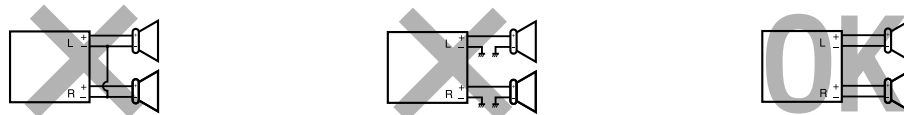


### 警告

- 本产品的安装和布线需要技能和经验。出于安全考虑，请由专业人士安装和布线。如果在安装过程中遇到任何问题，请咨询您的 JVC 汽车音响分销商。
- 本机仅可安装在以直流 12 V 供电，负极接地的车内。
- 在安装本机之前，断开电池的负极端子，并把所有电路都连接好。
- 连接最大功率大于 50 W 的扬声器（阻抗为  $4\ \Omega - 8\ \Omega$ ）。否则，请切换 <AMP GAIN> 设定。（参阅使用说明书的第 13 页。）
- 用绝缘带或其他类似材料使未连接的电线绝缘。为防止电源短路，请勿除去未连接的电线或端子两端的保护盖。
- 如果保险丝烧坏，首先请确认电线没有接触而导致短路，然后用相同负荷值的保险丝更换旧的保险丝。
- 将本机安装在车内的控制台上。
- 安装本机时安装角度最大为  $30^\circ$ 。
- 安装完毕后务必将本机的地线重新接至车身。
- 安装完本机后，请检查车上的刹车灯，信号灯，雨刷等是否能正常工作。
- 请勿在使用本机的过程中和在使用本机后不久触摸本机的金属部分。金属部分如散热片和外壳变得很热。

### 电源和扬声器接线注意事项

- 切勿将扬声器导线接头接至电池，否则本机将会严重损坏。
- 在把扬声器导线接头接至扬声器之前，检查您汽车上的扬声器线路。
- 将扬声器的电线正确连接对应的端子。如果共用  $\ominus$  电线或将该电线与车内的金属零部件接地，本机可能会损坏或无法工作。



### 安装

下图显示典型的安装情况。如果你对安装套件有任何疑问或需要资料，请与 JVC 汽车音响分销商或配套元件供应公司联系。

#### 装设、固定在仪表盘内

##### 用车内的安装支架安装

**1**

汽车仪表盘

原先安装在车内的音响系统

**3**

D

**2**

用原先固定在金属车身上的螺钉，将地线牢牢固定在金属车身上。

A/B

从车上取下的安装支架

如果安装支架上有凸舌，把它弯平即可。

**4**

从车上取下的螺钉

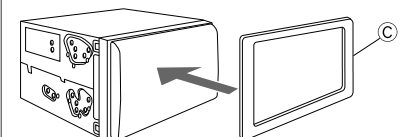
将本机安装在少于  $30^\circ$  的角度。

#### 零件清单

- ① 平头沉头螺钉—M5 × 8 mm (×8)
- ② 圆头螺钉—M5 × 8 mm (×8)
- ③ 与尼桑车配套的板 (×1)
- ④ 电源连接用的配线束 (×1)

#### 在尼桑车内安装本机时

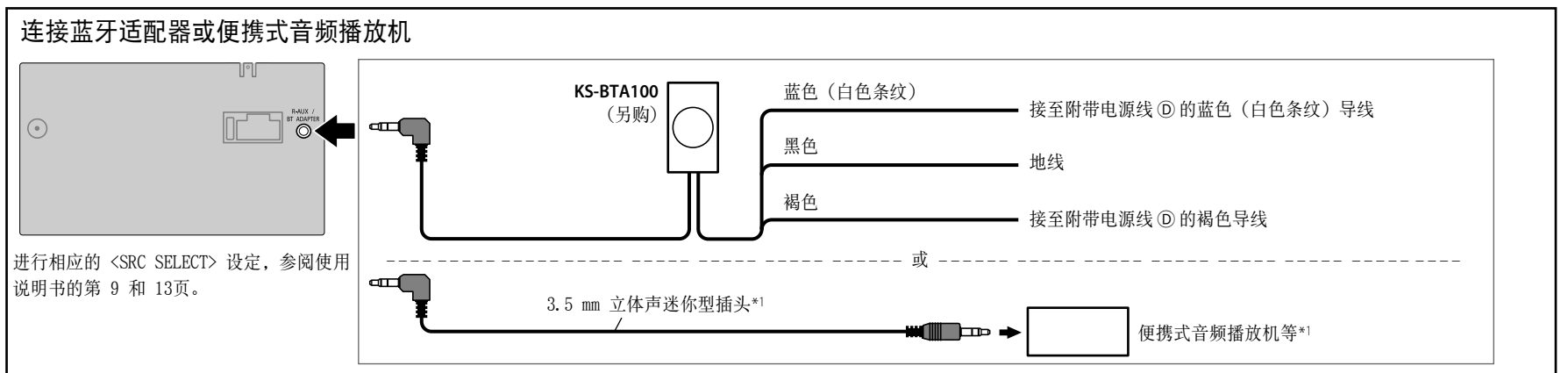
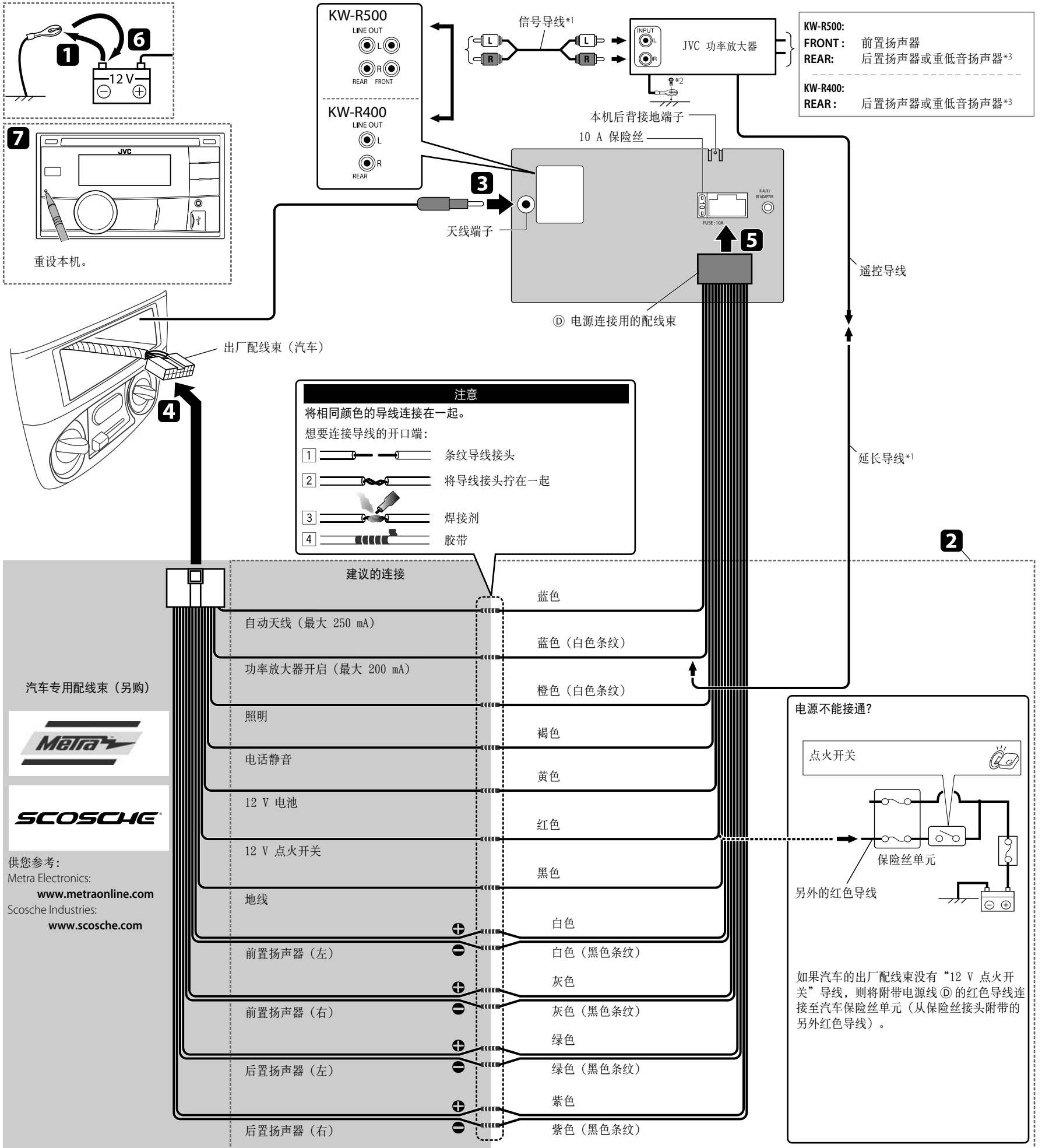
如图所示固定附带的板。



### 故障排除

- 保险丝烧断。⇒ 检查红色导线接头和黑色导线接头是否接触正确？
- 电源不能接通。⇒ 检查黄色导线接头是否接上？
- 扬声器没有声音。⇒ 检查扬声器输出导线接头是否短路？
- “MISWIRING CHK WIRING THEN RESET UNIT” / “WARNING CHK WIRING THEN RESET UNIT” 字样在显示屏上出现且无法进行任何操作。⇒ 检查扬声器输出导线是否短路或碰触汽车底盘/主机？您是否已经重设您的机组？
- 声音失真。⇒ 检查扬声器输出端子是否接地？检查扬声器的左 (L)、右 (R) 端子的负极 “-” 是否共同接地？
- 噪音干扰音响。⇒ 后接地端子与车身是否使用较短和较厚的电线连接？
- 本机发热。⇒ 检查扬声器输出端子是否接地？检查扬声器的左 (L)、右 (R) 端子的负极 “-” 是否共同接地？
- 本机完全不能操作。⇒ 您是否已经重设您的机组？

# 电路连接



\*1 不随本机提供。

\*2 将地线与金属车体或汽车底盘紧密连接，连接处应该没有被油漆覆盖。

\*3 进行相应的 <L/O MODE> 设定，参阅使用说明书的第 12 页。