

# AC10 旋翼机模型飞机

## 中文说明书



请使用前仔细阅读此说明书。

请妥善保管此说明书。

## 重要声明

尊敬的客户

AC10旋翼机是比较特殊的飞行器，在您使用前请务必仔细阅读使用说明，如有技术问题请致电厂家技术部咨询，请勿按自己的理解组装、调试。

为避免不必要的纠纷，请您在购买公司产品前，请仔细阅读以下协议，您正式订购后即表示您已了解并同意如下协议条款，相关质量问题的承诺按如下约定。

一、本公司产品出厂以经过严格检验，如有缺少配件等问题请在收货前开箱验收，及时联系厂家，如发现严重的外观变形等问题，请立即联系厂家，使用不当或商品有任何碰撞及磨损的，厂家不负任何责任。

二、模型产品是易损产品，正确使用不会造成部件损坏，使用不当均会造成个别部件损坏，对于初学者更是容易损坏、电机、电调、舵机、模型机身都属易损件，短时间内损坏都不属质量问题，厂家不给予任何维修、退换及赔偿的服务。

三、买家不能因为个人认为的产品性能差异（如新手不会操作）、材质制造差异、其它差异提出退换货要求。

四，公司尽最大努力保证我们的产品图册、网站上信息的准确度。文件和图表有不准确或者印刷错误，敬请见谅！

优雷特航空模型有限公司

# 目录

重要声明.....	
目录、AC10基本参数.....	1
AC10纯旋翼机部件分解图 .....	2
AC10纯旋翼机产品特点 .....	3
飞行环境警示图，下列情况禁止飞行 .....	3
AC10 旋翼机设置、调试、飞行注意事项 .....	4
AC10 动力电池配置要求、飞行重心、初始迎角 .....	4
滑跑起飞注意事项 .....	4
开箱部件表 .....	5
安装步骤 后起落架（第一步）.....	5
安装前起落架、机头罩、机翼、轮罩（第二、第三、第四、第五步）.....	6
安装 平尾、小垂尾（第六、七步）.....	7
安装 螺旋桨、旋翼头骨架方形铝管（第八、第九步）.....	7
安装 旋翼头组件、操纵摇臂（第十、第十一步）.....	8
安装 旋翼臂、副翼 升降舵操纵杆到舵机（第十二、第十三、步）.....	8
主旋翼与大桨夹固定松紧程度控制方法 .....	9
MODEL 1 模式 副翼、升降舵、方向舵、油门 操控示意图 .....	10
MODEL 2 模式 副翼、升降舵、方向舵、油门 操控示意图 .....	11

## AC10 基本参数

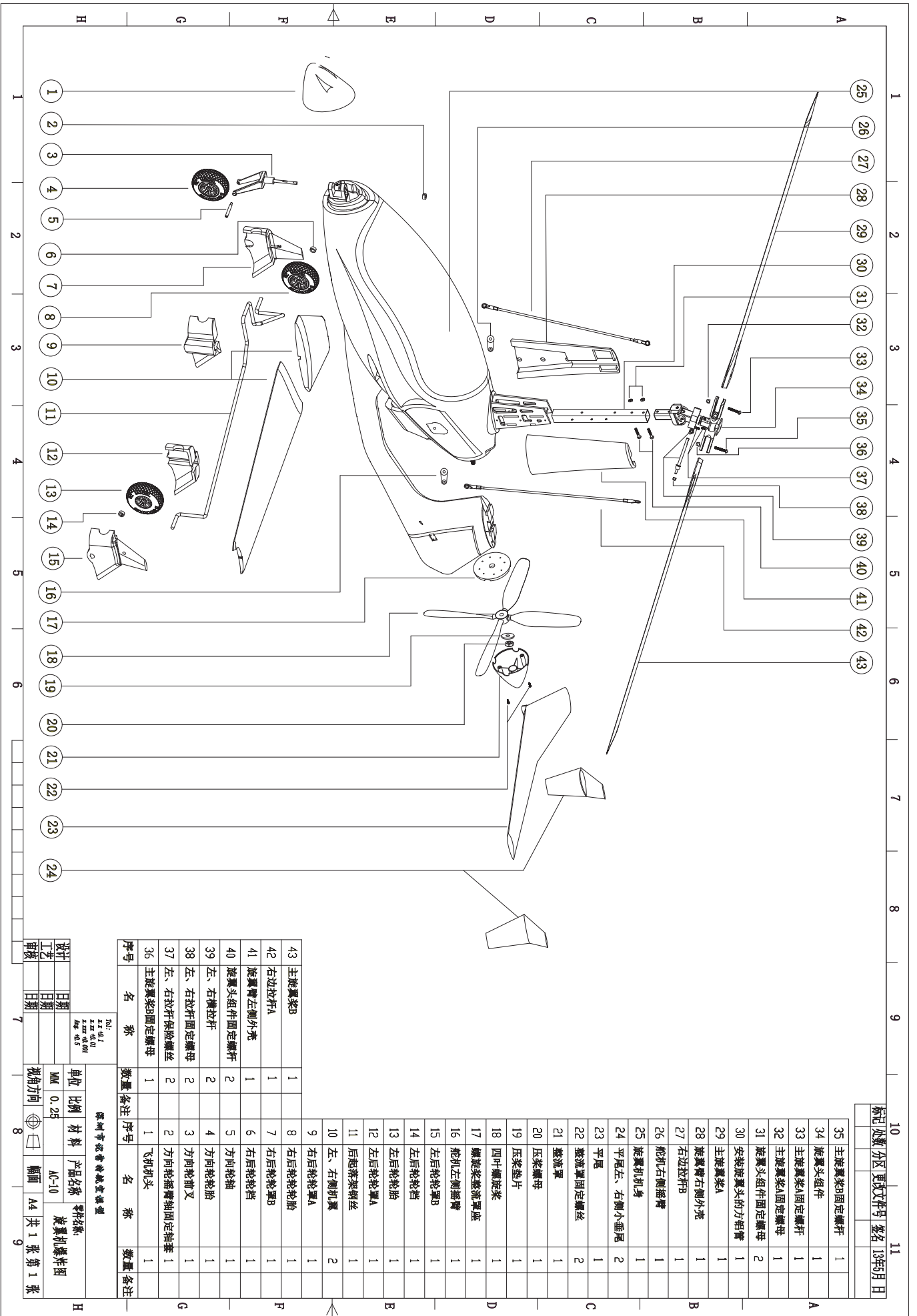
主旋翼直径：1320 毫米

机身 长度：940 毫米

宽 度：530 毫米

高 度：690 毫米

起飞 重量：2200 克



10	标记	分区	更改文件号	签名	13年5月
11					

序号	名称	数量	备注	序号	名称	数量	备注
43	主旋翼架B	1		8	右后轮轮胎	1	
42	右边拉杆A	1		7	右后轮轮胎B	1	
41	旋翼臂左侧外壳	1		6	右后轮轮胎	1	
40	旋翼头组件固定螺母	2		5	方向轮胎	1	
39	左、右螺旋杆	2		4	方向轮胎胎	1	
38	左、右拉杆固定螺母	2		3	方向轮胎叉	1	
37	左、右拉杆保险螺丝	2		2	方向轮胎臂轴固定轴承	1	
36	主旋翼架B固定螺母	1		1	飞机机头	1	

设计		日期		日期		日期		日期	
工艺		日期		日期		日期		日期	
审核		日期		日期		日期		日期	

比例	0.25	单位	MM	材料	AC-10	产品名称	旋翼机爆炸图
视图方向		侧面		共	1	张	第

## AC10 旋翼机产品特色

特色 1: 首创采用铝合金、木板、EPO混合结构，自主知识产权国家专利。

2: 主旋翼不包含任何动力、真正纯净的旋翼机。

3: 可以折叠的主旋翼，方便装入轿车运输。

4: 高弹性PU发泡轮胎，有效缓解降落时地面的冲击。

5: 高弹性轮胎和高弹性后起落架更适于草地起飞。

正确的组装调试后，AC10 会给你展示她的纯净的旋翼机结构，十足的动力、优异的飞行性能，并且在主旋翼不包含任何动力情况下，展示她精彩的短距起降特性，同时展示它充满动感与时尚潮流的流线形气动外型设计。

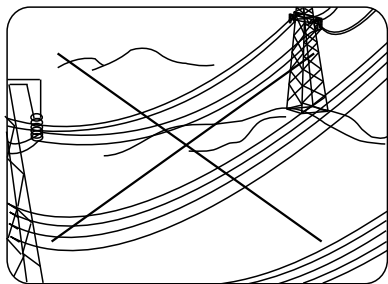
正确的操控 AC10 会发挥强劲的动力性能，会体现不同于固定翼的飞行感受，也会体现不同于直升飞机的飞行感受，让你在固定翼与直升机的飞行之间穿越！您飞过AC-10吗？

AC10 纯旋翼机有着精准的操控性能、动感的气动外形、良好的短距离起飞和降落特性，更适合于在相对较小的空域飞行、每一个转弯都展现着动感的身影、都会发出震撼的气流震荡声响。

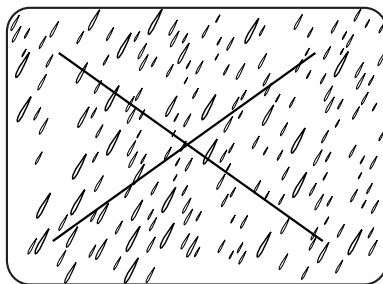
高弹性PU发泡轮胎更适合于在草地起降。

AC10 独具匠心的流线型气动外形、与现代新型结构的有机融合，打破了一个世纪以来旋翼机的沉积，彻头彻尾地改变了旋翼机的简陋！将古老的旋翼机推向了现代飞行器发展潮流的宝座！拥有AC10就拥有了简洁中的奢华，拥有AC10就拥有世界飞行器发展潮流的尊贵！

### 下列情况禁止飞行！



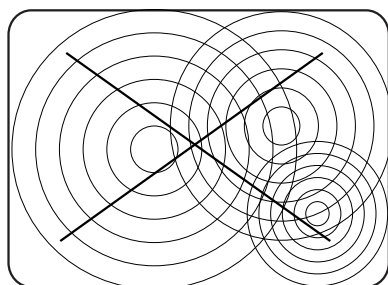
不要在高压电线附近飞行！



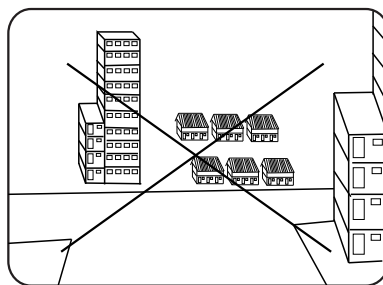
不要在下雨天飞行！



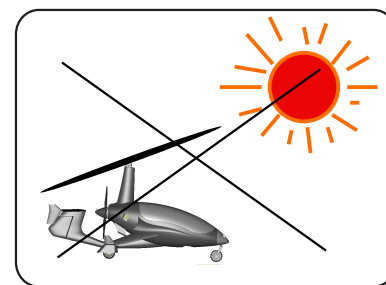
不要在4级风力以上的天气飞行！



不要在有电磁波干扰的地区飞行！



不要在城市、村庄、建筑物附近飞行！



不要阳光下暴晒！

## AC10-旋翼机、设置、调试、飞行注意事项！

1、请设置遥控器为副翼升降混控模式，注意两个通道的舵量设置一定相同，设置附图说明

```
[ELEVON]
MIX ACT
(L) (R)
RATE-AIL1 + 100% + 100%
      AIL2 + 100% + 100%
      ELE2 + 100%
      ELE1 + 100%
```

左图：遥控器副翼和升降混控，其他混控取消，两个通道比例设置100%。

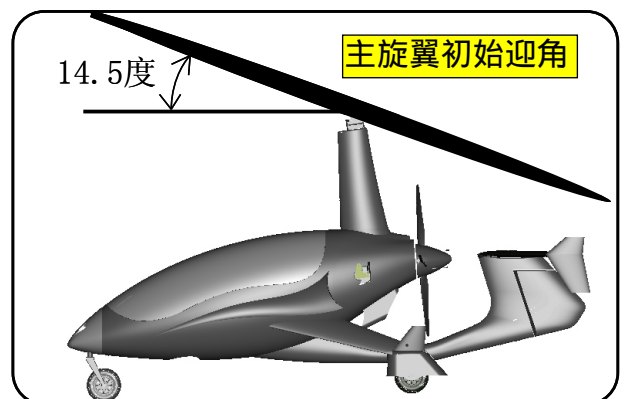
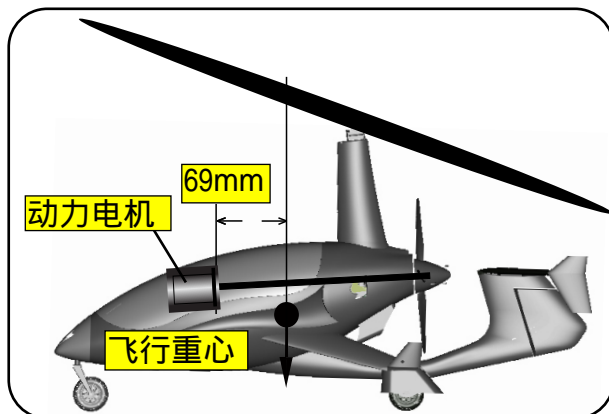
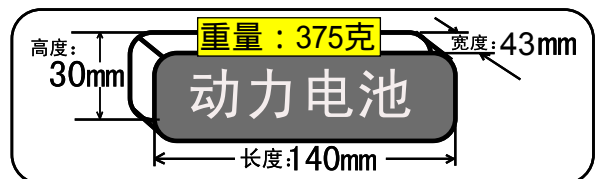
```
[E.POINT] 1:AIL 100/100
           2:ELE 100/100
           3:THR 100/100
CH1:AILE  4:RUD 100/100
           5:GEA 100/100
100% 100% 6:FLP 100/100
           7:AU1 100/100
           8:AU2 100/100
```

```
[E.POINT] 1 : AIL 100/100
           2 : ELE 100/100
           3 : THR 100/100
CH1:AILE  4 : RUD 100/100
           5 : GEA 100/100
100% 100% 6 : FLP 100/100
           7 : AU1 100/100
           8 : AU2 100/100
```

右图：两个独立通道比例也都设置为100%

## 2：AC10 动力电池的要求、飞行重心、初始迎角。

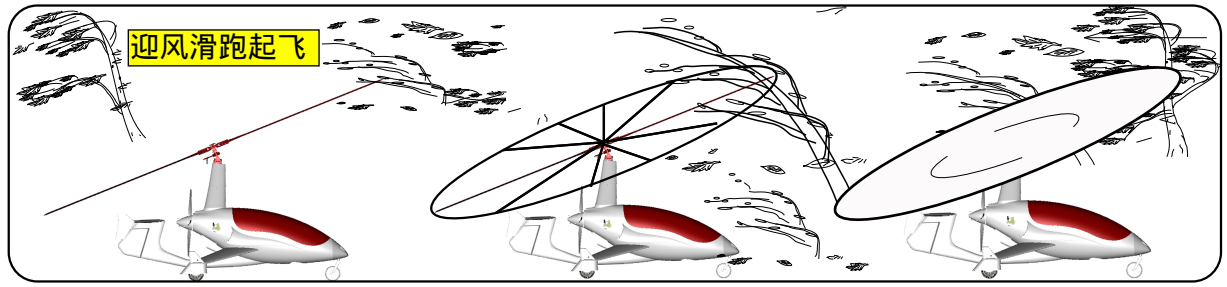
动力电池是搭配重心的关键部件，请按照要求配置，动力电池的重量：375克，长度：140毫米宽度43毫米 高度：30毫米 容量：3300毫安时,放电倍率25CC以上。



## 3:AC10 滑跑起飞注意事项！

为使主旋翼提早积累较高的转速，起飞时要注意迎风起飞，禁止顺风起飞，主旋翼要有一定转速、（当主旋翼的旋转速度不断提高，产生"嗖嗖"的声音之后）！方可拉杆起飞。

在无风起飞滑跑时，当飞机刚开始滑跑时，可以将升降舵摇杆拉到最大。来增加主旋翼的迎角，主旋翼转速已经达到一定转速时，要及时将升降舵摇杆回中，继续滑跑主旋翼发出嗖嗖的声音时，说明主旋翼转速已经达到起飞条件，方可轻拉杆起飞请务必注意此起飞事项！



## 开箱部件表

打开包装盒你会看到12个部件，

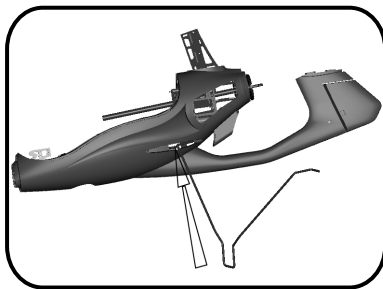
机身 (1) ， 平尾 (1) ， 垂尾 (2) ， 前轮脚架 (1)

轮罩 (2) ， 旋翼头组件 (1) ， 旋翼桨 (2) ， 操控杆 (2)

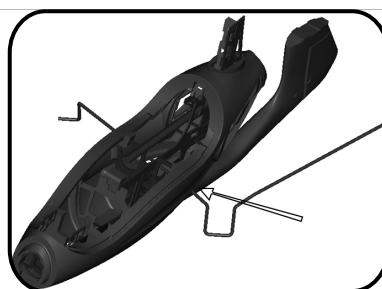
推力桨 (1) 桨罩 (1) 左机翼 (1) 右机翼 (1)

配件包， (胶水) ， 工具 (1) ， 视频说明光盘) (1)

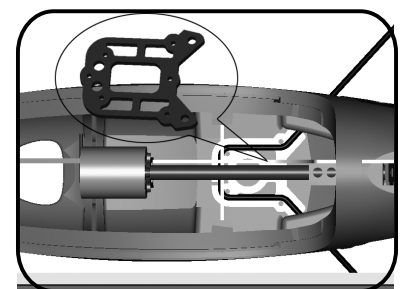
## 1: 安装后起落架



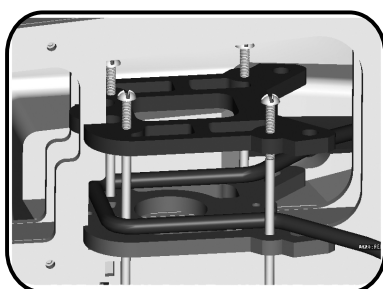
将起落架穿入机身



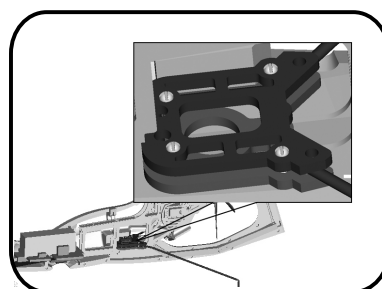
转动方向，穿过机身



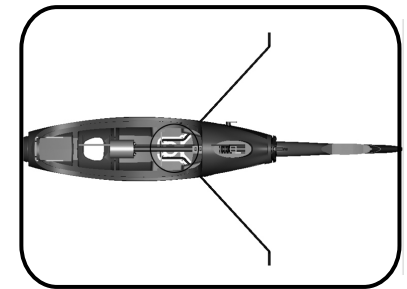
螺丝位置图示



将4颗螺丝分别穿入

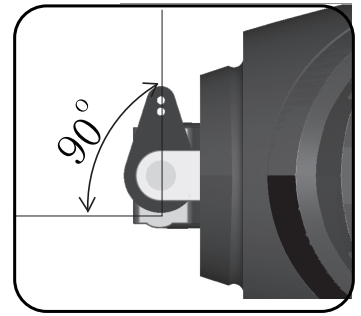
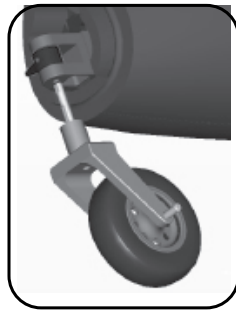
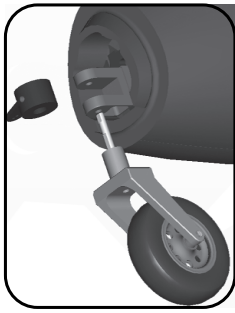


扭紧四角的4颗螺丝

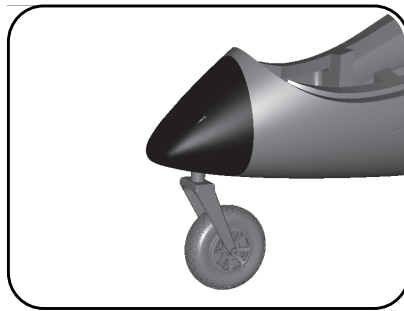


确保起落架在机身的中间

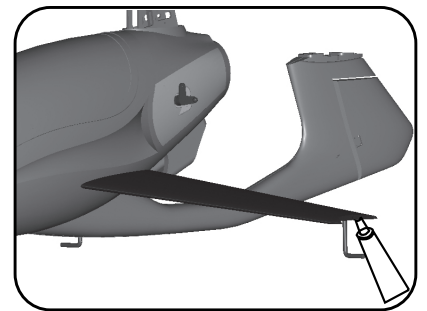
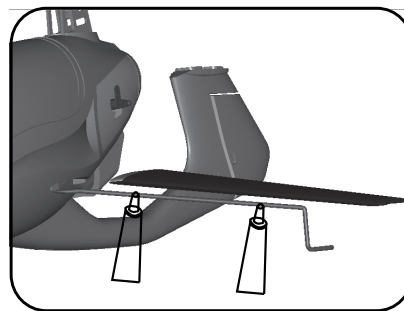
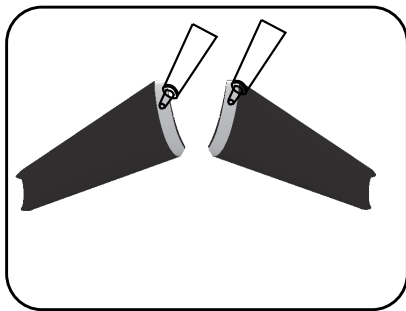
## 2: 安装前起落架，请按照图示步骤调试安装前轮转向机构



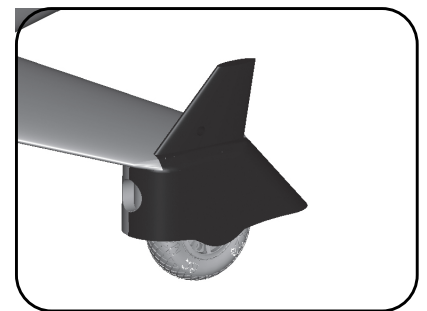
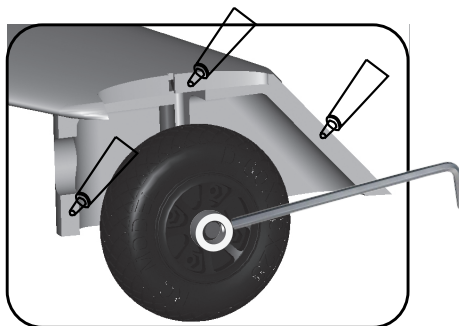
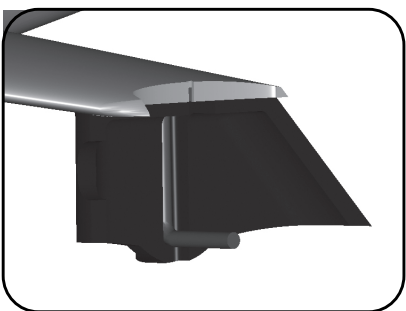
## 3: 安装机头罩



## 4: 安装机翼

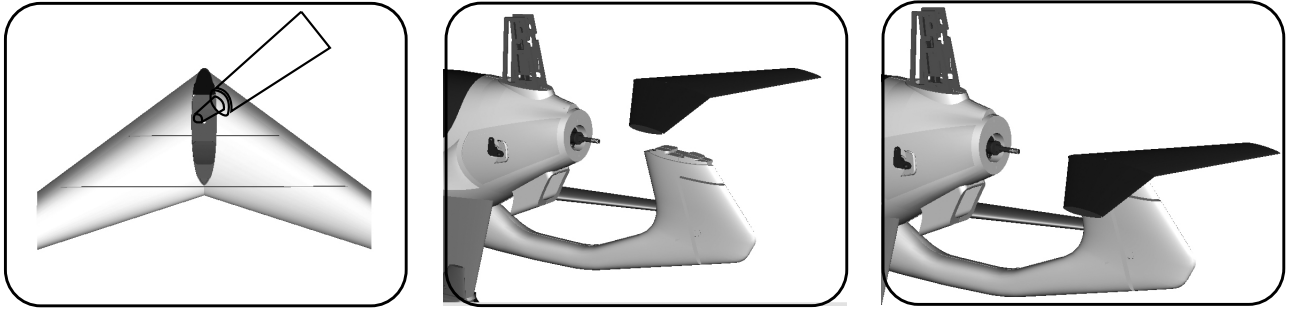


## 5: 安装轮罩



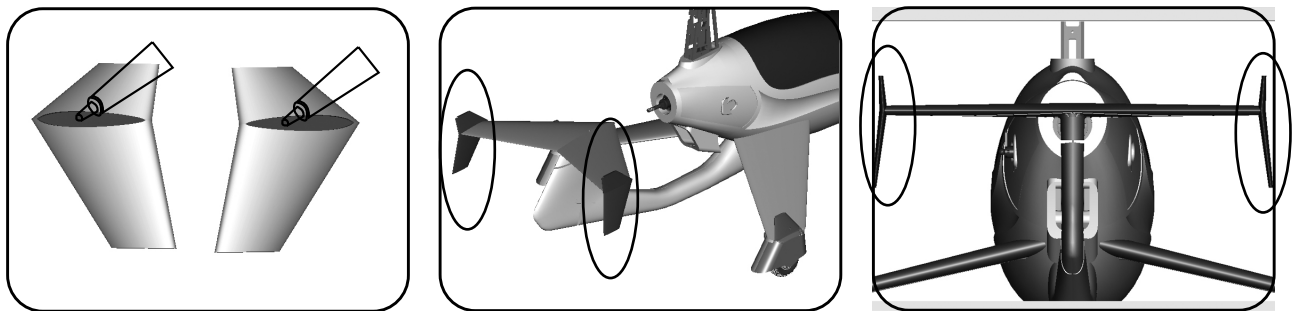


## 6: 安装 平尾



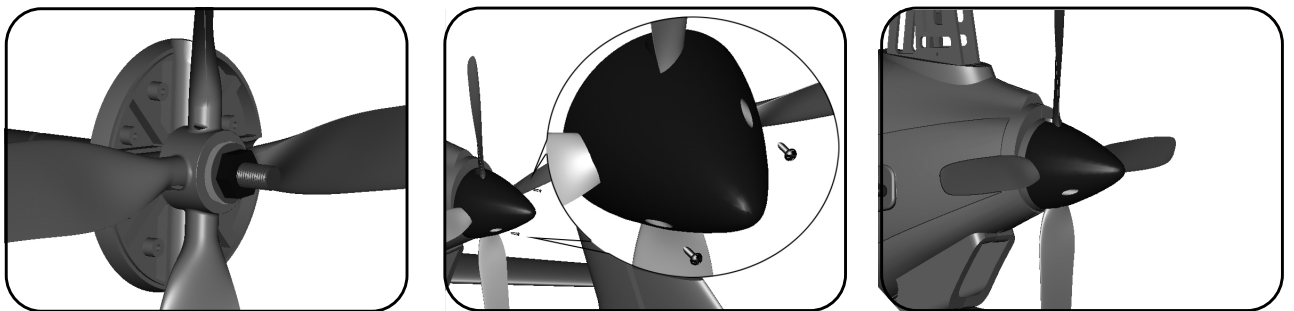
在平尾中间凹槽中均匀涂胶，对准垂尾上方的结合面，压入确保接触面粘接到位。

## 7: 安装 小垂尾

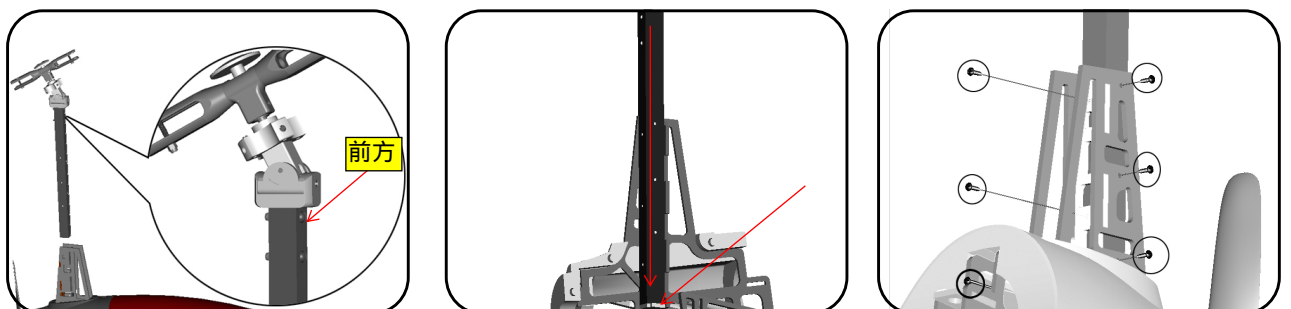


在两个小垂尾中间凹槽中均匀涂胶，对准平尾两侧结合面，分别压入连个小垂尾，确保接触面粘接到位。

## 8: 安装螺旋桨



## 9: 安装旋翼头组件

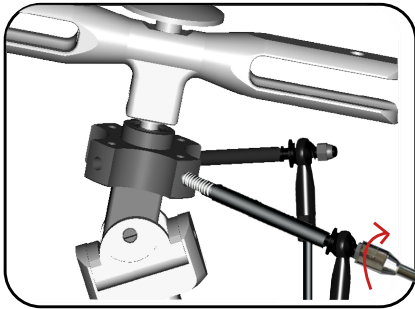


注意方管安装时要将方管插到底部

注意方管安装时要将方管插到底部

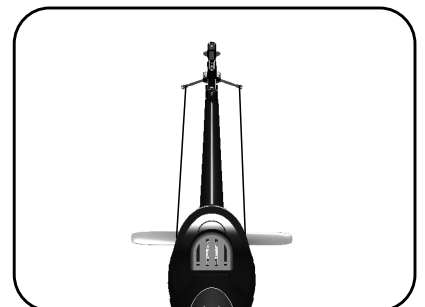
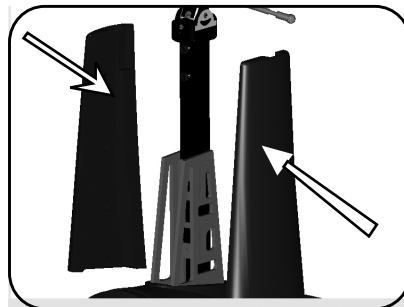
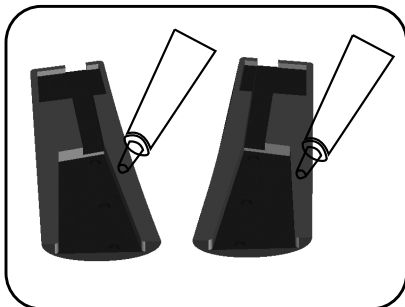
固定两侧和前后方向的螺丝

## 10: 安装旋翼头操纵摇臂

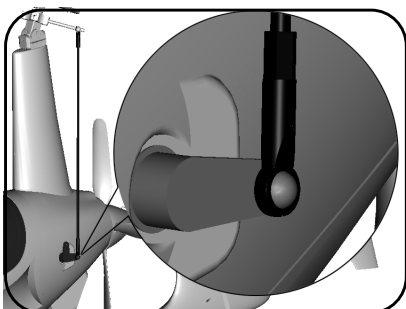


将摇臂有平台的一端穿入旋翼臂孔中。

## 11: 安装旋翼臂



## 12: 安装 副翼、升降舵操纵杆到舵机球头



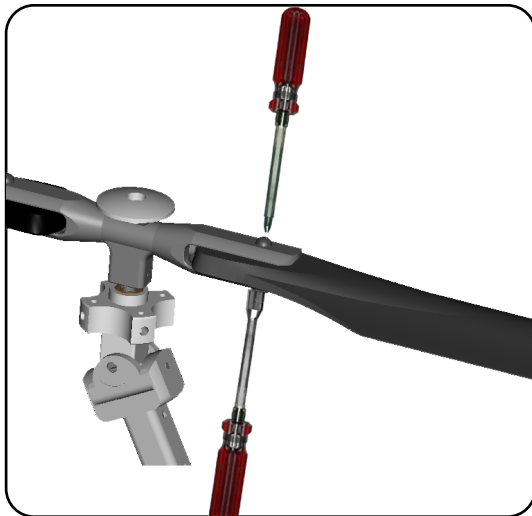
**注意事项！**

1：在安装操纵杆前，请将机身两侧的舵机分别接在，接收机的（副翼通道）1通道和（升降舵通道）2通道。

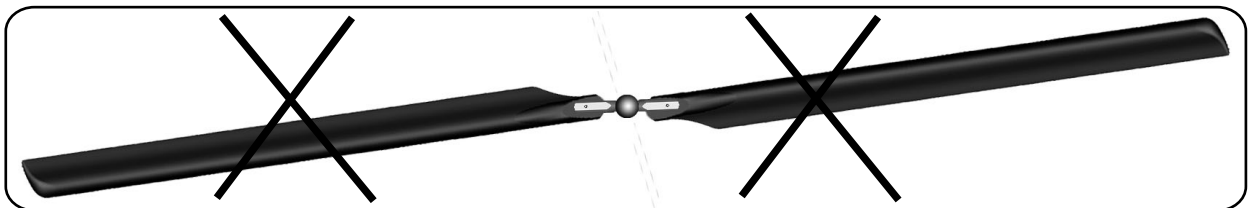
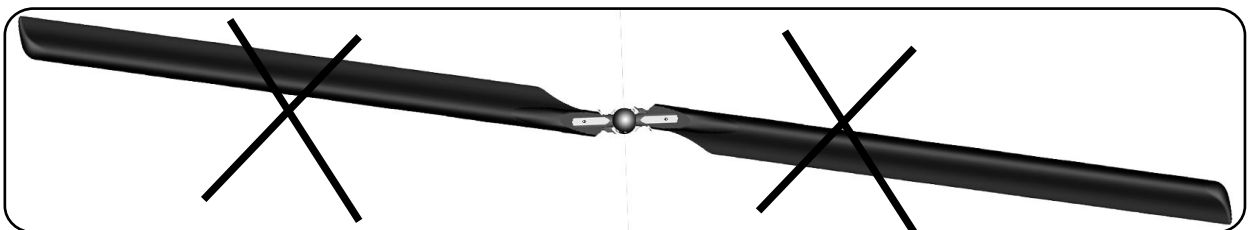
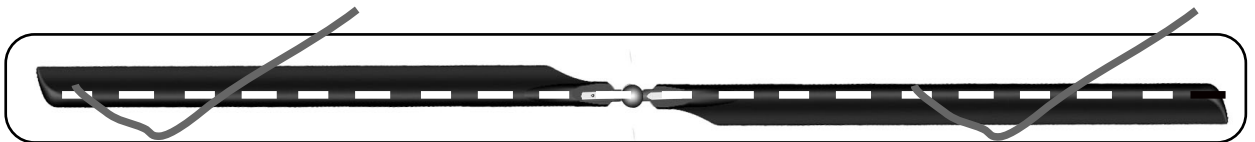
电调接在（油门通道）3通道。

机头前部的转向舵机，接在（方向舵通道）第四通道，然后分别调整4个通道的微调至中间位置，再打开遥控，接通飞机的电源，让舵机回中，再安装操纵杆。

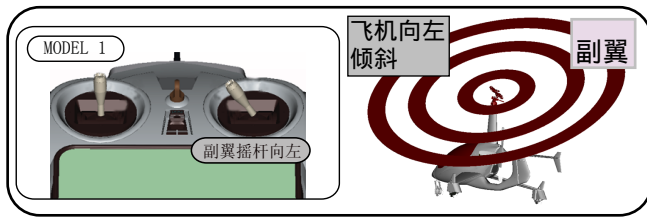
2：操纵杆的长度在出厂前已经确定，请不要做任何调整，以免改变飞机的初始出厂设置。

**13: 主旋翼与大桨夹松紧程度控制方法**

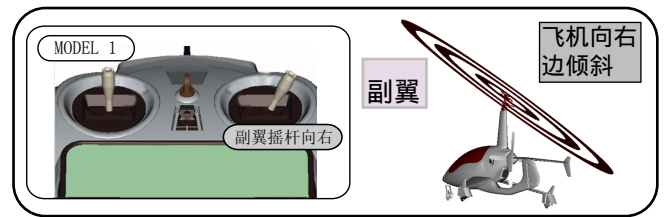
用适度的力量扭紧螺丝，太松在主旋翼启动时容易转动弯曲，由于安装误差不能保证主旋翼两边，与大桨夹在一条绝对直线上。所以在主旋翼转动时会在离心力的作用下将两只主旋翼拉直。太紧无法依靠离心力拉直主旋翼，太松动主旋翼在启动前期容易折弯！



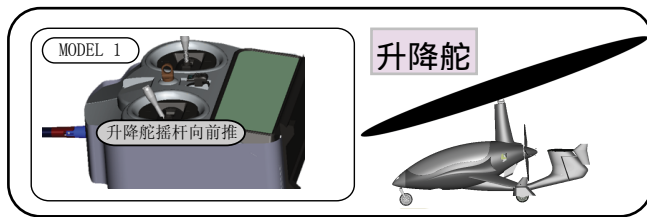
MODEL 1 模式 (右手油门模式) 副翼、升降舵、油门、方向舵操控示意图



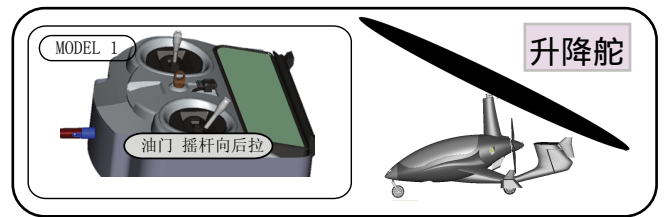
副翼摇杆往左，主旋翼向左，飞机向左倾斜。



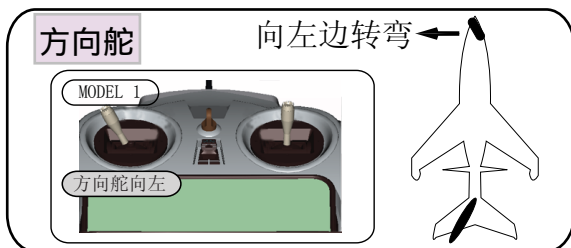
副翼摇杆往右，主旋翼向右，飞机向右倾斜。



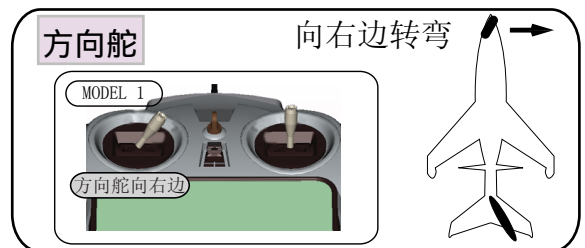
升降摇杆向前，主旋翼向前，飞机低头。



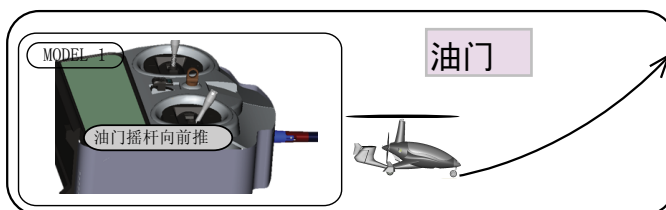
升降摇杆向后，主旋翼向后，飞机抬头。



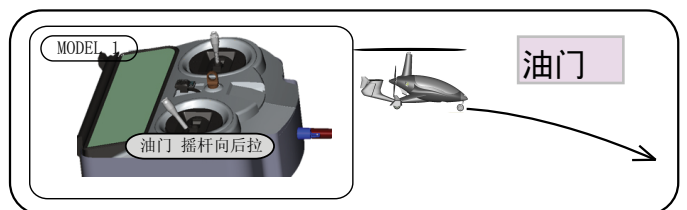
方向舵摇杆向左，方向舵向面向左，前轮胎向左转弯。



方向舵摇杆向右，方向舵向面向右，前轮胎向右转弯。

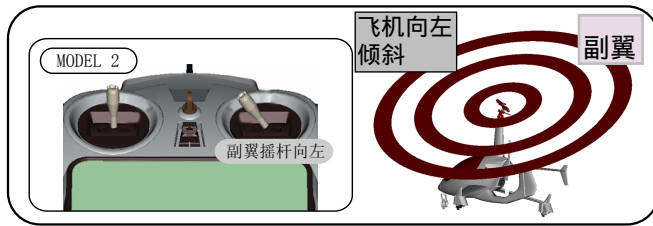


油门摇杆向前，飞机加速、向上爬升。

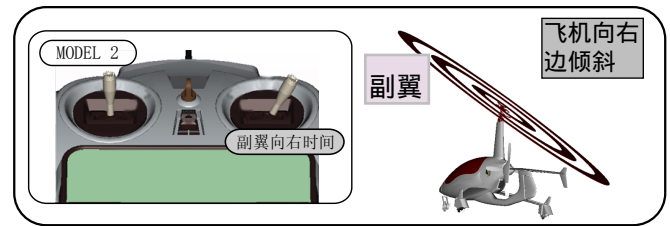


油门摇杆向后，飞机减速、下滑。

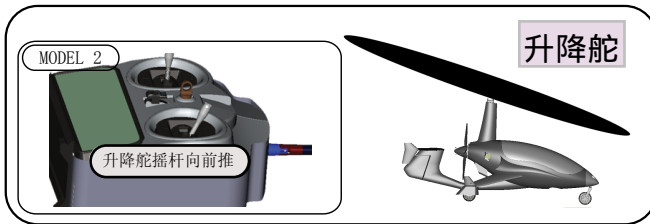
# MODEL 2 模式 (左手油门模式) 副翼、升降舵、油门、方向舵操控 示意图



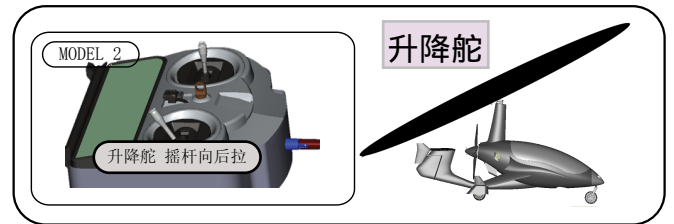
副翼杆向左，主旋翼向左，飞机向左倾斜。



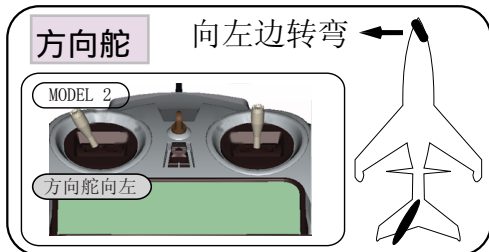
副翼杆向右，主旋翼向右，飞机向右倾斜。



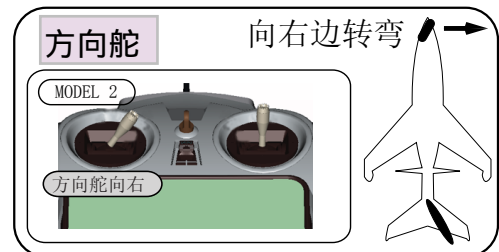
升降摇杆向前，主旋翼向前，飞机低头。



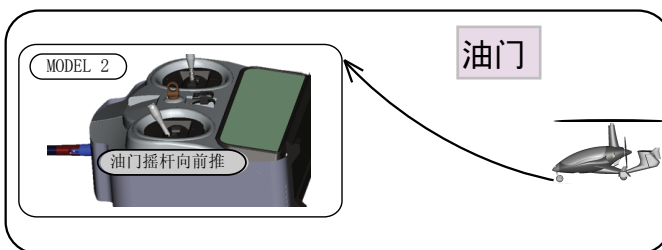
升降摇杆向后，主旋翼向后，飞机抬头。



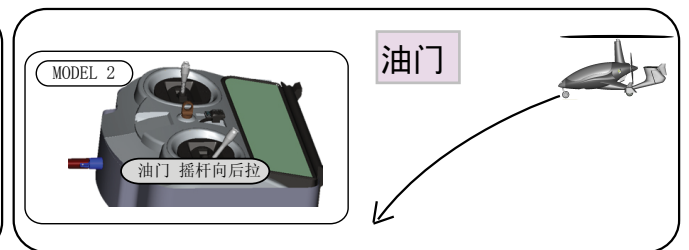
方向舵摇杆向左，方向舵向面向左，前轮胎向左转弯。



方向舵摇杆向右，方向舵向面向右，前轮胎向右转弯。



油门摇杆向前，飞机加速、向上爬升。



油门摇杆向后，飞机减速、下滑。



中国深圳优雷特航空模型有限公司 AC10旋翼机

深圳市宝安区石岩镇料坑富太工业区C栋三楼  
电话：0755-27350973 传真：0755-27350200