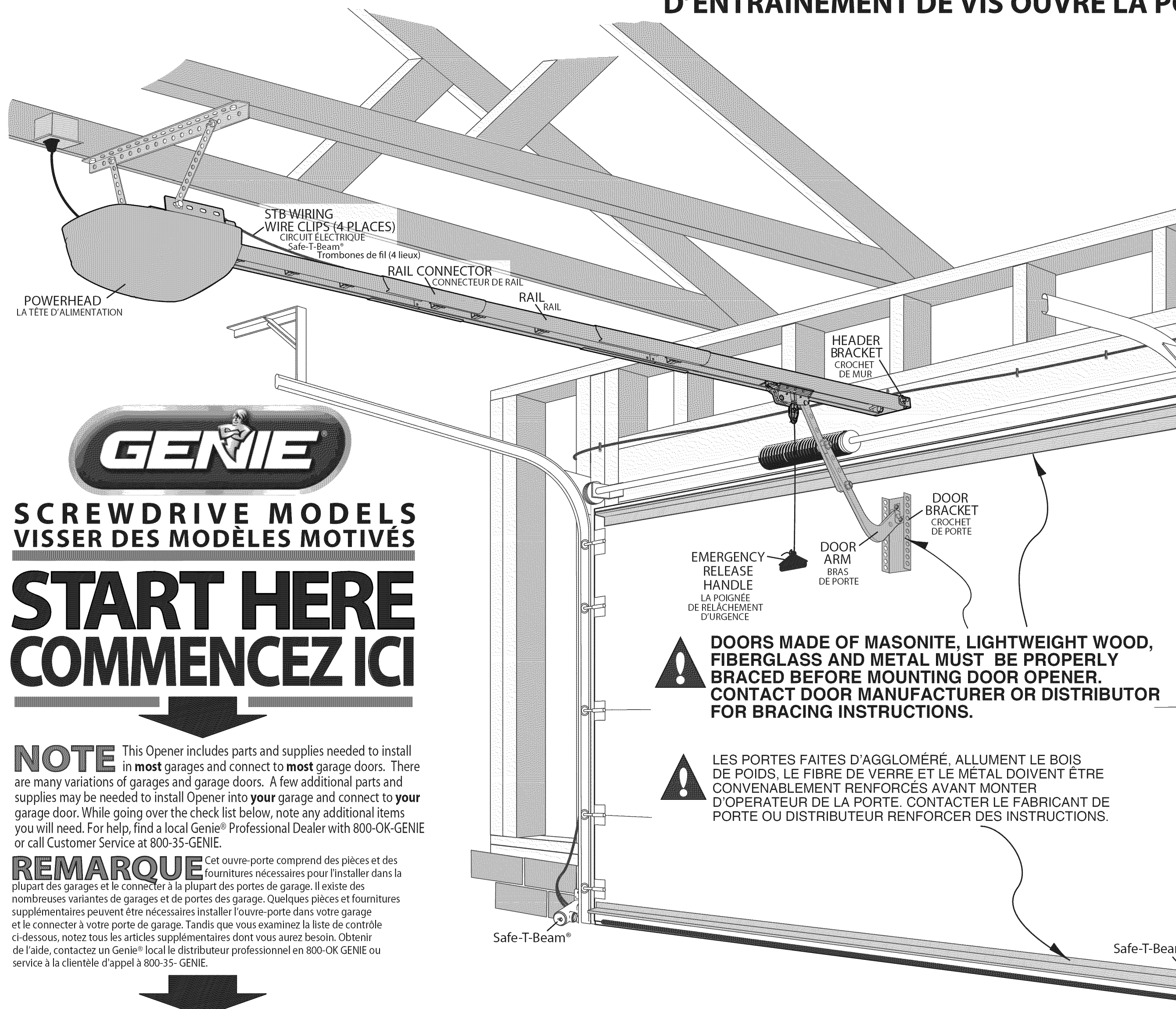


# ASSEMBLY/INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR SCREW DRIVE GARAGE DOOR INSTRUCTIONS D'ASSEMBLEE/INSTALLATION D'ENTRAINEMENT DE VIS OUVRE LA PORTE DE GARAGE



## GENIE SCREWDRIVE MODELS VISSER DES MODELES MOTIVÉS START HERE COMMENCEZ ICI

**NOTE** This Opener includes parts and supplies needed to install in most garages and connect to most garage doors. There are many variations of garages and garage doors. A few additional parts and supplies may be needed to install Opener into your garage and connect to your garage door. While going over the check list below, note any additional items you will need. For help, find a local Genie® Professional Dealer with 800-OK-GENIE or call Customer Service at 800-35-GENIE.

**REMARQUE** Cet ouvre-porte comprend des pièces et des fournitures nécessaires pour l'installer dans la plupart des garages et le connecter à la plupart des portes de garage. Il existe des nombreuses variantes de garages et de portes de garage. Quelques pièces et fournitures supplémentaires peuvent être nécessaires installer l'ouvre-porte dans votre garage et le connecter à votre porte de garage. Tandis que vous examinez la liste de contrôle ci-dessous, notez tous les articles supplémentaires dont vous aurez besoin. Obtenez de l'aide, contactez un Genie® local le distributeur professionnel en 800-OK-GENIE ou service à la clientèle d'appel à 800-35-GENIE.

**DOORS MADE OF MASONITE, LIGHTWEIGHT WOOD, FIBERGLASS AND METAL MUST BE PROPERLY BRACED BEFORE MOUNTING DOOR OPENER. CONTACT DOOR MANUFACTURER OR DISTRIBUTOR FOR BRACING INSTRUCTIONS.**

**LES PORTES FAITES D'AGGLOMÉRÉ, ALUMINUM LE BOIS DE POIDS, LE FIBRE DE VERRE ET LE METAL DOIVENT ÊTRE CONVENABLEMENT RENFORCÉS AVANT MONTER D'OPÉRATEUR DE LA PORTE. CONTACTER LE FABRICANT DE PORTE OU DISTRIBUTEUR RENFORCER DES INSTRUCTIONS.**

**READ OWNER'S MANUAL COMPLETELY BEFORE INSTALLING GARAGE DOOR OPENER**

**IMPORTANT INSTALLATION INSTRUCTIONS**  
**WARNING**  
**TO REDUCE RISK OF SEVERE INJURY OR DEATH:**

- 1 READ AND FOLLOW ALL SAFETY, INSTALLATION AND OPERATION INSTRUCTIONS. If you have any questions or do not understand an instruction, call local Genie Professional Dealer at 800-OK-GENIE.
- 2 Do not install operator on improperly balanced door. Unbalanced door could cause severe injury. Repair and adjustments to cables, spring assemblies and other hardware must be made by a trained service person using proper tools and instructions.
- 3 Remove all ropes, and disable all locks connected to door before installing operator.
- 4 Install door opener 7 feet or more above floor. Mount Emergency Release Knob 6 feet above floor.
- 5 Do not connect operator to source power until instructed to do so.
- 6 Locate Control Button: A. Within sight of door. B. Away from all moving parts of door. C. At minimum height of 5 feet so small children cannot reach it.
- 7 Install entrapment WARNING label next to wall control or console. Attach emergency release tag to release lever.
- 8 Operator must reverse when door contacts a 1-1/2 inch high object on floor at center of doorway. This is about the size of a 2" x 4" board laid flat.

**LIRE LE MANUEL DE PROPRIÉTAIRE COMPLÈTEMENT AVANT D'INSTALLER L'OUVRE-BOÎTES DE PORTE DE GARAGE**

**IMPORTANTES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION**  
**AVERTISSEMENT:**  
**RÉDUIRE LES RISQUES DE BLESSURES GRAVES OU DE MORT, PROCÉDEZ COMME SUIVIT:**

- 1 LIRE ET SUIVRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION, DE FONCTIONNEMENT ET TOUTES LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ. Si vous avez des questions ou si vous ne comprenez pas une instruction, contactez un professionnel en installation agréé par Genie® à 800-OK-GENIE.
- 2 Ne pas installer l'opérateur sur une porte mal équilibrée. Celle-ci pourrait entraîner de graves blessures. Les réparations et les ajustements aux câbles, ensembles de ressort ou tout autre articles de la quincaillerie doivent être effectués par un professionnel qui se sert d'outils appropriés et qui respecte les instructions.
- 3 Retirez toutes les cordes et désactivez tous les verrous de la porte avant d'installer l'opérateur.
- 4 Installez l'opérateur de la porte à 2,1 m ou plus au-dessus du sol. Placez le bouton de déclenchement d'urgence à une hauteur de 1,8 m.
- 5 Ne pas raccorder l'opérateur à la source d'alimentation avant l'étape en dernier de l'installation.
- 6 Placez le bouton de la commande: A. En vue de la porte. B. À une hauteur minimale de 1,5 m afin que les jeunes enfants ne puissent pas l'atteindre.
- 7 Placez l'étiquette d'AVERTISSEMENT en cas de collision à proximité du bouton ou de la console murale. Installez l'étiquette de déclenchement d'urgence sur ou à proximité du dispositif de déclenchement d'urgence.
- 8 L'opérateur doit inverser lorsqu'il rencontre un objet d'une hauteur de 3,8 cm placé sur le sol, au centre de l'ouverture de la porte. Ceci équivaut à environ à une colonne de 2 pieds par 4 pouces placée sur le sol.

**OVERVIEW OF POTENTIAL HAZARDS**

POTENTIAL HAZARD	EFFECT	PREVENTION
FALLING DOOR	WARNING: Could result in death or serious injury.	• Keep people clear of opening while door is moving. • Do not allow children to play with door opener. • Do not operate a door that jams or one that has a broken spring.
MOVING DOOR	WARNING: Could result in death or serious injury.	• Turn off power before removing opener cover. • When replacing cover, make sure wires are not in contact with moving parts. • Opener must be properly grounded.
ELECTRICAL SHOCK	WARNING: Could result in death or serious injury.	• Do not try to remove, repair or adjust springs or anything which door spring parts are fastened, such as, wood blocks steel brackets, cables or other like items. • Repairs and adjustments must be made by a trained door system technician using proper tools and instructions.
HIGH SPRING TENSION	WARNING: Could result in death or serious injury.	• Do not try to remove, repair or adjust springs or anything which door spring parts are fastened, such as, wood blocks steel brackets, cables or other like items. • Repairs and adjustments must be made by a trained door system technician using proper tools and instructions.

The word **NOTE** is used to indicate important steps to be followed or important considerations.

**SOMMAIRE DES DANGERS POTENTIELS**

DANGER POTENTIEL	RÉSULTAT	MESURE DE PRÉVENTION
PORTE EN MOUVEMENT	AVERTISSEMENT: Cela risque d'entraîner la mort ou des blessures graves.	• Ne laissez personne se tenir dans l'ouverture de la porte pendant qu'elle est en mouvement. • Ne pas permettre aux enfants de jouer avec l'opérateur de la porte. • Ne pas faire fonctionner une porte qui bloque ou dont le ressort est cassé.
CHOC ÉLECTRIQUE	AVERTISSEMENT: Cela risque d'entraîner la mort ou des blessures graves.	• Mettre hors tension avant d'enlever le couvercle de l'opérateur. • En remplaçant le couvercle, s'assurer que les fils ne sont pas en contact ni près de pièces mobiles. • L'opérateur doit être correctement mis à la terre.
TENSION ÉLEVÉE DU RESSORT	AVERTISSEMENT: Cela risque d'entraîner la mort ou des blessures graves.	• Ne pas essayer d'enlever, réparer ou ajuster les ressorts ou toute autre pièce à laquelle le ressort de la porte est attaché, y compris blocs de bois, supports en acier, câbles ou autres articles similaires. • Les réparations et les réglages doivent être effectués par un professionnel des systèmes de porte qui se sert d'outils appropriés et qui respecte les instructions.

Le terme **REMARQUE** est utilisé pour signaler les étapes importantes à suivre ou d'importants éléments à prendre en considération.

## PRE-INSTALL 6 STEP CHECK LIST 6 ÉTAPE PRÉINSTALLATION LISTE DE VÉRIFICATION

**PRE-INSTALL TOOLS REQUIRED To Complete the PRE-INSTALL**

- Tape Measure (12 ft. min.)
- Pencil
- Ladder

**PRE-INSTALL Outils Requis Compléter la Pré-Installation**

- Ruban à mesurer (12 pieds min.)
- Crayon
- Échelle

**PRE-INSTALL TOOLS RECOMMENDED For ASSEMBLY & INSTALLATION**

- 6' to 7' Step Ladder
- Electric Drill
- 1/16" and 5/32" Drill Bits
- Pliers
- Tape Measure
- Adjustable Wrench
- Hammer
- Rubber Mallet
- Wire Strippers
- Phillips Screwdriver
- Flat Blade Screwdriver
- Pencil
- Safety Glasses
- Hack Saw
- Carpenter's Level
- Socket Wrench
- Short Extension
- Sockets — 3/8", 7/16", 1/2" and 9/16"

**PRE-INSTALLATION Outils Recommandés Pour l'Installation**

- Escalabou de 6 à 7 pieds
- Perceuse électrique
- Marteau
- Outils de forage 1/16" et 5/32"
- Pincettes
- Ruban à mesurer
- Clé à molette
- Maillet en caoutchouc
- Pincettes à dénuder
- Tournevis Phillips
- Tournevis à lame plate
- Crayon
- Lunettes de sécurité
- Scie à métaux
- Niveau de menuisier
- Clé à douille
- L'extensio à court
- Douilles - 3/8", 7/16", 1/2" et 9/16"

**Des outils supplémentaires pour rendre l'installation plus facile:** embouts de tournevis pour écrous à fente et tournevis Phillips, détecteur de montant et cisailles de tôle.

**Avant d'aller n'importe quel plus ample, obtenir n'importe quels articles et n'importe quels outils supplémentaires SI NECESSAIRE pour votre installation.**

**À moins que écrit, l'ou des outils sont disponibles aux négociants ou aux magasins locaux.**

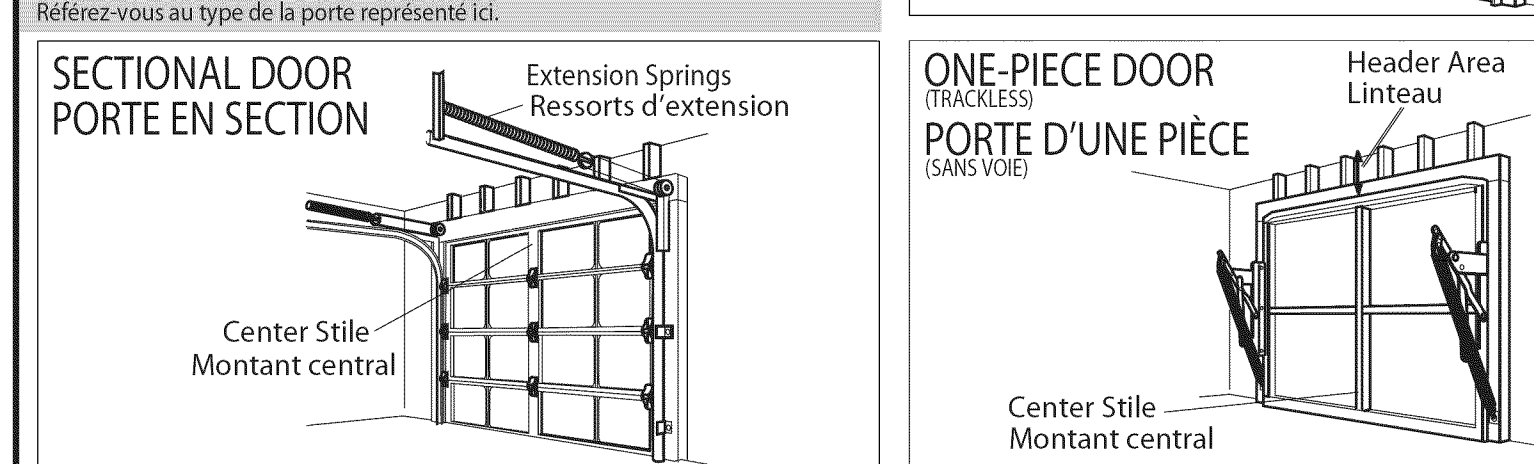
- Crochets, vis, ensemble de tirants et de renforcement
- Prise électrique et/ou câblage (fourm par l'électricien sous licence)
- Renforcement de cadre de la porte de garage, tête d'alimentation suspendu
- Ampoules (voir tête d'alimentation ou le manuel du propriétaire pour puissance maximale)
- Fixations de maçonnerie pour l'installation de support Safe-T-Beam®
- Bois pour l'embase, le plafond et/ou les tirants de porte.
- Ballonges de support Safe-T-Beam®
- Outil de forage pour maçonnerie
- Ensemble de câblage (pour portes de 6')
- Lampe de poche

**PRE-INSTALL STEP 1 DOOR CONDITION**

Make sure door, springs and hardware structurally sound, well braced. Look for broken springs, loose or worn cables or fasteners. Any questions, contact a Genie® Professional Dealer. Refer to door type shown below.

**PRE-INSTALL ÉTAPE 1 CONDITION DE LA PORTE**

Assurez-vous que la porte, les ressorts et le matériel sont de construction solide, bien calés. Cherchez les ressorts brisés, les câbles ou les attaches lâches ou usés. Pour toute question, communiquez avec un Genie® le distributeur professionnel. Référez-vous au type de la porte représenté ici.



**PRE-INSTALL STEP 2 TO TEST DOOR ALIGNMENT, OPERATION AND BALANCE**

- 1 Raise and lower door manually to ensure free operation. If door looks misaligned, binds or does not move smoothly, contact a Genie® Professional Dealer.
- 2 If door operates well, raise it again to about 3 or 4 feet above floor and carefully let go. Door should stay up. Small movement is okay but, any more and door is considered out of balance which will greatly affect operation of opener.

**PRE-INSTALL ALIGNEMENT DE LA PORTE, L'EXPLOITATION ET L'ÉQUILIBRE ÉTAPE 2**

- 1 Soulevez et abaissez la porte manuellement pour vous assurer d'un fonctionnement libre. Si une porte a l'air mal alignée, colle, ou ne se déplace pas doucement, contactez un Genie® le distributeur professionnel. Faire fonctionner un ouvre-porte qui fonctionne mal pourrait annuler la garantie.
- 2 Si la porte fonctionne bien, soulevez-la à nouveau jusqu'à environ 3 ou 4 pieds au-dessus du sol et laissez-la aller soigneusement. La porte devrait rester sur place. Des petits mouvements sont corrects, mais pas plus sinon la porte est considérée hors d'équilibre ce qui va grandement nuire au bon fonctionnement de l'ouvre-porte.

**WARNING:** If door sticks, binds, or is out of balance, have it adjusted by garage door dealer or Genie® Professional Dealer. Do not attempt to remove, repair or adjust door springs, cables, pulleys, brackets or associated hardware. These parts are under extreme tension and can cause serious injury or death.

**AVERTISSEMENT:** Si la porte colle, se lie, ou est hors d'équilibre, faites-la ajuster par un concessionnaire de la porte de garage ou un Genie® distributeur professionnel. N'essayez pas d'enlever, de réparer, ou d'ajuster les assemblés de ressorts, les câbles, les poulies, les supports, ou le matériel associé de la porte. Ces pièces sont sous tension extrême et peuvent provoquer des blessures graves ou la mort.

**PRE-INSTALL STEP 3 GARAGE DOOR HEIGHT**

Measure door height (floor to top of door). Opener is designed for doors up to, and including, 7'-6" tall. If door is taller than 7'-6", contact Genie® Professional Dealer.

**PRE-INSTALL ÉTAPE 3 HAUTEUR DE LA PORTE DE GARAGE**

Mesurez la taille de porte (plancher jusqu'au dessus de la porte) avec la mesure de bande. L'ouvreur est conçu pour des portes jusqu'à, et incluant, 7'-6" grand. Si la porte est plus grande que 7'-6", vous devez acheter un kit de prolongation. Rendez visite à un détaillant de Genie® acheter un kit de prolongation de la porte.

**NOTE**

- For all types and styles of doors:
  - If ceiling in garage is so low that there is not at least a 3" space above Header Bracket mounting point see IF INSTALLATION STEP 1 will help. If not contact Genie® Professional Dealer.
  - If door spring is in way, place Header Bracket above spring. Do not move door spring.

**REMARQUE**

- Pour tous types et styles des portes:
  - Si le plafond dans le garage est si bas que l'on n'y a pas au moins 3" d'espace au-dessus point de montage du support de l'embase, voir si l'INSTALLATION ÉTAPE 1 aidera. Si non, contactez un Genie® le distributeur professionnel.
  - Si le ressort de la porte est dans le chemin, placez le support de l'embase au-dessus du ressort. Ne déplacez pas le ressort de la porte.

**PRE-INSTALL STEP 4 DOOR HEADER BRACKET LOCATION**  
(This step normally requires two people)

Find center of door from side to side and mark this point with vertical line on header or wall above door. Raise door while watching top edge as it moves. Hold door at position where door's top edge is at highest point and measure distance from edge down to floor.

**Sectional doors, add 2-1/2" to this height and mark it at center of door. Bottom of header bracket goes here.**

**One-piece doors, add 6" to this height and mark it at center of door. Bottom of header bracket goes here.**

Check for a solid mounting surface at mark. If none, you must mount one. A 2" x 6" board fastened to wall studs is recommended.

**PRE-INSTALL ÉTAPE 4 EMPLACEMENT DU SUPPORT DE L'EMBASE DE LA PORTE**  
(Cette étape requiert normalement deux personnes)

Trouvez le centre de la porte d'un côté à l'autre et marquez ce point d'une ligne verticale sur l'embase ou sur le mur au-dessus de la porte. Soulevez la porte en regardant la bordure supérieure tandis qu'elle bouge. Tenez la porte à la position où le bord haut de la porte est au plus haut point et mesurez la distance du bord jusqu'au sol.

**Les portes en section, ajoutez 2-1/2" à cette hauteur et marquez-la au centre de la porte (C). Le bas du support de l'embase va ici.**

**Les portes d'une pièce, ajoutez 6" à cette hauteur et marquez-la au centre de la porte (C). Le bas du support de l'embase va ici.**

Vérifiez qu'il y ait une surface solide de montage à la marque. S'il n'y en a pas, vous devez en monter une. Une planche 2" x 6" attachée aux poteaux de cloison est recommandée.

**Special Circumstance of Restricted Vertical Space**  
La circonstance spéciale d'espace vertical limité

**PRE-INSTALL STEP 5 POWER HEAD MOUNTING AREA**

Check area above where Opener's Power Head will be mounted (Approx. 10 feet from door). Must be 15 Amp, 120 Volt grounded outlet or wiring box within 3 feet of opener. If not, outlet or wiring box must be installed. Contact licensed electrician for installation. If building codes require permanent wiring, Power Head must be partially disassembled to install appropriate wiring in place of Power Cord.

**Determine any additional materials that may be needed for mounting.** These may be metal straps, angle iron, wood or fasteners.

**A TYPICAL OPEN-BEAM GARAGE**  
Attach hangers directly to beams/trusses in garage ceiling using lag screws.

**B FOR FINISHED CEILING GARAGE WITH HIDDEN JOISTS**  
Attach angle iron or board to beams or trusses through finish material with lag screws. Attach hangers to angle iron with nuts/bolts. This avoids unnecessary holes in finished ceiling.

**PRE-INSTALL ÉTAPE 5 EMPLACEMENT DU SUPPORT DE LA PORTE**

Vérifiez l'espace au-dessus d'où la tête d'alimentation de l'ouvre-porte sera montée (environ 10 pieds de la porte). Il doit y avoir une prise de courant à contact de mise à terre ou une boîte de câblage de 15 ampères, 120 volts à moins de 3 pieds de l'ouvre-porte. Si non, une prise de courant à contact de mise à terre ou une boîte de câblage doit être installée. Contactez un électricien agréé pour l'installation. Si les codes du bâtiment exigent un branchement permanent, la tête d'alimentation doit être partiellement démontée installer le câblage approprié au lieu du cordon d'alimentation.

**Déterminez tout matériel supplémentaire qui sera nécessaire pour le montage.** Ce pourrait être des courroies de métal, des cornières, du bois ou des attaches.

**A UN GARAGE À POUTRE OUVERTE TYPIQUE**  
Fixez les chaînes pendantes directement aux poutres/poutres triangulaires au plafond du garage à l'aide de tire-fonds. (N'a pas four.)

**B POUR GARAGE AVEC PLAFOND FINI ET SOLIVES CACHÉES**  
Fixez la cornière ou la planche aux poutres/poutres triangulaires à travers les matériaux de finition avec des tire-fonds. Fixez-y les chaînes pendantes avec des boulons/écrous. Cela évite des trous inutiles dans le plafond fini.

**NOTE**  
Permanent wiring must be installed by Licensed Electrician. Not all dealer personnel are Licensed Electrician's. Contact someone who is a Licensed Electrician.

**REMARQUE**  
Le câblage permanent doit être installé par un électricien agréé. Pas tout le personnel des distributeurs est un électricien qualifié. Contactez quelqu'un qui est un électricien agréé.

**WARNING:** Do not use an extension cord. Extension cords can cause dangerous overheating conditions. Do not use portable generators. This product is designed to operate on standard house current. Do not use alternate power supplies.

**AVERTISSEMENT:** N'ont pas utilisé une rallonge électrique. Les rallonges électriques peuvent causer des conditions de surchauffement dangereuses. N'utilisez pas de générateurs portables. Ce produit est conçu pour fonctionner avec le courant normal de la maison. N'utilisez pas d'alimentations de remplacement.

**PRE-INSTALL STEP 6 REMOVING DANGEROUS DOOR HARDWARE & LOCK MECHANISM WITH T-HANDLE**  
LOCALISER LE CROCHETS DU SAFE-T-BEAM®

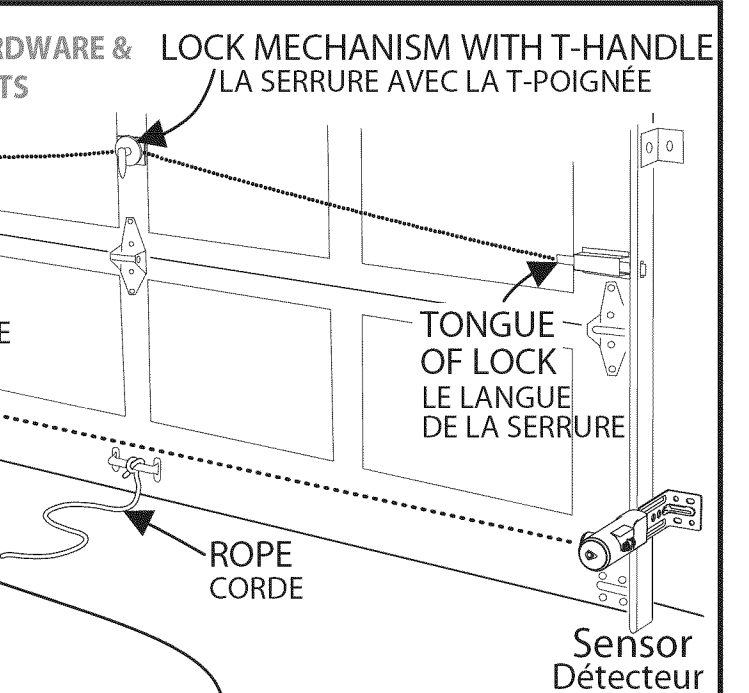
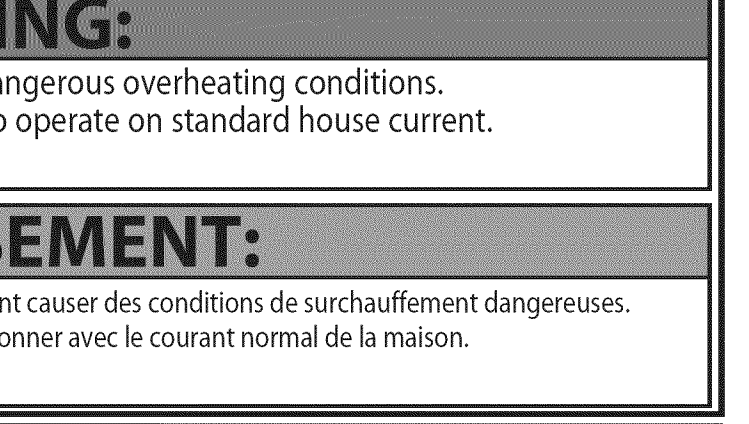
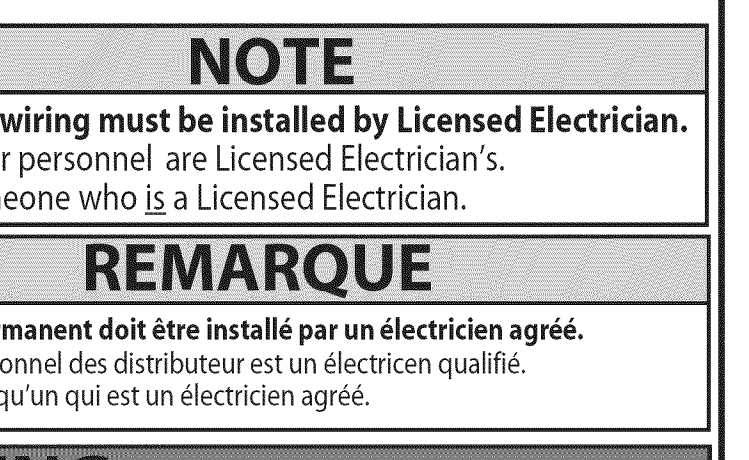
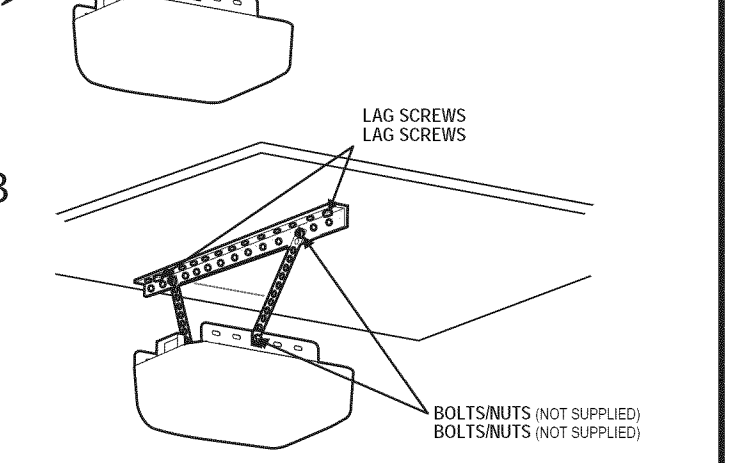
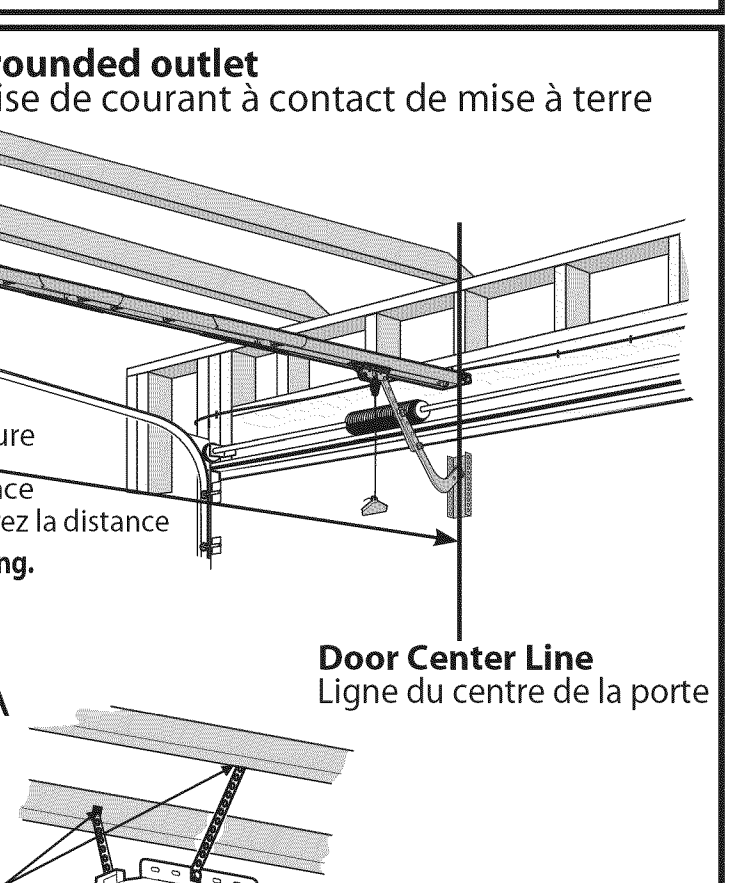
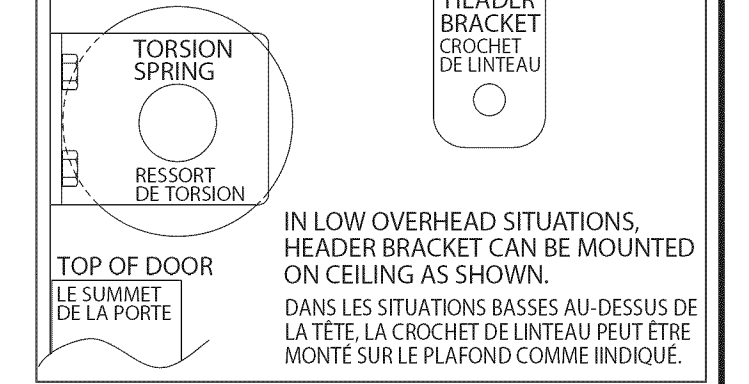
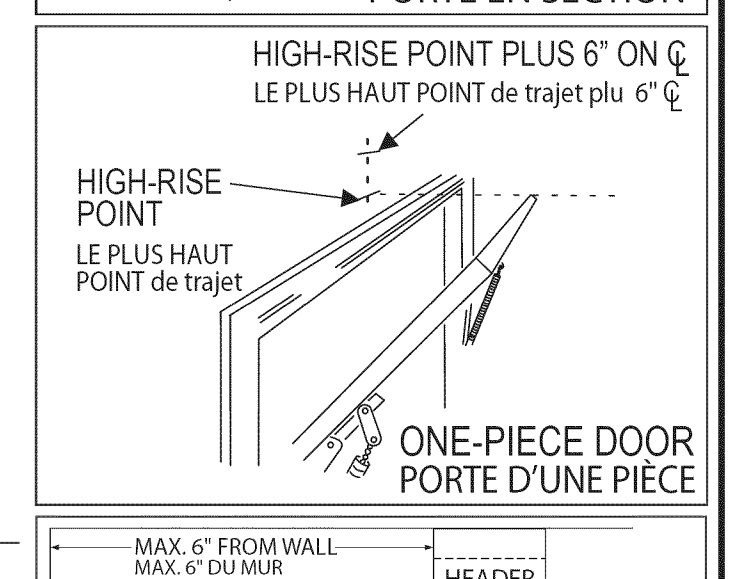
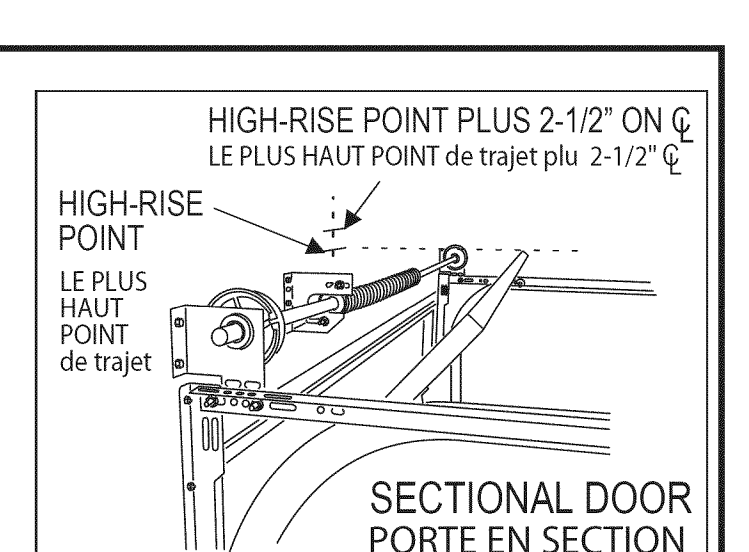
**A** Remove all ropes and remove or make inoperative, all locks connected to the garage door before installing the opener. It is also recommended that T-Handles be removed. Lifting handles which form a closed loop and are plain with no protruding parts are okay.

**B** Check for wood garage frame or jamb at mounting location. If wood location not available, Safe-T-Beam® may be mounted to metal or masonry with appropriate fasteners (not provided).

**PRE-INSTALL ÉTAPE 6 ENLEVER LE MATÉRIEL DANGEREUX DE PORTE LOCALISER LE CROCHETS DU SAFE-T-BEAM®**

**A** Enlever toutes cordes et, enlever ou faire inopérer, toutes serrures ont connecté à la porte de garage avant d'installer l'ouvre-boîtes.

**B** Vérifiez le cadre ou la huisserie d'un garage en bois à l'emplacement de montage. Si un emplacement en bois n'est pas disponible, Safe-T-Beam® peut être monté sur le métal ou la maçonnerie avec des attaches appropriées (non fournies).



**SET HEIGHT SO THAT THE STB LENSES ARE UNOBSTRUCTED 5" TO 6" ABOVE THE FLOOR**  
AJUSTEZ LA HAUTEUR DE SORTE QUE LES LENTILLES STB SOIENT DÉGAGÉS DE 5" À 6" AU-DESSUS DU SOL

## ASSEMBLY ASSEMBLÉE

**PRO MODELS SKIP TO BACK PAGE** **MODELES PRO PASSEZ À LA PAGE VERSO**

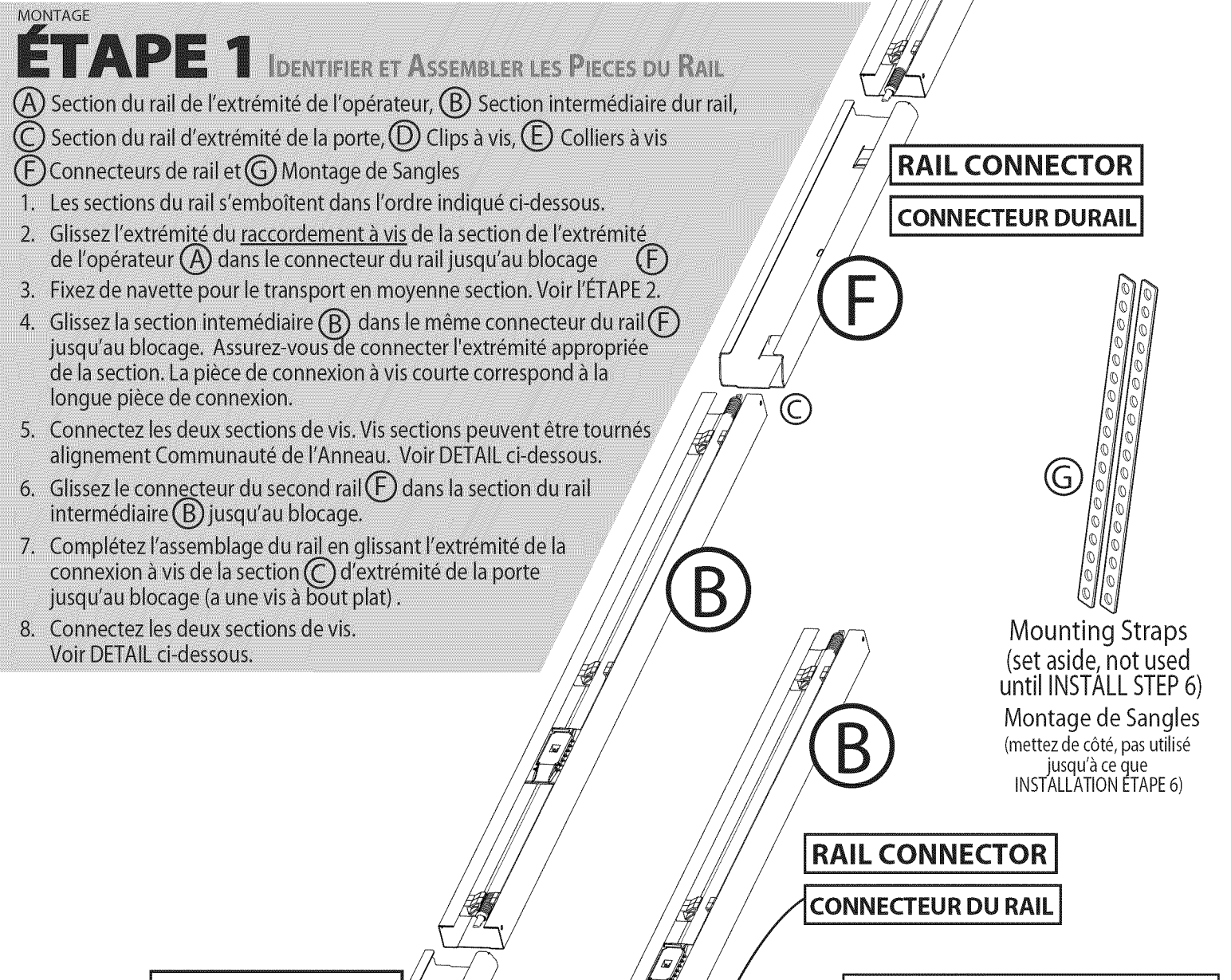
**ASSEMBLY STEP 1 IDENTIFY AND ASSEMBLE RAIL PARTS**

(A) Opener End Rail Section, (B) Middle Rail Section, (C) Door End Rail Section  
(D) Screw Clips, (E) Screw Collars, and (F) Rail Connectors (G) Mounting Straps

1. Sections of rail assembly slide together in order shown.
2. Slide screw connection end of opener end section (A) into rail connector (F) until it locks into place.
3. Attach Shuttle to Carriage in middle section. See DETAIL below and ASSEMBLY STEP 3.
4. Slide middle section (B) into same rail connector (F) until it locks.

Check closely to ensure you connect proper end of section. Short screw connection piece mates with long connection piece.

5. Connect the two screw sections. Screw sections can be rotated for alignment. See DETAIL below.
6. Slide second rail connector (F) onto middle rail section (B) until it locks.
7. Complete rail assembly by sliding screw connection end of door end section (C) (has a blunt end screw) into rail connector until it locks.
8. Connect the two screw sections. See DETAIL below.



**PRE-INSTALL ÉTAPE 1 IDENTIFIER ET ASSEMBLER LES PIÈCES DU RAIL**

(A) Section du rail de l'extrémité de l'opérateur, (B) Section intermédiaire du rail, (C) Section du rail d'extrémité de la porte, (D) Clips à vis, (E) Colliers à vis (F) Connecteurs de rail et (G) Montage de Sangles

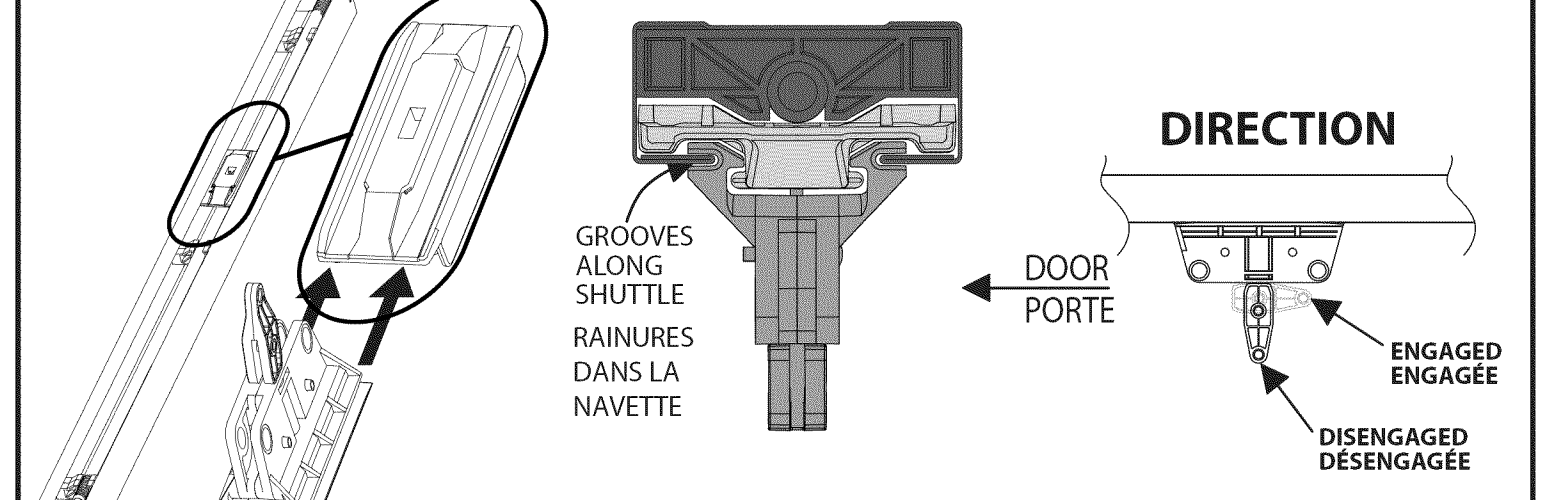
1. Les sections du rail s'emboîtent dans l'ordre indiqué ci-dessous.
2. Glissez l'extrémité du raccordement à vis de la section de l'extrémité de l'opérateur (A) dans le connecteur du rail jusqu'au blocage.
3. Fixez de navette pour le transport en moyenne section. Voir l'ÉTAPE 3.
4. Glissez la section intermédiaire (B) dans le même connecteur du rail (F) jusqu'au blocage. Assurez-vous de connecter l'extrémité appropriée de la section. La pièce de connexion à vis courte correspond à la longue pièce de connexion.
5. Connectez les deux sections de vis. Vis sections peuvent être tournés alignement Communauté de l'anneau. Voir DETAIL ci-dessous.
6. Glissez le connecteur du second rail (F) dans la section du rail intermédiaire (B) jusqu'au blocage.
7. Complétez l'assemblage du rail en glissant l'extrémité de la connexion à vis de la section (C) d'extrémité de la porte jusqu'au blocage (à une vis à bout plat).
8. Connectez les deux sections de vis. Voir DETAIL ci-dessous.

**DETAIL 2 INSTALLING CLIPS & COLLARS**  
INSTALLATION DES COUPLERS

- 1 Slide Collar over long Hook
- 2 Mate Hooks
- 3 Slide Collar over joint
- 4 Snap Clip behind Collar

**DETAIL 1** Slide shuttle into door end of rail (NOTE DIRECTION). Rail fits into grooves along sides of shuttle. When shuttle moves over the carriage, it will lock into place.

**DETAIL 1** Faites glisser la navette dans la porte arrière du rail. Le rail s'inscrit dans les rainures sur les côtés de la navette. Lorsque la navette se déplace sur le chariot, elle se verrouille dans le chariot.



## CONTINUE ON BACK CONTINUER AU VERSO

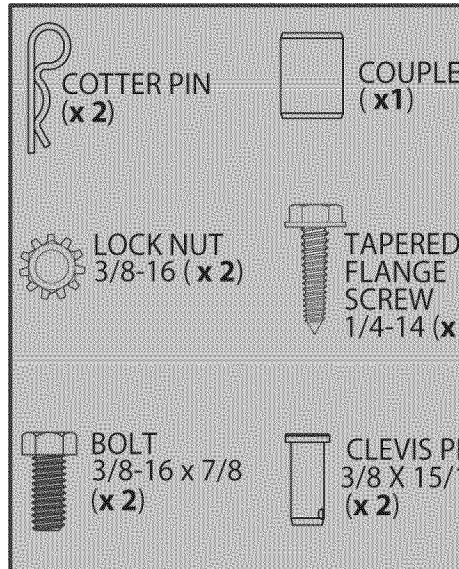
**FINISH PRE-INSTALL BEFORE CONTINUING FINIR LA PRÉINSTALLATION AVANT DE CONTINUER**



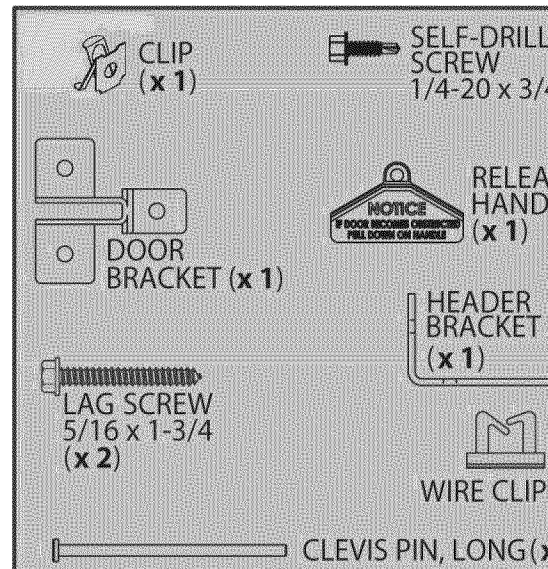
# FASTENERS ARE SHOWN FULL SIZE IN THE STEPS WHERE THEY ARE USED

LES ATTACHES SONT REPRESENTÉES GRANDEUR NATURE DANS LES ÉTAPES OU ELLES SONT UTILISÉES

## BLUE PARTS BAG



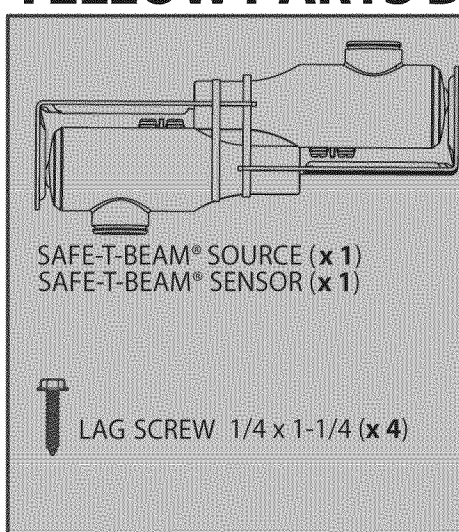
## ORANGE PARTS BAG



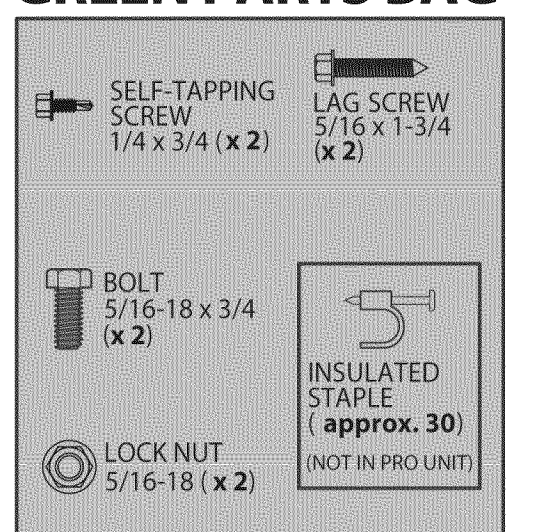
## LE SAC BLEU DE PIÈCES

## LE SAC ORANGE DE PIÈCES

## YELLOW PARTS BAG



## GREEN PARTS BAG\*



## LE SAC JAUNE DE PIÈCES LE SAC VERT DE PIÈCES

\*THERE IS A SMALL PACK OF 2 SCREWS IN THE GREEN BAG. THESE ARE FOR USE WITH CHAIN/BELT UNITS ONLY. \*IL Y A UN PETIT TAS DE 2 VIS DANS LE SAC VERT. CEUX-CI SONT POUR L'USAGE AVEC CHAÎNE/CEINTURE UNITÉS SEULEMENT.

# CONTINUE ASSEMBLY CONTINUER LE MONTAGE

## STEP 2 Attach Rail to Opener

The COUPLER, used to connect the drive screw to the motor shaft, has a small hole on one end and a larger hole on the opposite end.

- The smaller hole fits over the motor shaft.
- The larger hole fits over the drive screw.

- Place shaft coupler large hole over end of drive screw.
- Align drive screw/coupler (small hole) with motor shaft and slide together.
- Place rail mounting bracket on top of rail with tongue of bracket inserted into slot in rail. MAKE SURE RAIL IS CLOSED SIDE UP-SCREW UNDERNEATH.
- Align holes in bracket with those on power head\* and fasten with tapered flange bolts supplied.

\*Use soft material to cushion under side of opener in order to protect powerhead.

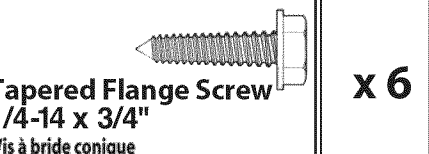
\*Utilisez un matériau doux pour amortissement en dessous de l'opérateur afin de protéger le opérérateur.

## ÉTAPE 2 Attacher le rail à l'ouvre-porte

Le couplage, utilisé pour connecter le lecteur à vis de l'arbre du moteur, a un petit trou sur une extrémité opposée.

- Le plus petit trou se place sur l'arbre du moteur.
- Le plus grand trou se place sur la vis d'entraînement.

- Placer l'attelage d'arbre grand trou sur la fin de la vis d'unité.
- Aligner le vis/attelage d'unité (le petit trou) avec l'arbre et la chute moteurs ensemble.
- Placer le support de montage du rail en haut du rail avec la languette du support insérée dans la fente sur le rail. CÔTÉ FERMÉ VERS LE DESSUS-VIS VISIBLE DU DESSOUS.
- Alignez les trous situés dans le support à ceux de la tête motrice\* et serrez avec des boulons fournis.



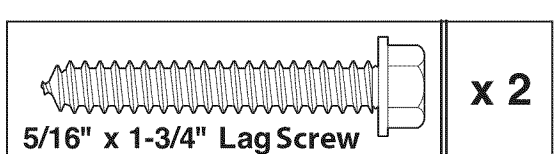
# BEGIN INSTALLATION COMMENCER L'INSTALLATION

## STEP 1 Mount Header Bracket

- If marked header bracket position is above header, attach 2" x 6" board between wall studs to create mounting location.
- Place bracket on "highest point plus" line and mark hole locations. Drill 5/32" pilot holes. Refer back to PRE-INSTALL STEP 4.
- Fasten bracket with lag screws supplied.

## ÉTAPE 1 Installer le support de linteau

- Si la position du support de linteau est marquée au-dessus du linteau, fixez une planchette de 2 x 6 po entre les poteaux muraux pour l'emplacement de l'installation.
- Placez le support sur la ligne « du point le plus élevé + » et marquez l'emplacement des trous. Percez des trous pilotes de 5/32 po.
- Fasten bracket with lag screws supplied.



## WARNING:

Door springs are under high tension. If spring or shaft is in the way, measure above spring or shaft on the garage door centerline and mark as location for header bracket. DO NOT ATTEMPT TO MOVE, ADJUST, OR REMOVE DOOR SPRING!

## AVERTISSEMENT:

Les ressorts de la porte subissent de fortes tensions. Si un ressort ou un axe gêne, mesurez au-dessus du ressort ou de l'axe sur la ligne centrale de la porte de garage et marquez la position comme emplacement pour le support de linteau. NE PAS DÉPLACER, RÉGLER OU ENLEVER LE RESSORT DE LA PORTE!

## CAUTION:

Header Bracket must be fastened to garage framing. DO NOT fasten to drywall, particle board, plaster, or other such materials.

## ATTENTION:

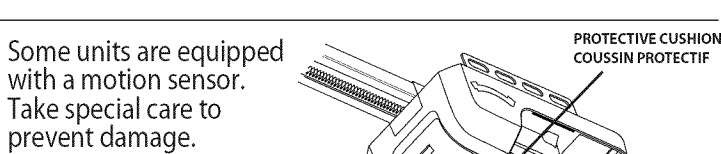
Le support de linteau doit être fixé sur la charpente de garage. NE PAS fixer au plâco-plâtre, aggloméré, plâtre ou autres matériaux de ce type.

## STEP 2 ATTACH RAIL TO HEADER BRACKET

- Carefully lean combined rail/opener assembly against garage door wall with pulley assembly at header bracket. Place cardboard, rag or any soft material under opener to prevent damage\*. (It may be required to raise opener off floor to clear torsion spring or associated hardware. Have an assistant if possible.)
- Align pulley assembly and rail with holes in bracket and fasten with clevis pin and push nut provided.

## ÉTAPE 2 FIXER LE RAIL AU SUPPORT DE LINTEAU

- Inclinez avec soin l'ensemble rail/opérateur contre la porte du garage avec le matériel adhésif sous l'opérateur pour éviter tout dommage\*. Il peut s'avérer nécessaire de relever l'opérateur du sol pour passer le ressort de torsion ou la quincaillerie associée. Demandez de l'assistance si possible.
- Alignez la poulie et le rail aux trous dans le support et fixez avec l'axe d'articulation et l'écrou à pousser fournis.

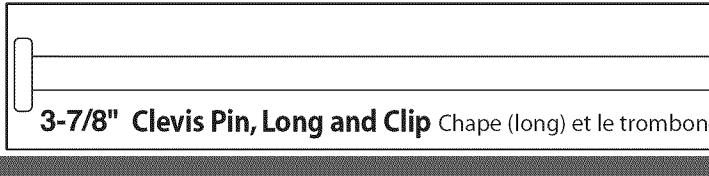


Some units are equipped with a motion sensor. Take special care to prevent damage. This sensor works by detecting body heat. Range of detection may be reduced when the temperature in the garage is close to body temperature.

\*Certaines unités sont équipées d'un capteur de mouvement. Prenez toutes les précautions nécessaires pour ne pas l'endommager. Ce capteur détecte la chaleur des corps. La plage de détection peut être réduite lorsque la température dans le garage se rapproche de la température de corps.

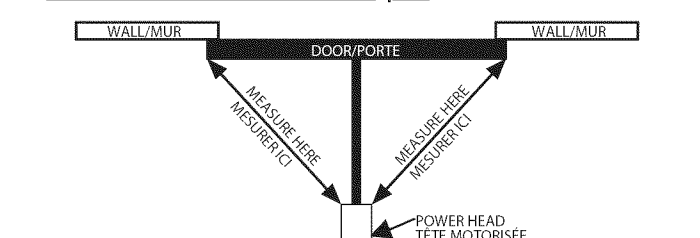
## Support opener or have an assistant hold it during this step.

## Soutenez l'opérateur ou demandez de l'assistance pour le soutenir au cours de cette étape.



## STEP 3 Mount Opener

- Align opener with center of door. Measure from each side of door to where rail meets power head. Measurements should be equal. Mark location.

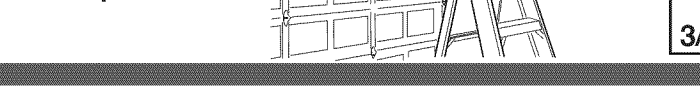


- Mount support hangers in position.
- Carefully open door while supporting opener. Raise opener to height allowing clearance between rail and door when door passes through highest point. —This should be at least 2" on a one-piece door. —Rail should be near level with floor on sectional door.
- Fasten opener to hangers using bolts and nuts.

## ÉTAPE 3 Installer l'ouvre-porte

- Alignez l'ouvre-porte au centre de la porte. Mesurez depuis chacun des côtés de la porte jusqu'à l'endroit où le rail entre en contact avec la tête motrice. Ces mesures doivent être égales. Marquez l'emplacement.
- Installez les étriers du support.
- Ouvrez soigneusement de la porte (tout en soutenant) l'ouvre-porte. Soulevez l'ouvre-porte jusqu'à la hauteur permettant de laisser suffisamment d'espace entre le rail et la porte lorsque la porte passe par le point le plus élevé. —La hauteur doit être au moins de 2 po dans le cas d'une porte mono-pièce. —Le rail doit se trouver presque au niveau du sol dans le cas d'une porte à sections.
- Fixez l'ouvre-porte aux étriers à l'aide des boulons et des écrous.

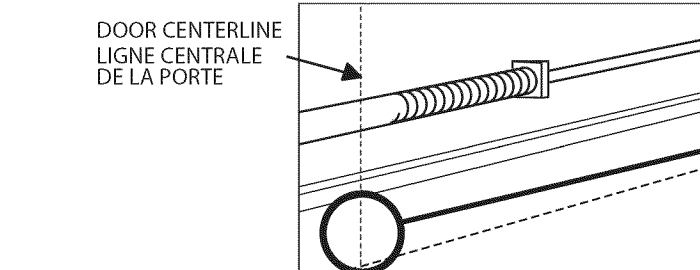
Continue supporting the opener. Continuez de soutenir l'ouvre-porte.



## STEP 4 Attach Door Bracket

### SECTIONAL DOOR

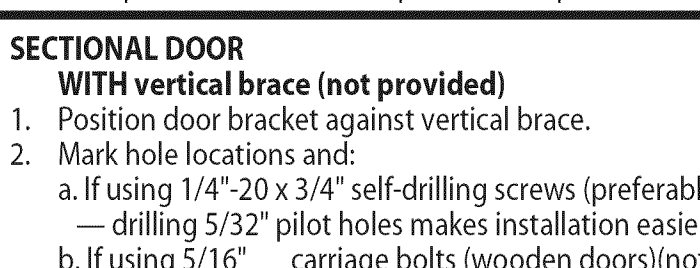
- Place door bracket on door centerline — must be at least as high as top set of rollers.
- Mark hole locations and:
  - If using 1/4"-20 x 3/4" self-drilling screws — drilling 5/32" pilot holes makes installation easier.
  - If using 5/16" x 2" carriage bolts (for wooden doors)(not provided) — drill 5/16" holes completely through door.



ATTACH NO LOWER THAN TOP ROLLERS. NE PAS FIXER PLUS BAS QUE LE DESSUS DES ROULEMENTS

### PORTE À SECTIONS

- SANS renfort vertical (pas recommandé à moins que cette partie de la porte est renforcée telle qu'expédiée de l'usine)
  - Placez le support de la porte sur la ligne centrale de la porte — doit être au moins aussi élevé que l'ensemble supérieur des roulements.
  - Marquez l'emplacement de trous et:
    - Si vous utilisez des vis auto-tarandues de 1/4 po-20 x 3/4 po — les trous pilotes de 5/32 po faciliteront l'installation.
    - Si vous utilisez des boulons mécaniques de 5/16 x 2 po (pour les portes en bois) (non fournis) — percez des trous de 5/16 po à travers la porte.



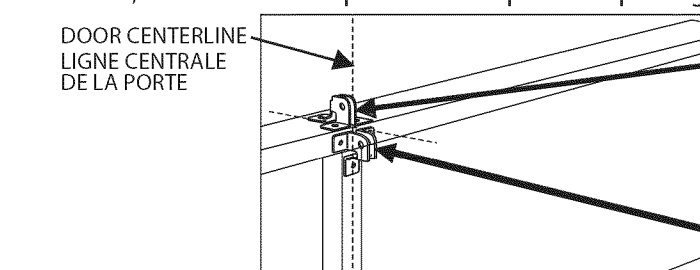
ATTACH NO LOWER THAN TOP ROLLERS. NE PAS FIXER PLUS BAS QUE LE DESSUS DES ROULEMENTS

### PORTE À SECTIONS

- AVEC renfort vertical (non fourni)
  - Placez le support de la porte contre le renfort vertical.
  - Marquez l'emplacement des trous et:
    - Si vous utilisez des vis auto-tarandues de 1/4 po-20 x 3/4 po de préférence — les trous pilotes de 5/32 po faciliteront l'installation.
    - Si vous utilisez des boulons mécaniques de 5/16 po (pour les portes en bois) (non fournis) — percez des trous de 5/16 po à travers la porte et le renfort.

### ONE-PIECE DOOR

- Place door bracket on door centerline — high as possible on door face or (preferably) top edge of door.
- Mark hole locations and:
  - If using 5/16" carriage bolts (not provided) — drill 5/16" holes completely through door top frame.
  - If mounting on face, must use 5/16" x 4-1/2" carriage bolts and drill completely through face of door.
  - Lag bolts (not provided) may be used but if mounting on the face, be sure and drill pilot holes to prevent splitting the frame.



ATTACH NO LOWER THAN TOP ROLLERS. NE PAS FIXER PLUS BAS QUE LE DESSUS DES ROULEMENTS

### PORTE MONO-PIÈCE

- Placez le support de la porte sur la ligne centrale de la porte — aussi haut que possible sur la face de la porte ou (de préférence) sur le bord supérieur de la porte.
- Marquez l'emplacement de trous et:
  - Si vous utilisez des boulons mécaniques de 5/16 x 2 po (non fournis) — percez des trous de 5/16 po à travers l'encadrement supérieur de la porte.
  - En cas de montage sur la face, vous devez utiliser des boulons mécaniques de 5/16 x 4-1/2 po et percez des trous à travers la face de la porte.
  - Vous pouvez utiliser des boulons mécaniques (non fournis), toutefois dans le cas d'une installation sur la face, assurez-vous de percer des trous pilotes pour éviter que l'encadrement ne se fende.

## STEP 5 Attach Door Arms

### SECTIONAL DOOR

- Straight arm attaches to carriage using clevis pin and cotter pin provided.
- Curved arm attaches to door bracket using clevis pin and cotter pin provided.

### ONE-PIECE DOOR

- Straight arm only is used and connects to carriage and door bracket both with clevis pins and cotter pins provided.

## ÉTAPE 5 Fixer les bras de la porte

### PORTE À SECTIONS

- Fixez le bras droit au chariot à l'aide de l'axe d'articulation et la goupille fendue (fournis).
- Fixez le bras courbé au support de la porte à l'aide de l'axe d'articulation et la goupille fendue (fournis).

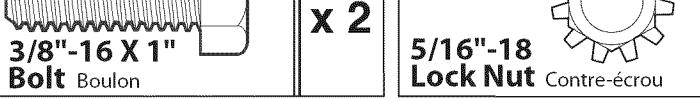
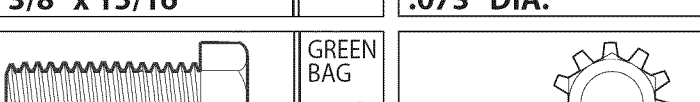
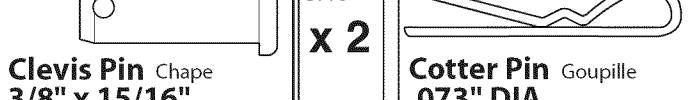
### PORTE MONOPIÈCE

- N'utilisez que le bras droit pour raccorder le chariot et le support de la porte à l'aide de l'axe d'articulation et de la goupille fendue (fournis).

### LINE UP AND CONNECT DOOR ARMS AS SHOWN

MAKE SURE CARRIAGE IS ENGAGED AS IT WILL MOVE AS NEEDED TO ALIGN DOOR ARMS

ALIGNER ET CONNECTEZ LES BRAS DE LA PORTE (VOIR L'ILLUSTRATION) EN VOUS ASSURANT QUE LE CHARIOT EST DÉSENGAGÉ POUR LUI PERMETTRE DE SE DÉPLACER SELON LES BESOINS POUR L'ALIGNEMENT DES BRAS DE LA PORTE



## STEP 6 Mount Safe-T-Beam® (STB)

### SECTIONAL DOOR

- Safe-T-Beam® units do not have to be mounted on garage door frame. They can be placed anywhere along garage door wall convenient for mounting. Also can be mounted on floor. Must have unobstructed line of sight between them.
- Hold mounting brackets against desired location, mark holes and secure with 1/4" lag screws for wood (provided) or appropriate fasteners for concrete or metal (not provided).

### PORTE À SECTIONS

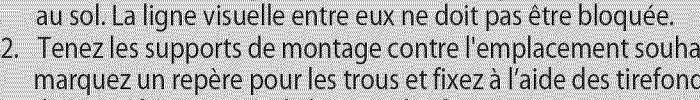
- Les unités Safe-T-Beam® ne doivent pas être montées sur le cadre de la porte de garage. Elles peuvent être placées n'importe où le long du mur de la porte de garage. Vous devez également les installer au sol. La ligne visuelle entre eux ne doit pas être bloquée.
- Tenez les supports de montage contre l'emplacement souhaité, marquez un repère pour les trous et fixez à l'aide des tirefonds de 1/4 po (fournis) pour le bois ou des fixations appropriées (non fournies) pour le béton ou le métal.

### ONE-PIECE DOOR

- Safe-T-Beam® units do not have to be mounted on garage door frame. They can be placed anywhere along garage door wall convenient for mounting. Also can be mounted on floor. Must have unobstructed line of sight between them.
- Hold mounting brackets against desired location, mark holes and secure with 1/4" lag screws for wood (provided) or appropriate fasteners for concrete or metal (not provided).

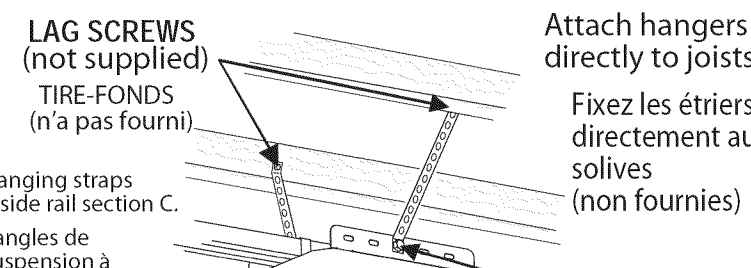
### PORTE MONOPIÈCE

- Les unités Safe-T-Beam® ne doivent pas être montées sur le cadre de la porte de garage. Elles peuvent être placées n'importe où le long du mur de la porte de garage. Vous devez également les installer au sol. La ligne visuelle entre eux ne doit pas être bloquée.
- Tenez les supports de montage contre l'emplacement souhaité, marquez un repère pour les trous et fixez à l'aide des tirefonds de 1/4 po (fournis) pour le bois ou des fixations appropriées (non fournies) pour le béton ou le métal.



## STEP 7 Safe-T-Beam® Wiring

- Route two (2) lengths of two (2) conductor wire from opener, along top of rail.
- Across header, one to right, one to left, and down to STBs.
- Fasten wire to rail with tape provided.
  - Place tape strips lengthwise along wire for maximum adhesion.
  - Evenly space tape strips along rail.
- Fasten to header and wall with insulated staples provided. Cut off excess wire.



### SECTIONAL DOOR

- Routez deux (2) longueurs de deux (2) fils conducteur depuis l'ouvre-porte, le long du dessus du rail. A travers le linteau, un à droite, un à gauche et en bas vers le STB.
- Attachez le fil au rail à l'aide du ruban adhésif (fourni). — Placez des bandes de ruban dans le sens de la longueur le long du fil pour garantir une adhérence maximum. — Espacez à intervalles réguliers les bandes du ruban le long du rail.
- Attachez au linteau et au mur à l'aide des agrafes isolées fournies. Coupez l'excédent de fil.

### PORTE À SECTIONS

- Acheminez deux (2) longueurs de deux (2) fils conducteur depuis l'ouvre-porte, le long du dessus du rail. A travers le linteau, un à droite, un à gauche et en bas vers le STB.
- Attachez le fil au rail à l'aide du ruban adhésif (fourni). — Placez des bandes de ruban dans le sens de la longueur le long du fil pour garantir une adhérence maximum. — Espacez à intervalles réguliers les bandes du ruban le long du rail.
- Attachez au linteau et au mur à l'aide des agrafes isolées fournies. Coupez l'excédent de fil.

### PORTE MONOPIÈCE

- Acheminez deux (2) longueurs de deux (2) fils conducteur depuis l'ouvre-porte, le long du dessus du rail. A travers le linteau, un à droite, un à gauche et en bas vers le STB.
- Attachez le fil au rail à l'aide du ruban adhésif (fourni). — Placez des bandes de ruban dans le sens de la longueur le long du fil pour garantir une adhérence maximum. — Espacez à intervalles réguliers les bandes du ruban le long du rail.
- Attachez au linteau et au mur à l'aide des agrafes isolées fournies. Coupez l'excédent de fil.

### PORTE MONOPIÈCE

- Acheminez deux (2) longueurs de deux (2) fils conducteur depuis l'ouvre-porte, le long du dessus du rail. A travers le linteau, un à droite, un à gauche et en bas vers le STB.
- Attachez le fil au rail à l'aide du ruban adhésif (fourni). — Placez des bandes de ruban dans le sens de la longueur le long du fil pour garantir une adhérence maximum. — Espacez à intervalles réguliers les bandes du ruban le long du rail.
- Attachez au linteau et au mur à l'aide des agrafes isolées fournies. Coupez l'excédent de fil.

### PORTE MONOPIÈCE

- Acheminez deux (2) longueurs de deux (2) fils conducteur depuis l'ouvre-porte, le long du dessus du rail. A travers le linteau, un à droite, un à gauche et en bas vers le STB.
- Attachez le fil au rail à l'aide du ruban adhésif (fourni). — Placez des bandes de ruban dans le sens de la longueur le long du fil pour garantir une adhérence maximum. — Espacez à intervalles réguliers les bandes du ruban le long du rail.
- Attachez au linteau et au mur à l'aide des agrafes isolées fournies. Coupez l'excédent de fil.

### PORTE MONOPIÈCE

- Acheminez deux (2) longueurs de deux (2) fils conducteur depuis l'ouvre-porte, le long du dessus du rail. A travers le linteau, un à droite, un à gauche et en bas vers le STB.
- Attachez le fil au rail à l'aide du ruban adhésif (fourni). — Placez des bandes de ruban dans le sens de la longueur le long du fil pour garantir une adhérence maximum. — Espacez à intervalles réguliers les bandes du ruban le long du rail.
- Attachez au linteau et au mur à l'aide des agrafes isolées fournies. Coupez l'excédent de fil.

### PORTE MONOPIÈCE

- Acheminez deux (2) longueurs de deux (2) fils conducteur depuis l'ouvre-porte, le long du dessus du rail. A travers le linteau, un à droite, un à gauche et en bas vers le STB.
- Attachez le fil au rail à l'aide du ruban adhésif (fourni). — Placez des bandes de ruban dans le sens de la longueur le long du fil pour garantir une adhérence maximum. — Espacez à intervalles réguliers les bandes du ruban le long du rail.
- Attachez au linteau et au mur à l'aide des agrafes isolées fournies. Coupez l'excédent de fil.

### PORTE MONOPIÈCE

- Acheminez deux (2) longueurs de deux (2) fils conducteur depuis l'ouvre-porte, le long du dessus du rail. A travers le linteau, un à droite, un à gauche et en bas vers le STB.
- Attachez le fil au rail à l'aide du ruban adhésif (fourni). — Placez des bandes de ruban dans le sens de la longueur le long du fil pour garantir une adhérence maximum. — Espacez à intervalles réguliers les bandes du ruban le long du rail.
- Attachez au linteau et au mur à l'aide des agrafes isolées fournies. Coupez l'excédent de fil.

### PORTE MONOPIÈCE

- Acheminez deux (2) longueurs de deux (2) fils conducteur depuis l'ouvre-porte, le long du dessus du rail. A travers le linteau, un à droite, un à gauche et en bas vers le STB.
- Attachez le fil au rail à l'aide du ruban adhésif (fourni). — Placez des bandes de ruban dans le sens de la longueur le long du fil pour garantir une adhérence maximum. — Espacez à intervalles réguliers les bandes du ruban le long du rail.
- Attachez au linteau et au mur à l'aide des agrafes isolées fournies. Coupez l'excédent de fil.

### PORTE MONOPIÈCE

- Acheminez deux (2) longueurs de deux (2) fils conducteur depuis l'ouvre-porte, le long du dessus du rail. A travers le linteau, un à droite, un à gauche et en bas vers le STB.
- Attachez le fil au rail à l'aide du ruban adhésif (fourni). — Placez des bandes de ruban dans le sens de la longueur le long du fil pour garantir une adhérence maximum. — Espacez à intervalles réguliers les bandes du ruban le long du rail.
- Attachez au linteau et au mur à l'aide des agrafes isolées fournies. Coupez l'excédent de fil.

### PORTE MONOPIÈCE

- Acheminez deux (2) longueurs de deux (2) fils conducteur depuis l'ouvre-porte, le long du dessus du rail. A travers le linteau, un à droite, un à gauche et en bas vers le STB.
- Attachez le fil au rail à l'aide du ruban adhésif (fourni). — Placez des bandes de ruban dans le sens de la longueur le long du fil pour garantir une adhérence maximum. — Espacez à intervalles réguliers les bandes du ruban le long du rail.
- Attachez au linteau et au mur à l'aide des agrafes isolées fournies. Coupez l'excédent de fil.

### PORTE MONOPIÈCE

- Acheminez deux (2) longueurs de deux (2) fils conducteur depuis l'ouvre-porte, le long du dessus du rail. A travers le linteau, un à droite, un à gauche et en bas vers le STB.
- Attachez le fil au rail à l'aide du ruban adhésif (fourni). — Placez des bandes de ruban dans le sens de la longueur le long du fil pour garantir une adhérence maximum. — Espacez à intervalles réguliers les bandes du ruban le long du rail.
- Attachez au linteau et au mur à l'aide des agrafes isolées fournies. Coupez l'excédent de fil.

### PORTE MONOPIÈCE

- Acheminez deux (2) longueurs de deux (2) fils conducteur depuis l'ouvre-porte, le long du dessus du rail. A travers le linteau, un à droite, un à gauche et en bas vers le STB.
- Attachez le fil au rail à l'aide du ruban adhésif (fourni). — Placez des bandes de ruban dans le sens de la longueur le long du fil pour garantir une adhérence maximum. — Espacez à intervalles réguliers les bandes du ruban le long du rail.
- Attachez au linteau et au mur à l'aide des agrafes isolées fournies. Coupez l'excédent de fil.

### PORTE MONOPIÈCE

- Acheminez deux (2) longueurs de deux (2) fils conducteur depuis l'ouvre-porte, le long du dessus du rail. A travers le linteau, un à droite, un à gauche et en bas vers le STB.
- Attachez le fil au rail à l'aide du ruban adhésif (fourni). — Placez des bandes de ruban dans le sens de la longueur le long du fil pour garantir une adhérence maximum. — Espacez à intervalles réguliers les bandes du ruban le long du rail.
- Attachez au linteau et au mur à l'aide des agrafes isolées fournies. Coupez l'excédent de fil.

### PORTE MONOPIÈCE

- Acheminez deux (2) longueurs de deux (2) fils conducteur depuis l'ouvre-porte, le long du dessus du rail. A travers le linteau, un à droite, un à gauche et en bas vers le STB.
- Attachez le fil au rail à l'aide du ruban adhésif (fourni). — Placez des bandes de ruban dans le sens de la longueur le long du fil pour garantir une adhérence maximum. — Espacez à intervalles réguliers les bandes du ruban le long du rail.
- Attachez au linteau et au mur à l'aide des agrafes isolées fournies. Coupez l'excédent de fil.

### PORTE MONOPIÈCE

- Acheminez deux (2) longueurs de deux (2) fils conducteur depuis l'ouvre-porte, le long du dessus du rail. A travers le linteau, un à droite, un à gauche et en bas vers le STB.
- Attachez le fil au rail à l'aide du ruban adhésif (fourni). — Placez des bandes de ruban dans le sens de la longueur le long du fil pour garantir une adhérence maximum. — Espacez à intervalles réguliers les bandes du ruban le long du rail.
- Attachez au linteau et au mur à l'aide des agrafes isolées fournies. Coupez l'excédent de fil.

### PORTE MONOPIÈCE