



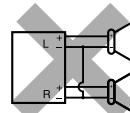
SVENSKA / DANSK / SUOMI

VARNINGAR / ADVARSLER / VAROITUKSIA

- De monteringssatser som är anpassade för aktuell bilmodell behövs.
- Har du frågor, eller behöver information om installationssatser, kontakta JVC-återförsäljaren för bilutrustningar eller ett företag som säljer sådana satser.
- Bilstereo kan endast installeras i en bil med en negativt jordad 12 volts likströmskälla.
- Koppla loss batteriets negativa pol och utför alla elektriska anslutningar innan bilstereo monteras.
- Anslut högtalare med en maximal uteffekt på över 50 W (impedans på 4 Ω till 8 Ω). Ändra i annat fall inställningen <AMP GAIN>. (Se sidan 14 i BRUKSANVISNING.)
- Isolera oanslutna kablar med eltejp eller dylikt. Undvik kortslutningar genom att låta skyddskäpor på ändarna av oanslutna kablar och kopplingar sitta kvar.
- Om en säkring går, så kontrollera först att inga kablar vidrör varandra så att en kortslutning kan inträffa och byt sedan ut den gamla säkringen mot en ny säkring med samma amperat.
- Montera bilstereo i lämplig konsol i fordonet.
- Montera bilstereo i en monteringsvinkel på högst 30°.
- Kontrollera att du jordar denna apparat till bilens chassis igen efter monteringen.
- Kontrollera efter installation av bilstereo att bromsljus, körriktningsvisare, vindrutetorkare etc. fungerar korrekt.
- Vidrör inte bilstereons metalldelar medan bilstereo används eller strax efteråt. Sådana metalldelar som kylaren och höjlet blir väldigt varma.
- Du skal bruge de installationssæt, som svarer til din bil.
- Hvis du har spørgsmål eller behøver information vedrørende installationssættene, bedes du henvende dig til din JVC-bilradioforhandler eller et andet firma, der leverer sættene.
- Enheden kan kun installeres i en bil med 12 V DC strømforsyning, negativ jord.
- Tag batteriets negative terminal ud af forbindelse og udfør alle el-tislutninger, inden du installerer apparatet.
- Tislut höjtalarer med en maks. kapacitet på mere end 50 W (impedans på 4 Ω til 8 Ω). Ändr i andre tilfælde <AMP GAIN> indstillingen. (Se side 14 i INSTRUKTIONSBØG.)
- Isoler ikke-tisluttede ledninger med vinyltape eller et andet, lignende materiale. For at forhindre kortslutning, må man ikke fjerne hætterne på enderne af de ikke-tisluttede ledninger eller terminalerne.
- Hvis sikringen springer, skal du først kontrollere, at ledningerne ikke berører hinanden, så der sker kortslutning, og derefter skift den gamle sikring ud med den samme rating.
- Installer denne enhed i konsollen i din bil.
- Monter enheden således, at monteringsvinklen er 30° eller mindre.
- Husk at jordforbinde denne enhed med bilens karrosseri igen efter installationen.
- Kontroller, når enheden er installeret, at bremselamperne, aviseringer, blinklyset, viskerne etc. på bilen fungerer ordentligt.
- Rør ikke ved metaldelene på denne enhed under og kort tid efter anvendelse af enheden. Metaldele såsom kôleplade og kabinet bliver varme.
- Tarvitset autolles sopivat asennustarvikkeet.
- Jos sinulla on kysyttyvää asennussarjasta tai tarvitset siihin liittyväät tietoja, ota yhteys JVC-autostereoiden jälleenmyyjään tai asennussarjoja myyvään liikkeeseen.
- Laite voidaan asentaa vain ajoneuvoon, jossa on 12 V tasavirtalähde, negatiivinen maadoitus.
- Irrota akun negatiivinen liitin ja tee kaikki sähköliittännät ennen laitteen asentamista.
- Laita kaiuttimet, joiden suurin teho on yli 50 W (impedanssi 4 Ω - 8 Ω). Muuta muussa tapauksessa <AMP GAIN>-asetus. (Lisätietoja on KÄYTÖÖHJE sivulla 14.)
- Eristä liittämättömät johtimet teipillä tai muulla vastaavalla materiaalilla. Oikosulun estämiseksi älä irrota suoja liittämättömiä johtimista tai liittimistä.
- Jos sulake palaa, varmista ensin, että johtimet eivät kosketa toisiaan ja aiheuta näin oikosulkuja ja vahida sitten vanha sulake saman arvon omaavaan uuteen sulakkeeseen.
- Asenna tämä laite ajoneuvon konsoliin.
- Asenna laite niin, että sen asennuskulma on 30° tai vähemmän.
- Varmista, että laite on maadoitettu auton runkoon uudelleen asennuksen jälkeen.
- Kun laite on asennettu, varmista että ajoneuvon jarrulamput, vilkut, pyyhkimet jne. toimivat oikein.
- Älä kosketa tämän laitteen metalliosia laitteen käytön aikana ja heti sen jälkeen. Metalliosat kuten jäädytyslevy ja pinnat kuumenevat huomattavasti.

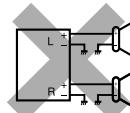
FÖRSIKTIGHETSANVISNINGAR för ström- och högtalaranslutningar

- Anslut INTE nätsladdens högtalarledare till bilens batteri. Gör du det kommer enheten att skadas allvarligt.
- Kontrollera högtalarledningarna i bilen INNAN nätsladdens högtalarledningar ansluts till högtalarna.



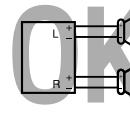
ADVARSLER vedr. strømforsyning og højtalere tilslutning

- Forbind IKKE højtaleraldringerne til strømledningen til bilens batteri, da enheden ellers vil blive alvorligt beskadiget.
- Tjek ledningsføringen til højtalerne i din bil, INDEN du tilslutter højtaleraldringerne til højtalere.



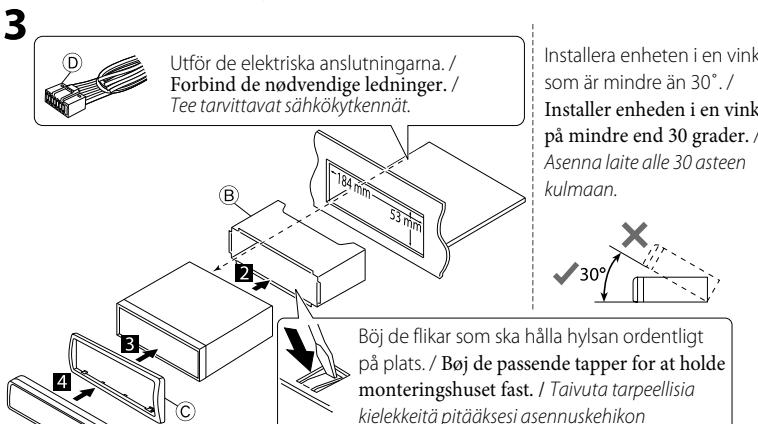
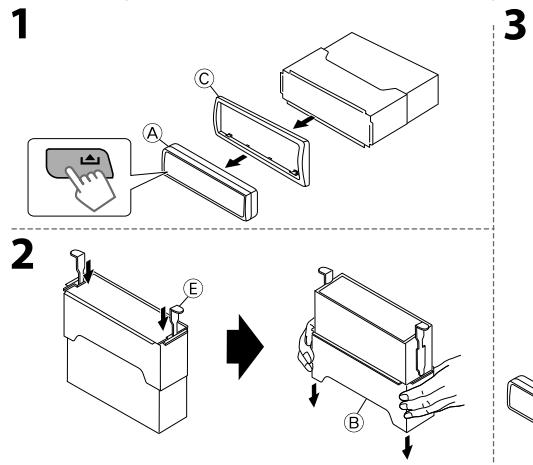
VAROITUKSIA virtalähteeseen ja kaiuttimien kytkennästä

- ÄLÄ kytki virtakaapelin kaiuttimen johtoja auton akkuun. Jos teet näin, laite vahingoittuu vakavasti.
- ENNEN kuin kytket virtakaapelin kaiuttimen johdot kaiuttimiin, tarkista autosi kaiuttimien johdotus.



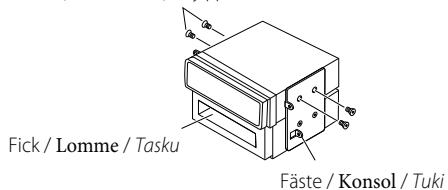
INSTALLATION / INSTALLATION / ASENNUS

Montering i instrumentbräda / Montering i instrumentbræt / Kojelauta-asennus



Vid installation av enheten utan att använda hylsan / Når enheden installeres uden brug af monteringshuset / Laitteen asentaminen ilman kehikkoa

Skravar med försänkt skalle (M5 × 8 mm) / Fladhovedede skruer (M5 × 8 mm) / Tylppäkantaiset ruuvit (M5 × 8 mm) *



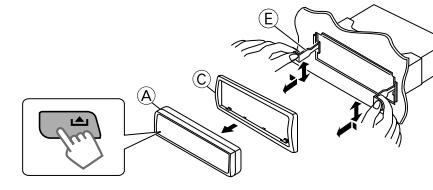
* Levereras inte med enheten.
* Ikke inkluderet med denne enhed.
* Ei toimiteta tämän laitteen mukana.

Lista över delar / Liste over dele / Osaluettelo

- Ⓐ Kontrollpanelen / Kontrolpanel / Ohjauspaneeli (x1)
- Ⓑ Hylsa / Monteringshus / Kehys (x1)
- Ⓒ Kantplåt / Panelholder / Etulevy (x1)
- Ⓓ Nätsladd / Netledning / Virtajohto (x1)
- Ⓔ Handtag / Greb / Kahvat (x2)

Ta bort enheten / Udtagning af hele enheden / Laitteen poistaminen

Frigör den bakre delen först... / Frigør bagsektionen først... / Vapauta ensin takaoa...

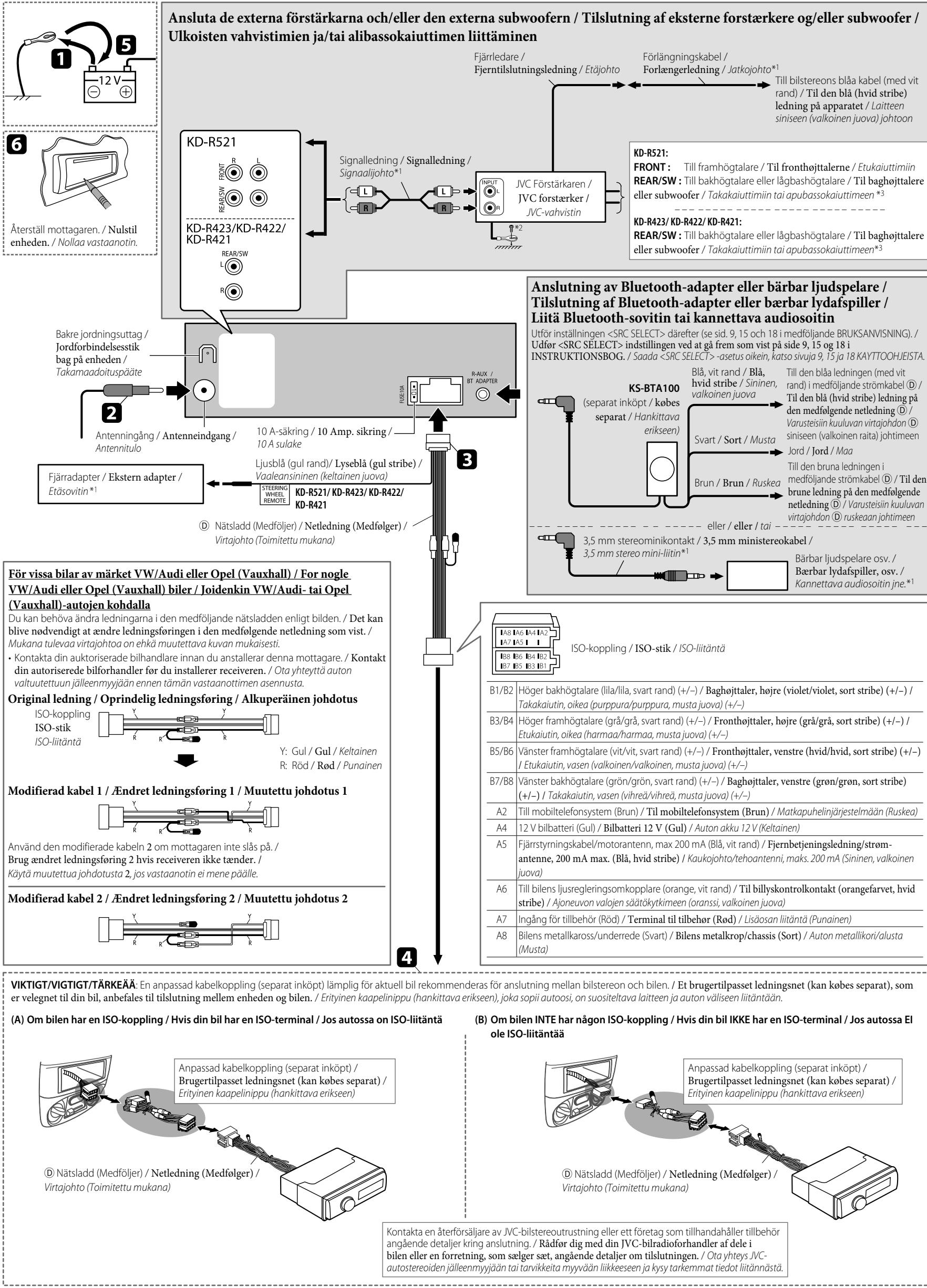


FELSÖKNING / PROBLEMLÖSNING / ONGELMIEN RATKAISEMINEN

- Säkringen går. ⇒ Är de röda och svarta ledarna korrekt anslutna?
- Strömmen kan inte slås på. ⇒ Är den gula ledaren anslutn?
- Inget ljud från högtalarna. ⇒ Är den utgående högtalarladden kortslut?
- "MISWIRING CHK WIRING THEN RESET UNIT"/"WARNING CHK WIRING THEN RESET UNIT" visas i teckenfönstret och ingen manövrering kan utföras. ⇒ Har högtalarlakarna kortslutits eller kommit i kontakt med bilens underrude/huvudenheten? ; Har du återställt mottagaren?
- Ljudet är förvrängt. ⇒ Är den utgående högtalarladden jordad? ; Är de vänstra och högra högtalarnas "-"uttag gemensamt jordade?
- Brus stör ljudet. ⇒ Är det bakre jorduttaget anslutet till bilens chassis med kortare och tjockare kablar?
- Enheten blir varm. ⇒ Är den utgående högtalarladden jordad? ; Är de vänstra och högra högtalarnas "-"uttag gemensamt jordade?
- Mottagaren fungerar inte alls. ⇒ Har du återställt mottagaren?
- Sikringen springer. ⇒ Er de røde og sorte ledningerne forbundet korrekt?
- Apparatet kan ikke tændes. ⇒ Er den gule ledning forbundet?
- Ingen lyd fra højtalerne. ⇒ Er højtaleraldringenen kortsluttet?
- "MISWIRING CHK WIRING THEN RESET UNIT"/"WARNING CHK WIRING THEN RESET UNIT" kommer frem på displayet og det er ikke muligt at udføre nogen betjeninger. ⇒ Er højtaleralderens udgangsledning kortsluttet eller berører den bilens chassis/hovedenhed? ; Har du nulstillet receiveren?
- Lyden er forvrænget. ⇒ Er højtaleraldringenen jordforbundet? ; Er "—" enderne for L og R højtalere jordforbundne sammen?
- Støj blænde med lyden. ⇒ Er de bagste jordforbindelser forbundet med bilens karrosseri med kortere eller tykkere kabler?
- Apparatet bliver meget varmt. ⇒ Er højtaleraldringenen jordforbundet? ; Er "—" enderne for L og R højtalere jordforbundne sammen?
- Receiveren virker slet ikke. ⇒ Har du nulstillet receiveren?

- Säkeln är sliten. ⇒ Onko musta ja punainen johto kytkeyty oikein?
- Virta ei kytkeydy. ⇒ Onko keltainen johto kytkeyty?
- Kaiuttimista ei tule ääntä. ⇒ Onko kaiuttimien lähtöjohto oikosulussa?
- "MISWIRING CHK WIRING THEN RESET UNIT"/"WARNING CHK WIRING THEN RESET UNIT" näkyi näytössä eikä mitään toimintoa voi suorittaa. ⇒ Onko kaiuttimien lähtöjohto oikosulussa tai koskettaa se auton alustaa/pääläitettä? ; Oletko säättänyt vastaanottimen alkutilaan?
- Äänessä on säröjä. ⇒ Onko kaiuttimien lähtöjohto maadoitettu? ; Ovatko vasemman ja oikean kanavan "-"päät samassa maadoituksessa?
- Äänessä on häiriötä. ⇒ Onko takaaan maadoitusliitin yhdistetty auton runkoon lyhyillä ja paksuilla johdoilla?
- Laite lämpenee. ⇒ Onko kaiuttimien lähtöjohto maadoitettu? ; Ovatko vasemman ja oikean kanavan "-"päät samassa maadoituksessa?
- Tämä vastaanotin ei toimi ollenkaan. ⇒ Oletko säättänyt vastaanottimen alkutilaan?

ELANSLUTNINGAR / ELEKTRISKE TILSLUTNINGER / SÄHKÖKYTKENNÄT



*1 Levereras inte med enheten.

*2 Fäst jordledaren omsorgsfullt vid metallhöjlet eller bilens chassis. Välj en jordad fästpunkt.

*3 Utför inställningen <L/O MODE> därefter se sid. 14 i medföljande BRUKSANVISNING.

*1 Ikke inkluderet med denne enhed.

*2 Ledningen til jordforbindelse skal fastnes godt til metalemme eller bilens karrosseri på et sted, der ikke er dækket af malning.

*3 Udfør <L/O MODE> indstillingen i overensstemmelse hermed, se side 14 i INSTRUKTIONSBØG.

*1 Ei toimiteta tämän laitteen mukana.

*2 Kiinnitä maajohto tukevasti metalliosaan tai auton korin maalaamattomaan osaan.

*3 Saada <L/O MODE>-asetus oikein, katso sivua 14 KÄYTTÖOHJEISTA.