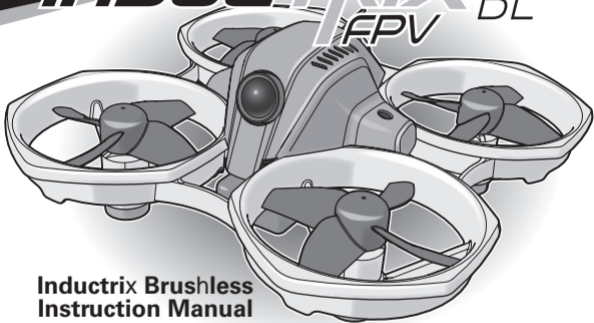


BLADE.

INDUCTRIX[®] BL

FPV



Inductrix Brushless
Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

BNF
BASIC

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit www.horizonhobby.com and click on the support tab for this product.

Meaning of Special Language

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.



WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating.

Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical

ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the instructions provided by Horizon Hobby, LLC. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Age Recommendation: Not for children under 14 years.

This is not a toy.

Safety Precautions and Warnings

- Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Always carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.

- Always avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose. Moisture causes damage to electronics.
- Never place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always keep aircraft in sight and under control.
- Always move the throttle fully down at rotor strike.
- Always use fully charged batteries.
- Always keep transmitter powered on while aircraft is powered.
- Always remove batteries before disassembly.
- Always keep moving parts clean.
- Always keep parts dry.
- Always let parts cool after use before touching.
- Always remove batteries after use.
- Never operate aircraft with damaged wiring.
- Never touch moving parts.

NOTICE: Consult local laws and ordinances before operating FPV (first person view) equipment. In some areas, FPV operation may be limited or prohibited. You are responsible for operating this product in a legal and responsible manner.

If you are operating this product in North America, you are required to have an Amateur Radio (HAM) license. Visit www.arrl.org for more information.

Table of Contents

Specifications	6	Changing the	
First Flight Preparation	7	Center LED Taillight Color	18
Flying Checklist.....	7	Video System (BNF with FPV) ...	18
Charging Warnings.....	8	Troubleshooting Guide	21
Installing the Propellers	9	Exploded View.....	24
Install the Flight Battery	10	Parts Listings.....	25
BNF Transmitter Setup.....	11	Optional Parts.....	25
Transmitter		Limited Warranty.....	26
and Receiver Binding	11	Warranty and Service	
Understanding the		Contact Information.....	31
Primary Flight Controls	12	FCC Information.....	32
Flight Mode Selection.....	14	IC Information	33
Fly the Quadcopter	15	Compliance Information	
Low Voltage Cutoff (LVC).....	17	for the European Union.....	34
Battery Level Indicator	17		

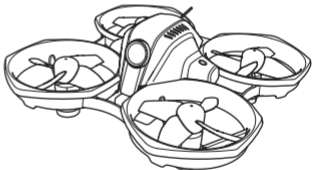
Specifications

Length	4.33 in (110mm)
Width	4.13 in (105mm)
Height	1.97 in (50mm)
Propeller Diameter	1.57 in (40mm)
Flying Weight	1.94 oz (55g)

*To receive product updates, special offers and more,
register your product at www.bladehelis.com.*

Box Contents:

- Inductrix Brushless



First Flight Preparation

- Remove and inspect contents
- Begin charging the flight battery
- Assemble the aircraft
- Program your computer transmitter
- Install the flight battery in the aircraft (once it has been fully charged)
- Bind your transmitter
- Familiarize yourself with the controls
- Find a suitable area for flying

Flying Checklist

- Always turn the transmitter on first**
- Plug the flight battery into the lead from the ESC
- Allow the ESC to initialize and arm properly
- Fly the model
- Land the model
- Unplug the flight battery from the ESC
- Always turn the transmitter off last**

Charging Warnings



WARNING: Failure to comply with the following warnings could result in product malfunction, electrical issues, excessive heat, FIRE, and ultimately injury and property damage.

- **NEVER LEAVE CHARGING BATTERIES UNATTENDED.**
- **NEVER CHARGE BATTERIES OVERNIGHT.**
- Never charge damaged batteries. If the battery begins to swell during charging or use, discontinue immediately.
- Always use the included battery and charger. Disconnect the battery after charging.
- Charge batteries away from flammable materials in a well-ventilated area.
- Never charge, transport, or store batteries in hot, cold, or very sunny places (recommended between 40–120° F or 5–49° C).

Charge the Flight Battery



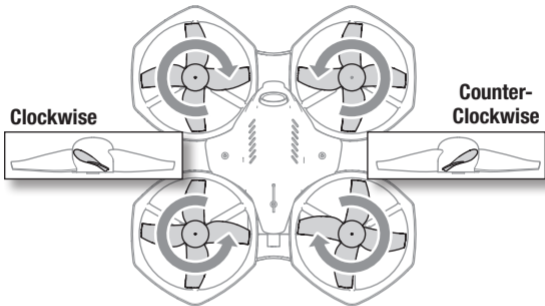
CAUTION: Only use chargers specifically designed to charge the included Li-Po battery. Failure to do so could result in fire, causing injury or property damage.



CAUTION: Never exceed the recommended charge rate.

Installing the Propellers

1. Refer to the illustration for the proper motor rotation and propeller location.



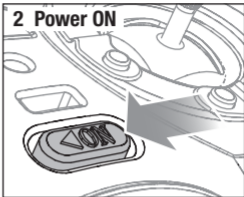
2. The propellers are press fit onto the motor shafts. Remove the propellers by pulling the center hub straight up away from the motor.
3. Install the propellers by pressing the center hub over the motor shaft, being careful not to press it too far down on the shaft. The propeller and motor should spin freely when installed correctly.

Install the Flight Battery

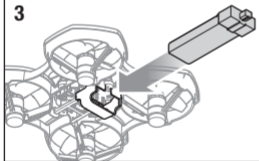
1 Throttle down



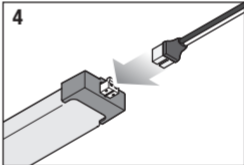
2 Power ON



3



4



CAUTION: Always disconnect the Li-Po battery from the aircraft when not flying to avoid over-discharging the battery. Batteries discharged to a voltage lower than the lowest approved voltage may become damaged, resulting in loss of performance and potential fire when the batteries are charged.

BNF Transmitter Setup

If you are using a computer transmitter, set the model type to “Acro” or “Airplane” mode. In the channel input menu, set channel 6 (Aux1) to a momentary switch such as the bind button (I) and channel 5 (Gear) to a 3-position switch (switch B). In the Servo Setup menu, reverse channel 6 (Aux1). Bind the quadcopter to your transmitter following the Transmitter and Receiver Binding directions below.

Transmitter and Receiver Binding

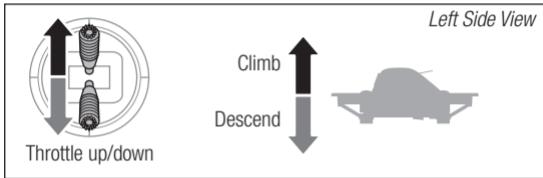
General Binding Procedure (BNF®)

1. Disconnect the flight battery from the quadcopter.
2. Set the model type in your transmitter settings to “Acro” mode.
3. Center all trims on your transmitter.
4. Power off the transmitter and fully lower the throttle.
5. Connect the flight battery in the quadcopter. Aircraft LED's will begin flashing slowly, turn aircraft upside down until LED flash rapidly indicating the Inductrix is in bind mode.
6. Put the transmitter into bind mode while powering on the transmitter.
7. Release the bind button/switch after 2–3 seconds. The quadcopter is bound when all of the LEDs on the aircraft turn solid.
8. Disconnect the flight battery and power the transmitter off.

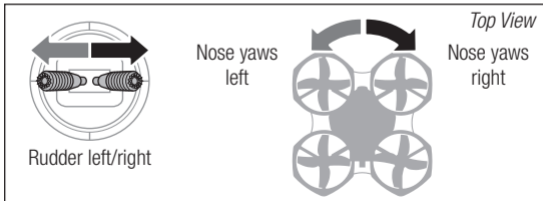
Understanding the Primary Flight Controls

If you are not familiar with the controls of your quadcopter, take a few minutes to familiarize yourself with them before attempting your first flight.

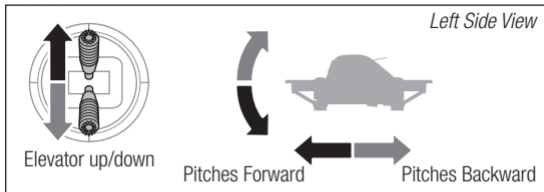
Throttle



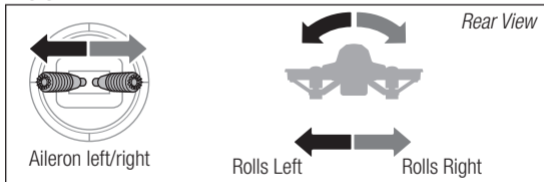
Rudder



Elevator



Aileron



Flight Mode Selection

Cycle between the flight modes by changing the position of the flight mode switch as programmed in the binding section above. The active flight mode is indicated by the LED taillight on the quadcopter*.

- **Safe mode (blue LED, switch position 0):** The bank angle is limited. When the sticks are released, the quadcopter will return to level flight.
- **Horizon Mode (magenta LED, switch position 1):** Keeps the aircraft level when there are no inputs, but allows flips and rolls when the stick is at full deflection.
- **AS3X mode (red LED, switch position 2):** The quadcopter has no bank angle limits and will not return to level flight if the sticks are released. Use rates and expo to tune the performance according to your flying style.

* The LED taillight only indicates the active flight mode continuously if the color mode of the LED has not been changed. See *Changing the LED Taillight Color* for more information.

Fly the Quadcopter

The LEDs indicate the front and back of the quadcopter. The white LEDs indicate the front. The red LEDs and tail light indicate the back.

Takeoff

Arm the motors by pressing the arming switch. Increase the throttle until the model is approximately 2 ft. (600mm) off the ground in a low-level hover and concentrate on balancing the throttle stick's position so that the quadcopter holds a steady hover altitude. In some cases, you may need to make a few short "hops" to an altitude of just a few inches until you become familiar with the control inputs and trim settings required to maintain a steady hover and altitude.

Hovering

The Inductrix[®] quadcopter requires minor throttle adjustments to maintain its altitude in hover. Remember to keep these throttle adjustments as minimal as possible. Large adjustments could result in a loss of control or a possible crash.

While attempting to establish a low-level hover, check to see if any trim adjustments are required to keep the quadcopter from drifting in various directions. If you find that it constantly drifts without any directional control input, land the model before making any adjustments to the trim settings.

- If the nose of the quadcopter rotates to the left or right, adjust the rudder trim in the opposite direction.

- If the quadcopter continually drifts forward or backward, adjust the elevator trim in the opposite direction.
- If the quadcopter continually drifts to the left or right, adjust the aileron trim in the opposite direction.

Continue making minor trim adjustments until the machine hovers at a low altitude with very little drifting and directional control input. If this is your first multicopter or helicopter, seek the help of an experienced pilot to trim the model for you before making your first flight.

With your quadcopter properly trimmed and maintaining a stable low-level hover, practice using the rudder, elevator and aileron controls to familiarize yourself with the machine's responses to control inputs. Remember to keep the control inputs as minimal as possible.

Average flight times are 3-4 minutes.

Landing

To land the quadcopter, establish a low level hover. Slowly lower the throttle until the quadcopter touches down.

After landing, press the arming button to disarm the motors.

Unplug and remove the flight battery.

To prevent excessive wear to the motors, always allow the motors to cool between flights.

NOTICE: Crash damage is not covered under warranty.

Low Voltage Cutoff (LVC)

Once the battery reaches 3V under load, the ESC will continuously lower power supplied to the motor until complete shutdown occurs. This helps prevent over-discharge of the Li-Po battery. Land immediately once the ESC activates LVC. Continuing to fly after LVC can damage the battery, cause a crash or both. Crash damage and batteries damaged due to over-discharge are not covered under warranty.

Repeatedly flying the aircraft until LVC activates will damage the flight battery. Disconnect and remove the Li-Po battery from the aircraft after use to prevent trickle discharge. During storage, make sure the battery charge does not fall below 3V per cell.

Battery Level Indicator

When first powered on, the quadcopter indicates the charge level of the flight battery by lighting the center LED taillight briefly.

Taillight Color	Battery Charge Level
Green	fully charged
Yellow	partially charged
Red	discharged, do not fly

After the flight battery charge level is shown, the LED taillight indicates the active flight mode or the alternate chosen color as described in the *Changing the Center LED Taillight Color* section.

Changing the Center LED Taillight Color

To change the color of the center LED taillight:

1. Power on the transmitter.
2. Power on the quadcopter. DO NOT arm the motors.
3. Push both transmitter sticks fully forward and hold for 3 seconds. The taillight on the quadcopter will flash continuously.
4. Push the aileron stick right or left to choose the desired taillight color.
5. Pull both transmitter sticks fully back and hold for 1 second to save the desired color. The taillight will now display the chosen color continuously. It will show the active flight mode for approximately 1 second after changing flight modes.

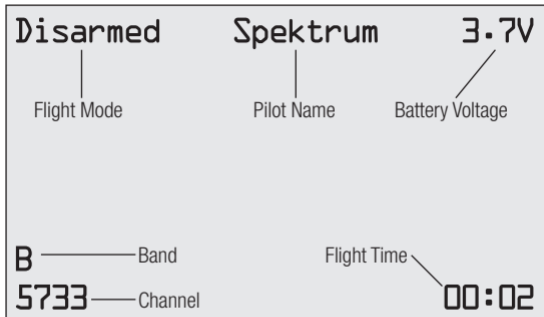
To reset the taillight to the default flight mode indicator color mode:

1. Power on the transmitter.
2. Power on the quadcopter. DO NOT arm the motors.
3. Pull both transmitter sticks fully backward and hold for 5 seconds. The taillight will change color to the active flight mode.

Video System (BNF with FPV)

NOTICE: Consult local laws and ordinances before operating FPV (first person view) equipment. In some areas, FPV operation may be limited or prohibited. You are responsible for operating this product in a legal and responsible manner.

On Screen Display



Flight Controller Status

When powering up the aircraft to fly, the OSD will display the flight status in the upper left corner.

When the aircraft has a solid connection to the RC controller, the OSD will display DISARMED

Once the aircraft is armed, the OSD will be display the Flight Mode in the upper left corner.

The video transmitter installed in the BNF FPV version includes an integrated On Screen Display system (OSD). The OSD delivers the pilot useful information on the video display. The OSD shows the Flight Mode, time aloft, and voltage. A call sign is also available on the OSD to display your HAM call sign to satisfy amateur radio rules.

The video transmitter frequency and power output can be set directly from compatible Spektrum transmitters or set in the OSD menu.

OSD Menu

The OSD has a menu system which has options where the pilot can make changes.

1. To enter the menu the motor must be disarmed.
2. Flip the flight mode switch back and forth twice to enter the menu.
3. To navigate the menu use elevator stick to move up and down through the menu, and aileron stick to move side to side through the menu.

Available Frequencies, North America (mHz)

Band	CH 1	CH 2	CH 3	CH 4	CH 5	CH 6	CH 7	CH 8
Band A	5865	5845	5825	5805	5785	5765	5745	5745
Band B	5733	5752	5771	5790	5809	5828	5847	5866
Band E	5705	5685	5665	5665	5885	5905	5905	5905
FS/IRC	5740	5760	5780	5800	5820	5840	5860	5860
RaceBand	5732	5732	5732	5769	5806	5843	5843	5843

Available Frequencies, European Union (mHz)

Band	CH 1	CH 2	CH 3	CH 4	CH 5	CH 6	CH 7	CH 8
Band A	5865	5845	5825	5805	5785	5765	5745	5745
Band B	5733	5752	5771	5790	5809	5828	5847	5866
FS/IRC	5740	5760	5780	5800	5820	5840	5860	5860
RaceBand	5732	5732	5732	5769	5806	5843	5843	5843

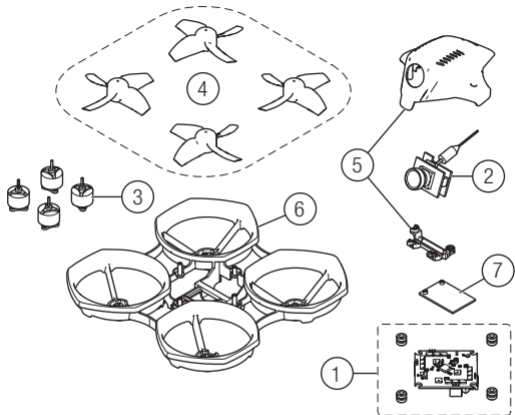
Troubleshooting Guide

Problem	Possible Cause	Solution
Will not respond to throttle	Throttle too high and/or throttle trim is too high	Reset controls with the throttle stick and throttle trim at the lowest setting
Does not function and smells burnt after connecting the flight battery	Flight battery connected with the wrong polarity	Replace the 3-in-1 board. Connect the flight battery noting proper polarity
Crashes immediately upon lift-off or doesn't lift off	Propellers in wrong locations	Make necessary adjustments
Static in FPV feed	Interference on chosen channel	Change the video transmitter and receiver channel

Problem	Possible Cause	Solution
LED on receiver flashes rapidly and quadcopter will not respond to transmitter (during binding)	Transmitter too near aircraft during binding process	Power off the transmitter. Move the transmitter a larger distance from the aircraft. Disconnect and reconnect the flight battery to the aircraft. Follow the binding instructions
	Bind switch or button was not held while transmitter was powered on	Power off transmitter and repeat bind process
	Aircraft or transmitter is too close to large metal object, wireless source or another transmitter	Move aircraft and transmitter to another location and attempt binding again

Problem	Possible Cause	Solution
LED on the receiver flashes rapidly and the quadcopter will not respond to the transmitter (after binding)	Less than a 5-second wait between first powering on the transmitter and connecting the flight battery to the quadcopter	Leave the transmitter powered on. Disconnect and reconnect the flight battery to the quadcopter
	The quadcopter is bound to a different model memory (ModelMatch™ transmitters only)	Select the correct model memory on the transmitter. Disconnect and reconnect the flight battery to the quadcopter
	Flight battery or transmitter battery charge is too low	Replace or recharge batteries
	Aircraft or transmitter is too close to large metal object, wireless source or another transmitter	Move aircraft and transmitter to another location and attempt connecting again

Exploded View



Parts Listings

Part #		Description
1	BLH8851	Main Control Board
2	BLH8852	FPV Camera with OSD
3	BLH8853	Motor (1)
4	BLH8854	Prop Set (4)
5	BLH8855	Canopy
6	BLH8856	Main Frame
7	SPM4647	Receiver

Optional Parts

Part #		Description
FSV1063		Dominator V3 Modular WVGA Headset
FSV1076		Fat Shark Dominator HD3 Headset
SPMVR2510		Focal V2 FPV Wireless Headset w/Diversity
SPMVM430HA		Headset conversion
SPMVR2520		Focal DVR FPV Headset

Limited Warranty

What this Warranty Covers

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase.

What is Not Covered

This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, (vi) Product not compliant with applicable technical regulations, or (vii) use that violates any applicable laws, rules, or regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy

Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined

by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability

HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law

These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services

Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please visit our website at www.horizonhobby.com, submit a Product Support Inquiry, or call the toll free telephone number referenced in the Warranty and Service Contact Information section to speak with a Product Support representative.

Inspection or Services

If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and

phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship LiPo batteries to Horizon. If you have any issue with a LiPo battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements

For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service

Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

ATTENTION: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If received, a non-compliant Product will not be serviced. Further, the sender will be responsible for arranging return shipment of the un-serviced Product, through a carrier of the sender's choice and at the sender's expense. Horizon will hold non-compliant Product for a period of 60 days from notification, after which it will be discarded.

10/15

Warranty and Service Contact Information

United States of America

Horizon Hobby	Contact Information	Address
Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	servicecenter. horizonhobby.com/ RequestForm/	1608 Interstate Dr. Champaign, Illinois 61822 USA
Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	productsupport @horizonhobby.com 877-504-0233	
Sales	websales @horizonhobby.com	
	800-338-4639	

European Union

Horizon Hobby	Contact Information	Address
Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel Germany
Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC Information

FCC ID: BRWBLH8850

This equipment has been tested and found to comply with the limits for Part 15 of the FCC rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

This device complies with part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

NOTICE: Modifications to this product will void the user's authority to operate this equipment.

Antenna Separation Distance

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.

IC Information

IC: 6157A-BLH8850

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device."

Compliance Information for the European Union



Inductrix BL BNF Basic (BLH8850)

EU Compliance Statement:

Horizon Hobby, LLC hereby declares that this product is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the RED Directive.

A copy of the EU Declaration of Conformity is available online at:
<http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



Instructions for disposal of WEEE by users in the European Union

This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collections point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and make sure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or where you purchased the product.



HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumente können im eigenen Ermessen von Horizon Hobby, LLC jederzeit geändert werden. Die aktuelle Produktliteratur finden Sie auf horizonhobby.com unter der Registerkarte „Support“ für das betreffende Produkt.

Spezielle Bedeutungen

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.



WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand um Ihr Modell, um Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, das Interferenzen von vielen Quellen außerhalb Ihres Einflusses unterliegt. Diese Interferenzen können einen augenblicklichen Steuerungsverlust verursachen.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge in voller Größe, Verkehr oder Menschen.

- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliche optionalen Hilfsgeräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.).
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein- und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.
- Halten Sie das Fluggerät immer in Sicht und unter Kontrolle.
- Gehen Sie sofort auf Motor Aus bei Rotorberührung.
- Verwenden Sie immer vollständig geladene Akkus.
- Lassen Sie immer den Sender eingeschaltet wenn das Fluggerät eingeschaltet ist.
- Nehmen Sie vor der Demontage des Fluggerätes die Akkus heraus.
- Halten Sie bewegliche Teile immer sauber.
- Halten Sie die Teile immer trocken.
- Lassen Sie Teile immer erst abkühlen bevor Sie sie anfassen.
- Nehmen Sie die Akkus/Batterien nach Gebrauch heraus.
- Betreiben Sie Ihr Fluggerät niemals mit beschädigter Verkabelung.
- Fassen Sie niemals bewegte Teile an.

Inhaltsverzeichnis

Spezifikationen	39	Niedrigtrennschaltung (LVC)	50
Vorbereitungen vor dem ersten Flug	40	Akkuladezustandsanzeige.....	50
Checkliste für den Flug	40	Ändern der Farbe der mittleren LED-Rückleuchten.....	51
Warnhinweise zum Laden der Akkus	41	Videosystem (BNF mit FPV).....	52
Einsetzen der Propeller	42	Fehlerbehebung	54
Einsetzen des Flug-Akkus.....	43	Explosionszeichnung.....	57
Einrichten des BNF-Senders	44	Teileliste.....	58
Binden von Sender und Empfänger.....	44	Optionale Bauteile.....	58
Verstehen der primären Flugsteuerung	45	Garantie und Service Informationen	59
Auswahl des Flugmodus.....	47	Kontaktinformationen zu Garantie und Service	64
Fliegen des Quadcopters	48	Konformitätsinformationen für die Europäische Union.....	65

Spezifikationen

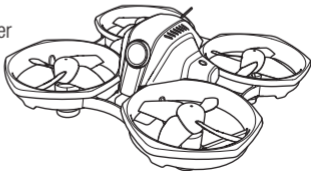
Länge	95mm
Breite	95mm
Höhe	45mm
Rotordurchmesser	40mm
Fluggewicht	52g

Bitte registrieren Sie ihr Produkt unter www.bladehelis.com um Updates, spezielle Angebote und weitere Informationen zu erhalten.

HINWEIS: Bitte beachten Sie lokale Vorschriften und Gesetze bevor Sie FPV Ausrüstung in Betrieb nehmen. Sie sind alleine dafür verantwortlich das Produkt in legaler und verantwortlicher Weise zu nutzen.

Packungsinhalt:

- Inductrix® BL FPV Quadcopter



Vorbereitungen vor dem ersten Flug

- Entnehmen und überprüfen Sie die Komponenten
- Laden Sie den Flugakku
- Montieren Sie das Flugzeug
- Programmieren Sie Ihren Sender
- Setzen Sie den Akku ein wenn er vollständig geladen ist
- Binden Sie den Sender mit dem Hubschrauber
- Machen Sie sich mit den Kontrollen vertraut
- Finden Sie eine geeignete Fläche zum fliegen

Checkliste für den Flug

- Schalten Sie immer den Sender zuerst ein**
- Stecken Sie den Flugakku an den Anschluß der ESC
- Lassen Sie der ESC Kontrolleinheit Zeit zum initialisieren und armenieren
- Fliegen Sie das Modell
- Landen Sie das Modell
- Stecken Sie den Flugakku von der ESC
- Schalten Sie immer den Sender als letztes aus**

Warnhinweise zum Laden der Akkus



WARNUNG: Alle Anweisungen und Warnhinweise müssen genau befolgt werden. Falsche Handhabung von Li-Po-Akkus kann zu Brand, Personen- und/oder Sachwertschäden führen.

- **LADEN SIE NIEMALS AKKUS UNBEAUF SICHTIGT.**
- **LADEN SIE NIEMALS AKKUS ÜBER NACHT.**
- Laden Sie niemals beschädigte Akkus. Sollte der Akku zu einem beliebigen Zeitpunkt beginnen, sich aufzublähen oder anzuschwellen, stoppen Sie die Verwendung unverzüglich.
- Verwenden Sie immer das Ladegerät und den Akku aus dem Lieferumfang. Trennen Sie nach dem Laden den Akku.
- Laden Sie die Akkus immer weit entfernt von brennbaren in gut belüfteten Bereichen.
- Laden, transportieren oder lagern Sie niemals Akkus in heißen, kalten oder Plätzen mit starker Sonneneinstrahlung. (Empfohlener Temperaturbereich 40 - 120°)



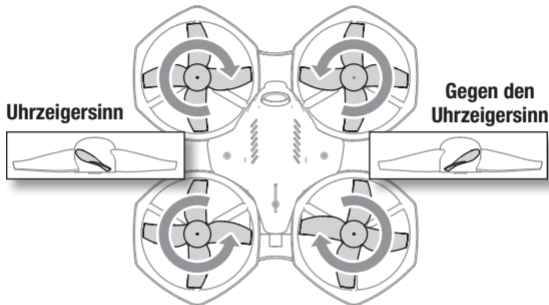
ACHTUNG: Verwenden Sie nur Ladegeräte, die für LIPO Akkus vorgesehen sind. Nichtbeachtung kann zu Feuer, Beschädigungen oder Verletzungen führen.



ACHTUNG: Überschreiten Sie niemals die vorgesehene Ladezeit.

Einsetzen der Propeller

1. Siehe Abbildungen zur korrekten Motordrehung und Propellerplatzierung.



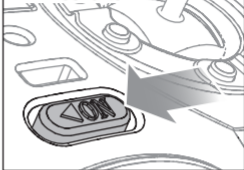
2. Die Propeller sind per Presspassung auf den Motorwellen angebracht. Die Propeller durch Ziehen der mittleren Nabe gerade weg vom Motor entfernen.
3. Die Propeller durch Drücken der mittleren Nabe über der Motorwelle montieren und darauf achten, die Nabe nicht zu weit auf die Welle zu drücken. Propeller und Motor sollten sich bei korrekter Montage hindernisfrei drehen.

Einsetzen des Flug-Akkus

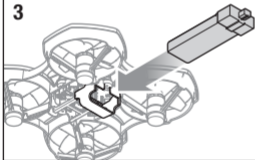
1 Gas nach unten



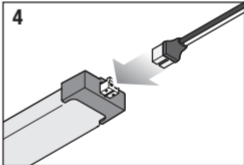
2 Einschalten



3



4



ACHTUNG: Trennen Sie den Li-Po-Akku immer vom Empfänger des Flugzeugs wenn Sie nicht fliegen um eine Tiefentladung zu vermeiden. Akkus die unter die zulässige Mindestspannung entladen werden, können dadurch beschädigt werden, was sich in Leistungsverlust und potentieller Brandgefahr bei dem Laden bemerkbar machen kann.

Einrichten des BNF-Senders

Wird ein Computersender verwendet, den Modelltyp auf den Modus „Acro“ oder „Fluggerät“ einrichten. Im Kanal-Eingabemenü Kanal 6 (Aux1) als Taster wie einen Bindungsschalter (I) und Kanal 5 (Getriebe) als einen Dreistellungsschalter (Schalter B) einrichten. Im Servo-Einrichtungsmenü Kanal 6 (Aux1) umkehren. Den Quadcopter an den Sender unter Beachtung der nachfolgenden Anweisungen zum Binden von Sender und Empfänger binden.

Binden von Sender und Empfänger

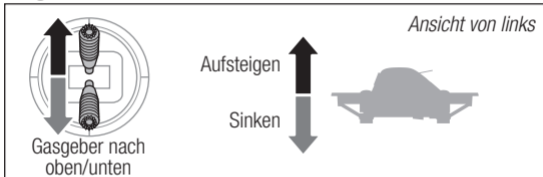
Allgemeine Vorgehensweise zum Binden (BNF®)

1. Den Flug-Akku vom Quadcopter trennen.
2. Den Modelltyp in den Sendereinstellungen auf „Acro“-Modus einstellen.
3. Alle Trimmungen auf dem Sender zentrieren.
4. Den Sender ausschalten und Gas komplett reduzieren.
5. Den Flug-Akku an den Quadcopter anschließen. Die LEDs des Fluggerät beginnen langsam zu blinken, das Fluggerät auf den Kopf drehen, bis die LED schnell blinken, um so anzuzeigen dass sich der Inductrix im Bindungsmodus befindet.
6. Den Sender in den Bindungsmodus bringen, während der Sender eingeschaltet wird.
7. Den Bindungsschalter nach 2-3 Sekunden loslassen. Der Quadcopter ist gebunden, wenn die LEDs auf dem Fluggerät durchgängig leuchten.
8. Den Flug-Akku trennen und den Sender ausschalten.

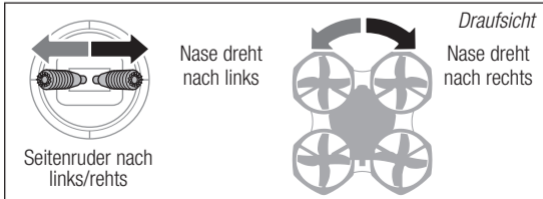
Verstehen der primären Flugsteuerung

Wenn Ihnen die Steuerung Ihres Quadcopter noch nicht geläufig ist, nehmen Sie sich bitte ein paar Minuten Zeit, um sich mit ihr vertraut zu machen, bevor Sie Ihren ersten Flug versuchen.

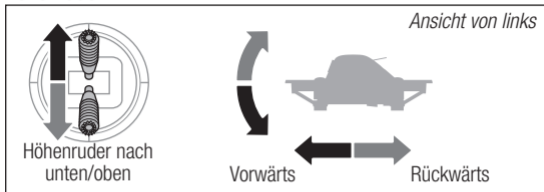
Gasgeber



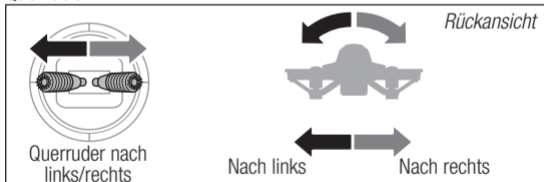
Seitenruder



Höhenruder



Querruder



Auswahl des Flugmodus

Zwischen den Flugmodi wechseln, indem die Position des Flugmodus-schalters laut der Programmierung im vorstehenden Abschnitt zum Binden geändert wird. Der aktive Flugmodus wird durch die LED-Heckleuchte auf dem Quadcopter* angezeigt.

- **Safe-Modus (blaue LED, Schalterposition 0):** Die Schräglage ist begrenzt. Werden die Steuerknüppel losgelassen, wird der Quadcopter in den Horizontalflug zurückkehren.
- **Horizon-Modus (magentafarbene LED, Schalterposition 1):** Hält das Fluggerät im Horizontalflug, wenn keine Eingaben getätigt werden, ermöglicht aber Flips und Rollen, wenn der Knüppel voll ausgelenkt wird.
- **AS3X-Modus (rote LED, Schalterposition 2):** Der Quadcopter verfügt über keine Begrenzung der Schräglage und wird nicht in den Horizontalflug zurückkehren, wenn die Steuerknüppel losgelassen werden. Die Geschwindigkeiten und Exponential zum Einstellen der Leistung entsprechend des Flugstils verwenden.

* Die LED-Heckleuchte zeigt nur den aktiven Flugmodus durchgängig an, wenn der Farbmodus der LED nicht verändert wurde. Siehe *Farbe der LED-Heckleuchte ändern* zu weiteren Informationen.

Fliegen des Quadcopters

Die LEDs zeigen die Vorder- und Rückseite des Quadcopters an. Die weißen LEDs zeigen die Vorderseite an. Die roten LEDs und die Heckleuchte zeigen die Rückseite an.

Start

Die Motoren durch Betätigen des Scharfschalters einschalten. Die Gaszufuhr erhöhen, bis das Modell etwa 600 mm (2 Fuß) über dem Boden schwebt, und auf das Balancieren der Gashebel-Position konzentrieren, sodass der Quadcopter eine stabile Höhe beim Schweben hält. In einigen Fällen müssen einige kleine „Sprünge“ auf eine Höhe von ein paar Zentimetern durchgeführt werden, bis man mit den für ein stabiles Schweben und einer stabilen Höhe erforderlichen Steuereingaben und Trimmungseinstellungen vertraut ist.

Schweben

Der Inductrix-Quadcopter erfordert kleine Gasanpassungen, um seine Höhe beim Schweben aufrechtzuerhalten. Daran denken, diese Gasanpassungen so klein wie möglich zu halten. Große Anpassungen können einen Kontrollverlust oder einen möglichen Absturz verursachen.

Beim Versuch, einen niedrigen Schwebeflug aufzubauen, prüfen, ob Trimmungsanpassungen erforderlich sind, um den Quadcopter davon abzuhalten, in verschiedene Richtungen abzudriften. Driftet der Quadcopter ständig ohne Richtungseingaben ab, das Modell landen, ehe Anpassungen an den Trimmungseinstellungen vorgenommen werden.

- Dreht sich die Nase des Quadcopters nach links oder rechts, die Seitenruddertrimmung in die entgegengesetzte Richtung anpassen.

- Driftet der Quadcopter kontinuierlich nach vorne oder hinten, die Höhenrudertrimmung in die entgegengesetzte Richtung anpassen.
- Driftet der Quadcopter kontinuierlich nach links oder rechts, die Querrudertrimmung in die entgegengesetzte Richtung anpassen.

Weiter kleinere Trimmungsanpassungen vornehmen, bis die Maschine in kleiner Höhe mit wenig Abdrift und Richtungseingaben schwebt. Ist dies der erste Multicopter oder Hubschrauber, Hilfe von einem erfahrenen Piloten suchen, um das Modell für den ersten Flug zu trimmen.

Mit einem korrekt getrimmten Quadcopter, der einen stabilen Schwebeflug aufrechterhält, mit den Steuerungen für Seiten-, Höhen- und Querruder üben, um sich mit den Reaktionen auf die Steuerungseingaben vertraut zu machen. Daran denken, die Steuerungseingaben so klein wie möglich zu halten.

Die durchschnittliche Flugdauer beträgt 3-4 Minuten.

Landen

Zum Landen des Quadcopters einen niedrigen Schwebeflug aufbauen. Die Gaszufuhr langsam senken, bis der Quadcopter den Boden berührt.

Nach dem Landen den Scharfschalter betätigen, um die Motoren zu deaktivieren.

Den Flug-Akku ausstecken und entfernen.

Um eine übermäßige Abnutzung der Motoren zu vermeiden, die Motoren zwischen den Flügen abkühlen lassen.

HINWEIS: Schäden durch Abstürze sind durch die Gewährleistung nicht gedeckt.

Niedrigtrennspannung (LVC)

Die ESC versorgt den Motor durchgehend mit weniger Leistung, bis dieser sich vollständig abschaltet, wenn der Akku unter Last unter 9 V entladen wird. Dadurch wird eine Tiefentladung des LiPo-Akkus vermieden. Wenn die ESC die LVC aktiviert, setzen Sie sofort zur Landung an. Wenn Sie das Fluggerät dennoch weiterfliegen, kann dies zu Akkuschaden, Absturz oder beidem führen. Absturzschäden und Akkuschäden, die durch eine Tiefentladung bedingt sind, werden von der Garantie nicht abgedeckt. Durch wiederholtes Fliegen des Helikopters bis zur LVC-Aktivierung wird der Akku des Helikopters beschädigt.

Entfernen Sie den LiPo-Akku nach Gebrauch aus dem Fluggerät, um eine allmähliche Entladung zu verhindern. Stellen Sie während der Lagerung sicher, dass die Akkuladung nicht unter 3 V pro Zelle abfällt.

Akkuladezustandsanzeige

Beim ersten Einschalten zeigt der Quadcopter den Ladezustand des Flug-Akkus an, indem die mittlere LED-Heckleuchte kurz aufleuchtet.

Farbe der Heckleuchte	Akkuladezustand
Grün	vollständig geladen
Gelb	teilweise geladen
Rot	entladen, nicht fliegen

Nach der Anzeige des Ladezustands des Flug-Akkus, zeigt die LED-Heckleuchte den aktiven Flugmodus oder die alternativ gewählte Farbe an, wie im Abschnitt *Farbe der mittleren LED-Heckleuchte ändern* beschrieben.

Ändern der Farbe der mittleren LED-Rückleuchten

Zum Ändern der Farbe der mittleren LED-Heckleuchte:

1. Sender einschalten.
2. Quadcopter einschalten. Die Motoren NICHT aktivieren.
3. Beide Senderhebel vollständig nach vorn drücken und für 3 Sekunden halten. Die Heckleuchte am Quadcopter wird kontinuierlich blinken.
4. Den Höhenruderhebel nach rechts oder links drücken, um die gewünschte Farbe der Heckleuchte zu wählen.
5. Beide Senderhebel vollständig nach hinten ziehen und für 1 Sekunde halten, um die gewünschte Farbe zu speichern. Die Heckleuchte wird nun die gewählte Farbe durchgängig anzeigen. Sie wird den aktiven Flugmodus für etwa 1 Sekunde nach dem Ändern der Flugmodi anzeigen.

Zum Zurücksetzen der Heckleuchte auf den standardmäßigen Farbmodus der Flugmodusanzeige:

1. Sender einschalten.
2. Quadcopter einschalten. Die Motoren NICHT aktivieren.
3. Beide Senderhebel vollständig nach hinten ziehen und für 5 Sekunden halten. Die Heckleuchte wird die Farbe zum aktiven Flugmodus ändern.

Videosystem (BNF mit FPV)

HINWEIS: Die örtlichen Vorschriften und Verordnungen vor dem Betrieb von FPV-(First-Person-View-)Geräten konsultieren. In einigen Regionen kann der FPV-Betrieb eingeschränkt oder verboten sein. Sie sind für den legalen und verantwortungsbewussten Betrieb dieses Produkts verantwortlich.

Der in der Version BNF FPV installierte Videosender verfügt über ein On-Screen-Display-System (OSD). Das OSD gibt dem Piloten nützliche Informationen auf dem Videodisplay. Das OSD zeigt den Flugmodus, Zeit in der Luft und Spannung an. Zudem ist ein Rufzeichen auf dem OSD verfügbar. Es wird empfohlen, Ihr HAM-Rufzeichen anzuzeigen, um die Vorschriften des Amateurfunks einzuhalten.

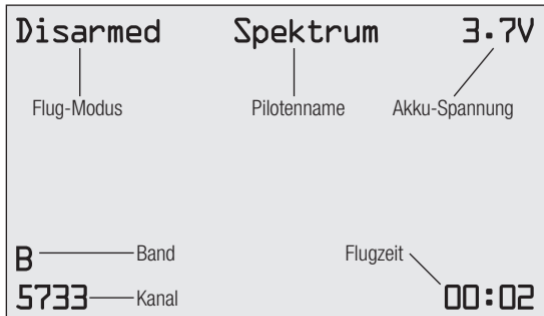
Die Frequenz und die Ausgangsleistung des Videosenders können direkt von kompatiblen Spektrum-Sendern oder über das OSD-Menü eingestellt werden.

OSD-Menü

Das OSD verfügt über ein Menüsystem mit Optionen, in denen der Pilot Änderungen vornehmen kann.

1. Um in das Menü zu gelangen, muss der Motor deaktiviert werden.
2. Den Schalter für den Flugmodus zweimal hin und her drehen, um das Menü aufzurufen.
3. Durch das Menü navigieren: Den Höhenruder-Knüppel verwenden, um sich durch das Menü auf und ab zu bewegen, und den Querruder-Knüppel, um sich von Seite zu Seite durch das Menü zu bewegen.

Anzeige auf dem Bildschirm



Status der Flugsteuerung

Wird das Fluggerät zum Fliegen eingeschaltet, zeigt das OSD den Flugstatus in der linken oberen Ecke an.

Wenn das Fluggerät über eine feste Verbindung zum RC-Controller verfügt, zeigt das OSD die Meldung DISARMED (Deaktiviert) an

Sobald das Fluggerät aktiviert ist, zeigt das OSD den Flugstatus in der linken oberen Ecke an.

Verfügbare Frequenzen, Nordamerika (mHz)

Band	CH 1	CH 2	CH 3	CH 4	CH 5	CH 6	CH 7	CH 8
Band A	5865	5845	5825	5805	5785	5765	5745	5745
Band B	5733	5752	5771	5790	5809	5828	5847	5866
Band E	5705	5685	5665	5665	5885	5905	5905	5905
FS/IRC	5740	5760	5780	5800	5820	5840	5860	5860
RaceBand	5732	5732	5732	5769	5806	5843	5843	5843

Verfügbare Frequenzen, Europäische Union (mHz)

Band	CH 1	CH 2	CH 3	CH 4	CH 5	CH 6	CH 7	CH 8
Band A	5865	5845	5825	5805	5785	5765	5745	5745
Band B	5733	5752	5771	5790	5809	5828	5847	5866
FS/IRC	5740	5760	5780	5800	5820	5840	5860	5860
RaceBand	5732	5732	5732	5769	5806	5843	5843	5843

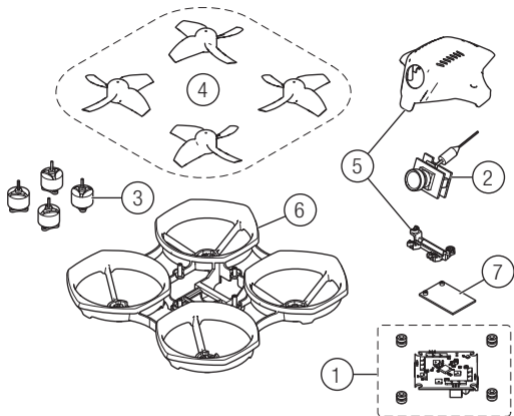
Fehlerbehebung

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Reagiert nicht auf Gas	Gas zu hoch und/oder Gastrimmung zu hoch	Die Steuerungen mit Gashebel und Gastrimmung auf niedrigster Einstellung zurücksetzen
Funktioniert nicht und riecht nach dem Anschließen des Flug-Akkus verbrannt	Flug-Akku mit der falschen Polarität angeschlossen	Die 3-in-1-Schalttafel ersetzen. Den Flug-Akku unter Beachtung der korrekten Polarität anschließen

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Stürzt sofort nach dem Start ab oder hebt nicht ab	Propeller befinden sich an den falschen Stellen	Die notwendigen Anpassungen vornehmen
Statik in der FPV-Einspeisung	Interferenzen auf dem gewählten Kanal	Den Kanal zum Senden und Empfangen des Videos ändern
LED auf dem Empfänger blinkt schnell und Quadcopter reagiert nicht auf den Sender (während des Bindens)	Sender während des Bindungsvorgangs zu nah am Fluggerät	Den Sender ausschalten. Den Sender in eine größere Entfernung zum Fluggerät bringen. Den Flug-Akku vom Fluggerät trennen und wieder anschließen. Die Anweisungen zum Binden befolgen
	Bindungsschalter wurde nicht gehalten, während Sender eingeschaltet wurde	Sender ausschalten und den Bindungsvorgang wiederholen
	Fluggerät oder Sender zu nah an einem großen Metallobjekt, einer drahtlosen Quelle oder einem anderen Sender	Flugzeug und Sender an eine andere Stelle bringen und das Binden erneut versuchen

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
LED auf dem Empfänger blinkt schnell und Quadcopter reagiert nicht auf den Sender (nach dem Binden)	Weniger als 5 Sekunden zwischen dem ersten Einschalten am Sender und Verbinden des Flug-Akkus am Quadcopter gewartet	Den Sender eingeschaltet belassen. Den Flug-Akku vom Quadcopter trennen und wieder anschließen.
	Der Quadcopter ist an einen anderen Modellspeicher gebunden (nur ModelMatch™-Sender)	Den korrekten Modellspeicher auf dem Sender wählen. Den Flug-Akku vom Quadcopter trennen und wieder anschließen.
	Ladezustand des Flug-Akkus oder des Sender-Akkus zu niedrig	Akkus ersetzen oder aufladen
	Fluggerät oder Sender zu nah an einem großen Metallobjekt, einer drahtlosen Quelle oder einem anderen Sender	Flugzeug und Sender an eine andere Stelle bringen und das Verbinden erneut versuchen

Explosionszeichnung



Teileliste

Teile-Nr.		Beschreibung
1	BLH8851	Hauptschalttafel
2	BLH8852	FPV-Kamera mit OSD
3	BLH8853	Motor (1)
4	BLH8854	Propellersatz (4)
5	BLH8855	Überdachung
6	BLH8856	Hauptrahmen
7	SPM4647	Empfänger

Optionale Bauteile

Teile-Nr.		Beschreibung
FSV1063		Dominator V3 Modularer WVGA-Kopfhörer
FSV1076		Fat Shark Dominator HD3 Headset
SPMVR2510		Focal V2 FPV Wireless Headset mit Vielfalt
SPMVM430HA		Headset-Konvertierung
SPMVR2520		Focal DVR FPV Headset

Garantie und Service Informationen

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum

Einschränkungen der Garantie

- (a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

- (b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.
- (c) Ansprüche des Käufers → Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben.

Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt

stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, das Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.Horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum

hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden. 10/15

Kontaktinformationen zu Garantie und Service

Europäische Union

Horizon Hobby	Telefon/E-mail Adresse	Adresse
Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Konformitätsinformationen für die Europäische Union



Inductrix BL BNF Basic (BLH8850)

EU Konformitätserklärung:

Horizon Hobby, LLC erklärt hiermit, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Bestimmungen der RED-Direktive.

Eine Kopie der EU-Konformitätserklärung ist online verfügbar unter:
<http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



Anweisungen zur Entsorgung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten für Benutzer in der Europäischen Union

Dieses Produkt darf nicht zusammen mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen ist der Benutzer dafür verantwortlich, unbrauchbare Geräte durch Abgabe bei einer speziellen Sammelstelle für das Recycling von unbrauchbaren elektrischen und elektronischen Geräten zu entsorgen. Die separate Sammlung und das Recycling von unbrauchbaren Geräten zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, natürliche Ressourcen zu bewahren und sicherzustellen, dass Geräte auf eine Weise wiederverwertet werden, bei der die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen dazu, wo Sie unbrauchbare Geräte zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei lokalen Ämtern, bei der Müllabfuhr für Haushaltsmüll sowie dort, wo Sie das Produkt gekauft haben.

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit:

AVERTISSEMENT: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET potentiellement un risque faible de blessures.



AVERTISSEMENT: Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner l'endommagement du produit lui-même, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité et de responsabilité peut entraîner des dégâts matériels, endommager le produit et provoquer des blessures. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Précautions et directives liées à la sécurité

- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de l'appareil pour éviter tout risque de collision ou de blessure. Cet appareil est contrôlé par un signal radio et peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Les interférences peuvent entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Utilisez toujours l'appareil dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à l'appareil et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune pièce de l'appareil dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- N'utilisez jamais l'appareil lorsque les batteries de l'émetteur sont presque vides.
- Gardez toujours l'aéronef en vue et sous contrôle.
- Baissez toujours le manche des gaz lorsque les pales touchent un objet ou le sol.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- N'éteignez jamais l'émetteur lorsque l'aéronef est sous tension.
- Retirez toujours les batteries avant le démontage.
- Nettoyez systématiquement les pièces mobiles.

- Séchez systématiquement les pièces de l'appareil.
- Laissez toujours les pièces refroidir avant de les toucher.
- Retirez systématiquement les batteries après utilisation.
- N'utilisez jamais l'aéronef lorsque les câbles sont endommagés.
- Ne touchez jamais les pièces mobiles.

REMARQUE: Consultez les lois et réglementations en vigueur avant d'utiliser un équipement FPV. Dans certains lieux, le vol FPV peut être interdit ou limité. Il est de votre responsabilité d'utiliser de manière responsable ce produit tout en respectant les lois.

Si vous utilisez ce produit en Amérique du Nord, vous devez détenir la licence de radio amateur (HAM). Veuillez consulter le site www.arrl.org pour plus d'informations.

Table des matières

Spécifications	71	Indicateur du niveau de batterie ...	82
Préparation avant le premier vol...	72	Modifier la couleur de la DEL de feu	
Liste de contrôles de vol	72	arrière centrale	83
Avertissements relatifs à la charge	73	Système vidéo (BNF avec FPV)	84
Installation des hélices	74	Guide de dépannage	86
Installation de la batterie de vol	75	Vue éclatée.....	89
Configuration de l'émetteur BNF..	76	Liste des pièces.....	90
Affectation de l'émetteur et du		Pièces facultatives	90
récepteur	76	Garantie et réparations	91
Compréhension des commandes de		Informations de contact du service et	
vol principales.....	77	de la garantie.....	96
Sélection du mode de vol.....	79	Informations IC	97
Utilisation du quadricoptère.....	80	Informations de conformité pour	
Coupure par tension faible (LVC) ..	82	l'Union européenne.....	98

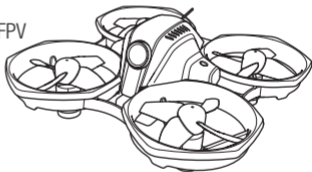
Spécifications

Longueur	110mm
Largeur	105mm
Hauteur	50mm
Diamètre du rotor	40mm
Masse	55g

Pour recevoir les mises à jour produit, les offres spéciales et plus encore, enregistrez votre produit sur www.bladehelis.com

Contenu de la boîte :

- Quadricoptère Inductrix® BL FPV



Préparation avant le premier vol

- Sortez tous les éléments de la boîte et inspectez-les
- Mettez la batterie en charge
- Assemblez le modèle
- Programmez votre émetteur
- Installez la batterie totalement chargée dans le modèle
- Affectez votre émetteur
- Familiarisez-vous avec les commandes
- Choisissez un endroit approprié pour le vol

Liste de contrôles de vol

- Mettez toujours l'émetteur sous tension en premier**
- Branchez la batterie à la prise du contrôleur
- Patientez durant l'initialisation du contrôleur
- Effectuez votre vol
- Faites atterrir le modèle
- Débranchez la batterie du contrôleur
- Mettez toujours l'émetteur hors tension en dernier**

Avertissements relatifs à la charge

AVERTISSEMENT: Le non-respect des avertissements suivants peut entraîner un dysfonctionnement du produit, des problèmes électriques, une chaleur excessive, un INCENDIE et, en fin de compte, des blessures et des dommages matériels.

- **NE JAMAIS LAISSER DES BATTERIES DE CHARGE SANS SURVEILLANCE.**
- **NE CHARGEZ JAMAIS LES PILES AU COURS DE LA NUIT.**
- Ne chargez jamais les batteries endommagées. Si la batterie commence à gonfler pendant le chargement ou l'utilisation, arrêtez immédiatement.
- Utilisez toujours la batterie et le chargeur inclus. Débranchez la batterie après la charge.
- Chargez les batteries à l'écart des matériaux inflammables dans un endroit bien ventilé.
- Ne jamais charger, transporter ou entreposer les batteries dans des endroits chauds, froids ou très ensoleillés (recommandés entre 40 et 120 ° F ou 5-49 ° C).



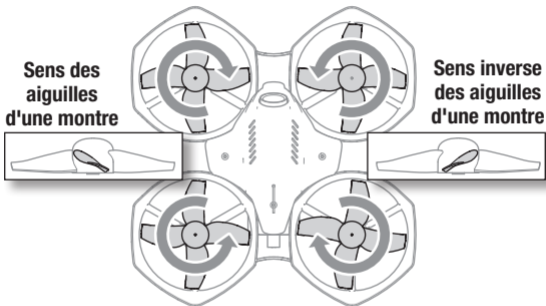
ATTENTION : Utilisez uniquement des chargeurs spécifiquement conçus pour charger la batterie de vol Li-Po. Le fait de charger la batterie avec un chargeur non-compatible peut être à l'origine d'un incendie provoquant des blessures corporelles ou des dégâts matériels.



ATTENTION : Ne dépassez jamais l'intensité de charge recommandée.

Installation des hélices

1. Consultez l'illustration pour connaître la bonne rotation du moteur et le bon emplacement de l'hélice.



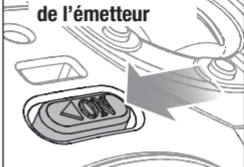
2. Les hélices s'ajustent aux arbres du moteur par pression. Retirez les hélices en enlevant le moyeu central du moteur en tirant vers le haut.
3. Installez les hélices en appuyant le moyeu central sur l'arbre du moteur, en faisant attention à ne pas l'enfoncer trop loin dans l'arbre. L'hélice et le moteur doivent tourner librement s'ils sont installés correctement.

Installation de la batterie de vol

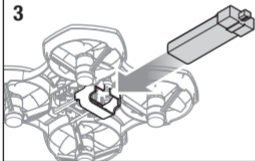
1 Gaz en bas



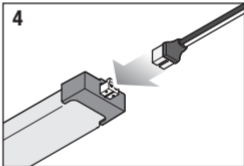
2 Mise sous tension de l'émetteur



3



4



ATTENTION: Débranchez toujours la batterie du modèle quand vous ne l'utilisez pas, afin d'éviter une décharge trop importante. Des batteries déchargées à un voltage inférieur à celui recommandé, seront endommagées, elles perdront en performance et pourront entraîner un risque d'incendie durant la charge.

Configuration de l'émetteur BNF

Si vous utilisez un émetteur informatique, réglez le type d'appareil sur le mode « Acro » ou « Avion ». Dans le menu de saisie de canal, réglez le canal 6 (Aux1) sur un commutateur momentané comme le bouton d'affectation (I) et le canal 5 (Vitesse) sur un commutateur à 3 positions (commutateur B). Dans le menu de paramétrage des servos, inversez le canal 6 (Aux1).

Affectez le quadricoptère à votre émetteur en suivant les consignes d'affectation de l'émetteur et du récepteur ci-dessous.

Affectation de l'émetteur et du récepteur

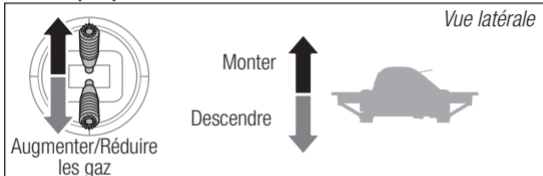
Procédure d'affectation générale (BNF)

1. Débranchez la batterie de vol du quadricoptère.
2. Réglez le type d'appareil dans les paramètres de votre émetteur sur le mode « Acro ».
3. Centrez tous les trims sur votre émetteur.
4. Éteignez l'émetteur et abaissez entièrement les gaz.
5. Raccordez la batterie de vol dans le quadricoptère. La DEL de l'appareil commence lentement à clignoter, mettez l'appareil à l'envers jusqu'à ce que la DEL clignote rapidement, indiquant que l'Inductrix est en mode d'affectation.
6. Mettez l'émetteur en mode d'affectation pendant que vous l'allumez.
7. Relâchez le bouton/commutateur d'affectation après 2-3 secondes. Le quadricoptère est affecté lorsque toutes les DEL sur l'appareil se fixent.
8. Débranchez la batterie de vol et éteignez l'émetteur.

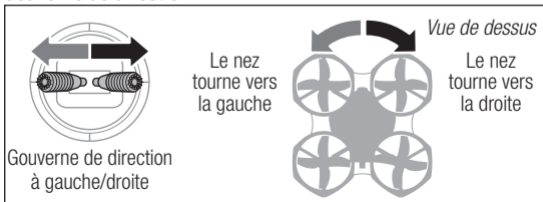
Compréhension des commandes de vol de principales

Si vous n'avez pas encore bien assimilé les commandes de votre quadcoptère, prenez quelques minutes pour vous familiariser avec elles avant de tenter votre premier vol.

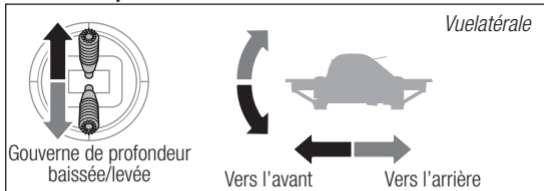
Throttle (Gaz)



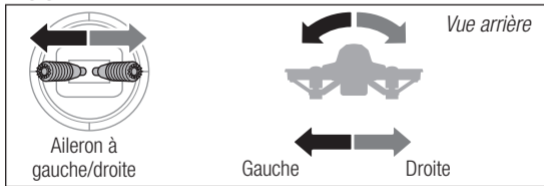
Gouverne de direction



Gouverne de profondeur



Aileron



Sélection du mode de vol

Passer d'un mode de vol à l'autre en changeant la position du commutateur de mode de vol selon la programmation dans la section affectation ci-dessous. Le mode de vol actif est indiqué par la DEL de feu arrière sur le quadricoptère*.

- **Mode sécurisé (SAFE) (DEL bleue, interrupteur en position 0) :**
L'angle d'inclinaison est limité. Lorsque les leviers sont relâchés, le quadricoptère revient à niveau.
 - **Mode Horizon (DEL magenta, interrupteur en position 1) :**
Maintient l'appareil de niveau lorsqu'il n'y a pas de commandes, mais permet les retournements et roulements lorsque la manette est en position maximale.
 - **Mode AS3X (DEL rouge, interrupteur en position 2) :** Le quadricoptère n'a pas de limite d'angle d'inclinaison et ne revient pas à niveau si les leviers sont relâchés. Utilisez les régimes et l'expo pour ajuster la performance à votre style de vol.
- * La DEL de feu arrière indique uniquement le mode de vol actif en continu si le mode de couleur de la DEL n'a pas été modifié. Voir *Modifier la couleur de la DEL de feu arrière* pour plus d'informations.

Utilisation du quadricoptère

Les DEL indiquent l'avant et l'arrière du quadricoptère. Les DEL blanches indiquent l'avant. Les DEL rouges et le feu arrière indiquent l'arrière.

Décollage

Activez les moteurs en appuyant sur le commutateur d'activation. Augmentez les gaz jusqu'à ce que l'appareil soit à environ 600 mm (2 pi) du sol en vol stationnaire bas et concentrez-vous sur l'équilibrage de la position de la manette des gaz de façon à ce que le quadricoptère maintienne une altitude de vol stationnaire stable. Dans certains cas, vous pourriez avoir besoin de faire quelques petits « bonds » d'une altitude de quelques centimètres jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec les commandes et les réglages des trims requis pour maintenir un vol stationnaire et une altitude stables.

Vol stationnaire

Le quadricoptère Inductrix nécessite de petits ajustements des gaz pour maintenir son altitude en vol stationnaire. Rappelez-vous que ces ajustements des gaz doivent être aussi minimes que possible. Des ajustements importants peuvent provoquer une perte de contrôle, voire une chute.

Tout en essayant d'établir un vol stationnaire bas, vérifiez si des ajustements des trims sont requis pour empêcher le quadricoptère de dériver dans d'autres directions. Si vous trouvez qu'il dérive constamment sans saisie de commande de direction, posez l'appareil avant d'ajuster les réglages des trims.

- Si le nez du quadricoptère tourne vers la gauche ou la droite, ajustez le trim de gouverne de direction dans la direction opposée.

- Si le quadricoptère dérive continuellement vers l'avant ou l'arrière, ajustez le trim d'élévateur dans la direction opposée.
- Si le quadricoptère dérive continuellement vers la gauche ou la droite, ajustez le trim d'aileron dans la direction opposée.

Faites de petits ajustements des trims jusqu'à ce que l'appareil soit en vol stationnaire à basse altitude avec très peu de dérive et de saisie de commandes de direction. S'il s'agit de votre premier multicoptère ou hélicoptère, demandez l'aide d'un pilote expérimenté pour ajuster les trims de l'appareil pour vous avant votre premier vol.

Une fois votre quadricoptère correctement ajusté et en vol stationnaire basse altitude stable, entraînez-vous à utiliser les commandes de la gouverne de direction, de l'élévateur et de l'aileron pour vous familiariser avec les réactions de la machine aux saisies de commande. Rappelez-vous que les saisies de commande doivent être aussi minimales que possible.

Les temps de vol moyens sont de 3 à 4 minutes.

Atterrissage

Pour faire atterrir le quadricoptère, effectuez un vol stationnaire bas. Abaissez doucement la manette des gaz jusqu'à ce que le quadricoptère touche le sol. Après l'atterrissage, appuyez sur le bouton d'activation pour désactiver les moteurs. Débranchez et retirez la batterie de vol.

Pour empêcher toute usure excessive des moteurs, laissez-les toujours refroidir entre chaque vol.

REMARQUE : Les dégâts consécutifs à une chute ne sont pas pris en charge dans le cadre de la garantie.

Coupure par tension faible (LVC)

Le CEV (ESC) ne cessera de diminuer la puissance fournie au moteur jusqu'à la coupure complète lorsque la batterie atteint une tension de 3 V sous charge. Ceci permet d'éviter que la batterie Li-Po ne subisse une décharge trop « profonde ». Posez-vous immédiatement lorsque le CEV active la coupure par tension faible (LVC). Continuer à voler après une coupure par tension faible (LVC = Low Voltage Cutoff) peut endommager la batterie ou entraîner un écrasement au sol, voire les deux. Les dommages suite à un écrasement au sol et des batteries endommagées suite à une décharge trop profonde ne sont pas couvertes par la garantie.

Une utilisation répétée du quadcoptère jusqu'à l'enclenchement du LVC peut endommager la batterie.

Déconnectez et sortez la batterie Li-Po du quadcoptère après utilisation afin d'éviter une décharge au goutte à goutte. Pendant le stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne tombe pas en-deçà de 3 V par cellule.

Indicateur du niveau de batterie

Lors de son premier allumage, le quadricoptère indique le niveau de charge de la batterie de vol en allumant brièvement la DEL de feu arrière centrale.

Couleur du feu arrière	Niveau de charge de la batterie
Vert	entièrement chargée
Jaune	partiellement chargée
Rouge	déchargée, ne pas utiliser

Après avoir affiché le niveau de charge de la batterie, la DEL de feu arrière indique le mode de vol actif ou la couleur alternative choisie selon la description dans la *section* Modifier la couleur de la DEL de feu arrière centrale.

Modifier la couleur de la DEL de feu arrière centrale

Pour modifier la couleur de la DEL de feu arrière centrale :

1. Mettez l'émetteur en marche.
2. Mettez le quadricoptère en marche. N'activez PAS les moteurs.
3. Mettez les deux leviers de l'émetteur complètement vers l'avant et maintenez pendant 3 secondes. Le feu arrière du quadricoptère clignote en continu.
4. Poussez le levier de l'aileron vers la droite ou la gauche pour choisir la couleur de feu arrière souhaitée.
5. Mettez les deux leviers de l'émetteur complètement vers l'arrière et maintenez pendant 1 seconde pour enregistrer la couleur souhaitée. Le feu arrière affiche maintenant la couleur souhaitée en continu. Il affichera le mode de vol actif pendant environ 1 seconde après avoir changé de mode de vol.

Pour réinitialiser le feu arrière au mode par défaut d'indication du mode de vol :

1. Mettez l'émetteur en marche.
2. Mettez le quadricoptère en marche. N'activez PAS les moteurs.
3. Mettez les deux leviers de l'émetteur complètement vers l'arrière et maintenez pendant 5 secondes. Le feu arrière change de couleur pour indiquer le mode de vol actif.

Système vidéo (BNF avec FPV)

REMARQUE : Consultez les lois et ordonnances de votre région avant d'utiliser l'équipement FPV (vue à la première personne). Certaines régions peuvent limiter ou interdire l'utilisation de l'équipement FPV. L'utilisation de ce produit d'une façon légale et responsable est sous votre entière responsabilité.

L'émetteur vidéo installé dans la version BNF FPV dispose d'un système OSD intégré. Le système OSD fournit au pilote des informations utiles sur l'affichage vidéo. Le système OSD affiche le mode de vol, le temps en altitude et la tension. Un indicatif est également disponible sur la commande pour afficher votre indicatif HAM pour satisfaire les règles de la radio amateur.

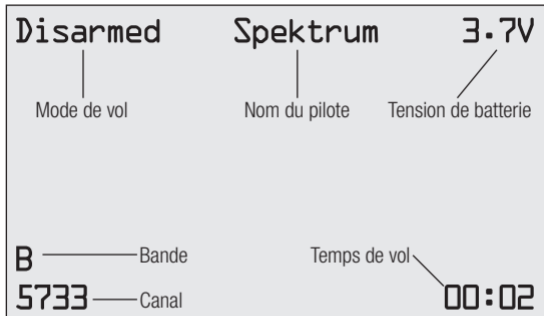
La fréquence et la puissance utile de l'émetteur vidéo peuvent être réglées directement à partir des émetteurs Spektrum compatibles ou dans le menu OSD.

Menu OSD

Le système OSD a un système de menu avec des options où le pilote peut effectuer des changements.

1. Pour entrer dans le menu, le moteur doit être désactivé.
2. Actionnez le commutateur de mode de vol deux fois pour entrer dans le menu.
3. Pour parcourir le menu, utilisez le manche de l'élèveur pour vous déplacer vers le haut et vers le bas dans le menu, et le manche de l'aileron pour vous déplacer d'un côté à l'autre du menu.

Affichage sur écran (OSD)



Statut du contrôleur de vol

Lorsque vous mettez l'avion sous tension, le système OSD affiche le statut du vol dans le coin supérieur gauche.

Lorsque l'appareil est correctement branché au contrôleur RC, le système OSD indique DISARMED (DÉSARMÉ).

Lorsque l'appareil est armé, le système OSD affiche le mode de vol dans le coin supérieur gauche.

Fréquences disponibles, Amérique du Nord (mHz)

Band	CH 1	CH 2	CH 3	CH 4	CH 5	CH 6	CH 7	CH 8
Band A	5865	5845	5825	5805	5785	5765	5745	5745
Band B	5733	5752	5771	5790	5809	5828	5847	5866
Band E	5705	5685	5665	5665	5885	5905	5905	5905
FS/IRC	5740	5760	5780	5800	5820	5840	5860	5860
RaceBand	5732	5732	5732	5769	5806	5843	5843	5843

Fréquences disponibles, Union européenne (mHz)

Band	CH 1	CH 2	CH 3	CH 4	CH 5	CH 6	CH 7	CH 8
Band A	5865	5845	5825	5805	5785	5765	5745	5745
Band B	5733	5752	5771	5790	5809	5828	5847	5866
FS/IRC	5740	5760	5780	5800	5820	5840	5860	5860
RaceBand	5732	5732	5732	5769	5806	5843	5843	5843

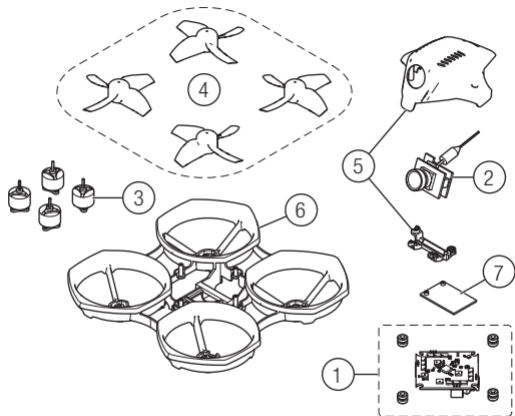
Guide de dépannage

Problème	Cause possible	Solution
Neige sur la vidéo FPV	Interférences sur la canal sélectionné	Changez le canal de l'émetteur et du récepteur vidéo
L'hélicoptère ne répond pas à la manette des gaz	La manette des gaz est trop élevée et/ou le réglage du trim de gaz est trop élevé	Réinitialisez les commandes avec la manette des gaz et le trim de gaz au niveau le plus bas

Problème	Cause possible	Solution
Ne fonctionne pas et sent le brûlé après avoir raccordé la batterie de vol	Batterie de vol raccordée avec la mauvaise polarité	Remplacez la plaque 3-en-1. Raccordez la batterie de vol en notant la bonne polarité
La DEL sur le récepteur clignote rapidement et le quadricoptère ne répond pas à l'émetteur (lors de l'affectation)	L'émetteur est trop proche de l'appareil pendant le processus d'affectation	Éteignez l'émetteur. Éloignez l'émetteur de l'appareil. Débranchez et rebranchez la batterie de vol de l'appareil. Suivez les instructions d'affectation
	Le commutateur ou le bouton d'affectation n'a pas été maintenu pendant la mise en marche de l'émetteur	Mettez l'émetteur hors tension et répétez le processus d'affectation
	L'appareil ou l'émetteur est trop proche d'un grand objet métallique, d'une source sans fil ou d'un autre émetteur	Déplacez l'appareil et l'émetteur et réessayez l'affectation

Problème	Cause possible	Solution
<p>La DEL sur le récepteur clignote rapidement et le quadricoptère ne répond pas à l'émetteur (après l'affectation)</p>	<p>Moins de 5 secondes d'attente entre la première mise en route de l'émetteur et le raccordement de la batterie de vol au quadricoptère</p>	<p>Laissez l'émetteur allumé. Débranchez et rebranchez la batterie de vol du quadricoptère</p>
	<p>Le quadricoptère est affecté à la mémoire d'un modèle différent (émetteurs ModelMatch seulement)</p>	<p>Sélectionnez la mémoire du modèle correct sur l'émetteur. Débranchez et rebranchez la batterie de vol du quadricoptère</p>
	<p>Niveau de charge de la batterie de vol/de l'émetteur trop faible</p>	<p>Remplacez/rechargez les batteries</p>
	<p>L'appareil ou l'émetteur est trop proche d'un grand objet métallique, d'une source sans fil ou d'un autre émetteur</p>	<p>Déplacez l'appareil et l'émetteur et réessayez la connexion</p>
<p>Chute immédiatement après décollage ou ne décolle pas</p>	<p>Hélices aux mauvais emplacements</p>	<p>Faites les ajustements nécessaires</p>

Vue éclatée



Liste des pièces

Référence		Description
1	BLH8851	Panneau de commande principale
2	BLH8852	Caméra FPV avec affichage à l'écran
3	BLH8853	Moteur (1)
4	BLH8854	Ensemble hélices (4)
5	BLH8855	Verrière
6	BLH8856	Châssis principal
7	SPM4647	Récepteur

Pièces facultatives

Référence		Description
FSV1063		Casque WPGA modulaire Dominator V3
FSV1076		Casque Fat Shark Dominator HD3
SPMVR2510		Casque focal sans fil V2 FPV avec diversité
SPMVM430HA		Conversion de casque
SPMVR2520		Casque focal magnétoscope numérique FPV

Garantie et réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

- (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- (b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- (c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radio-commandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même. 10/15

Informations de contact du service et de la garantie

Amérique du Nord

Horizon Hobby	Numéro de téléphone/ E-mail	Adresse
Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	servicecenter. horizonhobby.com/ RequestForm/	1608 Interstate Dr. Champaign, Illinois 61822 USA
Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	productsupport @horizonhobby.com 877-504-0233	
Sales	websales @horizonhobby.com 800-338-4639	

Union européenne

Horizon Hobby	Numéro de téléphone/ E-mail	Adresse
Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel Germany
Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Informations IC

IC: 6157A-BLH8850

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

REMARQUE: Toute modification de ce produit annule l'autorité de l'utilisateur à utiliser cet équipement.

Informations de conformité pour l'Union européenne



Inductrix BL BNF Basic (BLH8850)

Déclaration de conformité de l'Union européenne :

Horizon Hobby, LLC déclare par la présente que ce produit est en conformité avec les exigences essentielles et les autres dispositions de la directive RED.

Une copie de la déclaration de conformité européenne est disponible à : <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets.

Il relève de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements mis au rebut en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements au moment de leur élimination aideront à préserver les ressources naturelles et à garantir que les déchets seront recyclés de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations quant aux lieux de dépôt de vos équipements mis au rebut en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de traitement des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Significato di termini specialistici

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare in nessun caso di smontare il prodotto, di utilizzarlo con componenti non compatibili o di potenziarlo senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o ferite. Questo modello funziona con comandi radio soggetti alle interferenze di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Le interferenze possono provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico o persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative al e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batterie ricaricabili ecc.).

- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia le parti elettroniche.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non far volare il modello se le batterie del trasmettitore sono poco cariche.
- Tenere sempre il modello a vista e sotto controllo.
- Abbassare sempre completamente lo stick del motore, quando le eliche rischiano di toccare un oggetto o il suolo.
- Utilizzare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre acceso il trasmettitore mentre il velivolo è alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre asciutte le parti.
- Lasciare sempre raffreddare le parti dopo l'uso prima di toccarle.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Non far volare mai il velivolo con il cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai le parti mobili.

Indice

Specifiche	103	Indicatore del livello della batteria	114
Preparativi per il primo volo.....	104	Cambiare il colore della luce	
Controlli di volo	104	posteriore LED centrale.....	115
Avvertenze e istruzioni per		Sistema video (BNF con FPV).....	116
le batterie	105	Guida alla risoluzione	
Installazione delle eliche.....	106	dei problemi	118
Installazione della batteria di volo	107	Vista esplosa	121
Impostazione trasmittente BNF ..	108	Elenchi dei componenti.....	122
Connessione trasmittente/ ricevente.....	108	Componenti opzionali	122
Descrizione dei comandi		Garanzia limitata	123
di voli primari	109	Garanzia e informazioni di	
Selezione modalità di volo.....	111	contatto dell'assistenza.....	126
Far volare il quadricottero.....	112	Informazioni di conformità	
Spegnimento per bassa		per l'Unione Europea	127
tensione (LVC).....	114		

Specifiche

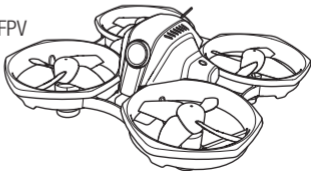
Lunghezza	110mm
Larghezza	105mm
Altezza	50mm
Diametro del rotore	40mm
Peso in volo	55g

Per ricevere gli aggiornamenti del prodotto, le offerte speciali e altro, bisogna registrarlo su www.bladehelis.com

AVVISO: Prima di operare in FPV consultare le leggi e le ordinanze locali. In alcune aree le operazioni in FPV potrebbero essere limitate o proibite. L'utilizzatore risponde direttamente dell'utilizzo in maniera legale e responsabile.

Contenuto della scatola:

- Quadricottero Inductrix® BL FPV



Preparativi per il primo volo

- Togliere il contenuto dalla scatola e controllarlo
- Iniziare a caricare la batteria di volo
- Montare la batteria sul quadricoptero (dopo averla ben caricata)
- Programmare il trasmettitore computerizzato
- Connettere (bind) il vostro tramettitore
- Familiarizzare con i comandi
- Trovare un'area adatta al volo

Controlli di volo

Accendere sempre prima il trasmettitore

- Collegare la batteria di volo al cavo proveniente dall'unità di controllo 4-in-1
- Attendere che l'unità di controllo 4-in-1 si inizializzi e si armi
- Far volare il modello
- Far atterrare il modello
- Scollegare la batteria di bordo dall'unità di controllo
- Spegnere sempre il trasmettitore per ultimo**

Avvertenze e istruzioni per le batterie



AVVERTENZA: Non seguendo le seguenti avvertenze potrebbero verificarsi malfunzionamenti del prodotto, problemi elettrici, un eccessivo sviluppo di calore, INCENDI e in definitiva lesioni e danni materiali.

- **NON LASCIARE MAI L'ALIMENTATORE, IL CARICABATTERIE E LA BATTERIA INCUSTODITI DURANTE L'USO.**
- **NON CARICARE MAI LE BATTERIE DURANTE LA NOTTE SENZA SUPERVISIONE.**
- Non caricare mai le batterie danneggiate. Se durante la carica o durante l'uso si forma un rigonfiamento della batteria, interrompere direttamente l'uso/la carica.
- Usare sempre la batteria e il caricabatteria inclusi nella confezione. Sconnettere la batteria dopo la carica.
- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili in un luogo ben ventilato.
- Non caricare, trasportare o conservare mai le batterie in ambienti estremamente caldi, freddi o esposti al sole (la temperatura consigliata è compresa tra 5 e 49 °C).



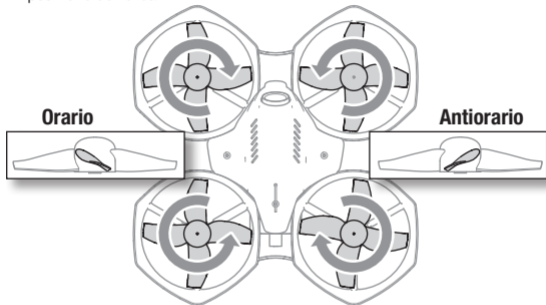
ATTENZIONE: usare solo caricatori progettati specificamente per queste batterie LiPo. In caso contrario si potrebbero incendiare procurando danni.



ATTENZIONE: non superare le correnti di carica raccomandate.

Installazione delle eliche

1. Consultare l'illustrazione per verificare il senso di rotazione del motore e la posizione dell'elica.



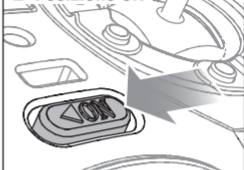
2. Le eliche sono fissate a pressione sugli alberi motore. Per togliere le eliche, rimuovere il mozzo centrale dal motore tirandolo verso l'alto.
3. Installare le eliche premendo il mozzo centrale sull'albero motore, facendo attenzione a non applicare troppa forza. Se installate correttamente, l'elica e il motore devono poter ruotare liberamente.

Installazione della batteria di volo

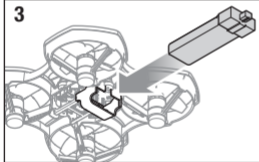
1 Stick motore in basso



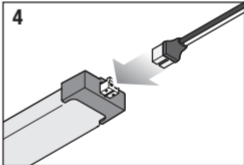
2 Posizione ON



3



4



ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria LiPo dall'aereo quando non si deve volare, per evitare di sovrascaricarla.

Le batterie scaricate al di sotto della soglia minima approvata, si potrebbero danneggiare perdendo capacità o anche incendiarsi quando si tenta di ricaricarle.

Impostazione trasmittente BNF

Se si utilizza una trasmittente computerizzata, impostare il tipo di modello su "Acro" o "Airplane". Nel menu channel input (canali in ingresso), assegnare il canale 6 (Aux 1) a un interruttore a pulsante, ad esempio il pulsante BIND (connessione) (I), e il canale 5 (Gear) a un interruttore a 3 posizioni (interruttore B). Nel menu Servo Setup (Imposta servi), invertire il canale 6 (Aux 1).

Collegare il quadricottero alla trasmittente seguendo le istruzioni per la connessione trasmittente-ricevente sottostanti.

Connessione trasmittente/ricevente

Procedura di binding (connessione) generale (BNF)

1. Scollegare la batteria di volo dal quadricottero.
2. Selezionare la modalità "Acro" nelle impostazioni della trasmittente.
3. Centrare tutti i trim sulla trasmittente.
4. Spegnerne la trasmittente e abbassare completamente il comando motore.
5. Collegare la batteria di volo al quadricottero. I LED del velivolo inizieranno a lampeggiare lentamente. Capovolgere il velivolo finché i LED non lampeggiano velocemente indicando che l'Inductrix è in modalità di connessione.
6. Attivare la modalità connessione sulla trasmittente durante l'accensione.
7. Rilasciare il pulsante/interruttore di connessione dopo 2-3 secondi. Il quadricottero è connesso quando tutti i LED sull'aereo si accendono con luce fissa.
8. Scollegare la batteria di volo e spegnere la trasmittente.

Descrizione dei comandi di voli primari

Se non si ha familiarità con i comandi del quadricoptero, è necessario dedicare alcuni minuti per familiarizzarsi con essi prima di tentare il primo volo.

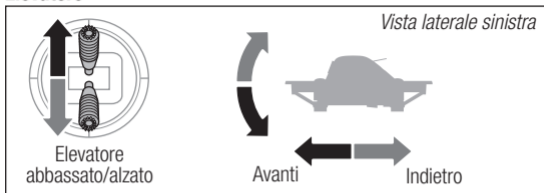
Throttle



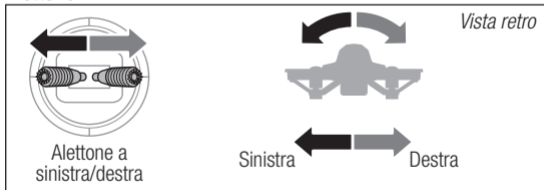
Timone



Elevatore



Alettone



Selezione modalità di volo

Scorrere le modalità di volo cambiando la posizione dell'interruttore della modalità di volo secondo quanto programmato nella sezione precedente sulla connessione. La modalità di volo attiva è indicata dalla luce posteriore LED del quadricottero*.

- **Modalità SAFE (LED blu, posizione interruttore 0):** l'angolo d'inclinazione è limitato. Quando vengono rilasciati gli stick, il quadricottero tornerà a volare a livello.
- **Modalità Horizon (orizzonte) (LED magenta, posizione interruttore 1):** mantiene il velivolo a livello in assenza di input, ma consente flip e rollii quando lo stick è alla massima inclinazione.
- **Modalità AS3X (LED rosso, posizione interruttore 2):** l'angolo d'inclinazione del quadricottero non viene limitato e non tornerà a volare a livello rilasciando gli stick. Utilizzare i ratei e gli esponenziali per regolare la prestazione in base al proprio stile di volo.

* Se le impostazioni del colore della luce posteriore LED non sono state cambiate, la luce indica solo e sempre la modalità di volo attiva. Vedere *Cambiare il colore della luce posteriore LED* per maggiori informazioni.

Far volare il quadricottero

I LED distinguono la parte anteriore del quadricottero da quella posteriore. I LED bianchi indicano la parte anteriore. I LED rossi e la luce di coda indicano la parte posteriore.

Decollo

Attivare i motori premendo l'interruttore di attivazione. Aumentare la potenza finché il modello non raggiunge una quota di circa 600 mm (2 piedi) in volo stazionario a bassa quota e concentrarsi sul bilanciamento dello stick del motore in modo che il quadricottero si mantenga a un'altitudine costante in volo stazionario. In alcuni casi, sarà necessario effettuare dei piccoli "balzi" a una quota di pochi centimetri finché non si prende dimestichezza con i comandi e le impostazioni dei trim per mantenere quota e un volo stazionario.

Volo stazionario

Il quadricottero Inductrix® necessita di piccole regolazioni del comando motore per mantenere la quota in volo stazionario. Ricordare di effettuare soltanto regolazioni minime. Regolazioni più ampie potrebbero causare la perdita di controllo dell'aeromodello o un impatto.

Mentre si cerca di raggiungere un volo stazionario a bassa quota, controllare l'eventuale necessità di piccole regolazioni ai trim per evitare che il quadricottero sbandi in varie direzioni. Se il modello sbanda senza alcun comando dai controlli direzionali, atterrare prima di effettuare qualsiasi regolazione alle impostazioni dei trim.

- Se il muso del quadricottero vira verso destra o verso sinistra, regolare il trim del timone nella direzione opposta.

- Se il quadricottero continua a sbandare in avanti o indietro, regolare il trim dell'elevatore nella direzione opposta.
- Se il quadricottero continua a sbandare verso destra o verso sinistra, regolare il trim dell'alettone nella direzione opposta.

Continuare ad apportare piccole regolazioni ai trim finché il modello non raggiunge il volo stazionario a bassa quota con sbandate e comandi dai controlli direzionali minimi. Se è il primo multicottero o elicottero, chiedere aiuto a un pilota esperto per regolare il modello prima di effettuare il primo volo.

Con il quadricottero adeguatamente regolato e mantenendo un volo stazionario a bassa quota, allenarsi a usare i comandi del timone, dell'elevatore e dell'alettone per famigliarizzare con le risposte del modello. Ricordare di agire sui comandi il meno possibile.

Il tempo di volo medio è 3-4 minuti.

Atterraggio

Per fare atterrare il quadricottero, portarlo in volo stazionario a bassa quota. Abbassare lentamente il comando motore finché il quadricottero non tocca terra.

Dopo l'atterraggio, premere il pulsante di attivazione per disattivare i motori.

Scollegare e rimuovere la batteria di volo.

Per prevenire un'usura eccessiva ai motori, lasciare sempre che si raffreddino tra un volo e l'altro.

AVVISO: i danni dovuti ad un impatto non sono coperti da garanzia.

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Il controllo elettronico di velocità continuerà ad abbassare la corrente erogata al motore fino allo spegnimento completo quando la batteria raggiunge i 3 V sotto carico. Questo fa sì che si possa evitare una scarica eccessiva della batteria Li-Po. Effettuare immediatamente l'atterraggio quando il regolatore di velocità attiva il taglio di bassa tensione (LVC). Continuare a far volare il modello dopo che ha raggiunto il taglio di bassa tensione (LVC) può danneggiare la batteria, causare lo schianto del velivolo o entrambe le cose. I danni della batteria o quelli dovuti allo schianto in seguito a uno scaricamento eccessivo non sono coperti dalla garanzia.

Far volare l'elicottero fino all'attivazione del taglio di bassa tensione (LVC) danneggia la batteria dell'elicottero.

Dopo l'uso scollegare e rimuovere dal velivolo la batteria Li-Po per evitare lo scaricamento passivo. Durante la conservazione, assicurarsi che la carica della batteria non scenda sotto i 3 V per cella.

Indicatore del livello della batteria

Alla prima accensione, il quadricottero indica il livello di carica della batteria di volo illuminando brevemente il posteriore LED centrale.

Colore della luce posteriore	Livello di carica della batteria
Verde	completamente carica
Giallo	parzialmente carica
Rosso	scarica, non volare

Dopo avere segnalato il livello di carica della batteria, la luce posteriore LED indica la modalità di volo attiva o il colore alternativo prescelto come descritto nella sezione *Cambiare il colore della luce posteriore LED centrale*.

Cambiare il colore della luce posteriore LED centrale

Per modificare il colore della luce posteriore LED centrale:

1. Accendere la trasmittente.
2. Accendere il quadricottero. **NON** attivare i motori.
3. Spingere completamente in avanti gli stick della trasmittente tenendoli premuti per 3 secondi. La luce posteriore del quadricottero continuerà a lampeggiare.
4. Spostare lo stick dell'alettone a destra o a sinistra per selezionare il colore della luce posteriore desiderato.
5. Tirare indietro entrambi gli stick della trasmittente e tenerli premuti per 1 secondo per memorizzare il colore desiderato. Ora la luce posteriore avrà sempre il colore prescelto. Indicherà la modalità di volo attiva per circa 1 secondo dopo che si modifica la modalità di volo.

Per ripristinare l'impostazione di default della luce posteriore per l'indicazione della modalità di volo:

1. Accendere la trasmittente.
2. Accendere il quadricottero. **NON** attivare i motori.
3. Tirare completamente verso di sé gli stick della trasmittente tenendoli premuti per 5 secondi. La luce posteriore assumerà il colore corrispondente alla modalità di volo attiva.

Sistema video (BNF con FPV)

AVVISO: consultare le leggi e le normative locali prima di azionare gli strumenti FPV (visione in prima persona). In alcuni luoghi, l'utilizzo della funzione FPV potrebbe essere limitato o proibito. È responsabilità dell'utente finale utilizzare il prodotto in maniera legale e responsabile.

La trasmittente video installata nella versione BNF FPV include un sistema di visualizzazione sullo schermo On Screen Display (OSD) integrato. L'OSD fornisce al pilota informazioni utili sullo schermo video. Indica la modalità di volo, il tempo in volo e la tensione. La visualizzazione OSD mette a disposizione anche un indicativo di chiamata. È consigliato per visualizzare il proprio indicativo di chiamata HAM per ottemperare alle normative dei radioamatori.

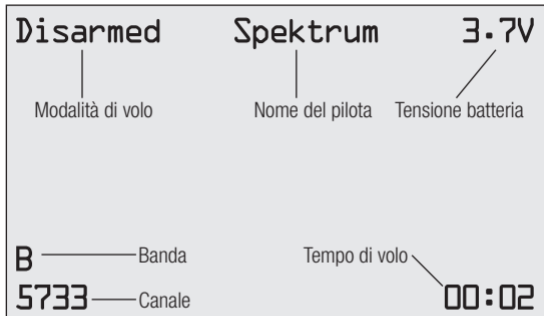
La frequenza e la potenza di uscita della trasmittente video possono essere impostate direttamente dalle trasmittenti Spektrum compatibili oppure impostate nel menu OSD.

Menu OSD

La visualizzazione OSD dispone di un sistema di menu che presenta opzioni in cui il pilota può effettuare modifiche.

1. Per accedere al menu il motore deve essere disattivato.
2. Per accedere al menu far scattare indietro e avanti due volte l'interruttore della modalità di volo.
3. Per esplorare il menu, utilizzare lo stick dell'elevatore per spostarsi verso l'alto o verso il basso nel menu e lo stick dell'alettone per spostarsi da un lato all'altro del menu.

Display dello schermo (OSD)



Stato del controller di volo

Quando si accende il velivolo per il volo, il sistema OSD visualizzerà lo stato del volo nell'angolo in alto a sinistra.

Quando l'aeromodello dispone di una connessione stabile al controller del radiocomando, il sistema OSD visualizza la scritta DISARMED (Disarmato)

Dopo avere armato il velivolo, il sistema OSD visualizzerà la modalità di volo nell'angolo in alto a sinistra.

Frequenze disponibili, Nord America (mHz)

Band	CH 1	CH 2	CH 3	CH 4	CH 5	CH 6	CH 7	CH 8
Band A	5865	5845	5825	5805	5785	5765	5745	5745
Band B	5733	5752	5771	5790	5809	5828	5847	5866
Band E	5705	5685	5665	5665	5885	5905	5905	5905
FS/IRC	5740	5760	5780	5800	5820	5840	5860	5860
RaceBand	5732	5732	5732	5769	5806	5843	5843	5843

Frequenze disponibili, Unione europea (mHz)

Band	CH 1	CH 2	CH 3	CH 4	CH 5	CH 6	CH 7	CH 8
Band A	5865	5845	5825	5805	5785	5765	5745	5745
Band B	5733	5752	5771	5790	5809	5828	5847	5866
FS/IRC	5740	5760	5780	5800	5820	5840	5860	5860
RaceBand	5732	5732	5732	5769	5806	5843	5843	5843

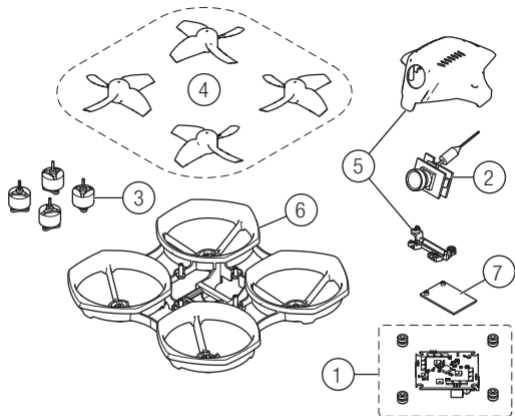
Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
Non risponde alla manetta	La manetta è troppo alta e/o il trim della manetta è troppo alto	Resettare i comandi con lo stick throttle e trim del throttle completamente in basso

Problema	Possibile causa	Soluzione
Non funziona e si sente odore di bruciato dopo avere collegato la batteria di volo	Batteria di volo collegata con la polarità errata	Sostituire la scheda 3-in-1. Collegare la batteria di volo facendo attenzione alla polarità
Il LED sulla ricevente lampeggia velocemente e il quadricottero non risponde alla trasmittente (durante la procedura di binding)	La trasmittente è troppo vicina all'aeromodello durante la procedura di binding	Spegnere la trasmittente. Spostare la trasmittente portandola a una distanza maggiore dall'aeromodello. Scollegare e ricollegare la batteria di volo all'aeromodello. Seguire le istruzioni per la procedura di binding
	L'interruttore o il pulsante di connessione non è stato tenuto premuto mentre la trasmittente veniva accesa	Spegnere la trasmittente e ripetere la procedura di binding
	Aeromodello o trasmittente sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, a una sorgente wireless o a un altro trasmettitore	Spostare aeromodello e trasmettitore in un'altra posizione e riprovare il binding

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il LED sulla ricevente lampeggia velocemente e il quadricottero non risponde alla trasmittente (dopo la procedura di binding)	Attesa inferiore a 5 secondi tra la prima accensione della trasmittente e la connessione della batteria di volo al quadricottero	Lasciare accesa la trasmittente. Scollegare e ricollegare la batteria di volo al quadricottero
	Il quadricottero è collegato alla memoria di un modello diverso (solo trasmittenti ModelMatch)	Selezionare la memoria modello corretta sulla trasmittente. Scollegare e ricollegare la batteria di volo al quadricottero
	Batteria di volo o batteria trasmittente quasi scarica	Sostituire o ricaricare le batterie
	Aeromodello o trasmittente sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, a una sorgente wireless o a un altro trasmettitore	Spostare aeromodello e trasmettitore in un'altra posizione e provare di nuovo la connessione
Si schianta subito dopo il decollo o non decolla	Eliche in posizione errata	Apportare le modifiche necessarie
Immagine statica con segnale FPV	Interferenze sul canale prescelto	Cambiare il canale sul video trasmettitore e sul ricevitore

Vista esplosa



Elenchi dei componenti

Componente #		Descrizione
1	BLH8851	Scheda di controllo principale
2	BLH8852	Telecamera FPV con display a schermo
3	BLH8853	Motore (1)
4	BLH8854	Set eliche (4)
5	BLH8855	Calotta
6	BLH8856	Telaio principale
7	SPM4647	Ricevitore

Componenti opzionali

Componente #		Descrizione
FSV1063		Maschera Dominator V3 Modular WVGA
FSV1076		Maschera Fat Shark Dominator HD3
SPMVR2510		Maschera FPV Focal V2 wireless con Diversity
SPMVM430HA		Conversione maschera
SPMVR2520		Maschera FPV Focal DVR

Garanzia limitata

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivedute a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella riveduta di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione

sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e

responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si eviteranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in

originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

Garanzia e informazioni di contatto dell'assistenza

Unione Europea

Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Informazioni di conformità per l'Unione Europea



Inductrix BL BNF Basic (BLH8850)

Dichiarazione di Conformità EU:

Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti della direttiva RED.

A copy of the EU Declaration of Conformity is available online at:
<http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

©2018 Horizon Hobby, LLC.

Blade, E-flite, Inductrix, Meow Mode, DSM, DSM2, DSMX, Bind-N-Fly, BNF, the BNF logo, SAFE, ModelMatch, Focal, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks, service marks or logos are property of their respective owners.

Created 07/18

58615

BLH8850