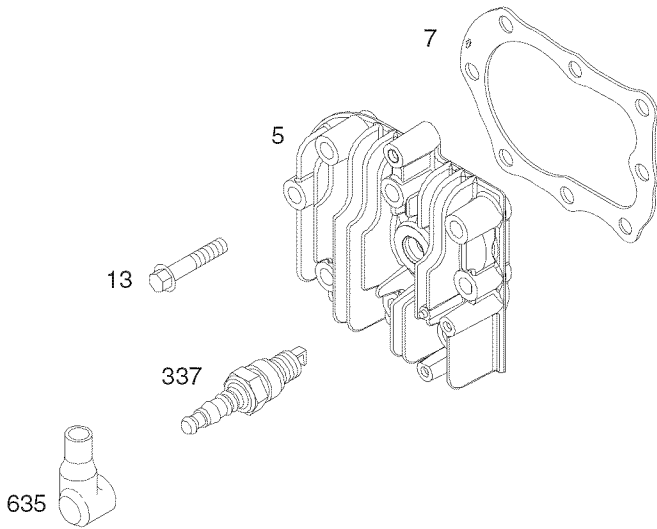
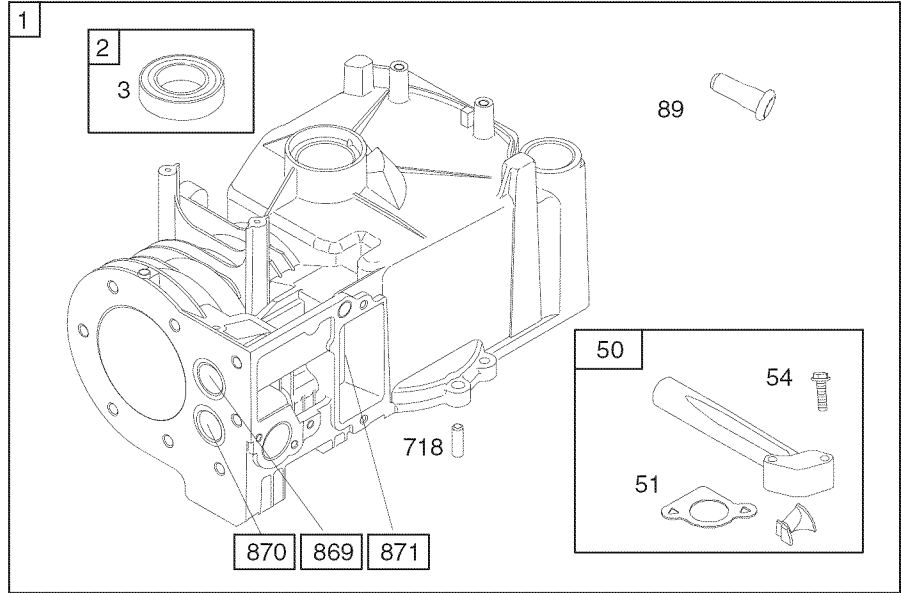
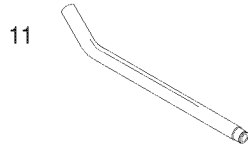
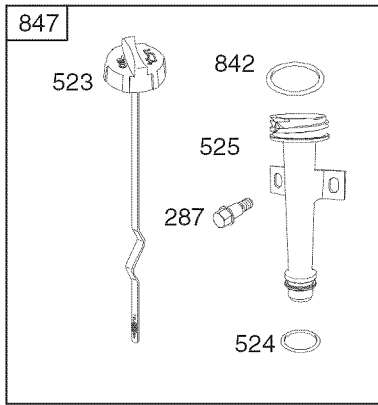
Edger/Trencher — Model No. 247.772460

Ref.	Part No.	Description
1	687-02022	Curb Height Adjustment Lever
2	687-02125A	Curb Height Adjuster Plate
3	687-02126	Blade Plate Assembly
4	710-0191	Screw 3/8-24
5	710-0411	Screw 3/8-16
6	710-04389	Hex Screw, 5/16-18
7	710-0599	Self-tapping Screw, 1/4-20
8	710-0654A	Screw, 3/8-16
9	710-0726	Hex Screw, 5/16-12
10	710-0870	Hex Screw 5/16-18
11	710-1143A	Hex Screw, 5/8-18
12	710-1174	Carriage Bolt, 5/16-18
13	710-1205	Rope Guide (Eye Bolt)
14	710-3180	Hex Screw, 5/16-18
15	711-04361	Axle Shaft .50x6.65
16	711-04440	Frame Spacer .50x9.25
17	712-04063	Lock Flange Nut, 5/16-18
18	712-04065	Flange Nut 3/8-16
19	712-0417A	Flange Nut, 5/8-18
20	714-3010	Clevis Pin 3/32 x .625
21	718-04012	Bearing Cup
22	720-0142	Grip
23	720-0279	Wing Nut
24	720-04072	Star Knob
25	726-0299	Push Cap 1/2" rod
26	931-04207	Bearing Block
27	731-05063	Debris Guard
28	731-05064	Blade Guard
29	732-0188A	Double Torsion Spring
30	932-0369	Compression Spring
31	732-04045	Torsion Spring
32	932-04169	Compression Spring
33	734-1264	Wheel 7 x 1.75 T-Tread

Ref.	Part No.	Description
34	734-1268	Wheel 8 x 1.75 T-Tread
35	936-0179	Flat Washer 1/2 x 1.25 x .10
36	936-0232	Wave Washer .531 x .781 x .013
37	736-0234	Flat Washer, .385 x 1.5 x .075
38	736-0258	Flat Washer .385 x 1.0 x .135 †
39	936-04088	Flat Washer .635x1.24x.181
40	936-0452	Bell Washer,.396 x 1.140
41	738-04149	Shoulder Screw, 3/8-16
42	738-0706C	Shoulder Screw
43	738-0929	Shoulder Screw, 3/8-16
44	941-0524	Bearing, .625 ID x 1.57 OD
45	746-04035	Control Cable (Briggs & Stratton)
46	946-04036	Wheel Adjustment Cable
47	747-04110	Blade Adjustment Rod
48	747-0976A-0637	Bail Handle
49	749-04183-0637	Upper Handle
50	749-04234-0637	Lower Handle
51	950-04105	Spacer, .63 x 1.12 x 1.06
52	750-04129	Spacer
53	950-04142	Pulley Mount Spacer
54	750-0547	Spacer, .64 x.88 x .50
55	954-04032B	Belt
56	756-04148	Flat Idler Pulley, 2.5 OD
57	956-0449	Sheave
58	756-1150A	Combination Flywheel Pulley
59	781-0427-0637	Belt Guard
60	781-0741A	Depth Index Bracket
61	781-0742	Depth Index Lever
62	781-0748-0637	Tri-Star Blade
63	787-01081A-0637	Bracket Plate
64	787-01239-0637	Dual Wheel Bracket
65	787-01304-0637	Frame

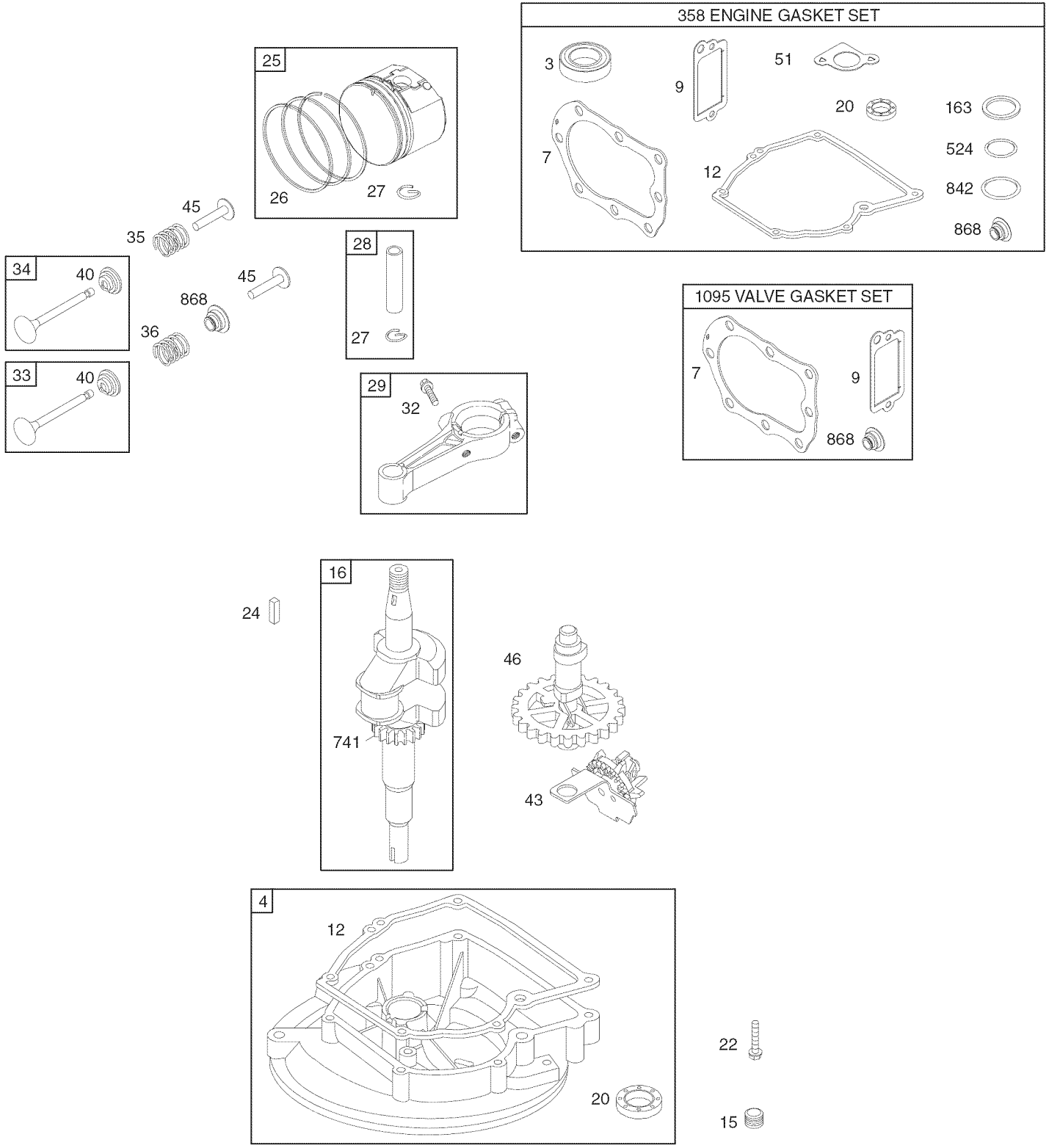
PARTS LIST

Briggs and Stratton 10T802-0711-B1



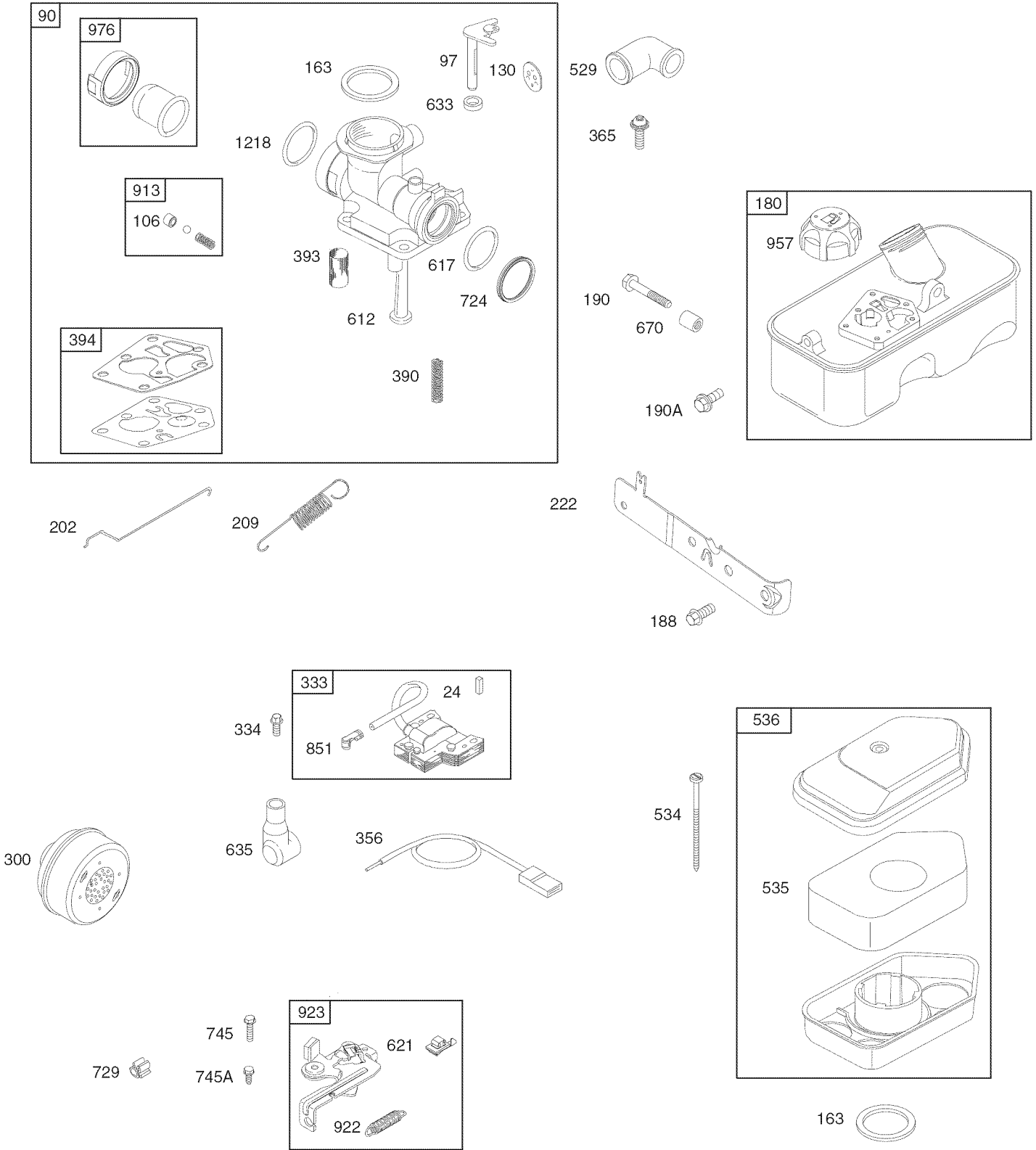
PARTS LIST

Briggs and Stratton 10T802-0711-B1



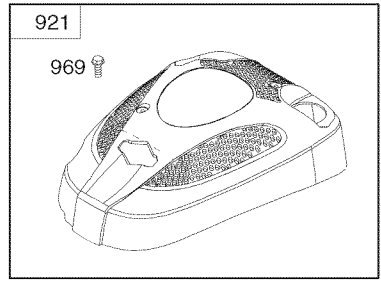
PARTS LIST

Briggs and Stratton 10T802-0711-B1

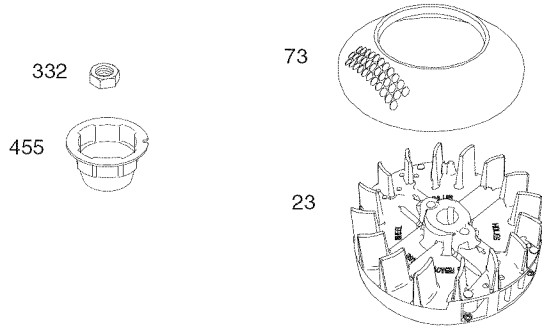
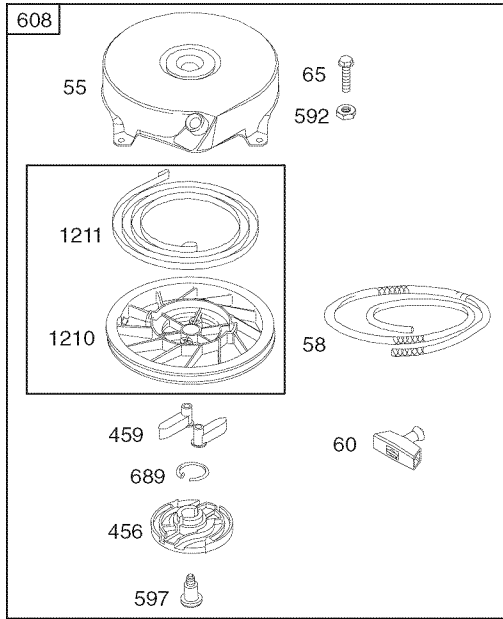
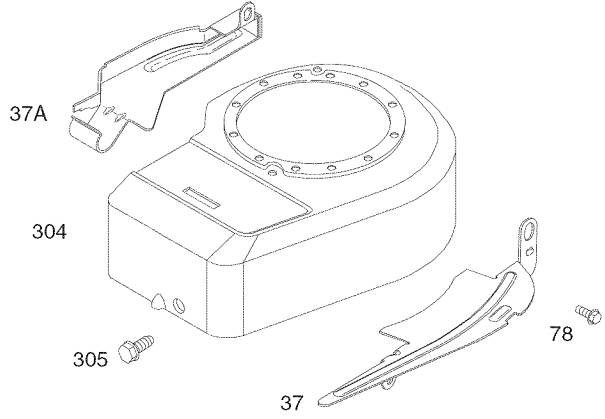


PARTS LIST

Briggs and Stratton 10T802-0711-B1



1036 EMISSIONS LABEL



PARTS LIST

Briggs and Stratton 10T802-0711-B1

Ref. No.	Part No.	Description
1	699650	Cylinder Assembly
2	399269	Kit-Bushing/Seal (Magneto Side)
3	299819s	Seal-Oil (Magneto Side) •
4	698691	Sump-Engine
5	790169	Head-Cylinder
7	698747	Gasket-Cylinder Head •+
8	791781	Breather Assembly
9	695890	Gasket-Breather
10	691666	Screw (Breather Assembly)
11	691245	Tube-Breather
12	692218	Gasket-Crankcase •
13	691640	Screw (Cylinder Head)
15	691680	Plug-Oil Drain
16	796217	Crankshaft
20	391483s	Seal-Oil (PTO Side) •
22	692551	Screw (Crankcase Cover/Sump)
23	795549	Flywheel
24	222698s	Key-Flywheel
25	795691	Piston Assembly (Standard)
	795689	Piston Assembly (.020" Oversize)
26	795690	Ring Set (Standard)
	795688	Ring Set (.020" Oversize)
27	691588	Lock-Piston Pin
28	699659	Pin-Piston
29	699654	Rod-Connecting
32	691664	Screw (Connecting Rod)
33	296676	Valve-Exhaust
34	296677	Valve-Intake
35	690520	Spring-Valve (Intake)
36	690520	Spring-Valve (Exhaust)
37	793478	Guard-Flywheel (Muffler Side)
37A	697403	Guard-Flywheel (Carburetor Side)
40	692194	Retainer-Valve
43	697799	Slinger-Governor/Oil
45	690762	Tappet-Valve
46	691998	Camshaft
48	793347	Short Block
50	792388	Manifold-Intake
51	792389	Gasket-Intake •+
54	691111	Screw (Intake Manifold)

Ref. No.	Part No.	Description
55	692144	Housing-Rewind Starter
58	697316	Rope-Starter
60	691915	Grip-Starter Rope
65	690837	Screw (Rewind Starter)
73	699850	Screen-Rotating
78	692198	Screw (Flywheel Guard)
89	692348	Plug (Cylinder)
90	794061	Carburetor
97	697414	Shaft-Throttle
106	690901	Seat-Inlet
130	794060	Valve-Throttle
163	271139s	Gasket-Air Cleaner
180	494406	Tank-Fuel
188	692198	Screw (Control Bracket)
190	691640	Screw (Fuel Tank) (1 3/4" Long)
190A	691108	Screw (Fuel Tank) (9/16" Long)
202	698835	Link-Mechanical Governor
209	698719	Spring-Governor (Light Blue)
222	698725	Bracket-Control
227	697402	Lever-Governor Control
287	691002	Screw (Dipstick Tube)
300	394569s	Muffler
304	697411	Housing-Blower
305	692198	Screw (Blower Housing)
332	690662	Nut (Flywheel)
333	793281	Armature-Magneto
334	691061	Screw (Magneto Armature)
337	802592s	Plug-Spark
356	692390	Wire-Stop
358	794209	Gasket Set-Engine
365	790029	Screw (Carburetor)
390	691839	Spring-Choke Diaphragm
393	691837	Screen-Carburetor
394	795478	Diaphragm-Carburetor
404	690272	Washer (Governor Crank)
455	691236	Cup-Flywheel
456	692299	Plate-Pawl Friction
459	281505s	Pawl-Ratchet
505	691251	Nut (Governor Control Lever)
523	692040	Dipstick

PARTS LIST

Briggs and Stratton 10T802-0711-B1

Ref. No.	Part No.	Description
524	691876	Seal-Dipstick Tube
525	691320	Tube-Dipstick
529	692189	Grommet
534	691417	Screw (Air Cleaner)
535	698369	Filter-Air Cleaner Foam
536	698472	Cleaner-Air
562	691119	Bolt (Governor Control Lever)
592	690800	Nut (Rewind Starter)
597	691696	Screw (Pawl Friction Plate)
608	499706	Starter-Rewind
612	496046s	Tube-Pick Up
615	690340	Retainer-Governor Shaft
616	697405	Crank-Governor
617	270344s	Seal-O Ring (Intake Manifold)
621	692310	Switch-Stop (Brake)
633	691321	Seal-Choke/Throttle Shaft (Throttle Shaft)
635	66538s	Boot-Spark Plug
670	691633	Spacer-Fuel Tank
689	691855	Spring-Friction
718	690959	Pin-Locating
724	697478	Retainer-Seal
729	690586	Clip-Wire
741	796210	Gear-Timing
745	691146	Screw (Brake) (7/8" Long)
745A	690859	Screw (Brake) (1/2" Long)
842	691870	Seal-O Ring (Dipstick Tube)
847	691440	Dipstick/Tube Assembly
851	493880s	Terminal-Spark Plug
868	697338	Seal-Valve •+
869	699641	Seat-Valve (Intake)
870	699642	Seat-Valve (Exhaust)
871	699643	Bushing-Valve Guide (Exhaust Valve)
	63709	Bushing-Valve Guide (Intake Valve)
913	494409	Seat-Check Valve
921	795397	Cover-Blower Housing
922	692135	Spring-Brake
923	691487	Brake
957	497929s	Cap-Fuel
969	694046	Screw (Blower Housing Cover)
976	694394	Primer-Carburetor

Ref. No.	Part No.	Description
1036		Emissions Label
1058	277038	Operator's Manual
1095	498526	Gasket Set-Valve
1210	499901	Pulley/Spring Assembly (Pulley)
1211	499901	Pulley/Spring Assembly (Spring)
1218	695866	Seal-O Ring (Carburetor)
1329	10T802-0015	Replacement Engine
1330	270962	Repair Manual

- Included in Engine Gasket Set, Key. No. 358
- + Included in Valve Gasket Set, Key. No. 1095

REPAIR PROTECTION AGREEMENT

Congratulations on making a smart purchase. Your new Craftsman® product is designed and manufactured for years of dependable operation. But like all products, it may require repair from time to time. That's when having a Repair Protection Agreement can save you money and aggravation.

Here's what the Repair Protection Agreement* includes:

- **Expert service** by our 10,000 professional repair specialists
- **Unlimited service and no charge** for parts and labor on all covered repairs
- **Product replacement** up to \$1500 if your covered product can't be fixed
- **Discount of 10%** from regular price of service and related installed parts not covered by the agreement; also, 10% off regular price of preventive maintenance check
- **Fast help by phone** – we call it Rapid Resolution – phone support from a Sears representative. Think of us as a “talking owner's manual.”

Once you purchase the Agreement, a simple phone call is all that it takes for you to schedule service. You can call anytime day or night, or schedule a service appointment online.

The Repair Protection Agreement is a risk-free purchase. If you cancel for any reason during the product warranty period, we will provide a full refund. Or, a prorated refund anytime after the product warranty period expires. Purchase your Repair Protection Agreement today!

Some limitations and exclusions apply. For prices and additional information in the U.S.A. call 1-800-827-6655.

***Coverage in Canada varies on some items. For full details call Sears Canada at 1-800-361-6665.**

Sears Installation Service

For Sears professional installation of home appliances, garage door openers, water heaters, and other major home items, in the U.S.A. or Canada call **1-800-4-MY-HOME®**.

NOTES

NOTES

NOTES

ÍNDICE

Declaración de garantía.....	32	Servicio y Mantenimiento.....	44
Medidas importantes de seguridad.....	33	Almacenamiento fuera de temporada	48
Montaje	38	Solución de problemas	49
Funcionamiento.....	41	Número de servicio.....	Cubierta posterior

DECLARACIÓN DE GARANTÍA

GARANTÍA LLENA CRAFTSMAN

Si este Craftsman producto falla debido a un defecto en material o habilidad dentro de dos años de la fecha o compra, vuélvalo a cualquier Sears, las Partes & Centro de reparaciones de Reparación, u otra salida de Craftsman en Estados Unidos hacer los arreglos para reparación libre (o el reemplazo si reparación demuestra imposible).

Esta garantía sólo tendrá validez durante 90 días si este producto se utiliza en cualquier momento para fines comerciales o de alquiler.

Esta garantía cubre SÓLO defectos en material y habilidad. Sears no pagará para:

- Los artículos prescindibles que se hacen llevados puestos durante el uso normal, incluso, pero no limitados para bujía, filtros, cinturones, y filtro.
- Reparaciones necesarias debido a negligencia del operador, incluyendo entre otros, daños mecánico y eléctrico ocasionado por un almacenamiento no apropiado o por no dar mantenimiento al equipo de acuerdo con las instrucciones contenidas en el manual del operador.
- Mantenimiento preventivo, limpieza o reparaciones al motor (sistema de combustible) provocadas por un combustible contaminado u oxidado.

Esta garantía le otorga derechos legales específicos, pero usted podría gozar de otros derechos en razón de su lugar de residencia.

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179

ESPECIFICACIONES DE LOS PRODUCTOS

Combustible	Gasolina sin Plomo
Bujía de encendido	Torch F6RTC
Motor	Briggs and Stratton10T802-0711-B1

Número de modelo

Número de modelo.....
 Número de serie

Fecha de compra.....

Registre el número de modelo, número de serie y fecha de compra más arriba

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

⚠ ADVERTENCIA

La presencia de este símbolo indica que se trata de instrucciones importantes de seguridad que se deben respetar para evitar poner en peligro su seguridad personal y/o material y la de otras personas. Lea y siga todas las instrucciones de este manual antes de poner en funcionamiento esta máquina. Si no respeta estas instrucciones podría provocar lesiones personales. Cuando vea este símbolo, ¡preste atención a la advertencia!

⚠ ADVERTENCIA

PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA

El escape del motor de este producto, algunos de sus componentes y algunos componentes del vehículo contienen o liberan sustancias químicas que el estado de California considera que pueden producir cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos.

⚠ PELIGRO

Esta máquina fue construida para ser operada de acuerdo con las reglas de seguridad contenidas en este manual. Al igual que con cualquier tipo de equipo motorizado, un descuido o error por parte del operador puede producir lesiones graves. Esta máquina es capaz de amputar manos y pies y de arrojar objetos con gran fuerza. De no respetar las instrucciones de seguridad siguientes se pueden producir lesiones graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

Su responsabilidad—Restrinja el uso de esta máquina motorizada a las personas que lean, comprendan y respeten las advertencias e instrucciones que aparecen en este manual y en la máquina.

¡GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES!

CAPACITACIÓN

- Lea con atención todas las instrucciones contenidas en este manual antes de intentar ensamblar esta máquina. Lea, comprenda y respete todas las instrucciones que figuran en la máquina y en el o los manuales antes de hacerla funcionar. Guarde este manual en un lugar seguro para consultas futuras y periódicas, así como para solicitar repuestos.
- Antes de operar este equipo, familiarícese totalmente con los controles y el uso correcto del mismo.
- Esta máquina es una unidad de equipo motorizado de precisión, no un juguete. Por lo tanto, tenga mucho cuidado en todo momento. Esta máquina fue diseñada para realizar una tarea: bordear el césped. No la utilice para ningún otro fin.
- No permita nunca que los niños menores de 14 años utilicen esta máquina. Los niños de 14 años en adelante deben leer y entender las instrucciones de operación y normas de seguridad contenidas en este manual, y en la máquina y deben ser entrenados y supervisados por un adulto.
- Sólo se debe permitir usar esta máquina a individuos responsables y familiarizados con sus reglas de seguridad.
- Para ayudar a evitar el contacto con la cuchilla o una lesión por un objeto arrojado, manténgase en la zona del operador detrás de las manijas y mantenga a los niños, observadores, ayudantes y mascotas apartados al menos 25 metros de la bordeadora de césped mientras está en operación. Detenga la máquina si alguien entra en la zona.

PREPARATIVOS

- Inspeccione minuciosamente el área donde utilizará el equipo. Retire todas las piedras, palos, llantas, huesos, juguetes y otros objetos extraños que podrían hacer tropezar y caer o ser recogidos y arrojados por la acción de las cuchillas. Los objetos arrojados por la máquina pueden producir lesiones graves.
- Para protegerse los ojos utilice siempre anteojos o antiparras de seguridad mientras opera la máquina o mientras la ajusta o repara. Los objetos arrojados que rebotan pueden producir lesiones oculares graves.
- Utilice zapatos de trabajo resistentes, de suela fuerte, así como pantalones y camisas ajustados. Se recomienda vestir camisa y pantalón para cubrir brazos y piernas y usar zapatos con puntera de acero. Nunca opere esta máquina descalzo, con sandalias, zapatos resbalosos o livianos (por ej. de lona).
- Nunca intente realizar ajustes mientras el motor está en marcha excepto en los casos específicamente recomendados en el manual del operador.

Manejo seguro de la gasolina

Para evitar lesiones personales o daños materiales sea sumamente cuidadoso al manipular la gasolina. La gasolina es sumamente inflamable y sus vapores pueden causar explosiones. Si se derrama gasolina encima o sobre la ropa se puede lesionar gravemente ya que se puede incendiar. Lávese la piel y cámbiese de ropa de inmediato.

- Utilice sólo recipientes para gasolina autorizados.
- Nunca llene los recipientes en el interior de un vehículo o camión o caja de remolque con recubrimiento plástico. Coloque siempre los recipientes en el piso y lejos del vehículo antes de realizar la carga.
- Retire el equipo a gasolina del camión o remolque y llénelo en el piso. Si esto no es posible, llene el equipo en un remolque con un contenedor portátil, en vez de hacerlo con una boquilla dispensadora de gasolina.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Mantenga la boquilla de llenado en contacto con el borde del depósito de combustible o con la abertura del recipiente en todo momento, hasta terminar la carga. No utilice un dispositivo de boquilla de apertura/cierre.
- Apague todos los cigarrillos, cigarras, pipas y otras fuentes de combustión.
- Nunca cargue combustible en la máquina en interiores porque los vapores inflamables podrían acumularse en el área.
- Nunca saque la tapa de la gasolina ni agregue combustible mientras el motor está caliente o en marcha. Deje que el motor se enfríe por lo menos dos minutos antes de volver a cargar combustible.
- Nunca llene en exceso el depósito de combustible. Llene el tanque a no más de ½ pulgada por debajo de la base del cuello del tapón de carga, para permitir la expansión del combustible.
- Vuelva a colocar la tapa de la gasolina y ajústela bien.
- Limpie el combustible que se haya derramado sobre el motor y el equipo. Traslade la máquina a otra zona. Espere 5 minutos antes de encender el motor.
- Nunca almacene la máquina o el recipiente de combustible cerca de llama expuesta, chispas o aparatos con piloto como por ejemplo, calentadores de agua, calefactores, hornos, secadores de ropa u otros aparatos a gas.
- Para reducir el riesgo de incendio mantenga la bordeadora de césped limpia de pasto, hojas y de la acumulación de otros desechos. Limpie los derrames de aceite o combustible y saque todos los residuos embebidos de combustible.
- Deje que la bordeadora de césped se enfríe cinco (5) minutos por lo menos antes de almacenarla.
- Nunca intente sacar material del protector de la cuchilla si el motor está en funcionamiento. Apague el motor, desconecte el cable de la bujía y póngalo de manera que haga masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente.
- No sobrecargue la capacidad de la máquina tratando de bordear a una velocidad demasiado rápida.
- Manténgase alerta para advertir la existencia de aceras o terreno desparejos, etc. Siempre empuje lentamente sobre las superficies ásperas. No utilice esta máquina sobre pedregullo.
- No opere la máquina bajo la lluvia o en condiciones de suelo húmedo.
- Siempre haga funcionar la máquina desde detrás de las manijas y colóquese de modo que la línea de vista directa hacia la cuchilla de corte quede bloqueada por los protectores.
- Siempre detenga el motor cuando el bordeado o recorte se vean demorados o cuando esté trasladando la máquina de un lugar a otro.
- Nunca deje la máquina en funcionamiento sin vigilancia. Detenga el motor, desconecte el cable de la bujía y póngalo de manera que haga masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente.
- Utilice solamente piezas y accesorios manufacturados para esta máquina por el fabricante. Si no lo hace, pueden producirse lesiones personales.
- Si se presentan situaciones que no están previstas en este manual, sea cuidadoso y use el sentido común. Póngase en contacto con Asistencia al Cliente para solicitar ayuda o el nombre del distribuidor de servicio más cercano a su domicilio.

FUNCIONAMIENTO

- No coloque las manos ni los pies cerca de las piezas giratorias. El contacto con la cuchilla giratoria puede producir la amputación de manos y pies.
- El mecanismo de control de la cuchilla es un dispositivo de seguridad. Nunca evite su funcionamiento. Si lo hace, la máquina se torna peligrosa y puede causar lesiones personales.
- Nunca haga funcionar la bordeadora sin usar el protector de la cuchilla, el escudo contra escombros y la manija de control de la cuchilla en el lugar correspondiente y en funcionamiento.
- Nunca opere la bordeadora si los dispositivos de seguridad están dañados. Si no lo hace, pueden producirse lesiones personales.
- Nunca encienda el motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.
- No utilice la máquina bajo la influencia del alcohol o las drogas.
- El silenciador y el motor se calientan y pueden causar quemaduras. No los toque.
- Nunca opere esta máquina sin buena visibilidad o iluminación. Siempre debe estar seguro de que está bien afirmado y sujetando firmemente las manijas. Camine, nunca corra.
- No opere esta máquina si se ha caído o está dañada. Regrese la máquina al servicio técnico de su distribuidor autorizado más cercano para que la examine y la repare.
- No haga funcionar la máquina si la cuchilla de corte está dañada o excesivamente desgastada.
- Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está atento a la presencia de niños. Por lo general, los niños se sienten atraídos por equipos motorizados tales como las bordeadoras de césped. No entienden los riesgos ni los peligros. Nunca asuma que los niños permanecerán en el mismo lugar donde los vio por última vez.
- Mantenga a los niños fuera del área de bordeado y bajo estricta vigilancia de un adulto responsable además del operador.
- Esté alerta y apague la bordeadora de césped si un niño ingresa al área.
- Antes de moverse hacia atrás y mientras lo esté haciendo, mire hacia atrás y cuide que no haya niños.
- Tenga extrema precaución cuando se aproxime a esquinas ciegas, entradas de puertas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan obstaculizarle la vista de un niño que pudiese toparse con la bordeadora de césped.
- Mantenga a los niños alejados de los motores en marcha o calientes. Pueden sufrir quemaduras con un silenciador caliente.
- No permita nunca que los niños menores de 14 años utilicen esta máquina. Los niños de 14 años en adelante deben leer y entender las instrucciones de operación y normas de seguridad contenidas en este manual y en la máquina y deben ser entrenados y supervisados por un adulto.

NIÑOS

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

- Nunca encienda el motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.
- Antes de limpiar, reparar o inspeccionar la máquina, compruebe que la cuchilla y todas las partes móviles se hayan detenido. Desconecte el cable de la bujía y póngalo haciendo masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente.
- Revise los pernos de montaje de la cuchilla y del motor a intervalos frecuentes para verificar que estén bien apretados. Inspeccione además visualmente la cuchilla en busca de daños (abolladuras, desgaste, roturas, etc). Reemplace la cuchilla únicamente con equipo original del fabricante (OEM) listado en este manual. "El uso de piezas que no cumplen con las especificaciones del equipo original podría tener como resultado un rendimiento incorrecto y además poner en riesgo la seguridad".
- Las cuchillas de las bordeadoras de césped son muy afiladas y pueden producir cortaduras. Envuelva la cuchilla o utilice guantes y extreme las precauciones cuando efectúe mantenimiento.
- Mantenga todos los pernos, tuercas y tornillos bien ajustados para asegurarse de que la máquina se encuentra en condiciones seguras de operación.
- Nunca altere los dispositivos de seguridad. Controle periódicamente que funcionen correctamente.
- Después de golpear con algún objeto extraño, detenga el motor, desconecte el cable de la bujía y conecte el motor a masa. Inspeccione minuciosamente la bordeadora de césped para ver si está dañada. Repare el daño antes de arrancar y operar la bordeadora.
- Nunca intente ajustar una rueda mientras el motor está en marcha.
- Muchos componentes de la nueva bordeadora se desgastan en razón del uso continuo. Para proteger su seguridad, verifique frecuentemente todos los componentes de la bordeadora y reemplácelos inmediatamente sólo con piezas de los fabricantes de equipos originales (O.E.M.) listadas en este manual. "El uso de piezas que no cumplen con las especificaciones del equipo original podría tener como resultado un rendimiento incorrecto y además poner en riesgo la seguridad".
- No cambie la configuración del regulador del motor ni acelere demasiado el mismo. El regulador del motor controla la velocidad máxima segura de funcionamiento del motor.
- Mantenga o reemplace las etiquetas de seguridad e instrucciones según sea necesario.
- Respete las leyes y regulaciones de eliminación correspondientes para desechar la gasolina, el aceite, etc., usados. La eliminación inapropiada de líquidos o materiales puede dañar el medio ambiente.

NO MODIFIQUE EL MOTOR

Para evitar lesiones graves o la muerte, no modifique el motor bajo ninguna circunstancia. Si cambia la configuración del regulador el motor puede descontrolarse y operar a velocidades inseguras. Nunca cambie la configuración de fábrica del regulador del motor.

AVISO REFERIDO A EMISIONES

Los motores que están certificados y cumplen con las regulaciones de emisiones federales EPA y de California para SORE (Equipos pequeños todo terreno) están certificados para operar con gasolina común sin plomo y pueden incluir los siguientes sistemas de control de emisiones: Modificación de motor (EM) y catalizador de tres vías (TWC) si están equipados de esa manera.

AMORTIGUADOR DE CHISPAS

ADVERTENCIA

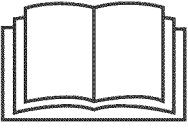



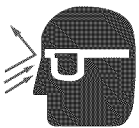
Esta máquina está equipada con un motor de combustión interna y no debe ser utilizada en o cerca de un terreno agreste cubierto por bosque, malezas o hierba excepto si el sistema de escape del motor está equipado con un amortiguador de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales correspondientes, en caso de haberlas.

Si se utiliza un amortiguador de chispas el operador lo debe mantener en condiciones de uso adecuadas. En el Estado de California las medidas anteriormente mencionadas son exigidas por ley (Artículo 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Es posible que existan leyes similares en otros estados. Las leyes federales se aplican en territorios federales. Puede conseguir el amortiguador de chispas para el silenciador a través de su distribuidor autorizado de motores o poniéndose en contacto con el departamento de servicios.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

Esta página representa y describe la seguridad los símbolos que pueden parecer en este producto. Lea, comprenda, y siga todas instrucciones en la máquina antes procurar para reunir y operar.

Símbolo	Descripción
	LEA EL MANUAL(S) DEL OPERADOR Lea, comprenda, y siga todas instrucciones en el manual (manuales) antes procurar para reunir y operar
	ADVERTENCIA— CUCHILLAS ROTATIVAS Mantegna manos y pies lejos de girar hoja.
	ESPECTADORES Mantenga a espectadores, los animales favoritos, y los niños por lo menos 75 pies de la máquina mientras está en la operación. Pare máquina si cualquiera entra el área.
	ADVERTENCIA— SUPERFICIES CALIENTES No toque el silenciador o zonas adyacentes.
	PROTECCION DE OJO Siempre lleve gafas de seguridad o gafas de seguridad al operar esta máquina.

Esta página se marchó intencionadamente en blanco.

MONTAJE

NOTA: Esta unidad se entrega SIN GASOLINA ni ACEITE. Después de armar la unidad, realice la carga de gasolina del motor según las instrucciones.

NOTA: Las referencias al lado derecho o izquierdo de la bordeadora se observan desde la posición del operador.

MONTAJE

Barra

Retire y deseche cualquier cartón de empaque que pudiere haber entre la barra superior y la barra inferior.

1. Pivote la barra superior hacia arriba hasta que calce en su lugar. Véase la Figura 1.

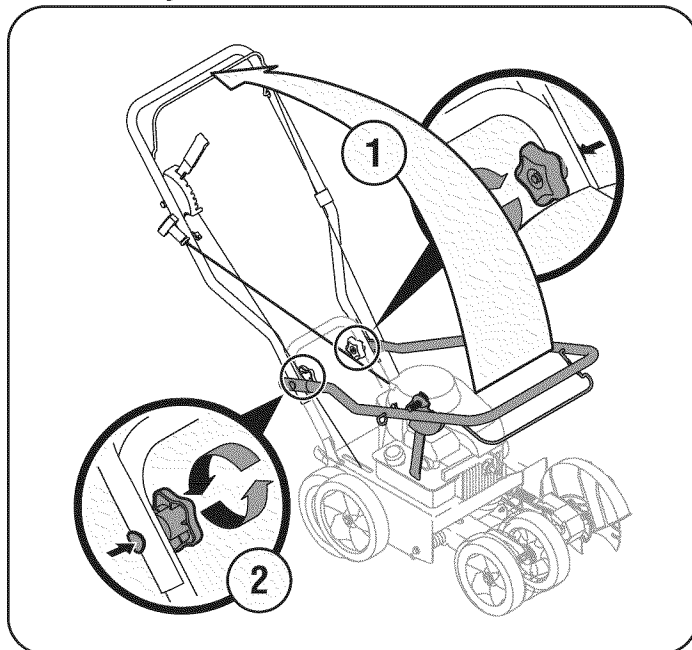


Figura 1

2. Apriete las perillas de mano, ubicadas a derecha e izquierda de la barra.

Cuerda de Arranque

1. Ubique la guía de la cuerda del lado derecho de la barra superior. Afloje, pero NO retire, la perilla de aletas que asegura la guía de la cuerda a la barra superior. Véase la Figura 2.

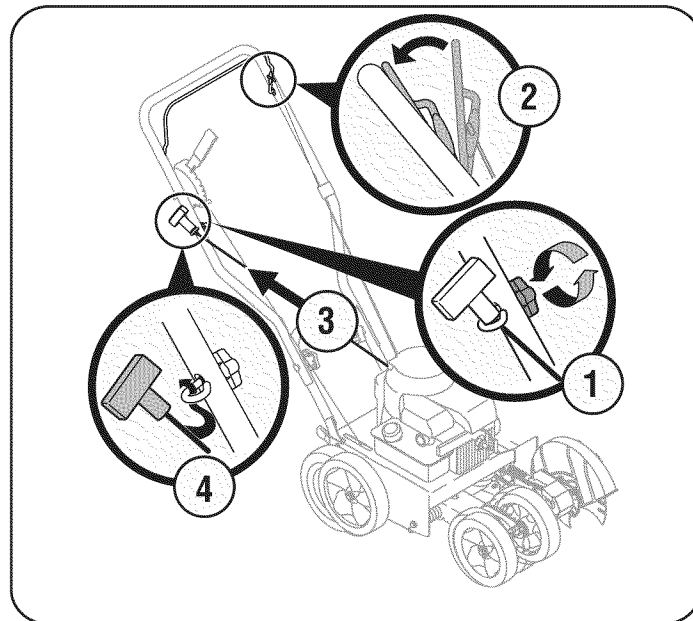


Figura 2

2. Párese detrás de la unidad y sostenga el control de la cuchilla contra la barra superior.
3. Jale suavemente de la cuerda de arranque fuera del motor.

⚠ ADVERTENCIA

La cuchilla de la bordeadora ROTARÁ al tirar de la cuerda de arranque.

NOTA: La cuerda de arranque no se separa del motor a menos que el control de la cuchilla (consulte la Figura 2) esté presionado contra la barra superior.

4. Deslice la cuerda de arranque a través de la parte superior de la guía de la cuerda. Vuelva a ajustar la perilla de aletas que asegura la guía a la barra superior.

MONTAJE

AJUSTE

Ajuste Bisel

El ángulo de la cuchilla de la bordeadora se puede ajustar colocando el ajuste del biselado en una de tres posiciones de recorte. Vea la Figura 3.

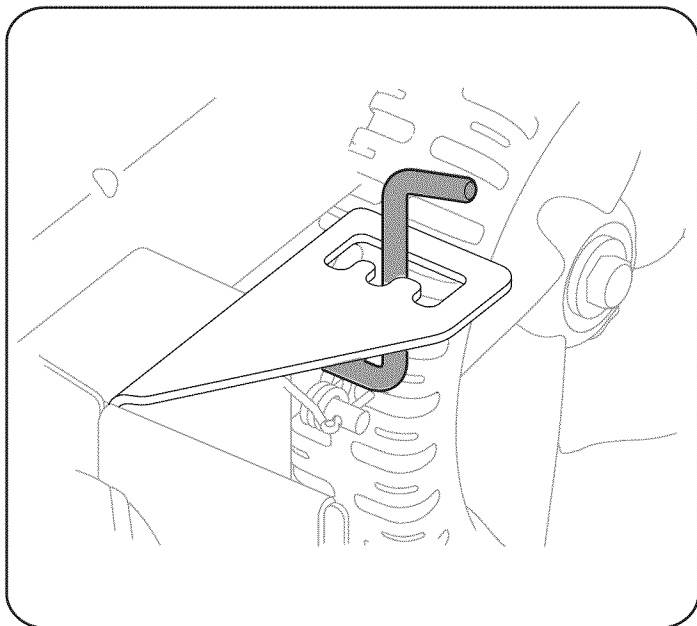


Figura 3

CONFIGURACIÓN

Gasolina y Aceite llene

⚠ ADVERTENCIA

Nunca cargue el tanque de combustible en espacios cerrados con el motor en marcha o hasta que haya dejado que el mismo se enfríe por lo menos dos minutos después de haber estado en marcha.

Cómo verificar/Añadir aceite

Antes de aprovisionar con aceite o de comprobar el nivel de aceite

- Coloque el motor a nivel.
 - Limpie el área de llenado de aceite de todo desecho.
1. Remueva la varilla indicadora de nivel de aceite (A) y límpiela con un trapo limpio(Figura 4).

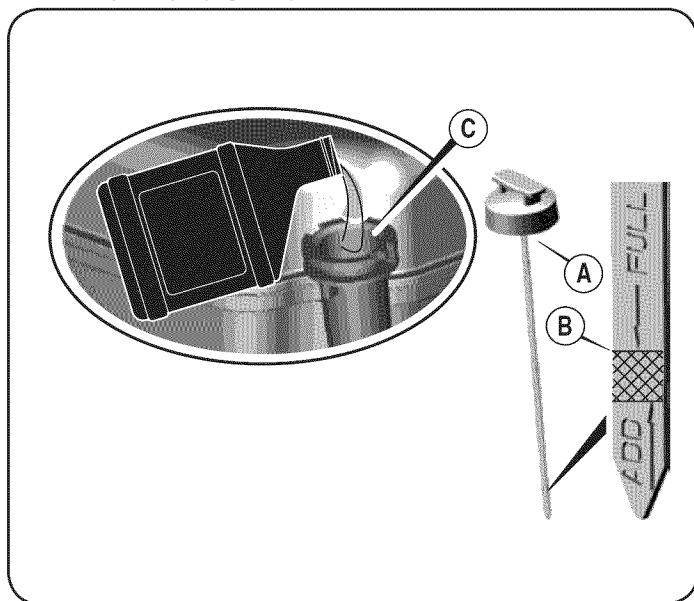


Figura 4

2. Inserte y apriete la varilla indicadora de nivel de aceite.
3. Remueva la varilla indicadora de nivel de aceite y compruebe el nivel de aceite. El aceite debe alcanzar la marca FULL (B) en la varilla indicadora de nivel de aceite.
4. Si el nivel de aceite es bajo, añada aceite lentamente por dentro del tubo de llenado de aceite (C). No llene excesivamente. Después de aprovisionar con aceite, espere un minuto y después vuelva a comprobar el nivel de aceite.
5. Coloque y apriete la varilla indicadora de nivel de aceite.

MONTAJE

RECOMENDACIONES PARA EL COMBUSTIBLE

El combustible debe cumplir con estos requerimientos:

- Gasolina limpia, fresca y libre de plomo.
- Un mínimo de 87 octanos/87 AKI (91 RON). Para uso a alta altitud vea a continuación.
- El uso de gasolina hasta con el 10% de ethanol (gasohol) o hasta el 15% de MTBE (methyl tertiary butyl ether), es aceptable.

⚠ PRECAUCIÓN

No use gasolina que no haya sido aprobada tal como E85. No mezcle el aceite con la gasolina, ni modifique el motor para operarlo con combustibles alternos. Esto dañará los componentes del motor e invalidará la garantía del motor.

Para proteger el sistema de combustible de la formación de depósitos de goma, mézclele un estabilizador de combustible cuando le añada combustible. Consulte el aparte: Bodegaje. Todos los combustibles no son los mismos. Si se presentan problemas de arranque o de rendimiento cambie de proveedor de combustible o de marca. Este motor está certificado para operar con gasolina. El sistema de control de emisiones para este motor es EM (Modificaciones del Motor).

Alta Altitud

Para altitudes superiores a 5.000 pies (1.524 metros), es aceptable el uso de gasolina con un mínimo de 85 octanos/85 AKI (89 RON). Para cumplir con las emisiones, se requiere hacer un ajuste para alta altitud. Si la operación se realiza sin haber hecho éste ajuste se causará una disminución en el rendimiento, un aumento del consumo de combustible y un aumento en las emisiones. Consulte con un distribuidor autorizado de Briggs & Stratton para obtener información relacionada con el ajuste para alta altitud. No se recomienda operar el motor a altitudes inferiores a 2.500 pies (762 metros) con el kit para alta altitud.

CÓMO AGREGAR COMBUSTIBLE

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.

Un incendio o una explosión pueden causar graves quemaduras o la muerte.

Cuando Aprovechone con Combustible

- Apague el motor y deje que el motor se enfríe por lo menos 2 minutos antes de remover la tapa de combustible.
 - Llene el tanque de combustible en exteriores o en un área bien ventilada.
 - No llene demasiado el tanque de combustible. Llene el tanque hasta aproximadamente 1,5 pulgadas (38 mm) por debajo de la parte superior del cuello para permitir la expansión del combustible.
 - Mantenga la gasolina y sus vapores a distancia de chispas, llamas abiertas, testigos piloto, calor, o de cualquier otra fuente de encendido.
 - Compruebe con frecuencia si existen grietas o fugas en las mangueras de combustible, el tanque, la tapa y en los accesorios. Cámbielos si es necesario.
 - Si se derramó combustible, espere hasta que se haya evaporado antes de darle arranque al motor.
1. Limpie el área de la tapa de combustible de polvo y desechos. Retire la tapa de combustible (A). (Figura 5).

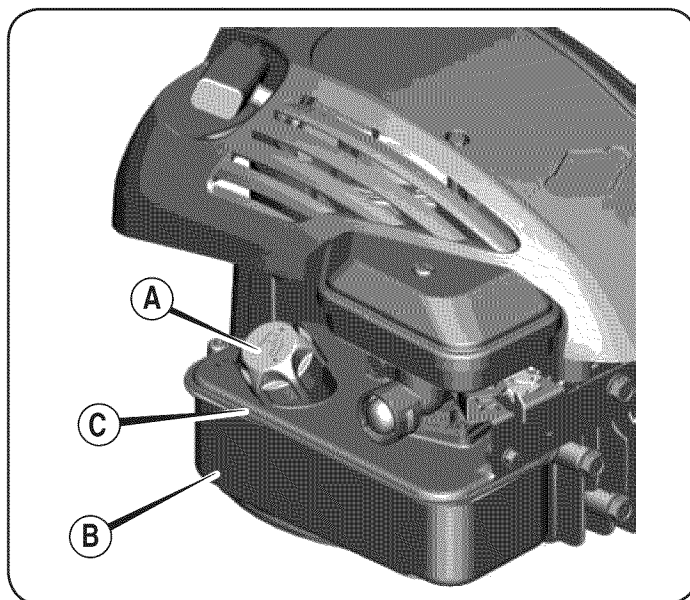


Figura 5

2. Llene el tanque de combustible (B) con gasolina. A fin de permitir la expansión de la gasolina, no llene por encima del fondo del cuello del tanque de combustible (C).
3. Re-instale la tapa de combustible.

OPERACIÓN

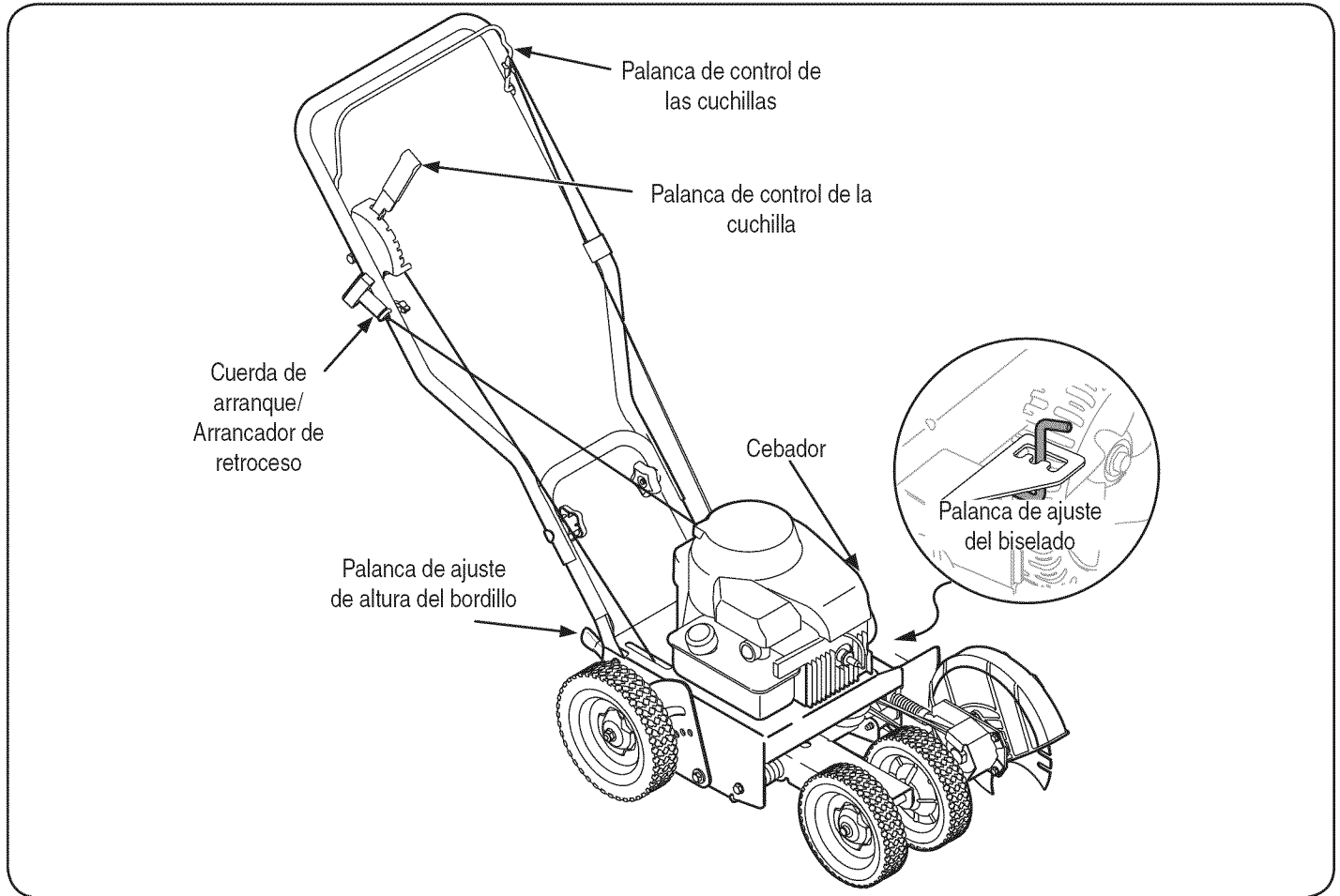


Figura 4

Edger controla y las características son descritas abajo e ilustrados en Figura 4.

⚠ ADVERTENCIA

Familiarícese con todos los controles y con el uso adecuado de los mismos. Sepa cómo detener la máquina y desactivar los controles rápidamente.

CUERDA DE ARRANQUE/ARRANCADOR DE RETROCESO

La cuerda de arranque/arrancador de retroceso se usa para arrancar el motor.

CEBADOR

El cebador se usa para bombear gasolina al carburador y ayudar a arrancar el motor. Úselo para arrancar un motor frío, pero no lo use para volver a arrancar un motor caliente luego de apagarse por corto tiempo.

PALANCA DE AJUSTE DE ALTURA DEL BORDILLO

La palanca de ajuste de altura del bordillo se encuentra en la parte posterior de la bordeadora. Cuando se la coloca en la muesca indicada, ayuda a estabilizar la bordeadora mientras recorta pasto a lo largo de un bordillo.

PALANCA DE CONTROL DE LAS CUCHILLAS

El control de la cuchilla, ubicado en la barra de control superior, se debe presionar contra la barra superior para poder operar la unidad. Al soltar el control de la cuchilla se detiene el motor y la cuchilla de la bordeadora.

PALANCA DE CONTROL DE LA CUCHILLA

La palanca de control de profundidad de la cuchilla se encuentra del lado derecho de la barra superior. Se usa para controlar la profundidad del corte. Cuanto más hacia adelante se mueva la palanca de control de profundidad de la cuchilla, más profundo será el corte de la cuchilla de la bordeadora.

PALANCA DE AJUSTE DEL BISELADO

La palanca de ajuste del biselado se encuentra en el frente izquierdo de la bordeadora, detrás de la cuchilla de la bordeadora. Se usa para variar el ángulo de la cuchilla de la bordeadora entre tres posiciones para recorte/zanjado o recorte biselado.

OPERACIÓN

ENCENDIDO DEL MOTOR

NOTA: Consulte el manual del motor entregado con su bordeadora para obtener una descripción detallada de todos los controles y componentes relacionados con el motor. Para encender el motor de la bordeadora, proceda de la siguiente forma:

1. Conecte el cable de la bujía a la misma. Asegúrese de que el capuchón metálico sobre el extremo del cable de la bujía de encendido está bien sujeto sobre la punta metálica de la bujía.
2. Mueva la palanca de control de profundidad de la cuchilla para atrás a la posición INICIO de la muesca adyacente (superior).
3. Presione la bombilla del cebador tres veces, haciendo una pausa de dos a tres segundos entre cada presión. Cuando hace frío (debajo de 50°F/19°C), puede ser necesario presionar el bulbo del cebador cuatro o cinco veces.

NOTA: Generalmente no hace falta usar el cebador para volver a arrancar un motor caliente. Hacerlo puede provocar que el motor se ahogue.

4. Parado detrás de la unidad, presione la palanca de control de la cuchilla y sosténgalo contra la barra superior con la mano izquierda.

⚠ ADVERTENCIA

Este mecanismo de control es un dispositivo de seguridad. Nunca intente evitar su funcionamiento.

5. Con la mano derecha, tome la manija del arrancador de retroceso y lentamente tire de la cuerda hacia afuera hasta que el motor llegue al principio de su ciclo de compresión (la cuerda estará un poco más tensa en este punto).
6. Después de permitir que la cuerda vuelva lentamente, tire de la cuerda con un movimiento de brazo rápido y continuo. Durante todo el movimiento mantenga firmemente sujeta la manija del arrancador.
7. Permita que la manija del arrancador vuelva lentamente al perno de anilla.

NOTA: Si el motor no logra arrancar luego de tres intentos, presione el cebador dos veces más antes de jalar nuevamente de la cuerda de arranque.

DETENCIÓN DEL MOTOR

Para detener el motor de la bordeadora, suelte la palanca de control de la cuchilla.

BORDEADO

⚠ ADVERTENCIA

La cuchilla de corte giratoria puede lanzar objetos y causar lesiones personales. Mantenga el área libre de observadores y no opere sin tener todos los protectores.

⚠ ADVERTENCIA

No baje la cuchilla si la cuchilla se encuentra sobre concreto, asfalto, rocas o similar. La cuchilla puede golpear contra la superficie de apoyo y provocar lesiones personales o perjuicios materiales.

Para comenzar a bordear, proceda de la siguiente forma:

1. Mueva la unidad al área que va a recortar, asegurándose de que la rueda posterior izquierda esté sobre una superficie dura y que la cuchilla está sobre el área a cortar. Vea la Figura 5.

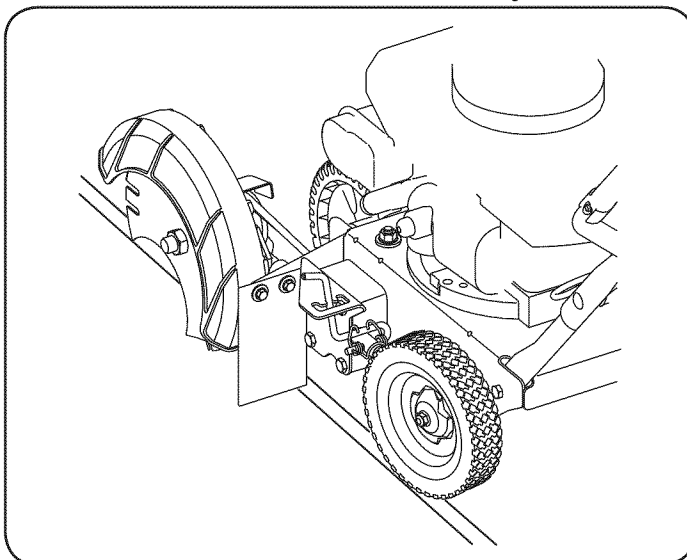


Figura 5

2. Con la palanca de control de la cuchilla en la posición de funcionamiento, haga una pasada por el área a recortar antes de proceder a la siguiente muesca. Cuanto más adelante se mueva la palanca de control de profundidad de la cuchilla, más profundo o más abajo será el corte de la cuchilla en el suelo. Puede hacer falta hacer varias pasadas para obtener la profundidad de corte deseada. No baje la cuchilla más de una muesca de profundidad por vez sin hacer una pasada.
3. Para mejores resultados, proceda lentamente por el sendero que está recortando, moviendo la bordeadora para atrás y para adelante por el área de corte, siempre asegurándose de mantener la rueda posterior izquierda sobre la superficie dura y la cuchilla en el sendero de corte, cerca pero sin tocar el borde de la superficie dura.
4. Una vez que ha terminado de recortar el área seleccionada, vuelva a colocar la palanca de control de la cuchilla en la posición INICIO, muévase a la siguiente área a recortar, y proceda nuevamente desde el paso 1.

OPERACIÓN

RECORTE A LO LARGO DE UN BORDILLO

La rueda posterior derecha de la bordeadora se puede bajar a una de cinco posiciones para facilitar la tarea de recorte a lo largo de un bordillo.

Para ajustar la altura de la rueda del bordillo, haga lo siguiente:

1. Baje la rueda posterior derecha moviendo la palanca de ajuste de la altura del bordillo ligeramente a la izquierda. Vea la Figura 6.

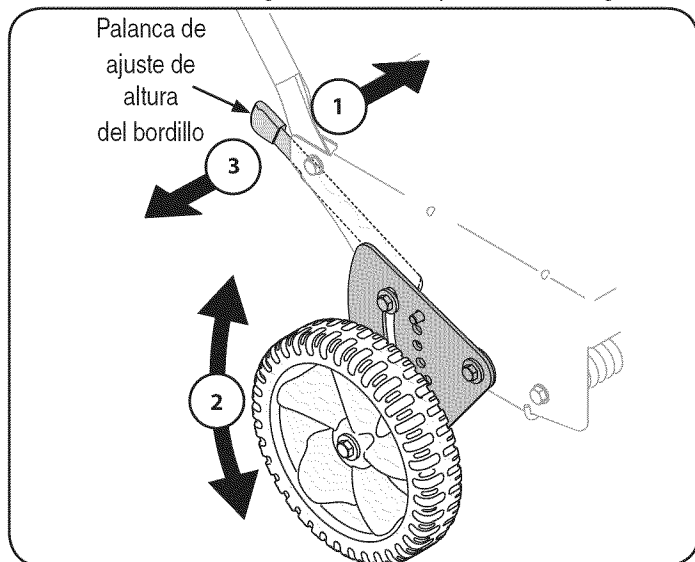


Figura 6

2. Gire la rueda posterior derecha a una posición aplicable en relación a la curva de la altura del bordillo a recortar. Vea la Figura 6.
3. Suelte la palanca de ajuste de la altura del bordillo para trabar la rueda en esa posición. Vea la Figura 6.

BISELADO

Para lograr un borde biselado, ponga la palanca de ajuste del biselado (consulte la Montaje y Configuración) en la primera muesca (mano izquierda) o tercera muesca (mano derecha) para colocar la bordeadora en posición para biselar. Vea la figura 7.

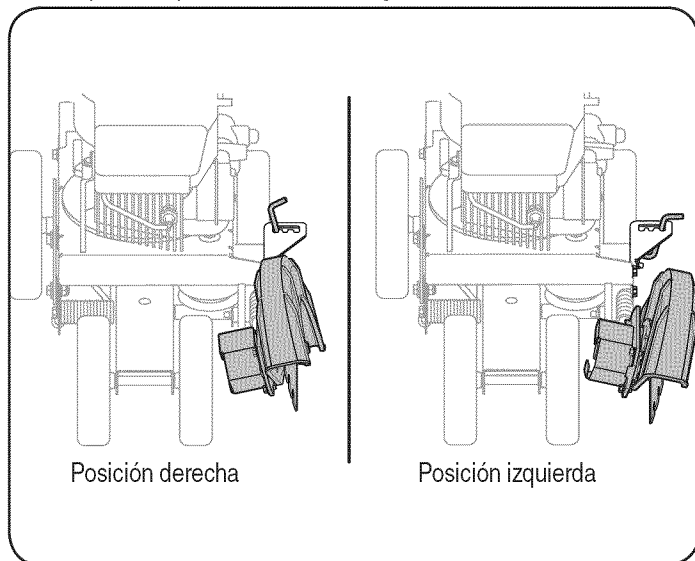


Figura 7

ZANJADO (SI ESTÁ EQUIPADO)

Se puede utilizar la característica de zanjado opcional de la bordeadora, para crear un sendero de corte más ancho para cosas tales como tendido de cables para la iluminación paisajista

⚠ ADVERTENCIA

Desconecte el cable de la bujía de encendido y haga masa contra el motor antes de realizar los siguientes pasos.

⚠ ADVERTENCIA

El borde de la bordeadora es filoso. Póngase guantes de trabajo de cuero para protegerse las manos cuando trabaja cerca de la cuchilla de la bordeadora..

1. Use dos llaves (una para impedir que la cabeza del perno hexagonal gire loca y la otra para desenroscar la tuerca de brida) para extraer la tuerca de brida que asegura la cuchilla de la bordeadora, dejando la cuchilla de la bordeadora en su lugar. Vea la Figura 8.

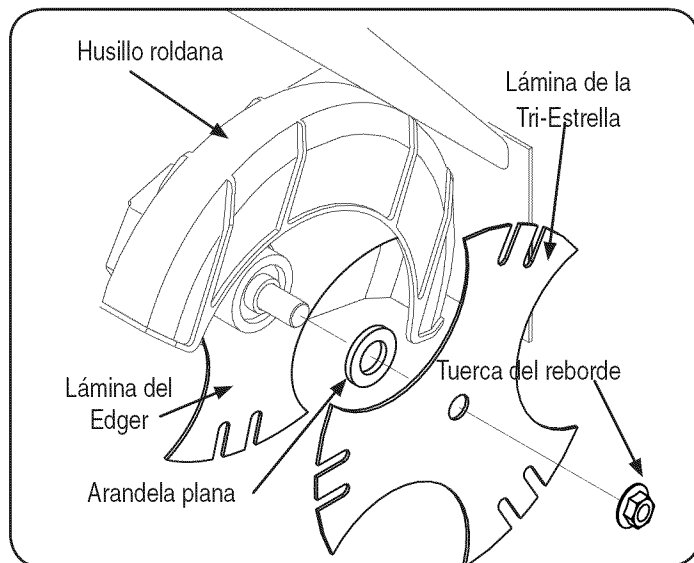


Figura 8

2. Instale la cuchilla adicional de la bordeadora suministrada con la unidad y la arandela plana. Vea la Figura 8.
3. Sujete con la tuerca de brida extraída anteriormente. Use una llave de torsión para ajustar la tuerca con reborde entre 37 pies-libras y 50 pies-libras.

NOTA: Asegúrese de que la correa de transmisión está correctamente asentada sobre el husillo de la cuchilla y que se encuentra cómodamente ubicada sobre los bordes del husillo y no pellizcada entre ellos. Repita los tres primeros pasos si la correa está pellizcada.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

REEMPLAZO DE CORREA

Correa de transmisión

NOTA: Para ayudar a armar nuevamente, observe la orientación de la correa de transmisión sobre las dos poleas locas y la polea volante del motor antes de realizar los siguientes pasos. Vea la Fig. 7-1.

La correa de transmisión de la bordeadora esta sujeta a desgaste y se debería cambiar si se presentan signos de agrietamiento, desintegración o descomposición. Para cambiar la correa proceda de la siguiente manera:

1. Trabajando delante de la bordeadora, afloje la tuerca de seguridad con brida que está sobre el bastidor, permitiendo que el conjunto de la polea loca gire levemente fuera del bastidor. Vea la Figura 9.

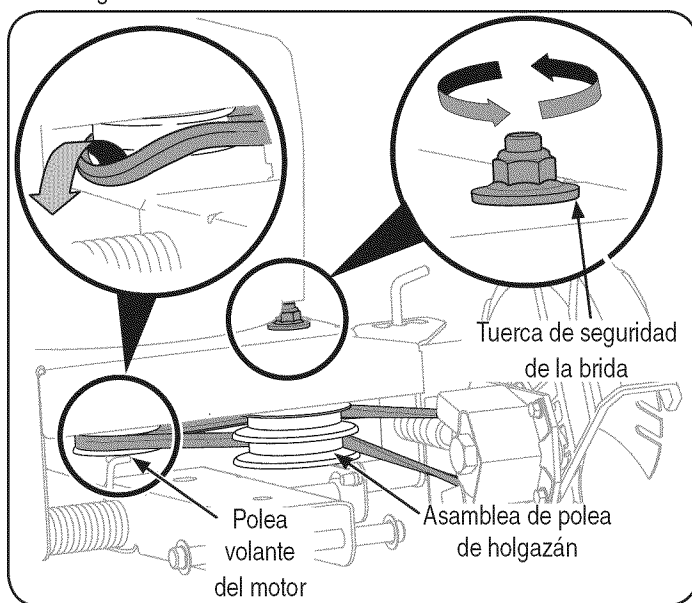


Figura 9

2. Con la otra mano, alcance cuidadosamente debajo de la parte posterior de la unidad y extraiga la correa de alrededor de la polea volante del motor. Vea la Figura 9

3. Retire la guarda de la correa de las poleas del husillo sacando los dos tornillos autoroscantes que la sujetan al montaje de la placa de la cuchilla. Vea la Figura 10.

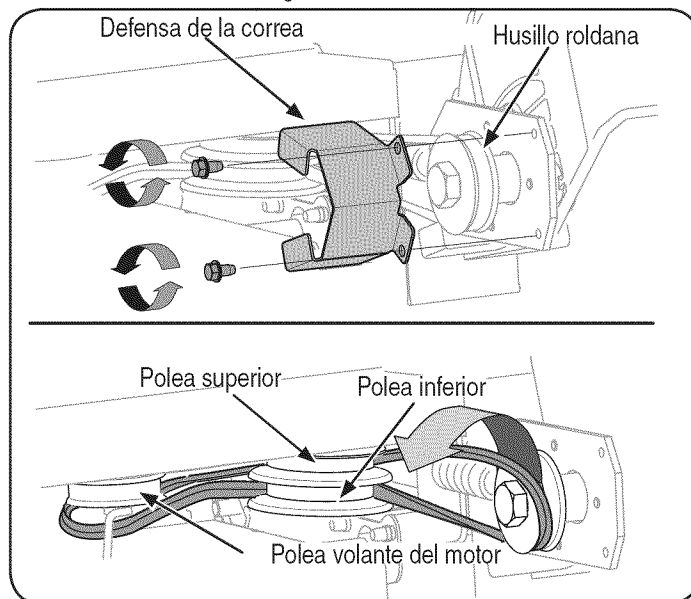


Figura 10

4. Cuidadosamente retire la correa de las poleas, verificando una vez más la orientación de la correa. Descarte la correa. Vea la Figura 10.
5. Trabajando delante de la bordeadora, coloque la correa en las poleas del husillo, oriéntela nuevamente hacia las dos poleas locas y luego colóquela en la polea del volante del motor.

NOTA: Asegúrese de que el lado "V" de la correa está asentado sobre la polea superior y que el lado plano de la correa está asentado sobre la polea inferior. Vea la Figura 10.

6. Vuelva a instalar el protector de los bordes del husillo con los tornillos autorroscados extraídos anteriormente.
7. Asegúrese de que la correa de transmisión está sobre la polea volante del motor y las poleas locas, y vuelva a ajustar la tuerca de seguridad con brida que se encuentra en la parte superior del bastidor.

NOTA: Asegúrese de que la correa de transmisión está correctamente asentada y que se encuentra cómodamente ubicada sobre los bordes del husillo y no pellizcada entre ellos. Repita los tres primeros pasos si la correa está pellizcada.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca opere la bordeadora sin el protector de la correa de los bordes del husillo en su lugar.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO

⚠️ ADVERTENCIA

Desconecte el cable de la bujía de encendido y haga masa contra el motor antes de realizar cualquier ajuste, reparación o mantenimiento.

El Borde de la Bordeadora

⚠️ ADVERTENCIA

El borde de la bordeadora es filoso. Póngase guantes de trabajo de cuero para protegerse las manos cuando trabaja cerca de la cuchilla de la bordeadora.

1. Use dos llaves (una para impedir que la cabeza del perno hexagonal gire loca y la otra para desenroscar la tuerca de brida) para extraer la cuchilla de la bordeadora. Consulte la Figura 11.

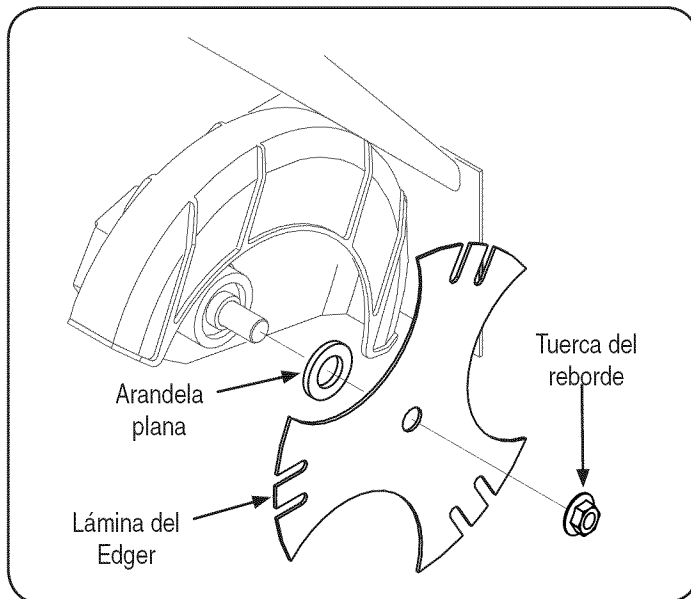


Figura 11

2. Retire y deseche la cuchilla de la bordeadora pero conserve la tuerca con reborde.
3. Instale la cuchilla de reemplazo de la bordeadora y la tuerca con reborde retirada antes. Use una llave de torsión para ajustar la tuerca con reborde entre 37 pies-libras y 50 pies-libras.

NOTA: Asegúrese de que la correa de transmisión está correctamente asentada sobre el husillo de la cuchilla y que se encuentra cómodamente ubicada sobre los bordes del husillo y no pellizcada entre ellos. Repita los tres primeros pasos si la correa está pellizcada.

LUBRICACIÓN

Ruedas

Lubrique las ruedas y cojinetes por lo menos una vez por temporada con un aceite liviano. Además, si se quitan las ruedas por cualquier motivo, lubrique la superficie del perno del eje y la superficie interna de la rueda con aceite liviano.

Puntos de giro

Lubrique los puntos de giro del gancho palanca de control de la cuchilla, la palanca de control de profundidad de la cuchilla, y si corresponde, la palanca de ajuste, y la palanca de ajuste de altura del bordillo con aceite liviano por lo menos una vez por temporada.

Pedestal

Lubrique el pedestal cada 25 horas o por lo menos una vez por temporada. Simplemente aplique aceite en ambos extremos de la placa de cubierta. Vea la Figura 12.

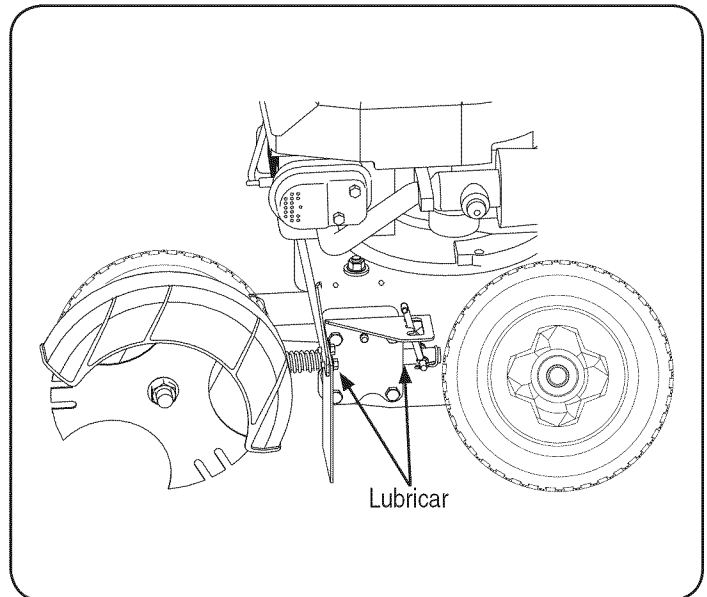


Figura 12

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

CÓMO REEMPLAZAR LA BUJÍA - FIGURA

1. Con el motor apagado pero aún caliente, desconecte la bujía. Vea Figura 15.

NOTA: Reemplazar con una Champion RJ19LM bujía.

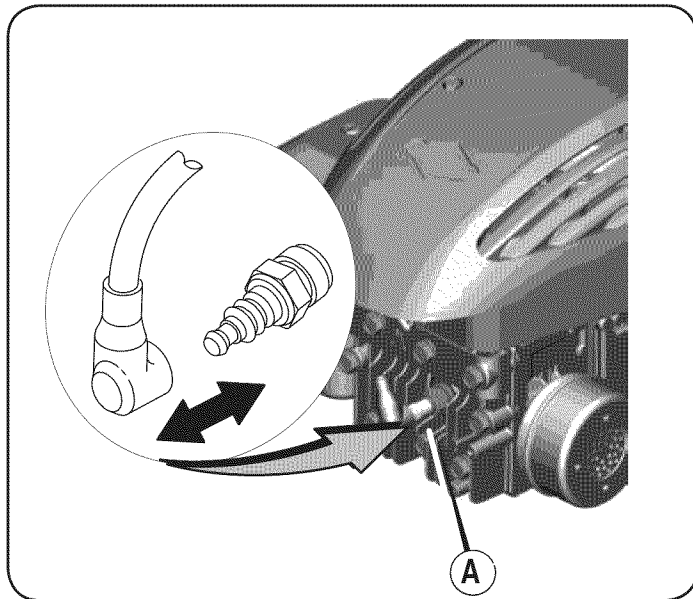


Figura 15

2. Compruebe el entrehierro (A, Figura 16) con un calibre de alambre (B). Si es necesario, reajuste el entrehierro. Instale y apriete la bujía al par de apriete recomendado. Para el ajuste del entrehierro o el par de apriete, consulte la sección de Especificaciones.

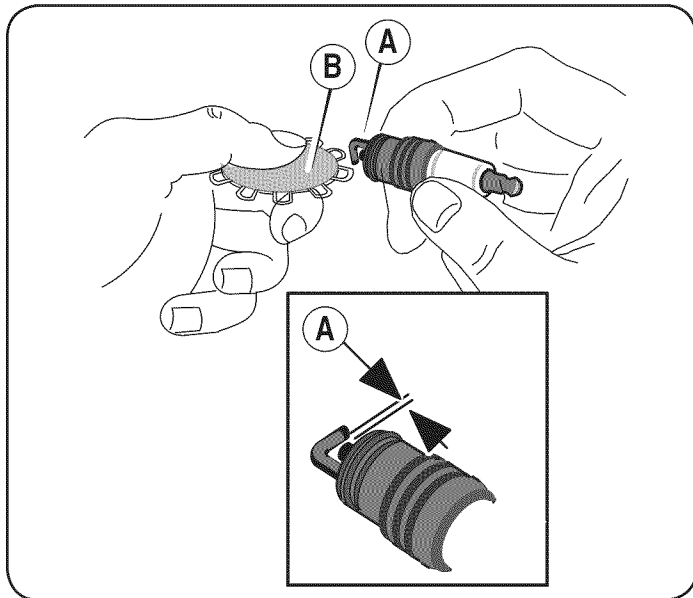


Figura 16

CÓMO CAMBIAR EL ACEITE

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.

Un incendio o una explosión pueden causar graves quemaduras o la muerte.

- Si drena el aceite desde el tubo superior de llenado de aceite, el tanque de combustible debe estar vacío o de lo contrario podría presentarse una fuga de combustible que podría ocasionar un incendio o una explosión.

⚠ PRECAUCIÓN

El aceite usado es un producto de desecho peligroso y se debe disponer de éste adecuadamente. No lo descarte en la basurera de la casa. Verifique con sus autoridades locales, con el centro de servicio, o con su distribuidor para obtener información acerca de las facilidades seguras para su destrucción/reciclaje.

Remoción del Aceite

Se puede drenar el aceite desde el orificio de drenaje inferior, el orificio de drenaje lateral o desde el tubo superior de llenado de aceite.

1. Con el motor apagado pero aún caliente, desconecte el cable de la bujía (A) y manténgalo a distancia de la bujía (Figura 15)
2. El motor está equipado con un drenaje inferior (B, Figura 17) and/o un drenaje lateral (C). Remueva el tapón de drenaje de aceite. Drene el aceite a un recipiente aprobado.

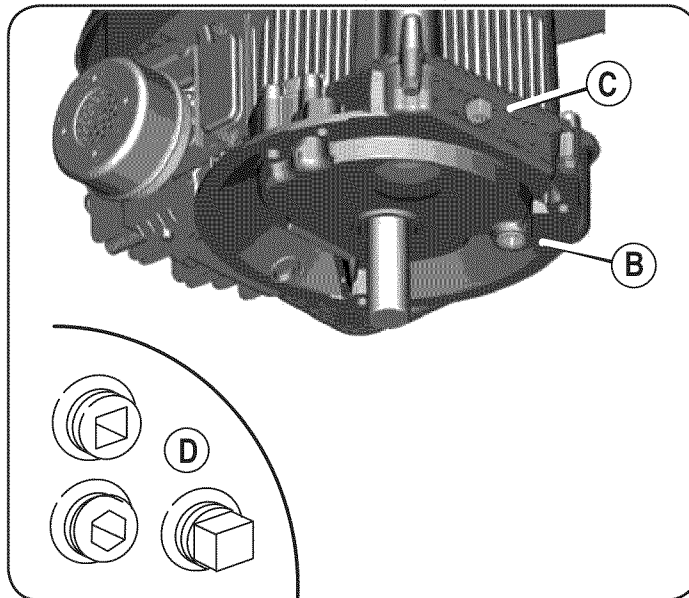


Figura 17

NOTA: Cualquiera de los tapones de aceite (D) mostrados puede estar instalado en el motor.

3. Después de haber drenado el aceite del motor, instale y apriete el tapón de drenaje de aceite.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

- Si drena el aceite desde el tubo superior de llenado de aceite (E), mantenga el extremo de la bujía del motor (F) hacia arriba (Figura 18). Drene el aceite a un recipiente aprobado.

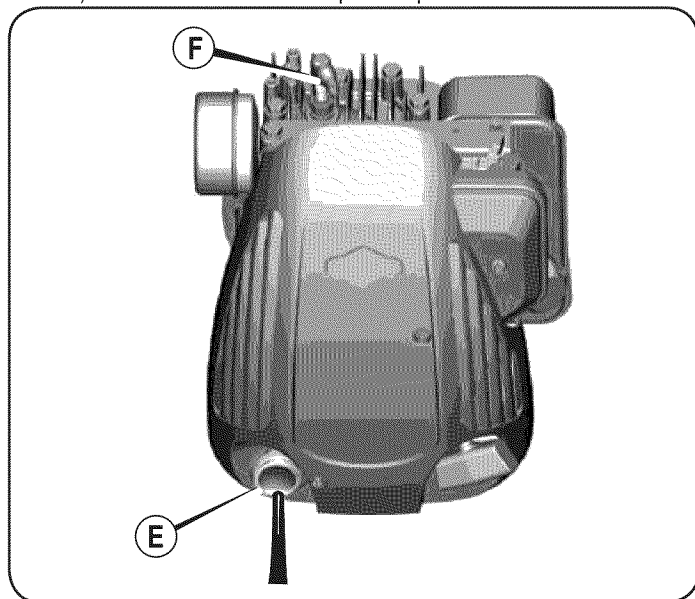


Figura 18

⚠ ADVERTENCIA

Si drena el aceite desde el tubo superior de llenado de aceite, el tanque de combustible debe estar vacío o de lo contrario podría presentarse una fuga de combustible que podría ocasionar un incendio o una explosión. Para desocupar el tanque de combustible, opere el motor hasta que se detenga por la falta de combustible.

Aprovisionamiento de Aceite

- Coloque el motor a nivel.
 - Limpie el área de llenado de aceite de todo desecho.
 - Consulte la sección de Especificaciones para la capacidad de aceite.
- Remueva la varilla indicadora de nivel de aceite (G) y límpiela con un trapo limpio (Figura 19).

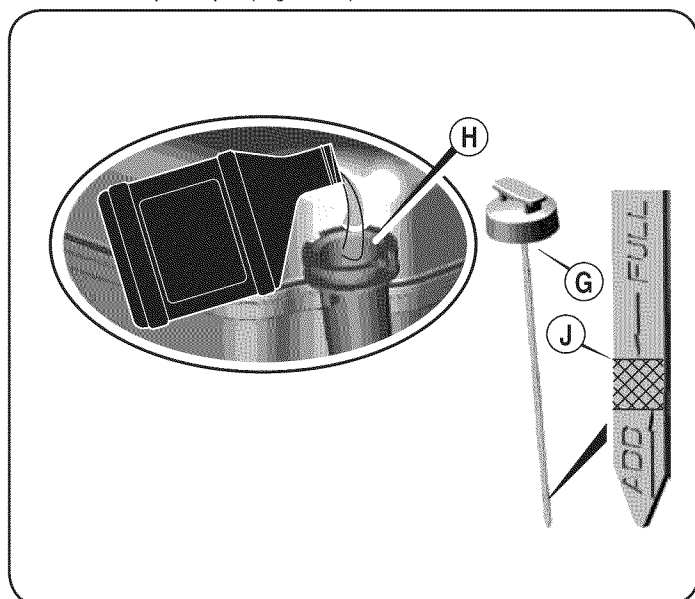


Figura 19

- Vierta el aceite lentamente por dentro del tubo de llenado de aceite del motor (H). No lo llene excesivamente. Después de añadir aceite, espere un minuto y después vuelva a comprobar el nivel de aceite.
- Coloque y ajuste la varilla indicadora.
- Remueva la varilla y compruebe el nivel de aceite en la varilla. El aceite debe alcanzar la marca FULL (J) en la varilla indicadora de nivel de aceite.
- Coloque y ajuste la varilla indicadora.

CÓMO MANTENER EL FILTRO DE AIRE

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.

Un incendio o una explosión pueden causar graves quemaduras o la muerte.

- Nunca arranque ú opere el motor si removió el conjunto del filtro de aire o el filtro de aire.

⚠ PRECAUCIÓN

No use aire a presión ni solventes para limpiar el filtro. El aire a presión puede dañar el filtro y los solventes pueden disolverlo.

- Remueva el tornillo (A) de la parte superior del conjunto del filtro de aire (B). Vea Figura 20.

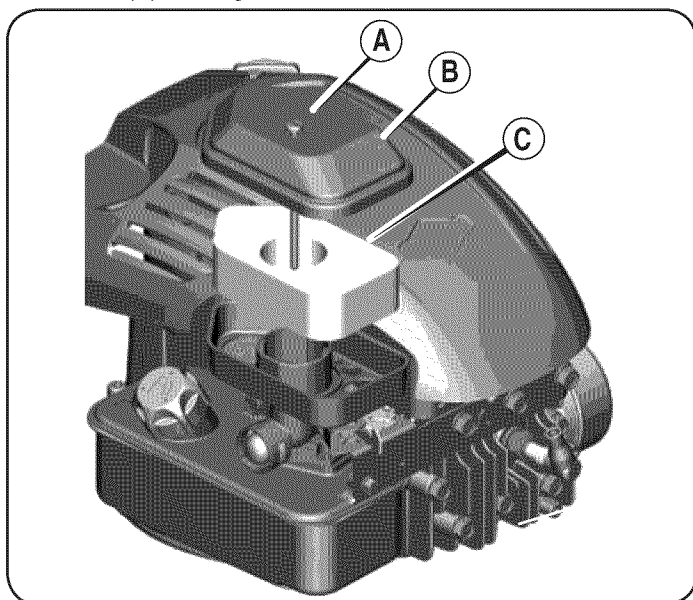


Figura 20

- Para prevenir que caigan desechos dentro del carburador, remueva cuidadosamente el conjunto del filtro de aire.
- Remueva el elemento de espuma (C) de la base del filtro de aire.
- Lave el elemento de espuma en detergente líquido y agua. Escorra hasta secar el elemento de espuma en un trapo limpio.
- Sature el elemento de espuma con aceite limpio para motor. Para remover el exceso de aceite, escorra el elemento de espuma en un trapo limpio.
- Instale el elemento de espuma en la base del filtro de aire.
- Instale el conjunto del filtro de aire sobre el carburador y asegúrelo con un tornillo.

ALMACENAMIENTO FUERA DE TEMPORADA

Si no se va a utilizar el equipo durante 30 días o más es necesario almacenar el equipo de manera adecuada. Siga las instrucciones de almacenamiento que se indican a continuación para garantizar el rendimiento máximo de la bordeadora durante muchos años más.

PREPARACIÓN DEL MOTOR

Los motores almacenados más de 30 días necesitan ser drenados de combustible para evitar que se deterioren y se forme goma en el sistema combustible o en las piezas principales del carburador. Si la gasolina en su motor se deteriora durante el almacenamiento, debe reparar o reemplazar el carburador y otros componentes del sistema combustible.

1. Elimine todo el combustible del depósito haciendo funcionar el motor hasta que se detenga.
2. Cambie el aceite del motor.
3. Extraiga la bujía de encendido y vierta en el cilindro aproximadamente 1 onza (30 ml) de aceite para motor limpio. Tire varias veces del arrancador de retroceso para distribuir el aceite y reinstale la bujía.
4. Limpie los residuos acumulados alrededor del motor, y debajo, alrededor, y detrás del silenciador. Aplique una capa delgada de aceite en todas las áreas que pueden llegar a oxidarse.
5. Almacene el motor en un sector limpio, seco y bien ventilado, lejos de cualquier artefacto que funcione con una llama o luz piloto como hornos, calentadores de agua o secadores de ropa. Evite cualquier sector con un motor eléctrico que produzca chispas o donde se utilicen herramientas eléctricas.
6. Si es posible, evite sectores de almacenamiento con mucha humedad.
7. Mantenga el motor nivelado cuando lo almacene. La inclinación del motor puede resultar en fugas de combustible o aceite.

PREPARACIÓN DE LA BORDEADORA

Si no se va a usar la bordeadora durante 30 días o más, siga las siguientes instrucciones incluidas a continuación.

1. Almacene el equipo en un área despejada y seca. No la almacene contigua a ningún material corrosivo, como es el fertilizante para césped.
2. Escudo de la hoja bordeadora chasis con grasa para evitar la oxidación y la corrosión.
3. Escudo de la bordeadora, y especialmente los manantiales y los rodamientos con un aceite ligero o spray de silicona.
4. Limpie el exterior del motor y de la bordeadora.

NOTA: Si va a almacenar cualquier tipo de equipo motorizado en un lugar mal ventilado o un galpón metálico, debe tener cuidado de ponerle antioxidante al equipo.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

⚠ ADVERTENCIA

Antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento o servicio, desenganche todos los controles y detenga el motor. Espere a que se detengan completamente todas las piezas móviles. Desconecte el cable de la bujía y póngalo haciendo masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente. Utilice siempre anteojos de seguridad durante el funcionamiento o mientras ajusta o repara este equipo.

Esta sección analiza problemas menores de servicio. Para ubicar el Centro de Servicio Sears más cercano o para programar un servicio, simplemente comuníquese con Sears al teléfono 1-800-4-MY-HOME®.

Problema	Causa	Solución
El motor no arranca	<ol style="list-style-type: none"> 1. El filtro de aire está sucio 2. El motor debe ser cebado 3. El tanque de combustible está vacío 4. Combustible viejo en el tanque de gasolina 5. Se ha desconectado el cable de la bujía. 6. Bujía defectuosa 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Consulte el Servicio y Mantenimiento Sección. 2. Empuje el bulbo del cebador tres veces. 3. Llene el tanque con gasolina limpia y fresca. 4. Drene la gasolina y vuelva a llenar el tanque con gasolina limpia y nueva. 5. Conecte el cable de la bujía a la bujía. 6. Limpie, ajuste la separación, o cambie la bujía.
El motor funciona de manera errática	<ol style="list-style-type: none"> 1. El cable de la bujía está flojo 2. Combustible viejo en el tanque de gasolina 3. La ventilación en la tapa del combustible está obstruida 4. Agua o suciedad en el sistema de combustible 5. El filtro de aire está sucio 6. Es necesario ajustar el carburador 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conecte y ajuste el cable de la bujía. 2. Drene la gasolina y vuelva a llenar el tanque con gasolina limpia y nueva. 3. Despeje la ventilación retirando los residuos. 4. Vacíe el depósito de combustible. Cargue combustible nuevo en el depósito. 5. Consulte el Servicio y Mantenimiento Sección. 6. Póngase en contacto con un distribuidor de servicio Sears autorizado.
El motor recalienta	<ol style="list-style-type: none"> 1. El nivel de aceite del motor está bajo 2. Flujo de aire restringido 3. Filtro de aire sucio 4. Es necesario ajustar el carburador 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Llene el cárter con aceite adecuado. 2. Limpie el área alrededor de las aletas de refrigeración. 3. Reemplace el filtro de aire del motor. 4. Póngase en contacto con un distribuidor de servicio Sears autorizado.
Demasiada vibración	<ol style="list-style-type: none"> 1. La cuchilla de la bordeadora está doblada o dañada 2. El husillo de la bordeadora está doblado o dañado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplace la cuchilla de la bordeadora. 2. Póngase en contacto con un distribuidor de servicio Sears autorizado.
La correa de transmisión se resbala	<ol style="list-style-type: none"> 1. La correa está gastada o estirada 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplace la correa de transmisión.

¿NECESITA MÁS AYUDA?

Encontrará la respuesta y más en managemyhome.com - ¡sin cargo!

- En línea podrá encontrar este manual y los manuales de todos sus otros productos.
- Sus preguntas serán respondidas por nuestro equipo de especialistas
- Obtenga un plan de mantenimiento personalizado para su hogar.
- Encuentre información y herramientas que lo ayudarán con los proyectos domésticos



ACUERDO DE PROTECCIÓN PARA REPARACIONES

Felicitaciones por haber realizado una adquisición inteligente. El producto Craftsman® que ha adquirido está diseñado y fabricado para brindar muchos años de funcionamiento confiable. Pero como todos los productos a veces puede requerir de reparaciones. Es en ese momento cuando el disponer de un Acuerdo de protección para reparaciones le puede ahorrar dinero y problemas.

A continuación se detallan los puntos incluidos en el Acuerdo:

- **Servicio experto** prestado por nuestros 10,000 especialistas en reparaciones profesionales
- **Servicio ilimitado sin cargo** para las piezas y la mano de obra en todas las reparaciones cubiertas
- **Reemplazo del producto** hasta 1500 dólares si no es posible reparar el producto cubierto
- **Descuento de 10%** del precio normal del servicio y de las piezas relacionadas con el mismo que no estén cubiertas por el acuerdo; además, 10% del precio normal de la verificación de mantenimiento preventivo
- **Ayuda rápida por teléfono** - lo llamamos Resolución Rápida – el apoyo telefónico de un Chamusca al representante. Piense en nosotros como el manual “de un dueño hablador.”

Una vez adquirido el Acuerdo, puede programar el servicio con tan sólo realizar una llamada telefónica. Puede llamar en cualquier momento del día o de la noche o programar un servicio en línea. El Acuerdo de Protección de Reparación es una compra sin riesgo. Si usted anula por alguna razón durante el período de garantía de producto, proporcionaremos un reembolso lleno. O, un reembolso prorrateado en cualquier momento después del período de garantía de producto expira. ¡Adquiera hoy su acuerdo de protección para reparaciones!

Se aplican determinadas limitaciones y exclusiones. Para obtener información adicional y precios en los Estados Unidos llame al 1-800-827-6655.

El *Coverage en Canadá varía en algunos artículos. Para detalles llenos la llamada Chamusca Canadá en 1-800-361-6665.

Servicio de instalación de Sears

Si desea solicitar la instalación profesional de Sears de aparatos domésticos, dispositivos para abrir portones, calentadores de agua y otros artículos domésticos importantes, en los Estados Unidos o Canadá llame al **1-800-4-MY-HOME®**.

NOTAS

Get it fixed, at your home or ours!

Your Home

For expert troubleshooting and home solutions advice:

manage my home

www.managemyhome.com

For repair – **in your home** – of **all** major brand appliances, lawn and garden equipment, or heating and cooling systems, **no matter who made it, no matter who sold it!**

For the replacement parts, accessories and owner's manuals that you need to do-it-yourself.

For Sears professional installation of home appliances and items like garage door openers and water heaters.

1-800-4-MY-HOME[®] (1-800-469-4663)

Call anytime, day or night (U.S.A. and Canada)

www.sears.com www.sears.ca

Our Home

For repair of carry-in items like vacuums, lawn equipment, and electronics, call anytime for the location of your nearest

Sears Parts & Repair Service Center

1-800-488-1222 (U.S.A.) **1-800-469-4663** (Canada)

www.sears.com www.sears.ca

To purchase a protection agreement on a product serviced by Sears:

1-800-827-6655 (U.S.A.) **1-800-361-6665** (Canada)

Para pedir servicio de reparación a domicilio, y para ordenar piezas:

1-888-SU-HOGAR[®]

(1-888-784-6427)

Au Canada pour service en français:

1-800-LE-FOYER^{MC}

(1-800-533-6937)

www.sears.ca

