

Instrucciones de Uso

CRAFTSMAN™

Medidor de Presión de Neumáticos Digital

Modelo No.28-23020

Especificaciones

Rango: 5 a 99PSI/0,4 a 6,80BAR

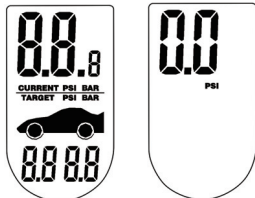
Resolución: 0,5PSI/0,05BAR

Garantía Total De Un Año

Si este producto Craftsman falla debido a un defecto en los materiales o en la mano de obra dentro del período de un año a partir de la fecha de compra, devuélvalo en cualquier tienda Sears u en otro punto de venta Craftsman dentro de los Estados Unidos y le cambiaremos el producto de forma gratuita. Esta garantía le ofrece derechos legales específicos pero usted podría contar con otros derechos que varían dependiendo de cada estado. Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179

A. Medición de presión sin un Objetivo Preestablecido

1. Presione SET (Configurar); se encienden todos los dígitos, luego aparece 0.0. La unidad de medición preestablecida es PSI.



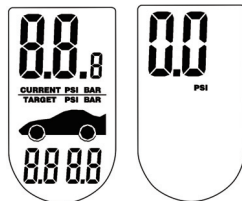
2. Presione el pico del medidor contra la válvula del neumático.
3. Sostenga el medidor en el tubo de la válvula hasta escuchar un bip cuando se observa y se detiene la lectura de presión. Observe las figuras a la derecha.



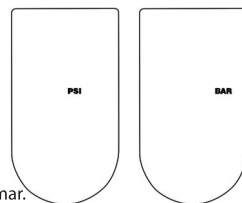
4. Quite rápidamente el medidor del tubo de la válvula.
5. La lectura de la presión permanece en el visor durante 10 segundos (+/-3 segundos aproximadamente).
6. El visor se pone en 0.0.
7. El medidor se apaga a los 10 segundos (+/-3 segundos aproximadamente) luego aparece 0.0.

B. Configuración de la Medición Deseada

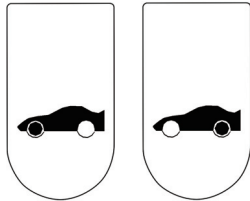
1. Presione SET (configurar) para encender el medidor; se encienden todos los dígitos, luego aparece 0.0 en el visor.



2. Presione y mantenga SET (configurar) durante 3 segundos para ingresar al modo de configuración. Aparece la unidad "PSI" o "BAR" y parpadea. Presione hacia arriba o hacia abajo para cambiar entre PSI y BAR. Luego presione SET para confirmar.



3. El neumático delantero o trasero se enciende de forma preestablecida y comienza a parpadear. Presione arriba/abajo para cambiar entre delantero y trasero y presione SET para confirmar.

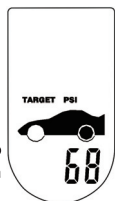


4. Presione arriba/abajo para cambiar el número que desea y presione SET para confirmar.



5. Se enciende el segundo neumático. Presione arriba/abajo para cambiar el número deseado y presione SET para confirmar.

Nota: Para saber a qué número debe apuntar, diríjase al Manual del Propietario para conocer los niveles de presión de los neumáticos sugeridos por el fabricante del vehículo, o verifique el cuadro de información que se encuentra en el marco de la puerta del vehículo.



6. La unidad de medición y los números deseados de ambos neumáticos se encienden y permanecen durante aproximadamente 2 segundos.

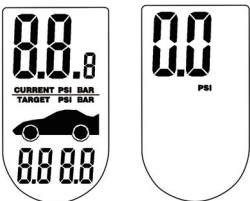


7. El visor se pone en "0.0".

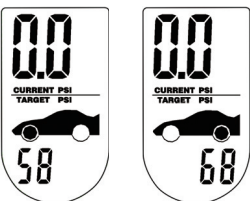
Nota: Los números apuntados son únicamente para recordar los niveles de presión de los neumáticos sugeridos por el fabricante del vehículo; no pueden ser utilizados para evaluar o indicar la presión real de los neumáticos.

C. Medición de la Presión con un Objetivo Preestablecido

1. Presione SET (configurar) para encender el medidor; se encienden todos los dígitos y aparece 0.0 en el visor.

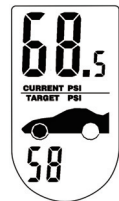


2. Presione arriba/abajo para elegir entre los neumáticos delanteros y traseros. Se enciende el neumático delantero o trasero en el visor.

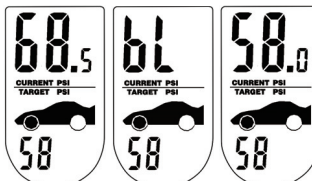


3. Presione el pico del medidor contra la válvula del neumático.

4. Sostenga el medidor en el tubo de la válvula hasta que aparezca y se detenga la lectura; escuchará un bip cuando la lectura de presión se encuentre entre +/- 0,5psi o 0,05 bar del número deseado.



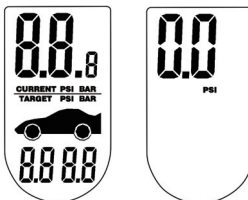
5. Si la lectura de presión es superior al número establecido, presione y sostenga el botón "bleed" (Descargar) para liberar aire. El LCD indicará "bL". Libere el botón "bleed" para obtener la presión real del neumático en el LCD. Si la lectura se encuentra dentro de los +/-0,5psi (+/- 0,05bar) del número deseado, sonará un bip; sino, presione y sostenga el botón "bleed" para liberar más aire.



6. La lectura de presión permanece en el visor durante 10 segundos (+/-3 segundos aproximadamente).
7. El visor se pone en 0.0.
8. El medidor se apaga a los 10 segundos (+/-3 segundos aproximadamente) luego de aparecer 0.0.
9. Antes de que se apague el medidor, siga las instrucciones de las Secciones A y C para medir la presión del segundo neumático.

D. Medición de presión sin un Objetivo Preestablecido con la función "bleed"

1. Presione SET (Configurar); se encienden todos los dígitos, luego aparece 0.0. La unidad de medición preestablecida es PSI. Observe la figura a continuación.



2. Presione el pico del medidor contra la válvula del neumático.

3. Sostenga el medidor en el tubo de la válvula hasta escuchar un bip cuando se observa y se detiene la lectura de presión. Observe las figuras a la derecha.



4. Si la lectura de presión es superior a la esperada, puede presionar y sostener el botón "bleed" para liberar aire.

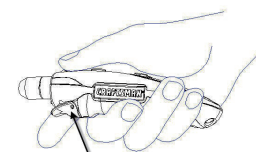


Fig. 1

5. El LCD indicará "bL"



Fig. 2

6. Libere el botón "bleed" para obtener la presión real del neumático en el LCD; sonará un bip cuando se detenga la lectura; en caso de ser necesario, presione y sostenga el botón "bleed" para liberar más aire.



7. Cuando se alcanza el nivel de presión deseado, quite el medidor del tubo de la válvula.
8. La lectura de la presión permanece en el visor durante 10 segundos (+/-3 segundos aproximadamente).
9. El visor se pone en 0.0.
10. El medidor se apaga a los 10 segundos (+/-3 segundos aproximadamente) luego de aparecer 0.0.

E. Destello del LED blanco

Para encender la luz, presione y sostenga el botón de la luz. Para apagar la luz, libere el botón de la luz.

F. Cambio de Pilas

Para cambiar las pilas, desatornille la tapa de las pilas y extraiga las pilas viejas; inserte dos pilas CR2032; vuelva a colocar la tapa de las pilas y atornille firmemente.

Observaciones sobre las Pilas:

- Cambie todas las pilas del equipo al mismo tiempo.
- Limpie los contactos de las pilas y los contactos del dispositivo antes de instalar las pilas.
- Asegúrese que las pilas se coloquen correctamente con respecto a la polaridad (+ y -).
- Extraiga las pilas del equipo cuando el mismo no se vaya a utilizar por un largo período de tiempo.

Advertencias de la FCC (Comisión Federal de Comunicaciones):

Este dispositivo cumple con la Sección 15 de las Normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones:

- (1) Éste dispositivo no puede causar ninguna interferencia perjudicial y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluso una interferencia que puede causar un funcionamiento no deseado.

NOTA: Este equipo ha sido probado y se comprobó que cumple con los límites del dispositivo digital de Clase B, conforme a la Sección 15 de las Normas de la FCC.

Estos límites están diseñados para que ofrezcan una protección razonable contra una interferencia perjudicial en una instalación residencial. Este equipo genera usos y puede radiar energía de frecuencia de radio y, si no se instala y utiliza conforme a las instrucciones, puede causar una interferencia perjudicial a las comunicaciones por radio. Sin embargo, no existe garantía alguna de que no haya interferencia en una instalación en particular. Si este equipo causa una interferencia perjudicial a la recepción de radio o televisión, lo cual se puede determinar apagando y encendiendo el equipo, se le sugiere al usuario que trate de corregir la interferencia utilizando una o algunas de las siguientes medidas:

- Volver a orientar y volver a ubicar la antena de recepción.
- Ampliar la distancia de separación entre el equipo y el receptor.
- Conectar el equipo a un circuito eléctrico diferente al que está conectado el receptor.
- Consultar con el vendedor o un técnico especializado en radio/TV para obtener ayuda.

Precaución: cualquier cambio o modificación que no se encuentre expresamente aprobada por el fabricante de este producto y por la parte responsable del cumplimiento, podrá anular la autoridad del usuario para operar el equipo.