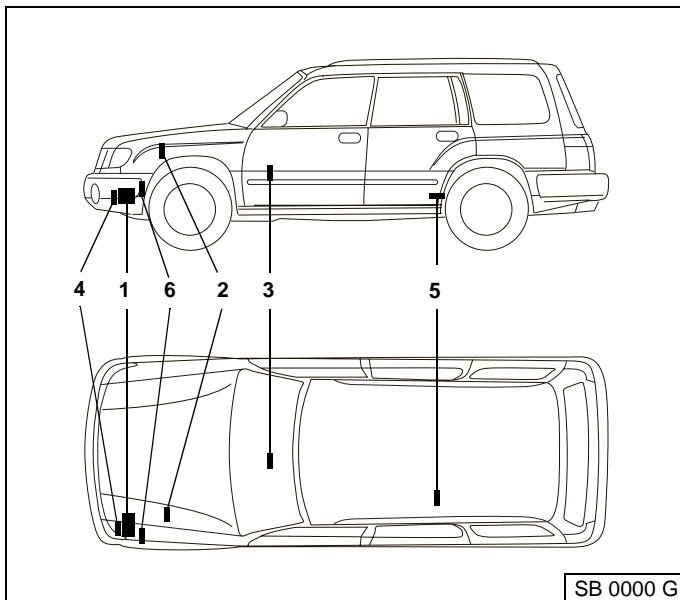


## Zusatzheizung *Thermo Top C* e1 00 0002



## Einbauanleitung

### Subaru Forester

Typ: SG / SGS

Benzin

Modelljahr 2003

nur für Linkslenker

alle Ausstattungen

Geprüfte Fahrzeuge siehe Seite 2

### Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top C Benzin
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Dosierpumpe
- 6 Brennluftansaugchalldämpfer

### Spezialwerkzeug

- Abklemmzangen
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm

**Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.**

## Inhaltsverzeichnis

Einbauanleitung	1	Einbindung in den Wasserkreislauf	11
Subaru Forester	1	Brennluft	15
Heizgerät / Einbaukit	2	Brennstoffeinbindung	16
Gültigkeit	2	Abgasanlage	19
Vorwort	2	Abschließende Arbeiten	20
Allgemeine Hinweise	3	Bedienungshinweise für den Endkunden	23
Vorarbeiten	3		
Einbauort Heizgerät	4		
Flachsicherungshalter und Gebläserelais	4		
Gebläseansteuerung	5		
Vorwähluhr und			
Option Sommer-/Winterschalter	6		
Einbau Heizgerät	7		

**Heizgerät / Einbaukit**

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C - B</i> mit Lieferumfang	906 04D

**Zusätzlich erforderlich:**

1	Einbaukit Subaru Forester Benzin	13 016 41A
---	----------------------------------	------------

**Gültigkeit**

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr.
Subaru	Forester	SG	e13*98/14*0087*..
		SGS	e1*2001/116*0209*..

Motortyp	Motorart	Leistung in KW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
EJ205NXUBB	Otto /4	130	1994
EJ201NWUAA	Otto / 4	92	1994

**Vorwort**

Diese Einbauanleitung gilt für die Pkw Subaru Forester Benzin - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 2003 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanleitung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ **Thermo Top C** zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

## Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbinder sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen
- Alle Längenangaben sind, wenn nichts anderes vermerkt ist, in mm angegeben
- Einbau der Heizung bei möglichst leerem Kraftstoff-Tank vornehmen

## Vorarbeiten

### Allgemeine Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an gut sichtbarer Stelle anbringen

### Motorraum

#### **ACHTUNG:**

Batterie abklemmen!

Radio Securitycode bei entsprechendem Radio notieren!

- Batterie ausbauen
- Ladeluftkühler komplett ausbauen
- Kühlerverschlußdeckel öffnen, Druck ablassen, Kühlerverschlußdeckel wieder schließen

### Fahrzeugaußenseite

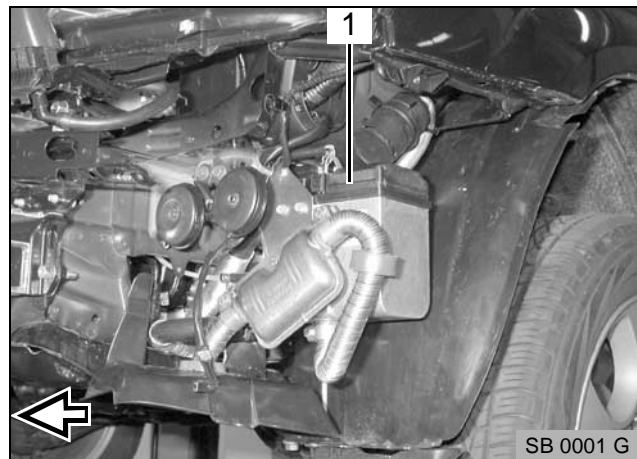
- Tankdeckel öffnen, Druck vom Tanksystem ablassen, Tankdeckel wieder schließen
- Stoßfänger abbauen
- Radhausverkleidung links lösen

### Fahrzeuginnenraum

- Untere Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Türschwellerabdeckung links vorne und hinten ausbauen
- Untere B-Säulenverkleidung links ausbauen
- Rücksitzbank ausbauen
- Kofferraummatte aus dem Fahrzeug nehmen
- Serviceklappe der Tankarmatur ausbauen

### Einbauort Heizgerät

Das Heizgerät (1) wird vorne links unterhalb des Scheinwerfers zwischen Stoßfänger und Radhaus eingebaut. Die Einbaulage ist waagrecht und quer zur Fahrtrichtung.



### Flachsicherungshalter und Gebläserelais

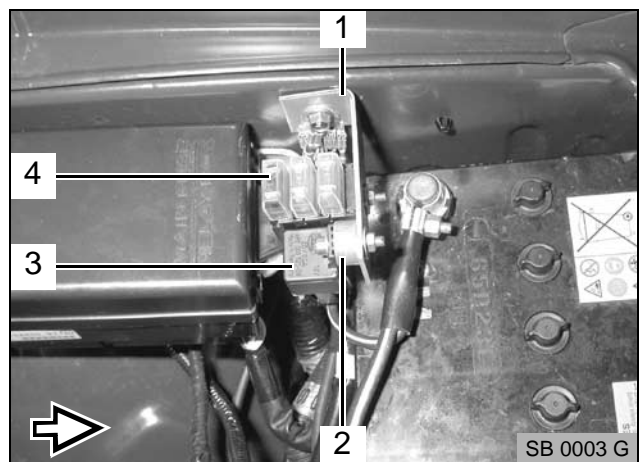
Sicherungshalter, Gebläserelais K3 und Massestützpunkt werden am linken Kotflügel hinter der Batterie vor dem Sicherungs- und Relaiskasten eingebaut

**HINWEIS:**

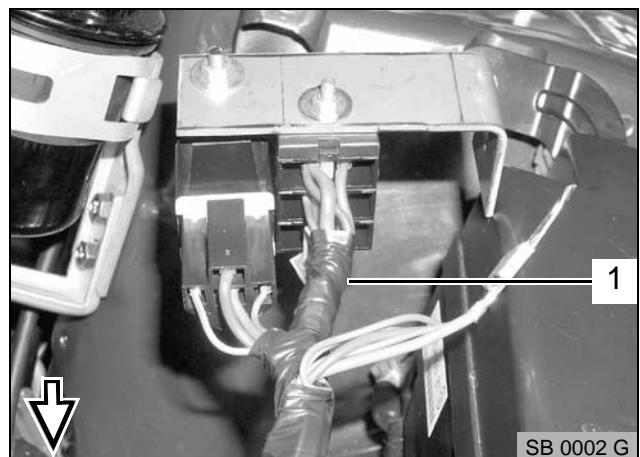
Fahrzeugeigene Zahnscheibe wird bei der Montage des Winkels zwischen Kotflügel und Winkel eingesetzt!

Distanzscheibe 10mm zwischen Gebläserelais K3 und beiliegenden Winkel einsetzen!

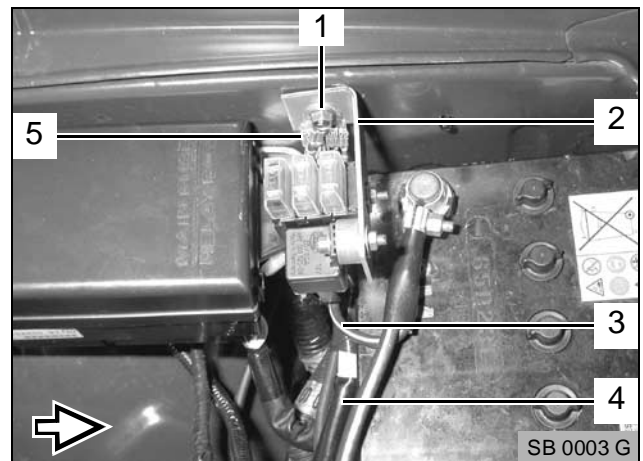
- Gebläserelais K3 (3) mit Schraube M5x25, zwei Scheiben B5,3, Distanzscheibe 10mm (2) und Mutter M5 am Sicherungsträger (1) befestigen
- Halteplatte Flachsicherungshalter mit Senkkopfschraube M4x16, Scheibe B5,3 und Mutter M4 am Sicherungsträger befestigen
- Sicherung F3 25A gegen Sicherung 10A austauschen
- Sicherungshalter (4) in Halteplatte Flachsicherungshalter einsetzen



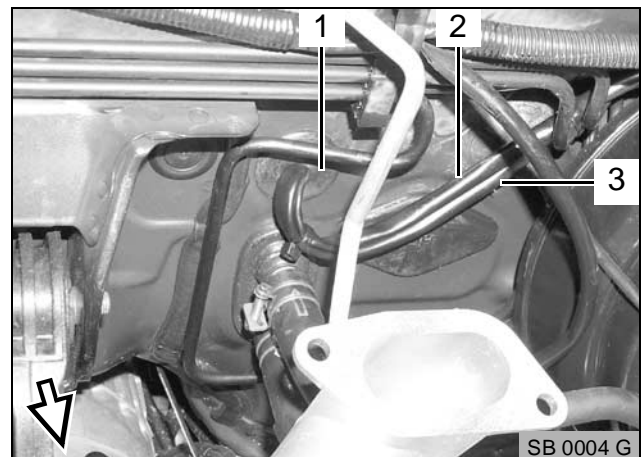
- Kabelbaum (1) mit Isolierband umwickeln



- Schraube (1) am fahrzeugeigenen Massestützpunkt lösen
- Vormontierten Sicherungsträger (2) und Massestützpunkt (5) mit fahrzeugeigener Schraube (1) befestigen
- Plusleitung am Batterie-Pluspol anschließen
- Kabelbaum Heizgerät (4) zum Einbauort Heizgerät verlegen
- Kabelbaum Dosierpumpe, Kabelbaum Vorwahuhr und Kabelbaum Gebläseansteuerung entlang fahrzeugeigener Leitungen zur Spritzwand verlegen



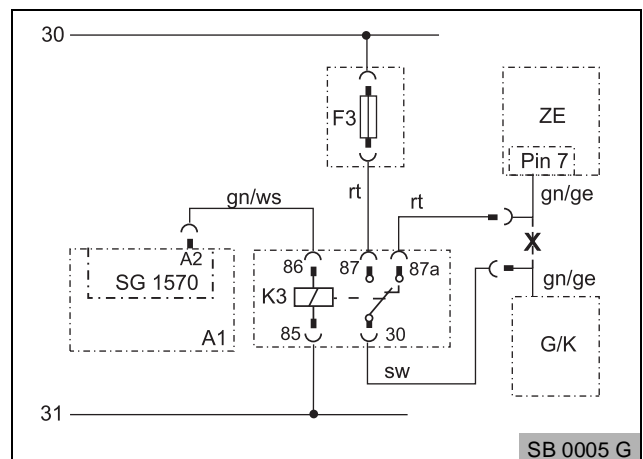
- Gummitülle (1) ausbauen
- Bohrung  $\varnothing$  8mm in Gummitülle einstanzen
- Gummitülle wieder einsetzen
- Kabelbaum Vorwahuhr (2) und Kabelbaum Gebläseansteuerung (3) durch Gummitülle in den Innenraum verlegen



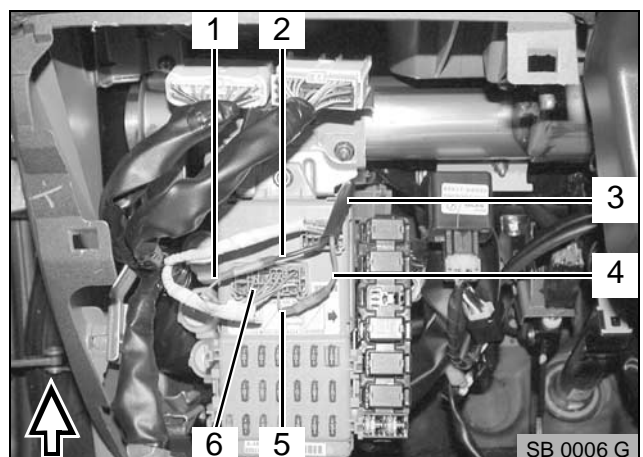
### Gebläseansteuerung

Die Gebläseansteuerung erfolgt an Pin 7 des 12-poligen Steckers (blau) der Zentralelektrik hinter der unteren Armaturenverkleidung auf der Fahrerseite

ZE	Zentralelektrik
G/K	fahrzeugeigenes Gebläse- relais und Klimabedieneinheit
X	trennen



- Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Stoßverbindern herstellen (quetschen und schrumpfen)
- Kabelbaum Gebläseeinbindung (3) zur Zentralelektrik verlegen
- Leitung grün/gelb  $0,5\text{mm}^2$  (1,5) ca. 50mm vor Pin 7 des 12-poligen Steckers (blau) (6) trennen
- Leitung grün/gelb  $0,5\text{mm}^2$  (1) mit Leitung schwarz (2) vom Gebläse-  
relais K3/30 verbinden
- Leitung grün/gelb  $0,5\text{mm}^2$  (5) mit Leitung rot (4) vom Gebläse-  
relais K3/87a verbinden



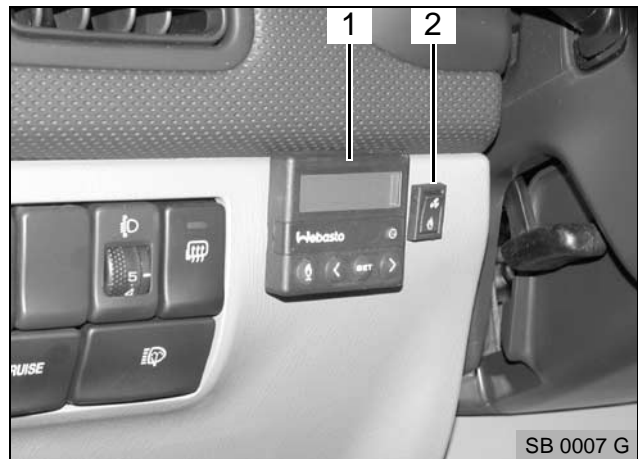
**Vorwahluhr und Sommer-/Winterschalter**

**ACHTUNG:**

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken!

**HINWEIS:**

Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (1) und des Sommer-/Winterschalters (2) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen!



SB 0007 G

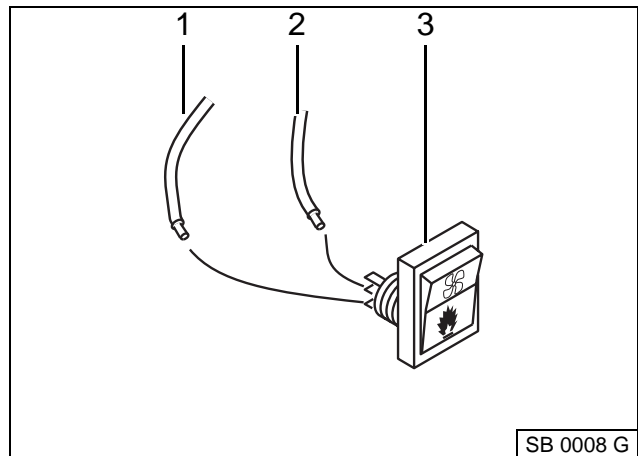
- Bohrschablone für Vorwahluhr an der vorgeschlagenen Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren

**HINWEIS:**

Auf Richtung der Rastzähne achten (siehe Einbauanweisung)! Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr aufstecken

- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (3) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung  $\varnothing$  12 mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen
- Leitungen br (1) und vi (2) durch Bohrung führen und am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter (3) mit Zahnscheibe und Mutter befestigen

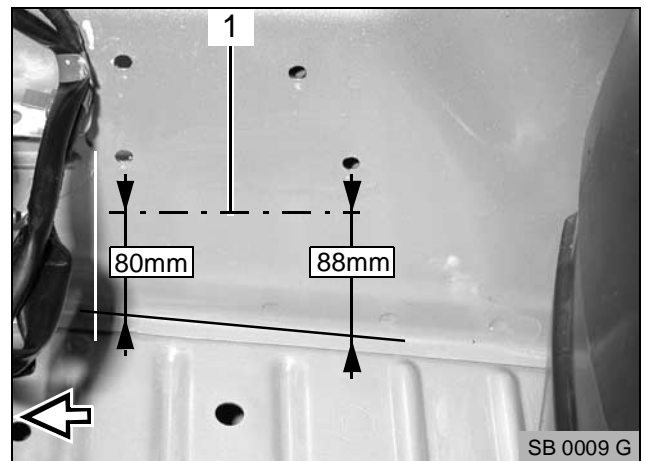


SB 0008 G

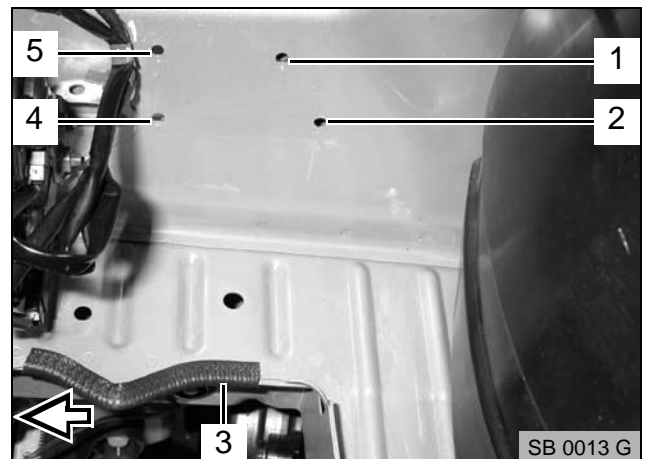
## Einbau Heizgerät

### Einbauort vorbereiten

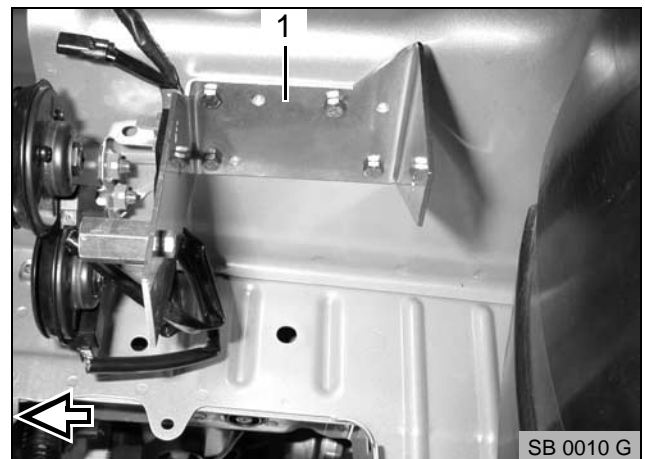
- Halter unter dem Batterieträger an der Hupenkonsolle anlegen und an der Markierung (1) ausrichten



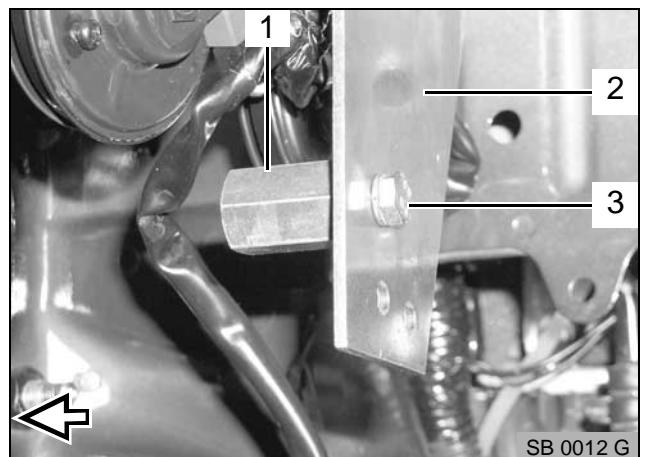
- Lochbild des Halters (1,2,4,5) auf Batterieträger übertragen
- Halter entfernen und vier Bohrungen  $\varnothing$  7mm (1,2,4,5) in Batterieträger bohren
- Kantenschutz (3) einsetzen



- Halter (1) mit vier Schrauben M6x20, Karosserie-scheiben A7,4 und Bundmuttern M6 am Batterieträger befestigen



- Distanzmutter M6x30 (1) mit Schraube M6x12 (3) und Federring A6 an vorhandener Bohrung im Halter (2) befestigen
- Hupenkabelbaum mit Kabelbinder wegbinden



**Wasserschläuche vorbereiten**

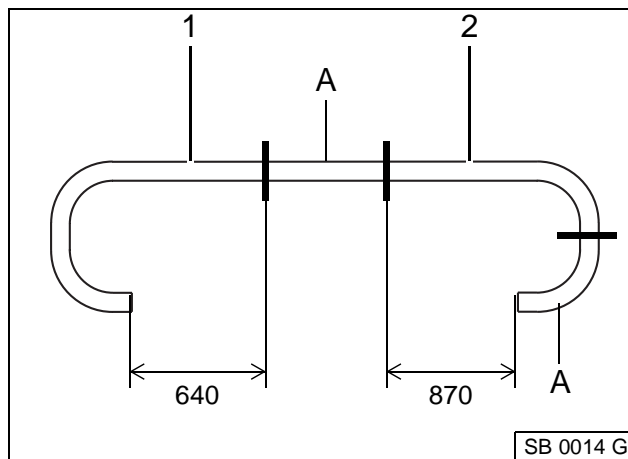
**Nur 2,0 XT Turbo**

- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch zwei Schlauchstücke, wie in der Skizze dargestellt, ablängen:

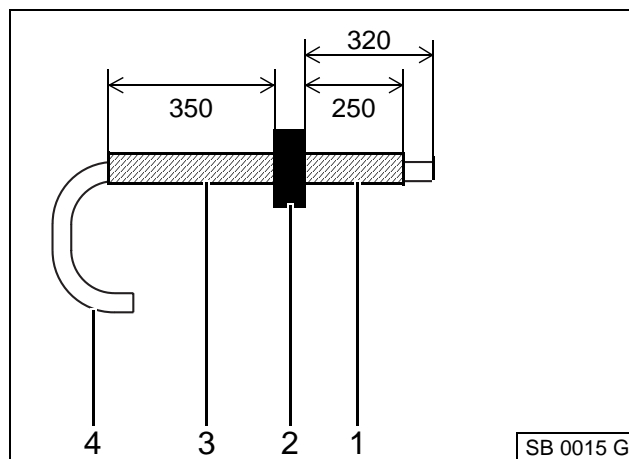
1 x 640 mm + 180°-Bogen (1)  
 (von Heizgerät-Wassereintritt zu fahrzeugeigenem Wasserschlauch / Motorausstritt)

1 x 870 mm + 90°-Bogen (2)  
 (von Heizgerät-Wasserausstritt zu fahrzeugeigenem Wasserschlauch / Wärmetauscher-Wassereintritt)

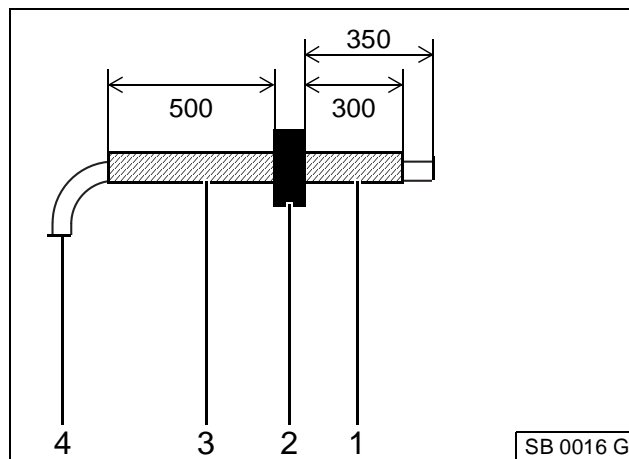
- Abschnitt (A) wird nicht benötigt



- Ein Schlauchstück 350mm lang und ein Schlauchstück 250mm lang vom Wärmeschutzschlauch 800mm lang ablängen
- Wärmeschutzschlauch 350mm lang (3) auf Wasserschlauch 640mm lang (4) aufschieben und ausrichten
- Profilgummi schwarz (2) auf Wasserschlauch 640mm lang aufschieben und ausrichten
- Wärmeschutzschlauch 250mm lang (1) auf Wasserschlauch 640mm lang aufschieben und ausrichten



- Ein Schlauchstück 500mm lang und ein Schlauchstück 300mm lang vom zweiten Wärmeschutzschlauch 800mm lang ablängen
- Wärmeschutzschlauch 500mm lang (3) auf Wasserschlauch 870mm lang (4) aufschieben und ausrichten
- Profilgummi schwarz (2) auf Wasserschlauch 870mm lang aufschieben und ausrichten
- Wärmeschutzschlauch 300mm lang (1) auf Wasserschlauch 870mm lang aufschieben und ausrichten





**Nur 2,0 X Active, X - Comfort**

- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch drei Schlauchstücke, wie in der Skizze dargestellt, ablängen:

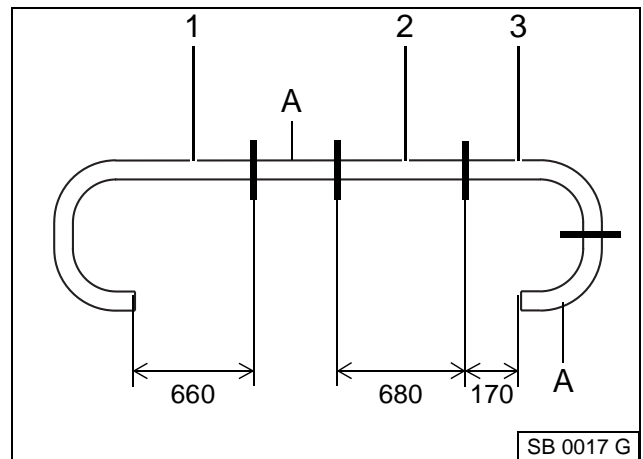
1 x 660 mm + 180°-Bogen (1)  
(von Heizgerät-Wassereintritt zu fahrzeugeigenem Wasserschlauch / Motorausstritt)

1 x 680 mm gerade (2)  
(von Wasserschlauch 170mm lang (3) zu fahrzeugeigenem Wasserschlauch / Wärmetauscher-Wassereintritt)

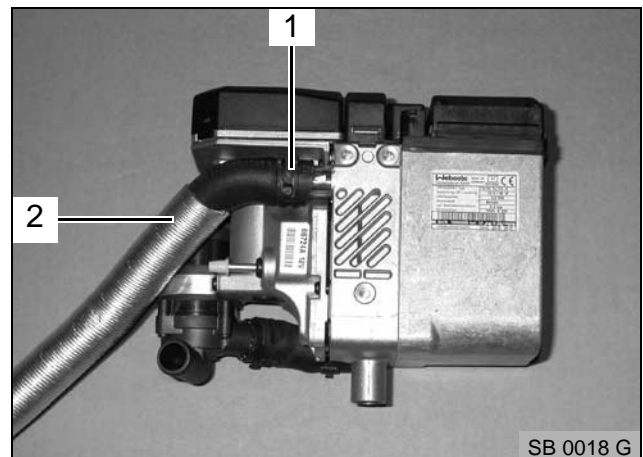
- 1 x 170 mm + 90°-Bogen (3)  
(von Heizgerät-Wasseraustritt zu Wasserschlauch 680mm lang (2))

- Abschnitt (A) wird nicht benötigt

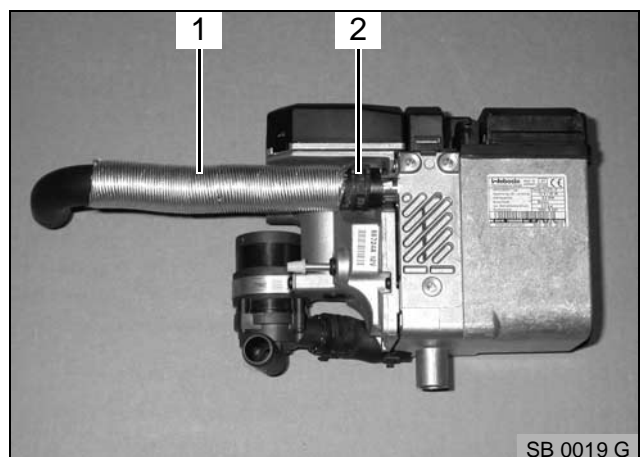
- Beiliegenden Wärmeschutzschlauch 800mm lang auf Wasserschlauch 660mm lang aufschieben
- Ein Schlauchstück 630mm lang und ein Schlauchstück 170mm lang vom zweiten Wärmeschutzschlauch 800mm lang ablängen
- Wärmeschutzschlauch 170mm lang auf Wasserschlauch 170mm lang aufschieben
- Wärmeschutzschlauch 630mm lang auf Wasserschlauch 680mm lang aufschieben

**Heizgerät vorbereiten****Nur 2,0 XT Turbo**

- Vorbereiteten Wasserschlauch 870mm lang (2) mit 90°-Bogen am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, ausrichten und mit Federbandschelle (1) befestigen

**Nur 2,0 X Active, X - Comfort**

- Vorbereiteten Wasserschlauch 170mm lang (1) mit geradem Ende am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, ausrichten und mit Federbandschelle (2) befestigen



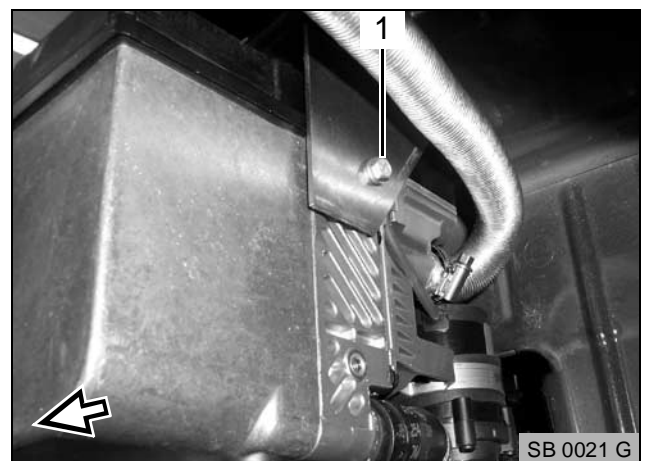
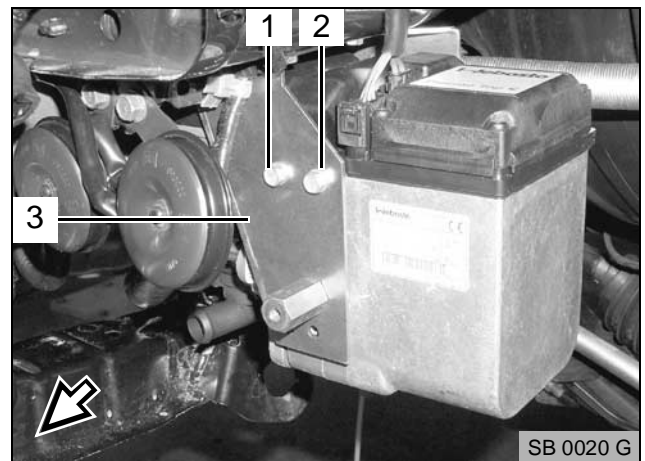
### Heizgerät einbauen

Für alle Fahrzeuge

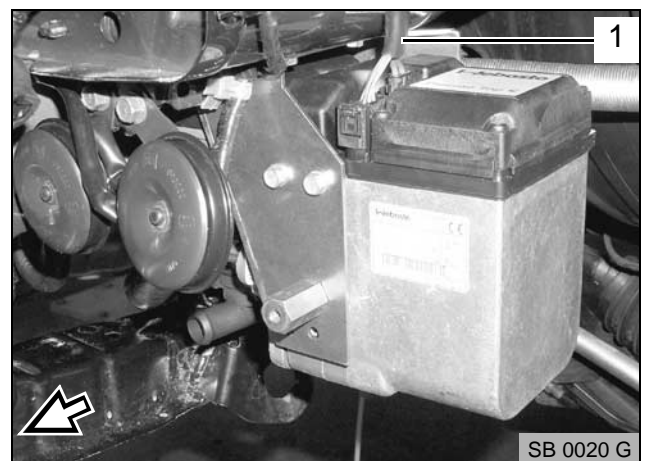
**ACHTUNG:**

Zur Befestigung des Heizgerätes nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT PT verwenden! (Anzugsdrehmoment 10 Nm)!

- Heizgerät in Halter (3) einsetzen, dabei den Wasserschlauch vom Heizgerät-Wasseraustritt unter dem Längsträger in den Motorraum führen
- Heizgerät mit Ejotschrauben (1,2) an vorhandenen Bohrungen im Halter befestigen
  
- Heizgerät mit Ejotschraube (1) an vorhandener Bohrung im Halter befestigen



- Kabelbaum Heizgerät (1) am Heizgerät anstecken



## Wasserkreislauf

### HINWEIS:

Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!  
Wasserschläuche knickfrei verlegen!

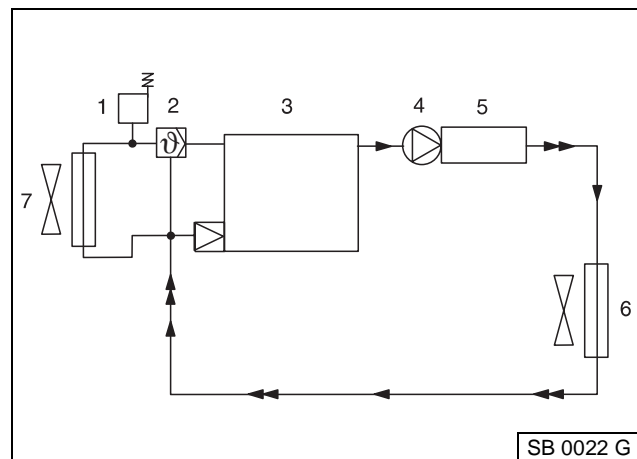
### ACHTUNG:

Schlauschellen so positionieren und ausrichten, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben

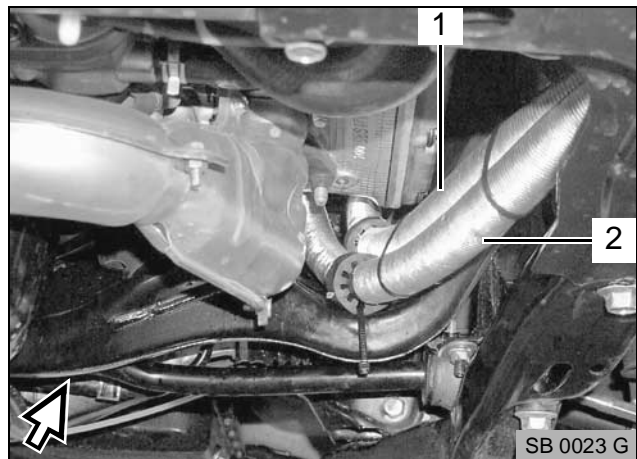
### Legende

- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler

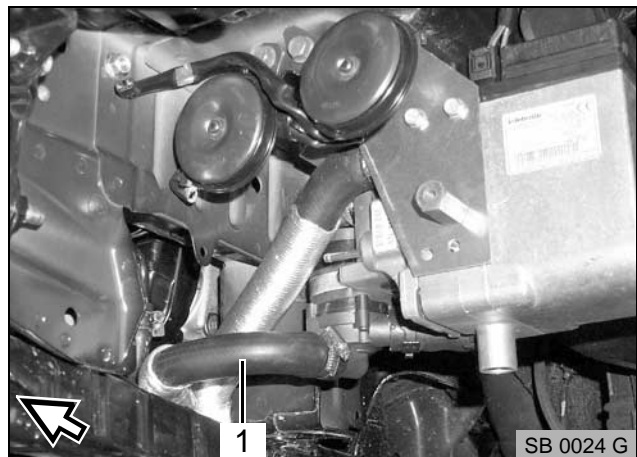


### Nur 2,0 XT Turbo

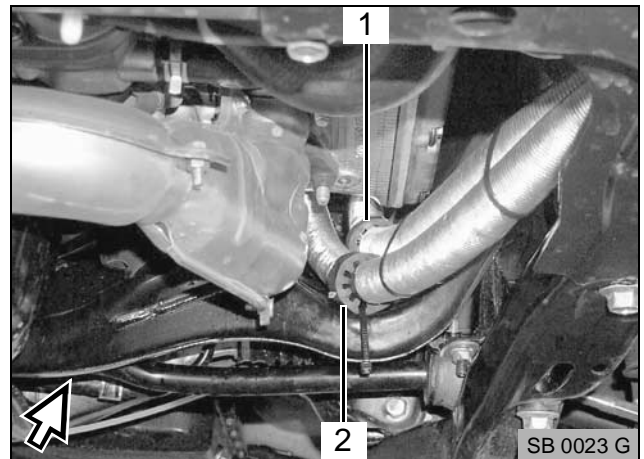
- Wasserschlauch 870mm lang (1) vom Heizgerät-Wasseraustritt zwischen Quertraverse und Getriebe zur Trennstelle verlegen
- Wasserschlauch 640mm lang (2), mit 180°-Bogen zum Heizgerät ausgerichtet, am Wasserschlauch 870mm (1) entlang zwischen Quertraverse und Getriebe zur Trennstelle verlegen



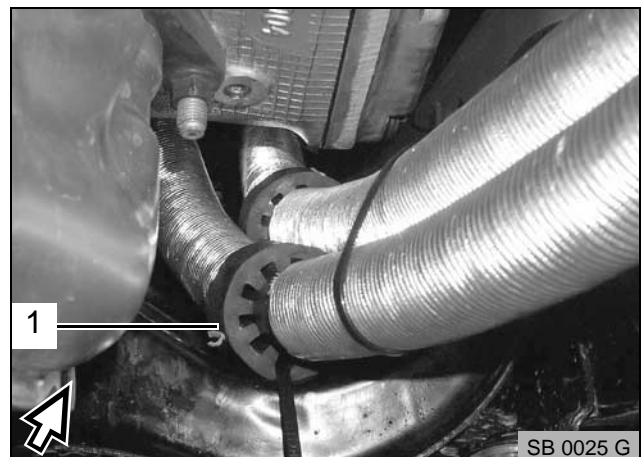
- Wasserschlauch 640mm lang (1) mit 180°-Bogen am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen



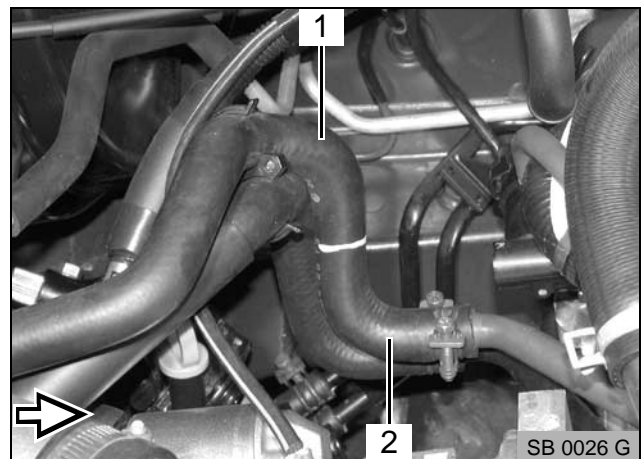
- Profilgummi schwarz (1) auf Wasserschlauch 870mm lang und Profilgummi schwarz (2) auf Wasserschlauch 640mm lang an der Quertraverse ausrichten



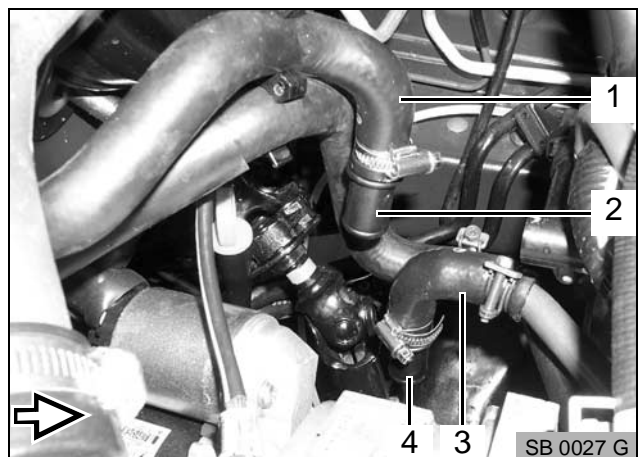
- Profilgummi schwarz (1) mit Kabelbinder an der Quertraverse befestigen



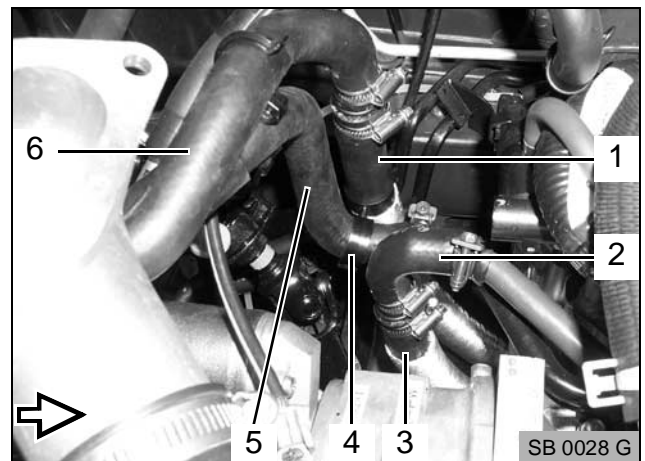
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1,2) vom Motor-Wasseraustritt zum Wärmetauscher-Wassereintritt an der Markierung trennen



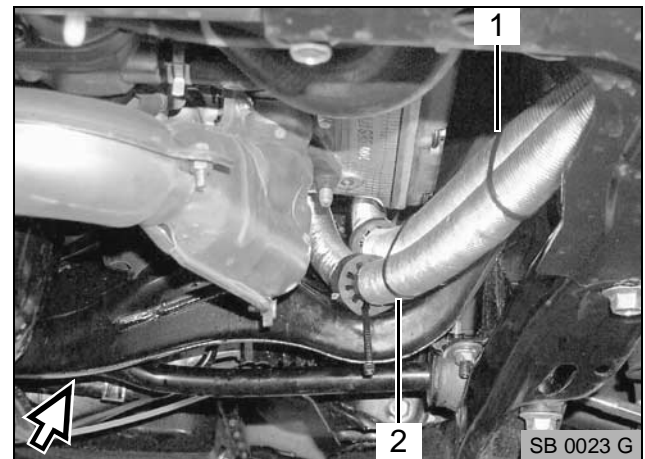
- Fahrzeugeigenes Schlauchstück (3) am Stutzen Motor-Wasseraustritt nach unten drehen
- Verbindungsrohr 15x20 (4) in fahrzeugeigenes Schlauchstück (3) vom Motor-Wasseraustritt einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Verbindungsrohr 15x20 (2) in fahrzeugeigenes Schlauchstück (1) vom Wärmetauscher-Wassereintritt einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen



- Wasserschlauch 640mm lang (3) vom Heizgerät-Wassereintritt auf Verbindungsrohr 15x20 in fahrzeugeigenem Wasserschlauch (2) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch 870mm lang (1) vom Heizgerät-Wasseraustritt auf Verbindungsrohr 15x20 in fahrzeugeigenem Wasserschlauch (6) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Abstandshalter (4) zwischen Wasserschlauch (1) und fahrzeugeigenem Wasserschlauch (5) einsetzen

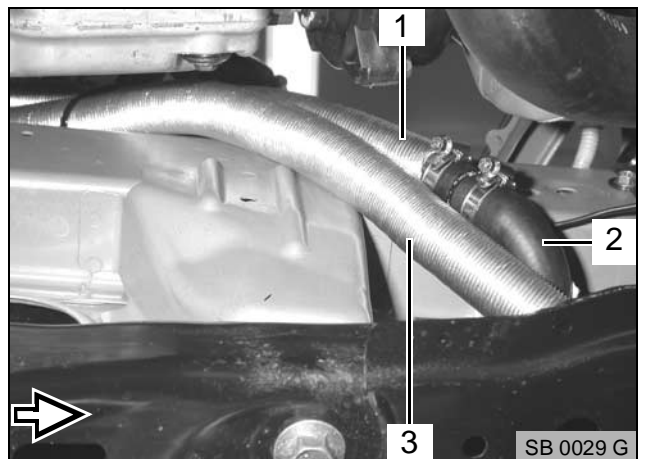


- Wasserschläuche ausrichten und mit Kabelbindern (1,2) befestigen

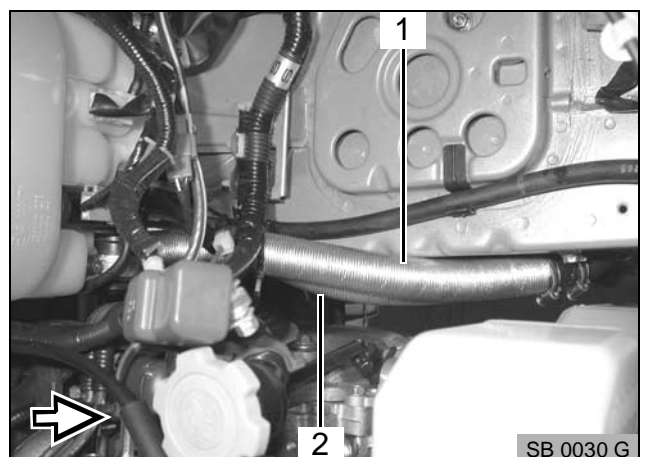


### Nur 2,0 X Active, X - Comfort

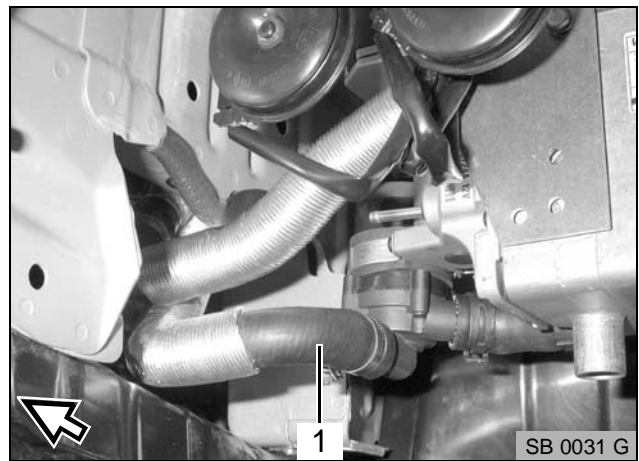
- Vorbereiteten Wasserschlauch 680mm lang (1) und Wasserschlauch 170mm lang (2) vom Heizgerät-Wasseraustritt mit Verbindungsrohr 20x20 und Schlauchschellen verbinden
- Vorbereiteten Wasserschlauch 660mm lang (3) (mit 180°-Bogen zum Heizgerät ausgerichtet) am Wasserschlauch 170mm lang (2) und am Wasserschlauch 680mm lang (1) entlang zur Trennstelle verlegen



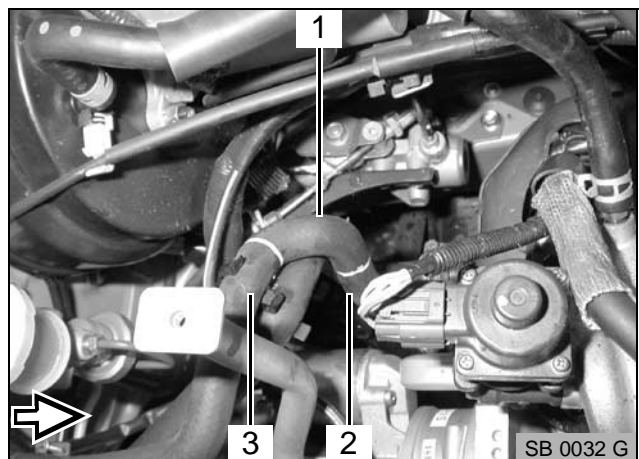
- Wasserschlauch 680mm lang (1) und Wasserschlauch 660mm lang (2) zur Trennstelle verlegen



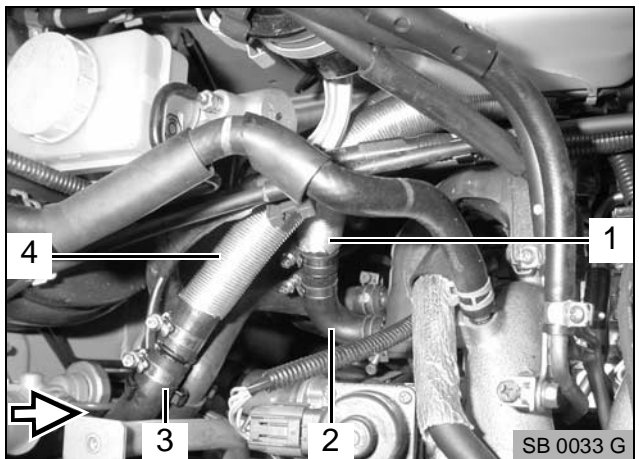
- Wasserschlauch 660mm lang (1) mit 180°-Bogen am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen



- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1,2,3) vom Motor-Wasseraustritt zum Wärmetauscher-Wassereintritt an den Markierungen trennen
- Fahrzeugeigenes Schlauchstück (1) entsorgen



- Fahrzeugeigenes Schlauchstück (2) am Stutzen Motor-Wasseraustritt um ca. 45° nach links drehen
- Wasserschlauch 660mm lang (1) und fahrzeugeigenes Schlauchstück (2) mit Verbindungsrohr 15x20 und Schlauchschellen verbinden
- Wasserschlauch 680mm lang (4) und fahrzeugeigenes Schlauchstück (3) vom Wärmetauscher-Wassereintritt mit Verbindungsrohr 15x20 und Schlauchschellen verbinden



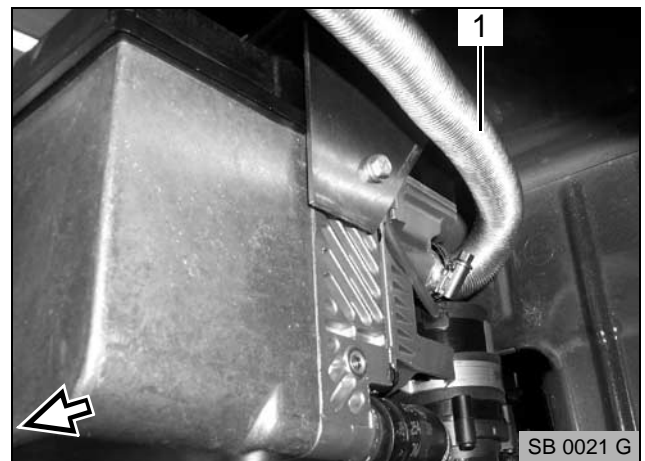
- Wasserschläuche ausrichten und mit Kabelbinder (1) befestigen



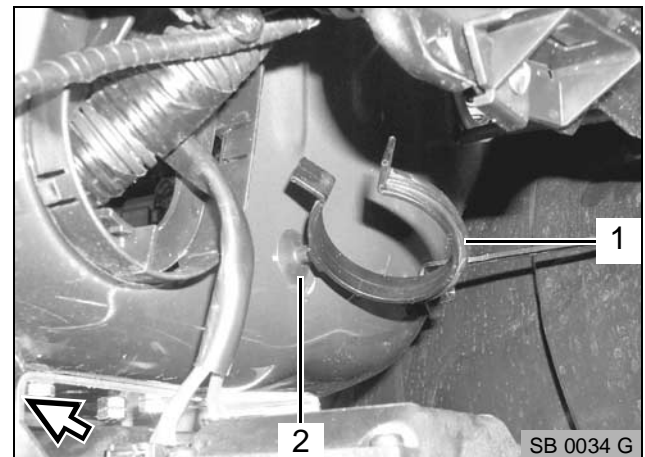
**Brennluft****HINWEIS:**

Einbauanlage des Luftansaugchalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“!

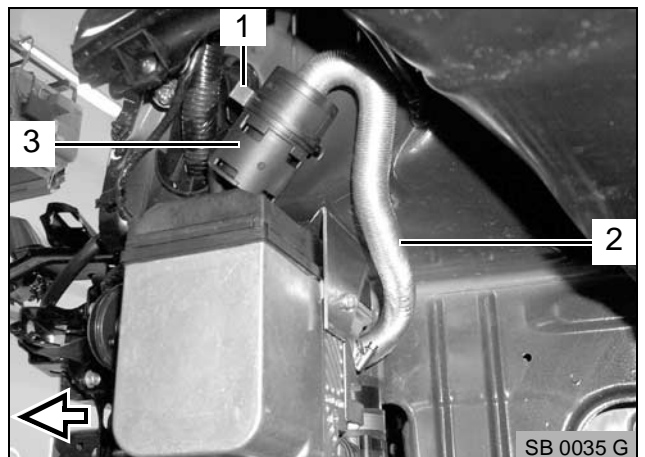
- Brennluftansaugleitung (1) mit geschlitzter Seite am Heizgerät-Brennluftstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



- Halteclip (1) für Ansaugchalldämpfer in vorhandene Bohrung (2) einsetzen und von hinten mit Bolzensicherung sichern



- Brennluftansaugchalldämpfer (3) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung (2) eindrehen
- Brennluftansaugleitung (2) gemäß Bild formen
- Brennluftansaugchalldämpfer (3) in Halteclip (1) einsetzen



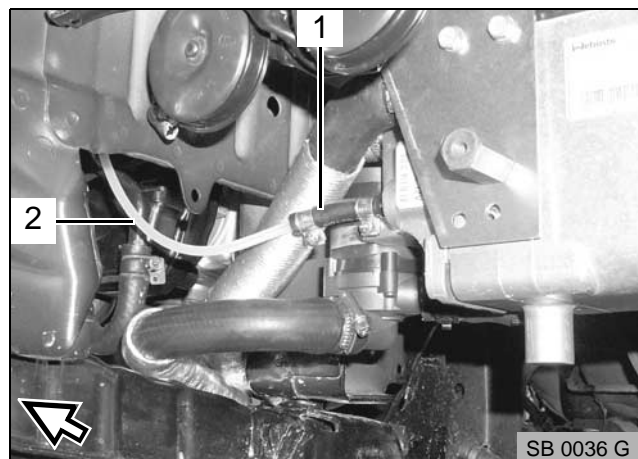
## Brennstoffeinbindung

### ACHTUNG:

Tankdeckelverschluss des Fahrzeuges öffnen, Tank belüften und Tankdeckelverschluss wieder schließen! Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung so verlegen, dass sie gegen Stein-schlag geschützt ist! An scharfen Kanten Brennstoff-leitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

- Mecanyl-Brennstoffleitung (2) mit Schlauchstück (1) und Schlauchschellen Ø 10mm am Heizgerät befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (2) entlang der fahrzeu-geigenen Leitungen zur Spritzwand verlegen

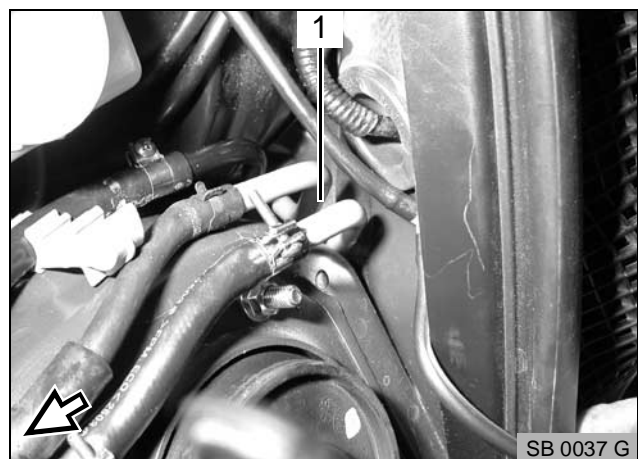


SB 0036 G

### HINWEIS:

Dämmmatte im Fußraum der Fahrerseite zurück-schlagen und freien Durchführungsplatz in der fahr-zeugeigenen Kraftstoffdurchführung an Position (1) vom Fahrzeuginnenraum durchstoßen!

- Mecanyl-Brennstoffleitung zusammen mit Kabel-baum Dosierpumpe mit Gleitmittel durch fahrzeu-geigene Kraftstoffdurchführung in den Innen-raum und weiter entlang der fahrzeugeigenen Kraftstoff-leitungen in den Türschweller der Fahrerseite nach hinten verlegen

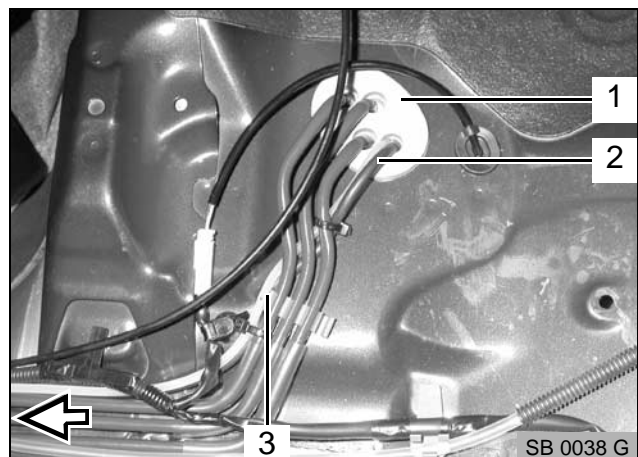


SB 0037 G

### HINWEIS:

Freien Durchführungsplatz in der fahrzeugeigenen Kraftstoffdurchführung (1) am Tank vom Fahrzeugin-nenraum durchstoßen!

- Mecanyl-Brennstoffleitung (3) zusammen mit Ka-belbaum Dosierpumpe (2) mit Gleitmittel durch fahr-zeugeigene Kraftstoffdurchführung (1) am Tank zum Einbauort Dosierpumpe verlegen



SB 0038 G

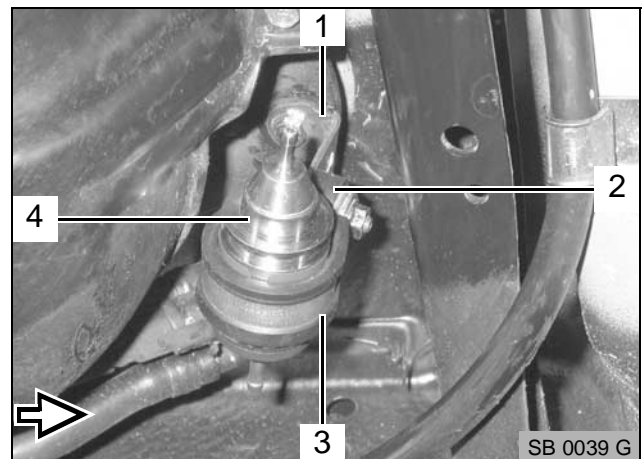


## Dosierpumpe

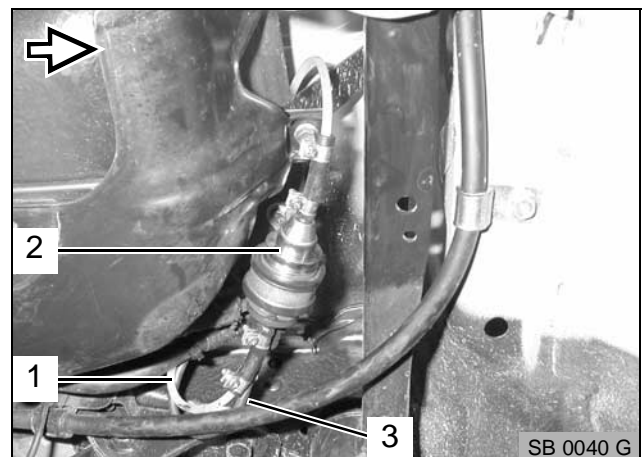
### HINWEIS:

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe "Einbauanweisung"!

- Winkel (1) mit Schraube M6x20, Karoseriescheibe A7,4 und Bundmutter M6 an vorhandener Bohrung vor dem Tank befestigen
- Schwingmetallpuffer (2) mit Bundmutter M6 an Winkel (1) befestigen
- Dosierpumpe (4) mit gummierter Rohrschelle (3), Federring A6 und Bundmutter M6 an Schwingmetallpuffer (2) befestigen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) an der Dosierpumpe (2) ablängen und mit Schlauchstück und Schlauchschellen  $\varnothing$  10mm an der Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) befestigen
- Kabelbaum Dosierpumpe (3) an der Dosierpumpe (2) ablängen, Gummitülle aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Kabelbaum an der Dosierpumpe (2) anstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) und Kabelbaum Dosierpumpe mit Kabelbinder befestigen



## Tankentnehmer

Die Brennstoffentnahme erfolgt mit Tankentnehmer aus der Tankarmatur

### ACHTUNG:

Tankdeckelverschluss des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankdeckelverschluss wieder schließen!

### HINWEIS:

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

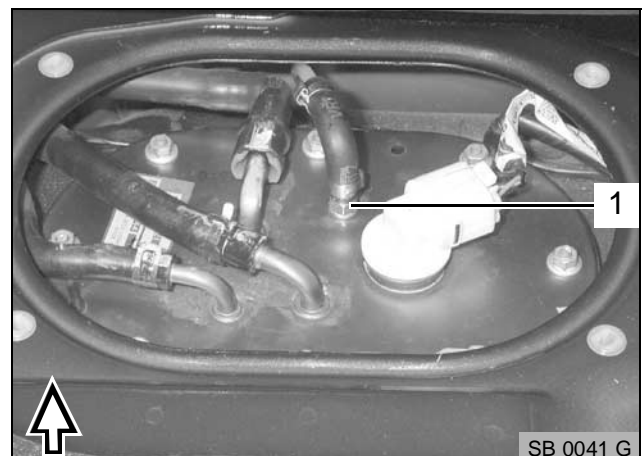
Beim Zerlegen der Tankarmatur auf Sauberkeit achten!

Sicherheitsvorschriften beachten!

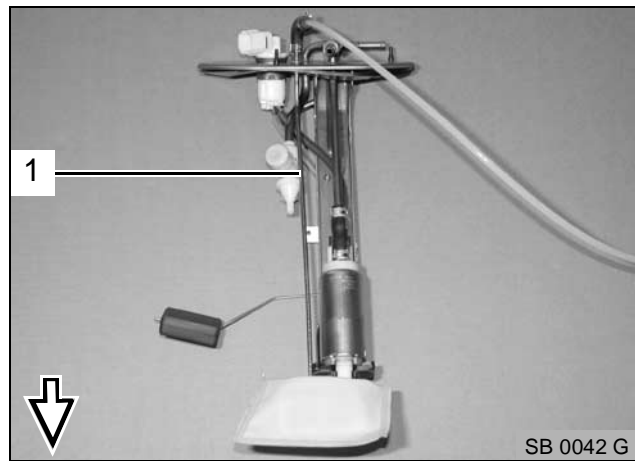
Beim Bohren auf Späne achten!

Späne entfernen!

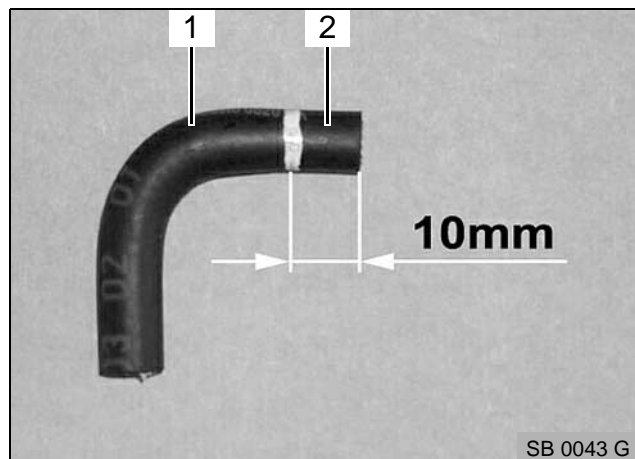
- Rechte Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Bohrung  $\varnothing$  6,0mm (1) in Tankarmatur bohren



- Tankentnehmer gemäß Bild formen und ca. 5mm - 7mm über dem Tankboden ablängen
- Tankentnehmer (1) gemäß Einbauanweisung in Tankarmatur einsetzen, ausrichten und befestigen



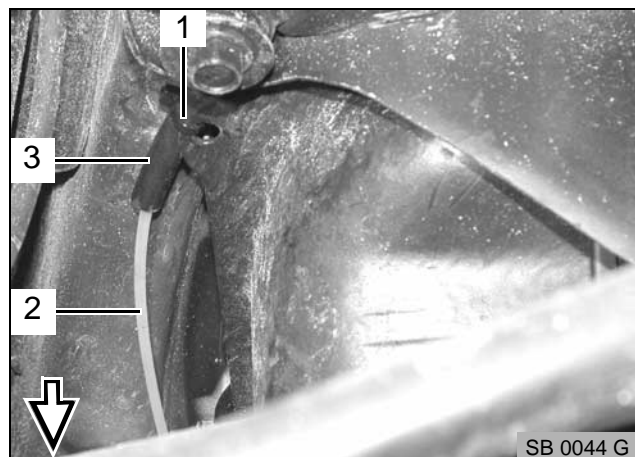
- 90°-Formschlauch (1,2) an der Seite Innen-ø 3,5mm um 10mm kürzen
- Schlauchstück (2) entsorgen



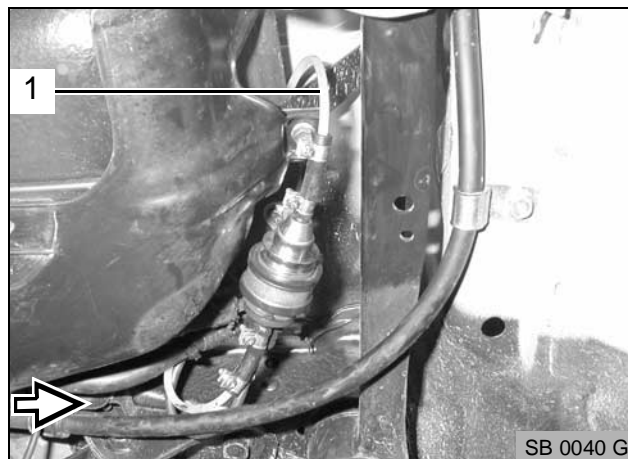
- Gekürzten 90°-Formschlauch (2) mit der Seite mit Innen-ø 3,5mm auf Tankentnehmer aufstecken und mit Caillauschelle Ø 9mm befestigen
- Reststück Mecanyl-Brennstoffleitung (1) in 90°-Formschlauch einsetzen und mit Caillauschelle Ø 10mm befestigen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben wieder einbauen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) zum Unterboden verlegen



- Beiliegenden Kraftstoffschlauch (3) auf Mecanyl-Brennstoffleitung (2) aufschieben und mit Kabelbinde (1) befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (2) zur Dosierpumpe verlegen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) mit Schlauchstück und Schlauchschellen  $\varnothing$  10mm mit der Saugseite der Dosierpumpe verbinden
- Mecanyl-Brennstoffleitung mit Kabelbinder befestigen



### Abgasanlage

#### ACHTUNG:

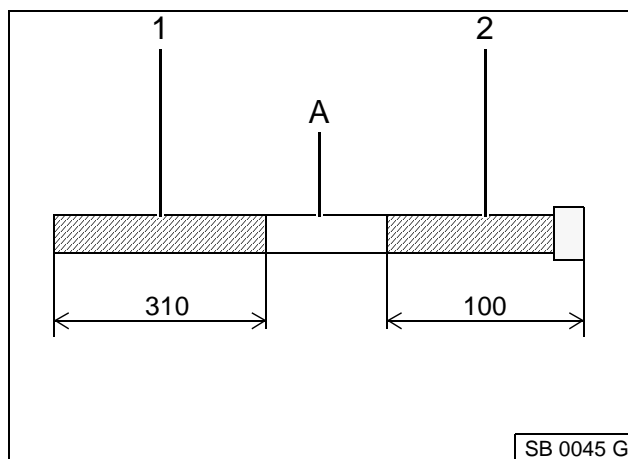
Bei der Montage der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

Abgasleitung gemäß Skizze ablängen:

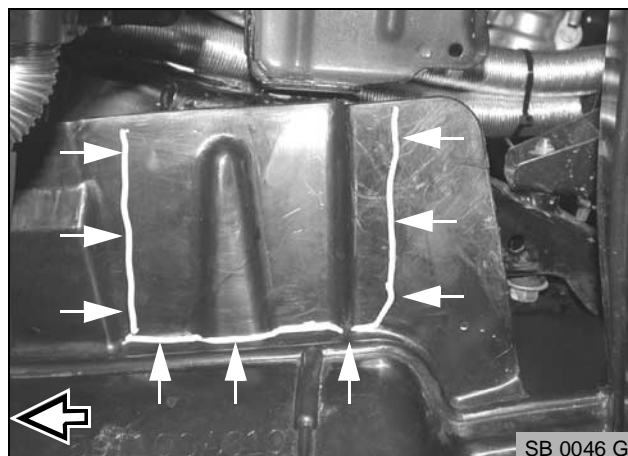
1 x 310 mm (1)  
(vom Heizgerät zum Abgas-Schalldämpfer)

1 x 100 mm (2)  
(vom Abgas-Schalldämpfer zum Abgasaustritt)

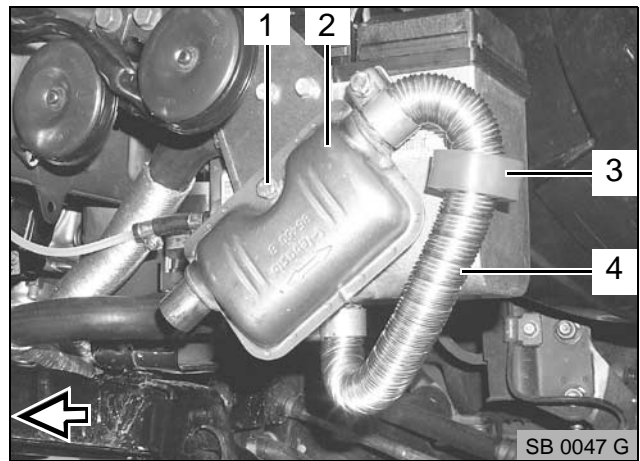
Abschnitt (A) wird nicht benötigt



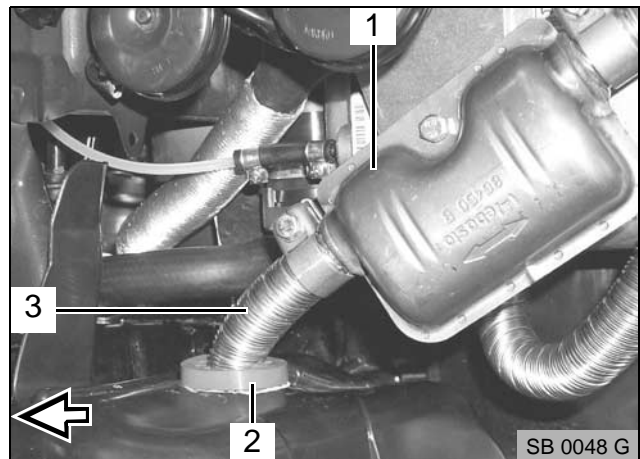
- Radhausverkleidung im Bereich der Wasserdurchführung an den Markierungen (Pfeile) ausschneiden



- Abgasschalldämpfer (2) mit Schraube M6x12 (1) und Federring A6 an vormontierter Distanzmutter 30mm am Halter befestigen
- Abgasleitung 310mm lang (4) am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Profilgummi rot (3) auf Abgasleitung aufschieben
- Abgasleitung formen, am Abgasschalldämpfer (2) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen



- Abgasleitung-Endstück 100mm lang (3) auf Abgasschalldämpfer (1) aufstecken und mit Schlauchklemme montieren
- Profilgummi rot mit Nut (2) auf Abgasleitung-Endstück (3) aufschieben
- Lochbild des Profilgummis (2) auf Radhausverkleidung übertragen
- Bohrung Ø 42mm in Radhausverkleidung im Bereich des Abgasaustrittes bohren
- Profilgummi rot mit Nut (2) in Bohrung einsetzen
- Abgasleitung-Endstück (3) formen und ausrichten
- Schlauchklemme am Abgasschalldämpfer festziehen



**Abschließende Arbeiten**

- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern
- Werkzeuge, wie z.B. Abklemmzangen usw. aus dem Motorraum entfernen
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf "warm" und Gebläse auf ca. 1/3 stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebs- und Wartungsanleitung"

**HINWEIS:**

Einbaubestätigung auf der Rückseite der beiliegenden EG-Typgenehmigung ausfüllen und dem Kunden aushändigen!

Frei für Notizen

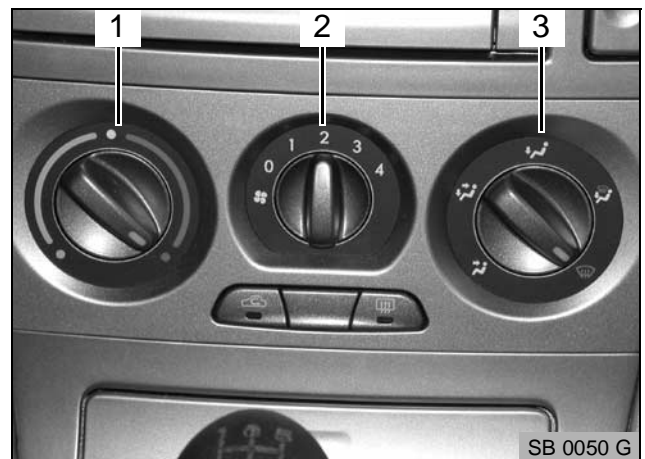
**Bedienungshinweise für den Endkunden****HINWEIS:**

Bitte ausschneiden und der Betriebsanleitung des Fahrzeuges beifügen!

**Nur für Fahrzeuge ohne oder mit manueller Klimaanlage**

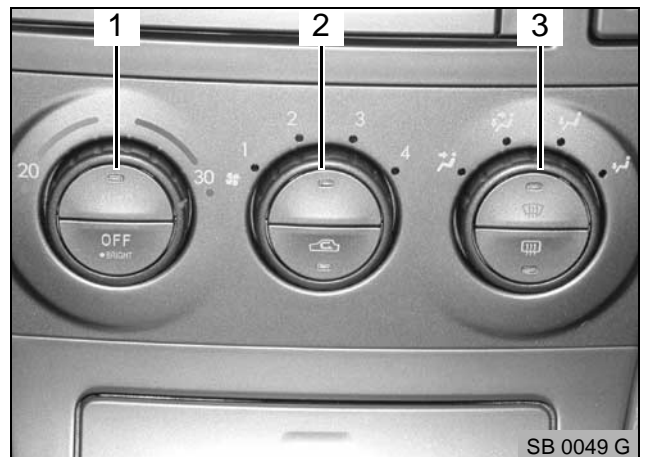
Vor Abstellen des Fahrzeugs (Zündung) sind folgende Einstellungen in aufgeführter Reihenfolge vornehmen

- Schalter (3) auf „Defrost“
- Temperaturregler (1) auf max.
- Gebläse (2) auf Stufe „2“

**Nur für Fahrzeuge mit Klimaautomatik**

Vor Abstellen des Fahrzeugs (Zündung) sind folgende Einstellungen in aufgeführter Reihenfolge vornehmen

- Defrostschalter (3) auf „ein“
- Temperaturregler (1) auf 30°C
- Gebläse (2) auf Stufe „1“, eventuell auf Stufe „2“





Webasto Thermosysteme International GmbH  
Postfach 80 - D-82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78  
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>