

한국어

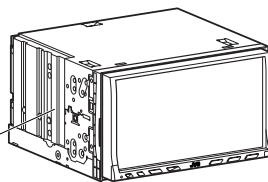
본 리시버는 12VDC 의 베가티브 접지형 전기시스템 하에서 조작할 수 있습니다. 귀하의자동차에 이 시스템이 장치되어 있지 않을 때에는, JVC 카오디오 대리점에서 전압변환기를 구입하시기 바랍니다.

경고

- 다음과 같은 곳에는 장치를 설치하거나 케이블을 배선하지 마십시오;
 - 자동차 핸들과 기어샤프트 레버의 원활한 작동을 방해하여 교통 사고를 유발할 가능성이 있는 곳.
 - 에어백과 같은 안전 장치의 작동을 방해하여 치명적인 교통 사고를 유발할 가능성이 있는 곳.
 - 운전자의 시야를 가릴 수 있는 곳.
- 교통 사고의 위험이 있으니 핸들 조작 중에 제품을 작동하지 마십시오.
- 운전 중에 모니터를 보지 마십시오. 운전 중에 모니터를 보면 주의가 산만해져 사고 위험이 있습니다.
- 운전 중에는 헤드폰을 사용하지 마십시오. 운전 중에 외부의 소리를 차단하는 것은 위험합니다.
- 운전 중에 본 제품을 조작해야 하는 경우 전방을 잘 살피십시오. 그렇지 않으면 교통 사고가 발생할 수 있습니다.
- 주차 브레이크가 걸리지 않으면 모니터에 "Parking Brake"가 깜박이고 재생 화상이 표시되지 않습니다.
- 이러한 경고는 자동차에 내장된 제동 시스템에 주차 브레이크 배선이 연결되어 있을 때만 나타납니다.

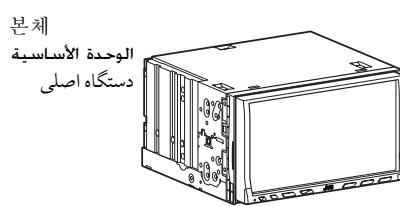
전기 연결 시 유의 사항:

- 지정된 규격의 퓨즈로 교체하여 주십시오. 퓨즈가 자주 끊어질 때에는, JVC 카오디오 대리점에 문의하여 주십시오.
- 최대 출력이 50W 이상인 스피커에 연결하는 것이 좋습니다 (임피던스가 4~8Ω인 것으로 리어와 프론트 모두). 최대 출력이 50W 이하일 때에는, 스피커가 훼손되지 않도록 "Amplifier Gain" 설정을 변경하여 주십시오 (60페이지의 [사용 설명서] 참조).
- 단락을 방지하기 위하여, [사용하지 않은] 선의 단자는 절연 테이프로 감아 주십시오.
- 리시버를 사용한 후에는 히트싱크가 매우 뜨겁습니다. 리시버를 제거할 때 만지지 않도록 주의하십시오.



장착 및 연결에 필요한 부품

다음과 같은 부속품이 리시버와 함께 제공됩니다.
빠진 품목이 있으면 즉시 구입처에 연락하십시오.

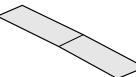


전원 코드
سلك الطاقة الكهربائية
سیم برق

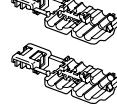
리모컨 / 홀더
وحدة التحكم عن بعد / حامل
دستگاه کنترل از راه دور / نگهدارنده



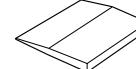
접지 테이프
شريط أرضي
نوار زمين



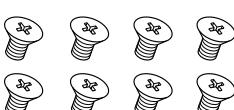
크립프 커넥터
موصل الضفيرة
رابط های کنگره دار



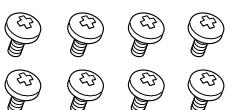
고무 주걱
المبسط المطاطي
کاردک لاستیکی



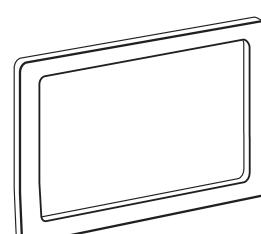
플랫 헤드 나사 (M5 x 8 mm)
براغي برووس مفلطحة (M5 x 8 mm)
بيج هاي سرتخت (8xM5 ميلي متر)



동근 머리 나사 (M5 x 8 mm)
براغي برووس دائريه (M5 x 8 mm)
بيج هاي سرگرد (8xM5 ميلي متر)

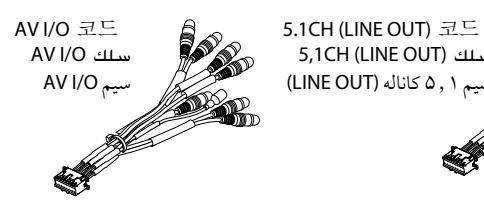


나산 자동차용 플레이트
صفحة للاستخدام في سيارة نوع نيسان
صفحة مورد استفاده در اتومبیل نیسان



قائمة أجزاء التركيب والتوصيل

يتم توفير الأجزاء التالية مع هذه الوحدة.
في حالة نقص أية قطعة، يرجى الاتصال بالموقع الخاص بك على الفور.



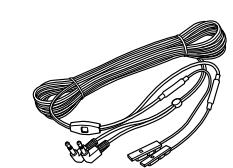
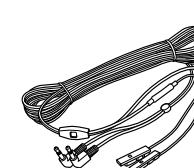
5.1CH (LINE OUT) 코드
5,1CH (LINE OUT)
سلك
(LINE OUT)
سیم ۵، ۱



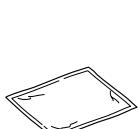
배터리
البطاريات
باتريها



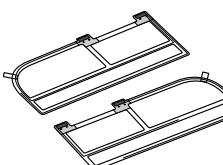
케이블 코드
أسلاك الهوائي
سیم های آنتن



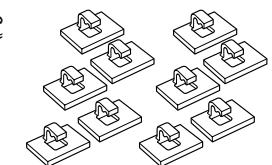
클리너
منظف
 تمیز کننده



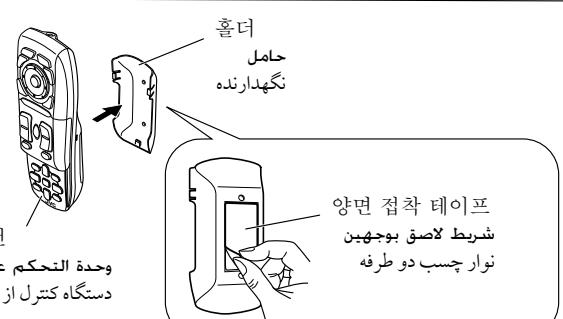
TV 케이블
هواتيات التليفزيون
آنتن تلویزیون



클램프
مشابك
گیره ها



리모트 컨트롤 설치
تركيب جهاز التحكم عن بعد
نصب کنترل از راه دور



양면 접착 테이프
شريط لاصق بوجهين
نوار چسب دو طرفه

ابن رسپور برای کار بر روی سیستم های زمینی منفی ۱۲ ولت مستقیم طراحی شده است. اگر وسیله نقلیه شما این سیستم را ندارد، یک مبدل ولتاژ که از فروشندۀ ضبط اتومبیل JVC قابل خرید است لازم است.

فارسی

- دستگاه، سیم یا هر گونه کابل را در محلهای زیر وصل نکنید؛
- مانع چرخش فرمان و عملکرد دنده شود نصب نکنید چون ممکن است باعث تصادف شود.
- این عمل ممکن است مانع عملکرد دستگاههای ایمنی مثل کیسه های هواشود که ممکن است منجر به تصادفاتی مرگبار گردد.
- ممکن است مانع دید راننده شود.
- هیچ دستگاهی را هنگام کار با کار نینزاریزد چرا که این عمل ممکن است منجر به تصادف گردد.
- راننده نایاب هنگام رانندگی به صفحه مانیتور نگاه کند. اگر راننده هنگام رانندگی به صفحه مانیتور نگاه کند، سبب بی دقیق شده و ممکن است منجر به تصادف گردد.
- راننده نایاب هنگام رانندگی از هد فون استفاده کند. قطع صدای بیرونی در حین رانندگی خطرناک است.
- اگر هنگام رانندگی می خواهید از دستگاه گیرنده استفاده کنید، کاملاً مراقب باشید تا تصادفی رخ ندهد.
- اگر ترمز دستی گرفته نشده باشد، "Parking Brake" روی مانیتور چشمک زن خواهد شد، و هیچ تصویری پخش نخواهد گردید.
- این اخطار تها و تلقی که سیم ترمز دستی به سیستم ترمز دستی اتومبیل وصل است ظاهری شود.

نکات در مورد اتصالات الکتریکی:

- فیوز را بر روی یکی از درجه های تعیین شده قرار دهید. اگر فیوز مکررا می برد با فروشندۀ ضبط اتومبیل JVC مشورت نمایید.
- توصیه می شود بلندگوهای با قدرت بیش از ۵۰ وات (هم برای عقب و هم برای جلو با امپدانس ۴ آهم تا ۸ آهم تا نصب شود. اگر حداقل قدرت کمتر از ۵۰ وات است، تنظیم "Amplifier Gain" را برای جلوگیری از اتصالی، انتهای سیم ترمز دستی گیرنده تغییر دهید.)
- (دستور العمل ها صفحه ۶ را بینید).
- برای جلوگیری از اتصالی، انتهای سیم های بدون استفاده را پوشانید.
- بخش سینک گرم پاس از استفاده بسیار داغ می شود. مراقب باشید در زمان جدا کردن این رسپور آن را دست نزنید.

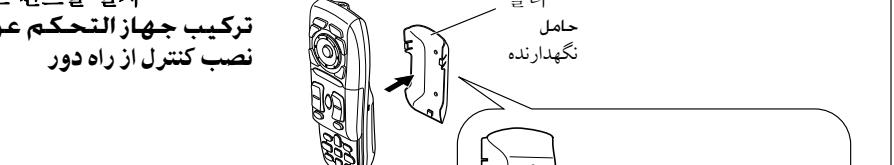
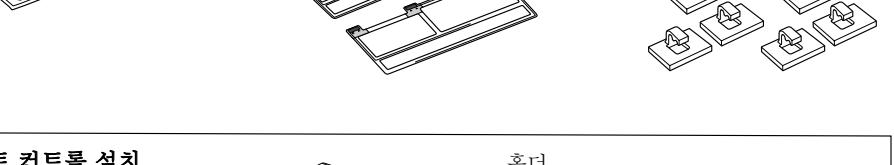
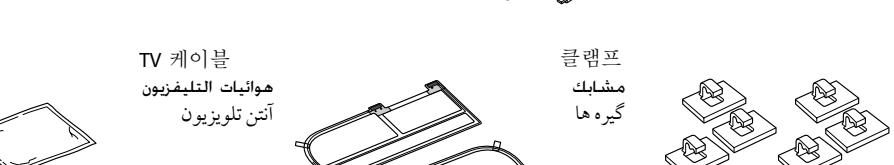
هرست قطعات برای نصب و اتصال

اجزاء زیر همراه این دستگاه عرضه شده اند.
اگر چیزی گم شده، فوراً با فروشنده تماس بگیرید.

후면 기어 시그널 확장 코드

سلك تمديد إشارة ترس الحركة العكسية

سیم اضافی سیگنال دنده عقب



장착하기 (대시에 장착하기)

아래의 그림은 전형적인 장착의 경우입니다. 실제 설치 시에는 사용 중인 차량에 맞게 조정해야 합니다. 장착 시 의문점이 있거나 장착용 도구에 관한 세부 정보가 필요할 때에는, JVC 카오디 오디리 점이나 도구의 공급업체에 문의하시기 바랍니다.

- 본 리시버를 올바르게 장착할 수 없을 때에는, 전문요원에게 의뢰하여 주십시오.

제품 설치 전에

- 제품을 장착할 때는 제공된 나사를 사용해야 합니다. 다른 나사를 사용하면 부품이 느슨해지거나 과손될 수 있습니다.
- 나사 또는 볼트를 조일 때는 연결 코드가 꼬이지 않게 주의하십시오.
- 울바를 환기 상태가 유지되도록, 설치 시 후면에 있는 팬을 막지 않도록 주의하십시오.

- 자동차에 원래 설치되어 있던 오디오 시스템을 장착 브래킷과 함께 제거합니다.

참고: 나중에 사용할 수 있도록, 자동차에서 제거한 나사와 부품을 모두 잘 보관해 두십시오.

- 자동차에서 제거한 장착 브래킷을 이 제품에 부착합니다 (아래 참조).

- 제공된 코드를 연결합니다.

- 전원 코드 연결 방법은 3페이지를 참조하십시오.
- LINE IN(5.1 CH) 및 AVI/O 코드 연결 방법은 5페이지와 참조하십시오.

- 단계 1에서 제거한 나사로 제품을 설치합니다.

다음은 도요타 자동차에 설치하는 예입니다. 자세한 내용은 JVC 카 오디오 대리점에 문의하십시오.

تركيب الجهاز (داخل - تابلو السيارة)

يبين الرسم التوضيحي التالي طريقة التركيب المتماثلة. مع ذلك يجب أن تقوم بإجراء التعديلات المناسبة لسيارتك. إذا كان هناك استفسارات أو حاجة لمعلومات بخصوص أدوات التركيب، يرجى استشارة مونوجاها الصوتية للسيارات ماركة JVC أو الشركة الموزعة لهذه الأدوات.

- في حالة عدم معرفتك بكيفية تركيب الجهاز بشكل صحيح، يرجى ترك عملية تركيب الجهاز لشخص مختص ومؤهل لتركيب مثل هذه الأجهزة.

قبل تركيب الوحدة

- عند تركيب الوحدة، تأكيد من استخدام البراغي المصاحبة حسب التعليمات. وفي حالة استخدام براغي آخر، فإنها قد تتسبب في عدم إحكام الربط أو تلف الأجزاء.
- عند ربط البراغي أو المسامير احرص على عدم ثقب أي أسلاك توصيل.
- تأكد من عدم سد الموصلة الموجودة باللوحة الخالفة للمحافظة على التهوية المناسبة بعد التركيب.

قبل از نصب دستگاه

- هنگام قرار دادن دستگاه، حتماً از پیچهای همراه با دستگاه استفاده نمایید. اگر از پیچهای دیگر استفاده شود، احتمال دارد که قسمتهای مربوطه شل شده با صدمه بینند.
- هنگام سفت کردن پیچها یا گیره ها دقت کنید که سیمهای اتصالی صدمه نبینند.
- هنگام نصب کردن دستگاه مطمئن شوید که برای جریان داشتن هوا هر گز پروانه پشت پانل مسدود نشود.

- 자동차에 원래 설치되어 있던 오디오 시스템을 장착 브래킷과 함께 제거합니다.

참고: 나중에 사용할 수 있도록, 자동차에서 제거한 나사와 부품을 모두 잘 보관해 두십시오.

- 자동차에서 제거한 장착 브래킷을 이 제품에 부착합니다 (아래 참조).

- 제공된 코드를 연결합니다.

- 전원 코드 연결 방법은 3페이지를 참조하십시오.
- LINE IN(5.1 CH) 및 AVI/O 코드 연결 방법은 5페이지와 참조하십시오.

- 단계 1에서 제거한 나사로 제품을 설치합니다.

다음은 도요타 자동차에 설치하는 예입니다. 자세한 내용은 JVC 카 오디오 대리점에 문의하십시오.

- قم بفك نظام الصوت المثبت في الأصل داخل السيارة. مع حوامل التركيب الخاصة به.

ملاحظة: تأكيد من الاحتفاظ بكافة البراغي والإجزاء المنزوعة من السيارة لاستخدامها لاحقاً

- قم بتوصيل حوامل التركيب (التي قمت بفكها من السيارة). بهذه الوحدة

الامثلة التالية خاصة بتركيب الوحدة في سيارة من نوع تويوتا. للحصول على المزيد من التفاصيل، استشر وكيل JVC لأنظمة الصوتية للسيارة.

- قم بتركيب هذه الوحدة باستخدام البراغي التي قمت بفكها في الخطوة 1.

المثال زیر برای نصب در یک اتومبیل تویوتا است. برای جزئیات بیشتر، با فروشنده لوازم صوتی اتومبیل JVC مشورت کنید.

- سيستم صوتی که از ابتدا در خودرو نصب شده است را همراه با پایه های نصب باز کنید.

نکته: دقت کنید که تمامی پیچها و قطعات باز شده از ماشین را نگهدارید تا در آینده بتوانید از آنان استفاده کنید.

- تگیه گاه های اتصال را (از اتومبیل جدا کنید) به این دستگاه وصل کنید. (زیر را ببینید)

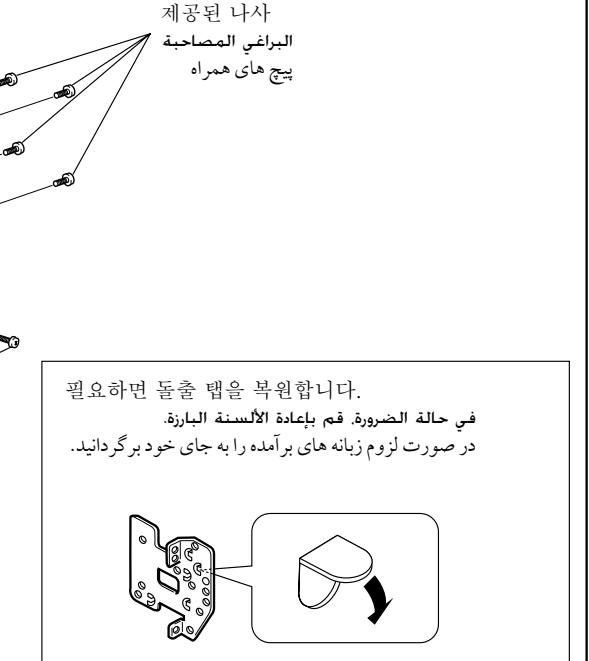
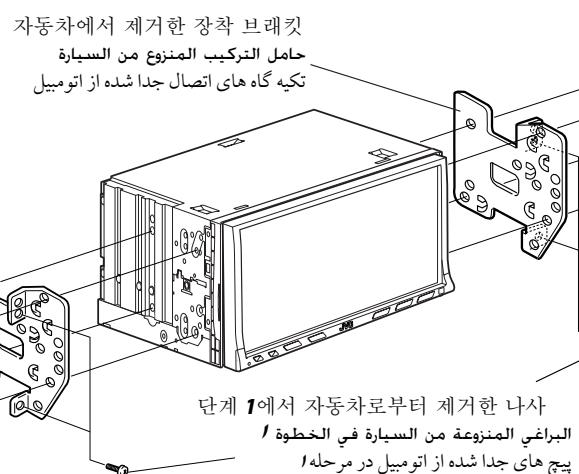
سیمهای ارایه شده را وصل کنید.

- برای اتصال سیم تغذیه به صفحه ۳ مراجعه کنید.

- به صفحه ۵ برای اتصالات (LINE IN (5.1 CH) و سیم AVI/O) مراجعه کنید.

- این دستگاه را با پیچ هایی که در مرحله ۱ جدا کردید وصل کنید.

مثال زیر برای نصب در یک اتومبیل تویوتا است. برای جزئیات بیشتر، با فروشنده لوازم صوتی اتومبیل JVC مشورت کنید.



오디오 시스템 공간에 맞는 적절한 피팅을 선택합니다.

선택한 피팅은 차량 내부에 있는 차체 구조와 맞아야 합니다. 차체 구조에 맞지 않는다면, 차체 구조를 조정하거나 차체 구조를 바꾸어야 합니다.

참고: 장착 브래킷에 제품을 설치할 때는 제공된 나사(M5 × 8 mm)를 사용해야 합니다. 이보다 더 긴 나사를 사용하면 제품이 훼손될 수 있습니다.

ملاحظة: عند تركيب الوحدة على حامل التثبيت، تأكيد من استخدام البراغي المصاحبة (M5 × 8 mm).

وفي حالة استخدام براغي أطول، فإنها قد تتسبب تلف الوحدة.

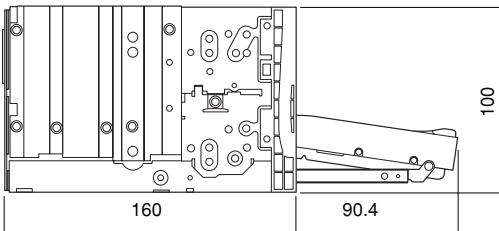
نکته: در زمان وصل کردن دستگاه بر روی تکیه گاه اتصال، حتماً از پیچ های همراه استفاده نمایید.

در زمان وصل کردن دستگاه بر روی تکیه گاه اتصال، حتماً از پیچ های بلندتری استفاده شوند. ممکن است به دستگاه صدمه بزنند.

모니터 돌출에 필요한 공간

المسافة المطلوبة لإخراج الشاشة

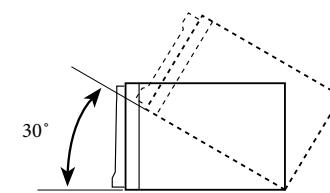
فضاء مورد نیاز برای بیرون آمدن مانیتور



단위: mm
الوحدة: مم
واحد: میلی متر

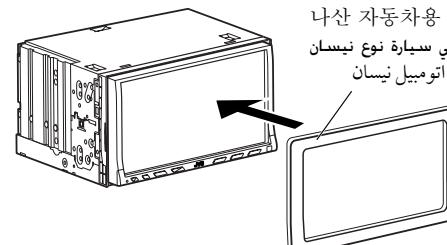
제품은 사용 시 모니터가 튀어나온다는 점을 고려해서 설치하십시오 (아래 참조). قم بتركيب الوحدة بزاوية أقل من ۳۰ درجة. مع الأخذ في الاعتبار احتمال خروج الشاشة أثناء الاستخدام (انظر أدناه).

دستگاه را در زاوية اي كمتر از ۳۰ درجة نصب نمایید، در نظر داشته باشید که مانیتور هنگام استفاده کردن بیرون می آید (زیر را ببینید).



ناسان اتومبیل用 플레이트
صفحة للاستخدام في سيارة نوع نيسان
صفحة موردة للاستخدام در اتومبیل نیسان

عند تركيب الجهاز في سيارة نوع نيسان هنگام نصب دستگاه در اتومبیل نیسان

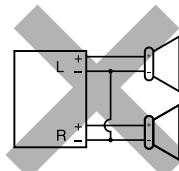


단락을 방지하기 위하여, 리시버를 장착하기 전에 먼저 배터리의 음극단자의 연결을 제거한 후에 모든 전기연결을 하여 주십시오.

- 장착을 완료한 후 본 리시버를 자동차의 새시에 다시 한번 접지하여 주십시오.

전원공급 및 스피커 연결시 [주의사항]:

- 전원코드의 스피커선을 자동차의 배터리에 연결하자 [마십시오]; 연결할 경우에는, 리시버가 심하게 훼손될 수 있습니다.
- 전원코드의 스피커선을 스피커에 연결하기 [전에], 자동차의 스피커 와이어링을 확인하여 주십시오.



연결하기 전에: 자동차의 와이어링을 주의 깊게 확인하여 주십시오. 연결을 잘못하면 리시버가 심하게 훼손될 수 있습니다. 실제의 전원코드선과 자동차의 커넥터선의 색상은 예시와 다를 수도 있습니다.

1 색이 있는 전원코드 선을 아래의 그림에 서 지정한 순서대로 연결합니다.

2 케이블 코드와 TV 케이블을 연결합니다.

3 마지막으로 전기배선장치를 리시버에 연결합니다.

لمنع حدوث تقصير في الدوائر الكهربائية، نوصي بفصل طرف توصيل البطارية السالب وعمل كل التوصيلات الكهربائية قبل تركيب الجهاز.

- تأكيد من تأريض الجهاز مع هيكل السيارة مرة ثانية بعد التركيب.

برای جلوگیری از اتصال کوتاه، توصیه می شود باتری را از قطب منفی جدا کرده و پیش از نصب ریسیور همه اتصالات برقی را برقرار نمایید.

- دقت کنید تا پس از نصب، دوباره این ریسیور را به شناسی به عنوان اتصال زمین وصل کنید.

هشدارها در زمینه برق مصرفی و اتصالات بلندگوها:

- سیم های کابل برق بلندگو را به باطری اتومبیل وصل نکنید و گرنگه ریسیور به سختی آسیب می بیند.
- پیش از اتصال سیم های کابل برق بلندگو به بلندگوها سیم کشی بلندگوی اتومبیل خود را چک کنید.

پیش از اتصال: سیم کشی داخل اتومبیل را به دقت چک نمایید. اتصالات نادرست ممکن است به این ریسیور آسیب جدی وارد کند.

سیم های کابل برق و سیم های اتصال از بدنه اتومبیل ممکن است همنگ نباشند.

1 سیم های رنگی کابل برق را به ترتیب مشخص شده در شکل زیر وصل کنید.

2 سیم آتن و آتن تلویزیون را وصل کنید.

3 در پایان انتهای سیم ها را به ریسیور وصل نمایید.

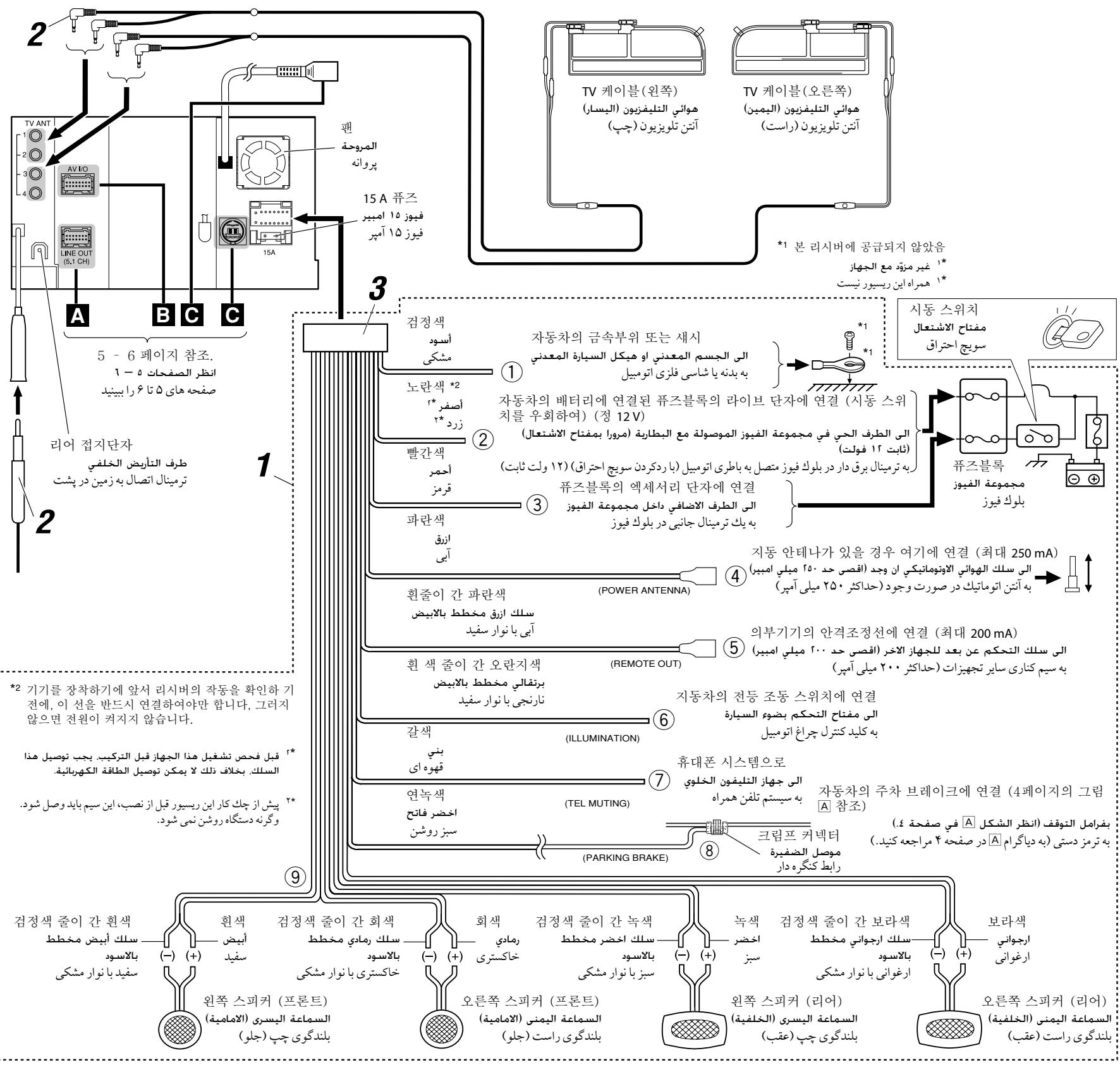
قبل البدء بالتوصيل: تأكيد من شبكة الأسلاك في السيارة بدقة حتى لا يحدث خطأ في عملية توصيل الجهاز يمكن ان يسبب التوصيل الخاطئ الى حصول عطل حقيقي للجهاز.

يمكن ان يختلف لون سلك الطاقة الكهربائية وسلك الموصول عن لون هيكل السيارة.

1 اوصل الأسلاك الملونة لسلك الطاقة الكهربائية بالترتيب الموصوف في الرسم الموجود في الأسفل.

2 وصل سلك الهوائي وهوائيات التلفزيون.

3 اخيراً. اوصل حامل الأسلاك مع الجهاز.



A 외장 앰프 연결 / توصيل مضخمات الصوت الخارجية

앰프를 연결하여 자동차 내부의 서라운드 시스템을 업그레이드할 수 있습니다.

- 5.1 채널 아날로그 콤포넌트 출력 플러그에 앰프를 연결하면 다채널 소스를 즐길 수 있습니다.
- 중央 스피커를 연결한 후에는 중앙 스피커를 활성화하십시오.** 그렇지 않으면 연결된 중앙 스피커에서 사운드가 출력되지 않습니다. 자세한 내용은 설명서 57페이지를 참조하십시오.
- 제품과 앰프의 원격 조정선(파란색)에 흰색 줄무늬가 있는 도선(을 연결하여 앰프에 전원을 공급할 수 있습니다. (원격 조정선을 사용하여 두 개 이상의 앰프를 연결하려면 Y 커넥터를 별도로 구입해야 합니다.)
- 본 제품에 연결된 스피커를 앰프에 연결합니다. 본 제품의 스피커 선은 사용하지 않은 채로 두십시오.

يمكنك توصيل مضخمات الصوت لترقية نظام الصوت المحيطي داخل مقصورة السيارة.

- قم بتوصيل مضخمات الصوت إلى مقابس الخرج المنفصلة التناهيرية ٥,١. قناة الاستماع بمصدر متعدد القنوات.
- بعد أن تقوم بتوصيل السماعة المركزية تأكيد من تشغيلها، وإلا لن يصدر أي صوت من السماعة المركزية الموصولة. انظر صفحة ٥٧ من دليل التعليمات.
- يمكنك تزويذ الطاقة إلى مضخمات الصوت من خلال توصيل الأسلك البعيدة (رقم بشرط أبيض) في هذا الوحدة ومضخمات الصوت. (الوصول أكثر من مضخم صوت باستخدام الأسلك البعيدة. سوف تحتاج إلى شراء موصالت ٧ بشكل منفصل).
- افضل السماعات من الوحدة، ووصلها بمضخم الصوت. اترك أسلاك السماعات الخاصة بهذه الوحدة دون استخدام.

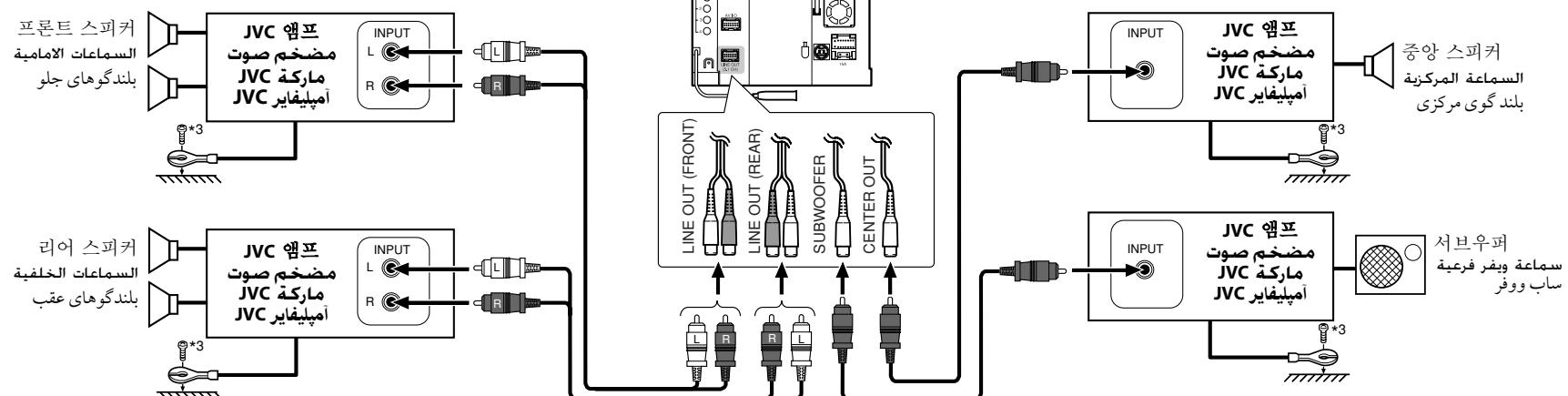
براي بهود بخشنيد به سيسنتم سوراند مي توانيد تقويت كننده ها را در داخل اتومبيل وصل کنيد.

- آمپلي فاييرها را به فيشهای خروجي گستته آنانلوج ١، ٥ کاناله وصل نمایيد تا از منبع چند کاناله لذت ببريد.

بعداز اينكه بلندگوي مرکزي را وصل کردید، مطمئن شوید که بلندگوي مرکزي مرکزي را فعل کرده ايد؛ در غير اين صورت صدای از بلندگوي مرکزي وصل شده خارج نحوه اهد گردي، دستور العمل ها صفحه ٥٧ را ببینيد.

- مي توانيد تعديه آمپلي فاييرها را با وصل کردن سيمهای دور (آبي با زوار سفيد) به دستگاه و آمپلي فاييرها تامين کنيد. (براي وصل کردن بيش از يك آمپلي فايير، اتصالات ٧ باید جداگانه خريداري شوند).

بلندگوها را از دستگاه جدا کنيد، آنها را به آمپلي فايير متصل نمائيد. سر سيمهای بلندگوي دستگاه را آزاد گذاري.

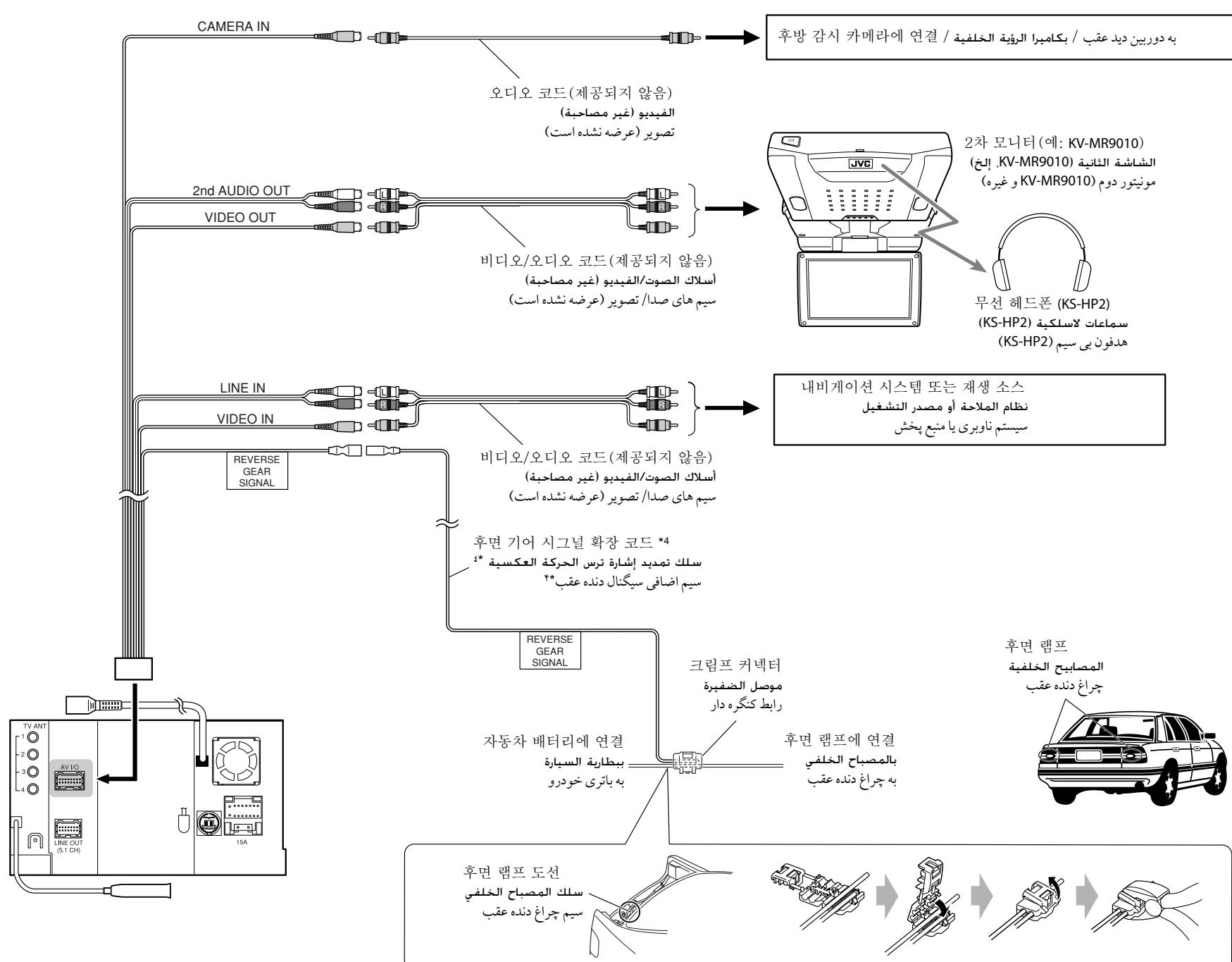


*3 접지선을 자동차의 금속부위나 새시의 페인트를 입히지 않은 부위에 단단히 고정시킵니다 (만약 페인트가 입혀져 있으면, 선을 고정시키기 전에 페인트를 벗겨내 주십시오). 그러지 않을 경우 리시버가 훼손될 수 있습니다.

*3ْ اوصل السلك الأرضي بشكل محكم مع هيكل أو جسم السيارة المعدنى — مع الموضع غير المطلبي بالدهان (إذا كان الموضع مطلوب بالدهان، أزل الدهان قبل توصيل السلك). في حالة توصيل السلك مع الهيكل دون إزاله الدهان يمكن ان يسبب ذلك ضرر لهذا الجهاز.

*3 سیم اتصال زمین را محکم به بدنه فلزی یا ساسی اتومبیل در محلی که با رنگ پوشیده نشده است وصل کنید. (اگر پوشش رنگ وجود دارد ابتدا رنگ را بردارید). عدم انجام این کار ممکن است موجب آسیب رسیدن به ریسیور شود.

B AVI/O 코드 연결 / AVI/O / توصيل سلك / توصيل سلك AVI/O



*4 후방 감시 카메라를 CAMERA IN 플러그에 연결할 때만 필요합니다.

*4 مطلوب فقط عند توصيل كاميرا رؤية خلفية بمقابس IN.

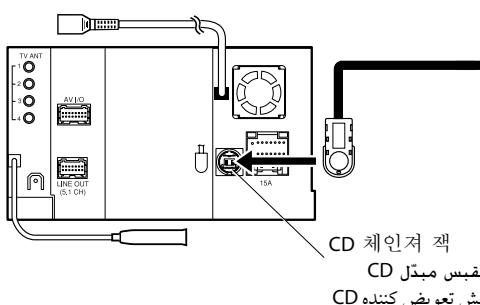
*4 فقط هنگام اتصال دوربين دید پشتی است که به فيشن CAMERA IN نیاز می باشد.

C 기타 외부기기 연결하기 / خارجی اجهزة الكمبيوتر الخارجية / توصيل أجهزة الكمبيوتر الخارجية الأخرى

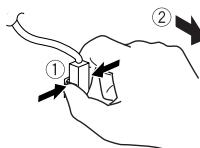
아래 그림과 같이 외부 구성품을 일렬로 연결할 수 있습니다.
• 모든 구성 요소, 어댑터 또는 신호 코드는 별도로 구입해야 합니다.

주의:
외장 캠포넌트를 연결하기 전에, 리시버가 꺼져 있는지 확인하십시오.

- JVC CD 체인저, Apple iPod 또는 JVC D. 플레이어를 사용하여면 "External Input" 을 "Changer/iPod/D. Player" 로 설정하십시오.(59 페이지의 [사용 설명서] 참조).
- KS-U57 또는 KS-U58을 통해 다른 외부 구성품을 사용하여면 "External Input" 을 "External" 으로 설정하십시오(59 페이지의 [사용 설명서] 참조).



커넥터 연결을 분리하려면
جهت قطع رابط / لفسل موصل /



커넥터 윗 부분을 단단히 잡고(①) 잡아 당깁니다(②).
 أمسك طرف الموصى بفتح(①)، ثم اسحبه(②).
 بعد آنرا ببرون بشدید(①) بالا را ربط را بصورت محكم نگهادارید(②).

iPod 는 Apple Inc. 의 등록상표입니다.

iPod 은 상표 및 상호이며, Apple Inc. 는 해당 상표 및 상호를 미국 및 기타 국가에서 등록한 회사입니다.

يمكنك توصيل مكونات خارجية بالسلسلة الموضحة في الشكل التالي.
• سبكون عليك شراء جميع المكونات أو المهايئات أو كبلات الإشارة بشكل منفصل.

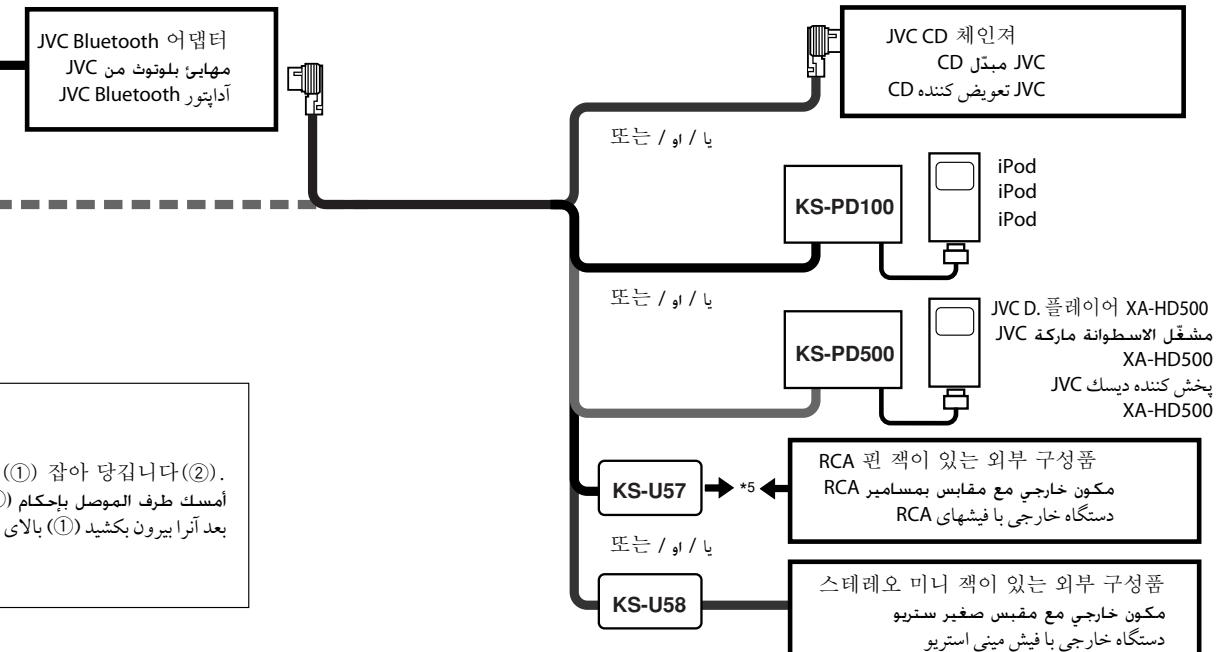
می توانید دستگاه‌های خارجی را بصورتی که در شکل زیر نمایش داده شده است
بصورت سری به یکدیگر وصل کنید.
• تمامی دستگاه ها، آداپتورها یا سیم های سیگنال باید جداگانه خریداری شود.

تنبيه:
قبل توصيل أجهزة الكمبيوتر الخارجية، تأكيد من إيقاف تشغيل المستقبل.

احتياط:
پیش از اتصال بخش خارجی، مطمئن شوید که ریسیور خاموش است.

- لاستخدام مبدل أسطوانات CD من JVC أو Apple iPod أو JVC D. player اضبط "Changer/iPod/D. Player" على "External Input" (انظر صفحة ٥٩ من دليل التعليمات).
- لاستخدام مكونات خارجية أخرى غير KS-U57 أو KS-U58، اضبط "External Input" على "External" (انظر صفحة ٥٩ من دليل التعليمات).

- برای استفاده از تعویض کننده CD Apple iPod با پخش کننده دیسک JVC "External Input" را روی "Changer/iPod/D. Player" تنظیم کنید (دستور العمل ۵۹ را ببینید).
- برای استفاده از دستگاه‌های خارجی از طریق KS-U58 یا KS-U57، "External Input" را روی "External" تنظیم کنید (دستور العمل ها صفحه ۵۹ را ببینید).

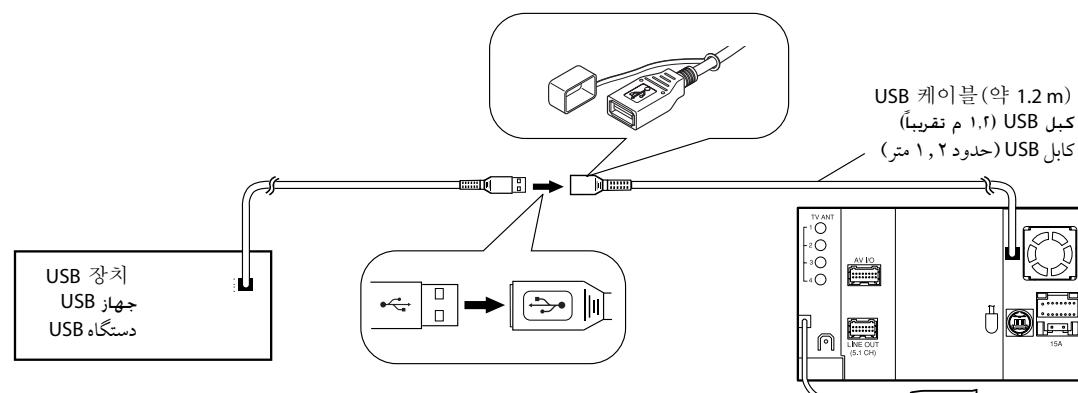


*5 오디오 코드(제공되지 않음)가 필요합니다.

*5 مطلوب سلك صوت (غير مصاحب).

*5 به کابل صوتی (ارائه نشده است) نیاز است.

USB 장치 / USB 장치 / USB 장치 / USB 장치



컴퓨터를 장치의 USB () 단자에 연결할 수 없습니다.

لا يمكن توصيل الكمبيوتر بطرف توصيل USB () في الوحدة.

نمی توانید یک کامپیوتر را به ترمیナル ورودی USB () دستگاه وصل نمایید.

문제 해결

• 뮤즈가 끊어진다.
• 빨간색과 검정색 선이 올바르게 연결되었습니까?

• 전원이 켜지지 않는다.

• 노란색 선이 연결되었습니다?

• 스피커에서 소리가 나오지 않는다.

• 스피커의 출력선이 단락되었습니다?

• 사운드가 왜곡되어 나온다.

• 스피커의 출력선을 접지시켰습니까?

• L 및 R 스피커의 단자가 커넥터에 접지되었습니다?

• 사운드에 잡음이 생긴다.

• 리어 접지 단자를 짧고 두꺼운 코드로 자동차의 새시에 연결하였습니다?

• 리시버가 뜨겁게 달아 오른다.

• 스피커의 출력선을 접지시켰습니까?

• L 및 R 스피커의 단자가 커넥터에 접지되었습니다?

• 리시버가 전혀 작동하지 않는다.

• 리시버를 리셋하였습니다?

البحث عن الأعطال والصلاح

• يحترق الفيوز.

• هل السلك الأحمر والأسود موصولة بشكل صحيح؟

• لا يمكن توصيل الطاقة الكهربائية.

• هل السلك الأصفر موصولاً؟

• لا يصدر صوت من السماعات.

• هل هناك تقصير في دائرة سلك خرج السماعة؟

• الصوت مشوه.

• هل سلك خرج السماعة موصولاً بالأرض؟

• هل الأطراف السالبة "-" للسماعة البسيري L واليمنى R موصولة بالأرض مع بعض؟

• تداخل ضجيج مع الأصوات.

• هل طرف الأرضي الخلفي موصول مع هيكل السيارة باستعمال أسلاك اقصر وأسمك؟

• يسخن الجهاز.

• هل سلك خرج السماعة موصولاً بالأرض؟

• هل الأطراف السالبة "-" للسماعة البسيري L واليمنى R موصولة بالأرض مع بعض؟

• لا تستغل هذا المستقبل مطلقاً.

• هل اعتدت ضبط مستقبلك؟

• فيوز مي برد.

• آيا سيم هاي قرمز و مشکي درست وصل شده اند؟

• دستگاه روشن نمي شود.

• آيا سيم زرد وصل است؟

• صدابين از بلندگوها در نمى ايد.

• آيا سيم ورودي بلندگو اتصالي دارد؟

• صدا واضح نیست.

• آيا سيم خروجي بلندگو به زمين و راست R بلندگو به طور معمول به زمين وصل شده اند؟

• صدا پارازيت دارد.

• آيا ترميال اتصال به زمين در پشت با سيم هاي كوتاه تر و ضخيم تر به شاسي وصل شده اند؟

• ريسبيور داغ من شود.

• آيا سيم خروجي بلندگو به زمين وصل شده است؟

• آيا ترميال هاي "-" بلندگوهای چپ L و راست R بلندگو به طور معمول به زمين وصل شده اند؟

• اين ريسبيور اصلاً کار نمى کند.

• آيا ريسبيور خود را ريسپت کرده ايد؟