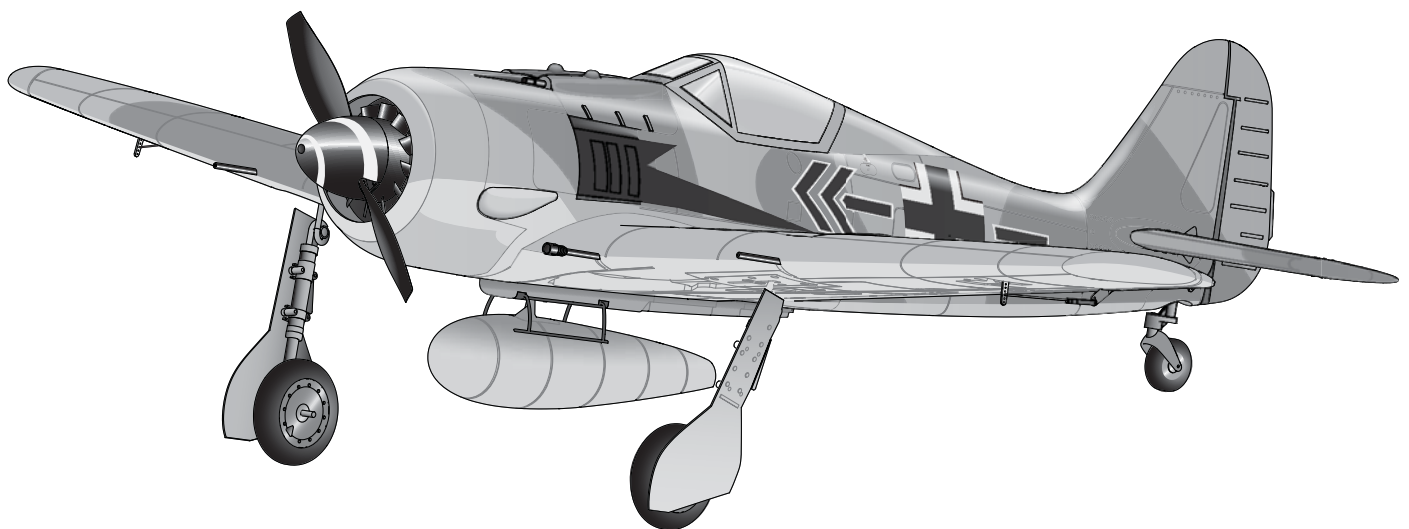




parkzone®



Focke-Wulf 190A



*Instruction Manual / Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation / Manuale di Istruzioni*



AVVISO

Istruzioni, garanzie e tutti gli altri documenti accessori sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per avere una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito Web www.horizonhobby.com e fare clic sulla scheda di supporto per questo prodotto.


Significato di termini specialistici:

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni collegati all'utilizzo di questo prodotto:

AVVISO: procedure che, se non debitamente seguite, espongono al rischio di danni alle cose E a una possibilità minima o nulla di lesioni personali.

ATTENZIONE: Se non si seguono correttamente le procedure, sono possibili danni fisici a oggetti E gravi lesioni a persone.

AVVERTENZA: procedure che, se non debitamente seguite, possono provocare danni materiali, danni collaterali e lesioni gravi O comportare un'alta probabilità di lesioni superficiali.

 **ATTENZIONE:** Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e prendere familiarità con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Se il prodotto non è utilizzato in modo corretto potrebbero verificarsi danni al prodotto, alle persone o alle cose, causando gravi lesioni.

Questo è un sofisticato prodotto di hobbistica. Esso deve essere manipolato con cautela e giudizio e richiede qualche conoscenza di base di meccanica. Se il prodotto non è utilizzato in maniera sicura e responsabile potrebbero verificarsi lesioni o danni al prodotto stesso o ad altre proprietà. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non usare componenti non compatibili o alterare il prodotto in nessuna maniera al di fuori delle istruzioni fornite da Horizon Hobby Inc. Questo manuale contiene istruzioni relative a sicurezza, utilizzo e manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di montare, mettere a punto o usare il prodotto, al fine di usarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Precauzioni per la Sicurezza e Avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in maniera che non sia pericoloso, sia nei propri riguardi che nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o l'altrui proprietà.

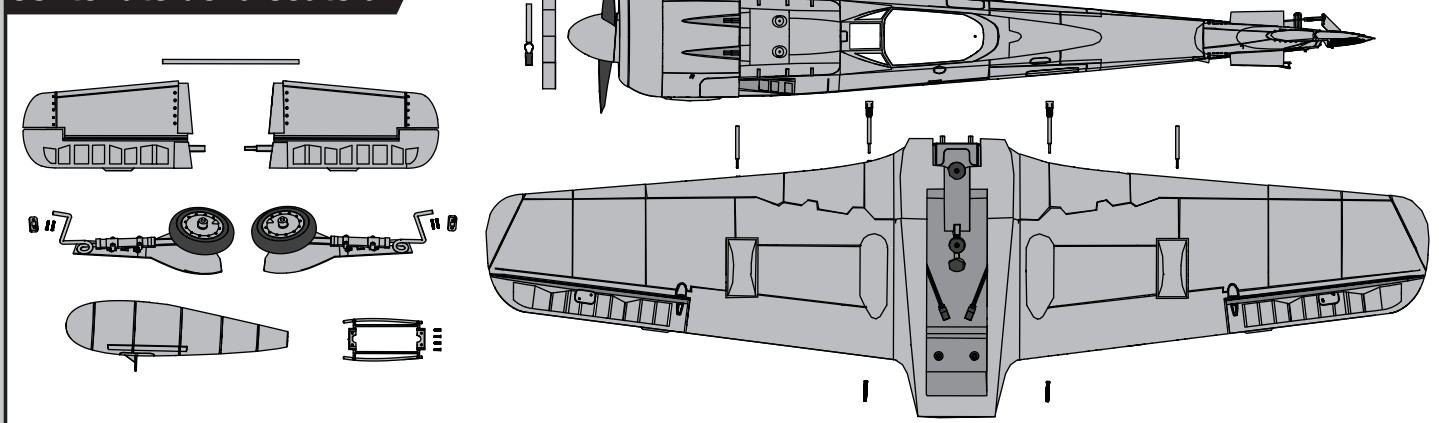
- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello per evitare collisioni o danni. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utilizzatore. Si possono verificare interferenze e perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da auto, traffico e persone.
- Seguire scrupolosamente i consigli e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere le sostanze chimiche, i piccoli oggetti o gli apparati sotto tensione elettrica fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati appositamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca le parti del modello poiché potrebbe essere pericoloso e perfino mortale.
- Non far funzionare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre il trasmettitore acceso quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre libere le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciar sempre raffreddare i componenti dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai i componenti in movimento.

Il Focke-Wulf 190A

Vi manca poco per andare in volo con questa notevole riproduzione di uno dei più temuti caccia della Luftwaffe usato nella seconda guerra mondiale. Il Focke-Wulf 190 A è stato senza dubbio il caccia più blasonato nel teatro europeo fino alla messa in servizio dello Spitfire Mk IX nel 1942. Ora potete ricreare queste epiche battaglie aeree tra le forze dell'asse e quelle alleate con questo Focke-Wulf 190 A ParkZone®. Il suo accurato profilo in scala, la sua grande maneggevolezza e il motore brushless, garantiscono una piacevole esperienza di volo. Aggiungendo i carrelli retrattili opzionali (EFLG115), si migliora la pulizia della sua linea e lo si rende più piacevole da guardare quando è in volo. Si può aggiungere un sistema per il rilascio dei carichi senza servo (EFLA405) che permetterà di sganciare in volo il finto serbatoio incluso.

Prima di iniziare il montaggio e di andare poi a volare, vi preghiamo di trovare il tempo di leggere questo manuale per conoscere meglio l'aereo. Al suo interno troverete utili consigli e una pratica guida per risolvere i problemi, oltre ad un elenco di cose da fare prima di andare in volo e alle istruzioni per l'assemblaggio. Questo manuale, quando avete montato il modello, vi aiuta ad andare in volo sia le prime volte che nelle successive sempre con il massimo successo.

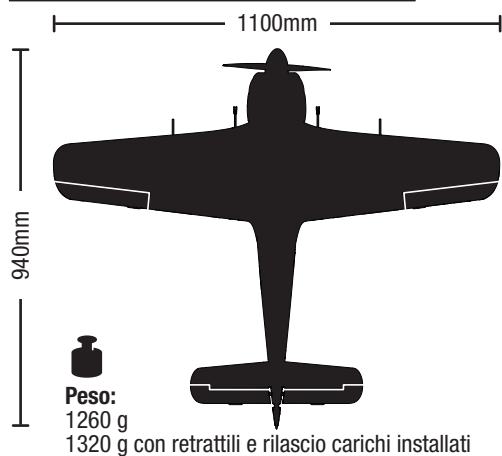
Contenuto della scatola



Indice

Connessione trasmettitore e ricevitore	52	Baricentro (CG)	58
Scelta del ricevitore e installazione	52	Verifica direzione comandi	59
Installazione della batteria	53	Riduzione corse	60
Armare ESC e ricevitore	53	Consigli per il volo e riparazioni	60
Carrello retrattile E-flite.....	54	Manutenzione dopo il volo	61
Installazione dell'ala	55	Manutenzione dell'attacco per il serbatoio ausiliario	61
Impostazioni squadrette, parti mobili e servi	55	Manutenzione del gruppo propulsore	62
Installazione serbatoio ausiliario sganciabile	56	Guida alla soluzione dei problemi	63
Installazione sgancio carichi senza servo	56	Durata della Garanzia	64
Installazione piano di coda orizzontale	57	Informazioni per i contatti	64
Installazione delle forcelle	57	Informazioni di compatibilità per l'Unione Europea	65
Installazione carrello fisso.....	57	Recapiti per i ricambi.....	66
Installazione delle armi.....	58	Pezzi di ricambio.....	66
Installazione adesivi	58	Pezzi opzionali	67
Preparazione al primo volo.....	58		

Caratteristiche



BNF BIND-N-FLY BASIC	PNP PLUG-N-PLAY		Motore: 15-size Brushless Outrunner, 950Kv (PKZ5116)
Installato	Installato		ESC: EFL 30A Pro Brushless ESC (EFLA1030)
Installato	Installato		(2) Servi alettoni (PKZ1081) (1) Servo timone (1) Servo elevatore (PKZ1090)
Installato	Necessario per completare		Ricevitore: Spektrum AR610 4-canali DSM2/DSMX® Ricevitore a piena portata o sport park flyer
Necessario per completare	Necessario per completare		Batteria: 11.1V 3S 2200mAh 25C Li-Po (PKZ1029)
Necessario per completare	Necessario per completare		Caricabatteria: 300mA-2.0A 2-to 3-cell Li-Po (PKZ1040)
Necessario per completare	Necessario per completare		Trasmettitore consigliato: Almeno 4 canali a piena portata 2.4GHz con tecnologia Spektrum DSM2/DSMX®.

Per registrare il vostro prodotto on line, visitate www.parkzone.com

Connessione trasmettitore e ricevitore

Il binding è il processo di programmazione del ricevitore dell'unità di controllo per il riconoscimento del codice GUID (Globally Unique Identifier) di uno specifico trasmettitore. Per un corretto funzionamento sarà necessario effettuare il binding del trasmettitore scelto dotato di tecnologia Spektrum DSM2/DSMX con il ricevitore. Visitare il sito www.bindnfly.com per avere un elenco completo di trasmettitori compatibili.



ATTENZIONE: Quando si utilizza un trasmettitore Futaba con un modulo Spektrum DSM, è necessario invertire il canale del gas ed effettuare nuovamente il Binding. Consultare il manuale del vostro modulo Spektrum per settare nuovamente il Bind ed il FailSafe. Consultate il manuale della vostra trasmittente per effettuare l'inversione del canale del gas.

Installazione Bind Plug



✓ Tabella per la procedura di connessione (binding)

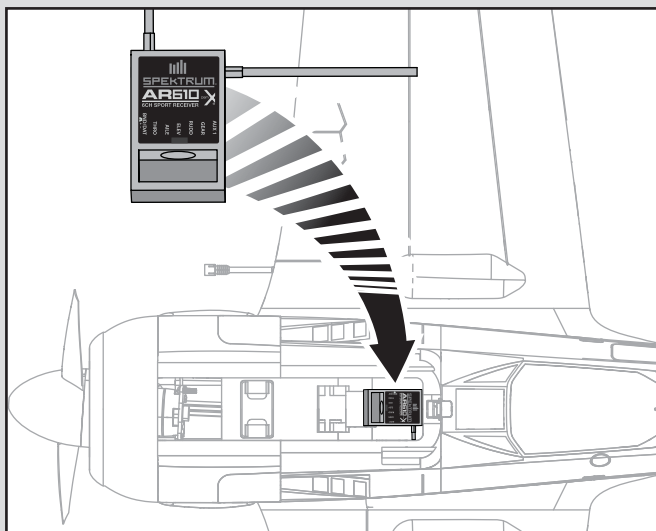
1.	Leggere le istruzioni per eseguire il binding del trasmettitore a un ricevitore (individuazione del comando di binding del trasmettitore).
2.	Assicurarsi che il trasmettitore sia spento.
3.	Spostare i comandi del trasmettitore in posizione neutra (comandi di volo: timone, elevatori e alettoni) o nella posizione in basso (motore, trim del motore.)*
4.	Installare uno spinotto di binding nella presa di binding o nella prolunga di binding del ricevitore.
5.	Collegare la batteria di volo al controllo elettronico di velocità (ESC). Il controllo elettronico di velocità (ESC) produrrà una serie di suoni. Un tono prolungato, seguito da tre toni brevi, conferma che l'interruzione per bassa tensione (LVC) è impostata per il controllo elettronico di velocità.
6.	Il LED del ricevitore inizierà a lampeggiare velocemente.
7.	Accendere il trasmettitore tenendo premuto il pulsante o l'interruttore di binding del trasmettitore. Fare riferimento al manuale del trasmettitore per istruzioni sull'uso del pulsante o selettore di binding.
8.	Quando il ricevitore effettua il binding con il trasmettitore, la spia sul ricevitore diventerà accesa fissa e il controllo elettronico di velocità (ESC) produrrà una serie di tre note ascendenti. I toni indicheranno che il controllo elettronico di velocità (ESC) è armato, a condizione che lo stick e il trim del motore siano sufficientemente bassi.
9.	Togliere lo spinotto di binding dalla porta di binding o dalla prolunga di binding.
10.	Riporre con cura lo spinotto di binding (alcuni attaccano lo spinotto di binding al rispettivo trasmettitore utilizzando bandelle doppie e clip).
11.	Il ricevitore deve mantenere le impostazioni di binding ricevute dal trasmettitore finché non viene eseguito un altro binding.

* Il motore non si attiverà se il comando del motore del trasmettitore non viene messo in posizione di minimo. In caso di problemi, per trovare altre istruzioni consultare la guida del trasmettitore per la risoluzione di problemi. Se è necessario, contattare il centro assistenza prodotti di Horizon.

PNP
PLUG-N-PLAY™

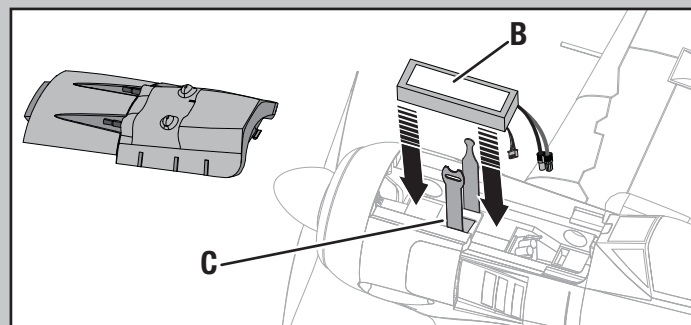
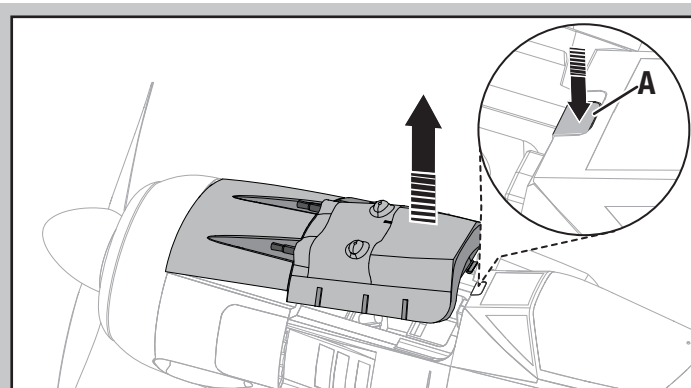
Scelta del ricevitore e installazione

1. Prima di installare l'ala, installare il ricevitore parkflyer o a copertura totale nella fusoliera con un gancio e una bandella o con nastro biadesivo per servo.
2. Collegare i connettori del servo del timone e dell'elevatore ai canali appropriati del ricevitore.
3. Collegare il cavetto a Y degli alettoni al canale degli alettoni del ricevitore.
4. Collegare il connettore del controllo elettronico di velocità (ESC) al canale del motore sul ricevitore.



Installazione della batteria

1. Premere il pulsante (A) sulla fusoliera per sganciare il portello.
2. Per togliere il portello, sollevare la sua parte posteriore tirandolo indietro.
3. Installare una batteria (B) completamente carica, allineandola contro il bordo posteriore della sua sede. Per maggiori informazioni si consulti la parte riguardante la regolazione del baricentro (CG).
4. Fissare bene la batteria con la fascetta a strappo (C).
5. Rimettere a posto il portello del vano batteria, premendo bene a fondo la sua parte posteriore per essere certi che sia ben agganciato.



Scelta della batteria

- Si consiglia di utilizzare la batteria Li-Po ParkZone da 2200 mAh 3S e 11,1 V (PKZ1029).
- Se si utilizza un'altra batteria, deve essere almeno da 2200 mAh.
- La batteria dovrebbe avere circa la stessa capacità, dimensioni e peso della batteria Li-Po ParkZone per entrare nella fusoliera senza modificare notevolmente il centro di gravità.

Armare ESC e ricevitore

Come già detto, l'ESC viene armato dopo la connessione. Però, dopo aver collegato la batteria, bisogna eseguire quanto segue.

⚠ ATTENZIONE: tenere le mani lontano dall'elica. Quando l'ESC è armato, il motore potrebbe avviarsi ad ogni minimo spostamento dello stick motore.

⚠ ATTENZIONE: quando non si vola bisogna sempre scollegare la batteria dal ricevitore per evitare che si scarichi troppo. Se la batteria si scaricasse al di sotto della sua tensione minima ammessa, si potrebbe danneggiare, perdendo potenza e rischiando di incendiarsi in una successiva ricarica.

1. Accendere il trasmettitore e abbassare completamente lo stick motore ed il suo trim.

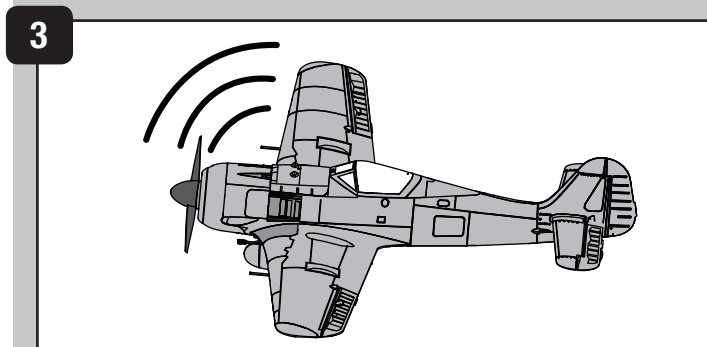
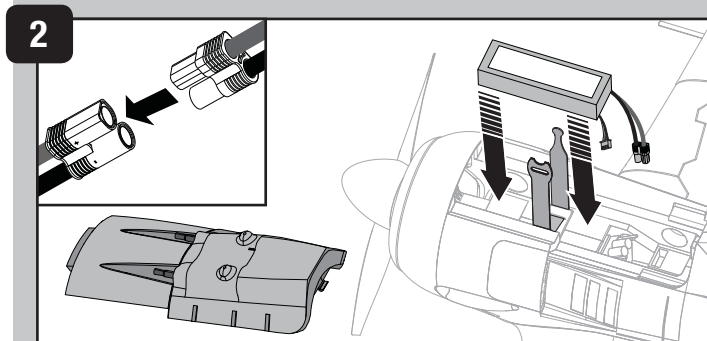
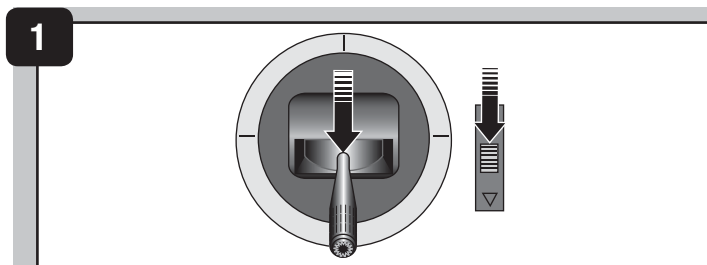
NON collegare la batteria mentre lo stick del motore è al massimo altrimenti l'ESC entra nel modo programmazione. Se si sentono dei toni dopo 5 secondi, bisogna scollegare immediatamente la batteria e abbassare lo stick del motore.

2. Togliere la capottina e installare una batteria completamente carica nella sua sede, fissarla con le sue fascette e poi collegarla all'ESC.
3. Quando si dà potenza all'ESC:

A) Il regolatore (ESC) emetterà 3 toni per indicare che lo spegnimento per bassa tensione (LVC) è impostato per la batteria da 3 celle collegata.

Per maggiori informazioni si faccia riferimento alla parte dedicata all'LVC nei consigli per il volo e le riparazioni.

B) Un LED si accende sul ricevitore.





Noi consigliamo di montare il carrello retrattile E-flite (opzionale) sull'ala, prima di installare l'ala sulla fusoliera.

OPZIONALE Carrello retrattile E-flite

(EFLG115, venduto separatamente)

AVVISO: Accertarsi sempre che il carrello e le ruote siano installati in modo da evitare impedimenti quando si estendono o si retraggono le gambe. In caso contrario si potrebbero avere danni all'aereo o al carrello.

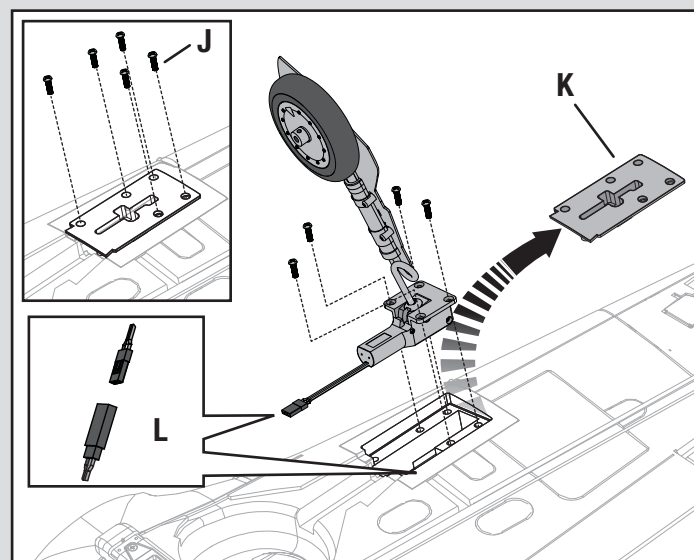
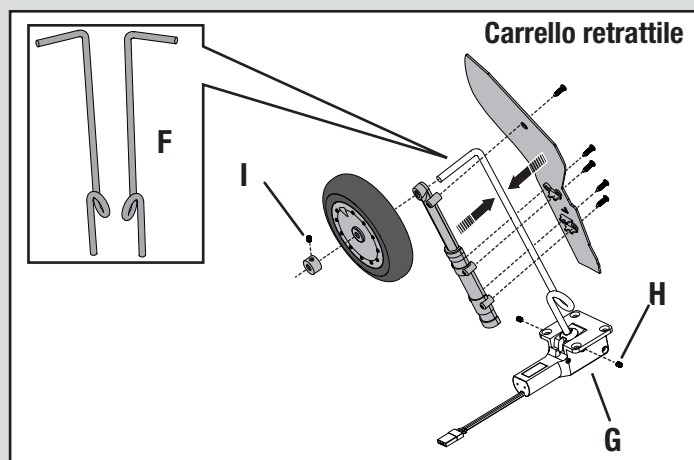
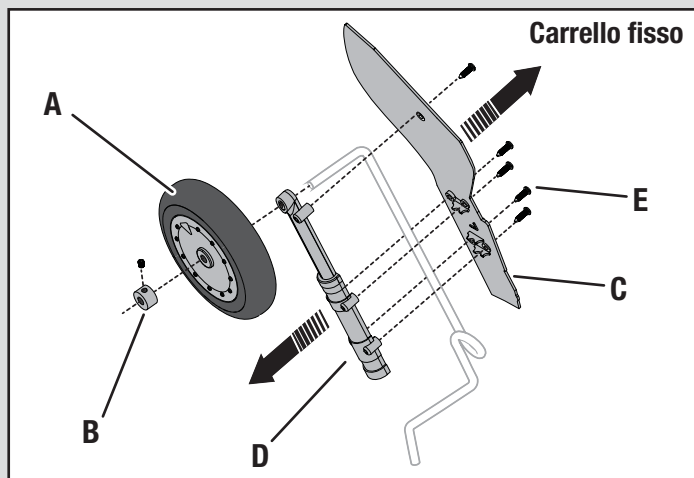
1. Togliere le ruote (A) e i collari (B) dalle gambe del carrello fisso.
2. Togliere i portelli del carrello (C) e le coperture delle gambe (D) dal carrello fisso svitando le 10 viti (E) (5 per lato).
3. Installare i portelli e le coperture sulle gambe fornite nel kit del carrello retrattile.
4. Installare le gambe (F) fornite nel kit sul corpo retrattile (G) usando i grani (H).
5. Installare le ruote sulle nuove gambe usando i collari e i grani (I).
6. Togliere dall'ala le 10 viti (J) (5 per lato) e le piastre di supporto (K) del carrello fisso.
7. Montare i carrelli retrattili nell'ala usando 8 delle viti (4 per lato) tolte prima dal carrello fisso.
8. Collegare i connettori dei retrattili alle prolunghe (L) preinstallate nei pozzetti delle ruote sull'ala. Spingere i connettori sotto al nastro sull'ala in modo da non bloccare i retrattili.

Consiglio: controllare che, quando il carrello è estratto, le ruote non abbiano convergenza o divergenza per avere un movimento corretto sul terreno.

9. Quando si installano le ali, collegare la prolunga a Y del carrello alla presa GEAR del ricevitore.
10. Accertarsi che le ruote non abbiano impedimenti quando entrano od escono dai loro pozzetti sull'ala, quindi stringere i grani sui collari delle ruote, usando del frenafili, se necessario.

Consiglio: se necessario, usare una lima per metallo per appiattire la zona della gamba dove andrà a premere il grano del collare. Questo vale per tutti i collari delle ruote.

Se necessario, smontare procedendo in ordine inverso.



Installazione dell'ala

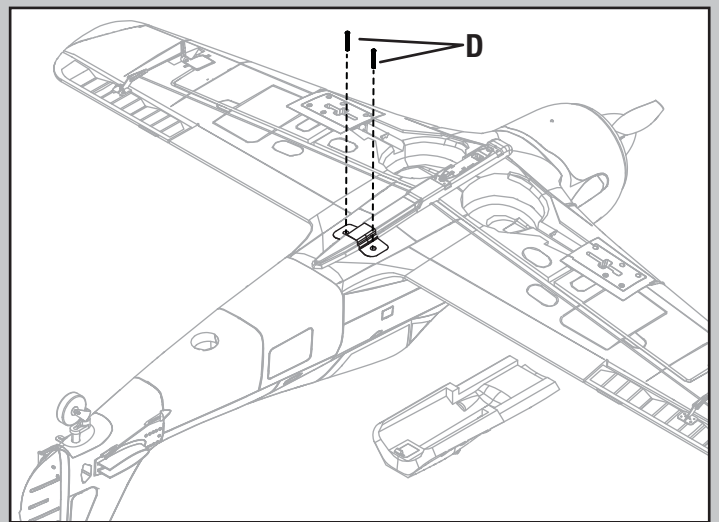
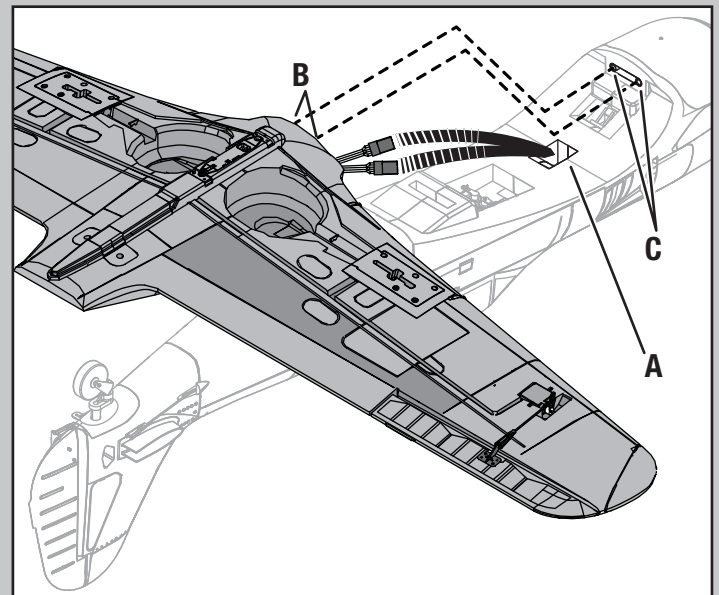
1. Togliere dalla fusoliera il portello della batteria premendo il suo pulsante di sgancio.
2. Girare la fusoliera in modo che la sua parte inferiore sia rivolta verso l'alto e inserire i fili delle prolunghette nell'apposito passaggio (A) che porta verso il ricevitore.

ATTENZIONE: a non pizzicare o danneggiare in qualche modo i fili quando si fissa l'ala alla fusoliera.

3. Inserire negli appositi fori (C) sulla fusoliera i perni guida (B) posti nella parte anteriore dell'ala, poi fissare l'ala alla fusoliera con le viti (D).
4. Girare in su l'aereo per collegare i servi e gli altri connettori al ricevitore o alla prolunga a Y. I servi destro e sinistro si possono collegare da qualsiasi lato della prolunga a Y.

Consiglio: avvolgere e sistemare con cura i fili dei servi nel vano della fusoliera, per poter ospitare facilmente la batteria.

Se necessario, smontare procedendo in ordine inverso.



Impostazioni squadrette, parti mobili e servi

La tabella a destra mostra le impostazioni di fabbrica riguardo alle squadrette e alle parti mobili e dei servi. È meglio far volare l'aereo con queste impostazioni prima di fare delle modifiche.

Dopo aver volato, si può scegliere di cambiare la posizione dei comandi per variare la risposta dell'aereo. Vedi la tabella qui sotto.

Maggiore corsa di controllo	Minore corsa di controllo

Impostazioni di fabbrica

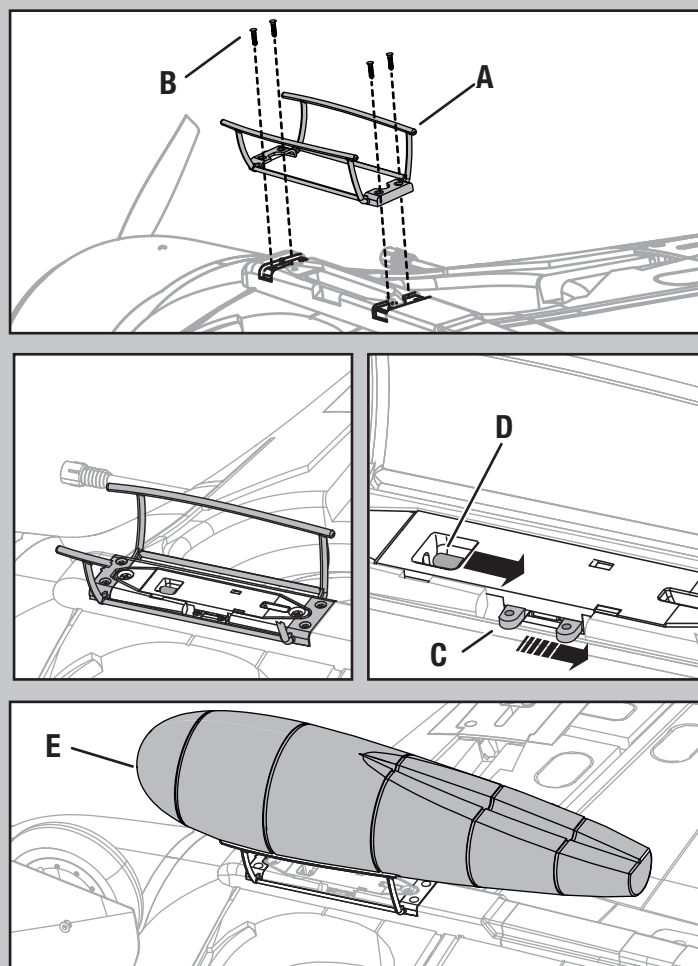
	Squadrette	Bracci servi
Elevatore		
Timone		
Alettoni		

Installazione serbatoio ausiliario sganciabile

IMPORTANTE: il serbatoio ausiliario incluso, rallenterà molto il modello proprio come sull'aereo vero.

AVVISO: NON tentare di atterrare sulla pancia mentre è montato il serbatoio ausiliario o il suo supporto, altrimenti si danneggia l'aereo.

1. Installare sull'ala il supporto (A) del serbatoio ausiliario usando le 4 viti (B), come si vede in figura.
2. Tirare indietro la leva (C) sul fianco del sistema di sgancio per tirare indietro il perno (D).
3. Posizionare il serbatoio sganciabile (E).
4. Quando il serbatoio è sistemato sul suo supporto, rilasciare la levetta laterale.
5. Accertarsi che il serbatoio sia fissato bene e che il perno di bloccaggio sia inserito. La perdita del carico potrebbe influire sulle prestazioni in volo.

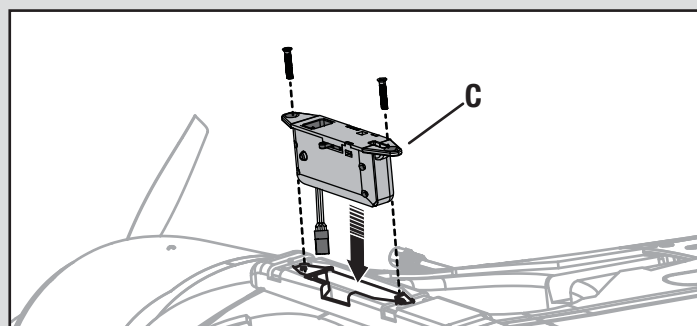
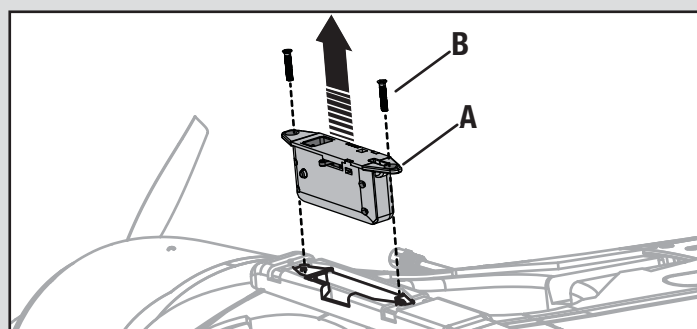


OPZIONALE Installazione sgancio carichi senza servo (EFLA405, venduto separatamente)

1. Togliere il supporto (A) montato in fabbrica e le due viti (B) dall'attacco per il serbatoio ausiliario posto nella parte inferiore dell'ala.
2. Installare il sistema di sgancio senza servo (C) facendo passare il suo cavo con connettore attraverso gli appositi fori nella fusoliera e nell'ala. Fissare con 2 viti il sistema di sgancio sul suo supporto.
3. Girare l'aereo in modo che il portello per la batteria sia rivolto verso l'alto. Togliere il portello e collegare il connettore del sistema di sgancio alla presa AUX1 del ricevitore. Rimettere a posto il portello sulla fusoliera.
4. Installare il supporto per il finto serbatoio come descritto nei passaggi precedenti.

IMPORTANTE: dopo aver installato il sistema di sgancio, conviene provarlo con il radiocomando, mentre l'aereo è ancora a terra, osservando la reazione dell'aereo. In volo bisogna stare pronti alle reazioni dell'aereo nel momento in cui il carico viene rilasciato.

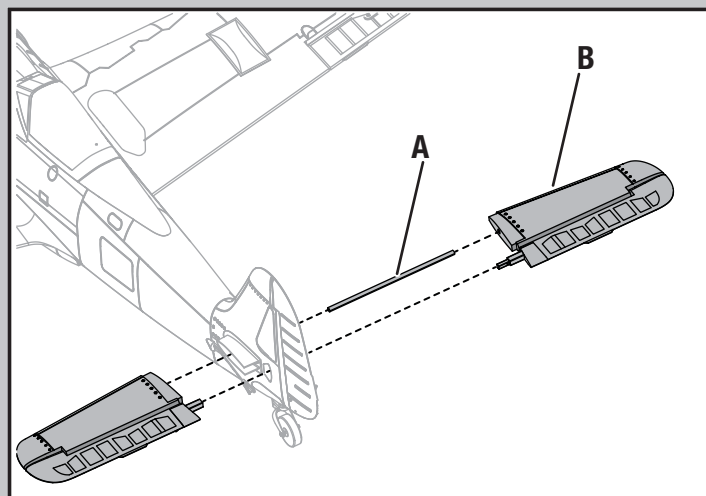
- Non rilasciare oggetti che creino pericolo per le persone o per le cose.
- Non attivare il sistema di sgancio quando ci si trova al di sopra di aree affollate o auto.
- Bisogna sempre scegliere il carico responsabilmente.
- Seguire attentamente tutte le istruzioni dell'aereo quando si usa questo dispositivo.



Installazione piano di coda orizzontale

1. Infilare il tubo (A) del piano orizzontale nel suo foro sul retro della fusoliera.
2. Installare sulla fusoliera i piani di coda orizzontali destro e sinistro (B), come si vede nel disegno. Accertarsi che le squadrette siano rivolte verso il basso.
3. Mettere 4 pezzi di nastro adesivo (C) per bloccare sopra e sotto i due semipiani.
4. Attaccare la forcella alla squadretta dell'elevatore (vedi le istruzioni per il collegamento delle forcelle).

Se necessario, smontare procedendo in ordine inverso.

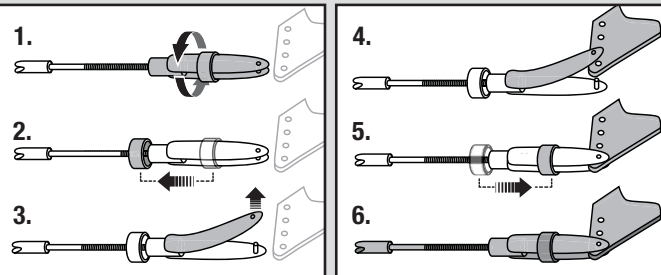
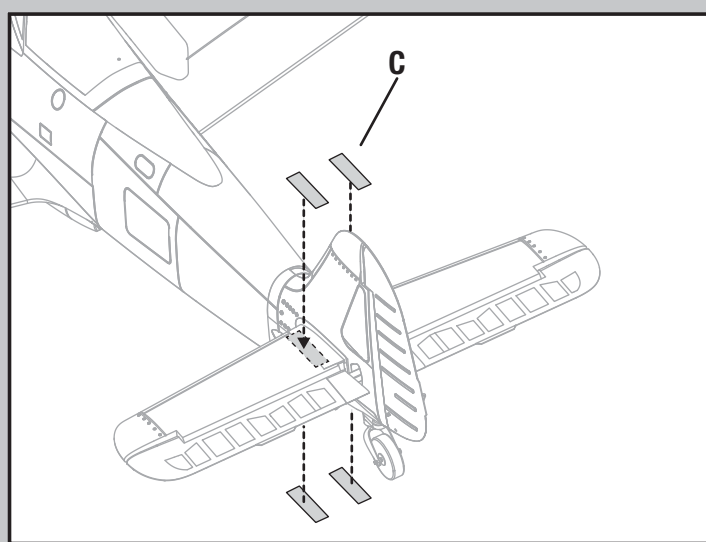


Installazione delle forcelle

Suggerimento: far ruotare la forcella sul rinvio per modificare la lunghezza del rinvio stesso tra il braccio del servo e la squadretta di comando.

- Trascinare l'anello di fermo dalla forcella al rinvio.
- Aprire con cautela la forcella, quindi inserire il perno della forcella nel foro desiderato sulla squadretta di comando.
- Spostare l'anello di fermo per bloccare la forcella sulla squadretta di comando.

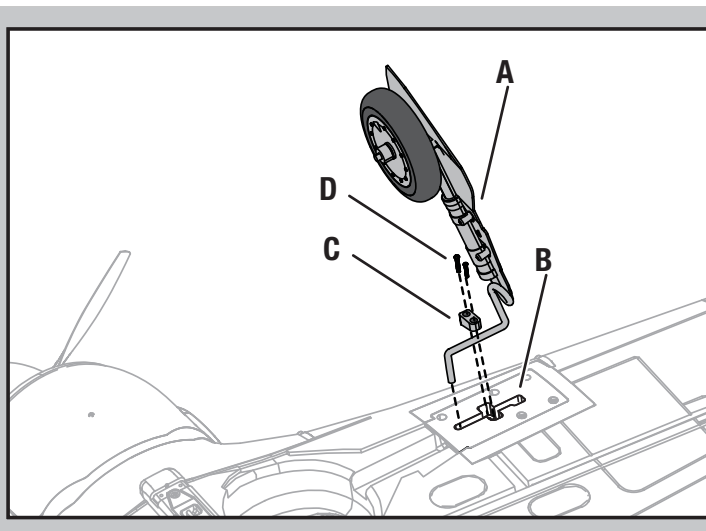
Dopo aver effettuato il binding di un trasmettitore al ricevitore del modello, impostare i trim e i sub-trim su 0, quindi regolare le forcelle per centrare le superfici di controllo.



Installazione carrello fisso

1. Installare i carrelli fissi (A) destro e sinistro sulle loro rispettive piastre di montaggio (B).
2. Installare le piastrine di fissaggio (C) destra e sinistra sulle loro rispettive piastre, fissandole con 2 viti (D) ciascuna.

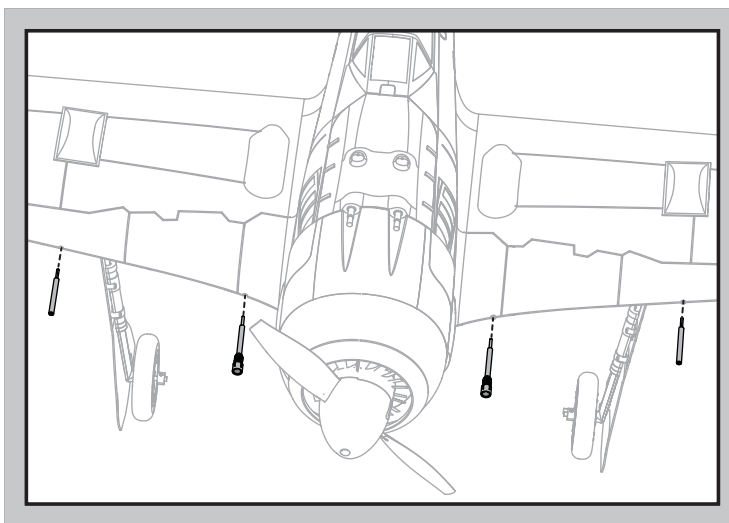
Se necessario, smontare procedendo in ordine inverso.



Installazione delle armi

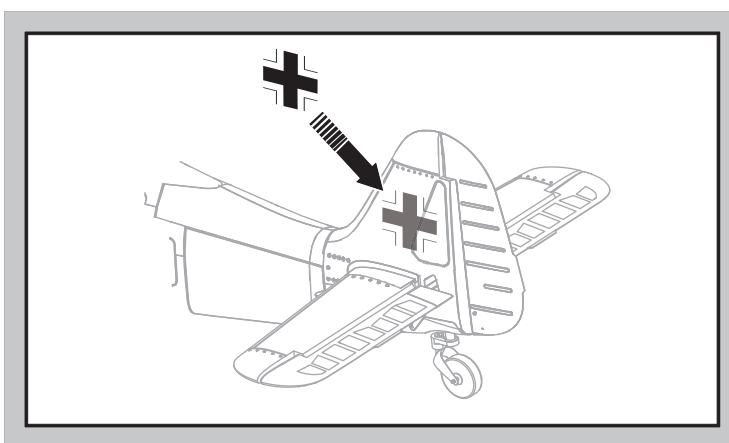
AVVISO: NON tentare di atterrare sulla pancia con le armi installate, altrimenti si danneggia l'aereo.

1. Per avere un aspetto in scala, montare le armi incluse infilando a pressione sul bordo di entrata dell'ala, come si vede nella figura.



Installazione adesivi

Questo aereo viene fornito con due piccole croci di ferro per le insegne della coda. Se si vuole completarlo in modo più accurato, bisogna procurarsi altri adesivi forniti separatamente (PKZ4930) che però non sono disponibili in tutti i territori.



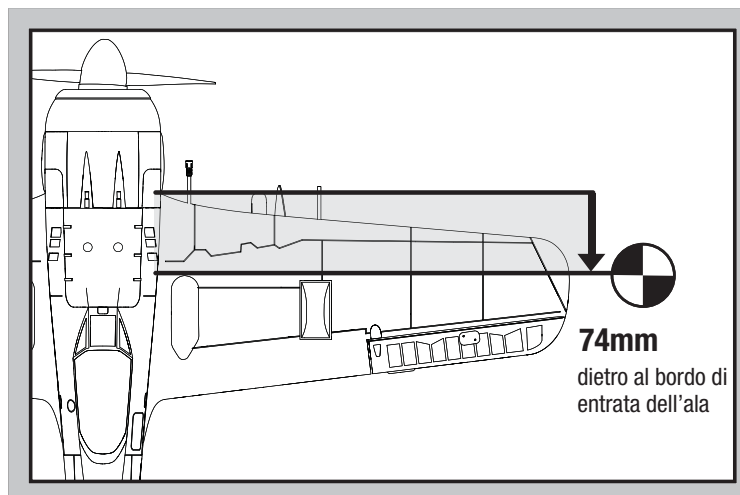
Preparazione al primo volo

1. Leggere questo manuale completamente.
2. Controllare il contenuto dopo averlo tolto dalla sua scatola.
3. Caricare la batteria di volo.
4. Montare completamente il modello.
5. Installare la batteria di volo sull'aereo, dopo averla caricata bene.
6. Connettere (bind) l'aereo al trasmettitore.
7. Verificare che i comandi si muovano liberamente.
8. Eseguire con il trasmettitore una prova per verificare la direzione dei comandi.
9. Regolare i comandi di volo e il trasmettitore.
10. Eseguire una prova di portata del radiocomando.
11. Cercare una zona aperta e sicura.
12. Pianificare il volo in base alle condizioni del campo.

Baricentro (CG)

La posizione del CG si trova a **74mm** dietro al bordo di entrata dell'ala. Installare la batteria consigliata allineata contro al bordo posteriore della sua sede. Fissarle accuratamente con fascetta a strappo. È più facile fare il bilanciamento con l'aereo rovesciato.

Il baricentro indicato si basa sull'uso di una batteria Li-Po ParkZone 11.1V 2200mAh 25C (PKZ1029).

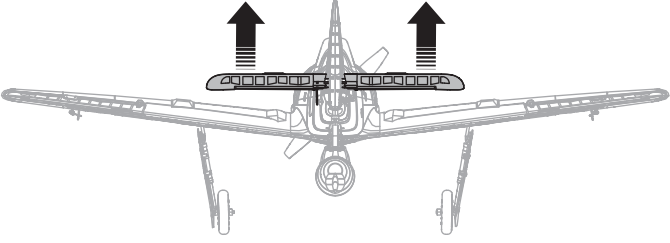
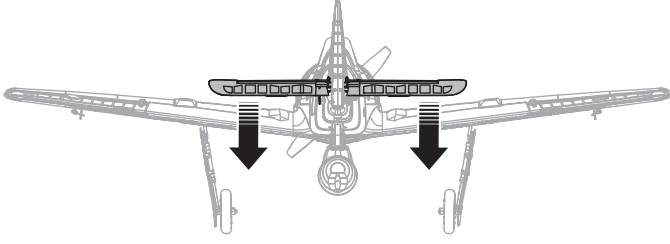
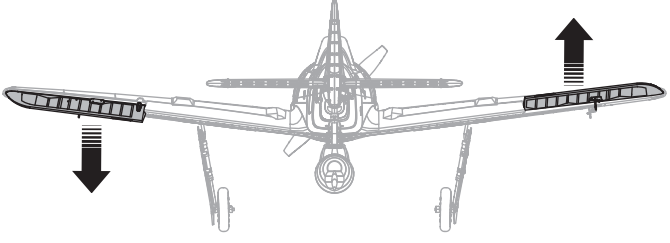
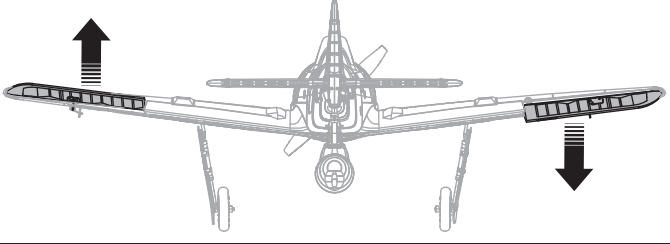
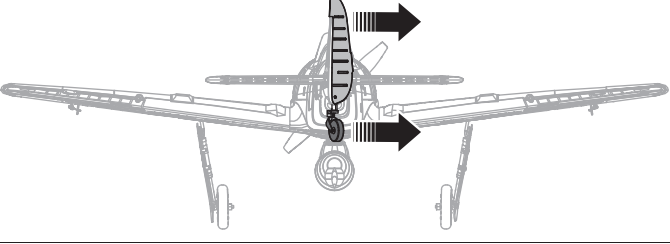
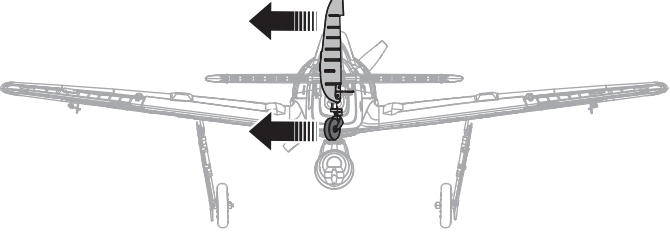


74mm
dietro al bordo di
entrata dell'ala

Verifica direzione comandi

Muovere i comandi del trasmettitore per essere certi che le superfici di comando si muovano nel verso giusto.

Dopo aver fatto questo controllo, impostare il failsafe in modo corretto. Dopo essersi accertati che i comandi siano al centro e che il motore con il suo trim siano posizionati completamente in basso, rifare la connessione (bind) tra il modello e il trasmettitore. Così, qualora il ricevitore perdesse la connessione con il suo trasmettitore, la funzione failsafe porterebbe i servi nelle posizioni impostate in questo modo.

	Comandi del trasmettitore	Reazione dell'aereo
Elevatore	Comando elevatore in alto	
	Comando elevatore in basso	
Alettoni	Stick a destra	
	Stick a sinistra	
Timone	Stick a destra	
	Stick a sinistra	

Riduzione corse

Il trasmettitore DSM2/DSMX a piena portata, ha la possibilità di ridurre le corse (Dual Rates) per poter scegliere la corsa preferita sulle varie superfici di controllo.

	Corsa max	Corsa min
Alettoni	12mm alto/basso	8mm alto/basso
Elevatore	10mm alto/basso	8mm alto/basso
Timone	25mm sinistra/destra	20mm sinistra/destra

Consigli per il volo e riparazioni

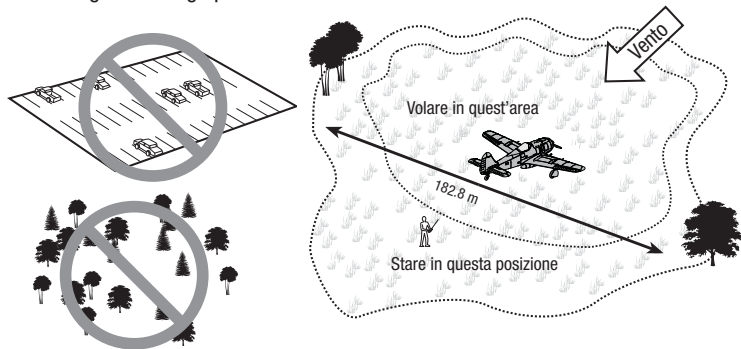
Prima di scegliere il luogo dove volare conviene consultare le ordinanze e le leggi locali.

Controllo della portata del sistema radio

Al termine dell'assemblaggio finale, eseguire il test di controllo della portata del sistema radio con l'Focke-Wulf 190A Fare riferimento al manuale di istruzioni del proprio trasmettitore particolare per trovare informazioni sul test di portata.

Volo

Scegliere sempre un ampio spazio aperto per far volare il ParkZone Focke-Wulf 190A L'ideale è di farlo volare in un campo di volo approvato. Se non si effettua il volo in un luogo approvato, evitare sempre di effettuare il volo in vicinanza di case, alberi, cavi e fabbricati. Si dovrebbe anche fare attenzione ad evitare di farlo volare in zone dove ci sono molte persone, come parchi frequentati, cortili di scuole o campi da calcio. Consultare le leggi e le ordinanze locali prima di scegliere il luogo per far volare il velivolo.



Atterraggio sulla pancia

Se si vuole atterrare sull'erba senza il carrello di atterraggio, si deve usare lo stesso avvicinamento come con il carrello. Iniziare la richiamata con il motore spento a circa 30cm dal suolo e tenere la prua in alto finché la coda non tocca terra. Cercare di tenere le ali livellate per evitare che, toccando a terra un'ala, l'aereo imbardi repentinamente.

AVVISO: per atterrare sulla pancia, togliere le armi e il carico con il suo supporto per evitare di danneggiare l'aereo.

Decollo

partire con l'elevatore in posizione full-up (completamente in alto) e aumentare gradualmente la potenza riducendo la quantità di up elevator (elevatore verso l'alto). Quando l'aereo raggiunge la velocità di volo, la quantità di up elevator dev'essere ridotta al minimo. Consentire al velivolo di staccarsi da terra, evitando di forzare la salita.

Atterraggio

Se si gestisce correttamente il motore si possono fare dei voli anche oltre i 7 minuti.

Per i primo voli, impostare il timer del trasmettitore su 5 minuti. Regolarlo diversamente dopo che si è visto in pratica quali sono le possibilità. Se il motore pulsa, far atterrare immediatamente l'aereo e ricaricare la batteria di bordo. Non è consigliato aspettare che intervenga la funzione di spegnimento automatico del motore (LVC).

Per atterrare, far scendere l'aereo portando il motore a 1/3 - 1/4 della sua corsa per avere abbastanza energia per una giusta richiamata. È facile far atterrare l'aereo sulle due ruote principali (2 punti) mentre il ruotino di coda è ancora sollevato. Si può atterrare anche su 3 punti, con le 3 ruote che toccano

insieme il terreno. Quando l'aereo tocca terra, ridurre la pressione sullo stick dell'elevatore per evitare che decolli di nuovo.

Se si atterra sull'erba, dopo il contatto col terreno, è meglio tenere l'elevatore tutto in alto, anche durante il rullaggio, per evitare che il naso tenda a sollevarsi.

Quando si è a terra, evitare curve strette finché l'aereo non ha rallentato a sufficienza, per evitare di toccare il terreno con la punta delle ali.

AVVISO: In caso di impatto imminente, ridurre il motore. In caso contrario si rischia di danneggiare maggiormente la struttura, il motore e il regolatore.

AVVISO: i danni dovuti ad un impatto non sono coperti da garanzia.

AVVISO: Quando si termina di volare, non lasciare l'aereo al sole. Non ritirare l'aereo dentro un'auto chiusa al sole, l'alta temperatura potrebbe danneggiare il materiale espanso di cui è fatto.

Riparazioni

Grazie alla costruzione di questo aereo in Z-Foam, le riparazioni si possono fare con qualsiasi adesivo (colla a caldo, ciano CA, epoxy, ecc.). Quando le parti non sono più riparabili, si veda l'elenco dei ricambi per ordinarli facendo riferimento al corretto numero di codice. L'elenco completo si trova in fondo a questo manuale.

AVVISO: l'uso degli acceleranti per colla CA possono danneggiare la vernice. Non toccare l'aereo finché l'accelerante non si è asciugato completamente.

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

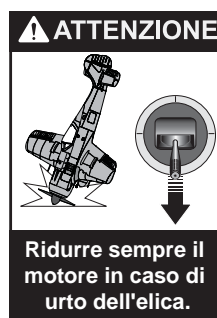
Quando una batteria Li-Po viene scaricata al di sotto di 3 V per cella, non manterrà più la carica. Il controllo elettronico di velocità (ESC) protegge la batteria di volo da uno scaricamento eccessivo mediante il dispositivo di spegnimento per bassa tensione (LVC). Prima che la carica della batteria scenda troppo, il dispositivo di spegnimento per bassa tensione (LVC) toglie l'alimentazione al motore. Il motore viene alimentato a impulsi, indicando che parte dell'energia della batteria è riservata per il controllo di volo e la sicurezza dell'atterraggio.

Quando il motore pulsa, far atterrare l'aereo immediatamente e ricaricare la batteria di volo.

Dopo l'uso scollegare e togliere la batteria dall'aereo per evitare una lenta scarica. Prima di riparla conviene caricarla a metà per evitare che la sua tensione scenda sotto i 3V per cella. In questo caso la funzione LVC non può intervenire.

AVVISO: se l'LVC dovesse entrare in funzione ripetutamente, la batteria si potrebbe danneggiare.

Consiglio: controllare la tensione della batteria dell'aereo prima e dopo il volo usando un apposito strumento (EFLA111) venduto separatamente.

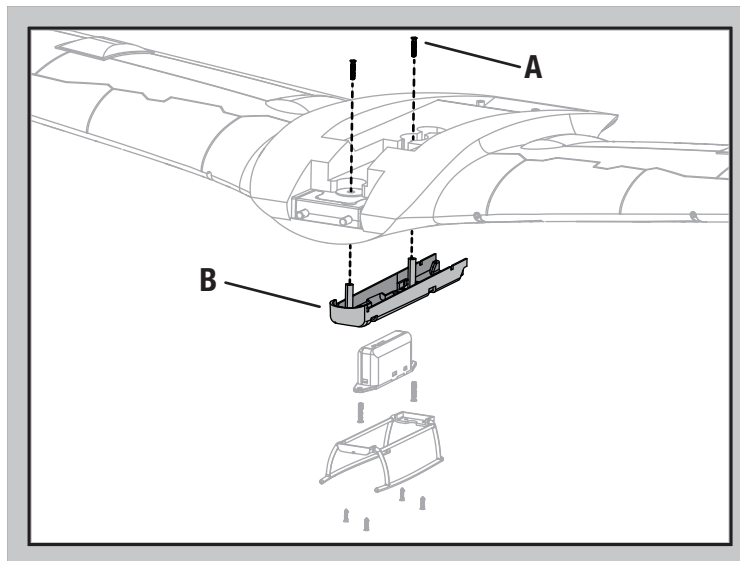


Manutenzione dopo il volo

1. Scollegare la batteria di volo dall'ESC (necessario per la sicurezza e per la vita della batteria).
2. Spegnerne il trasmettitore.
3. Togliere la batteria dall'aereo.
4. Ricaricare la batteria di volo.
5. Riparare o sostituire tutte le parti danneggiate.
6. Riporre la batteria di volo lontano dall'aereo, controllandone la sua carica.
7. Prendere nota delle condizioni e dei risultati del volo per pianificare i voli futuri.

Manutenzione dell'attacco per il serbatoio ausiliario

1. Se è montata, staccare l'ala dalla fusoliera, poi rimuovere il telaio e il supporto per il serbatoio ausiliario.
2. Togliere le 2 viti (A) dalla parte superiore dell'ala e dall'attacco per il serbatoio ausiliario (B).
3. Togliere con cura il supporto dalla parte inferiore dell'ala. La vernice potrebbe tenerlo incollato all'ala.
4. Rimontare nell'ordine inverso.



Manutenzione del gruppo propulsore

Smontaggio

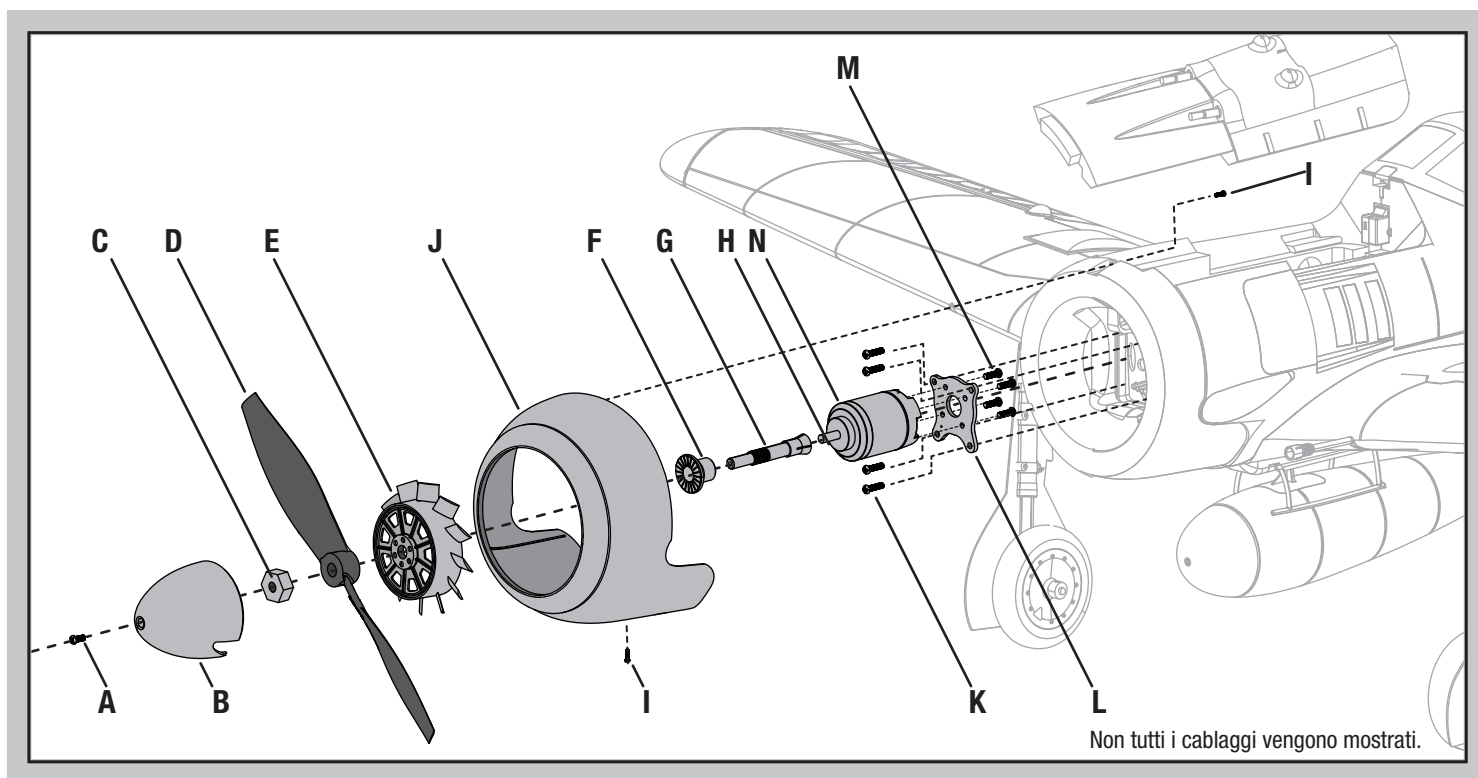
ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria dall'aereo prima di smontare l'elica.

1. Togliere la vite (A) e l'ogiva (B) dall'adattatore (G).
2. Togliere il dado (C) dell'ogiva, l'elica (D), la ventola (E), la rondella di trascinamento (F) e l'adattatore (G) dall'albero motore (H). Per svitare il dado servirà una chiave adatta.
3. Togliere le 2 viti (I) dalla capottina (J). Staccare con attenzione la capottina dalla fusoliera. La vernice potrebbe tenerla incollata alla fusoliera.
4. Togliere le 4 viti (K) dal supporto motore (L) e dalla fusoliera.
5. Staccare i fili del motore da quelli del regolatore (ESC). 6. Togliere le 4 viti (M) e il motore (N) dal suo supporto.

Montaggio

Montare seguendo l'ordine inverso.

- Abbinare i colori tra i fili del motore e quelli del regolatore (ESC).
- I numeri stampati sull'elica che ne indicano la misura, (9.5x7.5) devono essere rivolti dalla parte opposta al motore, altrimenti l'elica non funziona correttamente.
- Per stringere il dado dell'ogiva serve una chiave adatta.
- Accertarsi che l'ogiva sia ben collegata alla ventola per un funzionamento sicuro.



Guida alla soluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore, ma risponde agli altri comandi.	Il motore non è al minimo o il trim è troppo in alto	Riportare il comando motore e il suo trim al minimo
	La corsa del servo motore è inferiore al 100%	Accertarsi che la corsa del servo motore sia superiore al 100%
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore sul trasmettitore
	IL motore è scollegato dall'ESC	Accertarsi che il motore sia collegato all'ESC
Troppo rumore o vibrazioni sull'elica	Danni all'elica, all'ogiva, al motore o alla pinza	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	Il dado dell'elica è allentato	Stringere il dado dell'elica
	L'ogiva non è ben sistemata	Stringere l'ogiva o girarla di 180°
Aereo sotto potenziato o con durata di volo ridotta	La batteria di volo è quasi scarica	Caricare completamente la batteria di volo
	Elica installata al contrario	Montare l'elica con i numeri rivolti in avanti
	Batteria di volo danneggiata	Sostituire la batteria di volo seguendo le istruzioni
	La temperatura ambientale è troppo bassa	Accertarsi che la batteria sia tiepida prima dell'uso
	Il rateo C della batteria è troppo basso	Sostituire la batteria con un'altra più potente
L'aereo non si connette al trasmettitore (durante il binding)	Aereo troppo vicino al trasmettitore durante il "binding"	Allontanare il trasmettitore dal modello e ripetere la procedura
	L'aereo o il trasmettitore sono vicini a grossi oggetti metallici, a sorgenti wifi o ad altri trasmettitori	Spostare aereo e trasmettitore in un'altra posizione e ripetere la procedura
	Il "bind plug" non è installato correttamente	Installare correttamente il "bind plug" e ripetere la procedura
	Le batterie Tx e/o Rx sono quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
	L'interruttore per il "bind" sul trasmettitore non è stato trattenuto abbastanza a lungo	Ripetere la procedura trattenendo abbastanza il tasto di "bind" sul trasmettitore
L'aereo non si connette al trasmettitore (dopo il "binding")	Aereo troppo vicino al trasmettitore durante il "binding"	Allontanare il trasmettitore dal modello e ripetere la procedura
	L'aereo o il trasmettitore sono vicini a grossi oggetti metallici, a sorgenti wifi o ad altri trasmettitori	Spostare aereo e trasmettitore in un'altra posizione e ripetere la procedura
	Il "bind plug" è rimasto installato sul ricevitore	Rifare la connessione (rebind) e togliere il "bind plug" dopo aver spento e riaccesso
	L'aereo è connesso ad una memoria diversa (solo radio con ModelMatch)	Scegliere la memoria giusta sul trasmettitore
	Le batterie Tx e/o Rx sono quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
	Il trasmettitore potrebbe essere connesso con un diverso protocollo DSM	Connettere (bind) l'aereo al trasmettitore
Le superfici di controllo non si muovono	Danni alle superfici di controllo, alle squadrette, ai collegamenti o ai servi	Riparare o sostituire le parti danneggiate
	Fili danneggiati o collegamenti staccati	Verificare i collegamenti e sistemare o sostituire se necessario
	Il trasmettitore non è connesso correttamente o si è scelto il modello sbagliato	Rifare la connessione o scegliere il modello giusto sul trasmettitore
	Batteria di volo quasi scarica	Ricaricare la batteria
	Circuito BEC dell'ESC danneggiato	Sostituire il regolatore (ESC)
Comandi invertiti	Impostazioni invertite sul trasmettitore	Fare una verifica sulla direzione dei comandi e sistemarli nel modo corretto
Il motore pulsa e poi perde potenza	L'ESC usa la funzione LVC di default	Ricaricare la batteria di volo
	La temperatura ambientale è troppo bassa	Rimandare il volo ad una giornata più calda
	La batteria è vecchia, usurata o danneggiata	Sostituire la batteria
	La capacità della batteria è troppo bassa	Usare il tipo di batteria consigliato

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dai danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i contenitori originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per fare ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Informazioni per i contatti

Paese di acquisto	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono / indirizzo e-mail
Germania	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn Germania	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Informazioni di compatibilità per l'Unione Europea

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

N. HH2013041301U1

Prodotto(i): PKZ Focke-Wulf 190A BNF Basic
 Codice componente: PKZ6250
 Classe dei dispositivi: 1

L'oggetto della dichiarazione di cui sopra è conforme ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, secondo le disposizioni delle direttive europee R&TTE 1999/5/EC:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008



Firmato a nome e per conto di:
 Horizon Hobby Inc.
 Champaign IL USA
 13 aprile 2013

Steven A. Hall
 Vice President
 International Operations and
 Risk Management
 Horizon Hobby, Inc.

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

N. HH2013041302

Prodotto(i): PKZ Focke-Wulf 190A PNP
 Codice(-i) componente(-i): PKZ6275
 Classe dei dispositivi: 1

L'oggetto della dichiarazione di cui sopra è conforme ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, secondo le disposizioni della direttiva europea EMC 2004/108/EC:

EN55022:2010 + AC:2011
EN55024:2010



Firmato a nome e per conto di:
 Horizon Hobby Inc.
 Champaign IL USA
 13 aprile 2013

Steven A. Hall
 Vice President
 International Operations and
 Risk Management
 Horizon Hobby, Inc.

Istruzioni di smaltimento di RAEE da parte di utenti dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. È responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta predisposto per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si invita a contattare l'ufficio locale competente, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

Parts Contact Information • Kontaktinformationen für Ersatzteile • Coordonnées pour obtenir des pièces détachées • Recapiti per i ricambi

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States of America	Sales	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	888-959-2305 Sales@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS, United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France	+33 (0) 1 60 18 34 90 infofrance@horizonhobby.com
China	Horizon Hobby – China	Room 506, No. 97 Changshou Rd. Shanghai, China, 200060	+86 (021) 5180 9868 info@horizonhobby.com.cn

Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
PKZ1012	Propeller 9.5 x 7.5	Propeller 9.5 x 7.5	Hélice 9.5 x 7.5	Elica 9.5 x 7.5
PKZ6201	Spinner and Fan: FW-190A	Parkzone FW-190A: Spinner m. Lüfter u. Rückplatte	Cône et turbine : FW-190A	Ogiva e ventola: FW-190A
PKZ6202	Decal Sheet: FW-190A	Parkzone FW-190A: Derkorbogen	Planche de décoration : FW-190A	Foglio con decalcomanie: FW-190A
PKZ6203	Main Landing Gear Set: FW-190A	Parkzone FW-190A: Hauptfahrwerk	Train d'atterrissage : FW-190A	Set carrello retrattile principale: FW-190A
PKZ6207	Tailwheel: FW-190A	Parkzone FW-190A: Spornrad	Roulette de queue : FW-190A	Ruotino coda: FW-190A
PKZ6208	Drop Tank Mount/Cover: FW-190A	Parkzone FW-190A: Halter f. Abwurf tank	Support de réservoir largable : FW-190A	Supporti per serbatoio aux: FW-190A
PKZ6209	Drop Tank: FW-190A	Parkzone FW-190A: Abwurf tank	Réservoir largable : FW-190A	Serbatoio aux: FW-190A
PKZ6212	Battery Hatch: FW-190A	Parkzone FW-190A: Akkuklappe	Capot de compartiment à batterie : FW-190A	Portello batteria: FW-190A
PKZ6213	Canopy w/Pilot: FW-190A	Parkzone FW-190A: Kabinenhaube m. Pilot	Cockpit avec pilote : FW-190A	Capottina con pilota: FW-190A
PKZ5116	15 BL Outrunner Motor, 950Kv	15BL Außenläufer 950Kv: Extra 300	Moteur brushless à cage tournante 15, 950kv	15 BL motore cassa rotante; 950KV
PKZ5104	Motor Shaft 15 BL 950Kv	Parkzone 15 Aussenläufer: Motorwelle	Axe moteur 15 BL	Albero motore per 15 cassa rotante
PKZ6220	Painted Wing: FW-190A	Parkzone FW-190A: Tragfläche lackiert	Aile peinte: FW-190A	Ala verniciata: FW-190A
PKZ6222	Pushrod Set: FW-190A	Parkzone FW-190A: Schubstangen-Set	Jeu de tringleries : FW-190A	Set asta di spinta: FW-190A
PKZ6225	Horizontal Stab: FW-190A	Parkzone FW-190A: Höhenleitwerk	Stabilisateur horizontal: FW-190A	Stabilizzatore orizzontale: FW-190A
PKZ6226	Painted Cowl: FW-190A	Parkzone FW-190A: Motorhaube lackiert	Capot peint : FW-190A	Capottina motore verniciata: FW-190A
PKZ6235	Servo Wire Tape: FW-190A	Parkzone FW-190A: Servokabeltape	Adhésif de masquage des câbles : FW-190A	Nastro per fili servo: FW-190A
PKZ6267	Painted Bare Fuse: FW-190A	Parkzone FW-190A: Rumpf o. Einbauten	Fuselage peint, nu : FW-190A	Solo fusoliera verniciata: FW-190A
PKZ6270	Replacement Airframe: FW-190A	Parkzone FW-190A: Rumpf	Structure de remplacement	Telaio ricambio
PKZ1081	SV80 Long Lead 3-Wire Servo	Parkzone SV80 Servo mit langem Kabel	Servo 3 câbles grande longueur SV80	SV80 servo a 3 fili a terminale lungo
PKZ1090	DSV130 digital, metal gear	DSV130 Digitalservo MG	DSV130 digital, pignons métal	DSV130 digitale, ingranaggi in metallo
EFLA1030BC	30-Amp Pro SB Brushless ESC	30A Pro SB Regler	Contrôleur 30A Pro SB	30-Amp Pro SB Brushless ESC
SPMAR610	AR610 6-Channel Sport DSM2/DSMX Receiver	Spektrum AR610 DSMX 6 Kanal Sport Empfänger	Récepteur AR610 6 voies DSM2/DSMX	AR610 6-canali Sport DSM2/DSMX ricevitore

Optional Parts • Optionale Bauteile • Pièces optionnelles • Pezzi opzionali

Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
PKZ5101	Propeller 10.5 X 9: EXTRA 300	Propeller 10.5 x 9: Extra 300	Hélice 10.5X9	Elica 10.5 X 9: EXTRA 300
EFLA250	Park Flyer Tool Assortment, 5 pc	E-flite Park Flyer Werkzeugsortiment; 5 teilig	Assortiment d'outils park flyer, 5pc	Park Flyer assortimento attrezzi, 5 pc
EFLAEC302	EC3 Battery Connector (2)	E-flite EC3 Akkukabel, Buchse (2)	Prises EC3 coté batterie (2)	Connettore batteria
EFLAEC303	EC3 Device/Battery Connector	E-flite EC3 Kabelsatz, Stecker/Buchse	Prises EC3 coté contrôleur (2)	Connettore batteria/dispositivo
PKZ1029	11.1V 3S 25C 2200MAH Li-Po	11.1V 3S 25C 2200mAh LiPo	11.1V 3S 25C 2200MAH Li-Po	11.1V 3S 25C 2200MAH Li-Po
PKZ1040	2-3 DC Li-Po Balancing Charger	ParkZone 12V 2-3S LiPo Balancer Lader	Chargeur équilibreur 2-3S Li-Po	2-3 DC Li-Po Caricabatterie con bilanciatore
EFLA111	Li-Po Cell Voltage Checker	E-flite Li-Po Cell Volt Checker	Contrôleur de tension Li-Po	Controllo tensione batteria LiPo
EFLC505	1- To 5-cell Li-Po battery charger with balancer	E-flite 1-5 Zellen Lipo Lader mit Balancer	Chargeur équilibreur Li-Po de 1 à 5S	Caricabatterie con bilanciatore per LiPo 1-5 celle
EFLC3025	Celectra 80W AC/DC Multi-Chemistry Battery Charger	E-flite 80W AC/DC Multi-Akku Ladegerät - EU	Chargeur de batterie AC/DC Celectra 80 W multi-types	Caricabatterie per batteria multichimica 80 W c.a./c.c.
EFLC3020	200W DC multi-chemistry battery charger	E-flite 200W DC Multi-Akku Ladegerät	Chargeur multiple DC 200W	200W DC Caricabatterie universale
EFLC4010	Celectra 15VDC 250W Power Supply	E-flite 15VDC 250W Netzteil - EU	Alimentation Celectra CC 15 V 250 W	Alimentatore Celectra 15V c.c., 250 W
DYN1405	Li-Po Charge Protection Bag, Large	Dynamite LiPoCharge Protection Bag groß	Sac de charge Li-Po, grand modèle	Busta protezione grande par LiPo
DYN1400	Li-Po Charge Protection Bag, Small	Dynamite LiPoCharge Protection Bag klein	Sac de charge Li-Po, petit modèle	Busta protezione piccola par LiPo
	DX4e DSMX 4-Channel Transmitter	Spektrum DX4e DSMX 4 Kanal Sender ohne Empfänger	Emetteur DX4e DSMX 4 voies	DX4e DSMX Trasmettitore 4 canali
	DX5e DSMX 5-Channel Transmitter	Spektrum DX5e DSMX 5 Kanal Sender ohne Empfänger	Emetteur DX5e DSMX 5 voies	DX5e DSMX Trasmettitore 5 canali
	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter	Spektrum DX6i DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6i DSMX 6 voies	DX6i DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter	Spektrum DX7s DSMX 7 Kanal Sender	Emetteur DX7s DSMX 7 voies	DX7s DSMX Trasmettitore 7 canali
	DX8 DSMX 8-Channel Transmitter	Spektrum DX8 DSMX 8 Kanal Sender	Emetteur DX8 DSMX 8 voies	DX8 DSMX Trasmettitore 8 canali
	DX18/DX18QQ DSMX 18-Channel Transmitter	Spektrum DX18/ DX18QQ DSMX 18 Kanal Sender	Emetteur DX18/DX18QQ DSMX 18 voies	DX18/DX18QQ DSMX Trasmettitore 18 canali

© 2013 Horizon Hobby, Inc.

ParkZone, E-flite, Celectra, EC3, DSM, DSM2, DSMX, Z-Foam, Bind-N-Fly, Plug-N-Play and ModelMatch are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.



www.parkzone.com
PKZ6250, PKZ6275

