



Architectural Barriers
Barriere Architettoniche



CLM 10 TIMES RELIABLE

CLM 10 VOLTE AFFIDABILE

► EXPERIENCE / ESPERIENZA

Since 1992, CLM has been focusing on QUALITY, SAFETY, SERVICE in aluminium loading ramp sector, becoming the prominent player. Today CLM is specialized in designing, manufacturing and selling aluminium loading systems, with strong and ever expanding presence in the world.

CLM nasce nel 1992, con l'obiettivo di portare i valori di QUALITÀ, SICUREZZA e SERVIZIO nel campo di sistemi da carico. Oggi CLM è specializzata nella progettazione, produzione e vendita di sistemi da carico in alluminio omologati, traducendo i valori aziendali in una formula d'offerta completa e senza precedenti sul mercato.

► RANGE / GAMMA

CLM aluminium loading ramp range is comprehensive of more than 300 standard models.

CLM è in grado di offrire una vasta gamma di rampe da carico composta da più di 300 modelli standard.

► RAPIDITY / RAPIDITÀ

Prompt delivery for all standard models.

Pronta consegna per tutti i prodotti della gamma standard.

► SAFETY / SICUREZZA

All CLM loading ramps guarantee a 2.1 safety degree.

Tutte le rampe CLM garantiscono un grado di sicurezza 2.1.

► FLEXIBILITY / FLESSIBILITÀ

CLM is at your service for quotations and to study customised solutions.

CLM è a disposizione per studiare nuovi modelli in base alle specifiche richieste del cliente.

► WARRANTY / GARANZIA

All CLM products have a 2 year warranty.

Tutti i prodotti CLM sono coperti da una garanzia di 2 anni.

► ALUMINIUM ALLOY / LEGHE

CLM uses exceptionally high-strength alloys.

CLM impiega leghe d'alluminio ad altissima resistenza, per garantire il massimo della sicurezza.

► DOUBLE T PROFILE / PROFILO A DOPPIO T

Thanks to the exclusive double T section, a very small surface guarantees the highest bending strength with the least weight and moreover the rugged structure and the thick beams are the best guarantee against knocks or dents which might cause dangerous cracking or splitting of the loading ramp structure.

L'esclusivo profilo a DOPPIO T garantisce il più alto valore del modulo di resistenza e flessione con la minor superficie e quindi con il minor peso. Inoltre, la struttura massiccia ed i grossi spessori delle travi sono la più alta garanzia contro gli urti e le ammaccature che potrebbero provocare pericolose fessurazioni alla struttura della rampa da carico. Inoltre un'accurata progettazione delle travi e l'impiego di particolari leghe di alluminio, fa sì che si ottenga un prodotto leggero e allo stesso tempo in grado di resistere ad urti ed usura dovuti all'utilizzo quotidiano.

► SERVICE / SERVIZI

Pre and after sale assistance.

CLM è a disposizione del cliente per l'assistenza pre e post vendita.

► EU RULES / NORMATIVE EU

CLM respects the most restrictive European rules.

CLM rispetta i più restrittivi standard di qualità richiesti dalle normative europee vigenti in ambito di sicurezza e qualità.



CERTIFIED SAFETY

SICUREZZA CERTIFICATA

CORPORATE CERTIFICATION CERTIFICAZIONE AZIENDALE

All international processing and control procedures have been certified by TÜV Rheinland Italia. In fact, CLM has achieved quality certification, maintaining it over the years and updating it in compliance with the latest, most demanding standards.

Tutte le procedure interne di lavorazione e controllo sono state certificate dalla TÜV Rheinland Italia. CLM ha infatti raggiunto il traguardo della certificazione di qualità mantenendolo negli anni e aggiornandolo con le più recenti e severe norme.



PRODUCT CERTIFICATION CERTIFICAZIONE PRODOTTO

Products are tested by engineers from DEKRA (an internationally notified body based in Stuttgart, Germany), which uses special presses to subject the ramps for approval to loads up to 210% of the rated value, verifying that there is absolutely no permanent residual deformation. This is in full compliance with the current European Standards.

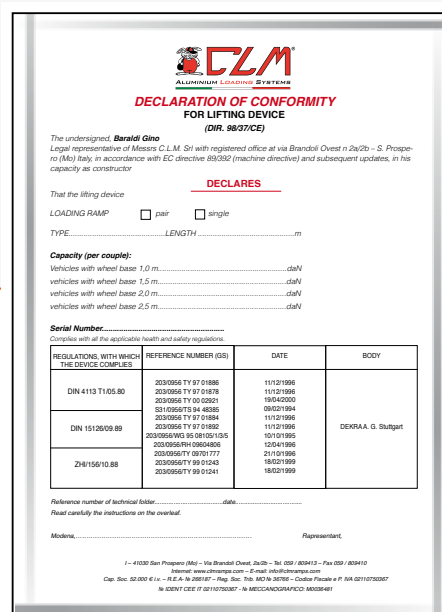
Il collaudo del prodotto viene effettuato da tecnici DEKRA (organismo notificato a livello internazionale di Stoccarda, Germania) che, utilizzando speciali presse, sottopongono le rampe da omologare a carichi fino al 210% della portata nominale, accertandone la assoluta mancanza di deformazioni permanenti residue. Il tutto in conformità alle normative Europee vigenti.



CONFORMITY DECLARATION DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

The combination of all the technical resources used and the standards applied allows a conformity declaration to be issued for all CLM ramps.

L'insieme di tutte le risorse tecniche impiegate e delle normative adottate, consentono il rilascio della dichiarazione di conformità per tutte le rampe CLM.



ALUMINIUM PEDESTRIAN BRIDGES

PASSERELLE PEDONALI IN ALLUMINIO

CLM produces aluminium bridges that are used mainly on construction sites, as safety equipment for passage over diggings and over gaps of all kinds (e.g. links between scaffolding structures, between buildings, etc...).

They all have stow away or removable handrails.

CLM bridges comply with Italian Presidential Decree n.164, since they have a 1 metre high parapet with midway rail and 20 cm high foot-barrier.

Common features of all bridges:

- non slip surface;
- wheel-chair-friendly flush fitting ends without steps;
- 200 mm high wheel-chair-friendly - barriers;
- 1.000 mm high stow-away handrails;
- 4 holes for fixing the base to the ground;
- special sizes available on request.

CLM produce passerelle pedonali in lega di alluminio che trovano applicazione principalmente nei cantieri edili, come sicurezze per il passaggio di scavi ed in tutti i casi in cui sia necessario superare sbalzi (es. passaggio tra ponteggi, tra prefabbricati...).

Tutte presentano corrimano reclinabili ed estraibili.

Le passerelle CLM sono conformi al DPR 164: presentano infatti un parapetto alto 1 metro con corrente a metà altezza e fermapiede ad altezza 20 cm.

Caratteristiche:

- superficie antisdrucciolo;
- terminali a filo senza gradini per passaggio carrozzelle;
- fermapiede laterali alti 200 mm di sicurezza;
- corrimani alti 1000 mm reclinabili;
- 4 fori di fissaggio della pedana al terreno;
- eventuali misure speciali a richiesta.





ALUMINIUM BRIDGES B MODEL with reclining handrail for pedestrian and vehicles passage over gaps *PASSERELLE PEDONALI IN ALLUMINIO TIPO B per passaggi pedonali e di mezzi con corrimano reclinabile*

| Type Tipo | Width / Larghezza | | Weight Peso | Length Lunghezza | Max trench width Larghezza massima scavo | Load capacity for rubber track vehicles Portata veicoli con cingoli in gomma | Load capacity for wheeled vehicles Portata veicoli con ruote in gomma |
|----------------|---------------------|---------------------|----------------|---------------------|---|---|--|
| | Internal Interna | External Esterna | | | | | |
| | mm | | | | | | |
| B.1200/100.RC0 | 1.000 | 1.132 | 34 | 1200 | 600 | 5.500 | 4.400 |
| B.1200/125.RC0 | 1.250 | 1.382 | 38 | 1200 | 600 | 3.200 | 1.400 |
| B.1600/100.RC0 | 1.000 | 1.132 | 44 | 1600 | 1.000 | 5.500 | 4.400 |
| B.1600/125.RC0 | 1.250 | 1.382 | 49 | 1600 | 1.000 | 3.200 | 1.400 |
| B.2200/100.RC0 | 1.000 | 1.132 | 58 | 2200 | 1.600 | 3.200 | 3.200 |
| B.2200/125.RC0 | 1.250 | 1.382 | 65 | 2200 | 1.600 | 3.200 | 1.400 |
| B.2600/100.RC0 | 1.000 | 1.132 | 68 | 2600 | 2.000 | 2.500 | 2.400 |
| B.2600/125.RC0 | 1.250 | 1.382 | 77 | 2600 | 2.000 | 2.500 | 1.400 |
| B.3200/100.RC1 | 1.000 | 1.132 | 82 | 3200 | 2.600 | 1.850 | 1.850 |
| B.3200/125.RC1 | 1.250 | 1.382 | 93 | 3200 | 2.600 | 1.850 | 1.400 |
| B.4000/100.RC2 | 1.000 | 1.132 | 100 | 4000 | 3.400 | 1.350 | 1.350 |
| B.4000/125.RC2 | 1.250 | 1.382 | 115 | 4000 | 3.400 | 1.350 | 1.350 |
| B.5000/100.RC2 | 1.000 | 1.132 | 125 | 5000 | 4.400 | 1.000 | 1.000 |
| B.5000/125.RC2 | 1.250 | 1.382 | 142 | 5000 | 4.400 | 1.000 | 1.000 |
| B.6000/100.RC2 | 1.000 | 1.132 | 150 | 6000 | 5.400 | 840 | 840 |
| B.6000/125.RC2 | 1.250 | 1.382 | 170 | 6000 | 5.400 | 840 | 840 |

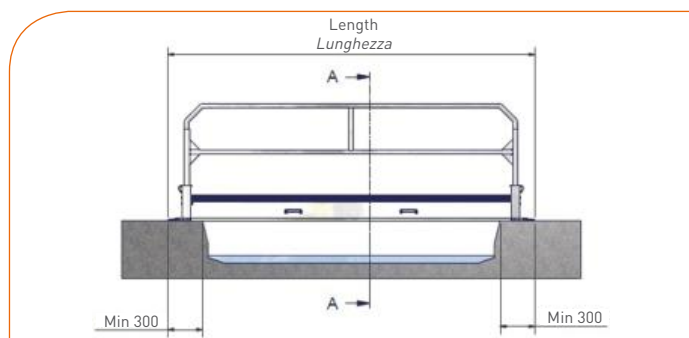
LOAD CAPACITY REFERS TO: / LA PORTATA SI INTENDE COME SEGUE:

Tracked vehicles: / Per veicoli cingolati:

- Minimum wheelbase 1,0 mt / Passo minimo 1,0 m
- Minimum tread 0,7 mt / Carreggiata minima 0,7 m
- Minimum track width 0,2 mt
Larghezza minima del cingolo 0,2 m

Wheeled vehicles: / Per veicoli gommati:

- Minimum wheelbase 0,75 mt / Passo minimo 0,75 m
- Minimum tread 0,9 mt / Carreggiata minima 0,9 m
- Minimum wheel contact patch 0,2 x 0,2 mt
Impronta minima della ruota 0,2 x 0,2 m



HANDRAIL DRAWING / RECLINABILITÀ PASSERELLE



Extended
Aperta



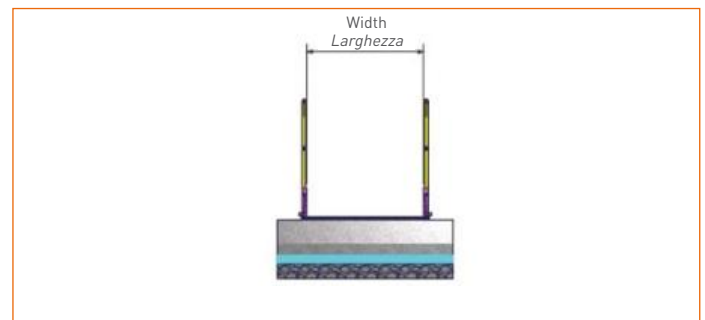
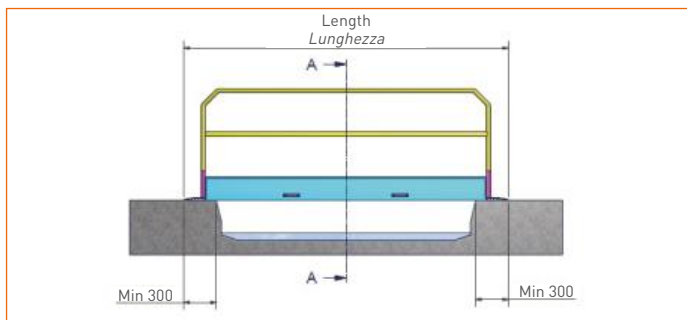
Half extended
Semi-chiusa



Stowed
Chiusa

ALUMINIUM BRIDGES BL MODEL with fixed handrail light version for pedestrian passage over gaps
PASSERELLE PEDONALI IN ALLUMINIO TIPO BL versione leggera per passaggi pedonali con corrimano fisso

| Type Tipo | Width / Larghezza | | Weight Peso | Length Lunghezza | Max trench width Larghezza massima scavo | Load capacity Portata |
|--------------------|---------------------|---------------------|----------------|---------------------|---|--------------------------|
| | Internal Interna | External Esterna | | | | |
| | mm | | | | | |
| BL.1000/60 | 600 | 686 | 23 | 1.000 | 400 | 400 |
| BL.1000/100 | 1.000 | 1.086 | 28 | 1.000 | 400 | 400 |
| BL.1400/60 | 600 | 686 | 29 | 1.400 | 800 | 400 |
| BL.1400/100 | 1.000 | 1.086 | 36 | 1.400 | 800 | 400 |
| BL.1800/60 | 600 | 686 | 35 | 1.800 | 1.200 | 400 |
| BL.1800/100 | 1.000 | 1.086 | 44 | 1.800 | 1.200 | 400 |
| BL.2000/60 | 600 | 686 | 38 | 2.000 | 1.400 | 400 |
| BL.2000/100 | 1.000 | 1.086 | 49 | 2.000 | 1.400 | 400 |
| BL.2400/60 | 600 | 686 | 44 | 2.400 | 1.800 | 400 |
| BL.2400/100 | 1.000 | 1.086 | 57 | 2.400 | 1.800 | 400 |
| BL.2800/60 | 600 | 686 | 50 | 2.800 | 2.200 | 400 |
| BL.2800/100 | 1.000 | 1.086 | 65 | 2.800 | 2.200 | 400 |
| BL.3000/60 | 600 | 686 | 53 | 3.000 | 2.400 | 400 |
| BL.3000/100 | 1.000 | 1.086 | 69 | 3.000 | 2.400 | 400 |





 **CLM**[®]
ALUMINIUM *LOADING* SYSTEMS

MADE IN ITALY



Via Brandoli Ovest, 2a/2b 41030 San Prospero (MO) Italy - Tel. +39 059 80.94.13 Fax. +39 059 80.94.10 - info@clmramps.com

www.clmramps.com