

TROUBLESHOOTING

TROUBLESHOOTING CHART

SYMPTOM	POSSIBLE CAUSES	SOLUTIONS
Operator does not run and diagnostic code display not on	<ul style="list-style-type: none"> a) No power to control board b) Open fuse c) If on battery power only, low or dead batteries d) Defective control board 	<ul style="list-style-type: none"> a) Check AC and battery power. b) Check fuses. c) Charge batteries or replace batteries. d) Replace defective control board.
Control board powers up, but motor does not run	<ul style="list-style-type: none"> a) Reset switch is stuck b) Stop button active or jumper not in place for stop circuit c) If on battery power only, low or dead batteries d) Open or Close input active e) Entrapment Protection Device active f) Vehicle loop detector or probe active g) Defective control board 	<ul style="list-style-type: none"> a) Check reset switch. b) Check Stop button is not “stuck on”, or verify that the stop button is a normally closed circuit, or put a jumper on the stop circuit. c) Charges batteries or replace batteries. d) Check all Open and Close inputs for a “stuck on” input . e) Check all Entrapment Protection Device inputs for a “stuck on” sensor. f) Check all vehicle detector inputs for a “stuck on” detector. g) Replace defective control board.
Gate/door moves, but cannot set correct limits	<ul style="list-style-type: none"> a) Gate/door does not move to a limit position b) Gate/door is too difficult to move c) Limits are set too close 	<ul style="list-style-type: none"> a) Use manual disconnect, manually move gate/door, and ensure gate/door moves easily limit to limit. Repair gate/door as needed. b) Gate/door must move easily and freely through its entire range, limit to limit. Repair gate/door as needed. c) Ensure the gate/door moves at least one foot (30.5 cm) between the OPEN limit and the CLOSE limit.
Gate/door does not fully open or fully close when setting limits	<ul style="list-style-type: none"> a) Gate/door does not move to a limit position b) Gate/door is too difficult to move 	<ul style="list-style-type: none"> a) Use manual disconnect, manually move gate/door, and ensure gate/door moves easily limit to limit. Repair gate/door as needed. b) Gate/door must move easily and freely through its entire range, limit to limit. Repair gate/door as needed.
Operator does not respond to a wired control/command (example: Open, Close, SBC, etc.)	<ul style="list-style-type: none"> a) Check Open and Close command input LEDs b) Stop button is active c) Reset button is stuck d) If on battery power only, low or dead batteries e) Entrapment Protection Device active f) Vehicle loop detector or vehicle probe active 	<ul style="list-style-type: none"> a) Check all Open and Close inputs for a “stuck on” input. b) Check Stop button is not “stuck on”. c) Check Reset button. d) Charge batteries or replace batteries. e) Check all Entrapment Protection Device inputs for a “stuck on” sensor. f) Check all vehicle detector inputs for a “stuck on” detector.
Operator does not respond to a wireless control or transmitter	<ul style="list-style-type: none"> a) Check XMITTER LED when wireless control is active b) Stop button is active c) Reset button is stuck d) Poor radio reception 	<ul style="list-style-type: none"> a) Activate wireless control and check XMITTER LED is on. Re-learn wireless control/transmitter to control board. Replace wireless control as needed. b) Check Stop button is not “stuck on”. c) Check Reset button. d) Check if similar wired control operates correctly. Check if wireless controls works properly when within a few feet of operator. Check operator’s antenna and antenna wire. Check other wireless controls or devices.
Gate/door stops during travel and reverses immediately	<ul style="list-style-type: none"> a) Control (Open, Close) becoming active b) Vehicle loop detector active c) Low battery voltage 	<ul style="list-style-type: none"> a) Check all Open and Close inputs for an active input. b) Check all vehicle detector inputs for an active detector. c) Battery voltage must be 23.0 Vdc or higher. Charge batteries or replace batteries.
Gate/door opens, but will not close with transmitter or Timer-to-Close	<ul style="list-style-type: none"> a) Open control active b) Vehicle loop detector active c) Loss of AC power with AC FAIL set to OPEN d) Low battery with LOW BATT set to OPEN e) Fire Dept input active f) Timer-to-Close not set g) Close Entrapment Protection Device active 	<ul style="list-style-type: none"> a) Check all Open inputs for an active input. b) Check all vehicle detector inputs for an active detector. c) Check AC power and AC Fail option setting. d) Check if AC power is available. If no AC power, then running on batteries and battery voltage must be 23.0 Vdc or higher. Charge batteries or replace batteries. e) Check Fire Dept input. f) Check Timer-to-Close (TTC) setting. g) Check all Entrapment Protection Device inputs for an active sensor.
Gate/door closes, but will not open	<ul style="list-style-type: none"> a) Vehicle loop detector active b) Low battery with LOW BATT option set to CLOSE 	<ul style="list-style-type: none"> a) Check all vehicle detector inputs for an active detector. b) Check if AC power is available. If no AC power, then running on batteries and battery voltage must be 23.0 Vdc or higher. Charge batteries or replace batteries.

TROUBLESHOOTING

TROUBLESHOOTING CHART continued...

SYMPTOM	POSSIBLE CAUSES	SOLUTIONS
Exit loop activation does not cause gate/door to open	<ul style="list-style-type: none"> a) Exit vehicle detector setup incorrectly b) Defective Exit loop detector c) Low battery with LOW BATT option set to CLOSE 	<ul style="list-style-type: none"> a) Review Exit loop detector settings. Adjust settings as needed. b) Replace defective Exit loop detector. c) Check if AC power is available. If no AC power, then running on batteries and battery voltage must be 23.0 Vdc or higher. Charge batteries or replace batteries.
Interrupt loop does not cause gate/door to stop and reverse	<ul style="list-style-type: none"> a) Vehicle detector setup incorrectly b) Defective vehicle loop detector c) Anti-tail set to ON 	<ul style="list-style-type: none"> a) Review Interrupt loop detector settings. Adjust settings as needed. b) Replace defective Interrupt loop detector. c) Set anti-tail to OFF.
Shadow loop does not keep gate/door at open limit	<ul style="list-style-type: none"> a) Vehicle detector setup incorrectly b) Defective vehicle loop detector 	<ul style="list-style-type: none"> a) Review Shadow loop detector settings. Adjust settings as needed. b) Replace defective Shadow loop detector.
Obstruction in gate/door's path does not cause gate/door to stop and reverse	<ul style="list-style-type: none"> a) Force adjustment needed 	<ul style="list-style-type: none"> a) Refer to the Adjustment section to conduct the obstruction test and perform the proper force adjustment that is needed.
Photoelectric sensor does not stop or reverse gate/door	<ul style="list-style-type: none"> a) Incorrect photoelectric sensor wiring b) Defective photoelectric sensor 	<ul style="list-style-type: none"> a) Check photoelectric sensor wiring. Retest that obstructing photoelectric sensor causes moving gate/door to stop, and may reverse direction. b) Replace defective photoelectric sensor. Retest that obstructing photoelectric sensor causes moving gate/door to stop, and may reverse direction.
Edge Sensor does not stop or reverse gate/door	<ul style="list-style-type: none"> a) Incorrect edge sensor wiring b) Defective edge sensor 	<ul style="list-style-type: none"> a) Check edge sensor wiring. Retest that activating edge sensor causes moving gate/door to stop and reverse direction. b) Replace defective edge sensor. Retest that activating edge sensor causes moving gate/door to stop and reverse direction.
Alarm sounds for 5 minutes or alarm sounds with a command	<ul style="list-style-type: none"> a) Double entrapment occurred (two obstructions within a single activation) 	<ul style="list-style-type: none"> a) Check for cause of entrapment (obstruction) detection and correct. Press the reset button to shut off alarm and reset the operator.
Alarm beeps three times with a command	<ul style="list-style-type: none"> a) Low battery 	<ul style="list-style-type: none"> a) Check if AC power is available. If no AC power, then running on batteries and battery voltage must be 23.0 Vdc or higher. Charge batteries or replace batteries.
Alarm beeps when running	<ul style="list-style-type: none"> a) Expansion board setting b) Constant pressure to open or close is given 	<ul style="list-style-type: none"> a) Pre-warning is set to "ON". b) Constant pressure to open or closed is given.
Expansion board function not controlling gate/door	<ul style="list-style-type: none"> a) Defective main board to expansion board wiring b) Incorrect input wiring to expansion board c) Defective expansion board or defective main board 	<ul style="list-style-type: none"> a) Check main board to expansion board wiring. If required, replace wire cable. b) Check wiring to all inputs on expansion board. c) Replace defective expansion board or defective main board.

TROUBLESHOOTING

TROUBLESHOOTING CHART continued...

SYMPTOM	POSSIBLE CAUSES	SOLUTIONS
Switched (SW) Accessory power remaining on	a) In limit setup mode	a) Learn the limits.
Accessories connected to Switch (SW) Accessory power not working correctly, turning off, or resetting	a) Normal behavior	a) Move accessory to accessory power "ON".
Accessories connected to Accessory power not working correctly, turning off, or resetting	a) Accessory power protector active b) Defective control board	a) Disconnect all accessory powered devices and measure accessory power voltage (should be 23 – 30 Vdc). If voltage is correct, connect accessories one at a time, measuring accessory voltage after every new connection. b) Replace defective control board.
Quick Close not working correctly	a) Quick Close setting incorrect b) Interrupt loop detector c) Defective Expansion board	a) Check that Quick Close setting is ON. b) Check operation of Interrupt Loop detector. c) Replace defective Expansion board.
Anti-Tailgating not working correctly	a) Anti-Tail setting incorrect b) Interrupt loop detector c) Defective Expansion board	a) Check that Anti-Tail setting is ON. b) Check operation of Interrupt Loop detector. c) Replace defective Expansion board.
AUX Relay not working correctly	a) AUX Relay setting incorrect b) AUX Relay wiring incorrect c) Defective Expansion board	a) Check AUX Relay switches settings. b) Check that wiring is connected to either N.O. and COM or to N.C. and COM. c) Set AUX Relay to another setting and test. Replace defective expansion board.

WIRING DIAGRAM

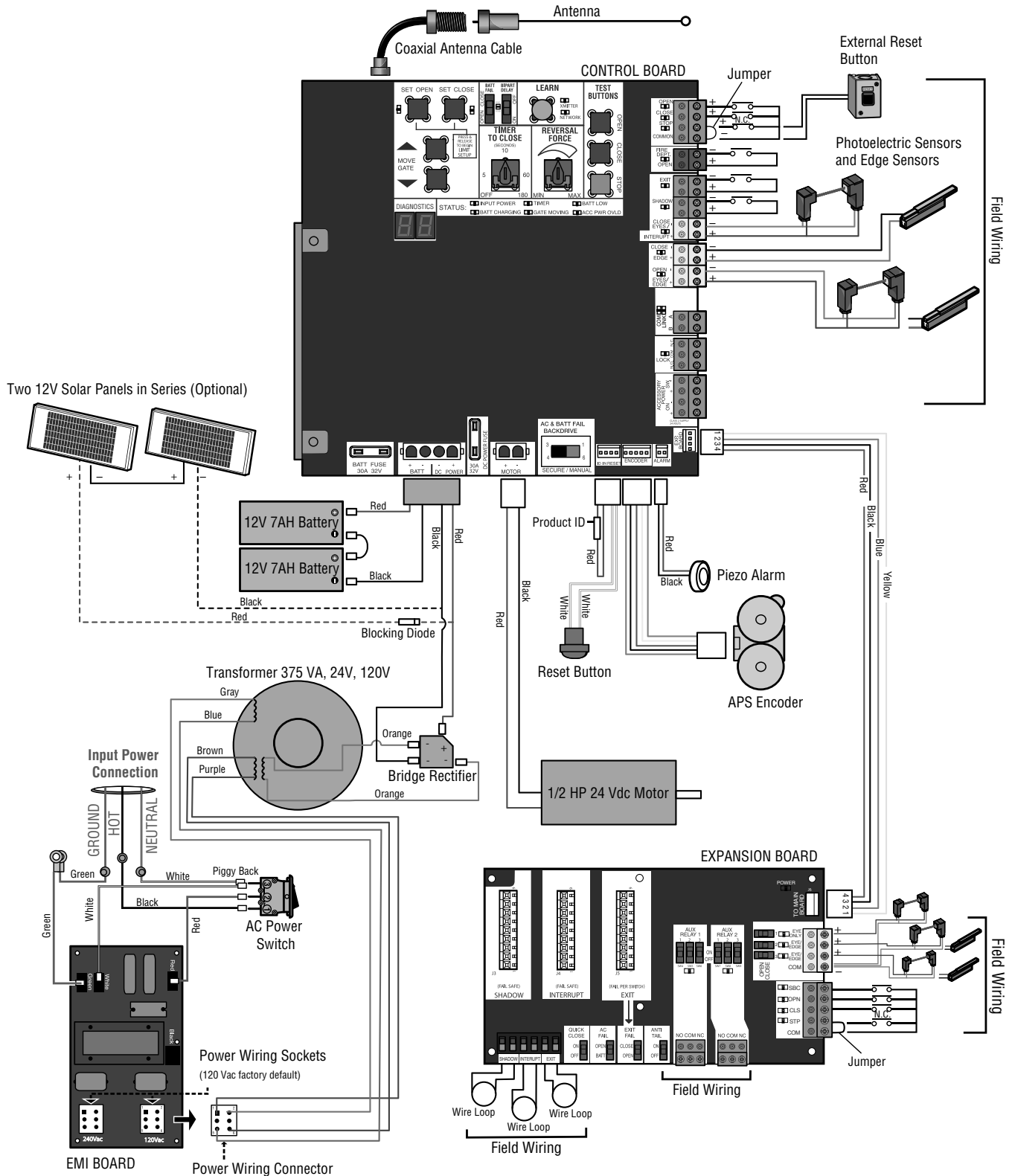
⚡ WARNING

To protect against fire and electrocution:

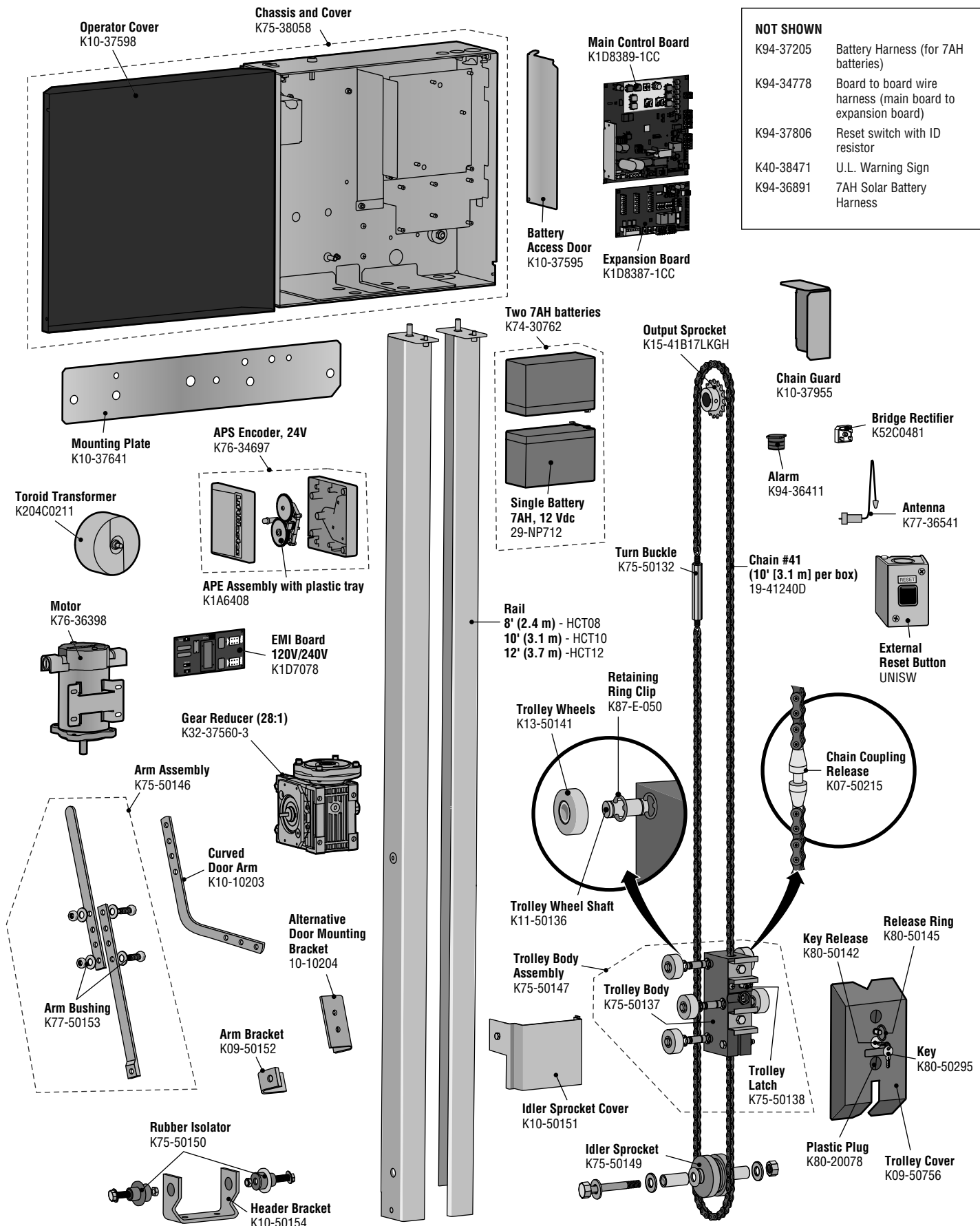
- DISCONNECT power (AC or solar and battery) BEFORE installing or servicing operator.

For continued protection against fire:

- Replace ONLY with fuse of same type and rating.



REPAIR PARTS



ACCESSORIES

ENTRAPMENT PROTECTION



LIFTMASTER MONITORED THROUGH BEAM PHOTOELECTRIC SENSOR
Model LMTBU



LIFTMASTER MONITORED RETRO-REFLECTIVE PHOTOELECTRIC SENSOR
Model LMRRU and CPS-RPEN4GM



LIFTMASTER COMMERCIAL PROTECTOR SYSTEM®
Models CPS-UN4 and CPSUN4G



LIFTMASTER MONITORED WIRELESS EDGE KIT (TRANSMITTER AND RECEIVER)
Model LMWEKITU



LIFTMASTER MONITORED WIRELESS EDGE TRANSMITTER
Model LMWETXU



MONITORED RESISTIVE STANDARD EDGE - LARGE PROFILE
82 foot roll
Model L50

LARGE PROFILE END CAPS
10 pairs
Model L50E

PLASTIC CHANNEL

8 foot (2.4 m) for both Small and Large Edge Profiles. Pack of 10
Model L50CHP

ALUMINUM CHANNEL

10 foot (3.1 m) for both Small and Large Edge Profiles. Pack of 8
Model L50CHAL

EDGE CUTTING TOOL

Model ETOOL

WRAPAROUND SQUARE MONITORED EDGE - *COMING SOON!*

4 foot (1.2 m)
Model WS4

WRAPAROUND SQUARE MONITORED EDGE - *COMING SOON!*

5 foot (1.5 m)
Model WS5

WRAPAROUND SQUARE MONITORED EDGE - *COMING SOON!*

6 foot (1.8 m)
Model WS6

WRAPAROUND ROUND MONITORED EDGE

4 foot (1.2 m)
Model WR4

WRAPAROUND ROUND MONITORED EDGE

5 foot (1.5 m)
Model WR5

WRAPAROUND ROUND MONITORED EDGE

6 foot (1.8 m)
Model WR6

LARGE PROFILE EDGE IN ALUMINUM CHANNEL

4 foot (1.2 m)
Model L504AL

LARGE PROFILE EDGE IN ALUMINUM CHANNEL

5 foot (1.5 m)
Model L505AL

LARGE PROFILE EDGE IN ALUMINUM CHANNEL

6 foot (1.8 m)
Model L506AL

SMALL PROFILE EDGE IN ALUMINUM CHANNEL

4 foot (1.2 m)
Model S504AL

SMALL PROFILE EDGE IN ALUMINUM CHANNEL

5 foot (1.5 m)
Model S505AL

SMALL PROFILE EDGE IN ALUMINUM CHANNEL

6 foot (1.8 m)
Model S506AL

ACCESSORIES

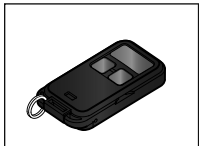
REMOTE CONTROLS

LiftMaster offers a variety of LiftMaster remote controls to satisfy your application needs. Single-button to 4-button, visor or key chain. The following remote controls are compatible with operators manufactured by LiftMaster after 1993. Contact your authorized LiftMaster dealer for additional details and options.



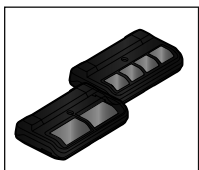
3-BUTTON REMOTE CONTROL

The 3-button remote control can be programmed to control the operator. Includes visor clip. Model 893MAX



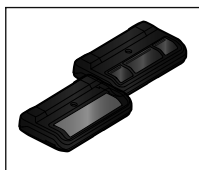
3-BUTTON MINI-REMOTE CONTROL

The 3-button remote control can be programmed to control the operator. Includes key ring and fastening strip. Model 890MAX



SECURITY+ 2.0® LEARNING REMOTE CONTROLS

One button can control a gate/door operator and the other(s) can control garage door(s). It can also be programmed to Security+® or Security+ 2.0® code format. Models 892LT and 894LT



UNIVERSAL SINGLE AND 3-BUTTON REMOTE CONTROLS

Ideal for applications requiring a large number of remote controls. Models 811LM and 813LM

MISCELLANEOUS



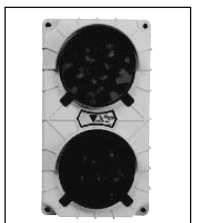
WIRELESS COMMERCIAL KEYPAD

Durable wireless keypad with blue LED backlight metal keypad, zinc-alloy metal front cover and 5 year 9V Lithium battery. Security+ 2.0® compatible. Model KPW250



LIFTMASTER® INTERNET GATEWAY

Internet enabled accessory which connects to the computer and allows you to monitor and control gate/door operators and lighting accessories enabled by MyQ® technology. Model 828LM

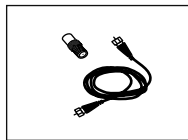


RED/GREEN TRAFFIC LIGHT:

Indicates when a gate/door or door reaches the open position. Provides assurance of safe entering and exiting of the facility, reducing the potential for costly accidents.

Model RGL24LY

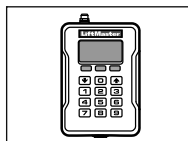
MISCELLANEOUS



REMOTE ANTENNA EXTENSION KIT

The remote antenna extension kit allows the antenna to be remotely installed.

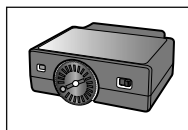
Model 86LM



COMMERCIAL ACCESS CONTROL RECEIVER

Access control receiver for up to 1,000 devices (any combination of remote controls and wireless keyless entries).

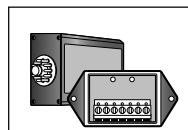
Model STAR1000



PLUG-IN LOOP DETECTOR

Conveniently plugs into existing control board.

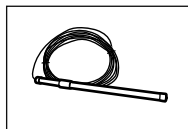
Model LOOPDETLM



LOOP DETECTOR

Low power loop detectors mounted and wired separately inside control box. LiftMaster low power accessory.

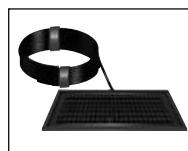
Model LD7LP



VEHICLE SENSING PROBE

The vehicle sensing probe is buried in the ground and can detect a car as it approaches and will then open the gate.

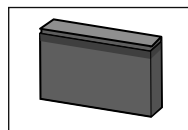
Model CP3



SOLAR PANEL KIT

This kit is to replace or add a solar panel to the operator application. 60W maximum for 24 Vdc operators and 30W maximum for 12 Vdc operators.

Models SP10W12V (10 Watt, 12V) and SP20W12V (20 Watt, 12V)



7AH BATTERIES

Standard 7 AMP-Hour Battery, 12 Vdc, to replace original battery provided with operator. Reuse existing harnesses.

Models 29-NP712 (1) and K74-30762 (2)

WARRANTY

5 YEAR COMMERCIAL LIMITED WARRANTY

LiftMaster ("Seller") warrants to the first purchaser of this product, for the structure in which this product is originally installed, that it is free from defect in materials and/or workmanship for a period of 5 year commercial from the date of purchase [and that the HCTDCU is free from defect in materials and/or workmanship for a period of 5 year commercial from the date of purchase]. The proper operation of this product is dependent on your compliance with the instructions regarding installation, operation, maintenance and testing. Failure to comply strictly with those instructions will void this limited warranty in its entirety.

If, during the limited warranty period, this product appears to contain a defect covered by this limited warranty, call **1-800-528-2806**, toll free, before dismantling this product. Then send this product, pre-paid and insured, to our service center for warranty repair. You will be advised of shipping instructions when you call. Please include a brief description of the problem and a dated proof-of-purchase receipt with any product returned for warranty repair. Products returned to Seller for warranty repair, which upon receipt by Seller are confirmed to be defective and covered by this limited warranty, will be repaired or replaced (at Seller's sole option) at no cost to you and returned pre-paid. Defective parts will be repaired or replaced with new or factory-rebuilt parts at Seller's sole option.

ALL IMPLIED WARRANTIES FOR THE PRODUCT, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED IN DURATION TO THE 5 YEAR COMMERCIAL LIMITED WARRANTY PERIOD SET FORTH ABOVE [EXCEPT THE IMPLIED WARRANTIES WITH RESPECT TO THE HCTDCU, WHICH ARE LIMITED IN DURATION TO THE 5 YEAR COMMERCIAL LIMITED WARRANTY PERIOD FOR THE HCTDCU], AND NO IMPLIED WARRANTIES WILL EXIST OR APPLY AFTER SUCH PERIOD. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you. THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT COVER NON-DEFECT DAMAGE, DAMAGE CAUSED BY IMPROPER INSTALLATION, OPERATION OR CARE (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO ABUSE, MISUSE, FAILURE TO PROVIDE REASONABLE AND NECESSARY MAINTENANCE, UNAUTHORIZED REPAIRS OR ANY ALTERATIONS TO THIS PRODUCT), LABOR CHARGES FOR REINSTALLING A REPAIRED OR REPLACED UNIT, OR REPLACEMENT OF BATTERIES.

THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT COVER ANY PROBLEMS WITH, OR RELATING TO, THE GATE/DOOR OR GATE/DOOR HARDWARE, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE GATE/DOOR SPRINGS, GATE/DOOR ROLLERS, GATE/DOOR ALIGNMENT OR HINGES. THIS LIMITED WARRANTY ALSO DOES NOT COVER ANY PROBLEMS CAUSED BY INTERFERENCE. ANY SERVICE CALL THAT DETERMINES THE PROBLEM HAS BEEN CAUSED BY ANY OF THESE ITEMS COULD RESULT IN A FEE TO YOU.

UNDER NO CIRCUMSTANCES SHALL SELLER BE LIABLE FOR CONSEQUENTIAL, INCIDENTAL OR SPECIAL DAMAGES ARISING IN CONNECTION WITH USE, OR INABILITY TO USE, THIS PRODUCT. IN NO EVENT SHALL SELLER'S LIABILITY FOR BREACH OF WARRANTY, BREACH OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR STRICT LIABILITY EXCEED THE COST OF THE PRODUCT COVERED HEREBY. NO PERSON IS AUTHORIZED TO ASSUME FOR US ANY OTHER LIABILITY IN CONNECTION WITH THE SALE OF THIS PRODUCT.

Some states do not allow the exclusion or limitation of consequential, incidental or special damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you. This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

845 Larch Avenue
Elmhurst, Illinois 60126-1196
LiftMaster.com

ACTIONNEUR DE PORTE ET BARRIÈRE BASCULANTES COMMERCIALES 24 V C. C. POUR TRAFIC INTENSE

AVEC BATTERIE DE SECOURS
MANUEL D'INSTALLATION

Modèle HCTDCU

HCTDCU

Moteur

HCT08

Rail de 2,4 m (8 pi)

HCT10

Rail de 3,1 m (10 pi)

HCT12

Rail de 3,7 m (12 pi)



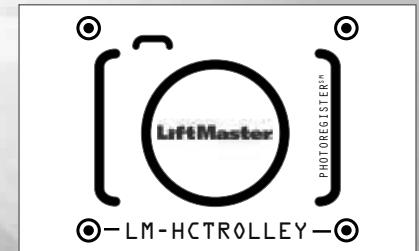
L'ACTIONNEUR
EXIGE UN DISPOSITIF
SURVEILLÉ EXTERNE DE
PROTECTION CONTRE LE
PIÉGEAGE PAR
LIFTMASER

- CE PRODUIT DOIT ÊTRE EXCLUSIVEMENT INSTALLÉ ET ENTRETENU PAR UN TECHNICIEN DÛMENT FORMÉ.
- Ce modèle est prévu pour être utilisé UNIQUEMENT sur les barrières de passage véhiculaire ou les portes commerciales et n'est pas prévu sur les barrières destinées au passage des piétons.
- Installer l'actionneur à au moins 2,4 m (8 pi) au-dessus du sol.
- Ce modèle est prévu pour un usage dans les applications de barrière véhiculaire à chariot ou de porte commerciale de classes II, III et IV.
- Aller sur LiftMaster.com pour localiser le détaillant-installateur le plus proche.
- Cet actionneur de barrière/porte est compatible avec les accessoires MyQ® et Security+ 2.0®.

Enregistrez votre actionneur pour recevoir des mises à jour et des offres de LiftMaster

Prenez une photo de l'icône d'appareil-photo, y compris les points (⊙).

Envoyez la photo par message textuel à 71403 (É.-U.) ou allez à www.liftmaster.photo (mondial)



LiftMaster
845 Larch Avenue
Elmhurst, IL 60126-1196

LiftMaster®

ELITE SERIES®

TABLE DES MATIÈRES

SÉCURITÉ	2	FONCTIONNEMENT	23
REVUE DES SYMBOLES DE SÉCURITÉ ET DES MOTS DE SIGNALLEMENT	2	EXEMPLES DE CONFIGURATIONS D'ACTIONNEUR DE BARRIÈRE/PORTE	23
CLASSE D'UTILISATION	3	VUE D'ENSEMBLE DE LA CARTE DE CONTRÔLE	24
EXIGENCES DE PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE UL325	3	INTERRUPTEUR DE RÉINITIALISATION	25
INFORMATION SUR L'INSTALLATION SÉCURITAIRE	4	ALARME DE L'ACTIONNEUR	25
INFORMATIONS DE CONSTRUCTION DE BARRIÈRE	5	VITESSE D'OUVERTURE RÉGLABLE	25
INTRODUCTION	6	TÉLÉCOMMANDE	25
CONTENU DE L'EMBALLAGE	6	DÉBRANCHEMENT MANUEL	26
SPÉCIFICATIONS DE L'ACTIONNEUR	7	CÂBLAGE DES ACCESSOIRES	27
APERÇU D'UNE INSTALLATION TYPIQUE	8	DISPOSITIFS DE COMMANDE EXTÉRIEURS	27
INSTALLATION	9	BOUTON DE RÉINITIALISATION EXTERNE	27
RENSEIGNEMENTS DE SÉCURITÉ IMPORTANTS	9	CÂBLAGE DIVERS	28
RACCORDER LE RAIL À L'ACTIONNEUR	10	TABLEAU D'EXTENSION	29
INSTALLER LE BOUCHON DE MISE À L'AIR LIBRE	11	PRÉSENTATION DU TABLEAU D'EXTENSION	29
DÉTERMINER L'EMPLACEMENT DE L'ACTIONNEUR	11	RELAIS AUXILIAIRES	30
MONTER L'ACTIONNEUR	12	CÂBLAGE DES ACCESSOIRES AU TABLEAU D'EXTENSION	31
INSTALLER LE DISPOSITIF DE PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE	13	ENTRETIEN	32
CÂBLAGE	15	IMPORTANTES INFORMATIONS DE SÉCURITÉ	32
CÂBLAGE ÉLECTRIQUE	15	TABLEAU D'ENTRETIEN	32
CONNECTER LES BATTERIES	16	PILES	32
AJUSTEMENT	17	DÉPANNAGE	33
RÉGLAGES DE COURSE ET DE FORCE	17	CODES DE DIAGNOSTIC	33
ESSAI D'OBSTRUCTION	18	DEL DE LA CARTE DE CONTRÔLE	36
PRÉSENTATION DE L'ACTIONNEUR	19	TABLEAU DE DÉPANNAGE	37
PROGRAMMATION	20	SCHÉMA DE CÂBLAGE	40
TÉLÉCOMMANDES (NON FOURNIES)	20	PIÈCES DÉTACHÉES	41
PASSERELLE INTERNET LIFTMASTER (NON FOURNIES)	21	ACCESSOIRES	42
EFFACEMENT DE TOUS LES CODES	21	GARANTIE	44
EFFACEMENT DES LIMITES	21		
RETRAIT ET EFFACEMENT DES DISPOSITIFS SURVEILLÉS DE PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE	21		
RÉGLAGE DE LIMITE DE COURSE AVEC UNE TÉLÉCOMMANDE	22		

SÉCURITÉ

REVUE DES SYMBOLES DE SÉCURITÉ ET DES MOTS DE SIGNALLEMENT

Lorsque vous verrez ces symboles de sécurité et ces mots de signallement sur les pages suivantes, ils vous aviseront de la possibilité de **blessures graves ou de mort** si vous ne vous conformez pas aux avertissements qui les accompagnent. Le danger peut être de source mécanique ou provenir d'un choc électrique. Lisez attentivement les avertissements.

Lorsque vous verrez ce mot de signallement sur les pages suivantes, il vous alertera de la possibilité de dommage à la barrière/porte et/ou à l'actionneur de barrière/porte si vous ne vous conformez pas aux avertissements l'accompagnant. Lisez-les attentivement.

REMARQUE IMPORTANTE :

- *AVANT d'essayer d'installer, de faire fonctionner ou d'assurer l'entretien de l'actionneur, vous devez lire et comprendre intégralement ce manuel et appliquer toutes les instructions de sécurité.*
- *L'ouvre-porte est conçu pour être installé uniquement sur une barrière/porte bien équilibrée. Vérifier que la barrière/porte est correctement équilibrée avant l'installation.*
- *NE PAS tenter de réparer ou d'entretenir votre actionneur à moins d'être un technicien d'entretien agréé.*



AVERTISSEMENT

MÉCANIQUE



AVERTISSEMENT

ÉLECTRIQUE

ATTENTION

CLASSE D'UTILISATION

CLASSE 1 – ACTIONNEUR DE BARRIÈRE VÉHICULAIRE RÉSIDENTIEL

Un actionneur (ou système) de portail pour véhicules dont l'usage est prévu pour les garages ou zones de stationnement associés à une résidence d'une à quatre familles.

CLASSE II – ACTIONNEUR DE BARRIÈRE VÉHICULAIRE COMMERCIAL/D'ACCÈS GÉNÉRAL

Un actionneur (ou système) de barrière véhiculaire conçu pour utilisation dans un emplacement commercial ou un édifice comme une unité d'habitation multifamiliale (cinq logements individuels ou plus), un hôtel, un garage, un magasin de détail ou autre édifice desservant le grand public.

CLASSE III - MODULE OPÉRATEUR DE PORTAIL D'ACCÈS DE VÉHICULES DE TYPE INDUSTRIEL OU LIMITÉ

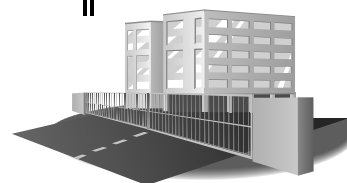
Un actionneur (ou système) de portail d'accès de véhicules dont l'usage est prévu dans un site industriel, un bâtiment comme une usine, une aire de chargement ou tout autre emplacement non réservé au grand public.

CLASSE IV - MODULE OPÉRATEUR DE PORTAIL D'ACCÈS RESTREINT DE VÉHICULES

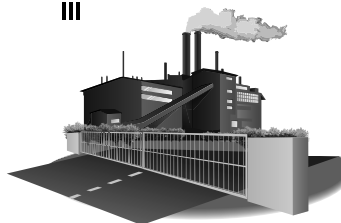
Un module opérateur (ou système) de portail d'accès de véhicules destiné à être utilisé dans un lieu ou un bâtiment industriel protégé comme une zone de sécurité d'aéroport ou tout autre lieu dont l'accès est interdit au grand public et où le personnel de sécurité empêche tout accès non autorisé.



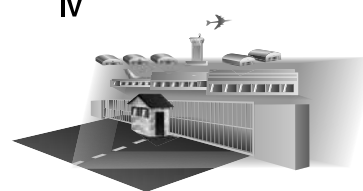
II



III



IV



EXIGENCES DE PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE UL325

Cet actionneur de barrière véhiculaire/porte doit être installé avec au moins deux dispositifs indépendants de protection contre le piégage, comme précisé dans le tableau ci-dessous.

ACTIONNEUR À COULISSEMENT HORIZONTAL ET ACTIONNEUR PIVOTANT	
TYPES DE DISPOSITIFS DE PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE DE L'ACTIONNEUR DE PORTAIL	
Type A	Système de protection contre le piégage inhérent (intégré à l'actionneur)
Type B1	Capteurs sans contact comme des capteurs photoélectriques
Type B2	Capteurs à contacts comme des contacts de chant de porte

Les deux moyens de protection contre le piégage ne doivent pas être du même type. L'utilisation d'un seul dispositif pour couvrir les directions d'ouverture et de fermeture est conforme à l'exigence; toutefois, un seul dispositif n'est pas exigé pour couvrir les deux directions. Cet actionneur est fourni avec un dispositif de type A. L'installateur est tenu d'installer des dispositifs supplémentaires de protection contre le piégage dans chaque zone de piégage.

RENSEIGNEMENTS DE SÉCURITÉ IMPORTANTS

AVERTISSEMENT

- Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES :
- LIRE ET OBSERVER TOUTES LES INSTRUCTIONS.
 - Ne JAMAIS laisser un enfant faire fonctionner ou jouer avec les commandes d'une barrière ou d'une porte.
 - Garder TOUJOURS les personnes et les objets à l'écart de la barrière/porte. NE JAMAIS LAISSER UNE PERSONNE TRAVERSER DANS LA TRAJECTOIRE DE LA BARRIÈRE/PORTE EN MOUVEMENT.
 - Tester l'actionneur de barrière/porte tous les mois. La barrière/porte DOIT inverser sa course au contact d'un objet rigide ou lorsqu'un objet active les capteurs sans contact. Après avoir réglé la résistance ou la limite de la course, tester de nouveau l'actionneur de barrière/porte. Le manquement à régler l'actionneur correctement peut augmenter le risque de BLESSURES GRAVES voire MORTELLES.
 - Se servir de la poignée de déclenchement d'urgence UNIQUEMENT lorsque la barrière/porte est fermée. Faire preuve de prudence lorsque cette poignée est utilisée alors que la barrière/porte est ouverte. Des ressorts mous ou brisés peuvent causer la chute rapide de la barrière/porte et causer des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES.
 - GARDER LES BARRIÈRES OU PORTES EN BON ÉTAT ET BIEN ÉQUILIBRÉES. Lire le manuel du propriétaire publié par le fabricant de la barrière/porte. Une barrière/porte fonctionnant mal ou qui est mal équilibrée peut causer des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES. Demander à un technicien de service compétent de réparer la quincaillerie de la porte ou de la barrière. Demander à un technicien formé en systèmes de barrière/porte de réparer les câbles, ensembles de ressorts et autres éléments de la quincaillerie.
 - L'entrée est prévue UNIQUEMENT pour les véhicules. Les piétons DOIVENT utiliser une entrée distincte.
 - CONSERVER CES INSTRUCTIONS.

INFORMATION SUR L'INSTALLATION SÉCURITAIRE

1. Les systèmes de barrières véhiculaires fournissent commodité et sécurité. Les systèmes de barrières se composent de plusieurs pièces. L'actionneur de barrière n'est qu'une des composantes. Chaque système de barrières est conçu spécifiquement pour une application individuelle.
2. Les concepteurs, installateurs et utilisateurs des systèmes de barrières doivent tenir compte des dangers possibles associés à chaque installation individuelle. Une conception, installation ou entretien inapproprié peuvent engendrer des risques pour les utilisateurs ainsi que les passants. La conception ainsi que l'installation des systèmes de barrières doivent réduire l'exposition du public à des risques potentiels.
3. Un actionneur de barrière peut générer de hauts niveaux de résistance lors de son fonctionnement en tant que composant d'un système de barrières. Des caractéristiques de sécurité doivent donc être incorporées lors de chaque conception. Les caractéristiques en sécurité comportent :
 - Arêtes de barrière
 - Capteurs photoélectriques
 - Poteaux verticaux
 - Gardes pour rouleaux exposés
 - Mailles d'écrans
 - Panneaux indicateurs pour instructions et avertissements
4. Installer l'actionneur de barrière uniquement lorsque :
 - a. L'actionneur est approprié pour le type de construction ainsi que pour la classification d'utilisation de la barrière.
 - b. Toutes les ouvertures d'une barrière horizontale coulissante sont protégées ou blindées à partir d'une distance minimum de 6 pi (1,8 m) au-dessus du sol de la partie inférieure de la barrière pour qu'une sphère d'un diamètre de 2-1/4 po (6 cm) ne puisse passer par toute ouverture située sur la barrière et sur la portion de la clôture adjacente que la barrière recouvre lorsqu'en position ouverte.
 - c. Tous les bouts retraits exposés sont dissimulés ou protégés et qu'un garde pour les rouleaux exposés est mis en place.
5. L'actionneur est prévu pour installation uniquement sur les barrières utilisées par des véhicules. Les piétons doivent avoir une ouverture d'accès séparée. L'ouverture pour piétons doit être conçue de façon telle à promouvoir son utilisation par les piétons. Mettez la barrière en position telle que les individus n'entrent pas en contact avec la totalité du chemin de déplacement de la barrière véhiculaire.
6. La barrière doit être installée dans un emplacement où il y a suffisamment de dégagement entre la barrière et des structures adjacentes lors de son ouverture et fermeture pour ainsi réduire le risque de piégeages. Les barrières à pivotement ne doivent pas ouvrir sur des emplacements à accès publics.
7. La barrière doit être installée correctement et opérer librement dans les deux sens avant l'installation de l'actionneur de barrière.
8. Les contrôles prévus pour activation par l'utilisateur doivent être situés à une distance éloignée d'au moins 6 pieds (1,8 m) de toute partie mobile de la barrière et de plus doivent être placés de façon à empêcher l'utilisateur d'opérer les contrôles en passant par dessous, en dessous, autour ou au travers de la barrière. Les contrôles dont l'accès est d'un abord facile doivent incorporer une fonction de sécurité pour empêcher une utilisation non autorisée. Exception : Les commandes d'accès de secours accessibles uniquement au personnel autorisé (p. ex., police, pompiers) peuvent être placées à n'importe quel endroit qui se trouve en visibilité directe du portail.
9. La fonction d'arrêt et/ou réinitialisation (si fournie séparément) doit être située dans la ligne visuelle de la barrière. L'activation du contrôle de réinitialisation ne doit pas entraîner le démarrage de l'actionneur.
10. Un minimum de deux (2) PANNEAUX D'AVERTISSEMENT sera installé de chaque côté de la barrière, un sur un côté et un sur l'autre, et ils doivent être clairement visibles.
11. Pour un actionneur de barrière qui utilise un capteur sans contact :
 - a. Consultez le manuel de l'actionneur en ce qui concerne l'emplacement pour le capteur sans contact pour chaque type d'application. Voir la section *Installer le dispositif de protection contre le piégeage*.
 - b. Des précautions seront exercées pour réduire le risque de déclenchement adverse, comme exemple, un véhicule qui déclenche le capteur lorsque la barrière est toujours en déplacement.
 - c. Un ou plusieurs capteurs sans contact seront situés là où le risque de piégeage ou d'obstruction existe, tel le périmètre de la portée d'une barrière ou d'un garde en déplacement.
12. Pour un actionneur de barrière qui utilise un capteur à contact tel un capteur d'arête :
 - a. Un ou plusieurs capteurs seront situés là où le risque de piégeage ou d'obstruction existe, tel le bord d'attaque, le bord de fuite et seront montés sur poteau à l'intérieur ainsi qu'à l'extérieur d'une barrière véhiculaire coulissante horizontale.
 - b. Un capteur de contact à raccordement fixe ainsi que son câblage seront situés de façon telle que la communication entre le capteur et l'actionneur de barrière ne subisse pas de dommages mécaniques.
 - c. Un capteur sans fil à contact tel un capteur qui transmet des signaux de fréquences radio (RF) à l'actionneur de barrière pour raison de protection contre le piégeage sera situé là où la transmission des signaux n'est pas obstruée ni entravée par des bâtiments, un paysage naturel ou d'autres obstructions similaires. Un capteur sans fil fonctionnera comme prévu selon les conditions d'utilisation finales.
 - d. Un ou plusieurs capteurs seront situés à l'intérieur et à l'extérieur du bord d'attaque d'une barrière à pivotement. De plus, si le bord inférieur d'une barrière à pivotement est à plus de 6 po (15,2 cm) au-dessus du sol en tout point de l'arc de déplacement, un ou plusieurs capteurs seront situés sur le bord inférieur.
 - e. Un ou plusieurs capteurs seront situés sur le bord inférieur d'une barrière verticale (bras).
 - f. Un ou plusieurs capteurs seront situés sur le bord inférieur d'une barrière véhiculaire à porte levante.
 - g. Un ou plusieurs capteurs de contact doivent être situés au point de pincement d'une barrière véhiculaire à pivotement vertical.