

**IMPORTANT MANUAL**

**Do Not Throw Away**

**SEARS**

**Operator's  
Manual**

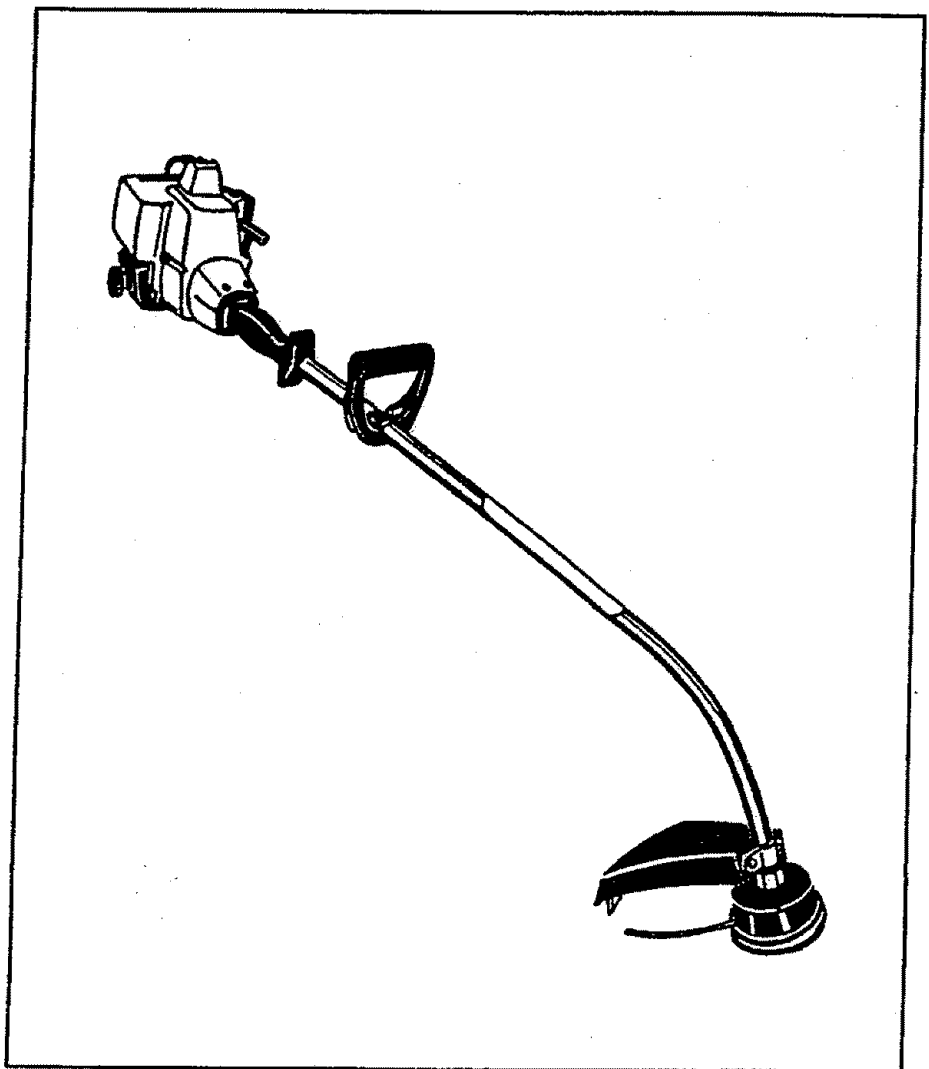
**Model No.  
358.799211**

**CUSTOMER  
ASSISTANCE**

**1-800-235-5878**

**▲ WARNING:**

**Read the Operator's Manual and Follow All Warnings and Safety Instructions. Failure To Do So Can Result in Serious Injury.**



*Always Wear Eye Protection*

**SEARS/CRAFTSMAN®**

**21cc GAS WEEDWACKER**

**2 Cycle Engine**

**Fuel Mix 40:1**

• Assembly

• Maintenance

• Operation

• Repair Parts

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179 USA

**ONE YEAR LIMITED WARRANTY ON CRAFTSMAN GAS-POWERED BRUSHWACKER® BLADED TRIMMER**

For one year from the date of purchase, when this Craftsman Gas-Powered Brushwacker is maintained, lubricated, and tuned up according to the operating and maintenance instructions in the operator's manual, Sears will repair, free of charge, any defect in materials or workmanship.

This warranty excludes the blade, nylon line, spark plug, and air filter, which are expendable parts and become worn during normal use.

If this Brushwacker is used for commercial purposes, this warranty applies for only 90 days from the date of purchase. If this Brushwacker is used for rental purposes, this warranty applies for only 30 days from date of purchase. This warranty applies only while this product is in use in the United States.

WARRANTY SERVICE IS AVAILABLE BY RETURNING THE BRUSHWACKER TO THE NEAREST SEARS SERVICE CENTER IN THE UNITED STATES.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

**SEARS, ROEBUCK AND CO. DEPT 817WA HOFFMAN ESTATES, IL 60179**

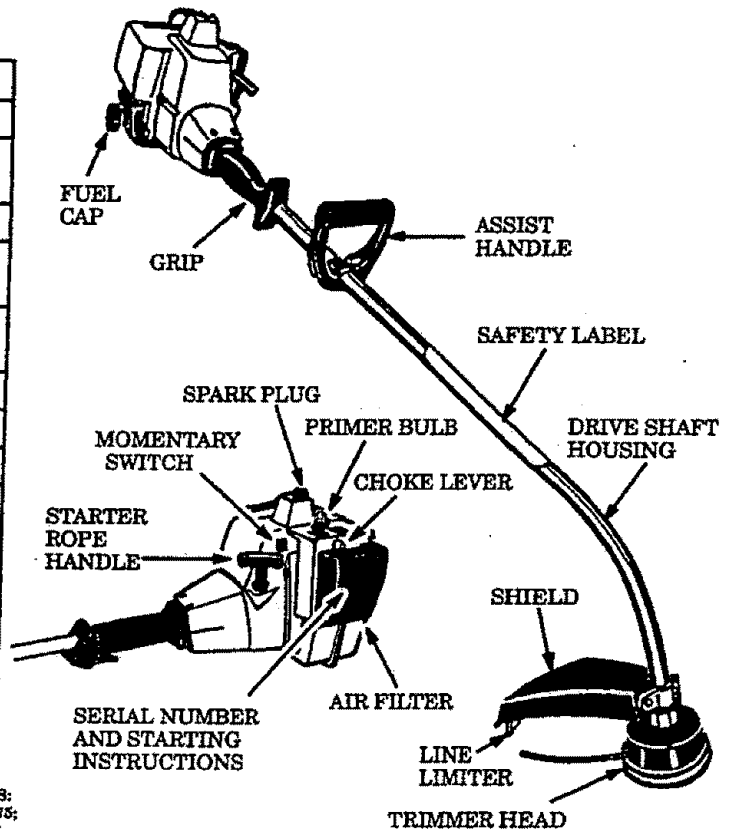
**TABLE OF CONTENTS**

WARNINGS AND SAFETY INSTRUCTIONS ...	3	USING YOUR TRIMMER .....	11
KNOW YOUR UNIT .....	5	CUSTOMER RESPONSIBILITIES .....	15
ASSEMBLY .....	6	ACCESSORIES .....	19
OPERATION--Fueling Your Engine .....	9	INDEX .....	20
STARTING YOUR ENGINE .....	10	ILLUSTRATED PARTS LIST .....	21

**SPECIFICATIONS**

ENGINE TYPE:	2-Cycle, Air Cooled
DISPLACEMENT:	21cc
ENGINE RPM:	Operating--8000 Idle--3400-4000
IGNITION:	Solid State
IGNITION TIMING:	Spark Advance -- Nonadjustable
CARBURETOR:	Diaphragm All Position With Adjustable Fuel Mixture Jet
ENGINE "OFF":	Positive Switch
STARTER:	Auto Rewind
MUFFLER:	Temperature Limiting
CUTTING PATH:	15"
FUEL TANK:	450cc
SPARK PLUG:	Champion (CJ-14)
SPARK PLUG GAP:	.025"
MODULE AIR GAP:	.010" to .014"
LUBRICATION:	Gasoline/Oil Mixture - (see "Fueling Your Engine")
CUTTING LINE:	.080" diameter line

MANUFACTURED UNDER ONE OR MORE OF THE FOLLOWING U.S. PATENTS: 4,085,812; 4,052,789; 4,181,820; 4,187,812; 4, 183,136; 4,189,833; 4,211,004; 4,286,675; 4,382,074; 4,451,983; 4,798,185; 4,823,465; 4,841,929; 4,940,028; 5,020,223. OTHER U.S. AND FOREIGN PATENTS PENDING.



NOTE: Illustrations may differ from actual model due to design changes.

**SPECIAL NOTICE**

For users on U.S. Forest Land and in some states, including California (Public Resources Codes 4442 and 4443), Idaho, Maine, Minnesota, New Jersey, Oregon, and Washington: Certain internal combustion engines operated on forest, brush, and/or grass-covered land in the above areas are required to be equipped with a spark arrestor, maintained in effective working order, or the engine must be constructed, equipped, and maintained for the prevention of fire. Check with your state or local authorities for regulations pertaining to these requirements. Failure to follow these requirements is a violation of the law. This unit is not factory-equipped with a spark arrestor; however, a spark arrestor is available as an optional part. If a spark arrestor is required in your area, contact your SEARS Service Center/Department for the correct kit.

# ⚠ WARNINGS AND SAFETY INSTRUCTIONS

(See Additional Safety Instructions throughout this Manual)

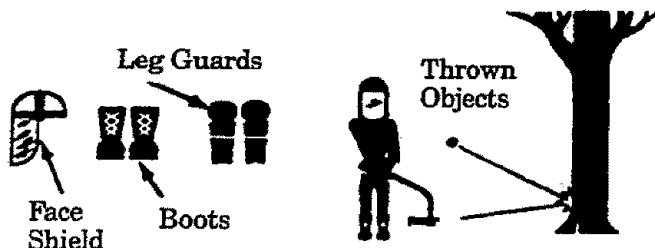
**⚠ WARNING – THIS POWER TOOL CAN BE DANGEROUS!** This unit can cause serious injury or blindness to the operator and others. The warnings and safety instructions in this manual must be followed to provide reasonable safety and efficiency in using this unit. The operator is responsible for following the warnings and instructions in this manual and on the unit. **Read the entire Operator's Manual before assembling and using this unit!** Restrict the use of this power tool to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the unit.



## ⚠ DANGER

**BLADES OR SLINGING HEADS CAN COME OFF AND CAUSE SERIOUS INJURY.**

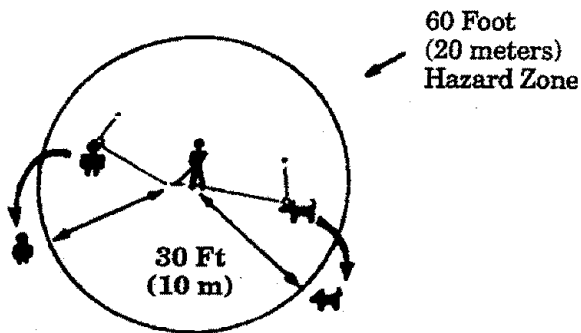
- THIS UNIT IS DESIGNED FOR LINE TRIMMER USE ONLY
- NEVER USE ANY OTHER CUTTING ATTACHMENT WITH THIS UNIT.



## ⚠ WARNING

**TRIMMER LINE CAN THROW OBJECTS VIOLENTLY.**

- YOU CAN BE BLINDED OR INJURED.
- WEAR EYE AND LEG PROTECTION.



## ⚠ WARNING

**HAZARD ZONE FOR THROWN OBJECTS**

- TRIMMER LINE CAN THROW OBJECTS VIOLENTLY.
- OTHERS CAN BE BLINDED OR INJURED.
- KEEP PEOPLE AND ANIMALS 30 FEET (10 METERS) AWAY.



Operator's Manual



Safety Labels

## ⚠ WARNING

**READ OPERATOR'S MANUAL.**

- FOLLOW ALL WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
- FAILURE TO DO SO CAN RESULT IN SERIOUS INJURY.

# WARNINGS AND SAFETY INSTRUCTIONS....(Continued)

## ▲ OPERATOR SAFETY

- Always wear safety eye protection.
- Always wear long pants, long sleeves, boots and gloves. Wearing safety leg guards is recommended. Do not go barefoot or wear sandals, jewelry, short pants, short sleeves, loose clothing, or clothing with loosely hanging ties, straps, tassels, etc.; they can be caught in moving parts.
- Secure hair so it is above shoulder length.
- Do not operate this unit when you are tired, ill, or under the influence of alcohol, drugs, or medication.
- Wear hearing protection if you use this unit for more than 1-1/2 hours per day.
- Never start or run the engine inside a closed room or building. Breathing exhaust fumes can kill.
- Keep handles free of oil and fuel.

## ▲ UNIT/MAINTENANCE SAFETY

- Look for and replace damaged or loose parts before each use. Look for and repair fuel leaks before use. Keep the unit in good working condition.
- Replace trimmer head parts that are chipped, cracked, broken, or damaged in any other way before using the unit.
- Use only SEARS .080" diameter line. Never use wire, rope, string, etc.
- Make sure the unit is assembled correctly as listed in this manual.
- Make carburetor adjustments with the lower end supported to prevent the trimmer line from contacting any object.
- Keep others away when making carburetor adjustments.
- Disconnect the spark plug before performing maintenance except carburetor adjustments.
- Use only genuine SEARS accessories and replacement parts as recommended for this unit.

## ▲ FUEL SAFETY

- Mix and pour fuel outdoors.
- Keep away from sparks or flames:
- Use a container approved for fuel.
- Do not smoke or allow smoking near fuel or the unit or while using the unit.
- Wipe up all fuel spills before starting engine.

- Move at least 10 feet (3 meters) away from fueling site before starting engine.
- Stop engine and allow unit to cool before removing fuel cap.
- Empty the fuel tank before storing the unit. Use up fuel left in the carburetor by starting the engine and letting the engine run until it stops.
- Store unit and fuel in an area where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.

## ▲ CUTTING SAFETY

- Inspect the area to be cut before each use. Remove objects (rocks, broken glass, nails, wire, string, etc.) which can be thrown or become entangled in the trimmer head.
- Keep others including children, animals, bystanders and helpers outside the 60 foot (20 meter) Hazard Zone. Stop the engine immediately if you are approached.
- Always keep the engine on the right-hand side of your body.
- Hold the unit firmly with both hands.
- Keep firm footing and balance. Do not over-reach.
- Keep the trimmer head below waist level.
- Do not raise the engine above your waist.
- Keep all parts of your body away from trimmer head and muffler when engine is running.
- Cut from your right to your left.
- Use only for jobs explained in this manual.

## ▲ TRANSPORTING AND STORAGE

- Stop the unit before carrying.
- Keep the muffler away from your body.
- Allow the engine to cool, and secure the unit before storing or transporting in a vehicle.
- Empty the fuel tank before storing or transporting the unit. Use up fuel left in the carburetor by starting the engine and letting the engine run until it stops.
- Store unit and fuel in an area where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.
- Store unit so line limiter cannot accidentally cause injury. The unit can be hung by the bracket below the engine or by drive shaft housing.
- Store the unit out of the reach of children.

*If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment.*

*If you need assistance, contact your Authorized Service Dealer or the  
CUSTOMER ASSISTANCE HOTLINE, 1-800-235-5878.*

### SAFETY NOTICE

Exposure to vibrations through prolonged use of gasoline powered hand tools could cause blood vessel or nerve damage in the fingers, hands, and wrists of people prone to circulation disorders or abnormal swellings. Prolonged use in cold weather has been linked to blood vessel damage in otherwise healthy people. If symptoms occur such as numbness, pain, loss of strength, change in skin color or texture, or loss of feeling in the fingers, hands or wrists, discontinue the use of this tool and seek medical attention. An anti-vibration system does not guarantee the avoidance of these problems. Users who operate power tools on a continual and regular basis must monitor closely their physical condition and the condition of this tool.

# KNOW YOUR UNIT

## A. INTRODUCTION

Your Trimmer is a versatile product developed for large lawns and to make short work of a variety of lawn care tasks -- trimming, scalping, mowing, and sweeping.

**Special Features Include:**

- 15" Cutting Path
- Semi-Automatic Trimmer Head
- Adjustable Assist Handle
- 21cc Engine

## B. UNPACKING INSTRUCTIONS

1. After removing the contents from the carton, check parts against the Carton Contents list.
2. Examine the parts for damage. Do not use damaged parts.
3. *Notify your SEARS Store immediately if a part is missing or damaged.*

**NOTE:** Your unit has been shipped with a plastic shipping guard over the primer bulb (see "Specifications" for location). Remove and discard the plastic shipping guard.

**NOTE:** It is normal to hear the fuel filter rattle in an empty fuel tank.

## C. CARTON CONTENTS

KEY NO.	QTY
• Engine/Trigger Housing	1
• Drive Shaft Assembly w/Safety Label	1
• Shield	1
• Trimmer Head	1
• Assist Handle	1
• Operator's Manual	1
• Loose Parts Bag	1

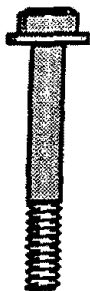
### LOOSE PARTS BAG CONTENTS:

• Hex Wrench	1
A. Screw - Nose Cone	2*
B. Screw - Shield	2
C. Square Head Screw - Assist Handle	1
D. Nut - Nose Cone	2*
E. Washer - Assist Handle	1
F. Wing Nut - Assist Handle	1
G. Dust Cup - Drive Shaft Housing	1
H. Bracket - Shield	1
I. Bracket - Assist Handle	1

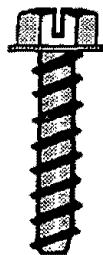
## D. HARDWARE CHART

HARDWARE SHOWN  
ACTUAL SIZE

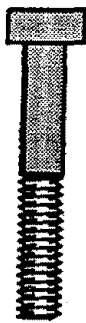
**NOTE:** This Hardware is packaged in the Plastic Bag. Refer to the Hardware reference letters below during assembly.



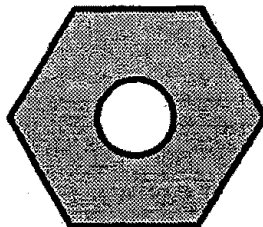
A.



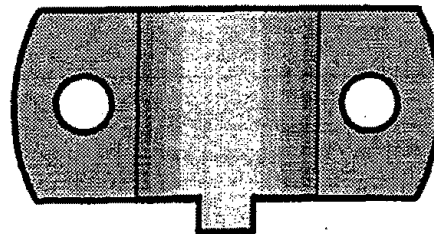
B.



C.



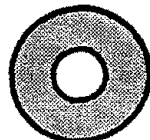
G.



H.



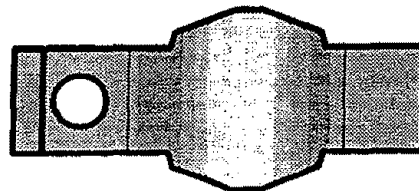
D.



E.



F.



I.

# ASSEMBLY

(If tool is received assembled, repeat all steps in this section to be sure assembly is correct and is adjusted for the operator.)

## A. PREPARATION

This Operator's Manual is designed to help you assemble the tool and to provide its safe operation. It is important that you read the entire manual to become familiar with the tool *before* you begin assembly. If you have any questions or need further assistance, call our CUSTOMER ASSISTANCE HOTLINE at 1-800-235-5878.

### 1. Read your Operator's Manual

### 2. Tools you will need:

- Hex Wrench provided with the tool.
- Adjustable Wrench
- Standard Screwdriver
- Phillips Screwdriver

## B. ASSEMBLY STEPS

**NOTE:** Hardware referred to in the following sections is shown actual size in the Hardware Chart, page 5.

### 1. TUBE (Figure 1)

- a. Insert screws A. and nuts D. in the nose cone. Figure 1. Tighten with the hex wrench (provided) just enough to hold parts together.
- b. Remove the packing cover from the straight end of the tube if so equipped.

**NOTE:** Make sure the drive shaft does not fall out of the tube. Dirt on the shaft will significantly reduce the life of the tool. If the drive shaft falls out of the housing, clean, re-lubricate, and re-install. See the "Drive Shaft Lubrication" section.

**NOTE:** Before performing step c., it might be necessary to loosen the throttle grip screws.

- c. Insert the tube through the throttle grip as shown in Figure 1.
- d. Align the groove on the tube with the ridge on the inner, lower wall of the nose cone opening. Figure 1.
- e. Firmly push the tube into the nose cone opening until the bold line on the decal is not visible. Make sure the drive shaft is engaged by pulling the starter rope; if the arbor shaft does not turn, reinstall the tube in the nose cone.
- f. Tighten the nose cone screws until secure.
- g. Slide the throttle grip toward the engine until it contacts the nose cone. Then, tighten the throttle grip screws until secure.

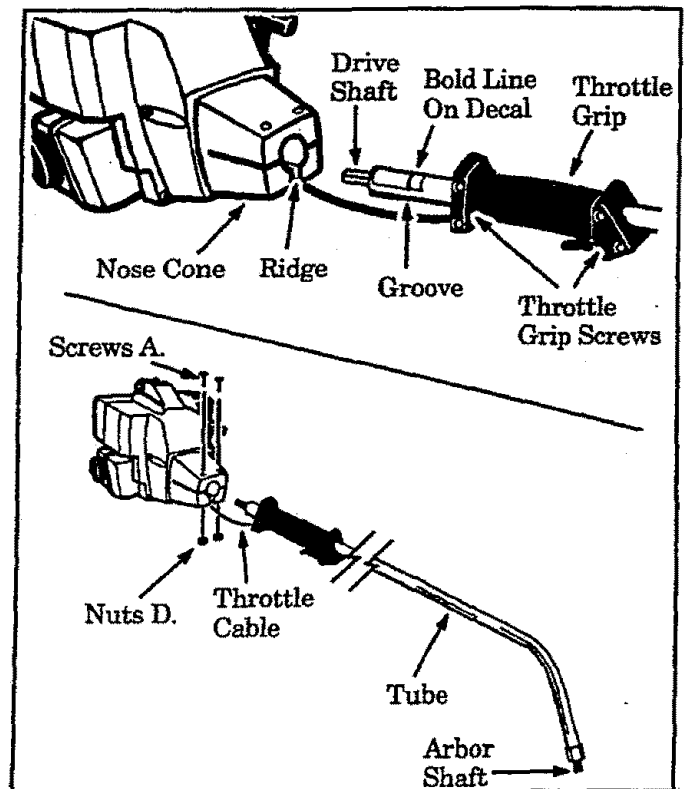


Figure 1

## NOTES

## 2. ASSIST HANDLE

- Insert the end of the tube through the assist handle. Figure 2 (inset).
- Align the assist handle between the safety label and the throttle trigger housing. Seat tube in the groove in the assist handle. Figure 2.
- Insert the tab on bracket I. into the slot on the assist handle. Figure 2. Then, lay the bracket into place over the tube.
- Insert screw C. down through the hole in the assist handle bracket and then through the assist handle. Figure 2.
- Assemble washer E. and wing nut F. onto the screw. Tighten securely.

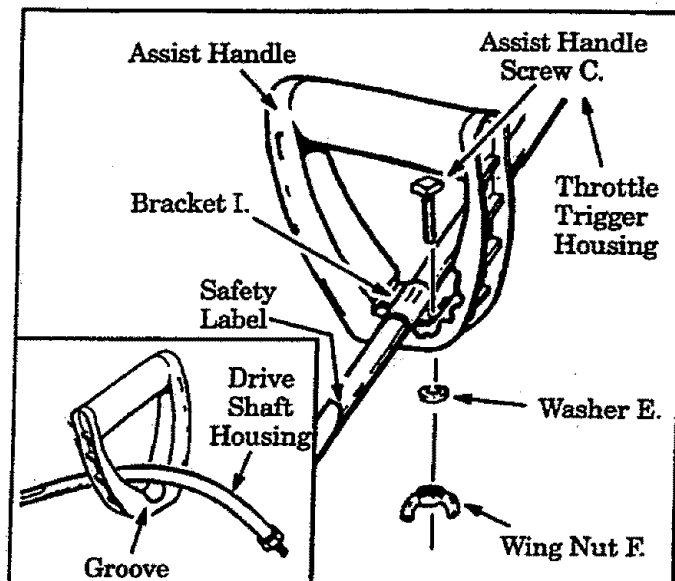


Figure 2

## 3. TRIMMER HEAD

- Place the dust cup "G." over the hex nut on the bottom of the tube. Figure 3. The hex nut should fit completely inside the dust cup.
- Hold the dust cup with a wrench to keep the arbor shaft from turning.
- Thread the trimmer head onto the arbor shaft against the dust cup and hand tighten firmly.

**NOTE:** Unless trimmer head is tightened adequately, it can unthread when engine is started or stopped. If this situation occurs, reinstall the trimmer head and tighten more securely.

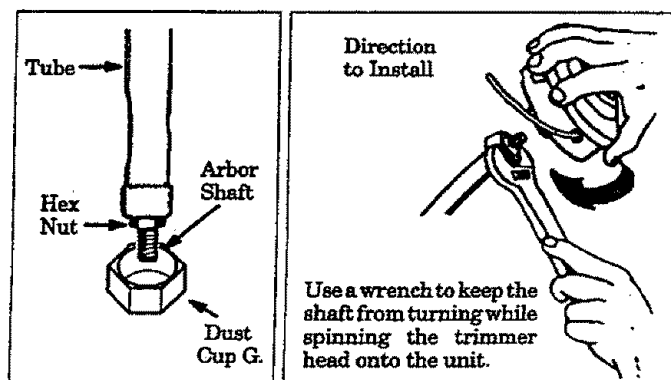


Figure 3

## 4. SHIELD ATTACHMENT

**▲ WARNING**  
The shield must be properly installed. The shield provides partial protection from the risk of thrown objects to the operator and others and is equipped with a line limiter which cuts excess line to the proper length.

**▲ WARNING**  
Do not alter or remove the bracket tab. When installed correctly, the bracket tab ensures proper shield alignment. Failure to install the shield in position shown in illustration can result in serious injury to the operator.

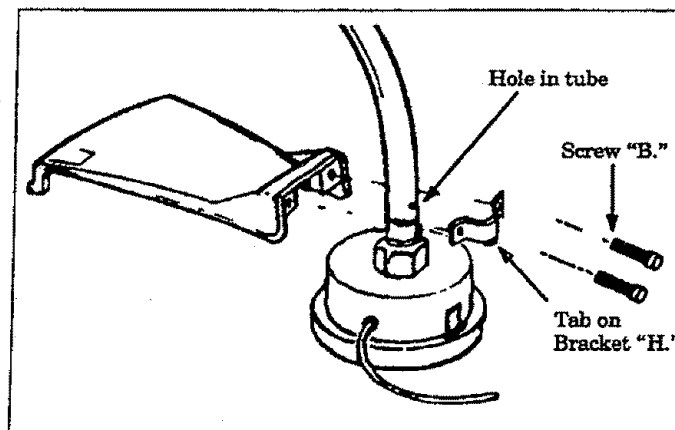


Figure 4

**CAUTION:** The line limiter (on the underside of the shield) is sharp and can cut you.

- Match the tab on bracket "H." with the hole in the tube.
- Attach the shield to the bracket with the two screws "B." Tighten evenly and securely.

**NOTE:** Although a screwdriver slot is provided in screws "B.", it is easier to install the screws with a wrench or socket.

**NOTE:** It is possible that a small space will be left between the bracket and the shield when the screws are fully tightened.

## 5. OPERATING POSITION

- a. **Before starting the engine, stand as shown in Figure 5 and check for the following:**
1. Left arm fully extended, hand holding assist handle.
  2. Right arm slightly bent, hand holding throttle grip, fingers on throttle trigger.
  3. Engine below waist level.
  4. Weight of tool evenly distributed between arms.
  5. Without operator bending over, the trimmer head is near and parallel to the ground and easily contacts the material to be cut.

**CAUTION:** When adjusting the assist handle for comfort, be sure that the assist handle remains between the trigger housing and the safety label. Figure 2.

- b. Adjust assist handle up or down the tube (*but above the safety labels*) to a comfortable position.
- c. Rotate assist handle from left to right to tilt the angle of the trimmer head when cutting a large, sloped area such as a ditch bank.

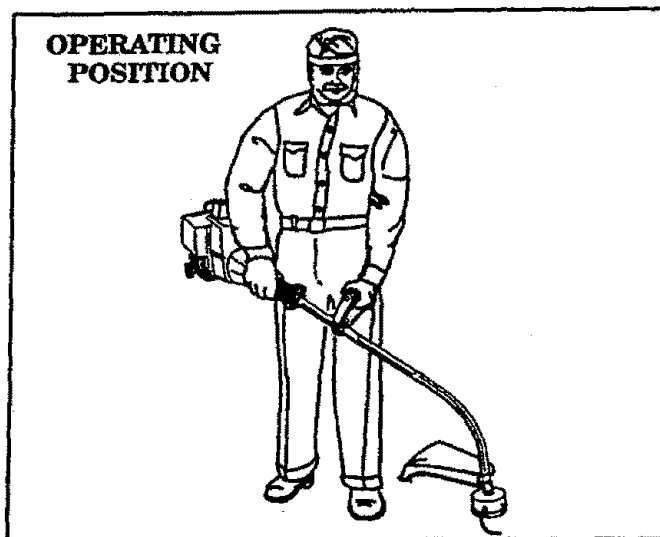


Figure 5

## NOTES



# FUELING YOUR ENGINE

## BEFORE FUELING ENGINE:

### ▲ WARNING

Be sure to read the fuel safety information in the Warnings and Safety Instructions section on page 4 of this manual before you begin.

If you do not understand the fuel safety section **DO NOT** attempt to fuel your unit; seek help from someone that does understand the fuel safety section or call the Customer Assistance Hotline at 1-800-235-5878.

## GASOLINE

The two-cycle engine on this product requires a fuel mixture of regular unleaded gasoline and a high quality engine oil for lubrication of the bearings and other moving parts. The correct fuel/oil mixture is 40:1 (see Fuel Mixture Chart). Too little oil or the incorrect oil type will cause poor performance and may cause the engine to overheat and seize.

Gasoline and oil must be premixed in a clean approved fuel container. Always use fresh regular unleaded gasoline.

**IMPORTANT:** Experience indicates that alcohol blended fuels called gasohol (or using ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to oil/gas separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage for 30 days or longer. Drain the gas tank, then run the fuel out of the carburetor and fuel lines by starting the engine and letting it run until it stops. Use fresh fuel next season. See **STORAGE** instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

## FUEL STABILIZER

Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the fuel mix ratio found on the stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. You do not have to drain the fuel tank for storage if you are using fuel stabilizer.

CRAFTSMAN 40:1 2 cycle engine oil is specially blended with fuel stabilizers. If you do not use this Sears oil, you can add a fuel stabilizer (such as Craftsman No. 33500) to your fuel tank.

## 2-CYCLE OIL:

CRAFTSMAN 40:1 2 cycle oil is strongly recommended. This oil is specially blended with fuel stabilizers for increased fuel stability (extends fuel life up to 5 times longer) and reduced smoke.

If CRAFTSMAN 2 cycle oil is not available, use a good quality 2 cycle AIR-COOLED engine oil that has a recommended fuel mix 40:1.

### IMPORTANT! Do not use:

- AUTOMOTIVE OIL
- BOAT OILS (NMMA, BIA, etc.)

These oils do not have proper additives for 2-cycle, AIR-COOLED engines and can cause engine damage.

## GASOLINE AND OIL MIXTURE

Mix gasoline and oil as follows:

- Consult chart for correct quantities.
- Do not mix gasoline and oil directly in the fuel tank.

### FOR ONE GALLON:

- Pour 3.2 ounces of high quality, 2-cycle engine oil into an empty, approved one gallon gasoline container.
- Add one gallon of regular unleaded gasoline to the gallon container, then securely replace the cap. Shake the container momentarily.
- The mixture is now ready for use. Fuel stabilizer can be added at this time if desired; follow mixing instructions on the label.

## FUEL MIXTURE CHART

### 40:1 Fuel:Oil Mix Ratio

Gasoline	Oil (fl. oz.)
1 gallon	3.2
1.25 gallons	4.0
2.5 gallons	8.0

# STARTING YOUR ENGINE

(For location of controls, refer to "Specifications.")

## BEFORE STARTING THE ENGINE:

- Fuel engine. Move 10 feet (3 meters) away from fueling site.

### ▲ WARNING

*The trimmer head will turn while starting the engine.*

- Rest engine and shield on ground, supporting trimmer head off ground.

**NOTE:** Remove and discard the plastic shipping guard on the primer bulb (if so equipped).

## STARTING A COLD ENGINE OR WARM ENGINE AFTER RUNNING OUT OF FUEL:

- Move the choke lever to the "Full Choke" position.
- Slowly press the primer bulb 6 times.
- Squeeze and hold the throttle trigger. *Keep the throttle trigger fully squeezed until the engine runs smoothly.*
- Pull starter rope sharply 5 times.

**NOTE:** The engine may sound as if it is trying to start before the 5<sup>th</sup> pull. If so, go to the next step immediately.

- Move the choke lever to the "Half Choke" position.
- Pull the starter rope sharply until the engine runs, but no more than 6 pulls.

**NOTE:** If the engine has not started after 6 pulls (at half choke), check to make sure the choke lever is in the proper position. Then, move the choke lever to the "Full Choke" position and press the primer bulb 6 times; squeeze and hold the throttle trigger and pull the starter rope 2 more times. Move the choke lever to "Half Choke" and pull the starter rope until the engine runs, but no more than 6 more pulls.

**NOTE:** If the engine still has not started, it is probably flooded. Proceed to "Starting a Flooded Engine."

- Allow the engine to run 15 seconds, then move the choke lever to "Off Choke." Allow the unit to run for 30 more seconds at "Off Choke" before releasing the throttle trigger.

**NOTE:** If engine dies with the choke lever at the "Off Choke" position, move the choke lever to "Half Choke" and pull the rope until the engine runs.

- To stop the engine, push and hold the momentary switch in the "Off" position; do not release until the engine has completely stopped.

### ▲ WARNING

Avoid any bodily contact with the muffler when starting a warm engine. A hot muffler can cause serious burns.

## STARTING A WARM ENGINE THAT HAS NOT RUN OUT OF FUEL:

- Move the choke lever to the "Half Choke" position.
- Squeeze and hold the throttle trigger. *Keep the throttle trigger fully squeezed until the engine runs smoothly.*
- Pull starter rope sharply until engine runs, but no more than 5 pulls.
- Allow the engine to run 15 seconds, then move the choke lever to "Off Choke."

**NOTE:** If engine has not started, pull starter rope 5 more pulls. If engine still does not run, it is probably flooded. Proceed to "Starting a Flooded Engine."

- To stop the engine, push and hold the momentary switch in the "Off" position; do not release until the engine has completely stopped.

## STARTING A FLOODED ENGINE:

Flooded engines can be started by placing the choke lever in the "Off Choke" position; then, pull the rope to clear the engine of excess fuel. This could require pulling the starter rope *many times* depending on how badly the unit is flooded.

If the unit still doesn't start, call the Customer Assistance Hotline at 1-800-235-5878.

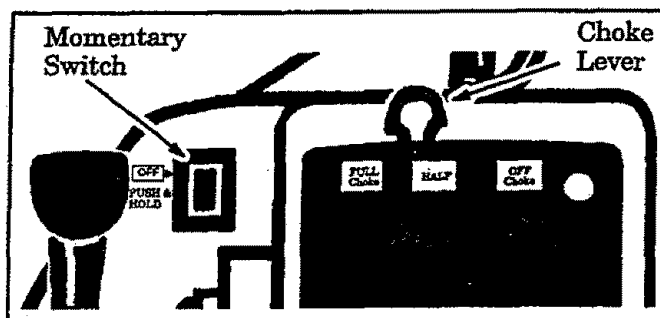
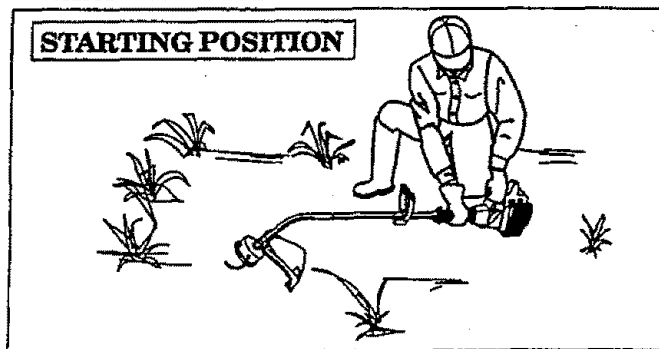
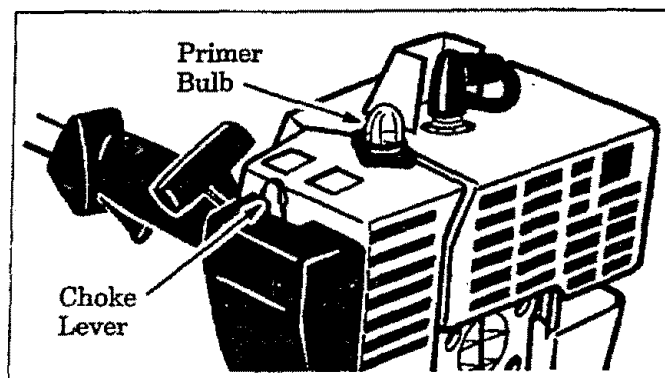


Figure 6



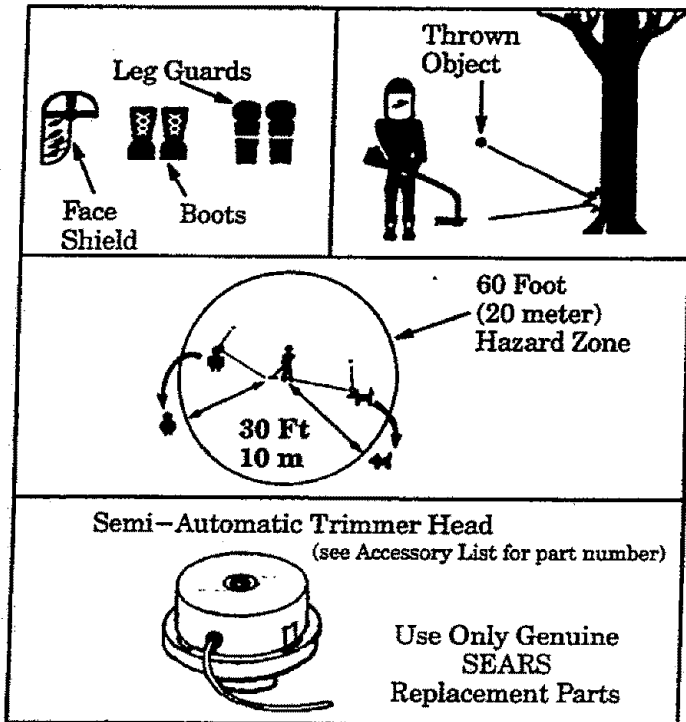
## OPERATING INSTRUCTIONS

Bring the engine to cutting speed before entering the material to be cut.

- Do not run the engine at a higher speed than necessary. The cutting line will cut efficiently when the engine is run at less than full throttle. At lower speeds, there is less engine noise and vibration. The cutting line will last longer and will be less likely to "weld" onto the spool.
- If the trimmer head does not turn when the engine is in operation, make sure the tube is properly seated in engine shroud. Refer to "Assembly-Tube."

- Always release the throttle trigger and allow the engine to return to idle speed when not cutting.
- To stop engine:
  - Release the throttle trigger.
  - Push and hold down the momentary switch until the engine has stopped completely.

## USING YOUR TRIMMER



### ⚠ WARNING - THROWS OBJECTS

The rapidly moving line causes objects to be thrown violently. The shield will not provide complete protection to the operator or others. The operator must wear a safety face shield or goggles. Always wear heavy, long pants and boots. Keep others at least 30 feet (10 meters) away.

### ⚠ WARNING - HAZARD ZONE

This tool will throw objects and cut. Keep others including children, animals, bystanders and helpers at least 30 feet (10 meters) away from the operator and tool. Stop the engine if you are approached.

### ⚠ WARNING - DAMAGED TRIMMER HEAD

Trimmer head parts that are chipped, cracked or damaged in any other way can fly apart and cause serious injury. Do not use. Replace damaged parts before using the tool.

## A. LINE TRIMMER SAFETY

### 1. OPERATOR SAFETY

- Always wear safety eye protection.
- Always wear long pants, boots, and gloves. Wearing safety leg guards is recommended. See "Accessories." Do not go barefoot or wear sandals, jewelry, short pants, loose clothing, or clothing with loosely hanging ties, straps, or tassels; they can be caught in moving parts.
- Secure hair so it is above shoulder length.
- Do not operate this unit when you are tired, ill, or under the influence of alcohol, drugs, or medication.
- Do not swing the unit with such force that you are in danger of losing your balance.
- Never start or run the engine inside a closed room or building. Breathing exhaust fumes can kill.
- Keep handles free of oil and fuel.

### 2. TOOL SAFETY

- Look for and replace damaged or loose parts before each use. Look for and repair fuel leaks before use. Keep the unit in good working condition.
- Use only SEARS .080" diameter line. Never use wire, rope, string, etc.

- Make sure the unit is assembled correctly as listed in this manual.
- Make carburetor adjustments with the lower end supported to prevent the trimmer line from contacting any object.
- Keep others away when making carburetor adjustments.
- Use only SEARS accessories or attachments as recommended.

### 3. CUTTING SAFETY

- Inspect the area to be cut before each use. Remove objects (rocks, broken glass, nails, wire, string, etc.) which can be thrown or become entangled in the trimmer head.
- Always keep the engine on the right-hand side of your body.
- Hold the tool firmly with both hands.
- Keep firm footing and balance. Do not over-reach.
- Keep the trimmer head below waist level.
- Do not raise the engine above your waist.
- When possible, cut with the left side of the trimmer head.
- Keep all parts of your body away from the trimmer head and muffler when engine is running.
- Use only for jobs explained in this manual.

## B. TRIMMER LINE ADVANCE

- The trimmer line will advance approximately 2 inches each time the bottom of the trimmer head is tapped on the ground with the engine running at full throttle.
- The most efficient line length is the maximum length allowed by the line limiter.
- Always keep the shield in place when the tool is being operated. Figure 7.
- To Advance Line:
  1. Operate the engine at full throttle.
  2. Hold the trimmer head parallel to and above the grassy area.
  3. Tap the bottom of the trimmer head lightly on the ground one time. See Figure 7. Approximately 2 inches of line will be advanced with each tap.

**NOTE:** Always tap the trimmer head on a grassy area. Tapping on surfaces such as concrete or asphalt can cause excessive wear to the trimmer head.

**NOTE:** If the line is worn down to two inches or less, more than one tap will be required to obtain the most efficient line length.

**▲ WARNING**

Use only .080" diameter line. Other sizes of line will not advance properly and can cause serious injury. Do not use other materials such as wire, string, rope, etc. Wire can break off during cutting and become a dangerous missile that can cause serious injury.

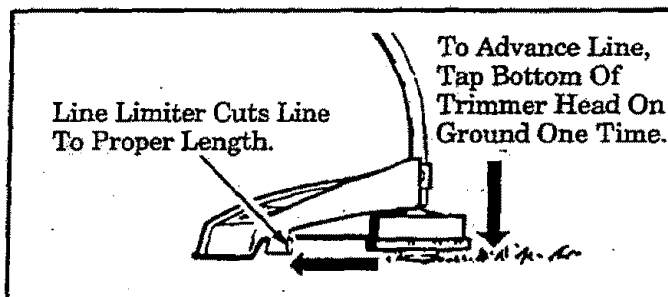


Figure 7

## C. CUTTING METHODS

**▲ WARNING**

Use minimum speed and do not crowd the line when cutting around hard objects (rock, gravel, fence posts, etc), which can damage the trimmer head, become entangled in the line, or be thrown causing a serious hazard.

- The tip of the line does the cutting. You will achieve the best performance and minimum line wear by not crowding the line into the cutting area. The right and wrong ways are shown in Figure 8.
- The line will easily remove grass and weeds from around walls, fences, trees and flower beds, *but it also can cut the tender bark of trees or shrubs and scar fences.* To help avoid damage especially to delicate vegetation or trees with tender bark, shorten line to 4-5 inches and use at less than full throttle.
- For trimming or scalping, use less than full throttle to increase line life and decrease head wear, especially:
  - during light duty cutting.
  - near objects around which the line can wrap such as small posts, trees or fence wire.
- For mowing or sweeping, use full throttle for a good clean job.

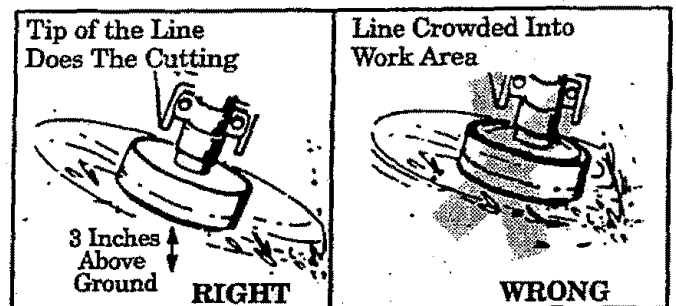


Figure 8

**▲ WARNING**

Always wear eye protection. Never lean over the trimmer head. Rocks or debris can ricochet or be thrown into eyes and face and cause blindness or other serious injury.

1. **TRIMMING** – Figure 9 . Hold the bottom of the trimmer head about 3 inches above the ground and at an angle. Allow only the tip of the line to make contact. Do not force the trimmer line into the work area.

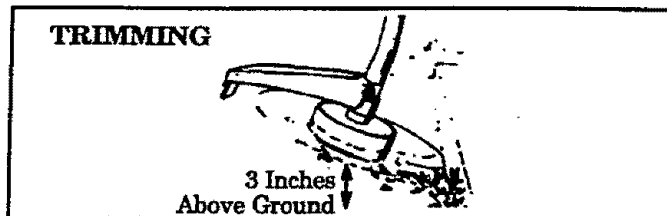


Figure 9

2. **SCALPING** – FIGURE 10 . The scalping technique removes unwanted vegetation. Hold the bottom of the trimmer head about 3 inches above the ground and at an angle. Allow the tip of the line to strike the ground around trees, posts, monuments, etc. *This technique increases line wear.*

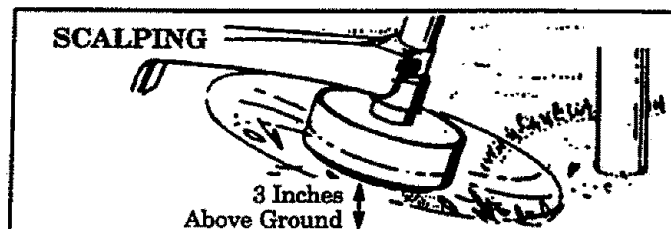


Figure 10

3. **MOWING**– Figure 11 . Your trimmer is ideal for mowing in places conventional lawn mowers cannot reach. In the mowing position, keep the line parallel to the ground. Avoid pressing the head into the ground as this can scalp the ground and damage the tool.

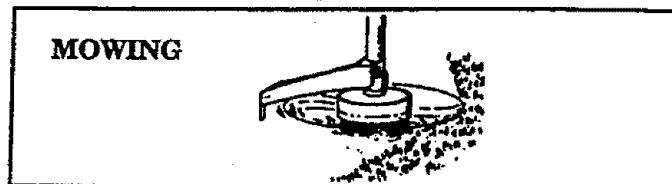


Figure 11

4. **SWEEPING** – Figure 12 . The fanning action of the rotating line can be used for a quick and easy clean up. Keep the line parallel to and above the surfaces being swept and move the tool from side to side.

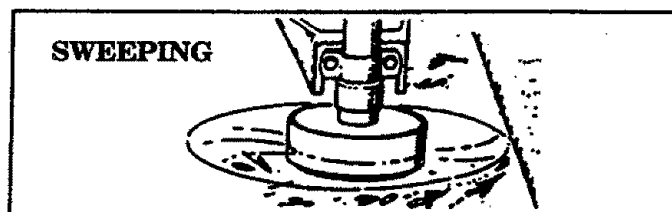


Figure 12

## D. LINE REPLACEMENT

- For proper line feed:
  - Use only genuine SEARS pre-wound spools and .080" diameter line. The use of other types of spools or lines can result in excessive breakage, line welding, and improper line feed.
  - Pre-wound spools offer the most convenient method for replacing line as well as optimum performance.
- Always clean dirt and debris from the spool and hub when performing any type maintenance.

### 1. Installing Spool w/Line

- a. Hold the Trimmer Head as shown in Figure 13 . Press the two Lock Tabs and remove the cover. Figure 13 .
- b. Remove the Spool. Figure 14 .
- c. Clean dirt and debris from all parts.
- d. Inspect all Trimmer head parts for damage. Replace damaged parts.

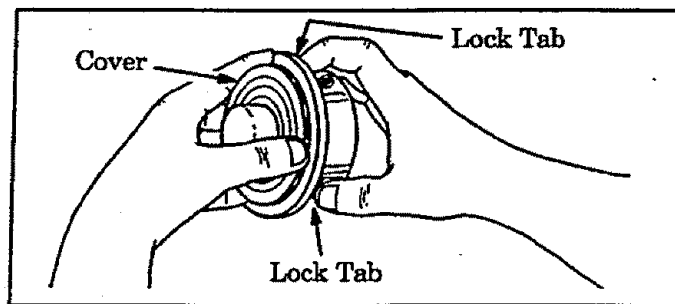


Figure 13

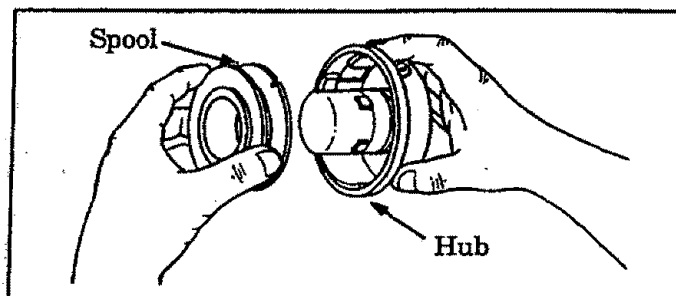


Figure 14

**▲ WARNING**  
 Trimmer head parts that are chipped, cracked or damaged in any way can fly apart and cause serious injury. Do not use. Replace damaged parts before using the tool.

- e. Catch the line in the notch in the spool. Figure 15 (inset). Leave about 4 inches of line hanging from the spool.
- f. Place your index finger over the line and notch as shown in Figure 15 . Insert the end of the Line in the Line Exit Hole. Figure 15 .

- g. Align the line and notch with the Line Exit Hole. Figure 15. Place Spool in Hub. Make sure the Trimmer Line is not caught between the rim of the Spool and the Hub.

**NOTE:** To seat the spool in the Hub, it may be necessary to pull the line through the Line Exit Hole until the spool drops into place.

- h. Align the Lock Tabs on the Cover over the Catches on the Hub. Push the Cover down onto the Hub until the parts snap together. Figure 16.

**▲ WARNING**

The lock tabs must be latched onto the Hub. If installed incorrectly, the Cover can fly off and become a dangerous missile.

- i. Check to make sure the Lock Tabs are properly fastened as shown in Figure 16 (inset).
- j. Obtain correct line length (4 inches) by pressing the Tap Button (Figure 17) and pulling on the line again.

**NOTE:** If tap button gets knocked out of the hub, reassemble parts as follows:

- Remove the cover and spool.
- Place the spring in the hub cylinder. Figure 18 (inset).
- Place the tap button over the spring and hub cylinder.
- Align the slots in the tap button with the fins in the base of the hub. Figure 18 (inset). Push parts together.
- Reinstall the spool and cover.

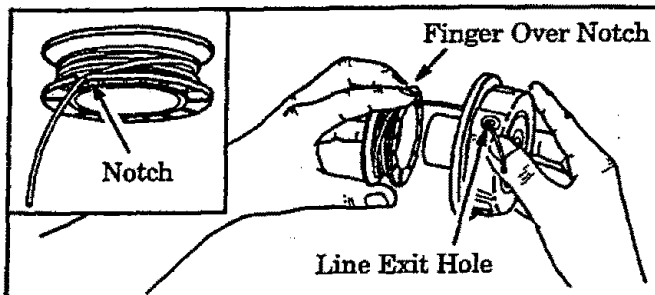


Figure 15

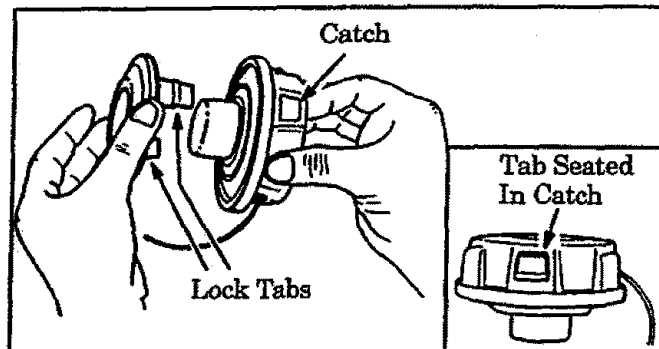


Figure 16

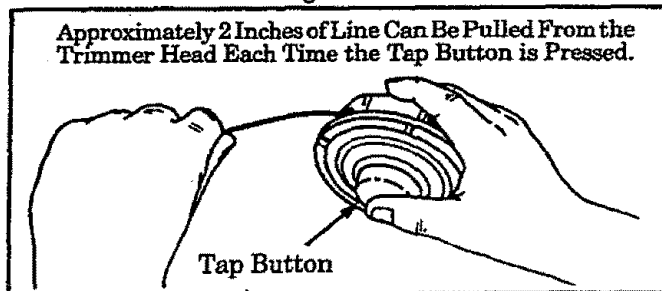


Figure 17

## 2. Installing Line on Spool

### a. To replace the Line on existing Spool:

- 1.) Follow "Installing Spool w/Line," steps "a.-d." and remove any line remaining on the Spool.
- 2.) Use a 25 foot length of SEARS .080" diameter line.
- 3.) Insert about 1/4 inch of the end of the line through the hole in the inner rim of the Spool. Figure 18. Allow no more than 1/2 inch of line to extend beyond the rim to avoid interference with tapping action.
- 4.) Wrap the line onto the spool as shown by the arrow. Figure 18.

**NOTE:** The Line must be wrapped firmly and evenly for proper line feed.

- 5.) Follow "Installing Spool w/Line" steps "e.-j."

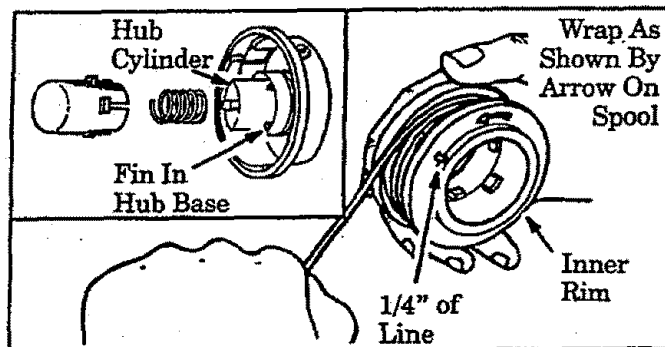


Figure 18

- b. If the Line breaks off or backs up in the trimmer head, follow "Installing Spool w/Line," steps "a.-d." Pull slack in Line until the Line is tightly wound on Spool, leaving 4-6 inches of extended Line. Continue with steps "e.-j."

## 3. Trouble Shooting the Trimmer Head and Line

- Does not advance/breaks while cutting:
  - Improperly wound onto spool.
  - Line size incorrect.
  - Too little line outside head.
  - Old cutting line.
- Pulls back into head:
  - Too little line outside of head.
- Welds onto spool:
  - Line size incorrect.
  - Crowding line against material being cut.
  - Cutting at higher speeds than necessary.
  - Improperly wound onto spool.
  - Old cutting line.

# CUSTOMER RESPONSIBILITIES

## A. MAINTENANCE SAFETY

1. Maintain the tool according to recommended procedures. Keep the cutting line at the proper length.
2. Disconnect the spark plug before performing maintenance except for carburetor adjustments.
3. Make carburetor adjustments with the lower end supported to prevent the trimmer line from contacting any object.
4. Keep others away when making carburetor adjustments.
5. Replace trimmer head parts that are cracked, chipped, or damaged in any other way before using the tool.
6. Use only SEARS .080" diameter line. Never use wire, rope, string, etc.
7. Use only genuine SEARS replacement parts as recommended.
8. Inspect the entire tool. Replace damaged parts. Check for fuel leaks and make sure all fasteners are in place and securely fastened.

## B. AIR FILTER

**NOTE:** A dirty air filter decreases the life and performance of the engine and increases fuel consumption.

**CAUTION:** Do not clean the air filter in gasoline or other flammable solvent to avoid creating a fire hazard.

### 1. Clean the Air Filter:

- Always after 5 tanks of fuel or 5 hours of operation, whichever is less.
- More frequently, in dusty conditions.
  - a. Remove the two screws from the air filter cover. Remove air filter cover. Figure 19.
  - b. Remove the air filter. Figure 19.
  - c. Wash filter in soap and water.
  - d. Squeeze filter dry and reinstall.
  - e. Reinstall the air filter cover. Install screws and tighten securely.

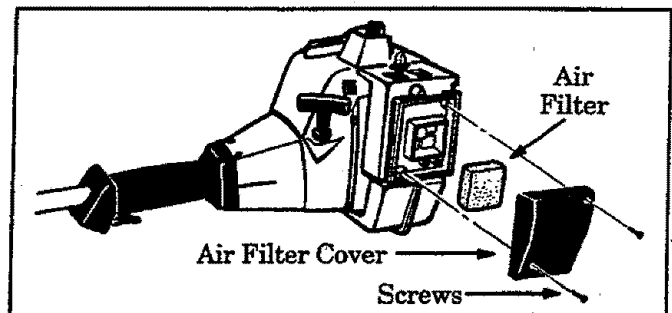


Figure 19

**CAUTION:** Make sure the air filter is fitted into the corners of the cover to keep dust from entering the engine and causing engine damage.

**NOTE:** If replacing the air filter, see the Accessory List for proper part number.

## C. DRIVE SHAFT LUBRICATION

- Lubricate the Drive Shaft:
  - After each ten (10) hours of operation.
  - Before operating if the tool has been stored for 90 days or longer.
- When ordering flex shaft lube, see the Accessory List for proper part number.
- Use the following procedure for the best results:

**CAUTION:** Lay drive shaft on a clean surface. Avoid laying the shaft on the floor, ground or on any other surface that may have dirt or debris. Even after wiping the shaft, grease residue can pick up dirt particles that can cause damage or premature failure.

**CAUTION:** Take care to avoid injury your hands and fingers with broken wires when checking for damage or wiping the drive shaft. A cloth will not prevent broken wires from puncturing or tearing your skin.

1. Loosen the screws in the throttle grip.
2. Loosen the screws in the nose cone. Slide the tube out of the nose cone, then out of the throttle grip.

3. Remove the drive shaft from the tube. Figure 20.
4. Check the drive shaft for broken wires, twists or kinks, and replace if damage is found.
5. Using a clean cloth, wipe the drive shaft thoroughly to remove any old grease. Figure 20.
6. Apply a uniform coat of lube to the entire surface of the drive shaft.
7. Inject the remaining contents of the container into the top of the tube.
8. Replace drive shaft in the tube. Figure 20.
9. Reassemble tube to the throttle grip and the nose cone. Tighten nose cone screws and throttle grip screws securely.

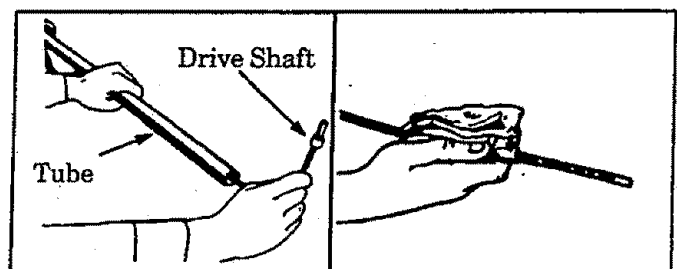


Figure 20

## D. CARBURETOR ADJUSTMENTS

**YOUR SEARS PRODUCT HAS BEEN DESIGNED AND MANUFACTURED TO SPECIFICATIONS THAT REDUCE HARMFUL EMISSIONS.** After your unit has been run for 5 hours, the engine has broken-in. To ensure that your unit is at peak performance and producing the least amount of harmful emissions *after* break-in, have your SEARS Service Center/Department adjust your carburetor for optimum operating conditions.

**NOTE:** Properly adjusting the carburetor is a complicated task. Read all warnings and instructions thoroughly before starting adjustments. If you do not think that you completely understand all warnings and instructions, let your SEARS Service Center/Department perform these adjustments.

### ▲ WARNING

Make carburetor adjustments with the lower end supported to prevent the trimmer line from contacting any object. Hold tool with your hand; do not use optional shoulder strap for support.

### ▲ WARNING

Keep others away when making carburetor adjustments.

### ▲ WARNING

Serious injury to the operator and others can occur if the carburetor is not properly adjusted.

- Poor engine performance can be a result of other causes such as dirty air filter, carbon build-up on muffler outlets, etc. See "Trouble Shooting Chart" before proceeding with carburetor adjustments.
- For best results, it is recommended that you have your SEARS Service Center/Department make all carburetor adjustments. Your dealer has the training, experience, and tools necessary to properly adjust your unit to meet our factory performance specifications. *This service is not covered by warranty.* If it becomes necessary for you to make carburetor adjustments yourself, follow the described procedures very carefully.
- Very small adjustments can affect engine performance. It is important to turn the screw a very small amount per adjustment and test performance before making further adjustments. Each adjustment should be no more than the width of the slot in the adjusting screw.
- This is a complicated task and it is important to follow instructions in sequence as indicated.

### 1. TROUBLE SHOOTING SUGGESTIONS

- Engine will not continue to run at idle position. See "Idle Speed Adjustment" and "Mixture Adjustment."
- Engine dies or hesitates when it should accelerate. See "Acceleration Check."
- Loss of cutting power which cannot be corrected by cleaning the air filter. See "Mixture Adjustment."
- Engine does not return to idle from full throttle within 2 seconds. See "Deceleration Check."
- Engine will not run. See "Trouble Shooting Chart." Then, if carburetor requires adjustment, begin with "Basic Carburetor Settings."

### ▲ WARNING

The trimmer line will be spinning during this procedure. Wear your protective equipment and observe all safety instructions.

### 2. BASIC CARBURETOR SETTINGS

**NOTE:** In most cases, your engine can be made to run properly with minor carburetor adjustments. Refer to "Trouble Shooting Suggestions" for condition you are experiencing; follow instructions. Basic carburetor settings are provided below.

- Turn the mixture screw (Figure 21) to the midpoint. *Do not attempt to adjust the screw beyond the stops as damage can occur.*

### 3. ADJUSTING PROCEDURE

#### a. PREPARATION

1. Use fresh fuel mix (see fueling section).
2. Make sure the line extends to the length allowed by the line limiter to provide correct load on engine.
3. Start the engine. Cut grass for 3 minutes to warm engine. *The engine must be at operating temperature before carburetor adjustments can be performed correctly.*

#### b. IDLE SPEED ADJUSTMENT

1. Allow engine to idle. Be sure the trimmer line is extended to the maximum length allowed by the line limiter.
2. Adjust idle speed screw (Figure 21) until engine continues to run without stalling.
  - Turn screw clockwise to increase engine speed if the engine stalls or dies.
  - Turn screw counterclockwise to slow engine down.
3. Follow instructions in "Acceleration Check" and "Deceleration Check."
4. No further adjustments are necessary if performance is satisfactory.

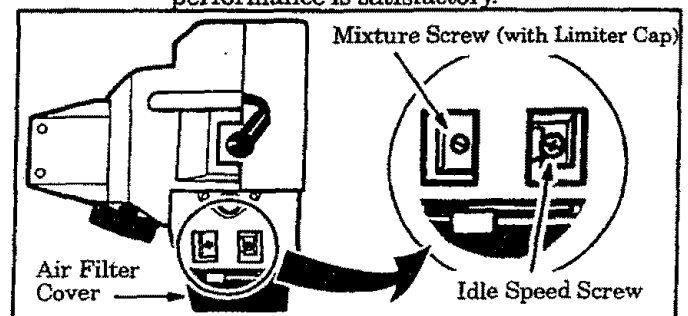


Figure 21



### c. ACCELERATION CHECK

1. Allow engine to idle. Be sure the trimmer line is extended to the maximum length allowed by the line limiter.
2. Squeeze trigger fully:
  - a.) If performance is satisfactory, proceed to "d. Deceleration Check."
  - b.) If the engine does not accelerate smoothly, turn the mixture screw counterclockwise a small amount (no more than the width of the slot in the adjusting screw).
3. Repeat step "2." until smooth acceleration is obtained. *Do not attempt to adjust the screw beyond the stops as damage can occur.*

**NOTE:** It may be necessary to repeat "Idle Speed Adjustment" through "Acceleration Check," to obtain correct adjustments.

4. Follow the instructions in the "Deceleration Check" section.

### d. DECELERATION CHECK

1. Allow engine to idle. Be sure the trimmer line is extended to the maximum length allowed by the line limiter.
2. Squeeze throttle trigger fully.
3. Allow the engine to run at full speed for about 1 second.
4. Release the throttle trigger to the idle position and listen to the deceleration of the engine. It must return to idle smoothly and within 1 to 2 seconds.
  - a. If performance is satisfactory, no further adjustments are necessary.

- b. If the engine slowly or erratically returns to idle or idles erratically, proceed to Mixture Adjustment.

### e. MIXTURE ADJUSTMENT

**CAUTION:** Do not operate engine at full throttle for prolonged periods while making mixture adjustments as damage to the engine can occur.

1. Support the lower end so the trimmer line is off the ground and will not make contact with any object. Be sure the trimmer line is extended to the maximum length allowed by the line limiter.
2. Start the engine. Allow engine to idle, then squeeze throttle trigger fully.

**NOTE:** Perform steps "3." through "5." at full throttle.

3. Turn mixture screw (Figure 21) very slowly clockwise until engine speed is reduced.
4. Turn mixture screw very slowly counterclockwise. Stop when the engine begins to run roughly.
5. Turn screw slowly the minimum amount clockwise until engine runs smoothly. *Do not attempt to adjust the screw beyond the stops as damage can occur.*
6. Follow instructions in "Acceleration Check" and "Deceleration Check".

**CAUTION:** If the engine does not operate according to these instructions after repeating the adjusting steps, do not use the tool. Take it to your nearest SEARS Service Center/Department.

---

## E. SPARK PLUG -- Replace the spark plug yearly.

---

## NOTES

## F. STARTER ROPE

- Replace a starter rope that breaks.

### ▲ WARNING

Do not remove the retaining tab and screw or the pulley. The spring beneath the pulley is under tension and can fly out and cause serious injury. If any part of the pulley housing assembly is damaged other than the rope, do not use tool. Take it to your nearest SEARS Service Center/Department.

1. Disconnect spark plug wire. Figure 22 .
2. Remove throttle trigger housing screws; remove throttle trigger housing from tube.
3. Remove the barrel end of the throttle cable from the trigger. Figure 22 (inset).
4. Push barrel end of throttle cable into cable conduit. Twist the barrel on cable until the Z fitting slips out of the throttle plate. Figure 23 (inset).
5. Remove the pulley housing screws (four on the front, one by the spark plug) with the small hex wrench provided.
6. Separate the pulley housing from the engine.
7. Disconnect switch wires from switch. Figure 24 .
8. Remove the rope retainer screw from the screw post. Figure 26 . Remove any remaining rope.
9. Hand turn the pulley clockwise as far as it will go.
10. Turn the pulley counterclockwise until the pulley notch is aligned with the housing notch next to the retaining tab and screw. Figure 27 .
11. Then, turn the pulley one *complete* turn counterclockwise until the notches are aligned again.
12. Insert the hex wrench into the hole formed by the notches to hold the pulley in position. Figure 27 (inset—upper left).
13. Use a 42" length of replacement rope.
14. Move away 10 feet (3 meters) from the fuel tank with the replacement rope. Use a match and melt both ends of the rope to prevent fraying.
15. Pull melted ends through a thick, clean rag while the rope is still hot to obtain smooth, pointed ends.
16. Insert one end of the rope through the handle and secure with a knot. Leave a 3/16" pigtail behind the knot. Figure 27 (inset—upper right).
17. Insert the other end of the rope through the rope exit hole into the inside of the housing, into the pulley and up through the pulley hole. Figure 27 .
18. Wrap the rope counterclockwise around the pulley ratchet and tuck loose end under the rope at the pulley hole. Leave a 1 inch tail laying flat on top of the pulley between the retainer rib and the retention post as shown in Figures 26 & 27 . The rope tail *must not* extend beyond the raised circle on the pulley to prevent interference with the retaining tab. Figure 27 .
19. Thread the rope retainer screw into the screw post. Figure 26 . Do not overtighten screw.
20. Hold rope taut at rope exit hole so pulley will not move. Remove hex wrench and allow rope to rewind slowly.
21. Connect switch wires to the switch. Figure 24 .
22. Reassemble the pulley housing to the engine (it may be necessary to pull on the rope to allow parts to fit together properly). Tighten screws securely.
23. Using a pair of pliers, reach through the 'window' in the air filter cover and grip the Z fitting. Figure 23 . Install the Z fitting in the hole in the throttle plate. See Figure 23 (inset). Pull on the barrel end of the throttle cable to ensure that cable and throttle plate function properly.
24. Reassemble tube to the engine. Tighten screws securely.
25. Install the barrel end of throttle cable in the trigger. Figure 22 (inset). Reassemble throttle trigger housing onto the tube. Tighten screws securely.
26. Reconnect spark plug wire.

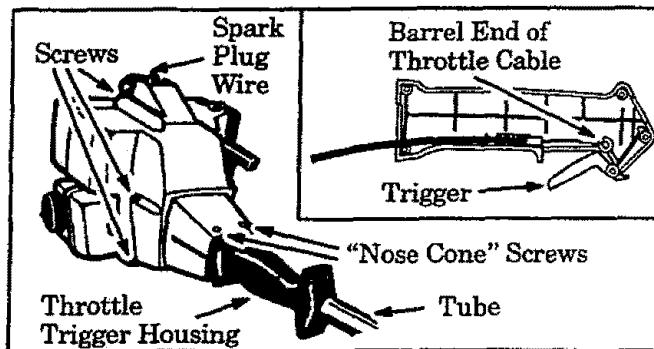


Figure 22

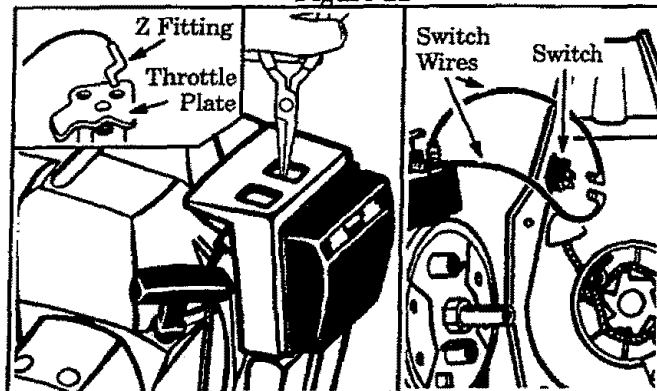


Figure 25

Figure 24

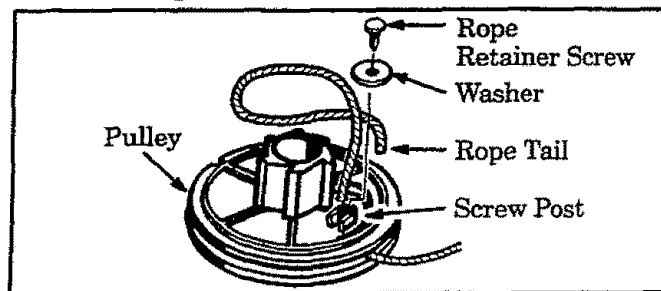


Figure 26

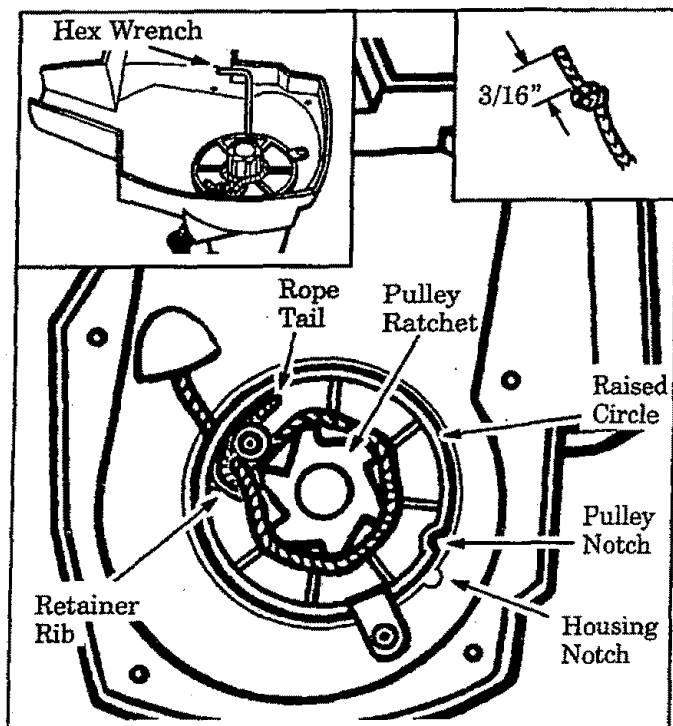


Figure 27

## G. STORAGE

Immediately prepare your unit for storage at the end of the season or if it will not be used for 30 days or more.



**WARNING:**  
ALLOW THE ENGINE TO COOL, AND SECURE THE UNIT BEFORE STORING OR TRANSPORTING IT IN A VEHICLE.

STORE UNIT AND FUEL IN AN AREA WHERE FUEL VAPORS CANNOT REACH SPARKS OR OPEN FLAMES FROM WATER HEATERS, ELECTRIC MOTORS OR SWITCHES, FURNACES, ETC.

STORE UNIT WITH ALL GUARDS IN PLACE. POSITION SO THAT ANY SHARP OBJECT SUCH AS BLADES CANNOT ACCIDENTLY CAUSE INJURY TO PASSER BY.

STORE THE UNIT OUT OF THE REACH OF CHILDREN.

### GAS TRIMMER STORAGE INSTRUCTIONS

If your trimmer is to be stored for a period of time, clean it thoroughly prior to storage. Remove any dirt, sawdust, leaves, oil, grease, etc. Store in a clean dry area.

- Clean the entire unit.
- Clean air filter. Refer to "Customer Responsibilities".
- Open the cutting line head assembly and clean any dirt, grass or debris that has collected. Inspect the cutting line, if old (chalky look and sticky to the touch), remove and discard. Install fresh new line the next time product is to be used.
- Lightly oil external metal surfaces to prevent rust from forming.



**CAUTION:** Wear protective gloves when handling blade. The blade is sharp and can cut you even when it is not moving.

- If your unit is equipped with a blade, remove it from the unit. Refer to "Assembly". Apply a coating of oil to the entire surface of the blade and wrap it in heavy paper, cloth, or plastic. Also apply a light coat of oil to gear housing threads, then tighten blade nut for storage.
- Reassemble all loose parts, being sure that all handles and guards are in place and are securely fastened. Replace any damaged parts.
- The recommended storage position is either vertically with the fuel cap on top, or horizontally with the fuel cap up. **Do not store unit with the cutting attachment up, above the engine.**

Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur to fuel system components.

Follow these instructions:

1. Drain the fuel from the unit into an approved fuel container.
2. Drain the fuel lines and carburetor by starting the engine and letting it run until it stops.
3. Allow the engine to cool before storage.

**IMPORTANT:** It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as the carburetor, fuel filter, fuel line or tank during storage. Also, experience indicates that alcohol blended fuels, those that use ethanol or methanol (called gasohol or oxygenated fuel), can attract moisture and form acidic gas which will damage your engine. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer.

**NOTE:** Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to the gasoline in the fuel tank or fuel storage container. Always follow the mix instructions found on stabilizer container. Run engine at least 5 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor.

**NOTE:** Craftsman 40:1 2-cycle engine oil is specially blended with fuel stabilizers. If you do not use this SEARS oil, you can add a fuel stabilizer (such as Craftsman #33500) to your fuel tank.

- Remove spark plug and pour 1 teaspoon of 40:1 oil mix through the spark plug opening. Slowly pull the starter rope 8 to 10 times to distribute oil to inner engine surfaces.
- Replace spark plug with a new one of the recommended type and heat range. Refer to "Product Specifications".
- Clean air filter. Refer to "Customer Responsibilities".
- Reinstall all covers and hardware removed for access; tighten all screws and fasteners.
- Check entire unit for loose screws, nuts, and bolts. Replace any damaged, broken, or worn parts.
- Use fresh fuel having the proper gasoline to oil ratio at the beginning of the next season.

### OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your fuel system will cause problems.
- Store your unit in a well ventilated area and covered, if possible, to prevent dust and dirt accumulation. Do not cover with plastic. Plastic cannot breathe and will induce condensation and eventual rust or corrosion.

**IMPORTANT:** Never cover unit while engine and exhaust areas are still warm.

## H. TROUBLE SHOOTING CHART

SYMPTOM	CAUSE	REMEDY
Engine will not start or will run only for a few seconds after starting.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fuel tank empty.</li> <li>2. Engine flooded.</li> <li>3. Spark plug not firing.</li> <li>4. Fuel not reaching carburetor.</li> <li>5. Carburetor requires adjustment.</li> <li>6. None of the above.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fill tank with correct fuel mixture</li> <li>2. See "Starting Instructions."</li> <li>3. Install new plug/check ignition system.</li> <li>4. Clean fuel filter; inspect fuel line.</li> <li>5. See "Carburetor Adjustments."</li> <li>6. Contact your SEARS Service Center/Dept.</li> </ol>
Engine will not idle properly.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Carburetor set too fast or too slow.</li> <li>2. Carburetor requires adjustment.</li> <li>3. None of the above.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. See "Carburetor Adjustments."</li> <li>2. See "Carburetor Adjustments."</li> <li>3. Contact your SEARS Service Center/Dept.</li> </ol>
Engine will not accelerate, lacks power, or dies under a load.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Air filter dirty.</li> <li>2. Spark plug fouled.</li> <li>3. Carburetor requires adjustment.</li> <li>4. Muffler outlets plugged.</li> <li>5. None of the above.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Clean or replace air filter.</li> <li>2. Clean or replace spark plug and re-gap.</li> <li>3. See "Carburetor Adjustments."</li> <li>4. Contact your SEARS Service Center/Dept.</li> <li>5. Contact your SEARS Service Center/Dept.</li> </ol>
Engine smokes excessively.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Air filter dirty.</li> <li>2. Fuel mixture incorrect.</li> <li>3. Carburetor requires adjustment.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Clean or replace air filter.</li> <li>2. Refuel with correct fuel mixture.</li> <li>3. See "Carburetor Adjustments."</li> </ol>
Engine runs hot.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fuel mixture incorrect.</li> <li>2. Spark plug incorrect.</li> <li>3. Carburetor set too low (Lean).</li> <li>4. None of the above.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. See "Fueling Your Unit."</li> <li>2. Replace with correct plug.</li> <li>3. See "Carburetor Adjustments."</li> <li>4. Contact your SEARS Service Center/Dept.</li> </ol>
Cutting Head stops under a load or does not turn when engine is accelerated.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Drive Shaft not engaged.</li> <li>2. Carburetor requires adjustments.</li> <li>3. Drive shaft broken.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. See "Assembly," "Tube."</li> <li>2. See "Carburetor Adjustments."</li> <li>3. Contact your SEARS Service Center/Dept.</li> </ol>
Line does not advance or breaks while cutting.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Line improperly routed in head.</li> <li>2. Line improperly wound onto spool.</li> <li>3. Line size incorrect.</li> <li>4. Old cutting line.</li> <li>5. Too little line outside head.</li> <li>6. Dirt accumulated on cover cut-outs.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remove cover. Check line routing.</li> <li>2. Rewind line tightly and evenly.</li> <li>3. Use only .080" diameter line.</li> <li>4. Replace with new cutting line.</li> <li>5. Remove cover. Pull 4" of line to outside.</li> <li>6. Clean cover cut-outs.</li> </ol>
Line welds onto spool.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Line size incorrect.</li> <li>2. Old cutting line.</li> <li>3. Incorrect spool.</li> <li>4. Crowding line against material being cut.</li> <li>5. Cutting at higher speed than necessary.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Use only .080" diameter line.</li> <li>2. Replace with new cutting line.</li> <li>3. Use proper spool.</li> <li>4. Cut with tip of line.</li> <li>5. Reduce cutting speed.</li> </ol>
Line pulls back into head.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Too little line outside of head.</li> <li>2. Old cutting line.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remove cover. Pull 4" of line to outside.</li> <li>2. Replace with new cutting line.</li> </ol>

## ACCESSORIES

ITEM	STOCK NO.
SAFETY GOGGLES .....	71-85707
SEARS 2-CYCLE ENGINE OIL	
--3.2 oz. ....	71-36552
--8 oz. ....	71-36555
--16 oz. ....	71-36553
REPLACEMENT TRIMMER HEAD .....	71-85801
SPOOL W/LINE .....	71-85811
NYLON CUTTING LINE	
80 Ft. (.080 Dia.) Cutting Line .....	71-85773
200 Ft. (.080 Dia.) Cutting Line .....	71-85608
400 Ft. (.080 Dia.) Cutting Line .....	71-85778
SPARK PLUG .....	71-85854
AIR FILTER .....	530-037331
FLEX SHAFT LUBE .....	952-030139

# INDEX

<b>ACCESSORIES</b> .....	19	<b>LUBRICATION, DRIVE SHAFT</b> .....	15
<b>ADJUSTMENTS</b>		<b>MAINTENANCE</b>	
Assist Handle .....	7	Air Filter .....	15
Carburetor .....	16	Carburetor .....	16
Line Advance .....	12	Drive Shaft .....	15
Module Air Gap .....	2	Safety .....	15
Spark Plug Gap .....	2	Starter Rope .....	18
<b>AIR FILTER</b> .....	15	Trouble Shooting Chart .....	19
<b>ASSEMBLY</b> .....	6	<b>MODULE AIR GAP</b> .....	2
Assist Handle .....	7	<b>OIL, ENGINE</b>	
Drive Shaft Housing .....	6	Ratio to Gasoline .....	9
Preparation .....	6	Types to use/not to use .....	9
Shield .....	7	<b>OPERATION</b>	
Trimmer Head .....	7	Advancing the Line .....	12
<b>ASSIST HANDLE</b> .....	7	Mowing .....	13
<b>CARBURETOR ADJUSTMENTS</b> .....	16	Pre-Operation Checks .....	9
<b>CARTON CONTENTS</b> .....	5	Position .....	8
<b>COLD ENGINE STARTING</b> .....	10	Safety .....	11
<b>CONTROLS</b> .....	2	Scalping .....	13
<b>CUTTING METHODS</b> .....	12	Starting the Engine .....	10
<b>DRIVE SHAFT HOUSING ASSEMBLY</b> .	6	Speed .....	12
<b>DRIVE SHAFT LUBRICATION</b> .....	15	Stopping the Engine .....	10
<b>ENGINE</b>		Sweeping .....	13
Air Filter .....	15	Trimming .....	13
Carburetor .....	16	<b>PARTS LIST</b> .....	21
Controls .....	2	<b>PRE-OPERATION CHECKS</b> .....	9
Fuel Mixture .....	9	<b>PREWOUND SPOOLS</b> .....	13
Starter Rope .....	18	<b>REPAIR PARTS LIST</b> .....	21
Starting Instructions .....	10	<b>SAFETY INSTRUCTIONS, WARNINGS</b> .	3
Storage .....	4	<b>SHIELD</b> .....	7
Trouble Shooting .....	19	<b>SPARK PLUG GAP</b> .....	2
<b>ENGINE OIL</b>		<b>SPECIFICATIONS</b> .....	2
Ratio to Gasoline .....	9	<b>SPOOL</b>	
Types to use/not to use .....	9	Installation .....	13
<b>FILTER, AIR</b> .....	15	Maintenance .....	13
<b>FUEL</b>		Prewound .....	13
Gasoline/Oil Mixture .....	9	Rewinding .....	14
Mixing Fuel .....	9	<b>STARTER ROPE REPLACEMENT</b> .....	18
Pouring Fuel .....	9	<b>STARTING INSTRUCTIONS</b> .....	10
Safety .....	9	<b>STORAGE</b> .....	19
Storage .....	4	<b>TRIMMER HEAD</b>	
<b>GASOLINE</b> .....	9	Assembly .....	7
Ratio to Gasoline .....	9	Maintenance .....	13
Types to use/not to use .....	9	Removal .....	7
<b>IDLE SPEED ADJUSTMENT</b> .....	16	Safety .....	11
<b>LINE</b>		Shield .....	7
Advance .....	12	<b>TROUBLE SHOOTING CHART</b> .....	20
Breaking .....	14	<b>USING YOUR TRIMMER</b> .....	11
Length		<b>WARM ENGINE STARTING</b> .....	10
Operation .....	12	<b>WARM ENGINE STARTING AFTER</b>	
To Cut as Replacement .....	14	<b>RUNNING OUT OF FUEL</b> .....	10
Replacement .....	13	<b>WARNINGS AND</b>	
Rewinding on Spool .....	14	<b>SAFETY INSTRUCTIONS</b> .....	3
Safety .....	11	<b>WARRANTY</b> .....	2
Size to Use .....	11		
Trouble Shooting .....	14		
Welding on Spool .....	14		

# SEARS

## Operator's Manual

Model No.  
358.799111-21cc  
358.799211-21cc

### How to Order Repair Parts

**SEARS SERVICE  
IS AT YOUR SERVICE**

The Model Number will be found below the top handle with the Serial Number. Always mention the Model Number when requesting service or repair parts for your unit.

All parts listed herein may be ordered from any Sears Service Center and most Sears Stores.

**WHEN ORDERING REPAIR PARTS ALWAYS GIVE THE FOLLOWING INFORMATION AS SHOWN IN THIS LIST:**

- |                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| 1. The PART NUMBER  | 3. The PART DESCRIPTION |
| 2. The MODEL NUMBER | 4. The NAME OF ITEM --  |
| 358.799111-21cc     | 21cc Gas Weedwacker     |
| 358.799211-21cc     | 21cc Gas Weedwacker     |

If the parts you need are not stocked locally, your order will be electronically transmitted to a Sears Repair Parts Distribution Center for handling.



When you buy merchandise from Sears you get an extra value that nobody else can offer -- Sears Service.

Across town or across the country, Sears Service is always near, providing trustworthy, competent service technicians using only Sears specified factory parts.

Your Sears Merchandise takes on added value when you discover that Sears has Service Units throughout the country. Each is staffed by Sears-Trained, professional technicians using Sears approved methods.

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179 USA

PRINTED IN U.S.A.

**ESTE MANUAL ES MUY IMPORTANTE**

**No lo tire a la basura**

**SEARS**

Manual del  
operario

Modelo No.

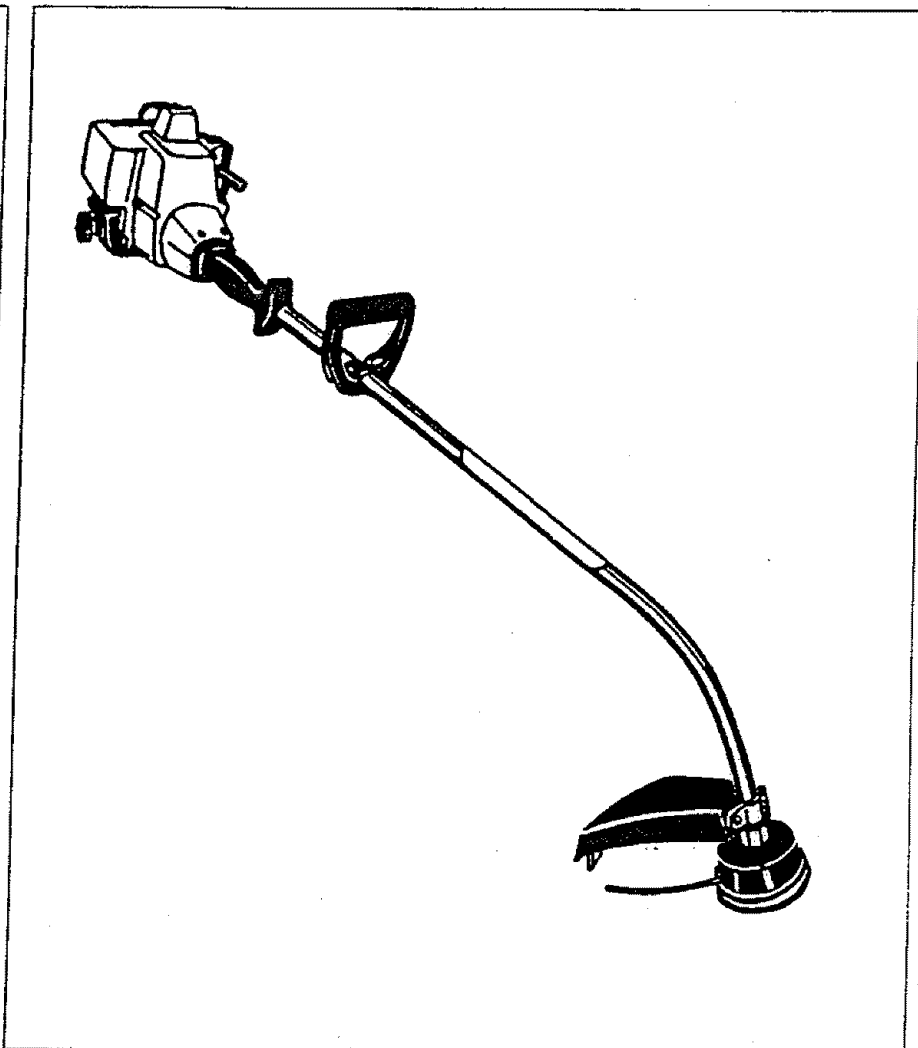
**358.799211-21cc**

**ASISTENCIA  
AL CLIENTE  
1-800-235-5878**

**▲ ADVERTENCIA:**

Lea el manual del operario y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad y las instrucciones para la operación. El no hacerlo así puede causarle lesiones graves.

- Armado •
- Operación
- Responsabilidades del cliente
- Servicio y ajustes
- Almacenamiento
- Piezas de repuesto



*Use siempre protección para los ojos*

**CRAFTSMAN®**

**Motor de 2 ciclos — 21cc  
Cabeza semiautomática de 15"  
Arbol curvado  
Weedwacker**

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179 EE.UU.

## GARANTIA LIMITADA DE DOS AÑOS PARA LA CORTADORA DE HIERBAS "WEEDWACKER™" CRAFTSMAN

Por dos años desde la fecha de la compra, si esta Weedwacker™ es mantenida, lubricada y afinada de acuerdo con las instrucciones para la operación y el mantenimiento contenidos en el manual del operario, Sears reparará libre de cargo cualquier defecto en materiales o mano de obra.

Esta garantía excluye la línea de nylon, la bujía y el filtro de aire que son piezas reemplazables y se gastan durante el uso normal.

Si esta Weedwacker™ es empleada para usos comerciales o para alquiler, esta garantía no se aplica.

EL SERVICIO DE GARANTIA ESTA DISPONIBLE PONIENDOSE EN CONTACTO CON EL CENTRO O DEPARTAMENTO DE SERVICIO SEARS MAS CERCANO EN LOS ESTADOS UNIDOS. Esta garantía se aplica solamente mientras este producto está en uso en los Estados Unidos.

Esta garantía le da a usted derechos legales específicos y usted puede tener otros derechos que varían de estado a estado.

SEARS, ROEBUCK AND CO./DEPT. D/817WA, HOFFMAN ESTATES, IL 60179 EE.UU.

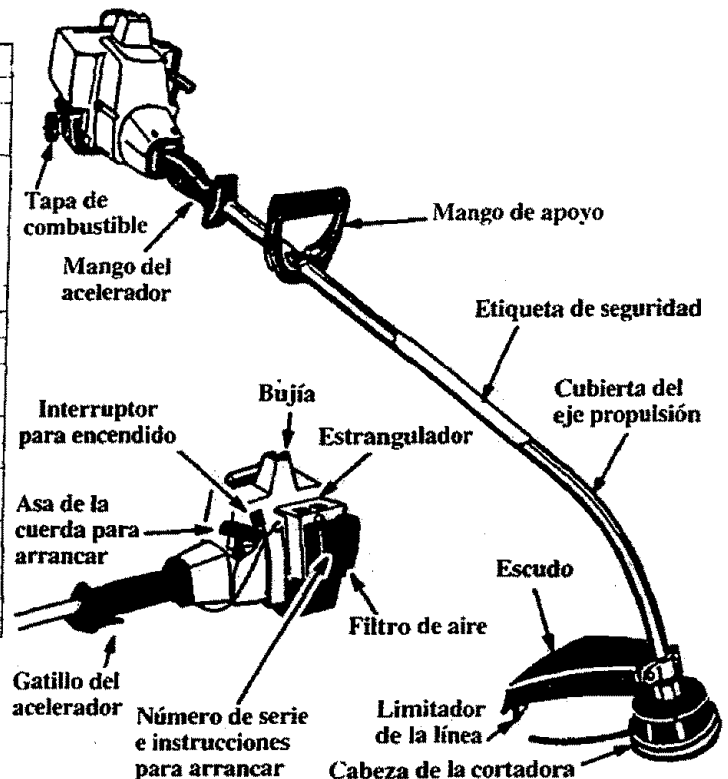
## INDICE DE CONTENIDO

ADVERTENCIAS E INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD.....	3	RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE.....	15
CONOZCA SU UNIDAD.....	5	SERVICIO Y AJUSTES.....	16
ARMADO.....	6	ALMACENAMIENTO.....	18
OPERACION —		LOCALIZACION DE AVERIAS.....	19
Uso de la cortadora.....	9	ACCESORIOS.....	19
Cargando el motor.....	13	INDICE.....	20
Arranque del motor.....	14	PAGINA DE REFERENCIAS RAPIDAS.....	21

## ESPECIFICACIONES

TIPO DE MOTOR	2 Tiempos, enfriado por aire
DESPLAZAMIENTO	21cc
RPM DEL MOTOR	Operación: 8000 En vacío: 3400 - 4000
ENCENDIDO	Círculo transistorizado
CARBURADOR	Diafragma, todas las posiciones con surtidores de mezcla de combustible regulables
"APAGADO" DEL MOTOR	Interruptor positivo
ARRANCADOR	Reenrollado automático
SILENCIADOR	Limitador de temperatura
ANCHO DEL CORTE	15" (38 CM)
TANQUE DE COMBUSTIBLE	450 cc
BUJIA	Champion (CJ-14)
ABERTURA DE LA BUJIA	.025"
ABERTURA DEL MODULO DE AIRE	.010" a .014"
LUBRICACION	Mezcla de Gasolina y Aceite al 40:1 (Vea "Cargando combustible a su motor")
LÍNEA PARA EL CORTE	Diámetro .080"

FABRICADA BAJO UNA O MAS DE LAS SIGUIENTES PATENTES U. S.: 4,035,912; 4,052,789; 4,161,820; 4,167,812; 4,183,138; 4,189,833; 4,211,004; 4,269,372; 4,286,675; 4,362,074; 4,451,983; 4,798,185; 4,823,465; 4,841,929; 4,940,028; 5,020,223. ESTAN PENDIENTES OTRAS PATENTES U. S. Y DEL EXTERIOR.



### AVISO ESPECIAL

Para los usuarios en tierras forestales de los Estados Unidos y en algunos estados, incluyendo California (Normas de Recursos Públicos 4442 y 4443), Idaho, Maine, Minnesota, New Jersey, Oregon y Washington: Ciertos motores de combustión interna operados en los bosques, matorrales y/o en tierras cubiertas de pasto, en las áreas arriba indicadas, deben estar equipados con un parachispas mantenido en orden de trabajo efectivo, o el motor debe estar construido, equipado y mantenido para la prevención de incendios. Consulte con sus autoridades estatales o locales por reglamentos pertinentes a estos requerimientos. El no cumplir con estos requerimientos es una violación de la ley. Esta unidad no está equipada en la fábrica con un parachispas; sin embargo, un parachispas está disponible como pieza opcional. Si se requiere un parachispas en su área, consulte con su centro o departamento de servicio Sears por el equipo correcto para su unidad.



# ▲ ADVERTENCIAS E INSTRUCCIONES PARA LA SEGURIDAD

(Vea las instrucciones adicionales sobre la seguridad a través de este manual)

**▲ ADVERTENCIA: ¡ESTA UNIDAD MOTORIZADA PUEDE SER PELIGROSA!** Esta herramienta puede causar lesiones serias, incluyendo la ceguera, a los operarios u otras personas. Las advertencias e instrucciones para la seguridad en este manual deben ser seguidas para proveer una seguridad razonable y eficiencia en el uso de esta unidad. El operario es responsable del cumplimiento de las advertencias e instrucciones contenidas en este manual y en la herramienta. ¡Lea íntegramente el manual del operario antes de armar y usar esta herramienta! Restrinja el uso de esta unidad motorizada a las personas que puedan leer, entender y seguir las advertencias e instrucciones contenidas en este manual y en la herramienta.

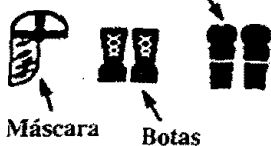


## ▲ PELIGRO

**NUNCA UTILICE HOJAS CON ESTA UNIDAD.**

- ESTA HERRAMIENTA ESTA DISEÑADA PARA SER USADA SOLAMENTE COMO PODADORA DE LINEA.
- LA HOJA PUEDE SOLTARSE Y LESIONARLO SERIAMENTE A USTED Y/O A OTRAS PERSONAS.

Guardas para las piernas



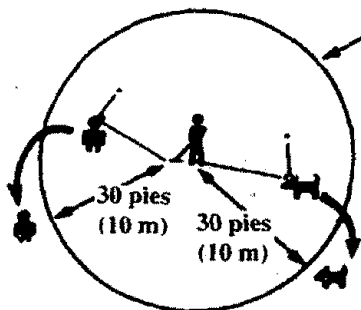
Objetos lanzados



## ▲ ADVERTENCIA

**LA LINEA DE LA CORTADORA PUEDE LANZAR OBJETOS VIOLENTAMENTE.**

- USTED PUEDE SER CEGADO O LESIONADO.
- USE PROTECCION PARA LOS OJOS Y LAS PIERNAS.



Zona de peligro de 60 pies (20 metros)

## ▲ ADVERTENCIA

**ZONA DE PELIGRO POR OBJETOS LANZADOS**

- LA LINEA DE LA CORTADORA PUEDE LANZAR OBJETOS VIOLENTAMENTE
- OTRAS PERSONAS PUEDEN RESULTAR CEGADAS O LESIONADAS
- MANTENGA A LA GENTE Y A LOS ANIMALES ALEJADOS A 10 METROS (30 PIES) DE DISTANCIA.



Manual del operario



Etiqueta para la seguridad

## ▲ ADVERTENCIA

**LEA EL MANUAL DEL OPERARIO**

- SIGA TODAS LAS ADVERTENCIAS E INSTRUCCIONES.
- EL NO HACERLO ASI PUEDE RESULTAR EN LESIONES SERIAS.

# ADVERTENCIAS E INSTRUCCIONES PARA LA SEGURIDAD (Cont.)

## ▲ SEGURIDAD DEL OPERARIO

1. Use siempre anteojos de seguridad durante la operación, el servicio o el mantenimiento de su unidad. Vea "Accesorios".
2. Use siempre pantalones largos, gruesos, botas y guantes. No camine descalzo, ni use ropa suelta, joyas, pantalones cortos, o sandalias. Asegure su cabello para que quede encima de la altura de sus hombros. El estar totalmente cubierto ayudará a protegerlo de pedazos de plantas tóxicas, tales como la hiedra venenosa, impulsados por la cabeza de la cortadora, que podrían ser más peligrosos que tocar la planta misma.
3. No opere esta unidad cuando usted está cansado, enfermo o bajo la influencia del alcohol, drogas, o medicinas.
4. Use una protección para el oído si usted usa esta unidad por más de 1-1/2 horas por día.
5. Nunca arranque o haga funcionar el motor dentro de un cuarto o edificio cerrado. El respirar los gases del escape puede matarlo.
6. Mantenga los mangos limpios de aceite y combustible.

## ▲ SEGURIDAD PARA LA UNIDAD

1. Inspeccione la unidad íntegra antes de cada uso. Reemplace las piezas dañadas. Revise por fugas de combustible y asegúrese que todos los ajustadores, mangos y guardas estén en su lugar y apretados en forma segura.
2. Reemplace las piezas de la cabeza de la cortadora que estén rajadas, astilladas, rotas, o dañadas en cualquier otra forma antes de usar la unidad.
3. Use solamente la SEARS Laser Line® de .080" de diámetro. Nunca use alambre, sogá, cordón, etc.
4. Asegúrese que el escudo está debidamente instalado antes de usar la unidad.
5. Use solamente la cabeza especificada para la cortadora. Asegúrese que la cabeza de la cortadora está instalada en forma apropiada y ajustada. Refiérase a "Armado".
6. Haga la regulación del carburador con la cubierta del eje de propulsión apoyada para evitar que la línea de la cortadora entre en contacto con cualquier objeto. Sujete la unidad con la mano; no use la correa opcional para el hombro para sujetarla.
7. Mantenga alejadas a otras personas cuando está haciendo la regulación del carburador.
8. Use solamente accesorios SEARS genuinos que sean los recomendados para esta unidad.

## ▲ SEGURIDAD PARA EL COMBUSTIBLE

1. Mezcle y cargue el combustible en el exterior y donde no hayan chispas o llamas.
2. Use un recipiente aprobado para el combustible.
3. No fume ni permita que se fume cerca del combustible o de la unidad o mientras se está usando la unidad.
4. Limpie todo derrame de combustible antes de arrancar el motor.
5. Aléjese por lo menos 10 pies (3 m) del lugar donde cargó el combustible antes de arrancar el motor.
6. Detenga el motor antes de sacar la tapa del tanque de combustible.
7. Agote el combustible del tanque antes de guardar la unidad. Agote el combustible del tanque arrancando el motor y dejándolo funcionar hasta que se apague por sí solo.
8. Guarde la unidad y el combustible en un área donde los vapores del combustible no puedan alcanzar a chispas o llamas abiertas de calentadores de agua, motores o

*Si ocurren situaciones que no están cubiertas en este manual, tenga cuidado y use su buen juicio. Consulte con su departamento o centro de servicio Sears si usted necesita ayuda.*

interruptores eléctricos, hornos, etc.

## ▲ SEGURIDAD PARA EL CORTE

1. Inspeccione el área que va a cortar antes de cada uso. Quite los objetos (piedras, vidrios rotos, clavos, alambre, cuerdas, etc.) que puedan ser lanzados o que puedan enredarse en la hoja o en la cabeza de la cortadora.
2. Mantenga a en otros incluyendo a niños, animales, observadores y ayudantes fuera de la zona de peligro de 60 pies (20 metros). Pare el motor inmediatamente si alguien se le acerca.
3. Mantenga siempre el motor al lado derecho de su cuerpo.
4. Sujete la unidad firmemente con ambas manos.
5. Manténgase a pie firme y en equilibrio. No extienda demasiado los brazos.
6. Mantenga la cabeza de la cortadora debajo del nivel de la cintura.
7. No levante el motor por encima de la altura de su cintura. La cabeza de la cortadora puede acercarse peligrosamente a su cuerpo.
8. Mantenga todas las partes de su cuerpo alejadas de la cabeza de la cortadora y del silenciador cuando el motor está funcionando.
9. Cuando sea posible, corte con el lado izquierdo de la cabeza de la cortadora.
10. Use su unidad solamente para los trabajos explicados en este manual.

## ▲ SEGURIDAD PARA EL MANTENIMIENTO

1. Mantenga la unidad de acuerdo a los procedimientos recomendados. Mantenga el largo apropiado de la línea de la cortadora.
2. Desconecte la bujía antes de llevar a cabo el mantenimiento, excepto para la regulación del carburador.
3. Lleve a cabo la regulación del carburador con la cubierta del eje de propulsión apoyada para evitar que la línea de la cortadora entre en contacto con cualquier objeto. Sujete la unidad con la mano; no use la correa opcional para el hombro para sujetarla.
4. Mantenga a otras personas alejadas cuando haga la regulación del carburador.
5. Use solamente las piezas de repuesto genuinas recomendadas por Sears.

## ▲ TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

1. Lleve la unidad en la mano, con el motor apagado, y con el silenciador alejado de su cuerpo.
2. Deje que el motor se enfríe, vacíe el tanque de combustible y asegure la unidad antes de transportarla en un vehículo o guardarla.
3. Antes de guardar la unidad, consuma el combustible que queda en el tanque arrancando el motor y dejando que funcione hasta que se pare por sí solo.
4. Guarde la unidad y el combustible en un área donde los vapores del combustible no puedan alcanzar chispas o llamas abiertas de calentadores de agua, motores o interruptores eléctricos, hornos, etc.
5. Guarde la unidad de tal manera que el limitador de la línea no pueda causar lesiones accidentalmente. La unidad puede ser colgada del soporte que tiene debajo del motor o por la cubierta del eje de propulsión.
6. Guarde la unidad fuera del alcance de los niños.

### NOTA ESPECIAL PARA LA SEGURIDAD:

La exposición a las vibraciones a través del prolongado uso de unidades manuales impulsadas por gasolina puede causar daños a los vasos sanguíneos o a los nervios de los dedos, manos y muñecas de las personas susceptibles a desórdenes circulatorios o a hinchazones anormales. El uso prolongado en climas fríos ha sido relacionado con daños a los vasos sanguíneos sufridos por personas por lo demás sanas. Si se presentan síntomas en las manos tales como adormecimiento, dolor, pérdida de fuerza, cambio en el color o textura de la piel, o pérdida de sensibilidad en los dedos, las manos o la muñeca, discontinúe el uso de esta unidad y busque atención médica. Los usuarios que operan unidades motorizadas en una base continua y regular deben observar cuidadosamente su condición física y la condición de su unidad.

# CONOZCA SU UNIDAD

## A. INTRODUCCION

Su cortadora es un producto versátil desarrollado para superficies grandes de grama y para facilitar una variedad de tareas del cuidado de la misma -- recorte, corte al raso, corte, y barrido.

Sus características especiales incluyen:

- Ancho de corte de 15"
- Cabezal de corte semiautomático
- Mango auxiliar ajustable
- Motor de 21 cc

## B. INSTRUCCIONES PARA DESEMPACAR

1. Después de extraer el contenido de la caja revise las piezas contra la lista adjunta.
2. Examine las piezas por daño. No use piezas dañadas.
3. Si alguna pieza falta o está dañada notifique inmediatamente a su tienda Sears.

**NOTA:** Su unidad ha sido enviada con una guarda plástica de transporte sobre el bulbo del cebador (vea las "Especificaciones" para la ubicación). Saque y descarte la guarda plástica de transporte.

**NOTA:** Es normal escuchar la vibración del filtro de combustible en un tanque de combustible vacío.

## C. CONTENIDO DE LA CAJA

CLAVE NO.		CANT.
•	Armadura del motor/gatillo	1
•	Conjunto del eje impulsor con el rótulo de seguridad	1
•	Protector	1
•	Mango auxiliar	1
•	Manual del operador	1
•	Bolsa de piezas sueltas	1

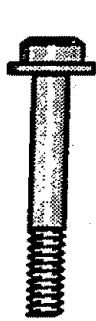
## CONTENIDO DE LA BOLSA DE PIEZAS SUELTAS

•	Llave hexagonal	1
A.	Tornillo - Cono de punta	2
B.	Tornillo - Protector	1
C.	Tornillo de cabeza cuadrada - Mango auxiliar	1
D.	Tuerca - Cono de punta	1
E.	Arandela - Mango auxiliar	1
F.	Tuerca mariposa - Mango auxiliar	1
G.	Copa protectora contra el polvo - Armadura del eje impulsor	1
H.	Soporte - Protector	1
I.	Soporte - mango auxiliar	1

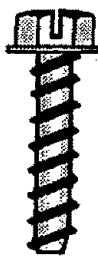
## D. PIEZAS SUELTAS

**AVISO:** Estas piezas sueltas están empacadas en la bolsa plástica. Durante el armado refiérase a las letras de referencia de abajo.

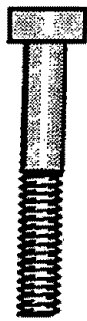
LAS PIEZAS SUELTAS ESTAN MOSTRADAS EN EL TAMAÑO REAL



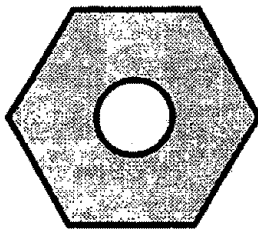
A.



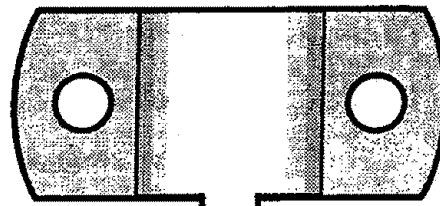
B.



C.



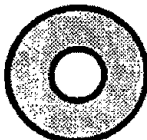
G.



H.



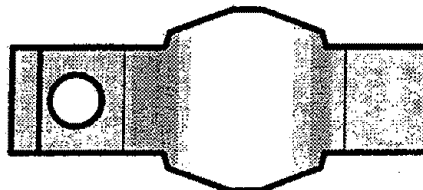
D.



E.



F.



I.

# ARMADO

(Si esta unidad es recibida armada, repita todos los pasos contenidos en esta sección para asegurarse que el armado es correcto y está ajustada para el operador)

## A. PREPARACION

Este Manual del Operador ha sido preparado para ayudarlo a armar la unidad y proveerle una operación segura. Es importante que usted lea todo el manual para familiarizarse con la unidad antes de comenzar el armado. Llame a nuestra LINEA DE EMERGENCIA DE ASISTENCIA AL CLIENTE al 1-800-235-5878 si tiene preguntas o requiere asistencia adicional.

1. Lea su Manual del Operador
2. Las herramientas que necesitará son:
  - Llave hexagonal provista con la herramienta
  - Llave ajustable
  - Destornillador normal
  - Destornillador Phillips

## B. PASOS DE ARMADO

**NOTA:** La ferretería referida en las secciones siguientes se muestra en el tamaño real en la Tabla de Ferretería, página 5.

### 1. TUBO (Figura 1)

- a. Inserte los tornillos A y las tuercas D en el cono de punta. Figura 1. Ajuste con la llave hexagonal (provista) justo lo suficiente como para mantener las piezas juntas.
- b. Saque la cubierta del empaque del extremo recto del tubo de estar así equipado.

**NOTA:** Asegúrese que el eje dentro del tubo no se salga del tubo. La presencia de tierra en el eje reducirá substancialmente la duración de la unidad. Si el eje impulsor se sale de la cubierta, límpielo, vuelva a lubricar, e instale nuevamente. Vea "Lubricación del eje impulsor" en la sección de Mantenimiento.

**NOTA:** Podría ser necesario aflojar los tornillos del mango del acelerador.

- c. Inserte el tubo a través del mango del acelerador como se muestra en la Figura 1.
- d. Alinee la ranura del tubo con la saliente en la pared interior inferior de la abertura del cono de punta.
- e. Empuje firmemente el tubo dentro de la abertura del cono de punta hasta que la línea gruesa de la calcomanía no esté más visible.
- f. Ajuste los tornillos del cono de punta hasta que esté seguro.
- g. Deslice el mango del acelerador hacia el motor hasta que toque el cono de punta. A continuación ajuste los tornillos del mango del acelerador hasta que esté seguro.

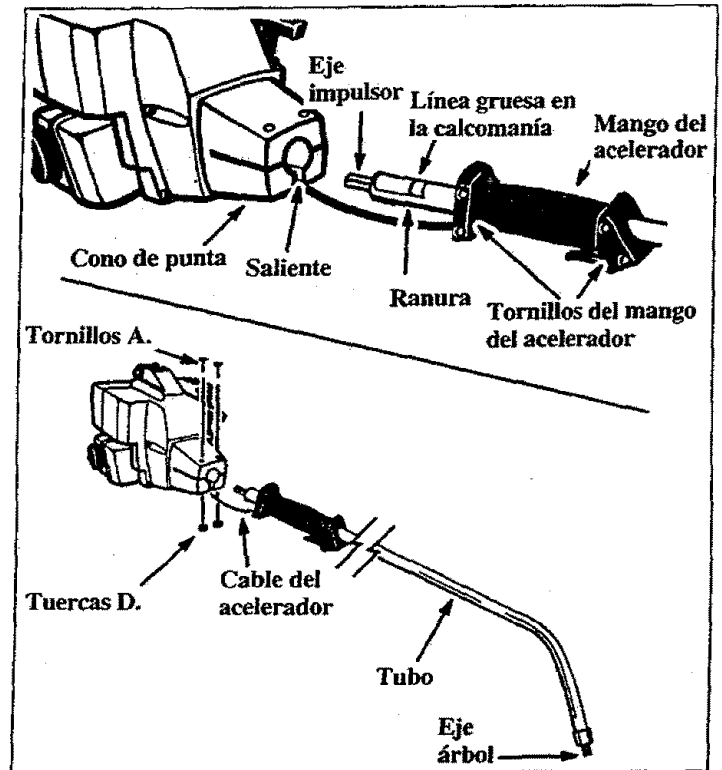


Figura 1

## NOTAS

## 2. MANGO AUXILIAR

- Inserte el extremo del tubo a través del mango auxiliar. Figura 2 (recuadro).
- Alinee el mango auxiliar entre la etiqueta de seguridad y la armadura del gatillo del acelerador. Asiente el tubo en la ranura del mango exterior. Figura 2
- Inserte la aleta del soporte I dentro de la ranura del mango auxiliar. Figura 2. A continuación coloque el soporte en su lugar sobre el tubo.
- Inserte el tornillo C a través del orificio en el soporte del mango auxiliar y a través del mango auxiliar. Figura 2.
- Arme la arandela E y la tuerca mariposa F en el tornillo. Ajuste firmemente.

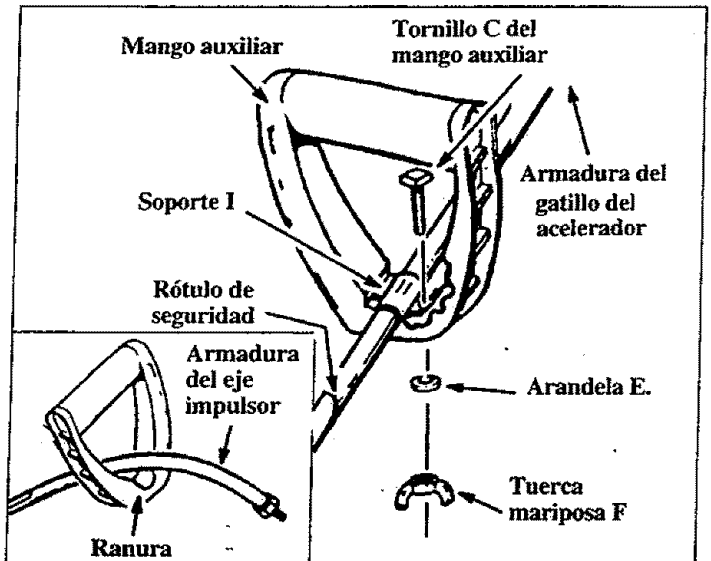


Figura 2

## 3. CABEZAL DE CORTE

- Coloque la copa de polvo "G" sobre la tuerca hexagonal en la parte inferior del tubo. Figura 3. La tuerca hexagonal debería calzar completamente dentro de la copa para polvo.
- Sujete la copa para polvo con una llave para evitar que gire el eje árbol.
- Enrosque el cabezal de corte al eje árbol contra la copa para polvo y ajuste firmemente a mano.

**NOTA:** A menos que el cabezal de corte esté ajustado adecuadamente, puede desenroscarse cuando el motor arranca o se apaga. Vuelva a instalar el cabezal de corte y ajuste con más firmeza si ocurre esta situación.

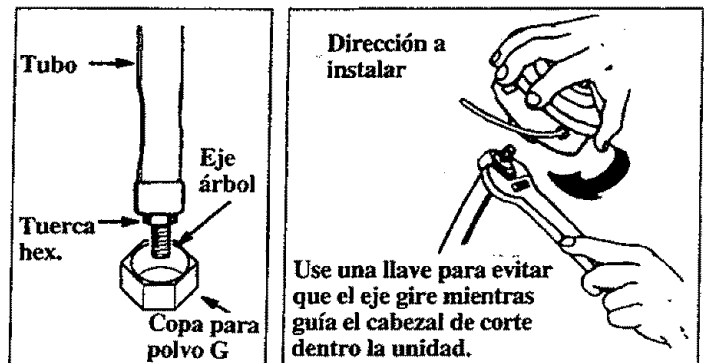


Figura 3

## 4. ADITAMENTO DE PROTECCION

### ⚠ ADVERTENCIA

El protector debe estar correctamente instalado. El protector provee una protección parcial contra el riesgo de objetos despedidos contra el operador y terceros y está equipado con un limitador de línea que corta el exceso de línea a la longitud correcta.

### ⚠ ADVERTENCIA

No altere o quite la aleta del soporte. La aleta del soporte asegura un alineamiento correcto del protector cuando está instalada correctamente. La falla en instalar en posición el protector, como se muestra en la ilustración, puede resultar en lesiones graves al operador.

**PRECAUCION:** El limitador de línea (en el lado inferior del protector) está afilado y puede cortarlo.

- Haga coincidir la aleta del soporte "H" con el orificio del tubo.
- Sujete el protector al soporte con los dos tornillos "C". Ajuste uniforme y seguramente.

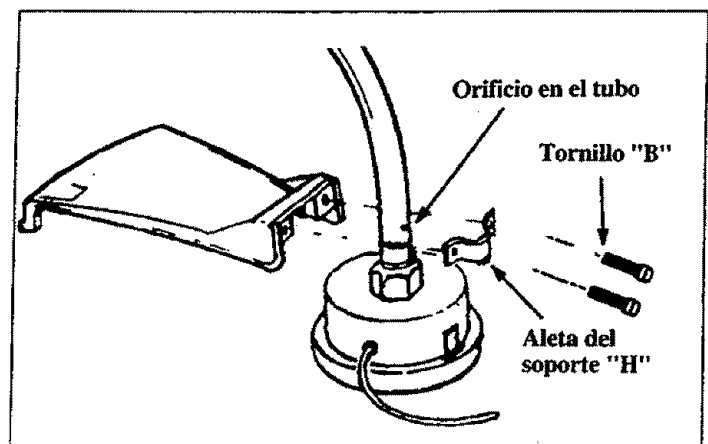


Figura 4

**NOTA:** Es más fácil instalar los tornillos con una llave o manguito, a pesar que se provee una ranura para destornillador en los tornillos "B".

**NOTA:** Es posible que habrá un pequeño espacio entre el soporte y el protector cuando los tornillos estén completamente ajustados.

## 5. POSTURA PARA LA OPERACION

- a. Antes de arrancar el motor, párese como se muestra en la figura 5 y verifique lo siguiente:
  1. Que el brazo izquierdo esté completamente extendido, con la mano asiendo el mango auxiliar.
  2. Que el brazo derecho esté ligeramente doblado, con la mano sujetando el mango superior y los dedos sobre el gatillo del acelerador.
  3. Que el mango superior esté por debajo del nivel de la cintura.
  4. Que el peso de la herramienta esté uniformemente distribuido entre los brazos.
  5. Que, sin que el operador se incline, el cabezal de corte esté cerca de y paralelo al suelo y toque fácilmente el material a cortar.

**PRECAUCION:** Al ajustar el mango auxiliar hacia arriba o abajo para su comodidad, asegúrese que el mango auxiliar permanece entre la cubierta del gatillo del acelerador y la etiqueta de seguridad en el tubo. Figura 2.

- b. Ajuste el mango auxiliar hacia arriba o abajo de la cubierta del eje impulsor (pero sobre la etiqueta de seguridad) a una posición cómoda.
- c. Rote el mango auxiliar de izquierda a derecha para inclinar el ángulo del cabezal de corte cuando corte un área grande, en pendiente, tal como un terraplén de zanja.



Figura 5

## NOTAS

# OPERACION

## ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR:



**ADVERTENCIA**  
ANTES DE COMENZAR ASEGURESE DE LEER LA INFORMACION DE SEGURIDAD DEL COMBUSTIBLE EN LAS ADVERTENCIAS Y EN LA SECCION DE INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD. NO TRATE DE CARGAR COMBUSTIBLE A SU UNIDAD SI NO COMPRENDE LA SECCION DE SEGURIDAD DEL COMBUSTIBLE; REQUIERA AYUDA DE ALGUIEN QUE LA COMPRENDA O LLAME A LA LINEA DE EMERGENCIA DE ASISTENCIA AL CLIENTE AL 1-800-235-5878.

### GASOLINA

El motor de dos tiempos de este producto requiere una mezcla de combustible de gasolina regular sin plomo y un aceite de motor de alta calidad para lubricación de los rodamientos y otras partes móviles. La mezcla correcta de combustible/aceite es de 40:1 (vea la Tabla de Mezcla de Combustible). Demasiado poco aceite o el tipo incorrecto de aceite causará un mal rendimiento y hará que el motor se sobrecaliente y atasque.

La gasolina y el aceite deben premezclarse en un recipiente de gasolina limpio y aprobado. Siempre use gasolina fresca sin plomo.

**ADVERTENCIA:** La experiencia indica que los combustibles mezclados con alcohol llamados gasohol (o que usan etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que produce la separación y formación de ácidos durante el estacionamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor mientras está almacenado. El sistema de combustible debería vaciarse antes de almacenar por 80 días o más para evitar problemas con el motor. Drene el tanque de gasolina y a continuación vacíe el combustible del carburador y de las tuberías arrancando el motor y dejándolo funcionar hasta que se detenga. Use gasolina fresca en la próxima estación. Vea las instrucciones de ALMACENAMIENTO para información adicional. Nunca use productos limpiadores para motor o carburador en el tanque de combustible ya que pueden causar daños permanentes.

### ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE

El estabilizador de combustible es una alternativa aceptable para minimizar la formación de depósitos de goma del combustible durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor durante el almacenamiento. El sistema de combustible debería vaciarse antes de almacenar por 30 días o más, para evitar problemas con el motor. Drene el tanque de gas, a continuación vacíe de combustible el carburador y las tuberías de combustible arrancando el motor y dejándolo funcionar hasta que se detenga. Use gasolina fresca la próxima temporada. Vea las instrucciones de ALMACENAMIENTO para instrucciones adicionales. Nunca use productos limpiadores de motor o carburador en el tanque de combustible ya que puede ocurrir un daño permanente.

El aceite de motor de 2 tiempos CRAFTSMAN 40:1 está especialmente combinado con estabilizadores de combustible. Usted puede agregar un estabilizador de combustible (tal como el CRAFTSMAN No. 33500) a su tanque de combustible, si no usa este aceite Sears.

## ACEITE DE 2-TIEMPOS

Se recomienda mucho el aceite de motor de 2 tiempos CRAFTSMAN 40:1. Este aceite está especialmente combinado con estabilizadores de combustible para una estabilidad mayor del combustible (prolonga hasta 5 veces la duración del combustible) y reduce el humo.

Si no está disponible el aceite de motor de dos tiempos CRAFTSMAN 40:1 use un aceite para motores de dos tiempos ENFRIADOS POR AIRE de buena calidad que tenga una mezcla recomendada de combustible de 40:1

**¡IMPORTANTE!** No use

- ACEITE AUTOMOTRIZ
- ACEITE PARA MOTORES DE BOTES (NMBA, BIA, etc.)

Estos aceites no tienen los aditivos apropiados para motores de dos tiempos enfriados por aire y pueden causar daños al motor.

## MEZCLA DE GASOLINA Y ACEITE

Mezcle la gasolina y el aceite como sigue:

- Consulte la tabla para las cantidades correctas.
- No mezcle la gasolina y el aceite directamente en el tanque de combustible.

### PARA UN GALON:

- Vierta 3.2 onzas de aceite de motor de 2 tiempos de buena calidad, en un recipiente de gasolina vacío y aprobado.
- Agregue un galón de gasolina regular sin plomo y a continuación coloque y ajuste bien la tapa. Sacuda el recipiente momentáneamente.
- La mezcla está ahora lista para usar. Si se desea se puede agregar estabilizador de combustible en este momento; siga las instrucciones de mezcla indicadas en la etiqueta

## TABLA DE MEZCLA DE COMBUSTIBLE

Proporción de mezcla de combustible:aceite: 40:1

Gasolina	Aceite (oz.fl.)
1 galón	3.2
1.25 galones	4.0
2.5 galones	8.0

**NOTA:** Los recipientes de un galón pueden contener más de un galón.

# ARRANQUE DE SU MOTOR

(Refiérase a las "Especificaciones" para la ubicación de los controles)

## ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR:

- Cargue combustible al motor. Aléjese 10 pies (3 metros) del lugar de carga de combustible

### ▲ ADVERTENCIA

Mientras se pone en marcha el motor el cabezal de corte girará.

- Coloque la unidad y el protector sobre el suelo, manteniendo el cabezal de corte alejado del suelo.

**NOTA:** Quite y deseche la guarda plástica de envío del bulbo del cebador (de tenerla).

## ARRANCADO UN MOTOR FRIO O CALIENTE DESPUES DE AGOTARSE EL COMBUSTIBLE:

- Mueva la palanca del regulador a la posición "PLENO".
- Presione lentamente por 6 veces el bulbo del cebador.
- Apriete hasta el final y mantenga en esa posición el gatillo del acelerador. Manténgalo en esa posición hasta que el motor funcione suavemente.
- Tire enérgicamente 5 veces de la cuerda del arrancador.

**NOTA:** El motor puede sonar como si tratara de arrancar antes del 5º tirón. De ocurrir, pase inmediatamente al próximo paso.

- Mueva la palanca del regulador a la posición "MEDIO"
- Tire enérgicamente de la cuerda del arrancador hasta que el motor funcione pero no más que 6 tirones.

**NOTA:** Si después de 6 tirones el motor no ha arrancado todavía (en posición "MEDIO"), revise para asegurarse que el interruptor y la palanca del regulador estén en las posiciones correctas. A continuación mueva la palanca del regulador a la posición de "PLENO" y apriete 6 veces el bulbo del cebador; apriete y mantenga en posición el gatillo del acelerador y tire 2 veces más de la cuerda del arrancador. Mueva la palanca del regulador a "MEDIO" y tire de la cuerda del arrancador hasta que el motor funcione, pero no más que 6 tirones más.

**NOTA:** Si el motor todavía no ha arrancado, está probablemente ahogado. Proceda a "Arranque de un motor ahogado"

- Permita que el motor funcione durante 15 segundos, a continuación mueva la palanca del regulador a la posición "Regulador inactivo". Permita que la unidad funcione durante 30 segundos más a "Regulador inactivo" antes de soltar el gatillo del acelerador.

**NOTA:** Si el motor se apaga con la palanca del regulador en la posición "Regulador inactivo", mueva la palanca del regulador a la posición "Medio" y tire de la cuerda hasta que el motor funcione.

- Accione y mantenga el interruptor momentáneo en la posición "Apagado" para detener el motor; no lo suelte hasta que el motor se haya detenido completamente.

### ▲ ADVERTENCIA

Evite cualquier contacto corporal con el silenciador cuando arranque un motor caliente. Un silenciador caliente puede causar quemaduras graves.

## ARRANCADO UN MOTOR CALIENTE QUE TODAVIA TIENE COMBUSTIBLE:

- Mueva la palanca del regulador a la posición "MEDIO".
- Apriete hasta el final y mantenga en esa posición el gatillo del acelerador. Manténgalo en esa posición hasta que el motor funcione suavemente.
- Tire enérgicamente de la cuerda del arrancador hasta que el motor funcione pero no más que 5 tirones.

- Permita que el motor funcione durante 15 segundos, a continuación mueva la palanca del regulador a la posición "Regulador apagado".

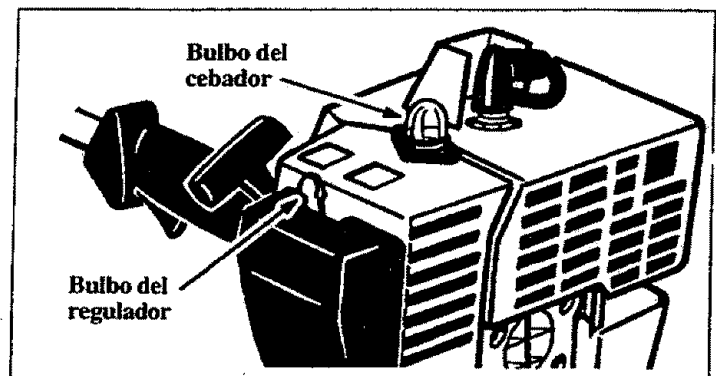
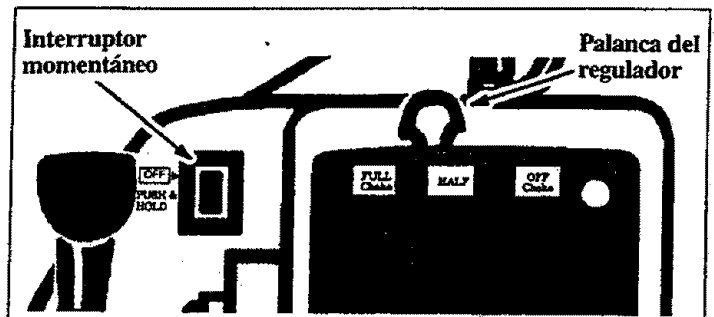
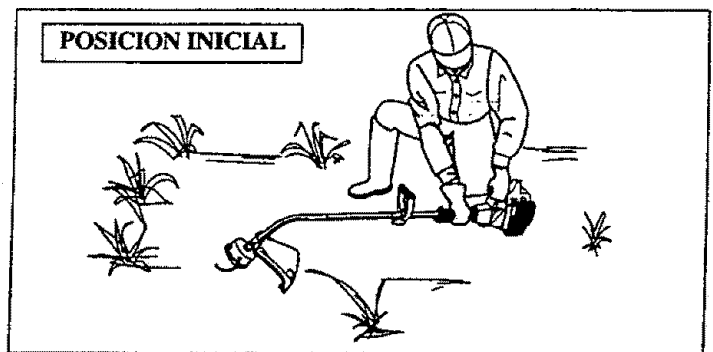
**NOTA:** Si el motor todavía no ha arrancado tire de la cuerda 5 veces más. Si todavía el motor no ha arrancado está probablemente ahogado. Proceda a "Arranque de un motor ahogado"

- Accione y mantenga el interruptor momentáneo en la posición "Apagado" para detener el motor; no lo suelte hasta que el motor se haya detenido completamente.

## ARRANQUE DE UN MOTOR AHOGADO

Los motores ahogados pueden arrancar colocando la palanca del regulador en la posición "Regulador apagado"; a continuación tire de la cuerda para despejar el exceso de combustible del motor. Esto podría requerir tirar de la cuerda de arranque muchas veces dependiendo de cuanto está ahogada la unidad.

Llame a la Línea de Emergencia de Asistencia al Cliente al 1-800-235-5878 si la unidad todavía no arranca.





## INTRUCCIONES PARA LA OPERACION

Antes de entrar en el material a cortar, acelere el motor a una velocidad adecuada para el corte.

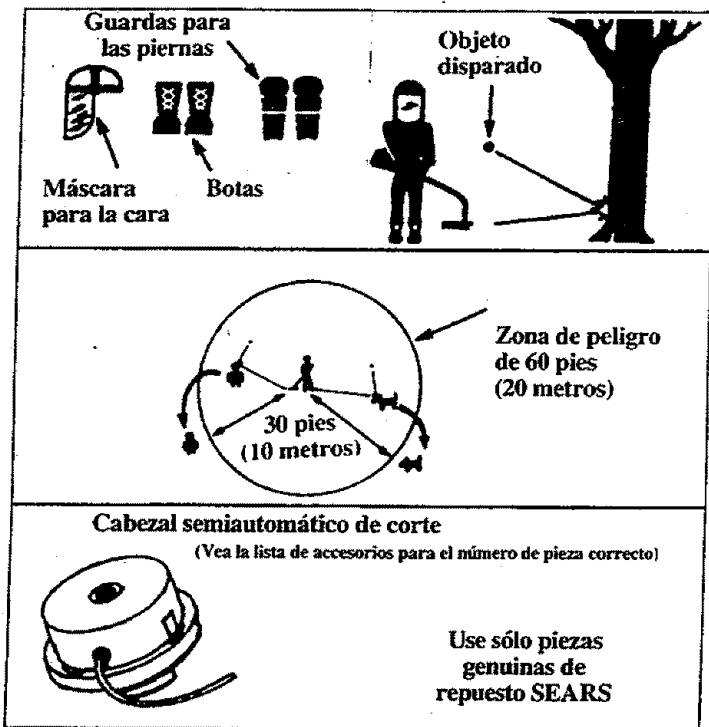
- No haga funcionar el motor a una velocidad mayor que la necesaria. La línea cortará eficientemente cuando el motor esté funcionando a una velocidad menor que la del acelerador a fondo. A velocidades más bajas hay menos ruido del motor y menos vibración. la línea de corte durará más y habrá menos posibilidad de que se "pegue" al carrete.
- Si el cabezal de corte no gira cuando el motor está funcionando asegúrese que el tubo esté debidamente asentado en la cubierta del motor. Refiérase a "Armado - Tubo."

- Cuando no está cortando, siempre suelte el gatillo del acelerador y permita que el motor regrese a la velocidad de funcionamiento en vacío.

- Para detener el motor:

- Suelte el gatillo del acelerador.
- Accione y mantenga apretado el interruptor momentáneo hasta que se haya detenido el motor.

## USO DE SU CORTADORA



### ⚠ ADVERTENCIA: OBJETOS DESPEDIDOS

La línea de movimiento rápido causa que los objetos sean despedidos violentamente. El protector no proveerá una protección completa al operador u otros. El operador debe usar un protector facial de seguridad o antiparras. Use siempre pantalones largos gruesos y botas. Mantenga a otras personas alejadas a 30 pies (10 metros) de distancia por lo menos.

### ⚠ ADVERTENCIA: ZONA DE PELIGRO

Esta herramienta puede arrojar objetos y causar cortes. Mantenga a otras personas incluyendo niños, animales, observadores y ayudantes a 30 pies (10 metros) de distancia por lo menos, del operador y de la herramienta. Apague el motor si alguien se acerca.

### ⚠ ADVERTENCIA: CABEZAL DE CORTE DAÑADO

Las piezas del cabezal de corte que están astilladas, agrietadas, rotas o dañadas en cualquier otra forma pueden salir disparadas y causar lesiones serias. No las use. Reemplace las piezas dañadas antes de usar la unidad.

## A. SEGURIDAD DE LA CORTADORA DE LINEA

### 1. SEGURIDAD DEL OPERADOR

- Use siempre protección para los ojos.
- Use siempre pantalones largos gruesos, botas y guantes. Se recomienda usar guardas de seguridad de las piernas. Vea "Accesorios". No camine descalzo ni use, pantalones cortos, sandalias, joyas, pantalones cortos, ropa suelta, o ropa con tirantes colgantes sueltos, corbata, borlas, etc.; ellas pueden quedar atrapadas en las partes móviles.
- Sujete el cabello para que se mantenga sobre la altura del hombro.
- No opere esta herramienta cuando usted esté cansado, enfermo, o si está bajo la influencia del alcohol, drogas o medicinas.
- No haga oscilar la herramienta con tal fuerza que usted esté en peligro de perder su equilibrio.
- Nunca arranque o haga funcionar el motor dentro de un cuarto o edificio cerrado. El respirar los gases de escape puede causar la muerte.
- Mantenga los mangos libres de aceite y combustible.

### 2. SEGURIDAD DE LA HERRAMIENTA

- Inspeccione y reemplace las piezas dañadas o flojas antes de cada uso. Inspeccione por pérdidas de combustible antes de usar. Mantenga la unidad en buenas condiciones de uso.
- Use solamente la línea Sears de .080" de diámetro. Nunca use alambre, sogá, hilo, etc.

- Asegúrese que la unidad esté correctamente armada como listada en este manual.

- Efectúe el ajuste del carburador con el extremo inferior apoyado para evitar que la línea de corte entre en contacto con algún objeto.

- Mientras efectúa los ajustes del carburador mantenga a las otras personas alejadas.

- Use sólo accesorios o aditamentos SEARS que sean recomendados para esta unidad.

### 3. SEGURIDAD DEL CORTE

- Inspeccione el área a ser cortada antes de cada uso. Quite objetos (rocas, vidrio roto, clavos, alambre, hilo, etc.) que puedan ser despedidos o enredarse alrededor del cabezal de corte.

- Mantenga siempre el motor del lado de su mano derecha.

- Sujete firmemente la herramienta con ambas manos.

- Manténgase parado firmemente y mantenga un buen equilibrio. No se extienda demasiado.

- Mantenga el cabezal de corte por debajo de la altura de la cintura.

- No eleve el motor por encima de su cintura.

- Siempre que sea posible, corte con el lado izquierdo del cabezal de corte.

- Cuando el motor está funcionando mantenga todas las partes de su cuerpo alejadas de la línea de corte y del silenciador.

- Use sólo para tareas explicadas en este manual.

## B. AVANCE DE LA LINEA DE CORTE

- La línea de corte avanzará aproximadamente 2 pulgadas cada vez que el fondo del cabezal de corte entre en contacto con el suelo, con el motor funcionando con el acelerador a fondo.
- La longitud más eficiente de línea es la longitud máxima permitida por el limitador de línea.
- Cuando la herramienta está en operación mantenga siempre el protector en su lugar. Figura 7.
- Para avanzar la línea:
  1. Opere el motor con el acelerador a fondo.
  2. Mantenga el cabezal de corte paralelo a y sobre el área cubierta de hierba.
  3. Toque suavemente el suelo una vez con el fondo del cabezal de corte. Vea la Figura 7. Con cada toque suave se avanzarán aproximadamente 2 pulgadas de línea.

**NOTA:** Siempre toque el suelo con el cabezal de corte sobre un área cubierta de hierbas. El tocar el suelo sobre superficies tales como concreto o asfalto puede causar un desgaste excesivo al cabezal de corte.

**NOTA:** Si la línea está gastada a 2 pulgadas o menos, se requerirá más de un avance para obtener la longitud más efectiva de corte.

### ▲ ADVERTENCIA

Use solamente línea de .080" de diámetro. las líneas de otros tamaños no avanzarán en forma apropiada. No use otros materiales tales como alambre, hilo, cuerda, etc. El alambre puede romperse durante el corte y convertirse en un proyectil peligroso que puede causar lesiones graves.

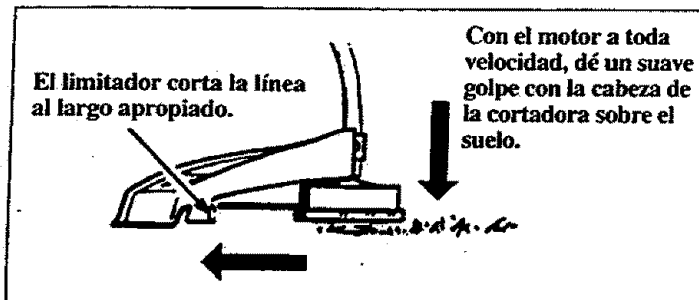


Figura 7

## C. METODOS DE CORTE

### ▲ ADVERTENCIA

Use la velocidad mínima y no presione la línea cuando corte alrededor de objetos duros (rocas, pedregullo, postes de cercas, etc.) los que pueden dañar el cabezal de corte, enredarse en la línea, o ser despedidos y causar lesiones serias.

- La punta de la línea es la que corta. Usted obtendrá el mejor rendimiento y el desgaste mínimo de la línea si no la presiona dentro del área de corte. Las formas correctas e incorrectas están mostradas en la Figura 8.
- La línea quitará con facilidad el césped y las hierbas alrededor de las paredes, cercas, árboles y jardines de flores, pero también puede cortar la corteza tierna de árboles o arbustos y rayar las cercas. Acorte la línea a 4-5 pulgadas (10 - 12.5 cm) y úsela sin el acelerador a fondo, para evitar daños.
- Para podado o corte al ras use sin el acelerador a fondo para prolongar la duración de la línea y disminuir el desgaste del cabezal, especialmente:
  - durante el corte liviano.
  - cerca de objetos alrededor de los cuales se pueda enredar la línea, tales como postes pequeños, árboles o alambre de cercas.
- Para efectuar una tarea de corte de césped y barrido limpia y efectiva use con el acelerador a fondo.

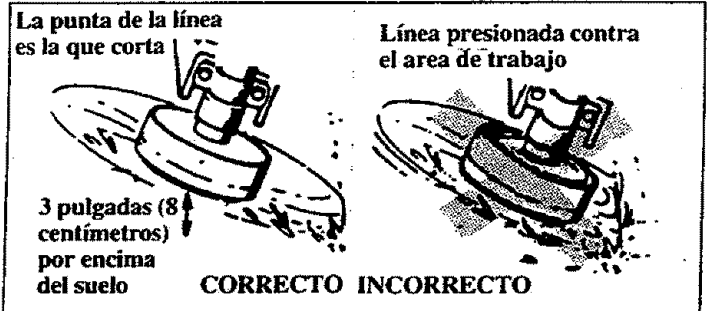


Figura 8

### ▲ ADVERTENCIA

Use siempre una protección para los ojos. Nunca se incline sobre el cabezal de corte. Las rocas o los desechos pueden rebotar o ser despedidos contra los ojos y causar ceguera u otras lesiones graves.

1. **PODANDO** - Figura 9. Mantenga el fondo del cabezal de corte a unas 3 pulgadas sobre el suelo y en un ángulo. Permita que sólo la punta de la línea tome contacto. No fuerce la línea de corte dentro del área de trabajo.

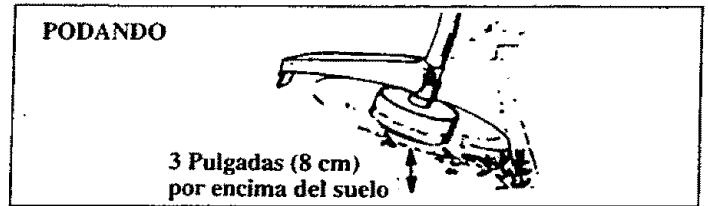


Figura 9

2. **CORTANDO AL RAS** - FIGURA 10. La técnica de corte al ras elimina la vegetación indeseable. Mantenga la parte inferior del cabezal de corte a unas 3 pulgadas por encima del piso y a un ángulo. Permita que la punta de la línea golpee el piso alrededor de árboles, postes, monumentos, etc. Esta técnica aumenta el desgaste de la línea.

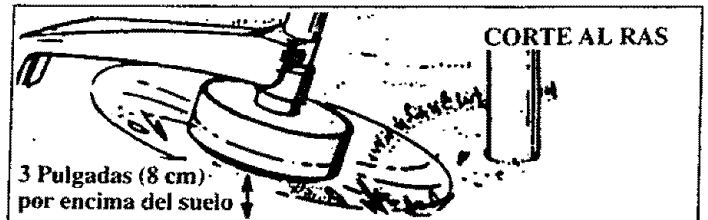


Figura 10

3. **CORTANDO EL CESPED** - Figura 11. Su cortadora es ideal para cortar en lugares que las cortadoras convencionales de césped no pueden cortar. En la posición de corte mantenga la línea paralela al suelo. Evite presionar el cabezal sobre el suelo ya que esto puede cortar al ras del suelo y dañar la herramienta.

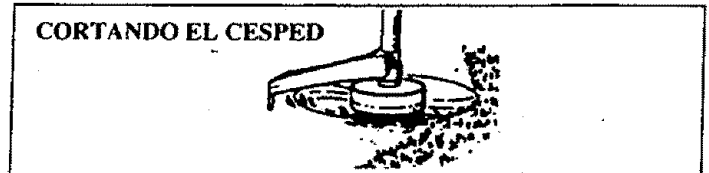


Figura 11

4. **BARRIENDO** - Figura 12. La acción de ventilador de la línea giratoria puede usarse para una limpieza rápida y fácil. Mantenga la línea paralela y por encima de las superficies a ser barridas y mueva la herramienta de lado a lado.

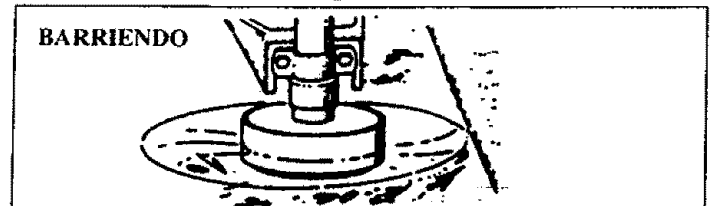


Figura 12

## D. REEMPLAZO DE LA LINEA

- Para la alimentación apropiada de la línea:
  - Use solamente carretes preenrollados y la línea de .080" de diámetro de SEARS. El uso de otros tipos de carretes o líneas puede resultar en roturas excesivas, atascamiento de la línea y alimentación impropia de la línea.
  - Los carretes preenrollados ofrecen el método más conveniente para reemplazar la línea, así también como un rendimiento óptimo.
- Limpie siempre la tierra y los desechos del carrete y del cubo cuando se efectúe cualquier tipo de mantenimiento.

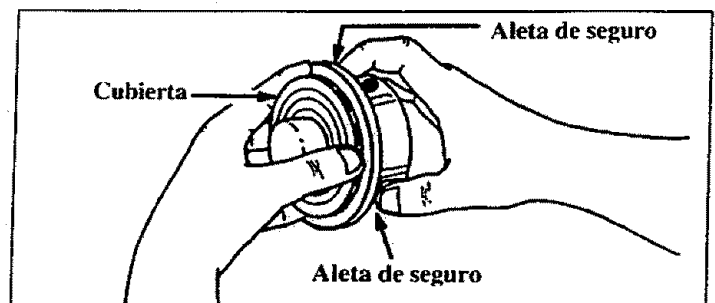


Figura 13

### 1. Instalando el carrete con la línea

- a. Sujete el cabezal de corte como se muestra en la Figura 13. Presione las dos aletas de cierre y saque la cubierta. Figura 13.
- b. Saque el carrete. Figura 14.
- c. Limpie la tierra y desechos de todas las piezas.
- d. Inspeccione todas las piezas del cabezal de corte por daños. Reemplace las piezas que están dañadas.

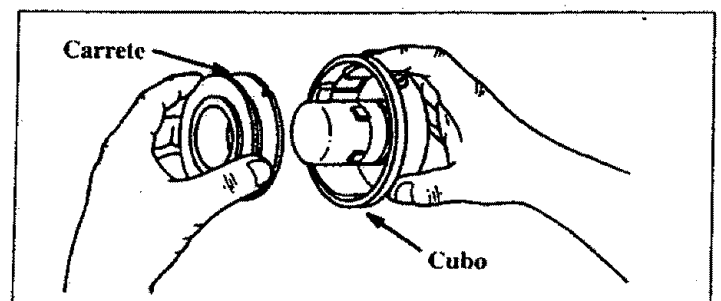


Figura 14

- e. Enganche la línea en la muesca del carrete. Figura 15 (recuadro). Deje aproximadamente 4 pulgadas de línea colgando del carrete.
- f. Coloque su dedo índice sobre la línea y la muesca como se muestra en la Figura 15. Inserte el extremo de la línea en el orificio de salida de la línea. Figura 15.

### ▲ ADVERTENCIA

Las piezas del cabezal de corte que están astilladas, agrietadas, rotas o dañadas en cualquier otra forma pueden salir disparadas y causar lesiones serias. No las use. Reemplace las piezas dañadas antes de usar la unidad.

- g. Alinee la línea y la muesca con el orificio de salida de la línea. Figura 15. Coloque el carrete en el cubo. Asegúrese que la línea de corte no quede atrapada entre el borde del carrete y el cubo.

**NOTA:** Puede ser necesario tirar de la línea a través del orificio de salida de la línea hasta que el carrete calce en su lugar, para asentar el carrete en el cubo.

- h. Alinee las aletas de cierre de la cubierta sobre los retenes del cubo. Presione la cubierta sobre el cubo hasta que las partes calcen juntas. Figura 16.

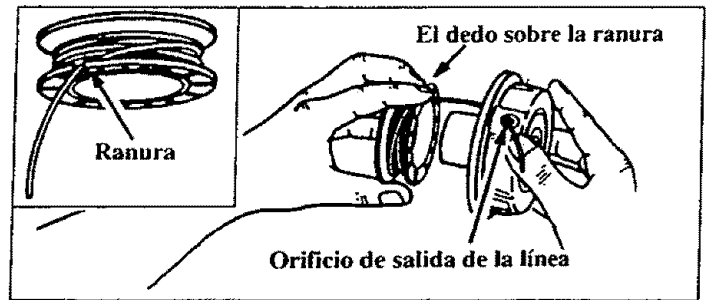


Figura 15

**⚠ ADVERTENCIA**  
Las aletas de cierre deben estar fijadas en el cubo. La cubierta puede salir despedida y convertirse en un proyectil peligroso si las aletas están instaladas incorrectamente.

- Inspeccione para verificar que las aletas de cierre están fijadas correctamente como se muestra en la Figura 16 (recuadro).
- Obtenga la longitud correcta de la línea (4 pulgadas) accionando el Botón de Avance (Figura 17) y tirando nuevamente de la línea.

**NOTA:** Si el botón de avance se sale del cubo, rearme las piezas como sigue:

- Saque la cubierta y el carrete.
- Coloque el resorte en el cilindro del cubo. Figura 18 (recuadro).
- Coloque el botón de avance sobre el resorte y el cubo del cilindro.
- Alinee las ranuras en el botón de avance con las aletas en la base del cubo. Figura 18 (recuadro). calce las piezas juntas.
- Vuelva a instalar el carrete y la cubierta.

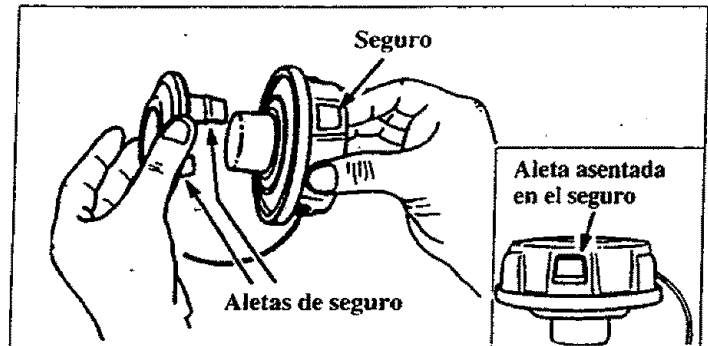


Figura 16

Cada vez que se presiona el botón de presión, se puede jalar 2 pulgadas (5 cm) de línea de la cabeza de la cortadora.

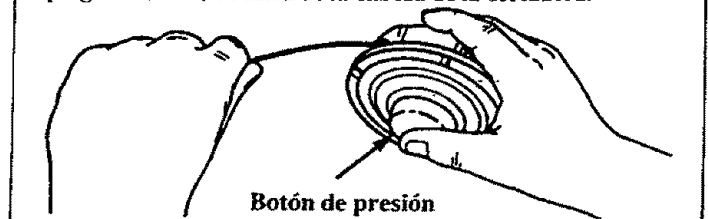


Figura 17

## 2. Instalando la línea en el carrete

### a. Para reemplazar la línea en el carrete existente:

- Siga los pasos "a-d" de "Instalando el carrete con línea" y saque del carrete la línea restante.
- Use una longitud de 25 pies de línea SEARS de .080" de diámetro.
- Inserte aproximadamente 1/4 de pulgada del extremo de la línea a través del orificio en el borde interior del carrete. Figura 18. Para evitar interferencia con la acción de avance, no permita que se extienda más de 1/2 pulgada de línea fuera del borde.
- Enrolle la línea en el carrete como se muestra por la flecha. Figura 18.

**NOTA:** Para un alimentación correcta la línea debe enrollarse firme y uniformemente.

- Siga los pasos "e-j" de "Instalando el carrete con línea".

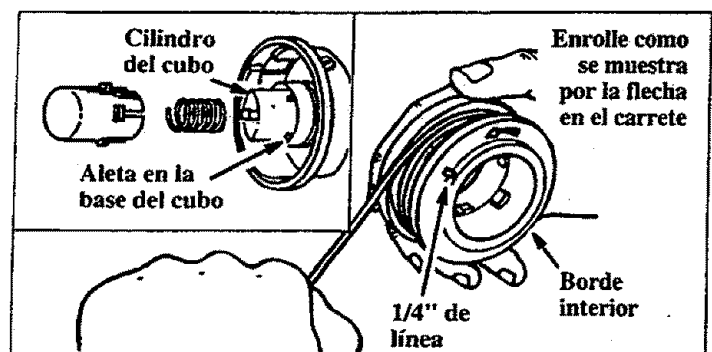


Figura 18

- Siga los pasos "a-d" de "Instalando el carrete con línea" si la línea se rompe o retrocede en el cabezal de corte. Tire del exceso de la línea hasta que esté firmemente envuelta en el carrete, dejando 4-6 pulgadas de línea extendida. Continúe con los pasos "e-j".

## 3. Localizando problemas en el cabezal de corte y en la línea

- **No avanza o se corta durante el corte:**
  - No está enrollada correctamente en el carrete.
  - El tamaño de la línea es incorrecto.
  - Muy poca línea fuera del cabezal.
  - Línea de corte vieja
- **Retrocede dentro del cabezal:**
  - Muy poca línea fuera del cabezal.
- **La línea queda atascada en el carrete:**
  - El tamaño de línea es incorrecto.
  - La línea se presiona contra el material que está siendo cortado.
  - Cortando a velocidades mayores que las necesarias.
  - Incorrectamente envuelta en el carrete
  - Línea de corte vieja.

# MANTENIMIENTO GENERAL

## A. SEGURIDAD DEL MANTENIMIENTO

1. Mantenga la unidad de acuerdo a los procedimientos recomendados. Mantenga la línea de la cortadora al largo apropiado.
2. Desconecte la bujía antes de llevar a cabo cualquier mantenimiento, excepto para la regulación del carburador.
3. Haga la regulación del carburador con la cubierta del eje de propulsión apoyado para evitar que la línea entre en contacto con cualquier objeto.
4. Mantenga alejadas a otras personas cuando haga la regulación del carburador.
5. Antes de usar la unidad, reemplace las piezas de la cabeza de la cortadora que estén rajadas, astilladas, rotas, o dañadas en cualquier otra forma.
6. Use solamente la Laser Line Sears de .080" de diámetro. Nunca use alambre, cuerda, cordón, etc.
7. Use solamente las piezas de repuesto genuinas recomendadas por Sears.
8. Inspeccione la unidad íntegra. Reemplace las piezas dañadas. Revise por fugas de combustible y asegúrese que todos los sujetadores están en su lugar y que están apretados con seguridad.

## B. FILTRO DE AIRE

**NOTA:** Un filtro de aire sucio acorta la vida y el rendimiento del motor y aumenta el consumo de combustible.

**PRECAUCION:** No limpie el filtro de aire con gasolina o con cualquier otro disolvente combustible para evitar causar un peligro de incendio.

1. Limpie el filtro de aire:
  - Siempre después del consumo de 5 tanques de combustible o de 5 horas de operación, cualquiera que sea el menor.
  - Con mayor frecuencia bajo condiciones polvorientas.
    - a. Afloje los dos tornillos en la cubierta del filtro de aire. Saque la cubierta del filtro de aire. Figura 19.
    - b. Saque el filtro de aire fuera de la cubierta. Figura 19.
    - c. Lave el filtro con agua y jabón.
    - d. Exprima el filtro para secarlo y vuelva a colocarlo en la cubierta.
    - e. Reinstale la cubierta del filtro de aire. Instale los tornillos y apriete bien.

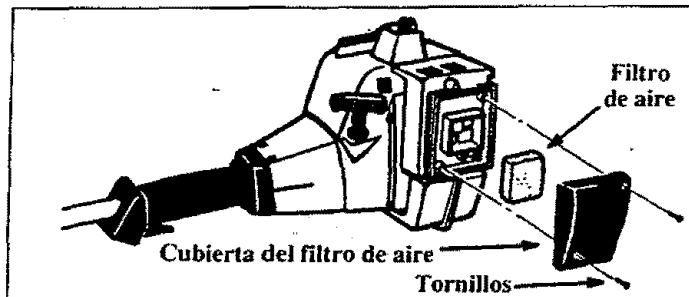


Figura 19

**PRECAUCION** Asegúrese que el filtro queda acomodado en las esquinas de la cubierta para evitar que el polvo entre al motor y le cause daños.

**NOTA:** Si se reemplaza el filtro de aire, refiérase a la lista de accesorios para el número de la pieza correcto.

## C. LUBRICACION DEL EJE DE PROPULSION

- Lubrique el eje de propulsión:
  - Después de cada diez (10) horas de operación.
  - Antes de operar la unidad si ha estado guardada por 90 días o más.
- Emplee el siguiente procedimiento para obtener los mejores resultados:
- Refiérase a la lista de accesorios para el número de pieza "Flex Shaft Lube".

**PRECAUCION:** Apoye el eje de propulsión sobre una superficie limpia. Evite poner el eje en el suelo, piso o en cualquier superficie que pueda tener tierra o desperdicios. Aún después de limpiar el eje, el residuo de la grasa puede recoger tierra y otras partículas que pueden causar daños o una falla prematura.

**PRECAUCION:** Tenga cuidado de no lastimarse las manos y los dedos con alambres rotos cuando esté comprobando daños o limpiando el eje de propulsión con un trapo. El trapo no evitará que los alambres rotos se le incrusten o rasguen su piel.

1. Afloje los tornillos en el mango del acelerador.
2. Afloje los tornillos del cono de la nariz. Deslice la cubierta del eje de propulsión fuera del cono de la nariz y luego fuera del mango del acelerador.
3. Saque el eje de propulsión de la cubierta del eje de propulsión. Figura 20.
4. Revise el eje de propulsión por alambres rotos, torceduras o dobladuras y reemplácelo si se encuentran daños.
5. Utilizando un trapo limpio, limpie bien la superficie del eje de propulsión para eliminar toda la grasa vieja. Figura 20.
6. Aplique una capa uniforme de lubricante a toda la superficie del eje de propulsión.
7. Inyecte el resto del contenido del tubo de lubricante en la parte superior de la cubierta del eje de propulsión.
8. Reinstale el eje de propulsión en la cubierta del eje de propulsión. Figura 20.
9. Vuelva a armar la cubierta del eje de propulsión en el mango del acelerador y el cono de la nariz. Apriete en forma segura los tornillos del cono de la nariz y del mango del acelerador.

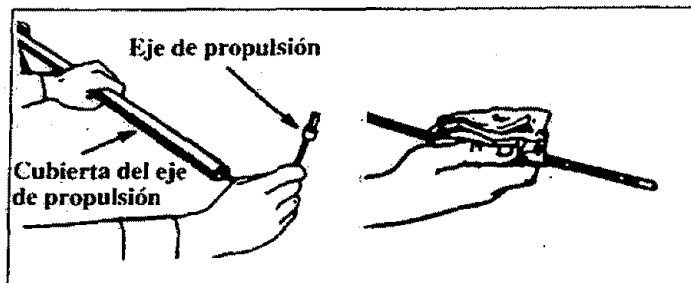


Figura 20

## D. AJUSTES DEL CARBURADOR

SU PRODUCTO SEARS HA SIDO DISEÑADO Y FABRICADO SEGUN ESPECIFICACIONES QUE REDUCEN LAS EMISIONES DAÑINAS. Después que su unidad ha funcionado durante 5 horas, el motor está listo. Haga que su Centro/Departamento de Servicio SEARS ajuste su carburador para obtener las condiciones óptimas de operación, para asegurar que su unidad funcione a un rendimiento pico y que produzca la menor cantidad de emisiones dañinas.

**NOTA:** El ajuste correcto de su carburador es una tarea complicada. Lea completamente todas las advertencias e instrucciones antes de comenzar los ajustes. Si usted piensa que no comprende completamente todas las advertencias e instrucciones, permita que su Centro/Departamento de Servicio efectúe esos ajustes.

### ▲ ADVERTENCIA:

Efectúe todos los ajustes con el fondo apoyado para evitar que la línea de corte entre en contacto con algún objeto. Sostenga la unidad con sus manos; no use la correa opcional para el hombro para apoyo.

### ▲ ADVERTENCIA:

Mantenga a las otras personas alejadas cuando efectúe los ajustes del carburador.

### ▲ ADVERTENCIA:

Si el carburador no está bien ajustado pueden ocurrir serias lesiones al operador u a otras personas.

- El mal funcionamiento del motor puede ser el resultado de otras causas tales como un filtro de aire sucio, acumulación de carbón en los escapes del silenciador, etc. Vea la "Tabla de Localización de Fallas" antes de proceder al ajuste del carburador.
- Se recomienda que su Centro/Departamento de Servicio SEARS efectúe todos los ajustes del carburador. Su distribuidor posee el entrenamiento, la experiencia, y las herramientas necesarias para ajustar apropiadamente su unidad para satisfacer nuestras especificaciones de rendimiento de fábrica. Este servicio no está cubierto por la garantía. Siga los procedimientos descriptos muy cuidadosamente, si es necesario que usted mismo efectúe los ajustes del carburador.
- Ajustes muy pequeños pueden afectar el rendimiento del motor. Es importante girar el tornillo muy poco por ajuste y probar el rendimiento antes de efectuar más ajustes. Cada ajuste no debería ser mayor que el ancho de la ranura en el tornillo de ajuste.
- Esta es una tarea complicada y es importante seguir las instrucciones en secuencia como se han indicado.

### 1. SUGERENCIAS DE LOCALIZACION DE FALLAS

- El motor no continuará funcionando a la posición de vacío. Vea "Ajuste de velocidad en vacío" y "Ajuste de mezcla".
- El motor se apaga o se atora cuando debería acelerar. Vea "Verificación de aceleración"
- Pérdida de potencia de corte que no puede corregirse limpiando el filtro de aire. Vea "Ajuste de mezcla"
- El motor no vuelve a la velocidad de vacío desde la aceleración a fondo dentro de los 2 segundos. Vea "Verificación de desaceleración"
- El motor no funciona. Vea la "Tabla de Localización de Fallas". A continuación, si el carburador requiere ajuste, comience con "Posiciones Básicas del Carburador"

### ▲ ADVERTENCIA:

La línea de corte girará durante este procedimiento. Use su equipo protector y siga todas las instrucciones de seguridad.

### 2. POSICIONES BASICAS DEL CARBURADOR

**NOTA:** En la mayoría de los casos, su motor puede funcionar apropiadamente con ajustes pequeños del carburador. Refiérase a las "Sugerencias de Localización de Fallas" en la columna izquierda para la condición que esté experimentando y siga las instrucciones. Las posiciones básicas del carburador se indican abajo.

- Gire el tornillo de mezcla (Figura 21) al punto medio. No trate de ajustar el tornillo más allá de los toques ya que puede causar daño.

### 3. PROCEDIMIENTO DE AJUSTE

#### a. PREPARACION

1. Use una mezcla fresca de combustible. Vea "Cargando combustible a su motor"
2. Asegúrese que la línea de corte se extiende hasta la longitud permitida por el limitador de línea para proveer una carga correcta al motor.
3. Ponga en marcha el motor. Corte el césped por 3 minutos para calentar el motor. *Antes que se pueda efectuar correctamente el ajuste del carburador el motor debe estar a la temperatura de operación.*

#### b. AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE VACIO

1. Permita que el motor funcione en vacío. Asegúrese que la línea de corte se extienda hasta la longitud máxima permitida por el limitador de línea.
2. Ajuste el tornillo de velocidad en vacío (Figura 21) hasta que el motor continúe funcionando sin atascarse.
  - Si el motor se atora o apaga gire el tornillo en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la velocidad del motor.
  - Para disminuir la velocidad del motor gire el tornillo en sentido contrario a las agujas del reloj.
3. Siga las instrucciones en "Verificación de aceleración" y "Verificación de desaceleración"
4. No se necesitan más ajustes si el rendimiento es satisfactorio.

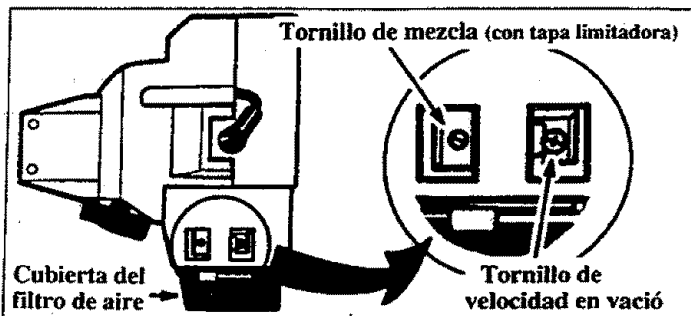


Figura 21

**c. VERIFICACION DE ACELERACION**

1. Permita que el motor funcione en vacío. Asegúrese que la línea de corte se extienda hasta la longitud máxima permitida por el limitador de línea.
2. Accione hasta el final el gatillo del acelerador.
  - a.) Si el rendimiento es satisfactorio, pase a "d" "Verificación de desaceleración"
  - b.) Si el motor no acelera con suavidad, gire un poco el tornillo de baja velocidad en sentido contrario a las agujas del reloj ( no mayor que el ancho de la ranura en el tornillo de ajuste)
3. Repita el paso "2" hasta que se obtenga una aceleración suave. *No trate de ajustar el tornillo más allá de los topes ya que puede causar daño.*

**NOTA:** Puede ser necesario repetir " Ajuste de Velocidad en Vacío" hasta "Verificación de aceleración", para obtener los ajustes correctos.

4. Siga las instrucciones en la sección "Verificación de desaceleración".

**d. VERIFICACION DE LA DESACELERACION**

1. Permita que el motor funcione en vacío. Asegúrese que la línea de corte se extienda hasta la longitud máxima permitida por el limitador de línea.
2. Apriete hasta el final el gatillo del acelerador.
3. Permita que el motor funcione a la velocidad máxima por 1 segundo aproximadamente.
4. Libere el gatillo del acelerador a la posición de vacío y escuche la desaceleración del motor. El motor debe volver a la posición de vacío con suavidad y en de 1 o 2 segundos.
  - a. No se requieren más ajustes si el rendimiento es satisfactorio.

- b. Si el motor vuelve a la posición de vacío lenta o erráticamente o funciona erráticamente en la posición de vacío, proceda a Ajuste de la Mezcla.

**e. AJUSTE DE LA MEZCLA**

**PRECAUCION:** No opere el motor a acelerador a fondo durante períodos prolongados mientras efectúe ajustes de alta velocidad ya que podrían ocurrir daños al motor.

1. Apoye la unidad por el extremo inferior de modo que la línea de corte esté alejada del suelo y no entre en contacto con algún objeto.

2. Permita que el motor funcione a la velocidad de vacío, después apriete el gatillo del acelerador hasta el final.

**NOTA:** Efectúe los pasos de 3 a 5 con el acelerador a fondo.

3. Gire muy lentamente el tornillo de mezcla de alta velocidad en el sentido de las agujas del reloj (Figura 21), hasta que disminuya la velocidad del motor.
4. Gire muy lentamente el tornillo de mezcla de alta velocidad en sentido contrario a las agujas del reloj. Pare cuando el motor comience a funcionar con rudeza.
5. Gire el tornillo lentamente la distancia mínima hasta que el motor funcione suavemente. *No trate de ajustar el tornillo más allá de los topes ya que puede causar daño.*
6. Siga las instrucciones de "Verificación de aceleración" y "Verificación de desaceleración"

**PRECAUCION:** Si después de repetir los pasos de ajuste, el motor no opera de acuerdo con estas instrucciones , no use la unidad. Llévela a su Centro/Departamento de Servicio SEARS más cercano..

---

**F. BUJIA --** Reemplace anualmente la bujía.

---

## NOTAS

## F. CUERDA PARA ARRANCAR

- Reemplace la cuerda para arrancar que se rompa

### ⚠ ADVERTENCIA:

No saque la aleta de retén y el tornillo de la polea. El resorte que está debajo de la polea está bajo tensión y puede salir despedido causando lesiones serias. No use la unidad si cualquier pieza del conjunto de la caja de la polea está dañada, con excepción de la cuerda. Llévela a su Centro/Departamento de Servicio SEARS más cercano.

1. Desconecte el cable de la bujía. Figura 22.
2. Saque los tornillos de la armadura del gatillo del acelerador; saque la armadura del gatillo del acelerador del tubo.
3. Saque el extremo del tambor del cable del acelerador del gatillo. Figura 22 (recuadro).
4. Empuje el extremo del tambor del cable del acelerador dentro del conducto del cable hasta que el adaptador en Z se deslice fuera de la placa del acelerador. Figura 23 (recuadro).
5. Saque los tornillos de la armadura de la polea (cuatro adelante, uno cerca de la bujía) con la pequeña llave hexagonal provista.
6. Separe la cubierta de la polea del motor.
7. Desconecte los cables del interruptor del mismo. Figura 24.
8. Saque el tornillo retenedor de la cuerda del poste del tornillo. Figura 26. Saque cualquier tramo restante de cuerda.
9. Gire a mano la polea tanto como pueda.
10. Gire la polea en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que la muesca de la polea esté alineada con la muesca de la armadura al lado de la aleta de cierre y el tornillo. Figura 27.
11. A continuación gire la polea una vuelta completa en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que las muescas estén nuevamente alineadas.
12. Inserte la llave hexagonal dentro del orificio formado por las muescas para mantener en posición a la polea. Figura 27 (recuadro - superior izquierdo).
13. Use un tramo 42" de cuerda de repuesto.
14. Aléjese con la cuerda de repuesto a 10 pies (3 metros) de distancia del tanque de combustible. Use un fósforo y derrita ambos extremos de la cuerda para evitar que se deshile.
15. Pase los extremos derretidos a través de un trapo grueso limpio mientras la cuerda está todavía caliente para obtener extremos suaves y en punta.
16. Inserte un extremo de la cuerda a través de la perilla y asegure con un nudo. Deje una cola de 3/16" detrás del nudo. Figura 27 (recuadro - superior derecho).
17. Inserte el otro extremo de la cuerda a través del orificio de salida de la cuerda, hacia el interior de la armadura, y hacia arriba a través del orificio de la polea. Figura 27.
18. Enrolle la cuerda en sentido contrario a las agujas del reloj alrededor de la cremallera de la polea y acomode el extremo suelto debajo de la cuerda en el orificio de la polea. Deje una cola de 1" extendida plana encima de la polea entre la costilla de retén y el poste retenedor como se muestra en las Figuras 26 y 27. La cola de la cuerda no debe extenderse más allá del círculo elevado de la polea para evitar interferencia con la aleta retenedora. Figura 27.
19. Enrosque el tornillo retenedor de la cuerda en el poste del tornillo. Figura 26. No apriete demasiado el tornillo.
20. Sujete tirante la cuerda en el orificio de salida de modo que la polea no se mueva. Saque la llave hexagonal y permita que la cuerda se envuelva lentamente.
21. Conecte los cables del interruptor al mismo.
22. Rearme la armadura de la polea al motor (puede ser necesario tirar de la cuerda para permitir que las piezas calcen juntas apropiadamente). Ajuste bien los tornillos.
23. Introduzca una pinza a través de la "ventana" en la cubierta del filtro de aire y sujete el adaptador en Z. Figura 23. Instale el adaptador en Z en el orificio en la placa del acelerador. Vea la Figura 23 (recuadro). Para asegurar que el cable y la placa del acelerador funcionan correctamente tire del extremo del tambor del cable del acelerador.
24. Vuelva a armar el tubo al motor. Ajuste bien los tornillos.
25. Instale el extremo del tambor del cable del acelerador en el gatillo. Figura 22 (recuadro). Rearme la armadura del gatillo del acelerador en el tubo. Ajuste seguramente los tornillos.
26. Vuelva a conectar el cable de la bujía.

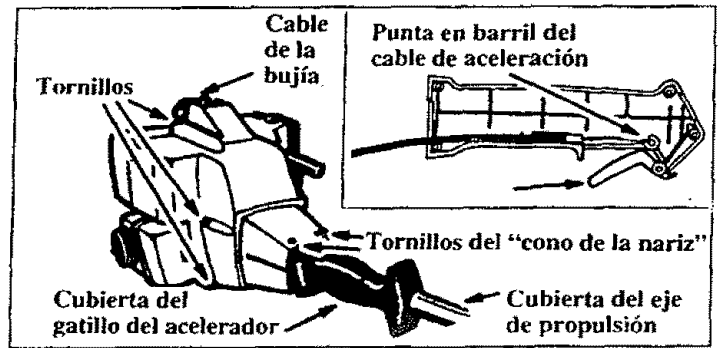


Figura 22

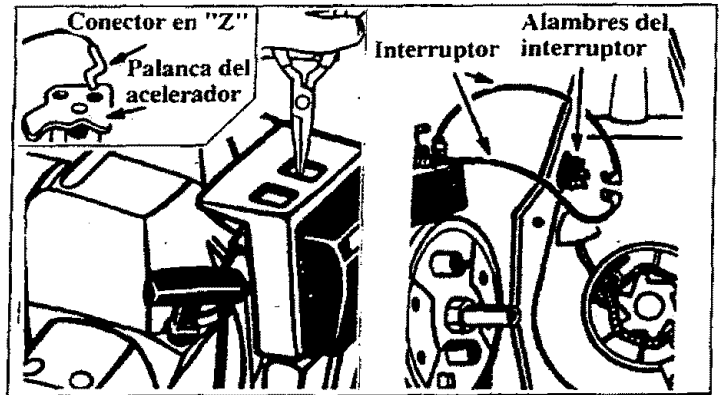


Figura 23

Figura 24

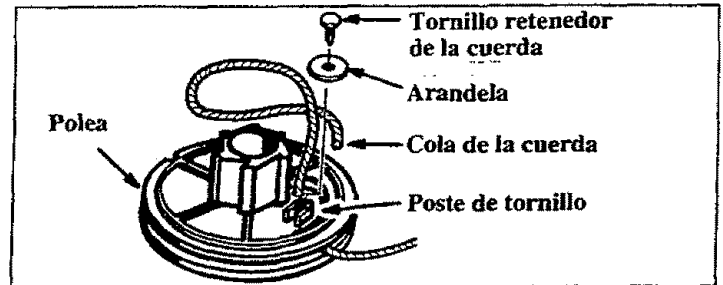


Figura 26

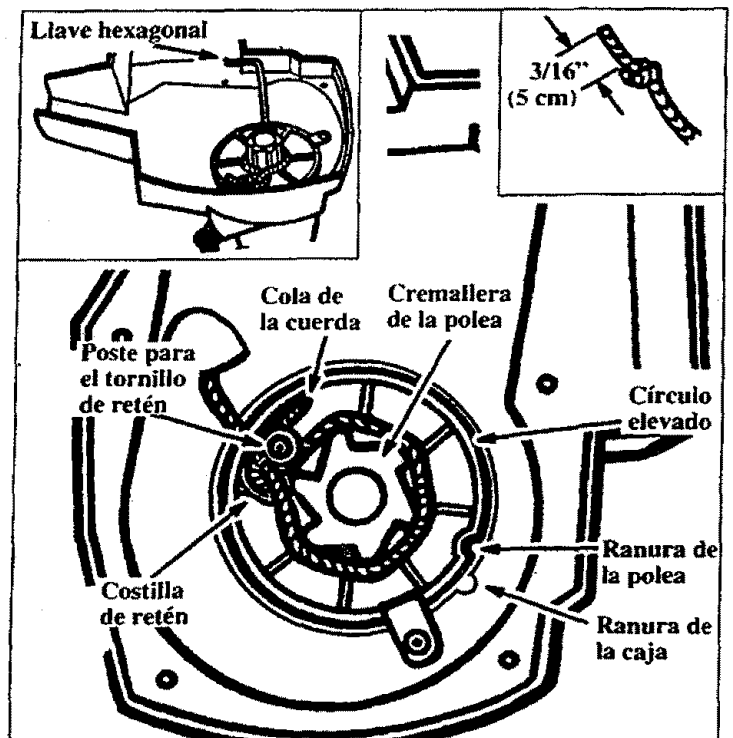


Figura 27



## F TABLA DE DIAGNOSTICO DE PROBLEMAS

SINTOMA	CAUSA	REMEDIO
El motor no arranca o funciona sólo por unos segundos después de arrancar	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tanque de combustible vacío.</li> <li>2. Motor ahogado.</li> <li>3. La bujía no dispara.</li> <li>4. El combustible no llega al carburador.</li> <li>5. El carburador requiere regulación</li> <li>6. Ninguno de los anteriores.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Llene el tanque con la mezcla correcta de combustible.</li> <li>2. Vea "Instrucciones para Arrancar".</li> <li>3. Instale una nueva bujía; revise el sistema de encendido.</li> <li>4. Limpie el filtro de combustible; revise la línea de combustible.</li> <li>5. Vea "Regulación del carburador".</li> <li>6. Consulte con su centro/departamento de servicio Sears.</li> </ol>
El motor no funciona en forma apropiada a velocidad en vacío	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El tornillo del gatillo del acelerador está demasiado apretado.</li> <li>2. La velocidad en vacío está regulada demasiado rápida o demasiado lenta.</li> <li>3. La mezcla para baja velocidad necesita regulación.</li> <li>4. Ninguno de los anteriores.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vea "Cable del acelerador".</li> <li>2. Vea "Regulación del carburador".</li> <li>3. Vea "Regulación del carburador".</li> <li>4. Consulte con su centro/departamento de servicio Sears.</li> </ol>
El motor no acelera, le falta potencia, o se apaga cuando se comienza a cortar	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Filtro de aire sucio.</li> <li>2. Bujía sucia.</li> <li>3. El carburador requiere regulación.</li> <li>4. Las salidas del silenciador están obstruidas.</li> <li>5. Ninguno de los anteriores.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Limpie o cambie el filtro de aire.</li> <li>2. Limpie o reemplace la bujía y regule la abertura.</li> <li>3. Vea "Regulación del carburador".</li> <li>4. Consulte con su centro/departamento de servicio Sears.</li> <li>5. Consulte con su centro/departamento de servicio Sears.</li> </ol>
El motor echa humo excesivo	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Filtro de aire sucio.</li> <li>2. Mezcla de combustible incorrecta.</li> <li>3. Mezcla para alta velocidad requiere de ajustes.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Limpie o reemplace el filtro de aire.</li> <li>2. Vuelva a cargar combustible con la mezcla correcta.</li> <li>3. Vea "Regulación del carburador".</li> </ol>
El motor se calienta	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mezcla de combustible incorrecta.</li> <li>2. Bujía incorrecta.</li> <li>3. Mezcla de combustible para alta velocidad regulada demasiado baja (pobre).</li> <li>4. Ninguno de los anteriores.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vea "Cargando combustible a su unidad".</li> <li>2. Reemplace con la bujía correcta.</li> <li>3. Vea "Regulación del Carburador".</li> <li>4. Consulte con su centro/departamento de servicio Sears.</li> </ol>
La cabeza de la cortadora se detiene al comenzar a cortar o no gira cuando se acelera el motor	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El eje de propulsión no está conectado.</li> <li>2. El carburador necesita regulación.</li> <li>3. El eje de propulsión está roto.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vea "Armado" y "Cubierta del eje de propulsión".</li> <li>2. Vea "Regulación del Carburador".</li> <li>3. Consulte con su centro/departamento de servicio Sears.</li> </ol>
La línea no avanza o se rompe al cortar	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La línea está mal encaminada en la cabeza.</li> <li>2. La línea está mal enrollada en el carrete.</li> <li>3. El tamaño de la línea no es el correcto.</li> <li>4. Muy poca línea fuera de la cabeza.</li> <li>5. Tierra acumulada en los recortes de la cubierta.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Saque la cubierta. Revise la ruta de la línea.</li> <li>2. Vuelva a enrollar en forma pareja y apretada.</li> <li>3. Use sólo línea de .080" de diámetro.</li> <li>4. Saque la cubierta. Jale 4" (10 cm) de línea hacia afuera.</li> <li>5. Limpie los recortes de la cubierta.</li> </ol>
La línea se pega al carrete	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El tamaño de la línea no es el correcto.</li> <li>2. Carrete incorrecto.</li> <li>3. Se está presionando la línea contra el material que se corta.</li> <li>4. Se está cortando a mayor velocidad que la necesaria.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Use sólo línea de .080" de diámetro.</li> <li>2. Use el carrete correcto.</li> <li>3. Corte con la punta de la línea.</li> <li>4. Reduzca la velocidad del corte.</li> </ol>
La línea se retrae dentro de la cabeza o avanza continuamente	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Muy poca línea fuera de la cabeza.</li> <li>2. Las aletas del carrete están rotas.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Saque la cubierta. Jale 4" (10 cm) de línea hacia afuera.</li> <li>2. Consulte con centro/departamento de servicio Sears.</li> </ol>

## ACCESORIOS

ITEM	NO. DE PIEZA
Anteojos de seguridad.....	71-85707
Aceite SEARS para motores de 2 tiempos:	
-- 3.2 oz.....	71-36552
-- 8 oz.....	71-36555
-- 16 oz.....	71-36553
Repuesto para la cabeza de la cortadora.....	71-85801
Carrete con línea.....	71-85811
Línea nylon para cortar:	
80 pies (26 m) (diámetro .080).....	71-85773
200 pies (65 m) (diámetro .080).....	71-85608
400 pies (130 m) (diámetro .080).....	71-85778
Bujía.....	71-85854
Filtro de aire.....	530-037331
Lubricante para el eje flexible.....	530-030139

# INDICE

ABERTURA DE LA BUJIA.....	2	Longitud a cortar para repuesto.....	14
ACCESORIOS.....	19	Operación.....	12
ACEITE PARA EL MOTOR		Pegada en el carrete.....	14
Proporción para mezcla con gasolina.....	9	Repuesto.....	13
Tipo para usar; para no usar.....	9	Rotura.....	14
ADVERTENCIAS E INSTRUCCIONES		Seguridad.....	11
PARA LA SEGURIDAD.....	3	Tamaño a usar.....	11
ALMACENAJE.....	4	<b>LUBRICACION</b>	
ARMADO.....	6	Eje de propulsión.....	15
Cabeza de la cortadora.....	7	<b>LUBRICACION DEL EJE DE</b>	
Cubierta del eje de propulsión.....	6	<b>PROPULSION FLEXIBLE.....</b>	15
Escudo.....	7	<b>MANGO DE APOYO.....</b>	7
Mango de apoyo.....	7	<b>MANTENIMIENTO</b>	
Preparación.....	6	Carburador.....	16
ARRANCAR, INSTRUCCIONES PARA	10	Cuerda para arrancar.....	18
ARRANQUE CON EL MOTOR CALIENTE	10	Eje de propulsión.....	15
ARRANQUE CON EL MOTOR CALIENTE		Filtro de aire.....	15
DESPUES DE HABER AGOTADO TODO		Seguridad.....	15
EL COMBUSTIBLE DEL TANQUE.....	10	Tabla de pronóstico de problemas.....	19
ARRANQUE CON MOTOR FRIO.....	10	<b>METODOS PARA CORTAR</b>	12
AVANCE DE LA LINEA DE LA CORTADORA.....	13	<b>MOTOR</b>	
BUJIA, ABERTURA DE LA.....	2	Almacenaje.....	4
CABEZA DE LA CORTADORA		Carburador.....	16
Armado.....	7	Controles.....	2
Desmontaje.....	7	Polea para arrancar.....	18
Encaminado de la línea.....	15	Diagnóstico de problemas.....	19
Escudo.....	7	Filtro de aire.....	15
Mantenimiento.....	13	Instrucciones para arrancar.....	10
Seguridad.....	21	Mezcla de combustible.....	9
<b>CARRETE</b>		<b>OPERACION</b>	
Instalación.....	13	Arrancando el motor.....	10
Mantenimiento.....	13	Avance de la línea.....	12
Previamente enrollado.....	13	Barriendo.....	13
Reenrollado.....	14	Corte al ras.....	13
Seguridad.....	14	Corte del césped.....	13
<b>COMBUSTIBLE</b>		Parando el motor.....	10
Almacenaje.....	4	Podando.....	13
Mezcla de aceite con gasolina.....	9	Posición.....	8
Mezcla del combustible.....	9	Revisiones preoperatorias.....	9
Seguridad.....	9	Seguridad.....	11
Virtiéndolo el combustible.....	9	Velocidad.....	12
CONJUNTO DE LA CUBIERTA DEL		<b>PAGINA DE REFERENCIAS RAPIDAS.....</b>	21
EJE DE PROPULSION.....	6	<b>REGULACION DE FUNCIONAMIENTO EN VACIO.....</b>	16
CONTENIDO DE LA CAJA.....	5	<b>REGULACION DEL CARBURADOR.....</b>	16
CONTROLES.....	2	<b>REGULACIONES</b>	
ESCUDO, ARMADO DEL.....	7	Abertura de la bujía.....	2
ESPECIFICACIONES.....	2	Abertura del módulo de aire.....	2
FILTRO DE AIRE.....	15	Avance de la línea.....	12
GARANTIA.....	2	Carburador.....	16
GASOLINA		Mango de apoyo.....	7
Proporción para mezcla con aceite.....	9	<b>REPUESTO PARA LA CUERDA PARA ARRANCAR.....</b>	18
Tipo para usar; para no usar.....	9	<b>REVISIONES PREOPERATORIAS.....</b>	9
INSTRUCCIONES PARA ARRANCAR.....	10	<b>SEGURIDAD, ADVERTENCIAS</b>	
LINEA		<b>E INSTRUCCIONES DE.....</b>	3
Avance.....	12	<b>TABLA DE DIAGNOSTICO DE PROBLEMAS.....</b>	19
Diagnóstico de problemas.....	14	<b>USANDO SU CORTADORA.....</b>	11
Encaminando en la cabeza.....	14		
Reenrollando en el carrete.....	14		

## PAGINA DE REFERENCIAS RAPIDAS

*Lea y siga todas las advertencias e instrucciones para seguridad y las instrucciones para la operación.  
Failure to do so can result in serious injury.*

### PREPARACION ..... 3

1. Aprenda todas las advertencias e instrucciones de seguridad contenidas en este manual.
2. Use una máscara de seguridad para la cara o anteojos de seguridad para la protección de sus ojos.
3. Vístase de manera segura: botas o zapatos de seguridad, pantalones largos.
4. Revise la unidad por piezas gastadas, sueltas, ausentes, o dañadas; reemplace esas piezas como sea necesario antes de usar la unidad.
5. Inspeccione y compruebe que el área a cortar es segura.
6. Mantenga a los niños, observadores y animales alejados a 30 pies (10 m) de distancia.

### CARGA DE COMBUSTIBLE ..... 13

1. Elimine toda fuente de chispas o llamas en el sitio donde mezcla, guarda o carga el combustible.
2. Use una mezcla de 3.2 oz. de aceite para motor de 2 tiempos enfriado por aire para 1 galón (3.8 l) de gasolina regular sin plomo, 6.8 oz. de aceite para motor de 2 tiempos enfriado por aire para 2.5 galones (9.5 l) de gasolina regular sin plomo.
3. Use combustible limpio y fresco.
4. Mezcle y almacene el combustible en un recipiente aprobado y marcado.
5. Mezcle y vierta el combustible en un área exterior.
6. Aléjese un mínimo de 10 pies (3 m) del combustible y del sitio donde cargó el combustible antes de arrancar el motor.

### ARRANCANDO EL MOTOR ..... 14

1. Extienda 4 pulgadas (10 cm) de línea fuera de la cabeza.
2. Apoye el escudo en el suelo sujetando la cabeza de la cortadora fuera del suelo y alejada de objetos y de observadores.
3. Mantenga el gatillo del acelerador apretado completamente hasta que el motor funcione.
4. Jale la cuerda para arrancar firme y rápidamente.

### OPERANDO LA UNIDAD ..... 9

1. No opere la unidad a velocidad mayor que la necesaria.
2. Suelte el gatillo del acelerador para que el motor siga funcionando en vacío cuando no esté cortando.
3. Apague el motor moviendo el interruptor de encendido a la posición "Apagar".

### MANTENIMIENTO ..... 15

1. Haga que todo el mantenimiento de su unidad sea realizado por su centro o departamento de servicio Sears, excepto por aquellos procedimientos que han sido descritos en su manual del operario.
2. Agote el combustible de la unidad antes de guardarla.
3. Desconecte la bujía antes de llevar a cabo cualquier mantenimiento, excepto para la regulación del carburador.
4. Limpie el filtro de aire frecuentemente, o después de cada 5 horas de operación o de consumir un tanque de combustible, cualquiera que sea el más corto.
5. Guarde su unidad en un lugar seco y fuera del alcance de los niños.

# SEARS

## Manual del operario

Modelo No.

**358.799111-21cc**

**358.799211-21cc**

### Cómo pedir piezas de repuesto

**EL SERVICIO SEARS  
ESTA A SU SERVICIO**

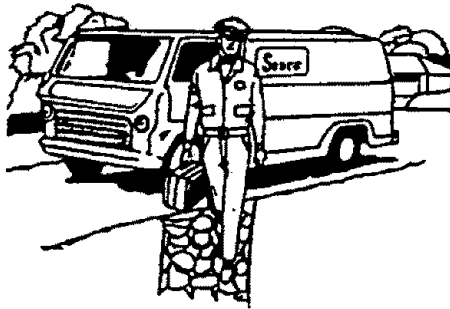
El número del modelo puede ser encontrado debajo del mango de apoyo junto al número de serie. Siempre mencione el número del modelo cuando solicite un servicio o piezas de repuesto para su unidad.

Todas las piezas aquí mencionadas pueden ser pedidas en cualquier centro de servicio SEARS y en la mayor parte de las tiendas SEARS.

AL PEDIR LAS PIEZAS DE REPUESTO SIEMPRE INCLUYA LA SIGUIENTE INFORMACION, COMO SE MUESTRA EN ESTA LISTA:

- |   |   |
|---|---|
| 1. NUMERO DE PARTE  | 3. DESCRIPCION DE LA PIEZA  |
| 2. EL NUMERO DEL MODELO<br><b>358.799111-21cc</b><br><b>358.799211-21cc</b> | 4. EL NOMBRE DEL ITEM --<br><b>Cortadora de Hierba</b><br><b>Weedwacker de 21cc</b> |

Si las piezas que usted necesita no están disponibles localmente, su pedido será transmitido a un centro de distribución de piezas de repuesto de SEARS para ser atendido.



Cuando usted compra mercadería de SEARS, usted obtiene un valor extra que nadie más puede ofrecer: el servicio SEARS.

A través de la ciudad o a través del país, el Servicio SEARS siempre está cerca, con su plantel de técnicos de servicio competentes y confiables que usan solamente piezas SEARS especificadas por la fábrica.

Su mercadería SEARS adquiere un valor mayor cuando usted descubre que tiene unidades de servicio SEARS a través de todo el país. Cada una tiene un plantel profesional de técnicos entrenados por SEARS y que emplean los métodos aprobados por SEARS.