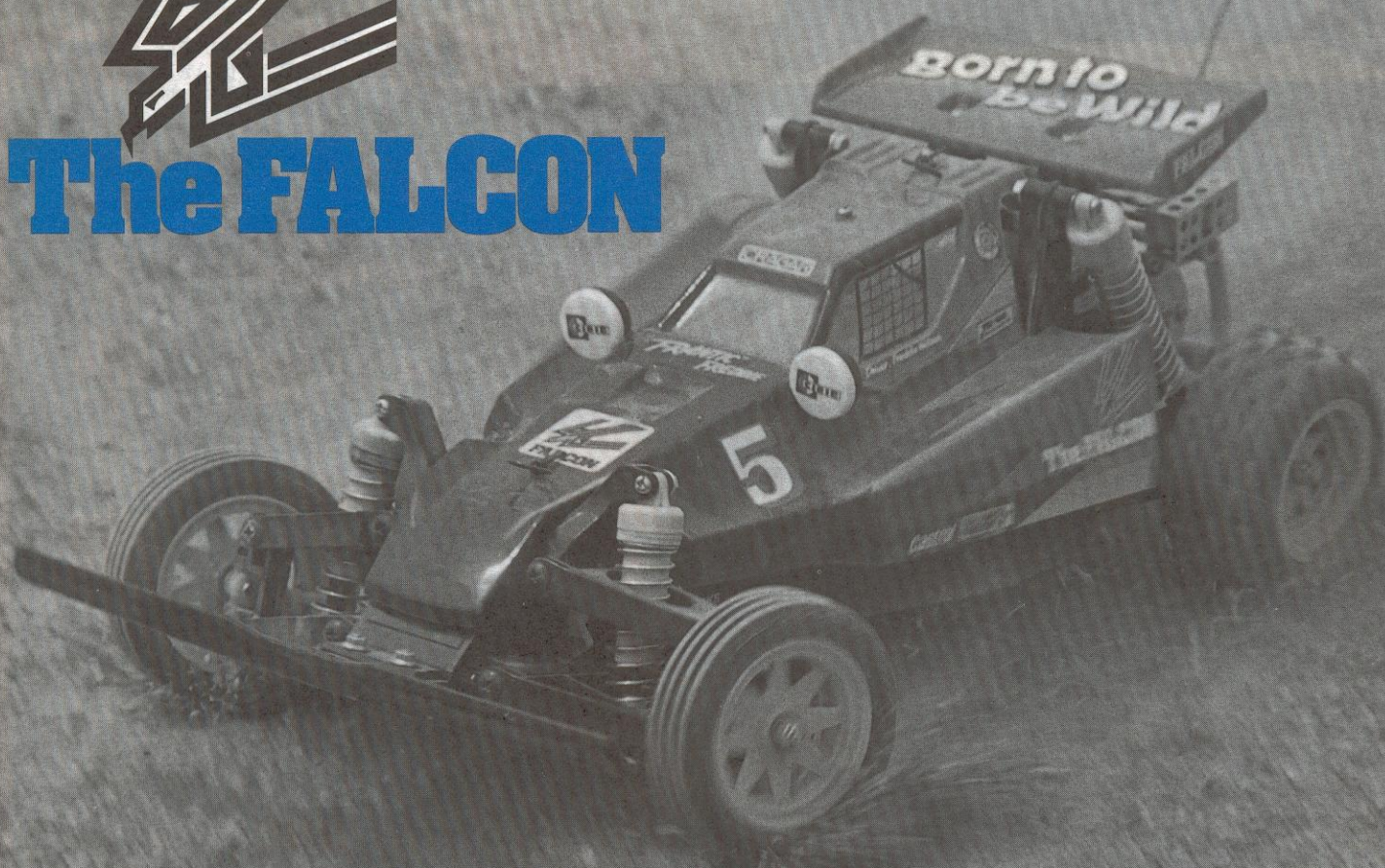




The FALCON



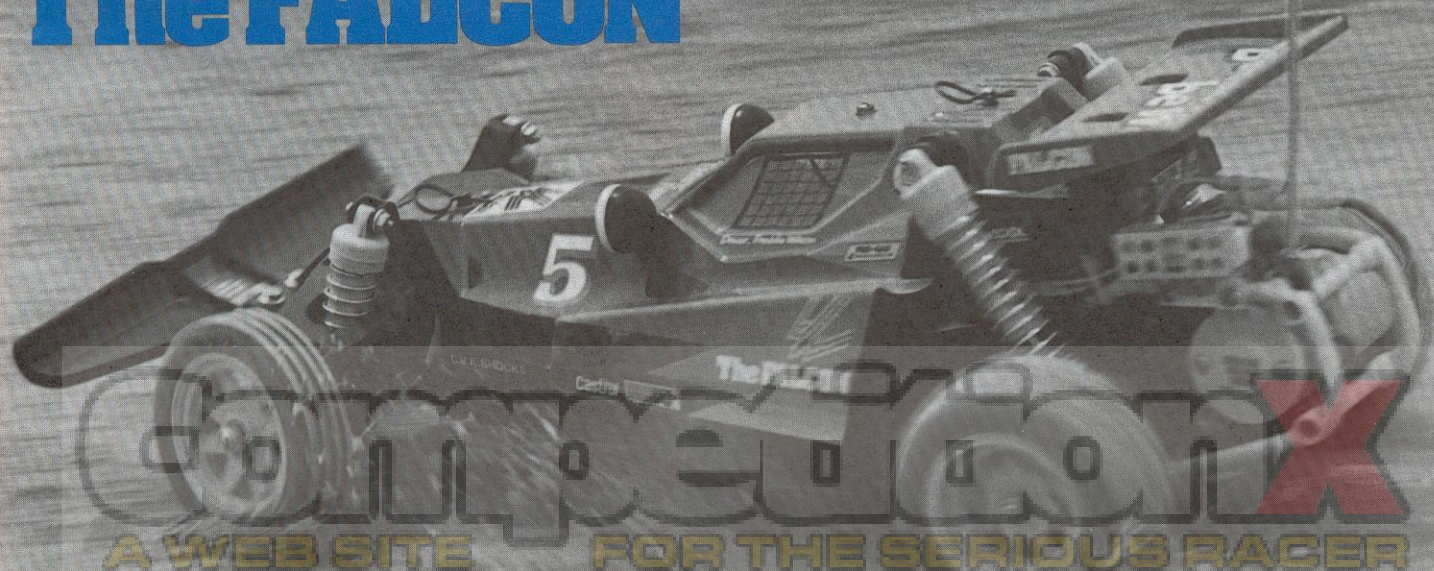
REQUIRES NORMAL OR BEC-SYSTEM 2 CHAN. R/C EQUIPMENT.
ACCEPTS 7.2V RACING PACK, REGULAR 7.2V OR 6V BATTERY.

1/10th

R/C OFF ROAD HIGH PERFORMANCE RACER



The FALCON



A WEB SITE

FOR THE SERIOUS RACER

- ★4 WHEEL INDEPENDENT SUSPENSION WITH OIL DAMPERS
 - ★BATH TUB TYPE A. B. S. RESIN FRAME★3 STEP FORWARD & REVERSE SPEED CONTROL
 - ★STRAIGHT RIBBED FRONT TIRES★SPIKE REAR TIRES★INCLUDES 540 TYPE MOTOR
- MODEL MAY VARY FROM ARTIST'S IMPRESSION ON BOX
MODELLING SKILLS HELPFUL IF UNDER 10 YEARS OF AGE

1/10 電動RCカーファルコン



TAMIYA PLASTIC MODEL CO.
628, OSHIKA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN.

The FALCON

●小学生や組立てになれない方は、ご両親や模型に詳しい方にお手伝いをお願いして下さい。

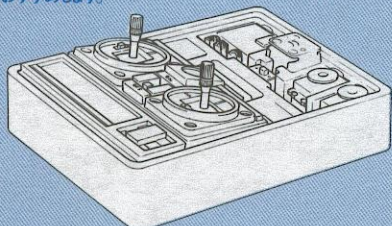
ラジオコントロールメカについて

このRCカーにはBECシステムの2チャンネルプロポをおすすめします。また一般型の2チャンネルプロポもそのまま使えます。さらに一般型の2チャンネルプロポにレギュレーターを組合わせて、BECシステムプロポと同じように受信機用電源を走行用バッテリーと共用することもできます。

★ラジオコントロールメカの取扱いについてはそれぞれの説明書を参考して下さい。

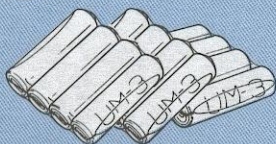
別にお買い求めいただくもの。

2チャンネルのプロポ
★BECシステムのプロポをおすすめします。



プロポ用電池

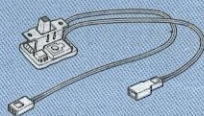
★受信機電源を走行用と共用するときは、受信機用の電池はいりません。



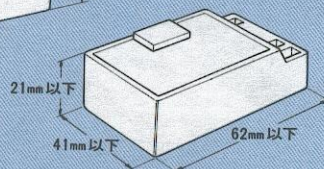
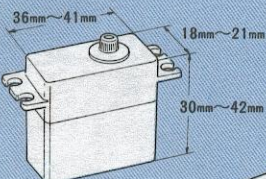
一般型プロポを使用し、走行用バッテリーと受信機電源を共用にするときは、ご使用のプロポに合わせたレギュレーターをお買い求め下さい。タミヤからは各メーカーのプロポに合わせて6種類が発売されています。また各プロポメーカーからも発売されています。

★タミヤレギュレーター (別売)

各社タイプがそろっています。

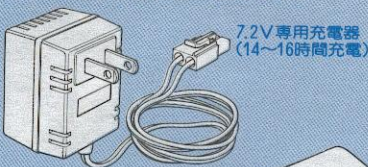


〈使用できるサーボ・受信機のサイズ〉

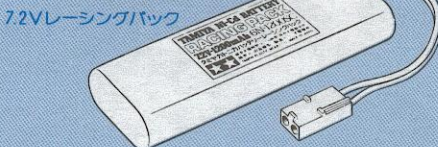


〈走行用電源〉

★このキットはタミヤカドニカ7.2V-1200およびレーシングバックが標準です。専用充電器と共にお買い求め下さい。また、別売の6Vカドニカ変換コネクターを使えば6V-1200も使えます。なお、バッテリーの充電はタミヤカドニカ専用充電器をご使用下さい。コンビでの使用が高性能を十分に引き出します。



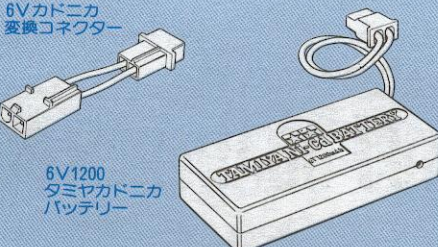
7.2V専用充電器 (14~16時間充電)



7.2Vレーシングバック



7.2V1200 タミヤカドニカバッテリー

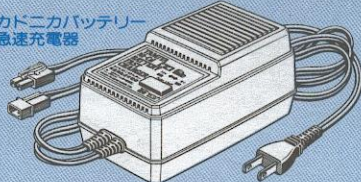


6Vカドニカ変換コネクター

6V1200 タミヤカドニカバッテリー

タミヤカドニカバッテリー6V、7.2Vはバック式ニッケルカドミウム電池です。放電特性にすぐれ、高性能を楽しめます。また、繰り返し500回以上使えて経済的。充電は家庭用100Vコンセントから行なう14~16時間充電器と、同じく家庭用100Vコンセントから約1時間で充電できる急速充電器、そして、車のシガライターから15分で充電できる急速充電器があります。

タミヤカドニカバッテリー 家庭用急速充電器



〈キットに入っている工具〉

キットには、十字レンチ、六角棒レンチ、接点グリス、グリス、ナイロンバンド、ダンパーオイルが入っています。

グリス



接点グリス



十字レンチ



六角棒レンチ

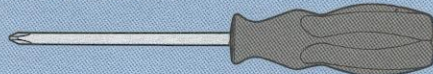


ダンパーオイル

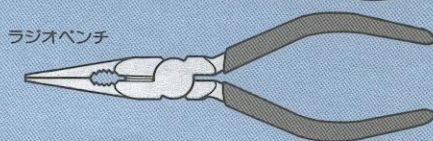


〈別に用意する工具〉

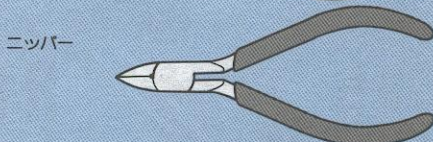
+ドライバー(大・中)



ラジオペンチ

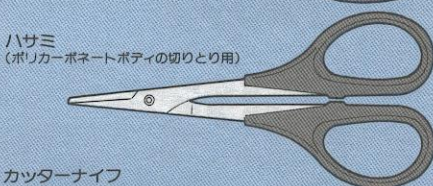


ニッパー



ハサミ

(ポリカーボネートボディの切りとり用)



カッターナイフ

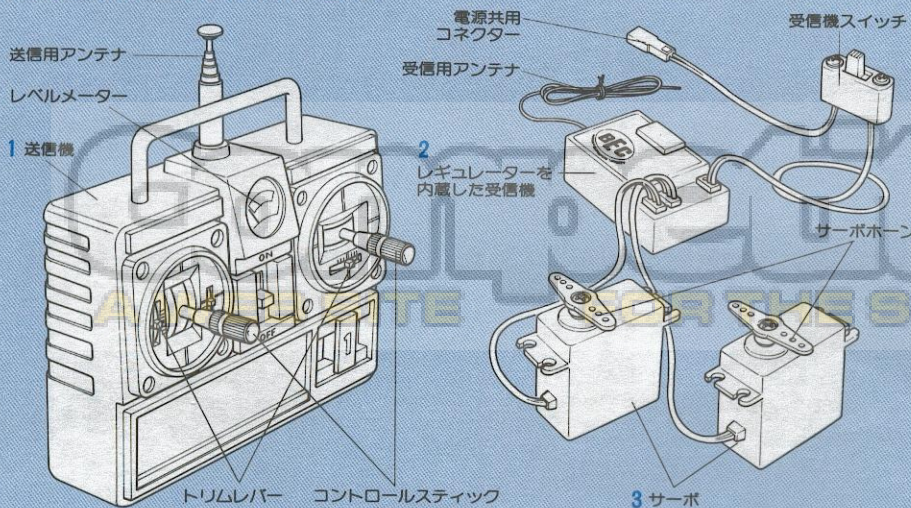


★この他に、ピンセット、セロファンテープ、ヤスリがあると便利です。

〈塗料〉

塗装は、モデルの仕上りを決める重要なポイントです。19ページの説明をご覧になってカラフルな塗装をお楽しみ下さい。

〈BECシステムの2チャンネルプロポ〉



BECシステムのプロポは、送信機、受信機、サーボなどから成り立っています。

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、スティックの動きを電波の信号に変えてアンテナから発信します。
- トリムレバー=サーボの動きの中心(中立位置)をずらすための微調整レバーです。
- コントロールスティック=車のステアリング、スイッチにつながるサーボを動かし、車をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波の信号を受け取る装置です。受信機内にレギュレーターを内蔵。受信機用の電源を走行用バッテリーから取り出します。なお、BECシステムのプロポ以外のタイプの場合はレギュレーターを別にお買い求めいただく必要があります。
- サーボ=受信機が受けた電波の信号を機械的な動きに変え、車のコントロール部分を動かします。
- サーボホーン=サーボと車のコントロール部分をつなぐ部品の1つです。十字型や円型、棒型などいろいろな形、大きさがあり、つけ変えることができます。

The FALCON

RADIO CONTROL UNIT

A battery eliminator equipped 2 channel digital proportional radio system referred to as BEC (Battery Eliminator Circuitry) is suggested for the model. Standard radio unit or one combined with the separately sold battery eliminator can also be used.

FUNKFERNSTEUERUNG · RC-ANLAGE

Für das Modell wird eine 2-Kanal-Digital-Proportional-Fernsteuerung mit Batterie-Eliminator (BEC) vorgeschlagen. Die Standard-RC-Anlage, die mit dem separat angebotenen Batterie-Eliminator kombiniert wird, kann ebenfalls verwendet werden.

ENSEMBLE DE RADIO COMMANDE

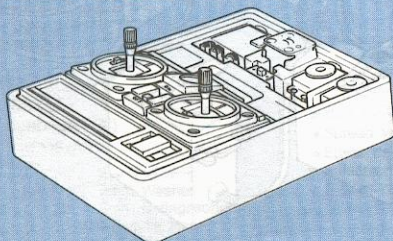
Un ensemble R/C proportionnel à 2 voies pourvu d'un éliminateur de batterie (BEC) est suggéré pour l'équipement de ce modèle. Un ensemble R/C standard, ou un ensemble combiné avec un BEC disponible séparément peuvent également être utilisés.

NECESSARY ITEMS

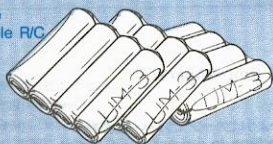
FOLGENDE TEILE WERDEN BENÖTIGT

EQUIPEMENT NECESSAIRE:

- ★ A BEC system unit is recommended.
- ★ Eine RC-Anlage mit BEC wird empfohlen.
- ★ Un ensemble avec BEC est recommandé.

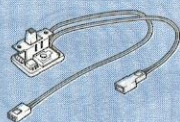


Batteries for R/C unit
Batterien für RC-Anlage
Batteries pour l'ensemble R/C

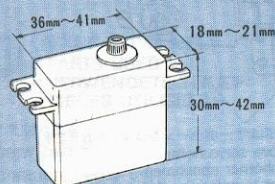


- ★ Use battery eliminator matched to your radio unit, when eliminating receiver batteries.

- ★ Zu RC-Anlagen ohne BEC ist unbedingt ein TAMIYA A-Anschluß zu kaufen.
- ★ Utilisez un circuit BEC compatible avec votre radio pour supprimer l'accu de réception.



SUITABLE SERVO AND RECEIVER SIZE GRÖSSE DER SERVO'S UND DES EMPFÄNGERS DIMENSIONS MAX. DES SERVOS ET DU RECEPTEUR



Under 21mm
Unter 21mm
Moins de 21mm

Under 41mm
Unter 41mm
Moins de 41mm

Under 62mm
Unter 62mm
Moins de 62mm

POWER SOURCE

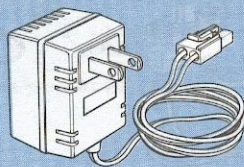
★ This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V/1200mAh battery or the 7.2V Racing Pack sold separately. When using Tamiya Ni-Cd 6V battery, a separately sold 6V Battery Adapter (5264) is required.

STROMQUELLEN

★ Für diesen Bausatz benötigt man eine Tamiya NC 7,2V/1200mAh Batterie oder das 7,2V Racing Pack, das gesondert angeboten wird. Falls die Tamiya NC 6V-Batterie verwendet wird, wird ein 6V-Batterie-Adapter benötigt.

BATTERIE DE PROPULSION

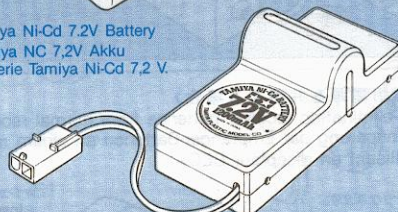
★ Ce modèle est conçu pour être alimenté avec une batterie Ni-Cd Tamiya de 7,2V/1200mAh standard ou Racing, disponibles séparément. Pour l'utilisation d'une batterie Tamiya de 6V., un adaptateur (5264) est nécessaire.



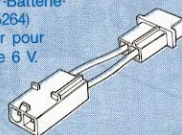
Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack
Tamiya NC 7,2V Racing Pack
Batterie Tamiya Ni-Cd
7.2 V. Racing



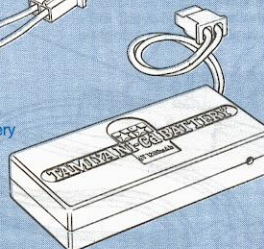
Tamiya Ni-Cd 7.2V Battery
Tamiya NC 7,2V Akku
Batterie Tamiya Ni-Cd 7.2 V.



Tamiya 6V Battery Adapter (5264)
Tamiya 6V-Batterie-Adapter (5264)
Adaptateur pour batterie de 6 V. (5264)



Tamiya Ni-Cd 6V Battery
Tamiya NC 6V Akku
Batterie Tamiya Ni-Cd 6 V.



TAMIYA NI-Cd BATTERIES

The optional Tamiya Ni-Cd battery contains cells of 1200mAh capacity and can be recharged more than 500 times. For maximum performance, use only Tamiya Ni-Cd batteries.

TAMIYA NC-BATTERIEN

Die Tamiya NC-Batterie hat Zellen mit einer Kapazität von 1200mAh und kann über 500mal geladen werden. Um Höchstleistungen zu erreichen, nur Tamiya NC-Akkus verwenden.

BATTERIES NI-Cd TAMIYA

Les batteries Ni-Cd Tamiya sont composées d'éléments de 1200mAh et peuvent être rechargées plus de 500 fois. Pour obtenir les meilleures performances, utiliser uniquement les batteries Tamiya.

ZUSAMMENSETZUNG DER BEC RC-ANLAGE

COMPOSITION OF BEC DIGITAL PROPORTIONAL SYSTEM

1. Transmitter: Serves as a control box. Stick movements are transformed into radio wave signals which are transmitted through the antenna.
2. Receiver: Receiver and servos obtain power from the car's running battery. For receivers without BEC, a separate battery eliminator unit is required.
3. Servos: Servo transforms signals received by the receiver into mechanical movements.

1. Sender: Hebelbewegungen werden in Funkwellen umgesetzt und geben über einen Empfänger Impulse an die im Auto eingebauten Servos.
2. Empfänger: Der Empfänger erhält Signale vom Sender. Der Strom für den Empfänger wird aus dem Fahr-Akku genommen. Für Empfänger ohne BEC muß ein separater A-Anschluß eingebaut werden. (BEC=Akku-Anoden-Netzanschluß)
3. Servos: Signale vom Empfänger werden im Servo mechanisch übersetzt.

TOOLS INCLUDED IN KIT WERKZEUG IM KASTEN OUTILS FOURNIS DANS LE KIT

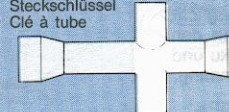
Grease
Fett
Graisse



Switch lubricant
Schalter-Schmiermittel
Nettoyant pour contacts
électriques



Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube



Allen key
Imbusschlüssel
Clé Allen



Damper oil
Stoßdämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs



NOT INCLUDED IN KIT NICHT IM KASTEN ENHALTEN NON FOURNIS DANS LE KIT

- + Screwdrivers (large and medium)
- + Schraubenzieher (groß und mittel)
- Tournevis + (Gros et moyen)



Long nose pliers
Zange (lang)
Pinces à becs longs



Side cutter
Zwickzange
Cutter



Curved scissors
Schere
Ciseaux



Modeling knife
Messer
Couteau de modéliste



★ Tweezers and cellophane tape will also assist in construction. Painting is an important point in finishing your model. Use Tamiya Polycarbonate paints for body and wing and Tamiya Acrylic paints for painting figure.

★ Pinzette und Tesafilm erleichtern das Bauen. Bemalung gibt dem Fahrzeug erst den letzten Schliff. Tamiya Lexan-Farben für die Karosserie und den Spoiler, Tamiya Acryl-Farben für die Fahrerfigur.

★ Des précelles et du ruban adhésif seront également utiles durant le montage. La peinture est un point très important dans la finition de votre modèle. Utilisez les peintures Tamiya pour polycarbonate pour la carrosserie et l'aileron et les peintures Acryliques Tamiya pour la décoration du pilote.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C AVEC BEC

1. Emetteur: Il sert de "boîte de commande"; les mouvements des manches génèrent des signaux diffusés par l'antenne.
2. Récepteur équipé d'un BEC: Le récepteur et les servos sont alimentés par la batterie de propulsion. Pour les récepteurs sans BEC incorporé, un circuit séparé est nécessaire.
3. Servos: Les servos transforment les signaux reçus du récepteur en mouvements mécaniques.



★お買い求めの際、また組立ての前には必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談下さい。
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んで下さい。

このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんで下さい。

★ There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

Apply grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★ Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★ Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

Graisser les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

〈レギュレーター〉

レギュレーターは受信機用の電源を走行用バッテリーから安定して供給するための装置です。

〈BATTERY ELIMINATOR〉

The battery eliminator allows the receiver to get power from the running battery, and provides a stable current flow.

〈AKKU-ANODEN-NETZANSCHLUSS〉

Der Batterie-Eliminator ermöglicht die Entnahme des Stroms für den Empfänger aus dem Fahr-Akku und gewährleistet konstante Spannung.

〈ELIMINATEUR DE BATTERIE〉

Ce système permet d'alimenter le récepteur par la batterie de propulsion et fourni un courant stabilisé.

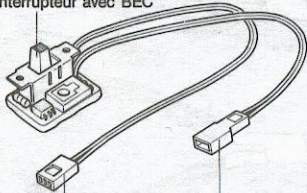
タミヤレギュレーター

TAMIYA BATTERY ELIMINATORS
TAMIYA A-ANSCHLUSS
ELIMINATEURS DE BATTERIE TAMIYA

- ★各プロポメーカー用が用意されています。
- ★Acoms, Sanwa, Futaba, JR and KO type available.
- ★Auch von Acoms, Sanwa, Futaba, JR und KO gibt es einen Anschluß.
- ★Disponibles pour Acoms, Sanwa, Futaba, JR et KO.

レギュレーター付受信機スイッチ

Eliminator equipped receiver switch
Ein/Aus-Schalter mit A-Anschluß
Interrupteur avec BEC



受信機コネクタ
Receiver connector
Empfänger
Verbindungskabel
Prise du récepteur

電源共用コネクタ
2P connector
2P-Anschluß
Connecteur à 2 fiches

〈ドライバー〉

使用するビスにあわせて2種のドライバーを使用します。図の大きさにあわせて用意して下さい。

〈SCREWDRIVERS〉

You should have at hand the types of screwdrivers shown below.

〈SCHRAUBENZIEHER〉

Die unten gezeigten Schraubenzieher sollte man benutzen.

〈TOURNEVIS〉

Vous devez avoir à disposition deux modèles de tournevis comme illustré ci-dessous.

+ドライバー 大

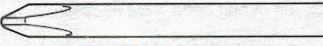
- + Screwdriver large
- + Schraubenzieher groß
- Tournevis + (gros)



3mmビス 3mmスクルーピン用
For 3mm screws and 3mm screw pins.
Für 3mm Schrauben und 3mm Schraubzapfen
Pour vis de 3mm et vis décollée de 3mm.

+ドライバー 中

- + Screwdriver medium
- + Schraubenzieher mittel
- Tournevis + (moyen)



2.6mmタッピングビス、2mmビス用
For 2.6mm screws and 2mm screws.
Für 2,6mm und 2mm Schrauben
Pour les vis 2,6mm et les vis de 2mm

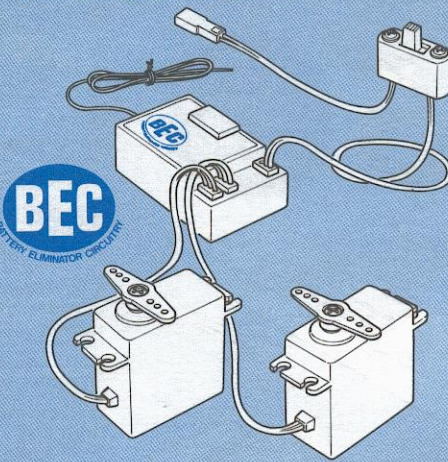
〈BECシステムの受信機を使う場合〉

◀When using BEC system receiver▶

◀Wenn BEC-Empfänger verwendet wird▶

◀En utilisant un récepteur BEC▶

- ★BECシステムとは受信機にレギュレーターが内蔵されたプロポのことです。
- ★The battery eliminator equipped proportional unit is referred to as BEC (Battery Eliminator Circuitry) system.
- ★Die RC-Anlage mit Akku-Anoden-Netzanschluß bezieht sich auf das BEC (Battery Eliminator Circuitry) System.
- ★Un ensemble R/C équipé d'un éliminateur est appelé BEC (Circuit Eliminateur de Batterie).



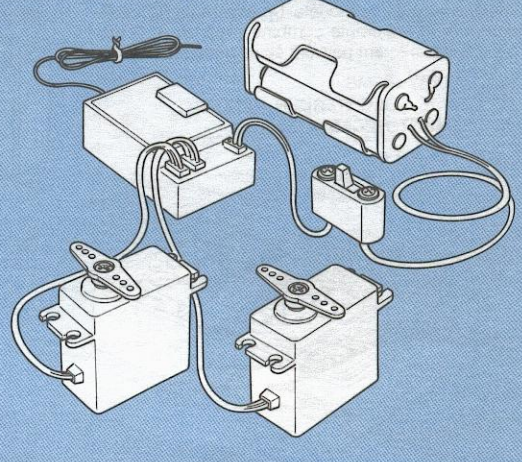
〈レギュレーターを内蔵していない受信機の場合〉

◀When using normal receiver▶

◀Bei Verwendung eines normalen Empfängers▶

◀En utilisant un récepteur normal▶

- ★別売のレギュレーターを使用すると受信機電源を共用にできます。
- ★Receiver batteries can be eliminated with the battery eliminators sold separately.
- ★Die Empfänger-Batterien können durch den Batterie-Eliminator eingespart werden, der gesondert angeboten wird.
- ★L'accu de réception peut être supprimé en utilisant un circuit BEC disponible séparément.



1 〈受信機用電源を共用する場合〉

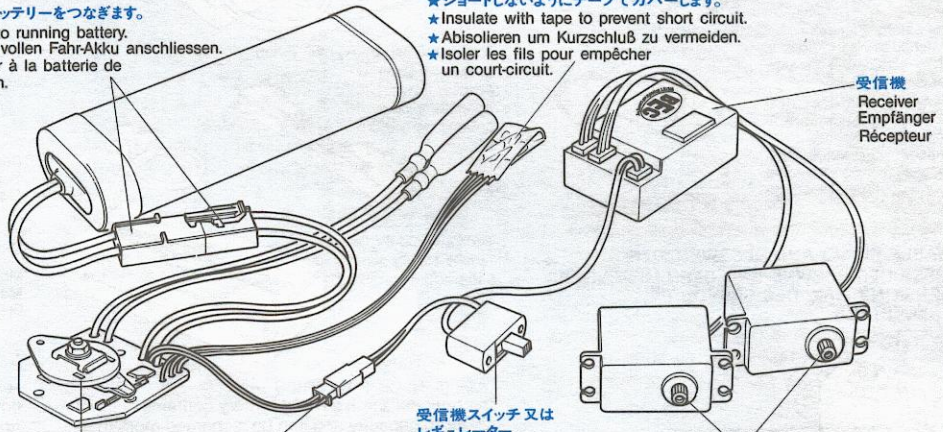
◀When eliminating receiver batteries from normal receiver▶

◀Bei Einsparung der Empfänger-Batterien an einem normalen Empfänger▶

◀En utilisant un récepteur BEC▶

- ★走行用バッテリーをつなぎます。
- ★Connect to running battery.
- ★An einen vollen Fahr-Akku anschliessen.
- ★Connecter à la batterie de propulsion.

- ★ショートしないようにテープでカバーします。
- ★Insulate with tape to prevent short circuit.
- ★Abisolieren um Kurzschluß zu vermeiden.
- ★Isoler les fils pour empêcher un court-circuit.



3段変速スイッチ
Speed controller
Fahrregler
Variateur de vitesse

電源共用コネクタ
2P connector
2P-Anschluß
Connecteur à 2 fiches

受信機スイッチ又はレギュレーター
Receiver switch or battery eliminator
Empfänger-Schalter oder A-Anschluß
Interrupteur du récepteur ou circuit BEC

受信機
Receiver
Empfänger
Récepteur

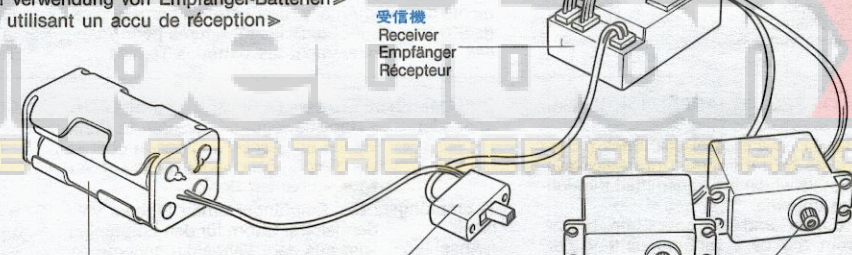
- ★サーボはサーボホーンをはずしておきます。
- ★Remove servo horns.
- ★Servohörner abnehmen.
- ★Retirer le palonnier des servos.

〈受信機用バッテリーを使用する場合〉

◀When using receiver batteries▶

◀Bei Verwendung von Empfänger-Batterien▶

◀En utilisant un accu de réception▶



受信機用バッテリー
Receiver batteries
Batterien für Empfänger
Accu de réception

受信機スイッチ
Receiver switch
Empfänger-Schalter
Interrupteur de la réception

受信機
Receiver
Empfänger
Récepteur

- ★サーボはサーボホーンをはずしておきます。
- ★Remove servo horns.
- ★Servohörner abnehmen.
- ★Retirer le palonnier des servos.

2 CHECKING R/C EQUIPMENT
(See right.)

- ① Install battery.
- ② Extend antenna.
- ③ Loosen and extend.
- ④ Switch on.
- ⑤ Switch on.
- ⑥ Keep sticks in neutral.
- ⑦ Trim levers in neutral.
- ⑧ Servos in neutral position.

ÜBERPRÜFEN DER RC-ANLAGE
(Siehe Bild rechts.)

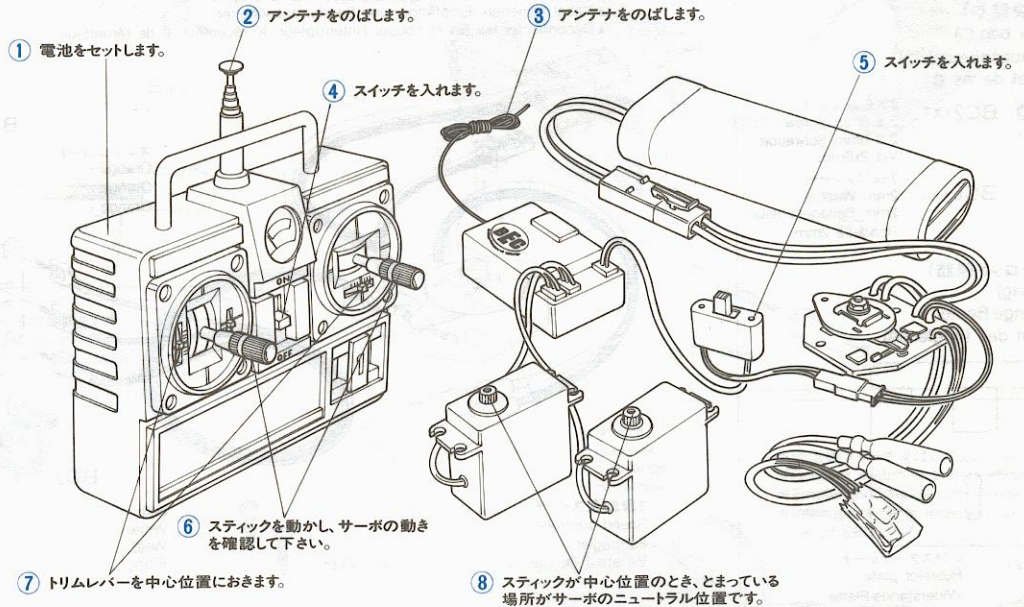
- ① Batterien einlegen.
- ② Ausziehbare Antenne.
- ③ Aufwickeln und langziehen.
- ④ Schalter ein-aus.
- ⑤ Schalter ein-aus.
- ⑥ Hebel in Mittelstellung.
- ⑦ Trimmhebel neutral stellen.
- ⑧ Dies ist die Neutralstellung der Servos.

VERIFICATION DE L'EQUIPEMENT R/C
(Voir à droite.)

- ① Mettre en place la batterie.
- ② Déployer l'antenne.
- ③ Dérouler et déployer le fil.
- ④ Mettre en contact.
- ⑤ Mettre en contact.
- ⑥ Mettre les manches au neutre.
- ⑦ Placer les trims au neutre.
- ⑧ Les servos doivent être au neutre.

2 《RCメカのチェック》

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立て下さい。



3 《使用する小物金具》
《PARTS USED》
《VERWENDETE TEILE》
《PIECES UTILISEES》

(ビス袋詰A)
(Screw bag A)
(Schraubenbeutel A)
(Sachet de vis A)

3mmワッシャー
3mm Washer
3mm Beilagescheibe
Rondelle 3mm

BA3・X2

(ビス袋詰B)
(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)

3×12mmタッピングビス
3 x 12mm Screw
3 x 12mm Schraube
Vis 3x12mm

BB1・X1

3×8mmタッピングビス
3 x 8mm Screw
3 x 8mm Schraube
Vis 3x8mm

BB2・X2

(ビス袋詰C)
(Screw bag C)
(Schraubenbeutel C)
(Sachet de vis C)

2.6×10mmタッピングビス
2.6 x 10mm Screw
2.6 x 10mm Schraube
Vis 2,6x10mm

BC1・X1

4 《使用する小物金具》
《PARTS USED》
《VERWENDETE TEILE》
《PIECES UTILISEES》

(ビス袋詰A)
(Screw bag A)
(Schraubenbeutel A)
(Sachet de vis A)

3mmワッシャー
3mm Washer
3mm Beilagescheibe
Rondelle 3mm

BA3・X3

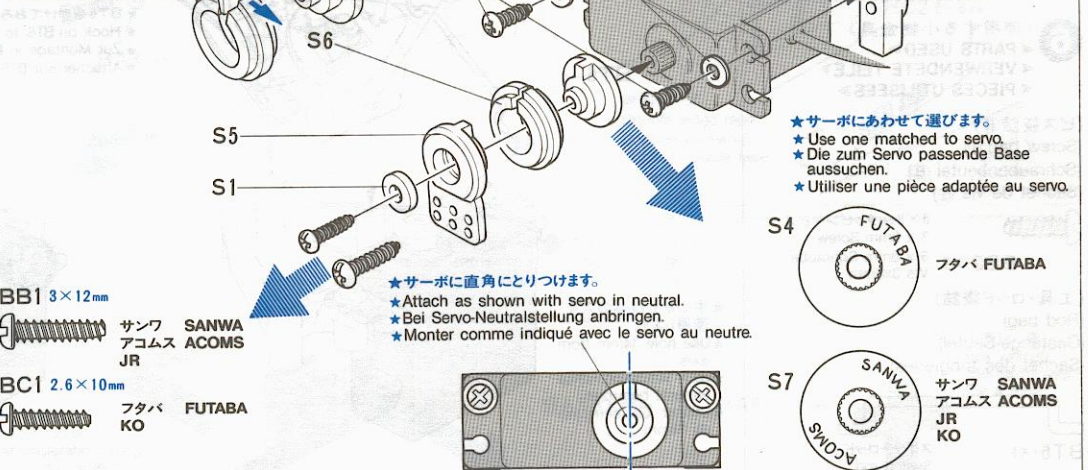
(ビス袋詰B)
(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)

3×8mmタッピングビス
3 x 8mm Screw
3 x 8mm Schraube
Vis 3x8mm

BB2・X3

3 ★ニュートラル調節をしたまま組み立てます。
★Make sure the servos are in neutral prior to assembly.
★Servos vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que les servos sont au neutre avant d'assembler.

- ★広げてとりつけます。
- ★Spread to attach.
- ★Etwas dehnen und aufsetzen
- ★Ecarter pour monter



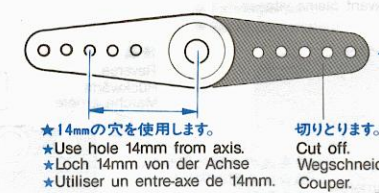
※の部品はキットに含まれません。
※Marked parts are not included in kit.
Teile mit ※ sind nicht in kit enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas inclus dans le kit.

- ※ステアリング用サーボ
- ※Steering servo
- ※Lenkservo
- ※Servo de direction

- ★サーボにあわせて選びます。
- ★Use one matched to servo.
- ★Bei Servo-Neutralstellung anbringen.
- ★Utiliser une pièce adaptée au servo.

- ★サーボに直角にとりつけます。
- ★Attach as shown with servo in neutral.
- ★Bei Servo-Neutralstellung anbringen.
- ★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

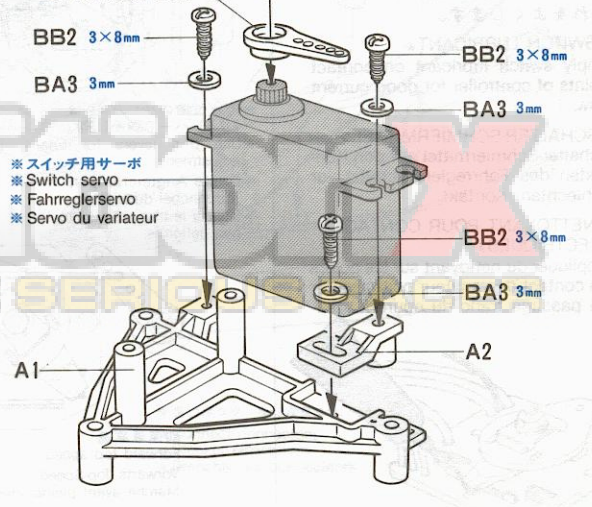
4 ★ニュートラル調節をしたまま組み立てます。
★Make sure the servos are in neutral prior to assembly.
★Servos vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que les servos sont au neutre avant d'assembler.



- ★14mmの穴を使用します。
- ★Use hole 14mm from axis.
- ★Loch 14mm von der Achse
- ★Utiliser un entre-axe de 14mm.
- 切りとります。
- Cut off.
- Wegschneiden.
- Couper.

- ★サーボと平行にとりつけます。
- ★Attach parallel to servo.
- ★Servohorn gem. Abb. anbringen.
- ★Fixer parallèlement au servo.

- ※サーボホーン止めビス
- ※Servo horn screw
- ※Schraube für Servohorn
- ※Vis du palonnier



R/C GUIDE BOOK
Tamiya's newest R/C Guide Book has all of the latest information concerning the installation and operation of R/C equipment and helpful hints on the care of your R/C cars, buggies and tanks.

5 <使用する小物金具>
 <PARTS USED>
 <VERWENDETE TEILE>
 <PIECES UTILISEES>

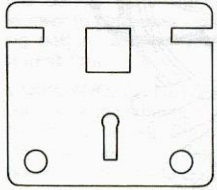
(ビス袋詰①)

(Screw bag ①)
 (Schraubenbeutel ①)
 (Sachet de vis ①)

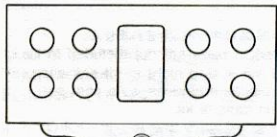
- BC2・X1 2×6mm 丸ビス
2 x 6mm Screw
2 x 6mm Schraube
Vis 2x6mm
- BC6・X1 2mm ワッシャー
2mm Washer
2mm Beilagescheibe
Rondelle 2mm

(工具・ロッド袋詰)

(Rod bag)
 (Gestänge-Beutel)
 (Sachet des tringleries)



BT2・X1 レジスタプレート
Resistor plate
Widerstands-Platte
Plaquette de la résistance



BT3・X1 レジスタカバー
Resistor cover
Abdeckung des Widerstandes
Couvercle de la résistance

6 <使用する小物金具>
 <PARTS USED>
 <VERWENDETE TEILE>
 <PIECES UTILISEES>

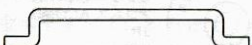
(ビス袋詰②)

(Screw bag ②)
 (Schraubenbeutel ②)
 (Sachet de vis ②)

- BB2・X2 3×8mm タッピングビス
3 x 8mm Screw
3 x 8mm Schraube
Vis 3x8mm

(工具・ロッド袋詰)

(Rod bag)
 (Gestänge-Beutel)
 (Sachet des tringleries)



BT6・X1 スイッチロッド
Switch rod
Fahrreglergestänge
Tringlerie du variateur

<スイッチには接点グリスを>
 スピードコントロールスイッチの
 接点部分にはタミヤ接点グリスを
 たっぷりつけて下さい。火花の発
 生による接触不良を防ぎ、電流の
 流れをよくします。

<SWITCH LUBRICANT>

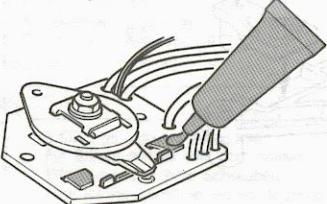
Apply switch lubricant on contact
 points of controller for good current
 flow.

<SCHALTER-SCHMIERMITTEL>

Schalter-Schmiermittel auf den Kon-
 takten des Fahrreglers schützt vor
 schlechtem Kontakt.

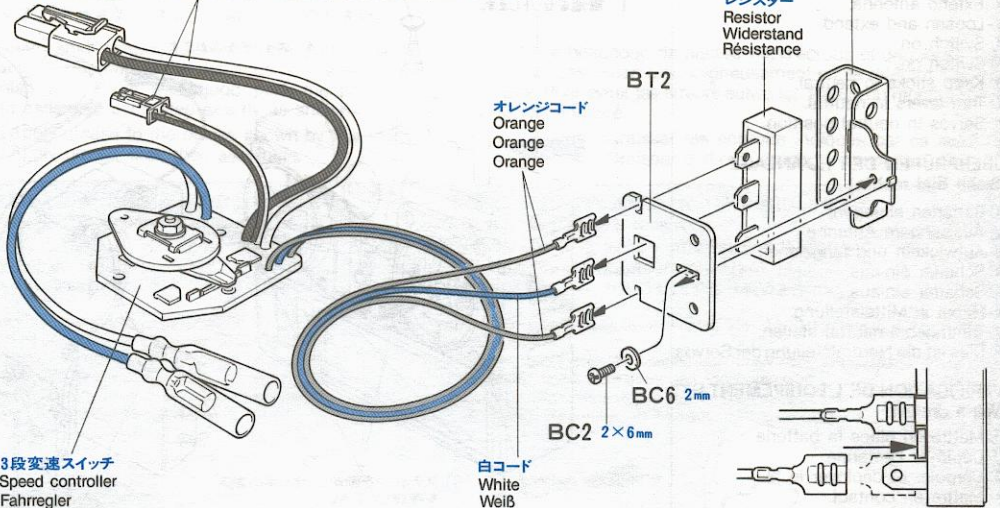
<NETTOYANT POUR CONTACTS
 ELECTRIQUES>

Appliquer du nettoyant sur les points
 de contact du variateur pour assurer
 un passage franc du courant.



5

- ★各コードをはずし、送・受信機のスイッチを切って下さい。
- ★Disconnect cables and switch off receiver and transmitter.
- ★Kabel abziehen, Empfänger und Sender ausschalten.
- ★Déconnecter les fils et couper l'interrupteur du récepteur et de l'émetteur.



3段変速スイッチ
Speed controller
Fahrregler
Variateur de vitesse

白コード
White
Weiß
Blanc

レジスター
Resistor
Widerstand
Résistance

- ★いっぱいまでおしこみます。
- ★Fully press on.
- ★Fest eindrücken.
- ★Presser à fond.

6

3段変速スイッチ
Speed controller
Fahrregler
Variateur de vitesse

BB2 3×8mm

BT6

- ★ BT6を掛けておろします。
- ★ Hook on BT6 to install.
- ★ Zur Montage in BT6 einhängen.
- ★ Attacher sur BT6 pour installer.

- ★中心から14mmの穴を
使用します。
- ★Use hole 14mm from
axis.
- ★Loch 14mm von Achse
entfernt benutzen.
- ★Utiliser un entre-axe
de 14mm.

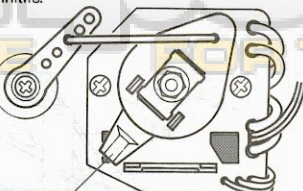
7

<スイッチのポジション>
 <Position of speed controller>
 <Einbaulage des Fahrreglers>
 <Position du variateur de vitesse>

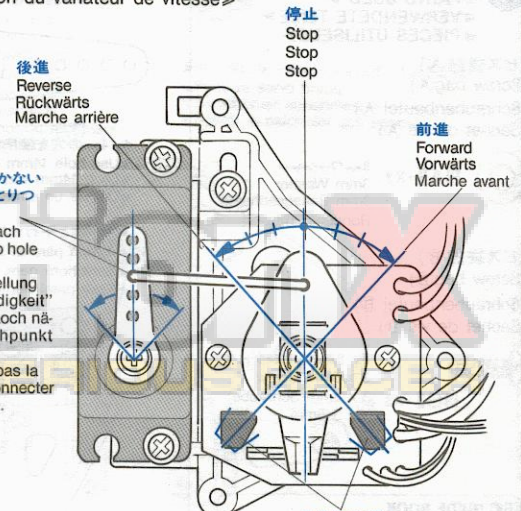


- ★停止位置の少しのスレは
ドリムレバーで調節します。
- ★Use trim levers for final
adjustments.
- ★Letzte Angleichungen mit
Trimmebel durchführen.
- ★Utiliser le trim pour les régle-
ges définitifs.

- ★最高速の位置に届かない
場合は外側の穴にとりつ
けて下さい。
- ★If arm does not reach to
top speed, adjust to hole
further from axis.
- ★Wird die Hebelstellung
"Höchstgeschwindigkeit"
nicht erreicht, ein Loch nä-
her am Drehpunkt
einhängen.
- ★Si le bras n'atteint pas la
pleine vitesse, connecter
dans un autre trou.



前進最高速
Forward top speed
Vorwärts Top-Speed
Marche avant pleine vitesse



最高速位置
Top speed
Top-Speed
Pleine vitesse

8 《使用する小物金具》
 ≪PARTS USED≫
 ≪VERWENDETE TEILE≫
 ≪PIECES UTILISEES≫

(工具・ロッド袋詰)
 (Rod bag)

(Gestänge-Beutel)
 (Sachet des tringleries)

調整器
 Adjuster
 Stellschraube
 Chape à rotule
BT7・X2

BT4・X1 63mmロッド
 63mm Rod
 63mm Gestänge
 Barre de 63mm

BT5・X1 80mmロッド
 80mm Rod
 80mm Gestänge
 Barre de 80mm

8

※ステアリング用サーボ
 ※Steering servo
 ※Lenkservo
 ※Servo de direction

★図の位置までネジ込みます。
 ★Screw in as shown.
 ★Siehe Bild oben.
 ★Conférer l'illustration dessus.

9 《使用する小物金具》
 ≪PARTS USED≫
 ≪VERWENDETE TEILE≫
 ≪PIECES UTILISEES≫

(ビス袋詰A)
 (Screw bag A)

(Schraubenbeutel A)
 (Sachet de vis A)

3×10mm丸ビス
 3 x 10mm Screw
 3 x 10mm Schraube
 Vis 3x10mm
BA7・X4

3mmナット
 3mm Nut
 3mm Mutter
 Ecrou 3mm
BA2・X4

3mmワッシャー
 3mm Washer
 3mm Beilagescheibe
 Rondelle 3mm
BA3・X4

(ビス袋詰B)
 (Screw bag B)

(Schraubenbeutel B)
 (Sachet de vis B)

3×12mmタッピングビス
 3 x 12mm Screw
 3 x 12mm Schraube
 Vis 3x12mm
BB1・X4

(ビス袋詰C)
 (Screw bag C)

(Schraubenbeutel C)
 (Sachet de vis C)

2×6mm丸ビス
 2 x 6mm Screw
 2 x 6mm Schraube
 Vis 2x6mm
BC2・X2

2mmワッシャー
 2mm Washer
 2mm Beilagescheibe
 Rondelle 2mm
BC6・X2

10 《使用する小物金具》
 ≪PARTS USED≫
 ≪VERWENDETE TEILE≫
 ≪PIECES UTILISEES≫

(ビス袋詰A)
 (Screw bag A)

(Schraubenbeutel A)
 (Sachet de vis A)

3×20mm丸ビス
 3 x 20mm Screw
 3 x 20mm Schraube
 Vis 3x20mm
BA5・X3

3×15mm丸ビス
 3 x 15mm Screw
 3 x 15mm Schraube
 Vis 3x15mm
BA6・X2

3mmワッシャー
 3mm Washer
 3mm Beilagescheibe
 Rondelle 3mm
BA3・X2

(ビス袋詰B)
 (Screw bag B)

(Schraubenbeutel B)
 (Sachet de vis B)

3×12mmタッピングビス
 3 x 12mm Screw
 3 x 12mm Schraube
 Vis 3x12mm
BB1・X2

(スクルーピン袋詰)
 (Screw pin bag)

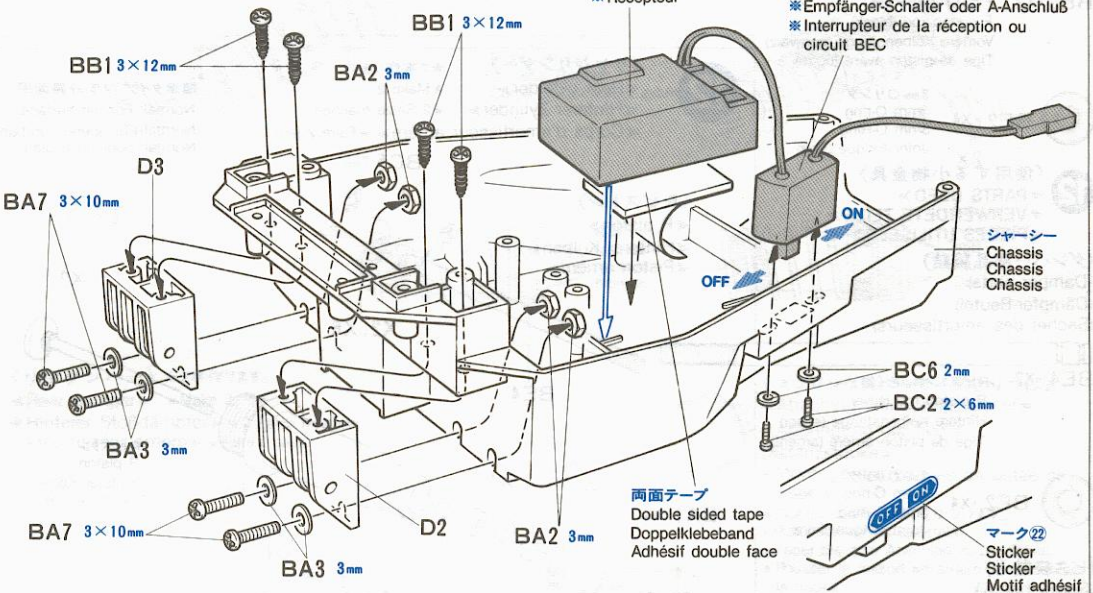
(Schraubzapfen-Beutel)
 (Sachet des vis décollètes)

ボディマウント
 Body mount
 Karosserie-Halter
 Support de carrosserie
BS4・X1

9

※受信機
 ※Receiver
 ※Empfänger
 ※Récepteur

※受信機スイッチ又はレギュレーター
 ※Receiver switch or battery eliminator
 ※Empfänger-Schalter oder A-Anschluss
 ※Interrupteur de la réception ou circuit BEC



両面テープ
 Double sided tape
 Doppelklebeband
 Adhésif double face

マーク
 Sticker
 Sticker
 Motif adhésif

10

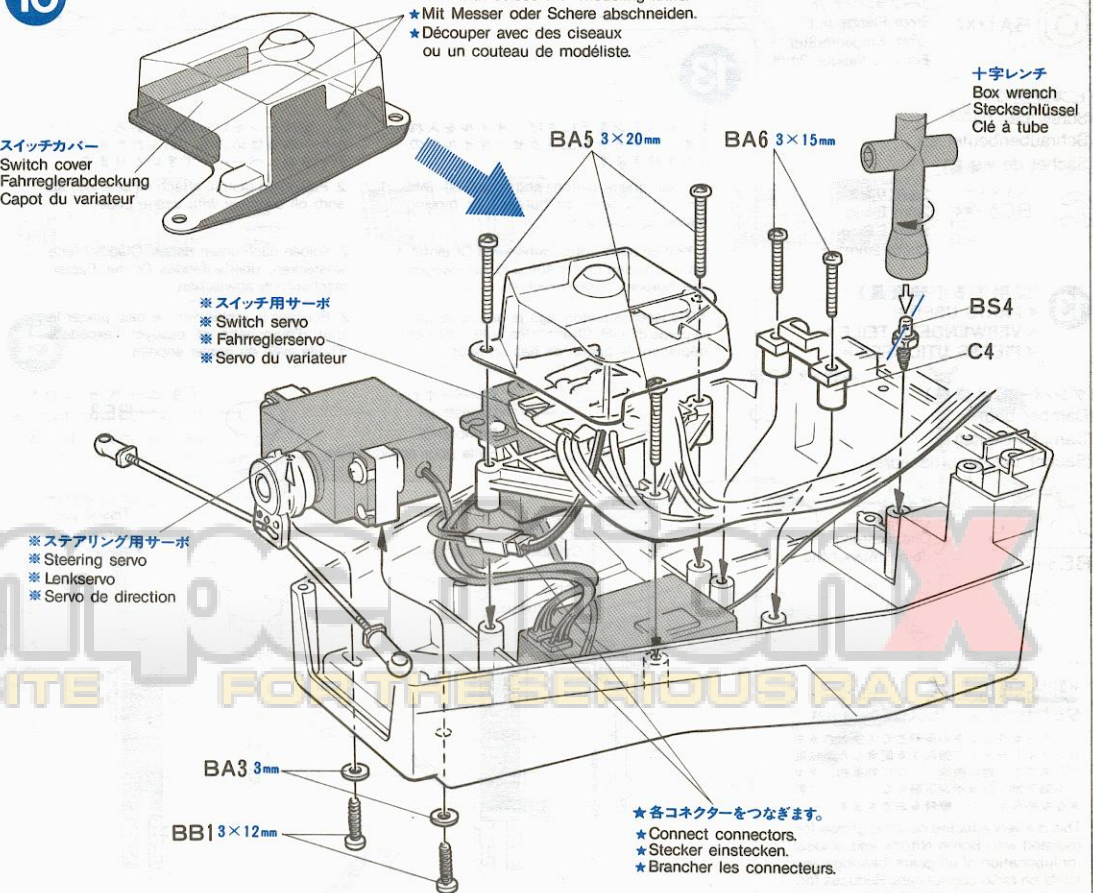
★ハサミやカッターナイフで切りとって下さい。
 ★Trim with scissors or modeling knife.
 ★Mit Messer oder Schere abschneiden.
 ★Découper avec des ciseaux ou un couteau de modéliste.

スイッチカバー
 Switch cover
 Fahrreglerabdeckung
 Capot du variateur

※スイッチ用サーボ
 ※Switch servo
 ※Fahrreglerservo
 ※Servo du variateur

※ステアリング用サーボ
 ※Steering servo
 ※Lenkservo
 ※Servo de direction

★各コネクタをつなぎます。
 ★Connect connectors.
 ★Stecker einstecken.
 ★Brancher les connecteurs.



十字レンチ
 Box wrench
 Steckschlüssel
 Clé à tube

11 <使用する小物金具>
 <PARTS USED>
 <VERWENDETE TEILE>
 <PIECES UTILISEES>

(ビス袋A)
 (Screw bag A)
 (Schraubenbeutel A)
 (Sachet de vis A)

3mmフランジナット
 3mm Flange nut
 3mm Kragennutter
 Ecrou à flasque 3mm

(ビス袋C)
 (Screw bag C)
 (Schraubenbeutel C)
 (Sachet de vis C)

BC5・X4 2mm Eリング
 2mm E-ring
 2mm E-Ring
 Circlip 2mm

(ダンパー部品袋詰)
 (Damper bag)
 (Dämpfer-Beutel)
 (Sachet des amortisseurs)

BE5・X2 Fピストンロッド(黒)
 F piston rod (black)
 Vordere Kolbenstange (schwarz)
 Tige de piston avant (noire)

BE2・X4 3mm Oリング
 3mm O-ring
 3mm O-Ring
 Joint torique 3mm

12 <使用する小物金具>
 <PARTS USED>
 <VERWENDETE TEILE>
 <PIECES UTILISEES>

(ダンパー部品袋詰)
 (Damper parts)
 (Dämpfer-Beutel)
 (Sachet des amortisseurs)

BE4・X2 Rピストンロッド(銀)
 R piston rod (silver)
 Hintere Kolbenstange (silber)
 Tige de piston arrière (argent)

BE2・X4 3mm Oリング
 3mm O-ring
 3mm O-Ring
 Joint torique 3mm

(ビス袋A)
 (Screw bag A)
 (Schraubenbeutel A)
 (Sachet de vis A)

BA1・X2 3mmフランジナット
 3mm Flange nut
 3mm Kragennutter
 Ecrou à flasque 3mm

(ビス袋C)
 (Screw bag C)
 (Schraubenbeutel C)
 (Sachet de vis C)

BC5・X4 2mm Eリング
 2mm E-ring
 2mm E-Ring
 Circlip 2mm

13 <使用する小物金具>
 <PARTS USED>
 <VERWENDETE TEILE>
 <PIECES UTILISEES>

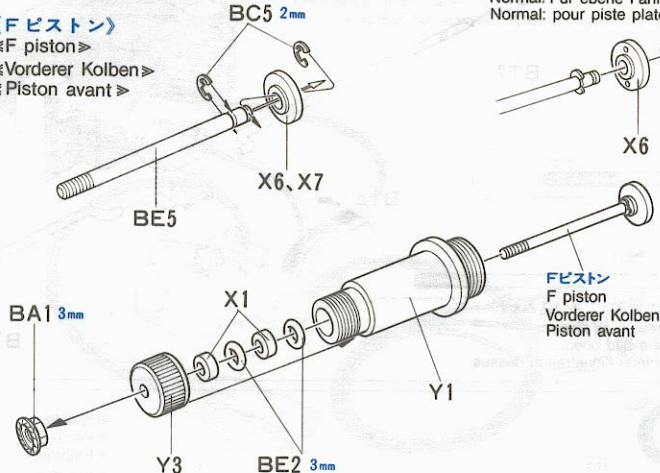
(ダンパー部品袋詰)
 (Damper bag)
 (Dämpfer-Beutel)
 (Sachet des amortisseurs)

BE3・X4 オイルシール
 Oil seal
 Olabdichtung
 Joint d'étanchéité

AMERICA'S BEST
タミヤセラミックグリス
 ファインセラミックの原料として使われるボロンナイトライドの微粒子を配合した高性能グリスです。特に樹脂パーツに効果的。ギヤや軸受け、ジョイント部分などにつけて動きをなめらかにし、摩擦をおさえます。
 This is a very effective ceramic grease formulated with Boron Nitride and is ideal for lubrication of all gears, bearings and joints on radio control cars. Reduces friction and prolongs life of parts.

11 <フロントシリンダー> ★2本作ります。
 <Front cylinder> ★Make 2.
 <Vorderer Zylinder> ★2 Sätze machen.
 <Corps d'amortisseur avant> ★Faire 2 jeux.

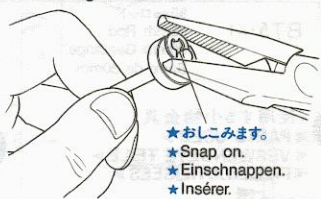
<Fピストン>
 <F piston>
 <Vorderer Kolben>
 <Piston avant>



標準タイプ フラット路面用
 Normal: For flat surface.
 Normal: Für ebene Fahrbahn
 Normal: pour piste plate

ハードタイプ 凸凹路面用
 Stiff: For rough surface.
 Hart: Für unebenes Gelände
 Souple: pour terrain rugueux

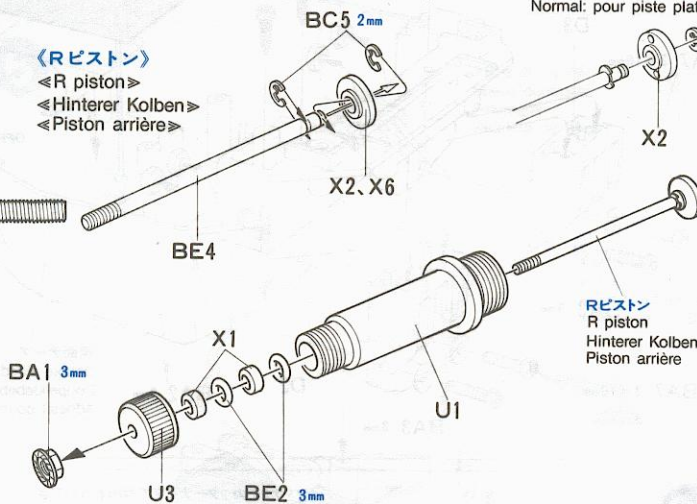
<BC5のとりつけ>
 <Attaching BC5>
 <Einbau von BC5>
 <Montage de BC5>



★おしこみます。
 ★Snap on.
 ★Einschnappen.
 ★Insérer.

12 <リアシリンダー> ★2本作ります。
 <Rear cylinder> ★Make 2.
 <Hinterer Zylinder> ★2 Sätze machen.
 <Corps d'amortisseur arrière> ★Faire 2 jeux.

<Rピストン>
 <R piston>
 <Hinterer Kolben>
 <Piston arrière>



標準タイプ フラット路面用
 Normal: For flat surface.
 Normal: Für ebene Fahrbahn
 Normal: pour piste plate

ハードタイプ 凸凹路面用
 Stiff: For rough surface.
 Hart: Für unebenes Gelände
 Souple: pour terrain rugueux

<BC5のとりつけ>
 <Attaching BC5>
 <Einbau von BC5>
 <Montage de BC5>



★おしこみます。
 ★Snap on.
 ★Einschnappen.
 ★Insérer.

1. ピストンを下にし、オイルを入れます。ピストンを上下させてオイル中の気泡を抜きます。
 1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by moving piston up and down.

2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。
 2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。
 3. Tighten up cylinder cap.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

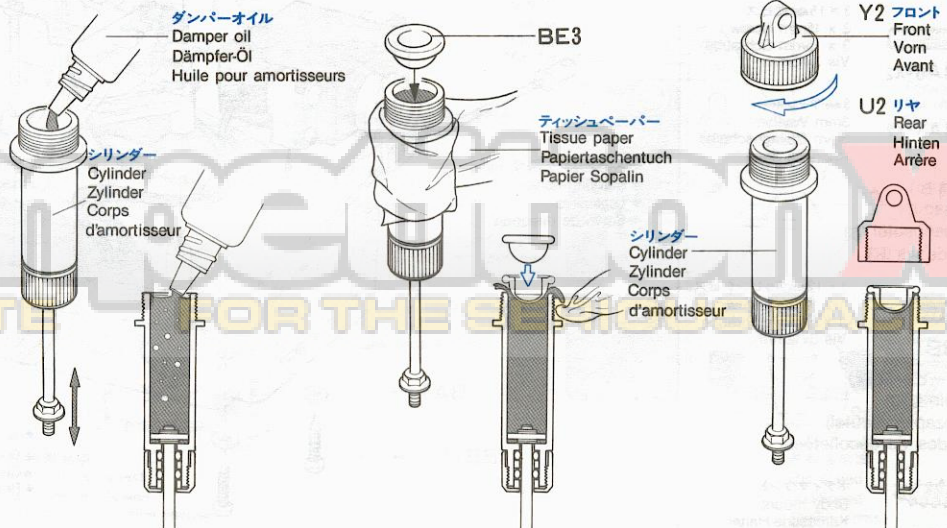
2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

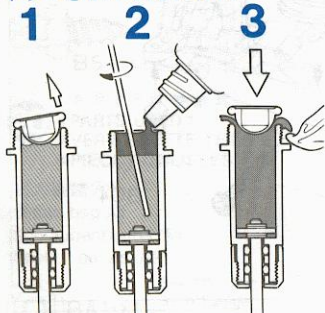
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier sopalin.

3. Serrer le bouchon de fermeture.



《ダンパーオイルのセッティング》
別売のタミヤダンパーオイルセットにはハードとソフトがあります。混ぜ合わせての仕様がダンパーセッティングの幅を広げます。

- 1 オイルシールをしずかにぬきとります。つよくひきぬくとオイルが飛びます注意して下さい。
- 2 オイル粘度を高くするときはハードを低くするときはソフトをつぎたし、混ぜあわせます。
- 3 オイルシールをはめこみ、あふれたオイルをふきとり、キャップをしめて終了です。



《TAMIYA DAMPER OIL SET》

The separately sold Tamiya Damper Oil Set is for adjusting shock absorbers to various road conditions.

- 1 Remove oil seal gently. Pulling hard will result in oil spill.
- 2 When adjusting damper for high viscosity, use the hard type oil and for low viscosity, use the soft type oil.
- 3 Attach oil seal, absorb oil overflow and tighten up cylinder cap.

《TAMIYA DÄMPFER-ÖL-SET》
Das separat angebotene Dämpfer-Öl-Set dient der Anpassung der Stoßdämpfer an unterschiedliche Fahrbahnverhältnisse.

- 1 Ölabdichtung vorsichtig abziehen. Bei zu kräftigem Abziehen könnte Öl auslaufen.
- 2 Für hohe Dämpfung Öltype "Hart", für geringere Dämpfung Öltype "Weich" verwenden.
- 3 Ölabdichtung anbringen, überlaufen - des Öl abwischen und Zylinder-Kappe aufschrauben.

《JEU D'HUILES POUR AMORTISSEURS TAMIYA》

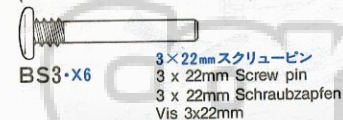
Le jeu d'huiles Tamiya disponible séparément sert à adapter les amortisseurs aux diverses conditions de pistes.

- 1 Retirer doucement le joint d'étanchéité. En le tirant brutalement on ferait gicler l'huile.
- 2 Pour durcir les amortisseurs utiliser l'huile épaisse, pour les assouplir utiliser l'huile fluide.
- 3 Placer le joint d'étanchéité, essuyer l'excédent d'huile et serrer le bouchon de fermeture.

15 《使用する小物金具》
《PARTS USED》
《VERWENDETE TEILE》
《PIECES UTILISEES》

《スクリーピン袋詰》

(Screw pin bag)
(Schraubzapfen-Beutel)
(Sachet des vis décolletées)



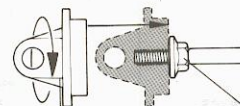
《ブリストアパック》
(Blister pack)
(Blister-Verpackung)
(Emballage sous blister)



14

《X8のとりつけ》
《Attaching X8》
《Einbau von X8》
《Montage de X8》

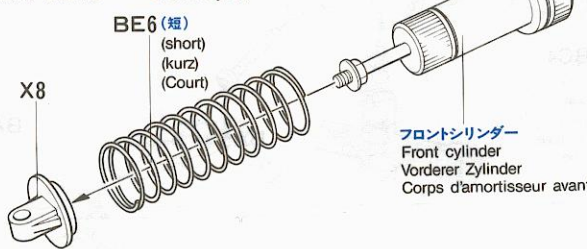
- ★必ずピストンロッドをつかんで下さい。
- ★Make sure to hold piston rod.
- ★Kolbenstange festhalten.
- ★Maintenir la tige du piston.



- ★ネジ部がかくれた形になります。
- ★Fully screw in.
- ★Ganz einschrauben.
- ★Visser a fond.

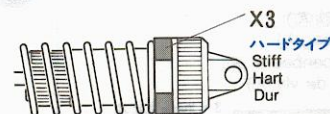
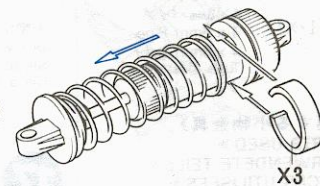
《フロントダンパー》
《Front damper》
《Vorderer Stoßdämpfer》
《Amortisseur avant》

- ★2本作りませす。
- ★Make 2.
- ★2 Sätze machen.
- ★Faire 2 jeux.

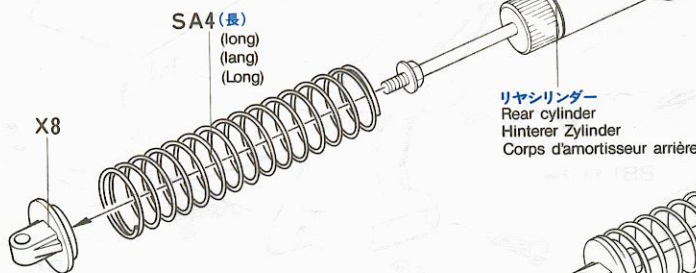


《スプリングスペーサーのとりつけ》

- 《Attaching coil spring spacer》
- 《Anbringung der Feder-Distanzstücke》
- 《Montage des bagues de butée de ressort》
- ★スプリングをちぢめてとりつけます。
- ★Pull back spring to attach.
- ★Feder bis zum Anschlag zurückziehen.
- ★Pousser le ressort en arrière pour monter la bague.

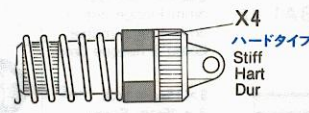
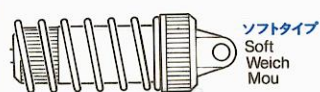
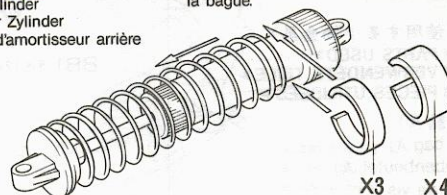


《リヤダンパー》 ★2本作りませす。
《Rear damper》 ★Make 2.
《Hinterer Stoßdämpfer》 ★2 Sätze machen.
《Amortisseur arrière》 ★Faire 2 jeux.



《スプリングスペーサーのとりつけ》
《Attaching coil spring spacer》
《Anbringung der Feder-Distanzstücke》
《Montage des bagues de butée de ressort》

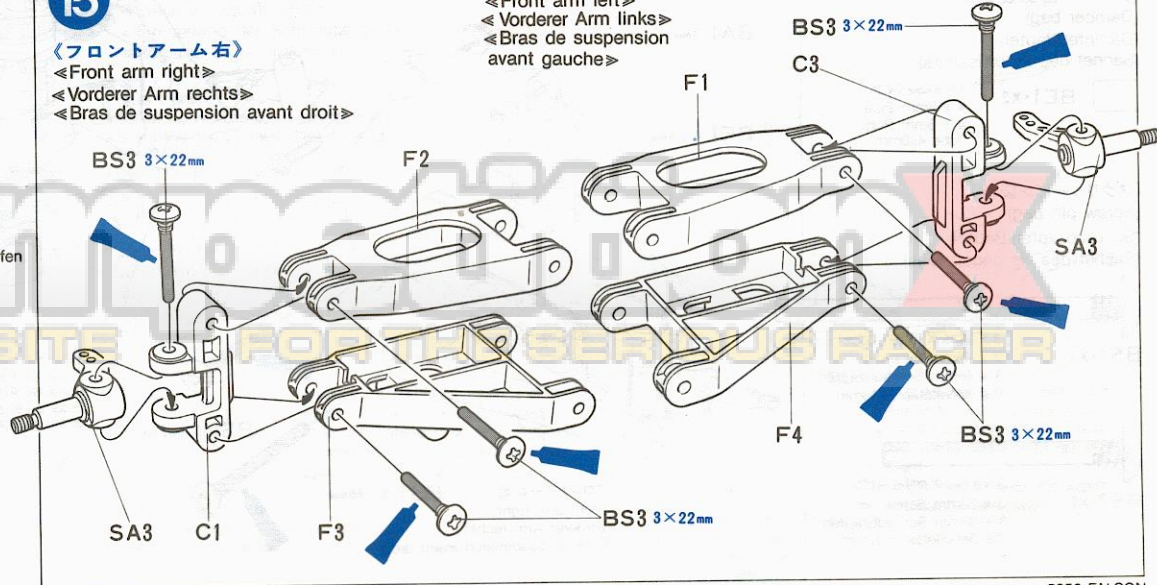
- ★スプリングをちぢめてとりつけます。
- ★Pull back spring to attach.
- ★Feder bis zum Anschlag zurückziehen.
- ★Pousser le ressort en arrière pour monter la bague.



15

《フロントアーム左》
《Front arm left》
《Vorderer Arm links》
《Bras de suspension avant gauche》

《フロントアーム右》
《Front arm right》
《Vorderer Arm rechts》
《Bras de suspension avant droit》



16 <使用する小物金具>
 <<PARTS USED>>
 <<VERWENDETE TEILE>>
 <<PIECES UTILISEES>>

(ビス袋詰A)
 (Screw bag A)
 (Schraubenbeutel A)
 (Sachet de vis A)

3×20mm 丸ビス
 3 x 20mm Screw
 3 x 20mm Schraube
 Vis 3x20mm
BA5・X2

(ビス袋詰C)
 (Screw bag C)
 (Schraubenbeutel C)
 (Sachet de vis C)

ボールリンク
 Ball pin
 Kugelpfopschraube
 Rotule
BC4・X2

(ダンパー部品袋詰)
 (Damper bag)
 (Dämpfer-Beutel)
 (Sachet des amortisseurs)

4×6mmパイプ
 4 x 6mm Pipe
 4 x 6mm Rohr
 Tube 4x6mm
BE1・X2

17 <使用する小物金具>
 <<PARTS USED>>
 <<VERWENDETE TEILE>>
 <<PIECES UTILISEES>>

(ビス袋詰A)
 (Screw bag A)
 (Schraubenbeutel A)
 (Sachet de vis A)

3×20mm 丸ビス
 3 x 20mm Screw
 3 x 20mm Schraube
 Vis 3x20mm
BA5・X1

(ビス袋詰B)
 (Screw bag B)
 (Schraubenbeutel B)
 (Sachet de vis B)

3×12mm タッピングビス
 3 x 12mm Screw
 3 x 12mm Schraube
 Vis 3x12mm
BB1・X9

18 <使用する小物金具>
 <<PARTS USED>>
 <<VERWENDETE TEILE>>
 <<PIECES UTILISEES>>

(ビス袋詰A)
 (Screw bag A)
 (Schraubenbeutel A)
 (Sachet de vis A)

3mm フランジナット
 3mm Flange nut
 3mm Kragenmutter
 Ecrou à flasque 3mm
BA1・X2

3×15mm 丸ビス
 3 x 15mm Screw
 3 x 15mm Schraube
 Vis 3x15mm
BA6・X2

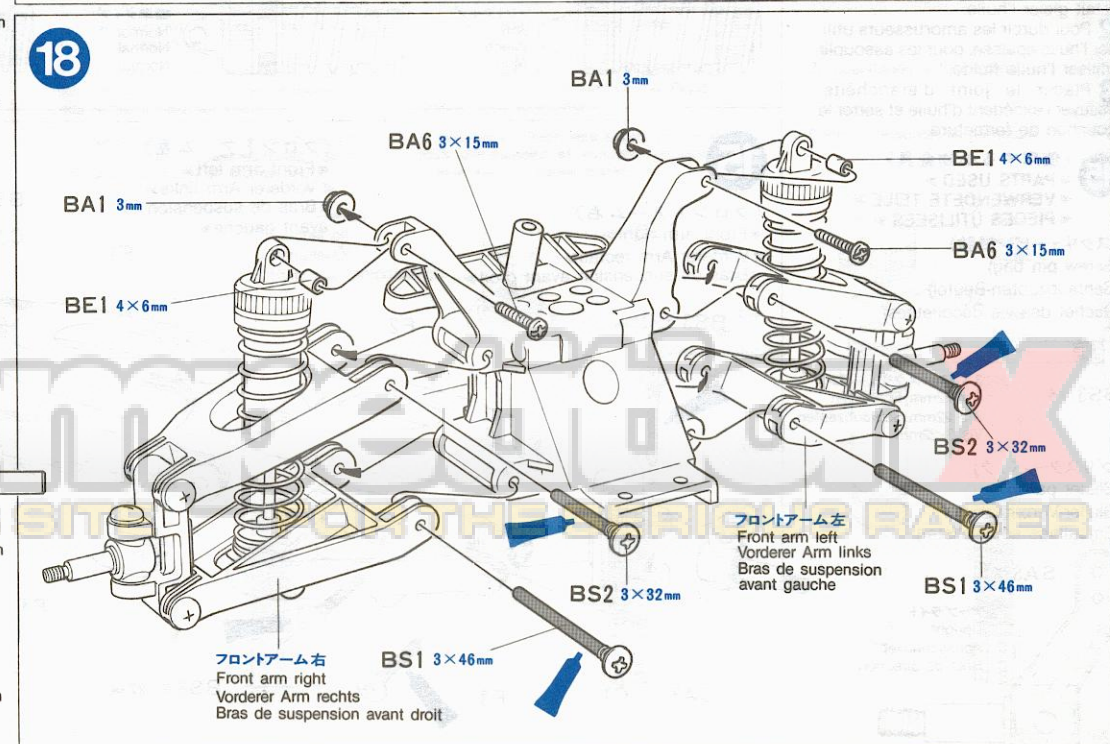
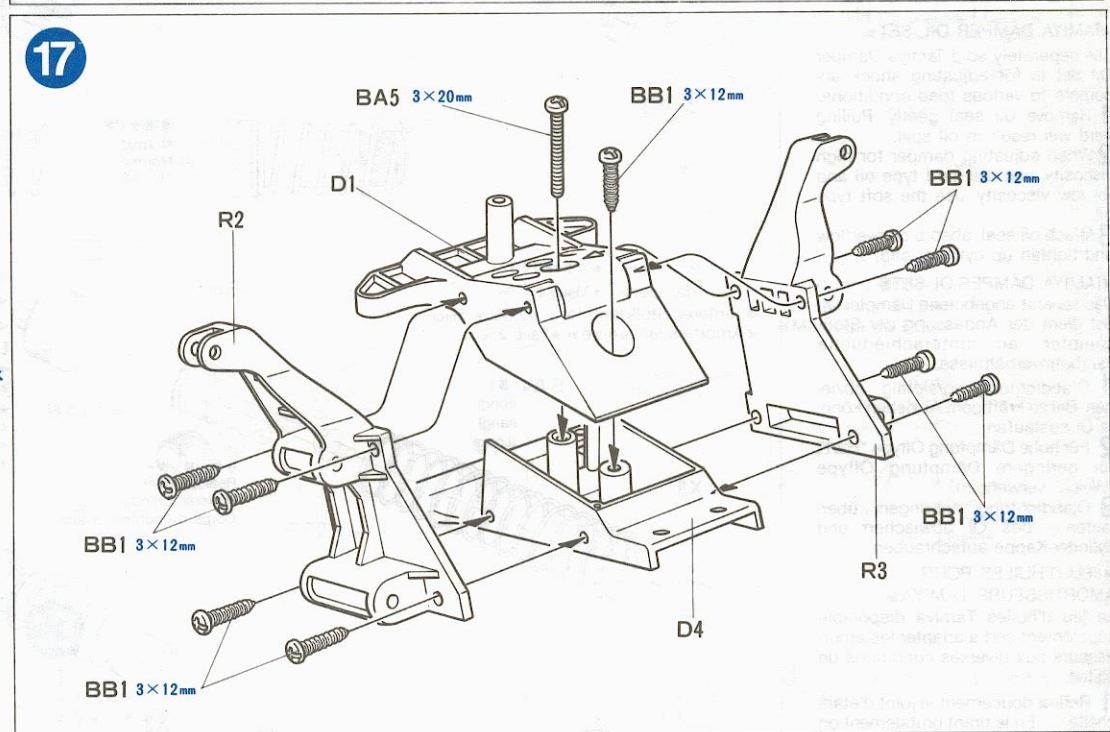
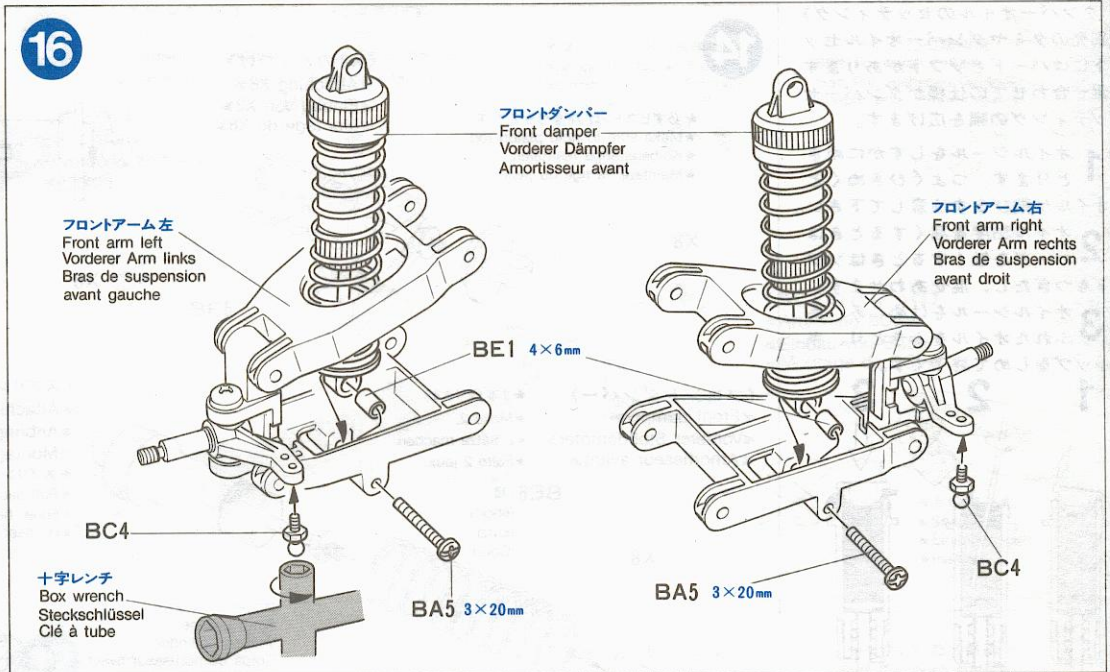
(ダンパー部品袋詰)
 (Damper bag)
 (Dämpfer-Beutel)
 (Sachet des amortisseurs)

4×6mmパイプ
 4 x 6mm Pipe
 4 x 6mm Rohr
 Tube 4x6mm
BE1・X2

(スクリューピン袋詰)
 (Screw pin bag)
 (Schraubzapfen-Beutel)
 (Sachet des vis décollées)

3×46mm スクリューピン
 3 x 46mm Screw pin
 3 x 46mm Schraubzapfen
 Vis décollée 3x46mm
BS1・X2

3×32mm スクリューピン
 3 x 32mm Screw pin
 3 x 32mm Schraubzapfen
 Vis décollée 3x32mm
BS2・X2



19 <使用する小物金具>
 <PARTS USED>
 <VERWENDETE TEILE>
 <PIECES UTILISEES>

(ビス袋詰⑥)
 (Screw bag (B))
 (Schraubenbeutel (B))
 (Sachet de vis (B))

3×12mm タッピングビス
 3 x 12mm Screw
 3 x 12mm Schraube
 Vis 3x12mm
BB1・X2

(スクルーピン袋詰)
 (Screw pin bag)
 (Schraubzapfen-Beutel)
 (Sachet des vis décollées)

ボディマウント
 Body mount
 Karosserie-Halter
 Support de carrosserie
BS4・X1

20 <使用する小物金具>
 <PARTS USED>
 <VERWENDETE TEILE>
 <PIECES UTILISEES>

(ビス袋詰④)
 (Screw bag (A))
 (Schraubenbeutel (A))
 (Sachet de vis (A))

3mm フランジナット
 3mm Flange nut
 3mm Kragenmutter
 Ecrou à flasque 3mm
BA1・X2

3mm ワッシャー
 3mm Washer
 3mm Beilage-scheibe
 Rondelle 3mm
BA3・X2

3×10mm 丸ビス
 3 x 10mm Screw
 3 x 10mm Schraube
 Vis 3x10mm
BA7・X2

(ビス袋詰⑥)
 (Screw bag (B))
 (Schraubenbeutel (B))
 (Sachet de vis (B))

3×12mm タッピングビス
 3 x 12mm Screw
 3 x 12mm Schraube
 Vis 3x12mm
BB1・X2

<溶剤、ネジ止め剤についての注意>

樹脂製パーツはプラスチックモデル用塗料の溶剤でも侵される場合があります。溶剤を大量に使って洗ったり、つけたり絶対にしないで下さい。またネジロック剤はこのキットには使いません。

<CAUTION ON THINNER AND LIQUID THREAD LOCK>

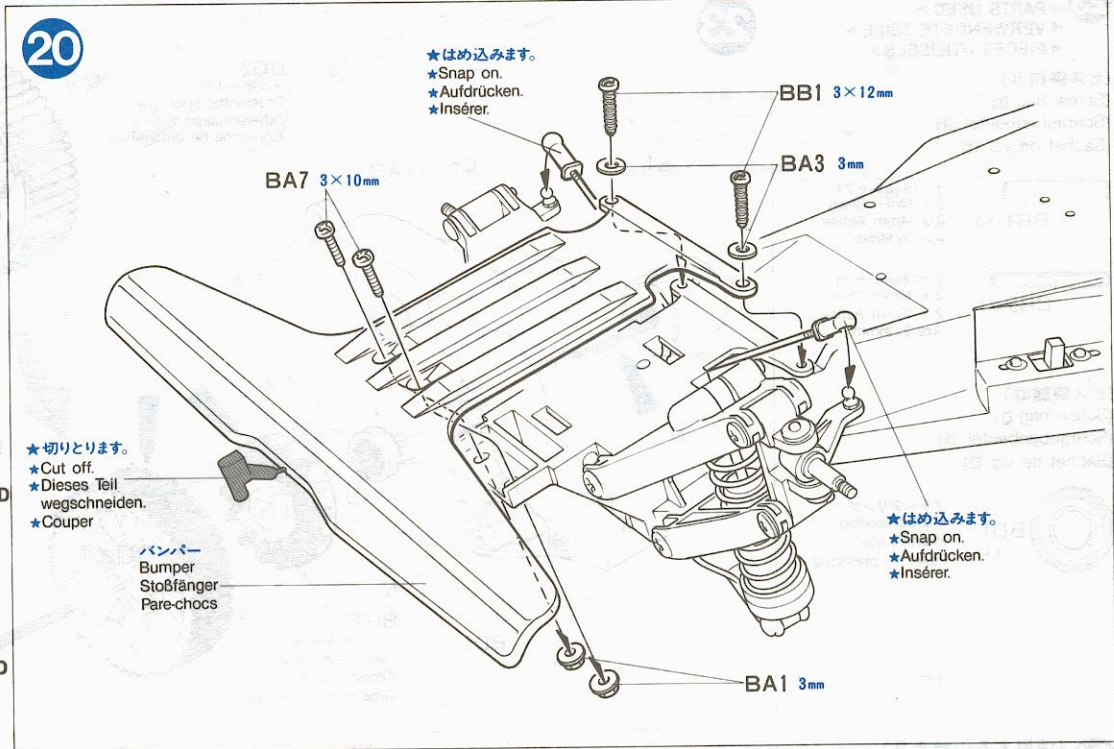
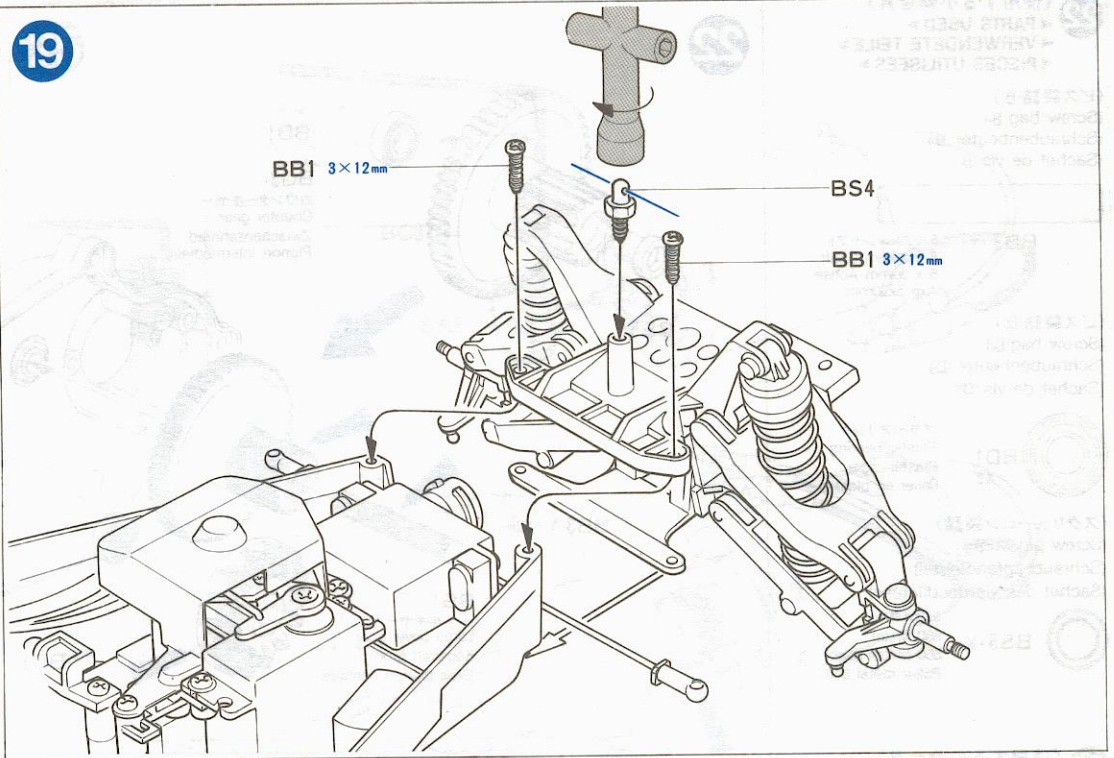
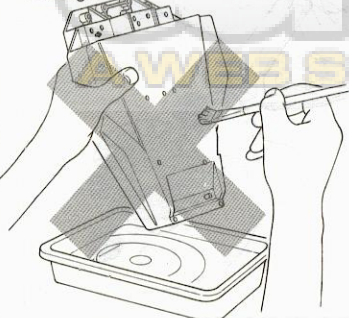
All thinners attack plastic!, even plastic model paints and thinners. Never dip parts into thinners or paint, nor wash them with thinners. This kit does not require liquid thread lock for construction.

<VORSICHT MIT VERDÜNNERN UND FLÜSSIGEN SCHRAUBENSICHERUNGEN.>

Alle Verdünner greifen Plastik an, selbst Plastikfarben und deren Verdünner. Niemals Teile in Verdünner oder Farbe tauchen. Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Füssigkeit.

<PRECAUTIONS POUR LES SOLVANTS ET LES PRODUITS FREINE-FILET>

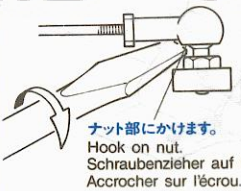
Tous les solvants attaquent le plastique!.. Même les peintures et les diluants pour maquettes plastique. Ne jamais tremper les pièces dans du diluant ou de la peinture, ne jamais les nettoyer avec du diluant. Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de produit freine-filet pour son montage.



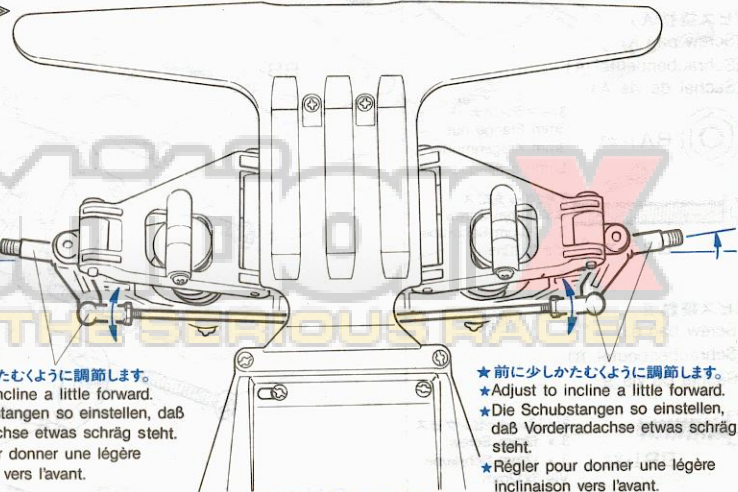
21 <トーインの調節>
 <Steering adjustments>
 <Einstellung der Schubstangen>
 <Réglage de la direction>

★ステアリングサーボがニュートラルの状態に調節して下さい。
 ★Adjust toe-in when servo is in neutral.
 ★Schubstangen einstellen, wenn Servo auf Neutral steht.
 ★Régler le pinçage avec le servo au neutre.

<アジャスターのはずしかた>
 <How to remove adjuster>
 <Abnahme des Kugelkopfes>
 <Comment déconnecter les chapes à rotule>



★前に少しかたむくように調節します。
 ★Adjust to incline a little forward.
 ★Die Schubstangen so einstellen, daß Vorderradachse etwas schräg steht.
 ★Régler pour donner une légère inclinaison vers l'avant.



★図は下側から見た図です。
 ★Viewed from below.
 ★Ansicht von unten.
 ★Vue de dessous.

★前に少しかたむくように調節します。
 ★Adjust to incline a little forward.
 ★Die Schubstangen so einstellen, daß Vorderradachse etwas schräg steht.
 ★Régler pour donner une légère inclinaison vers l'avant.

22 <使用する小物金具>
 <PARTS USED>
 <VERWENDETE TEILE>
 <PIECES UTILISEES>

(ビス袋詰 ㊸)
 (Screw bag ㊸)
 (Schraubenbeutel ㊸)
 (Sachet de vis ㊸)

BB3・X1 5×30mmシャフト
 5 x 30mm Shaft
 5 x 30mm Achse
 Axe 5x30mm

(ビス袋詰 ㊹)
 (Screw bag ㊹)
 (Schraubenbeutel ㊹)
 (Sachet de vis ㊹)

BD1・X2
 プラベアリング
 Plastic bearing
 Plastik-Lager
 Palier en plastique

(スクルーピン袋詰)
 (Screw pin bag)
 (Schraubzapfen-Beutel)
 (Sachet des vis décollées)

BS5・X1
 850メタル
 850 Metal
 850 Metall-Lager
 Palier métal 850

23 <使用する小物金具>
 <PARTS USED>
 <VERWENDETE TEILE>
 <PIECES UTILISEES>

(ビス袋詰 ㊸)
 (Screw bag ㊸)
 (Schraubenbeutel ㊸)
 (Sachet de vis ㊸)

BB4・X3 3×14mmシャフト
 3 x 14mm Shaft
 3 x 14mm Achse
 Axe 3x14mm

BB5・X1 2×16mmシャフト
 2 x 16mm Shaft
 2 x 16mm Achse
 Axe 2x16mm

(ビス袋詰 ㊹)
 (Screw bag ㊹)
 (Schraubenbeutel ㊹)
 (Sachet de vis ㊹)

BD1・X1
 プラベアリング
 Plastic bearing
 Plastik-Lager
 Palier en plastique

24 <使用する小物金具>
 <PARTS USED>
 <VERWENDETE TEILE>
 <PIECES UTILISEES>

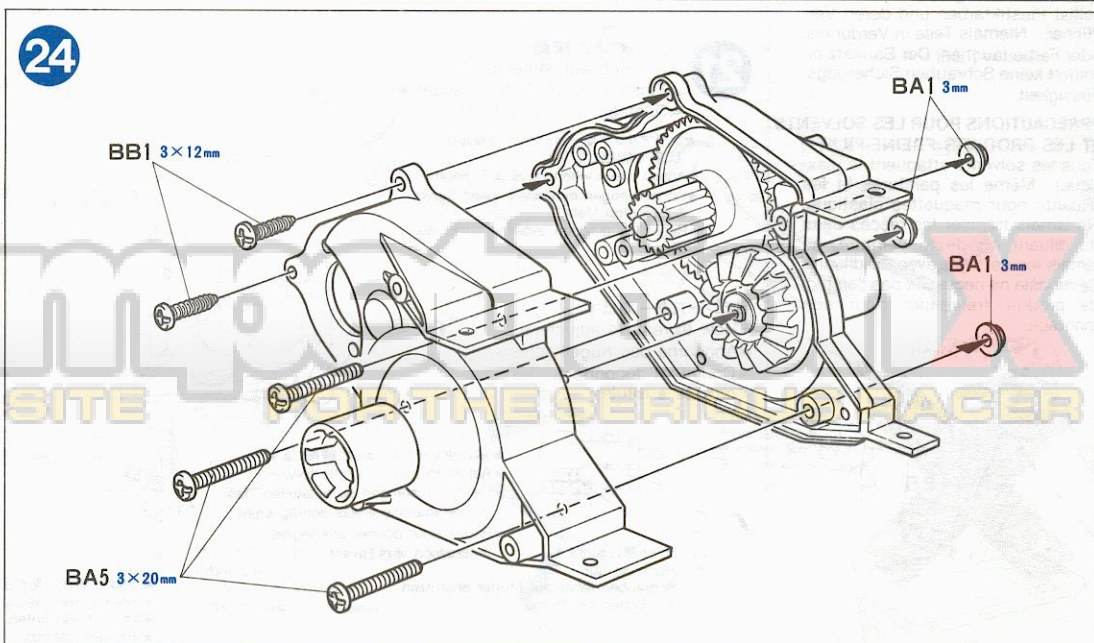
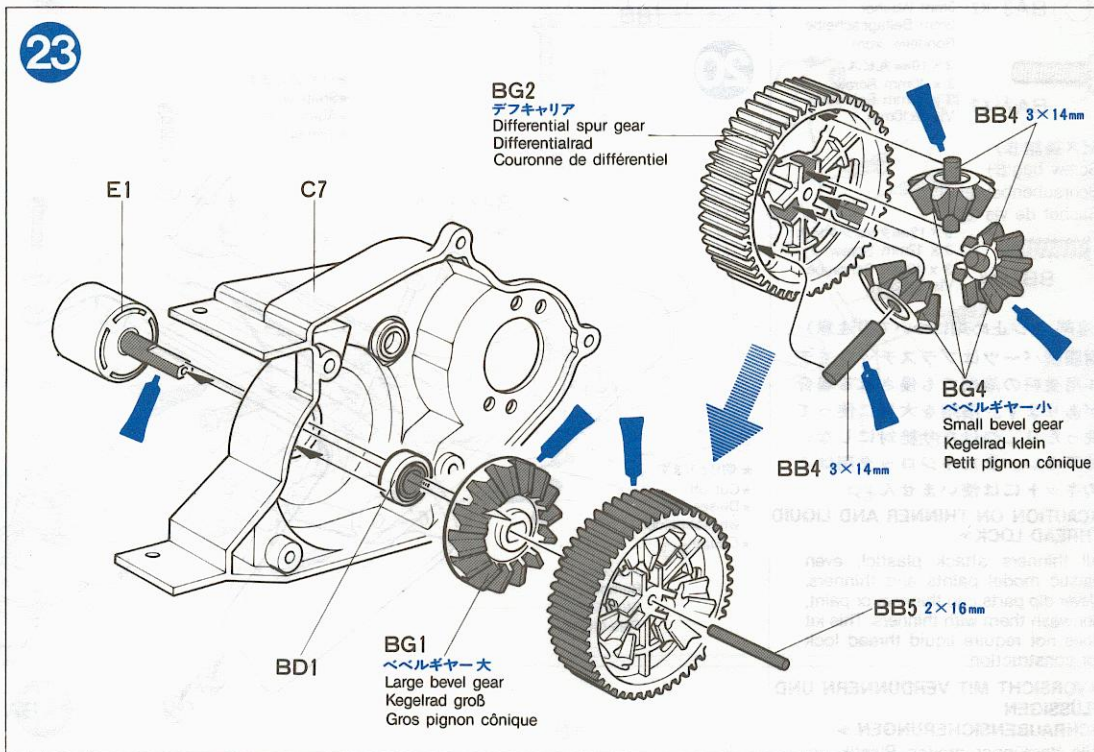
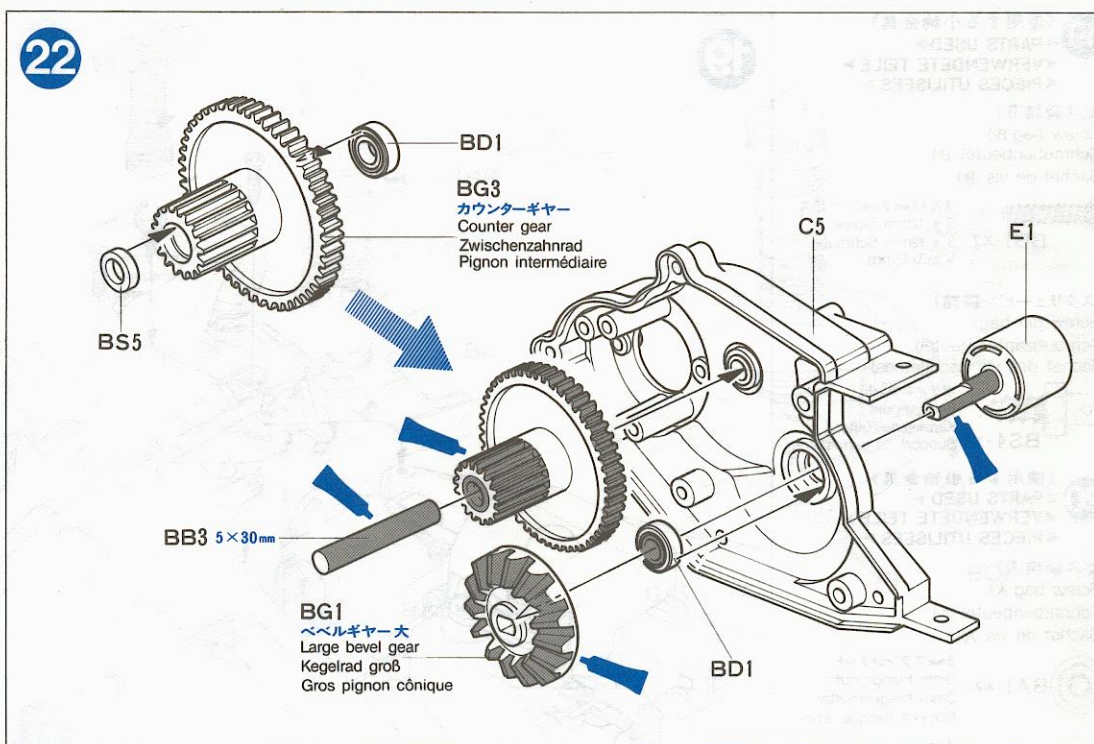
(ビス袋詰 ㊸)
 (Screw bag ㊸)
 (Schraubenbeutel ㊸)
 (Sachet de vis ㊸)

BA1・X3 3mmフランジナット
 3mm Flange nut
 3mm Kragenmutter
 Ecrou à flasque 3mm

BA5・X3 3×20mm丸ビス
 3 x 20mm Screw
 3 x 20mm Schraube
 Vis 3x20mm

(ビス袋詰 ㊸)
 (Screw bag ㊸)
 (Schraubenbeutel ㊸)
 (Sachet de vis ㊸)

BB1・X2 3×12mmタッピングビス
 3 x 12mm Screw
 3 x 12mm Schraube
 Vis 3x12mm



25 <使用する小物金具>
 <<PARTS USED>>
 <<VERWENDETE TEILE>>
 <<PIECES UTILISEES>>

(ビス袋詰①)
 (Screw bag ①)
 (Schraubenbeutel ①)
 (Sachet de vis ①)

BA4・X2 3×27mm丸ビス
 3 x 27mm Screw
 3 x 27mm Schraube
 Vis 3x27mm

(ビス袋詰②)
 (Screw bag ②)
 (Schraubenbeutel ②)
 (Sachet de vis ②)

BB2・X2 3×8mmタッピングビス
 3 x 8mm Screw
 3 x 8mm Schraube
 Vis 3x8mm

(ビス袋詰③)
 (Screw bag ③)
 (Schraubenbeutel ③)
 (Sachet de vis ③)

BC3・X1 3mmイモネジ
 3mm Grub screw
 3mm Madenschraube
 Vis pointeau 3mm

(ブリスターパック)
 (Blister pack)
 (Blister-Verpackung)
 (Emballage sous blister)

SA2・X1 18枚ピニオンギヤー
 18T Pinion gear
 18 Z Motorritzel
 Pignon moteur 18 dents

26 <使用する小物金具>
 <<PARTS USED>>
 <<VERWENDETE TEILE>>
 <<PIECES UTILISEES>>

(ビス袋詰④)
 (Screw bag ④)
 (Schraubenbeutel ④)
 (Sachet de vis ④)

BB1・X10 3×12mmタッピングビス
 3 x 12mm Screw
 Vis 3x12mm

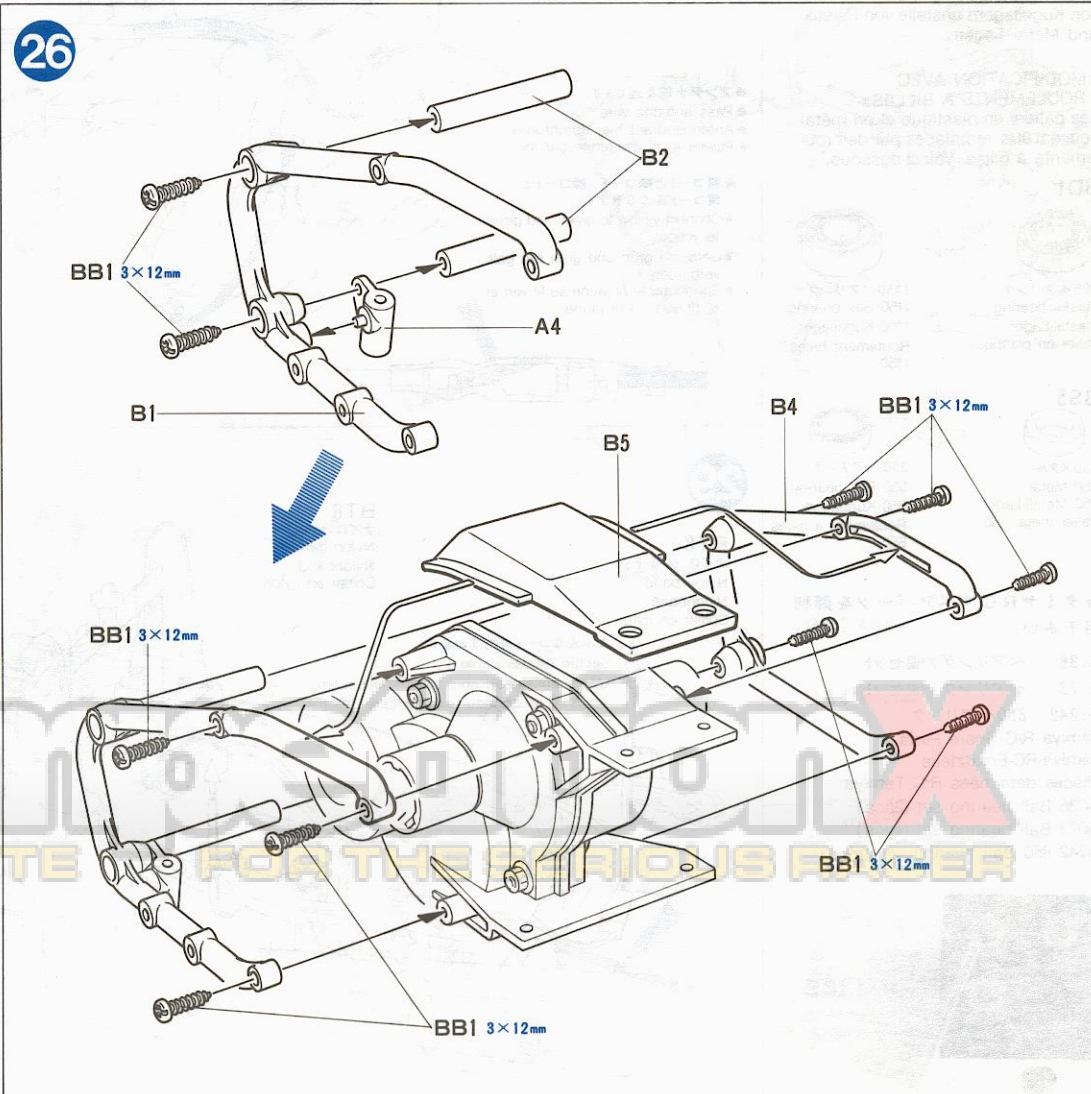
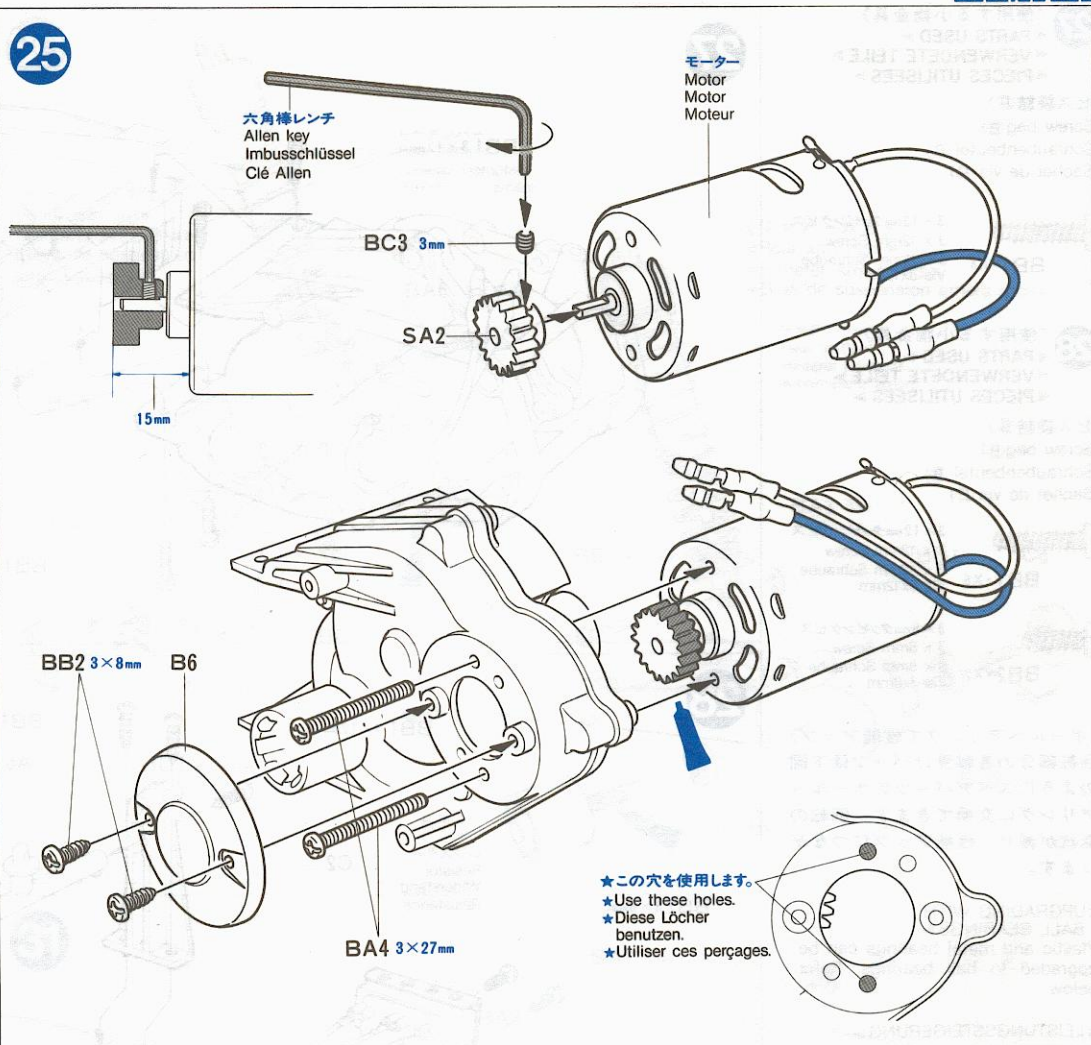
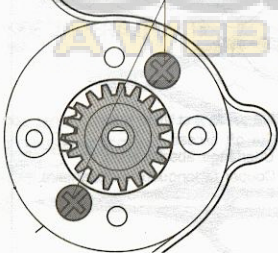
<別売のピニオンを使うとき>
 このキットは、付属の18枚ピニオンの他、19枚ピニオンも使用できます。取付けは下図を参考にして下さい。

<<OPTIONAL PINION GEAR>>
 This kit can be replaced with a 19T pinion gear sold separately. Refer below for installation.

<<WAHLWEISES MOTORRITZEL>>
 Es kann wahlweise ein separat angebotenes 19Z-Motorritzel eingebaut werden. Untenstehende Einbau-Anleitung beachten.


<<PIGNON MOTEUR EN OPTION>>
 Le pignon fourni peut être remplacé par un modèle à 19 dents disponible séparément. Voir ci-dessous pour le montage.

19枚用モーター取付穴
 Holes for motor with 19T pinion gear.
 Löcher für Motor mit 19Z-Ritzel.
 Perçages pour fixation du moteur avec un pignon de 19 dents.




27 <使用する小物金具>
 <PARTS USED>
 <VERWENDETE TEILE>
 <PIECES UTILISEES>


(ビス袋詰⑧)
 (Screw bag ⑧)
 (Schraubenbeutel ⑧)
 (Sachet de vis ⑧)

 **3×12mm** タッピングビス
 3 x 12mm Screw
BB1・X4 3 x 12mm Schraube
 Vis 3x12mm

28 <使用する小物金具>
 <PARTS USED>
 <VERWENDETE TEILE>
 <PIECES UTILISEES>

(ビス袋詰⑧)
 (Screw bag ⑧)
 (Schraubenbeutel ⑧)
 (Sachet de vis ⑧)

 **3×12mm** タッピングビス
 3 x 12mm Screw
BB1・X6 3 x 12mm Schraube
 Vis 3x12mm

 **3×8mm** タッピングビス
 3 x 8mm Screw
BB2・X2 3 x 8mm Schraube
 Vis 3x8mm



<ボールベアリングで性能アップ>
 回転部分の各軸受けパーツは下図のようにスペアパーツのボールベアリングに交換できます。回転の抵抗が減り、性能アップにつながります。

<<UPGRADING WITH BALL BEARINGS>>
 Plastic and metal bearings can be upgraded to ball bearings. Refer below.

<<LEISTUNGSSTIEGERUNG>>
 Leistungssteigerung durch Einsatz von Kugellagern anstelle von Plastik- und Metall-Lagern.

<<MODIFICATION AVEC ROULEMENTS A BILLES>>
 Les paliers en plastique et en métal peuvent être remplacés par des roulements à billes. Voir ci-dessous.

BD1

	→	
プラベアリング Plastic bearing Plastik-Lager Palier en plastique		1150ベアリング 1150 Ball bearing 1150 Kugellager Roulement billes 1150

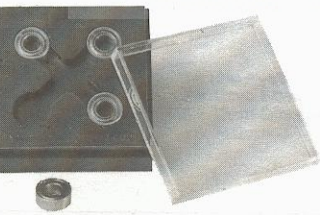
BS5

	→	
850メタル 850 Metal 850 Metall-Lager Palier métal 850		850ベアリング 850 Ball bearing 850 Kugellager Roulement a billes 850

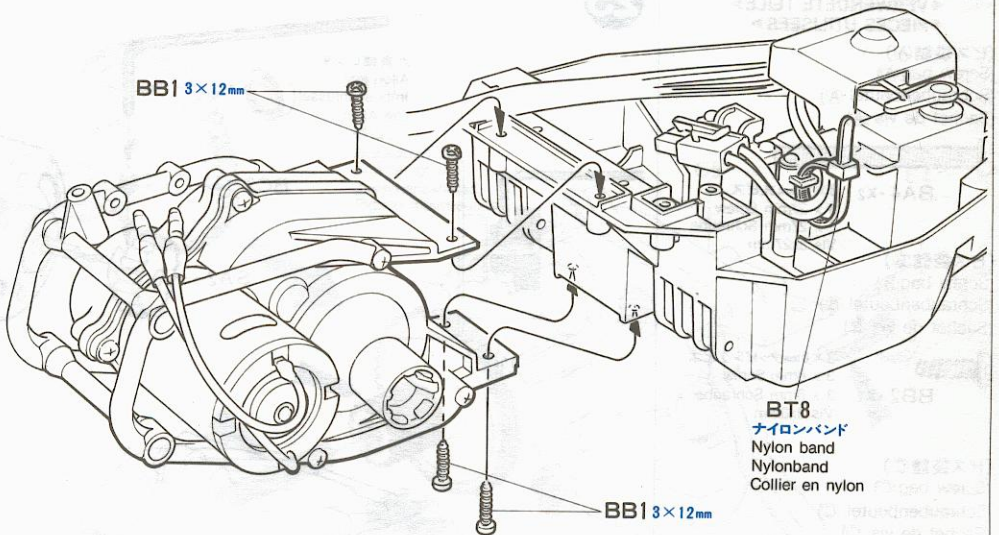
★タミヤRCスペアパーツを御利用下さい。

No.36 ベアリング 2個セット
 No.73 ベアリング 4個セット

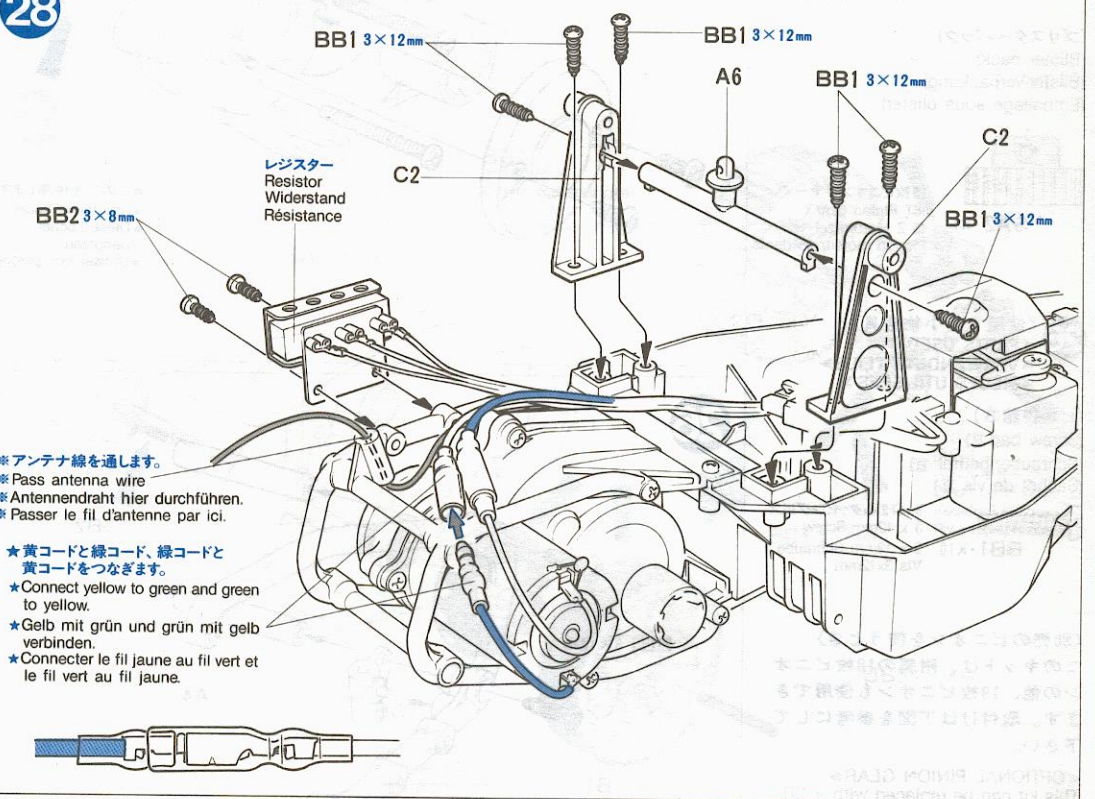
No.242 850ベアリング
 Tamiya R/C Spare Parts
 Tamiya-RC-Ersatzteile
 Pièces détachées R/C Tamiya
 5036 Ball bearing set (2pcs.)
 5073 Ball bearing set (4pcs.)
 5242 850 Ball bearing set (2pcs.)



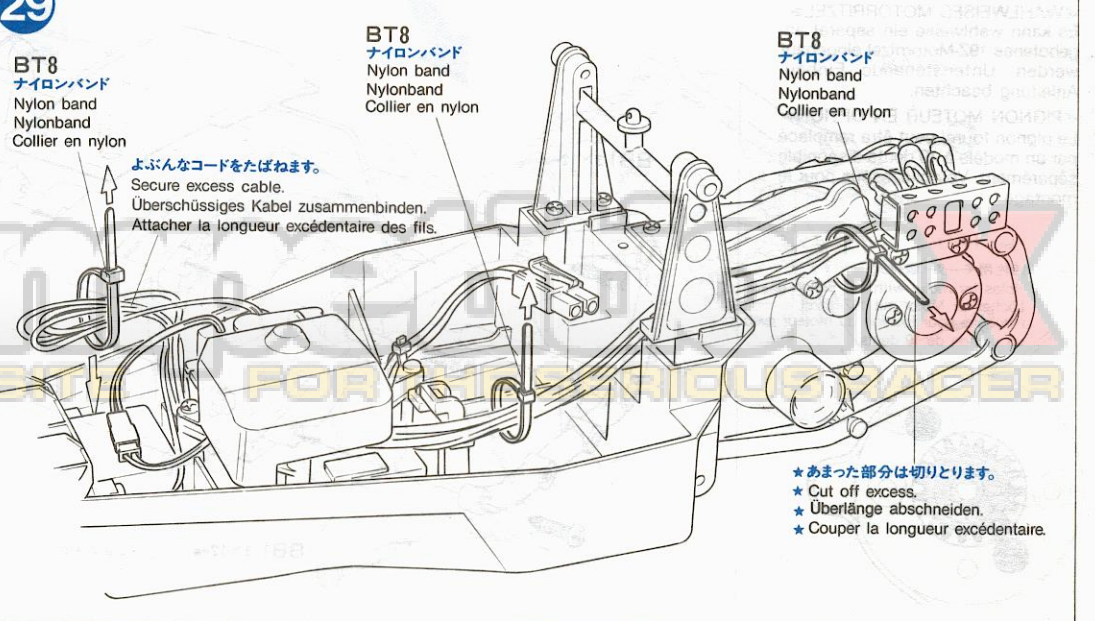
27



28



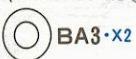
29



30 《使用する小物金具》
 《PARTS USED》
 《VERWENDETE TEILE》
 《PIECES UTILISEES》

(ビス袋詰④)
 (Screw bag ④)
 (Schraubenbeutel ④)
 (Sachet de vis ④)

3mmワッシャー
 3mm Washer
 3mm Beilagescheibe
 Rondelle 3mm



BA3・X2

3×15mm丸ビス
 3 x 15mm Screw
 3 x 15mm Schraube
 Vis 3x15mm



BA6・X2

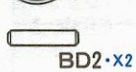
(ビス袋詰⑤)
 (Screw bag ⑤)
 (Schraubenbeutel ⑤)
 (Sachet de vis ⑤)

プラベアリング
 Plastic bearing
 Plastik-Lager
 Palier en plastique



BD1・X4

2×10mmシャフト
 2 x 10mm Shaft
 2 x 10mm Achse
 Axe 2x10mm



BD2・X2

(ダンパー部品袋詰)
 (Damper bag)
 (Dämpfer-Beutel)
 (Sachet des amortisseurs)

4×6mmパイプ
 4 x 6mm Pipe
 4 x 6mm Rohr
 Tube 4x6mm



BE1・X2

31 《使用する小物金具》
 《PARTS USED》
 《VERWENDETE TEILE》
 《PIECES UTILISEES》

(ビス袋詰⑥)
 (Screw bag ⑥)
 (Schraubenbeutel ⑥)
 (Sachet de vis ⑥)

3mmフランジナット
 3mm Flange nut
 3mm Kragennutter
 Ecrou à flasque 3mm



BA1・X2

3mmワッシャー
 3mm Washer
 3mm Beilagescheibe
 Rondelle 3mm



BA3・X2

3×27mm丸ビス
 3 x 27mm Screw
 3 x 27mm Schraube
 Vis 3x27mm



BA4・X2

(ダンパー部品袋詰)
 (Damper bag)
 (Dämpfer-Beutel)
 (Sachet des amortisseurs)

4×6mmパイプ
 4 x 6mm Pipe
 4 x 6mm Rohr
 Tube 4x6mm



BE1・X2

(スクリーピン袋詰)
 (Screw pin bag)
 (Schraubzapfen-Beutel)
 (Sachet des vis décollées)

3×46mmスクリーピン
 3 x 46mm Screw pin
 3 x 46mm Schraubzapfen
 Vis décollée 3x46mm



BS1・X2

TAMIYA CRAFT TOOLS

LONGNOSE W/CUTTER

ラジオペンチ



No. 2802

SIDE CUTTER for PLASTIC

精密ニッパー (プラスチック用)



No. 2801

CURVED SCISSORS

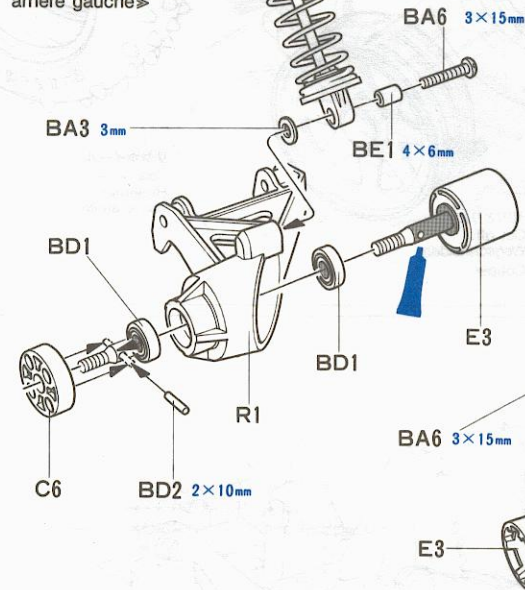
曲線ばさみ (プラスチック用)



No. 2805

30

《リアーム左》
 《Rear arm left》
 《Hinterer Arm links》
 《Bras de suspension arrière gauche》

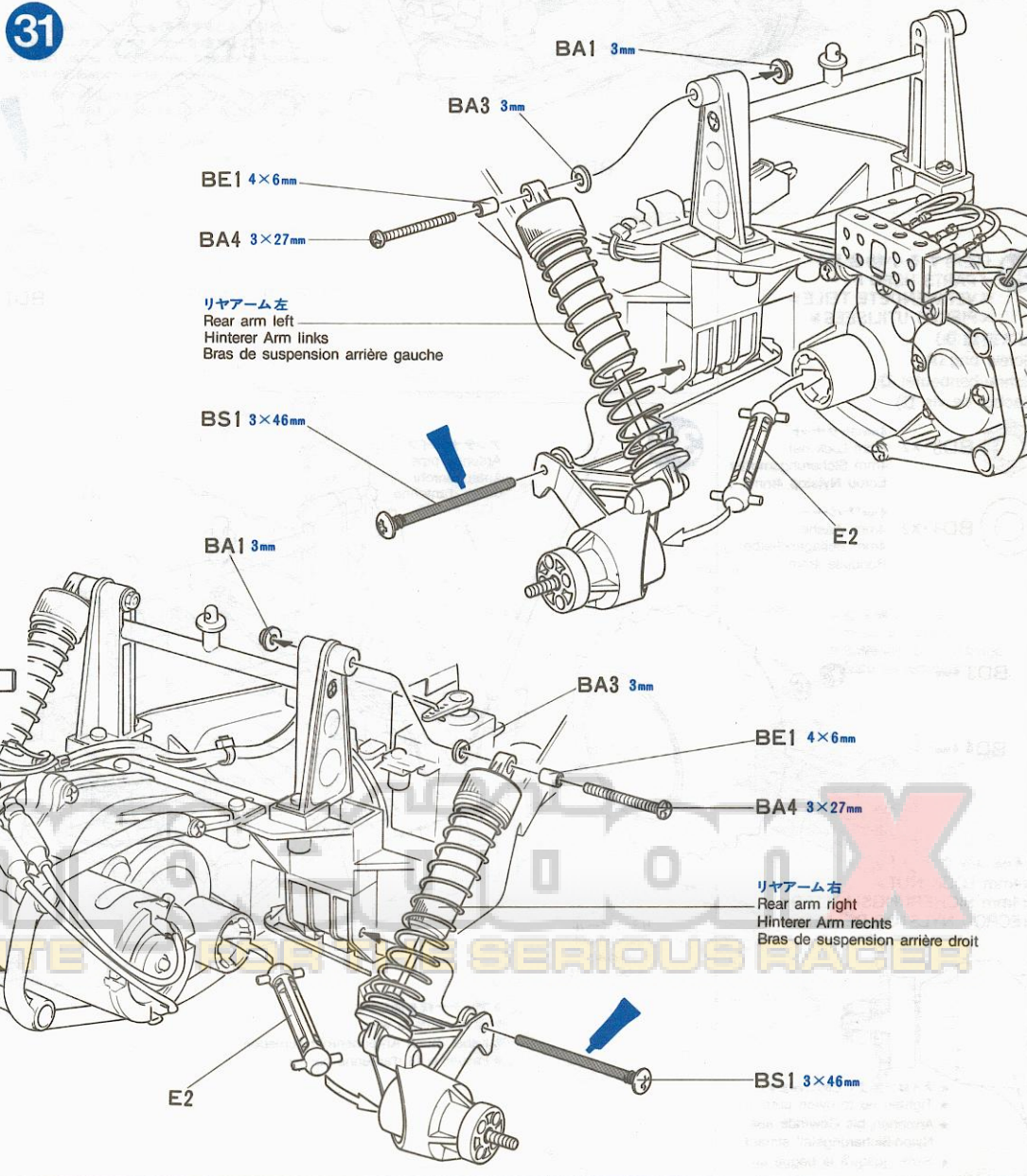


《リアーム右》
 《Rear arm right》
 《Hinterer Arm rechts》
 《Bras de suspension arrière droit》

リアダンパー
 Rear damper
 Hinterer Dämpfer
 Amortisseur arrière

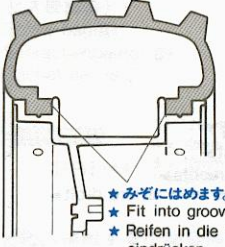
31

リアーム左
 Rear arm left
 Hinterer Arm links
 Bras de suspension arrière gauche



リアーム右
 Rear arm right
 Hinterer Arm rechts
 Bras de suspension arrière droit

《タイヤのとりつけ》
《ATTACHING TIRES》
《REIFEN-MONTAGE》
《MONTAGE DES PNEUS》



- ★みぞにはめます。
- ★ Fit into grooves.
- ★ Reifen in die Felgen richtig eindrücken.
- ★ Insérer dans les rainures.

33 《使用する小物金具》
《PARTS USED》
《VERWENDETE TEILE》
《PIECES UTILISEES》

(ビス袋詰D)
(Schraubenbeutel D)
(Sachet de vis D)

BD1
-X4
プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique

BD3-X2
4mmロックナット
4mm Lock nut
4mm Sicherungsmutter
Ecrou Nylstop 4mm

BD3 4mm
BD1

34 《使用する小物金具》
《PARTS USED》
《VERWENDETE TEILE》
《PIECES UTILISEES》

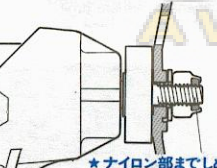
(ビス袋詰D)
(Schraubenbeutel D)
(Sachet de vis D)

BD3-X2
4mmロックナット
4mm Lock nut
4mm Sicherungsmutter
Ecrou Nylstop 4mm

BD4-X2
4mmワッシャー
4mm Washer
4mm Beilagescheibe
Rondelle 4mm

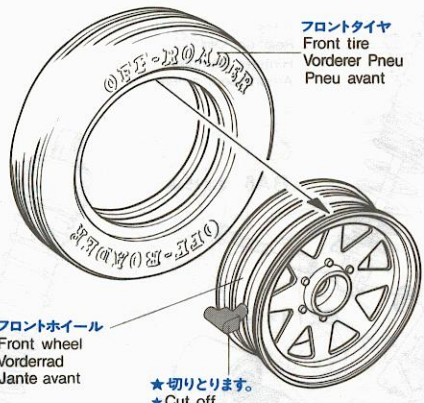
BD3 4mm
BD4 4mm

《4mmロックナット》
《4mm LOCK NUT》
《4mm SICHERUNGSMUTTER》
《ECROU NYLSTOP DE 4mm》



- ★ナイロン部までしめこみます。
- ★ Tighten up to nylon portion.
- ★ Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.
- ★ Serrer jusqu'à la bague en nylon.

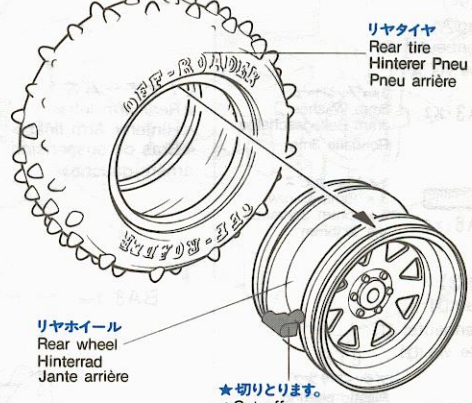
32 《フロントホイール》★2個作ります。
《Front wheel》★Make 2.
《Vorderrad》★2 Sätze machen.
《Roue avant》★Faire 2 jeux.



フロントホイール
Front wheel
Vorderrad
Jante avant

- ★切りとります。
- ★ Cut off.
- ★ Wegschneiden.
- ★ Couper.

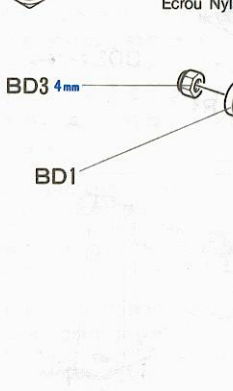
《リアホイール》★2個作ります。
《Rear wheel》★Make 2.
《Hinterrad》★2 Sätze machen.
《Roue arrière》★Faire 2 jeux.



リアホイール
Rear wheel
Hinterrad
Jante arrière

- ★切りとります。
- ★ Cut off.
- ★ Wegschneiden.
- ★ Couper.

33



フロントホイール
Front wheel
Vorderrad
Roue avant

BD1

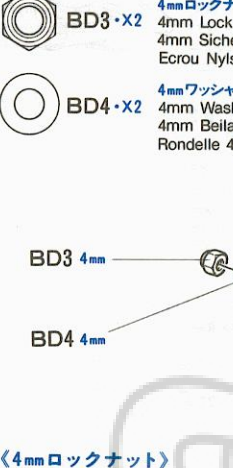
フロントホイール
Front wheel
Vorderrad
Roue avant

BD3 4mm

BD1

BD1

34



アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Caine d'antenne

リアホイール
Rear wheel
Hinterrad
Roue arrière

BD3 4mm

BD4 4mm

- ★アンテナ線を通します。
- ★ Pass antenna wire.
- ★ Kabel durch Antennenrohr schieben.
- ★ Passer le fil d'antenne par ici.

(工具)
Rod
(Ges
(Sach

注意
CAUT
VOR
PRE

走行
テリ
走行
おく
イッ
どく
こと
必ず
一を
さい

DISC
TOR
Disc
is no
a sli
trolle
build
dam

WEN
KUP
Wen
bleib
des F
ze im
ende
digr

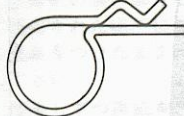
DEBI
DE L
LORS
UTILI
Débr
lorsq
autre
varia
un éc
tance
endo

(ビス
(Scre
(Sach
(Sach

モ子
電動
ツプ
Cのす

35 <使用する小物金具>
<PARTS USED>
<VERWENDETE TEILE>
<PIECES UTILISEES>

(工具・ロッド袋詰)
(Rod bag)
(Gestänge-Beutel)
(Sachet des tringleries)



BT1-X1
スナップピン
Snap pin
Snap-Pin
Epingle métallique

注意して下さい。
CAUTION
VORSICHT!
PRECAUTION



走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外して下さい。走行用バッテリーをつけたままでおくと、スピードコントロールスイッチが動いた時には、抵抗がひどく熱くなったり、車が暴走することがあります。走らせない時は、必ず走行用バッテリーはコネクターを抜き、車から外しておいて下さい。

DISCONNECT BATTERY CONNECTOR WHEN NOT USING THE CAR.

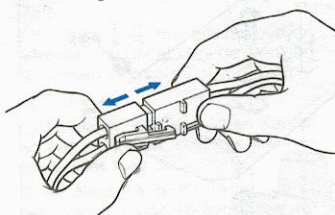
Disconnect Ni-Cd battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller can cause tremendous heat buildup in the resistor, causing fire or damage to the model.

WENN MAN NICHT FÄHRT, AKKUKUPPLUNG AUSEINANDER.

Wenn die Kupplung beieinander bleibt, kann eine kleine Bewegung des Fahrreglers eine sehr große Hitze im Widerstand entwickeln und das endet in Feuer und großer Beschädigung des Fahrzeuges.

DEBRANCHER LE CONNECTEUR DE LA BATTERIE DE PROPULSION LORSQUE LA VOITURE N'EST PAS UTILISEE.

Débrancher la batterie de propulsion lorsque la voiture n'est pas utilisée, autrement un léger déplacement du variateur de vitesse peut provoquer un échauffement exagéré de la résistance pouvant mettre le feu et endommager le modèle.



36 <使用する小物金具>
<PARTS USED>
<VERWENDETE TEILE>
<PIECES UTILISEES>

(ビス袋詰)
(Screw bag)
(Schraubenbeutel)
(Sachet de vis)



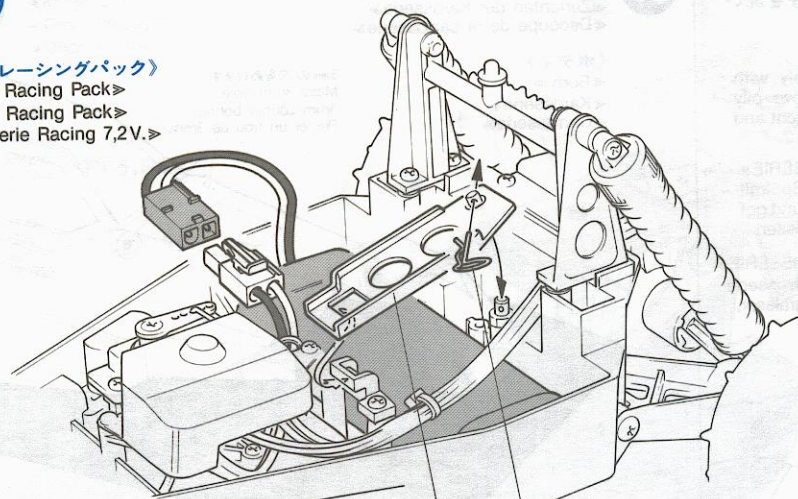
BB2-X2
3×8mm タッピングビス
3 x 8mm screw
3 x 8mm Schraube
Vis 3x8mm

モ子ちゃんのRCガイドブック

電動ラジオコントロールの基本から、トラブルシューティングまでモ子ちゃんがお案内。漫画で覚える電動RCのすべて。ご希望の方は模型店におたずね下さい。

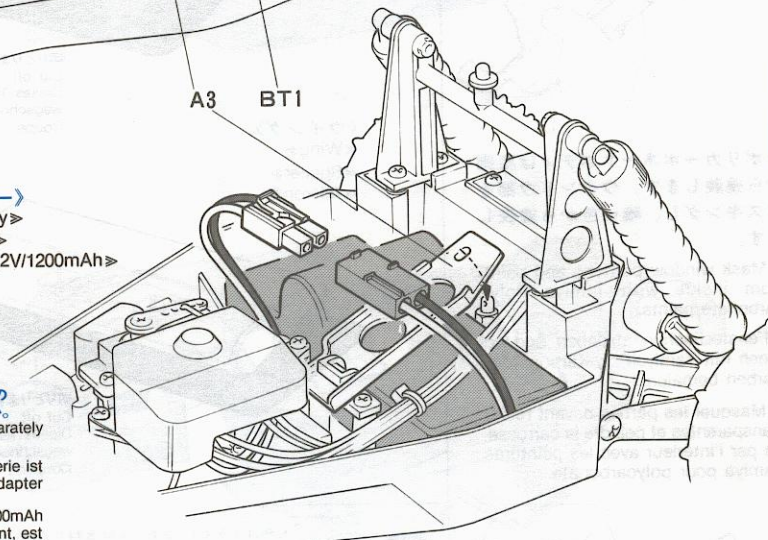
35

<7.2Vレーシングパック>
<7.2V Racing Pack>
<7.2V Racing Pack>
<Batterie Racing 7,2V.>



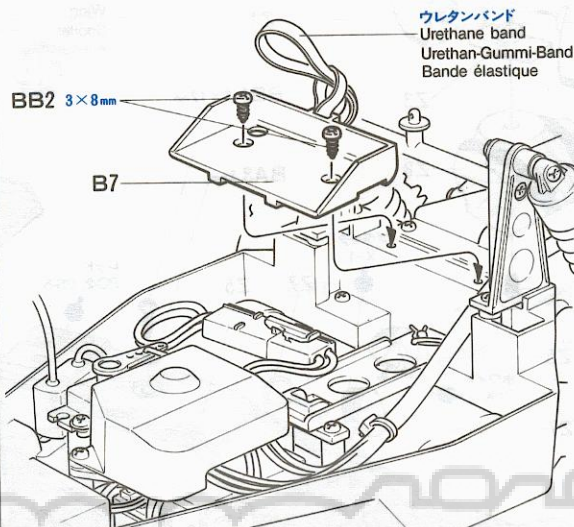
A3 BT1

<7.2V-1200バッテリー>
<7.2V-1200mAh battery>
<7.2V-1200mAh Akku>
<Batterie standard 7,2V/1200mAh>



- ★6V-1200バッテリーを使用するときは別売の6Vカドニカ変換コネクターを使用して下さい。
- ★When using 6V-1200mAh battery, a separately sold 6V Battery Adapter is required.
- ★Bei Verwendung einer 6V-1200mAh-Batterie ist der separat angebotene 6V-Batterie-Adapter erforderlich.
- ★Pour l'utilisation d'une batterie de 6 V/1200mAh un adaptateur 6 V., disponible séparément, est nécessaire.

36 <受信機用バッテリーの搭載>
<Installing receiver batteries>
<Einbau der Empfänger-Batterie>
<Installation de l'accu de réception>



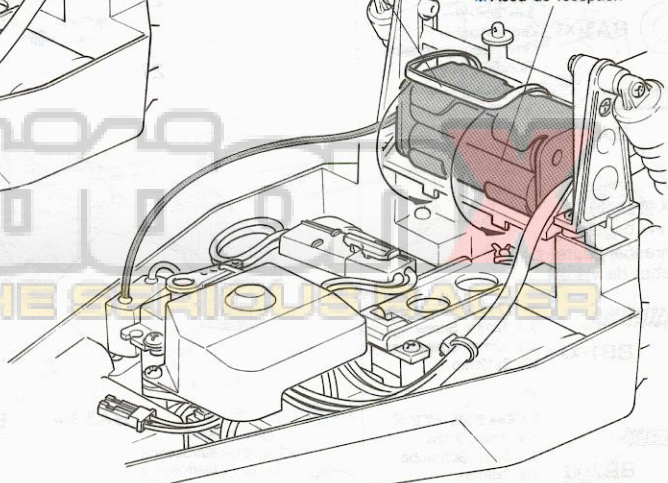
ウレタンバンド
Urethane band
Urethan-Gummi-Band
Bande élastique

BB2 3×8mm

B7

- ★ウレタンバンドで固定します。
- ★Secure with urethane band.
- ★Mit Gummiband befestigen.
- ★Fixer avec une bande élastique.

※受信機用バッテリー
※ Receiver battery
※ Batterien für Empfänger
※ Accu de réception



《ボディの塗装》

★塗装前に中性洗剤で油気をおとします。水洗いをし洗剤分を洗い流して乾かして下さい。

《PAINTING BODY》

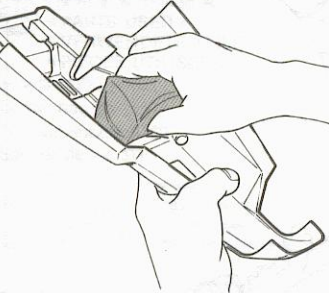
★Wash the body thoroughly with detergent in order to remove oily smears, then rinse off detergent and allow to dry.

《BEMALUNG DER KAROSSERIE》

★Karosserie sorgfältig mit Spülmittel abwaschen, damit Staub und ggf. Öl entfernt sind. Trocknen lassen.

《PEINTURE DE LA CARROSSERIE》

★Nettoyer entièrement la carrosserie avec du détergent pour la dégraisser, la rincer et laisser sécher.



★ポリカーボネートボディは裏側から塗装します。ウィンドウ部をマスキングし、暗い色から塗装します。

★Mask window portions and paint from inside with Tamiya Polycarbonate paints.

★Fensterflächen abkleben und von innen mit Tamiya-Poly-Karbonate-Farben bemalen.

★Masquer les parties devant rester transparentes et peindre la carrosserie par l'intérieur avec les peintures Tamiya pour polycarbonate.

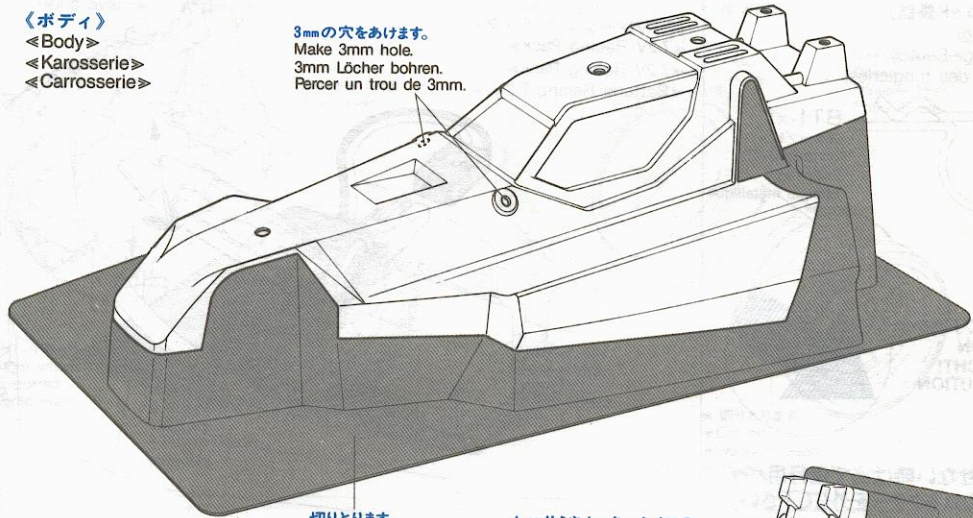
37

《ボディの切りとり》

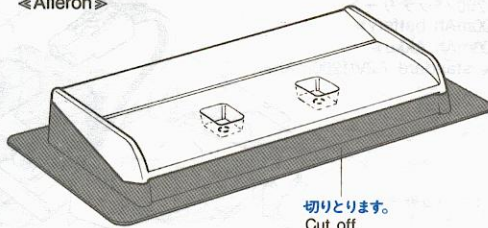
《Trimming body》
《Zurichten der Karosserie》
《Découpe de la carrosserie》

《ボディ》
《Body》
《Karosserie》
《Carrosserie》

3mmの穴をあけます。
Make 3mm hole.
3mm Löcher bohren.
Perçer un trou de 3mm.



《ウイング》
《Wing》
《Spoiler》
《Aileron》



切りとります。
Cut off.
Dieses Teil wegschneiden.
Couper.

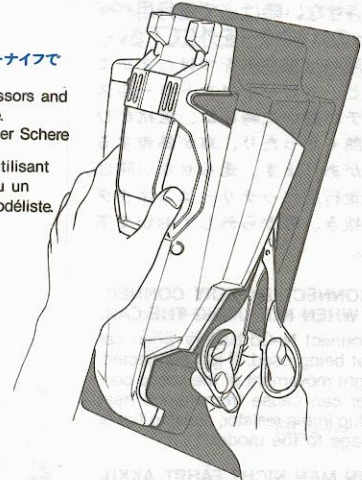
切りとります。
Cut off.
Dieses Teil wegschneiden.
Couper.

★ハサミやカッターナイフで切りとります。

★Trim using scissors and modeling knife.

★Mit Messer oder Schere abschneiden.

★Découper en utilisant des ciseaux ou un couteau de modéliste.



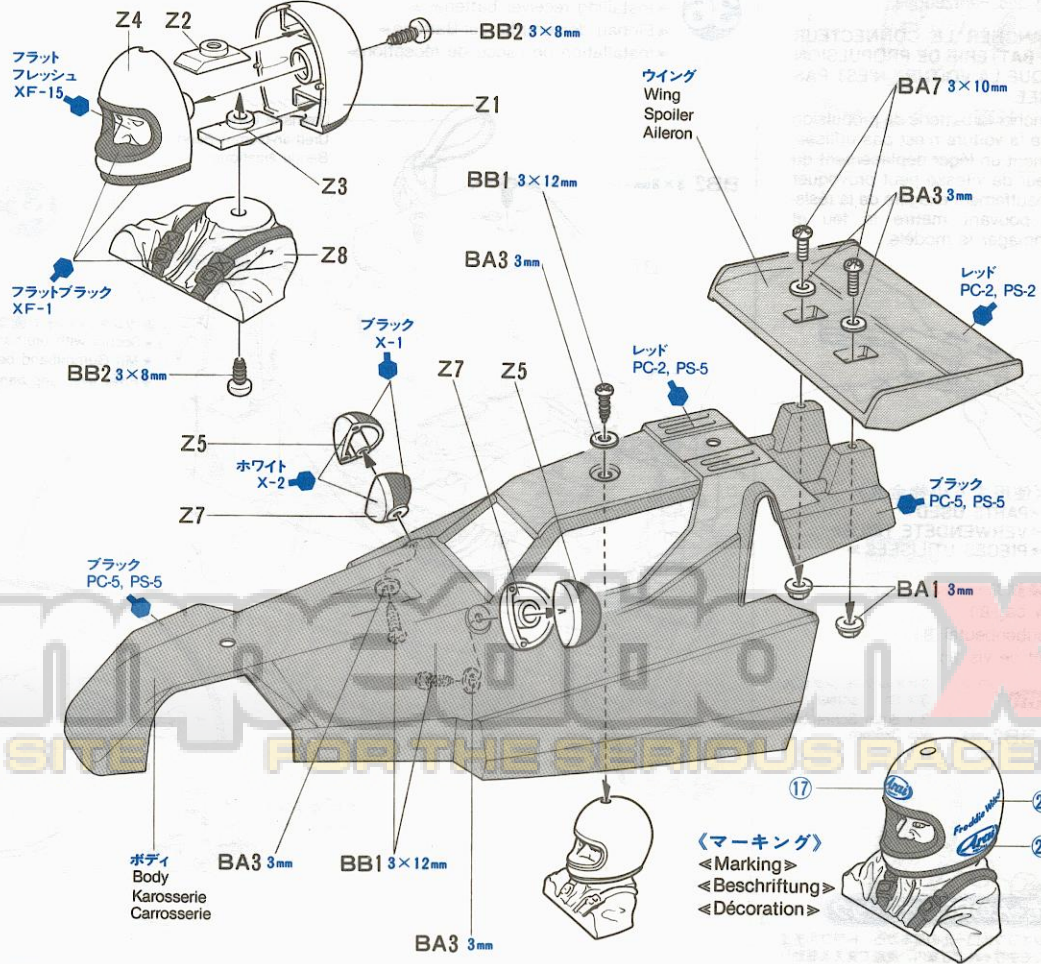
38

人形はプラスチックモデル用塗料で自由に塗装して下さい。

Paint figure as you like using plastic paints.

Figur nach Belieben mit Plastik-Farben bemalen.

Peindre le pilote au choix en utilisant des peintures pour maquettes plastique.



38 《使用する小物金具》

《PARTS USED》
《VERWENDETE TEILE》
《PIECES UTILISEES》

《ビス袋詰(A)》

(Screw bag (A))
(Schraubenbeutel (A))
(Sachet de vis (A))

3mmフランジナット
3mm Flange nut
3mm Kragennutter
Ecrou à flasque 3mm

3mmワッシャー
3mm Washer
3mm Beilagescheibe
Rondelle 3mm

3×10mm丸ビス
3×10mm Screw
3×10mm Schraube
Vis 3x10mm

《ビス袋詰(B)》

(Screw bag (B))
(Schraubenbeutel (B))
(Sachet de vis (B))

3×12mmタップングビス
3×12mm Screw
3×12mm Schraube
Vis 3x12mm

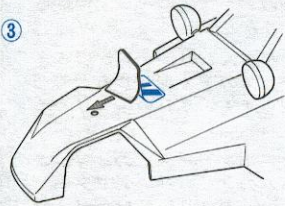
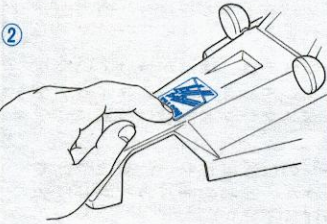
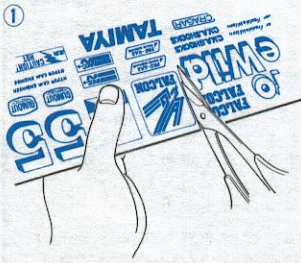
3×8mmタップングビス
3×8mm Screw
3×8mm Schraube
Vis 3x8mm

《マーキング》

《Marking》
《Beschriftung》
《Décoration》

《マークのはりかた》

- ①できるだけ余白を残さずに、印刷された部分を切り抜いて下さい。番号のついたマークは切りとってしまうとまちがえやすいのではる順に切りとって下さい。
- ②裏紙の端の部分の部分を少し切りとり指定された場所にはりあわせて下さい。裏紙をつけたまま位置をあわせて下さい。
- ③少しずつ裏紙をはがしながら場所がずれたり、マークの中に気泡が残ったりしないように注意しながらはってゆきます。裏紙を一度に全部をはがしてはることは、しわができたり気泡が残ったりする原因となります。



《STICKERS》

- ① Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.
 - ② Peel off the end of lining a little and put the decal in position on the body.
 - ③ Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the decal does not move out of position on the body.
- If the lining is completely removed in advance, the decal may be wrinkled or contain unwanted air bubbles.

《STICKER》

- ① Die Sticker an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.
 - ② An einer Kante die Unterlage etwas abziehen und Sticker richtig auf die Karosserie legen.
 - ③ Dann die Unterlage langsam ganz abziehen, darauf achten, daß sich der Sticker nicht verschiebt und daß keine Luft unter den Sticker kommt — sonst gibt es Luftblasen.
- Wenn die Unterlage vorher komplett entfernt wird, kann der Sticker zusammenkleben.

《MOTIFS DE DECORATION AUTO-ADHESIFS》

- ① Découper chaque motif au plus près de ses contours pour éliminer le film transparent.
 - ② Soulever le papier de protection à l'une des extrémités et positionner le motif sur la carrosserie.
 - ③ Retirer lentement le papier de protection en veillant à ce que le motif ne se déplace pas sur la carrosserie.
- En retirant entièrement à l'avance le papier de protection, le film risque de former plis ou de retenir des bulles d'air indésirables.

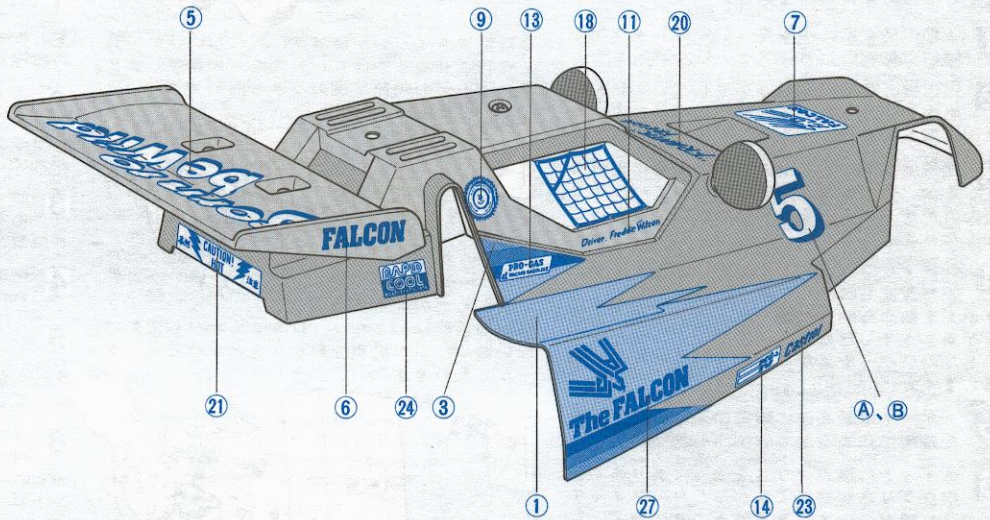
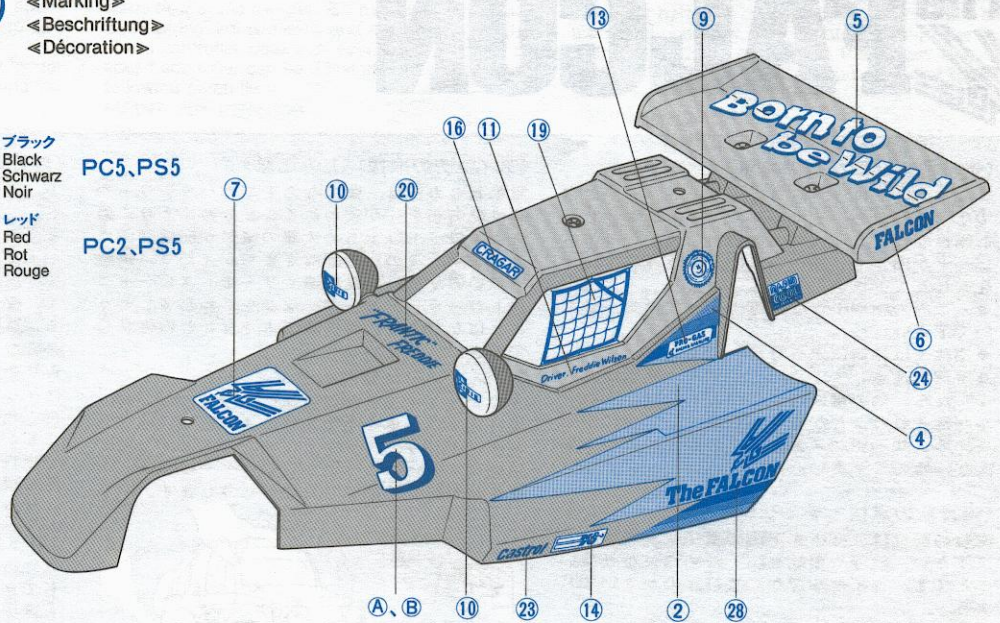
39

《マーキング》
《Marking》
《Beschriftung》
《Décoration》

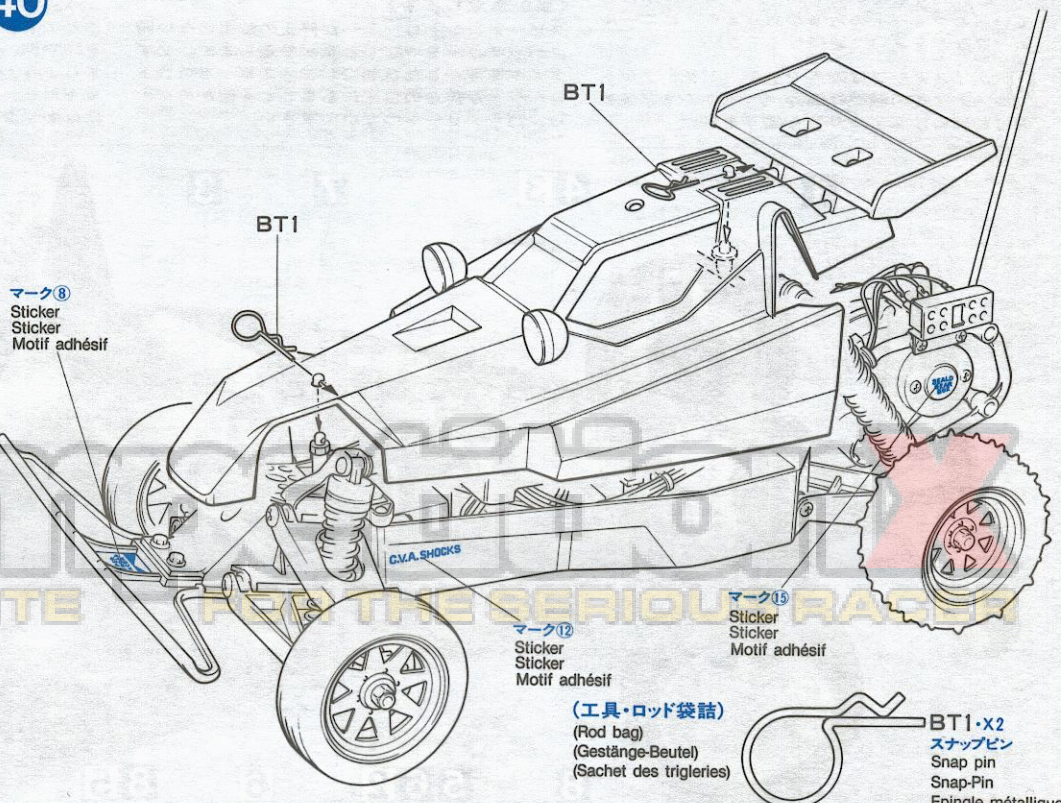


PC5, PS5

PC2, PS5



40



《工具・ロッド袋詰》
(Rod bag)
(Gestänge-Beutel)
(Sachet des trigerles)

BT1-x2
スナップピン
Snap pin
Snap-Pin
Epingle métallique

The FALCON

走らせない時は
バッテリーは必ず
はずしておきましょう

《走行および取扱いの注意》

タミヤのオフロードRCカーはモーターライズですから騒音の心配は少なくすみます。しかし高性能なカドニカ電池を使用してかなりのスピードが出ます。取扱いには十分注意して走行を楽しんで下さい。

●人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせないで下さい。

●道路では絶対に走らせないで下さい。

●混信に注意して下さい。モデルが異常な動きをしたら、他の電波の混信により、コントロールが乱されたことが考えられます。すぐに走行をやめ、サーボがスティックの動きに従って動くか、確認して下さい。

《走行前の点検・チェック》

走行の前には、必ず下図のポイントを確認して下さい。故障や事故を防ぐために欠かせないことです。タイヤを浮かして行うのがよいでしょう。

★組立て後、最初に走らせる時は、最初の5分間ぐらいはステアリングやスイッチの調子を見ながらゆっくり走らせて下さい。

1 各部のネジに、ゆるみはないでしょうか。特に可動部のビス、ナットに注意します。

2 送信機の電池の容量は不足していませんか。送信機のメーターで確認し、不足している場合は電池を取りかえるか、充電して下さい。

3 走行用カドニカバッテリーの充電は充分ですか。受信機電源が共用のため、バッテリーの容量が減っていると受信機が正常に動作しなくなります。

4 ステアリングは左右に確実に動きますか。また直進も調節して下さい。

●車を手前から向うに走らせ、直進を確認します。まがるようでしたら、ステアリングスティックのトリムレバーをまがる向きと逆に動かして調整します。

5 スイッチは最高速に確実に入りますか。また確実に止まるかも確認。

6 スイッチに接点グリスを塗ってありますか。接点グリスが塗ってなかったり、スイッチにホコリ等がついていると焼きつきの原因となります。必ず接点グリスを塗っておきます。

7 コードが切れかかっていたり、ビニールがむけたりしていませんか。ビニールがむけているとショートの原因があります。ビニールテープなどをまいて絶縁して下さい。

8 グリスアップは確実ですか。ドライブシャフトなどの軸受け部分、サスペンションなどの可動部には必ずグリスを塗ります。

《スイッチの取扱い上の注意》

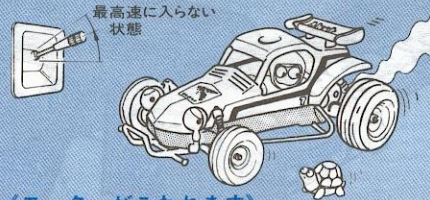
電動RCカーは、強力なカドニカバッテリーや高性能モーターが使われることなどにより、最大200ワット以上もの大量の電気が配線関係に流れます。このため配線をまちがえたり、調整や扱いが悪いと受信機やサーボ、スピードコントローラー、モーターなどをこわしてしまうこととなります。特に次のようなことに注意して下さい。

《レジスターが発熱します》

3段変速スイッチが最高速に入っていない時、走行している車を手でムリに止めたり、組立てが悪かったり、シャフトに物がからんだりして回転がスムーズでないとレジスターが過熱して焼き切れたり、部品をとかしたりします。

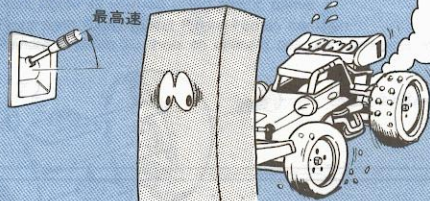


3段変速スイッチが最高速に入らない状態で長く走らせるとやはりレジスターが過熱します。又スイッチの調節不良のときも同じです。



《モーターがこわれます》

車が障害物に当たったり、はさまったりして動けない時に、ムリに車を動かそうとするとモーターがこわれます。



《車が暴走します》

スピードコントローラーが停止の位置にない時にバッテリーをつなぐと車が暴走します。必ずタイヤを浮かした状態にして、スピードコントローラーが停止の位置にあることを確かめてから、バッテリーをつないで下さい。

《走行させる時の手順》

1. 走行用のバッテリー、送信機の電池をセット。
2. 送信機のスティック、トリムレバーがニュートラル(中立)の位置にあることを確認する。
3. 送信機のスイッチを入れる。
4. 受信機のスイッチを入れる。
5. スティックを動かし、各部の動きを確認、必要ならトリムレバーで調整する。

★この手順は、必ず守って下さい。受信機のスイッチを送信機のスイッチより先に入れた場合、他の電波の混信によってモデルが暴走することがあります。

走行を終える場合は、必ず逆の手順で行い、受信機、送信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もぬいておきます。

《走らない時の点検・チェック》

《走行前の点検・チェック》をしたのに、どうもでき上がったモデルがうまく走らない。走っても途中から動きがおかしくなっていました。そんな時のためのチェックポイントです。

1 モーターの故障、配線を外してモーターのリード線を直接電池につないで確認できます。モーターがまわるようでしたら、他の部分の故障が考えられます。

2 スイッチの接触不良、接点が焼けていたりよれていないでしょうか。又スイッチからモーター、レジスターへの配線は確実につながっていますか。

3 サーボホーンは正しい位置につけてあるでしょうか。左右の曲り方が同じになる位置にとりつけて下さい。

4 送信機、受信機のアンテナは正しく伸ばされているでしょうか。

5 シャフトに草がからんだり、小石がはさまっていませんか。そのまま走らせるとモーターの焼きつきを起します。きれいにのりのいで下さい。

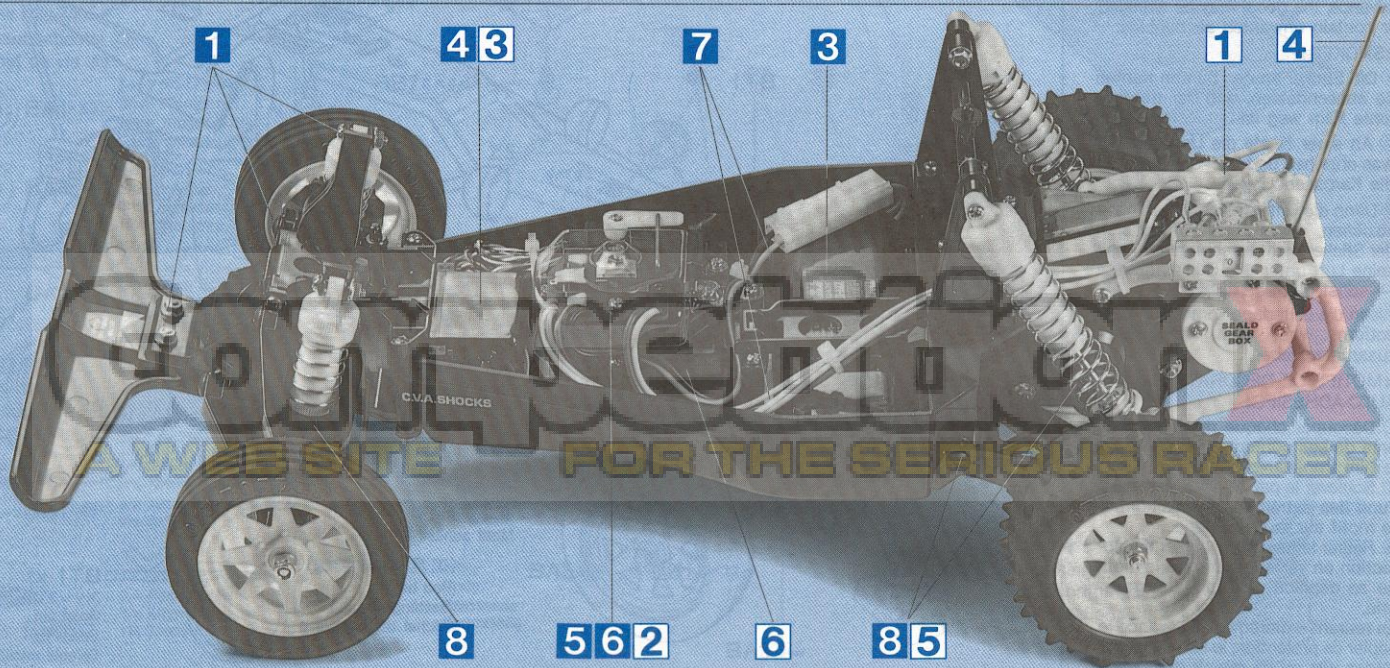
6 ラジオコントロールメカニズムの故障、ご使用のメカニズムのメーカーのアフターサービスをご利用下さい。モーター及びラジオコントロールメカニズムは、非常に精密に作られています。ていねいに扱って下さい。

《走行後の整備》

走らせたあとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つために欠かせないことです。

●砂や泥、汚れなどはきれいにふきとっておきましょう。

●ギヤー、軸受け、サスペンション等の可動部には必ずグリスアップしておきましょう。



INSPECTION BEFORE OPERATION

Be sure to check the points shown in the figure before starting operation. This is necessary to prevent trouble and accidents. In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first 5 minutes while checking the condition of the steering and switch.

- 1 Make sure that screws, particularly grub screws are tight enough.
- 2 Make sure that batteries for the transmitter and receiver are new by means of meter or lamp.
- 3 Make sure that Ni-Cd battery has been sufficiently charged. If battery is not charged, it may run out of control since the receiver and motor uses the same battery.
- 4 Adjust steering servo and/or trim so that the car tracks in a straight line with transmitter at neutral.
- 5 Double check the speed controller for full travel to top speed and stop limits.
- 6 Did you apply switch lubricant to controller? Be sure to apply switch lubricant to reduce arcing and burning.
- 7 Double check the wiring for breaks and short circuits. Secure with vinyl tape.
- 8 Be sure to apply grease on bearings, moving portions of suspension, etc.

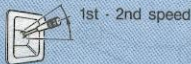
CAUTIONS

Because an electric powered radio control car utilizes high capacity Ni-Cd batteries and high per-

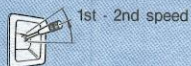
formance electric motors, current as large as 200 watts flow in the circuits. You must be very careful of all wiring, adjustments, and the handling of the speed controller, otherwise your receiver, servos or speed controller can be damaged. Please note the following carefully.

BURNT OUT RESISTOR

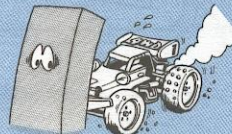
If the car stops due to some foreign object obstructing the wheels, the resistor of the speed controller can burn out.



Driving for long periods in the 1st or 2nd speeds can also burn out the resistor.



Stopping the wheels from rotating when the speed controller is at top speed will seriously damage or burn out the motor. Never impose too much of a load on the motor.



EINLAUFEN

Nach Zusammenbau das Modell langsam die ersten 5 Minuten laufen lassen und dabei die Lenkung und Fahrregler auf gute Wirkung beobachten.

- 1 Darauf achten, daß alle Schrauben gut angezogen sind.
- 2 Batterien für Sender müssen voll sein.
- 3 Nur volle Akku's bringen volle Leistung evtl. nachladen. Wenn Akku schwach ist, besteht keine Kontrolle, da Empfänger und Motor die gleiche Stromquelle haben.
- 4 Lenkung muß einwandfrei arbeiten. Modell muß geradeaus fahren. Wenn Fahrzeug nach links oder rechts zieht, mit Trimmhebel nachjustieren.
- 5 Der Fahrregler muß auf Top-Speed gehen und genau stoppen.
- 6 Wurde der Fahrregler mit einem Schalter-Schmiermittel versehen? Ohne Schmiermittel kann der Fahrregler das Brennen anfangen. Daher auf jeden Fall — Schalter-Schmiermittel verwenden.
- 7 Kabel gut isolieren um Kurzschluß zu vermeiden.
- 8 Auf Lager, bewegliche Teile der Aufhängung etc. Fett anbringen.

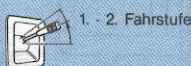
BITTE BEACHTEN!

Ein ferngesteuertes Auto mit Elektro-Motor braucht viel Strom und einen Motor mit großer Leistung. Bis zu 200 Watt! Alle Verdrahtungen, Einstellungen und der Fahrregler müssen vorsichtig gehandhabt oder si-

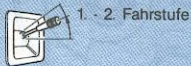
cher eingebaut sein, sonst können Empfänger, die Servo's oder der Fahrregler beschädigt werden. Bitte folgendes beachten!

DURCHGESCHMORTER WIDERSTAND

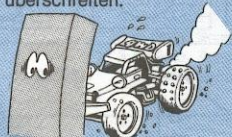
Zu langes Fahren im 1. oder 2. Gang läßt den Widerstand heiß werden und durchbrennen.



Wenn das Fahrzeug durch ein Hindernis zum Stehen kommt, können die Räder blockiert werden und der Widerstand schmort durch.



Wenn der Fahrregler auf Top-Speed steht und die Räder plötzlich blockiert werden, kann der Motor beschädigt werden oder durchbrennen. Motor-Strom darf Höchstwert nicht überschreiten.



VERIFICATIONS AVANT ESSAIS

Vérifier les points indiqués sur l'illustration ci-dessous avant de procéder aux essais. Ces opérations sont importantes pour éviter les pannes et les accidents. La première opération à effectuer après avoir terminé le montage est de laisser tourner le moteur lentement durant environ 5 minutes en vérifiant en même temps le bon fonctionnement de la direction et du variateur de vitesse.

- 1 S'assurer que toute la boulonnerie, particulièrement les vis pointeau, est suffisamment serrée.
- 2 S'assurer du bon état de charge des batteries d'alimentation de l'émetteur et de la réception.
- 3 S'assurer également que la batterie de propulsion a été suffisamment chargée, dans le cas contraire une perte de contrôle peut se produire du fait que la réception et le moteur utilisent la même source d'alimentation.
- 4 Régler la commande de direction, éventuellement avec le trim, de façon à ce que la voiture roule en ligne droite lorsque le manche est au neutre sur l'émetteur.
- 5 Vérifier avec une double attention à ce que le curseur du variateur de vitesse se déplace entièrement entre les positions stop et pleine vitesse.
- 6 Ne pas oublier d'appliquer du nettoyant pour contacts électriques sur la piste du variateur de vitesse pour éviter l'encrassement ou la formation d'arcs électriques.
- 7 Vérifier soigneusement le câblage pour prévenir les ruptures ou les court-circuits; isoler les points douteux avec du ruban adhésif.
- 8 Appliquer de la graisse sur les paliers, les points de pivotement des suspensions, etc...

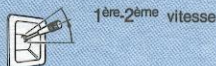
PRECAUTIONS

Du fait qu'une voiture R/C électrique utilise un

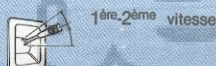
moteur de hautes performances alimenté par une batterie de forte capacité, un courant d'environ 200 Watts traverse les circuits. Il convient donc de réaliser tous les câblages et de régler le variateur de vitesse avec le plus grand soin, autrement le récepteur, les servos ou le variateur peuvent être endommagés. Prière de noter également avec attention les points suivants.

GRILLAGE DE LA RESISTANCE

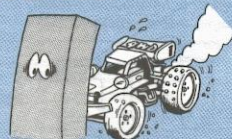
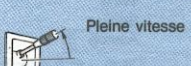
Si la voiture reste bloquée contre un obstacle empêchant la rotation des roues, la résistance du variateur de vitesse peut griller.



Faire rouler la voiture trop longtemps en 1ère ou en 2ème vitesse peut également faire griller la résistance.



Le blocage des roues tandis que le variateur est sur le contact pleine vitesse peut sérieusement endommager ou griller l'induit du moteur. Ne jamais imposer de telles surcharges au moteur.



CAR RUNS WITH SWITCH OFF

Whenever battery is connected, the switch blade of the speed controller must be on the stop position or the car will run as soon as the battery is connected. Make sure to check stop position of speed controller, then connect battery.

TROUBLESHOOTING

- 1 If the motor does not function (a rare occurrence), remove wires and check the motor by directly connecting its lead wire to a fresh battery.
- 2 Is the contact of controller good? Is it burnt or dirty? Are the wires of switch arm and plate long enough?
- 3 Is the servo horn in the proper position? It must be fitted so that the model turns right and left the same amount.
- 4 Antenna must be adjusted correctly.
- 5 When shaft or wheels become entangled, motor will overheat. Remove such hindrances immediately.
- 6 If the radio control unit is not satisfactory, inquire with the manufacturer. The radio control unit is very precisely constructed and must be handled with great care.

MAINTENANCE AFTER RUNNING

After operating the model, do the following to keep optimum performance.

- ★ Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- ★ Apply grease on the suspension, gears, bearings, etc.

DAS FAHRZEUG FÄHRT, OBWOHL DER FAHRREGLER AUF-AUS-STEHT

Wenn der Akku angeschlossen ist, muß der Fahrregler in der Stop-Position sein, klar — sonst haut das Fahrzeug ab. Vor Anschluß der Batterie muß Nullstellung des Fahrreglers überprüft werden.

STÖRUNGEN UND URSACHEN

- 1 Wenn Motor nicht läuft, evtl. direkt an Batterie zum Prüfen anschließen.
- 2 Sind die Kontakte des Fahrreglers in Ordnung? Oder ist der Fahrregler staubig, dreckig oder ausgebrannt? Haben die Drähte am Schalter-Arm und an der Schalter-Platte genügend Länge?
- 3 Das Servohorn überprüfen. Es muß so eingebaut sein, daß links und rechts gleichmäßiger Kurveneinschlag erfolgt.
- 4 Antenne ausrichten.
- 5 Wenn Gras oder Steinchen die Antriebsachsen blockieren, wird der Motor überhitzt. Blockierung sofort entfernen.
- 6 Wenn Funkanlage nicht richtig arbeitet, zum Fachhändler gehen — NICHT versuchen, SELBST zu reparieren.

NACH DEM FAHREN

Nach der Fahrt sollten folgende Wartungsarbeiten ausgeführt werden.

- ★ Sand, Staub und allen Dreck entfernen.
- ★ Aufhängung, Getriebe und Achslager ölen.

PRECAUTION POUR BRANCHER LA BATTERIE DE PROPULSION

Avant de brancher le connecteur de la batterie de propulsion, s'assurer le curseur du variateur de vitesse est sur la position stop, sinon la voiture démarra immédiatement. Toujours s'assurer de la position stop du variateur avant de connecter la batterie.

CAUSES DE MAUVAIS FONCTIONNEMENT

- 1 Si le moteur ne tourne pas (un cas rare...) le déconnecter et le tester directement en l'alimentant avec une pile neuve.
- 2 Le contact du curseur du variateur de vitesse est-il bon?..N'est-il pas brûlé ou encrassé?..Les fils connectés sur le curseur sont-ils assez longs pour permettre son libre déplacement?..
- 3 Le palonnier du servo de direction est-il monté dans la bonne position?..Il doit être positionné de façon à ce que le modèle tourne à droite et à gauche selon le même rayon.
- 4 Le fil d'antenne doit être correctement disposé.
- 5 Lorsque les axes ou les roues sont freinés dans leur rotation, le moteur surchauffe. Retirer immédiatement pareils obstacles.
- 6 Si l'ensemble R/C ne fonctionne pas correctement, contacter le S.A.V. du fabricant. Un ensemble de radiocommande est fabriqué avec une haute précision et doit être manipulé avec un grand soin.

MAINTENANCE APRES FONCTIONNEMENT

Après chaque séance de fonctionnement du modèle, effectuer les opérations suivantes pour conserver des performances maximum.

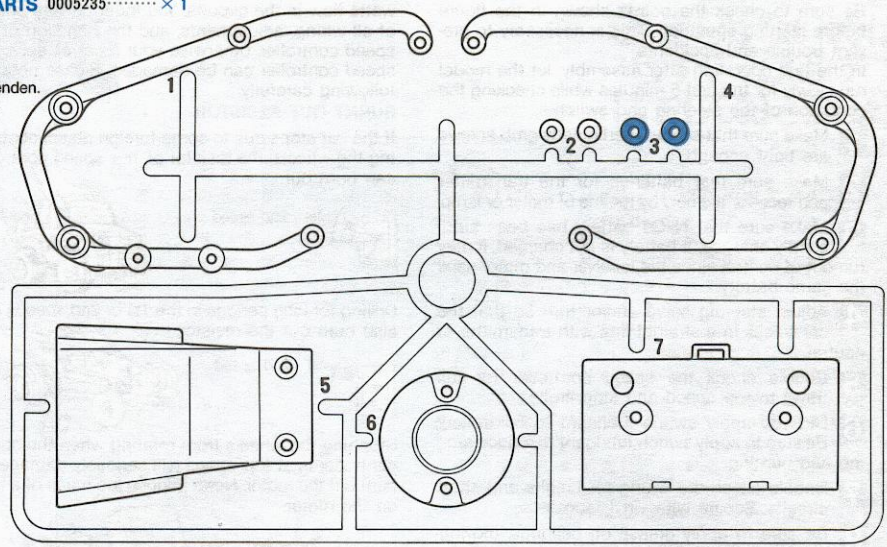
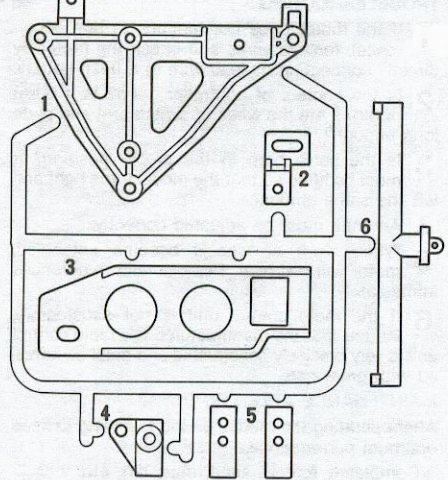
- ★ Nettoyer entièrement les projections de poussière, de sable, de boue, etc...
- ★ Appliquer de la graisse sur les suspensions, la pignonerie, les paliers, etc...

PARTS

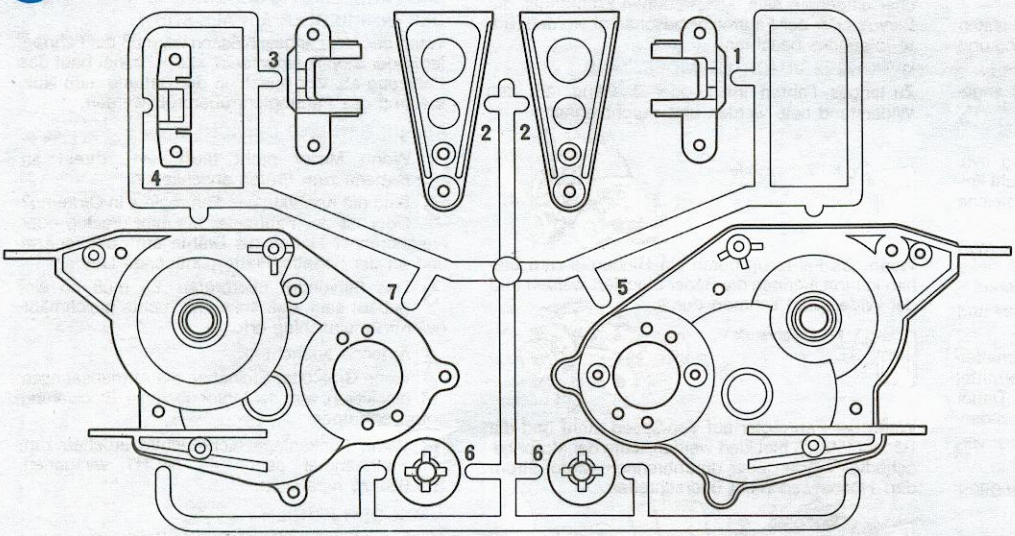
B PARTS 0005235..... × 1

不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.

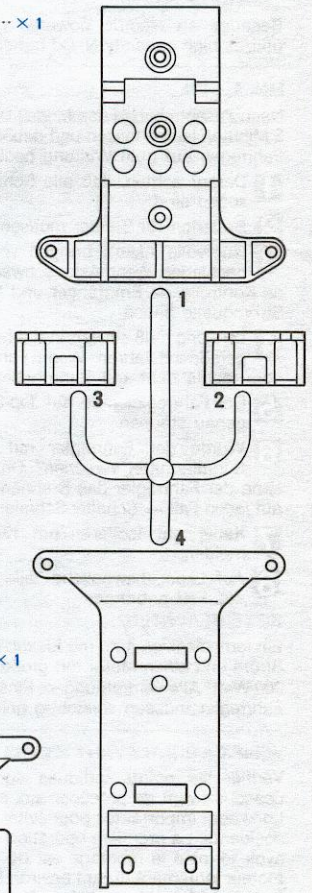
A PARTS..... × 1 9005198 (with bumper)



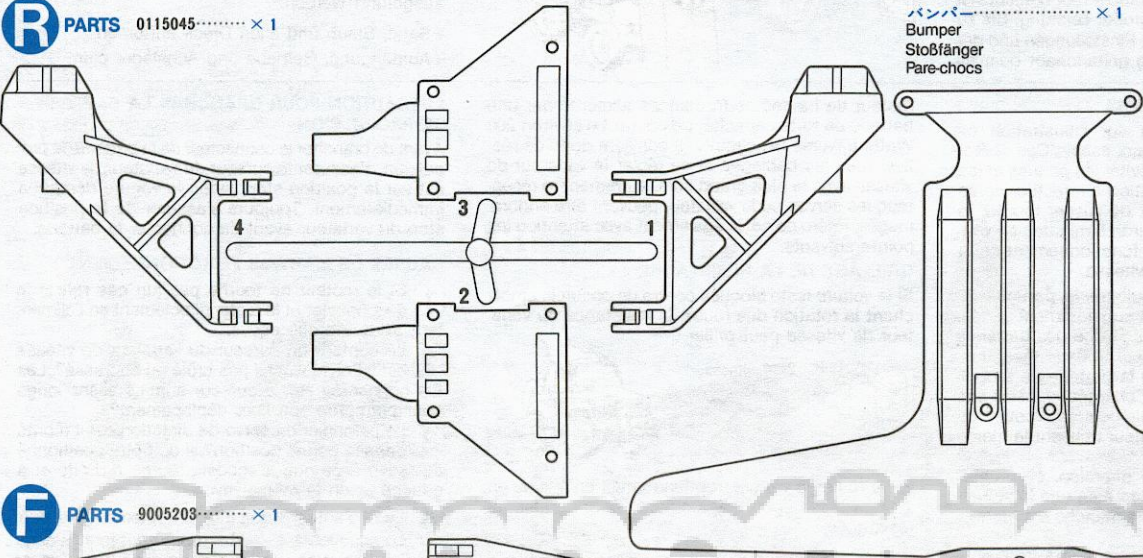
C PARTS 0005236..... × 1



D PARTS 0005237..... × 1

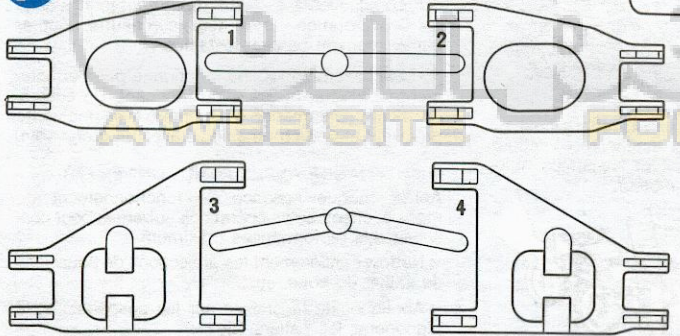


R PARTS 0115045..... × 1



バンパー..... × 1
Bumper
Stoßfänger
Pare-chocs

F PARTS 9005203..... × 1

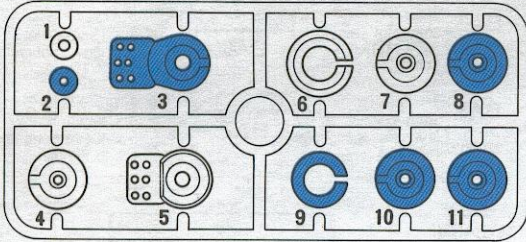


- | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------|---------|
| ボディ..... × 1
Body
Karosserie (with wing & switch cover)
Carrosserie | 9005018 | シャーシ..... × 1
Chassis
Chassis
Chassis | 0335072 |
| ウイング..... × 1
Wing
Spoiler
Aileron | | ステッカー..... × 1
Sticker
Sticker
Motif adhésif | 9495068 |
| スイッチカバー..... × 1
Switch cover
Fahrreglerabdeckung
Capot du variateur | | アンテナパイプ..... × 1
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne | 6095001 |

PARTS

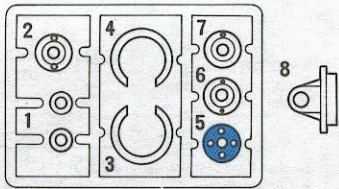
S PARTS 0115001.....× 1

不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.



X PARTS 0225034.....× 4

不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.



★金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。

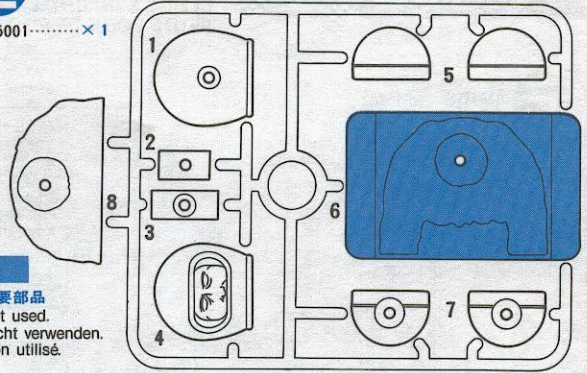
★Extra screws & nuts are included. Use them as spares.

★Ersatz-Schrauben und Muttern liegen im Kasten bei.

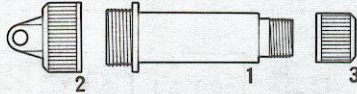
★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rochange.

Z PARTS 0225001.....× 1

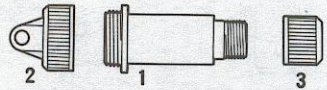
不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.



U PARTS 0225020.....× 2



Y PARTS 0225035.....× 2



フロントタイヤ× 2
Front tire
Vorderer Pneu
Pneu avant 6205014

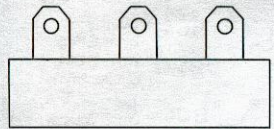
リヤタイヤ× 2
Rear tire
Hinterer Pneu
Pneu arrière 6215012

フロントホイール× 2
Front wheel
Vorderrad
Roue avant 0445066

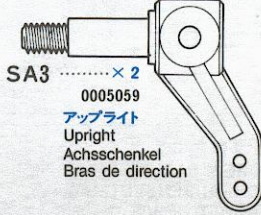
リヤホイール× 2
Rear wheel
Hinterrad
Roue arrière 0445067

ブリストアパック 9755096 BLISTER PACK BLISTER-VERPACKUNG EMBALLAGE SOUS BLISTER

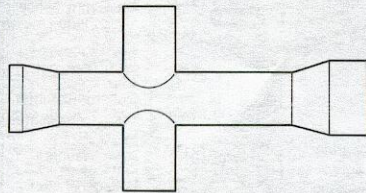
SA2× 1 18枚ピニオンギヤー
3515006 18T Pinion gear
18 Z Motorritzel
Pignon moteur
18 dents



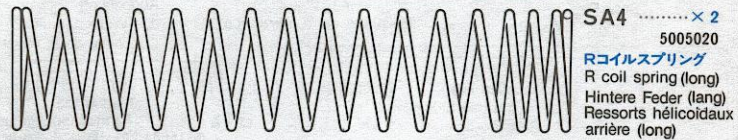
SA1× 1 3端子レジスタ
7265006 Resistor
Widerstand
Résistance



SA3× 2 アップライト
0005059 Upright
Achsschenkel
Bras de direction



十字レンチ× 1
5495003 Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube



SA4× 2
5005020 Rコイルスプリング
R coil spring (long)
Hintere Feder (lang)
Ressorts hélicoïdaux
arrière (long)

ダンパーオイル× 1
6435014 Dampfer-Öl
Huile pour amortisseurs

3段変速スイッチ× 1
4505025 Speed controller
Fahrregler
Variateur de vitesse

モーター× 1
7435018 Motor
Motor
Moteur

〈スクリューピン袋詰〉 9405253 SCREW PIN BAG SCHRAUBZAPFEN-BEUTEL SACHET DES VIS DECOLLETEES

BS1× 4 3×46mm スクリューピン
2685017 3 x 46mm Screw pin
3 x 46mm Schraubzapfen
Vis décollétée 3x46mm

BS2× 2 3×32mm スクリューピン
2685018 3 x 32mm Screw pin
3 x 32mm Schraubzapfen
Vis décollétée 3x32mm

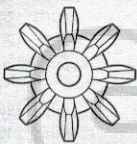
BS3× 6 3×22mm スクリューピン
2685023 3 x 22mm Screw pin
3 x 22mm Schraubzapfen
Vis décollétée 3x22mm

BS4× 2 ボディマウント
2685016 Body mount
Karosserie-Halter
Support de carrosserie

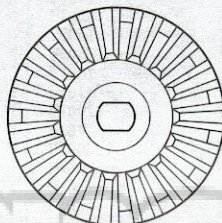
BS5× 1 850メタル
5725008 850 Metal
850 Metall-Lager
Palier métal 850

〈金具小箱〉 METAL PARTS SMALL BOX KLEINE SCHACHTEL METALL-TEILE PETITE BOITE DE PIECES METALLIQUES

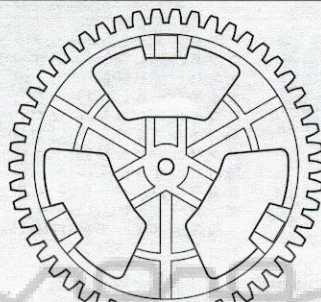
〈プラギヤー袋詰〉 9335023 GEAR BAG ZAHNRÄDER-BEUTEL SACHET DE PIGNONNERIE



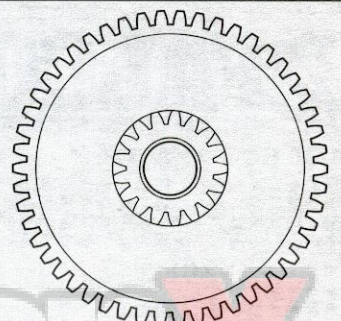
BG4× 3 ベベルギヤー小
Small bevel gear
Kegelrad klein
Petit pignon
cônique



BG1× 2 ベベルギヤー大
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon
cônique



BG2× 1 デフキャリア
Differential spur gear
Differentialrad
Couronne de différentiel



BG3× 1 カウンターギヤー
Counter gear
Zwischenzahnrad
Pignon intermédiaire

〈ダンパー部品袋詰〉 9405254 DAMPER BAG DÄMPFER-BEUTEL SACHET DES AMORTISSEURS

BE1× 8 4×6mm パイプ
3580010 4 x 6mm Pipe
4 x 6mm Rohr
Tube 4x6mm

BE2× 8 3mm Oリング
2995002 3mm O-Ring
3mm O-Ring
Joint torique 3mm

BE3× 4 オイルシール
6275017 Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

BE4× 2 Rピストンロッド(銀)
3455160 R piston rod (silver)
Hintere Kolbenstange (silber)
Tige de piston arrière (argent)

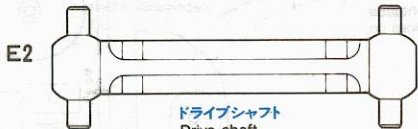
BE5× 2 Fピストンロッド(黒)
3455168 F piston rod (black)
Vordere Kolbenstange (schwarz)
Tige de piston avant (noire)

BE6× 2 Fコイルスプリング(短)
5005019 F coil spring (short)
Vordere Feder (kurz)
Ressort hélicoïdal avant (court)

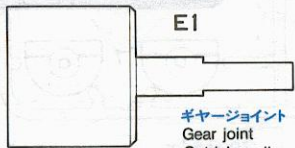
PARTS

《金具小箱》
METAL PARTS SMALL BOX
KLEINE SCHACHTEL METALL-TEILE
PETITE BOITE DE PIÉCES METALLIQUES

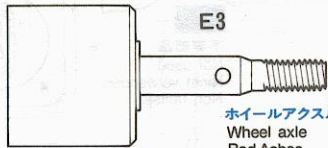
E PARTS 9005202.....×1



E2
ドライブシャフト
Drive shaft
Antriebsachse
Arbre d'entraînement



E1
ギヤジョイント
Gear joint
Getriebewelle
Noix de cardan

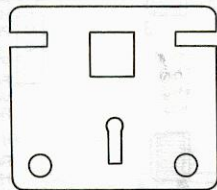


E3
ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

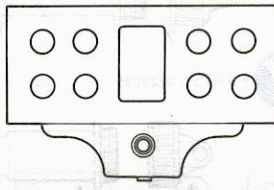
《工具・ロッド袋詰》
ROD BAG
GESTÄNGE-BEUTEL
SACHET DES TRINGLIERIES
9405255



BT1.....×3 スナップピン
5295006 Snap pin
Snap-Pin
Épingle métallique



BT2.....×1 レジスタプレート
4305107 Resistor plate
Widerstands-Platte
Plaquette de la résistance



BT3.....×1 レジスタカバー
4305166 Resistor cover
Abdeckung
des Widerstandes
Couvercle de la résistance



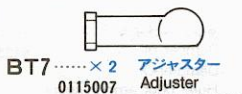
六角棒レンチ×1
Allen key 2990001
Imbusschlüssel
Clé Allen



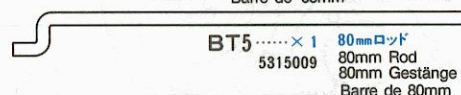
BT6.....×1 スイッチロッド
5315008 Switch rod
Fahrreglergestänge
Tringlerie du variateur



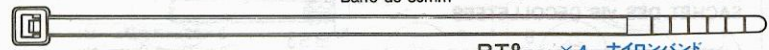
BT4.....×1 63mmロッド
5325005 63mm Rod
63mm Gestänge
Barre de 63mm



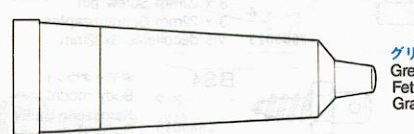
BT7.....×2 アジャスター
0115007 Adjuster
Stellschraube
Chape à rotule



BT5.....×1 80mmロッド
5315009 80mm Rod
80mm Gestänge
Barre de 80mm



BT8.....×4 ナイロンバンド
6305001 Nylon band
Nylonband
Collier en nylon



グリス×1
Grease 6430002
Fett
Graisse



接点グリス×1
Switch lubricant 6435003
Schalter-Schmiermittel
Nettoyant pour
contacts électriques

両面テープ×1
Double sided tape 1905004
Doppelklebeband
Adhésif double face

ウレタンバンド×1
Urethane band 1955001
Urethan-Gummi-Band
Bande élastique

《ビス袋詰A》
SCREW BAG A
SCHRAUBENBEUTEL A
SACHET DE VIS A

- 9465150
- BA4**×4 3×27mm 丸ビス
2000032 3 x 27mm Screw
3 x 27mm Schraube
Vis 3x27mm
- BA1** 3mm フランジナット
3mm Flange nut
3mm Kragennutter
Ecrou à flasque 3mm
.....×15 2230001
- BA5**×9 3×20mm 丸ビス
2000029 3 x 20mm Screw
3 x 20mm Schraube
Vis 3x20mm
- BA2** 3mm ナット
3mm Nut
3mm Mutter
Ecrou 3mm
.....×4 2200005
- BA6**×6 3×15mm 丸ビス
2000028 3 x 15mm Screw
3 x 15mm Schraube
Vis 3x15mm
- BA3** 3mm ワッシャー
3mm Washer
3mm Beilagescheibe
Rondelle 3mm
.....×22 2300007
- BA7**×8 3×10mm 丸ビス
2000027 3 x 10mm Screw
3 x 10mm Schraube
Vis 3x10mm

《ビス袋詰B》
SCREW BAG B
SCHRAUBENBEUTEL B
SACHET DE VIS B

- 9465151
- BB3**×1 5×30mm シャフト
3550008 5 x 30mm Shaft
5 x 30mm Achse
Axe 5x30mm
- BB1** 3×12mm タッピングビス
3 x 12mm Screw
3 x 12mm Schraube
Vis 3x12mm
.....×45 2080007
- BB4**×3 3×14mm シャフト
3550004 3 x 14mm Shaft
3 x 14mm Achse
Axe 3x14mm
- BB2** 3×8mm タッピングビス
3 x 8mm Screw
3 x 8mm Schraube
Vis 3x8mm
.....×15 2080009
- BB5**×1 2×16mm シャフト
3550012 2 x 16mm Shaft
2 x 16mm Achse
Axe 2x16mm

《ビス袋詰C》
SCREW BAG C
SCHRAUBENBEUTEL C
SACHET DE VIS C

- 9465152
- BC3** 3mm イモネジ
3mm Grub screw
3mm Madenschraube
Vis pointeau 3mm
.....×1 2070002
- BC4** ボールリンク
Ball pin
Kugelpopfschraube
Chape à rotule
.....×2 3455032
- BC1** 2.6×10mm タッピングビス
2.6 x 10mm Screw
2,6 x 10mm Schraube
Vis 2,6x10mm
.....×1 2080008
- BC5** 2mm Eリング
2mm E-ring
2mm E-Ring
Circlip 2mm
.....×8 2320002
- BC2** 2×6mm 丸ビス
2 x 6mm Screw
2 x 6mm Schraube
Vis 2x6mm
.....×3 2000006
- BC6** 2mm ワッシャー
2mm Washer
2mm Beilagescheibe
Rondelle 2mm
.....×3 2300001

《ビス袋詰D》
SCREW BAG D
SCHRAUBENBEUTEL D
SACHET DE VIS D

- 9465153
- BD2** 2×10mm シャフト
2 x 10mm Shaft
2 x 10mm Achse
Axe 2x10mm
.....×2 3550002
- BD3** 4mm ロックナット
4mm Lock nut
4mm Sicherungsmutter
Ecrou nylstop 4mm
.....×4 2220002
- BD1** プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier plastique
.....×11 0445032
- BD4** 4mm ワッシャー
4mm Washer
4mm Beilagescheibe
Rondelle 4mm
.....×2 2300004

The FALCON
1/10th SCALE RC OFF ROAD HIGH PERFORMANCE RACER

1/10 RCC ファルコン

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品に丸をつけ、代金を現金書留又は定額為替で田宮模型アフターサービス保までお申し込み下さい。500円以下の場合には切手で代用できます。

- ボディ(ウイング付).....1,300円
- シャーシ.....1,000円
- A部品・バンパー.....600円
- B部品.....500円
- C部品.....1,000円
- D部品.....500円
- E部品.....770円
- F部品.....500円
- R部品.....600円
- S部品.....350円
- U部品(1コ).....200円
- X部品(1コ).....200円
- Y部品(1コ).....200円
- Z部品.....450円
- ビス袋詰A.....350円
- ビス袋詰B.....450円
- ビス袋詰C.....300円
- ビス袋詰D.....500円
- プラベアリング(10コ).....250円
- ブラギヤ袋詰.....500円
- 工具・ロッド袋詰.....800円

- アジャスター(3コ).....150円
- ロッド(63mm、80mm、スイッチ).....260円
- ダンパー部品袋詰.....600円
- オイルシール(2コ).....150円
- Fコイルスプリング(2コ).....250円
- Rコイルスプリング(2コ).....300円
- スクリュピン袋詰.....450円
- 18枚ピニオン.....200円
- 3端子レジスター(SP No.212).....370円
- アップライト(1コ).....200円
- 3段変速スイッチ(SP No.254).....1,240円
- モーター(540タイプ).....1,300円
- スイッチカバー.....200円
- フロントホイール(2コ).....400円
- リヤホイール(2コ).....500円
- フロントタイヤ(2コ).....500円
- リヤタイヤ(2コ).....700円
- ステッカー.....350円
- アンテナパイプ.....250円



住所

名前

1187

KIT NO. 5856

★部品請求には左のカードが必要です。

部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を左のカードに記入して下さい。

《RCスペアパーツ》

右のパーツの他、スペアパーツとして下記のパーツも発売されています。お近くの模型店店頭や当社アフターサービスでお買い求め下さい。

- No. 73 ベアリング4個セット.....1,300円・170円
- No. 197 スナップピンセット.....200円・70円
- No. 212 3端子レジスター.....250円・120円
- No. 240 17T、19Tバギーピニオンセット.....250円・120円
- No. 242 850ベアリング2コセット.....900円・120円
- No. 249~252・No.261-262
タミヤレギュレーター(各社タイプ).....700円・120円
- No. 254 ワイルドワンスピードコントローラー.....1,000円・240円
- No. 264 6Vカドニカ変換コネクター.....250円・120円
- No. 274 ダンパーオイルセット.....350円・240円
- No. 286 ファルコンスペアボディセット.....1,700円・500円
- No. 287 ファルコンスペアタイヤ前輪.....700円・170円
- No. 288 ファルコンスペアタイヤ後輪.....800円・240円
- No. 289 プラスチックジョイントセット.....600円・170円

パーツの価格は予告なく変更することがあります。
For Japanese use only!



静岡市小島628 千422

PRINTED IN JAPAN

5856 FALCON