

STANDARD STRIKER[®] (SKR-STD) TRACKED STRIKER (SKR-TRK) GEBRUIKERSHANDLEIDING



CE

GEGEVENS VAN DE FABRIKANT 4

STANDARD STRIKER® (SKR-STD) SPECIFICATIES.....	4
STANDARD STRIKER® (SKR-STD) BESCHRIJVING EN TOEPASSING.....	4
STANDARD STRIKER® (SKR-STD) BELANGRIJKSTE EIGENSCHAPPEN	4
TRACKED STRIKER® (SKR-TRK) SPECIFICATIES	5
TRACKED STRIKER® (SKR-TRK) BESCHRIJVING EN TOEPASSING	5
TRACKED STRIKER® (SKR-TRK) BELANGRIJKSTE EIGENSCHAPPEN	5
CE INBOUWVERKLARING STANDARD STRIKER® (SKR-STD).....	6
CE INBOUWVERKLARING TRACKED STRIKER® (SKR-TRK)	7

WAARSCHUWING EN VEILIGHEIDSINSTRUCTIES 8

TRAINING VAN DE GEBRUIKERS	8
VEREISTE PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN	8
VEILIGHEIDSETIKETTEN.....	8
VEILIGHEIDSCONTROLE VOOR GEBRUIK.....	9

STRIKER® (SKR-STD) MONTAGE VAN HET SYSTEEM - OVERZICHT 10

STRIKER (SKR-STD) EN BEDIENINGSPANEEL.....	10
--	----

STRIKER® (SKR-STD) MET TRANSPORTWAGEN 11

OPSTELLING EN VERPLAATSING VAN DE STRIKER (SKR-STD)	11
STEMPELPOTEN VERVANGEN DOOR KLEMPOTEN	12
MONTEREN VAN DE HORIZONTALE RAIL EN HET ELLEBOOGGEWRICHT	13
RAILSTOPS EN WAGENSTOPS	14
BCK-20 BARRACUDA EN HOGE DRUK SLANG	15
REGELLEN VAN DE SNELHEID EN WEERSTAND VAN HET ELLEBOOGGEWRICHT.....	16

STRIKER® (CB-SKR) BEDIENINGSPANEEL - OVERZICHT 17

BEDIENINGSPANEEL.....	18
PERSLUCHT AANSLUITING VAN HET BEDIENINGSPANEEL EN DUMP VOETPEDAAL	19
AANSLUITEN VAN HET BEDIENINGSPANEEL OP DE STRIKER® (SKR-STD).....	20

STRIKER® (SKR-STD) GEBRUIK 21

BEDIENINGSPANEEL, BEPROEVING EN GEBRUIK.....	21
--	----

STRIKER® (SKR-STD) ONDERHOUD 22

STRIKER® (SKR-STD) OPSLAG, TRANSPORT EN HANTERING 22

OMBOUW VAN STANDARD NAAR TRACKED BASE..... 23

20K EN 40K SWIVELS OMWISSELEN 26

STRIKER® (SKR-TRK) MONTAGE VAN HET SYSTEEM - OVERZICHT36

STRIKER® (SKR-TRK) DRAADLOZE AFSTANDBEDIENING 36

STRIKER® (SKR-TRK) - MONTAGE37

UITPAKKEN EN MONTEREN VAN DE HORIZONTALE RAIL..... 37

MONTEREN VAN DE WIELSTOP 38

MONTEREN VAN DE HOGE DRUK SLANG EN SPUITGEREEDSCHAP..... 39

REGELEN VAN DE SNELHEID EN WEERSTAND VAN
HET ELLEBOOGGEWRICHT 40

MONTEREN VAN HET SLANGPAKKET 41

LUCHT EN WATER TOEVOER, EN INSTELLING VAN DE OLIEVERNEVELAAR.. 42

TRACKED BASE PLAATSING..... 43

WIJZIGEN VAN DE PLAATSING VAN DE TRACKED STRIKER 44

DRAADLOOS BEDIENINGSPANEEL45

ACTIVEREN VAN DE DRAADLOZE AFSTANDBEDIENING..... 45

GEBRUIK VAN DE DRAADLOZE AFSTANDBEDIENING 46

KOPPELEN VAN DE DRAADLOZE AFSTANDBEDIENING EN ONTVANGER.... 47

DRAADLOZE AFSTANDBEDIENING - KABELVERBINDING 48

STRIKER® (SKR-TRK) GEBRUIK48

BEPROEVING48

VEILIGE ZONE EN GEVAARZONE..... 49

STRIKER® (SKR-TRK) ONDERHOUD..... 50

STRIKER® (SKR-TRK) OPSLAG, TRANSPORT EN HANTERING 50

STRIKER® (SKR-STD) EN (SKR-TRK) ONDERDEELTEKENINGEN 51

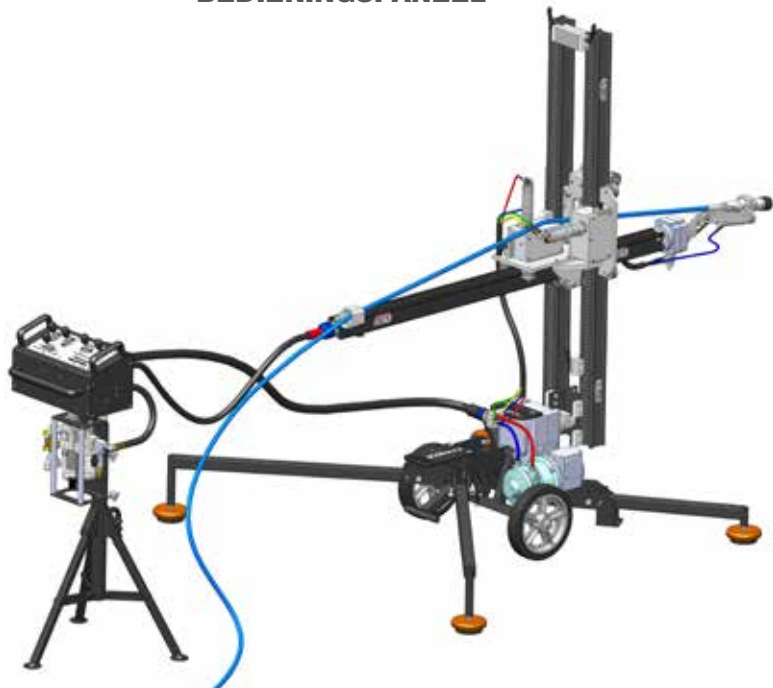
LEVERINGSVOORWAARDEN 68

Gegevens van de fabrikant

StoneAge Inc.
466 S. Skylane Drive
Durango, CO 81303, USA
Tel.: +1 970-259-2869
Gratis nummer (binnen de VS):
+1 866-795-1586
www.stoneagetools.com

StoneAge Europe
Unit 2, Britannia Business Centre
Britannia Way
Malvern WR14 1GZ
Verenigd Koninkrijk
Tel.: +44 (0) 1684 892065

STRIKER® SKR-STD EN CB-SKR BEDIENINGSPANEEL



Deze handleiding moet in overeenstemming met de betreffende nationale wet- en regelgeving worden gebruikt. Deze handleiding moet worden beschouwd als onderdeel van de machine en moet beschikbaar blijven totdat de machine gedemonteerd/afgevoerd wordt. Dit alles in overeenstemming met de betreffende nationale wet- en regelgeving.

STANDARD STRIKER® SPECIFICATIES	METRIEK STELSEL
Gewicht	118 kg
Gewicht van het bedieningspaneel gewicht (bedieningspaneel, FRL en statief)	19,5 kg
Afmeting/voetafdruk, uitgevouwen	1600 mm B x 1397 mm L x 1676 mm H
Afmeting/voetafdruk, ingevouwen	635 mm B x 787 mm L x 1676 mm H
Werkbereik	2134 mm B x 1372 mm L x 1524 mm H
Maximale luchttoevoerdruk	8,6 bar
Maximaal luchtverbruik	2,8 m ³ /minuut bij 7 bar
Werkdruk	min. 5,5 bar, max. 7 bar
Aanbevolen temperatuurbereik	-29 °C - 60 °C
Aanbevolen relatieve luchtvochtigheid	15 % RV - 100 % RV
Reactiekracht	Max. 32 kg

BESCHRIJVING VAN DE APPARATUUR EN TOEPASSING

STANDARD STRIKER® EN BEDIENINGSPANEEL

De krachtige en makkelijk te bedienen STRIKER® (SKR-STD) omvat een roterende arm en positioneersysteem, voor nauwkeurige oppervlaktereiniging met afstandsbediening op moeilijk te bereiken plaatsen.

De STRIKER® (SKR-STD) mag pas in gebruik worden genomen binnen de Europese Gemeenschap (EG) als met betrekking tot de uiteindelijke machine waarin deze eenheid wordt opgenomen verklaard is dat deze in overeenstemming is met de Machineryrichtlijn en alle andere relevante EG-richtlijnen.

BELANGRIJKSTE EIGENSCHAPPEN:

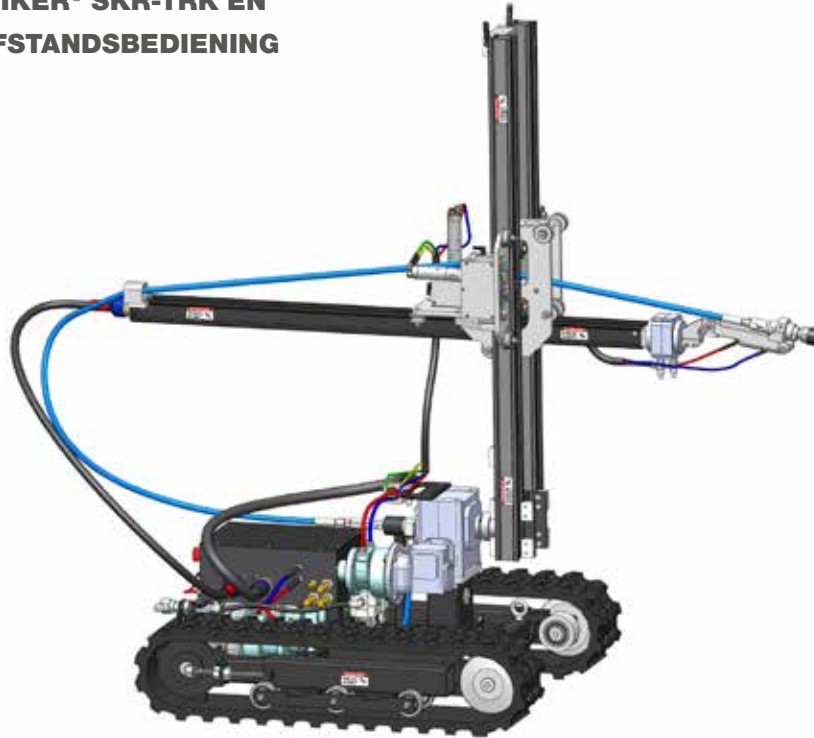
STANDARD STRIKER® (SKR-STD)

- Modulair systeem, speciaal ontworpen voor draagbaarheid en eenvoudige montage
- Lichte onderdelen: door één persoon te monteren en te bedienen
- Voet met wielen, gemakkelijk te verplaatsen
- Aandrijving volledig met perslucht
- Draagbaar bedieningspaneel, voor een goed zicht op de spuitplaats
- Betaalbaar alternatief voor complexe robotsystemen

STANDARD CONTROL BOX (CB-SKR)

- Compact, lichtgewicht en ergonomisch, met draagbaar statief en luchtfilter, drukregelaar en olieverniveelaar (FRL)
- Bediening van de lansarm: naar buiten/naar binnen, op/nee, rotatie
- Bediening van het polsgewricht: Rotatie en buiging
- OPTIE voor het niet-draadloze bedieningspaneel: pneumatisch voetpedaal voor dumpbesturing

TRACKED STRIKER® SKR-TRK EN DRAADLOZE AFSTANDSBEDIENING



TRACKED STRIKER® SPECIFICATIES	METRIEK STELSEL
Gewicht	259 kg
Gewicht van de draadloze afstandsbediening	2 kg
Afmeting/voetafdruk	876 mm B x 1118 mm L x 1676 mm H
Werkbereik	2134 mm B x onbeperkt L x 1676 mm H
Maximale luchttoevoerdruk	8,6 bar
Maximaal luchtverbruik	3,4 m ³ /minuut bij 7 bar
Werkdruk	min. 5,5 bar, max. 7 bar
Aanbevolen temperatuurbereik	-29 °C - 60 °C
Aanbevolen relatieve luchtvochtigheid	15 % RV - 100 % RV
Reactiekracht	Max. 45 kg

BESCHRIJVING VAN DE APPARATUUR EN TOEPASSING

TRACKED STRIKER® EN DRAADLOZE AFSTANDSBEDIENING

De TRACKED STRIKER® (SKR-TRK) is automatisch systeem voor oppervlaktereiniging, gemonteerd op een voet met rupsbanden en draadloze afstandsbediening. Het systeem kan worden ingezet op de spuitplaats, bordessen, platforms en in tanks en ketels.

De TRACKED STRIKER® (SKR-TRK) mag pas in gebruik worden genomen binnen de Europese Gemeenschap (EG) als met betrekking tot de uiteindelijke machine waarin deze eenheid wordt opgenomen verklaard is dat deze in overeenstemming is met de Machinerichtlijn en alle andere relevante EG-richtlijnen.

BELANGRIJKSTE EIGENSCHAPPEN:

TRACKED STRIKER® (SKR-TRK)

- Pneumatisch aangedreven rupsvoet en lansbesturing voor gemakkelijke besturing
- Optie swivel (1500 of 3000 bar)
- Geschikt voor een reactiekracht tot 45 kg
- Snelle en makkelijke demontage voor transport of opstelling in een vat

DRAADLOZE AFSTANDSBEDIENING

- Draadloze afstandsbediening voor meer bewegingsvrijheid.
- Bediening van de lansarm: naar buiten/naar binnen, op/nee, rotatie
- Bediening van het polsgewricht: Rotatie en buiging

**CE INBOUWERKLARING
VOOR NIET-VOLTOOIDE MACHINE**

Wij: StoneAge, Inc. 466 South Skylane Drive, Durango, CO 81303, USA
verklaren dat de niet-voltooid machine geleverd met deze verklaring:

Apparatuur: STRIKER® Standard Base Assembly (standaard voet)

Model: SKR-STD voldoet aan de onderstaande Richtlijnen: en

- uitsluitend is ontworpen en geproduceerd als niet-functionerende component om te worden opgenomen in een machine welke voltooid dient te worden;
- niet in gebruik mag worden genomen binnen de Europese Gemeenschap (EG) totdat met betrekking tot de uiteindelijke machine waarin deze eenheid wordt opgenomen is verklaard dat deze machine in overeenstemming is met de Machinerichtlijn en alle andere relevante EG-richtlijnen; en
- is ontworpen en geproduceerd om te voldoen aan de 2006/42/EG Essentiële gezondheids- en veiligheidseisen van de Machinerichtlijnen en de relevante delen van de volgende documenten:
EN ISO 12100:2010 Veiligheid van machines - Algemene ontwerpbeginselen - Risicobeoordeling en risicoreductie

Wij verklaren hierbij dat de hierboven genoemde apparatuur getest is en in overeenstemming bleek te zijn met de boven aangehaalde documenten en richtlijnen.

Datum 25/08/2015

StoneAge Europe
Unit 2, Britannia Business Centre
Britannia Way
Malvern WR14 1GZ
Verenigd Koninkrijk

Het technische dossier voor de STRIKER® (SKR-STD) wordt bijgehouden door: StoneAge, Inc. 466 South Skylane Drive, Durango, CO 81303, USA



**CE INBOUWVERKLARING
VOOR NIET-VOLTOOIDE MACHINE**

Wij: StoneAge, Inc. 466 South Skylane Drive, Durango, CO 81303, USA
verklaren dat de niet-volttooide machine geleverd met deze verklaring:
Apparatuur: STRIKER® Tracked Base Assembly (voet met rupsbanden)
Model: SKR-TRK voldoet aan de onderstaande Richtlijnen: en

- uitsluitend is ontworpen en geproduceerd als niet-functionerende component om te worden opgenomen in een machine welke voltooid dient te worden;
- niet in gebruik mag worden genomen binnen de Europese Gemeenschap (EG) totdat met betrekking tot de uiteindelijke machine waarin deze eenheid wordt opgenomen is verklaard dat deze machine in overeenstemming is met de Machinerichtlijn en alle andere relevante EG-richtlijnen; en
- is ontworpen en geproduceerd om te voldoen aan de 2006/42/EG Essentiële gezondheids- en veiligheidseisen van de Machinerichtlijnen en de relevante delen van de volgende documenten:
EN ISO 12100:2010 Veiligheid van machines - Algemene ontwerpbeginsselen - Risicobeoordeling en risicoreductie
- is ontworpen en geproduceerd in overstemming met ETSI EN 300 328 V1.9.1 (Artikel 3.2 van de R&TTE richtlijn) - Base Unit
- is ontworpen en geproduceerd in overstemming met ETSI EN 300 328 V1.9.1 (Artikel 3.2 van de R&TTE richtlijn) - Console Box (bedieningspaneel)
- is ontworpen en geproduceerd in overstemming met ETSI EN 301 489 V1.9.2 en ETSI EN 301 489-17 (Artikel 3.19b) van de R&TTE richtlijn) - Console Box (bedieningspaneel)

Wij verklaren hierbij dat de hierboven genoemde apparatuur getest is en in overeenstemming bleek te zijn met de boven aangehaalde documenten en richtlijnen.

Datum 15/04/2017

StoneAge Europe
Unit 2, Britannia Business Centre
Britannia Way
Malvern WR14 1GZ
Verenigd Koninkrijk

Het technische dossier voor de STRIKER® (SKR-TRK) wordt bijgehouden door: StoneAge, Inc. 466 South Skylane Drive, Durango, CO 81303, USA



TRAINING VAN DE GEBRUIKERS

Managers, supervisors en gebruikers MOETEN opgeleid zijn op het gebied van veiligheid en gezondheid in verband met het reinigen met hoge druk. Zij dienen beschikking te hebben over een exemplaar van de Water Jetting Association (WJA) Code Practice of een vergelijkbaar document zoals het Handboek Hoge Druk Vloeistof Reinigen van de Stichting Industriële Reiniging (www.sir-safe.nl en www.waterjetting.org.uk).

Gebruikers MOETEN opgeleid zijn om alle relevante normen voor de geleverde apparatuur te herkennen en begrijpen. Gebruikers MOETEN opgeleid zijn in het tillen en omgaan met lasten om letsel te voorkomen.

StoneAge heeft bij het ontwerp en de productie van deze apparatuur rekening gehouden met alle gevaren in verband met het gebruik ervan. StoneAge heeft de risico's geïnventariseerd en veiligheidsvoorzieningen opgenomen in het ontwerp. StoneAge **ACCEPTEERT GEEN** aansprakelijkheid voor de gevolgen van eventuele onjuiste toepassing.

DE INSTALLATEUR/GEBRUIKER IS VERANTWOORDELIJK voor het uitvoeren van een taakrisicoanalyse voorafgaand aan een bepaalde toepassing. Voor elke nieuwe opstelling en locatie en elk nieuw materiaal MOET een nieuwe taakrisicoanalyse worden uitgevoerd.

Deze analyse MOET voldoen aan de eisen van de betreffende wetgeving en andere relevante wet- en regelgeving (in Nederland: Arbo-wet en daarvan afgeleide regelgeving; in België: Welzijnswet en Codex en daarvan afgeleide regelgeving).

VEREISTE PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN

De vereiste persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) zijn afhankelijk van de werkdruk van het water en de reinigingstoepassing. Managers, supervisors en gebruikers MOETEN een taakrisicoanalyse uitvoeren om de vereiste PBM's te bepalen. U wordt verwezen naar de informatie over PBM's in de hierboven genoemde documenten en regelgeving.

Hygiëne: wij bevelen aan dat de gebruikers zich goed wassen na het hoge druk reinigen om restanten reinigingswater te verwijderen dat sporen van schadelijke stoffen kan bevatten.

EHBO: de gebruikers moeten beschikking hebben over geschikte EHBO-voorzieningen op de werkplek.

VEILIGHEIDSETIKETTEN

De STRIKER® (SKR-STD) en TRACKED STRIKER® (SKR-TRK) kunnen leiden tot ernstig letsel indien vingers of handen worden aangegrepen door de aandrijfrollen of roterende aansluitingen.

De STRIKER® (SKR-STD) en TRACKED STRIKER® (SKR-TRK) kunnen leiden tot ernstig letsel indien vingers of handen worden bekneld tussen de wagen en de rails.



De gebruikers MOETEN de operationele- en opleidingseisen beschreven in de hierboven genoemde documenten lezen, begrijpen en opvolgen.

De gebruikers MOETEN de waarschuwingen en veiligheidsinformatie, en de aanwijzingen voor de montage, installatie, aansluiting, gebruik, transport, hantering, opslag en onderhoud in deze handleiding lezen, begrijpen en opvolgen.

Bij de taakrisicoanalyse MOET rekening worden gehouden met mogelijk gevaar in verband met het materiaal of de stoffen, waaronder:

- Aerosols
- Biologische en microbiologische factoren (virussen en bacteriën)
- Brandbare stoffen
- Stof
- Explosies
- Vezels
- Brandgevaarlijke stoffen
- Vloeistoffen
- Nevels
- Gassen
- Mistvormige stoffen
- Oxiderende stoffen

De PBM's kunnen o.a. omvatten:

- **Oogbescherming:** Gelaatsscherm
- **Voetbescherming:** Veiligheidsschoenen/laarzen met neus van staal of Kevlar®, waterbestendig en antislip
- **Handbescherming:** Waterdichte handschoenen
- **Gehoorscherming:** Gehoorscherming voor minimaal 85 dBA
- **Hoofdbescherming:** Veiligheidshelm met montagevoorzieningen voor een gelaatsscherm en gehoorbescherming
- **Lichaamsbescherming:** Meerlaagse waterbestendige kleding, goedgekeurd voor hoge druk reinigen
- **Slangbescherming:** Slanghoes
- **Ademhalingsbescherming:** Kan vereist zijn, zie taakrisicoanalyse

De STRIKER® (SKR-STD) en TRACKED STRIKER® (SKR-TRK) hebben een maximale perslucht werkdruk van 7 bar. De toevoerdruk mag nooit hoger zijn dan 8,6 bar. Een druk hoger dan 8,6 bar kan leiden tot verwonding van de gebruiker en/of schade aan de apparatuur.

WAARSCHUWING

De toevoerdruk mag nooit hoger zijn dan 8,6 bar.

Stel de werkdruk van het systeem in op max. 7 bar.

▲ WAARSCHUWING

Het werken met deze apparatuur kan gevaar opleveren. U MOET bijzonder voorzichtig zijn voorafgaand en tijdens het gebruik van de machine en het spuitgereedschap. Lees deze aanwijzingen door en volg ze op, naast de richtlijnen in de hierboven genoemde documenten, zoals www.wjta.org. Het niet opvolgen van veiligheidsinstructies en aanbevolen werkwijzen kan leiden tot ernstig letsel en/of de dood.

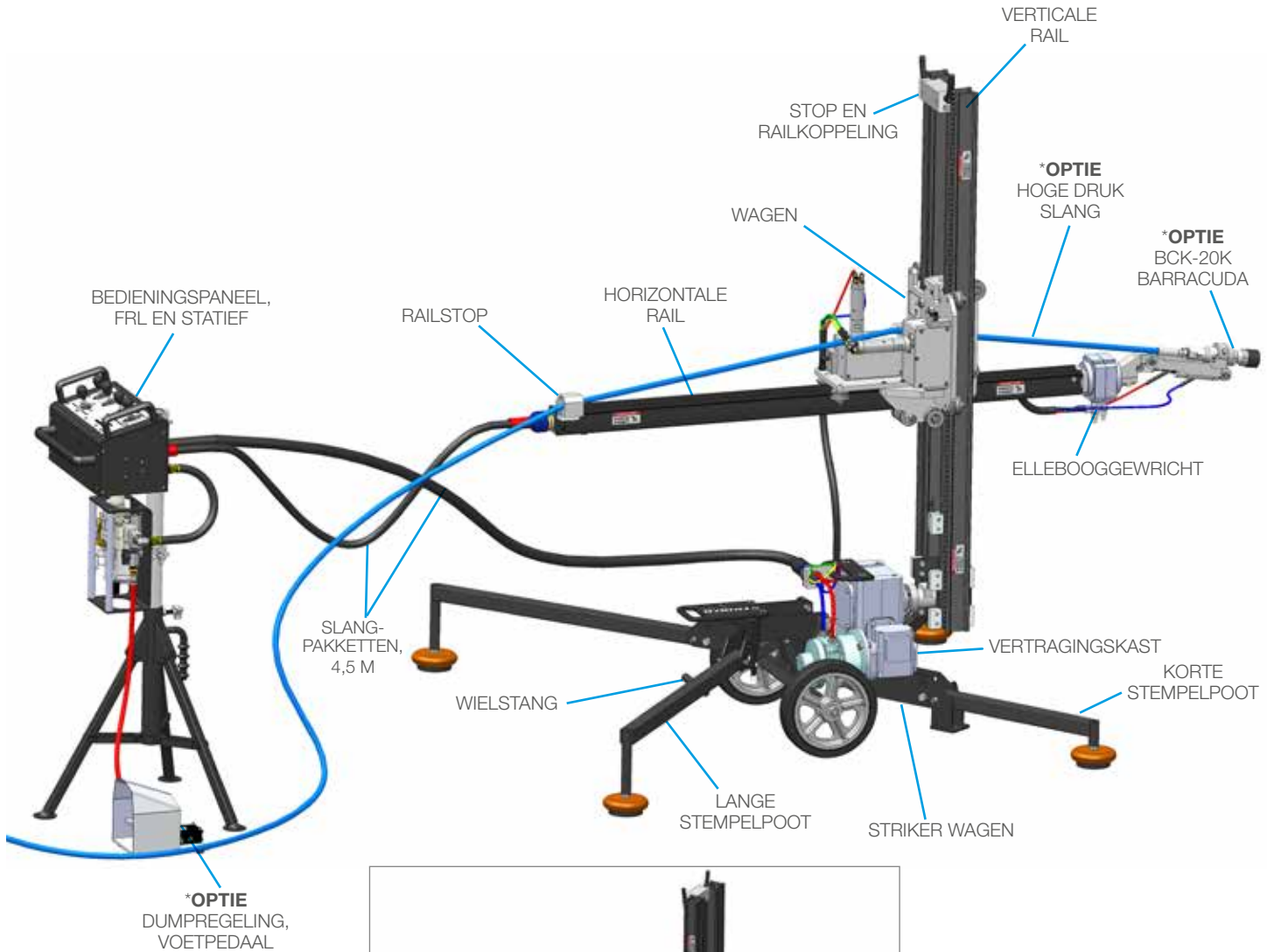
- Overschrijd nooit de maximale werkdruk van enig onderdeel van het systeem.
- Controleer de apparatuur op zichtbare veroudering, schade en onjuiste montage. Voorzover van toepassing: gebruik de apparatuur niet voordat deze gerepareerd is. Verzekert dat alle schroefverbindingen goed aangetrokken en lek dicht zijn.
- De directe werkplek MOET afgezet worden om niet-opgeleide personen op afstand te houden.
- Gebruikers van de STRIKER® (SKR-STD) en TRACKED STRIKER® (SKR-TRK) MOETEN opgeleid zijn en/of ervaring hebben in het gebruik van hoge druk technieken en reiniging, en alle relevante veiligheidsmaatregelen, in overeenstemming met de betreffende documenten en regelgeving.
- Het bedieningspaneel moet op een veilige plaats worden neergezet waar de gebruiker goed zicht heeft op het spuitgereedschap. De STRIKER® (SKR-STD) en TRACKED STRIKER® (SKR-TRK) en bedieningspaneel MOETEN altijd onder toezicht staan en mogen nooit onbewaakt worden achtergelaten.
- Blijf tijdens het gebruik van de STRIKER achter de verticale rail en buiten het spuitbereik®. Het niet opvolgen van deze voorzorgsmaatregel **zal** leiden tot ernstig of dodelijk letsel.
- Haal altijd de druk van het systeem voor het uitvoeren van onderhoud of vervangen van onderdelen. Als dit wordt nagelaten kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.
- Bij het verplaatsen van de STRIKER® (SKR-STD) moet deze voorzichtig worden opgetild om letsel te voorkomen.

VEILIGHEIDSCONTROLE VOOR GEBRUIK

Voor aanvullende veiligheidsinformatie wordt u verwezen naar de betreffende documenten en regelgeving.

- Voer een taakrisicoanalyse uit en neem de vereiste maatregelen.
- Volg alle veiligheidsprocedures op het werkterrein.
- Verzekert dat de zone waar het hoge druk reinigen wordt uitgevoerd afgezet is en dat er waarschuwingborden geplaatst zijn.
- Verzekert dat er geen onnodige objecten op de werkplek liggen (b.v. losse onderdelen, slangen, gereedschap).
- Verzekert dat alle gebruikers de vereiste persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) dragen.
- Controleer dat de perslucht slangen goed zijn aangesloten en lekvrij zijn.
- Controleer alle slangen, lansen en accessoires op schade, voorafgaand aan het gebruik. Beschadigde onderdelen mogen niet worden gebruikt. Voor het water onder hoge druk mogen alleen slangen van hoge kwaliteit, specifiek bedoeld voor hoge druk technieken, worden gebruikt.
- Controleer dat alle schroefverbindingen voor hoge druk lekvrij zijn.
- Test de bedieningselementen om te controleren of het spuitgereedschap in de juiste richting beweegt voordat de STRIKER® (SKR-STD) of TRACKED STRIKER® (SKR-TRK) met water onder hoge druk wordt gebruikt.
- Voer het water toe op de volle druk en bedien het pneumatische voetpedaal van de dumpregeling om te controleren of dumpklep goed werkt.
- Verzekert dat de gebruikers nooit slangen, adapters of accessoires aansluiten, afkoppelen of aantrekken terwijl de hoge druk pomp in werking is.
- Verzekert dat er niemand aanwezig is in het gebied waar het hoge druk reinigen wordt uitgevoerd.

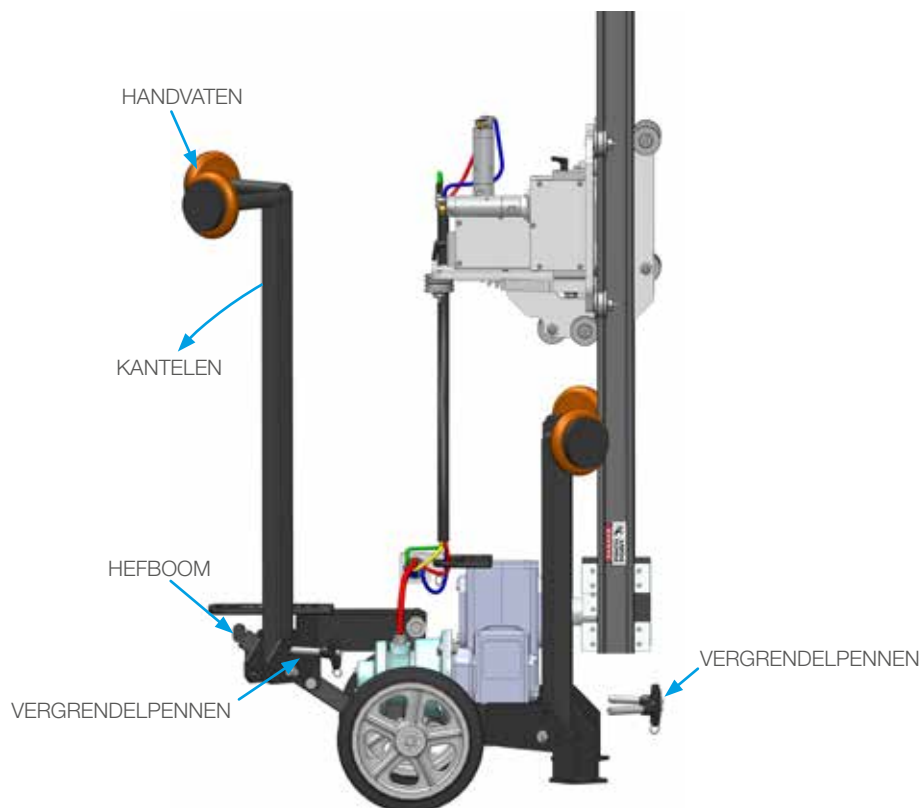
STRIKER® SKR-STD EN CB-SKR BEDIENINGSPANEEL



OPSTELLING VAN DE VOET

De poten van de voet van de Striker kunnen omhoog worden gevouwen.

1. Til de hefboom op, gebruik de langere poten als handvat, kantel de Striker naar achteren en rol de eenheid op zijn plaats. Neem de 4 vergrendelpennen dan uit de poten. **(Figuur 1)**.

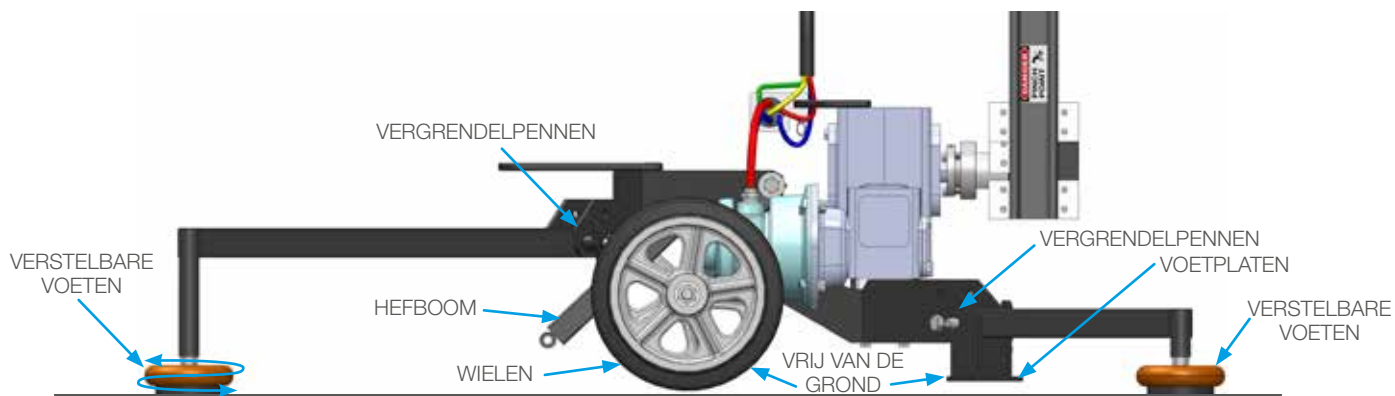


FIGUUR 1

2. Vouw de poten naar beneden en plaats de vergrendelpennen door de transportwagen en poten. Duw de hefboom naar beneden om de wielen en voetplaten van de grond te tillen. De Striker kan stabiel worden opgesteld door de voeten omhoog of omlaag te draaien. **(Figuur 2)**.

⚠ WAARSCHUWING

Alle vier de verstelbare voeten moeten op de grond staan en de hefboom moet goed naar beneden worden gedruwd om de wielen en voetplaten van de grond te tillen. **(Figuur 2)**. Als dit wordt nagelaten kan de Striker tijdens gebruik verschuiven.

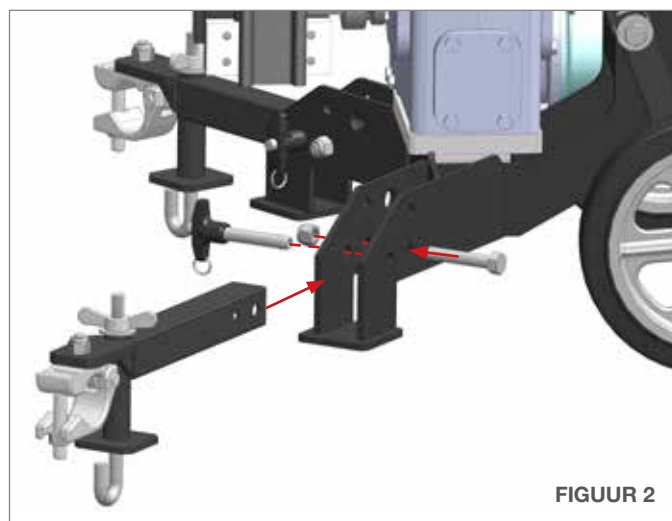
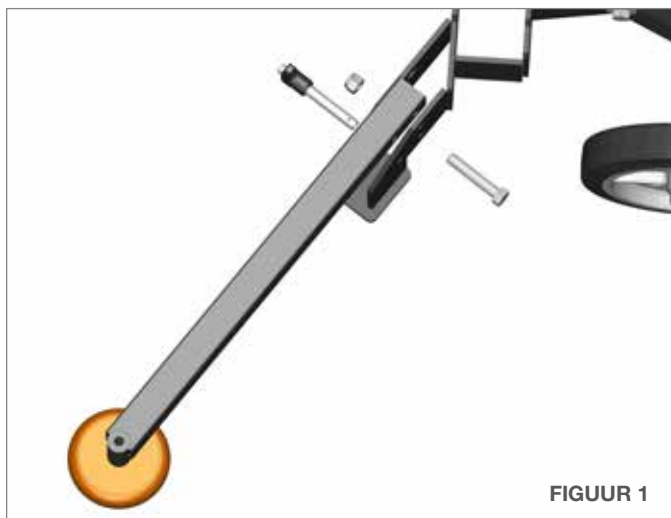


FIGUUR 2

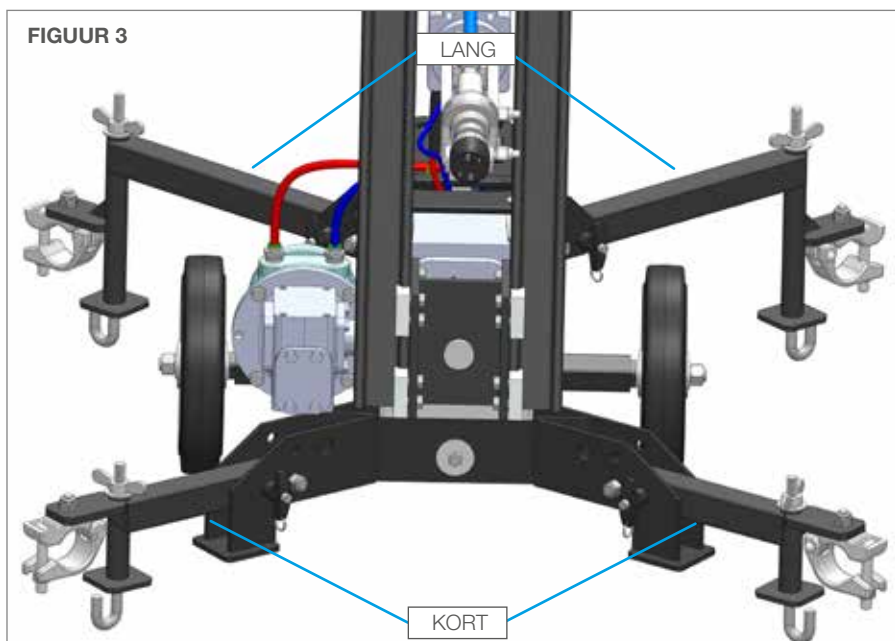
STEMPELPOTEN VERVANGEN DOOR KLEMPOTEN

De klempoten maken het mogelijk de Striker op een steiger te monteren. De set omvat twee korte en twee lange poten.

1. Neem de ½" bouten, borgmoeren en vergrendelpennen uit de stempelpoten en transportwagen. **(Figuur 1).**
2. Plaats de klempoten en monteer deze met de ½" bouten, borgmoeren en vergrendelpennen, zoals in **Figuur 2.**

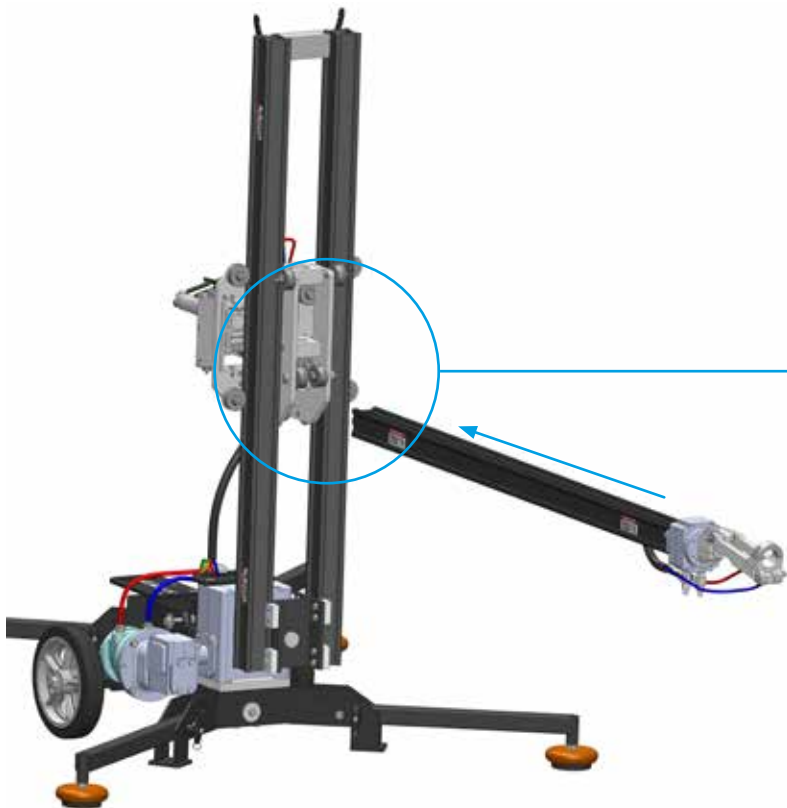


3. Controleer dat de korte en lange klempoten gemonteerd zijn zoals in **Figuur 3.**

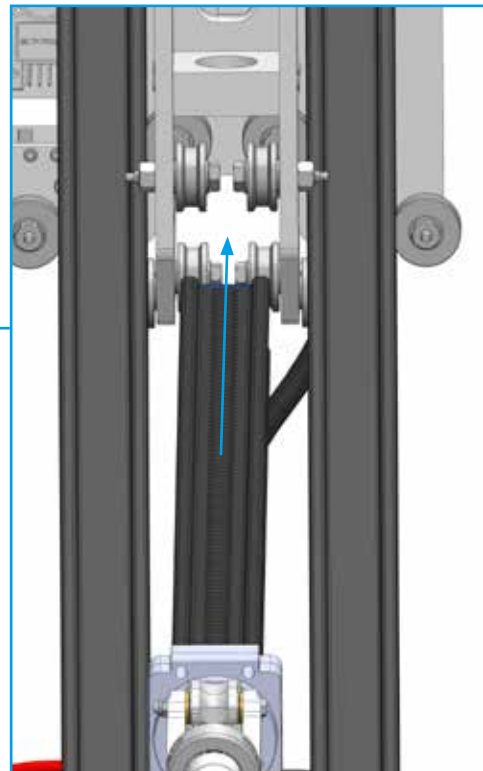


MONTEREN VAN DE HORIZONTALE RAIL EN ELLEBOOGGEWRICHT OP DE VERTICALE RAIL

1. Steek de horizontale rail met het ellebooggewricht door de wagen op de verticale rail. **(Figuur 1)**.
Centreer de horizontale rail tussen de vier rollen van de wagen **(Figuur 2)** en schuif deze tot halverwege door.



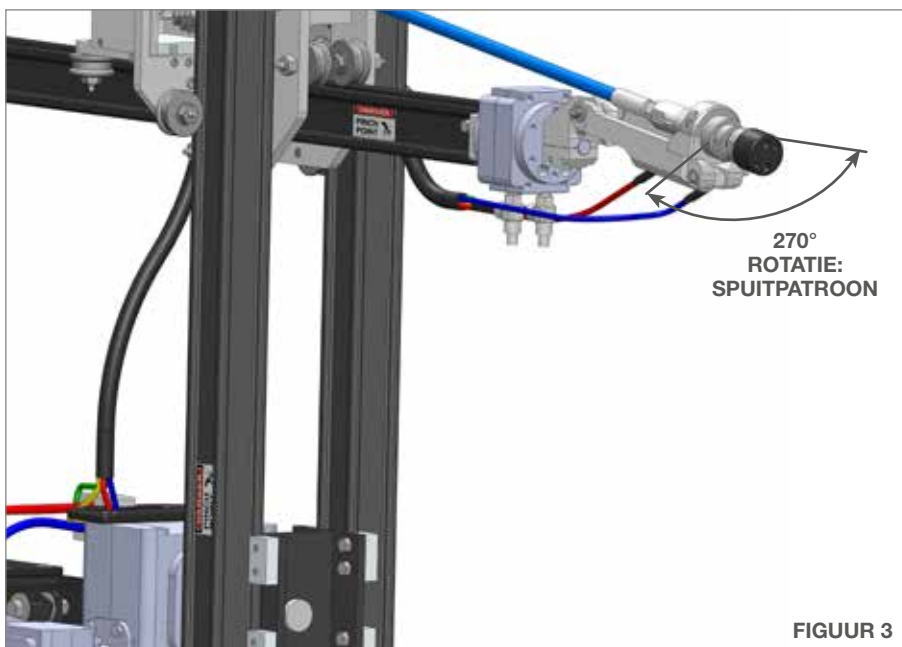
FIGUUR 1



FIGUUR 2

ATTENTIE

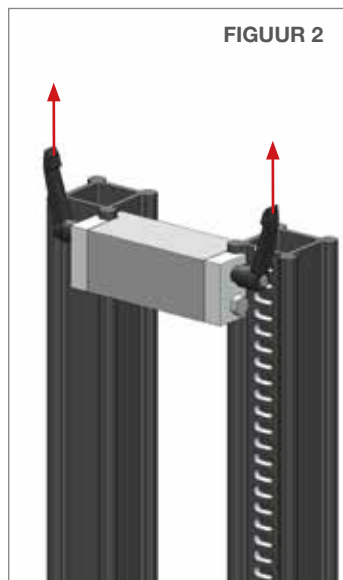
De horizontale rail heeft sleuven (slots) aan beide kanten. Door de horizontale rail om te keren kan het spuitpatroon van 270° naar beneden of naar boven worden ingesteld. **(Figuur 3)**.



FIGUUR 3

MONTEREN VAN DE RAILSTOPS

1. Schuif de stop/railkoppeling op het uiteinde van de verticale rail. **(Figuur 1)** Draai de spanhendels weg van de wagen en zet ze vast. **(Figuur 2).**



2. Schuif de railstop op het uiteinde van de horizontale rail. **(Figuur 3)** Draai de spanhendel weg van de wagen en zet deze vast. **(Figuur 4).**

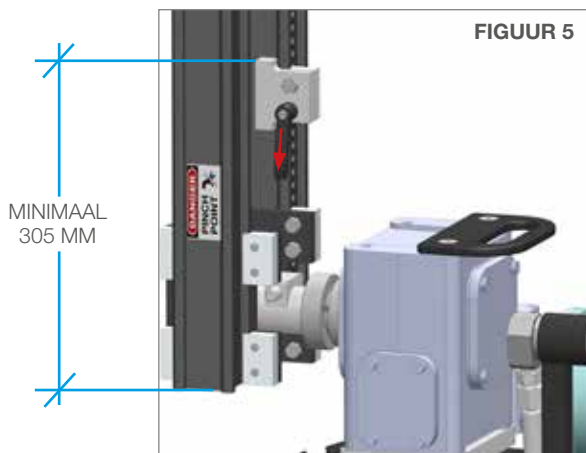


3. Schuif de wagenstop over de verticale rail tot de bovenkant van het blok zich 305 mm van de onderkant van de verticale rail bevindt. Draai de spanhendel weg van de wagen en zet deze vast.

ATTENTIE

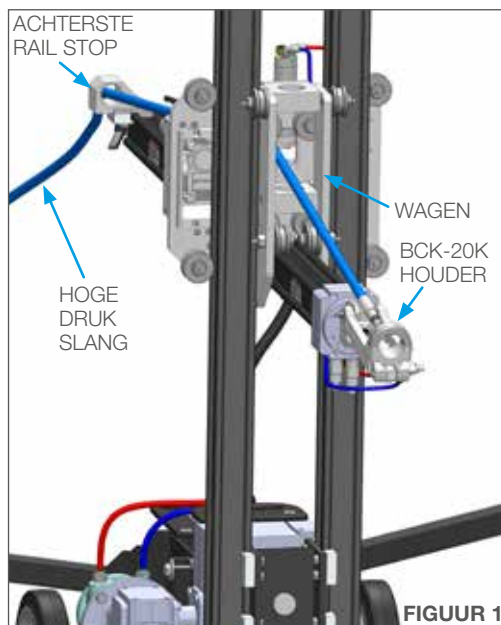
Het instellen van de wagenstop op een minimum van 305 mm verzekert dat de wagen en horizontale rail niet tegen de vertragingkast en voet botsen.

Als de wagenstop lager wordt ingesteld om een groter bewegingsbereik te verkrijgen dan moet de gebruiker goed letten op de horizontale rail en wagen om BOTSING met de vertragingkast of voet te voorkomen. Botsing zal leiden tot schade aan de motors op de wagen.



AANSLUITEN VAN DE HOGE DRUK SLANG EN FITTINGS OP DE BCK-20K

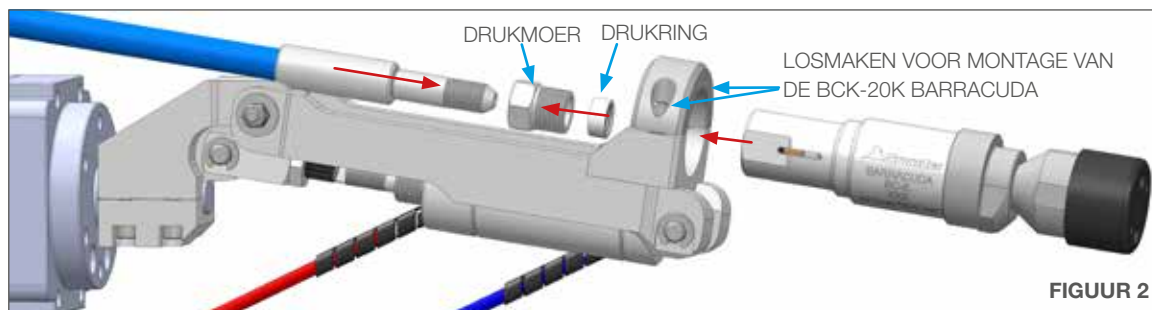
1. Voer de aansluiting van de hoge druk slang met buitendraad door de achterste railstop op het uiteinde van de horizontale rail, en dan door de wagen naar de houder van de BCK-20K. **(Figuur 1)**.



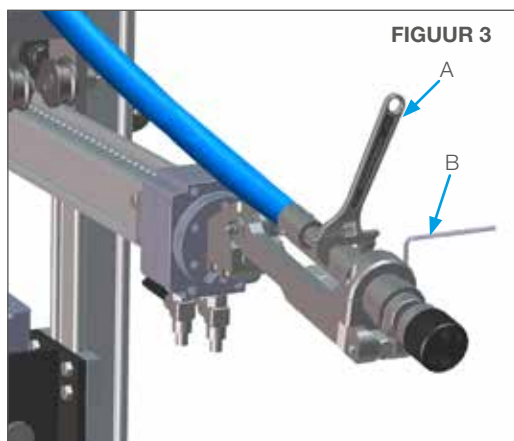
2. Sluit de hoge druk slang aan op de BCK-20K Barracuda **(Figuur 2)**. Het slanguiteinde is voorzien van een 9/16" middendruk aansluiting met een aangepaste drukmoer en standaard drukring.

ATTENTIE

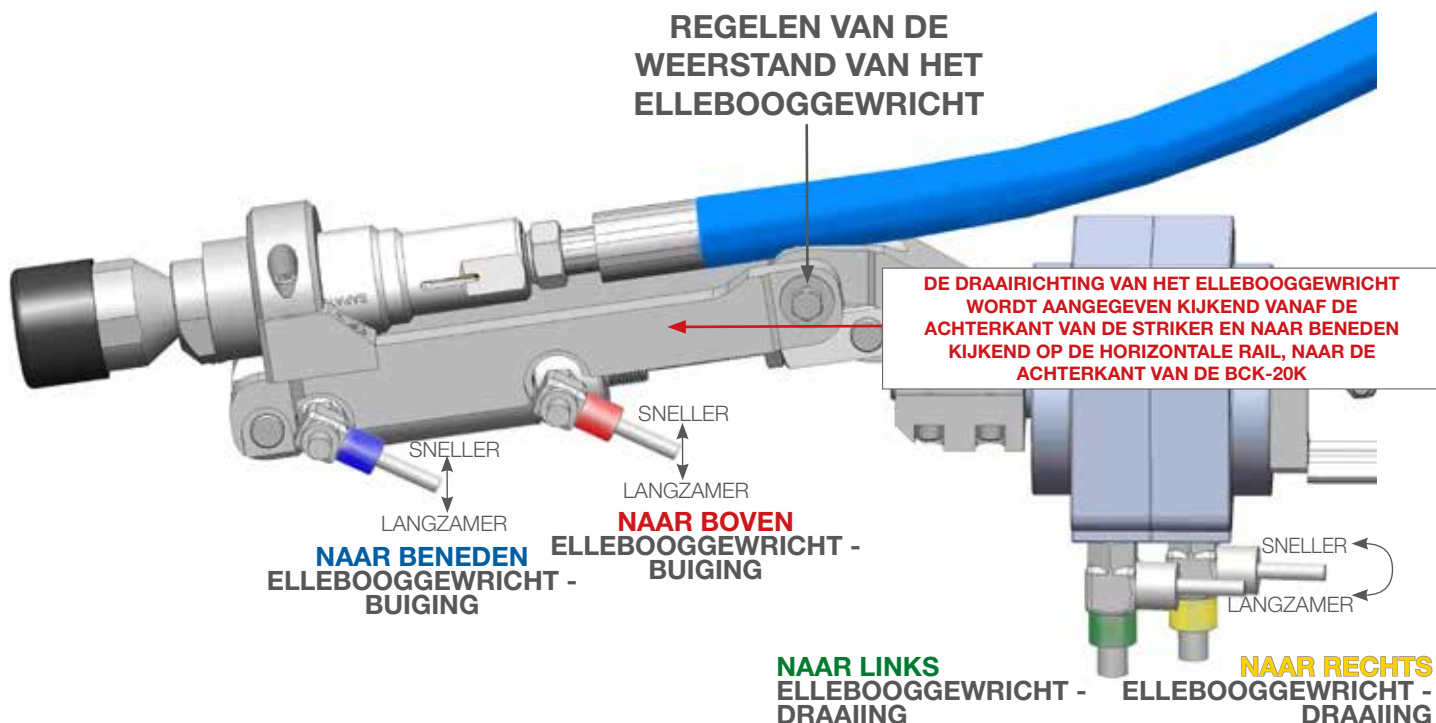
Het is aan te raden Swagelock Blue Goop anti-vreetmiddel, of overeenkomstig, aan te brengen op de fittings met schroefdraad, om vastraken te voorkomen.



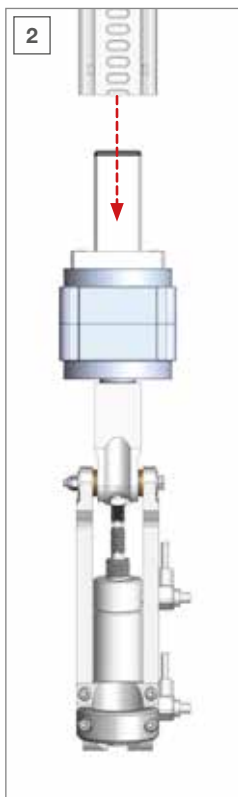
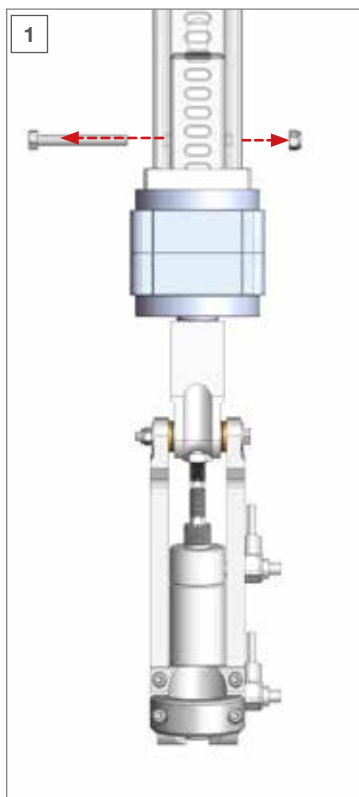
3. Zet de BCK-20K Barracuda drukmoer vast op de hoge druk slang (A) en zet de klem van het ellebooggewricht vast op de BCK-20K Barracuda (B). **(Figuur 3)**.



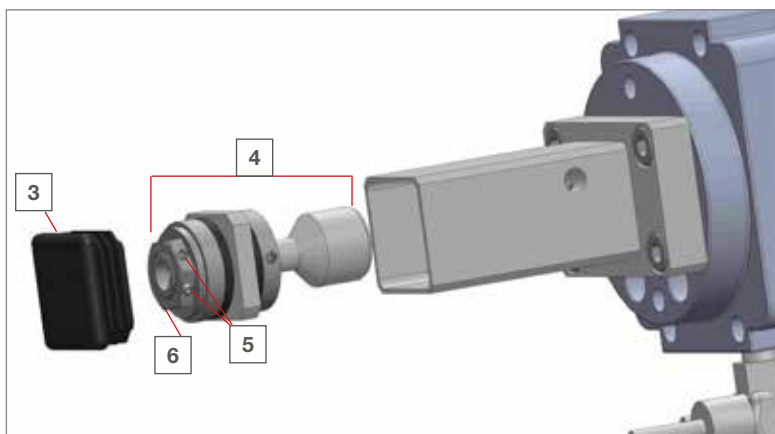
REGELEN VAN DE SNELHEID VAN HET ELLEBOOGGEWRICHT



REGELEN VAN DE WEERSTAND VAN HET ELLEBOOGGEWRICHT



1. Neem de bout en borgmoer uit de rail en ellebooggewricht.
2. Trek het ellebooggewricht los van de rail.
3. Neem de zwarte kap van het uiteinde van het ellebooggewricht.
4. Verwijder de as en de momentbegrenzer (die door middel van wrijving werkt).
5. Maak de stelschroeven los.
6. Draai de moer naar links om de weerstand te verlagen en naar rechts om de weerstand te verhogen.

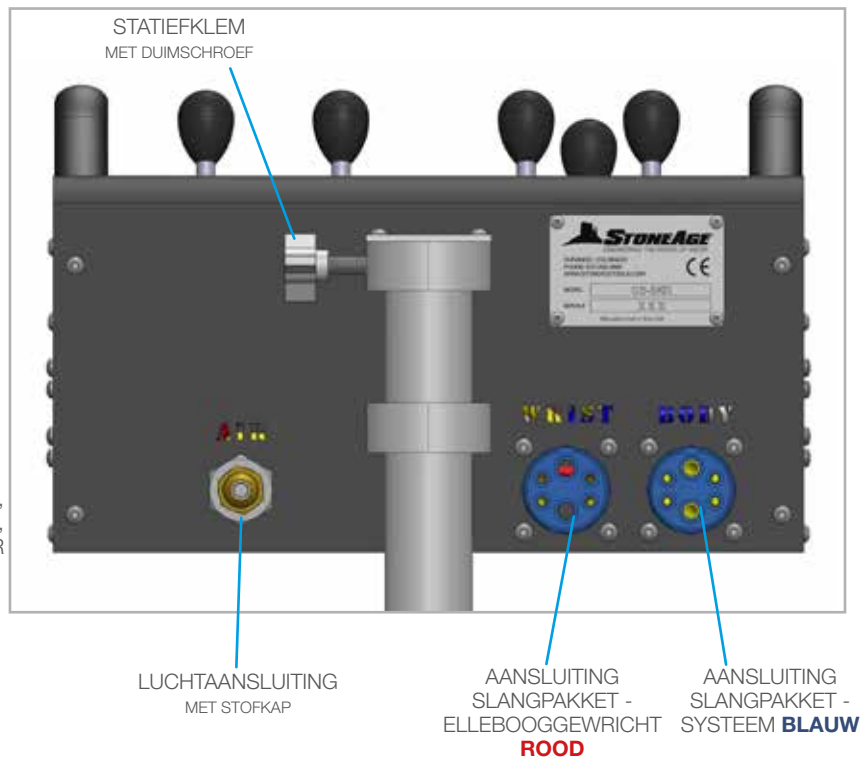
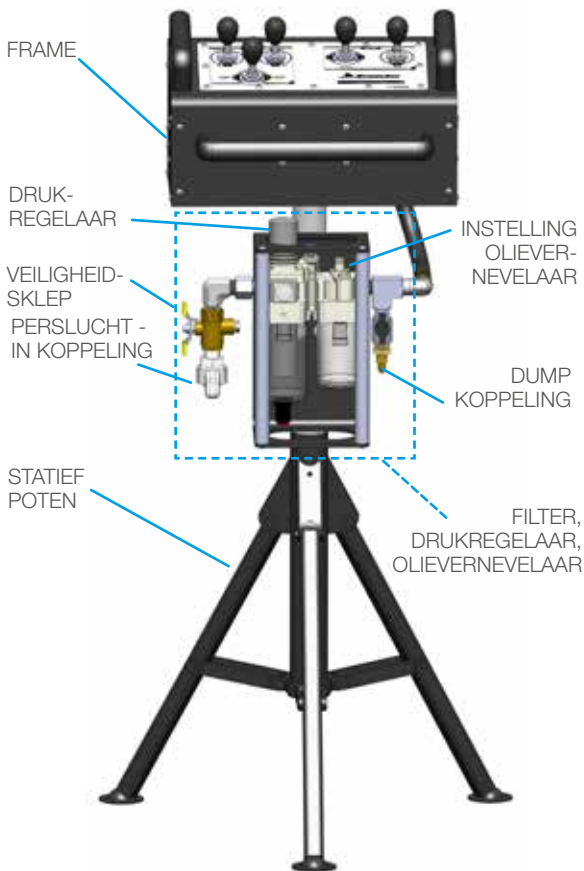


BEDIENINGSPANEEL
BOVENAANZICHT



BEDIENINGSPANEEL
VOORAANZICHT

BEDIENINGSPANEEL
ACHTERAANZICHT



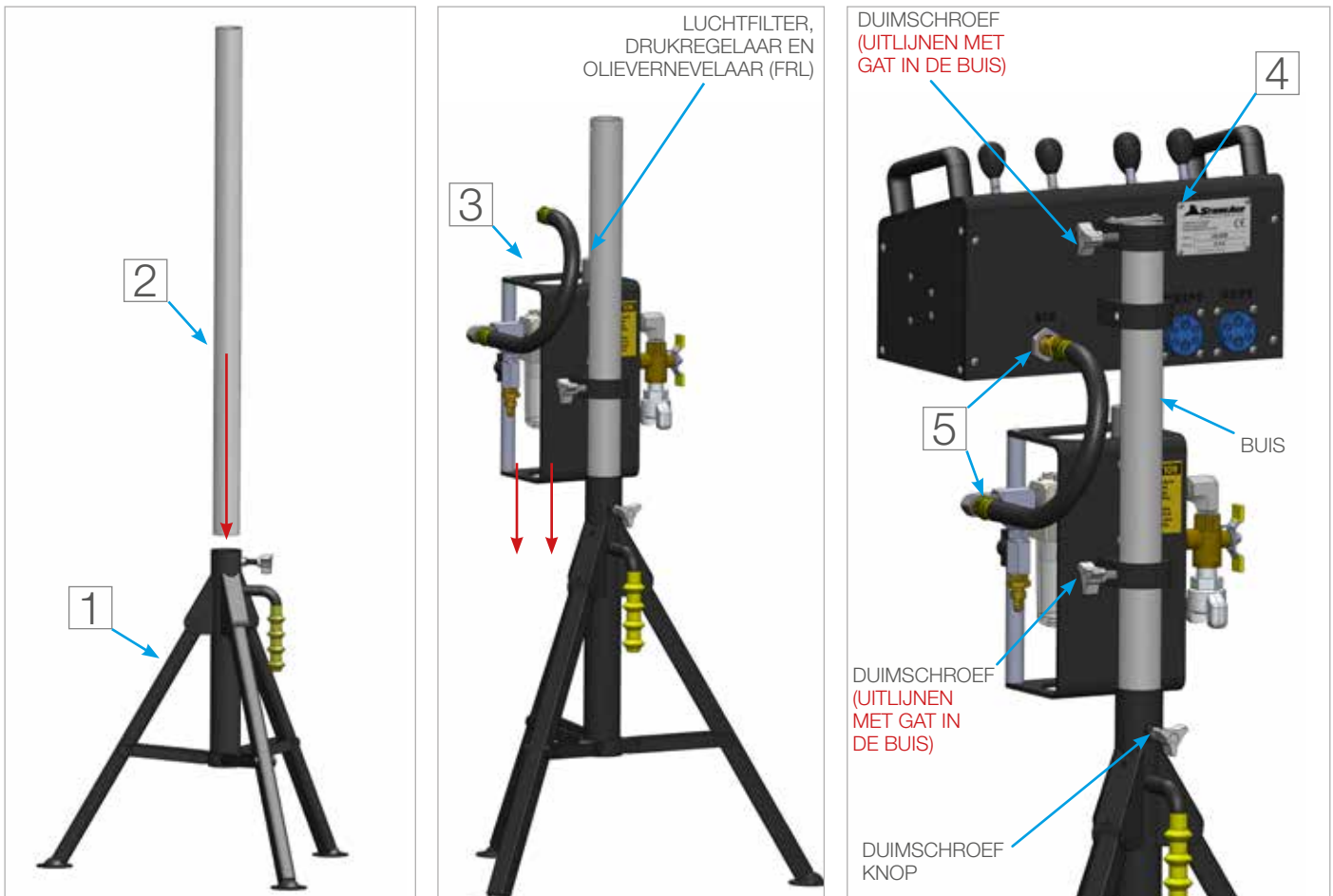
MONTEREN VAN HET BEDIENINGSPANEEL

MONTEREN VAN HET BEDIENINGSPANEEL, FRL, EN STATIEF

1. Zet het statief op een plek met goed zicht op het te reinigen object, maar op veilige afstand van de spuitzone.
2. Schuif de verticale buis in het statief. Zet de buis vast met de duimschroef. **OPMERKING:** De duimschroef moet in het gat in de verticale buis vallen.
3. Schuif de eenheid met het luchtfilter, drukregelaar en olieverniveelaar (FRL) over de verticale buis, tot op de statiefvoet. Zet de buis vast met de duimschroef.
4. Schuif het bedieningspaneel over de verticale buis. Het bedieningspaneel heeft een stop om het te positioneren op de verticale buis. Zet de buis vast met de duimschroef.
5. Monteer de korte ½" (13 mm) ID slang tussen de FRL en het bedieningspaneel.

ATTENTIE

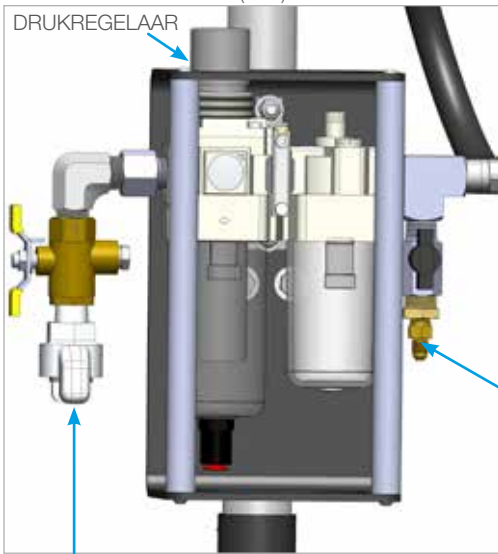
De duimschroef moet in het gat in de verticale buis vallen.



INSTELLING VAN DE PERSLUCHTTOEVOER EN OLIEVERNEVELAAR

1. Het bedieningspaneel heeft een klauwkoppeling (model Chicago) op de zijkant van de FRL, voor de persluchttoevoer. Sluit een geschikte perslucht slang (niet meegeleverd) aan in overeenstemming met de aanwijzingen van de fabrikant. Als een andere persluchtaansluiting gewenst is kunt u deze fitting verwijderen en een andere 1/2" NPT fitting met buitendraad monteren.
2. Met de drukregelaar stelt u de werkdruk in op 7,6 bar voor deze toepassing.

FILTER, DRUKREGELAAR, OLIEVERNEVELAAR (FRL)



AANSLUITING VOOR HET VOETPEDAAL VAN DE DUMPREGELING

LUCHTAANSLUITING

Er is een universele **PERSLUCHTAANSLUITING** (model Chicago) gemonteerd op de zijkant van FRL. Sluit een geschikte perslucht slang (niet meegeleverd) aan in overeenstemming met de aanwijzingen van de fabrikant. Als een andere persluchtaansluiting gewenst is kunt u deze fitting verwijderen en een andere 1/2" NPT fitting met buitendraad monteren.

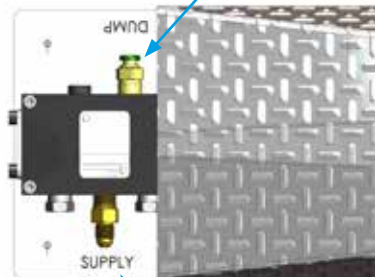
VOETPEDAAL VOOR DE DUMPREGELING NIET MEEGELEVERD MET DE STRIKER® SET

Het optionele pneumatische voetpedaal voor de dumpregeling en bijbehorend slangpakket kunnen besteld worden bij StoneAge Tools®.

Om het pneumatische voetpedaal voor de dumpregeling aan te sluiten verbindt u één uiteinde van de luchtslang met de "SUPPLY" fitting van het voetpedaal en het andere uiteind met de fitting van het bedieningspaneel (zie bovenstaande tekening).

Voor de aansluiting van de dumpklep monteert u een 1/4" O.D. nylon slang (niet meegeleverd in de FPA-SKR set) tussen de "DUMP" steekfitting van het voetpedaal en de pneumatische dumpklep.

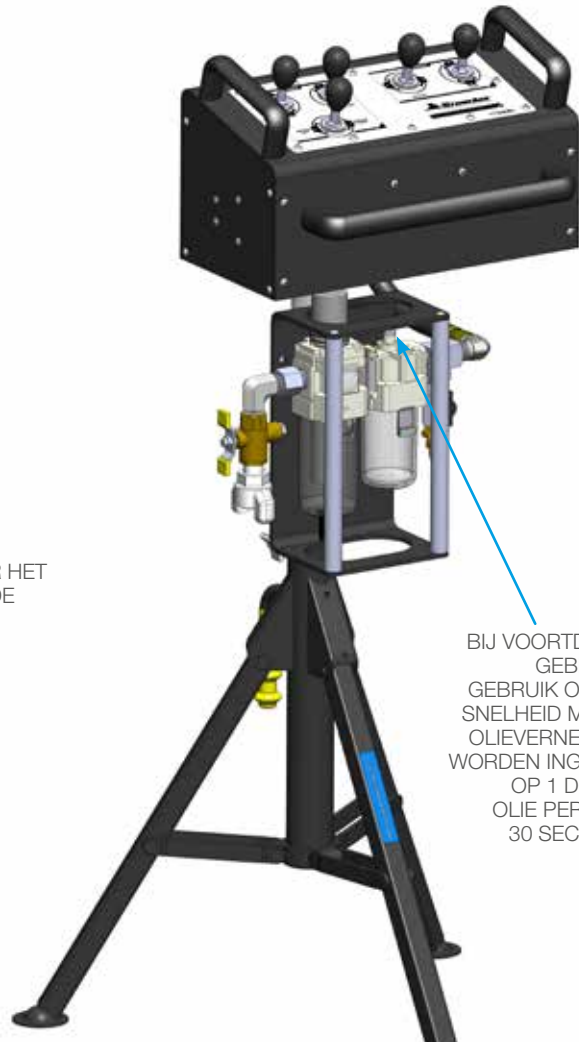
MONTEER een 1/4" O.D. SLANG (NIET MEEGELEVERD IN DE FPA-SKR SET)



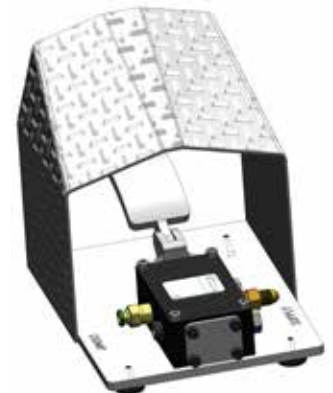
LUCHTSLANG

⚠ WAARSCHUWING

De minimale werkdruk is 5,5 bar. De maximale werkdruk van de perslucht is 7 bar. Een druk hoger dan 8,6 bar kan leiden tot verwonding van de gebruiker en/of schade aan de apparatuur.



BIJ VOORTDUREND GEBRUIK OF GEBRUIK OP HOGE SNELHEID MOET DE OLIEVERNEVELAAR WORDEN INGESTELD OP 1 DRUPPEL OLIE PER 15 TOT 30 SECONDEN.



AANSLUITEN VAN HET BEDIENINGSPANEEL OP DE STRIKER (SKR-STD)

PERSLUCHTSLANGEN

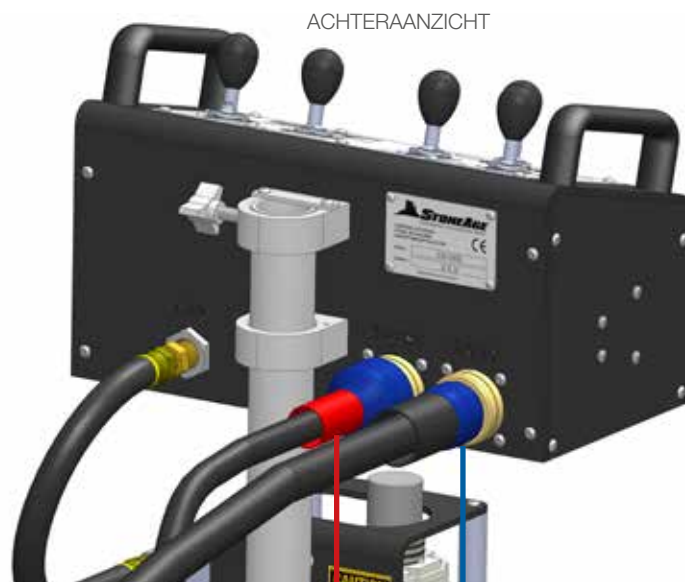
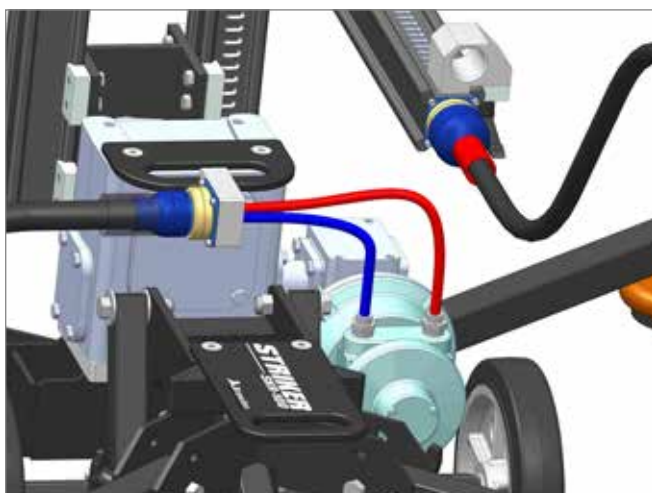
1. Neem de stofkappen van de aansluitingen op het bedieningspaneel en de STRIKER® (SKR-STD).
2. Sluit de STRIKER® (SKR-STD) aan op het bedieningspaneel door het **RODE** slangpakket aan te sluiten op de "Wrist" (ellebooggewricht) aansluiting en het **ZWARTE** slangpakket op de "Body" (lansarm) aansluiting. Controleer dat het bedieningspaneel de volgende bewegingen goed aanstuurt: ellebooggewricht - draaiing, buiging, omhoog en omlaag, en draaiing links en rechts van de eenheid.
3. Maak uzelf vertrouwd met het gebruik van het bedieningspaneel door de perslucht aan te sluiten, voordat u de STRIKER® (SKR-STD) gebruikt met water onder hoge druk.



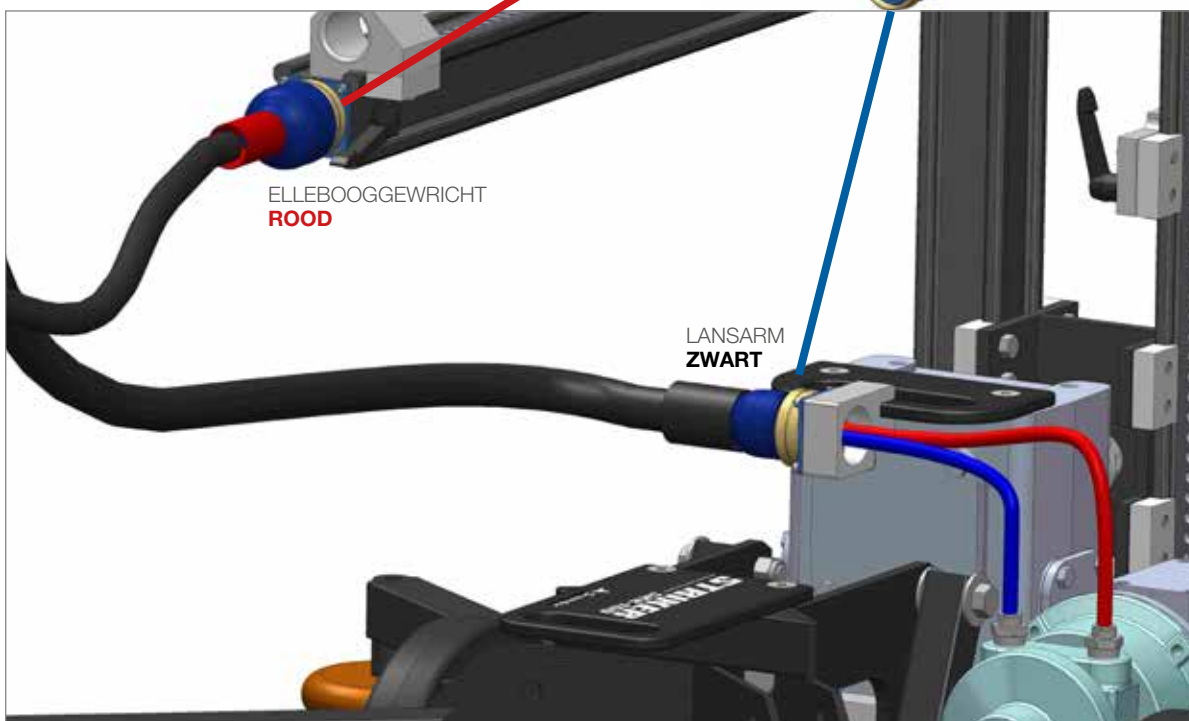
ELLEBOOGGEWRICHT



LANSARM



SLANGPAKKETTEN (4,5 M)
(NIET OP SCHAAL)



ELLEBOOGGEWRICHT
ROOD

LANSARM
ZWART

BEDIENINGSPANEEL

- Er zijn drie hefboomen voor het bedienen van de **BODY/LANSARM** van de STRIKER® (SKR-STD).
 - De **IN/OUT HEFBOOM** beweegt de horizontale rail naar voren (In) en naar achteren (Out).
 - De **UP/DOWN HEFBOOM** beweegt de wagen naar boven en naar beneden langs de verticale rail.
 - De **ROTATE LEFT/RIGHT HEFBOOM** draait de verticale rail heen-en-weer aan de onderkant, zoals de ruitenwisser op een auto.
- Er zijn twee hefboomen voor het bedienen van de **WRIST/ELLEBOOGGEWRICHT** van de STRIKER® (SKR-STD).
 - De **ROTATE HEFBOOM** draait het BCK-20K BARRACUDA spuitgereedschap rond het ellebooggewricht, over een bereik van 270°.

NB: De horizontale rail heeft sleuven (slots) aan de onder- en bovenkant zodat het draaipunt van het ellebooggewricht naar boven of beneden kan wijzen.
 - De **FLEX HEFBOOM** knikt het BCK-20K BARRACUDA spuitgereedschap 90° bij het ellebooggewricht.
- De snelheidsregeling van het **ELLEBOOGGEWRICHT** bevindt zich op de STRIKER® (SKR-STD) zelf. Er is verschil tussen het werken met alleen perslucht en het werken met perslucht en water onder hoge druk. Voor het instellen van het ellebooggewricht wordt u verwezen naar 'Regeling van de snelheid en weerstand van het ellebooggewricht' in deze handleiding.
- De **UIT** stand van alle hefboomen is in het midden, gecentreerd door veren.
- Om de druk van het systeem te halen neemt u uw voet van het **PNEUMATISCHE VOETPEDAAL VOOR DE DUMPREGELING**. Dit stopt de beweging van de wagen en het BCK-20K BARRACUDA spuitgereedschap en het water wordt gedumpt zodat het de STRIKER® (SKR-STD) niet bereikt.

⚠ WAARSCHUWING

Beknellingsgevaar: Hou uw handen, haar en kleding uit de buurt van de wagenrollen, ellebooggewricht en draaivoet, en uit de buurt van de punten waar de beweging wordt begrensd. Het aanraken van bewegende onderdelen kan tot ernstig letsel leiden

⚠ GEVAAR

BLIJF ACHTER DE VERTICALE RAIL EN BUITEN HET SPUITBEREIK BIJ GEBRUIK VAN DE TRACKED STRIKER. Het niet opvolgen van deze voorzorgsmaatregel **zal** leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

CONTROLE VAN DE WERKING

- Voer de **VEILIGHEIDSCONTROLE VOOR GEBRUIK UIT** (zie pagina 8).
- Beproof het bedieningspaneel voordat u de STRIKER® (SKR-STD) met water onder hoge druk gebruikt. Controleer hierbij of de stuurkleppen de horizontale en verticale rails zoals bedoeld aansturen, en of het **PNEUMATISCHE VOETPEDAAL VOOR DE DUMPREGELING** goed werkt. Verzekert dat de toevoer van het water onder hoge druk niet per ongeluk ingeschakeld kan worden tijdens het instellen van de apparatuur.
- Voer het water toe op de volle druk en bedien het **PNEUMATISCHE VOETPEDAAL VAN DE DUMPREGELING** om te controleren of dumpklep goed werkt. Om de dump in te schakelen neemt u uw voet van het pedaal.
- Test de watertoevoer en het spuitgereedschap bij volle druk om te controleren of de instellingen van de snelheid en weerstand van het ellebooggewricht juist zijn. Goede instelling van het ellebooggewricht verzekert een goede beheersing van het BCK-20K BARRACUDA spuitgereedschap bij het draaien en knikken. Voor het instellen van het ellebooggewricht wordt u verwezen naar 'Regeling van de snelheid en weerstand van het ellebooggewricht' in deze handleiding.
- De STRIKER® (SKR-STD) is ontworpen om op zijn plaats te blijven bij een maximale reactiekracht van 35 kg, afgesteund op alle poten. De STRIKER® (SKR-STD) kan tijdens gebruik wegglijden op gladde of met olie vervuilde oppervlakken. De STRIKER® (SKR-STD) kan aan de vloer worden verankerd of met steiger materiaal, enz. worden vastgezet om wegglijden te voorkomen. De verankering moet geschikt zijn voor een reactiekracht van minimaal 70 kg van de STRIKER® (SKR-STD). Zet de volle druk op de hoge druk slang en het spuitgereedschap om de verankering te controleren.

GEBRUIK VAN HET SYSTEEM

- Na het opstellen en nemen van alle veiligheidsmaatregelen is het STRIKER® (SKR-STD) systeem klaar voor gebruik.
- Om de STRIKER® (SKR-STD) te richten op het te reinigen object trekt u de wielstang naar boven om de wielen op de vloer te zetten, de eenheid te kantelen, en dan op zijn plaats te rijden. Druk de wielstang naar beneden om de poten op de vloer te zetten.
- Bedien de beweging in/uit, op/neer en draaiing van de bovenste rail, en de draaiing en het knikken van het ellebooggewricht. Begin dan met het spuiten van het gewenste punt.
- De STRIKER® (SKR-STD) MOET altijd onder toezicht staan.

HOGЕ DRUK SLANG

- De TRACKED STRIKER is ontworpen voor gebruik met 3,6 meter SPIR STAR® HP 8 mm slang en een SPIR STAR® standaard 9/16"-18 Medium Pressure 8-4 slanguiteinde met buitendraad voor de BC-K 20 KPSI BARRACUDA en een SPIR STAR® 3/4"-16 Type M swivel met binnendraad bij de koppeling aan de STRIKER.
- Voor het water onder hoge druk mogen alleen slangen van hoge kwaliteit, specifiek bedoeld voor hoge druk technieken, worden gebruikt. De toegestane werkdruk van de hoge druk slang mag nooit worden **OVERSCHREDEN**.
- Controleer dat de hoge druk slang goed door de wagen is geleid.
- Voor elk gebruik moeten de hoge druk slangen op beschadiging en slijtage worden gecontroleerd. Gebruik geen beschadigde of versleten hoge druk slang.

ONDERHOUD

ONDERHOUD		
Onderdeel	Frequentie	Vereist onderhoud
Alle persluchtfittingen	Na elk gebruik	Breng alle stofkappen aan ter bescherming tegen vervuiling en vocht.
Wagenrollen	Elke 100 gebruiksuren	Smeer de smeernippels van de wagenrollen met NLGI 2 universeel vet.
Oliepeil van de vertragingskast	Elke 100 gebruiksuren	Bijvullen met Mobil SHC™ 634 synthetische tandwielolie. Zie de onderdeeltekeningen voor nadere informatie.
Olievernevelaar van het bedieningspaneel	Voor elk gebruik	Vul olie bij als het peil onder het minimum valt. Bijvullen met olie voor spuitgereedschap.
Verticale en horizontale rails	Naar behoefte	Ga na of er slijtage is waardoor de wagenrollen er af kunnen glijden. Vervang de rail indien nodig.
Spuitgereedschap	Na elk gebruik	Verwijder het spuitgereedschap, blaas het water eruit, smeer het spuitgereedschap, en sla het op in een schone doos.

Neem contact op met StoneAge voor veiligheidsbladen met informatie over de gebruikte materialen, een volledige lijst met nummers van reserveonderdelen, en onderhoudsinstructies voor de STRIKER® (SKR-STD) en bedieningspaneel.

OPSLAG, TRANSPORT EN HANTERING

Bij het verplaatsen van de STRIKER® (SKR-STD) moet deze voorzichtig worden opgetild om letsel te voorkomen. Als de achterste, lange poten naar boven zijn geklapt en de wielen van de transportwagen op de grond staan kan de STRIKER® (SKR-STD) gemakkelijk worden verplaatst. De bevestigingsplaten van de voorste, korte stempelpoten hebben twee gaten van 19 mm. Hier kunnen vorkpennen in geplaatst worden om de eenheid op te hijsen.

De STRIKER® (SKR-STD) wordt geleverd in een speciale houten krat en kan hier ook staand in worden opgeslagen tussen projecten.

Voordat de eenheid wordt opgeslagen moeten vocht en vervuiling met perslucht uit de slangen worden geblazen. Maak de machine schoon met een zachte zeepoplossing om eventuele corrosieve stoffen te verwijderen.

Breng een kleine hoeveelheid olie voor luchtgereedschap aan in de fittingen vooruit/achteruit. Bedien de bedieningselementen dan korte tijd in elke richting, bij lage snelheid, zodat de motor inwendig met olie wordt bedekt. Plaats stofkappen op alle fittingen om ze te beschermen tegen vocht en verontreiniging.

OMBOUWEN VAN EEN STANDARD STRIKER NAAR EEN TRACKED STRIKER

DIT DEEL VAN DE HANDLEIDING BESCHRIJFT HET OMBOUWEN VAN EEN STANDARD STRIKER NAAR EEN TRACKED STRIKER.

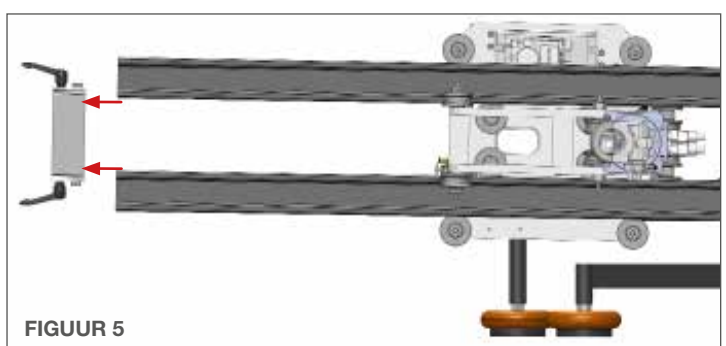
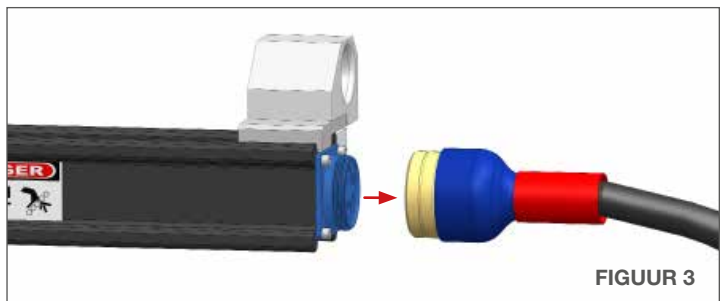
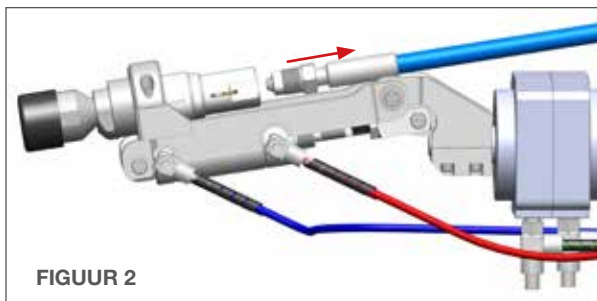
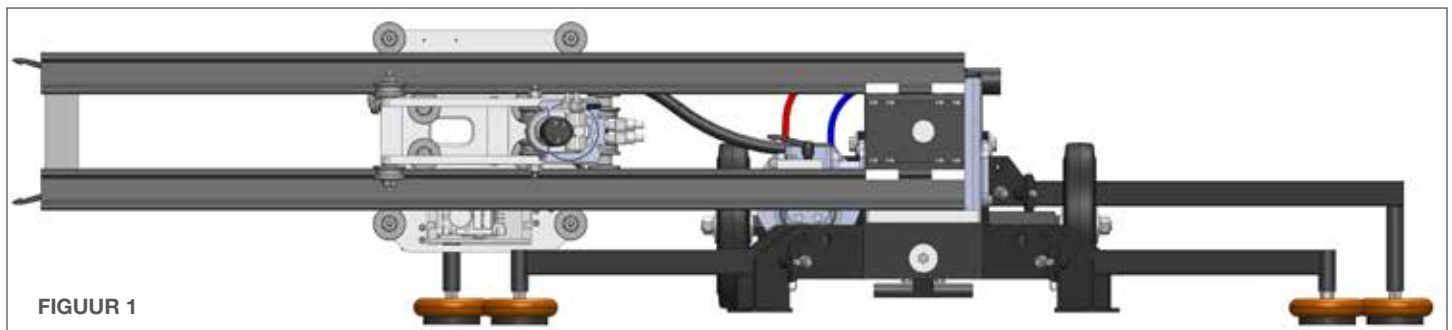
DEMONTEER DE VERTICALE RAIL

1. Zet de verticale rail horizontaal met het bedieningspaneel, zoals getoond in **Figuur 1**.
2. Koppel de hoge druk slang los van het BC-20K spuitgereedschap en trek de slang er volledig uit, door de achterste railstop. (**Figuur 2**).
3. Koppel het slangpakket van het bedieningspaneel los van de horizontale rail. (**Figuur 3**).
4. Neem de achterste railstop (**Figuur 4**) van de horizontale rail, en neem de stop/railkoppeling van de verticale rails. (**Figuur 5**).

⚠ WAARSCHUWING

Haal altijd de druk van het systeem voor het uitvoeren van onderhoud of vervangen van onderdelen. Als dit wordt nagelaten kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Hou uw handen, haar en kleding uit de buurt van bewegende onderdelen.



OMBOUWEN VAN EEN STANDARD STRIKER NAAR EEN TRACKED STRIKER

DEMONTEN VAN DE HORIZONTALE RAIL EN WAGEN

6. Schuif de horizontale rail met het ellebooggewricht uit de wagen. **(Figuur 6).**

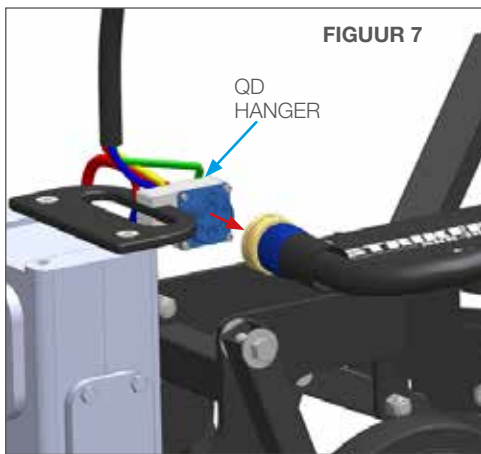


FIGUUR 6

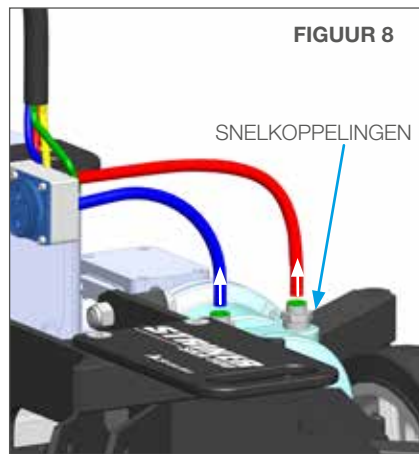
7. Koppel het slangpakket van het bedieningspaneel los van de QD hanger. **(Figuur 7).**

8. Druk de insteekkoppelingen op de luchtmotor in en trek de rode en blauwe ¼" slangen los. **(Figuur 8).**

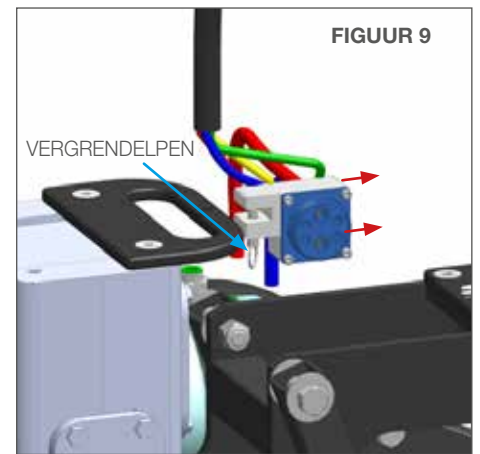
9. Trek de vergrendelpen uit de QD hanger en schuif het geheel van de handgreep van de vertragskast. **(Figuur 9).**



FIGUUR 7



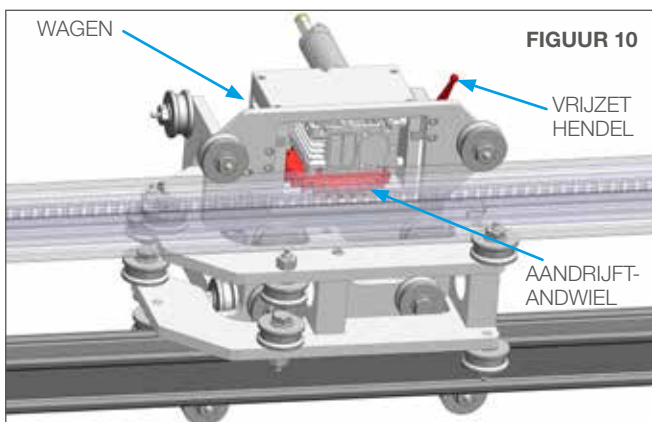
FIGUUR 8



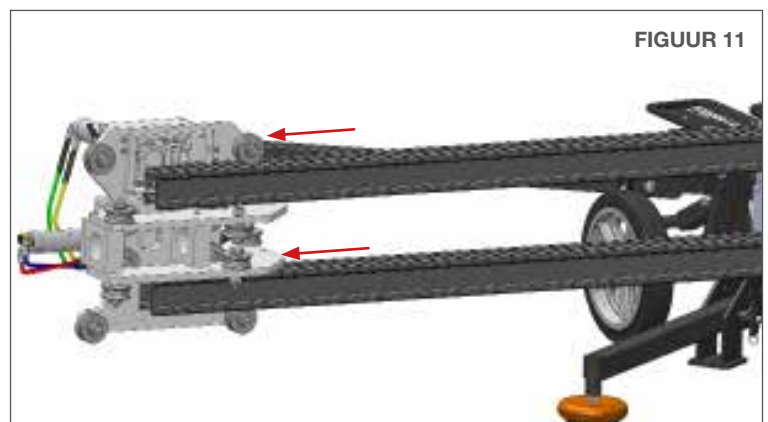
FIGUUR 9

10. Neem het aandrijftandwiel uit de slotted rail door de hendel op de motor vrij te zetten. **(Figuur 10).**

11. Neem de wagen voorzichtig van de rail en voorkom dat deze valt. **(Figuur 11).**



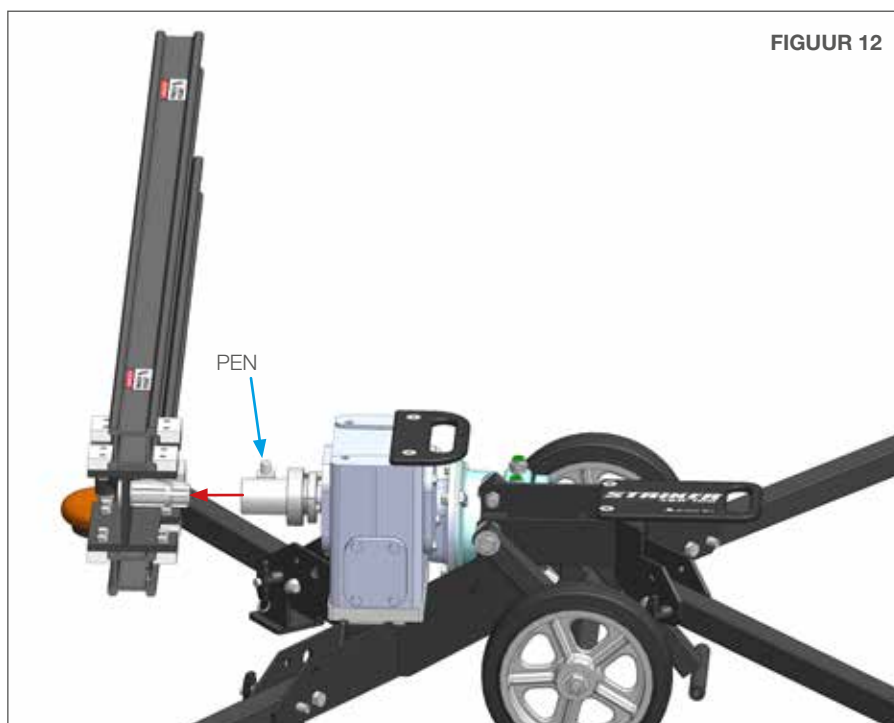
FIGUUR 10



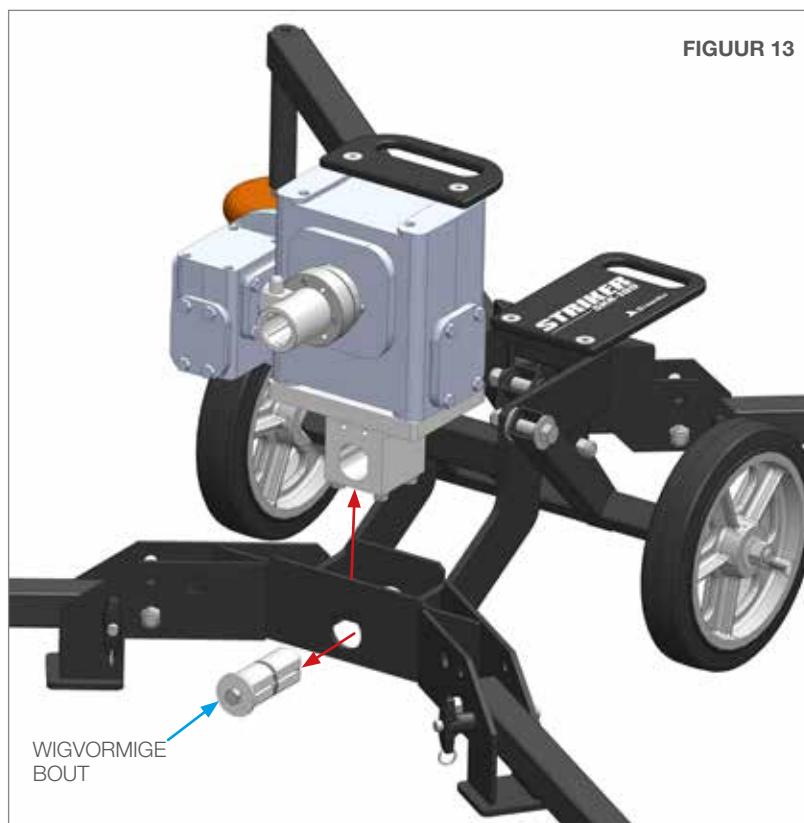
FIGUUR 11

DEMONTEREN VAN DE VERTICALE RAIL EN TANDWIELKAST

12. Schuif de verticale rail van de spiebaan door de pen op de spiebaan koppeling in te drukken. (Figuur 12).



13. Neem de wigvormige bout uit de plaat en til de tandwielkast van de transportwagen. (Figuur 13).



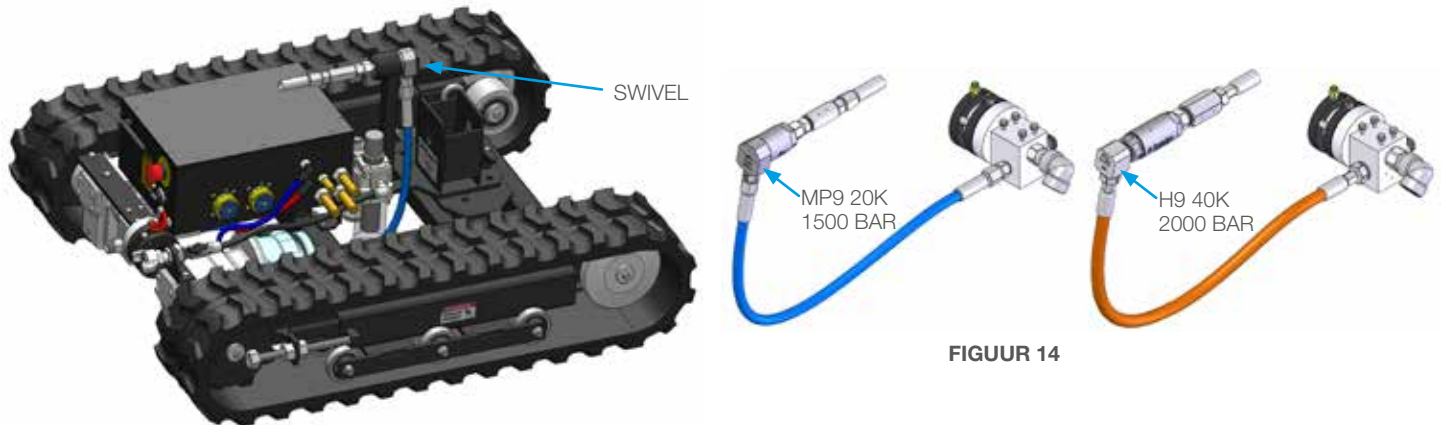
OMBOUWEN VAN EEN STANDARD STRIKER NAAR EEN TRACKED STRIKER

VOORBEREIDEN VAN DE TRACKED BASE

14. De Tracked Striker Base wordt geleverd met een 20K (1500 bar) of 40K (2000 bar) swivel en inlaat. Andere swivels zijn afzonderlijk te bestellen bij StoneAge Tools® (Figuur 14).

ATTENTIE

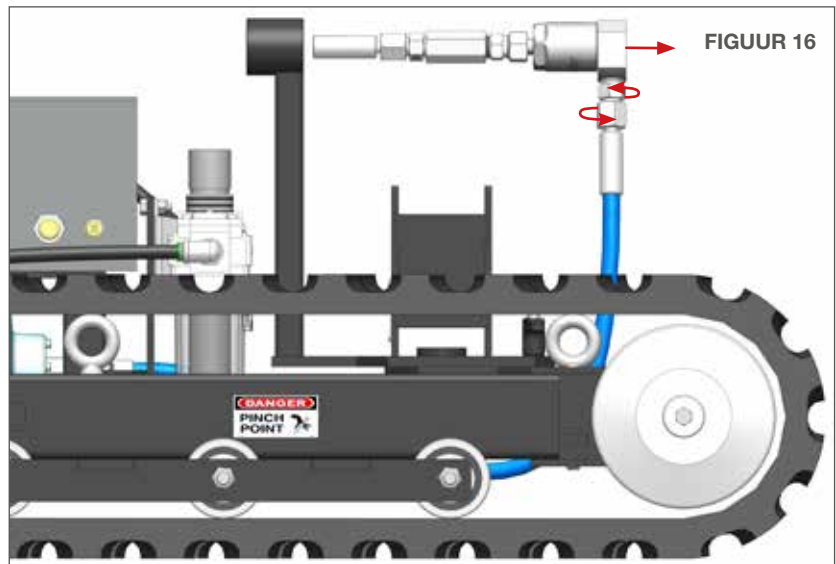
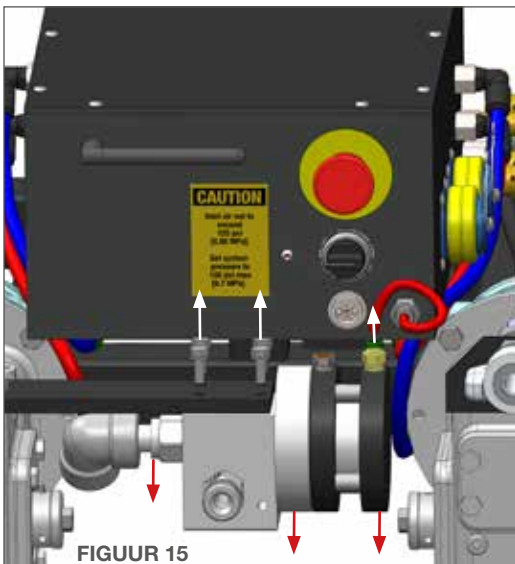
Controleer of de Tracked Striker Base is voorzien van de 20k of 40k. De 20k swivel is model MP9 en de 40k swivel is model H9.



VERVANGEN VAN DE SWIVEL

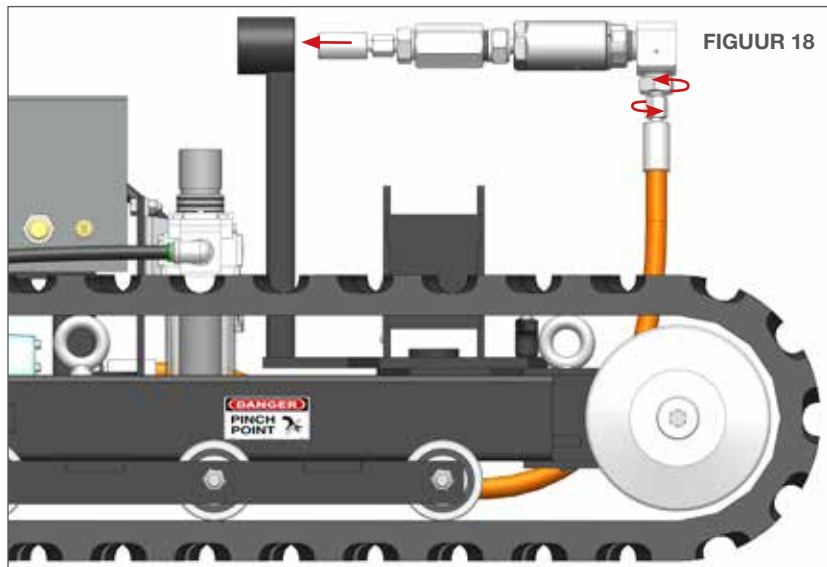
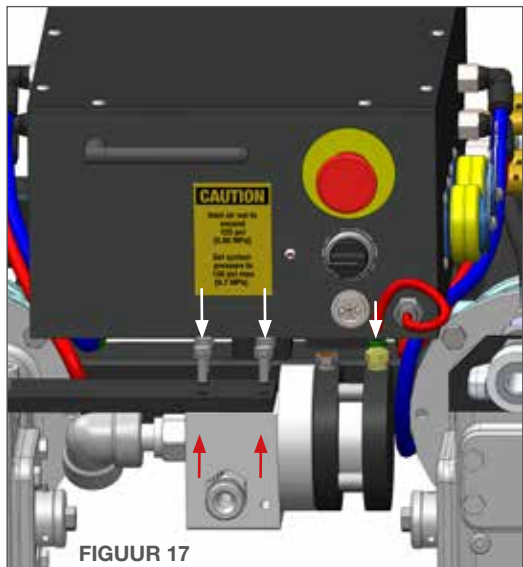
De onderstaande stappen zijn alleen nodig indien de maximale druk van de Tracked Striker aangepast moet worden. Ga naar Stap 19 indien het systeem al voorzien is van de gewenste swivel.

15. Neem de vier ¼" zeskantbouten en onderleggingen uit de montageplaat en bewaar deze. Druk op de snelkoppeling om de rode slang los te maken. (Figuur 15).
16. Maak de fitting van de swivel los met twee verstelbare moersleutels, schuif de swivel uit de houder. (Figuur 16).



MONTEREN VAN DE SWIVEL

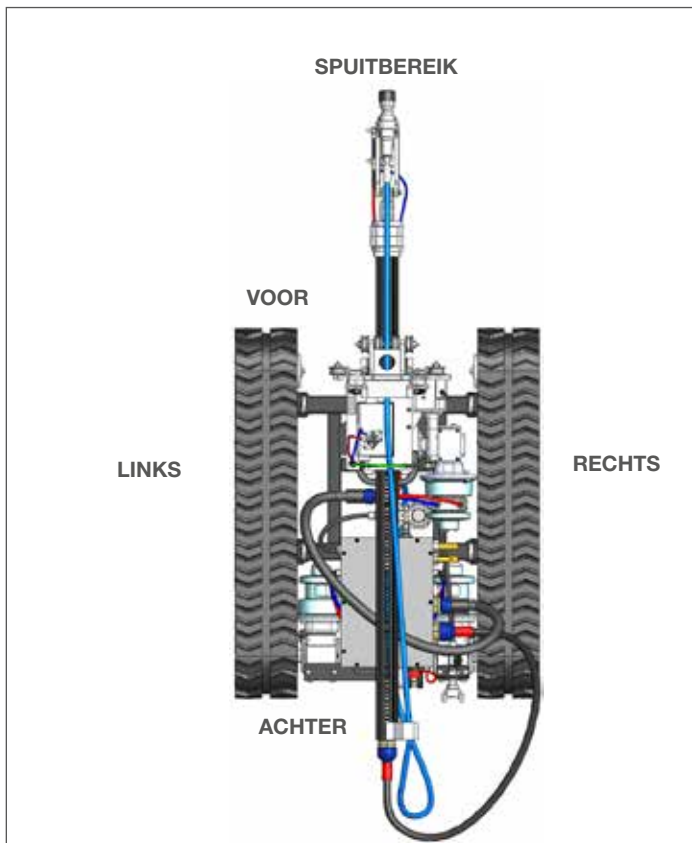
17. Monteer de vier bewaarde ¼" zeskantbouten en onderleggingen op de plaat en schroef ze door de montageplaat in de dumpklep. Druk op de snelkoppeling om de rode slang te plaatsen. Trek aan de slang om te controleren of deze goed vast zit. (Figuur 17).
18. Zet de fitting van de swivel vast met twee verstelbare moersleutels, schuif de swivel in de houder. (Figuur 18).



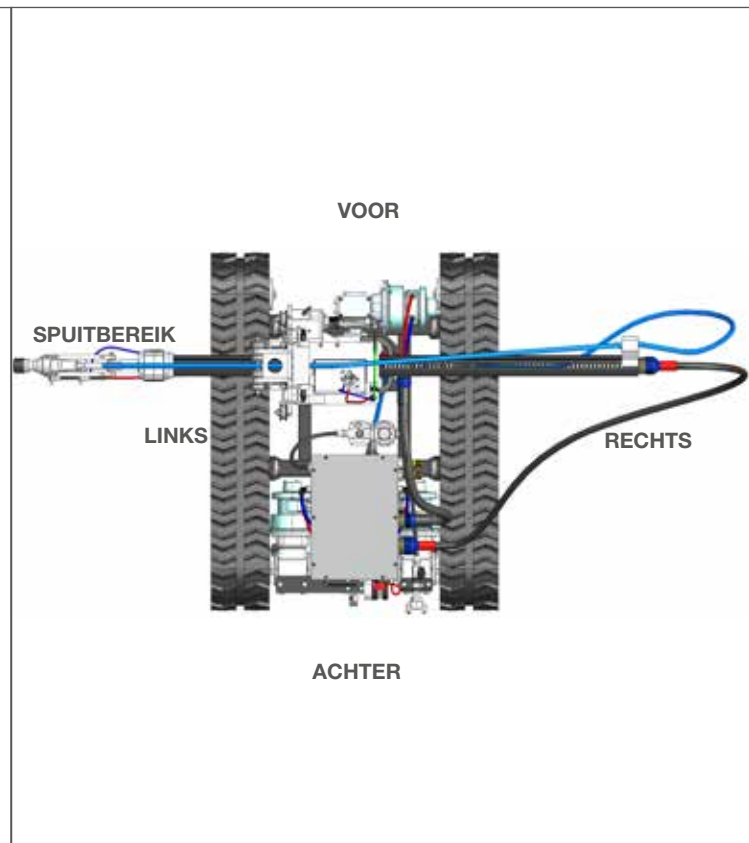
ATTENTIE

Het is verstandig nu te bepalen in welke richting de lansarm van de Tracked Striker moet wijzen. Afhankelijk van de werkplek zal parallelle of haakse plaatsing het te reinigen object beter bereikbaar maken. Deze twee mogelijkheden zijn hieronder geïllustreerd.

PARALLELE PLAATSING

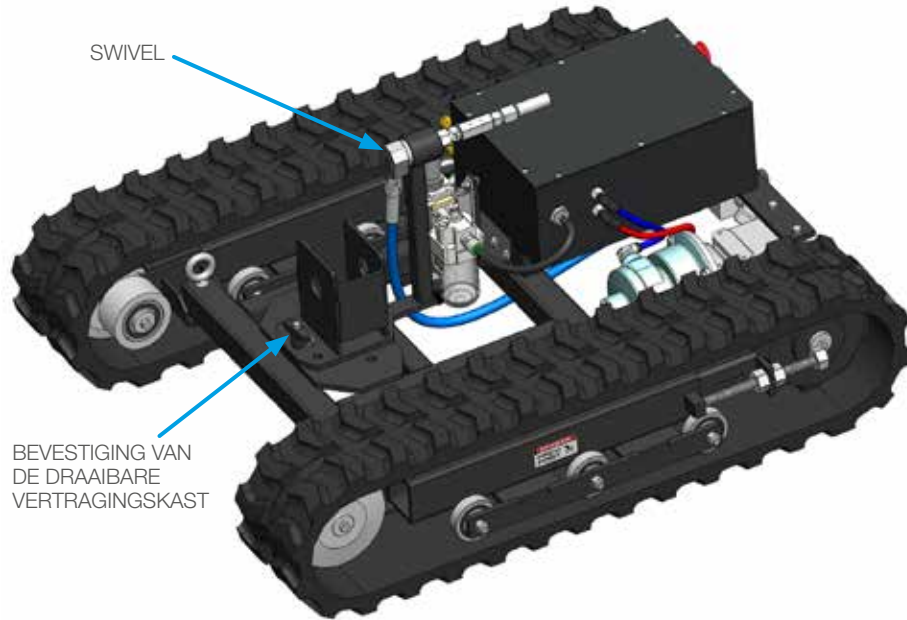


HAakse PLAATSING



AANPASSEN VAN DE PLAATSING VAN HET DRAAIPUNT

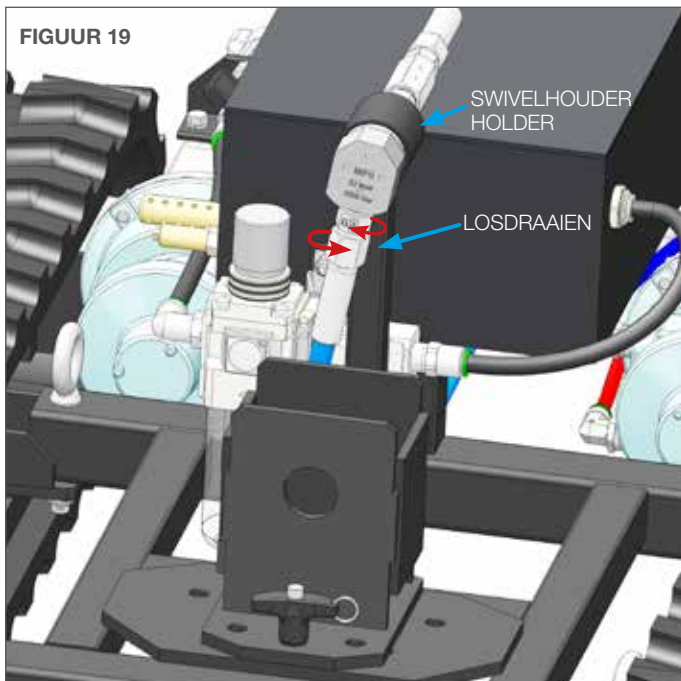
Hieronder wordt het aanpassen van de plaatsing van de vertragingskast voor de draaiing, van parallel naar haaks, beschreven. Als parallelle plaatsing gewenst is, ga dan door naar Stap 23.



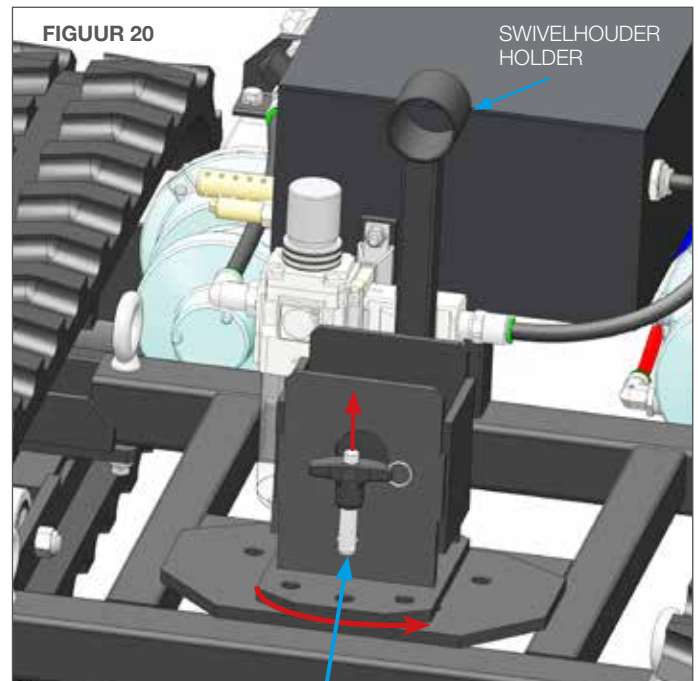
PARALLELE PLAATSING

19. Maak de fitting van de swivel los met twee verstelbare moersleutels zodat de slang kan draaien bij het aanpassen van de plaatsing. **(Figuur 19).**

20. Trek de vergrendelpepen eruit en draai de bevestiging van de vertragingskast in de aangegeven richting. **(Figuur 20).**



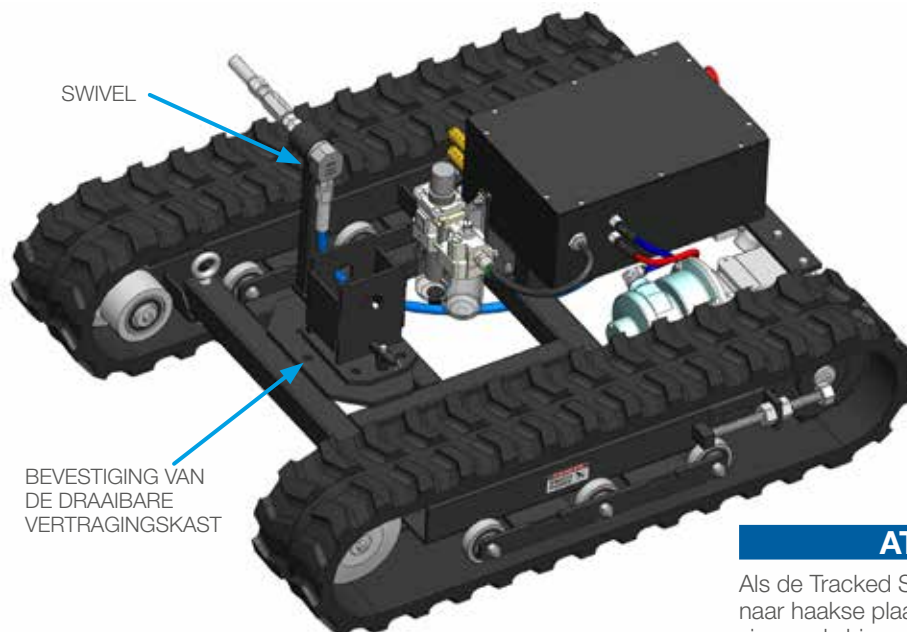
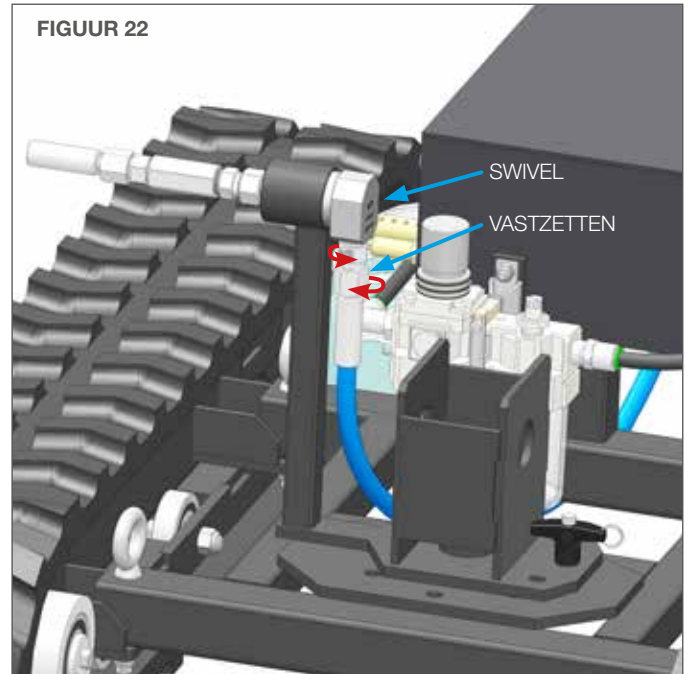
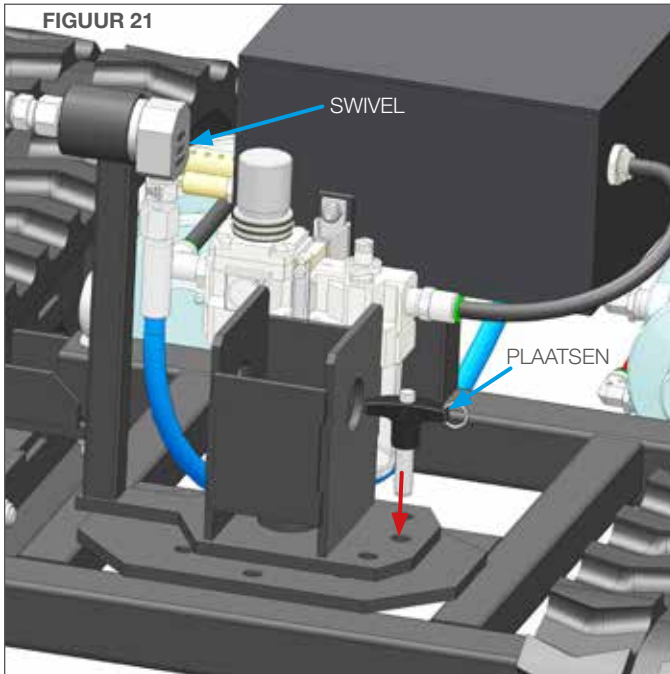
PARALLELE PLAATSING



AANPASSEN VAN DE PLAATSING VAN HET DRAAIPUNT (VERVOLG)

21. Plaats de vergrendelpen op 3 uur. (Figuur 21).
22. Zet de fitting van de swivel vast met twee verstelbare moersleutels. (Figuur 22).

HAAKSE PLAATSING



HAAKSE PLAATSING

ATTENTIE

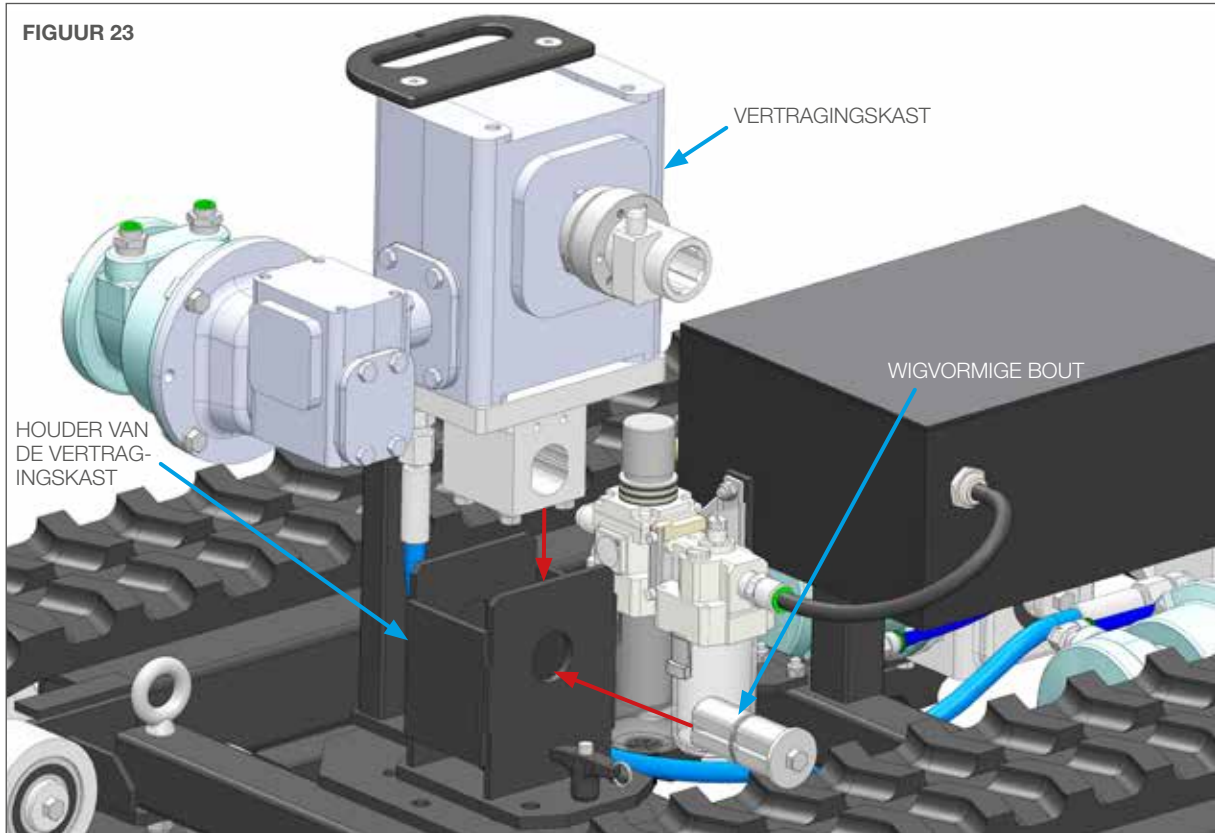
Als de Tracked Striker omgebouwd is naar haakse plaatsing moet deze eruit zien zoals hier getoond.

OMBOUWEN VAN EEN STANDARD STRIKER NAAR EEN TRACKED STRIKER

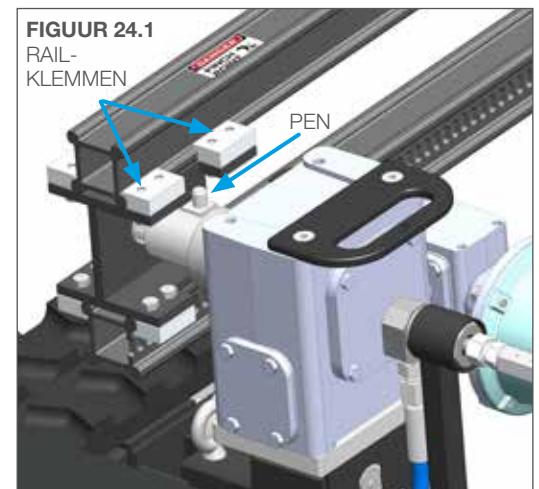
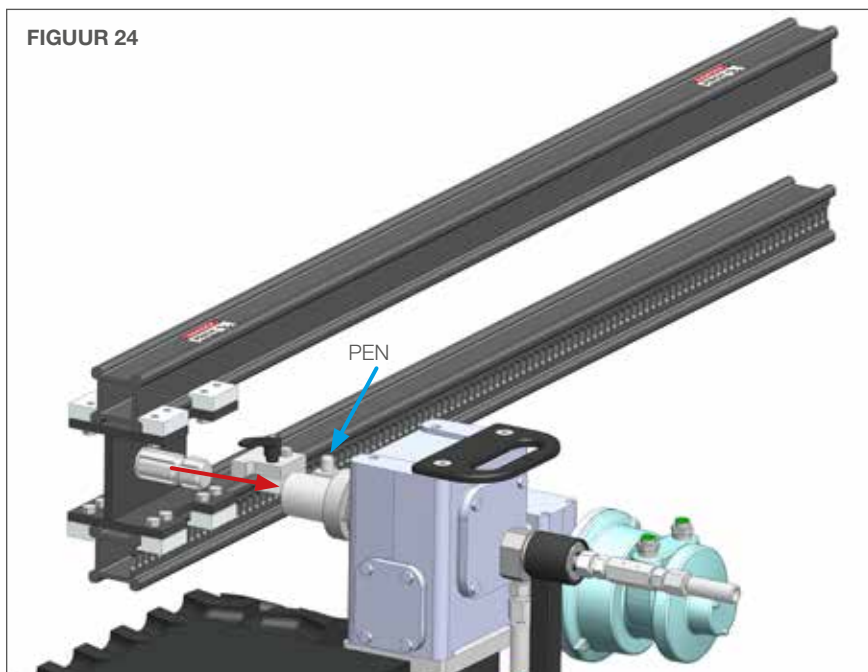
MONTEREN VAN DE VERTRAGINGSKAST OP DE TRACKED BASE

De illustraties bij de onderstaande instructies tonen de Tracked Striker met de **HAAKSE PLAATSING**.

23. Plaats de vertragingskast in de houder zoals in **Figuur 23**. Monteer de wigvormige bout met de vlakken uitgelijnd door de binnenste en buitenste platen van de houder en de vertragingskast. Zet de wigvormige bout vast met aan iedere kant een 9/16" sleutel.

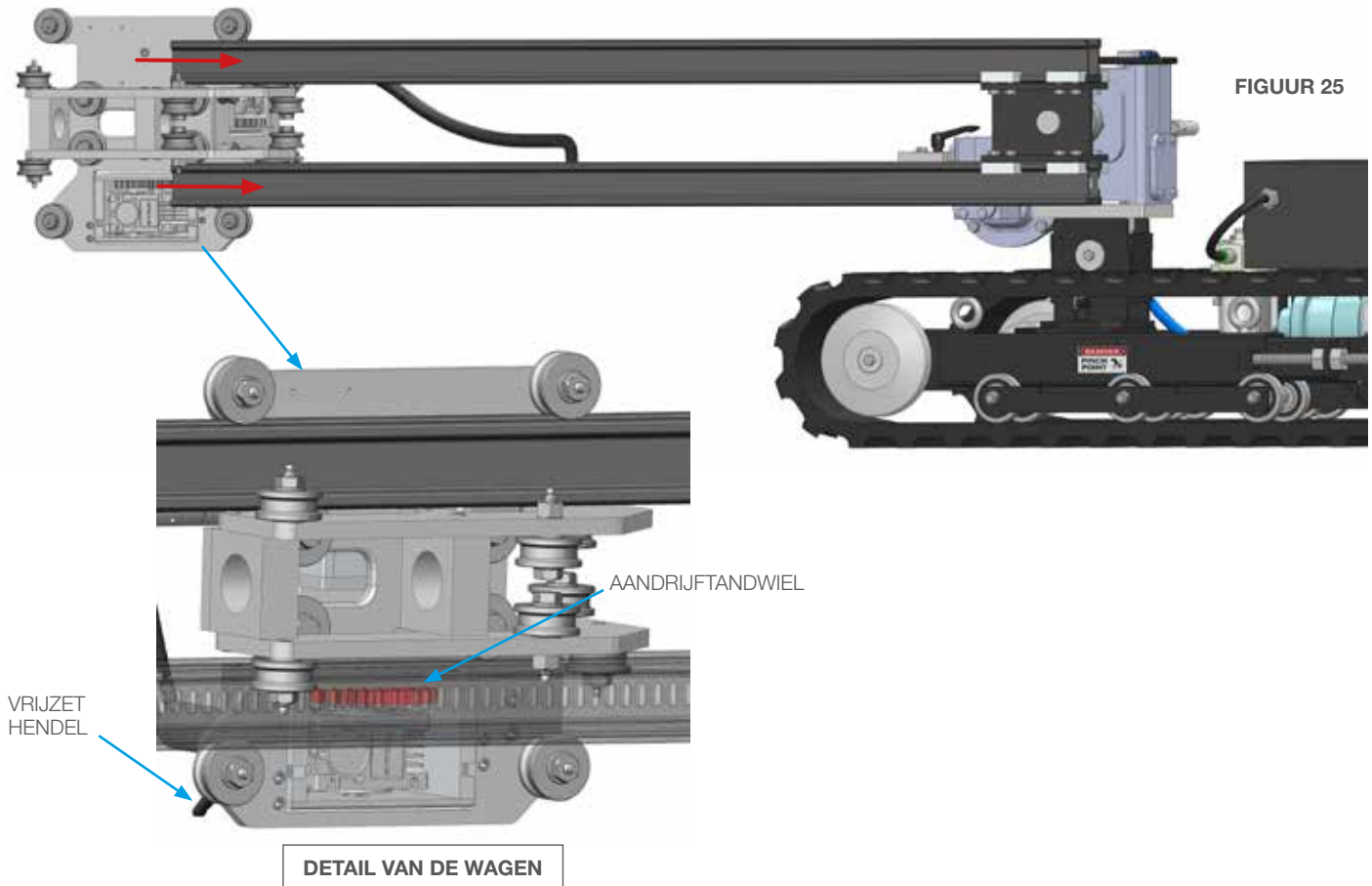


24. Schuif de verticale rail op de spiebaan door de pen op de spiebaan koppeling in te drukken. (**Figuur 24**). De pen moet volledig ingrijpen en zich tussen de railklemmen bevinden. (**Figuur 24.1**).

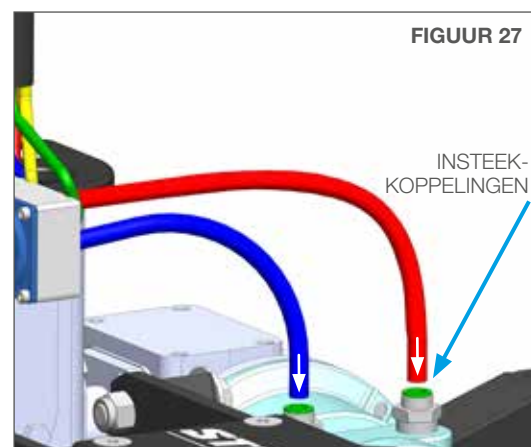
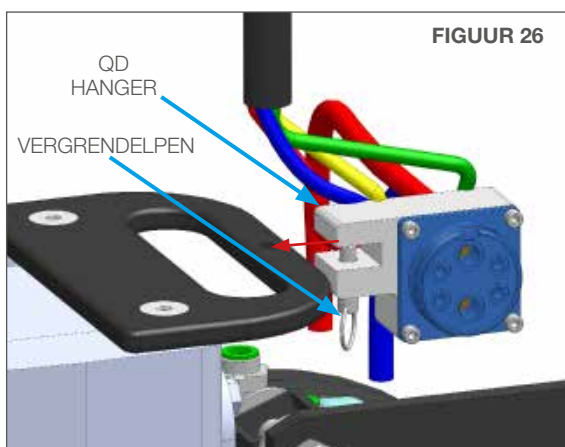


MONTEREN VAN DE WAGEN

25. Schuif de wagen op de verticale rails (**Figuur 25**) en neem het aandrijftandwiel uit de slotted rail door de hendel op de motor vrij te zetten. U kunt de wagen nu over de rails verschuiven. (**Figuur 25.1**) Schuif de wagen ongeveer halverwege de rails, zet de hendel op de motor om zodat het aandrijftandwiel in de rail ingrijpt.



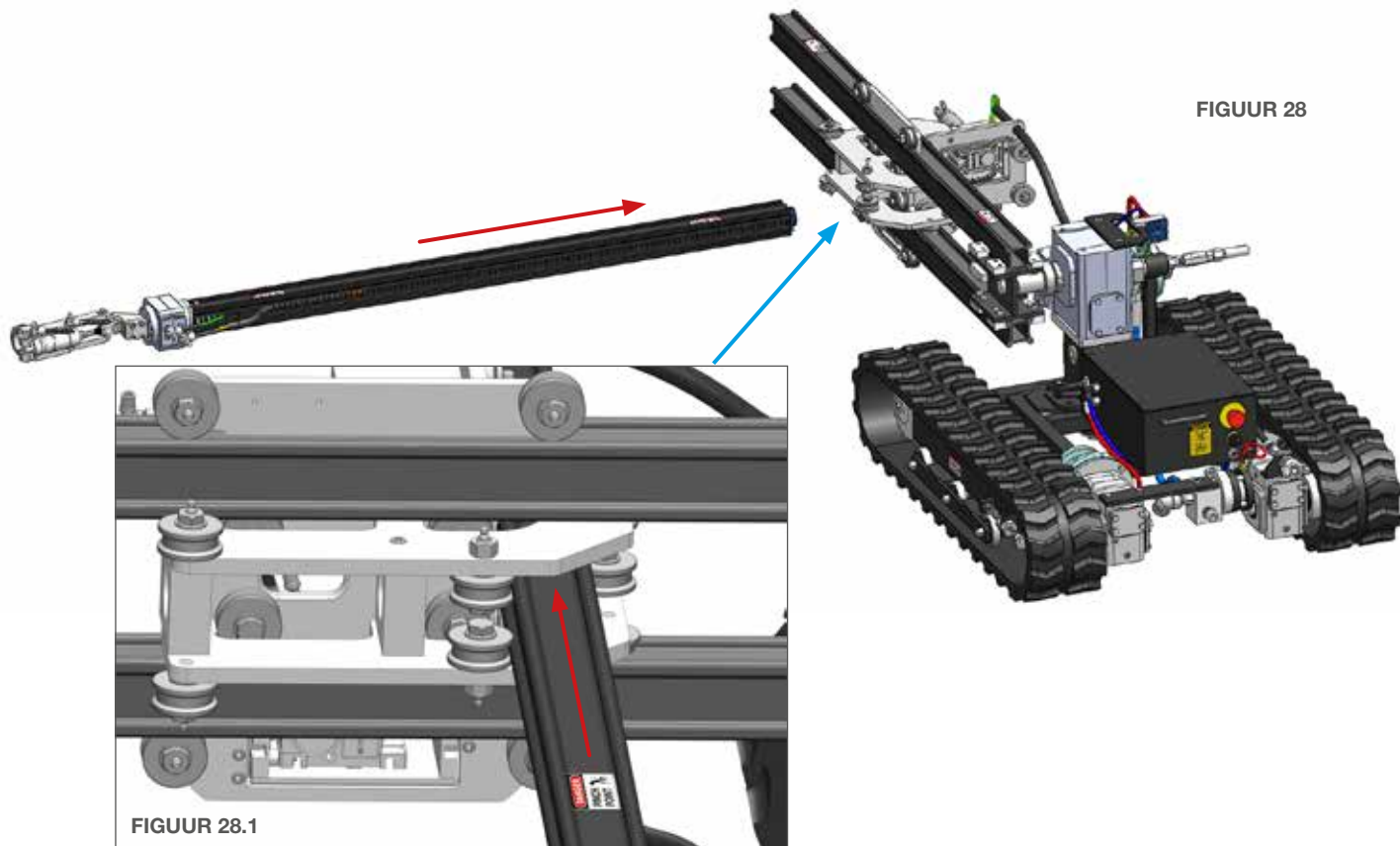
26. Bevestig de QD Hanger op de handgreep van de wagen door de vergrendelpen uit de QD hanger te trekken en de pen in het middelste gat van het handgreep te duwen. (**Figuur 26**).
27. Druk de insteekkoppelingen op de luchtmotor in en duw de rode en blauwe 1/4" slangen op hun plaats, zoals in de illustratie. Het is van **ESSENTIEEL BELANG VOOR DE GOEDE WERKING** dat de rode en blauwe slangen op de getoonde posities worden aangesloten. Trek aan beide slangen om te controleren dat ze goed vastzitten. (**Figuur 27**).



OMBOUWEN VAN EEN STANDARD STRIKER NAAR EEN TRACKED STRIKER

MONTEREN VAN DE HORIZONTALE RAIL OP DE WAGEN

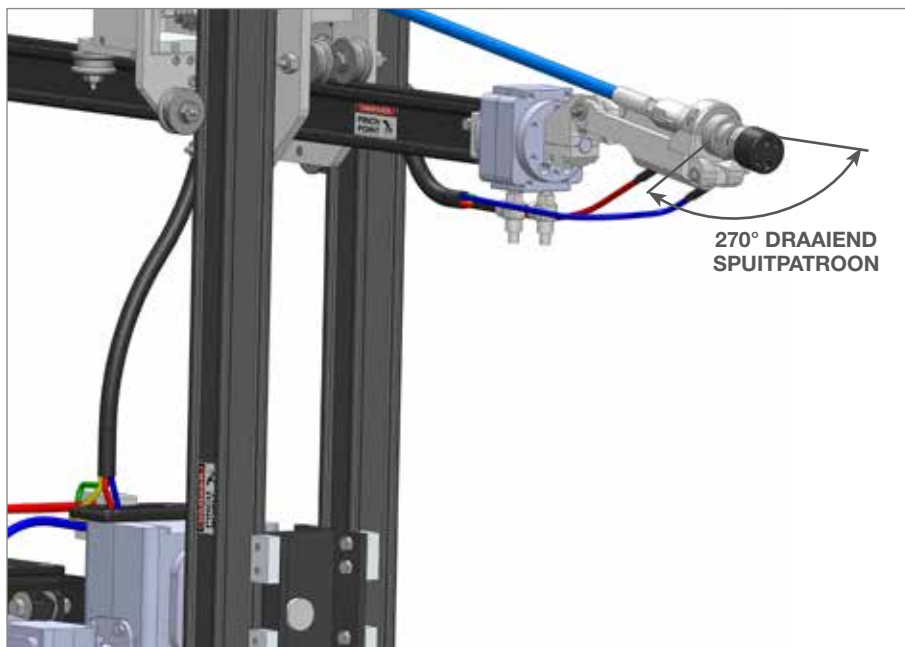
28. Schuif de horizontale rail in de wagen. (Figuur 28) Lijn de kokervormige rail uit met de rollen. (Figuur 28.1).



DETAIL VAN DE WAGEN

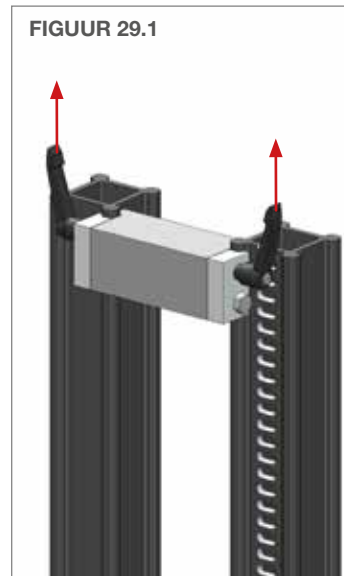
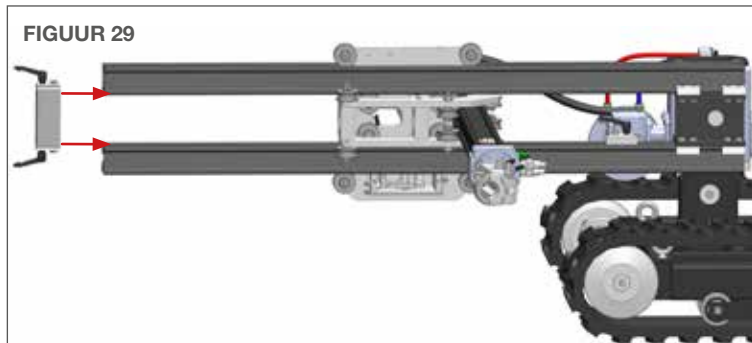
ATTENTIE

De horizontale rail heeft sleuven (slots) aan beide kanten. Door de horizontale rail om te keren kan het spuitpatroon van 270° naar beneden of naar boven worden ingesteld.



MONTEREN VAN DE RAILSTOPS

29. Schuif de stop/railkoppeling op het uiteinde van de verticale rail. **(Figuur 29)** Draai de spanhendels weg van de wagen en zet ze vast. **(Figuur 29.1)**.



30. Schuif de railstop op het uiteinde van de horizontale rail. **(Figuur 30)** Draai de spanhendel weg van de wagen en zet deze vast. **(Figuur 30.1)**.

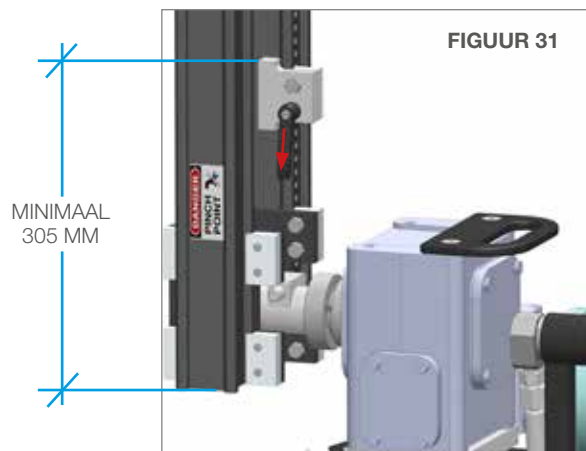


31. Schuif de wagenstop over de verticale rail tot de bovenkant van het blok zich 305 mm van de onderkant van de verticale rail bevindt. Draai de spanhendel weg van de wagen en zet deze vast.

ATTENTIE

Het instellen van de wagenstop op een minimum van 305 mm verzekert dat de wagen en horizontale rail niet tegen de vertragingkast en voet botsen.

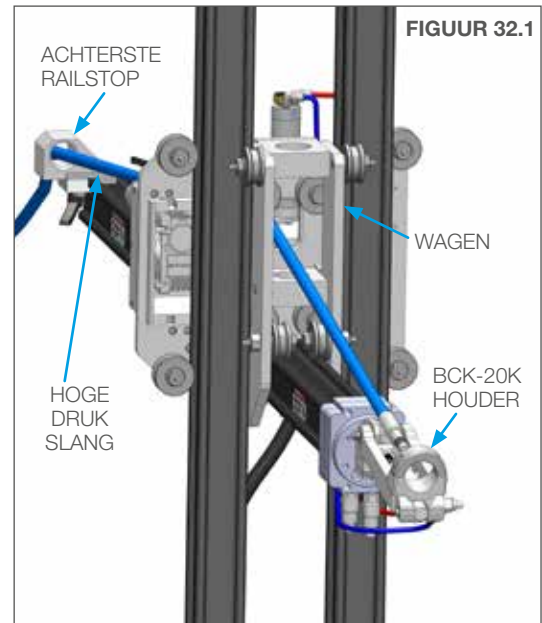
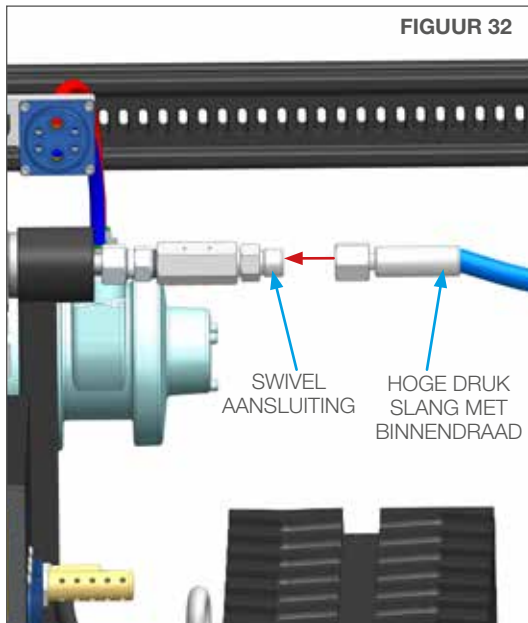
Als de wagenstop lager wordt ingesteld om een groter bewegingsbereik te verkrijgen dan moet de gebruiker goed letten op de horizontale rail en wagen om BOTSING met de vertragingkast of voet te voorkomen. Botsing zal leiden tot schade aan de motors op de wagen.



OMBOUWEN VAN EEN STANDARD STRIKER NAAR EEN TRACKED STRIKER

AANSLUITEN VAN DE HOGE DRUK SLANG EN FITTINGS OP DE BCK-20K

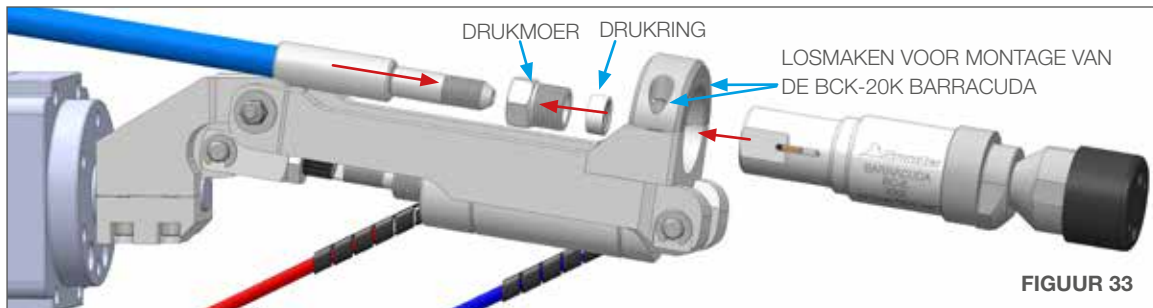
32. Sluit de koppeling met binnendraad van de hoge druk slang aan op de swivel. **(Figuur 32)** Voer de aansluiting van de hoge druk slang met buitendraad door de achterste railstop op het uiteinde van de horizontale rail, en dan door de wagen naar de houder van de BCK-20K. **(Figuur 32.1)**.



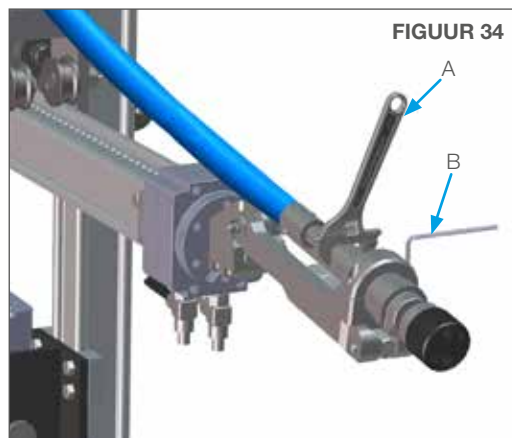
33. Sluit de hoge druk slang aan op de BCK-20K Barracuda door de twee 1/4" vierkant inbusbouten los te maken en de BCK-20K in de houder te schuiven tot de schouder de kraag bereikt. **(Figuur 33)** Het slanguiteinde is voorzien van een 9/16" middendruk aansluiting met een aangepaste drukmoer en standaard drukring.

ATTENTIE

Het is aan te raden Swagelock Blue Goop anti-vreetmiddel, of overeenkomstig, aan te brengen op de fittings met schroefdraad, om vaststraken te voorkomen.



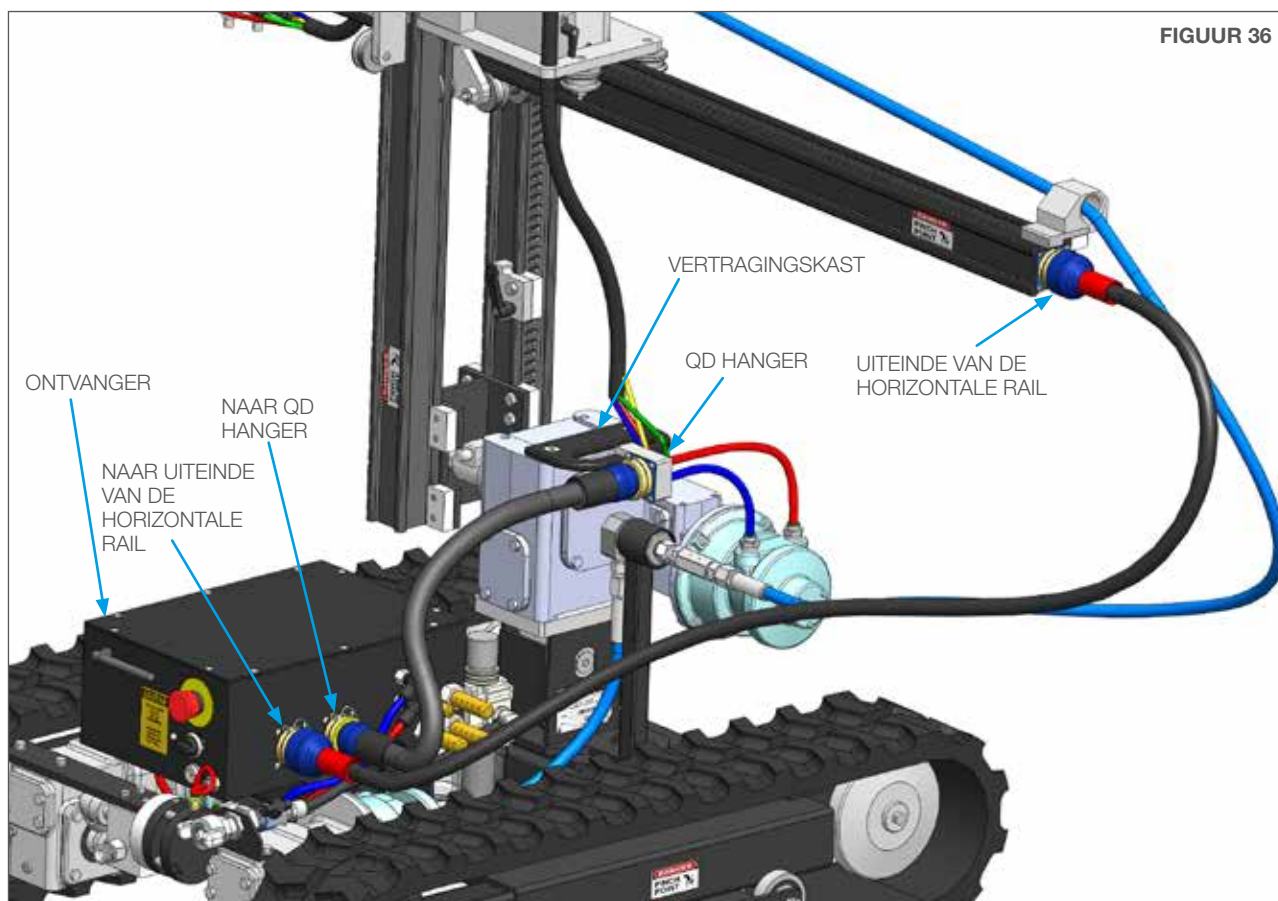
34. Zet de BCK-20K Barracuda drukmoer vast op de hoge druk slang (A) en zet de klem van het ellebooggewricht vast op de BCK-20K Barracuda (B). **(Figuur 34)**.



PERSLUCHTSLANGEN

Neem de stofkappen van de aansluitingen op de ontvanger voor draadloze besturing, de horizontale rail, en de vertragingkast.

36. Sluit het **RODE** slangpakket aan op de rechter aansluiting van de ontvanger voor draadloze besturing en het uiteinde van de horizontale rail. Sluit het **ZWARTE** slangpakket aan op de linker aansluiting van de ontvanger voor draadloze besturing en de QD hanger. **(Figuur 36)**.



ATTENTIE

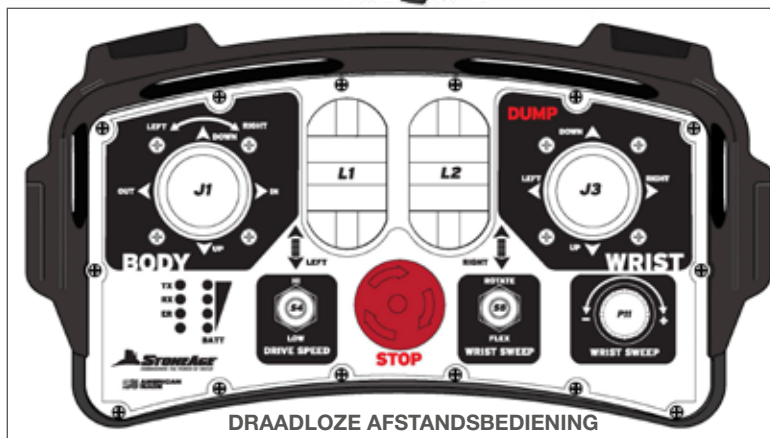
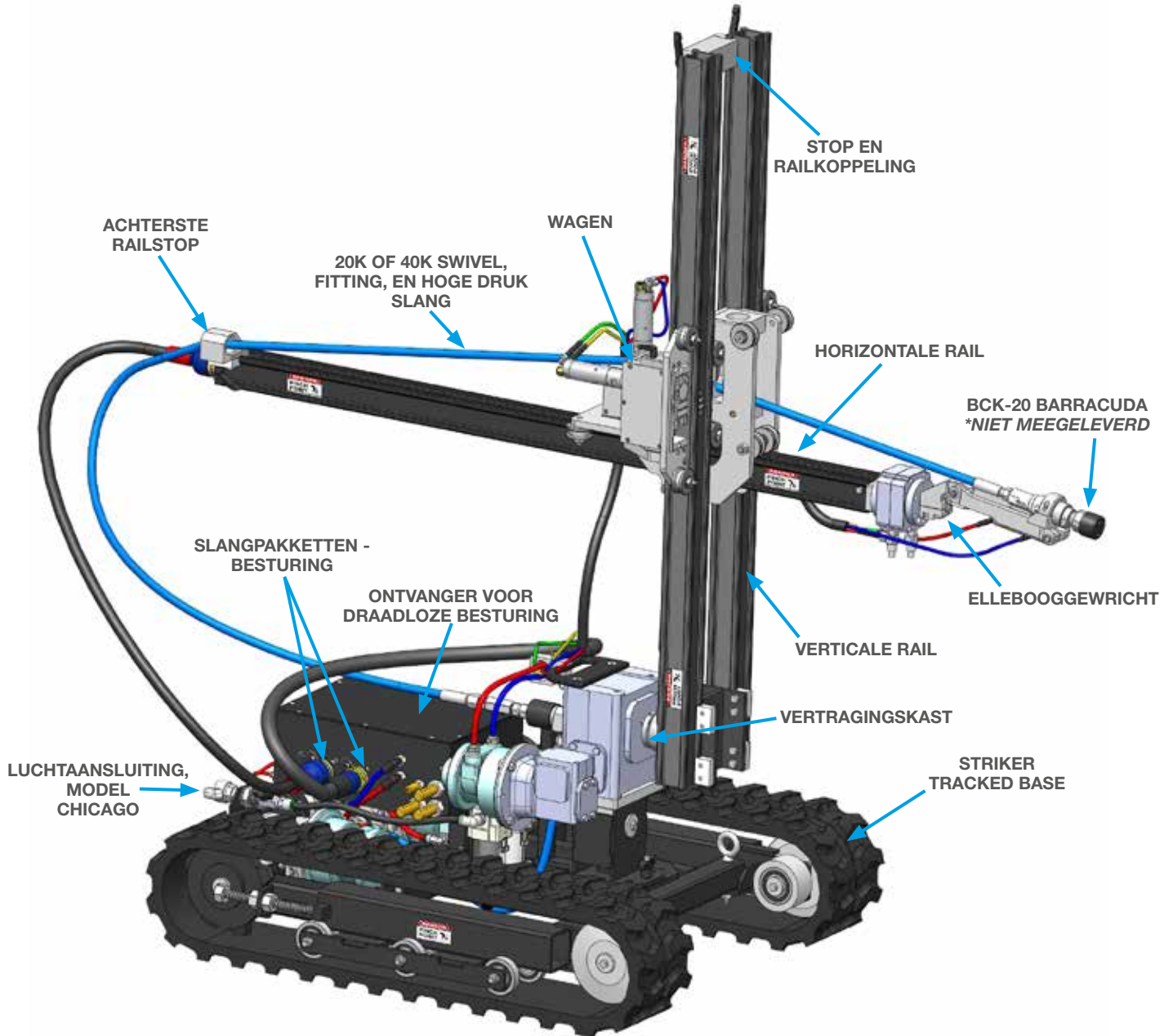
OM DE OPSTELLING VAN DE TRACKED STRIKER (SKR-TRK) TE VOLTOOIEN GAAT U NU DOOR MET

“LUCHT EN WATER TOEVOER, EN INSTELLING VAN DE OLIEVERNEVELAAR”

IN HET HOOFDSTUK OVER DE TRACKED STRIKER IN DEZE HANDLEIDING.

VOLG DE AANWIJZINGEN TOT EN MET “GEBRUIK”.

TRACKED STRIKER® SKR-TRK EN
DRAADLOZE AFSTANDSBEDIENING



UITPAKKEN VAN DE TRACKED BASE

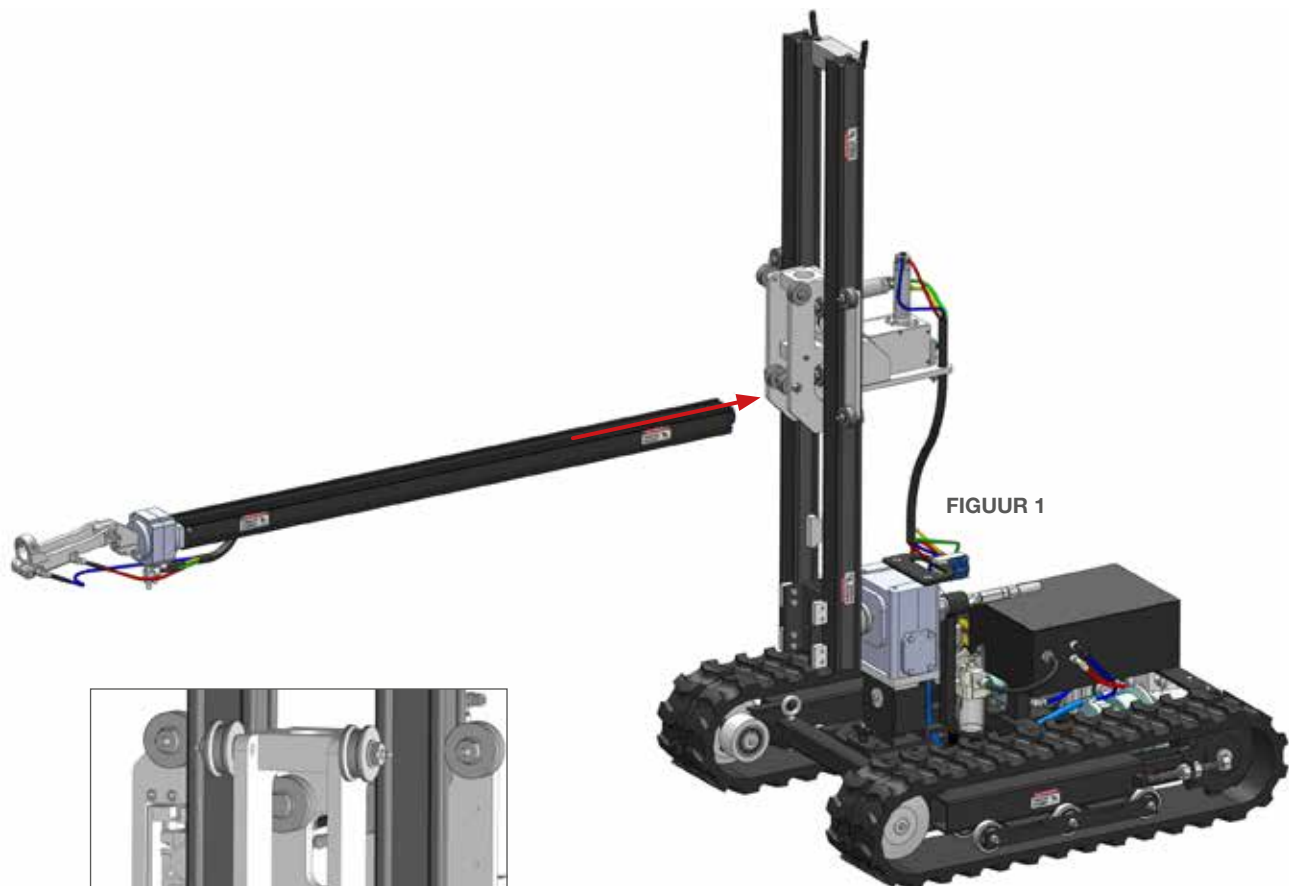
Bij levering van de Tracked Striker is de afstandsbediening al gekoppeld (associated) met de Tracked Base (voet met rupsbanden). Daardoor kunt u de Tracked Base uit de krat rijden, naar de gewenste plaats.

- Trek de noodstops uit op de ontvanger en de afstandsbediening.
- Ga in de buurt van de ontvanger staan en hou de afstandsbediening vast. Schakel de afstandsbediening in door de ON/OFF schakelaar naar boven te duwen.
- Als de TX van de afstandsbediening één-maal per seconde knippert schakelt u de ontvanger in door de ON/OFF schakelaar naar rechts te draaien.
- De TX (transmit/verzenden) en RX (receive/ontvangen) LED's van de afstandsbediening moeten oplichten om aan te geven dat er communicatie is.

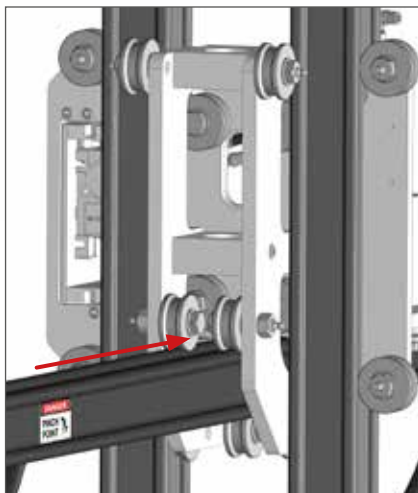
Als de eenheid niet in beweging komt, schakel dan de afstandsbediening en de ontvanger uit en volg de stappen op pagina 44. Zie pagina 45 voor uitgebreide informatie over de afstandsbediening.

MONTEREN VAN DE HORIZONTALE RAIL OP DE WAGEN

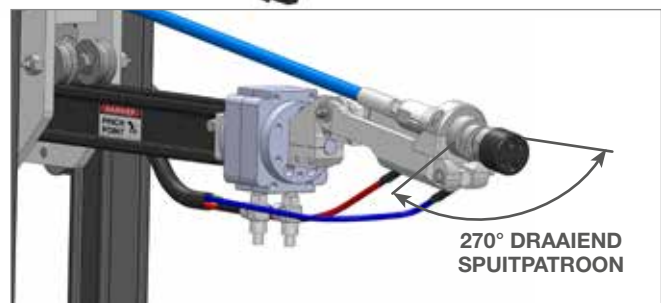
1. Steek de horizontale rail met het ellebooggewricht door de wagen op de verticale rail. **(Figuur 1)**. Centreer de horizontale rail tussen de vier rollen van de wagen **(Figuur 1.1)** en schuif deze tot halverwege door.



FIGUUR 1



DETAIL VAN DE WAGEN FIGUUR 1.1



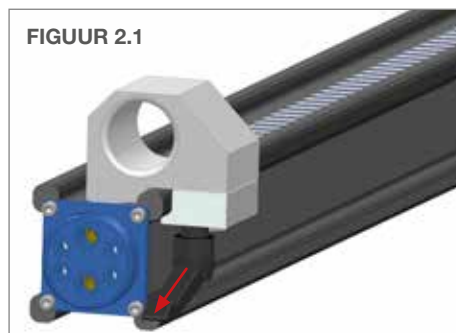
270° DRAAIEND
SPUITPATROON

ATTENTIE

De horizontale rail heeft sleuven (slots) aan beide kanten. Door de horizontale rail om te keren kan het spuitpatroon van 270° naar beneden of naar boven worden ingesteld.

MONTEREN VAN DE RAILSTOPS

2. Schuif de railstop op het uiteinde van de horizontale rail. **(Figuur 2)** Draai de spanhendel weg van de wagen en zet deze vast. **(Figuur 2.1)**.

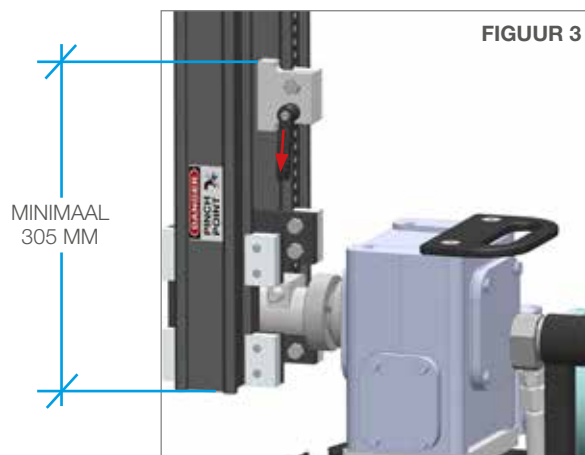


3. Schuif de wagenstop over de verticale rail tot de bovenkant van het blok zich 305 mm van de onderkant van de verticale rail bevindt. Draai de spanhendel weg van de wagen en zet deze vast.

ATTENTIE

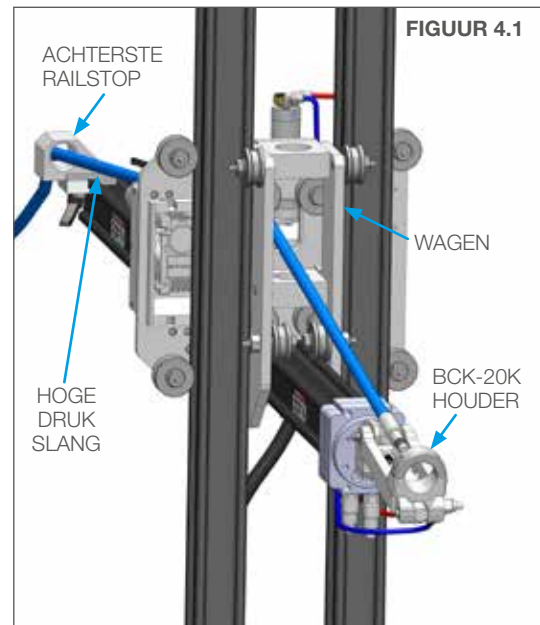
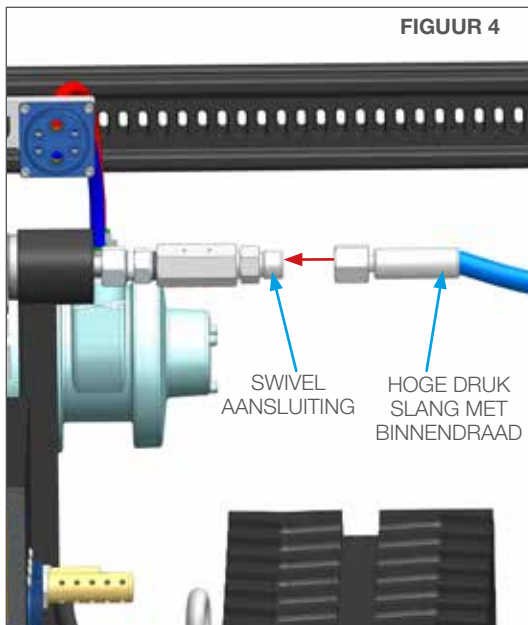
Het instellen van de wagenstop op een minimum van 305 mm verzekert dat de wagen en horizontale rail niet tegen de vertragingkast en voet botsen.

Als de wagenstop lager wordt ingesteld om een groter bewegingsbereik te verkrijgen dan moet de gebruiker goed letten op de horizontale rail en wagen om BOTSING met de vertragingkast of voet te voorkomen. Botsing zal leiden tot schade aan de motors op de wagen.



AANSLUITEN VAN DE HOGE DRUK SLANG EN FITTINGS OP DE BCK-20K

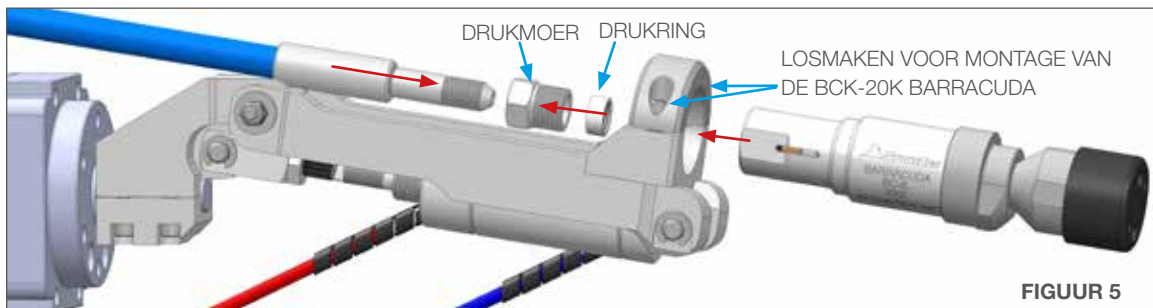
32. Sluit de koppeling met binnendraad van de hoge druk slang aan op de swivel. **(Figuur 4)** Voer de aansluiting van de hoge druk slang met buitendraad door de achterste railstop op het uiteinde van de horizontale rail, en dan door de wagen naar de houder van de BCK-20K. **(Figuur 4.1)**.



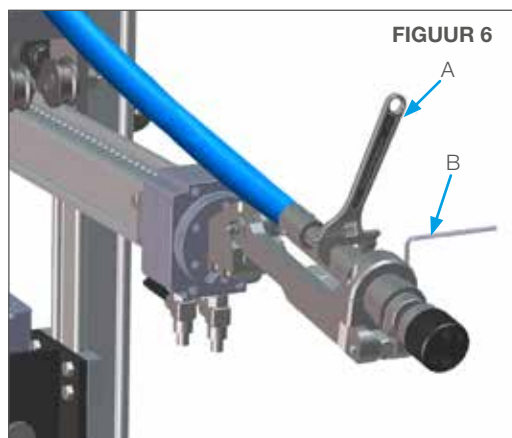
33. Sluit de hoge druk slang aan op de BCK-20K Barracuda door de twee 1/4" vierkant inbusbouten los te maken en de BCK-20K in de houder te schuiven tot de schouder de kraag bereikt. **(Figuur 5)** Het slanguiteinde is voorzien van een 9/16" middendruk aansluiting met een aangepaste drukmoer en standaard drukring.

ATTENTIE

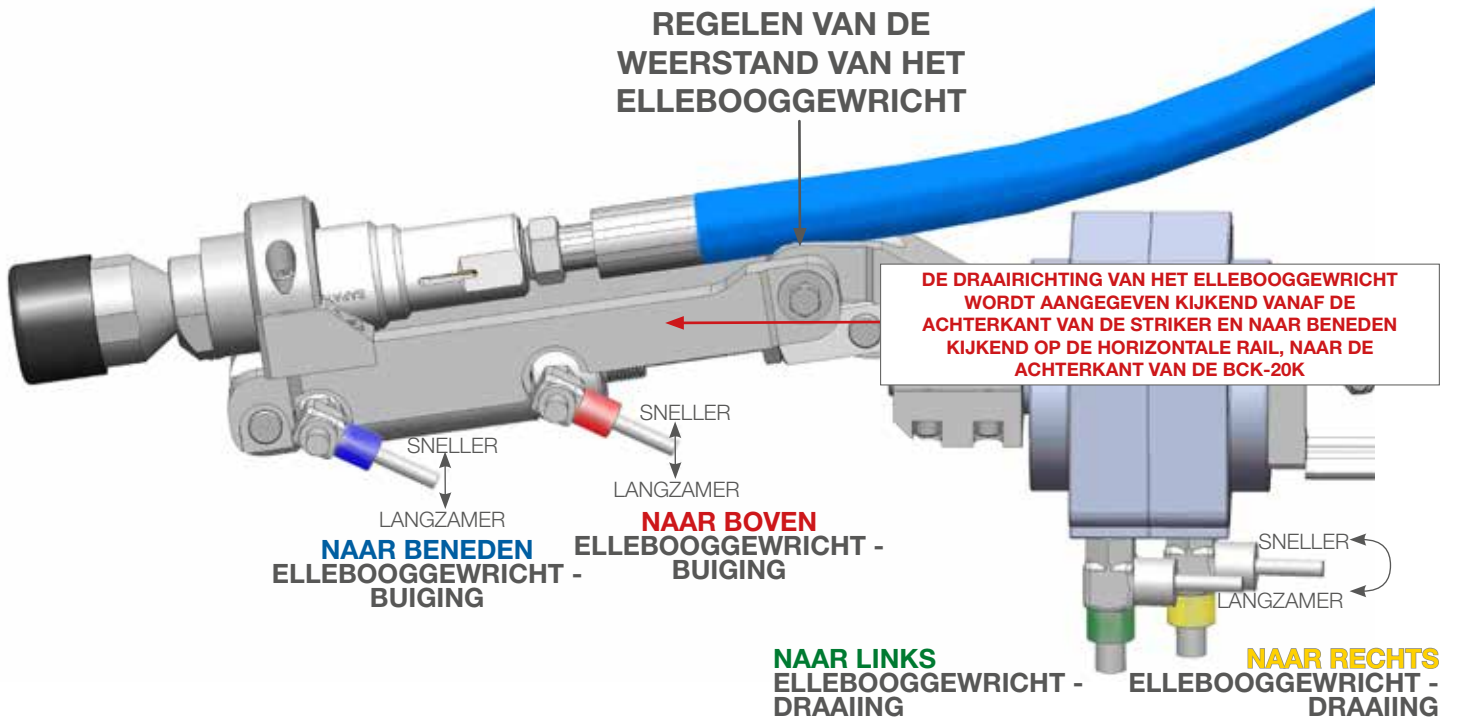
Het is aan te raden Swagelock Blue Goop anti-vreetmiddel, of overeenkomstig, aan te brengen op de fittings met schroefdraad, om vastraken te voorkomen.



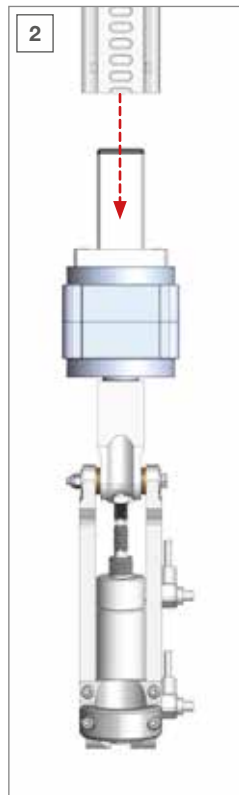
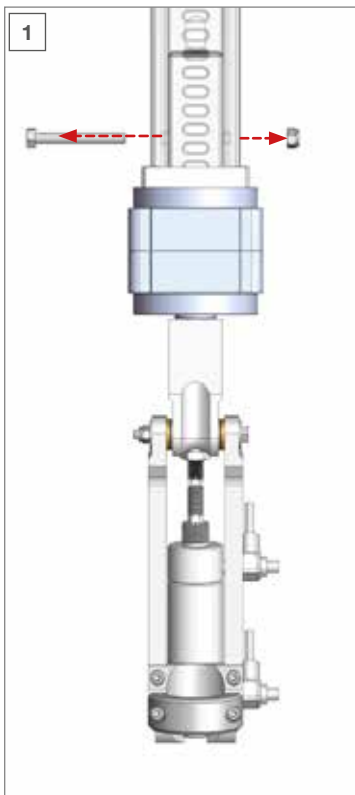
34. Zet de BCK-20K Barracuda drukmoer vast op de hoge druk slang (A) en zet de klem van het ellebooggewricht vast op de BCK-20K Barracuda (B). **(Figuur 6)**.



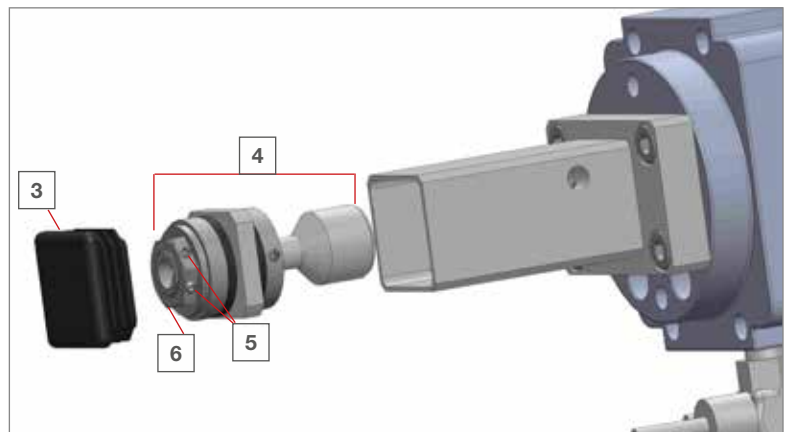
REGELEN VAN DE SNELHEID VAN HET ELLEBOOGGEWRICHT



REGELEN VAN DE WEERSTAND VAN HET ELLEBOOGGEWRICHT



1. Neem de bout en borgmoer uit de rail en ellebooggewricht.
2. Trek het ellebooggewricht los van de rail.
3. Neem de zwarte kap van het uiteinde van het ellebooggewricht.
4. Verwijder de as en de momentbegrenzer (die door middel van wrijving werkt).
5. Maak de stelschroeven los.
6. Draai de moer naar links om de weerstand te verlagen en naar rechts om de weerstand te verhogen.

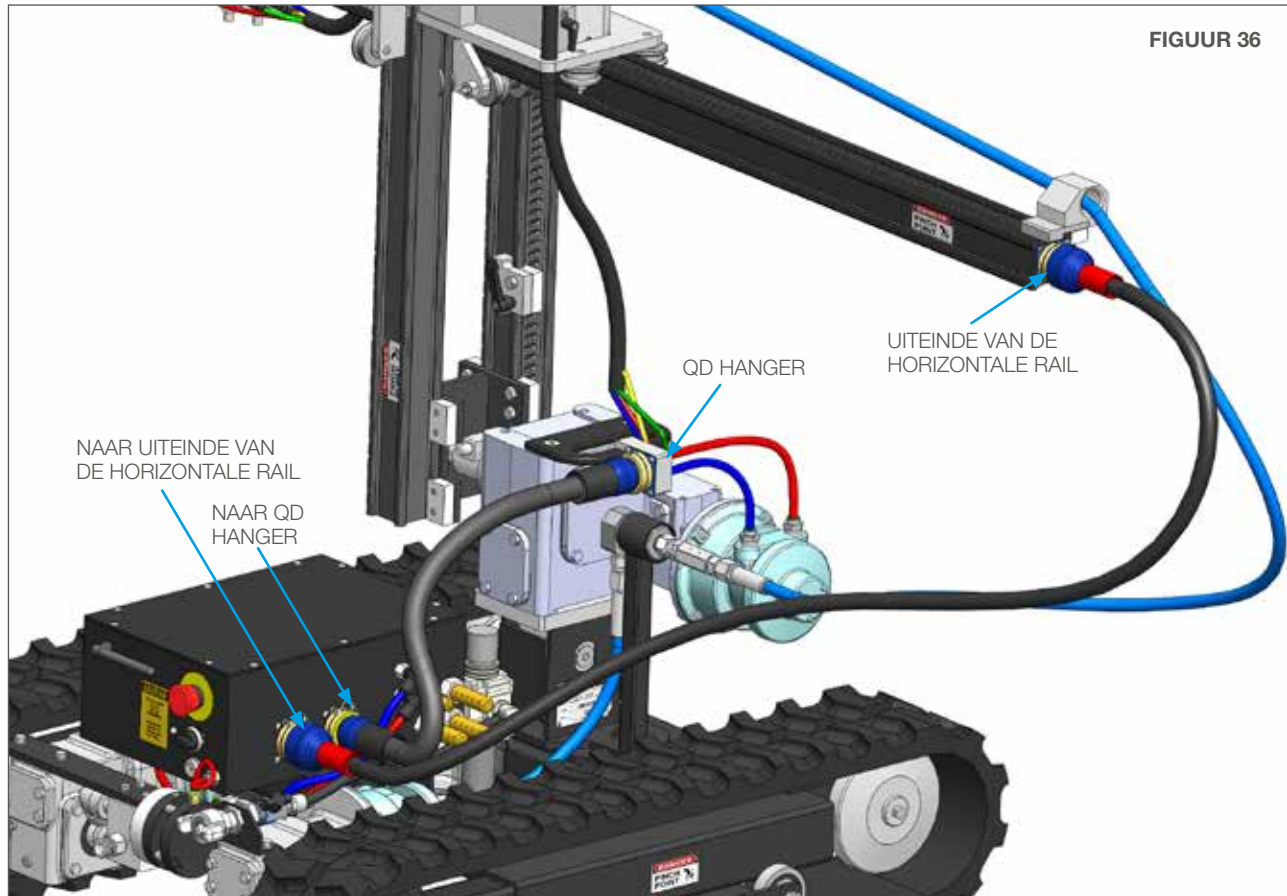


PERSLUCHTSLANGEN

Neem de stofkappen van de aansluitingen op de ontvanger voor draadloze besturing, de horizontale rail, en de vertragingkast.

36. Sluit het **RODE** slangpakket aan op de rechter aansluiting van de ontvanger voor draadloze besturing en het uiteinde van de horizontale rail.

Sluit het **ZWARTE** slangpakket aan op de linker aansluiting van de ontvanger voor draadloze besturing en de QD hanger.

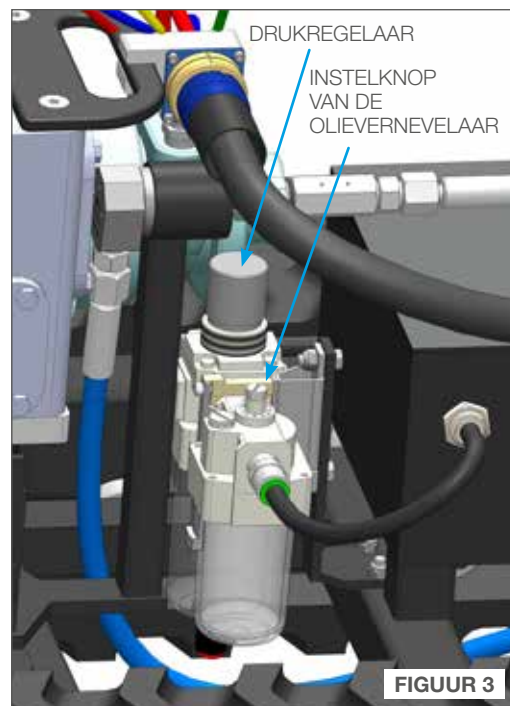
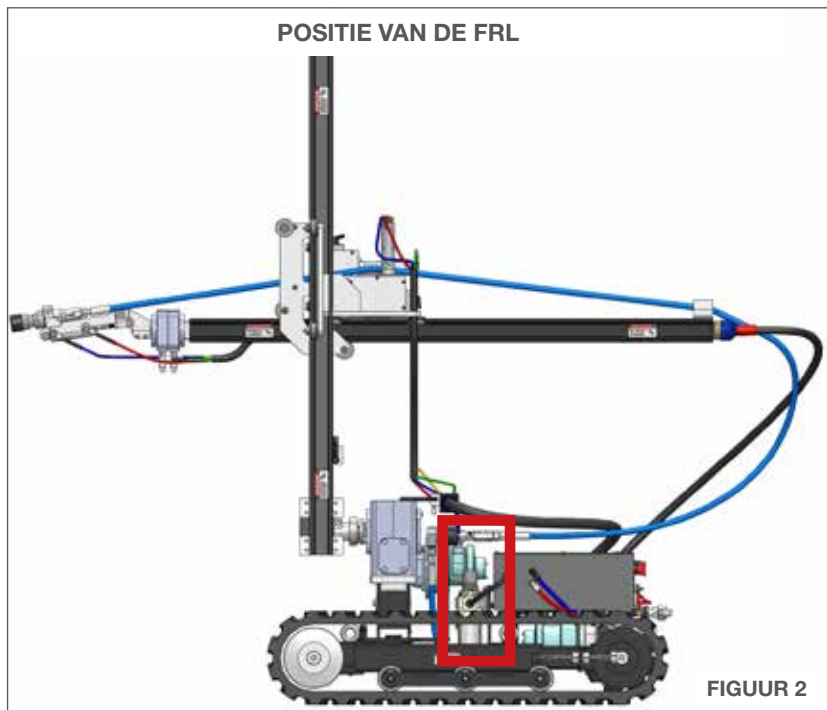
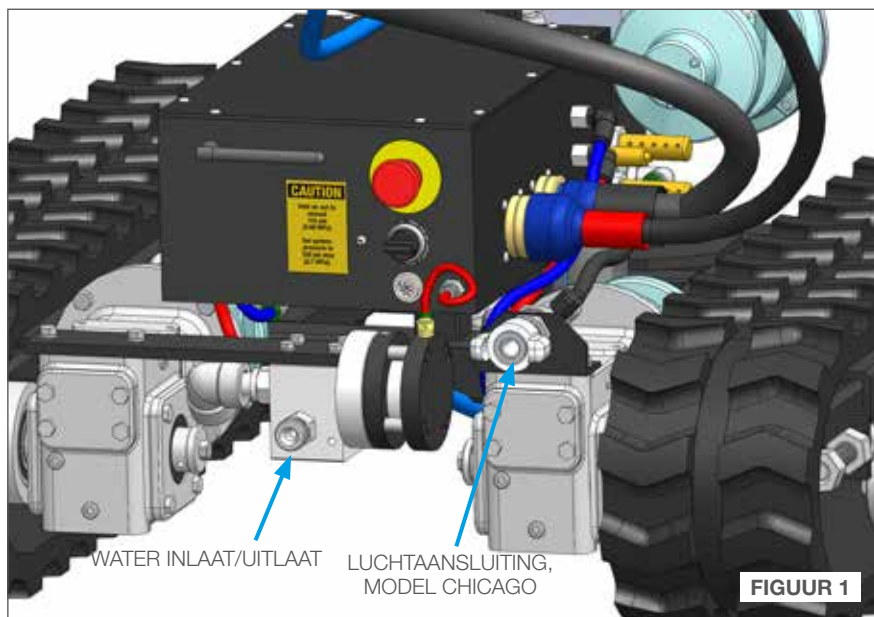


LUCHT EN WATER TOEVOER, EN INSTELLING VAN DE OLIEVERNEVELAAR

1. De Tracked Striker is voorzien van een klauwkoppeling (model Chicago), rechts van de noodstop. **(Figuur 1)** Sluit een geschikte perslucht slang (niet meegeleverd) aan in overeenstemming met de aanwijzingen van de fabrikant. Als een andere persluchtaansluiting gewenst is kunt u deze fitting verwijderen en een andere 1/2 in NPT fitting met buitendraad monteren. Sluit de waterslang aan op de water inlaat/uitlaat, rechts van de persluchtaansluiting.
2. Stel de drukregelaar van de FRL (luchtfilter, drukregelaar en olieverniveelaar) in op 7,6 bar. **(Figuur 3)**.
3. Bij voortdurend gebruik of gebruik op hoge snelheid moet de olieverniveelaar van de FRL worden ingesteld op 1 druppel olie per 15 tot 30 seconden. **(Figuur 3)**.

⚠ WAARSCHUWING

De minimale werkdruk is 5,5 bar. De maximale werkdruk van de perslucht is 8,6 bar. Een druk hoger dan 8,6 bar kan leiden tot verwonding van de gebruiker en/of schade aan de apparatuur.



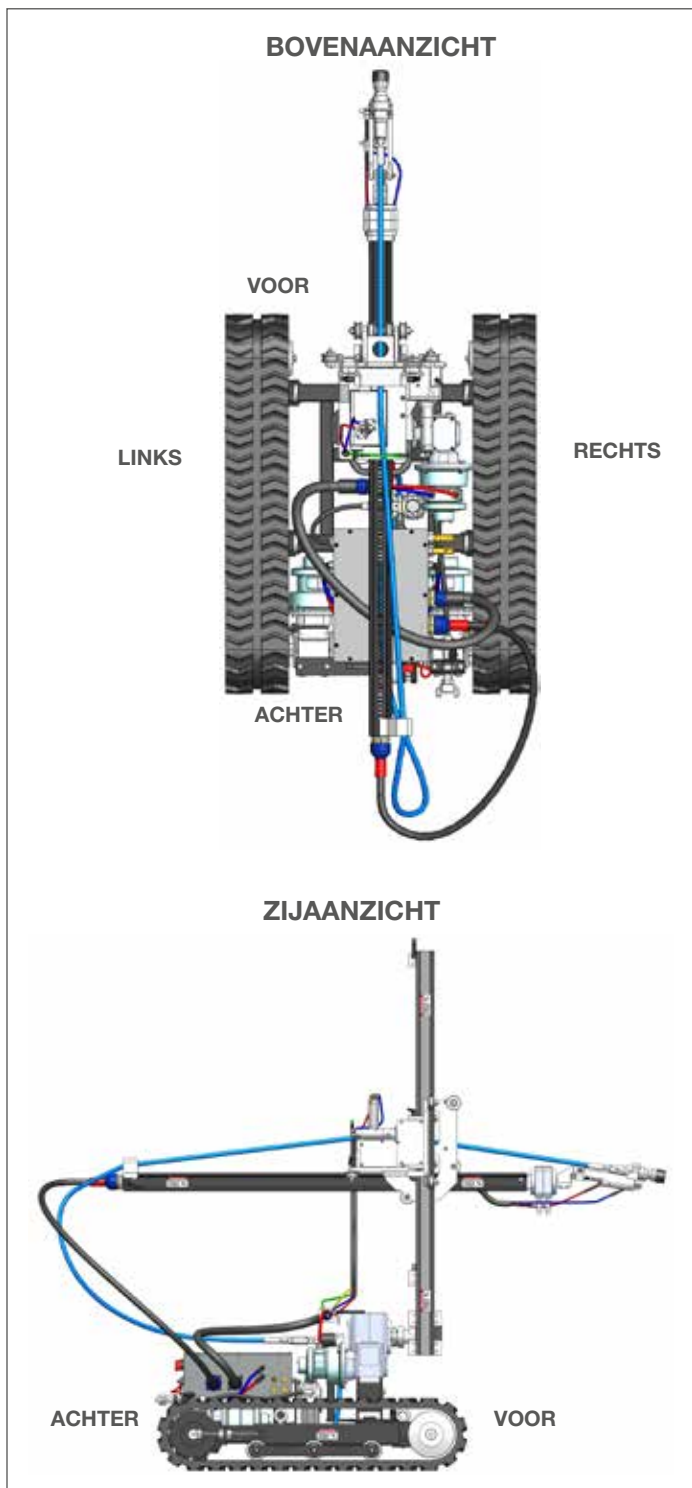
PLAATSING VAN DE LANSARM

Er zijn twee mogelijkheden voor de plaatsing van de rail en lansarm op de Tracked Striker Base. Deze twee mogelijkheden zijn hieronder geïllustreerd.

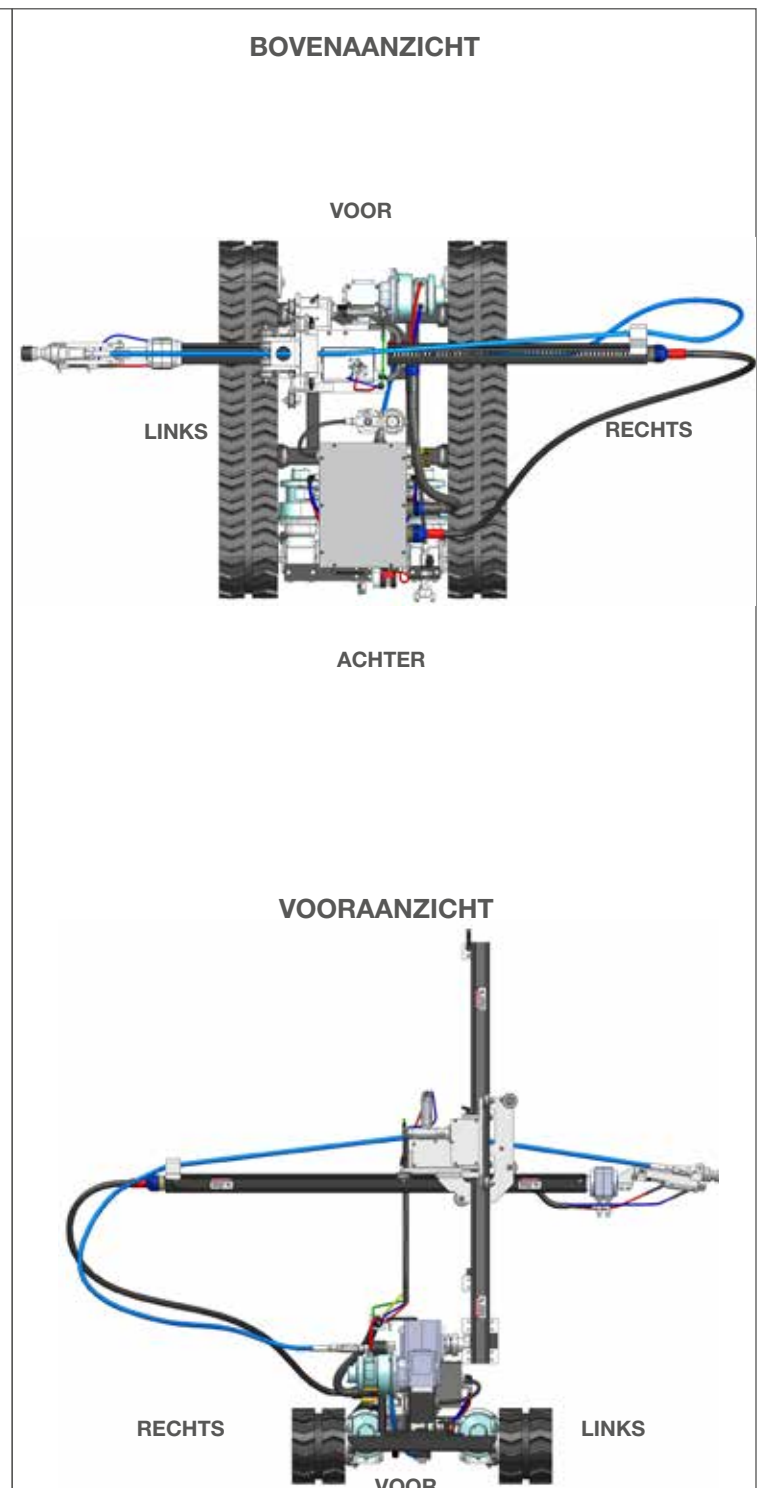
Links ziet u de Tracked Striker met **Parallele plaatsing**. Hierbij loopt de horizontale rail parallel met de rupsbanden.

Rechts ziet u de Tracked Striker met **Haakse plaatsing**. Hierbij staat de horizontale rail haaks op de rupsbanden.

PARALLELE PLAATSING



HAAKSE PLAATSING



WIJZIGEN VAN DE PLAATSING VAN DE TRACKED STRIKER

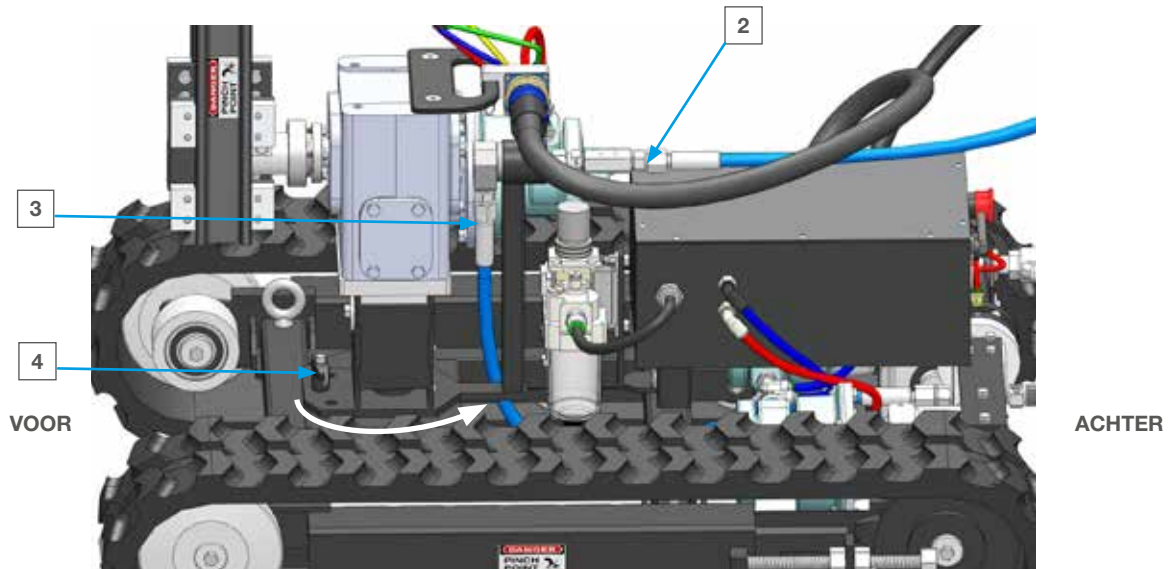
Afhankelijk van de werkplek zal parallelle of haakse plaatsing het te reinigen object beter bereikbaar maken. Om de plaatsing te wijzigen moeten de bovenste rail en de vertragskast gedraaid worden. De Tracked Striker heeft een handige draaivoorziening onder de vertragskast. Hieronder wordt het omzetten van de Tracked Striker van Parallelle plaatsing naar Haakse plaatsing beschreven.

⚠ WAARSCHUWING

Haal altijd de druk van het systeem voor het uitvoeren van onderhoud of vervangen van onderdelen. Als dit wordt nagelaten kan dit leiden tot ernstig of fataal letsel.

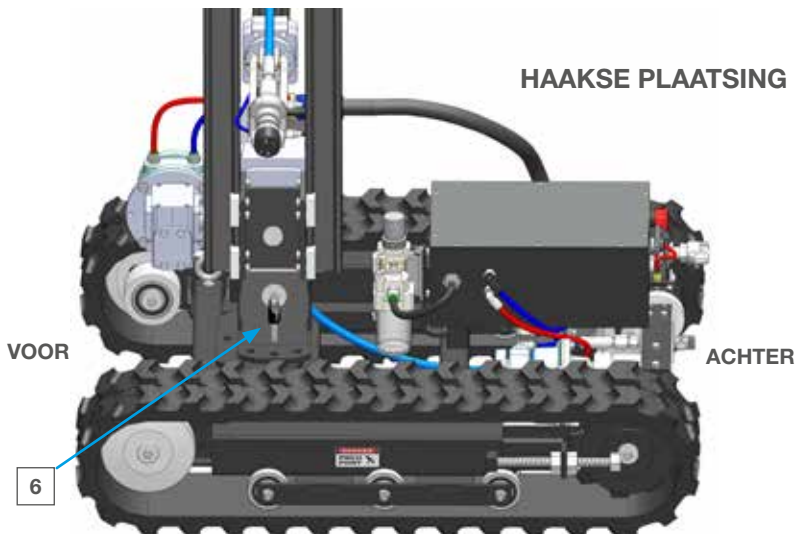
Hou uw handen, haar en kleding uit de buurt van draaiende onderdelen.

1. Dump het water en sluit de watertoevoer naar de Tracked Striker af.
2. Koppel de slang voor het water onder hoge druk los van de swivel.
3. Maak de moer van de fitting van de swivel los met twee verstelbare moersleutels zodat de swivel met de draaibare voet mee kan draaien.
4. Trek de vergrendelpen uit het draaimechanisme.
5. Draai de bovenste rail en de vertragskast naar links/tegen de klok in (12 uur komt overeen met de voorkant van de Tracked Striker).

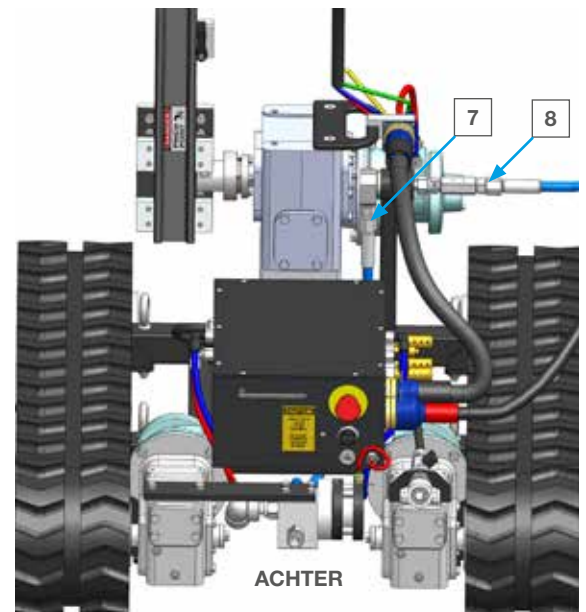


PARALLELE PLAATSING

6. Plaats de vergrendelpen weer.
7. Zet de fitting van de swivel vast met twee verstelbare moersleutels.
8. Sluit de hoge druk slang aan op de swivel. Verzeker dat deze goed vast zit.



HAAKSE PLAATSING



ACTIVEREN VAN DE TRACKED STRIKER

- Duw de noodstops in op de ontvanger en de afstandsbediening.
- Zet de luchtklep op ON.
- Op de afstandsbediening: draai de zwaai-knop van het ellebooggewricht naar links tot “-” of OFF.
- Schakel de ontvanger in en wacht tot u hoort dat de lader stopt (ongeveer 20 seconden).
- Trek de noodstop uit op de ontvanger. De groene lamp op de ontvanger moet oplichten.
- Trek de noodstop uit op de afstandsbediening.
- Druk de ON/OFF schakelaar 2 tot 3 seconden omhoog.
- De TX (transmit/verzenden) en RX (receive/ontvangen) LED's van de afstandsbediening moeten oplichten om aan te geven dat er communicatie is.
- Controleer de functies, zoals besproken op de volgende pagina.

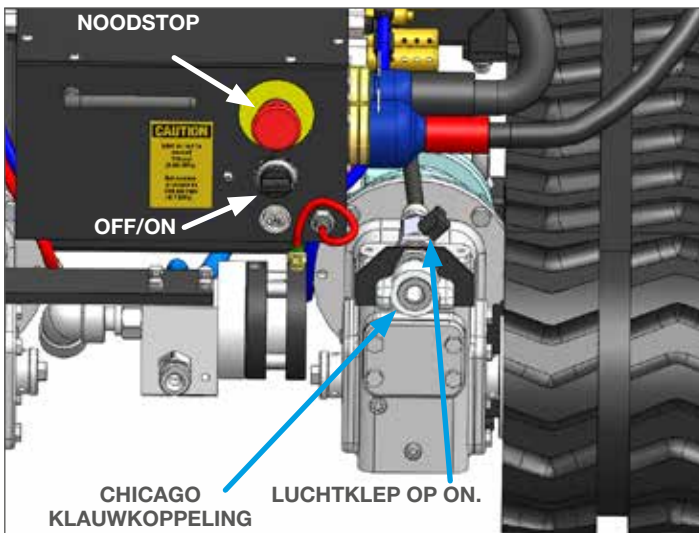
ATTENTIE

Als de ER LED knippert kan het nodig zijn de Tracked Striker opnieuw te koppelen.

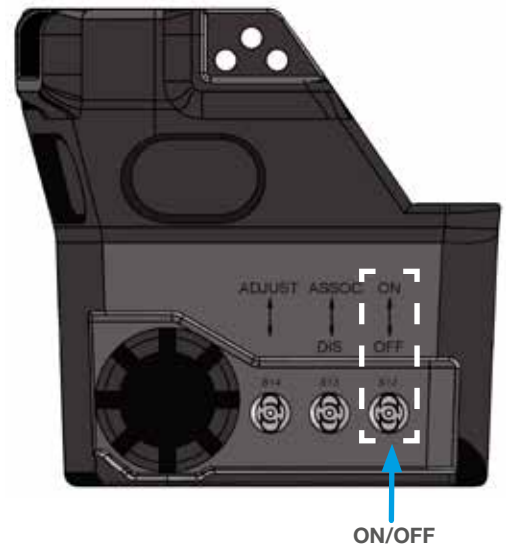
U vindt de instructies voor het koppelen (association) op pagina 46.

Als er na het koppelen nog steeds geen goede verbinding is neem dan contact op met StoneAge Tools voor technische ondersteuning.

ONTVANGER OP DE TRACKED STRIKER



AFSTANDSBEDIENING - LINKER ZIJAAZICHT

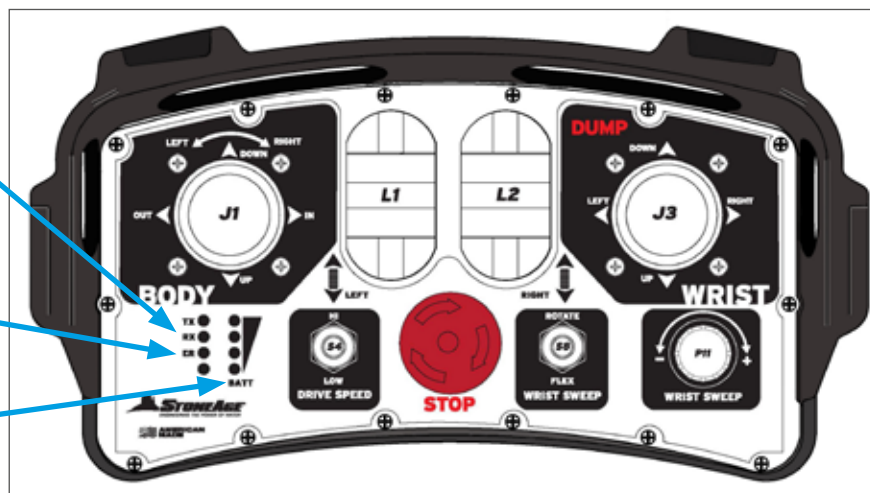


AFSTANDSBEDIENING

TX EN RX LED'S
(TRANSMIT/ZENDEN en
RECEIVE/ONTVANGEN)

ER LED
(ERROR/FOUT)

BATT
(BATTERIJ-INDICATOR)

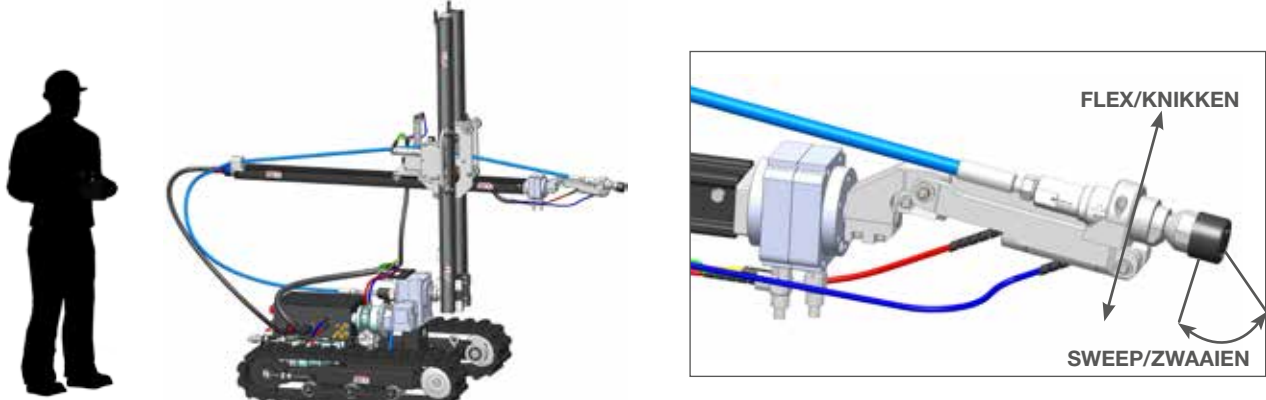


DRAADLOZE AFSTANDSBEDIENING - GEBRUIK

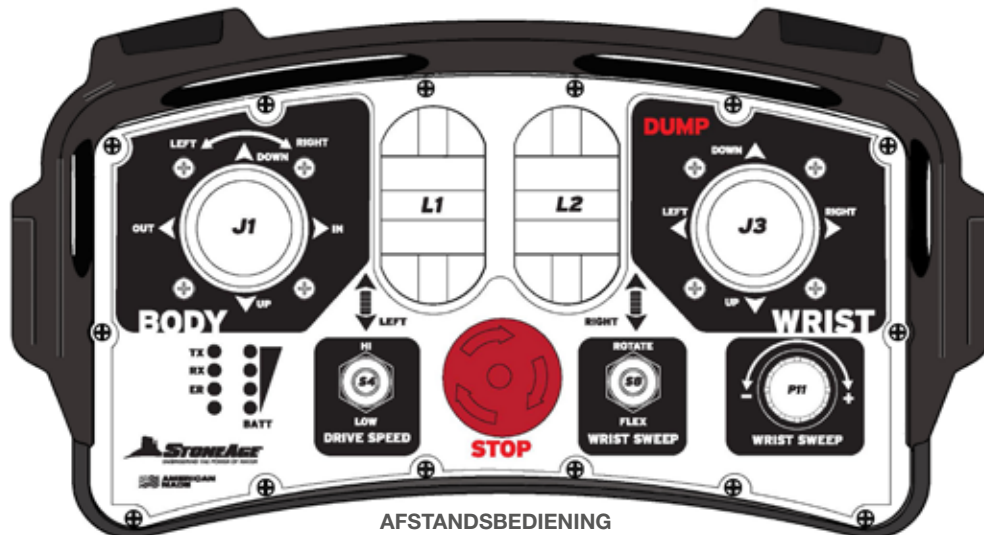
DRAADLOZE AFSTANDSBEDIENING

ATTENTIE

De afstandsbediening heeft bedieningselementen voor de onderstaande functies. De richtingen die op de draadloze afstandsbediening zijn aangegeven gaan ervan uit dat de gebruiker achter de Tracked Striker staat en dat de lansarm Parallelle plaatsing heeft. Wij raden aan "droog" te oefenen met de Tracked Striker en de afstandsbediening voordat u met water onder hoge druk gaat werken. De bedieningselementen werken iets anders bij de Tracked Striker met Haakse plaatsing.



- De **TRACKED BASE** van de TRACKED STRIKER wordt bestuurd met drie bedieningselementen, met zes richtingen.
 - **L1 FORWARD/REVERSE** om de Tracked Base vooruit/achteruit te laten rijden.
 - **L2 ROTATE LEFT/RIGHT** voor het aansturen van de linker of rechter rups, om te draaien.
 - **S4 HI/LOW SPEED** om de rijsnelheid vooruit/achteruit van de Tracked Base in te stellen.
- De **BODY** (lansarm) van de Tracked Striker wordt in zes richtingen bestuurd.
 - **J1 IN/OUT** beweegt de horizontale rail naar voren (In) en naar achteren (Out).
 - **J1 UP/DOWN** beweegt de wagen naar boven en naar beneden langs de verticale rail.
 - **J1 ROTATE LEFT/RIGHT** draait de verticale rail heen-en-weer aan de onderkant, zoals de ruitenwisser op een auto.
- De **WRIST** (ellebooggewricht) van de Tracked Striker wordt in vier richtingen bestuurd.
 - **J3 ROTATE** draait het BCK-20K BARRACUDA spuitgereedschap rond het ellebooggewricht, over een bereik van 270°. De horizontale rail heeft sleuven (slots) aan de onder- en bovenkant zodat het draaipunt van het ellebooggewricht naar boven of beneden kan wijzen.
 - **J3 FLEX** knikt het BCK-20K BARRACUDA spuitgereedschap 90° bij het ellebooggewricht.
 - **S8 FLEX/ROTATE SWEEP** schakelt het ellebooggewricht om tussen een zwaaiende draaiing en het knikken naar boven en beneden.
 - **P11 SWEEP +/-** regelt de snelheid van het draaien/knikken.
- De **WRIST** (ellebooggewricht) snelheidsinstelling bevindt zich op de TRACKED STRIKER. Zie "Regelen van de snelheid en weerstand van het ellebooggewricht" op pagina voor informatie over het instellen. Bij de instelling van de snelheid en weerstand van het ellebooggewricht is er verschil tussen het werken met alleen perslucht en het werken met perslucht en water onder hoge druk.
- De **OFF** (uit) stand van alle hefboomen is in het midden, gecentreerd door veren.
- Om het systeem drukloos te maken drukt u op de **DUMP KNOP**. Dit stopt de beweging van de wagen en het BCK-20K BARRACUDA spuitgereedschap en het water wordt gedumpt zodat het de Tracked STRIKER niet bereikt.



KOPPELEN VAN DE AFSTANDBEDIENING EN DE ONTVANGER

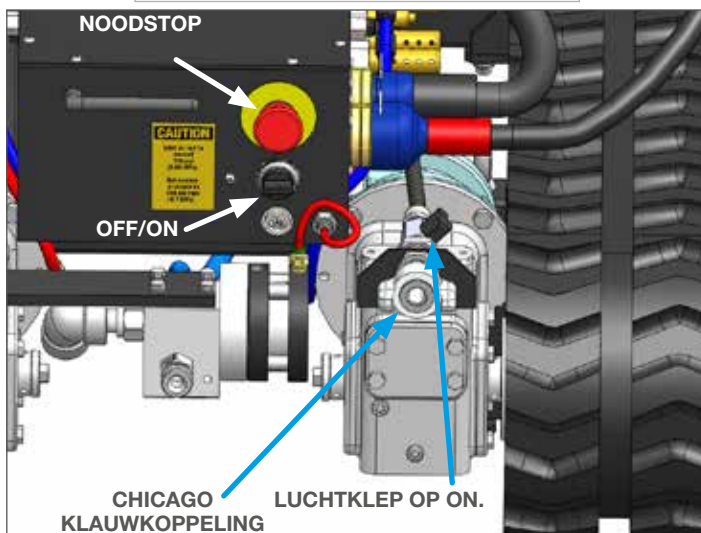
De afstandsbediening moet met de ontvanger van de Tracked Striker gekoppeld worden (associated) voordat het systeem gebruikt kan worden. Het koppelen wordt hieronder beschreven.

- Trek de noodstops uit op de ontvanger en de afstandsbediening.
- Zet alle knoppen en schakelaars van de afstandsbediening op "0" of OFF.
- Schakel de afstandsbediening uit door knop 12 aan de linkerkant naar beneden te drukken.
- Schakel de ontvanger uit door de hoofdschakelaar naar links te draaien.
- Ga in de buurt van de ontvanger staan en hou de afstandsbediening vast. Duw schakelaar S13 (Associate) naar boven. Terwijl u schakelaar S13 naar boven blijft houden schakelt u de afstandsbediening in door schakelaar S12 naar boven te drukken (ON). Blijf beide schakelaars naar boven drukken.
- Als de TX van de afstandsbediening één-maal per seconde knippert schakelt u de ontvanger in door de hoofdschakelaar naar rechts te draaien.
- Laat schakelaars S13 Associate en S12 Power van de afstandsbediening los.
- De TX (transmit/verzenden) en RX (receive/ontvangen) LED's van de afstandsbediening moeten oplichten om aan te geven dat er communicatie is.

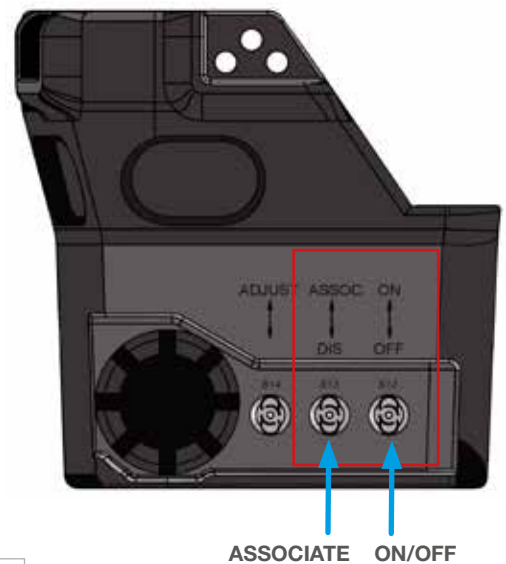
ATTENTIE

Als de ER LED knippert, herhaal het koppelen (associate) dan. Als er daarna nog steeds problemen met de verbinding zijn neem dan contact op met StoneAge Tools voor technische ondersteuning.

ONTVANGER OP DE TRACKED STRIKER



AFSTANDBEDIENING - LINKER ZIJEAANZICHT

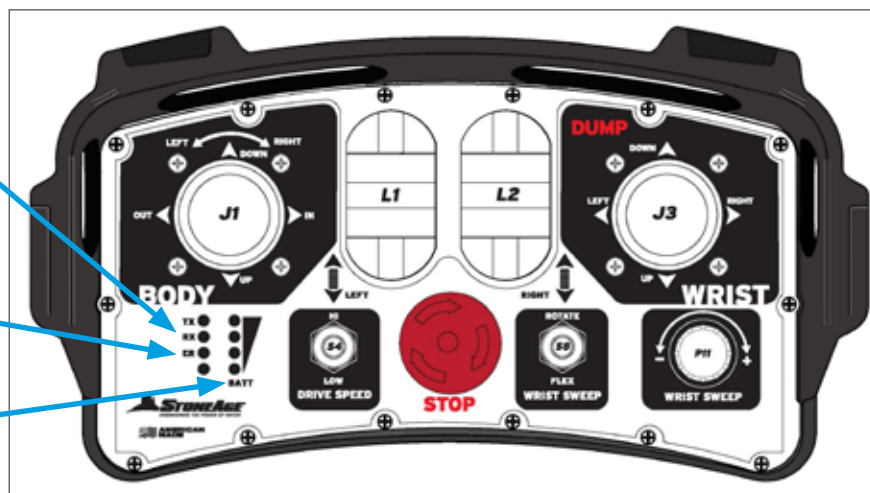


AFSTANDBEDIENING

TX EN RX LED'S
(TRANSMIT/ZENDEN EN
RECEIVE/ONTVANGEN)

ER LED
(FOUT)

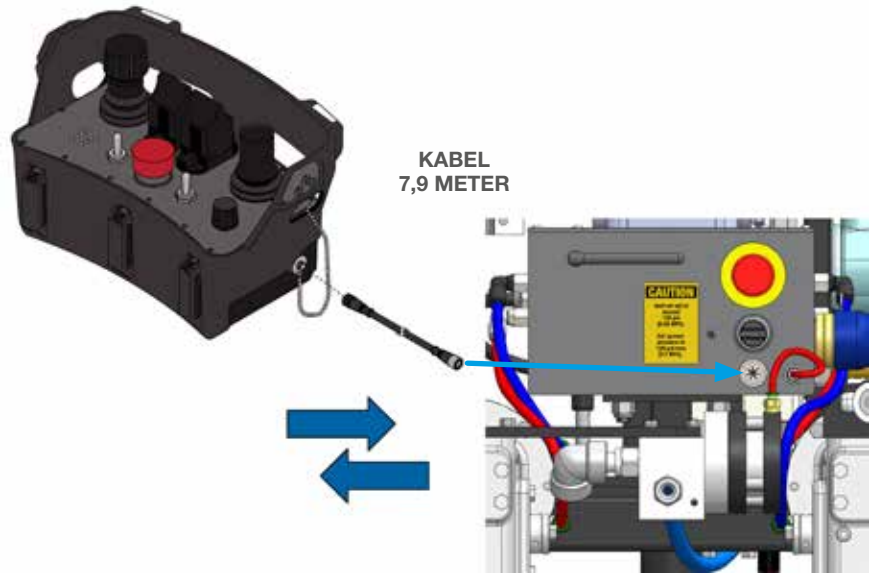
BATT
(BATTERIJ-INDICATOR)



DRAADLOZE AFSTANDBEDIENING - KABELVERBINDING

KABELVERBINDING VOOR DE DRAADLOZE AFSTANDBEDIENING

Als het gebruik van draadloze besturing niet is toegestaan kan de Tracked Striker met een kabel worden aangesloten. Er is een aansluiting aan de rechterkant van de draadloze afstandsbediening. Verwijder de stofkap en sluit de kabel aan op deze aansluiting, en de andere kant van de kabel op de ontvanger.



GEBRUIK

CONTROLE VAN DE WERKING

- Voer de **VEILIGHEIDSCONTROLE VOOR GEBRUIK UIT (ZIE PAGINA 8)**.
- Beproof het bedieningspaneel voordat u de TRACKED STRIKER met water onder hoge druk gebruikt. Controleer hierbij of de stuurkleppen de horizontale en verticale rails zoals bedoeld aansturen, en of de **DUMPREGELING** goed werkt. Verzekert dat de toevoer van het water onder hoge druk niet per ongeluk ingeschakeld kan worden tijdens het instellen van de apparatuur.
- Laat het systeem op de rupsen rijden, met hoge en lage snelheid.
- Bedien de beweging in/uit, op/neer en draaiing van de lansarm, en de draaiing en het knikken van het ellebooggewricht. Begin dan met het spuiten van het gewenste punt.
- Voer het water toe op de volle druk en bedien de **DUMPREGELING** om te controleren of dumpklep goed werkt.
- Test de watertoevoer en het spuitgereedschap bij volle druk om te controleren of de instellingen van de snelheid en weerstand van het ellebooggewricht juist zijn. Goede instelling van het ellebooggewricht verzekert een goede beheersing van het BC-K 20 KPSI BARRACUDA spuitgereedschap bij het draaien en knikken. Aanwijzingen voor de instelling vindt u in deze handleiding onder "Regelen van de snelheid en weerstand van het ellebooggewricht" in het hoofdstuk over het opstellen van de SKR-STD of SKR-TRK.
- Test de noodstop en ga na of deze het systeem uitschakelt en de hoge druk dumpklep inschakelt.
- De TRACKED STRIKER is ontworpen om de positie te handhaven bij een reactiekracht van maximaal 50 kg. De TRACKED STRIKER kan tijdens gebruik wegglijden op gladde of met olie vervuilde oppervlakken. De TRACKED STRIKER kan aan de vloer worden verankerd om wegglijden te voorkomen. De verankering moet geschikt zijn voor een reactiekracht van minimaal 50 kg van de TRACKED STRIKER. Zet de volle druk op de hoge druk slang en het spuitgereedschap om de verankering te controleren.
- Controleer of het werkgebied doelmatig is afgezet en dat er in dit gebied veilig gewerkt kan worden. Zie pagina 7 en 8 van deze handleiding, en de betreffende documenten en regelgeving, voor meer veiligheidsinformatie.
- De TRACKED STRIKER MOET altijd onder toezicht staan.

⚠ WAARSCHUWING

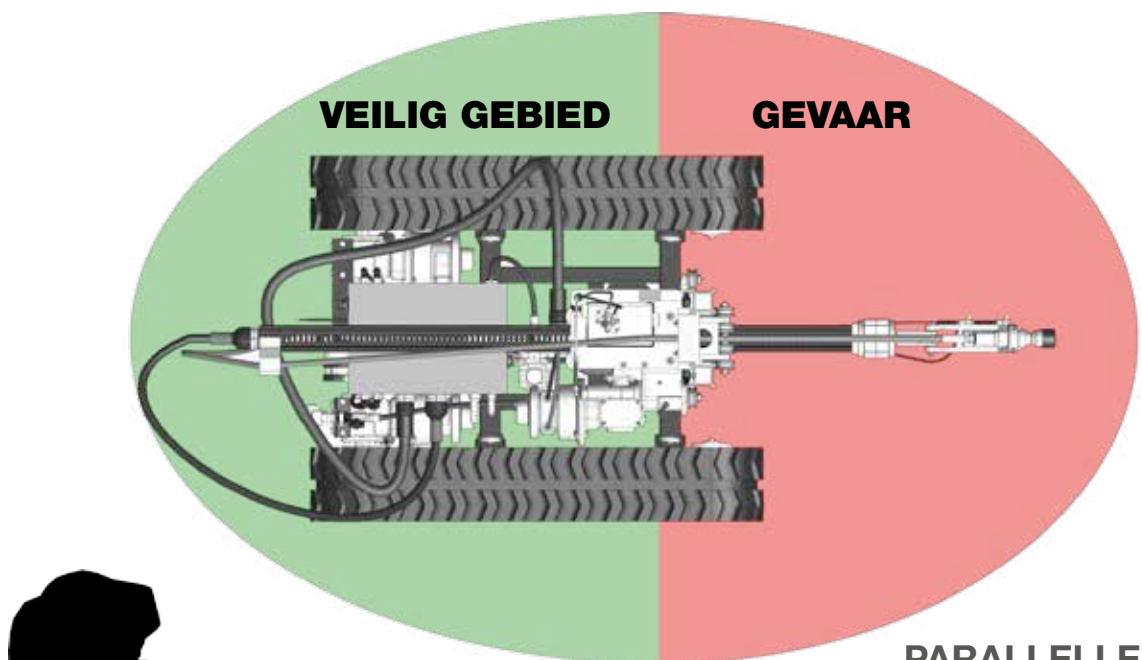
Beknellingsgevaar: Hou uw handen, haar en kleding uit de buurt van de wagenrollen, ellebooggewricht en draaivoet, en uit de buurt van de punten waar de beweging wordt begrensd. Het aanraken van bewegende onderdelen kan tot ernstig letsel leiden.

HOGE DRUK SLANG

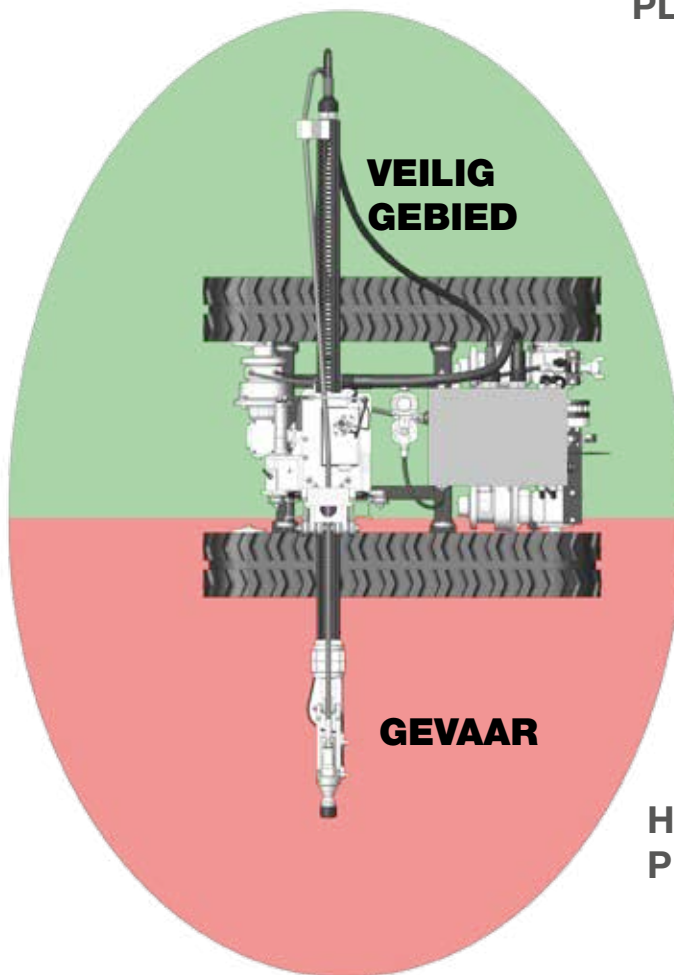
- De TRACKED STRIKER is ontworpen voor gebruik met 3,6 meter SPIR STAR® HP 8 mm slang en een SPIR STAR® standaard 9/16"-18 Medium Pressure 8-4 slanguiteinde met buitendraad voor de BC-K 20KPSI BARRACUDA en een SPIR STAR® 3/4"-16 Type M swivel met binnendraad bij de koppeling aan de STRIKER.
- Voor het water onder hoge druk mogen alleen slangen van hoge kwaliteit, specifiek bedoeld voor hoge druk technieken, worden gebruikt. De toegestane werkdruk van de hoge druk slang mag nooit worden **OVERSCHREDEN**.
- Controleer dat de hoge druk slang goed door de wagen is geleid.

⚠ GEVAAR

BLIJF ACHTER DE VERTICALE RAIL EN BUITEN HET SPUITBEREIK BIJ GEBRUIK VAN DE TRACKED STRIKER. Het niet opvolgen van deze voorzorgsmaatregel **zal** leiden tot ernstig of dodelijk letsel.



**PARALLELE
PLAATSING**



**HAAKSE
PLAATSING**

SKR-TRK ONDERHOUD

ONDERHOUD		
Onderdeel	Frequentie	Vereist onderhoud
Alle persluchtfittings	Na elk gebruik	Breng alle stofkappen aan ter bescherming tegen vervuiling en vocht.
Wagenrollen	Elke 100 gebruiksuren	Smeer de smeernippels van de wagenrollen met NLGI 2 universeel vet.
Oliepeil van de vertragingskast	Elke 100 gebruiksuren	Bijvullen met Mobil en SCH TM 634 synthetische tandwielolie. Zie de onderdeeltekeningen voor nadere informatie.
Olievernevelaar van het bedieningspaneel	Voor elk gebruik	Vul olie bij als het peil onder het minimum valt. Bijvullen met olie voor spuitgereedschap.
Verticale en horizontale rails	Naar behoefte	Ga na of er slijtage is waardoor de wagenrollen er af kunnen glijden. Vervang de rail indien nodig.
Spuitgereedschap	Na elk gebruik	Verwijder het gereedschap, smeer het en berg het op in een schone doos.
Draadloze afstandsbediening	Als de batterij-indicator knippert	Vervang de batterijen (2 alkaline C-cellen).
Draadloze ontvanger	Elke 600 uur Elke 200 - 300 bij hoge vochtigheid	Vervang het zakje droogmiddel in de behuizing van de ontvanger.

Neem contact op met StoneAge voor veiligheidsbladen met informatie over de gebruikte materialen, een volledige lijst met nummers van reserveonderdelen, en onderhoudsinstructies voor de TRACKED STRIKER® (SKR-TRK) en draadloze afstandsbediening.

OPLOSSEN VAN STORINGEN	
Probleem	Oplossing
De machine krijgt geen perslucht	<ul style="list-style-type: none"> - Controleer dat de luchtklep bij de luchtaansluiting open staat. - Controleer dat de drukregelaar is ingesteld op 7,6 bar.
Het spuitgereedschap roteert niet	<ul style="list-style-type: none"> - Verzeker dat het spuitgereedschap is schoongemaakt en onderhouden volgens de handleiding.
Het spuitgereedschap reinigt niet goed	<ul style="list-style-type: none"> - Controleer de rotatiesnelheid, het gereedschap roteert mogelijk te snel of te langzaam.
De draadloze afstandsbediening stuurt de Striker niet aan	<ul style="list-style-type: none"> - Controleer dat bij het koppelen (associate) van de afstandsbediening en de ontvanger alle bedieningselementen op 0 of de neutrale stand staan. - Koppel de draadloze afstandsbediening nogmaals met de ontvanger.
De LED's van de draadloze afstandsbediening lichten niet op	<ul style="list-style-type: none"> - Vervang de batterijen (2 alkaline C-cellen) en koppel de draadloze afstandsbediening met de ontvanger. - Verzeker dat de noodstop (E-stop) niet is ingeschakeld.
De Striker krijgt lucht maar beweegt in geen enkele richting	<ul style="list-style-type: none"> - Controleer de batterijen van de draadloze afstandsbediening. Vervang ze indien nodig en koppel de draadloze afstandsbediening nogmaals met de ontvanger. - Controleer de luchtaansluitingen van de motors op de wagen. - Controleer de luchtaansluiting van de hoofdmotor op de vertragingskast.
De Striker krijgt lucht maar één beweging werkt niet	<ul style="list-style-type: none"> - Controleer of er een defect luchtventiel is in de ontvanger. Bij een defecte klep knippert de LED. Zie het hoofdstuk "Onderdeeltekeningen" van deze handleiding voor onderdeelnummers en aanwijzingen voor het vervangen van onderdelen.

OPSLAG, TRANSPORT EN HANTERING

Voordat de TRACKED STRIKER® (SKR-TRK) wordt opgeslagen moeten vocht en vervuiling met perslucht uit de slangen worden geblazen. Maak de machine schoon met een zachte zeepoplossing om eventuele corrosieve stoffen te verwijderen. **MAAK HET SYSTEEM NOOIT SCHOON MET WATER ONDER HOGE DRUK.**

Volg de aanwijzingen onder "**Na** elk gebruik" in de bovenstaande onderhoudstabel.

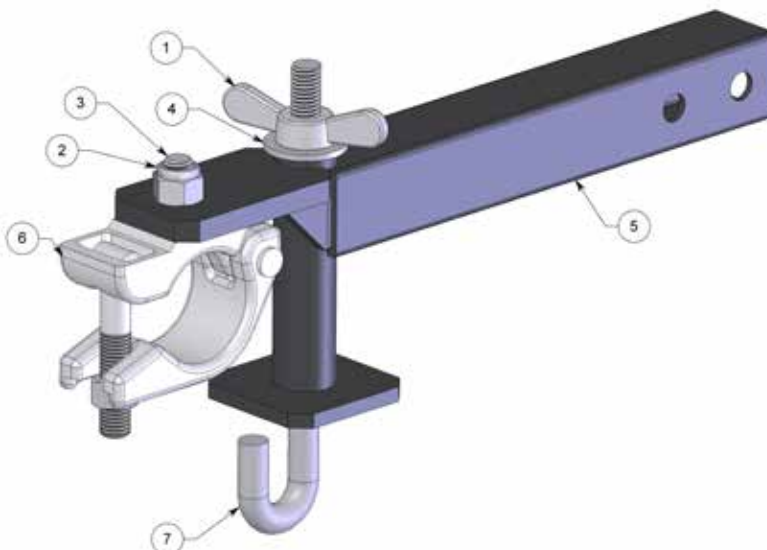
STRIKER® (SKR 109)
TRANSPORTWAGEN



#	ONDERDEELNUMMER	AANTAL
1	GB 550-11 BOUT, ZESKANT 0,50-13 X 2,75	4
2	GB 550-10 BOUT, ZESKANT 0,50-13 X 2,50	4
3	GN 550-H MOER, ZESKANT	4
4	GN 550-L ZELFBORGENDE MOER	8
5	GN 562-H MOER, ZESKANT	2
6	GSF 337-03 FHCS 0,37-16 X 0,75 LG RVS	2
7	GW 550-F ONDERLEGRING	4
8	SKR 110 TRANSPORTWAGEN	1
9	SKR 130 FRAME MET AS	1
10	SKR 140 WIELSTANG	1

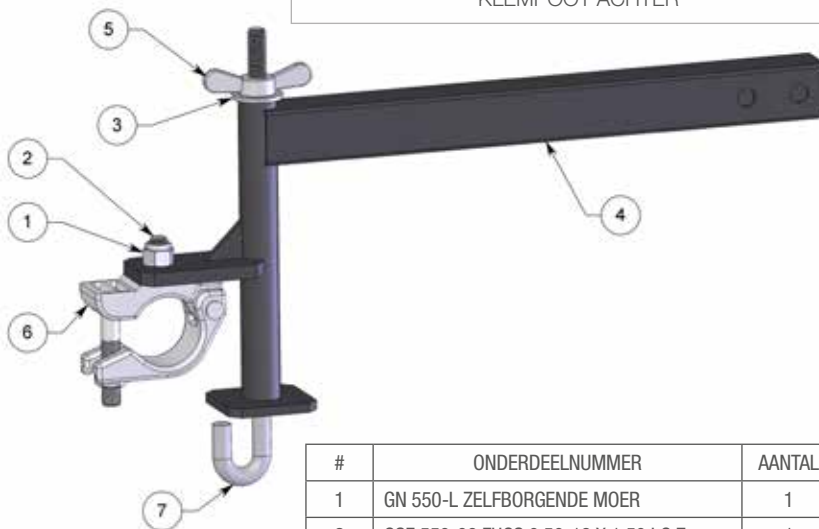
11	SKR 150 OVERBRENGING	2
12	SKR 160 FWD/VOOR STEMPELPOOT	2
13	SKR 170 AFT/ACHTER STEMPELPOOT	2
14	SKR 185 HANDGRIEP	1
15	SKR 305 WIEL 10,0	2
16	SKR 312 ONDERLEGRING 0,750	4
17	SKR 330 VOET, STEMPELPOOT	4
18	SKR 331-001 DRAADEIND 0,5 X 2,5	4
19	SKR 335 VERGRENDPEN, T-HANDGRIEP 0,50 X 2,25	4

STRIKER® (SKR 501)
KLEMPOOT VOOR



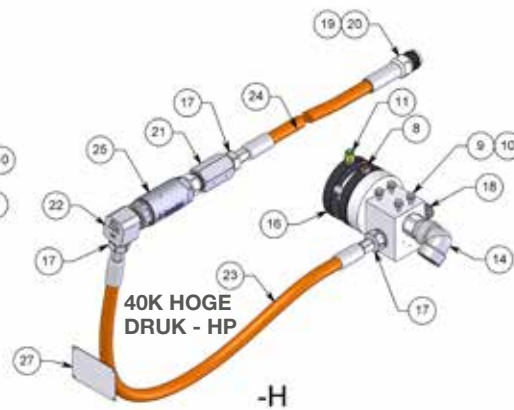
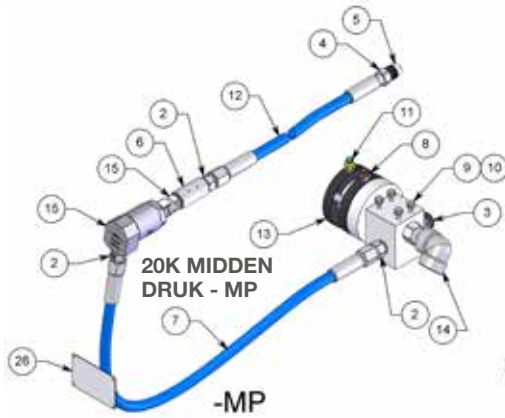
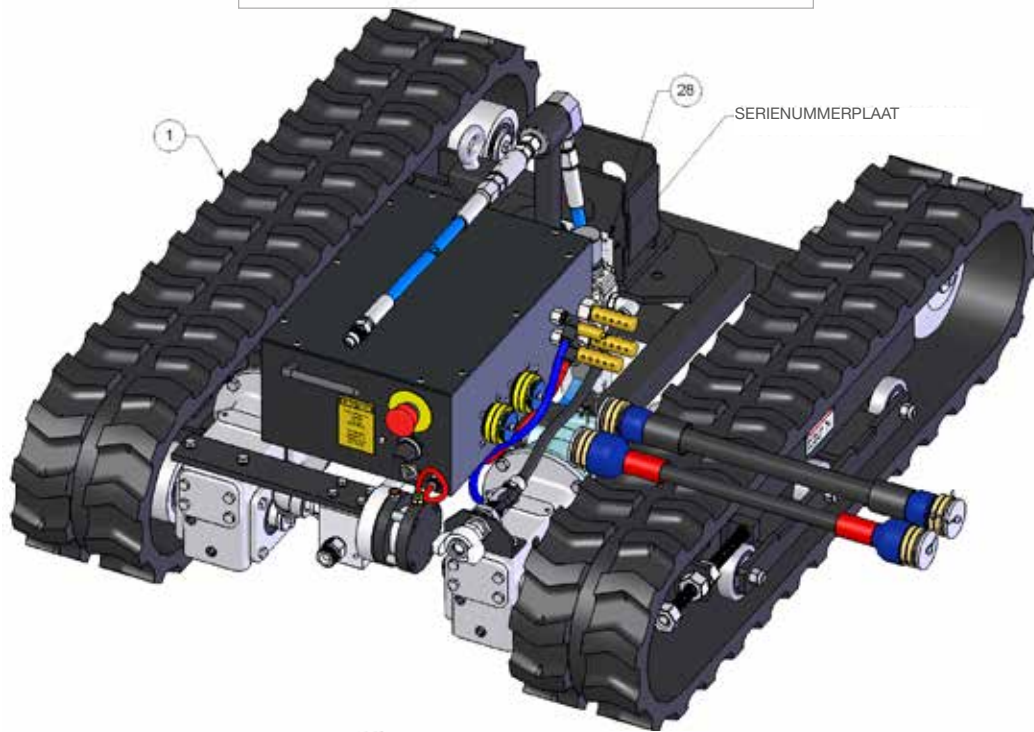
#	ONDERDEELNUMMER	AANTAL
1	SKR 509 VLEUGELMOER	1
2	GN 550-L ZELFBORGENDE MOER	1
3	GSF 550-06 FHCS 0,50-13 X 1,50 LG Z	1
4	GW 550-F ONDERLEGRING	1
5	SKR 501.1 FWD/VOOR KLEMPOOT	1
6	SKR 510 STEIGERKLEM	1
7	SKR 511 J-BOUT, VOOR, GEMODIFICEERD	1

STRIKER® (SKR 502)
KLEMPOOT ACHTER



#	ONDERDEELNUMMER	AANTAL
1	GN 550-L ZELFBORGENDE MOER	1
2	GSF 550-06 FHCS 0,50-13 X 1,50 LG Z	1
3	GW 550-F ONDERLEGRING	1
4	SKR 502.1 AFT/ACHTER KLEMPOOT	1
5	SKR 509 VLEUGELMOER	1
6	SKR 510 STEIGERKLEM	1
7	SKR 512 J-BOUT, ACHTER	1

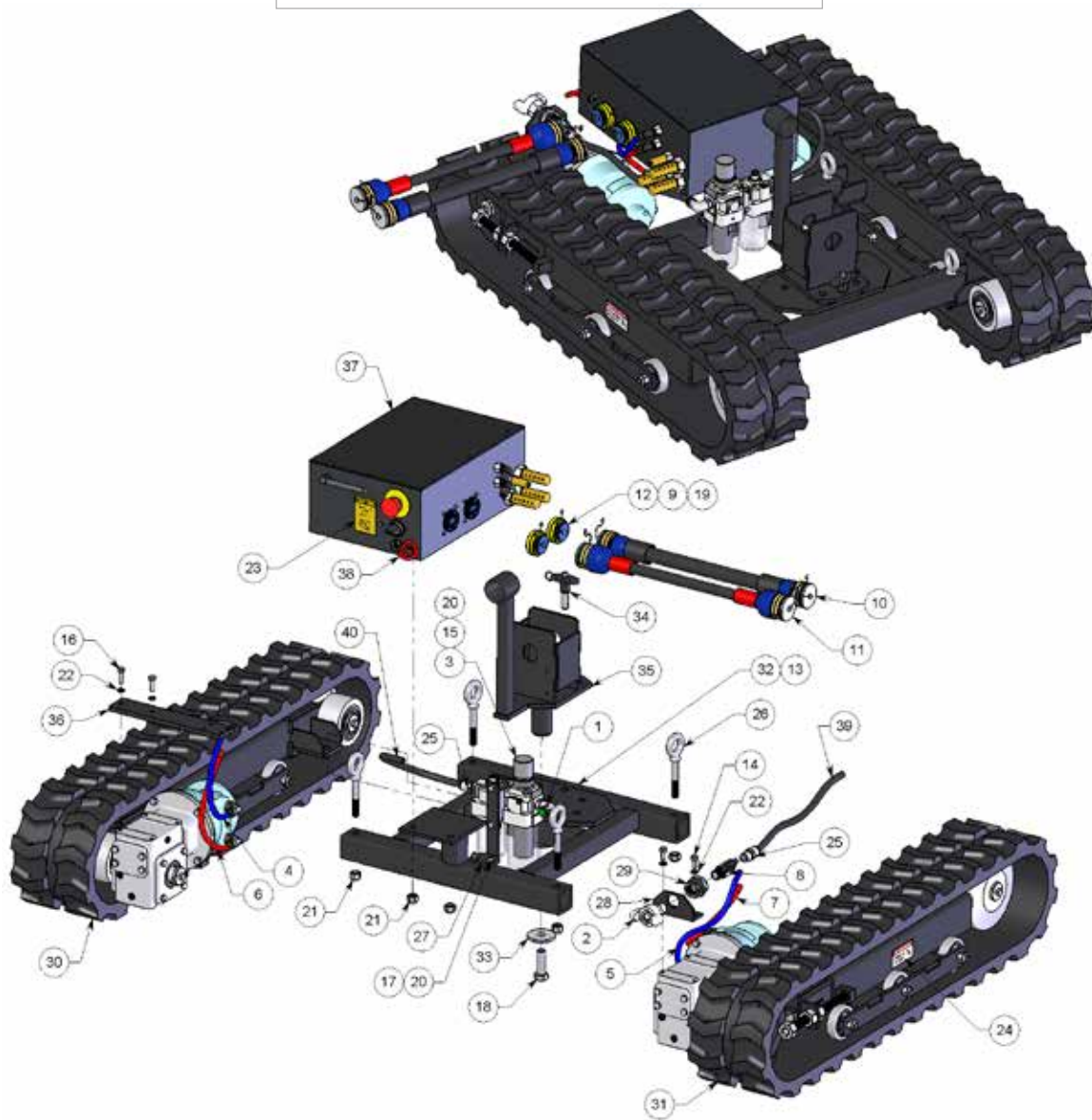
STRIKER® (SKR 800-XX)
TRACKED BASE



#	ONDERDEELNUMMER	AANTAL, MP	AANTAL, HP
1	SKR 800,1 TRACKED BASE RUPSONDERSTEL	1	1
2	AF 061-MP9 ADAPTER 0,75 TYPE M NAAR MP9	3	-
3	AF 063-MP9 ADAPTER 1,00 TYPE M NAAR MP9	1	-
4	AF 070-MP9 WARTEL	1	-
5	AF 071-MP9 DRUKRING 0,56 MP	1	-
6	AF 073-MP9 KOPPELING	1	-
7	BRLM 268-003 HP SLANG 8-4 31" OAL	1	-
8	DB 026 GELUIDDEMPER.250 NPT, DUMPKLEP	1	1
9	GB 525-03 BOUT, ZESKANT 0,25-20 X 0,75	4	4
10	GW 525-L BORGRING	4	4
11	SM 309 FITTING, BUS P4M PL4	1	1
12	SKR 822 HP SLANG 8-4 12FT OAL	1	-
13	SKR 823 DUMPKLEP 20K	1	-

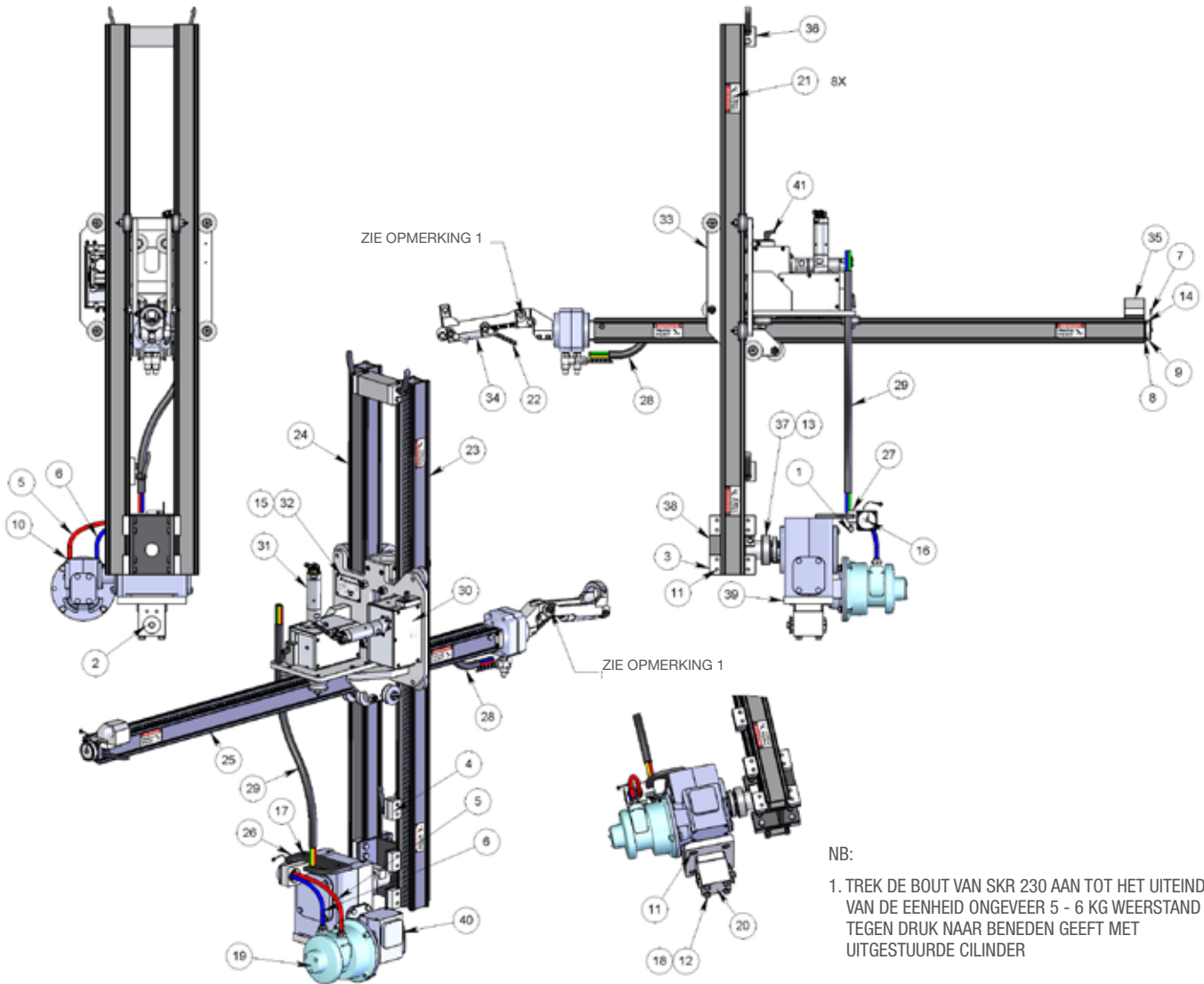
14	SKR 824 DUMPKNIE	1	1
15	SL-MP9AV9-90 SWIVEL	1	-
16	ACDU 610400072 DUMPKLEP 40K	-	1
17	AF 060-H9 ADAPTER 0,56 TYPE M NAAR H9	-	3
18	AF 062-H9 ADAPTER 0,88 TYPE M NAAR H9	-	1
19	AF 071-H9 DRUKRING	-	1
20	AF 072-H9 WARTEL, TRILLINGSONDERDRUKKEND	-	1
21	AF 073-H9 KOPPELING	-	1
22	SA 050-H9H9-90 KNIE	-	1
23	SKR 831 HP SLANG 6UHP 31IN OAL	-	1
24	SKR 832 HP SLANG 6UHP 12FT OAL	-	1
25	UHS-H9H9	-	1
26	SKR 803-MP9 SERIENUMMERPLAAT	1	-
27	SKR 803-H9 SERIENUMMERPLAAT	-	1
28	GSB 313-0075 BHCS 6-32 X 0,188 LG RVS	4	4

STRIKER® (SKR 800.1)
TRACKED BASE



#	ONDERDEELNUMMER	AANTAL			
1	BUD 142 FITTING 90° SWIVEL P8MPL8	1	13	FS 004-0 SMEERNIPPEL, RECHT	1
2	CB 114 INLAATFITTING	1	14	GB 531-03 BOUT, ZESKANT 0,31-18 X 0,75	4
3	CB 312 GEN3 FILTER, DRUKREGELAAR EN OLIEVERNEVELAAR (FRL) MET GEN2 KLEM	1	15	GB 531-035 BOUT, ZESKANT 0,31-18 X 0,88	2
4	CB 359-B SLANG 1, 0,38 BLAUW	1	16	GB 531-04 BOUT, ZESKANT 0,31-18 X 1,00	2
5	CB 359-B SLANG 2, 0,38 BLAUW	1	17	GB 531-11 BOUT, ZESKANT 0,31-18 X 2,75	2
6	CB 359-R SLANG 1, 0,38 ROOD	1	18	GB 562-04 BOUT, ZESKANT 0,62-11 X 1,00	1
7	CB 359-R SLANG 2, 0,38 ROOD	1	19	GMS 319-015-32 PHMS 0,19-32 X 0,38 LG PH-RVS	2
8	CB 393 P8 KOGELKLEP	1	20	GN 531-L ZELFBORGENDE MOER	4
9	CB 429 ANTI-VERLIES KABELTJE, UNIVERSEEL	2	21	GN 550-L ZELFBORGENDE MOER	4
10	CB 450-50 SLANGPAKKET (UMBILICAL) 4PL4 2PL6 50"	1	22	GW 531-L BORGRING	6
11	CB 451-100 SLANGPAKKET (UMBILICAL) 4PL4 100"	1	23	PL 156-125 WAARSCHUWING LUCHTAANSLUITING, MAX. 8,6 BAR	1
12	CB 461 KAP VOOR CONNECTOR	2	24	PL 160 BEKNELLINGSPUNT STICKER 1,5 X 3,0	2
			25	SBT 362 FTG P8MPL8 BUS	2
			26	SKR 806 HIJSOOG	4
			27	SKR 811 FRL BEUGEL	1
			28	SKR 812 INLAATBEUGEL	1
			29	SKR 814 FTG, P8P8 PANEELDOORVOER	1
			30	SKR 833 RUPSEENHEID LINKS	1
			31	SKR 843 RUPSEENHEID RECHTS	1
			32	SKR 870 CHASSIS	1
			33	SKR 872 ONDERLEGRING, DRAAIING	1
			34	SKR 873 VERGRENDPELLEN	1
			35	SKR 874 DRAAIBARE VOET	1
			36	SKR 879 MONTAGEBEUGEL DUMP	1
			37	SKR 880 CERVIS EENHEID	1
			38	SKR SLANG 1 0,250	1
			39	SKR SLANG 1 0,500	1
			40	SKR SLANG 2 0,500	1

STRIKER® (SKR 100)
BOVENDEEL

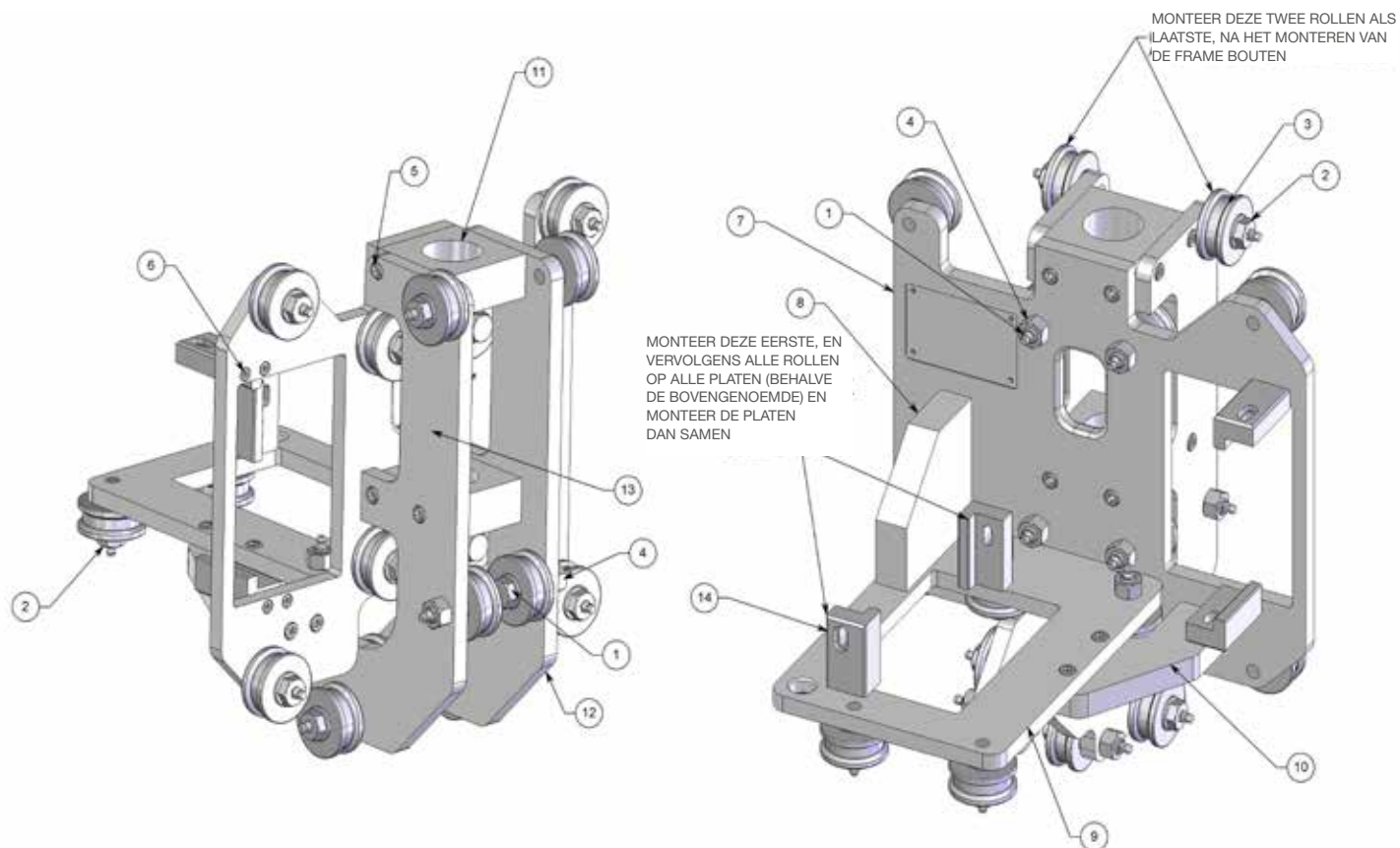


NB:

1. TREK DE BOUT VAN SKR 230 AAN TOT HET UITEINDE VAN DE EENHEID ONGEVEER 5 - 6 KG WEERSTAND TEGEN DRUK NAAR BENEDEN GEEFT MET UITGESTUURDE CILINDER

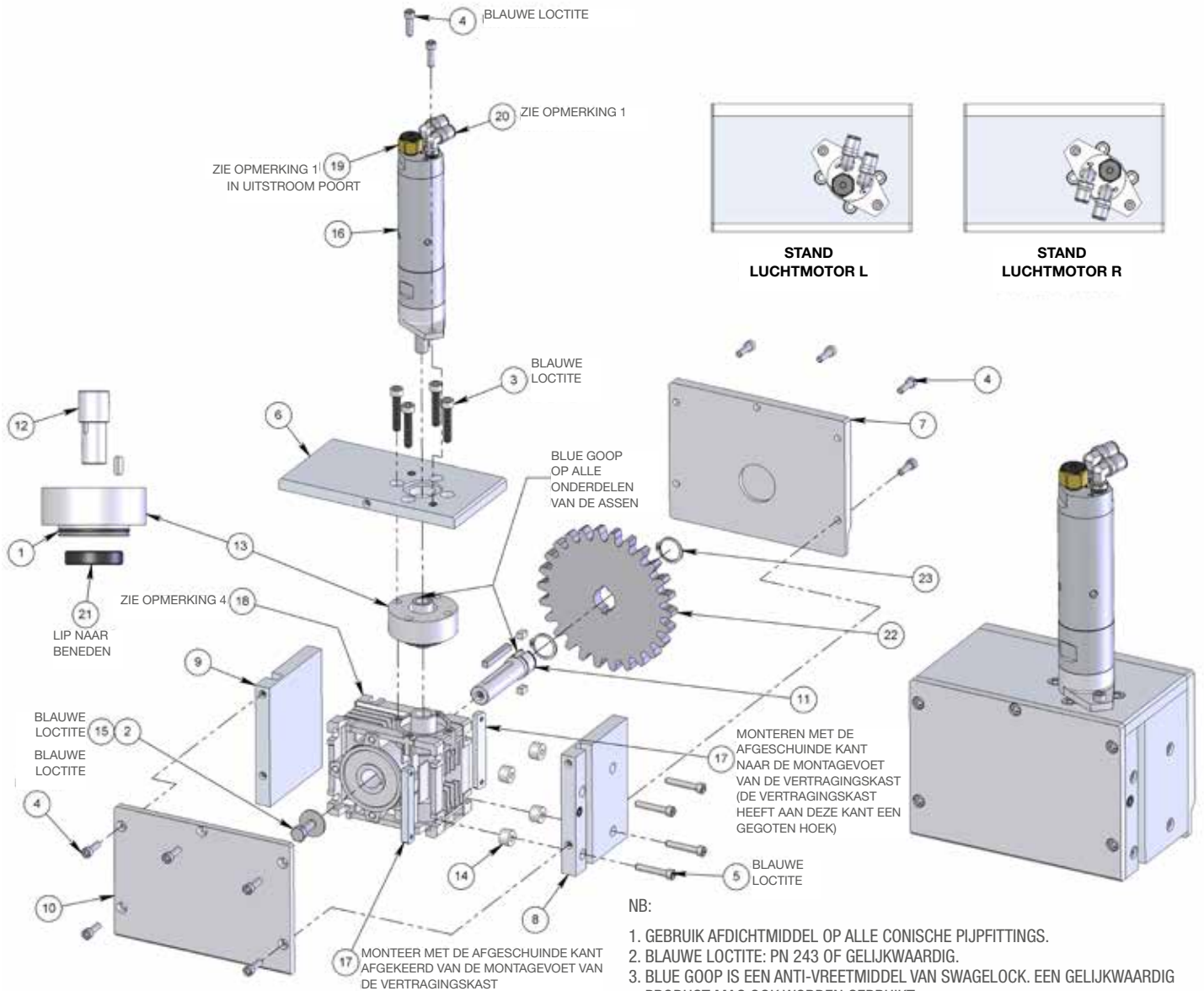
#	ONDERDEELNUMMER	AANTAL			
1	ABX 566 GEVEERDE PLUNJER, MET RING, VERGRENDELEND	1	16	GMS 319-015-32 PHMS 0,19-32 X 0,38 LG PH-RVS	2
2	BR 008-BU-001 WIGVORMIGE BOUT	1	17	GSF 337-04 FHCS 0,37-16 X 1,00 LG RVS	2
3	BR 060 RAILKLEM	8	18	GW 537-L BORGRING	8
4	BU 152 RAILSTOP	1	19	LM 016-6 LUCHTMOTOR	1
5	CB 359-R SLANG, 0,38 ROOD	1	20	LP 095-001 HOEKSTAAF	1
6	CB 359-B SLANG, 0,38 BLAUW	1	21	PL 160 BEKNELLINGSPUNT STICKER 1,5 X 3,0	8
7	CB 430 ANTI-VERLIJES KABELTJE	2	22	SBT 511.1 SPIRAAL, 0,375	3
8	CB 452.2 FTG TWINTEC CONNECTOR	2	23	SKR 180-56 KOKERVORMIGE RAIL, 2,5 SLOTTED, 56IN VT	1
9	CB 459 CONNECTORKAP	2	24	SKR 181-56 KOKERVORMIGE RAIL, 2,5, 56IN VT	1
10	DB 072 INSTEKFITTING	2	25	SKR 182-56 KOKERVORMIGE RAIL, 2,5 SLOTTED, 56" HZ	1
11	GB 537-04 BOUT, ZESKANT 0,37-16 X 1,00	24	26	SKR 186 GBX HANDGREEP	1
12	GB 537-16 BOUT, ZESKANT 0,37-16 X 4,00	4	27	SKR 188 QD HANGER	1
13	GK 250-250-1000-SE SPIE (SG 072)	1	28	SKR 189-6.17 SLANGPAKKET, 4PL4 74IN WRIST/ELLEBOOGGEWRIJCHT	1
14	GS 316-015 SHCS 0,16-32 X 0,38 RVS	8	29	SKR 189-5.75 SLANGPAKKET, 4PL4 69" WRIST/HUIS	1
15	GSB 313-0075 BHCS 6-32 X 0,188 LG RVS	4	30	SKR 203-L MOTOVARIO AANDRIJVING	1
			31	SKR 203-R MOTOVARIO AANDRIJVING	1
			32	SKR 204 CE SERIENUMMERPLAAT	1
			33	SKR 210 RIBBELKOOI	1
			34	SKR 230 HANDPALM, 3 DELEN	1
			35	SKR 250 ACHTERSTE STOP MET SLANGGELEIDER	1
			36	SKR 260 STOP EN RAILKOPPELING	1
			37	SKR 270 SPIE-NAAF	1
			38	SKR 280 RAILKLEM, VOET	1
			39	SKR 290 GBX MONTAGEPLAAT	1
			40	SKR 302 VERTRAGINGSKAST, GEMODIFICEERD	1
			41	SRT 557 HENDEL 0,25-20 X 1,19 RVS	2

STRIKER® (SKR 210)
WAGEN



#	ONDERDEELNUMMER	AANTAL
1	BR 051-2.0-0 SMEERNIPPEL VAN DE AS	10
2	BR 052-1.5 SMEERNIPPEL VAN DE AS	10
3	BR 055 ROL	20
4	GN 350-H MOER, ZESKANT RVS	10
5	GS 331-03 SHCS 0,31-18 X 0,75 RVS	22
6	GS 325-03 SHCS 0,25-20 X 0,75 RVS (TB 050)	8
7	SKR 211 VERTICALE VLAKKE PLAAT	1
8	SKR 212 HOEKBEUGEL	1
9	SKR 213 HORIZONTALE WAGENPLAAT	1
10	SKR 214 HOEKSTUK	1
11	SKR 215 KRUISSTUK, BOVEN	2
12	SKR 216 LH VERTICALE PLAAT	1
13	SKR 217 RH VERTICALE PLAAT	1
14	SRT 546 MONTAGEBLOK VAN DE HANDGREEP	4

STRIKER® (SKR 203-X)
MOTOVARIO AANDRIJVING, R OF L



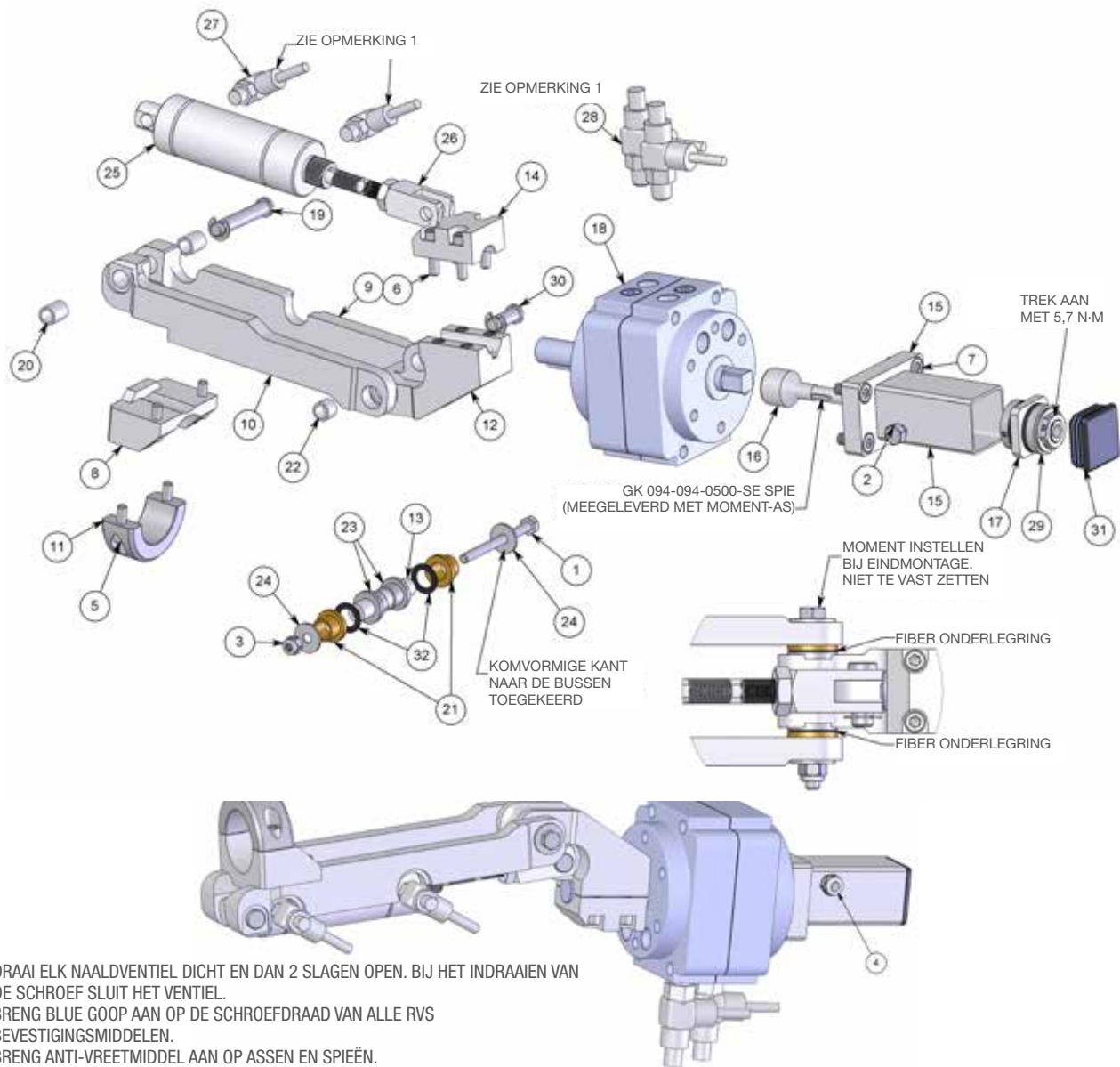
NB:

1. GEBRUIK AFDICHTMIDDEL OP ALLE CONISCHE PIJPFITTINGS.
2. BLAUWE LOCTITE: PN 243 OF GELIJKWAARDIG.
3. BLUE GOOP IS EEN ANTI-VREETMIDDEL VAN SWAGELock. EEN GELIJKWAARDIG PRODUCT MAG OOK WORDEN GEBRUIKT.
4. VERWIJDER DE MONTAGEFLENS DIE MET DE VERTRAGINGSKAST WORDT GELEVERD. HOU DE INGAANDE AS OMHOOG OM OLIELEKKAGE TE VOORKOMEN.

#	ONDERDEELNUMMER	AANTAL, L	AANTAL, R
1	DB 169 O-RING, ZUIGER	1	1
2	GB 325-03 BOUT, ZESKANT 0,25-20 X 0,75 RVS	1	1
3	GS 3M6-30-1.0 SHCS M6 X 1,0 X 30 RVS	4	4
4	GS 319-025 SHCS 0,19-24 X 0,62 RVS	12	12
5	GS 319-045 SHCS 0,19-24 X 1,125 RVS	4	4
6	LWP 504 BOVENSTE MOTOR MONTAGEPLAAT	1	1
7	LWP 505 TANDWIEL AFDEKPLAAT	1	1
8	LWP 506 MONTAGEPLAAT, HANDGREEP-ZIJDE	1	1
9	LWP 507 MONTAGEPLAAT, NIET-AANGEDREVEN-ZIJDE	1	1
10	LWP 508 AFDEKPLAAT ACHTER	1	1
11	LWP 509 MOTOVARIO AS	1	1

12	LWP 510-001 AS MET VERLOOP	1	1
13	LWP 511 AFSTANDSSTUK, VERTRAGINGSKAST, BOVEN	1	1
14	LWP 515 AFSTANDSSTUK	4	4
15	LWP 516 ONDERLEGRING, OVERMAATS	1	1
16	LWP 520-001 LUCHTMOTOR	1	1
17	LWP 542 MOERPLAAT	2	2
18	LWP 550 MOTOVARIO N-MRV030301600_625IN	1	1
19	LWP 557 UITLAAT BESCHERMING, P2M	1	1
20	SKR 382 FTG, KNIE, SWIVEL 90 P2MPL4	2	2
21	SL 010 AFDICHTING	1	1
22	SRT 520 TANDWIEL RVS (6 DP, 14,5 PA, 26 T)	1	1
23	SRT 537 BORGRING, RVS, EXTERN	2	2

STRIKER® (SKR 230) ELLEBOOGGEWRICHT, 3 DELEN

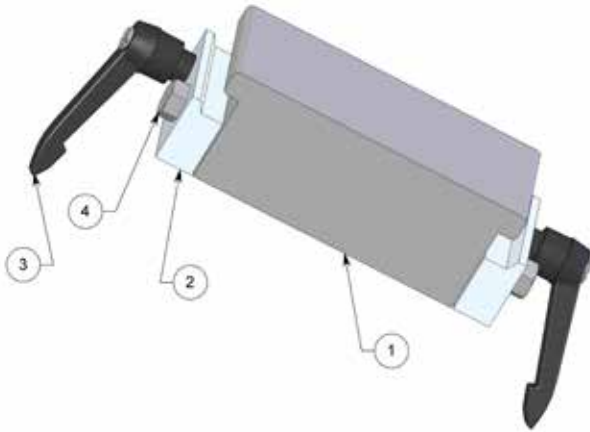


NB:

1. DRAAI ELK NAALDVENTIEL DICHT EN DAN 2 SLAGEN OPEN. BIJ HET INDRAAIEN VAN DE SCHROEF SLUIT HET VENTIEL.
2. BRENG BLUE GOOP AAN OP DE SCHROEFDRAAD VAN ALLE RVS BEVESTIGINGSMIDDELEN.
3. BRENG ANTI-VREETMIDDEL AAN OP ASSEN EN SPIEËN.

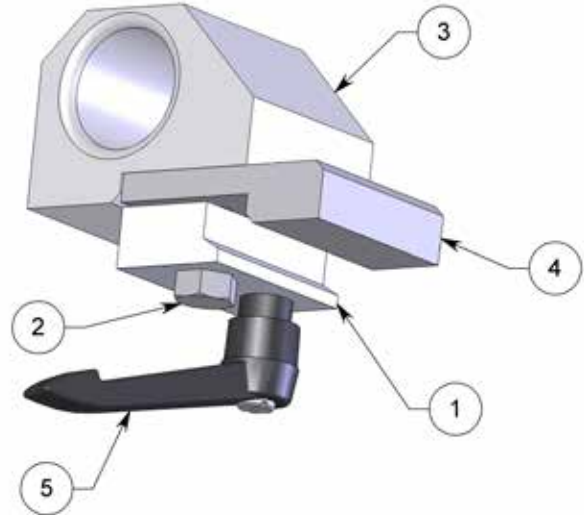
#	ONDERDEELNUMMER	AANTAL	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	GB 325-12 BOUT, ZESKANT, 0,25-20 X 3,00 RVS (HC 024)	1	SKR 232 ULNA VORK	SKR 233 RADIUS VORK	SKR 235 KRAAG, BOVENDEEL	SKR 237 PALM	SKR 238 ELLEBOOGBOT	SKR 240 VIERKANTE KRAAG, HALF	SKR 241 ROTERENDE HOUDER	SKR 242 MOMENT-AS MET SPIE	SKR 245 MOMENT-PLAAT	SKR 301 PNEUMATISCHE CILINDER, DRAAIEND	SKR 340 PEN 0,375 X 2,25	SKR 341 BUS 0,375 X 0,625	SKR 342 BUS, FLENS, ZACHT, 0,5 X 0,5	SKR 343 BUS 0,375 X 0,375	SKR 344 BUS, FLENS 0,5 X 0,5	SKR 345 VEERRING, 0,265 X 0,812	SKR 350 PNEUMATISCHE CILINDER, 1,5 DIA 1,5 SLAG	SKR 351 STANG-EINDE 1,5 CYL	SKR 355 FTG, BIMBA P2 NAALDVENTIEL MET INSTEKKOPPELING	SKR 356 FTG, BIMBA P4 NAALDVENTIEL MET INSTEKKOPPELING	SKR 360 MOMENTBEGRENZER, WRIJVING	SKR 365 VORK 0,375 X 0,8125	SKR 366 PLUG, MET RIBBEN	SKR 370 FIBER ONDERLEGRING
2	GB 331-09 BOUT, ZESKANT 0,31-18 X 2,25 RVS	1																								
3	GN 325-L ZELFBORGENDE MOER RVS (TB 044.1)	1																								
4	GN 331-L ZELFBORGENDE MOER RVS	1																								
5	GS 325-03 SHCS 0,25-20 X 0,75 RVS (TB 050)	4																								
6	GS 325-04 SHCS 0,25-20 X 1,00 RVS (BC 053)	4																								
7	GS 3M8-16-1,25 SHCS M8 X 1,25 X 16 RVS	4																								
8	SKR 231 BC SPUITGEREEDSCHAP HOUDER	1																								

STRIKER® (SKR 260)
STOP EN RAILKOPPELING



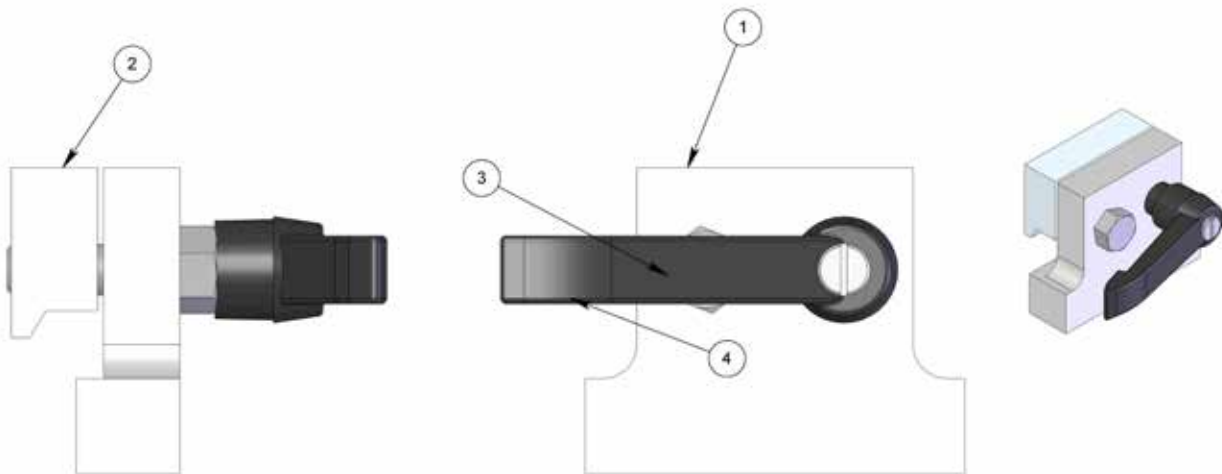
#	ONDERDEELNUMMER	AANTAL
1	SKR 261 STOP EN RAILKOPPELING	1
2	BR 060-D RAILKLEM, GEBOORD	2
3	BU 151 SPANHENDEL	2
4	GB 537-05 BOUT, ZESKANT 0,37-16 X 1,25	2

STRIKER® (SKR 250)
ACHTERSTE STOP MET SLANGGELEIDER



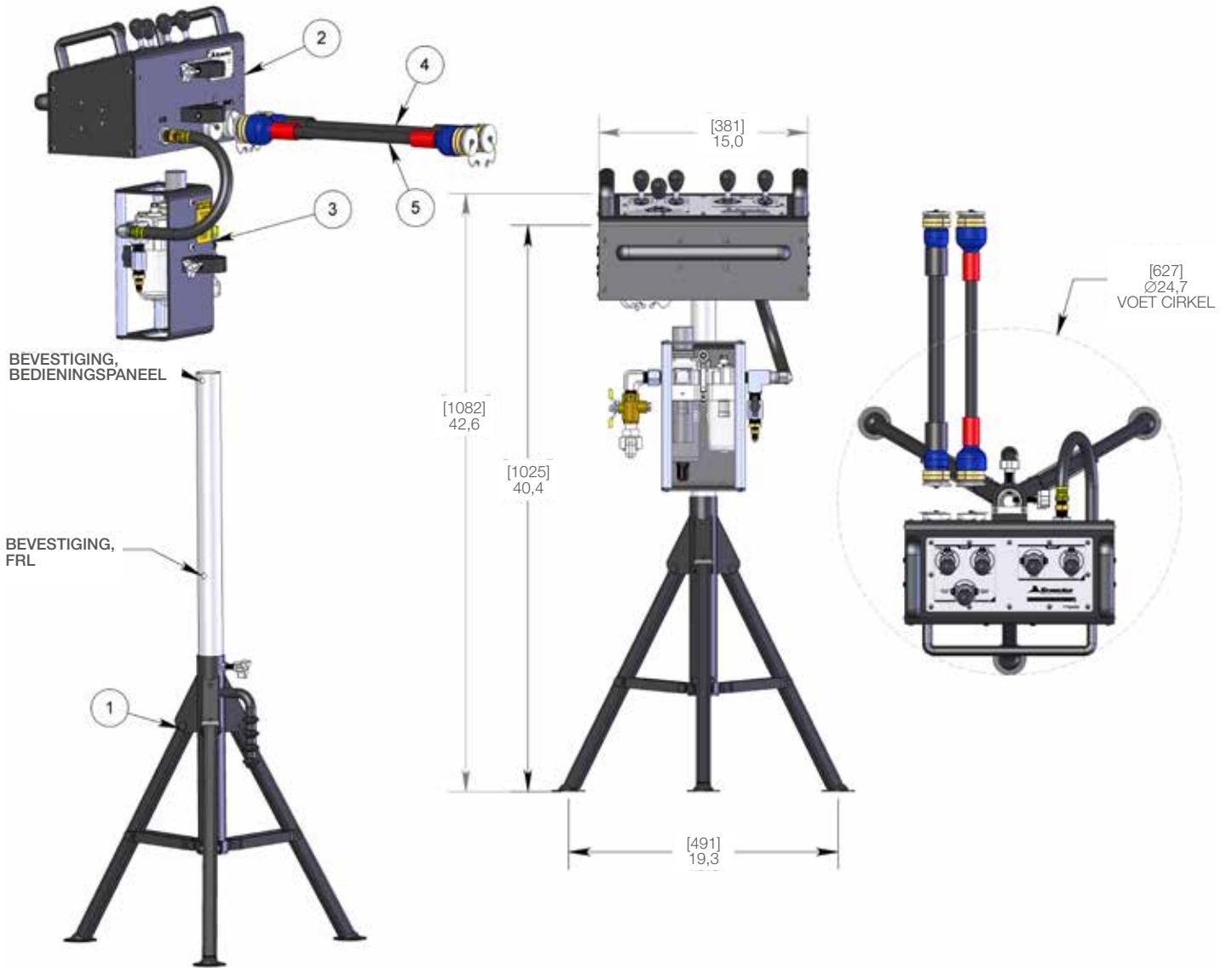
#	ONDERDEELNUMMER	AANTAL
1	BR 060-D RAILKLEM, GEBOORD	1
2	GB 537-06 BOUT, ZESKANT 0,37-16 X 1,50	1
3	SKR 251 ACHTERSTE STOP	1
4	SKR 252 SLANG AFSTANDSPLAAT	1
5	SKR 253 SPANHENDEL	1

STRIKER® (BU 152)
RAILSTOP



#	ONDERDEELNUMMER	AANTAL
1	BU 149 PLAAT, RAILSTOP	1
2	BR 060 RAILKLEM	1
3	GB 537-05 BOUT, ZESKANT 0,37-16 X 1,25	1
4	BU 151 SPANHENDEL	1

STRIKER® (CB-SKR)
BEDIENINGSPANEEL



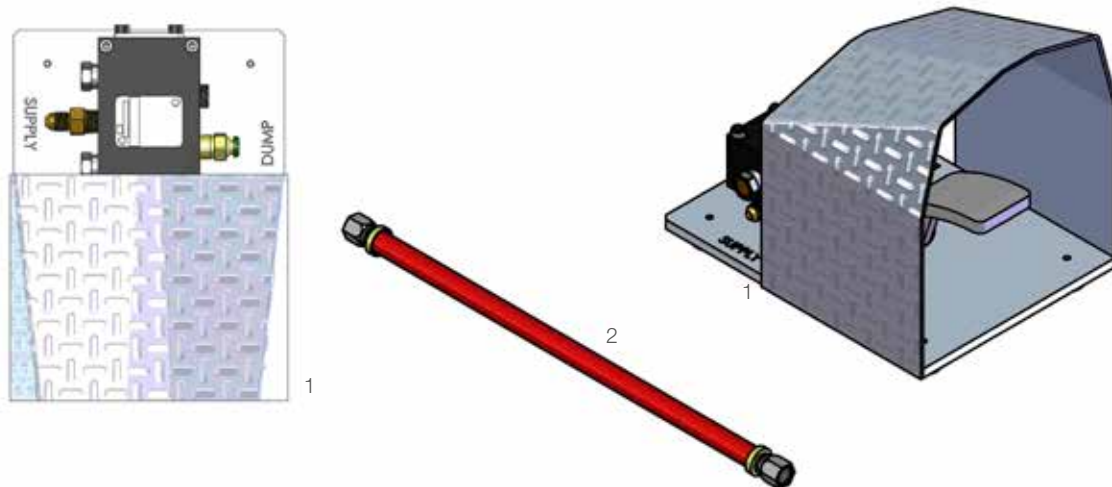
#	ONDERDEELNUMMER	AANTAL
1	CB 301 Statief	1
2	CB 400 BEDIENINGSPANEEL	1
3	CB 403 FRL	1
4	CB 450 SLANGPAKKET 4PL4 2PL6	1
5	CB 451 slangpakket 4PL4	1

STRIKER® (CB 301)
CB STATIEF



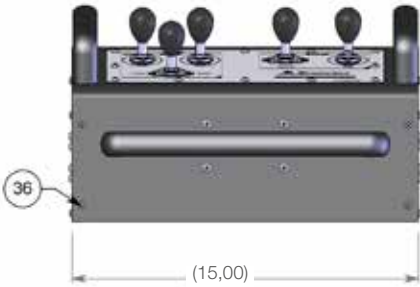
#	ONDERDEELNUMMER	AANTAL
1	CB 303 BUIS	1
2	CB 314 KNOP	1
3	CB 301.1 STATIEF	1

STRIKER® (FPA-SKR)
DUMPREGELING, VOETPEDAAL
NIET MEEGELEVERD IN DE SET

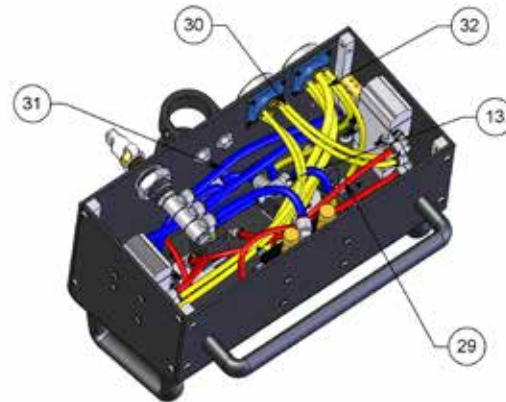
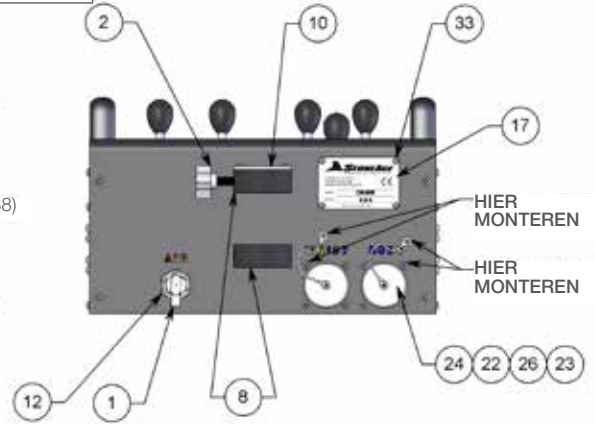
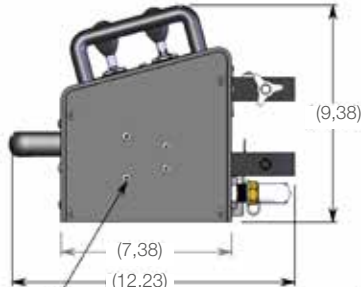


#	ONDERDEELNUMMER	AANTAL
1	FPA-100 VOETPEDAAL	1
2	FPA 102 SLANG	2

STRIKER® (CB 400)
BEDIENINGSPANEEL (PAGINA 1 VAN 2)



CB 615 O-RING VERVANGINGSSET VOOR TWINTEC CONNECTORS	
ONDERDEELNUMMER	AANTAL
BJ 016 O-RING	2
TR 127 O-RING	4



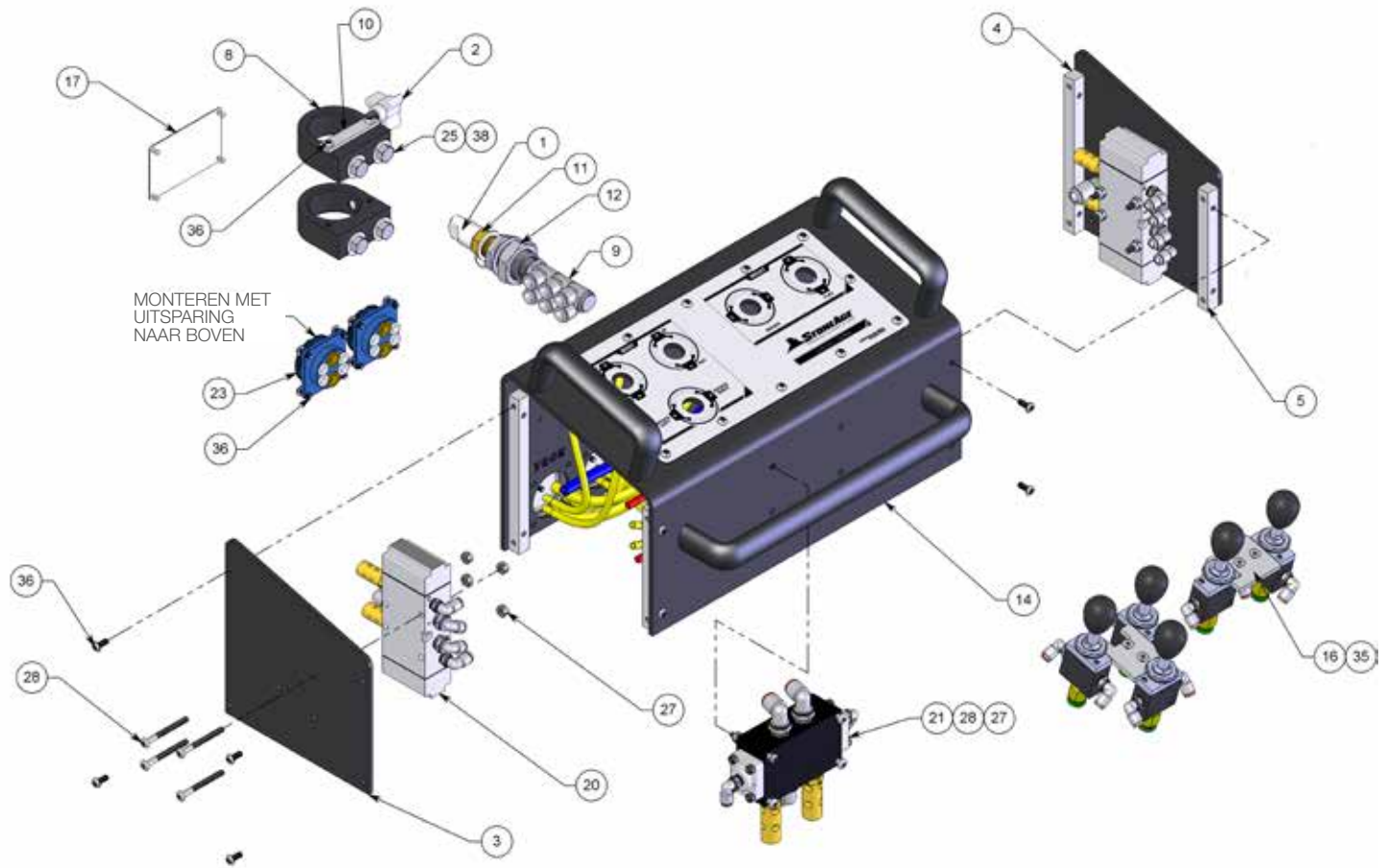
AANTEKENINGEN:

1. BALLONNEN OP PAGINA 2: INTERNE ONDERDELEN.
2. BALLONNEN OP PAGINA 1: EXTERNE ONDERDELEN.
3. BRENG BLAUWE LOCTITE 242 OF GELIJKWAARDIG OP ALLE SCHROEFVERBINDINGEN, TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN.
4. BRENG RODE LOCTITE 262 OF GELIJKWAARDIG AAN.

#	ONDERDEELNUMMER	AANTAL
1	BR 167 STOFKAP	1
2	CB 314 KNOP	1
6	CB 325 HENDEL, BOVEN	2
7	CB 326 HENDEL, VOOR	1
8	CB 328-001 STATIEFKLEM	2
10	CB 347 KAPPLAAT	1
12	CB 380 FTG P8 PANEELDOORVOER	1
13	CB 382 FTG PL6-T	
14	CB 401 CB FRAME	1
15	CB 402 PANEELILLUSTRATIE_AUTOSHOTSYS	1
18	CB 419-HD NDT PNEUMATISCHE 3-WEG UNIT	4
19	CB 420-HD DT PNEUMATISCHE 3-WEG UNIT	1

22	CB 430 ANTI-VERLIES KABELTJE	2
23	CB 452.2 FTG TWINTEC CONNECTOR	2
24	CB 459 CONNECTORKAP	2
26	GMS 319-015-32 PHMS 0,19-32 X 0,38 LG PH-RVS	2
28	GPH 319-08 PHPMS 10-24 X 2,00 RVS	12
29	GPTB 0250-PUR95A-RD	5FT
30	GPTB 0250-PUR95A-YL	6FT
31	GPTB 0375-PUR95A-BL	6FT
32	GPTB 0375-PUR95A-YL	2FT
33	GR 125-SS-188-250 KLINKNAGEL	4
34	GSB 3M8-16-1,25 BHCS M8 X 1,25 X 16 RVS	2
36	GTB 319-02-32 BHTS 0,19-32 X 0,50 LG TORX-RVS	38
37	GTB 331-025 BHTS 0,31-18 X 0,63 LG TORX-RVS	4

STRIKER® (CB 400)
BEDIENINGSPANEEL (PAGINA 2 VAN 2)

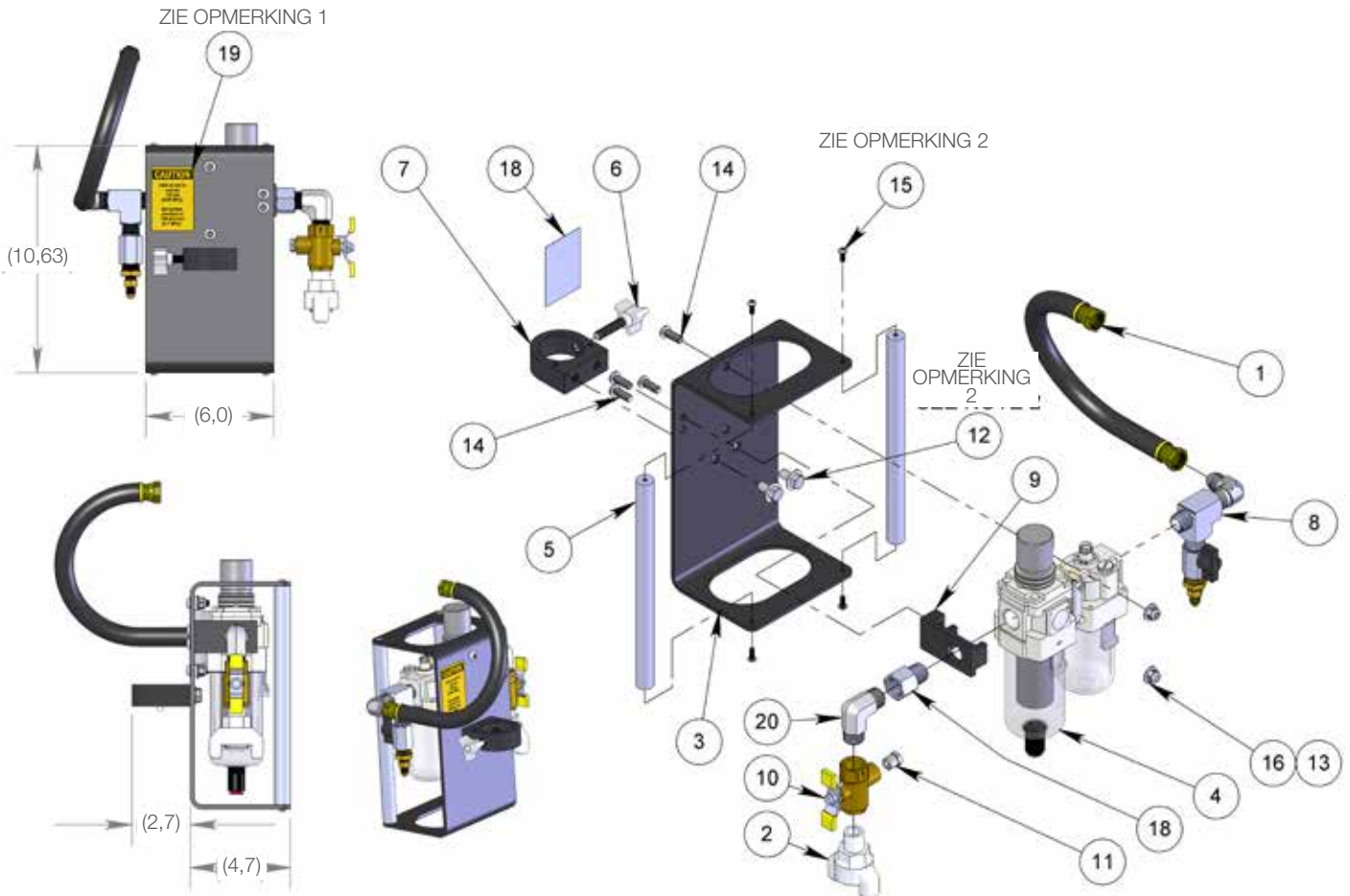


MONTEREN MET
UITSPARING
NAAR BOVEN

#	ONDERDEELNUMMER	AANTAL
1	BR 167 STOFKAP	1
2	CB 314 KNOP	1
3	CB 322 ZIJPLAAT	2
4	CB 323 STEUN, ACHTER	2
5	CB 324 STEUN, VOOR	2
8	CB 328-001 STATIEFKLEM	2
9	CB 331 P8PL6 MANIFOLD, 6-WEG	1
10	CB 347 KAPPLAAT	1
11	CB 355 FTG P8J8 MESSING, BUITENDRAAD/ BUITENDRAAD	1
12	CB 380 FTG P8 PANEELDOORVOER	1
14	CB 401 CB FRAME	1

16	CB 407 VENTIEL ONDERSTEUNING	2
17	CB 408 CE SERIENUMMERPLAAT	1
20	FESTOPILOTE DASSYCB 421	2
21	CB 422 RY3 AAA SPOOL VENTIEL MET PILOT	1
23	CB 452.2 FTG TWINTEC CONNECTOR	2
25	GB 337-03 ZESKANTBOUT, 0,37-16 X 0,75 RVS	4
27	GN 319-L ZELFBORGENDE MOER RVS (HC 025.1)	12
28	GPH 319-08 PHPMS 10-24 X 2,00 RVS	12
35	GSF 319-02 FHCS 0,19-24 X 0,50 LG RVS	4
36	GTB 319-02-32 BHTS 0,19-32 X 0,50 LG TORX-RVS	38
38	GW 337-F ONDERLEGRING	4

STRIKER® (CB 403)
FRL (FILTER, DRUKREGELAAR, OLIEVERNEVELAAR)

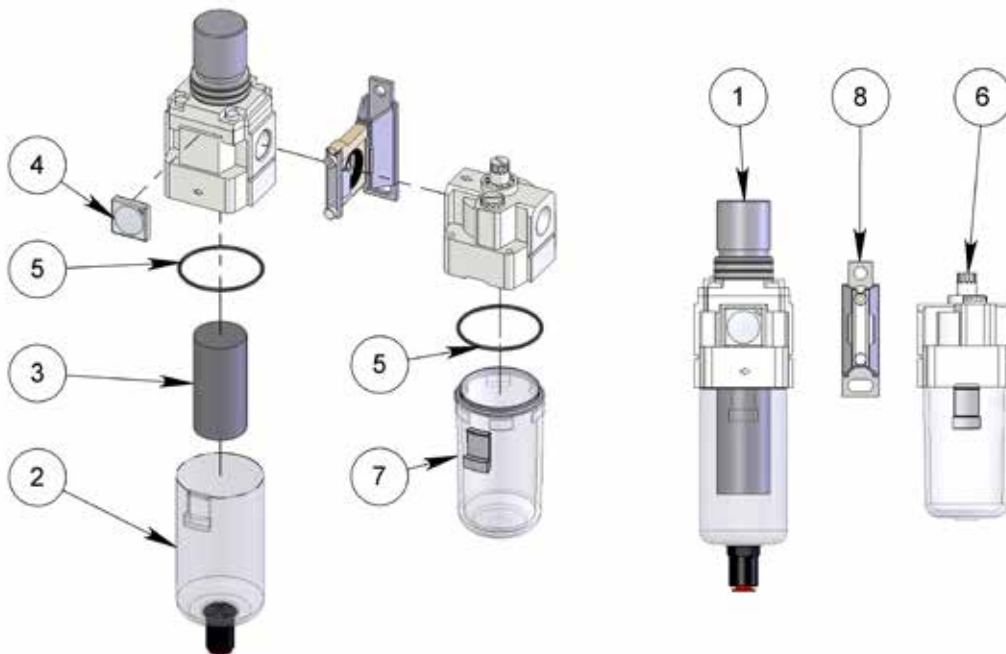
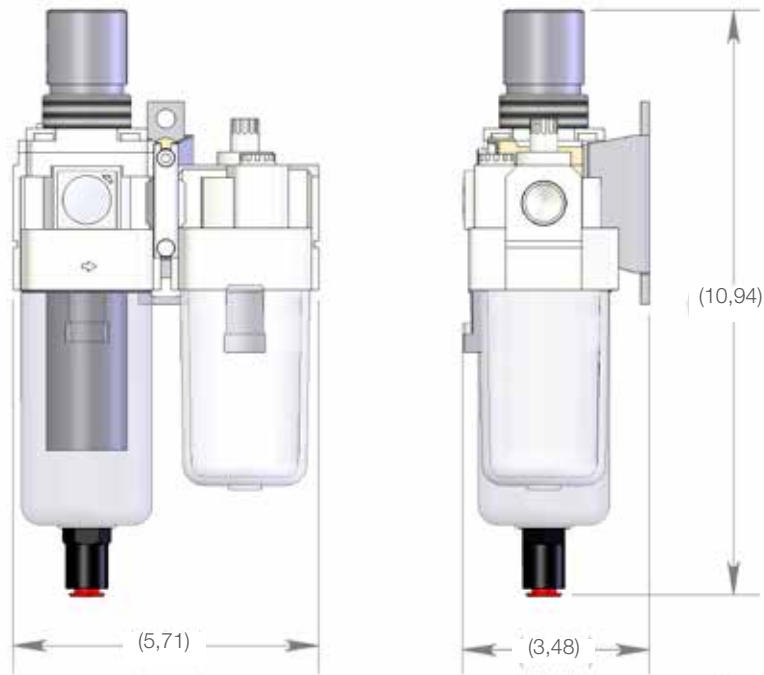


AANTEKENINGEN:

1. VERWIJDER ALLE VERONTREINIGING EN OLIE VOORAFGAAND AAN DE MONTAGE. MONTEER DE ONDERDELEN BIJ KAMERTEMPERATUUR EN BIJ BENADERING IN DE AANGEGEVEN STAND EN RICHTING.
2. BRENG BLAUWE LOCTITE® 242 AAN OF GELIJKWAARDIG AAN WAAR AANGEGEVEN.
3. BRENG LOCTITE® AFDICHTMIDDEL 567 AAN OP ALLE NPT SCHOEFDRADEN. EEN GELIJKWAARDIG PRODUCT MAG OOK WORDEN GEBRUIKT.
4. BRENG BLUE GOOP (SWAGELOK ANTI-VREETMIDDEL) AAN OP ALLE ANDERE ONDERDELEN MET SCHROEFDRAAD, OF EEN GELIJKWAARDIG PRODUCT.

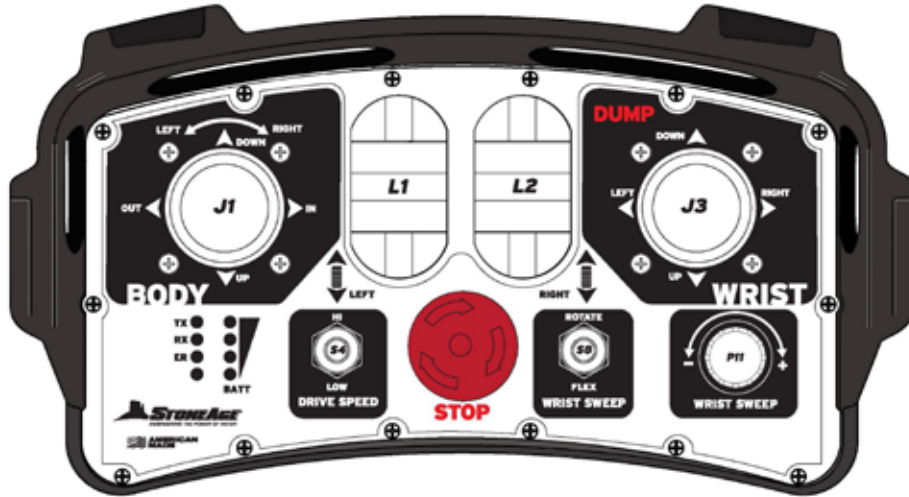
#	ONDERDEELNUMMER	AANTAL		AANTAL	
1	CB 052-14 SLANG (VOOR CB PDT)	1	11	CB 793 BREATHER-PLUG, GESINTERD BRONS, P4	1
2	CB 114 INLAATFITTING	1	12	GB 337-03 ZESKANTBOUT, 0,37-16 X 0,75 RVS	2
3	CB 311 FRL FRAME	1	13	GN 331-L ZELFBORGENDE MOER RVS	2
4	CB 312 GEN3 FILTER, DRUKREGELAAR EN OLIEVERNEVELAAR (FRL) MET GEN2 KLEM	1	14	GSB 331-035 BHCS 0,31-18 X 0,88 LG RVS	4
5	CB 313 STAAF	2	15	GTB 319-02-32 BHTS 0,19-32 X 0,50 LG TORX-RVS	4
6	CB 314 KNOP	1	16	GW 331-F ONDERLEGRING, RVS	2
7	CB 328-001 STATIEFKLEM	1	17	GW 337-F ONDERLEGRING, RVS	2
8	CB 390 FRL DUMP TOEVOER	1	18	ML 077-P8 BUS	1
9	CB 395 FRL BEUGEL		19	PL 156-125 WAARSCHUWING LUCHTAANSLUITING, MAX. 8,6 BAR	1
10	CB 792 VENTIEL, AUTOMATISCH AFTAPPEND, P8	1	20	SBT 292.1 FTG 90° KNIE P8MP8M	1

AUTOBOX® (CB 312)
 GEN 3 FILTER, DRUKREGELAAR, OLIEVERNEVELAAR MET GEN 2 KLEM

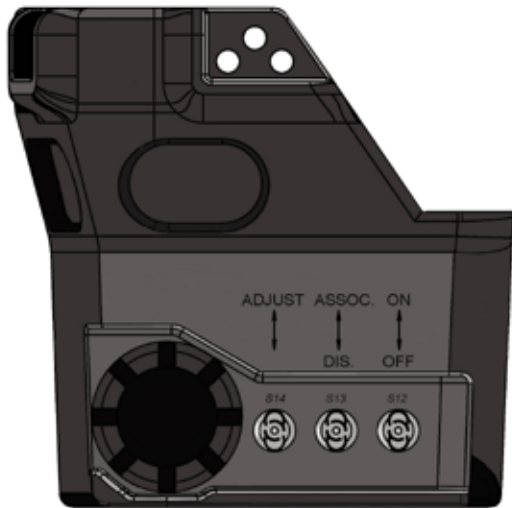


#	ONDERDEELNUMMER	AANTAL
1	CB 312.1 FILTER, DRUKREGELAAR EN OLIEVERNEVELAAR (FRL)	1
2	CB 312.1.1 KOM VAN HET FILTER EN DE DRUKREGELAAR	1
3	CB 312.1.6 FILTER	1
4	CB 312.1.7 MANOMETER MET VENSTER	1
5	CB 312.1.8 O-RING	2
6	CB 312.2 OLIEVERNEVELAAR	1
7	CB 312.2.2 KOM VAN DE OLIEVERNEVELAAR	1
8	CB 312.3 AFSTANDSSTUK MET BEUGEL	1

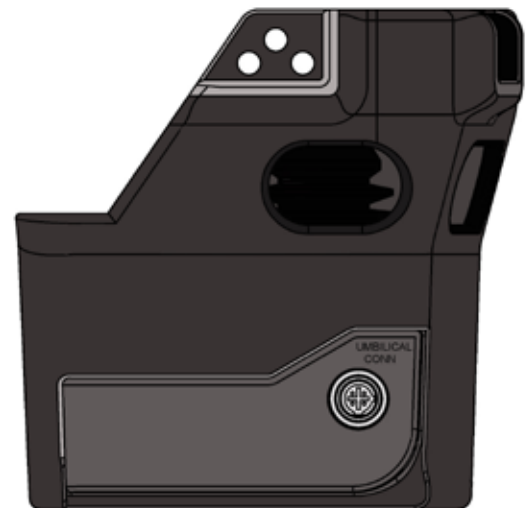
STRIKER® (SKR 880,1)
AFSTANDBEDIENING



BOVENAANZICHT

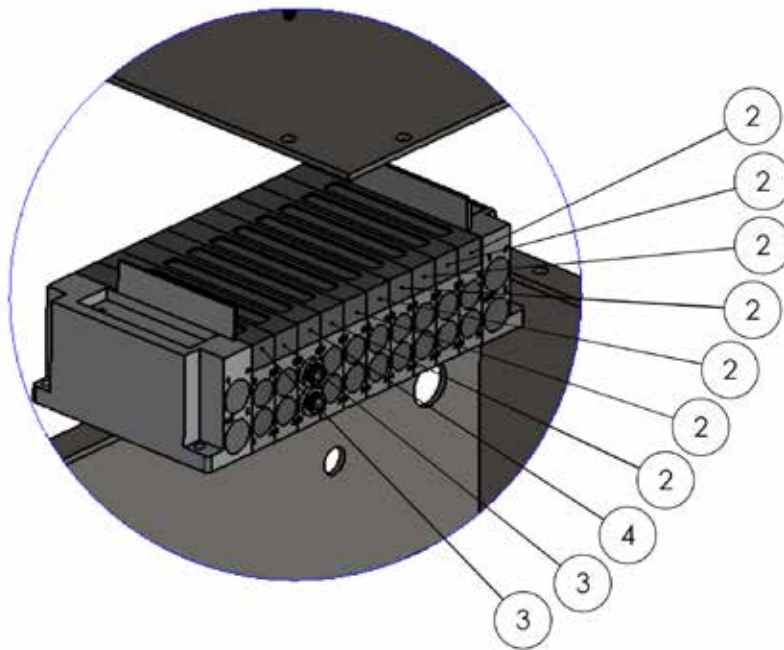


LINKERZIJDE



RECHTERZIJDE

STRIKER® (SKR 880.10.XX)
 VERVANGENDE VENTIELEN VOOR DE ONTVANGER



#	ONDERDEELNUMMER	AANTAL
2	SKR 880.10.10 SY5300T-6Z1 VENTIEL	7
3	SKR 880.10.11 SY5500T-6Z1 VENTIEL	2
4	SKR 880.10.11 SY5C1T-00Z6 VENTIEL	1

ATTENTIE

Vervang ventielen met knipperende LED's.
 Verzeker bij het monteren van de afdekplaat dat de afdichting op zijn plaats zit en de schroeven kruislings worden aangetrokken.

VERWIJDER DE TWEE
 STARLOCK SCHROEVEN EN
 TREK HET VENTIEL ERUIT



1. Aanvaarding van de algemene voorwaarden. De ontvangst van deze algemene verkoopvoorwaarden ('algemene voorwaarden') dient als aanvaarding van de bestelling van de aankopende partij ('koper') door StoneAge, Inc. ('verkoper'). Dergelijke aanvaarding wordt uitdrukkelijk afhankelijk gesteld van instemming van de koper met deze algemene voorwaarden. Er wordt van uitgegaan dat deze instemming is gegeven tenzij er schriftelijk bezwaar wordt gemaakt tegen één of meerdere van deze algemene voorwaarden (waaronder tegenstrijdigheden tussen de aankooporder van de koper en deze aanvaarding) door de koper aan de verkoper, oN-middellijk na ontvangst van deze algemene voorwaarden.

De verkoper wil de koper een snelle en efficiënte service bieden. Indien de voorwaarden van elk verkoopcontract echter afzonderlijk moeten worden uitonderhandeld, zou dit de mogelijkheid van de verkoper om een dergelijke service te bieden ernstig beletten. Daarom worden de producten die door de verkoper worden geleverd uitsluitend verkocht volgens de algemene voorwaarden in dit document en de algemene voorwaarden in eventuele van toepassing zijnde dealerovereenkomst van StoneAge of wederverkoperovereenkomst van StoneAge. Ongeacht eventuele algemene voorwaarden van de bestelling van de koper, wordt de uitvoering van eventuele contracten door de verkoper uitdrukkelijk afhankelijk gesteld van instemming van de koper met de algemene voorwaarden in dit document tenzij dit anderszins specifiek schriftelijk is overeengekomen met de verkoper. Indien een dergelijke overeenkomst ontbreekt, zal de aanvang van de uitvoering, verzending en/of levering van de bestelling uitsluitend voor het gemak van de koper zijn en mag niet worden opgevat als aanvaarding van de algemene voorwaarden van de koper.

2. Betaling/prijzen. Tenzij er andere schriftelijke overeenkomsten zijn gesloten tussen de verkoper en de koper, vindt de betaling van de producten plaats na ontvangst van de factuur. De prijzen die op de factuur worden vermeld, zijn de actuele prijzen. De gefactureerde prijzen volgen de prijslijst die gold op het moment van de verzending van de producten. De prijzen kunnen worden verhoogd vanwege alle van toepassing zijnde belastingen en belastingen die voortvloeien uit de verkoop, levering of het gebruik van de producten, en waarvan het de verantwoordelijkheid van de verkoper is of kan zijn om te verstrekken aan elke overheidsinstantie, tenzij de koper acceptabele uitzonderingscertificaten kan aanleveren die in overeenstemming zijn met de toepasselijke wetgeving. De koper betaalt alle kosten voor transport en levering en alle overige accijns-, bedrijfs-, verbruiksbelasting of gelijksoortige belastingen, heffingen, kosten en toeslagen die van toepassing zijn op de aankoop van de producten, hetzij nu bekend of later opgelegd door een binnenlandse of buitenlandse overheidsinstantie.

3. Garantie. DE VERKOPER VERSTREKT GEEN VERKLARINGEN OF GARANTIES MET BETREKKING TOT DE PRESTATIES VAN EEN PRODUCT MET UITZONDERING VAN HETGEEN IS OPGENOMEN IN DE BEPERKTE GARANTIE VAN STONEAGE DIE MET HET PRODUCT IS MEEGELEVERD.

4. Levering. De verkoper is niet verplicht te leveren op een bepaalde datum, maar zal zich altijd inzetten om te leveren binnen de verzochte tijd. De voorgestelde datum van verzending is een inschatting. De verkoper brengt de koper snel op de hoogte van een aanzienlijke vertraging en specificeert de herziene leverdatum zo snel als praktisch mogelijk. IN GEEN GEVAL KAN DE VERKOPER AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR GEBRUIKSDERIVING OF VOOR ENIGE ANDERE DIRECTE SCHADE OF GEVOLGSCHADE DIE IS ONTSTAAN ALS GEVOLG VAN VERTRAGING, ONGEACHT DE REDEN(EN) DAARVAN.

Alle producten worden vrij aan boord geleverd vanaf het punt van herkomst, tenzij specifiek anders overeengekomen, en de koper betaalt alle kosten voor verzending en verzekering vanaf dat punt. De verkoper kan naar eigen oordeel bepalen op welke manier en met welk vervoermiddel de producten worden getransporteerd. Vanaf het moment dat de zending het magazijn van de verkoper verlaat, draagt de koper alle risico's van verlies. Ontbrekende of verkeerd geleverde artikelen moeten binnen vijftien (15) werkdagen na ontvangst van de levering worden gemeld om de levering eventueel te corrigeren. Er mogen geen producten worden geretourneerd zonder schriftelijke toestemming van de verkoper.

5. Wijzigingen. Deze algemene voorwaarden zijn bedoeld door de verkoper en koper om te komen tot een uiteindelijke, volledige en exclusieve overeenkomst met betrekking tot de onderwerpen van deze algemene voorwaarden en mogen niet worden aangevuld of gewijzigd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de verkoper.

6. Nalatigheid. Niet-nakoming of tekortkoming in de nakoming van deze algemene voorwaarden door de verkoper op welk moment ook heeft geen invloed op en beperkt niet de rechten van de verkoper om strikte naleving van de algemene voorwaarden te handhaven.

7. Scheidbaarheid. Indien enige bepaling van deze algemene voorwaarden ongeldig of onuitvoerbaar blijkt, heeft dergelijke ongeldigheid of onuitvoerbaarheid geen invloed op de geldigheid of afdwingbaarheid van de andere gedeelten van deze algemene voorwaarden.

8. Geschillen. De verkoper en koper zullen prompt en in goed vertrouwen, pogen eventuele geschillen die voortvloeien uit deze algemene voorwaarden op te lossen door middel van onderhandelingen door vertegenwoordigers die voldoende gezag hebben om geschillen te kunnen beslechten. Indien deze poging niet slaagt, zullen verkoper en koper in goed vertrouwen blijven proberen om het geschil te beslechten door middel van niet-bindende bemiddeling door een derde partij, waarbij de kosten en honoraria van dergelijke bemiddeling in gelijke delen aan de betrokken partijen worden toegerekend. Eventuele geschillen die niet opgelost zijn door onderhandelingen of bemiddeling, kunnen worden voorgelegd aan een bevoegde rechtbank overeenkomstig deze voorwaarden. Deze procedures vormen de exclusieve procedures voor het beslechten van geschillen tussen de verkoper en de koper.

9. Toepasselijk recht. Alle verkopen, overeenkomsten tot verkoop, verzoeken tot verkoop, voorstellen, verkoopbevestigingen en verkoopcontracten inclusief, maar niet beperkt tot, aankooporders die door de verkoper zijn geaccepteerd, worden beschouwd als een contract onder de wetten van de staat Colorado. De rechten en plichten van alle personen en de constructie en het effect van alle bepalingen van deze algemene voorwaarden worden beoordeeld en geïnterpreteerd in overeenstemming met de wetten van deze staat.

10. Jurisdictie en rechtsgebied. De verkoper en koper komen overeen dat uitsluitend de staats- of federale rechtbank in de stad en het district Denver, Colorado de exclusieve bevoegdheid heeft over eventuele procesvoering met betrekking tot geschillen die voortvloeien uit deze algemene voorwaarden die niet anderszins beslecht zijn conform paragraaf 9 alsmede eventuele vermeende defecten van producten of schade, geleden als gevolg van dergelijke vermeende defecten. De verkoper en koper komen verder overeen dat indien er enige procesvoering dient te worden gestart in verband met een dergelijk geschil, dit uitsluitend zal plaatsvinden in een dergelijke rechtbank. De verkoper en koper stemmen in met de exclusieve jurisdictie van dergelijke rechtbanken en geen van beide partijen zal bezwaar maken tegen de bevoegdheid en het rechtsgebied van dergelijke rechtbanken, inclusief als gevolg van ongemak.

11. Advocatenkosten. Indien er procesvoering wordt gestart tussen de verkoper en de koper, of hun persoonlijke vertegenwoordigers met betrekking tot enige bepaling in deze algemene voorwaarden, heeft de gerede partij in het geding afgezien van verleende vermindering eveneens recht op een redelijke som voor de advocatenkosten en proces- of bemiddelingskosten

LIJST MET HANDELSMERKEN VAN STONEAGE
Bekijk de lijst met handelsmerken en dienstmerken van StoneAge en kom meer te weten over hoe de handelsmerken moeten worden gebruikt. Het gebruik van StoneAge handelsmerken kan verboden zijn, tenzij specifiek toestemming is verleend.

<http://www.StoneAgetools.com/trademark-list/>

STONEAGE OCTROOIEN

Lijst met actuele Amerikaanse octrooien en beschrijvingen van StoneAge.

<http://www.sapatents.com>

STONEAGE VOORWAARDEN EN GARANTIE

U kunt de StoneAge voorwaarden en garantie op onze website vinden.

<http://www.stoneagetools.com/terms>

<http://www.stoneagetools.com/warranty>

De in deze algemene voorwaarden genoemde garanties gelden uitsluitend voor de eindgebruiker, waaronder verstaan wordt klanten die ofwel direct bij StoneAge Inc. ('StoneAge') ofwel via een erkende dealer of wederverkoper van StoneAge een product van StoneAge ('product') kopen of hebben gekocht voor eigen gebruik en niet ter wederverkoop. Er wordt geen enkele andere garantie van welke aard dan ook gegeven door StoneAge behalve de garanties die expliciet in deze algemene voorwaarden zijn opgenomen.

1. BEPERKTE GARANTIEPERIODE. StoneAge garandeert dat de producten gedurende één (1) jaar na de datum van aankoop door de eindgebruiker vrij zijn van fabricagefouten en materiaalgebreken, met dien verstande dat het einde van de beperkte garantieperiode niet later is dan achttien (18) maanden na de verzenddatum van het product vanuit StoneAge naar de dealer of eindgebruiker ('beperkte garantieperiode'), volgens de beperkingen en voorwaarden in deze algemene voorwaarden. Voor alle vervangende onderdelen die onder deze beperkte garantie worden geleverd en die op de juiste wijze zijn gemonteerd, geldt dezelfde beperkte garantie als voor het oorspronkelijke product indien, en uitsluitend indien, de oorspronkelijke onderdelen na onderzoek defect bleken binnen de oorspronkelijke beperkte garantieperiode die voor het oorspronkelijke product geldt. Voor vervangende onderdelen geldt de garantie gedurende de resterende duur van de oorspronkelijke beperkte garantieperiode. Deze beperkte garantie is niet geldig voor onderdelen van eventuele producten die niet door StoneAge gefabriceerd zijn. Op dergelijke onderdelen zijn uitsluitend de garantievoorwaarden van de fabrikant van deze onderdelen van toepassing.

2. DEKKING VAN DE BEPERKTE GARANTIE. De enige verplichting van StoneAge onder deze beperkte garantie is dat een product waarvan door StoneAge is bepaald dat het fabricagefouten of materiaalgebreken vertoont, naar inzicht van StoneAge wordt gerepareerd, vervangen of gecrediteerd. StoneAge behoudt zich het recht voor het vermeend defecte product te onderzoeken om te bepalen of deze beperkte garantie van toepassing is en de uiteindelijke bepaling van de dekking van de beperkte garantie ligt uitsluitend bij StoneAge. Geen enkele verklaring of aanbeveling door een vertegenwoordiger, dealer of handelsagent van StoneAge vormt een garantie door StoneAge of een ontheffing of wijziging voor de bepalingen van de garantie of kunnen een aansprakelijkheid voor StoneAge veroorzaken.

3. AANBIEDERS VAN DE GARANTIESERVICE. Eventueel onderhoud en reparaties van de producten mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een door StoneAge erkende onderhoudstechnicus, waaronder dealers met een erkend reparatiecentrum waar door StoneAge goedgekeurde onderdelen worden gebruikt. Informatie over de erkende onderhoudstechnici van StoneAge kan worden verkregen via de website van StoneAge: www.stoneagetools.com/service. Ongeoorloofde service- of reparatiewerkzaamheden of aanpassingen aan het product of het gebruik van onderdelen die niet door StoneAge zijn goedgekeurd, maken de beperkte garantie ongeldig. StoneAge behoudt zich het recht voor om het materiaal en het ontwerp van het product te veranderen of te verbeteren op elk gewenst moment en zonder voorafgaande kennisgeving aan de eindgebruiker. StoneAge is niet verplicht om tijdens garantieservicewerkzaamheden dezelfde verbeteringen aan te brengen aan producten die eerder zijn gefabriceerd.

4. UITSLUITING VAN GARANTIE. In de onderstaande situaties biedt deze beperkte garantie geen dekking en StoneAge is niet verantwoordelijk voor dergelijke situaties en eventuele schade veroorzaakt door onderstaande situaties: (1) Producten die op welke wijze dan ook zijn aangepast of gewijzigd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van StoneAge; (2) producten die zijn gebruikt onder zwaardere omstandigheden dan in de specificaties van het betreffende product staan vermeld of waarvan het vermelde nominaal vermogen is overschreden; (3) waardevermindering of schade veroorzaakt door normale slijtage, indien de bedienings- of montage-instructies niet zijn opgevolgd, misbruik, nalatigheid of gebrek aan correcte bescherming tijdens opslag; (4) blootstelling aan vuur, vocht, waterindringing, te hoge elektrische spanning, insecten, explosies, extreme weers- of omgevingsomstandigheden inclusief, maar niet beperkt tot, bliksem, natuurrampen, stormen, orkanen, hagelstormen, aardbevingen, overmacht of overige force majeure; (5) schade aan het product veroorzaakt door pogingen tot reparatie- of onderhoudswerkzaamheden door iemand anders dan een door StoneAge erkende onderhoudstechnicus; (6) de kosten van normale onderhoudsonderdelen en -werkzaamheden; (7) schade veroorzaakt tijdens het lossen, transport of vervoer van het product; of (8) indien de aanbevolen periodieke onderhoudswerkzaamheden zoals vermeld in de meegeleverde gebruikershandleiding van het product niet zijn nageleefd.

5. VERPLICHTE GARANTIEPROCEDURES. Om in aanmerking te komen voor garantieservices moet de eindgebruiker: (1) het defecte product aanmelden bij de instantie waar het product is gekocht (bijv. StoneAge of de dealer) binnen de beperkte garantieperiode zoals gespecificeerd in deze beperkte garantie; (2) de oorspronkelijke factuur overleggen om eigenaarschap en aankoopdatum vast te kunnen stellen; en (3) het product beschikbaar stellen aan een door StoneAge erkende onderhoudstechnicus voor inspectie om te bepalen of dit geval in aanmerking komt voor dekking door deze beperkte garantie. Deze beperkte garantie geldt niet voor personen

of instanties die geen origineel aankoopbewijs kunnen overleggen van StoneAge of een dealer. Er mogen geen producten worden geretourneerd voor creditering of aanpassing zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van StoneAge.

6. AFWIJZING VAN IMPLICIETE GARANTIES EN OVERIGE RECHTSMIDDELEN. TENZIJ UITDRUKKELIJK IN DEZE ALGEMENE VOORWAARDEN VERMELD (EN TOT IN DE MATE DIE OP GROND VAN DE TOEPASSELIJKE WETGEVING IS TOEGESTAAN), WIJST STONEAGE HIERBIJ ALLE OVERIGE UITDRUKKELIJKE OF IMPLICIETE GARANTIES AF, INCLUSIEF, MAAR NIET BEPERKT TOT ALLE IMPLICIETE GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL EN ALLE GARANTIES, VERKLARINGEN OF BELOFTEN MET BETREKKING TOT DE KWALITEIT, PRESTATIES OF AFWEZIGHEID VAN FOUTEN VAN HET PRODUCT WAARVOOR DEZE BEPERKTE GARANTIE GELDT. STONEAGE WIJST VERDER ALLE IMPLICIETE VERGOEDINGEN AF.

7. AANSPRAKELIJKHEIDSBEPERKING. De eindgebruiker erkent uitdrukkelijk dat het product met hoge snelheden en/of onder hoge druk wordt gebruikt en daardoor inherent gevaarlijk kan zijn indien het niet correct gebruikt wordt. De eindgebruiker zal zich vertrouwd maken met alle bedieningsmaterialen die door StoneAge worden geleverd en zal te allen tijde zelf alle benodigde en toepasselijke veiligheidsinrichtingen en beschermingen gebruiken en de correcte veilige bedieningsprocedures volgen, en ook diens handelsagenten, werknemers en opdrachtnemers verplichten ditzelfde te doen. In geen geval kan StoneAge verantwoordelijk worden gehouden voor persoonlijk letsel of schade aan eigendommen die direct of indirect veroorzaakt wordt door het bedienen van het product indien de eindgebruiker of een handelsagent, werknemer of opdrachtnemer van de eindgebruiker: (1) niet alle benodigde en toepasselijke veiligheidsinrichtingen en beschermingen gebruikt of niet de correcte veilige bedieningsprocedures volgt; (2) dergelijke veiligheidsinrichtingen en beschermingen niet in goede gebruiksconditie houdt; (3) het product op welke wijze dan ook aanpast of wijzigt zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van StoneAge; (4) het product laat werken onder zwaardere omstandigheden of met een hoger vermogen dan het gespecificeerde nominale vermogen van het product; of (5) op overige nalatige wijze het product gebruikt. De eindgebruiker zal StoneAge vergoeden en vrijwaren van alle aansprakelijkheid of verplichting van of tegen StoneAge, inclusief onkosten en advocatenkosten, aan of door eventuele personen met dergelijk letsel.

TOT IN DE MATE DIE OP GROND VAN DE TOEPASSELIJKE WETGEVING IS TOEGESTAAN, IS STONEAGE NIET AANSPRAKELIJK VOOR ENIGE INDIRECTE, SPECIALE, INCIDENTIELE, PUNITIEVE SCHADE OF GEVOLGSCHADE (INCLUSIEF, MAAR NIET BEPERKT TOT, WINSTDERVING, VERLIES VAN GOODWILL, WAARDEVERMINDERING, WERKONDERBREKING, ONDERBREKING VAN DE BEDRIJFSVOERING, HUUR VAN EEN VERVANGEND PRODUCT OF OVERIGE COMMERCIËLE VERLIEZEN, ZELFS INDIEN DERGELIJKE SCHADE ALS DIRECTE SCHADE GELDT), MET BETREKKING TOT HET BETREFFENDE STONEAGE-PRODUCT OF ANDERSZINS IN VERBAND MET DEZE BEPERKTE GARANTIE, ONGEACHT OF STONEAGE OP DE HOOGTE IS GEBRACHT VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE.

HET IS WEL TE VERSTAAN DAT DE AANSPRAKELIJKHEID VAN STONEAGE, HETZIJ IN EEN CONTRACT, TE WIJTEN AAN EEN FOUT, ONDER WELKE GARANTIE DAN OOK, IN NALATIGHEID OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, NOOIT MEER KAN BEDRAGEN DAN HET AANKOOPBEDRAG BETAALD DOOR DE EINDGEBRUIKER VAN HET PRODUCT. DE MAXIMALE AANSPRAKELIJKHEID VAN STONEAGE MAG NIET WORDEN OVSCHREDEEN EN DE OPLOSSING VOOR DE EINDGEBRUIKER IS BEPERKT TOT OFWEL (1) REPARATIE OF VERVANGING VAN HET DEFECTE PRODUCT OF, DOOR STONEAGE BEPAALD, (2) TERUGBETALING VAN DE AANKOOPPRIJS, OF (3) UITGIFTE VAN EEN CREDITERING VOOR DE AANKOOPPRIJS, EN DEZE OPTIES ZIJN DE ENIGE EN EXCLUSIEVE RECHTSMIDDELEN WAAR DE EINDGEBRUIKER RECHT OP KAN HEBBEN.

U, DE EINDGEBRUIKER, BEGRIJPT EN GAAT ER UITDRUKKELIJK MEE AKKOORD DAT DE BOVENGENOEMDE BEPERKINGEN VAN DE AANSPRAKELIJKHEID ONDERDEEL UITMAKEN VAN DE PRIJS VAN HET STONEAGE-PRODUCT DAT U HEEFT GEKOCHE.

Sommige landen staan beperking of uitsluiting van aansprakelijkheid voor bepaalde soorten schade niet toe, zodat bovengenoemde beperkingen en uitsluitingen in uw geval mogelijk niet van toepassing zijn. Deze beperkte garantie geeft u specifieke juridische rechten; daarnaast kunt u ook beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen. Indien enige bepaling van deze beperkte garantie ongeldig of onuitvoerbaar blijkt, heeft dergelijke ongeldigheid of onuitvoerbaarheid geen invloed op de geldigheid of afdwingbaarheid van de andere gedeelten van deze beperkte garantie.



1-866-795-1586 • www.STONEAGETOOLS.com

© StoneAge, Inc. Alle rechten voorbehouden