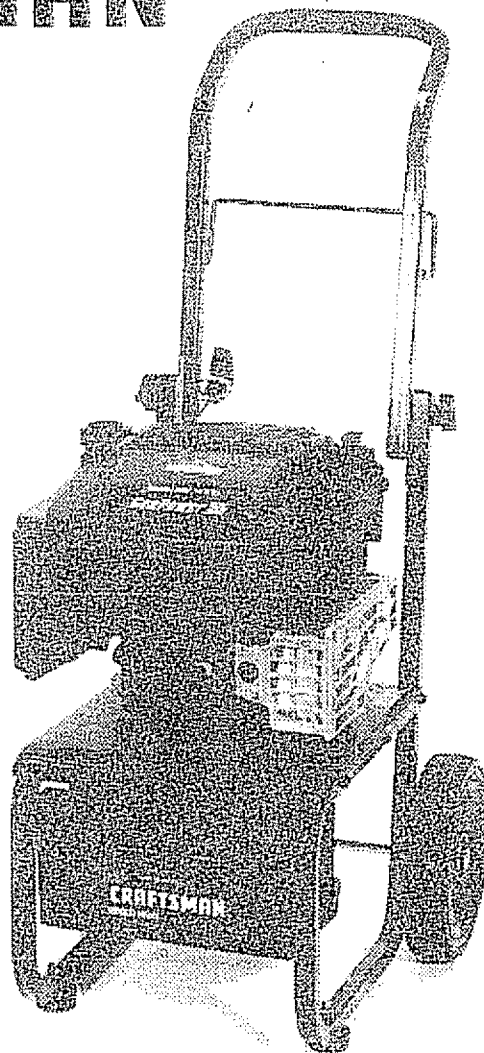


SEARS Owner's Manual

CRAFTSMAN®

2000 Watt A-C Generator

Model No.
580.327700



CAUTION: Before using this product, read this manual and follow all Safety Rules and Operating Instructions.

HOURS: Mon. - Fri. 8 a.m. to 5 p.m. (CST)

SEARS, ROEBUCK and CO., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

Part No. 99694 Draft 1 (3/13/97)

SAFETY

ASSEMBLY

OPERATION

MAINTENANCE

PARTS LIST

GENERATOR
CUSTOMER
HELPLINE
1-800-222-3136

TABLE OF CONTENTS

SAFETY RULES	2-3	STORAGE	11
ASSEMBLY	4	TROUBLESHOOTING	12
OPERATION	5-8	REPLACEMENT PARTS	13-19
MAINTENANCE	9-10	HOW TO ORDER PARTS	BACK PAGE
SERVICE AND ADJUSTMENTS	11		

LIMITED ONE YEAR WARRANTY ON CRAFTSMAN GENERATOR

For one year from the date of purchase, when this Craftsman Generator is maintained and operated according to the instructions in the owner's manual, Sears will repair, free of charge, any defect in material and workmanship.

If this generator is used for commercial purposes, this warranty applies for only 90 days from the date of purchase. If this Generator is used for rental purposes, this warranty applies for only 30 days after date of purchase.

This warranty does not cover:

- Expendable items such as spark plugs and air filters, which become worn during normal use
- Repairs necessary because of operator abuse or negligence, including failure to maintain the equipment according to the instructions contained in the owner's manual.

WARRANTY SERVICE IS AVAILABLE BY RETURNING THE GENERATOR TO THE NEAREST SEARS STORE OR OTHER CRAFTSMAN OUTLET IN THE UNITED STATES.

This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights, which vary from state to state.

SEARS, ROEBUCK AND CO., D/817 WA, Hoffman Estates, IL 60179

SAFETY RULES



CAUTION: Always disconnect spark plug wire and place the wire where it cannot contact the spark plug. To prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs to your Generator.



DANGER: This generator is designed for outdoor use only. Do not use this generator inside any building or enclosure including the generator compartment of a recreational vehicle (RV). Fire or an explosion may result. No user performed modifications, including venting of exhaust and/or cooling ventilation, will eliminate the danger. Also, allow at least two feet of clearance on all sides of the generator even while operating the unit outdoors.



CAUTION: Before using this product, read this manual and follow all Safety Rules and Operating Instructions.



WARNING



The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

- The generator produces dangerously high voltage that can cause extremely hazardous electrical shock. Avoid contact with bare wires, terminals, etc. Never permit any unqualified person to operate or service the generator.
- Never handle any kind of electrical cord or device while standing in water, while barefoot or while hands or feet are wet. Dangerous electrical shock will result.
- The National Electric Code requires the frame and external electrically conductive parts of generator be properly connected to an approved earth ground. Local electrical codes may also require proper grounding of the generator. Consult with a local electrician for grounding requirements in your area.
- Use a ground fault circuit interrupter in any damp or highly conductive area (such as metal decking or steel work).
- Do not use any worn, bare, frayed or otherwise damaged electrical cord sets with the generator. Using any defective cord set may result in electrical shock or damage to equipment and/or property.
- Operate generator only on level surfaces and where it will not be exposed to excessive moisture, dirt, dust or corrosive vapors.

- Gasoline is highly **FLAMMABLE** and its vapors are **EXPLOSIVE**. Do not permit smoking, open flames, sparks or heat in the vicinity while handling gasoline. Avoid spilling gasoline on a hot engine. Comply with all laws regulating storage and handling of gasoline.
- Do not overfill the fuel tank. Always allow room for fuel expansion. If tank is overfilled, fuel can overflow onto a hot engine and cause **FIRE** or an **EXPLOSION**.
- Never store generator with fuel in tank where gasoline vapors might reach an open flame or spark or pilot light (as on a furnace, water heater or clothes dryer). **FIRE** or an **EXPLOSION** might result.
- Generator exhaust gases contain **DEADLY** carbon monoxide gas. This dangerous gas, if breathed in sufficient concentrations, can cause unconsciousness or even death. Operate this equipment only in the open air where adequate ventilation is available.
- The engine-generator requires an adequate flow of cooling air for its continued proper operation. Never operate the unit inside any room or enclosure where the free flow of cooling air into and out of the unit might be obstructed. Without sufficient cooling air flow, the unit quickly overheats, damaging the generator or nearby property.
- Allow at least 2 feet of clearance on all sides of generator, even while operating unit outdoors, or you could damage the unit.
- Never start, or stop, the engine-generator with electrical loads connected to receptacles with the connected devices turned **ON**. Start the engine and let it stabilize before connecting electrical loads. Disconnect all electrical loads before shutting down the generator.
- Do not insert any object through cooling slots of the engine-generator. You could damage the unit or injure yourself.
- Never operate generator (a) in rain, (b) in any enclosed compartment; (c) if engine speed changes; (d) if connected electrical devices overheat; (e) if electrical output is lost; (f) if engine or generator sparks; (g) if flame or smoke is observed while unit is running; (h) if unit vibrates excessively.

Note: In the State of California a spark arrestor is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

Note: If you equip the engine of your Generator with a spark arrestor muffler, the spark arrestor must be maintained in effective working order by the owner/operator.

You can order a spark arrestor (part # 398067) through your Sears Service Center.



LOOK FOR THIS SYMBOL TO POINT OUT IMPORTANT SAFETY PRECAUTIONS. IT MEANS "ATTENTION!!! BECOME ALERT!!! YOUR SAFETY IS INVOLVED."

CARTON CONTENTS

The following parts are shipped loose with your Generator:

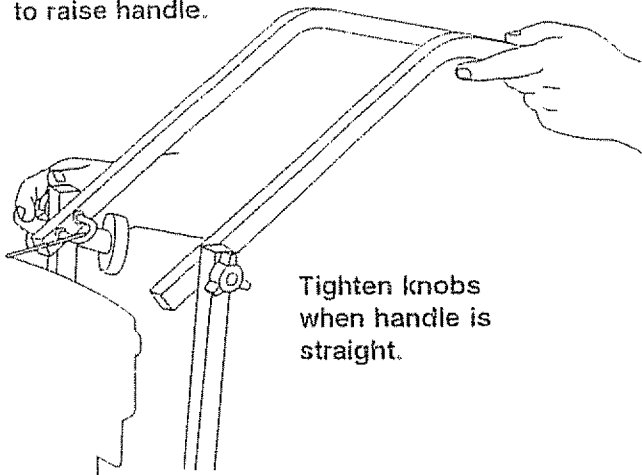
- Main Unit — Generator with wheels and guide handle
- Wire Form
- Battery Charge Cables

Become familiar with each piece before assembling the Generator. Check all contents against the illustration on Page 6. If any parts are missing or damaged, call the Generator Helpline at 1-800-222-3136.

TO REMOVE GENERATOR FROM CARTON

- Remove loose parts included with Generator.
- Slice two corners at guide handle end of carton from top to bottom so the panel can be folded down flat, then remove all packing material.
- Raise guide handle and secure in place.

Loosen knobs to raise handle.

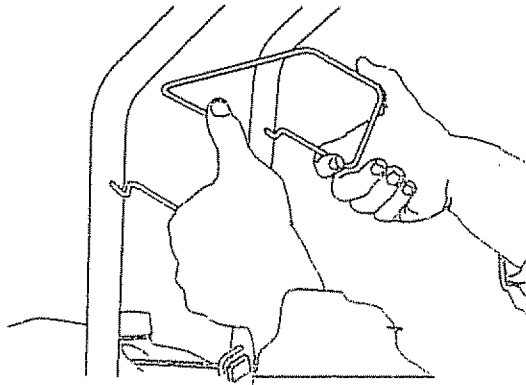


- Remove the unit by rolling it out the opening in the carton, then check carton for additional loose parts.

HOW TO SET UP YOUR GENERATOR

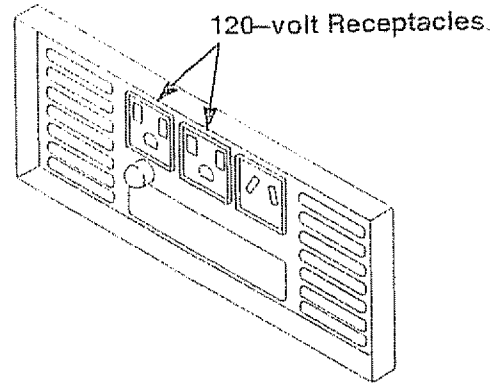
For the most part, your Craftsman Generator has been assembled at the factory. You must, however, attach the wire form.

- Insert the wire support



120-VOLT CORD SETS

Use only high quality, well-insulated, extension cords with the generator's 120-volt type electrical receptacles.

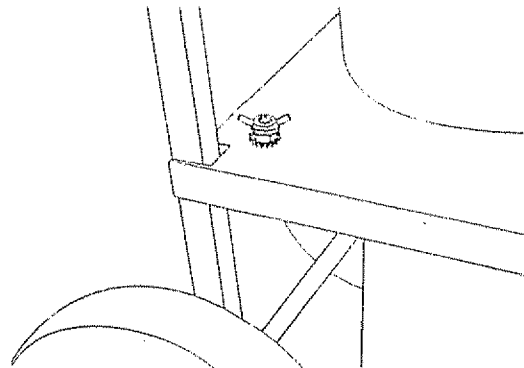


Check the ratings of all extension cords before you use them. Extension cord sets used should be rated 125 volts at 15 ac amps or greater for most electrical devices. Some devices, however, may not require this type of extension cord. Check the owner's manuals of those devices for the manufacturer's recommendations.

Keep extension cords as short as possible, preferably less than 15 feet long to prevent voltage drop and possible overheating of wires.

GROUNDING THE GENERATOR.

The National Electrical Code requires that the frame and external electrically conductive parts of this generator be properly connected to an approved earth ground. Local electrical codes may also require proper grounding of the unit. For that purpose, a grounding wing nut is provided on top of base plate.

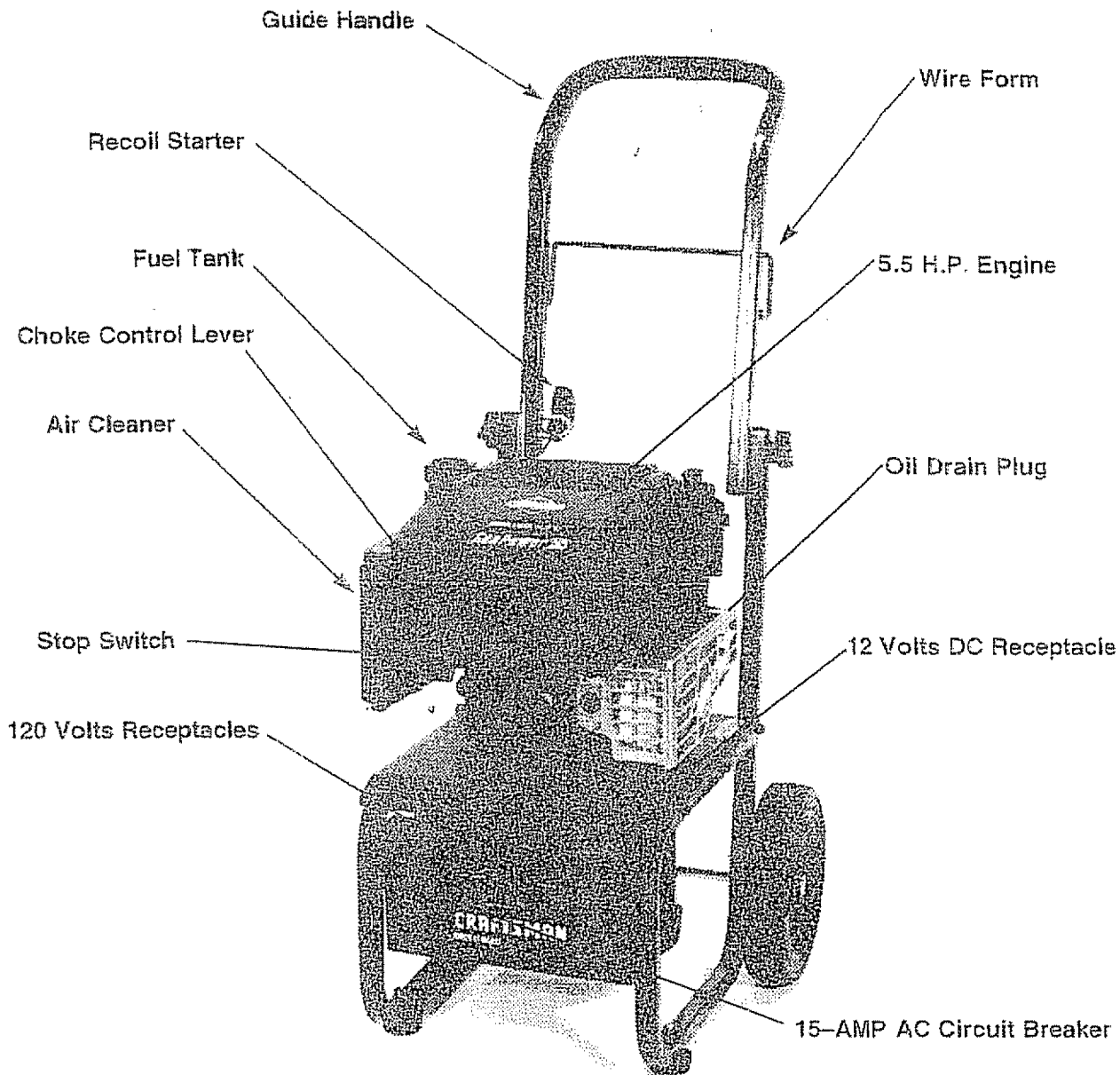


Generally, connecting a No. 12 AWG (American Wire Gauge) stranded copper wire to the grounding lug and to an earth-driven copper or brass grounding rod (electrode) provides adequate protection against electrical shock. However, local codes may vary widely. Consult with a local electrician for grounding requirements in your area.

Proper grounding of generator will help prevent electrical shock in the event of a ground fault condition in the generator or in connected electrical devices. Proper grounding also helps dissipate static electricity, which often builds up in ungrounded devices.

KNOW YOUR GENERATOR

Read the owner's manual and safety rules before operating your generator. Compare the illustrations with your Generator to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



OPERATION

120 VOLTS RECEPTACLES — May be used to supply electrical power for the operation of 120 volts at 15 amps ac, single phase, 60 Hz, ac electrical lighting, appliance, tool and motor loads.

RECOIL STARTER — Used for starting the engine manually.

15-AMP AC CIRCUIT BREAKER — Protects the generator against electrical overload. Breaker is push to reset type.

AIR CLEANER — Filters intake air as it is drawn through the engine.

5.5 H.P. ENGINE — Provides the power needed to generate 2000 watts of AC output.

12-VOLTS D.C. RECEPTACLE — Recharge a discharged 12 volts automotive type battery through this receptacle.

FUEL TANK — Tank holds 1.6 quarts of unleaded gasoline.

HOW TO USE YOUR GENERATOR

IF YOU HAVE ANY PROBLEMS operating your Generator, please call the Generator helpline at 1-800-222-3136

CONNECTING ELECTRICAL LOADS

Use this generator to operate 120 volts, single phase, 60 Hz, ac lighting, appliance, tool and motor loads.

- DO NOT connect 240 volts to 120 volts outlets.
- DO NOT connect any 3-phase loads to panel receptacles.
- DO NOT connect any 50 Hz loads to the generator

Add up rated watts of all lights, tool, appliance and motor loads you are powering at one time. This total should NOT be greater than (a) generator's rated wattage capacity, or (b) circuit breaker rating of the receptacle supplying power. See "Don't Overload the Generator" on Page 8

CHARGING A BATTERY



WARNING: Storage Batteries give off explosive gas while charging. An explosive mixture will remain around a battery for a long time after it has been charged. The slightest spark can ignite the gas and cause an explosion. Such an explosion can shatter the battery and cause blindness or other serious injury.

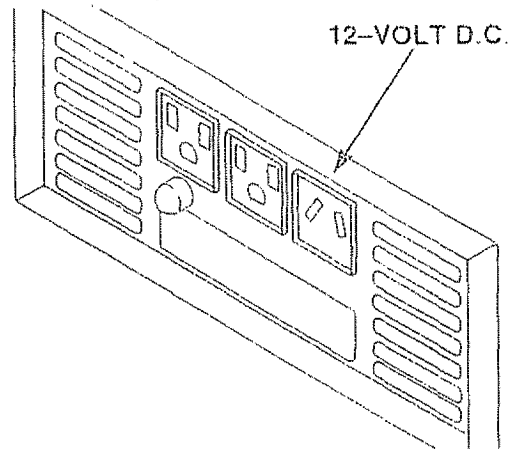


WARNING: DO NOT permit smoking, open flame, sparks or any other source of heat around a battery. DO NOT use a lighter or other flame for checking battery fluid levels. Wear protective goggles, rubber apron and rubber gloves when working around a battery. Battery electrolyte fluid is an extremely caustic sulfuric acid solution that can cause severe burns. DO NOT permit fluid contact with eyes, skin, clothing, etc. If spill occurs, flush area with clear water immediately.

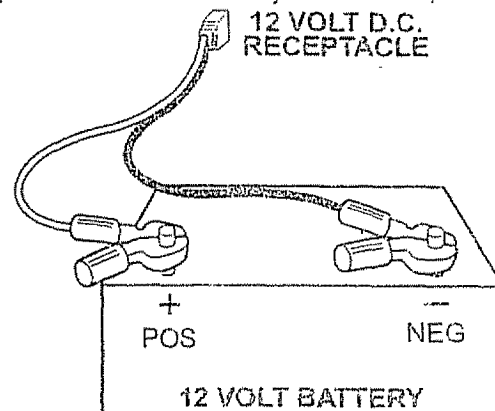
Your generator has the capability of recharging a discharged 12-volt automotive or utility style storage battery. Do not use the unit to charge any 6-volt batteries. Do not use the unit to crank an engine having a discharged battery. To recharge 12-volt batteries, proceed as follows:

- Check fluid level in all battery cells. If necessary, add ONLY distilled water to cover separators in battery cells. Do Not Use Tap Water.
- If the battery is equipped with vent caps, make sure they are installed and are tight.

- If necessary, clean battery posts or terminals.
- Connect battery charge cable connector plug to panel receptacle identified by the words "12-VOLT D.C."



- Connect battery charge cable clamp with red handle to battery post or terminal indicated by a POSITIVE, POS or (+)
- Connect battery charge cable clamp with black handle to battery post or terminal indicated by a NEGATIVE, NEG, or (-)



- Start engine (see "To Start the Engine" on Page 7) Let the engine run while battery recharges.
- When battery has charged, shut down engine (see "Stopping the Engine" below)

NOTE: Use an automotive hydrometer to test battery state of charge and condition. Follow the hydrometer manufacturer's instructions carefully. Generally, a battery is considered to be at 100% state of charge when specific gravity of its fluid (as measured by hydrometer) is 1.260 or higher.

STOPPING THE ENGINE

- Unplug all electrical loads from generator panel receptacles. Never start or stop engine with electrical devices plugged in and turned on.
- Let engine run at no-load for several minutes to stabilize the internal temperatures of engine and generator
- Move stop switch to "Off" position.

BEFORE STARTING THE GENERATOR

To operate the engine you will need to do the following:

ENGINE OIL

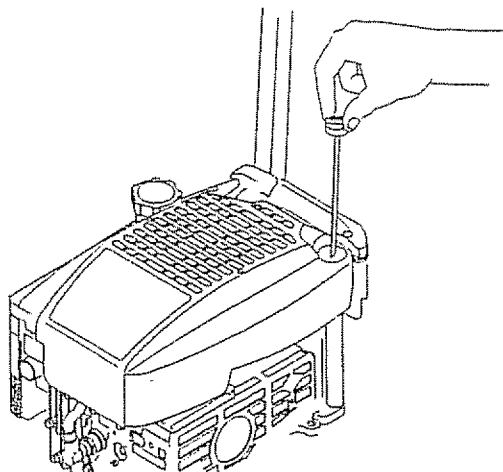
Note: When adding oil to the engine crankcase in the future, use only high quality detergent oil rated with API service classification SF and SG rated SAE 30 weight. Use no special additives.

Select the oil's viscosity grade according to your expected operating temperature



Although multi-viscosity oils (5W30, 10W30, etc.) improve starting in cold weather, these multi-viscosity oils will result in increased oil consumption when used above 32°F. Check your engine oil level more frequently to avoid possible damage from running low on oil. Oil sump capacity is 20 ounces

- Place Generator on a level surface
- Clean area around oil fill and remove oil dipstick.



- Wipe dipstick clean.
- Pour oil into the oil fill opening until oil reaches FULL mark on the dipstick. DO NOT OVERFILL
- Install oil dipstick, hand tighten securely.

ADD GASOLINE



WARNING NEVER fill fuel tank indoors. NEVER fill fuel tank when engine is running or hot. DO NOT light a cigarette or smoke when filling the fuel tank.



CAUTION: Do not overfill the fuel tank. Always leave room for expansion.

- Use regular UNLEADED gasoline with the Generator engine. Regular leaded gasoline may also be used if UNLEADED is not available. Fuel tank capacity is 1.6 U.S. quarts.

IMPORTANT: It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as the carburetor, fuel filter, fuel hose or tank during storage. Also, experience indicates that alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

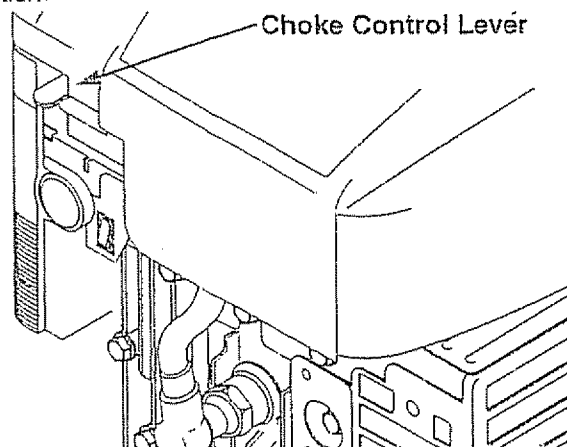
To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See "Storage" Instructions on page 11 for additional information.

Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

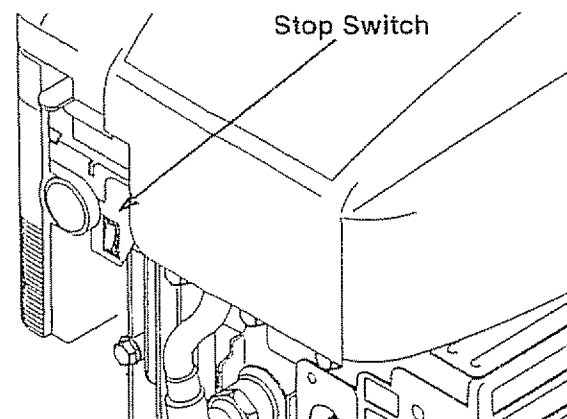
- Clean area around fuel fill cap, remove cap.
- Add "UNLEADED" regular gasoline, slowly, to fuel tank.
- Install fuel cap and wipe up any spilled gasoline.

TO START THE ENGINE

- Unplug all electrical loads from generator receptacles before starting the engine. NEVER start or stop engine with electrical devices plugged into the panel receptacles and turned on.
- Move engine CHOKE CONTROL LEVER to "RUN" position.



- Move STOP SWITCH to "ON" position



- If engine is warm, close choke only part way or leave it fully open. A warm engine needs less choking than a cold engine.
- Grasp starter grip and pull slowly until you feel some resistance. Let rope return slowly. Then pull cord out with rapid full arm stroke. Let rope return slowly. Do not let rope "snap back" against starter.
- If engine "hunts" or falters after starting, apply choke until engine begins running smoothly. Then return the choke to the open position. If engine continues to hunt, you may need to have the carburetor adjusted. See SERVICE AND ADJUSTMENTS on Page 10.
- The rated wattage of lights can be taken from light bulbs. The rated wattage of tools, appliances and motors can usually be found on a data plate or decal affixed to the device.
- If the appliance, tool or motor does not give wattage, multiply 120 volts times ampere rating to determine watts (volts x amps = watts).
- Some electric motors, such as induction types, require about two and a half times more watts of power for starting than for running. This surge of power lasts only a few seconds when starting such motors. Make sure you allow for this high starting wattage when selecting electrical devices to connect to your generator. First, figure the watts needed to start the largest motor. Add to that figure the running watts of all other connected loads.

DON'T OVERLOAD THE GENERATOR

This generator is equipped with one 15-amp circuit breaker. The receptacle is protected against electrical overload with the 15-amp breaker. Overloading a generator in excess of its rated wattage capacity can result in damage to the generator and to connected electrical devices. Observe the following, to prevent overloading the unit:

- Add up the total wattage of all electrical devices to be connected at one time. This total should NOT be greater than the generator's wattage capacity.

The Wattage Reference Guide below is provided to assist you in determining how many items your generator can operate at one time.

WATTAGE REFERENCE GUIDE

	RUNNING WATTS		RUNNING WATTS
*Air Conditioner (12,000 Btu)	1700	Impact Wrench	500
Battery Charger (20 amp)	500	*Jet Pump	800
Belt Sander (3")	1000	Lawn Mower	1200
Chain Saw	1200	Light Bulb	100
Circular Saw (6-12")	800 to 1000	Microwave Oven	700
Coffee Maker	1000	*Milk Cooler	1100
*Compressor (1 HP)	2000	Oil Burner on Furnace	300
*Compressor (3/4 HP)	1800	Oil Fired Space Heater (140,000 Btu)	400
*Compressor (1/2 HP)	1400	Oil Fired Space Heater (85,000 Btu)	225
Curling Iron	700	Oil Fired Space Heater (30,000 Btu)	150
*Freezer	500	*Paint Sprayer, Airless (1/3 HP)	600
Disc Sander (9")	1200	Paint Sprayer, Airless (handheld)	150
Edge Trimmer	500	Radio	50 to 200
Electric Nail Gun	1200	*Refrigerator	600
Electric Range (one element)	1500	Slow Cooker	200
Electric Skillet	1250	*Submersible Pump (1-1/2 HP)	2800
*Furnace Fan (1/3 HP)	1200	*Submersible Pump (1 HP)	2000
Hair Dryer	1200	*Submersible Pump (1/2 HP)	1500
Hand Drill (1")	1100	Sump Pump	600
Hand Drill (1/2")	750 to 1000	*Table Saw (10")	1750 to 2000
Hand Drill (3/8")	500	Television	200 to 500
Hand Drill (1/4")	250	Weed Trimmer	500
Hedge Trimmer	450		

* Allow 2-1/2 times the listed watts for starting these devices

MAINTENANCE CUSTOMER RESPONSIBILITIES

MAINTENANCE SCHEDULE FILL IN DATES AS YOU COMPLETE REGULAR SERVICE	HOURLY OPERATING INTERVAL						
MAINTENANCE TASK	Before Each Use	Every 25 Hours or Yearly	Every 50 Hours or Yearly	Every 100 Hours or Yearly	SERVICE DATES		
ENGINE							
Check oil level	X						
Change engine oil ‡			X*				
Service air cleaner		X**					
Clean/replace spark plug.				X			
Prepare for storage	Prepare unit for storage if it is to remain idle for longer than 30 days						

‡ Change oil after first 8 hours of operation then after every 50 hours

* Change sooner when operating under heavy load or high ambient temperature

** Clean more often under dirty or dusty conditions.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Generator Specifications

Rated Maximum Power	2000Watts (2.0kW)
Rated Voltage	120 Volts AC
Rated maximum Load Current	16.7 AC Amperes
Rated Frequency	60Hz at 3600 rpm
Phase	Single Phase

Engine Specifications

Rated Horsepower	5.5 at 3600 rpm
Displacement	11.57 cubic inches
Spark Plug: Type:	Champion RCJ8 or equivalent
Set Gap to:	0.030 inch (0.76mm)
Gasoline Capacity	1.6 U.S. quarts
Oil (20 oz. capacity)	SAE 30 weight
Solid State Ignition Air Gap	0.0125 inch

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty of the Generator does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain Generator as instructed in this manual

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your Generator

All adjustments in the Service and Adjustments section of this manual should be made at least once each season. Follow the recommendations in the "Customer Responsibilities" chart above.

- Once a year you should clean or replace the spark plug and clean or replace the air filter. A new spark plug and clean air filter assure proper fuel-air mixture and help your engine run better and last longer



CAUTION: Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with your spark plug before working on your generator.

GENERATOR MAINTENANCE

Generator maintenance consists of keeping the unit clean and dry. Operate and store the unit in a clean dry environment where it will not be exposed to excessive dust, dirt, moisture or any corrosive vapors. Cooling air slots in the generator must not become clogged with snow, leaves, or any other foreign material.

Check the cleanliness of the generator frequently and clean when dust, dirt, oil, moisture or other foreign substances are visible on its exterior surface

Note: We **DO NOT** recommend using a garden hose to clean generator. Water can enter the engine fuel system and cause problems. In addition, if water enters the generator through cooling air slots, some of the water will be retained in voids and cracks of the rotor and stator winding insulation. Water and dirt buildup on the generator internal windings will eventually decrease the insulation resistance of these windings

To clean the Generator:

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean
- A soft, bristle brush may be used to loosen caked on dirt, oil, etc
- A vacuum cleaner may be used to pick up loose dirt and debris.
- Low pressure air (not to exceed 25 psi) may be used to blow away dirt. Inspect cooling air slots and openings on the generator. These openings must be kept clean and unobstructed

MAINTENANCE



CAUTION: Never Insert any Object or tool through the air cooling slots, even if the engine is not running

ENGINE MAINTENANCE

CHECKING OIL LEVEL

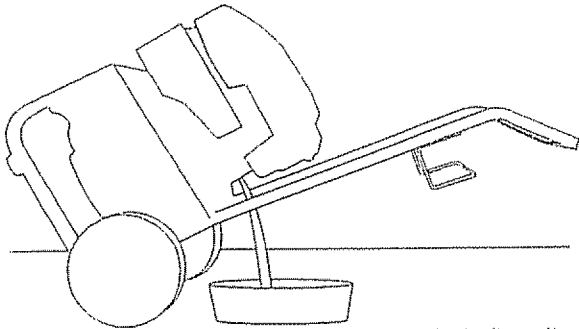
Oil level should be checked prior to each use or at least every 5 hours of operation. Keep oil level maintained.

CHANGING ENGINE OIL

Change oil after first 8 hours of operation. Change oil every 50 hours thereafter. If you are using your Generator under extremely dirty or dusty conditions, or in extremely hot weather, change oil more often.

Change oil while engine is still warm from running, as follows:

- Drain fuel tank by running Generator until fuel tank is empty.
- Clean area around oil drain plug, remove oil fill cap/dipstick. Wipe dipstick clean.
- Tip your Generator as shown. Remove oil drain plug to drain oil completely into a suitable container. When crankcase is empty, return the Generator to its upright position.

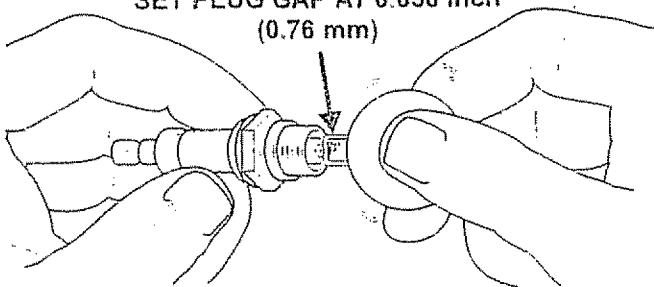


- Fill engine crankcase with recommended oil until oil level is at FULL point on dipstick. Do not overfill above that mark. About 20 ounces is required. **POUR SLOWLY**
- When engine crankcase is filled to proper level, install and tighten oil cap/dipstick.

CLEAN/REPLACE SPARK PLUG

Change the spark plug every 100 hours of operation or once each year, whichever comes first. This will help your engine to start easier and run better. Replace with Champion RJ-8C or equivalent type spark plug. Set spark plug gap 0.030 inch (0.76mm).

**SET PLUG GAP AT 0.030 inch
(0.76 mm)**



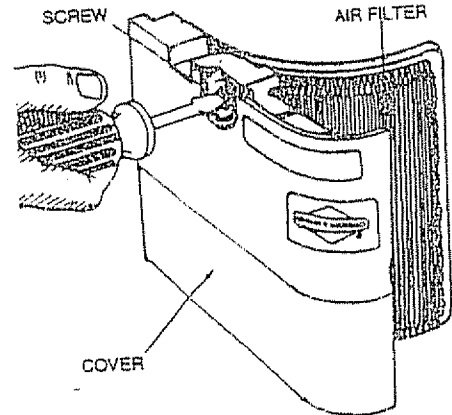
SERVICE AIR CLEANER

Your engine will not run properly and may be damaged if you run it using a dirty air cleaner.

Clean or replace the air cleaner once every 25 hours of operation or once each year, whichever comes first. Clean or replace more often if operating under dirty or dusty conditions. Replacements are available at your local Sears Authorized Service Center.

To clean or replace the air cleaner, follow these steps:

- Loosen screw
- Remove air cleaner cover carefully. The screw will stay with the cover.



- Remove the air filter and examine it for damage.
- To service the paper air filter, clean it by tapping it gently on a flat surface. If very dirty or damaged, replace the air filter. **DO NOT** oil the air filter.
- Reassemble all parts and fasten securely to the engine with the screw.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

ENGINE SPEED



CAUTION: Engine speed was properly adjusted at the factory and should require no additional adjustment. Do not attempt to change engine speed. If you believe the engine is running too fast or too slow, take your generator to an authorized Sears Service Center for repair and adjustment. **CHANGING ENGINE GOVERNED SPEED WILL VOID ENGINE WARRANTY.**

Your generator engine runs at a constant speed. This constant operating speed is maintained by a mechanical, flyweight type, fixed speed governor. DO NOT try to adjust the governed speed setting for the following reasons:

- High engine speeds are dangerous and increase the risk of personal injury or damage to equipment

- Low engine speeds impose a heavy load on the engine when sufficient engine power is not available and may shorten engine life
- The generator will supply correct rated ac frequency and voltage only at the proper speed. Some connected electrical devices could be damaged by incorrect frequency and/or voltage

CARBURETOR

If you think your carburetor needs adjusting, see your nearest Sears Service dealer. Engine performance may be affected above 4,000 feet in altitude. To improve engine performance, see your nearest Sears Service dealer.

STORAGE

GENERAL

The generator should be started at least once every seven days and allowed to run at least 30 minutes. If this cannot be done and you must store the unit for more than 30 days, use the following information as a guide to prepare it for storage.

LONG TERM STORAGE INSTRUCTIONS



WARNING: NEVER store engine with fuel in tank indoors or in enclosed, poorly ventilated areas where fumes may reach an open flame, spark or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer or other gas appliance.

It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as the carburetor, fuel filter, fuel hose or tank during storage. Also, experience indicates that alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Follow these instructions:

PROTECT FUEL SYSTEM



WARNING: Drain fuel into approved container outdoors, away from open flame. Be sure engine is cool. Do not smoke.

- Remove all gasoline from the fuel tank to prevent gum deposits from forming on these parts and causing possible malfunction of engine
- Run engine until engine stops from lack of fuel

CHANGE OIL

While engine is still warm, drain oil from crankcase. Refill with recommended grade.

OIL CYLINDER BORE



CAUTION! Avoid spray from spark plug hole when cranking engine slowly.

- Remove spark plug and pour about 1/2 ounce (15ml) of engine oil into the cylinder. Cover spark plug hole with rag. Crank slowly to distribute oil.
- Install spark plug. Do not connect spark plug wire

GENERATOR:

- Clean the generator as outlined on Page 9 ("To Clean the Generator")
- Check that cooling air slots and openings on generator are open and unobstructed

OTHER STORAGE TIPS:

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your unit indoors and cover it to give protection from dust and dirt. **BE SURE TO EMPTY THE FUEL TANK.**
- Cover your unit with a suitable protective cover that does not retain moisture.
- Store generator in clean, dry area

IMPORTANT: NEVER cover your Generator while engine and exhaust area are warm

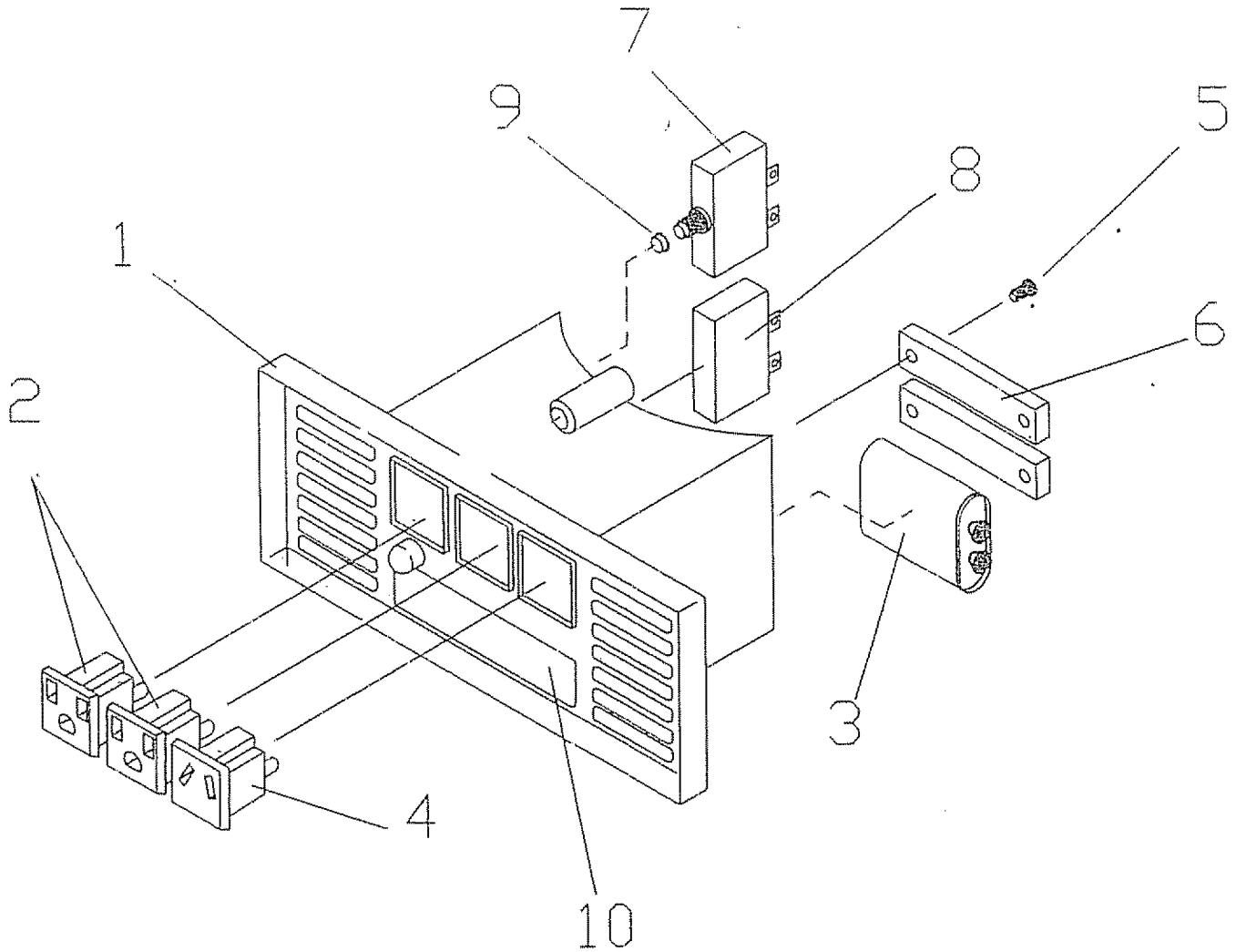
TROUBLESHOOTING

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine is running, but no AC output is available	<ol style="list-style-type: none"> 1. One of the circuit breakers is open 2. Fault in generator 3. Poor connection or defective cord set 4. Connected device is bad 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reset circuit breaker 2. Contact Sears Service Facility 3. Check and repair. 4. Connect another device that is in good condition
Engine runs good at no-load but "bogs down" when loads are connected	<ol style="list-style-type: none"> 1. Short circuit in a connected load 2. Engine speed is too slow 3. Generator is overloaded 4. Shorted generator circuit 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Disconnect shorted electrical load. 2. Contact Sears Service Facility. 3. See "Don't Overload the Generator" 4. Contact Sears Service Facility
Engine will not start; or starts and runs rough.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Run/Stop Switch set to STOP 2. Dirty air cleaner 3. Out of gasoline 4. Stale gasoline. 5. Spark plug wire not connected to spark plug 6. Bad spark plug. 7. Water in gasoline 8. Overchoking. 9. Excessively rich fuel mixture. 10. Intake valve stuck open or closed. 11. Engine has lost compression 12. Intake valve stuck open or closed. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Set switch to RUN. 2. Clean or replace air cleaner 3. Fill fuel tank 4. Drain gas tank; fill with fresh fuel. 5. Connect wire to spark plug 6. Replace spark plug 7. Drain gas tank; fill with fresh fuel 8. Open choke fully and crank engine 9. Contact Sears Service Facility. 10. Contact Sears Service Facility. 11. Contact Sears Service Facility. 12. Contact Sears Service Facility
Engine shuts down during operation	<ol style="list-style-type: none"> 1. Out of gasoline 2. Low oil level. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill fuel tank 2. Fill crankcase to proper level.
Engine lacks power	<ol style="list-style-type: none"> 1. Load is too high 2. Dirty air filter 	<ol style="list-style-type: none"> 1. See "Don't Overload the Generator" 2. Replace air filter.
Engine "hunts" or falters	<ol style="list-style-type: none"> 1. Choke is opened too soon 2. Carburetor is running too rich or too lean. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Move choke to halfway position until engine runs smoothly 2. Contact Sears Service Facility

PARTS

CRAFTSMAN 2000 Watt AC Generator 580.327700

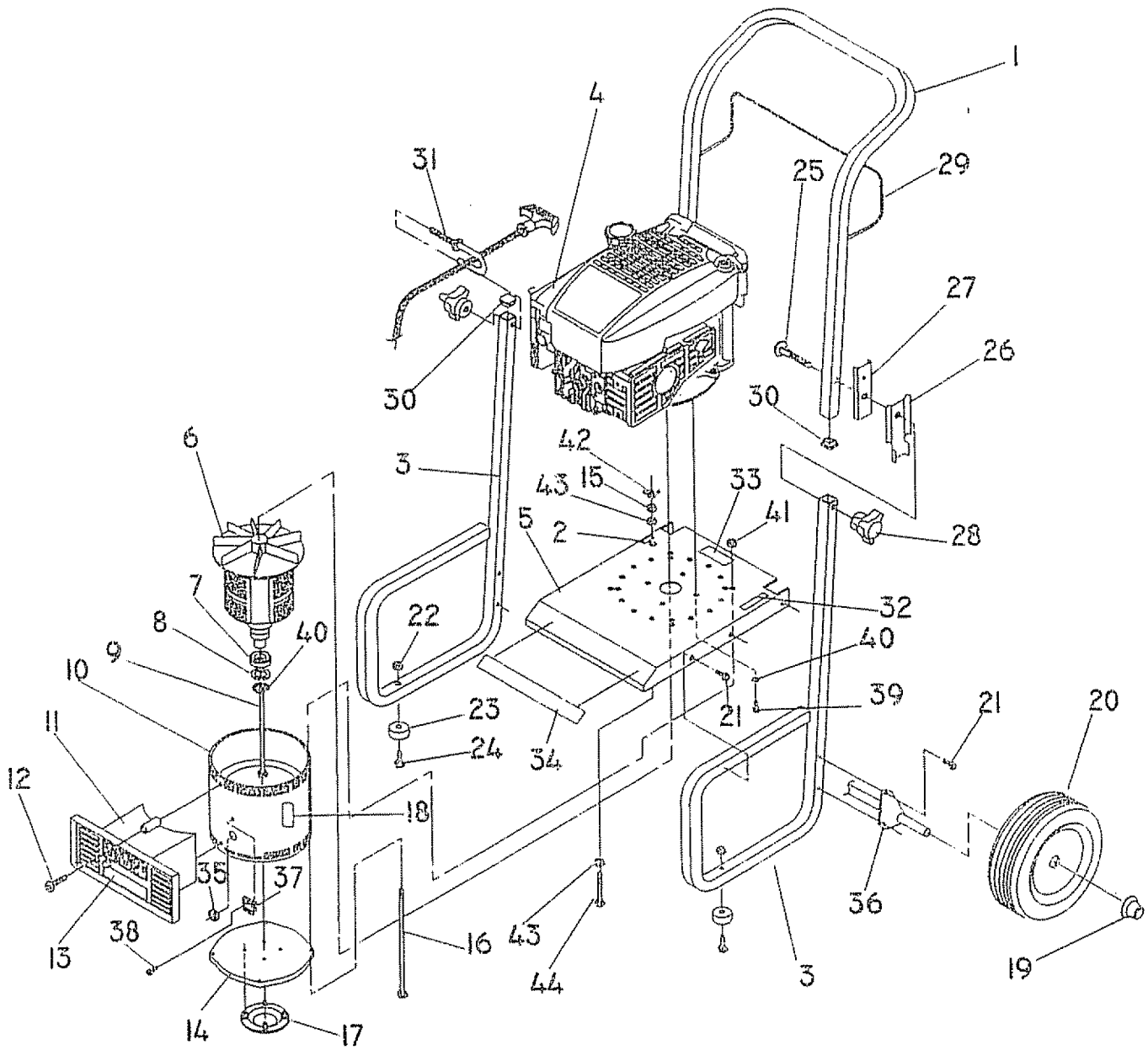
Control Panel — Exploded View and Parts List



ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY.
1	99837	CONTROL PANEL	1
2	66818	120V 15A OUTLET	2
3	99667	CAPACITOR 12.5 MFD	1
4	90418	12V DC OUTLET	1
5	84543-C	PHILLIPS HEAD SCREW 3.5 X 18MM LG.	4
6	99860	BAR, RETAINING	2
7	75207-D	15A AC CIRCUIT BREAKER-MAN. RESET	1
8	83514	10A DC CIRCUIT BREAKER-AUTO RESET	1
9	84198	CAP, CIRCUIT BREAKER	1
10	99852	DECAL, CONTROL PANEL	1

PARTS LIST

CRAFTSMAN 2000 Watt AC Generator 580.327700
Main Unit — Exploded View



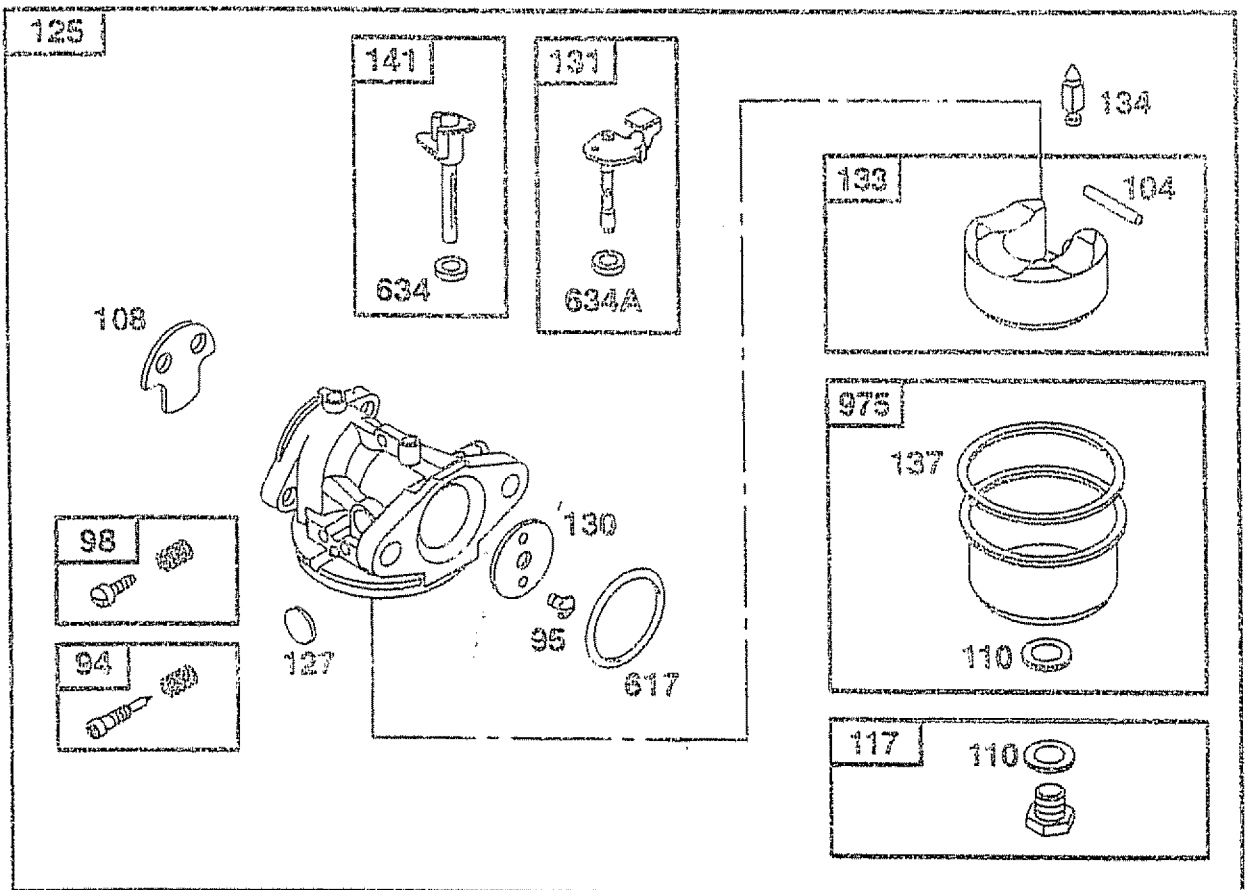
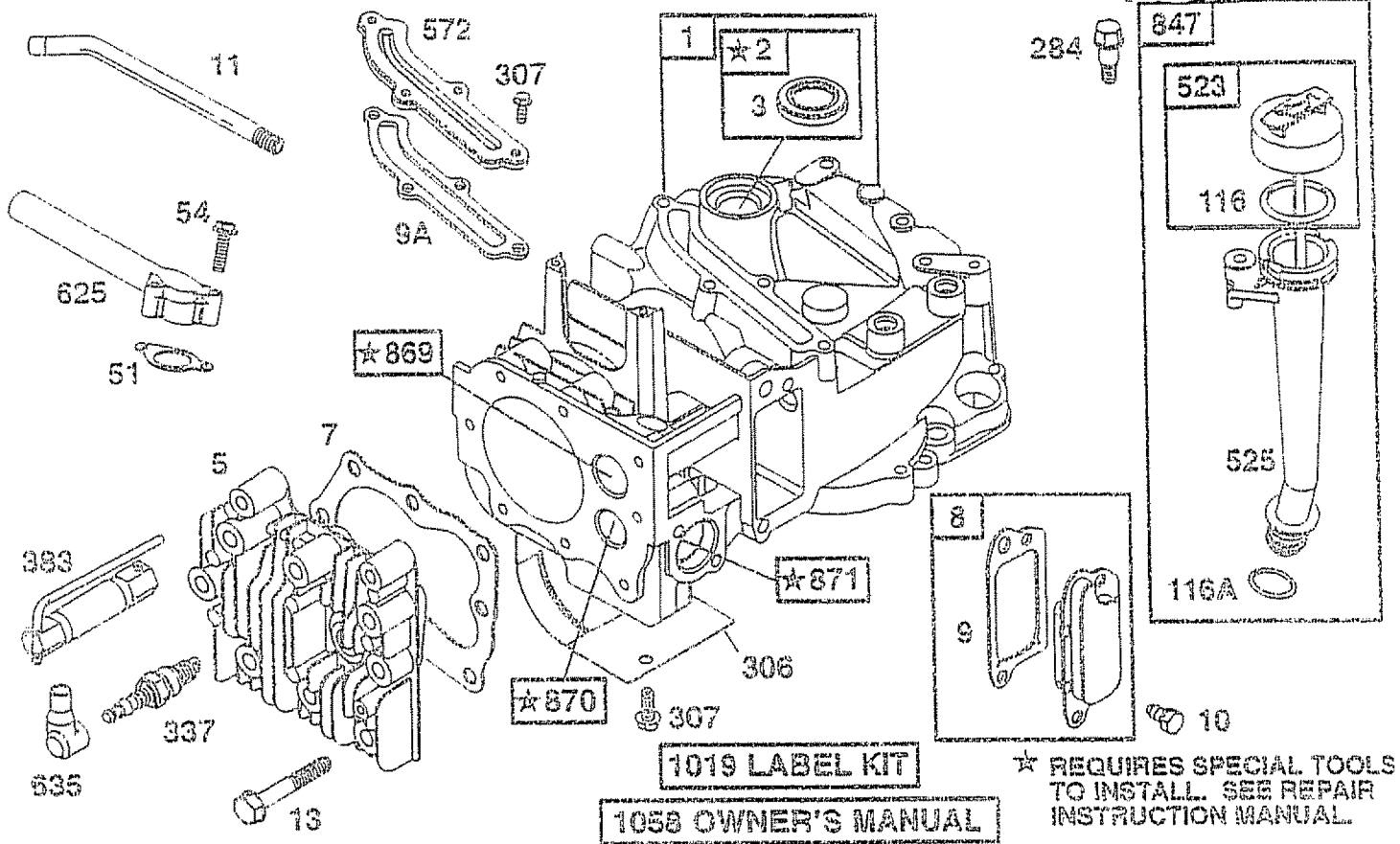
CRAFTSMAN 2000 Watt AC Generator 580.327700

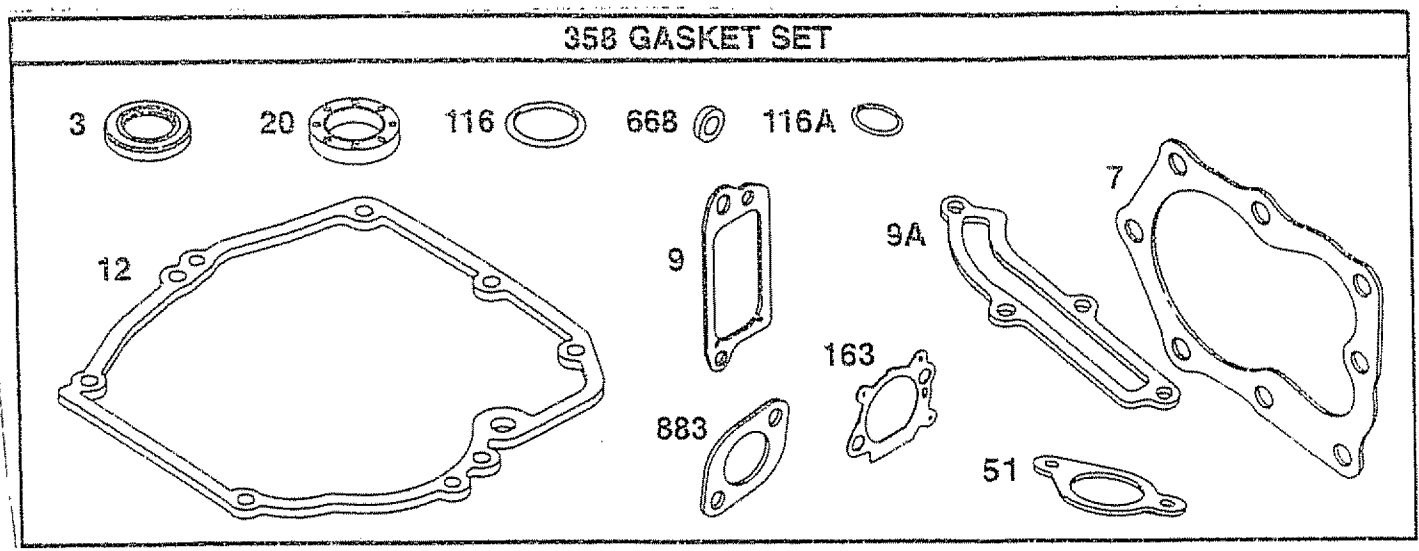
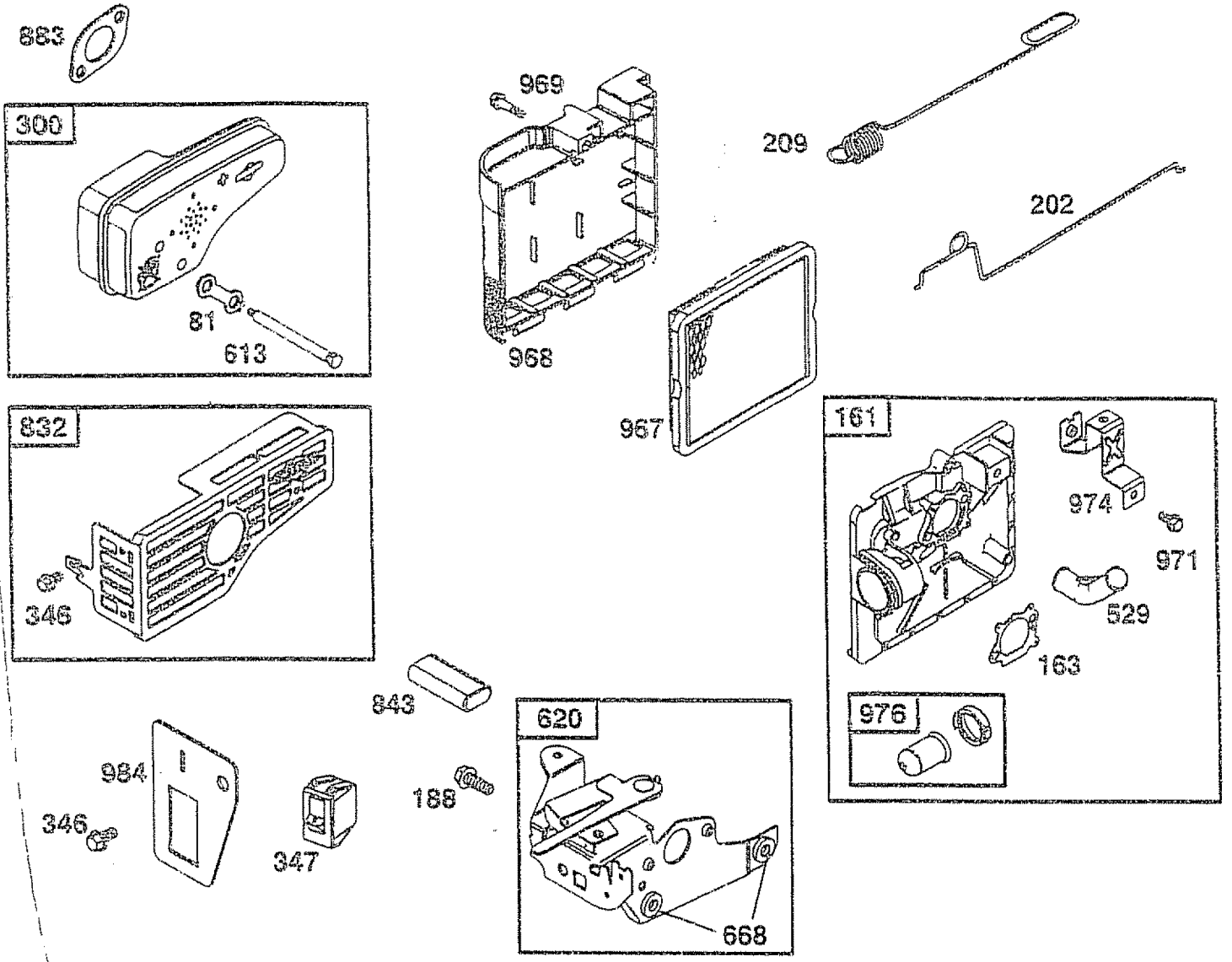
Main Unit — Parts List

ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY.
1	99685	Handle	1
2	67210A	Ground Decal	1
3	99681	Frame	2
4	99683	Briggs 5.5 HP — VS Engine	1
5	99684	Base Plate	1
6	99687J	Rotor Assy.	1
7	65791	Bearing	1
8	67451	Flat Washer (Special)	1
9	99849	HHCS, 5/16-24 x 5"	1
10	99688J	Stator Assy	1
11	99884	Control Panel Assy.	1
12	99896	PPHMS, #10 x 1-1/4 Self Drill	2
13	99852	Control Panel Decal	1
14	99686	RBC End Stator Plate	1
15	49813	Hex. Nut M6-1.0	1
16	66449L	Stator Bolt	4
17	99850	Bearing Cover	1
18	77026	Data Sheet Decal (Back Side)	1
19	75402	Pushnut, 1/2" Dia.	2
20	21206	Diamond Tread Tire	2
21	86292	HHCS, #10-16 x 3/4" Self Drill	10
22	52858	Locking Nut M8-1.25	2
23	87841	Vibration Mount	2
24	39414	HHCS, M8-1.0 x 35	2
25	97912	Carriage Bolt 1/4-20 x 2-1/4 LG	1
26	97082	Handle Clip	2
27	99368	Anti-Scratch Plate-SS	2
28	97178	Handle Knob	2
29	21724	Ext. Cord Holder	1
30	81895	Plug 3/4" Square Cap	4
31	97998	Square Neck Eye Bolt	1
32	96409	1-800 Number Decal	1
33	93639	Danger Instructions Decal	1
34	20024	Start Instructions Decal	1
35	89685	Control Box Grommet	1
36	97741	Axle Assy	1
37	65795	Battery Charge Rectifier	1
38	66849A	Taptite M5-0.8 x 20 Screw	1
39	86307	HHCS, 5/16-24 x 3/4"	4
40	22129	Lock Washer-5/16	5
41	77395	Flange Lock Nut M6	4
42	87680	Wing Nut M6-1.0	1
43	26850	Shakeproof Washer, M6-1/4	2
44	40945	SHCS, M6-1.0 x 20	1

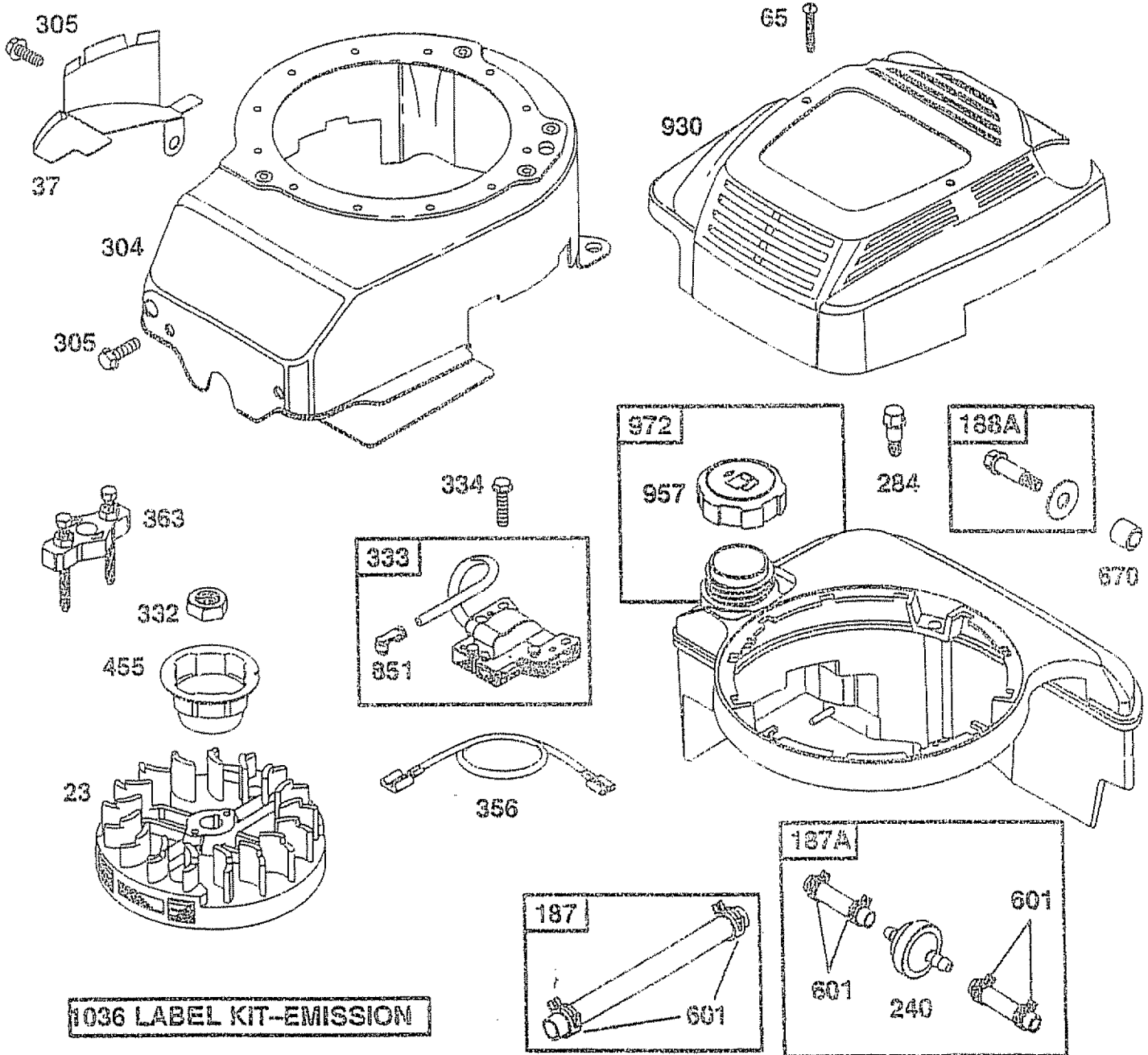
CRAFTSMAN 2000 Watt AC Generator 580.327700

BRIGGS & STRATTON 4-CYCLE ENGINE 128812-2393-A1

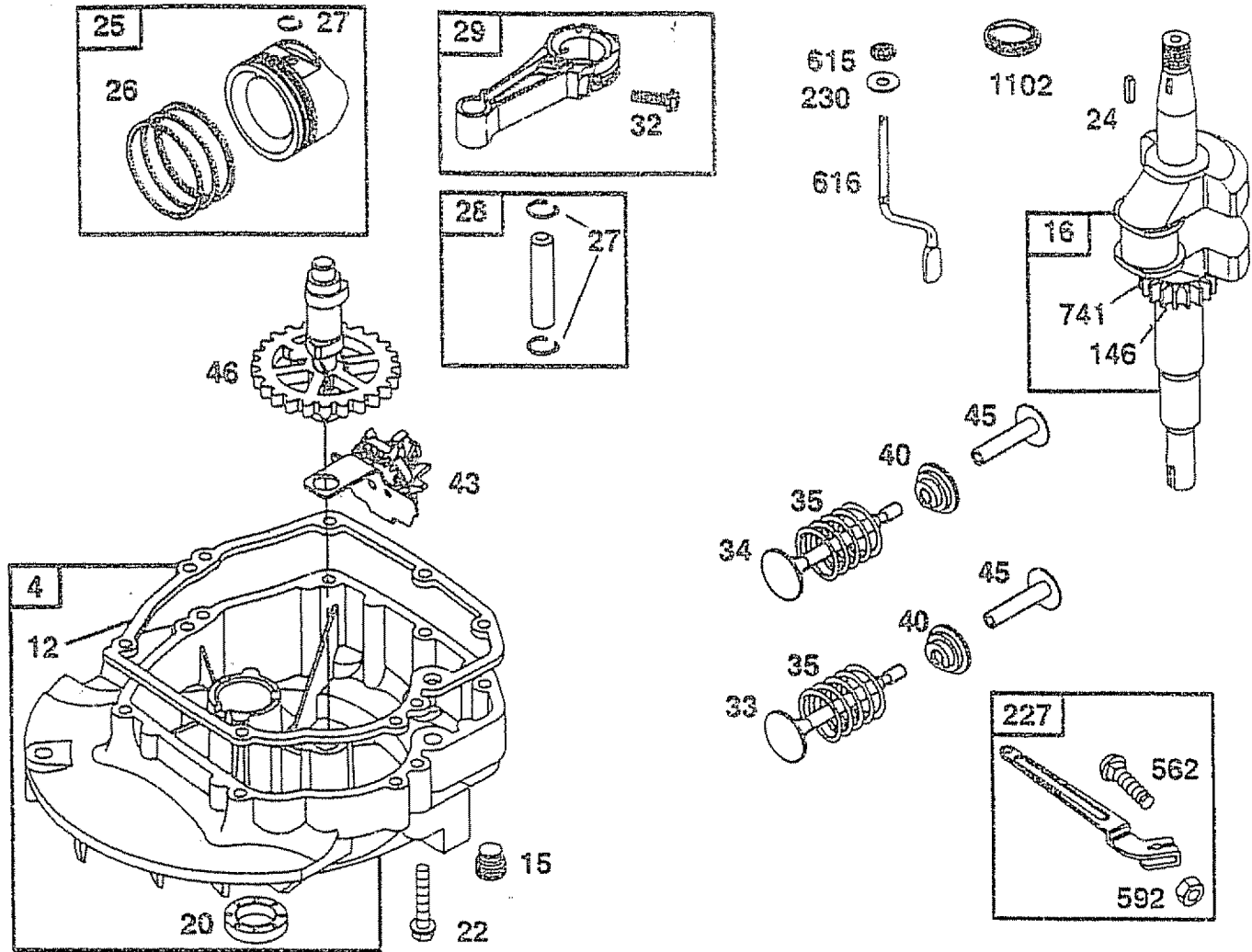


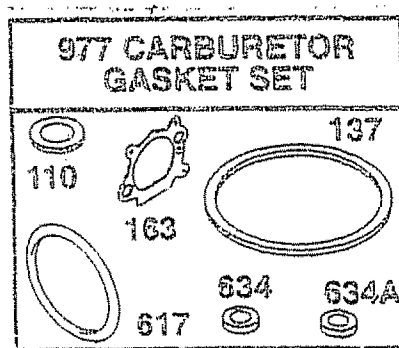
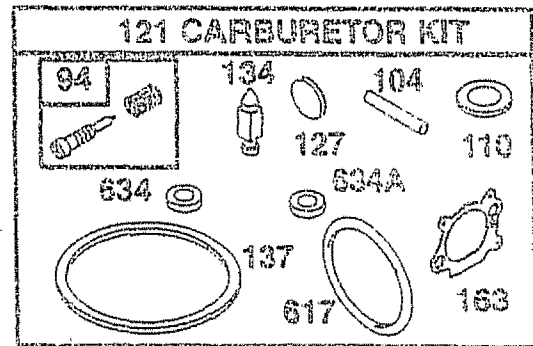
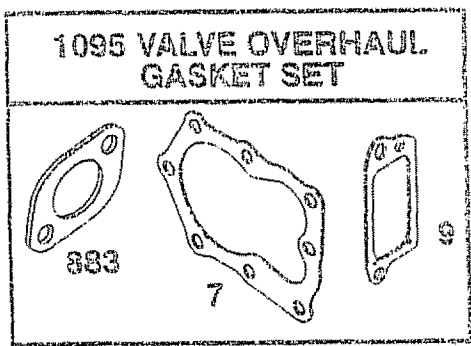
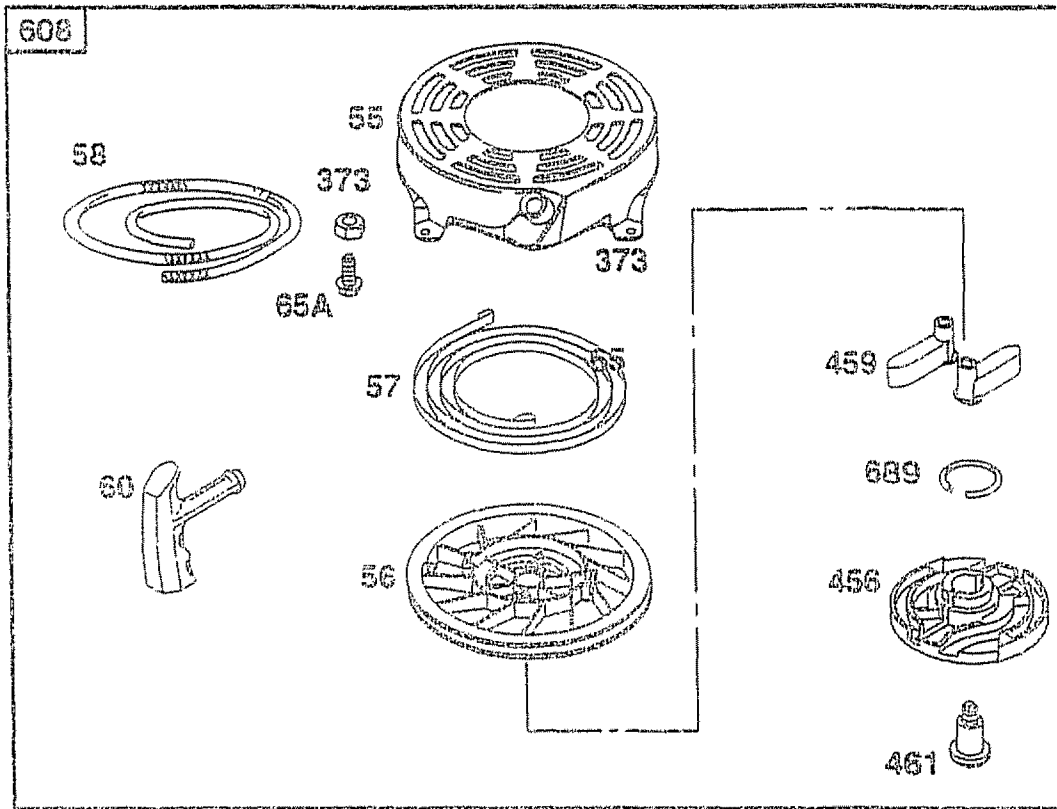


CRAFTSMAN 2000 Watt AC Generator 580.327700
 BRIGGS & STRATTON 4-CYCLE ENGINE 128812-2393-A1



CRAFTSMAN 2000 Watt AC Generator 580.327700
 BRIGGS & STRATTON 4-CYCLE ENGINE 126812-2393-A1





CRAFTSMAN 2000 Watt AC Generator 580.327700
BRIGGS & STRATTON 4-CYCLE ENGINE 128612-2393-A1

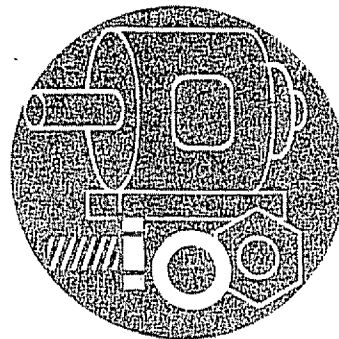
Ref. No.	Part No.	Part Name
1	493260	Cylinder Assembly
2	293708	Bushing
3	*299819	Oil Seal
4	498893	Engine Sump
5	214368	Cylinder Head
7	*ø272916	Cylinder Head Gasket
8	495786	Breather Assembly
9	*ø272481	Breather Gasket
9A	*272238	Breather Gasket
10	94650	Hex Screw
11	231933	Breather Tube
12	*272198	Crankcase Gasket
13	94547	Hex Screw
15	94720	Oil Drain Plug
16	493262	Crankshaft
20	*399781	Oil Seal
22	94220	Hex Screw
		NOTE: 94612 Hex Screw (Used in Hole Nearest Breather)
23	492177	Flywheel
24	222698	Flywheel Key
25	499429	Piston Assembly (Standard)
	499430	Piston Assembly (.010" O.S.)
	499431	Piston Assembly (.020" O.S.)
	499432	Piston Assembly (.030" O.S.)
26	499425	Ring Set (Standard)
	499426	Ring Set (.010" O.S.)
	499427	Ring Set (.020" O.S.)
	499428	Ring Set (.030" O.S.)
27	263190	Piston Pin Lock
28	499423	Piston Pin (Standard)
29	499424	Connecting Rod
32	94699	Hex Screw
33	262651	Exhaust Valve
34	262652	Intake Valve
35	262224	Valve Spring
37	224511	Flywheel Guard
40	93312	Valve Retainer
43	493737	Governor/Oil Slinger
45	262204	Valve Tappet
46	498275	Cam Gear
51	*272199	Intake Gasket
54	94526	Hex. Screw
55	497440	Rewind Starter Housing
56	281504	Starter Pulley
57	263074	Rewind Starter Spring
58	260399	Starter Rope (Cut to Required Length)
60	281434	Starter Rope Grip
65	94696	Phillips Screw
65A	94904	Hex Screw
81	223664	Muffler Screw Lock
94	*493765	Idle Adjust Valve
95	94098	Slotted Screw
98	398185	Slotted Screw
104	*231371	Float Hinge Pin
108	224449	Choke Valve
110	*‡	Bowl Washer (included in Carb & Gasket Kit)
111	262715	Lever Spring
116	*280393	Cap Seal
116A	*280966	O-ring Seal
117	498978	Main Jet (Standard) Note: 497466 Main Jet (High Altitude)
121	498260	Carburetor Kit
124	94525	Hex. Screw
125	499059	Carburetor
127	*	Welch Plug (sold in kit only)
130	223470	Throttle Valve
131	493267	Throttle Shaft
133	398187	Carburetor Float
134	*398188	Needle Valve (includes seat)
137	*‡	Float Bowl Gasket (sold in kit only)
141	498593	Choke Shaft
146	94388	Timing Key
161	496116	Air Cleaner Base
163	*‡272653	Air Cleaner Gasket

Ref. No.	Part No.	Part Name
187	492790	Fuel Line (Cut to Required Length)
187A	498171	Fuel Line
188	94644	Hex Screw
188A		
202	262579	Mechanical Governor Link
209	263144	Governor Spring
227	492349	Governor Lever
230	67072	Washer
240	298090	Fuel Filter
284	94511	Shoulder Screw
300	496106	Exhaust Muffler
304	493294	Blower Housing
305	94744	Hex Screw
306	224324	Cylinder Shield
307	94515	Hex Screw
332	92284	Flywheel Nut
333	802574	Magneto Armature
334	94731	Hex Screw
337	802592	Spark Plug
346	94602	Hex Screw
347	495984	Rocker Switch
356	496037	Stop Wire
358	497316	Gasket Set
363	19069	Flywheel Puller
373	94908	Hex. Nut
383	89838	Spark Plug Wrench
455	225121	Flywheel Cup
456	281503	Spring Retainer
459	281505	Ratchet Pawl
461	94943	Shoulder Screw
523	495264	Dip Stick
525	495265	Oil Fill Tube
529	281299	Grommet
562	94852	Carriage Bolt
572	224328	Cylinder Baffle
592	231082	Hex. Nut
601	93053	Fuel Line Clamp (Green)
608	497680	Rewind Starter
613	94231	Shoulder Screw
615	94474	Retainer
616	263202	Governor Crank
617	*‡270334	Intake Manifold Seal
620	498581	Choke Bracket
625	281085	Intake Manifold
634	*‡	Choke Shaft Seal (Sold in Kit Only)
634A	*‡	Foam Washer (Sold in Kit Only)
635	66538	Spark Plug Boot
668	*493823	Spacer (Includes 2)
670	280512	Spacer
689	263073	Friction Spring
741	262598	Timing Gear
832	494224	Muffler Guard
843	280149	Lever Sleeve
847	495263	Dipstick/Tube Assembly
851	493880	Cable Terminal
869	213512	Intake Valve Seat
870	212513	Exhaust Valve Seat
871	262001	Guide Bushing (Exhaust) Note: 63709 Guide Bushing (Intake)
883	*ø272253	Exhaust Gasket
930	497233	Rewind Guard
957	397974	Fuel Tank Cap
967	491588	Air Filter
968	281340	Air Cleaner Cover
969	94120	Slotted Hex Screw
971	94749	Hex. Screw
972	495224	Fuel Tank
974	224815	Support Bracket
975	493640	Float Bowl
976	496115	Carburetor Primer
977	498261	Carburetor Gasket Set
984	225323	Light Bracket
1019	494256	Label Kit
1036	499340	Emission Label Kit
1058	273125	Owner's Manual
1095	498528	Valve Overhaul Gasket Set
1102	232052	Guide Pilot

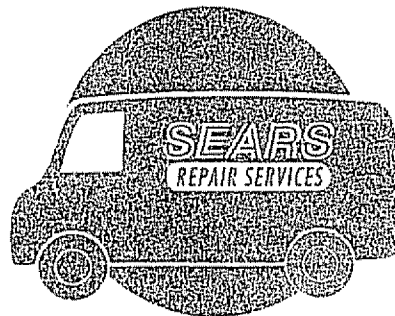
* included in Gasket Set (Part # 497316)
 • included in Carburetor Kit (Part #498260)

‡ included in Carburetor Gasket Set (part # 498261)
 ø included in Valve Overhaul Gasket Set (part # 498528)

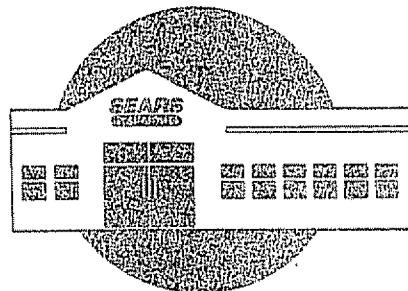
For the repair or replacement parts you
need delivered directly to your home
Call 7 a.m. - 7 p.m., 7 days a week
1-800-366-PART
(1-800-366-7278)



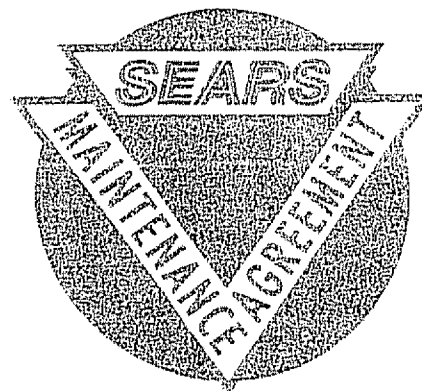
For in-home major brand repair service
Call 24 hours a day, 7 days a week
1-800-4-REPAIR
(1-800-473-7247)



For the location of a
Sears Parts and Repair Center
in your area
Call 24 hours a day, 7 days a week
1-800-488-1222



For information on purchasing a Sears
Maintenance Agreement or to inquire
about an existing agreement
Call 9 a.m. - 5 p.m., Monday-Saturday
1-800-827-6655



The model number of your product is on a
decal attached to the Generator.
The model number of the engine is located
on the blower housing of the engine.
When requesting service or ordering parts,
always provide the following information:

- Product Type
- Part Number
- Model Number
- Part Description

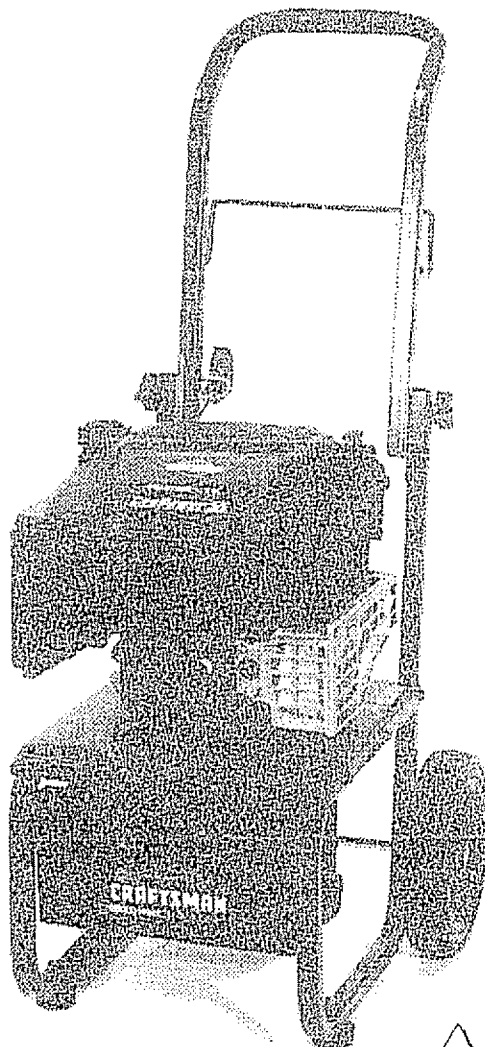
SEARS
REPAIR SERVICES
America's Repair Specialists

SEARS Manual del Propietario

CRAFTSMAN®

Voltios 2000
Generador Portatil

Modelo Nro.
580.327700



PRECAUCION: Lea y Siga las
Reglas de Seguridad e
Instrucciones Antes de Operar
Este Equipo

HORAS: Lun. - Vie. 8 a.m. a 5 p.m. (TCE)

Linea De Asistencia
Cliente Generator Portatil
1-800-222-3136

SEARS, ROEBUCK and CO., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

Nro de Parte 99694 Revisión I (3/13/97)

SEGURIDAD

ENSAMBLE

OPERACION

MANTENIMIENTO

LISTE DE PARTES

TABLE DE CONTENIDOS

REGLES DE SEGURIDAD	2-3	SERVICIO Y ADJUSTES	11
ENSAMBLE	4	ALMACENAJE	11
OPERACION	5-8	DIAGNOSTICO DE AVERIAS	12
MANTENIMIENTO	9-10	PARTES DE REEMPLAZO	13-19

GARANTIA LIMITADA DE UN AÑO DE GENERADOR CRAFTSMAN

Por un año a partir de la fecha de compra, cuando esta Generador Craftsman sea mantenida y operada de acuerdo con las instrucciones del manual del propietario, Sears reparará, libre de cargos, cualquier defecto en el material y la mano de obra. Si esta generador es utilizada para propósitos comerciales esta garantía se aplicará por únicamente 90 días a partir de la fecha de compra. Si esta máquina generador es utilizada para propósitos de alquiler, esta garantía se aplicará por únicamente 30 días después de la fecha de compra.

Esta garantía no cubre:

- Elementos como bujias y filtros de aire los cuales se desgastan durante el uso normal. Reparaciones necesarias debido a abuso o negligencia del operador, incluyendo el no mantener el equipo de acuerdo a las instrucciones contenidas en el manual del propietario.

EL SERVICIO DE GARANTIA SE LLEVA A CABO DEVOLVIENDO GENERADOR A CENTRO/DEPARTAMENTO DE SERVICIO SEARS MAS CERCANO A TRAVES DE LOS ESTADOS UNIDOS. Esta garantía le da derechos legales específicos y usted también podría tener otros derechos, los cuales varían de estado a estado.

SEARS, ROEBUCK AND CO., D/817 WA, Hoffman Estates, IL 60179

REGLAS DE SEGURIDAD



PELIGRO: ESTE GENERADOR SE HA DISEÑADO EXCLUSIVAMENTE PARA USO AL AIRE LIBRE. NO USE ESTE GENERADOR DENTRO DE NINGUN EDIFICIO O RECINTO INCLUYENDO EL COMPARTIMIENTO PARA UN GENERADOR EN UN VEHICULO DE RECREACION. PODRIA RESULTAR EN UN INCENDIO O UNA EXPLOSION. NINGUN TIPO DE MODIFICACIONES HECHAS POR EL USUARIO, INCLUYENDO VENTILACION POR EL SISTEMA DE ESCAPE O EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO.



PELIGRO: SI ESTA UNIDAD SE UTILIZA COMO FUENTE DE ENERGIA DE EMERGENCIA EN CASO DE FALLA DE LA ENERGIA DE SERVICIO, SE DEBEN SEGUIR LOS SIGUIENTES PASOS: ANTES DE CONECTAR EL GENERADOR A UN SISTEMA ELECTRICO, ABRA EL CORTACIRCUITOS PRINCIPAL O EL INTERRUPTOR PRINCIPAL QUE SIRVE AL SISTEMA, PARA AISLARLO DEL SISTEMA DE GENERADOR DE SERVICIO ELECTRICO. EL NO AISLAR EL GENERADOR DEL SISTEMA DE SERVICIO ELECTRICO PODRIA RESULTAR EN DAÑOS AL GENERADOR Y HASTA LA MUERTE DE LOS OPERADORES DEL SERVICIO ELECTRICO.



PRECAUCION: SIEMPRE DESCONECTE EL CABLE DE LA BUJIA Y COLOQUELO DONDE NO PUEDA HACER CONTACTO CON LA BUJIA PARA EVITAR UN ENCENDIDO ACCIDENTAL CUANDO ESTE INSTALANDO, TRANSPORTANDO, AJUSTANDO O HACIENDO REPARACIONES EN SU MAQUINA LAVADORA DE ALTA PRESION.



ADVERTENCIA



El escape del motor de este producto contiene sustancias químicas que, según se sabe, en determinadas cantidades pueden ocasionar cáncer, defectos de nacimiento, u otros perjuicios en la reproducción.

El fabricante no puede anticipar todas las circunstancias que podrían acarrear peligro. Por lo cual, advertencias en el Manual y las que aparecen en las etiquetas y calcomanías pegadas a la unidad no presentan absolutamente todas y cada una de las posibilidades. Si usted intenta manejar, operar o reparar la unidad por un procedimiento o método no recomendados específicamente por el fabricante, primero cerciorea que tal procedimiento no representará ningún peligro para usted o para otros.

- Lea este manual cuidadosamente y familiarícese con el generador. Conozca sus aplicaciones, sus limitaciones y cualquier peligro que pueda presentar
- El generador produce un voltaje muy poderoso que puede causar un choque eléctrico extremadamente peligroso. Evite el contacto con alambres, terminales descubiertos, etc. Nunca permita que una persona que no está calificada opere o repare el generador
- Nunca maneje ninguna clase de cable o dispositivo eléctrico mientras está parado en agua, o descalzo, o con las manos o pies mojados. El resultado será un choque eléctrico peligroso.
- Los códigos de compañías eléctricas locales pueden requerir que el armazón y las partes externas que conducen electricidad sean conectadas apropiadamente a una terminal de tierra.

- Si está trabajando con una estructura o herramienta de metal o en un lugar húmedo, use un interruptor de circuito (protector de falla) a tierra; para poderse proteger contra choques eléctricos
- No use con el generador ningún cable dañado, deshilachado, descubierto o en cualquier forma deteriorado. Usar un cable defectuoso puede resultar en un choque eléctrico o daño al equipo y/o a la propiedad
- Opere el generador solamente en superficies a nivel y en donde no estará expuesto a humedad excesiva, suciedad, polvo o vapores corrosivos
- La gasolina es altamente INFLAMABLE y sus vapores son EXPLOSIVOS. No permita que se fume, fuego al descubrirlo, chispas o calor en las cercanías cuando se está manejando gasolina. Evite regueros de gasolina en un motor caliente. Actúe de acuerdo con todas las leyes que regulan el almacenamiento y manejo de la gasolina
- No llene excesivamente el tanque de combustible. Siempre deje espacio para la expansión del combustible. Si se llena el tanque excesivamente, el combustible puede rebozar en el motor caliente y causar un INCENDIO o una EXPLOSION
- Nunca guarde el generador con combustible en el tanque en un lugar en el cual los vapores de la gasolina podrían llegar hasta una llama al descubierto o una chispa o una luz piloto (como un horno, un calentador de agua o un secador de ropa). Podría resultar en un INCENDIO o una EXPLOSION
- Los gases de escape del generador contienen monóxido de carbono MORTAL. Este peligroso gas, si se respira en concentraciones grandes puede causar desmayos o hasta la muerte. Opere este equipo solo al aire libre donde haya ventilación adecuada

- El motor del generador requiere un flujo adecuado de aire enfriante para su operación apropiada y continua. Nunca opere la unidad dentro de ningún cuarto o lugar encerrado en donde la corriente de aire enfriante que entra y sale de la unidad pueda ser obstruida. Si la corriente de aire enfriante no es suficiente, la unidad se recalienta rápidamente dañando el generador u objetos cercanos
- Nunca intente arrancar o apagar el generador cuando tenga los enchufes conectados al panel de tomacorriente. Cuando prenda el generador deje que el motor se estabilice antes de intentar la conexión de cualquier carga eléctrica y desconecte todas las cargas antes de apagar el mismo
- Nunca introduzca ningún objeto a través de las ranuras del sistema de enfriamiento del motor-generador. Al hacerlo podría causar daños personales o a la unidad
- Nunca opere el generador (a) en la lluvia; (b) en ningún compartimiento encerrado; (c) si hay evidencia de cambios en la velocidad del motor; (d) si los dispositivos eléctricos conectados se recalientan; (e) si hay pérdida de la energía eléctrica generada; (f) si hay evidencia de chisporroteo en el motor o en el generador; (g) si se observan llamas o humo mientras la unidad está funcionando; (h) si la unidad vibra excesivamente

Nota: Este generador está equipado con un silenciador contrachispas. El contrachispas debe ser mantenido funcionando correctamente por el propietario/operador

Nota: Es requerido por ley un contrachispas en el estado de California (Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Otros estados pueden tener leyes similares. Las leyes federales se aplican en tierras federales



BUSQUE ESTE SIMBOLO PARA UBICAR IMPORTANTES PRECAUCIONES DE SEGURIDAD. ESTO SIGNIFICA " ATENCION!!! ESTE ALERTA!!! SU SEGURIDAD ESTA EN PELIGRO."

CONTENIDOS DE CAJA

Los siguientes partes están empaquetadas por separado con su Generador:

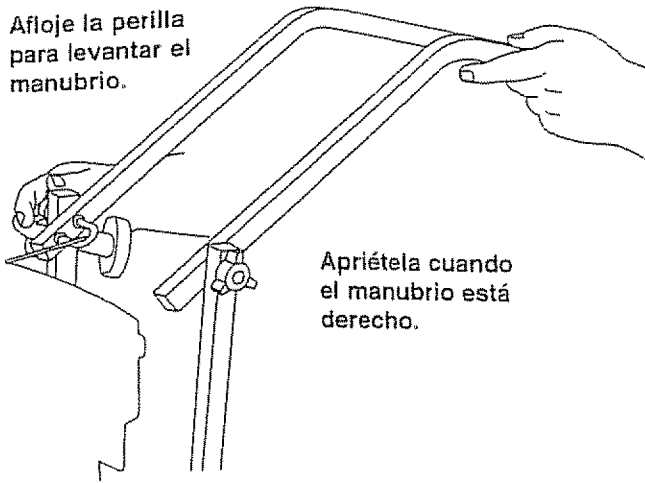
- Unidad Principal — Generador con ruedas y manija guía
- Alambra de Soporte
- Cable de Carga de la Batería

Verifique todo el contenido en base a las ilustración en Página 6. Si hay piezas dañadas o faltantes, llame a la Línea de Ayuda de Generador, tel. 1-800-222-3136.

PARA RETIRAR EL GENERADOR DE LA CAJA

- Saque los repuestos que continen ambas cajas y caja de repuestos incluyendo con generador
- Corte las esquinas en una de las terminaciones de las caja de envío y acueste la caja por ese lado
- Retire el material de empaque, rellenos de la caja, etc
- Levante el manubrio

Afloje la perilla para levantar el manubrio.



Apriétela cuando el manubrio está derecho.

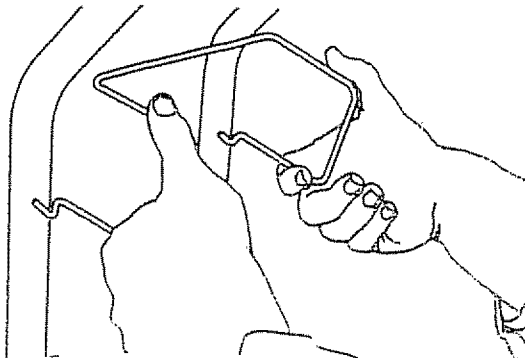
- Retire el generador de la caja de envío

COMO COLOCAR SU MAQUINA LAVADORA DE ALTA PRESION.

Si tiene algun Problema con el ensamble de su lavadora a presión, por favor llame a la línea de ayuda de lavadoras a presión, Tel 1-800-222-3136.

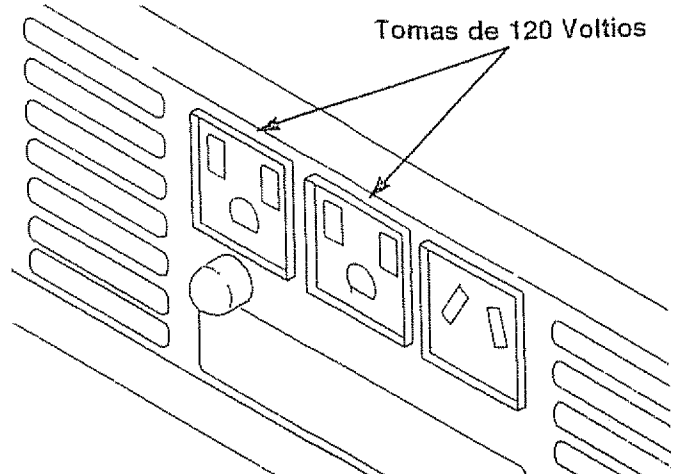
Su Generador Sears Craftsman ha sido, en su mayor parte, ensamblada en la fábrica. Sin embargo, para preparar su Generador para el funcionamiento, usted deberá efectura las siguientes tareas

- Inserte el alambra de soporte



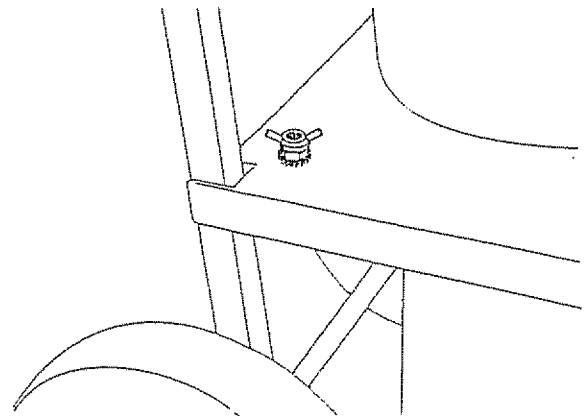
JUEGOS DE CABLES DE 120 VOLTIOS

Utilice únicamente cables de extensión de alta calidad y con buen aislamiento de las tomas eléctricas tipo "doble" de 120 voltios. Todos los juegos de cables utilizados deben ser clasificados como de 125 voltios a 15 CA amperios o mayores para la mayoría de los dispositivos eléctricos. Conserve los cables de extensión tan cortos como sea posible, preferiblemente menos de 15 pies de longitud para prevenir caídas de voltajes y sobrecalentamiento de los cables.



CONECTANDO A TIERRA EL GENERADOR

El Código Eléctrico Nacional requiere que el marco y las partes conductoras eléctricas externas de este generador estén conectadas apropiadamente a una tierra física aprobada. Los códigos eléctricos locales también pueden requerir una conexión a tierra apropiada de la unidad. Para tal propósito es proporcionado un TERMINAL DE CONEXION A TIERRA en la base del bastidor.



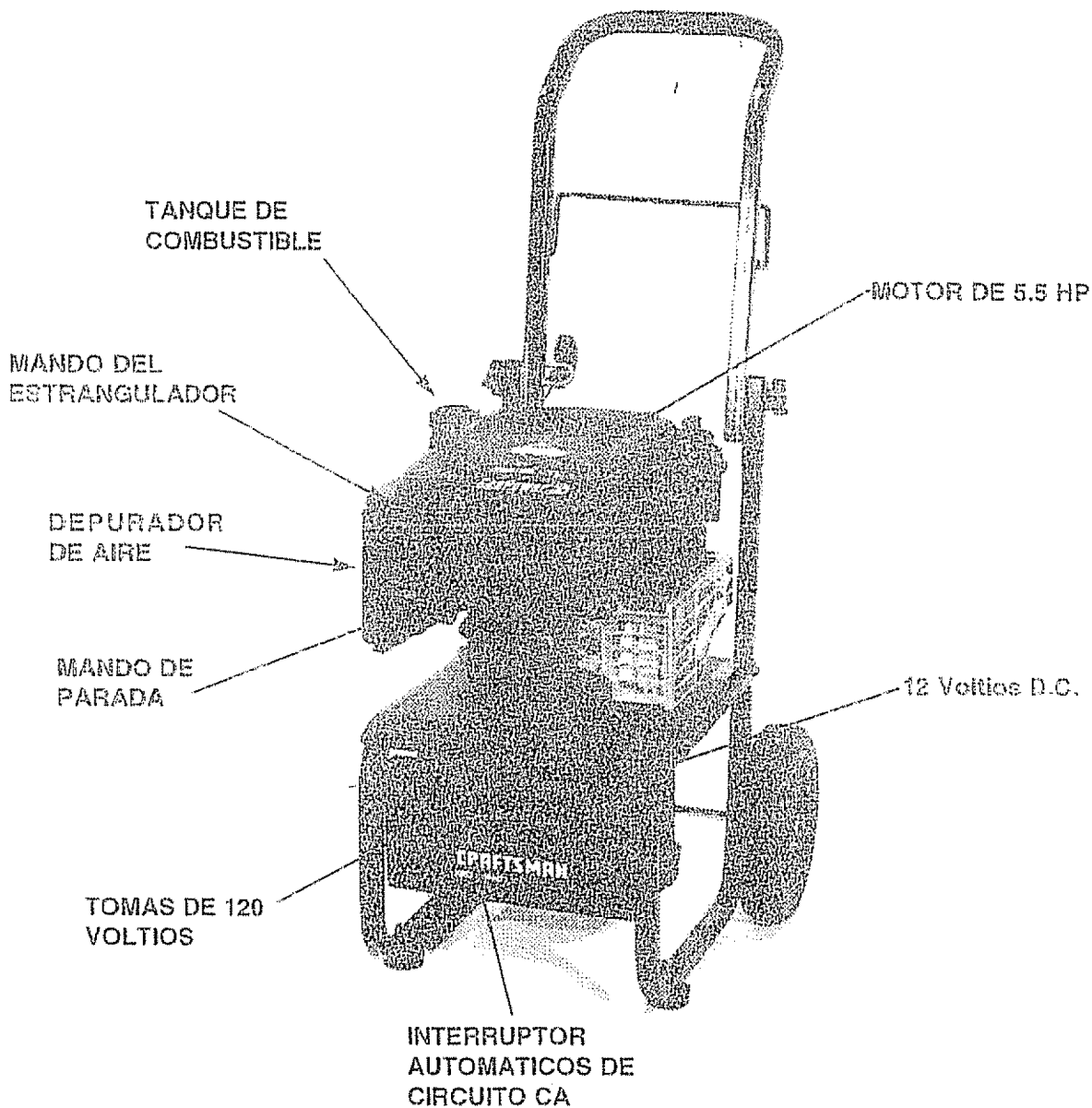
Generalmente conectando un alambre de cobre trenzado No 12 AWG (Calibre de Alambre Americano) al terminal de conexión a tierra y a un barra (electrodo) dirigida a tierra de cobre o latón, proporciona una protección adecuada en contra de descarga eléctrica. Sin embargo, los códigos locales pueden variar bastante. Consulte con un electricista local para requisitos de conexión a tierra en su área.

La conexión a tierra apropiada del generador le ayudará a prevenir descargas eléctricas en el caso que se presente un condición de avería que se descargue a tierra en el generador o en los dispositivos eléctricos conectados. La conexión a tierra apropiada también ayuda a disipar la electricidad estática, la cual comúnmente se acumula en los dispositivos no conectados a tierra.

OPERACION

CONOZCA SU GENERADOR

LEA ESTE MANUAL DEL PROPIETARIO Y LAS REGLAS DE SEGURIDAD ANTES DE OPERAR SU GENERADOR
Compare las ilustraciones con su Generador para familiarizarse con las ubicaciones de los diferentes controles y ajustes
Conserve este manual para referencias futuras



OPERACION

TOMAS DE 120 VOLTIOS — Pueden ser utilizadas para suministrar energía eléctrica para el funcionamiento de CA de 120 voltios a 15 amps, monofásica, 60 Hz, cargas de iluminación eléctrica de CA, electrodomésticos y motores

INTERRUPTOR AUTOMATICOS DE CIRCUITO CA — Protege el generador contra la sobrecarga eléctrica. Los interruptor automático son del tipo "pulsar para activar" para cargas de 15 amp

TANQUE DE COMBUSTIBLE — Capacidad en los 16 U.S. cuartos

DEPURADOR DE AIRE — Su motor no funcionará apropiadamente y se puede dañar si lo hace funcionar utilizando un depurador de aire sucio

MOTOR DE 5.5 HP — El motor de camisa de hierro fundido impulsado el campo giratorio a 3600 rpm aproximadamente

COMO USAR SU GENERADOR

Si tiene algun problema operando su lavadora a presion, por favor llame a la linea de ayuda de lavadoras a presion, Tel 1-800-222-3136.

CONEXION DE CARGAS ELECTRICAS

Utilizar este generador para operar cargas de 120 voltios, monofasicas, 60 Hz, iluminacion CA, electrodomesticos, herramientas y motores

- NO conecte 240 voltios a las tomas dobles de 120 voltios
- NO conecte ninguna carga trifasica a las tomas del panel
- NO conecte ninguna carga de 50 Hz al generador

Sume los vatios clasificados de todas las cargas de las luces, herramientas, electrodomesticos y motores a las que le está suministrando energía en un momento. Dicho total NO debe ser mayor a (a) la capacidad de vatiaje clasificado del generador, o (b) la clasificación del interruptor automático del circuito de la toma que está suministrando energía. Vea "NO Sobrecarge el Generador" en la Página 8.

COMO CARGAR UNA BATERIA



ADVERTENCIA: Las baterias acumuladoras sueltan un gas hidrogeno explosivo mientras se cargan. Una mezcla explosiva puede permanecer alrededor de la bateria por mucho tiempo despues de haberse cargado. El mas minimo chisporroteo puede encender el gas y causar una explosion. Dicha explosion puede fracturar la bateria y causar ceguera u otros daños personales serios.

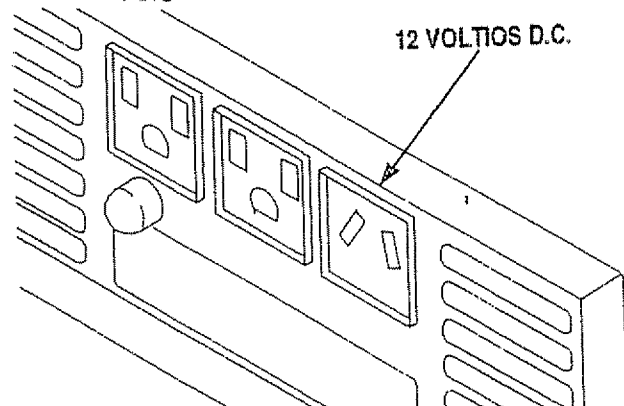


ADVERTENCIA: No permita fumar, llamas, activas, chipas o ninguna otra fuente de calor alrededor de una bateria. No use un encendedor u otro tipo de llama para examinar los niveles del fluido de la bateria. Use gafas protectoras, delantal de caucho y guantes de caucho cuando trabaja alrededor de una bateria. El fluido del electrolito de la bateria es una solucion acida sulfurica extremadamente caustica que puede causar graves quemaduras. No permita que haya contacto de este fluido con los ojos, la piel, la ropa, etc. si Hay Regueros lave el area con agua limpia inmediatamente.

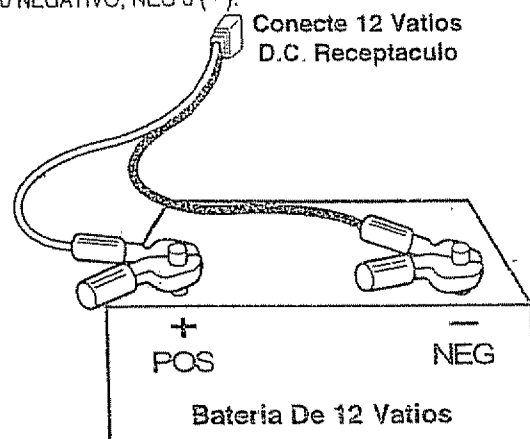
Su generador tiene la capacidad de recargar baterias descargadas de 12 voltios. No use la unidad para recargar baterias de 6 voltios. No use la unidad para hacer funcionar un motor que tiene una bateria descargada. Para recargar baterias de 12 voltios proceda de la siguiente manera:

- Inspeccione el nivel de fluido de todas las celdas de la bateria, elementos de la bateria. Si fuera necesario, agregue SOLAMENTE agua destilada para cubrir los separadores de las celdas de la bateria. **NO USE AGUA DEL GRIFO.**
- Si la bateria viene equipada con tapones de respiradero, cerciórese de que estén instalados y bien cerrados
- Si fuera necesario limpie los bornes o terminales de la bateria.

- Conecte la clavija del conector del cable de carga de la bateria al receptáculo del tablero identificado con las palabras "12 VOLTIOS D.C."



- Conecte la presilla de sujeción del cable de carga de la bateria con la manijeta roja al borne o terminal de la bateria que está indicado como POSITIVO, POS o (+)
- Conecte la presilla de sujeción del cable de carga de la bateria con la manijeta negra al borne o terminal de la bateria que está indicado como NEGATIVO, NEG o (-)



- Arranque el motor (véase "Cómo Arrancar el Motor" en la Página 7). Deje que el motor funcione la bateria se recarga
- Cuando la bateria se ha cargado, apague el motor (véase "Cómo Detener el Motor" en la Pagina 6)

NOTA: Use un hidrómetro automotriz para probar el estado de la bateria con relación a la carga y la condición. Siga las instrucciones del fabricante del hidrómetro cuidadosamente. Generalmente, una bateria se considera que está a 100% en estado de carga cuando la gravedad especifica de su fluido (segun lo mide el hidrómetro) es 1,260

PARADO DEL MOTOR

- Desconecte todas las cargas eléctricas de las tomas del panel del generador. Nunca encienda o detenga el motor con los dispositivos eléctricos conectados y encendidos.
- Deje funcionar el motor sin cargas por varios minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor y el generador
- Coloque el Interruptor ON/OFF en "Off". Espere que el motor se detegna completamente.

ANTES DE ENCENDER EL MOTOR

Para operar el motor necesitará lo siguiente:

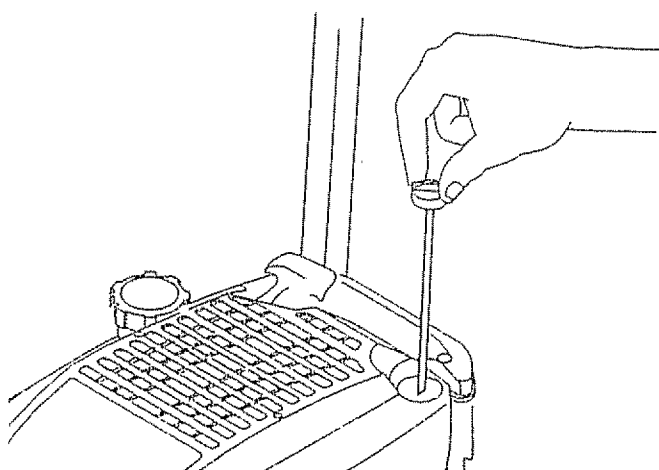
ACEITE DEL MOTOR

NOTA: Cuando agregue aceite a la caja del cigüeñal del motor use únicamente aceite detergente de alta calidad con la clasificación de servicio API SF o SG peso SAE 30. Seleccione el grado de viscosidad del aceite de acuerdo a su temperatura de funcionamiento esperada.

más frío ← 32° UF → más caliente
5W30 SAE 30

Aunque los aceites de múltiple viscosidad (5W30, 10W30, etc.) mejoran el encendido en clima frío ellos crean aumento en el consumo de aceite cuando son usados por debajo de 32° UF. Revise el nivel de aceite de su motor más frecuentemente para evitar daño posible de hacer funcionar el motor con poco aceite. La capacidad del sumidero del de aceite es de 20 onzas.

- Ubique la Generador de manera que el motor esté nivelado.
- Limpie el área que rodea el llenador de aceite, y saque la varilla de nivel de aceite.



- Limpie la varilla de nivel, introdúzcala en el orificio de llenado de aceite, y apriétela firmemente. Saque la varilla de nivel de aceite. Si el aceite no está hasta la marca FULL en la varilla, añada el aceite recomendado. VIERTALO LENTAMENTE.
- Cada vez que chequee el nivel de aceite, limpie bien la varilla.
- Vierta aceite del frasco en el orificio de llenado de aceite.
- Vuelva a poner la varilla de nivel, apretándola bien con la mano.

AÑADA GASOLINA



ADVERTENCIA: Nunca llene el tanque del combustible por completo. Llene el tanque a aproximadamente 1/2 pulgada por debajo de la parte inferior del cuello de llenado para proporcionar espacio para la expansión del combustible. Limpie cualquier derramamiento de combustible del motor o equipo antes de encender.



ADVERTENCIA: Nunca llene el tanque de combustible en recintos cerrados. Nunca llene el tanque de combustible cuando el motor está en funcionamiento o caliente. No fume cuando llene el tanque de combustible.

El fabricante recomienda usar gasolina regular sin plomo para automotor, fresca y limpia, con un mínimo de 77 octanos (la gasolina con plomo de grado regular es un sustituto aceptable). La capacidad del tanque es de 16 cuartos.

IMPORTANTE: Es importante evitar que se formen depósitos de goma en las partes importantes del sistema del combustible como el carburador, el filtro del combustible, la manguera del combustible o el tanque durante el almacenamiento. También la experiencia indica que los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol o que utilizan etanol o metanol) pueden atraer la humedad la cual conlleva a separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema del combustible de un motor en almacenamiento. Para evitar problemas del motor el sistema del combustible debe ser desocupado antes de almacenarlo por 30 días o más. Vea "almacenaje" en la página 12. Nunca use productos limpiadores para motor o carburador en el tanque del combustible, de otra forma puede ocurrir un daño permanente.

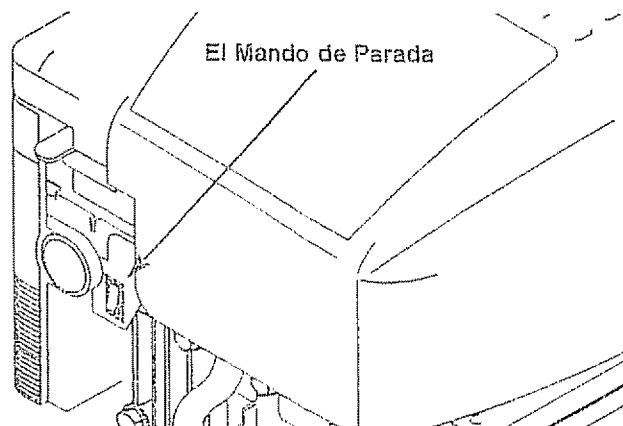
- Limpie el área alrededor de la tapa de llenado de combustible, retire la tapa.
- Agregue gasolina regular "SIN PLOMO", lentamente hasta llenar el tanque.
- Instale la tapa del combustible y limpie cualquier derrame de gasolina.

PARA ENCENDER EL MOTOR

- Desconecte todas las cargas eléctricas de las tomas del generador antes de encender el motor. **Nunca** encienda o detenga el motor con los dispositivos eléctricos conectados en las tomas del panel y estando encendidos. Encienda, almacene y llene con combustible la unidad en una posición nivelada.
- Coloque el mando del estrangulador o la palanca de control del equipo en posición de "RUN".



- Coloque el mando de parada en posición "ON".



- Si el motor está caliente, cierre el celador tan sólo parcialmente o déjelo completamente abierto. Un motor caliente necesita menos cebamiento que un motor frío.
- Haga girar el motor. Agarre la manija de encendido y tire lentamente hasta que sienta alguna resistencia. Deje que la soga se devuelva lentamente, después tire de la cuerda con un golpe rápido y completo del brazo. Deje que la soga regrese lentamente. No deje que la soga se "devuelva rápidamente" contra el encendido. Repita hasta que se encienda el motor.
- Si el motor cambia de velocidad o no mantiene su ritmo, mueva el estrangulador a una posición intermedia hasta que el motor funcione suavemente.

NO SOBRECARGUE EL GENERADOR

Este generador está equipado con dos interruptores automáticos del circuito de 15 amp los cuales protegen la unidad en contra de sobrecarga eléctrica. El sobrecargar un generador en exceso de su capacidad clasificada de vatiaje puede resultar en daño al generador y a los dispositivos eléctricos conectados al mismo. Siga lo siguiente para prevenir sobrecarga la unidad.

- Sume el vatiaje total de todos los aparatos que se van a conectar al mismo tiempo. Este total NO debe ser mayor que la capacidad de vatiaje del generador.

- El vatiaje nominal de las luces pueden tomarse de las bombillas eléctricas. El vatiaje nominal de las herramientas, electrodomésticos y motores pueden usualmente encontrarse en una placa de datos o calcomanía pegada en el aparato.
- Si el electrodoméstico o el motor no tienen el vatiaje, multiplique 120 voltios por la potencia de amperio para determinar los vatios (voltios x amps = vatios).
- Algunos motores eléctricos, tales como los de tipo de inducción, requieren como dos veces y media más de vatios de potencia para arrancar que para funcionar. Esta sobrecarga momentánea de energía dura solamente por unos pocos segundos cuando se arrancan dichos motores. Cerciórese de dar tiempo para este vatiaje alto de arranque cuando se eligen los aparatos eléctricos para conectar a sus generador. Primero calcule los vatios que se necesitan para arrancar el motor más grande. Agregue a esa cifra los vatios de funcionamiento de todas las otras cargas conectadas.

La GUIA a continuación se provee para asistirlo en determinar cuantas piezas su generador puede operar al mismo tiempo.

Guías De Referencia Del Vatiage

VATIOS DE FUNCIONAMIENTO		VATIOS DE FUNCIONAMIENTO	
*Acondicionador de Aire	1700	Llave de Impacto	500
Cargador de Batería	500	*Bomba Surtidora	800
Correa Lijadora	1000	Cortadora de Césped	1200
Sierra de Dientes	1200	Bombilla Eléctrica	100
Sierra Circular (165mm)	800 - 1000	Horno de Microondas	700
Cafetera Eléctrica	1000	*Enfriador de Leche	1100
*Composer (1 HP)	2000	Quemador de Aceite en el Horno	300
Rizado Eléctrica	1000	Calentador de Espacio Calentador por Aceite (30,000 Btu)	150
*Congelador Hondo	500	Calentador de Espacio Calentador por Aceite (85,000 Btu)	225
Liadora de Disco	1200	Atomizador de Pintura Sin Aire (1/3 HP)	600
Cortadora de bordes	500	Radio	50-200
Pistola de Clavos Eléctrica	1200	*Refrigerador	600
Cocina Eléctrica (un elemento)	1500	*Bomba Sumergible (1-1/2 HP)	2800
Sartén Eléctrico	1250	*Sierra de Mesa (250mm)	1750-2000
*Ventilador de Horno (1/3 HP)	1200	Cortadora de Maleza	500
Secadora de Pelo	1200	* Asigne 2-1/2 veces la cantidad de vatios de la lista para arrancar estos aparatos.	
Perforador de Mano (1")	1100		
Perforador de Mano (1/2")	750-1000		
Perforador de Mano (3/8")	500		

RESPONSIBILIDADES DEL CLIENTE

TRABAJO DE MANTENIMIENTO COLOQUE LAS FECHAS A MEDIDA QUE COMPLETE SU SERVICIO REGULAR	INTERVALO DE OPERACION POR HORA				Fechas Servicio		
	Antes de Cada Uso	Cada 25 Horas o Anualmente	Cada 50 Horas o Anualmente	Cada 100 Horas o Anualmente			
MOTOR							
Revisar el nivel del aceite	X						
Cambie el aceite del motor ‡			X*				
Limpie el elemento de espuma de aceite		X**					
Limpie/reemplace la bujía.				X			
Prepárelo para almacenaje **	Prepare la unidad para almacenamiento si va a permanecer fuera de funcionamiento por más 30 días.						

‡ Cambie el aceite luego de las primeras 5 horas. y cada 50 horas de allí en adelante

* Cámbielo antes si se opera con carga pesada o a elevada temperatura ambiente

** Limpielo con más frecuencia si se trabaja en condiciones polvorientas o cuando hay basuras en el aire

ESPECIFICACIONES AL PRODUCTO

Generador

Potencia nominal Maxima	2000 Watts (2.0kW)
Voltaie Nominal	120 Voltios AC
Corriente De Carga Nominal Maxima	16.7 AC Amperes
Frecuencia Nominal	60Hz at 3600 rpm
Fase	Uno Fase

Especificaciones del Motor

CABALLOS DE FUERZA	5.5
DESPLAZAMIENTO	11.57 cubic inches
BUIJA Tipo:	Champion RCJB o equivalente
Espacio Total:	0.030 pulgadas (0.76mm)
CAPACIDAD DE GASOLINA	1.6 cuartos U.S.
ACEITE (capacidad de 20 oz.)	Peso SAE 30
ESPACIO DE AIRE DE IGNICION	0.0125 pulgado

RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía de el Generador no cubre los elementos que hayan sido sujetos a abuso o negligencia del operador. Para recibir un cubrimiento completo de la garantía el operador debe seguir las pautas descritas en este manual. Algunos ajustes serán necesarios periódicamente para mantener apropiadamente su Generador.

Todos los ajustes de la sección de Servicio y Ajustes de este manual deben ser hechos al menos una vez por temporada.

- Una vez al año debe reemplazar la bujía y limpiar o reemplazar el filtro de aire y revisar si el ensamble de pistola y vara está desgastado. Una bujía nueva y un filtro de aire limpio aseguran una mezcla de aire-combustible apropiada y le ayuda a su motor a funcionar mejor y a durar más.



PRECAUCION: Desconecte el cable de la bujía y colóquelo donde no entre en contacto con la bujía antes de trabajar en su generador.

MANTENIMIENTO DEL GENERADOR

El mantenimiento del generador consiste en conservar la unidad limpia y seca. Opere y almacene la unidad en un ambiente limpio y seco donde no será expuesta al polvo, suciedad, humedad o vapores corrosivos.

Las ranuras del aire de enfriamiento del generador no deben estar tapadas con nieve, hojas, o cualquier otro material extraño.

Revise frecuentemente la limpieza del generador y límpielo cuando esté con polvo, sucio, con aceite, humedad, o cuando otras substancias extrañas sean visibles en su superficie exterior.

NOTA: NO recomendamos utilizar la manguera del jardín para limpiar el generador. El agua puede entrar al sistema de combustible del motor y causar problemas. Además, si el agua entra al generador a través de las ranuras del aire de enfriamiento, parte del agua será retenida en los huecos y desquebrajaduras del aislamiento del devanado del rotor y el estator. La acumulación de agua y suciedad en los devanados internos del generador eventualmente disminuirá la resistencia al aislamiento de esos devanados.

PARA LIMPIAR EL GENERADOR:

- Utilice un paño húmedo para dejar limpias las superficies exteriores.
- Puede utilizar un cepillo de cerdas suaves para recoger la suciedad y los restos sueltos.
- Puede ser utilizada una aspiradora para recoger la suciedad y las partículas.
- Puede utilizar aire a baja presión (no exceder de 25 psi) para soplar la suciedad. Inspeccione las ranuras del aire de enfriamiento del generador. Estas aperturas se deben mantener limpias y sin obstrucciones.



PRECAUCION: NUNCA INSERTE NINGUN OBJETO O HERRAMIENTA A TRAVES DE LAS RANURAS DE AIRE DE ENFRIAMIENTO AUN SI EL MOTOR NO ESTA EN FUNCIONAMIENTO. PUEDE OCURRIR DAÑO A LA UNIDAD O LESION PERSONAL.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

CHEQUEO DEL NIVEL DE ACEITE

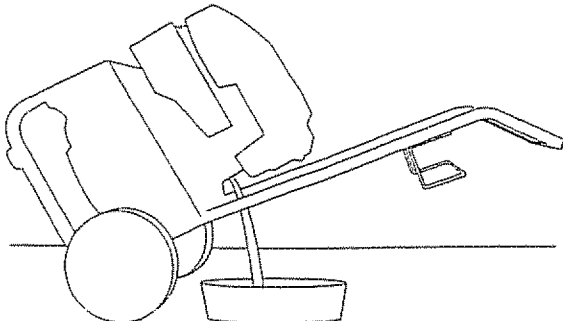
El nivel de aceite deberá chequearse antes de cada uso, o por lo menos cada 5 horas de operación. Mantenga constante el nivel de aceite.

CAMBIO DE ACEITE

Cambie el aceite después de las primeras 8 horas de operación. Cambie el aceite cada 50 horas desde ese momento en adelante. Cambie el aceite más a menudo si está usando su Generador bajo condiciones de suciedad o polvo extremas, o en clima extremadamente caliente.

Cambie el aceite mientras el motor se encuentre aún caliente por funcionamiento de la siguiente manera:

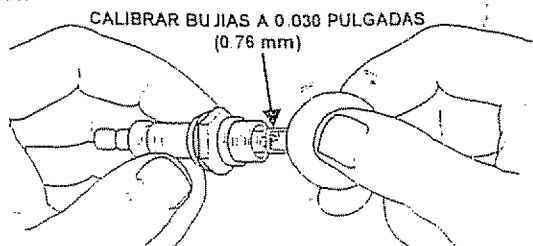
- Antes de inclinar el Generador para evacuar el aceite, desagote el tanque de combustible haciendo funcionar la lavadora hasta que el tanque esté vacío.
- Limpie el área que rodea el llenador de aceite, y sáquele la tapa, así como la varilla de nivel. Limpie la varilla de nivel.
- Incline el Generador como se muestra para desagotar completamente el aceite en un recipiente adecuado. Al inclinar el Generador, mantenga hacia arriba el lado del silenciador del motor.



- Llene el cárter del motor con el aceite que se recomienda, hasta alcanzar el punto "FULL" en la varilla de nivel de aceite. No llene por arriba de esa marca. Se requieren aproximadamente 20 onzas. VIERTA EL ACEITE LENTAMENTE.
- Cuando el cárter del motor haya sido llenado al nivel correcto, coloque y apriete la varilla de nivel de aceite.

REEMPLACE LA BUJIA

Reemplace la Bujía: Cambie la bujía cada 100 horas de operación o una vez al año, lo que se presente primero. Esto le ayudará al motor a encenderse más fácilmente y a funcionar mejor. Vea las especificaciones de la máquina Generador para saber el tipo de bujía que necesita. El espacio de la bujía es de 0.76mm.



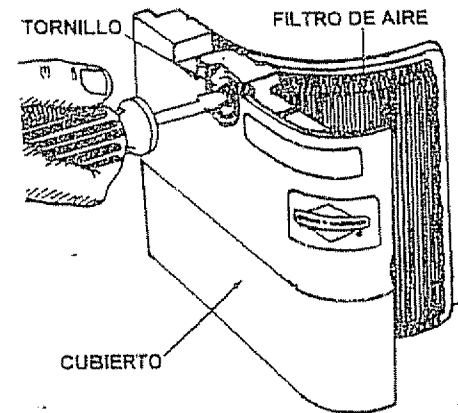
SERVICIO DEL DEPURADOR DE AIRE

Su motor no trabajará adecuadamente, y puede resultar dañado, si lo hace funcionar usando un depurador de aire que está sucio.

Limpie o reemplace el filtro de papel del depurador de aire una vez cada 100 horas de operación o una vez al año, lo que se ocurra antes. Limpie o reemplace más a menudo si se opera bajo condiciones polvorientas o sucias. Límpielo o reemplácelo más a menudo si el motor funciona bajo condiciones polvorientas o de suciedad. Su Centro Autorizado local de Servicio Sears cuenta con las piezas de repuesto.

Para limpiar o reemplazar el depurador de aire, siga estos pasos:

- Quite el tornillo.
- Saque cuidadosamente el depurador de aire.



- Saque filtro de aire.
- Limpie el filtro de aire golpéandolo suavemente en una superficie sólida. Si el filtro está demasiado sucio, reemplácelo con uno nuevo. Bote el filtro viejo en forma apropiada.
- Coloque de nuevo la tapa y apriete la tornillo firmemente.

SERVICIO Y AJUSTES

VELOCIDAD DEL MOTOR



PRECAUCION: La velocidad del motor fue ajustada adecuadamente en la fábrica y no debe requerir más ajustes. No trate de cambiar la velocidad del motor. Si usted cree que el motor está funcionando demasiado rápido o demasiado despacio, lleve su generador al centro de servicio autorizado para reparación y ajuste. **EL CAMBIO DE LA VELOCIDAD REGULADA DEL MOTOR CANCELARA LA GARANTIA DEL MOTOR.**

Su generador funciona a una velocidad constante. Esta velocidad de funcionamiento constante se mantiene por un regulador mecánico, de tipo contrapeso, de velocidad fija. NO trate de ajustar el ajuste de la velocidad regulada por las siguientes razones:

- Las velocidades de motor altas son peligrosas y aumentan el riesgo de daños personales o daños al equipo.

Las velocidades bajas del motor imponen una carga pesada en el motor cuando no haya suficiente energía del motor a la disposición y puede acortar la duración del motor.

El generador suplirá frecuencia y voltaje CA nominales correctos solamente a la velocidad apropiada. Algunos dispositivos eléctricos conectados podrían dañarse con una

CARBURADOR

Si piensa que su carburador necesita ajuste visite a su distribuidor de Servicio Sears. El rendimiento del motor puede ser afectado en altitudes por encima de 5,000 pies. Para mejorar el rendimiento del motor instale un juego de Ajuste para Altitudes Elevadas. Para obtener este juego visite su distribuidor de Servicio Sears más cercano.

ALMACENAJE

El generador debe arrancarse por lo menos una vez cada siete días y dejarlo funcionar por lo menos 30 minutos. Si esto no se puede hacer y usted debe almacenar la unidad por más de 30 días, use la información siguiente como una guía para prepararlo al almacenamiento.



ADVERTENCIA: NUNCA ALMACENE EL MOTOR CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE DENTRO DE UN EDIFICIO O AREAS ENCERRADAS, MAL VENTILADAS, EN DONDE VAPORES PUEDEN ALCANZAR UNA CHISPA DE LLAMA VIVA O LUZ DE PILOTO COMO EN UN HORNO, CALENTADOR DE AGUA, SECADOR DE ROPA O UN HORNO DE GAS.

Motor:

- Haga funcionar el motor por unos cinco minutos para calentarlo.

NOTA: Si usó "gasohol," drene tanque de combustible, luego haga funcionar el motor hasta que el motor se pare, por falta de combustible.



ADVERTENCIA: DRENE EL COMBUSTIBLE EN UN RECIPIENTE APROPIADO AL AIRE LIBRE, LEJOS DE UNA LLAMA VIVA. CERCIORESE DE QUE EL MOTOR ESTE FRIO.

- Mientras el motor está todavía caliente, drene el aceite del cárter. Vuelva a llenar con aceite fresco. Véase ESPECIFICACIONES en la Página 1 para las recomendaciones de aceite.

- Quite la bujía y vacíe como 15ml del aceite del motor en el cilindro. Arranque lentamente para distribuir el aceite.



PRECAUCION: Evite el rocío desde el agujero de la bujía cuando se arranca el motor lentamente.

- Instale la bujía. No conecte el alambre de la bujía.
- Limpie la suciedad, el aceite y la grasa del cilindro, la cabeza del cilindro, las aletas, la caja del ventilador, la malla giratoria y el área del silenciador.

Generador:

- Limpie el generador como se expuso a grandes rasgos en la Página 9 ("Cómo Limpiar el Generador").
- Examine para ver si las ranuras de aire refrigerante y las aberturas en el generador están abiertas y sin obstrucciones.

Otras Sugerencias para Almacenaje:

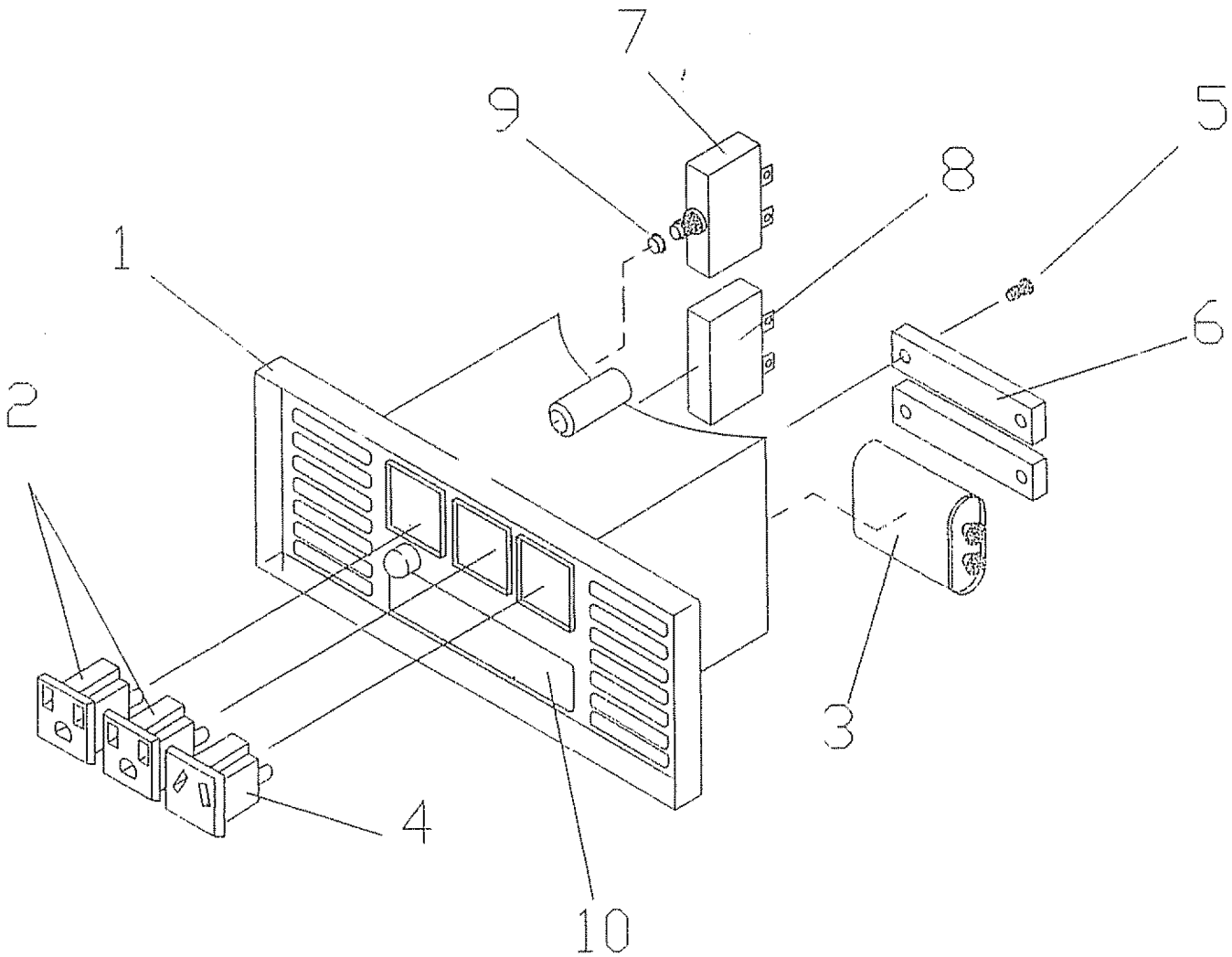
- No almacene gasolina de una estación a otra.
- Reemplace la gasolina si comienza a oxidarse. El herrumbre y/o la suciedad en su gasolina pueden causar problemas cuando se usa con esta unidad.
- Almacene en un área limpia y seca.

DIAGNOSTICOS DE AVERIAS

PROBLEMO	CAUSA	ACCION
El motor está funcionando pero no existe salida de CA disponible	<ol style="list-style-type: none"> 1 El interruptor automático de circuito está abierto 2 Avería en el generador 3 Conexión mal o defectuosa del juego de cables. 4 El dispositivo conectado está dañado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reposicione el interruptor. 2. Contacte el Departamento de Servicio Sears 3 Revise y repare 4 Conecte otro dispositivo que esté buenas condiciones
El motor funciona bien sin carga pero "funciona mal" cuando se le conectan cargas	<ol style="list-style-type: none"> 1 Corto circuito en una de las cargas conectadas 2 Velocidad del motor es muy lenta 3 El generador está sobrecarga. 4 Circuito del generador en corto. 	<ol style="list-style-type: none"> 1 Desconecte la carga eléctrica en corto 2 Contacte el Departamento de Servicio Sears. 3. Vea "No Recarque el Generador" en la Pagina 8 4. Contacte el Departamento de Servicio Sears.
El motor no se enciende; o se enciende y funciona mal	<ol style="list-style-type: none"> 1 Interruptor Run/Stop posicioando en STOP 2 Depurador de air sucio de aire 3 Sin gasolina. 4 Gasolina vieja 5. El cable de la bujía no está en malas la bujía 6 Bujía defectuosa. 7 Agua en la gasolina 8 Sobrecebado 9 Mezcla de combustible excesivamente rica. 10 La válvula de corte de combustible 11 La válvula de entrada está atascada está cerrada. 12 El motor ha perdido compresión. 	<ol style="list-style-type: none"> 1 Coloque del interruptor en RUN 2 Limpie o reemplace el depurador 3. Llénelo con combustible fresco 4. Drene el tanque de gasolina; llénelo con combustible fresco 5. Conecte el cable a la bujía. 6 Reemplace la bujía. 7 Drene el tanque de gasolina; llénelo con combustible fresco. 8. Abra por completo el cebador y haga girar el motor. 9 Contacte el Departamento de Servicio Sears. 10 Contacte el Departamento de Servicio Sears 10 Contacte el Departamento de Servicio Sears 11 Contacte el Departamento de Servicio Sears
El motor se apaga durante el funcionamiento	<ol style="list-style-type: none"> 1 Sin gasolina. 2 Nivel de aceite bajo 	<ol style="list-style-type: none"> 1 Llene el tanque de combustible. 2 Llene de caja del cigüeñal al nivel apropiado
Le falta fuerza al motor	<ol style="list-style-type: none"> 1 La carga es muy alta. 2 Depurador de aire sucio 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vea "No Recarque el Generador" la Página 8 2 Reemplace el filtro de aire
El motor cambia de ritmo o muy pobre	El carburador está funcionando con	Contacte el Departamento de una mezcla muy rica Servicio Sears

PARTES

CRAFTSMAN Generador Portatil de Voltios 2000 — 580.327700



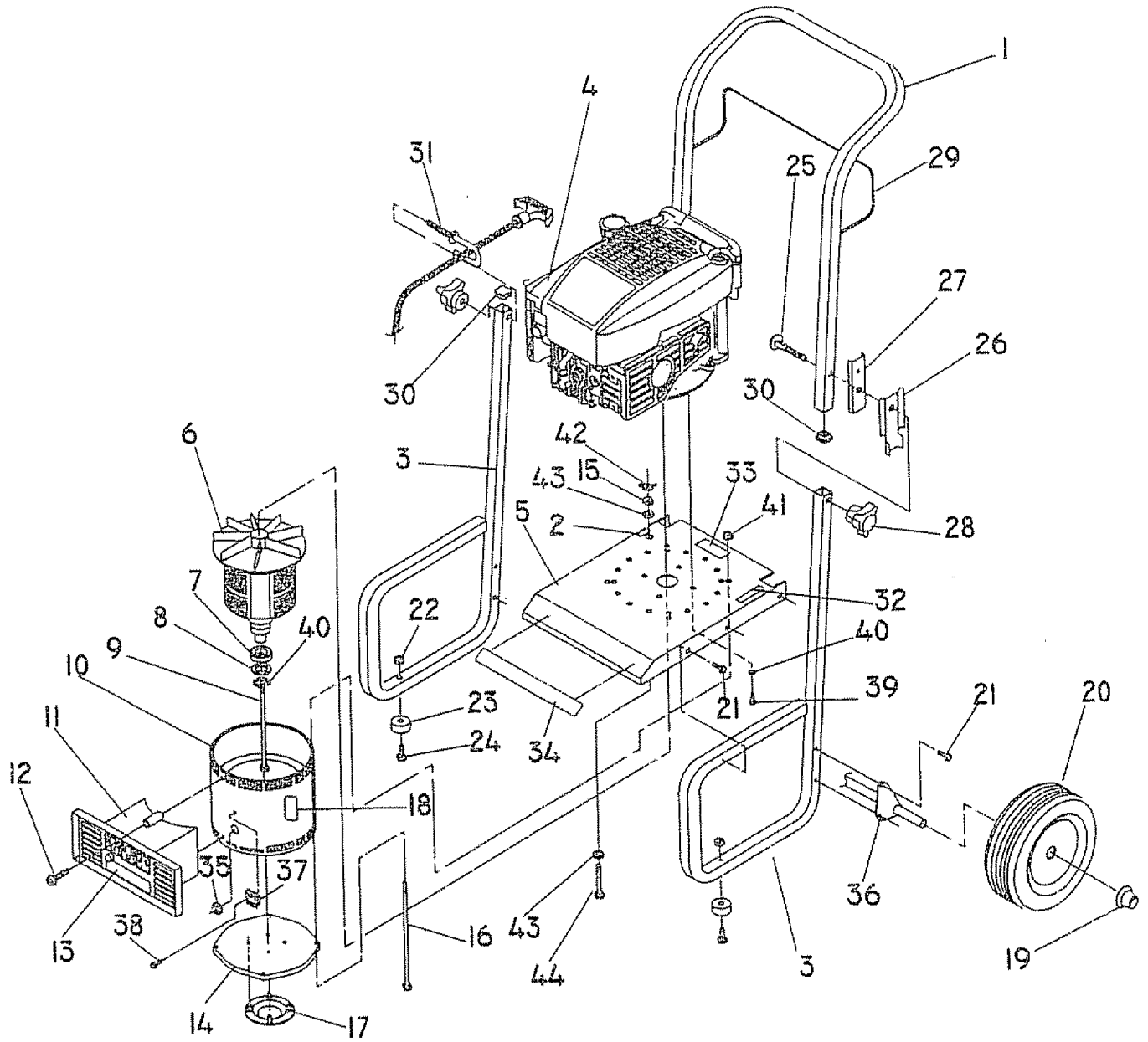
PARA LISTE DE PARTES

VEA PAGINA 13

VERSION DE INGLES

ESTRONGER

CRAFTSMAN Generador Portatil de Voltios 2000 — 580.327700

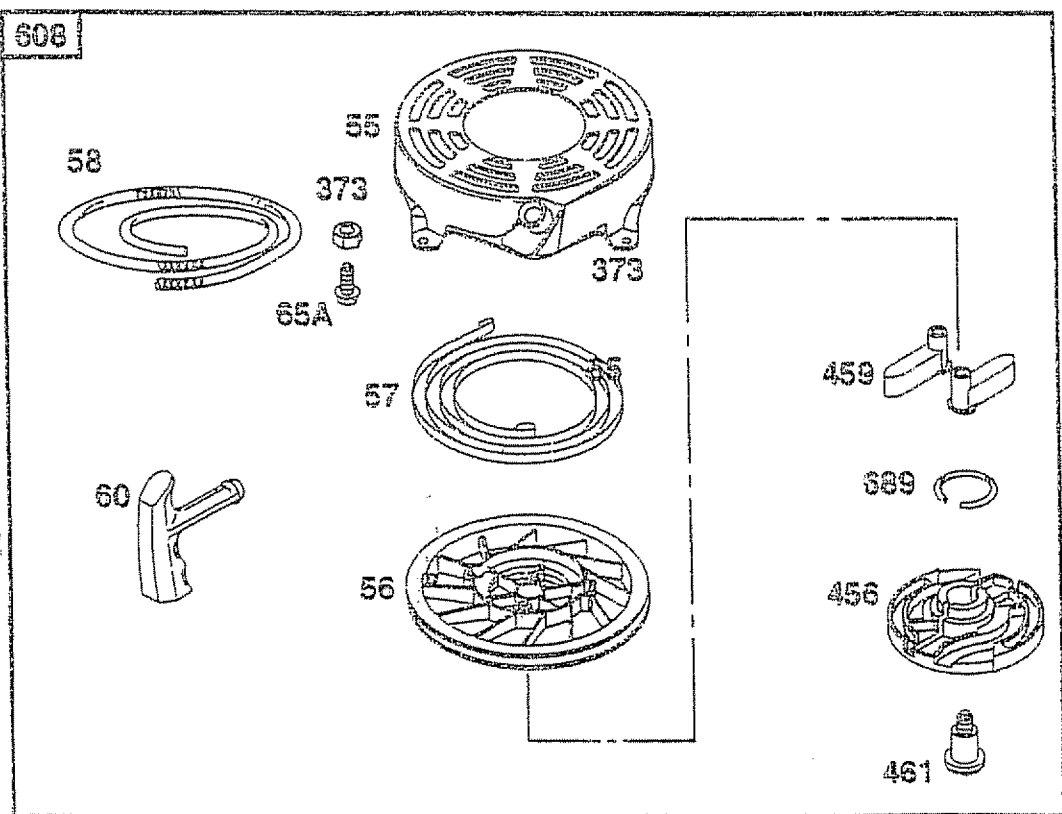
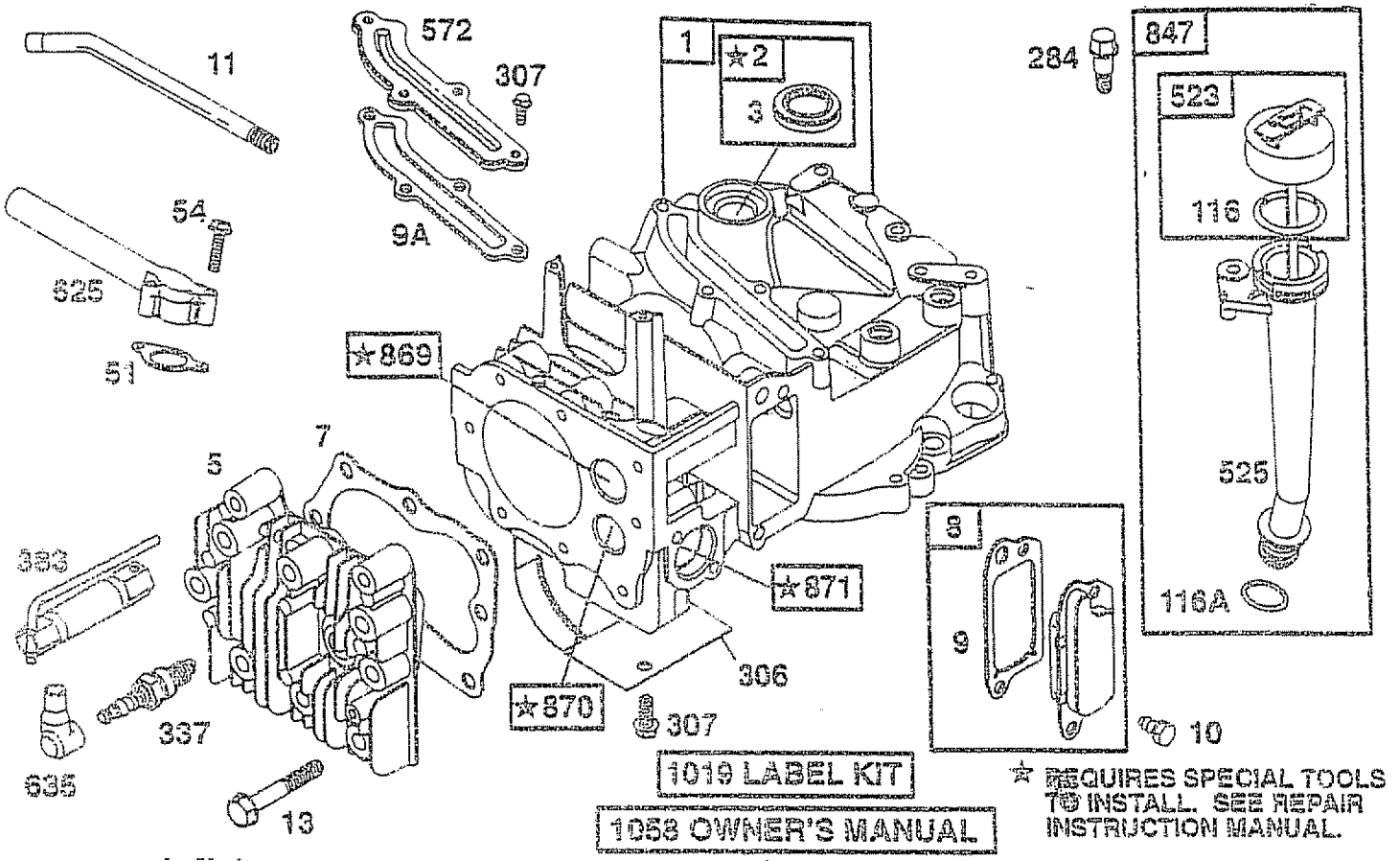


PARA LISTE DE PARTES

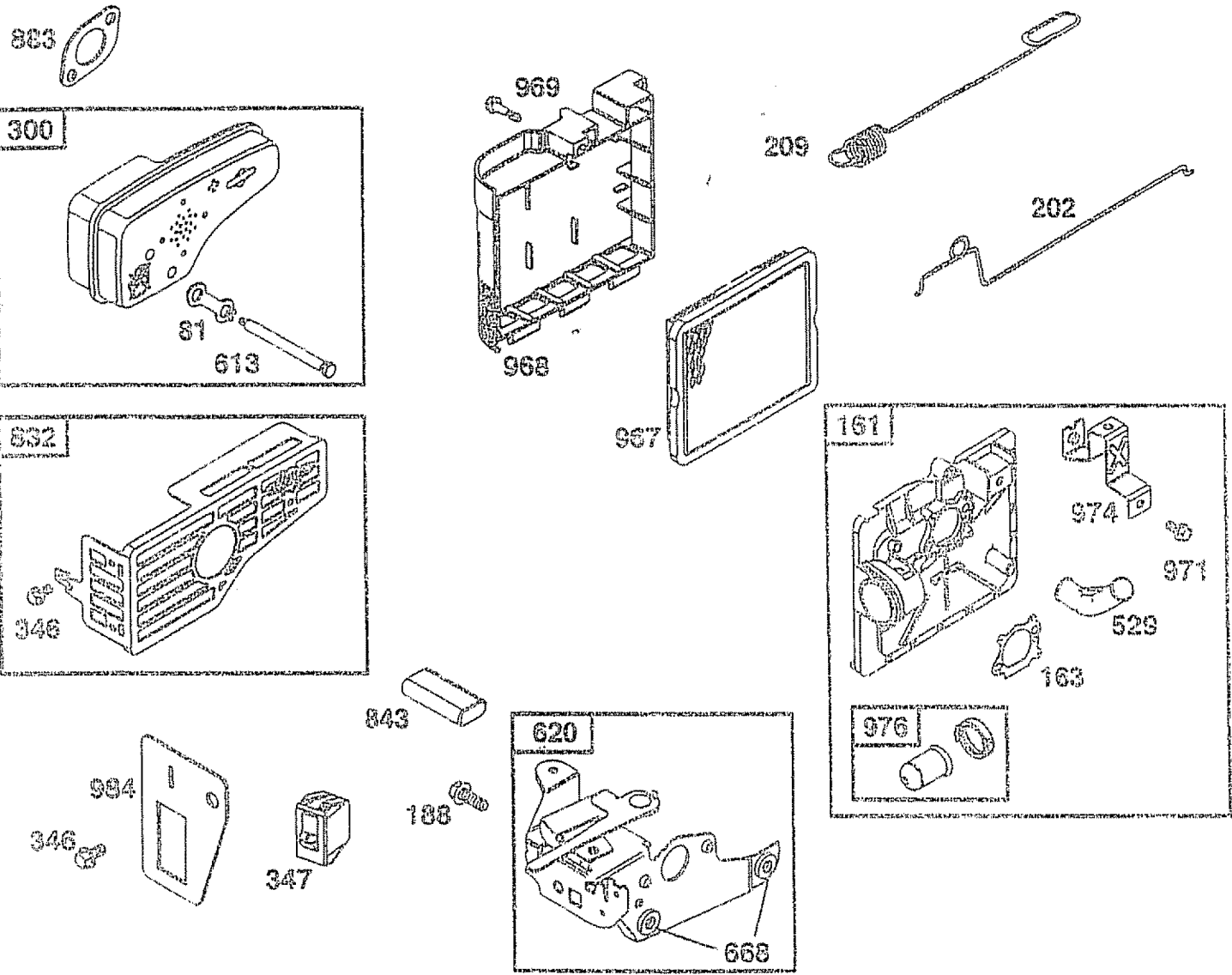
VEA PAGINA 15

VERSION DE INGLES

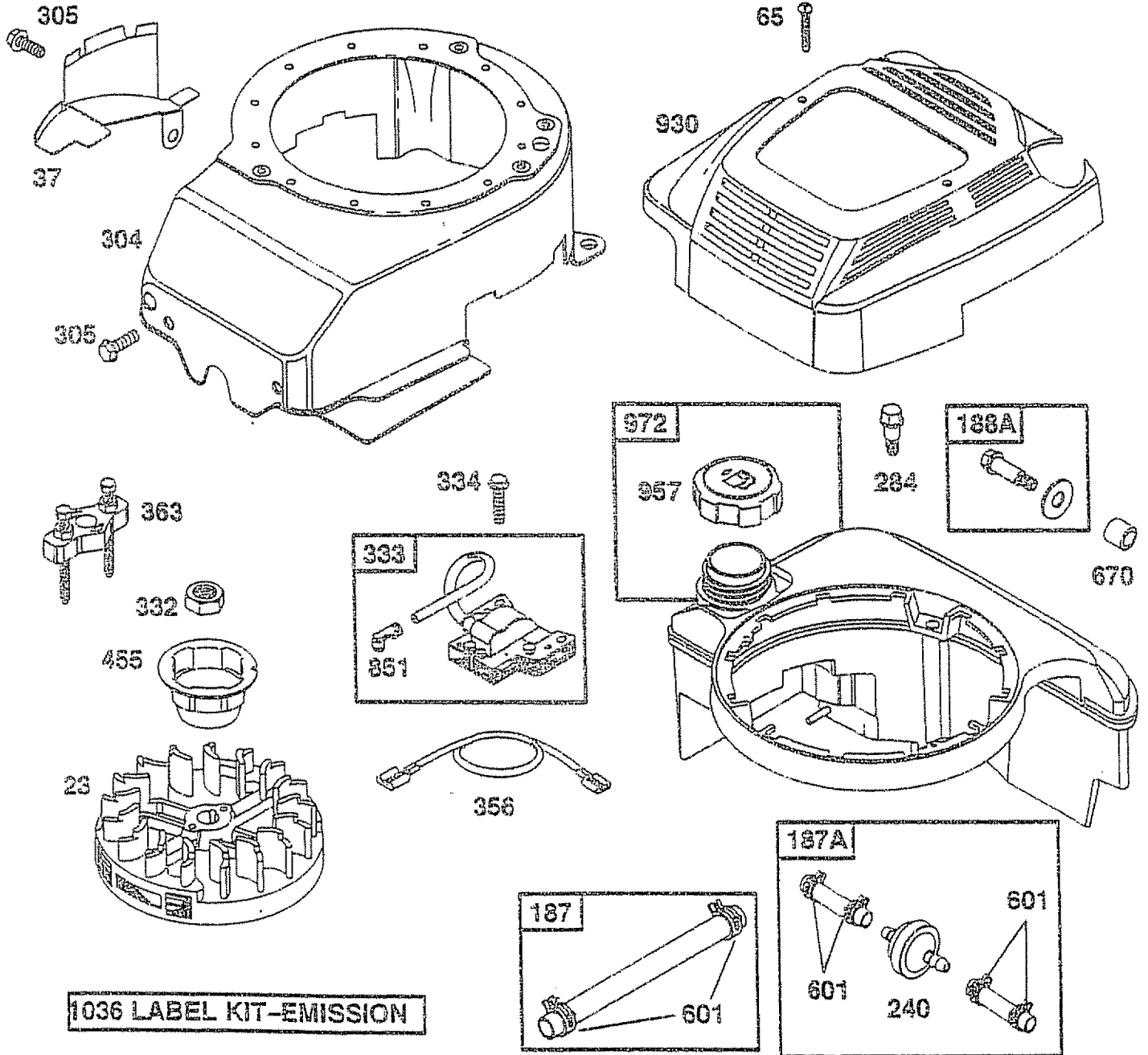
CRAFTSMAN Generador Portatil de Voltios 2000 — 580.327700
 MOTOR DE 4-CICLIOS BRIGGS & STRATTON 128812-2393-A1



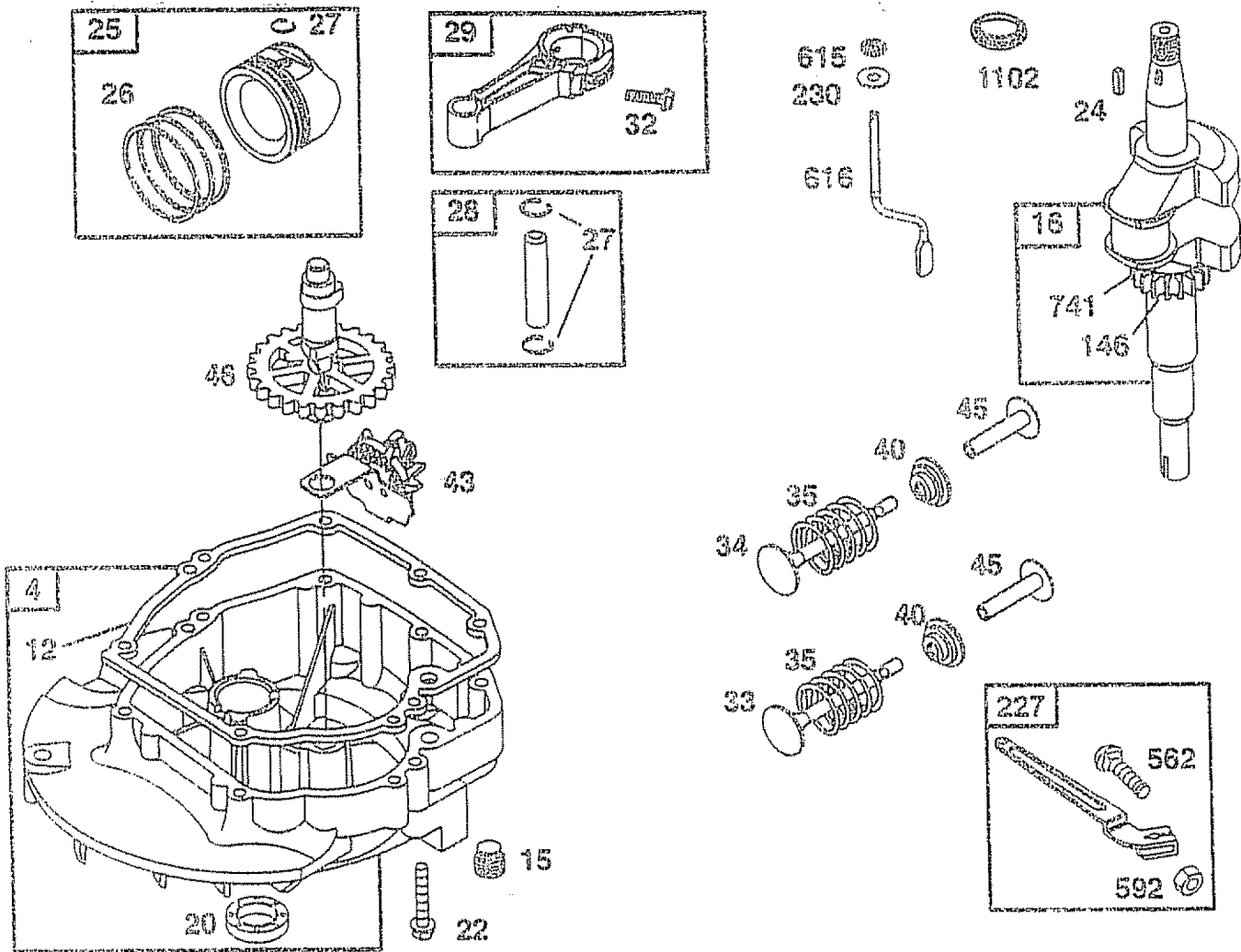
CRAFTSMAN Generador Portatil de Voltios 2000 — 580.327700
 MOTOR DE 4-CICLIOS BRIGGS & STRATTON 128812-2393-A1



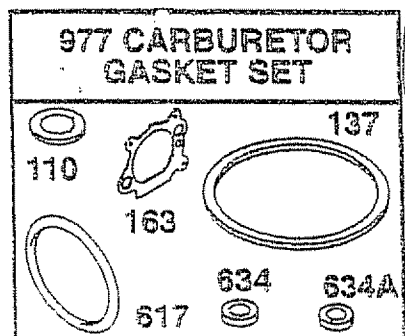
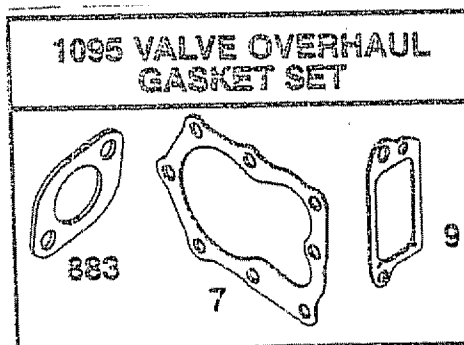
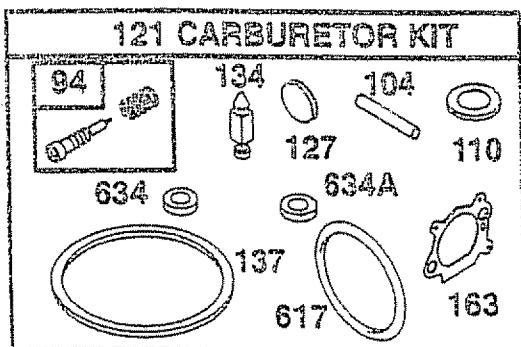
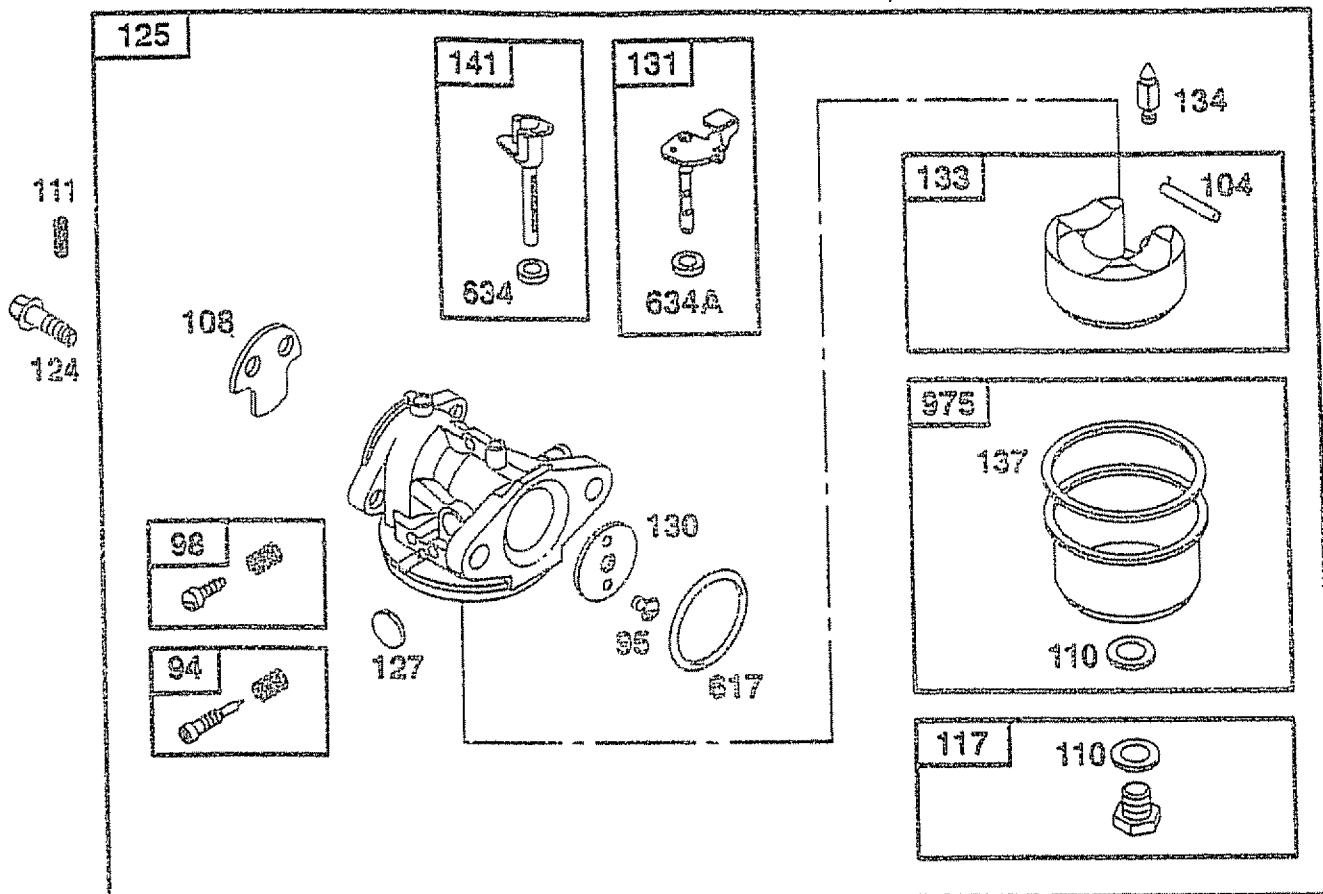
CRAFTSMAN Generador Portatil de Voltios 2000 — 580.327700
 MOTOR DE 4-CICLIOS BRIGGS & STRATTON 128812-2393-A1



CRAFTSMAN Generador Portatil de Voltios 2000 --- 580.327700
 MOTOR DE 4-CICLIOS BRIGGS & STRATTON 128812-2393-A1



CRAFTSMAN Generador Portatil de Voltios 2000 — 580.327700
 MOTOR DE 4-CICLIOS BRIGGS & STRATTON 128812-2393-A1



CRAFTSMAN Generador Portatil de Voltios 2000 — 580.327700
MOTOR DE 4-CICLIOS BRIGGS & STRATTON 128812-2393-A1

PARA LISTE DE PARTES

VEA PAGINA 21

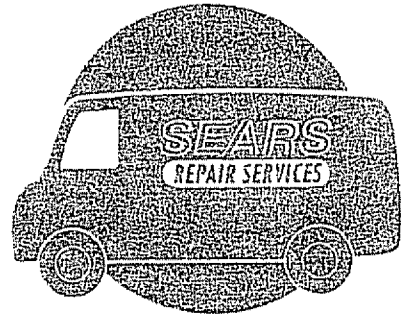
VERSION DE INGLES

Sears se complace en ofrecer a sus clientes servicio de reparación de aparatos electro-domésticos y electrónicos de todas las marcas.

En Sears, usted puede contar con operadores en español, a los que puede llamar sin cargo alguno.

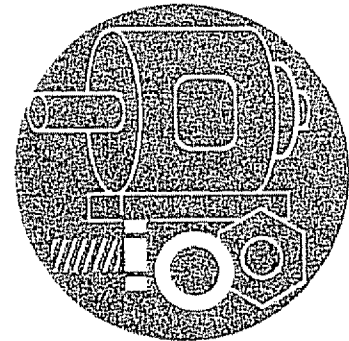
Para pedir servicio de
reparación a domicilio,
Lláme 24 horas al día., 7 días a la semana

1-800-676-5811



Para ordenar piezas con
entrega a domicilio,
Lláme de 7 am a 7 pm., 7 días a la semana

1-800-659-7084



SEARS
REPAIR SERVICES

America's Repair Specialists