

NL

- Bijzonderheden**
- 1-kanaal-afstandsbediening
 - 3-functies: afstand, stop, achteruit
 - Schaal 1:24

- A. Chassis van onderen**
1. Aan-/uitknop
 2. Afsluiting batterijen-valtuur
- B. Bedieningselementen**
1. Motor-rechtuit
 2. Achteruit-hoogt
 3. Batterijen-valtuur
 4. Antenna

WAARSCHUWING!

• Houd de wagen NIET OP terwijl deze in beweging is.

• Houd vingers, haars en leesa helling weg van de wagen om de wachten te verhinderen dat het product op u kan vallen.

• Om te voorkomen dat het product niet ongedaan wordt aangehaakt, dient de "batterijen-valtuur" te worden verwijderd als het niet wordt gebruikt.

• Gebruik moet de zender en dan het voertuig worden ingeschakeld, om te voorkomen dat bij onverwachte staat werken. Bij het afzetten steeds eerst het voertuig en dan de zender uitschakelen.

- Het voertuig reageert niet**
- Zet de schakelaar van zender en auto op ON.
 - Zijn batterijen volledig leeg?
 - Zijn de batterijcontacten verbogen of vuil?
 - Zijn accu's leeg, batterijen uitgeput of defect?

Het voertuig reageert niet correct, de reaktiviteit is te laag

- Wordt het vermogen van de accu's resp. batterijen minder?
- Zijn er nog andere contacten met radio-afstandsbediening in de buurt die wellicht dezelfde frequentie zenden?
- Verzwaarden instellen roesten of maken stroming?
- Zendt of ontvangt een ander voorwerp ook een ongedane gedrag van de modelauto?
- Zijn er wakende baleinen/CB radiotoetsen in de buurt? De stromingen kunnen conflictiver?

E

- Características especiales**
- Controlado por radio-de
 - 1 canales
 - 3 funciones:
 - adelante-derecho,
 - stop,
 - atrás-curva
 - Escala 1:24

- A. Vista de la parte interior del chasis**
1. Interruptor On/Off
 2. Cierre del compartimiento para las pilas
- B. Mando a distancia**
1. Adelante-derecho
 2. Atrás-curva
 3. Ajustamiento de pilas
 4. Antena

ADVERTENCIA!

1. NO COLOCAR el vehículo mientras esté en movimiento.

2. Mientras el interruptor esté en posición "ON" debe evitarse acercar los dedos, el cable o prendas de vestir holgadas a los neumáticos y llantas.

3. Para evitar la puesta en marcha accidental, retirar el paquete de baterías cuando no vaya a usarse el juguete.

4. Primero, hay que conectar el transmisor y después el vehículo para evitar una operación imprevista. Cuando se desconecte el equipo, siempre desconectar primero el vehículo y después el transmisor.

- El vehículo no reacciona**
- Poner el interruptor del transmisor y del coche en ON.
 - Baterías/cumplidores bien cargados?
 - Controles de las luces freno o luces?
 - Baterías/cumplidores descargados o defectuosos?

El vehículo no reacciona correctamente, el alcance es demasiado corto

- Si están agotando las baterías?
- Se enciende una o más luces intermitentes con mando a distancia que tal vez sea en igual frecuencia?
- Hay tal vez intermitentes o luces intermitentes que generan interferencias?
- Toma de alta tensión o sistema eléctrico con interferencias o ruidos?
- Se encuentra cerca Walkie-Talkies/otras radios de radiofrecuencia UHF que puedan provocar las interferencias?

CZ

- Zvláštnosti:**
- 1-kanal-dálkové ovládání
 - 3 funkce:
 - způsobem: stop, zadní-zadní
 - Měřítko 1:24

- A. Pohled na čásci vozidla**
1. Spínací zapnutí-vypnutí
 2. Uzavírací přívádka na baterie
- B. Dálkové ovládání**
1. Dálkové-přímo
 2. Doplňk-zadní
 3. Přívádka na baterie
 4. Anténa

UPOZORNĚNÍ!

1. Nezvedejte hráčku pokud se kola točí.
2. Když je hráčka zapnuta, nezavírejte do blízkosti motoru nebo kol prsty, vlasy a volné šatstvo.
3. Když hráčka není v provozu, je doporučeno vymontovat baterie.
4. Nejdříve musí být zapnut výstrel a těsně potom vozidlo, aby se nemohl dát nenašplít do polohy. Při výstřelu vystříle vždy nejdříve vozidlo a pak těsně vystříle.

- Vozidlo nereaguje**
- Připojte správně vložku a volta na pozici ON.
 - Byly správně vloženy baterie/akumulátory?
 - Jdu zdrojového napájení kontakty baterie?
 - Jdu akumulátory/baterie svými nebo vloženými?

Vozidlo nereaguje správně, dozvědějte se proč my

- Dospoje po vložení akumulátoru baterie?
- Načalo se vloženým jinou modelu s dálkovým řízením, který by vložil zdroj, ze vysílají ve stejném kanálu?
- Jdu přívodem proudovým mimořádný?
- Vloženým zdrojem ještě něco vloženo?
- Načalo se vloženým Walkie-Talkie/volnou frekvencí CB rádiem?
- Načalo se vloženým rádiem?

H

- Különlegességek**
- 1-kontrollás távolságtávolság
 - 3 félét menetíktől előre egyszeresen, stop, hátra kenyereszt
 - Méretarány 1:24

- A. Karosszéria felülről**
1. Befelé kapcsoló
 2. Elémentáriák
- B. Távolságtávolság**
1. Elöre egyszerűen
 2. Hátra kenyereszt
 3. Elémentáriák
 4. Antenna

FIGYELEM!

1. Soha ne emeljük fel a járművet, amíg a kerékkel ürömnek.
2. Üjrajuk, ha juk vagy logj ruházatunkkal ne tegyük a motor vagy a kerékek közébe, ha a jármű be van kapcsolva.
3. Az előre nem látható üzemzavarok elkerülése érdekében, az elémeket mindenkor körülbelül 180 fokból vegyük ki.
4. Először az autó kapcsolja be, csak azután a járművet, hogy az előre nem látható üzemzavar érkezze. A kapcsoláshoz először minden a járművet kapcsolja ki, majd azután az adott.

- A jármű nem reagál**
- Az adott és az auto kapcsolóján az ON-rek?
 - Jel tölti be az elemeket és akumulátort?
 - El van-e az elem körülözött?
 - Akumulátor vagy bateriát az akumulátort közelít?

A jármű nem reagál rendesen, tükrzi a hatásvonalat

- Csökken az akumulátor/elektromos teljesítmény?
- Van-e rövidcircuit, rövidszállítás, rövidszállítás a közében, amelyek a teljesítményt csökkenítenek?
- Lehet, hogy kontaktekérteket, csatornákat?
- Az adottval vagy illetve mások gyakran karzunktatással teszik az autómodell viselkedését?
- Van-e károsító hatású a vagy CR rádiók a közében, amelyek önzödülést okoznak?

DK

- A. Chassis niet nette**
1. Transistor
 2. Lås til batterilucka
- B. Fjernstyringen**
1. Fremad-ligeled
 2. Baklæs-kurve
 3. Batterium
 4. Antenne
- Specifikationer**
- 1-kanaals fjernkontroll
 - 3 funktioner
 - Fremad-ligeled
 - stop
 - Antenne
 - Skala 1:24

- Bilen reagerer ikke**
- Vil knappen på fjernbetjening og hånden position ON.
 - Er batteriene/de genopladelige batterier sat ind korrekt?
 - Er batteriet/batteriene bortet efter smørredelse?
 - Er batteriet/batteriene genopladelige batterier affældet eller defekt?

- A. Undersiden**
1. Stirnbryter
 2. Batterilokk lås
- B. Fjern kontrollen**
1. Framover-ret fram
 2. Baklæs-kurve
 3. Batteriboks
 4. Antenn
- Skala 1:24**

BEMÆRK:

- Tag ikke legetøj op, mens det kører.
- Hvis ikke at få fingre, hånd og føre borte fra højreledegenstande i nærheden af motor eller hjul, hvis der er tændt for blått.
- For at undgå uforudsigelig brud, bør batterierne fjernes, når legetøj ikke benyttes.
- Du skal først tænde for senderen, og derefter for kontakten, for at undgå utiligtigt start. Slukningen foregår i omvendt rækkefølge, dvs. først kontakten, derefter senderen.

- Bilen reagerer ikke korrekt, reaktiviteten er kort**
- Er batteriene/de genopladelige batterier ved blive affældet?
 - Er der andre hemmelige modeller i nærheden, som ved hjælp samme frekvens?
 - Er modtagerne, der kan forstørre forstyrrelser?
 - Senderen og modtageren kan ikke være distanceret til, så bilen ikke kan styres.
 - Kontakten er defekt?
 - Er der radiofunktion/CB radioen i nærheden, der kan forstørre forstyrrelser?

- ADVARSEL!**
1. Plukk ikke opp kjønnsøyret mens det brevogar seg.
 2. Hold fingre, hånd og klær borte fra hjulene mens bilen er stått på.
 3. For unngå uavhengig bruk, fjern batteriene når leken ikke er i bruk.
 4. Du må først sätta till på sänderen, så kretspasset for å unngå at det kan sättas i drift med en feilkabel. Ved utkoppling må alltid kretspasset tas bort och därefter sändaren kopplas ut.

- Kjøretøyet reagerer ikke**
- Senderens OG bilerens brytere stiller på ON.
 - Er batteriene/de oppladbare batteriene installert korrekt?
 - Er batteriekontakten bortet eller smørret?
 - Er akkumulatorene utledet eller defekte?

- A. Bilen**
1. Av/på knapp
 2. Lås til batterilucka
- B. Rudekontrollen**
1. Fremtid-ret fram
 2. Baklæs-kurve
 3. Batteriboks
 4. Antenn
- Detaljer**
- 1-kanaals fjernkontroll
 - 3 funksjoner:
 - framover-ret fram, stopp, baklæs-kurve
 - Skala 1:24

- Fordonet reagerer inte**
- Sätt in elbatteri och släng strömbrytare
 - Sätt ON?
 - Lägger batterierna ihop?
 - Av batteriekontakten bort?
 - Av batterierna utledade eller defekta?

- Fordonet reagerer inte riktigt, väcktotden är ofläckad**
- Avsl. batteri effekten?
 - Finns det andra modeller med radiofunktion i närheten, som eventuellt arbetar med samma frekvens?
 - Förstärkar modtagningsstyrken förstyrrelser?
 - Senderen eller sändarmasten ligger nära till att blixtmoduler uppför sig ofläckat?
 - Finns det walkie-talkies CB-radioer i närområdet som kan förstärka störningar?

- Kun aljoneova ei reagoi**
- Klenni ohjeen ja anna kontakset paalle.
 - Osoi mielestäsi /käytä antennia?
 - Ovat perustein kosketuspinnat vahimmat tai likaiset?
 - Ovat perustein lyhyt tai viallis?

- Kun aljoneova ei reagoi oikein, on kantama liian pian!**
- Vähennä parhaimmillaan teho?
 - Osoi lähdä myös muita lantaa, joita toimivat radio-antennit ja mikro?
 - Äänestä valo-antenni?
 - Radio-tila sähköistetään vain osien piikkimäisten kontrollimistöiden avulla?
 - Onko lähdellä radioantenni tai CB-radiofunktiimi, joka voi/vaihtaa sähköistä?



- A. Chassis van onderen**
1. Aanvullend
 2. Afsluiting batterijen-vakje
- B. Radiocommande**
1. Vooruit-rechtuit
 2. Achteruit-boven
 3. Batterijen-vakje
 4. Antenne

- Bijzonderheden**
- 1-kanaals afstandsbediening
 - 3-fri-functies:
 - vooruit-rechtuit,
 - stop,
 - achteruit-boven - Schaal 1:24

- Het voertuig reageert niet**
- Zit de accu's/elektronen van zender en auto op ON?
 - Zijn batterijen mag. accu's correct aangesloten?
 - Zijn de batterijen volledig en verhogen of niet?
 - Zijn accu's resp. batterijen schoon of dicht?

Het voertuig reageert niet correct, de reikwijdte is te klein.

- WAARSCHUWING!**
1. **TIL DE WAGEN NIET OP** tenzij deze in beweging is.
2. Houd vingers, haai en losse kleding weg van die banden en de wielen/aven voor het product op.
3. Om te voorkomen dat het product per ongeluk kan bewegen moet u de batterijen grofweg uit de batterijen-vakjes verwijderd als het niet wordt gebruikt.
4. Dient moet de zender en dan het voertuig worden ingeschakeld, om te voorkomen dat het onverwachts gaat werken. Bij het afzetten stonds eerst het voertuig en dan de zender uitschakelen.



A. Chassis set nedretra

1. Tænd/sluk
 2. Lås till batterilucka
- B. Fjernstyringen**
1. Fremdrift-lägeud
 2. Bakdrift-kurve
 3. Batterilucka
 4. Antenna

- Specifikationer**
- 1-kanaals fjernkontroll
 - 3 kovefunktioner:
 - fremdrift-lägeud
 - stop,
 - bakdrift-kurve - Skala 1:24

BEMERK!

1. Tag ikke legetøjet op, mens det kører.
2. Pas på ikke at få fingre, hår og løse beklædningsgenstande i nærheden af motor eller hjul, når der er tændt for blæser.
3. For at undgå uforudset funktion, bør batteriene, når legetøjet ikke benyttes.
4. Du skal først tænde for senderen, og danner før køretøjet, for at undgå uuligt start. Skæringen foregår i overordnet rækkefølge, dvs. først køretøjet, derefter senderen.



- Características especiales**
- Telemando por radio de 1 canal.
 - 3 funciones: adelante-derecho, stop, atrás-curva
 - Escala 1:24

- A. Vista de la parte interior del chasis**
1. Interruptor On/Off
 2. Cierre del compartimento para las pilas
- B. Mando a distancia**
1. Adelante-derecho
 2. Atrás-curva
 3. Almacenamiento de pilas
 4. Antena

- El vehículo no reacciona**
- Ponga el interruptor del transmisor y del coche en ON.
 - ¿Están las pilas bien conectadas?
 - ¿Las pilas de la batería están sucias?
 - ¿Algunos componentes despegados o dañados?

El vehículo no reacciona correctamente, al alcance es demasiado corto.

- ADVERTENCIA!**
1. NO COSEER el vehículo mientras esté en movimiento.
2. Mientras el interruptor esté en posición "ON" debe evitarse acercar los dedos, el cablelo o prendas de vestir holgadas a los neumáticos y llantas.
3. Para evitar la puesta en marcha del juguete, retirar el pack de baterías cuando no vaya a usarse el juguete.
4. Primero, hay que conectar el transmisor y después el vehículo para evitar una operación imprevista. Cuando se desconecta el equipo, siempre desconectar primero el vehículo y después el transmisor.

- A. Pohled na šasi zezadla**
- 1. Spínání zapnutí/vypnutí
 - 2. Uzávěr bateriového vak
- B. Dálkové ovládání**
1. Dopředu-přímě
 2. Dozadu-zákrámení
 3. Příhrádka na baterie
 4. Anténa

- Zvláštnosti**
- 1-Kanal-dálkové ovládání
 - 3 funkcií:
 - dopředu-přímě,
 - stop,
 - dozadu-zákrámení - Měřítko 1:24

- Vozidlo nereaguje**
- Provedte správnou výměnu až do ON.
 - Jsou správné vloženy bateriové akumulátory?
 - Jejich záblesky není všechny v konsolidaci?
 - Jsou akumulátory vystříleny nebo vzdáleny?

Vozidlo nereaguje správně, doba je příliš malá

- UPOZORNĚNÍ!**
1. Nezvedejte hracku pokud se kota tvůrčí.
 2. Když je hracka zapnuta, nedavidte do blízkosti motoru nebo kol pisty, vlasů a volného časťství.
 3. Když hracka nemá v provozu, je doporučeno vymontovat baterie.
 4. Nejdříve musí být zapnut vysílač a teprve potom vozidlo, aby se nemělo rást nehnadě do polohy, po vyplnění výpráce vzdále vozidlo a pak teprve vysílač.

- A. Karosszéria felülről**
1. Bérlő kapcsoló
 2. Elemeinek zár
- B. Távvezetés**
1. Előre egyszerűen
 2. Hátra kanyarodva
 3. Elemeinek
 4. Antenna

- Különlegességek**
- 1-távvezetés távüzemeltetés
 - 3 félre működtető:
 - előre egyszerűen,
 - stop,
 - hátra kanyarodva - Méretarány 1:24

- A jármű nem reagál**
- Az adó és az auto kapcsolója az ON-re való pozícióban?
 - Jól működik-e az elemek és akumulátorok?
 - El van-e az atom kapcsolódási helye?
 - Vannak-e vagy marok a vezeték?
 - Körülveszély vagy meghibásodás az akumulátorokon?

A jármű nem reagál rendesen, túl közel a hétzavolásig

- FIGYELEM!**
1. Soha ne emeljük fel a járművet, amíg a kerekkel forognak.
 2. Üjjükön, kezükön vagy légi ruházatuknál ne tegyük a motor vagy a kerekök közélelő, ha a jármű be van kapcsolva.
 3. Az előtérben nem látható üzemzavarok elkerülése érdekében, az üzemeket a használaton kívül járőrökkel vigyük ki.
 4. Először az adót kapcsolja be, csak az után a járművet, hogy az előre nem látható elhelyezést elkerülje. A kékapszoltával előzök minden díjakról a járművet kapcsolja ki, majd azután az adót.



- Bilen reagerer ikke**
- Vil ikke komme på fjernstyringen og bilen i position ON?
 - Er batteriene/elektronene i godkendelse/batterierne ikke korrekt?
 - Er batterikontakten bortet eller smadret?
 - Er batteriet/godkendelsen/batterien udtaget eller defekt?



- Bilen reagerer ikke korrekt, tekniskvidden er for kort**
- Et batteri/elektron/afspændende batteri vil ikke arbejde?
 - Er der andre biler/elektroniske maskiner, som vil bruge samme frekvens?
 - Er der meddelelse fra, der ikke arbejder korrekt?
 - Senderer eller strømforsyning kan være åben til, at bilen ikke kan styres korrekt?
 - Er der radiotransmitter/CB-radioen i nærheden, der kan forstyrre forstyrer?

ADVARSEL

1. Plukk ikke opp kjøretøyet mens det beveger seg.
2. Hold finger, hår og klær borte fra hjulene mens bilen er slått på.
3. For å unngå uventet bruk, løs batteriene når leketøy ikke er i bruk.
4. Du må ikke sitt på senderen, så kjøretøyet kan styres i et øyeblik, før det kan sortes i drift ved en feilhet. Ved vifteingang må altid kjøretøyet lasta av og dattersenderen koplastes ut.



- Kjøretøyet reagerer ikke, tekniskvidden er for kort**
- Senderen og bilens brytere stilles på ON.
 - Er batteriene/deopladdede batteriene ikke installert?
 - Er batterikontakten bortet eller smadret?
 - Er akkuene/batteriene udtaget eller defekt?



- Kjøretøyet reagerer ikke riktig, tekniskvidden er for kort**
- Senderen og bilens brytere stilles på ON.
 - Finnes det andre modeller med radiostyring i nærområdet som eventuelt antar med samme frekvens?
 - Paralleler metallstrukturer forstyrres?
 - Sender- eller strømforsyning kan være åpen til at bilmodellen startes av misstag? Vid avstengning slås først fordonet av og sedan sändaren.

OBSERVERA!

1. Lyft inte på bilen, när motorn är igång.
2. Ha ifrån dig finger och hår i närheten av hjulen, när bilen är igång.
3. För att undvika att fordonet startas av misstag, måste du först slämma fördonet och sedan sändaren.



- Fordonet reagerer inte**
- Sit i sändarens och bilens strömtrycke på ON.
 - Ligger batterinettet?
 - Ar batterikontakten bortet eller smadret?



- Fordonet reagerer inte riktig, tekniskvidden är för lång**
- Förs batterierna?
 - Finns det andra modeller med radiostyring i närområdet som eventuellt antar med samma frekvens?
 - Paralleller metallstrukturer forstyrres?
 - Sändar- och strömforsyning leder till att bilmodellen uppstår sig ökona?
 - Finns det vattentät/CB-radio i närområdet som kan förstyrka förstyrre?

VÄRDTUSI

1. Åtgör förs om den körande rörsta ylös, när kranen köras vidare vidare pyörniät.
2. Sommar, bokslag ja höstens växterapparatuutet på sidor vidare förtur lättad matförtur tui pyörniät, kun läta on på plätt.
3. Jotta välvittäisät lättet matförtur lättad matförtur tui pyörniät, tulsi paristot lättet lättad silloin, kun sita el lättat.
4. Ensä lätttyy lyytty kätet lättet ja siten sponeuro, jotta välvittäisät lättet lättet matförtur arvauksen toimita. Kattanei aina ensin sponeuro verta ja siten lättet.



- Kun sijekki ei reagoi**
- Käynnistä ohjaimen ja auton kytkimellä pääle.
 - Onko paristoja / auton asennus on?
 - Ovatko paristoja koskennuttiin vähintään taikka ikkunissa?
 - Ovatko paristoja tyhjiä tai vaurioita?



- Kun sijekki ei reagoi oikein, tekniskvidden ilman pieniä**

- Vähän vaurioita / aktiivinen tulo?
- Onko lähettilä myös määrä latista, joka toimii radio-antennilla ja mikro?
- Asetetaan vaurioita?
- Radio- ja antennin välillä on ollut pikkuvirtaus / kylvitys?
- Onko lähettilä radio-antenni ja CB-radio-antenni, joka välttyy aktiivista häiriötä?

Note: The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user's authority to operate the equipment.