

0,5 Nm, ovoide, 3,5 vatios 3,5 W ref Bajo pedido



- Resistencia mecánica : 0,5 Nm
- Velocidad constante en función de la frecuencia de alimentación
- Gama de relaciones elevadas
- Sentido de rotación controlado mediante un condensador de desfase
- Rotor con imán permanente
- Homologado según UL, CSA y VDE ; conforme a las normas CEI

Referencia

	Tipo	Tipo	Velocidad de base del motor (rpm)	Velocidades de salida	Relaciones (i)	Tensión / Frecuencia
BAJO PEDIDO	3,5 W	82 524 4	375	0,62 tr/min	600	230-240 V - 50 Hz

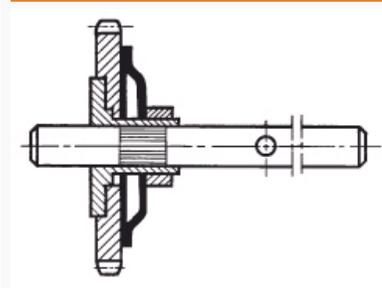
Características

Motor	82 520 4
Reductor	81 021 0
Par máximo admisible sobre el reductor en régimen permanente para 1 millón de vueltas del eje de salida (Nm)	0,5
Carga axial estática (daN)	1
Carga radial estática (daN)	8
Potencia absorbida (W)	3,5
Potencia útil motor (W)	1,12
Calentamiento máximo (°C)	50
Temperatura ambiente (°C)	-5 →+70
Masa (g)	140
Longitud de los hilos (aproximadamente) mm	250
Grado de protección	IP40

Accesorios

Tensiones/Frecuencias	µF	V AC	Código
Condensadores para el motor 82 520 4			
230/240 V 50 Hz	0,12 ± 10%	480	26 231 903
115 V 60 Hz	0,39 ± 5 %	630	26 231 924
24 V 50 Hz	15 ± 5 %	63	26 231 728
24 V 60 Hz	12 ± 5 %	63	26 231 145

Función



Este dispositivo colocado en el interior del reductor resulta especialmente aconsejable en aquellos casos en los que sea necesario garantizar la protección de los engranajes, en previsión de una sobrecarga accidental.

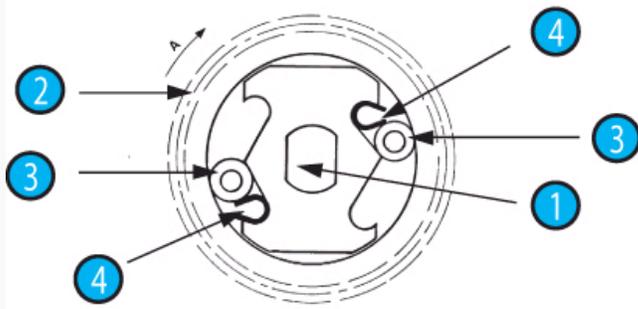
En este sistema, la rueda final es solidaria con el eje lento del reductor gracias a un conjunto de fricción.

Si fuera necesario, el dispositivo puede utilizarse para visualizar o poner a cero los equipos con temporizador. Rango disponible de tarado dinámico :

- 1,8 y 2,5 cm.kg para el reductor 81 021, siendo el par de desenganche de 7 cm.kg.

- 7 y 10 cm.kg para el reductor 81033, siendo el par de desenganche de 28 cm.kg.

Función



Este dispositivo, colocado en el interior del reductor, permite, por el efecto de una acción externa (manual o mecánica) producida en el eje de uso, que este último sea independiente de la velocidad de rotación de la rueda final del reductor.

Descripción

Una leva (1) de forma especial es solidaria con el eje de uso del reductor. La rueda final (2) del reductor gira libremente sobre este eje y presenta un rebaje en el que se aloja la leva (1). Entre la leva y la rueda final se encuentran situados de forma simétrica dos rodillos (3) que se mantienen por la presión de dos resortes (4).

Cuando el motorreductor está conectado, acciona la rotación de la rueda final (2) y, por medio de los dos rodillos (3), provoca la rotación del eje de uso.

Cuando, por el efecto de una acción externa, el eje de uso se acciona en el mismo sentido que la rueda final, si bien a una velocidad de rotación más elevada, los dos rodillos (3) liberan la rueda final y la velocidad pasa a ser independiente de la velocidad de la rueda final.

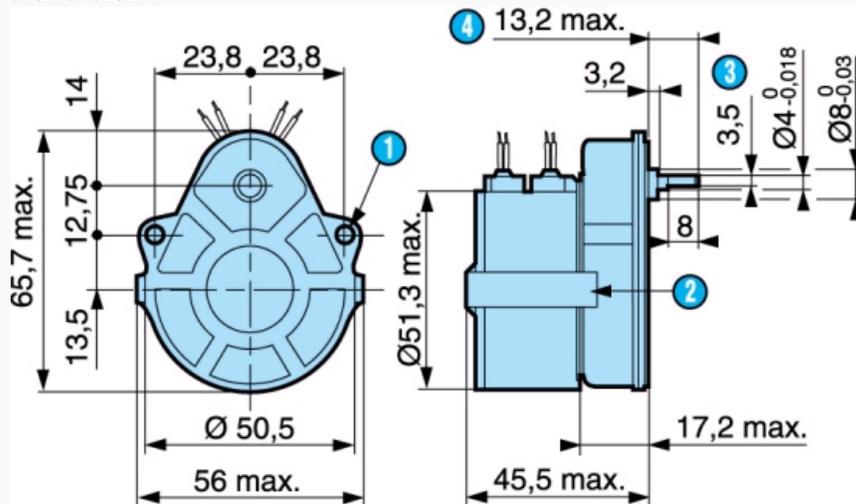
Los rodillos están dispuestos de diferente modo en función de si la rueda final gira en sentido horario o antihorario.

Puede utilizarse con los reductores 81 021 0 y 81 033 0.

Nº	Referencia
1	Leva
2	Rueda
3	Rodillo
4	Resorte

Dimensiones (mm)

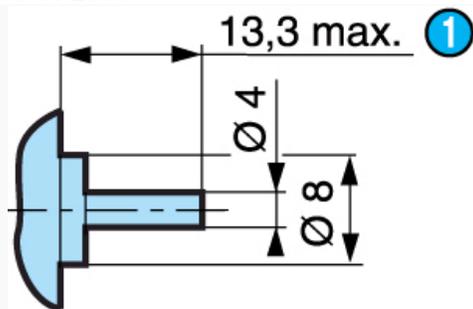
82 524 0 - 82 524 4



Nº	Referencia
1	2 orificios de fijación $\text{Ø} 3,2$
2	Abrazadera de fijación
3	3,5 sobre plano
4	(Eje impulsado)

Dimensiones (mm)

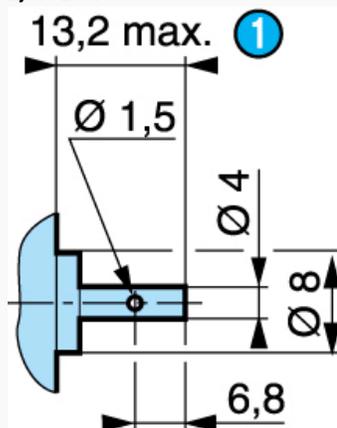
Eje 79 200 967



Nº	Referencia
1	(eje impulsado)

Dimensiones (mm)

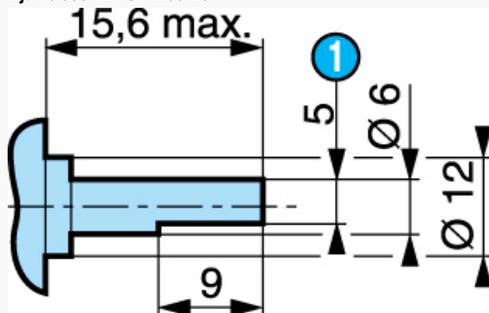
Eje 79 200 779



Nº	Referencia
1	(eje impulsado)

Dimensiones (mm)

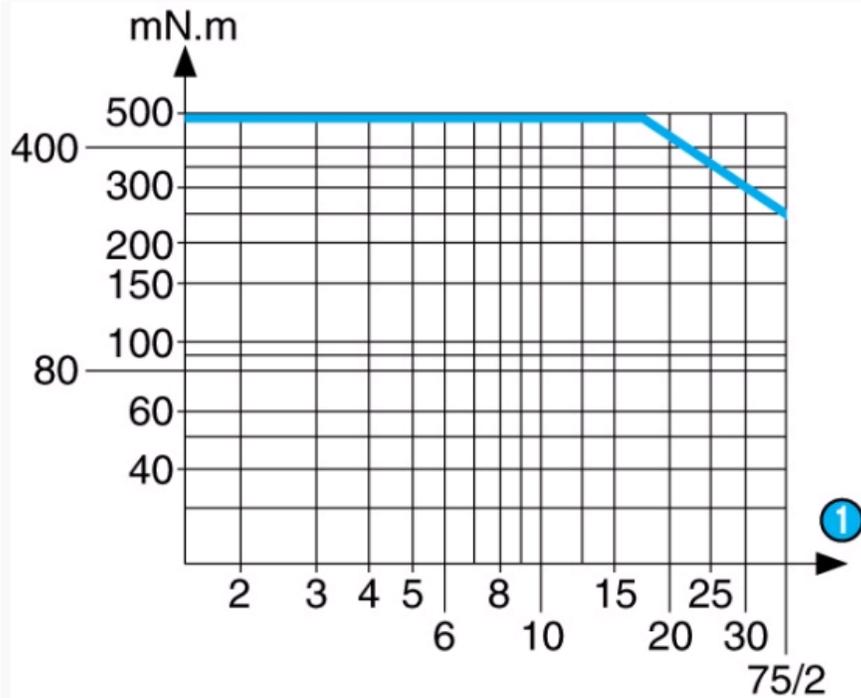
Eje 70 999 421 SP1295-10



Nº	Referencia
1	5 sobre plano

Curvas

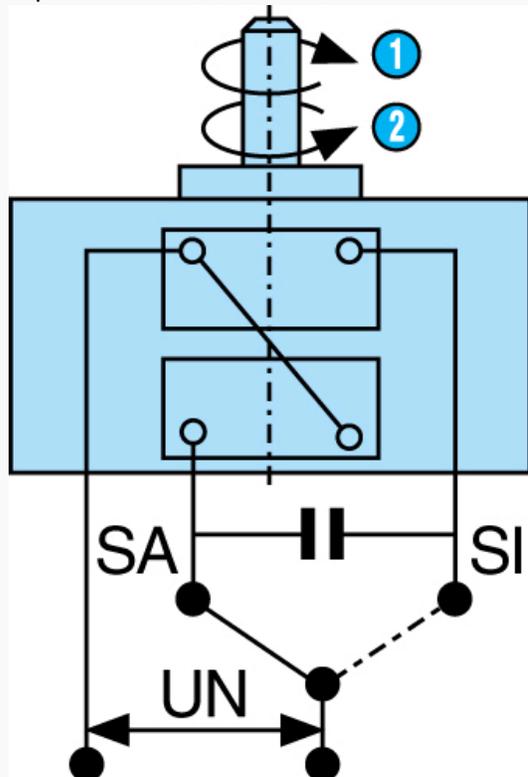
Curva : par de velocidad 82 524 4



N°	Referencia
1	rpm

Esquemas y conexiones

En paralelo : motores 82 520 0 - 82 520 4



N°	Referencia
1	SA : Sentido horario
2	SI : Sentido antihorario

Más información

La velocidad de un motor alimentado a 60 Hz es un 20% superior a la de un motor alimentado a 50 Hz.

Productos adaptados, consúltenos



- Tensión de alimentación especial
- Longitud del cable específico
- Conectores especiales
- Eje especial
- Relación de reducción especial
- Materiales especiales para piñones
- Cojinete y rodamientos de bolas específicos
- Platina de adaptación especial