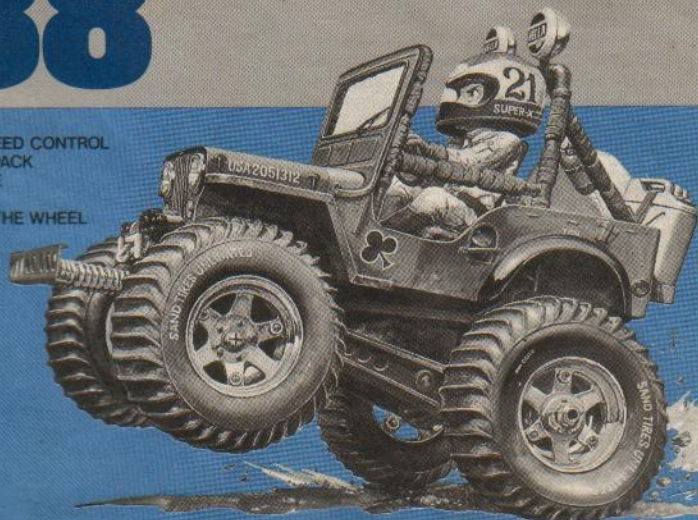


WILD WILLY

1/10th SCALE DYNAMIC AND VERSATILE RADIO CONTROL STUNT VEHICLE

Willys® M38

- READY TO ASSEMBLE MODEL KIT 1/10 SCALE ○ FORWARD AND REVERSE THREE STAGE SPEED CONTROL
- REQUIRES 2 CHANNEL 2 SERVO RADIO AND TAMIYA 6 (7.2V) OR 5 (6V) CELL NI-Cd BATTERY PACK
- WATER RESISTANT R/C COMPARTMENT ○ RS540S MOTOR AND DIFFERENTIAL GEAR DRIVE
- INDEPENDENT FRONT SUSPENSION ○ COIL SPRING RIGID REAR SUSPENSION
- OVERSIZE WHEELS AND SUPER GRIP SEMI-PNEUMATIC SAND TIRES WITH WILD WILLY AT THE WHEEL
- BALL JOINT STEERING SYSTEM ○ RUGGEDLY CONSTRUCTED FOR LONG LIFE



Competition X

A WEB SITE

FOR THE SERIOUS RACER



WILD WILLY



RADIO CONTROL UNIT

This kit is designed for a 2 channel 2 servo digital proportional type of radio control system. Almost any 2 channel radio can be used. There are some 2 channel and 3 to 8 channel ones that are unusable because the r servo and receiver will not fit into space provided.

Funkfernsteueranlage

Dieses Modell ist für den Einbau einer 2 Kanal-Anlage mit 2 Servos ausgelegt. Verschiedene Fabrikate haben jedoch Bauteile (Servo, Empfänger etc.) die größenmässig nicht verwendet werden können. Der Fachhändler wird Sie gerne beraten.

*This kit does not contain radio control unit, batteries, battery connectors or charger.

*Dieser Kit enthält keine RC Anlage

Necessary Items

Folgende Teile werden benötigt

*Radio Control Unit

*RC Anlage

*Batteries for Transmitter

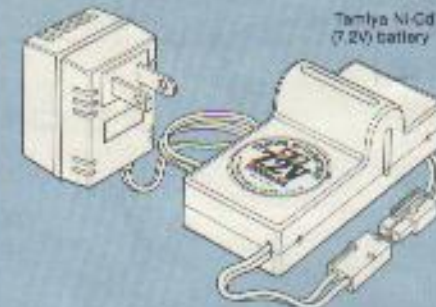
*Batterien für Sender

*Power Source

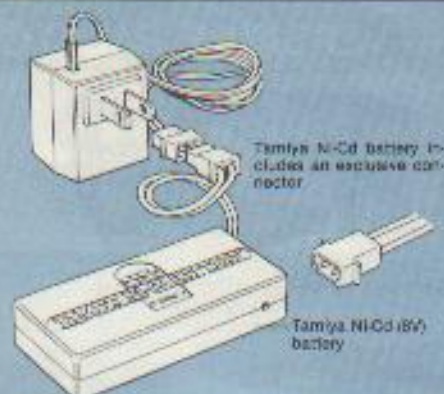
*Stromversorgung

This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd (6V) or (7.2V) battery pack. Purchase it separately at your hobby supply house.

*Nur aufladbare NC Akku's von Tamiya verwenden. 6 Volt (5 Zellen) oder 7.2 Volt (6 Zellen)



Tamiya Ni-Cd (7.2V) battery



Tamiya Ni-Cd battery includes an exclusive connector

Tamiya Ni-Cd (6V) battery

The optional nickel cadmium battery contains either 5 or 6 cells of 1200mAh capacity. This battery gives your model excellent accelerating ability, etc. Also, it is economical because it can be charged more than 300 times.

Wir sind nur Hersteller eines Bausatzes, in welchem eine Funkfernsteuerung eingebaut werden kann. Die RC Anlage ist nicht im Kit enthalten. Ihr Fachhändler wird Sie gerne beim Kauf einer RC Anlage beraten. Bitte beachten Sie, dass wir keinerlei Haftung für Schäden übernehmen, die durch Inbetriebnahme des Fahrzeuges entstehen.

Tamiya Ni-Cd 7.2V Quick Charger (5V charger is also available)

*Tamiya Ni-Cd 6V Mini-Pack

The Tamiya Mini-Pack 6V Ni-Cd battery is an ideal substitute for your existing receiver battery. It is quickly rechargeable from the Tamiya 7.2V battery; is light in weight, and will provide about 25 minutes of operation with each quick charge (15 minutes).



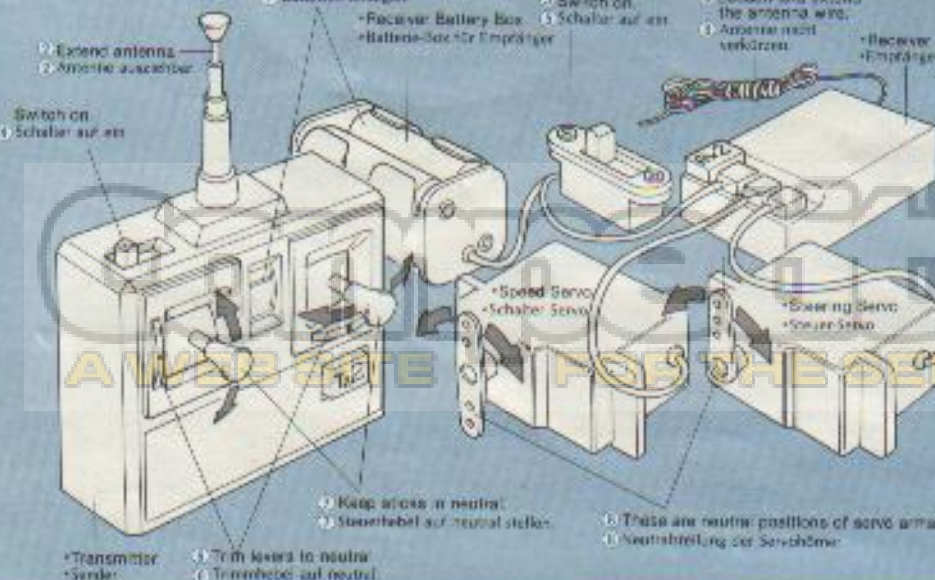
6V Mini Pack

*RC Equipment

*RC Anlage

* Check RC equipment is in order.

* RC Anlage auf Vollständigkeit prüfen.



1 Install battery.
1 Batterien einlegen

*Receiver Battery Box
*Batterien-Box für Empfänger

2 Switch on.
2 Schalter auf ein

1 Loosen and extend the antenna wire.
1 Antenne nicht verkürzen

*Receiver Empfänger

2 Extend antenna.
2 Antenne ausziehen

Switch on
1 Schalter auf ein

1 Keep arces in neutral.
1 Steuerhebel auf neutral stellen

1 These are neutral positions of servo arms
1 Neutralstellung der Servohörner

*Transmitter
*Sender

1 Trim levers to neutral
1 Trimhebel auf neutral

NC Akku 6V Mini-Pack von Tamiya passt gut zu der Batterie für Empfänger und ist handlich und wirtschaftlich. Es kann mehr als 300 Male und auch von Tamiya 7.2V NC Akku elektrisch laden

*Tools in this kit
*Werkzeug im Kasten

Allen Key (small)
Innenschlüssel (klein)

Allen Key (large)
Innenschlüssel (gross)

Grass
Firn

Box Wrench
Sechskantblech

*Additional Tools & Parts Required
(not included in kit)

*Folgendes Werkzeug wird benötigt

* 3 - Screwdrivers (large & small)
Schraubenzieher (klein und gross) - (2 - 1)

Long Nose Pliers
Zange lang

Side Cutter
Zwickzange

Modeling Knife
Messer

Liquid Thread Lock
Verdichtmittel

* Tweezers and cellophane tape will also assist in construction.

* Pinzette und Teufelium erleichtern das Bauen.

*Painting

Painting is very important to finish model. Refer to painting guide in page 15.

* Bemalen

Bemalen ist sehr wichtig um Modell zu komplettieren. Siehe Bild auf Seite 15.

*Composition of Digital Proportional System

The digital proportional system comprises a transmitter, receiver, servos, etc.

* Transmitter: Serves as a control box. Slick movements are transformed into radio wave signals which are transmitted through the antenna.

* Receiver: Receives signal from the transmitter.

* Servos: Servo transforms signals received by the receiver into mechanical movements and actuates the moving portion of the car.

* Funkfernsteueranlage

Für RC Elektromodelle wird eine 2 Kanal-Anlage mit 2 Servos empfohlen. Servo 1 für Lenkung, Servo 2 für Geschwindigkeit. Die 2 Kanal Anlage besteht aus

Sender: Hebelbewegungen werden in Funkwellen umgewandelt und gehen über einen Empfänger Impulse an die im Auto eingebauten Servos.

Empfänger: Empfängt Signale vom Sender.

Servos: Signale vom Empfänger werden im Servo mechanisch umgesetzt.

Read before assembly
Erst lesen, dann bauen

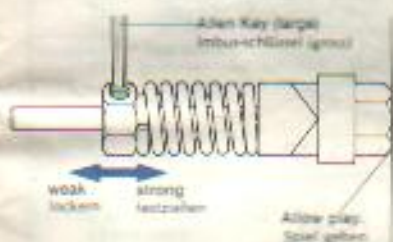
This kit requires a 2 channel 2 servo digital proportional radio. Be sure to read through the manual for your radio first, then start assembly. Dieses Modell ist für den Einbau einer 2 Kanal-Anlage mit 2 servos ausgelegt. Anleitung von Fernlenkung erst gut lesen, dann bauen.

1 «How to tighten Ball Adjuster»
«Kugelköpfe»

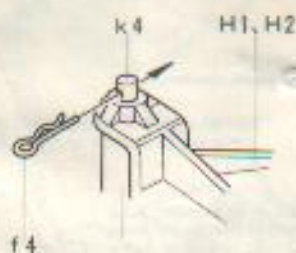


★ Turn 3 mm nut and ball adjuster in opposite direction for fastening securely.
★ 3mm Mutter und Kugelkopf in Pfeilrichtung drehen und fest anziehen.

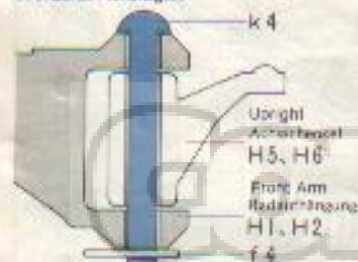
2 «Adjusting Servo Saver»
«Einstellung der Servofeder»



3 «Fastening Snap Pin»
«Einsetzen des Splints»



«Cross Section of Front Ends»
«Vorderes Achslager»



TAMIYA COLOUR CATALOGUE
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full colour in Tamiya's latest catalogue. At your nearest hobby supply house.

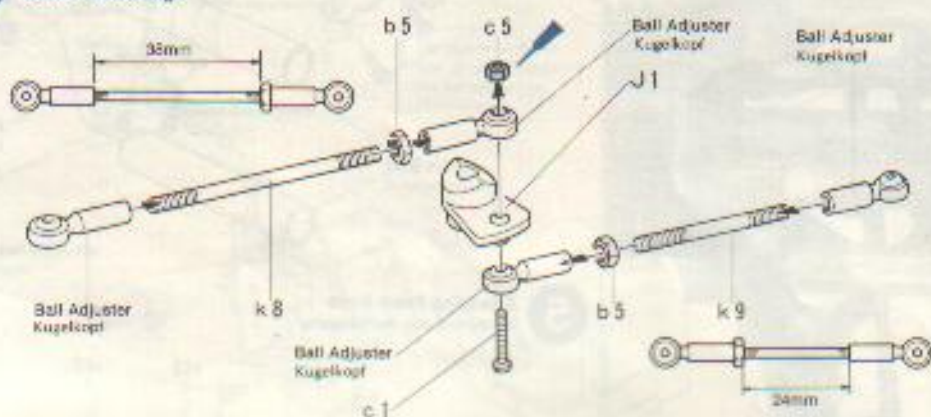
This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V battery for power source. A 6V battery can also be used, however, a 7.2V battery is recommended for highspeed running.

- Apply Liquid Thread Lock to screws and nuts painted blue in drawings after they are fastened in order to prevent loosening.
- Apply grease or oil to parts before running the car.
- Apply cement to both parts to be joined.

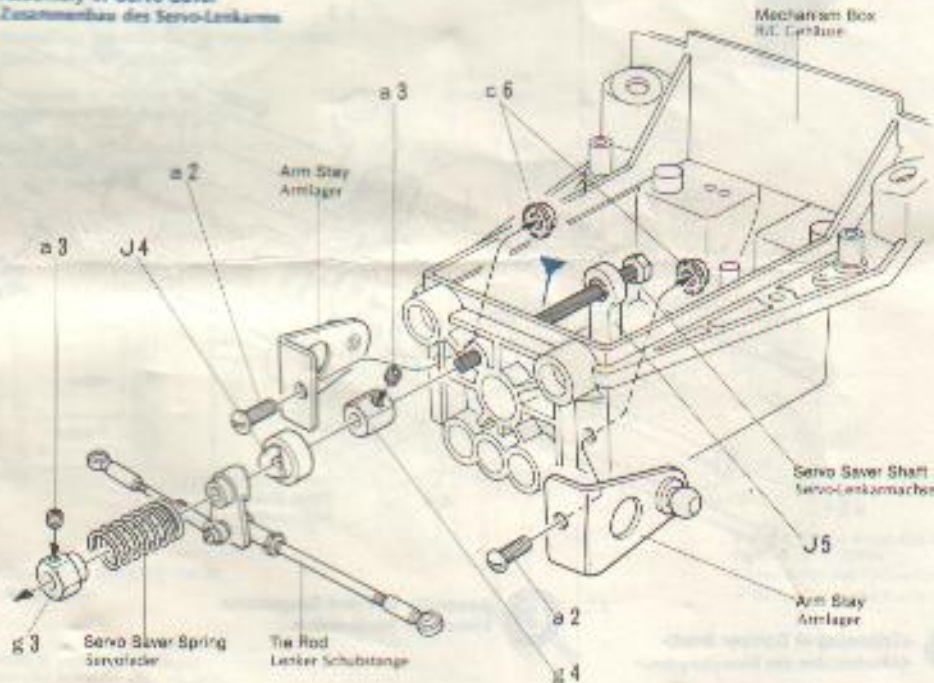
Es kann ein 6 V Ni-Cd-Akku verwendet werden. Für größere Geschwindigkeit und stärkere Drehkraft sollte man Ni-Cd-Akku mit 7.2 V verwenden.

- Metallkleber: Hauptsächlich bei Muttern und Schrauben, die in der Anleitung blau gezeichnet sind, verwenden. Mit Vorsicht verwenden.
- Einfetten: Bewegliche Teile sollten mit Öl-Spray oder Fett geschmiert werden.
- Hier ankleben: Nicht zuviel Klebstoff verwenden. Klebestellen sind in der Anleitung blau gedruckt.

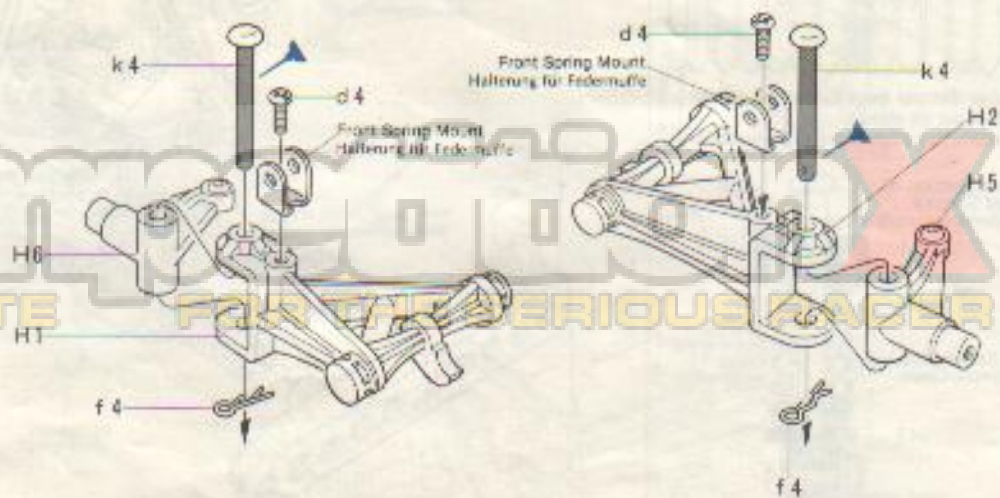
1 Assembly of Tie Rod
Lenker Schubstange



2 Assembly of Servo Saver
Zusammenbau des Servo-Lenkarms

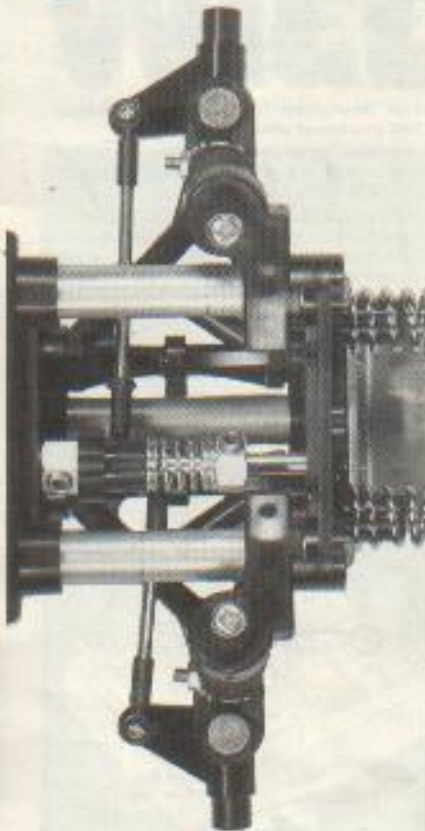


3 Assembly of Front Arms
Montage der Vorderadaufhängung

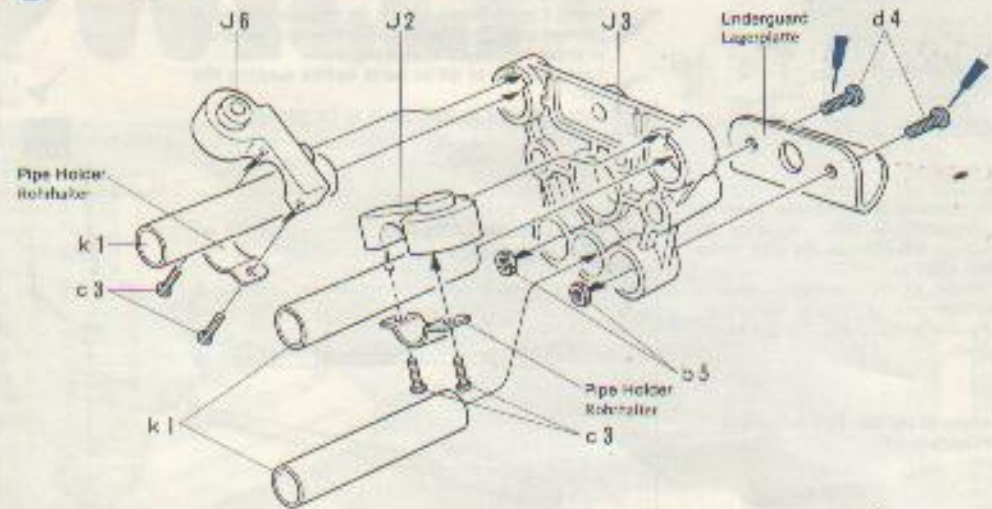


• tighten d4 while pushing.
• d4 in Kunststoffteil (H2) einschrauben

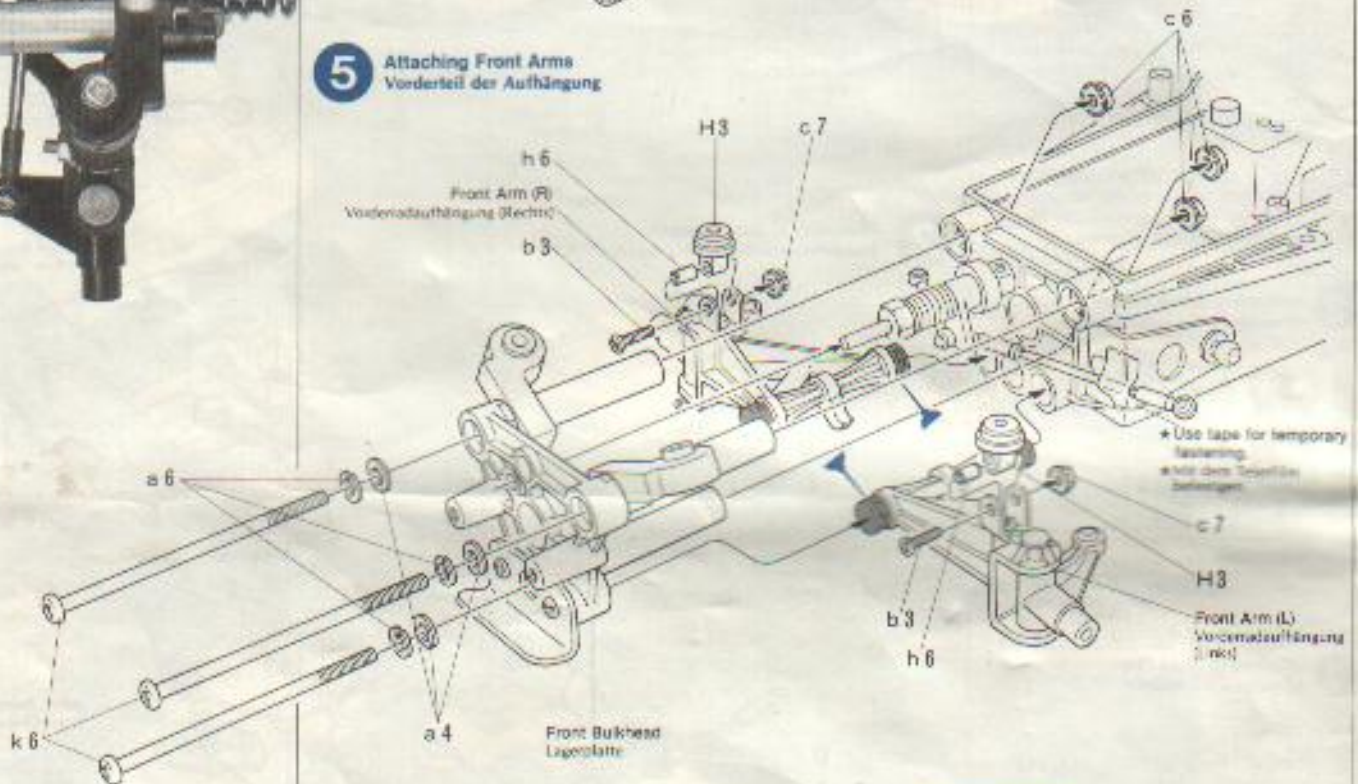
5 «Attached Front Arms»
«Eingebaute Vorderradaufhängung»



4 Assembly of Front Bulkhead
Halterung der Vorderrad-Aufhängung



5 Attaching Front Arms
Vorderteil der Aufhängung



Use tape for temporary fastening
Vor dem definitiven Befestigen

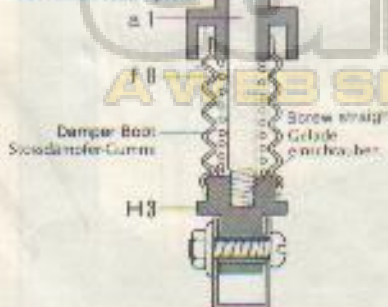
Screw at straight.
Schraube an gerade einschrauben

6 «Trimming of Damper Boots»
«Abschneiden des Stosdämpfers»

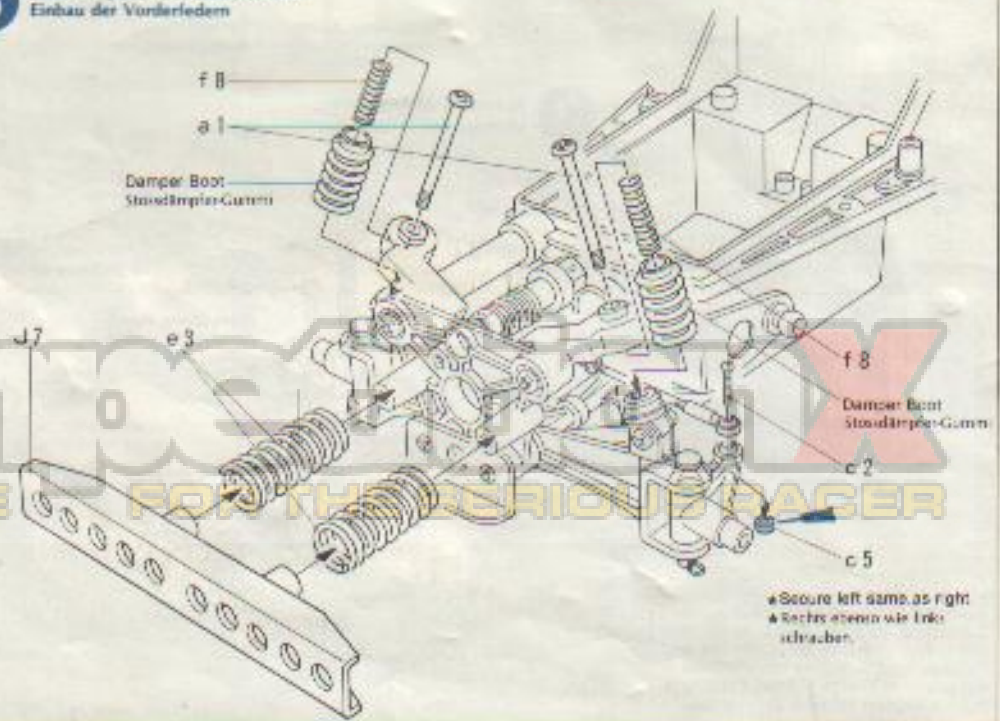


Halve damper boot by cutting center portion out as shown.
Mittleres Teil weglassen und Gummi trennen.

«Cross Section of Front Shocks»
«Vorderstosdämpfer»



6 Assembly of Front Suspension
Einbau der Vorderfedern



Secure left same as right
Rechts ebenso wie links schrauben.

7 «Servo Control Horn»
«Servo-Hörner»

The shape of the servo control horn varies from manufacturer to manufacturer. Cut off shaded area of your servo horns as shown.

Je nach Hersteller sind die Servo-Hörner in verschiedener Form. Die Löcher der Hörner sind für die Feineinstellung.



«Adjustment of Speed Controller»

«Einstellen der Geschwindigkeit»



Adjust switch stroke by changing horn position of servo horn.
Die Geschwindigkeit richtet sich je nach Wahl des Loches auf dem Servohorn.



Adjust horn position of servo horn so that switch plate comes to place shown when throttle stick of transmitter is pushed up.
Wenn Hebel auf High Speed vorwärts steht, muss Schalter hier sein.

«Filing Speed Controller»

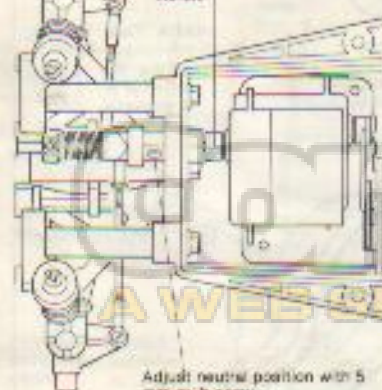
«Schalterplatte»

File off excess solder on opposite side of speed controller as shown. Lötreste abfeilen und glätten.



9 «Attaching Steering Servo»
«Einbau der Steuer Servo»

Let center of servo & servo axle line up with each other.
Die Mittellinie des Servohornes und der Servo-Masten auf dem Zeichen der Platze sehen.



Adjust neutral position with 5 mm grub screw. Das Neutrallage des Steuer mit 5mm Mutter-schraube einstellen.

7 Attachment & Adjustment of Speed Controller
Einbau und Einstellen des Schalters

*Parts marked * are not contained in kit.

*Zeichen mit * im Kasten nicht enthalten.

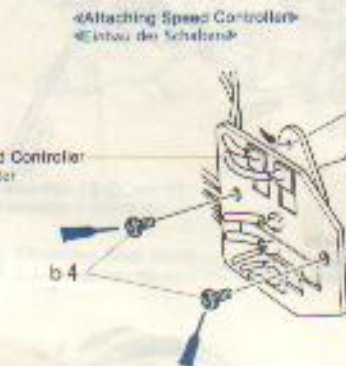
*Double sided servo tape is hard to remove once applied. Be sure to decide position first, then attach firmly.

*Nachdem Doppelklebeband einmal verwendet wird, ist es schwer das abzutrennen.



Position servo as shown. Siehe Bild.

«Attaching Speed Controller»
«Einbau des Schalters»



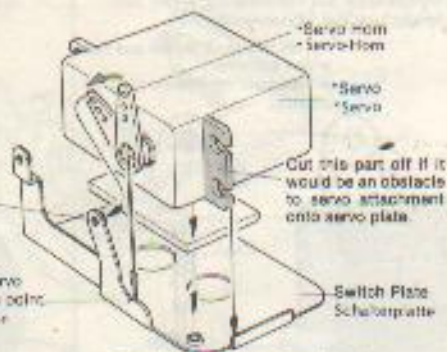
Let center of Servo line up with this point. Die Mittellinie des Servo passen.

Switch Rod
Schalterstange

Speed Controller
Schalter

ø 4

«Attaching Servo»
«Einbau von Servo»



*Servo Horn
*Servo-Horn
*Servo
*Servo

Cut this part off if it would be an obstacle to servo attachment onto servo plate.

Switch Plate
Schalterplatte

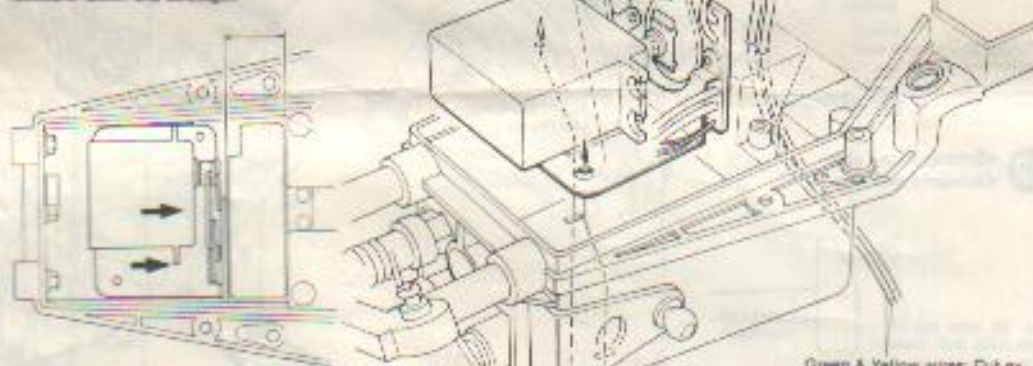
Double Sided Servo Tape (3 cm)
Doppelklebeband (3 cm)

Use 16-17 mm hole from center. Loch 16-17mm von Mitte ab verwenden.

8 Installing Throttle Servo onto Chassis
Einbau des Schalterlagers

*Check thickness of receiver to decide where to attach switch plate.

*Schalterplatte je nach Empfänger dicken und befestigen.



Switch Stay
Schalterlager

Green & Yellow wires; Cut excess off up to 12mm.
Grünes Kabel und Gelbes Kabel
* Bis auf 12cm abschneiden.

9 Installing Steering Servo
Steuer-Servo

*Servo Horn & Screw
*Servohorn und Schraube



Use 14 mm hole from center. Loch 14mm von Mitte ab verwenden.

Fit servo horn to JS attachment in step 8.
Der in Step 8 eingebaute Teil JS auf Servohorn setzen.

Double Sided Servo Tape
Doppelklebeband

*Servo Horn
*Servo-Horn

*Servo
*Servo

*Receiver
*Empfänger

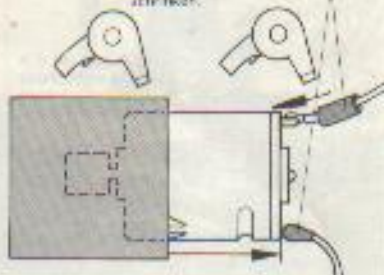
*Remove crystal cover, if necessary, for installation.
*Quarzklappe abnehmen.

*Switch Servo
*Schalter-Servo

10 «Attaching Motor Cover» «Einbau der Motorkappe»

★ Cover motor end with heat shrink tubing to prevent dust or dirt from entering.
★ Motorkappe für Vermeidung gegen den Schmutz und das Wasser einbauen.

★ Put on tubing as shown and heat with a hairdryer.
★ Isolierband mit heissem Föhn verschneiden.



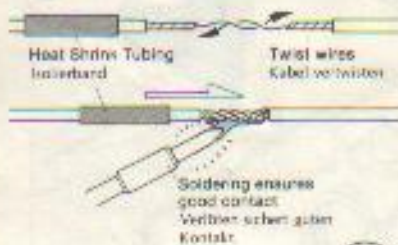
Tubing shrinks with heat to firmly cover motor.

First Motorkappe aufziehen dann mit heissem Föhn einstricken

★ If water enters inside motor cover, rotate rear wheels at idle speed to evaporate.

★ Wenn Wasser in Motor eindringt, im Leerlauf verdampfen lassen

11 «Wire Splicing» «Kabel Verbindung»



★ Tubing shrinks with heat
★ Isolierband mit heissem Föhn verschneiden

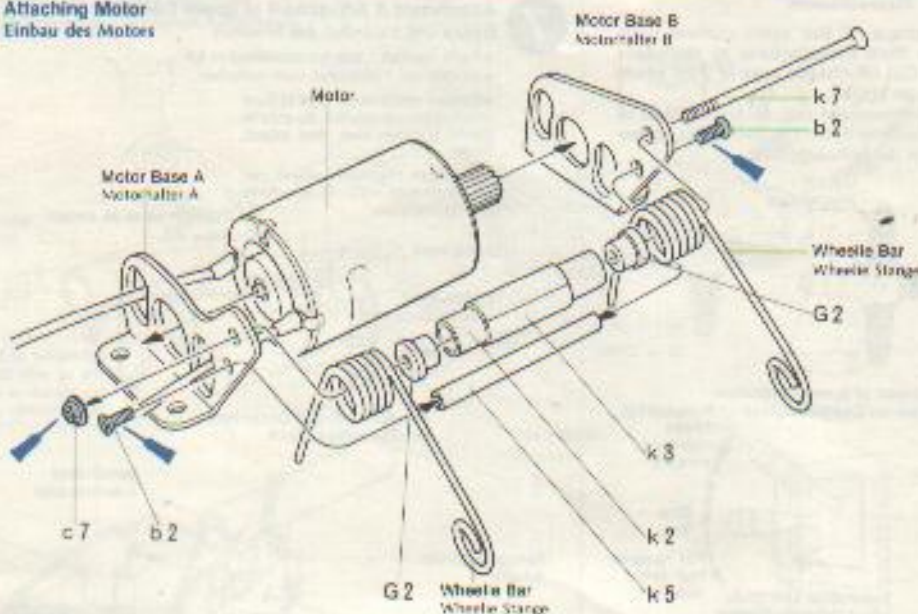
12 «Driving Axle Tube» «Achshülse»

Put G6 onto top of axle tube and hammer down.
C6 in Achshülse stecken und ein-klopfen.

Axis Tube
Achshülse
G4, G3

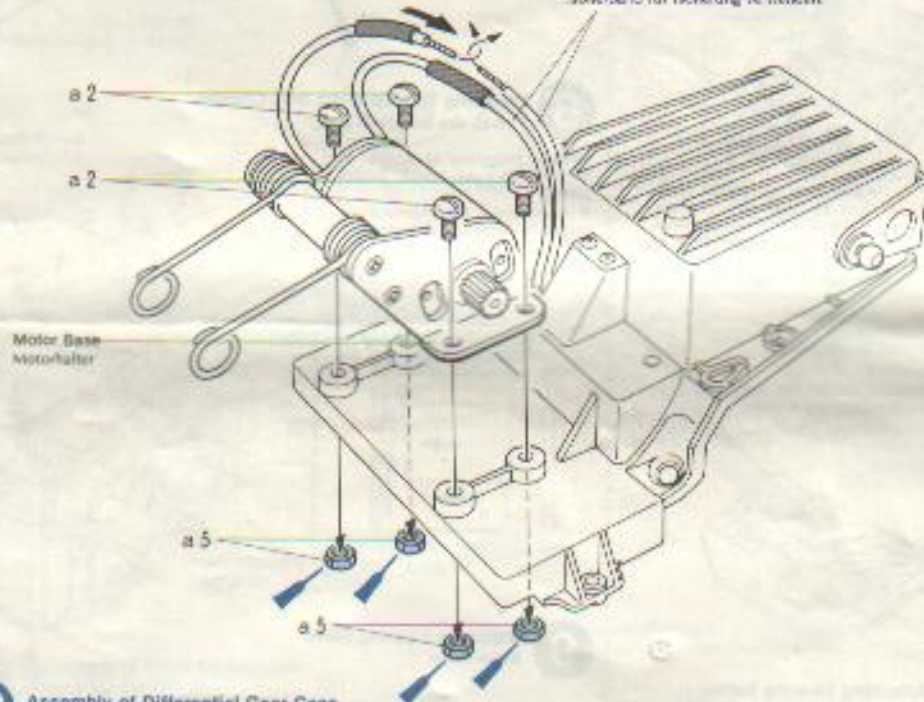


10 Attaching Motor Einbau des Motors



11 Attaching Motor Base Einbau der Motorhalter

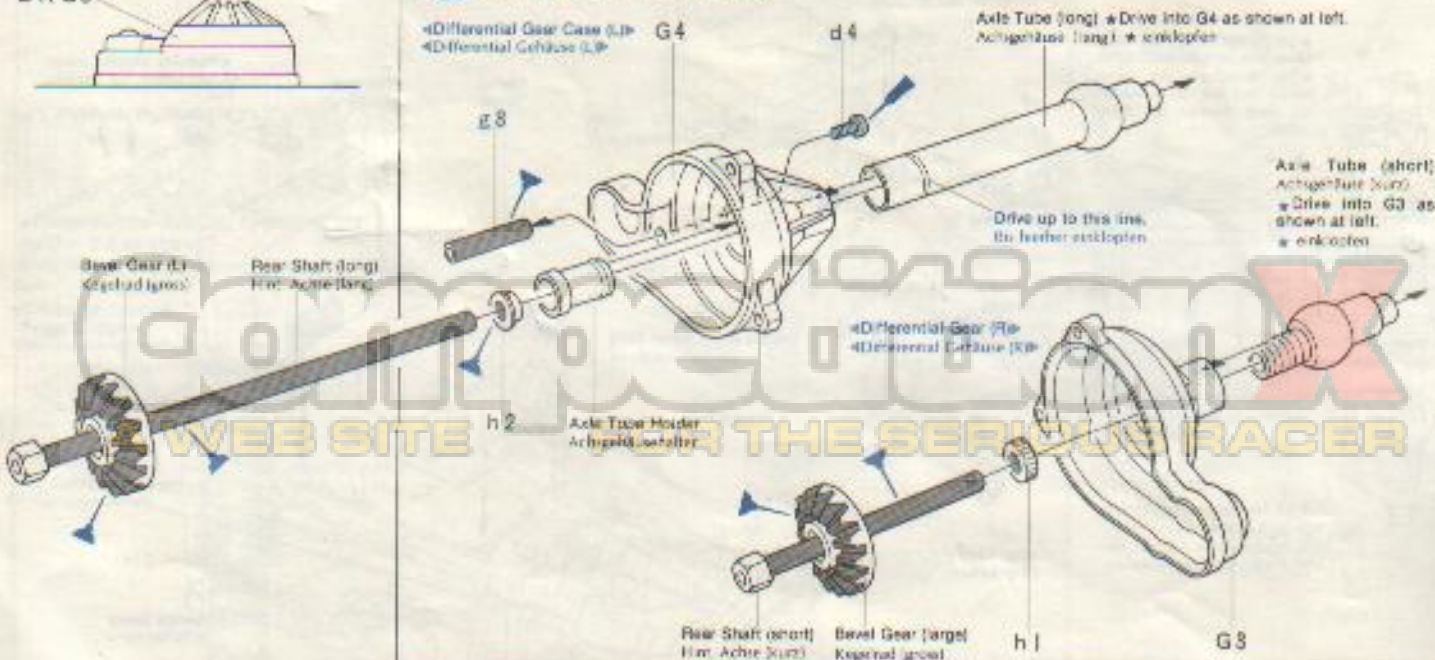
Connect Yellow to Yellow and Green to Green, solder splices and protect with heat shrink tubing.
Gelbes + gelbes, grünes + grünes verbinden Isolierband für Isolierung verwenden



12 Assembly of Differential Gear Case Montage des Differential Gehäuses

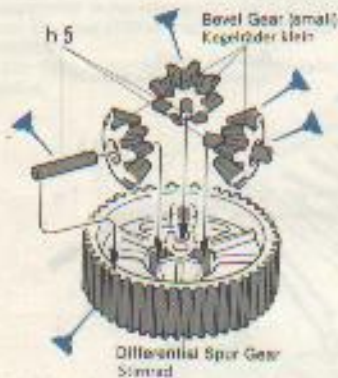
«Differential Gear Case (L)»
«Differential Gehäuse (L)»

Axis Tube (long) → Drive into G4 as shown at left.
Achshülse (lang) → ein-klopfen



Axis Tube (short)
Achshülse (kurz)
→ Drive into G3 as shown at left.
→ ein-klopfen

13 «Assembly of Differential Gear»
«Differential-Getriebe»

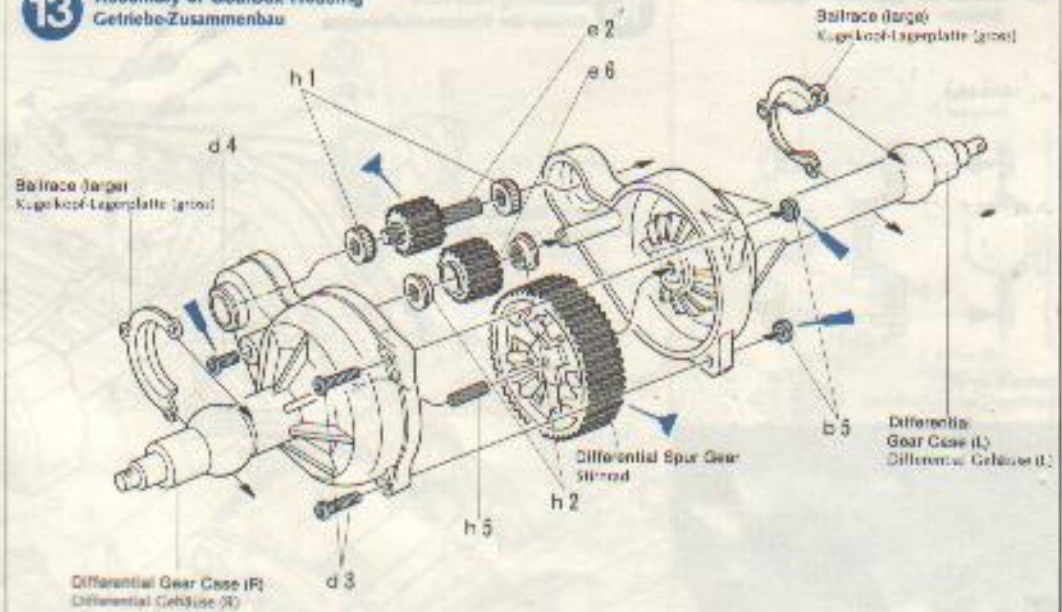


«Lubrication of Gear»
«Ölen der Getriebe»

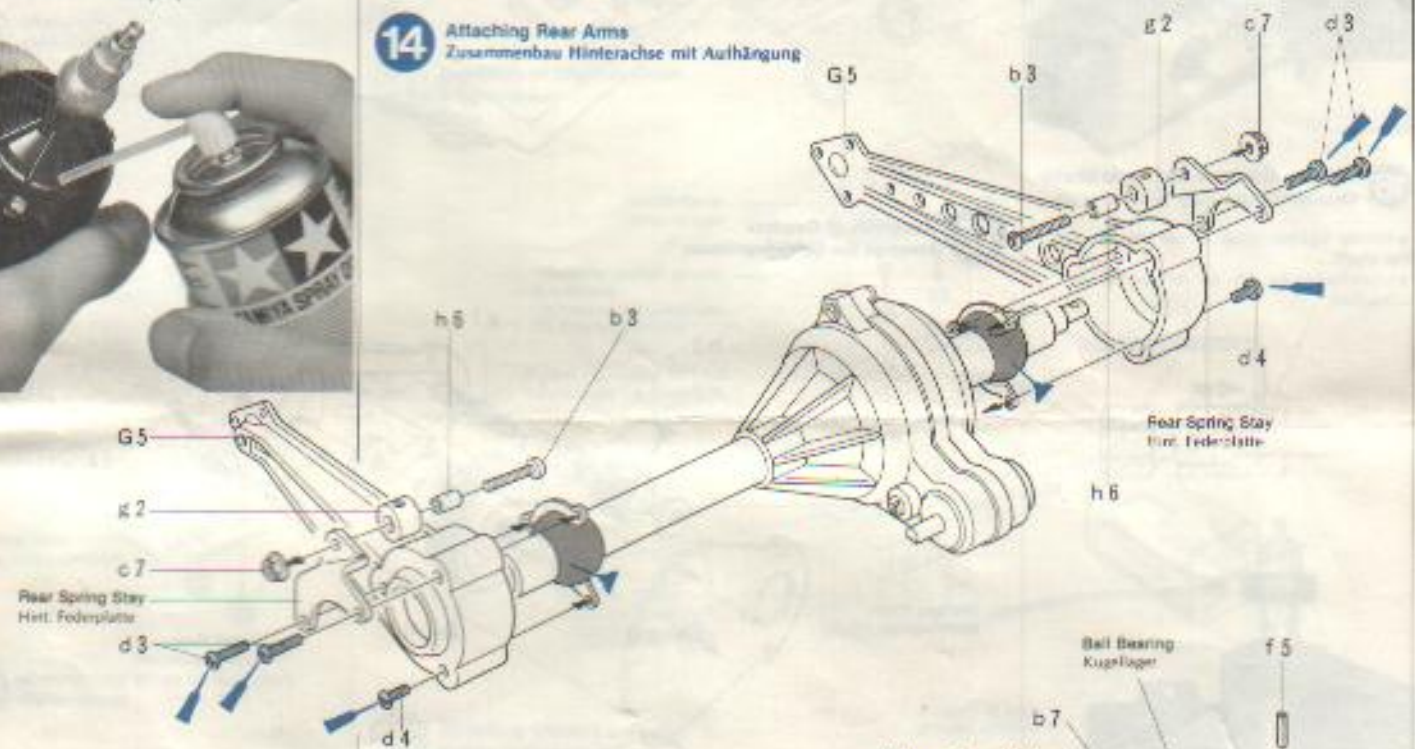
Lubrication of differential gear is vital to the operation of the vehicle. A small hole is provided, as shown in the below photo, for lubricating with spray oil. Löcher der Gehäuse sind für Ölen. Vor und nach Fahren mit Öl-Spray wie Foto ölen.



13 Assembly of Gearbox Housing
Getriebe-Zusammenbau

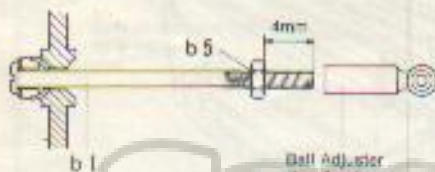


14 Attaching Rear Arms
Zusammenbau Hinterachse mit Auhängung



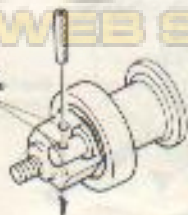
15 «Attaching Radius Arm»
«Einbau der Schlaube b1»

*Tighten up ball adjuster to 4 mm.
*Kugelkopf 4mm einschrauben

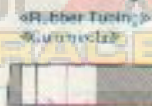
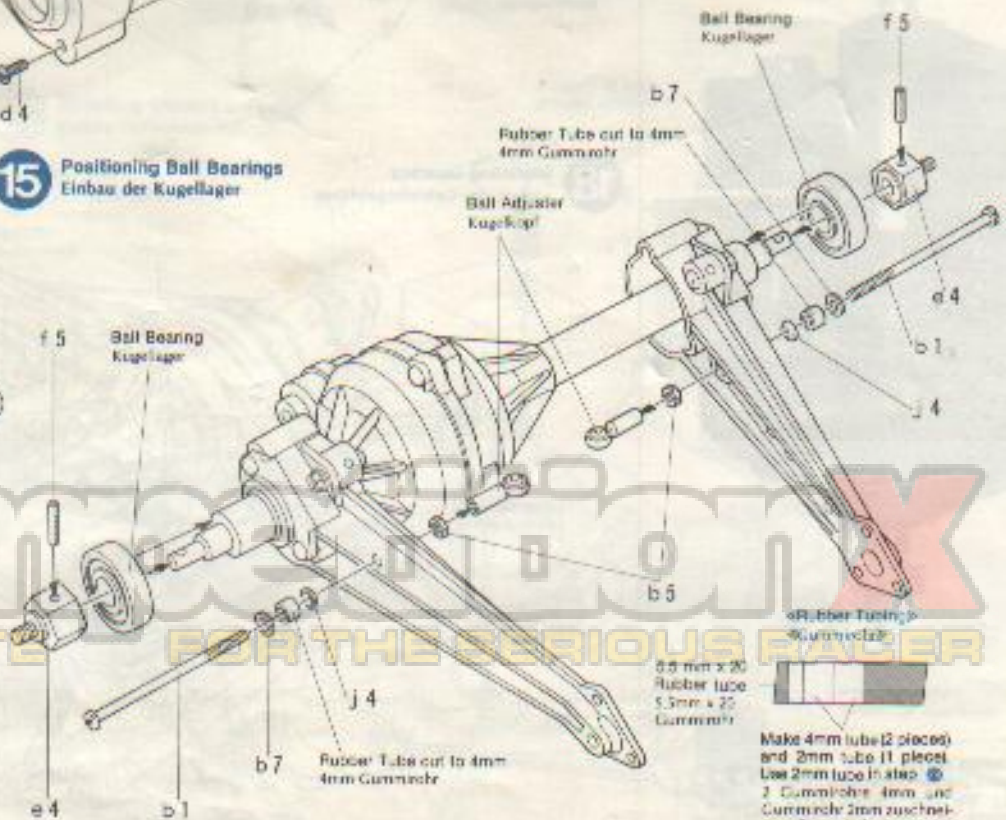


«Spring Pin (f5)»
«Federsplitz (f5)»

Fill holes, then insert.
Durch Mutter und Achse stecken



15 Positioning Ball Bearings
Einbau der Kugellager

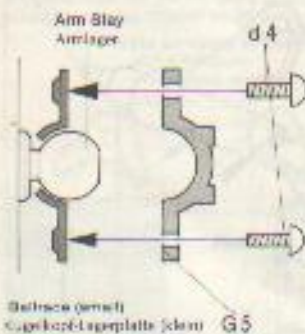


«Rubber Tuning»
«Gummischleife»

0.5 mm x 20
Rubber tube
5.5mm x 20
Gummirohr

Make 4mm tube (2 pieces) and 2mm tube (1 piece). Use 2mm tube in step ①. 2 Gummirohre 4mm und Gummirohr 2mm werden Gummirohr 2mm wird in Step ① verwendet.

16 «Attaching Axle Ballrace (small)»
«Einbau der Kugelkopf-Lagerplatte (klein)»

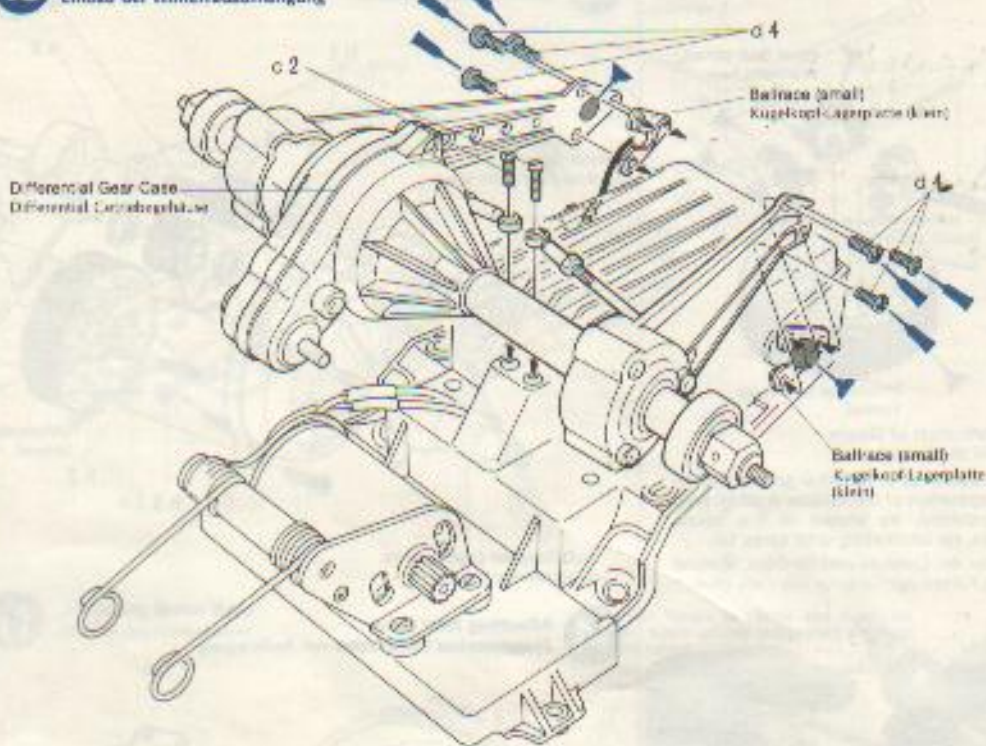


18 «Seating Universal Joint onto Shaft»
«Mädenschraube muss in Kerbe sein»

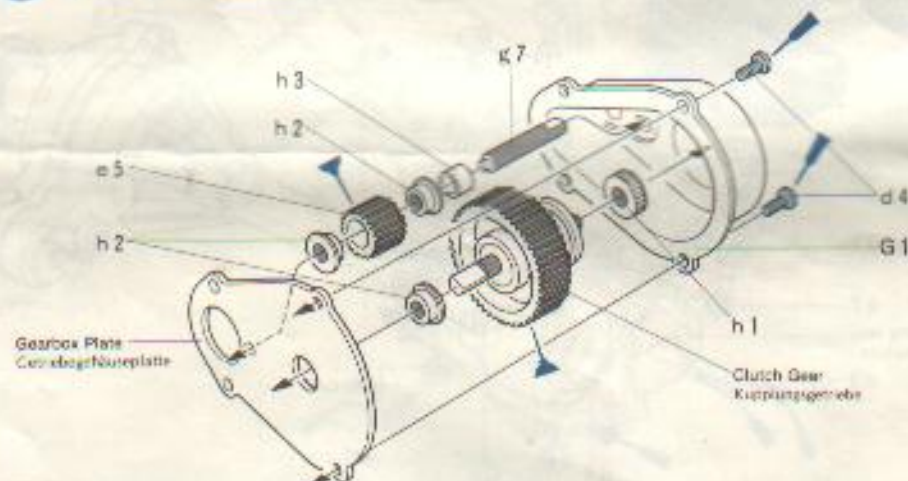
★ Firmly tighten grub screw on flat of the shaft.
★ Mädenschraube bis zu Achskerbe einschrauben.



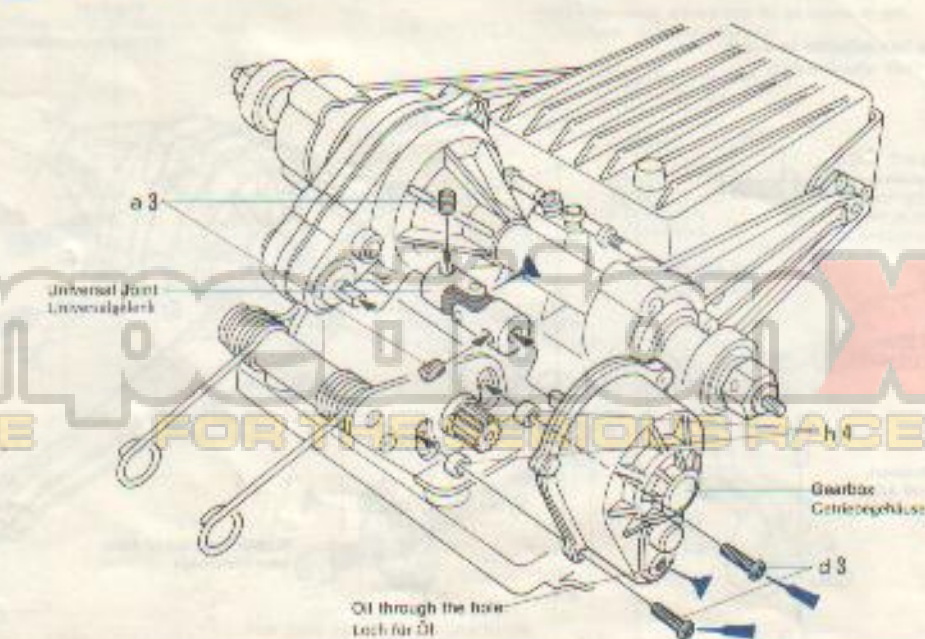
16 Attaching Rear Axle
Einbau der Hinterradaufhängung



17 Assembly of Gearbox
Montage des Getriebegehäuses



18 Installing Gearbox
Einbau des Getriebegehäuses



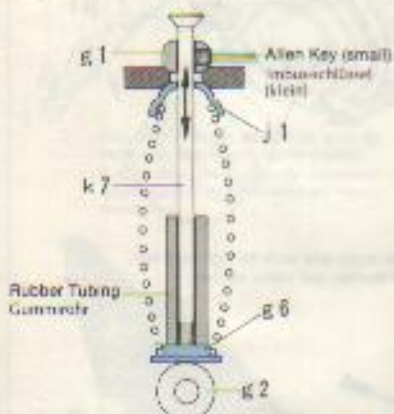
Tamiya Acrylic Paints
Need precise colour matching?
Try the new Tamiya acrylic
paints. Engineered by modelers for modelers use. The final cover for the finest models. Insist on Tamiya for perfect results.



19 «Adjustment of Rear Suspensions»
«Einstellung der Hint. Radachhängung»

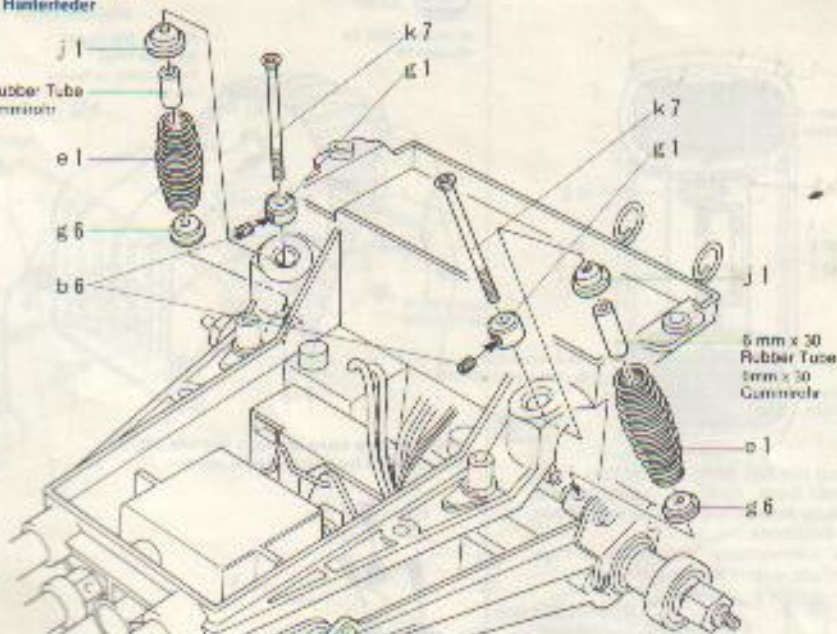
By changing collar position (g1), you can adjust stiffness of rear suspension. Hard suspension is recommended for flat surface. Choose stiffness according to road conditions.

*Die Stärke der Feder kann eingestellt werden.

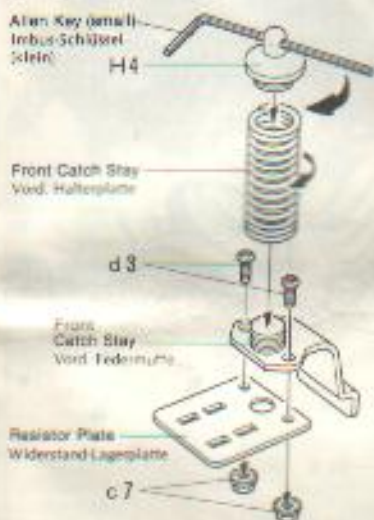


19 Attaching Rear Coil Springs
Einbau der Hinterfeder

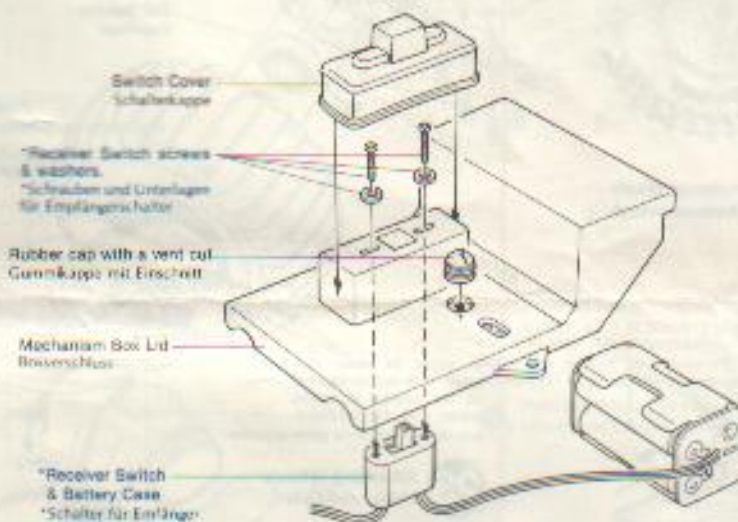
6 mm x 30 Rubber Tube
6mm x 30 Gummirohr



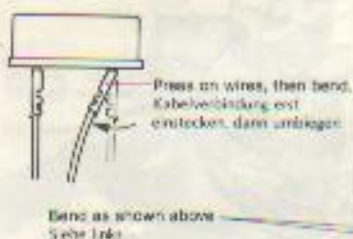
20 «Assembly of Front Body Mounts»
«Montage des Vord. Karosserielagers»



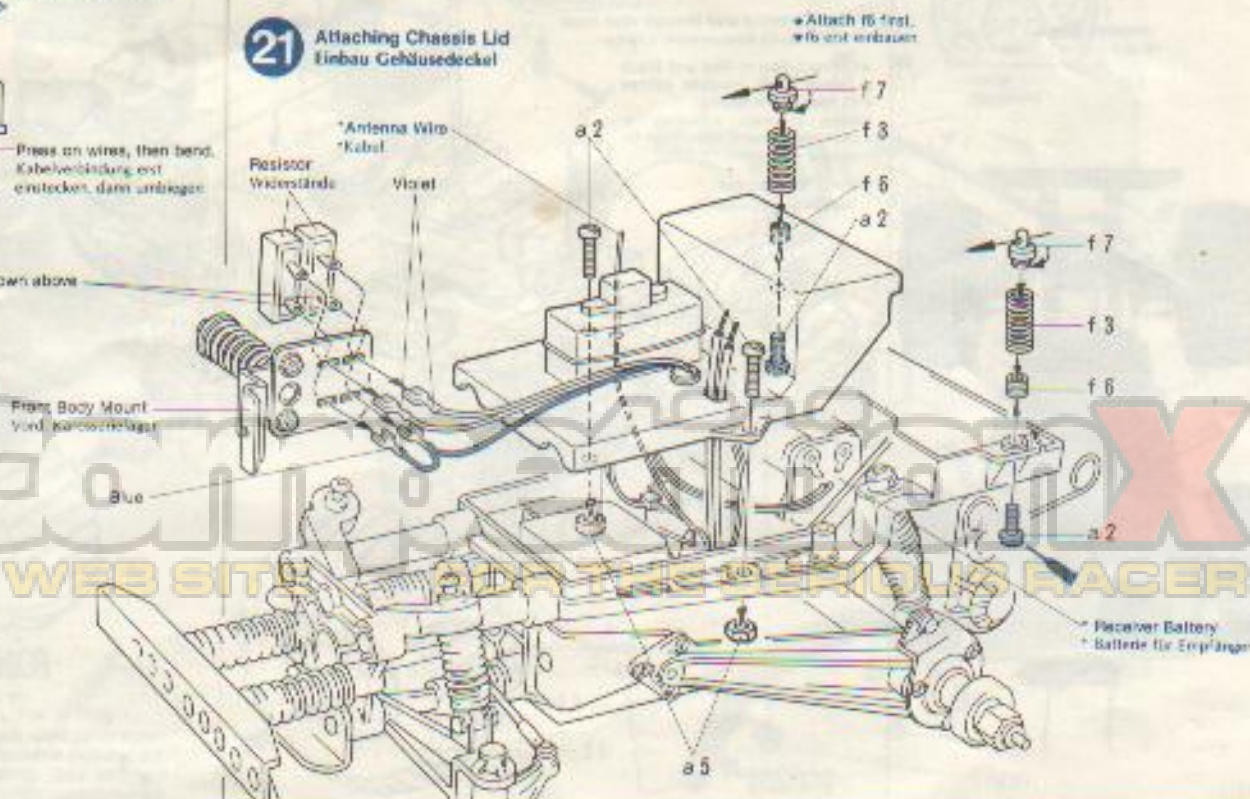
20 Assembly of Chassis Cover
Schaltereinbau



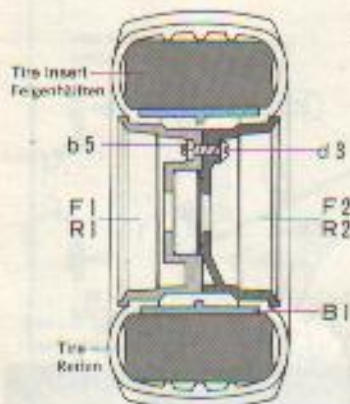
21 «Connecting Wires to Resistor»
«Widerstand»



21 Attaching Chassis Lid
Einbau Gehäusedeckel

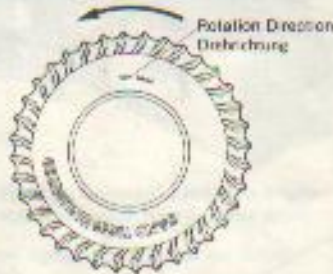


22 «Cross Section of Wheel»
«Querschnitt Rad»



Each tire has rotation direction. Right differs from Left in construction. Carefully note arrow on side wall of tire, then assemble.

«Auf Drehrichtung der Reifen achten. Linker und rechter Reifen verschieden.»



23 «Attaching Antenna Mast»
«Einbau des Antennenrohrs»



*Antenna Wire
*Kabel



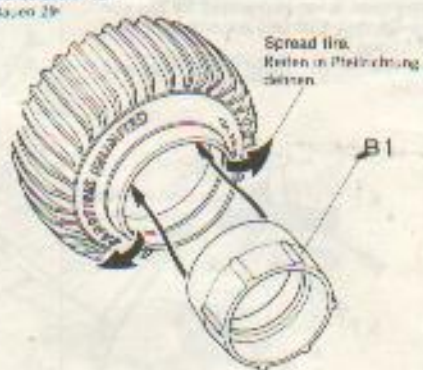
22 Assembly of Wheels
Räder

«Construction 1»
«Baust. 1»

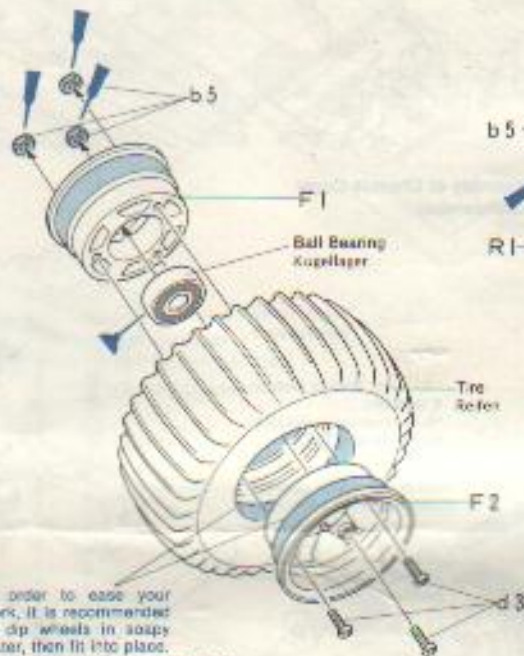


«Front Wheel» Make one right and one left.
«Vorderräder» Rechtes und Linkes machen.

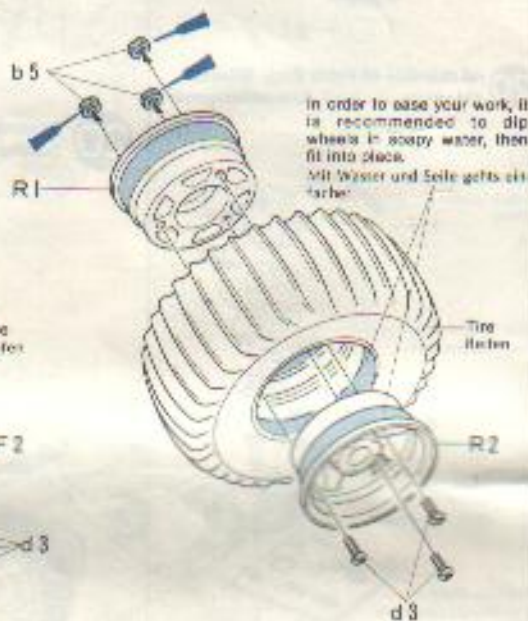
«Construction 2»
«Baust. 2»



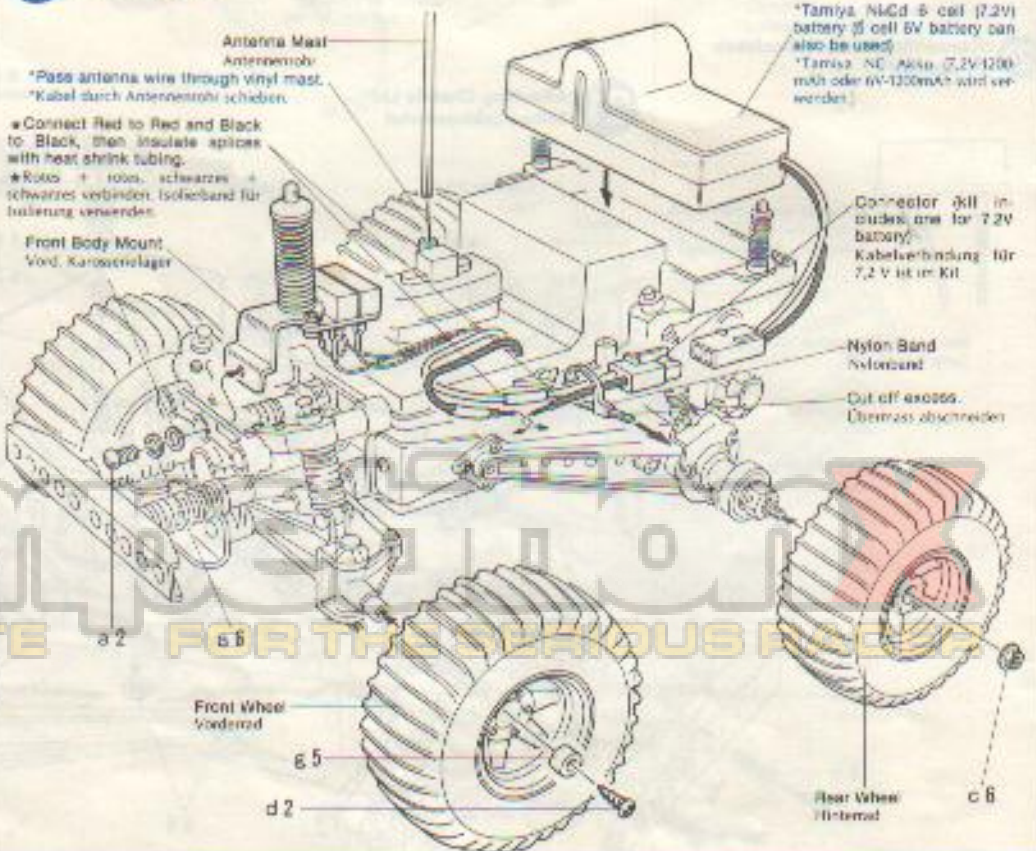
«Rear Wheel» Make one each for right and left.
«Hinterräder» Rechtes und Linkes machen.



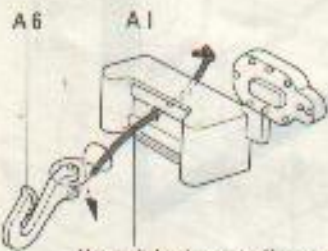
In order to ease your work, it is recommended to dip wheels in soapy water, then fit into place.
Mit Wasser und Seife gehts einfacher.



23 Attaching Wheels
Einbau der Räder



24 «Attaching Hook»
«Einbau des Schlepphaken»

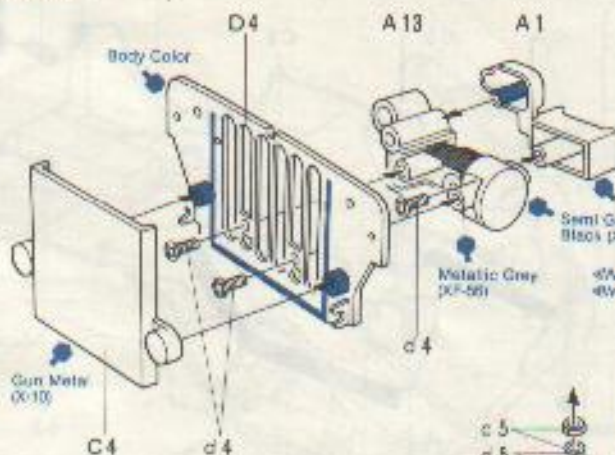


Use switch wires cut off in step 2, twist 8 to 10 times to make a cable. 6-10 Dröhre des in Step 2 abgeschnittenen Kabels zu Abschleppstiel zusammendrehen.

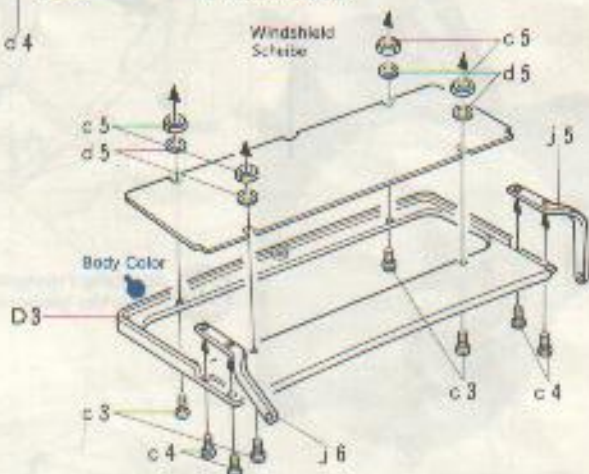


24 Assembly of Body Parts
Montage der Karosserieteile

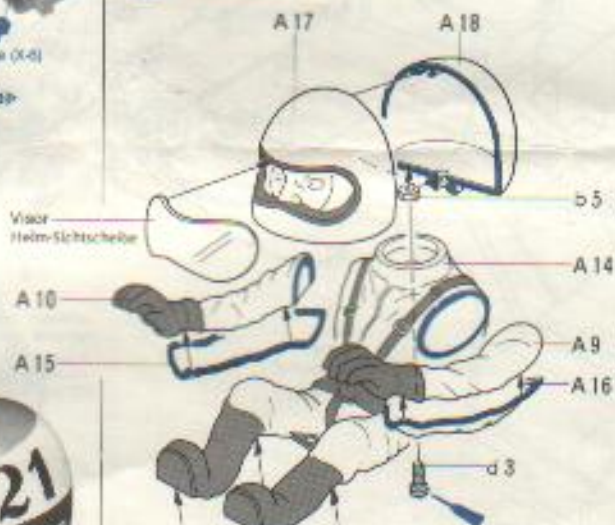
«Frontgrill»
«Frontgrill»



«Windschild»
«Windschutzscheibe»



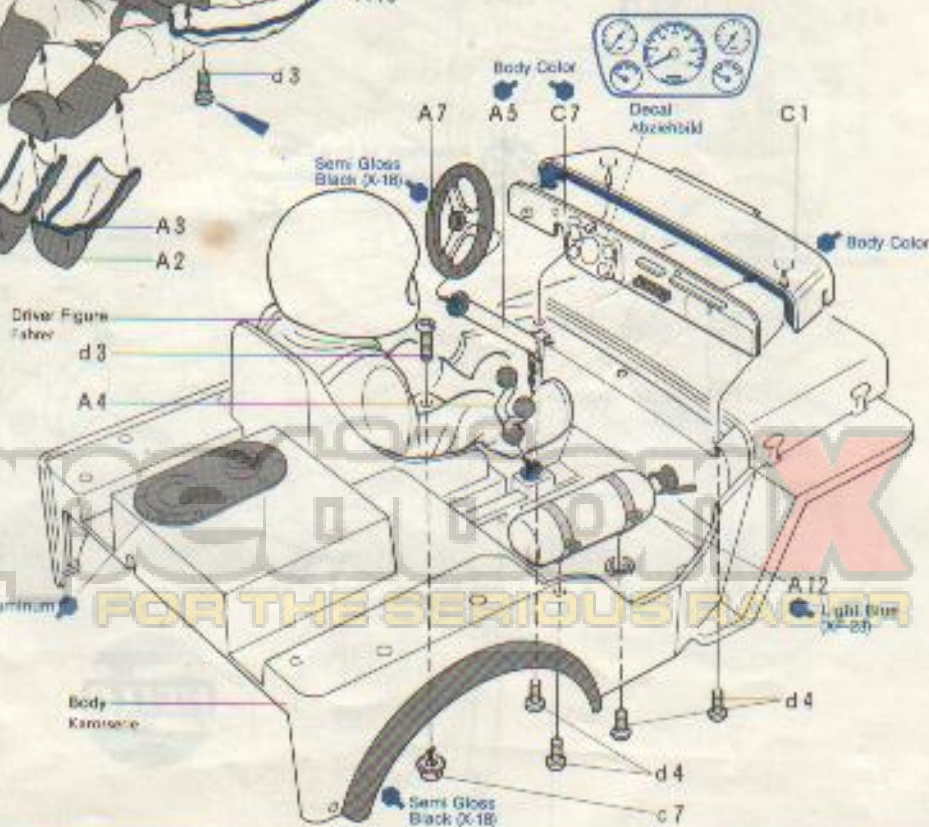
25 Driver Figure
Zusammenbau der Fahrerfigur



Fit driver's arms to steering wheel (A7) and shift lever (A4) respectively. Arme des Fahrers dem Lenkrad A7 und Schalthebel A4 entsprechend einbauen.

Paint driver figure as you like. Fahrer je nach Wunsch bemalen.

25 «Assembly of Driver Figure»
«Fahrer»



PAINT MARKER

Hand held, Tamiya enamel paint markers. For the final detail touch, and professional results. 12 of the most popular colors used in modeling. See and test them at your local hobby supply house.

27 «Detaching Spare Tire»
«Reservereifen»

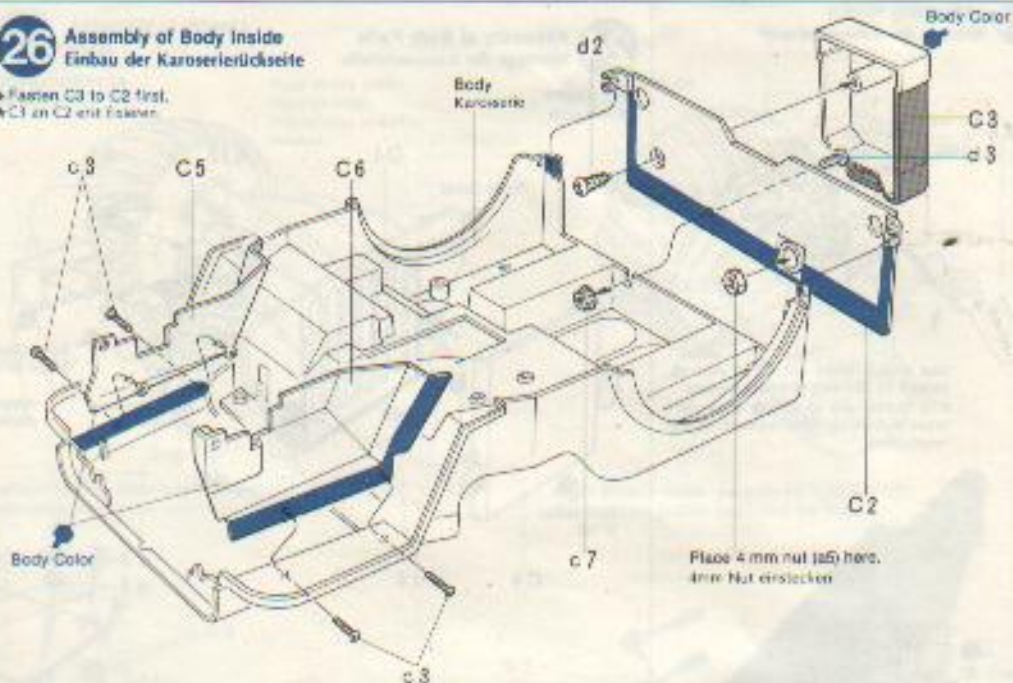
It is recommended to make spare tire case (D1 & D2) detachable. Make a hole in decal as shown.
Loch an Decal wie Foto machen, um Reservereifen wegzunehmen.



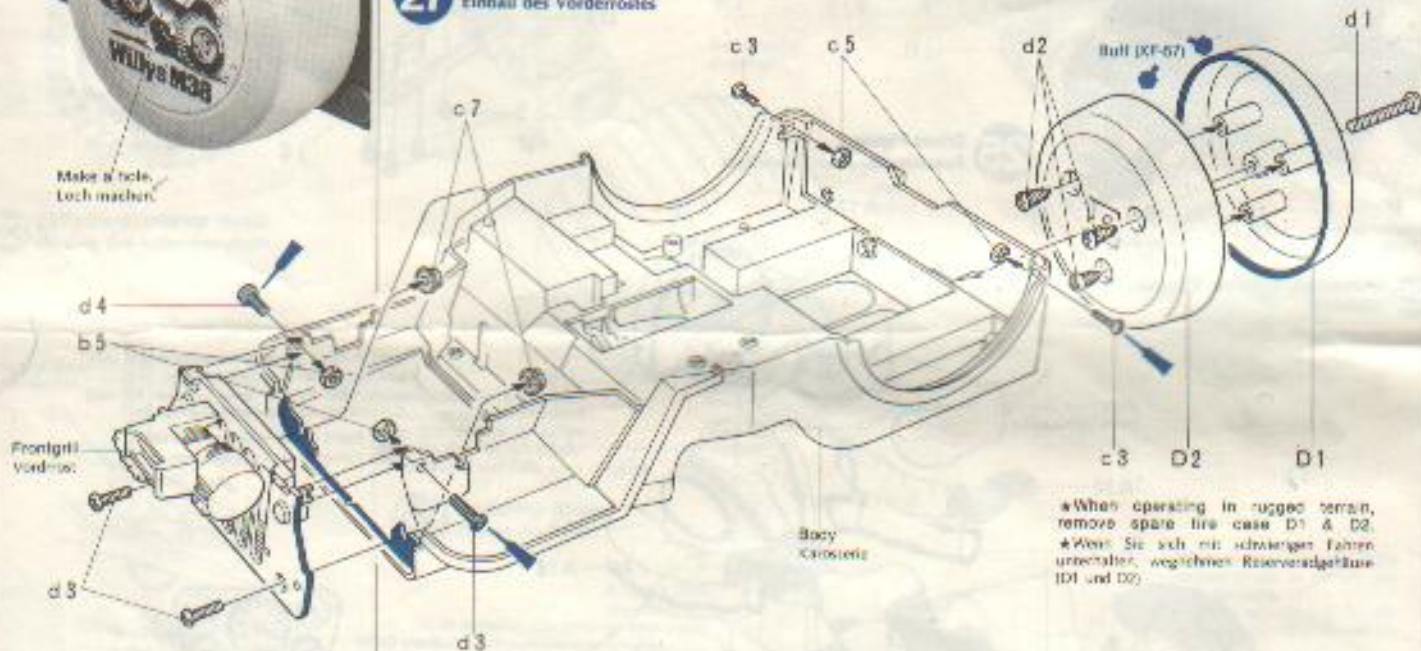
Make a hole.
Loch machen.

26 Assembly of Body Inside
Einbau der Karoserierückseite

• Fasten C3 to C2 first.
• C3 an C2 erst fasten.



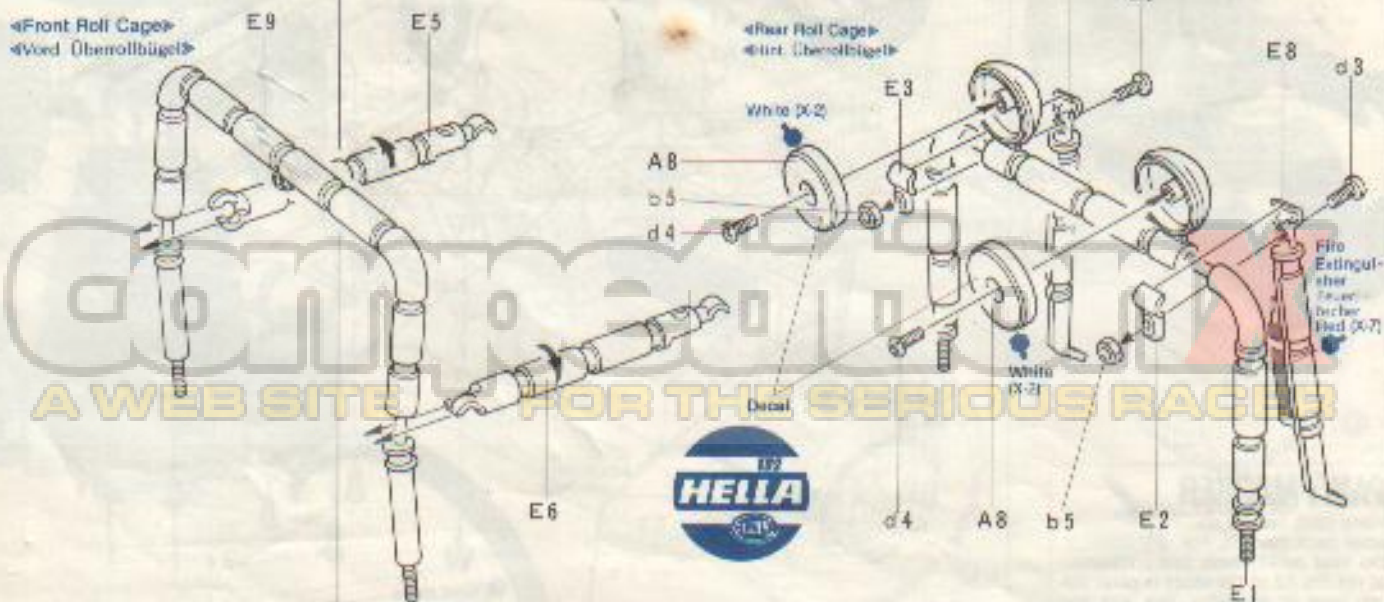
27 Attaching Frontgrill
Einbau des Vorderrostes



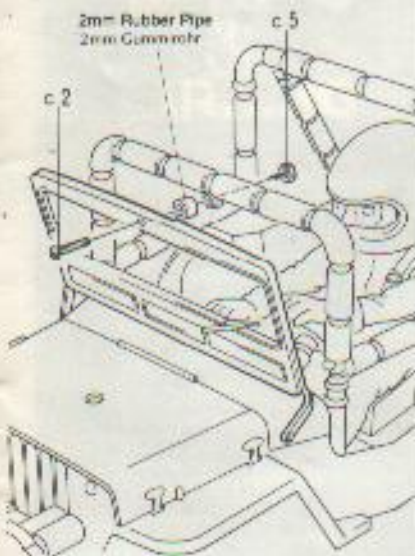
28 Assembly of Roll Cage
Montage des Überrollbügels

«Front Roll Cage»
«Vord. Überrollbügel»

«Rear Roll Cage»
«Hint. Überrollbügel»



29 «Attaching Windscreen»
«Befestigung der Windschutzscheibe»



CAR AND TANK MODELS
SUITABLE FOR RADIO CONTROL

1/10 WILLIAMS FW-07



1/12 RENAULT 5 TURBO



1/10 SAND SCORCHER



1/10 SUPER CHAMP



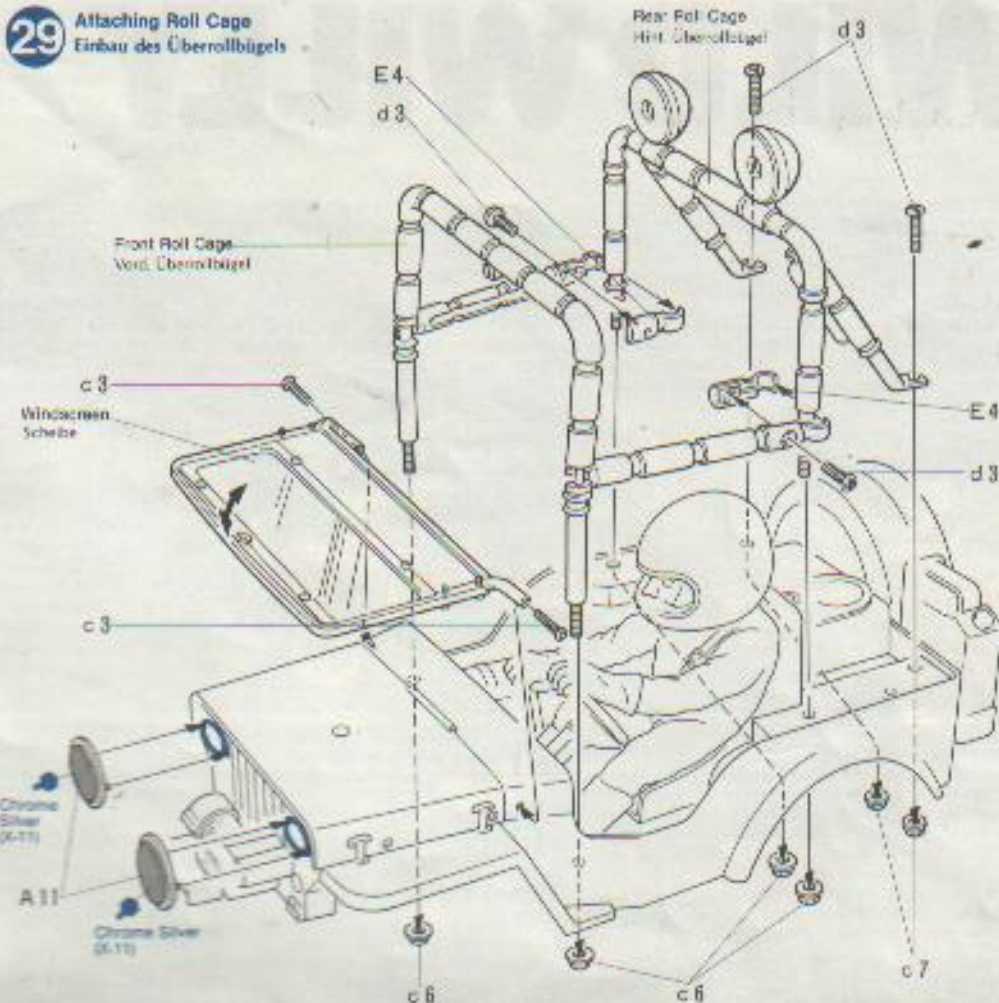
1/10 TOYOTA 4X4 PICK-UP



1/16 GERMAN HEAVY TANK
KING-TIGER

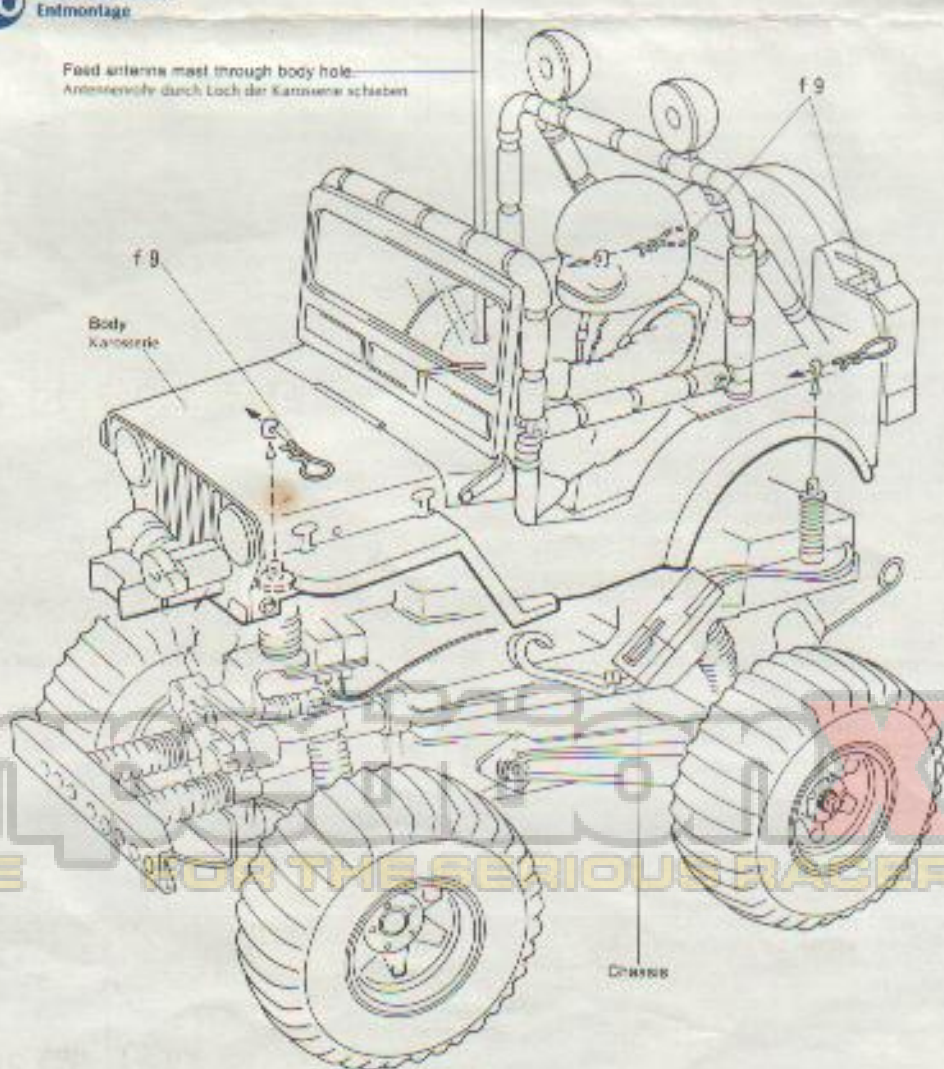


29 Attaching Roll Cage
Einbau des Überrollbügels



30 Final Assembly
Entmontage

Field antenna mast through body hole—
Antennenmast durch Loch der Karosserie schieben



WILD WILLY



«Driving technique of Wild Willy»

(A) Transmitter stick inputs for throttle and steering can create many on-que stant actions, which will improve with your driving skill and technique.

«Wheels»

Advance throttle to full speed quickly and Willy will run with both front wheels off the ground for great distances. Remember that steering is not possible during this maneuver. Gradual advance-

ment of the throttle will accelerate the vehicle in the normal manner.

«Cornering»

Wild Willy has a high center of gravity so be sure to throttle back somewhat prior to making sharp turns, or the vehicle may roll. During high speed acceleration, the front wheels are not firmly on the road surface and steering can be erratic.

«Jumps»

Wild Willy also has its center of gravity towards the rear, so if a jump is made during rapid acceleration, the vehicle may tend to flip backwards. Enter a jump at any fixed speed and slightly decelerate at landing to maintain stability.

«On non-slippery surfaces like asphalt, concrete or grass, it is recommended that you lower the center of gravity so that the vehicle will not tumble even in hard cornering. Refer to step 19, page 8, for correct adjustments.

«Wheels»

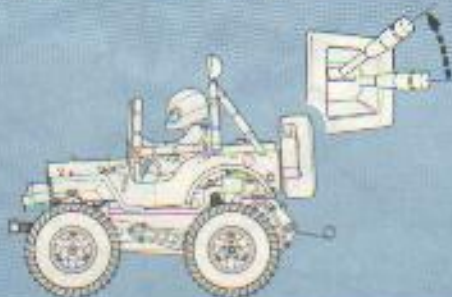
Wenn man den Hebel für Beschleunigung rasch nach oben bringt, fährt Willy eine grosse Strecke nur auf den Hinterädern, in diesem Falle geht aber Lenkung nicht.

«Powerlide»

Vorscharfen Kurven etwas das Ganghebel zurück nehmen, sonst Überschlagen des Fahrzeuges möglich.

«Jumps»

Wenn ein Sprung während schnellen Fahren gemacht wird, das Gas etwas zurücknehmen beim Landen, um das Fahrzeug stabil zu halten.



«Inspection before Operation»

Be sure to check the points shown in the figure before starting operation. This is necessary to prevent trouble and accidents.

It is recommended to check them with the model put on a base as shown in the figure so that the wheels are in the air.

In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first five minutes while checking the condition of the steering and switch.

1 Make sure that screws, particularly grub screws, are tight enough.

2 Make sure that batteries for the transmitter and receiver are new by means of meter or lamp.

3 Make sure that Ni-Cd battery has been sufficiently charged.

4 Adjust steering servo and/or trims so that the car tracks in a straight line with transmitter at neutral.

5 Double check the speed controller for full travel to high speed and stop limits.

6 Double check the wiring for breaks and short circuits. Secure with vinyl tape.

7 Check if servo saver is correctly adjusted. Too weak a setting causes understeering. Make sure that both front wheels are straight when steering stick is in neutral. If not, adjust referring to page 8.

8 Make sure that rear suspension is correctly adjusted. Make it soft on slippery surfaces, and hard on non-slippery surfaces. Refer to page 8 for correct adjustment.

9 Do rear wheels rotate smoothly? Spray oil through holes of gear box and differential gearcase in order to prevent gears from overheating and ensure smooth running.

10 Be sure to oil all moving parts, especially, to ballraces, motor base and gearbox joints.

11 Are batteries for transmitter and receiver fresh? As these batteries run low, the servos will move incorrectly. Always check the batteries prior to running vehicle.

12 Make sure that excess antenna wire does not drag. Neatly bundle excess in chassis so as not to entangle in shafts or bres.

«Einfahren»

Nach Zusammenbau des Modells langsam die ersten 5 Minuten laufen lassen und dabei die Steuerung und Schaltegeräte gute Wirkung beobachten.

1 Darauf achten, dass alle Schrauben gut angezogen sind.

2 Batterien für Empfänger und Sender müssen voll sein.

3 Nur volle Akkus bringen volle Leistung bzw. noch laden.

4 Steuerung muss einwandrig arbeiten. Modell muss geradeaus fahren. Wenn Fahrzeug nach links oder rechts ablenkt, mit Trimmhebeln korrigieren.

5 Die Schalter muss auf Totpunkt gehen und genau stoppen.

6 Kabel gut isolieren um Kurzschluss zu vermeiden.

7 Prüfen ob Servo-Saver richtig eingestellt ist. Zu schwach eingestellt verursacht Untersteuerung. Darauf achten, dass beide Vorderäder gerade stehen, wenn Steuerstab auf neutral steht. Fed nachstellen.

8 Darauf achten, dass hintere Aufhängung richtig eingestellt ist. Weich auf schlüpfrigen Boden, hart auf nichtschlüpfrigen Flächen. Sie Seite + korrekte Einstellung.

9 Drehen Hinteräder richtig. Öl durch Loch im Centrogehäuse und Differential sprühen um Überhitzen zu vermeiden.

10 Alle drehbaren Teile ölen.

11 Sind Batterien im Sender und Empfänger ok. Wenn diese Batterien schwach sind, gehen die Servos nicht korrekt und ausser Kontrolle. Batterien vor fahren des Fahrzeuges prüfen.

12 Das Antennenkabel darf nicht aufschleifen, darauf achten, dass Kabel nicht an Achsen oder Rädern hängenbleibt.

TROUBLESHOOTING

If the vehicle does not run well, try the following:

1 Speed control of Wild Willy depends entirely on servo movement. Check if batteries for transmitter or receiver are correctly positioned.

2 If the car does not run despite correct servo movement, it is possible that the Ni-Cd is running out. Check your Ni-Cds and wiring.

3 Does speed controller offer smooth speed transition from low to high. If not, change hole position of servo horn. Secure wiring on resistor, or 2nd and top speed cannot be obtained.

4 If the vehicle goes backward when forward/reverse stick is pushed up, reverse wiring of motor and speed controller (yellow and green wires).

5 If the servo moves abnormally when the receiver switch is on, and the transmitter switch is off, another transmitter is causing interference.

6 If the Radio Control Unit is not satisfactory, inquire with the manufacturer. The radio control unit is very precisely constructed and must be handled with great care.

STÖRUNGEN UND URSACHEN

Wenn Fahrzeug nicht richtig fährt, versuche folgendes:

1 Die Geschwindigkeitskontrolle des Wild Willy hängt ganz von der Servo-Bewegung ab. Batterien im Sender und Empfänger prüfen ob voll und richtig eingesetzt.

2 Wenn Fahrzeug nicht fährt trotz korrekter Servo-Bewegung, ist es möglich, dass Fahrakku leer ist. Ni-Cd-Akkus und Kabelverbindungen überprüfen.

3 Geht Schalter von langsam auf schnell umwandeln? Wenn nicht, Lücher im Servo-Horn wechseln. Verabteilung am Widerstand prüfen ob Schaltung auf 2. Gang und High Speed richtig funktioniert.

4 Wenn Fahrzeug rückwärts bei Vorwärtsstellung ins-Hubels fährt, Verabteilung an Motor und Speed-Controller überprüfen (gelbe und grüne Kabel).

5 Wenn sich Servos bewegen wenn Schalter auf "aus" — herrscht Wellensalat — ein anderer Sender stört.

6 Wenn Funkanlage nicht richtig arbeitet, zum Fachhändler gehen — NICHT versuchen, selbst zu reparieren.

4 7 1 9 7 5 4 2 1 1 3 2



«Mechanism Box & Lid see manual in back»
«Gelbes und Grünes sind schwarz»

1 6 2 8 9 10

PAINTING & MARKING

«Painting of Wild Willy»
Wild Willy comes from the famous Willys MB Military Jeep, which showed much activity as a utility vehicle during and after WW2. Of course, Olive Drab matches well with this vehicle, however, it can be finished in your taste, using bright colorations of red, yellow or blue etc.

«Benennung des WILD WILLY»
Der Wild Willy stammt vom berühmten Willys MB Jeep ab. Alle Jeeps sind zwar in Olivdrab bemalt, aber bei diesem Fahrzeug bleibt es Ihnen überlassen, wie Sie es bemalen wollen. Glänzend rot, gelb oder blau sind nur drei Möglichkeiten.

Colors recommended for body painting (Tamiya Acrylic Paints)
Wir empfehlen Tamiya Acryl Farben:

Olive Drab	XF-62
White	X-2
Red	X-7
Blue	X-4
Black	X-1
Orange	X-8
Lemon Yellow	X-9
Brown	X-6
Dun Metal	X-10
Metallic Blue	X-13
Sky Blue	X-14
Light Green	X-15
Flat Aluminum	X7-16

«Spray painting hints»
Firstly always spray indoors in windless and dust-free conditions. Spread paper under your work. Mix the paint well by shaking the can for three minutes and then test spray against some cardboard from about 20cm, checking that the paint is properly mixed. When spraying the car body, hold the can about 20cm from the plastic, moving the can quickly always in the same direction and ensure an even application. A good tip is to imagine you are spraying a large surface, i.e. the surrounding paper you will then probably achieve a more even finish.
*In using the aerosol spray, be sure to follow the instructions printed on the container. Never use it near fire.



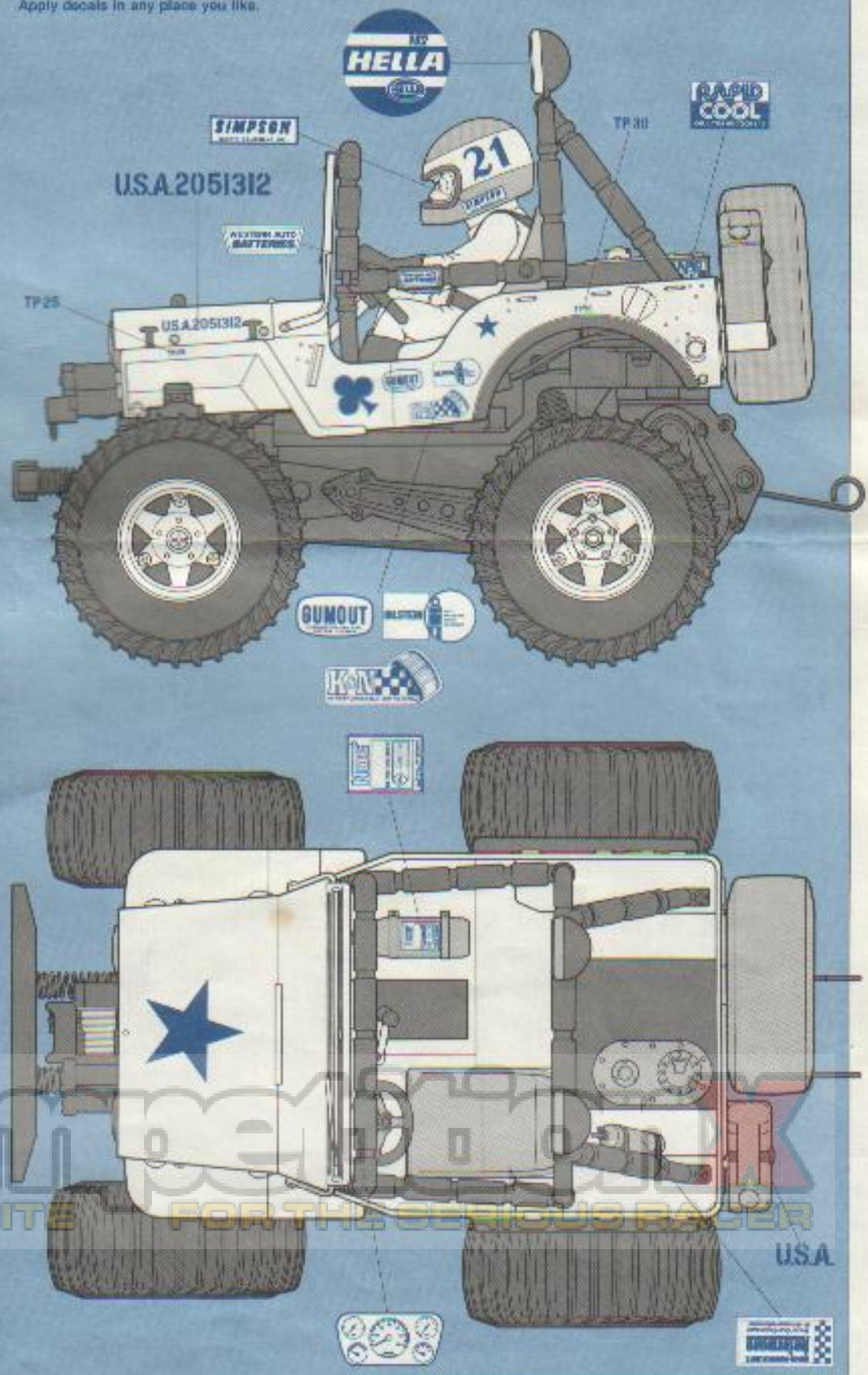
«Bemalung mit Sprüifarben»
Bei In-Zu- und staubfreien Räumen spritzen Teile auf ausgebreitete Zeitung stellen. Sprühdose gut durchschütteln (3 Min.) und durch Sprühen auf Karton prüfen, ob Farbe gut gemischt ist. (20cm Abstand). Das Modell in gleicher Richtung großflächig bespritzen. Keine Sprüifarben auf Nitrolack-Lacke, nur Sprüifarben für Polystyrol-Plastik verwenden. Bei Verwendung von Sprüifarben auf die Anleitung achten. Nicht in Nähe von Feuer stehen.

«Painting with masking tape»
When the paint is completely dry, apply masking tape or sticky paper (not cellophane tape) over the whole area of the body. Draw out the required shape you want onto the paper with a hard pencil then cut the paper along the lines you have drawn very carefully. Then remove the paper not required to mask the body. Finally press the mask firmly down onto the plastic to ensure it seals it from the paint. Then paint as instructed in previous paragraphs.
«Bemalung mit Klebeband»
Farbe muss vollkommen trocken sein. Nur Klebeband oder Abdeckband verwenden - niemals Tesafilm - und gut anliegend aufkleben. Die zu bemalenden Flächen zuschneiden. Abdeckmaterial erst nach gutem Trocknen der Farbe entfernen.

«Marking»
(1) Decals are or seals of sticker tape. A decal to be applied should be cut off beforehand.
(2) Peel off the end of lining a little and put the decal in position on the body. Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the decal does not move out of posi-

tion and that air is not trapped under it. If the lining is completely removed in advance, the decal may be wrinkled or contain unwanted air bubbles.
«Maskierung»
Die Decals sind wasserkleidend. Erst zuschneiden, dann anbringen. Das Schutzpapier etwas entfernen. Decals ansetzen und dann vorsichtig aufdrücken und Papier gleichzeitig abziehen. Wenn das Papier vorher ganz abgezogen wird, kann das Decal zerknittern oder es bilden sich Blasen.

Apply decals in any place you like.



PARTS

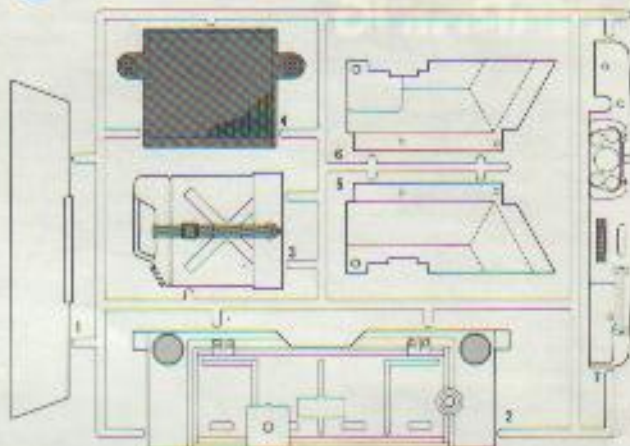
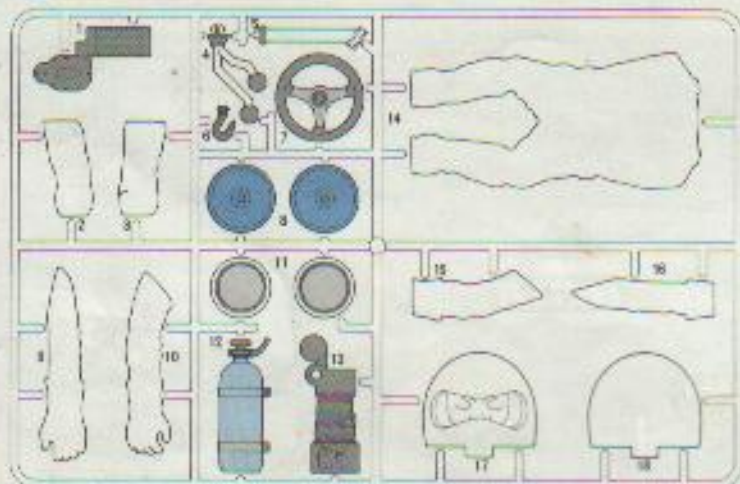
* Metal parts are listed in separate sheet.

A PARTS

- Semi Gloss Black (X-18)
- White (X-2)
- Chrome Silver (X-11)
- Metallic Grey (XF-65)
- Light Blue (XF-33)
- Paint driver figure as you like.

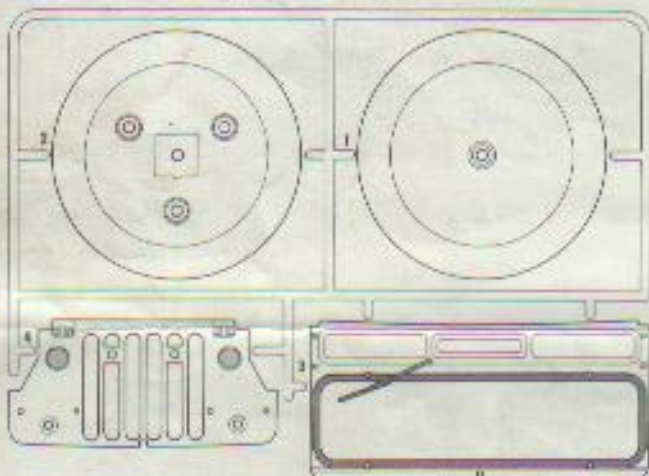
C PARTS

- Body Color
- Gun Metal (X-10)
- Flat Black (XF-1)
- Red (X-7)

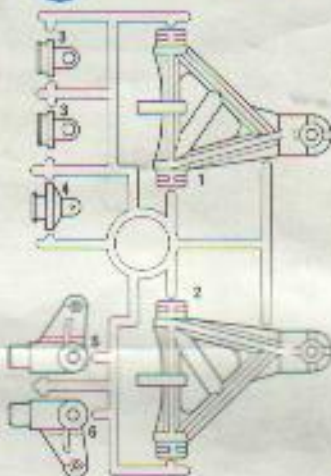


D PARTS

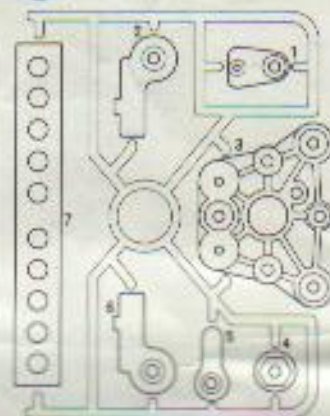
- Body Color
- Flat Black (XF-1)
- Orange (X-8)



H PARTS x 2 (1 for spare)

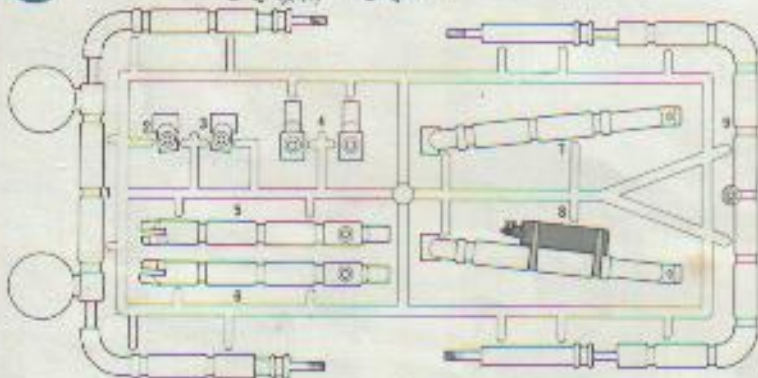


J PARTS



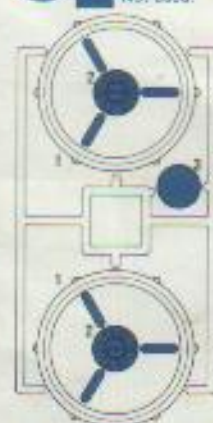
E PARTS

- Chrome Silver (X-11)
- Red (X-7)

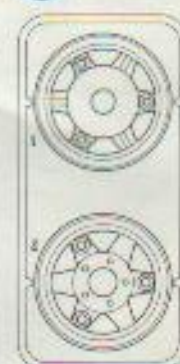


B PARTS

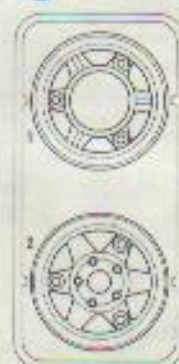
Not used.



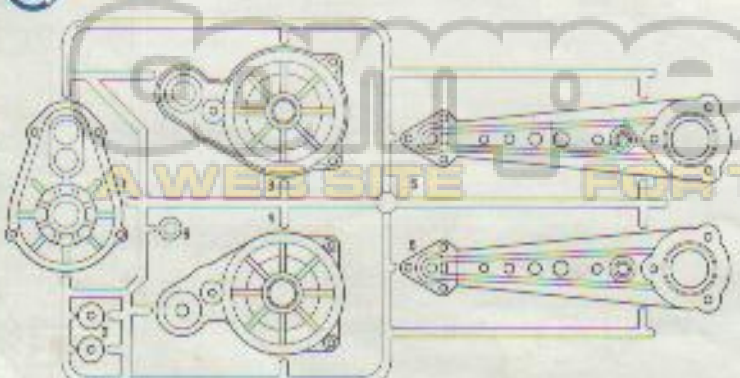
F PARTS



R PARTS



G PARTS



Windshield

Visor

FOR THE SERIOUS RACER

FOR THE SERIOUS RACER

- Body
- Mechanism Box
- Mechanism Box Lid
- Antenna Mast
- Decal

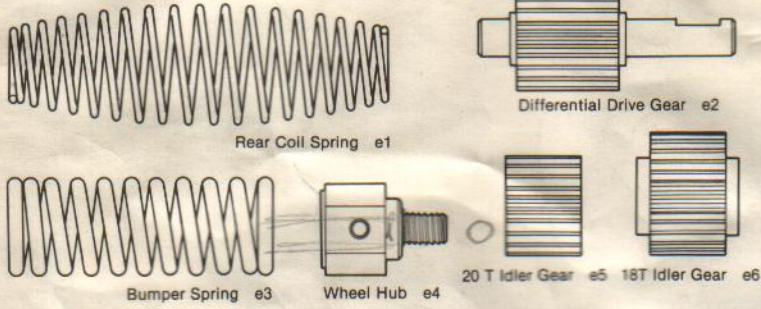


TAMIYA
TAMIYA PLASTIC MODEL CO.
1010 GUNPO, HAKODATE CITY, JAPAN

PARTS

*Extra screws & nuts are included. Use them as spares.

«Blister Pack»

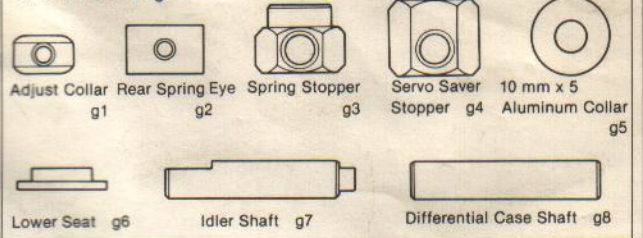


- | | | | |
|--------------------|-----|-------------------------|-----|
| Axle Tube (long) | e7 | Clutch Gear | e15 |
| Axle Tube (short) | e8 | Ballrace (large) | e16 |
| Rear Shaft (long) | e9 | Ballrace (small) | e17 |
| Rear Shaft (short) | e10 | 3 Step Speed Controller | e18 |
| Servo Saver Shaft | e11 | Resistor | e19 |
| Axle Tube Holder | e12 | Ball Bearing | e20 |
| RS540S Motor | e13 | Universal Joint | e21 |
| Arm Stay | e14 | Ball Adjuster | e22 |

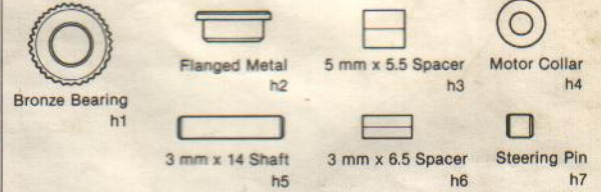
«Differential Gear Bag»

- Differential Spur Gear
- Bevel Gear (large)
- Bevel Gear (small)

«Metal Parts Bag»

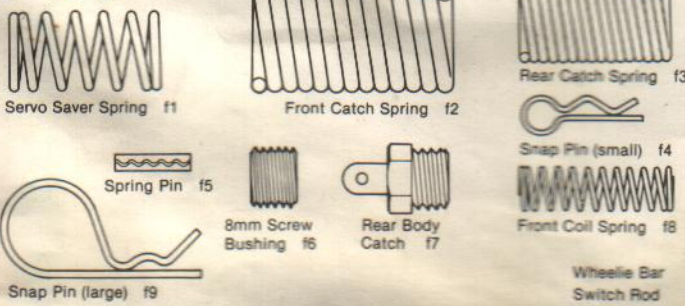


«Bronze Bearing Bag»

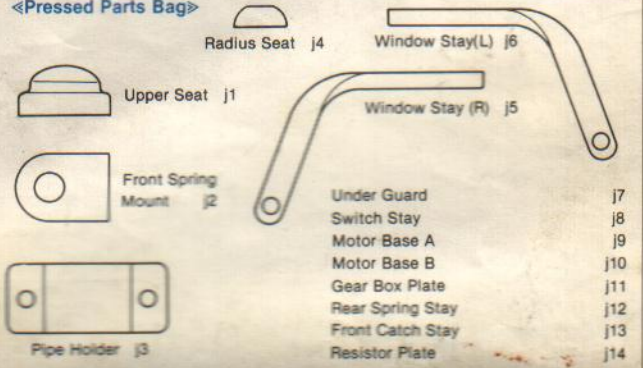


Metal Parts Box

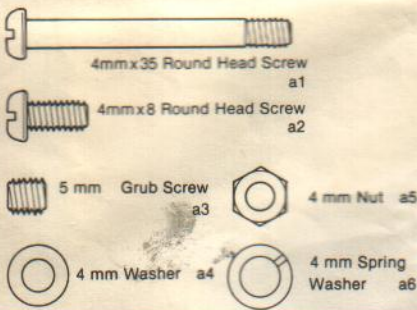
«Spring Bag»



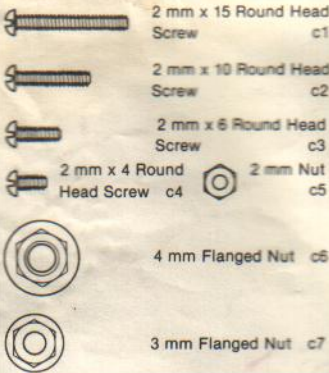
«Pressed Parts Bag»



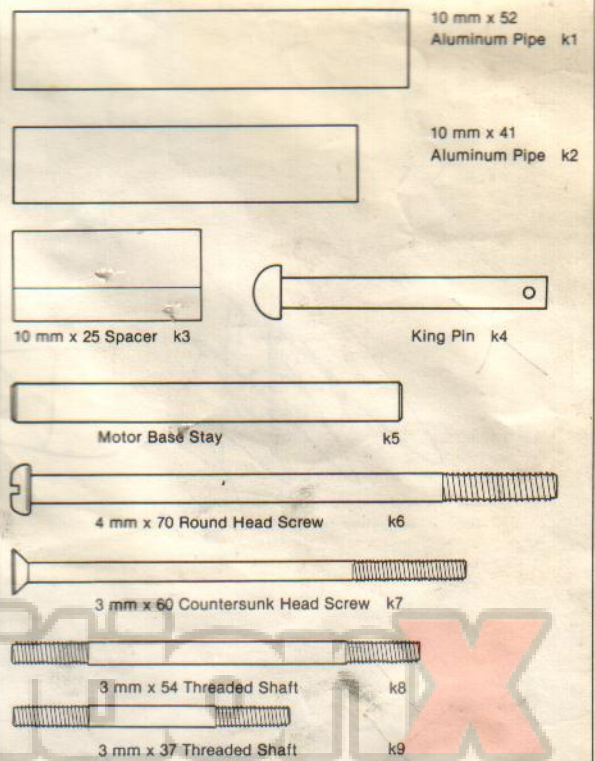
«Screw Bag A»



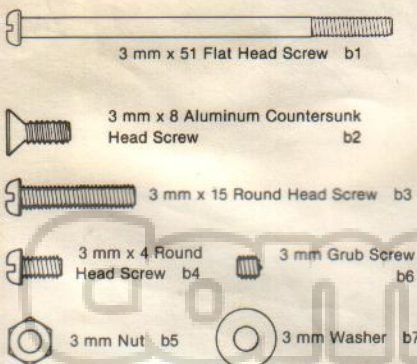
«Screw Bag C»



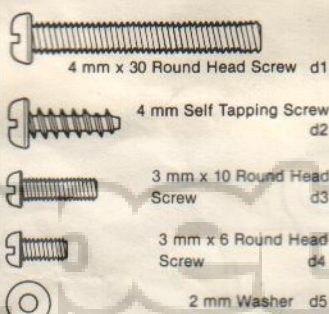
«Pipe Bag»



«Screw Bag B»



«Screw Bag D»



«Tool Bag»

- | | | | |
|-------------------------|----|-------------------------|-----|
| Box Wrench | m1 | | |
| Allen Key (small) | m2 | 7.2V Ni-Cd Connector | m8 |
| Allen Key (large) | m3 | Damper Boot | m9 |
| Double Sided Servo Tape | m4 | Switch Cover | m10 |
| Heat Shrink Tubing | m5 | Rubber Cap | m11 |
| Nylon Band | m6 | 6 mm x 30 Rubber Pipe | m12 |
| Motor Cover | m7 | 5.5 mm x 20 Rubber Pipe | m13 |

«Tire Insert»

- Tire Insert n1

«Tire Blister Pack»

- Tire o1

