

GUIA TECNICA

CENTRAL DE COMANDO



CENTRAL PPA FACILITY 4 Trimpots



CARRARA 
INSTALACIONES ELECTROMECÁNICAS

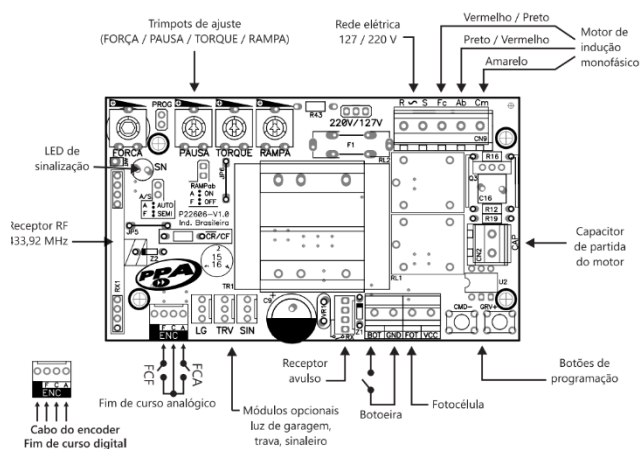
Principales características

1. Apta para fin de carrera analógico (límites magnéticos o mecánicos).
2. Incluye módulo receptor de RF 433,92MHz.
3. Code learning de hasta 170 transmisores diferentes.
4. Entradas para: barrera infrarroja, botonera y módulo receptor de RF externo.
5. Salidas independientes para: Módulos de luz de cortesía, electrocerradura y semáforo.
6. Tiempo máximo de recorrido de Apertura/Cierre: 2 minutos.

Valores de fábrica

Comando durante apertura: Encendido
 Tiempo de luz de cortesía: 180 seg.
 Tiempo de freno: 300 mseg.
 Recorrido Apertura/Cierre: 0
 Semáforo: Continuo

Esquema de conexión



Programación básica

Grabar controles remotos

1. El portón deberá estar detenido.
2. Cerrar el jumper PROG.
3. Mantener presionado el botón del transmisor que se desea grabar.
4. EL LED SN queda parpadeando rápidamente.
5. Presionar y liberar el botón GRV+.
6. El LED SN parpadea una sola vez.
7. Liberar el botón del transmisor.
8. Repetir los pasos 3 a 5 para cada botón de cada control remoto a grabar.
9. Abrir el jumper PROG.

Borrar tiempo de apertura/cierre

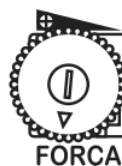
1. El portón deberá estar detenido y el jumper PROG abierto.
2. Mantener presionado el botón GRV+ hasta que el LED SN permanezca encendido por 2 segundos.

Grabar el tiempo de apertura/cierre

Una vez que se borra el tiempo de apertura/cierre, la central memorizará automáticamente un nuevo tiempo de apertura/cierre después de realizar un recorrido completo entre los dos fines de carrera FCA \rightarrow FCC o FCC \rightarrow FCA.

Programaciones avanzadas

Fuerza



En sentido horario se disminuye la fuerza y en sentido antihorario se aumenta.

Modo semiautomático

En este modo, luego del ciclo de apertura del portón (al detectarse el fin de carrera de apertura FCA), será necesario un nuevo comando para el ciclo de cierre. Para seleccionar este modo, el jumper A/S deberá estar cerrado.

Modo automático

En este modo, luego del ciclo de apertura del portón (al detectarse el fin de carrera de apertura FCA), el portón cerrará automáticamente luego de transcurrido el tiempo de pausa programado. Para seleccionar este modo, el jumper A/S deberá estar abierto.



El tiempo de pausa se regula con el trimpot PAUSA o A/S. En sentido horario se disminuye el tiempo (mínimo de 4 seg.) y en sentido antihorario se aumenta (máximo 240 seg.)

Comando en ciclo de apertura

1. El portón deberá estar detenido.
2. Cerrar el jumper PROG.
3. Presionar y liberar el botón CMD- 2 veces.
4. Presionar y liberar el botón GRV+.
5. El LED SN queda encendido.

6. Presionar CMD- para deshabilitar o GRV+ para habilitar el comando en el ciclo de apertura.
7. Retirar el jumper PROG.

Borrar todos los transmisores de la memoria

1. El portón deberá estar detenido.
2. Cerrar el jumper PROG.
3. Presionar y liberar el botón CMD- 3 veces.
4. Presionar y liberar el botón GRV+.
5. El LED SN queda encendido.
6. Presionar GRV+ para confirmar.
7. Retirar el jumper PROG.

Reseteo de la central a valores de fábrica

1. El portón deberá estar detenido.
2. Cerrar el jumper PROG.
3. Presionar y liberar una sola vez el botón CMD-.
4. Presionar y liberar el botón GRV+.
5. El LED SN queda encendido.
6. Presionar GRV+ para confirmar.
7. Retirar el jumper PROG.

Ajuste de la rampa de fin de carrera

La rampa de fin de carrera es la distancia que falta para alcanzar el stop mecánico. Cuando el recorrido alcanza este punto, se activa el modo de torque pulsante para reducir la velocidad y llegar al stop suavemente.



El ajuste de la rampa se hace a través del trimpot RAMPA. En sentido horario, disminuye la distancia (al mínimo desactiva la rampa) y en sentido antihorario aumenta la distancia (al máximo es el 85% del

tiempo de Apertura/Cierre).

Ajuste de la fuerza del torque pulsante

Cerca de los límites de cierre y apertura, la central manda pulsos al motor, conectándolo y desconectándolo rápidamente para que tenga fuerza en baja rotación.

Dependiendo del peso del portón, el torque deberá ser ajustado.



El torque se ajusta con el trimpot TORQUE. En sentido horario disminuye el torque y en sentido antihorario se aumenta.

Este ajuste sólo será posible si existe

rampa de fin de carrera

Tiempo de accionamiento del freno

Este ajuste permite desconectar o temporizar el freno electrónico.

1. El portón deberá estar detenido.
2. Cerrar el jumper PROG.
3. Presionar y liberar el botón CMD- 5 veces.
4. Presionar y liberar el botón GRV+.
5. El LED SN parpadea 1 vez.
6. Presionar CMD- para disminuir el tiempo de freno o GRV+ para aumentarlo. El tiempo se incrementa o disminuye cada 15 mseg. El mínimo es 0,15 seg. Y el máximo 2,55 seg.
7. Retirar el jumper PROG.

Tiempo del módulo de luz de cortesía

1. El portón deberá estar detenido.
2. Cerrar el jumper PROG.
3. Presionar y liberar el botón CMD- 4 veces.
4. Presionar y liberar el botón GRV+.
5. El LED SN parpadea 1 vez.
6. Presionar CMD- para disminuir el tiempo de luz de cortesía o GRV+ para aumentarlo. El tiempo se aumenta o disminuye cada 15 seg. El mínimo es de 15 seg. y el máximo de 255 seg.
7. Retirar el jumper PROG.

Tiempo de semáforo

1. El portón deberá estar detenido.
2. Cerrar el jumper PROG.
3. Presionar y liberar el botón CMD- 6 veces.
4. Presionar y liberar el botón GRV+.
5. El LED SN parpadea 1 vez.
6. Presionar CMD- para disminuir el tiempo de semáforo o GRV+ para aumentarlo. El tiempo se incrementa o disminuye cada 150 mseg. El su valor mínimo, el relé está activado. Luego posee 16 niveles (de 2 a 17) de intermitencia de 0,15 seg. hasta 2,55 seg.
7. Retirar el jumper PROG.

Recomendaciones

Recomendamos que la instalación sea realizada por servicio técnico autorizado.

La instalación mal realizada podría revocar la garantía a consecuencia de defectos ocasionados

