



MotorCycle Alarm by



DEFCON 3.2B

Ⓔ User Manual

Ⓕ Manuel Utilisateur

Part Number 61912035000



SECURITY



DEFCOM 3.2B USER MANUAL



Part Number 61912035000

Dear Customer,

the **DEFCOM 3.2B** alarm allows it to be installed on your vehicle quickly and in compliance with current regulations. The **DEFCOM 3.2B** device has possibility to be paired with a **CARD B9.5** as additionally accessory but it is mainly used with a **smartphone APP** whose functions are described in the manual available online and downloadable from the App menu.

For a correct management of the product through the App we suggest to apply here the white self-adhesive label that seals the alarm control unit package.

Keep these indications in a safe place, they will be useful for product updates and optional accessories.

'OVERRIDE' EMERGENCY
CODE



We suggest to write in this space the **customized Password** used to pair the smartphone in order to use it if you have to pair another smartphone to the same product.

Password:



The usage of the **mobile APP** for arming/disarming the product temporarily excludes the functioning of the **CARD B9.5** if it has been bought separately and has been memorized in a second time.

SAFETY WARNINGS



The graphic symbols placed on the equipment indicate that the specific information in this manual must be observed. The symbols are used to safeguard the health of users against the danger that the materials inside the product may cause.

WARNING! DANGER OF EXPLOSION IF BATTERY IS REPLACED WITH A DIFFERENT OR UNSUITABLE TYPE.

USED BATTERIES MUST BE DISPOSED OF IN ACCORDANCE WITH THE DESIGNATED DISPOSAL INSTRUCTIONS.

Do not swallow the battery: danger of chemical burns. This product contains a coin/button cell battery.

Swallowing coin/button cell batteries can cause severe internal burns and lead to death within 2 hours.

Keep new and used batteries out of the reach of children. Stop the use of the product and keep it out of the reach of children if the battery compartment does not close completely. Seek immediate medical attention if battery ingestion is suspected.



1. FIRST ACTIVATION AFTER VEHICLE CONNECTION

1. To activate the device, after battery connection, turn ON and OFF the vehicle instrument panel.
2. The alarm unit emits 2 *BEEP* + 2 *BOOP* and LED start flashing quickly, within 1 minute activate the instrument panel, the alarm unit emits 2 *BEEP* + 2 *BOOP* again and activation will be completed; if the instrument panel activation don't occur within 1 minute the activation will be automatically and the alarm unit emits 2 *BEEP* + 2 *BOOP* to advise about it.

NOTE: Whenever the vehicle battery will be connect (for example after disconnecting it for winter period or maintenance) to activate the device, repeat steps 1 and 2 above.

2. CARD B9.5 ACTIVATION (OPTIONAL)

The **CARD B9.5** is not supplied in the package but is an option. To activate it please follow the specific procedure for add a card as in *chapter 17*. After a new **Card B9.5** has been paired, to activate it, press its button for *five times*.

3. AUTOMATIC ARMING

After turned OFF the vehicle instrument panel the alarm unit will be ready to arming, the complete arming will happen 20 second after moved the **Smartphone APP** or the **CARD B9.5** (optional) out of the detection range, arming is signaled by a 2 *BEEP* sounds, 2 *flashes* of direction indicators and a quick flashing of the LED to indicate start of immunity time during that is possible check all the protection without triggering an alarm sounding (see chapter "**6. IMMUNITY TIME**"). After immunity time all the alarm protections will be ready to produce an alarm trigger and the LED will flash slowly.

4. ARMING BY THE CARD B9.5 BUTTON (OPTIONAL)

Press briefly the **CARD B9.5** button close to the vehicle. Releasing button the alarm unit will arming and it will be signaled by 2 *BEEP* sounds, 2 *flashes* of direction indicators and a quick flashing of the LED to indicate start of immunity time during that is possible check all the protection without triggering an alarm sounding (see chapter "**6. IMMUNITY TIME**"). After immunity time all the alarm protections will be ready to produce an alarm trigger and the LED will flash slowly.

5. ARMING WITHOUT ACTIVATING THE INTERNAL MOVEMENT SENSOR

The disarming of the sensor can be obtained by using the specific function in the APP menu or by press hold the **CARD B9.5** button (if paired) for 6 seconds close to the vehicle. Once activated by app or by releasing button on the **CARD B9.5** the alarm unit will arming and it will be signaled by 2 *BEEP*+1*BEEP* sounds, 2+1 *flashes* of direction indicators and a quick flashing of the LED to indicate start of immunity time during that is possible check all the protection without triggering an alarm sounding (see chapter "**6. IMMUNITY TIME**"). After immunity time all the alarm protections will be ready to produce an alarm trigger and the LED will flash slowly.

6. IMMUNITY TIME

During the first 26 seconds after the alarm arming, the LED flashing quickly to indicate that it is possible to test the protection functions of the system.

Every alarm triggers doesn't produce an alarm sounding but just a *BEEP* sounds by the siren and the reset of initial immunity time that restarts again.

When immunity time is over, the LED flashes normally and every alarm triggers will produce an alarm sounding.



7. ACTIVE PHASE

This is when the alarm system is armed and after the initial immunity phase is over. Any alarm triggers will produce an alarm cycle that lasts *26 seconds*: the direction indicators flash, the siren emits a distinctive modulated sound, and it will be impossible to start the engine.

8. PROTECTION BY THE ALARM SYSTEM

The alarm central unit protects the motorcycle against being started and an alarm cycle will be triggered every time:

- The ignition key is turned ON
- An attempt is made to remove or move any part of the motorcycle which is protected by specific switches (for example if the seat or the storage compartment is opened...)
- The motorcycle is moved
- The alarm system's supply cables are disconnected or cut or if the motorcycle's battery is disconnected.

9. DISARMING

Coming back to the vehicle with Smartphone APP or with **CARD B9.5** (optional) the alarm unit recognize the **Id Tag** and turns off the LED to indicate that is ready to be disarmed turning ON the vehicle instrument panel. Turning ON the vehicle instrument panel the disarming is signaled by a *1 BEEP* sound and *1 flash* of the direction indicators.

If the siren also emits a *BOOP* sound, this means that the alarm system was triggered.

To find out how the alarm was triggered, consult the **"10. ALARM MEMORY"** table.

If visual and acoustic signals are given during arming or disarming that are different to those described above, consult the chapter **"11. NOTIFICATION"** to find out what they mean.

10. ALARM MEMORY

If various alarms have been triggered during your absence the **ALARM MEMORY** will signal them on the LED emitting a sequences of flashing with *3 seconds* pauses between the sequences and will repeat the series of sequences every *6 seconds*.

The **ALARM MEMORY** is reset when the alarm system is armed with **Smartphone APP** or the **CARD B9.5** (optional) again or when the vehicle instrument panel is ON but the alarms memory stay available for *1 minute* also after instrument panel activation.

ALARM MEMORY	LED SIGNALS
Internal movement sensor	1 Flash
Contacts	2 Flashes
Ignition key sensing	3 Flashes
Tampering with cables or battery	4 Flashes

11. NOTIFICATIONS

The **DEFCOM 3.2B** alarm provides different signals (led, siren and flashing of the vehicle indicators) according to the different commands received and different conditions which it is, following are reported the main signals.

CENTRAL UNIT STATUS	LED	DIRECTION INDICATORS	SIREN
Arming by CARD B9.5	Slow flashing	2 Flashes	2 BEEP
Arming without movement sensor by CARD B9.5	Slow flashing	Flashes 2 + 1	2 BEEP + 1 BEEP
Arming with active contact	Slow flashing	2 Flashes	2 BEEP + 1 BOOP
Initial immunity phase	Fast flashing	-	-
Pre-alarm phase with <i>ignition key ON</i> or <i>movement sensor</i> activation	Switches off	-	5 BEEP
Alarm cycle (25 sec)	Switches off	Flashing	Sounds
Disarming by CARD B9.5 or Override Code	Switches off	1 Flash	1 BEEP
Disarming when alarms have been memorised	Switches off briefly every 6 sec.	-	1 BEEP + 1 BOOP
Disarming when the motorcycle's battery is flat	Switches off	-	4 BEEP
CARD B9.5 low battery warning after disarming	10 flashes after <i>ignition key ON</i>	-	-
SERVICE MODE activated	Flashing very fast with ignition key ON	-	-

12. BUZZER ARMING/DISARMING DISABLE

To deactivate the **Arming/Disarming Buzzer**, it is necessary to contact an installation center equipped with the **PRG007 Programmer** or use the smartphone App.

13. SERVICE MODE

If needs excluding the alarm system for a time period, it's possible enable the SERVICE MODE modality using **Smartphone APP** or the **CARD B9.5** (optional).

To enable the **SERVICE MODE** the function can be selected by the **Smartphone APP** Menu or by turn ON the motorcycle's key and immediately after press hold the **CARD B9.5** button (optional) at least *6 seconds*, the feature enabling is indicated by the LED flashing very fast when the motorcycle's key is ON.

To disable the **SERVICE MODE** the function can be selected by the **Smartphone APP** Menu or by turn ON the motorcycle's key and immediately after press hold the **CARD B9.5** button (optional) at least *6 seconds*, the feature disabling is indicated by the LED goes OFF.

14. SYSTEM TO PREVENT VEHICLE BATTERY DISCHARGE

This product has one timed operation to protect the vehicle battery (**STOP MODE**) and an additional system to fast shut off if the battery voltage level goes down than 10,5V.

15. STOP MODE

The alarm system automatically switches off in order to limit the consumption of current in the motorcycle's battery, automatically excluding the alarm functions but maintaining the immobilization of the engine: in this condition current consumption is nil.

STOP MODE is activated *5 days* after the system was armed last time if no alarms were triggered in this time or if the motorcycle's battery is almost flat (battery voltage level under 10,5V).

To exit from **STOP MODE**, please select the specific function on **mobile APP** or turn the ignition key ON: the siren will emit a series of *BEEP* sounds; Press the **CARD B9.5** button (optional) within *20 seconds* to disarm the alarm system. If the **CARD B9.5** is not paried or its button is not pressed within *20 seconds*, an alarm cycle for ignition key sensing will be triggered.

16. 'OVERRIDE' EMERGENCY CODE (PIN CODE)

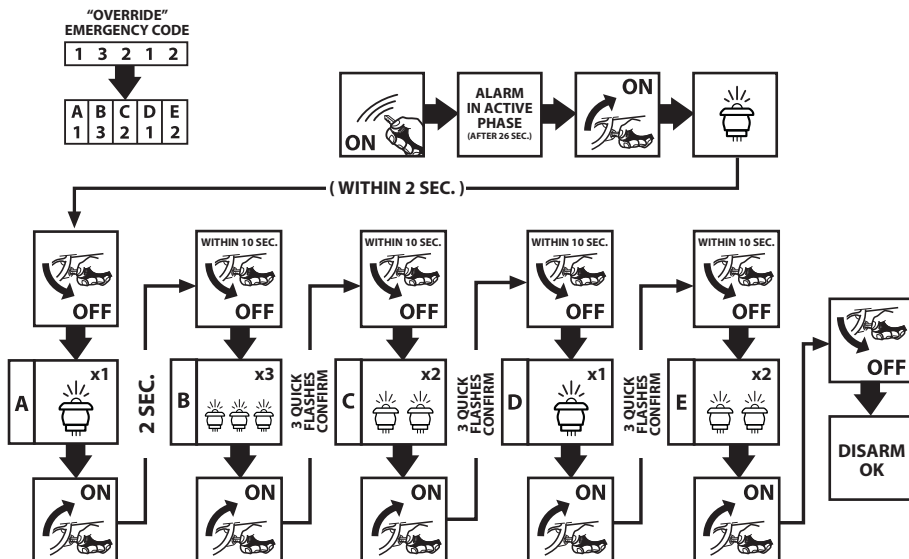
If the **Smartphone** or the **CARD B9.5** (optional) is lost, stolen or damaged, it is possible to disarm the alarm system with a 5 digit emergency code called the '**OVERRIDE**' CODE and this code is found on the label applied on the alarm central unit body and is isn't changeable.

Remove the label from the alarm unit body and keep it with you to be used if you needs it; keep the '**OVERRIDE**' CODE in a safe place and not with the motorcycle.

The procedure is operational only after the initial immunity phase is over, and if the alarm functions are operational, alarm cycles will be triggered while the override code is inserted.

Perform the following procedure.

With armed alarm system activate the instrument panel and immediately deactivate it; the LED will turn ON, turn off and then start to flash after *2 seconds*.



WARNING: If 3 attempts to insert the wrong code are detected, the central unit will be blocked for *10 minutes* in order to prevent attempts to search for the code.

17. PAIRING OR ADD NEW CARDS B9.5

The control unit is not supplied with paired with **2 B9.5 CARDS** from Factory. To add other **B9.5 CARDS** or exclude it from the control unit memory it is necessary to contact an installation center equipped with the **PRG007 Programmer** or use the **Smartphone App**.

18. SPECIFICATIONS

Power supply	12Vcc (10V-15V)
Consumption	2,1 mA
Consumption in <i>STOP MODE</i>	0,02 mA
Operating temperature	- 25°C + 85°C
Sound level of siren	(1 mt.) 114 dB
Self-supply autonomy	5 minutes
Sensitivity of internal movement sensor	1,5° per second
Frequency of Mycro remote control	433.92 MHz
Frequency of <i>CARD B9.5</i>	2.45 GHz

EMERGENCY 'OVERRIDE' CODE to reset immobilizer and alarm functions

Note: for USA and Canada the receiver at 433.9 MHz is powered OFF and it is inhibited.

19. CAPACITY OF CONTROLS

Starter motor relay	10A
Direction indicator relay	5A + 5A
Horn control	Negative electronic 300mA

20. TIMING

Initial immunity phase	26 seconds
Duration of alarm cycle	26 seconds
Interval between alarm cycles	5 seconds
Passive arming delay	20 seconds
<i>STOP MODE</i> delay	5 days
Intermittence of direction indicators	0,4 sec. Off/0,4 sec. On

21. ALARM CYCLES

Contact alarm inputs	10 cycles
Tilt sensor	10 cycles
Ignition sensing	10 cycles
Cable tampering	9 cycles

22. FCC STATEMENT AND IC NOTICE

FCC USA

STATEMENT OF AGENCY COMPLIANCE

This device complies with part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Any change or modification to the product not expressly approved by Meta System could void the user's authority to operate the device.

FCC CLASS B COMPLIANCE STATEMENT

The user is cautioned that changes or modifications not expressly approved by the part responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to part 15 of the FCC Rules.

These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio or television technician for help.

To comply with FCC RF exposure compliance requirements, for mobile configurations, a separation distance of at least 20 cm must be maintained between the antenna of this device and all persons.

IC CANADA

IC CANADA NOTICE

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s).

Operation is subject to the following conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
3. A separation distance of at least 20 cm must be maintained between the antenna of this device and all persons to comply with the safety requirements for mobile RF exposure conditions in accordance with RSS-102 Issue
4. L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

FREQUENCY BAND USED: 2400-2483,5 MHz

MAXIMUM OUTPUT POWER: < 20 dBm for Bluetooth



MANUEL D'UTILISATION DEFCOM 3.2B



Part Number 61912035000

Cher client,

L'alarme **DEFCOM 3.2B** permet d'être installée sur votre véhicule rapidement et en conformité avec les réglementations en vigueur. Le dispositif **DEFCOM 3.2B** a la possibilité d'être couplé avec une **CARD B9.5** comme accessoire supplémentaire mais il est principalement utilisé avec une **APP pour smartphone** dont les fonctions sont décrites dans le manuel disponible en ligne et téléchargeable à partir du menu de l'App.

Pour une gestion correcte du produit à travers l'application, nous suggérons d'appliquer ici l'étiquette blanche autocollante qui scelle l'emballage de la centrale d'alarme.

Conservez ces indications dans un endroit sûr, elles seront utiles pour les mises à jour du produit et les accessoires optionnels.

CODE D'URGENCE
« OVERRIDE »



Nous conseillons d'écrire dans cet espace le **mot de passe personnalisé** d'association au smartphone à utiliser si l'on souhaite associer un smartphone supplémentaire au produit.

Mot de passe personnalisé:



L'utilisation de l'**APP mobile** pour armer/désarmer le produit exclut temporairement le fonctionnement de la **CARD B9.5** si elle a été achetée séparément et a été mémorisée une seconde fois.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Les symboles graphiques apposés sur le dispositif indiquent qu'il faut suivre les informations spécifiques figurant dans ce manuel. Ils indiquent le danger que les matériaux utilisés à l'intérieur du produit sont susceptibles de provoquer et ils sont utilisés dans le but de protéger la santé de tous les utilisateurs.

ATTENTION ! RISQUE D'EXPLOSION SI LA PILE EST REMPLACÉE PAR UN TYPE INCORRECT DE PILE.

ÉLIMINER LES PILES USÉES EN SUIVANT LES INSTRUCTIONS SPÉCIFIQUES DÉDIÉES À L'ÉLIMINATION.

Ne pas avaler la pile, risque de brûlure chimique.

Ce produit contient une pile bouton en forme de pièce de monnaie. Si elle est avalée, la pile bouton en forme de pièce de monnaie risque de causer de graves brûlures internes en 2 heures seulement et de provoquer la mort.

Garder les piles neuves et usées hors de portée des enfants. Si le logement des piles ne ferme pas solidement, suspendre l'utilisation du produit et le ranger hors de portée des enfants. En cas d'ingestion présumée de piles, s'adresser immédiatement à un médecin.



1. PREMIÈRE ACTIVATION APRÈS LE BRANCHEMENT AU VÉHICULE

1. Pour activer le dispositif, après avoir rebranché la batterie du véhicule, activer et désactiver le combiné de bord.
2. L'unité antivol émet 2 BEEP + 2 BOOP et le voyant commence à clignoter rapidement. Ensuite, dans la minute qui suit, activer à nouveau le combiné de bord, l'unité antivol émet à nouveau 2 BEEP + 2 BOOP et l'activation est terminée. Si le combiné de bord n'est pas activé dans la minute qui suit, à l'expiration de ce laps de temps, l'activation aura lieu automatiquement et elle sera signalée par 2 BEEP + 2 BOOP.

REMARQUE: À chaque branchement de la batterie du véhicule (par exemple après l'avoir débranchée pour l'hiver ou pour des opérations d'entretien), pour réactiver le dispositif, il faut répéter les points 1 et 2 illustrés ci-dessus.

2. ACTIVATION DE LA CARD B9.5

La **CARTE B9.5** n'est pas fournie dans l'emballage mais est une option. Pour l'activer, veuillez suivre la procédure spécifique d'ajout d'une carte décrite au **chapitre 17**. Après avoir apparié une nouvelle **carte B9.5**, pour l'activer, appuyez cinq fois sur son bouton.

3. ENCLENCHEMENT AUTOMATIQUE

Après avoir éteint le tableau de bord du véhicule, l'unité d'alarme sera prête à s'armer, l'armement complet se produira 20 secondes après avoir déplacé le **Smartphone APP** ou la **CARD B9.5** (en option) hors de la zone de détection, l'armement est signalé par 2 BIP, 2 clignotements des indicateurs de direction et un clignotement rapide de la LED pour indiquer le début du temps d'immunité pendant lequel il est possible de vérifier toutes les protections sans déclencher une alarme (voir le chapitre **« 6. TEMPS D'IMMUNITÉ »**). Après le temps d'immunité, toutes les protections d'alarme seront prêtes à produire un déclenchement d'alarme et la LED clignotera lentement.

4. ENCLENCHEMENT À L'AIDE DU BOUTON DE LA CARD B9.5 (OPTIONEL)

Appuyer brièvement sur la touche de la **CARD B9.5** à proximité du véhicule. Au relâchement du bouton, l'antivol s'enclenchera en émettant 2 BEEP, les clignotants effectueront 2 clignotements et le voyant clignotera rapidement pour indiquer le début de la période d'immunité initiale au cours de laquelle il est possible de vérifier l'efficacité des protections sans provoquer une alarme (voir chapitre **« 6. IMMUNITÉ INITIALE »**). À la fin de la période d'immunité, toutes les fonctions de l'unité seront activées et le voyant clignotera.

5. ENCLENCHEMENT SANS CAPTEUR DE DÉPLACEMENT

Le déclenchement du détecteur peut être obtenu en utilisant la fonction spécifique dans le menu **APP** ou en appuyant sur le bouton de la **CARD B9.5** (si jumelé) pendant 6 secondes à proximité du véhicule. Une fois activée par l'application ou en relâchant le bouton de la **CARD B9.5**, la centrale d'alarme s'arme et est signalée par 2 BEEP+1BEEP, 2+1 clignotements des indicateurs de direction et un clignotement rapide de la LED pour indiquer le début du temps d'immunité pendant lequel il est possible de vérifier toutes les protections sans déclencher d'alarme (voir chapitre **« 6. TEMPS D'IMMUNITÉ »**). Après le temps d'immunité, toutes les protections d'alarme seront prêtes à produire un déclenchement d'alarme et la LED clignotera lentement.

6. IMMUNITÉ INITIALE

Lors des 26 premières secondes à partir de l'enclenchement de l'unité, le voyant clignote rapidement pour signaler qu'il est possible de tester les protections de l'alarme.

Les excitations éventuelles d'alarme ne provoquent pas d'alarmes, mais seulement des BEEP de la sirène et la période d'immunité initiale repartira de zéro. À la fin de la période d'immunité, toutes les fonctions de l'unité seront activées et le voyant clignotera.



7. PHASE ACTIVE

C'est-à-dire l'unité enclenchée, une fois la période d'immunité initiale terminée.

Les excitations éventuelles d'alarme provoquent un cycle d'alarme d'une durée de *26 secondes*: les clignotants clignotent, la sirène émet un sono modulé caractéristique et il sera impossible de faire démarrer le moteur.

8. PROTECTIONS D'ALARME

L'unité d'alarme protégera la moto contre toute tentative de démarrage et un cycle d'alarme sera lancé chaque fois que :

- la clé de contact de la moto sera tournée sur la position ON ;
- on essaiera d'enlever ou de déplacer une pièce de la moto protégée par des contacts spécifiques (par exemple, ouverture de la sella, compartiment de rangement, etc.) ;
- la moto sera déplacée ;
- les câbles d'alimentation de l'unité d'alarme sont débranchés/coupés ou si la batterie de la moto est débranchée.

9. DÉSENCLENCHEMENT

En revenant au véhicule avec l'application **Smartphone** ou avec la **carte B9.5** (en option), l'unité d'alarme reconnaît le badge d'identification et éteint la LED pour indiquer qu'elle est prête à être désarmée en allumant le tableau de bord du véhicule. En allumant le tableau de bord du véhicule, le désarmement est signalé par un BIP sonore et un clignotement des indicateurs de direction. Si la sirène émet également un *BOOP*, cela signifie que le système d'alarme a été déclenché. Pour savoir comment l'alarme a été déclenchée, consultez le tableau "**10. MÉMOIRE D'ALARME**".

Si, lors de l'armement ou du désarmement, des signaux visuels et sonores différents de ceux décrits ci-dessus sont émis, consultez le chapitre "**11. NOTIFICATION**" pour en connaître la signification.

10. MÉMOIRE D'ALARME

Si plusieurs alarmes ont été déclenchées pendant votre absence, la **MÉMOIRE D'ALARME** les signalera sur la LED en émettant une séquence de clignotements avec des pauses de *3 secondes* entre les séquences et répétera la série de séquences toutes les *6 secondes*.

La **MÉMOIRE D'ALARME** est réinitialisée lorsque le système d'alarme est armé à nouveau avec l'**APP Smartphone** ou la **CARD B9.5** (en option) ou lorsque le tableau de bord du véhicule est allumé, mais la mémoire des alarmes reste disponible pendant *1 minute* même après l'activation du tableau de bord.

CAUSE DE LA MÉMOIRE D'ALARME	INDICATIONS DU VOYANT
Capteur de déplacement interne	1 clignotement
Contacts	2 clignotements
Capteur clé de contact	3 clignotements
Coupure des câbles ou débranchement de la batterie	4 clignotements

11. SIGNALISATIONS

L'alarme **DEFCON 3.2B** fournit différentes signalisations (voyant, sirène et clignotements des clignotants du véhicule) en fonction des différentes commandes reçues et des différents états dans lesquels elle se trouve. Nous indiquons ci-dessous les principales signalisations.

ÉTAT DE L'UNITÉ	VOYANT	CLIGNOTANTS	SIRÈNE
Enclenchement par la CARD B9.5	Clignotement lent	2 clignotements	2 BEEP
Enclenchement sans capteur de déplacement par la CARD B9.5	Clignotement lent	Clignotements 2 + 1	2 BEEP + 1 BEEP
Unité enclenchée avec un contact activé	Clignotement lent	2 clignotements	2 BEEP + 1 BOOP
Immunité initiale	Clignotement rapide	-	-
Pré-alarme en cas de combiné ON ou d'activation du CAPTEUR DE DÉPLACEMENT	Éteint	-	5 BEEP
Cycle d'alarme (25 s)	Éteint	Clignotants	Signal sonore
Désenclenchement par la CARD B9.5 ou par le CODE OVERRIDE	Éteint	1 clignotement	1 BEEP
Unité désenclenchée avec MÉMOIRE D'ALARME	Brèves extinctions tous les 6 secondes	-	1 BEEP + 1 BOOP
Avertissement batterie du véhicule déchargée au désenclenchement	Éteint	-	4 BEEP
Avertissement pile de la CARD B9.5 déchargée au désenclenchement	10 clignotements à l'activation du combiné de bord	-	-
SERVICE MODE activé	Clignote rapidement avec le combiné de bord activé	-	-

12. DÉSACTIVATION DU BUZZER ARMING/DISARMING

Pour désactiver le **Buzzer** pendant l'**Arming/Disarming**, il faut s'adresser à un centre d'installation équipé d'un **Programmeur PRG007** ou utiliser l'Appli pour smartphone.

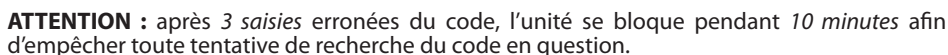
13. SERVICE MODE

S'il est nécessaire d'exclure le système d'alarme pour une période de temps, il est possible d'activer la modalité **SERVICE MODE** en utilisant le **Smartphone APP** ou la **CARD B9.5** (en option). Pour activer le **MODE SERVICE**, la fonction peut être sélectionnée par le menu du **Smartphone APP** ou en allumant la clé de la moto et immédiatement après avoir appuyé sur le bouton de la **CARD B9.5** (en option) pendant au moins *6 secondes*, l'activation de la fonction est indiquée par le clignotement très rapide de la LED lorsque la clé de la moto est allumée. Pour désactiver le **MODE SERVICE**, la fonction peut être sélectionnée par le Menu **APP du Smartphone** ou en allumant la clé de la moto et immédiatement après avoir appuyé sur le bouton **CARD B9.5** (optionnel) pendant au moins *6 secondes*, la désactivation de la fonction est indiquée par l'extinction de la LED.

Le produit a un mode de fonctionnement temporisé prévu pour protéger la batterie du véhicule (**STOP MODE**) et un système supplémentaire d'extinction rapide si la tension de la batterie descend sous les 10,5 V.

Le système d'alarme s'éteint automatiquement afin de limiter la consommation de courant dans la batterie de la moto, en excluant automatiquement les fonctions d'alarme mais en maintenant l'immobilisation du moteur : dans cette condition, la consommation de courant est nulle. Le **MODE STOP** est activé *5 jours* après le dernier armement du système si aucune alarme n'a été déclenchée pendant cette période ou si la batterie de la moto est presque déchargée (niveau de tension de la batterie inférieur à 10,5 V). Pour sortir du **MODE STOP**, sélectionner la fonction spécifique sur l'APP mobile ou mettre le contact : la sirène émet une série de *BIP* ; appuyer sur le bouton **CARD B9.5** (optionnel) dans les *20 secondes* pour désarmer le système d'alarme. Si la **CARD B9.5** n'est pas apposée ou si son bouton n'est pas pressé dans les *20 secondes*, un cycle d'alarme pour la détection de la clé de contact sera déclenché.

En cas de perte, de vol ou d'endommagement du **Smartphone** ou de la **CARD B9.5** (en option), il est possible de désarmer le système d'alarme à l'aide d'un code d'urgence à 5 chiffres appelé **CODE 'OVERRIDE'**. Ce code se trouve sur l'étiquette apposée sur le corps de la centrale d'alarme et n'est pas modifiable. Retirez l'étiquette du corps de la centrale d'alarme et gardez-la avec vous pour l'utiliser si vous en avez besoin ; gardez le **CODE 'OVERRIDE'** dans un endroit sûr et pas avec la moto. La procédure n'est opérationnelle qu'après la phase d'immunité initiale, et si les fonctions d'alarme sont opérationnelles, les cycles d'alarme seront déclenchés pendant que le code de neutralisation est inséré. Effectuez la procédure suivante. Lorsque le système d'alarme est armé, activez le tableau de bord et désactivez-le immédiatement ; la LED s'allume, s'éteint et commence à clignoter après 2 secondes.



17. CARD B9.5 SUPPLÉMENTAIRES

L'unité de contrôle n'est pas fournie d'usine avec 2 **cartes B9.5**. Pour ajouter d'autres **cartes B9.5** ou les exclure de la mémoire de l'unité de contrôle, il est nécessaire de contacter un centre d'installation équipé du **Programmeur PRG007** ou d'utiliser l'application smartphone.

18. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation	12Vcc (10V-15V)
Absorption	2,1 mA
Absorption en <i>STOP MODE</i>	0,02 mA
Température de fonctionnement	- 25°C + 85°C
Niveau sonore de la sirène	(1 m.) 114 dB
Autonomie d'autoalimentation	5 min.
Sensibilité capteur de déplacement interne	1,5° par seconde
Fréquence radiocommandes Mycro	433.92 MHz
Fréquence <i>CARD B9.5</i>	2.45 GHz
<i>CODICE "OVERRIDE" d'urgence pour le réarmement du bloc moteur et la désactivation des fonctions d'alarme</i>	

Note : pour les USA et le Canada, le récepteur à 433,9 MHz est mis hors tension et il est inhibé.

19. PORTÉE DES COMMANDES

Relais du démarreur	10A
Clignotants	5A + 5A
Commande du relais du klaxon	Négative électronique 300 mA

20. TEMPORISATIONS

Période d'immunité initiale	26 secondes
Durée du cycle d'alarme	26 secondes
Intervalle entre les cycles d'alarme	5 secondes
Retard d'auto-enclenchement	20 secondes
Retard de <i>STOP MODE</i>	5 jours
Intermittence clignotants en alarme	0,4 s éteints/0,4 s allumés

21. CYCLES D'ALARME

Entrées alarme contacts	10 cycles
Capteur de déplacement	10 cycles
Capteur clé de contact	10 cycles
Coupure des câbles	9 cycles

22. FCC STATEMENT AND IC NOTICE

FCC USA

STATEMENT OF AGENCY COMPLIANCE

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Any change or modification to the product not expressly approved by Meta System could void the user's authority to operate the device.

FCC CLASS B COMPLIANCE STATEMENT

The user is cautioned that changes or modifications not expressly approved by the part responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to part 15 of the FCC Rules.

These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation.

If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio or television technician for help.

To comply with FCC RF exposure compliance requirements, for mobile configurations, a separation distance of at least 20 cm must be maintained between the antenna of this device and all persons.

IC CANADA

IC CANADA NOTICE

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.
3. Une distance de séparation d'au moins 20 cm doit être maintenue entre l'antenne de cet appareil et toutes les personnes afin de respecter les exigences de sécurité relatives à l'exposition aux RF dans des conditions d'utilisation mobile, conformément à la norme RSS-102 Version 5.

FREQUENCY BAND USED: 2400-2483,5 MHz

MAXIMUM OUTPUT POWER: < 20 dBm for Bluetooth

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, Meta System S.p.A. declares that MotorBike Alarm types DEFCOM 3.2B, ID-TAG type B9.5 and Remote control type Mykro are in compliance with Radio Equipment Directive 2014/53/EU.

Frequency Bands in which the radio equipment operates:

433.05 MHz – 434.79 MHz <10mW e.i.r.p.

2402.0 MHz – 2480.0 MHz <10mW e.i.r.p.

The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following internet address: <https://docs.metasystem.it/>

Certificate Holder's Address:

Meta System S.p.A. - Via Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia (Italy)

Designed, engineered and manufactured in Italy by
Meta System S.p.A. - Via T. Galimberti 5, 42124 - Reggio nell'Emilia (Italy)



www.metasystemcorporation.com



KTM Sportmotorcycle AG
Stallhofnerstraße 3
A-5230 Mattighofen
www.ktm.at

