

LIGHTNING STADIUM 10



Instruction Manual



Cautions

To prevent any serious personal injury and/or damage to property, please be responsible when operating all remote controlled models. Extra attention is called for when operating any glow fuel powered model. These models can exceed speeds of 31 mph (50km/h) and use highly poisonous and flammable fuels.

Choose the right place to operate your R/C model.

- Do not run on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries, and/or property damage.
- Never run R/C models near people or animals.
- To avoid injury, do not run in confined spaces.
- Do not run where loud noises can disturb others, such as hospitals and residential areas.
- Never run indoors. There is a high risk of fire and/or damage.

Inspect your model before operation

- Make sure that all screws and nuts are properly tightened. It is also a good idea to use removable thread lock wherever metal screws go into metal, especially for engine mounts and the engine pilot shaft.
- Always use fresh batteries for your transmitter and for your receiver to avoid losing control of the model.
- Always test the brakes and the throttle before starting your engine to avoid losing control of the model.
- Make sure the air filter is clean and oiled. Never run your engine without an air filter.
- Your engine can be seriously damaged if dirt and debris get inside the engine.
- Make sure no one else is using the same radio frequency as you are using.

Heat, Fire, and Fuel Safety

- Never use gasoline in a glow model engine. Use glow fuel specifically designed for car engines. Using non-approved fuels in your engine can cause an explosion.
- Do not run near open flames or smoke while running your model or while handling fuel.
- Always store fuel in a well ventilated place, away from heating devices, open flames, direct sunlight, or batteries. Keep glow fuel away from children.
- Be aware that some parts will be hot after operation. Do not touch the exhaust or the engine until they have cooled. These parts may reach 275 degrees during operation!



Glow fuel is flammable and poisonous. Always read the warning label for safety information. Glow fuel powered model engines emit poisonous vapors and gasses. These vapors irritate eyes and can be highly dangerous to you health. We recommend wearing rubber or vinyl gloves to avoid direct contact with glow fuel. Also, be aware of spilled or leaking fuel. Fuel leaks can cause fires or explosions.



警告

エンジンRCカーは、引火性の高い燃料を使用し、トップスピードは時速50キロ以上にも達します。また、排気音は他の人にとって迷惑になる場合があります。走行させる時は、広く、安全で、他の人の迷惑とならない場所を選んで下さい。安全確保のため、以下の注意事項を良くお読みいただき、必ずお守り下さい。

走行上の注意

- 道路では絶対に走らないで下さい。
- 歩行者や近くに小さな子供がいる場所では走行させないで下さい。
- 狭い場所や部屋の中では走行させないで下さい。
- 排気音が他の人の迷惑になる場所(病院や住宅の周辺等)では、走行させないで下さい。

走行前の点検

- 各部のネジ、ナットにゆるみがないかチェックします。特にエンジン取り付け部分や可動部に注意します。
- 送受信機の電池の容量をチェックします。電池の容量が少ないと、車をコントロールできなくなり危険ですので、早めの交換を心がけて下さい。
- 自分と同じバンドを使用している人が、周りにないかチェックします。サーボが送信機の動きに従わない場合は、すぐに作業を中止して下さい。
- エンジンを始動する前に必ず、スロットルがニュートラルになっているかチェックします。同時に、ブレーキ側の状態も認めます。
- マフラー、エアクリーナーをチェックします。汚れていたり、付いていないとエンジンが始動できなかったり、故障の原因となります。

エンジンと燃料の取扱い上の注意

- 燃料は、必ずエンジンRCカー用グロー燃料を使用してください。ガソリンなどの他の燃料は絶対に使用しないで下さい。
- グロー燃料は、引火性が高いため、火気のそばでの作業や走行はしないで下さい。タバコの火も危険です。
- グロー燃料は、常に火気や直射日光を避け、幼児や子供の手の届かない冷暗所に保管して下さい。
- 走行後のエンジンやマフラーは、大変高温になっています。整備や点検は、十分に冷えてから行って下さい。



グロー燃料は、揮発性があり、引火性の高い成分から出来ています。誤って飲んだり、揮発成分を吸い込むのは有害です。また、目に入らないように充分注意して下さい。燃料をこぼしてしまった場合は、直ちに不要な布等で拭き取って下さい。詳しい取扱い方法に関しては、使用する燃料の注意書きをご覧ください。

Thank You

はじめに

Thank you for selecting this HOT BODIES kit! This kit is designed to be easy to build and uses top quality parts for durability and performance. The instruction manual you are reading was designed to be easy to follow yet thorough in its explanations. HOT BODIES wants you to enjoy both building and driving your new racing kit. If you come across any problems or need some help getting through a step, give us a call and we will do our very best to help you. You can also contact us on the internet at www.hotbodiesonline.net

この度はホットボディーズ製品をお買いあげ頂きまして有難うございます。この製品はトップクオリティの部品を使い、初心者にも組み立てやすく、なおかつハイレベルな走行が出来る様に設計されています。この説明書は、初心者の方にも簡単に組み立てて頂ける様に多くのイラスト、実寸表示のイラスト等を使い説明してありますので、良く読んでから楽しいラジコンライフをスタートしてください。私たちホットボディーズでは、走らせる楽しみはもちろんの事、キットの組み立ても楽しんで頂きたいと願っています。不明な点がございましたら、どうぞお気軽に電話でお問い合わせください。

Equipment Needed

別にお買い求め頂く物

Needed for kit with Jump Start

ジャンプスタート付きのキットに必要となります。

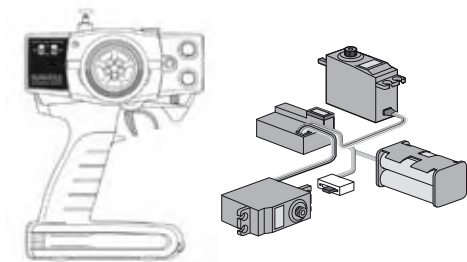


Battery Charger
充電器

Battery (7.2 Volt)
7.2V バッテリー

Needed for kit with out Radio.

プロポ無しキットに必要となります。



1:1

Screwdriver
マイナスドライバー小



9067
Fuel Bottle
フューエルポンプ



74105 (US)
74114 (UK 230V 3pin)
74106 (E.U. 230V 2pin)
Glow Plug Igniter
74107 (JP 100V)
プラグヒーター



74318/ 74348
(US only)
20% Glow Fuel
74001/ 74005
(JP only)
グロー燃料



9062
Nitro Car Cleaner
9063
ナイトロカークリーナー

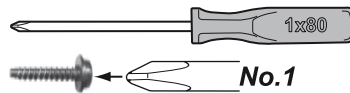
AAx12

AA Alkaline Batteries
アルリカ単三型電池

Tools Recommended

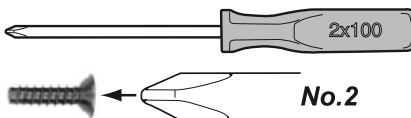
別に用意する道具

⊕ Screwdriver (small)
プラスドライバー小(No.1)

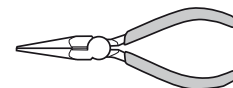


No.1

⊕ Screwdriver (No.2)
プラスドライバー大(No.2)



No.2



Needle Nosed Pliers
ラジオペンチ



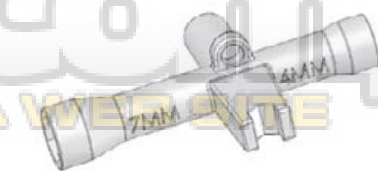
Thread Lock
ネジロック剤



Instant Cement
瞬間接着剤

Included Items

キットに入っている工具



Cross Wrench
ミニクロスレンチ
4mm / 5mm / 5.5mm / 7mm



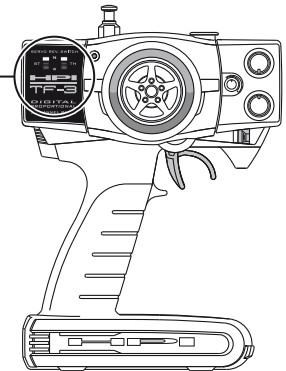
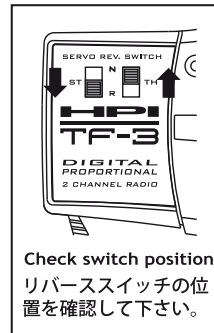
Allen Wrench
六角レンチ
Z901 1.5mm
Z903 2.5mm
Z904 2.0mm
Z905 3.0mm

Start Up Guide

スタートアップガイド



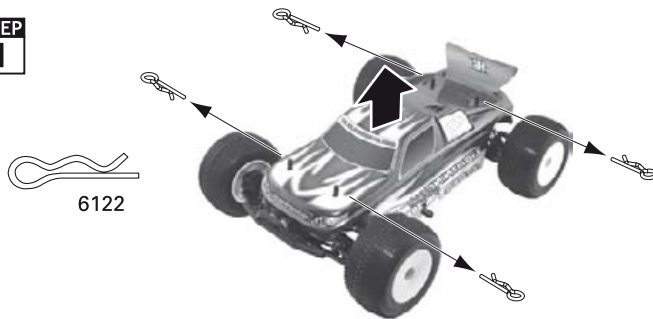
If you have Kit Without Radio, turn to page 12 and follow the instruction steps to install your own radio equipment.
 プロボなしのキットをお買い上げのお客様は、プロボセット(別売り)を車体に取り付けるために、12ページへ進んで下さい。



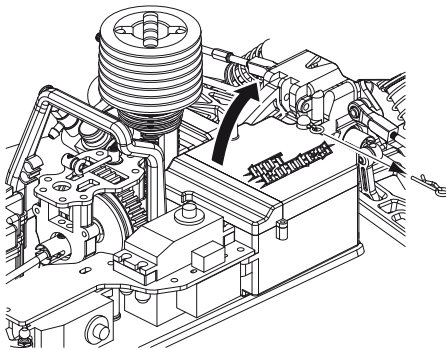
Receiver Battery Installation

受信機バッテリーの入れ方

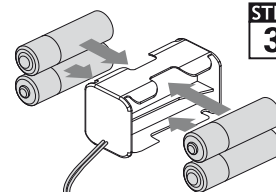
STEP 1



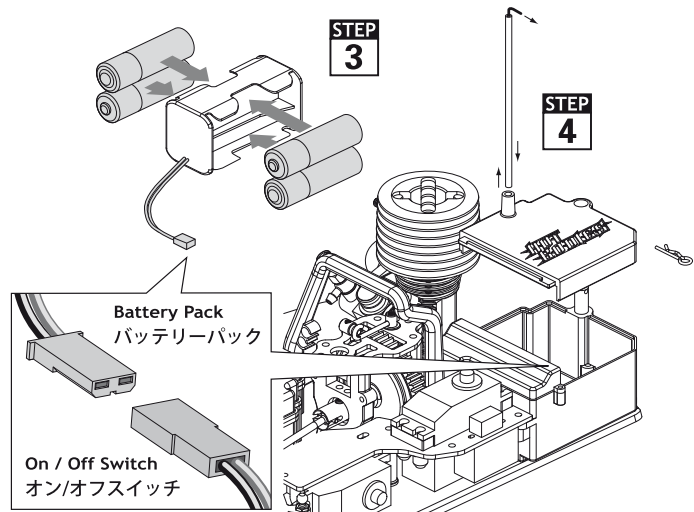
STEP 2



STEP 3



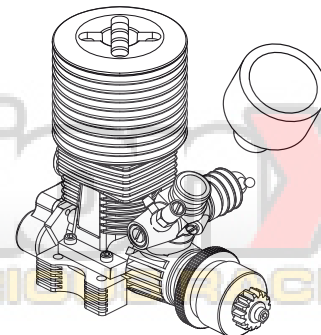
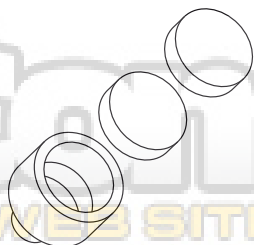
STEP 4



Filter

エアフィルター

Soak inner sponge with oil.
 エアクリーナーにオイルをしみこませます。

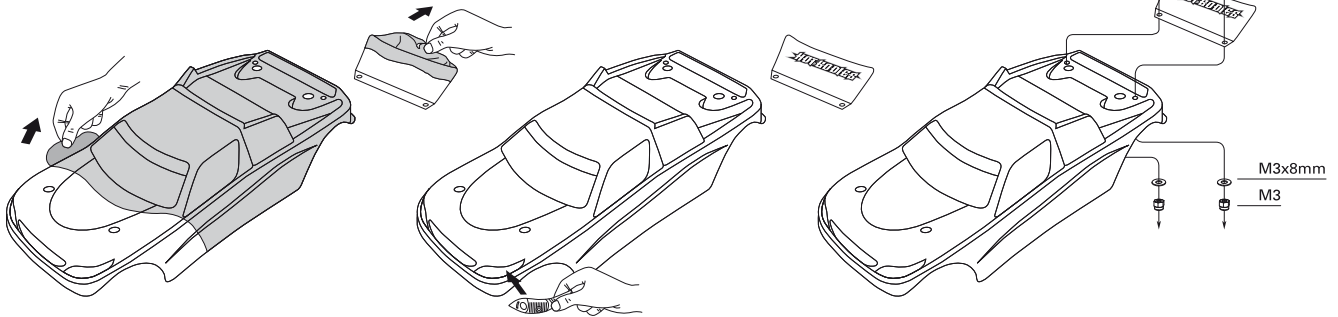


Protective Cover & Decal Application

保護シール・デカール

- Remove the protective film from the body shell.
ボディ保護シールをはがします。

- Please apply the decals to any spot you like.
お好みのデカールをおはり下さい。

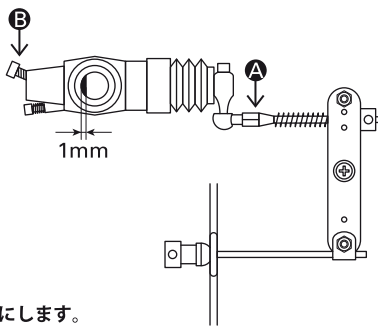
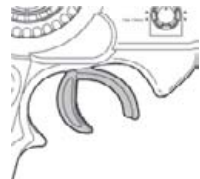


Throttle Linkage Setup

スロットルリンケージセットアップ

! Make adjustments with the engine off!
エンジンは止めた状態でセットして下さい。

1 Setting Neutral ニュートラルセットアップ



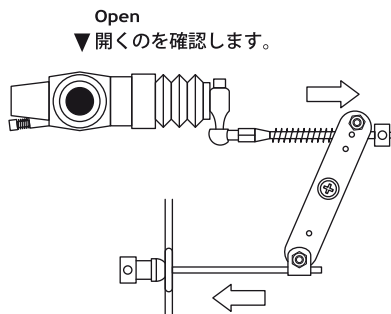
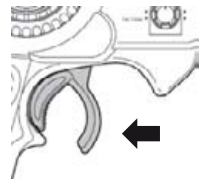
! No brake drag at neutral.
ニュートラルではブレーキが掛からない様になります。

With Engine Off :

- Turn on transmitter.
- Turn on receiver.
- Center throttle trims.
- Adjust **A** so there is a 1mm carb opening.
- Adjust **B** so carburetor never closes to less than 1mm.

- 送信機のスイッチをONにします。
- 受信機のスイッチをONにします。
- スロットルのトリムを中心位置にしておきます。
- キャブレターの口が1mmになる様に**A**を調整します。
- キャブレターの口が1mm以下にならない様に**B**を調整します。

2 Setting Full Throttle フルスロットルセットアップ



Open
▼開くのを確認します。

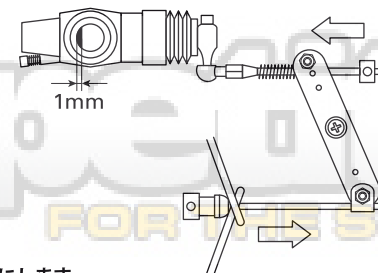
With Engine Off :

- Pull full throttle.
- Make sure the carburetor is open.

全開時のセット

- スロットルトリガーを全開位置にします。
- キャブレターの口が全開になるのを確認します。

3 Setting Full Brake ブレーキセットアップ



With Engine Off :

- Push trigger to the full brake position.
- Try pushing the car to make sure the brake works.

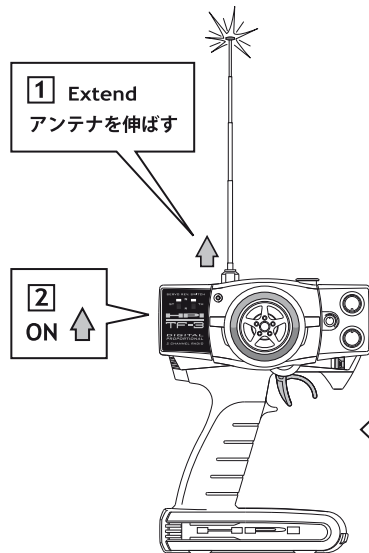
ブレーキ時のセット

- スロットルトリガーをブレーキ位置にします。
- 車を手で押してみ、ブレーキが効く事を確認します。

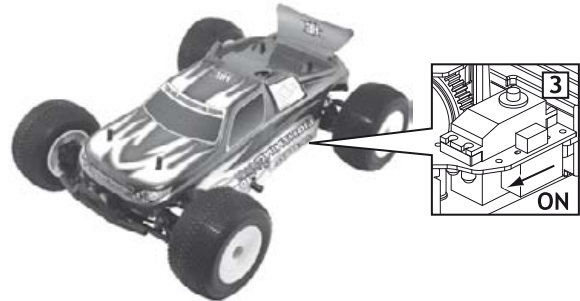
! No brake drag at neutral.
ニュートラルではブレーキが掛からない様になります。

Check the Radio Range

プロポと電波範囲の確認



Max. Range 最大範囲

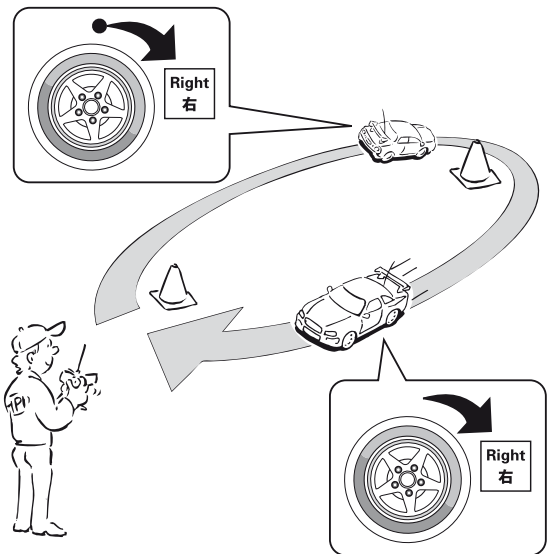
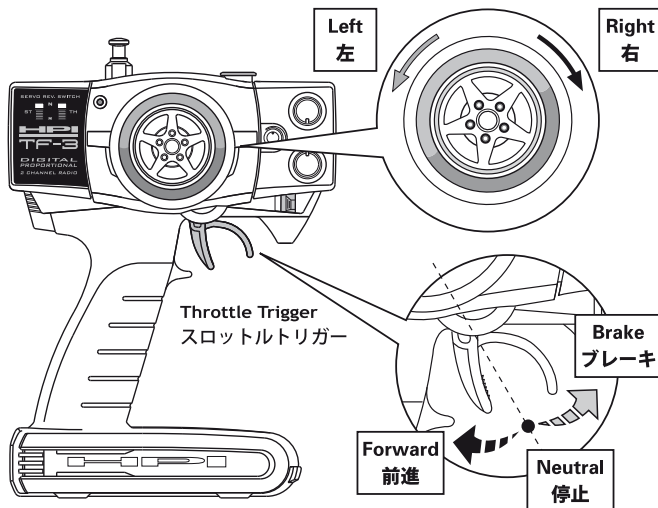


Check the radio system and range before every driving session. To properly check the range, have a friend hold the truck with the engine off and walk to the farthest distance that you plan to operate your model. Operate the controls to make sure the model responds correctly. Do not operate the model if there is any problem with the radio system!

走行前ごとにプロポと電波範囲をチェックして下さい。電波範囲の確認は、エンジンをかけずに走行予定の距離まで離れ、友人などといっしょにプロポに正しい反応する事を確かめて下さい。プロポに正しい反応しない場合は走行を始めないで下さい。

Radio Operation

ラジコンの基本操作



Driving | 走行

- Pull the throttle to drive forward and press it away for brakes.
- The more you pull the throttle, the faster the car will move forward.
- スロットルトリガーを引くと前進、反対に押すとブレーキがかかります。
- スロットルトリガーを操作した量に応じて車のスピードが変わります。

Stopping | 停止

- Releasing the throttle trigger slows the car down until it eventually stops.
- To stop quickly, press the throttle trigger forward to use the brakes.
- スロットルトリガーから指を放すと、徐々にスピードが落ちていきます。
- スロットルトリガーを押してブレーキをかけて停止します。

Note | 重要

When you are learning to drive the truck, pull the throttle gently to see the speed increase.

最初のうちは、スロットルトリガーを全開しないで、ゆっくりと少しずつ操作し、スピードをひかえて練習して下さい。



Interference From other Radio 使用バンド(周波数)の確認

Make sure everyone is using different frequencies when driving together in the same area.

他の人が同じ周波数を使用している場合、車のコントロールができなくなります。必ず周波数を確認してから走行を始めて下さい。

Start the motor

エンジンのかけ方



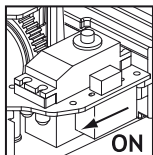
Before using the Roto Start, make sure the batteries in your MT2 and transmitter are fully charged. Check the radio functions to make sure your MT2 is in proper working order.
エンジンを始動する前にまず送受信機のバッテリーが充分にあることを確認し、各部の動作がプロポに正確に反応することを確認して下さい。

STEP
1

ON ↑



STEP
2

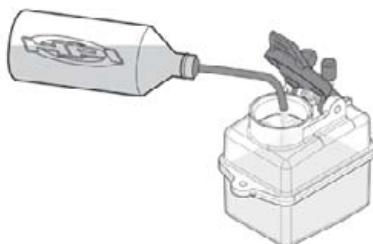


Turn on Radio System

1. Switch on transmitter.
2. Switch on receiver.

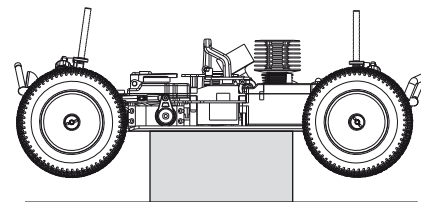
電源の入れ方

1. 送信機をONにします。
2. 受信機をONにします。



Fill tank with high quality R/C car glow fuel.

15~30%程度のグローエンジン専用燃料をご使用下さい。

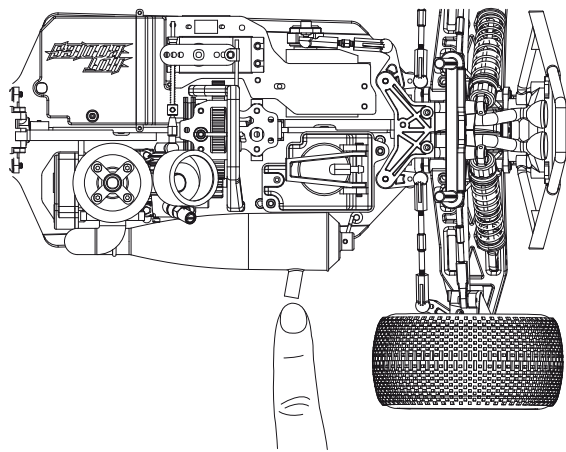


Keep the wheels off the ground during static break-in!

車をタイヤが浮いた状態になるように台に乗せて下さい。

Pull Starter

リコイルスターター

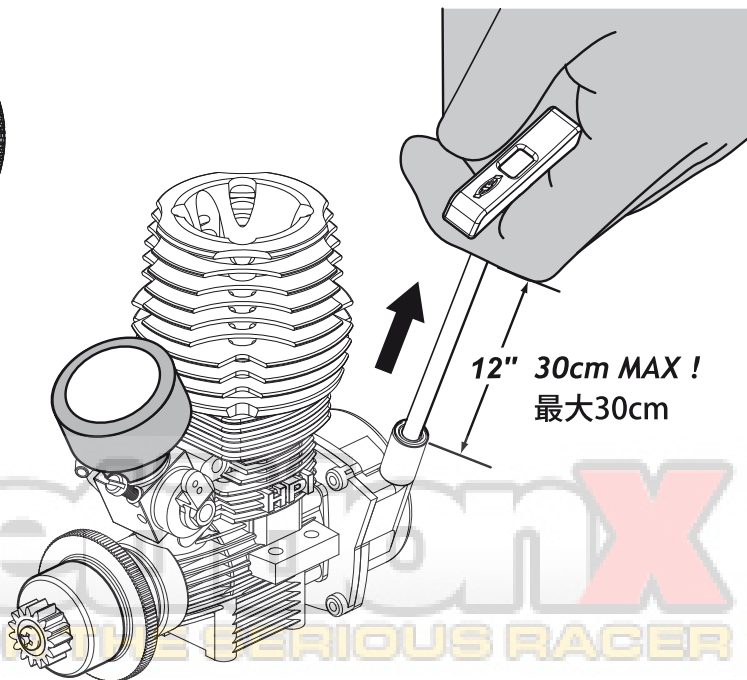


Prime the carburetor by holding your finger over the exhaust and pulling the starter cord 4 to 8 times, or until line is full of fuel all the way up to the carburetor.

排気口を指でふさぎ、キャブレターに燃料が達するまでリコイルスターターを引いて下さい。(およそ4~8回引きます)

Pull the starter cord using quick short pulls, never pulling it more than 12 inches (30cm). This can damage the pull start. Do not pull the starter chord if it becomes hard to pull. This can also damage the pull start. The engine may be flooded. Check the trouble shooting section of this manual for help.

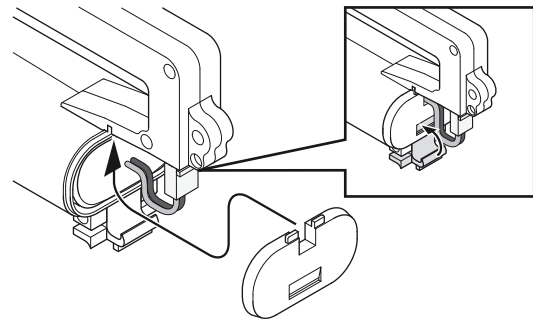
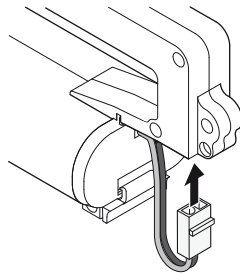
スターターハンドルを素早く引いてエンジンをスタートさせて下さい。リコイルスターターを破損する恐れがあるので、絶対に30cm以上スターターハンドルを引かないで下さい。スターターが重くて引きにくくなった場合は燃料がエンジンに入り込みすぎてしまった事が考えられます。(オーバーチョーク)このような場合には、無理にスタートさせようとせずトラブルシューティングセクションを参考にしてください。



12" 30cm MAX!
最大30cm

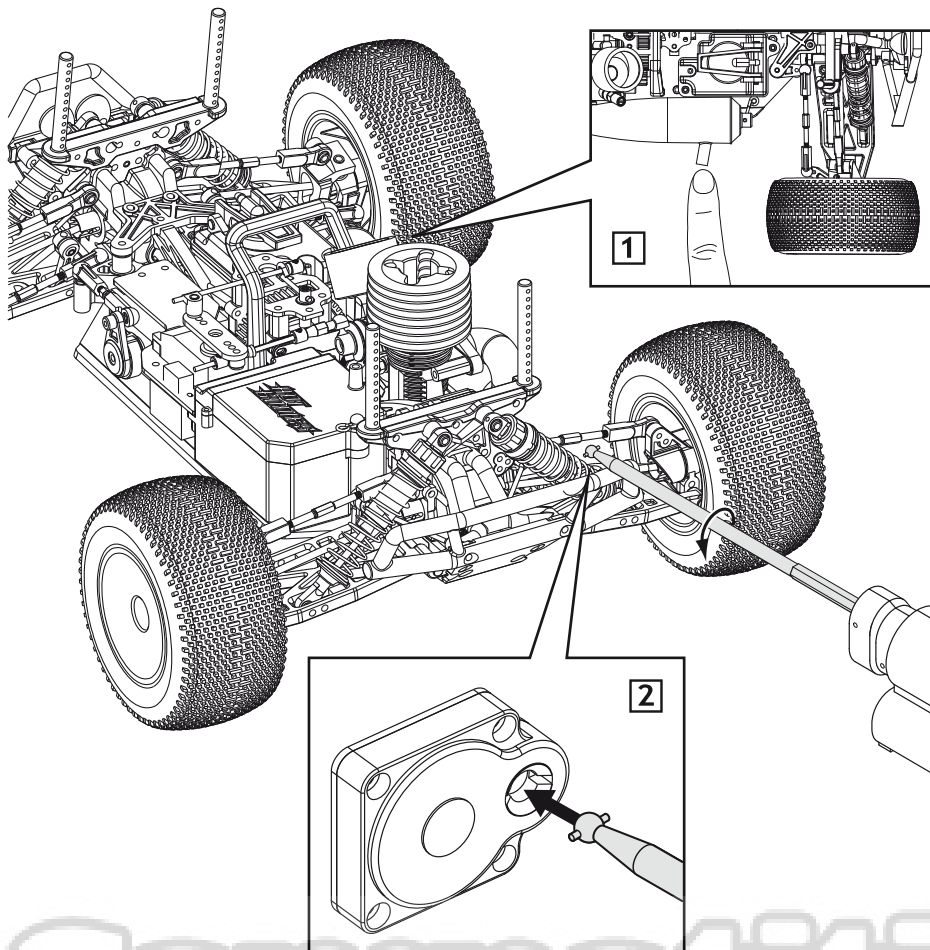
Jump Starter

ジャンプスタートシステム



Only charge nickel cadmium (Ni-Cd) type batteries. Other types of batteries may burstcausing injury or damage to persons and property. Do not charge batteries longer than recommended by your charger and battery instructions. Excessive heat can damage battery packs.

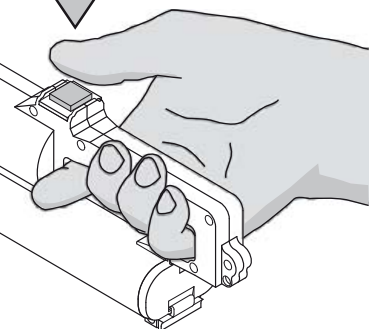
バッテリーの充電は必ず専用の充電器を使用して下さい。誤った方法での充電は破損等の危険がありたいへん危険ですので、バッテリーに付属の説明書に従い正しく作業をして下さい。



Prime the carburetor by holding your finger over the exhaust and cranking the Jump-Starter for 3 seconds, or until line is full of fuel all the way up to the carburetor.

排気口を指でふさぎ、キャブレターに燃料が達するまでジャンプスターターをONにして下さい。(およそ3秒ほどです)

3 ON!



If the motor does not start within a few seconds or the motor become difficult to start, stop the Roto Start. The motor may be flooded. Continued use when the motor is flooded may damage the Roto Start.

すぐに始動しない場合はエンジンに多量の燃料が送り込まれた可能性がありますので、スターターを止めて下さい。このような状態でエンジンを始動し続けるとエンジンを破損する恐れがあります。トラブルシューティングセクションを参考にして下さい。

Engine Break-in and Tuning

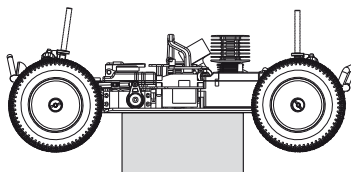
エンジンのブレイクインと調整

Perform the following static break-in to prevent damage to your new engine.

1. Choose a well ventilated outdoor area free from dust and set the car on top of a box so that all the wheels are off the ground.
2. Fill fuel tank and start engine.
3. Let engine idle until it runs out of fuel. When the engine stops, allow it to cool then repeat step #2 one more time.
4. Fill fuel tank and run the car slowly, checking that the steering and throttle work correctly. Stay in the low and midrange speeds. NEVER use full throttle during break-in. Repeat this process for 3 to 4 tanks, allowing engine to cool down before refueling.

エンジンのブレイクイン(慣らし運転)

ここでは、エンジン始動後の調整について記します。エンジンのかけ方については、別紙の"エンジンRCカーを楽しく走らせるために"を読んで下さい。車をタイヤが浮いた状態になるように台に乗せてエンジンを始動させ、アイドリング状態で、燃料2タンク分エンジンを回して下さい。次にゆっくりと走行しながら燃料3タンク分、ブレイクインを行います。



Keep the wheels off the ground during static break-in!
車をタイヤが浮いた状態になるように台に乗せて下さい。

Carburetor Adjustment

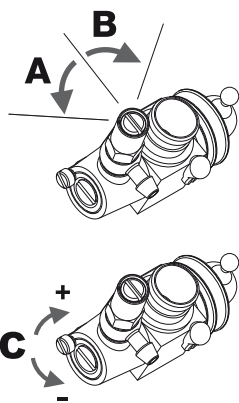
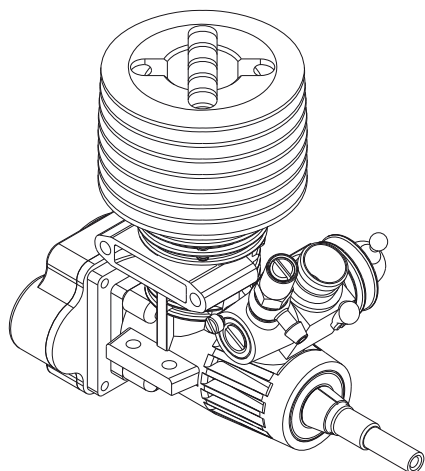
キャブレターのセッティング

Needle valve starting position:

- Turn clockwise until it stops (closed).
- Turn counterclockwise 2 1/2 turns (open).

ニードル基準位置 一杯に締め込んだ状態から2回転半の位置が基準位置です。

- 出荷時には、2回転半の位置でセットされています。
- 使用燃料、気温、湿度によって調整が必要な場合があります。



(A) Rough at full throttle:

Turn 1/8 counterclockwise (open).
Continue 1/8 turn at a time until full throttle is smooth and responsive.

(B) Low top end, slow response:

Turn 1/8 turn clockwise (close).
Continue 1/8 turn at a time until response is sharp and speeds are higher.

(C) Adjusting idle:

Turning clockwise increases idle RPM.
Counterclockwise decreases RPM.

(A) フルスロットルでエンジンが息つくようなとき1/8回転戻ります。

(B) スピードを上げたい時1/8回転ずつ締めていきます。

(C) ニードルの調整が終わってから行って下さい。右に回すと回転が上がり、左に回すと回転が下がります。

Tuning After Break-In

ブレイクイン後の調整

1. Set needle valve to starting position.
2. Fill fuel tank and start engine.
3. Run car to test the throttle response.
4. If throttle response is sluggish and top speeds are slow, close needle valve in graduations (A). If response is good, but at top speed the engine runs rough, open needle valve (B).
5. After needle valve tuning is complete, adjust the idle screw (C) until idle is smooth.

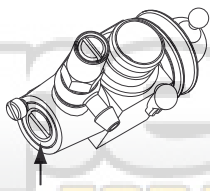
最高回転数を変えたい時は、ニードルで調整します。スピードを上げたい時は、ニードルバルブを右へ2~3コマずつ回していきます。またフルスロットルで止まりそうになる時は、左に回して行って下さい。ニードルは、一杯に締め込んだ状態から2回転の位置より締め込みますと、エンジンが破損する恐れがあります。出荷時には、3回転の位置でセットされています。アイドリングの回転数を変えたい時はアイドリングでエンジンを止まってしまう時は、ネジを右に回して下さい。右に回すと回転が上がり、左に回すと回転が下がります。

Low Speed Needle adjustments

Set needle flush with carburetor body, only turn in 1/2 turn clockwise to lean out!

低速ニードルの調整

燃料を薄くするために、低速ニードル(図中、グレーの調整ネジ)を1/2回転、時計回りに締めます。



Low Speed Needle
低速ニードル

Important! 重要!

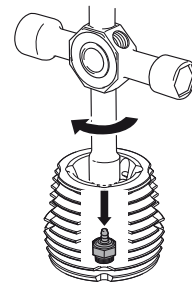
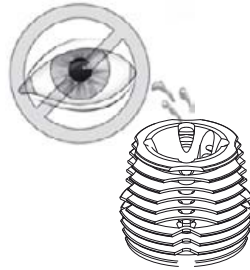
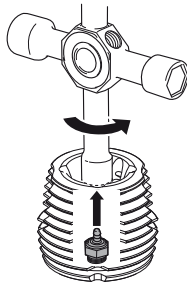
The exhaust should always emit smoke at full throttle. If there is no smoke, the engine is set too lean, and could easily be damaged. During break-in, it is normal for fuel to spit out of the exhaust pipe.

ニードル調整は、白い煙の排気ガスが出るのが目安です。白い煙が出ない時は燃料が薄すぎてエンジンを破損させる恐れがあります。

Flooded Engine

エンジンに燃料があふれた場合 (オーバーチョーク)

- 1 Turn the wrench counter-clockwise to remove the glow plug.
グロープラグレンチを使用して、グロープラグを取り外します。
- 2 Tilt the engine head away from face and turn the motor over using the Roto Start.
エンジンから顔を出来るだけ遠ざけ、スターターでエンジンをまわし、余分な燃料を除去します。
- 3 Replace the glow plug and complete the starting steps without priming the engine.
グロープラグを取り付け、チョークボタンを押さえずにエンジン始動を行います。

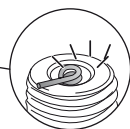
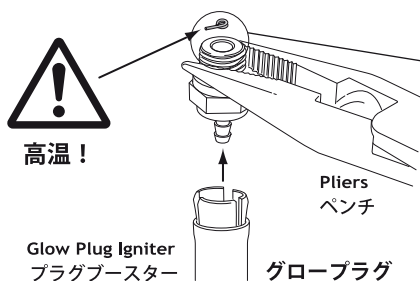


Glow Plug

グロープラグ

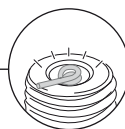
Use a fully charged glow plug igniter to test the glow plug. Hold the glow plug with needle nose pliers and attach to the igniter. If the plug is good, the element will glow an orange or red color. If the element doesn't glow, or if it is damaged, you will need to replace the plug. The element will be very hot when glowing.

満充電したプラグブスターでグロープラグの作動をテストします。ペンチにグロープラグを挟みプラグブスターに取り付けます。グロープラグのエレメントがオレンジが赤に光れば合格です。エレメントが光らない場合はエレメントが破損していることが考えられますのでグロープラグを交換して下さい。光っている最中はエレメントの温度は非常に高くなりますのでグロープラグに触らないようにして下さい。

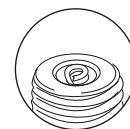


Good Plug
Element glows when tested.
合格
エレメントが光ります。

Element
エレメント



Bad Plug
Element may be damaged or broken if it doesn't light up completely.
不合格
よく光らない場合はエレメントが破損している恐れがあります。



Bad Plug
Element is broken or doesn't light up at all.
不合格
全く光らない場合はエレメントが破損しています。

Adjusting the Slipper Clutch

スリッパークラッチの調節

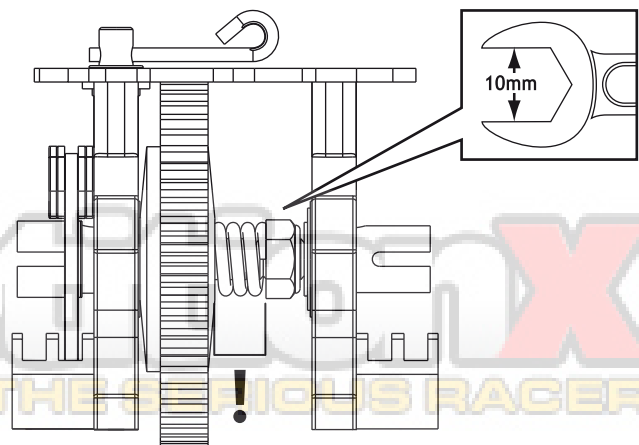
To set the slipper clutch, tighten the nut (↻ Clockwise) until it stops then loosen it 1/2 turn (↺ Counter clockwise). The spur gear should slip when firm pressure is applied. If the slipper clutch is too tight it may damage the drive train.

スリッパークラッチの調節は、まずナットが止まるまで時計方向に締め込み、その後反時計方向に1/2回転緩めて下さい。強い力が加わったときにスリップするように調節します。スリッパークラッチの締め込みすぎは駆動系を傷めることがあります。

Checking the tension 効き具合の確認

- 1) Hold the tires.
 - 2) Use finger to rotate the spur gear.
- Note:** The spur gear should slip when firm pressure is applied. If it does not slip, loosen it in 1/2 turn increments.

タイヤを手で押さえ、指でスパークギヤをまわします。強い力が加わったときにスリップするように調節します。もしスリップしない場合は1/2回転緩めます。



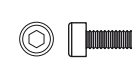




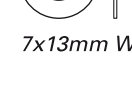




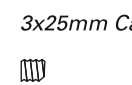
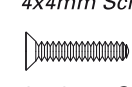


Troubleshooting

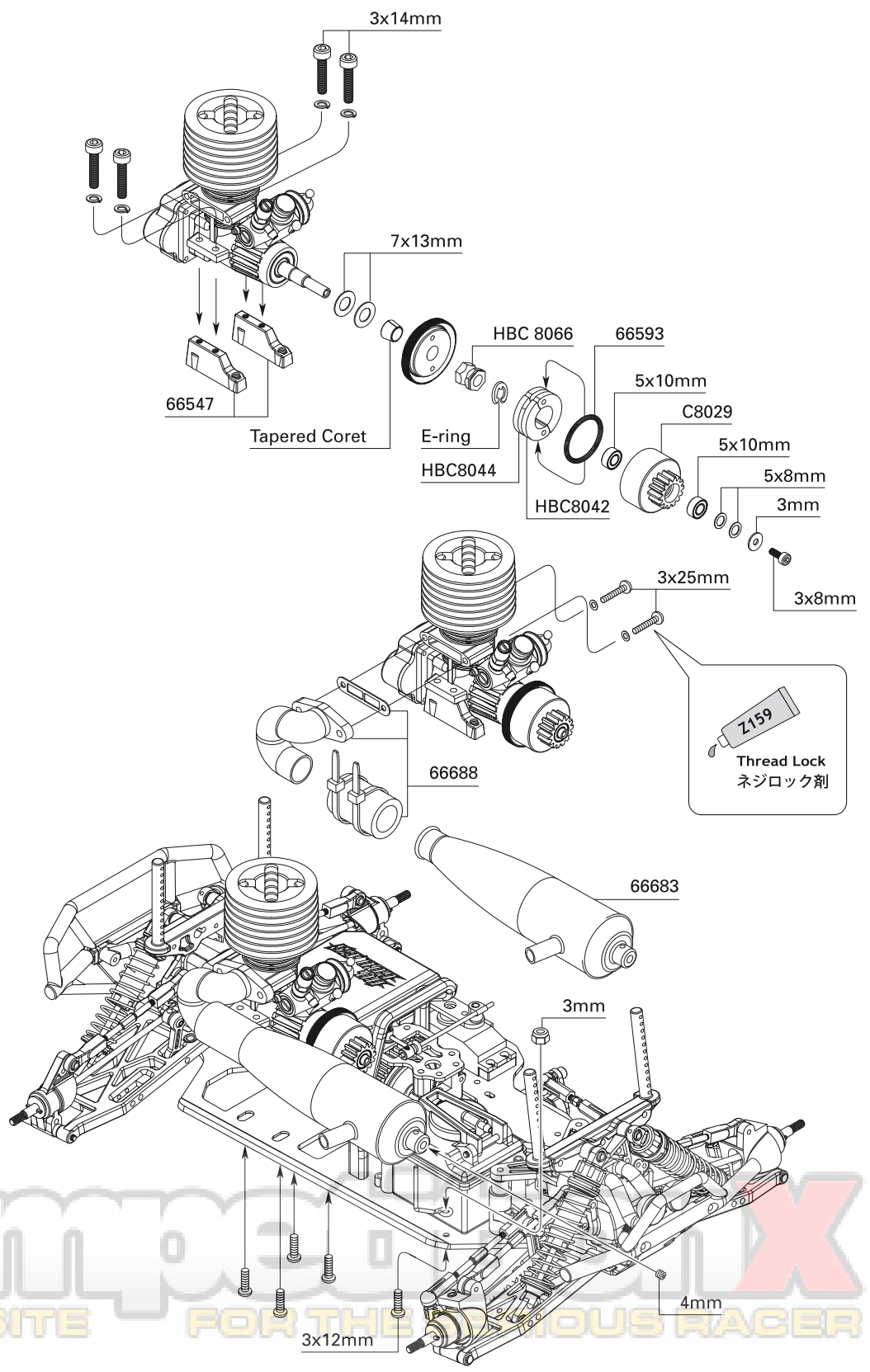
Description	Possible Problem	Solution
Engine does not start	Out of fuel	Refill fuel tank
	Contaminated fuel	Replace fuel
	Glow plug igniter is not charged	Charge glow igniter
	Glow plus is bad	Replace Glow Plug
	No fuel flow	Check fuel lines for crack, leaks, and holes. Replace fuel line if necessary.
	Engine flooded	Remove glow plug and discharge fuel
	Engine has overheated	Allow engine to cool, richen the fuel mixture and restart
	Throttle valve isn't adjusted properly	Set idle and adjust needle valve to the manufacturers recommended settings
	Air cleaner is blocked	Check air filter. Clean or replace if necessary
Engine starts, then stalls	Idle speed is set too low	Adjust the idle speed
	Air bubbles in the fuel line	Check for leaks or crack in the fuel line
	Glow plug is bad	Replace glow plug
	Engine is overheated	Allow engine to cool and then restart
	Airflow though system is bad	Check connections between tank, engine and exhaust
	Throttle servo is improperly set up	Set servo to neutral and reset linkages according to radio and model manufacturer's specifications
Truck is hard to control	Weak transmitter and/or receiver batteries.	Recharge or replace batteries.
	Low reception from radio antennas.	Fully extend transmitter and receiver antennas.
	Servo linkage not adjusted properly.	Move servo to neutral then re-adjust.
Melted clutch shoes	Brake is dragging during running.	Set brake so car rolls freely at neutral throttle.

トラブルシューティング

症状	原因	調べる箇所と直し方
エンジンがかからない	燃料が入ってない。燃料がエンジンまで来ていない。	燃料タンクに燃料を入れ、エンジンまで燃料を送る（チョーク）
	プラグが切れている。	プラグを交換する。電池を新品に交換する。
	燃料チューブ・燃料タンクの詰まり	燃料チューブ・燃料タンクの掃除、又は交換
	エアクリナー・マフラー内の汚れ	エアクリナー・マフラー内の掃除、又は交換
	オーバーチョーク（チョークのしすぎ）	プラグを外しエンジン内の燃料を空にする。
	キャブレターの調整不良 サーボリンクゲージの調整不良	ニードルバルブ・アイドル調整ネジを元に基準位置に戻す サーボをニュートラルにしてから、再度リンクゲージを調整
エンジンはかかるがすぐに止まる	燃料タンクに燃料が入っていない	燃料タンクに燃料を入れる
	燃料チューブ・エアクリナー・マフラー内の汚れ	汚れている部分の掃除、又は交換
	スロットルバルブの調整不備	スロットルバルブ及びアイドル・ニードルの調整
	エンジンのオーバーヒート	エンジンが冷えるのを待ってからニードルを2~3コマ開ける。
エンジンがうまく吹き上がらない	スロットルバルブ・ニードルバルブの調整不備	ニードルバルブを基準位置に戻す
	マフラーからのプレッシャーチューブの外れ、破損	マフラーからのプレッシャーチューブをつなぐ、又は交換
車が思い通り動かない	送信機・受信機のバッテリー不足	バッテリーの交換又は充電
	電波の受信状態が良くない	送信機及び受信機のアンテナを完全に伸ばす
	サーボリンクゲージの調整不良	サーボをニュートラルにしてから、再度リンクゲージを調整
クラッチが溶けてしまう	走行中ブレーキが効いたままになっている。	ニュートラル（アイドル）の状態ではブレーキが掛からない様に調整する。

Engine エンジンの取り付け

-  3x8mm Cap Screw 1
-  5x10mm Ball Bearing 2
-  Washer 4
-  3mm Washer 2
-  7x13mm Washer 2
-  3x14mm Cap Screw 6
-  Tapered Coret 1
-  5x8mm Washer 2
-  5x8mm Screw 4
-  3x25mm Cap Screw 2
-  4x4mm Screw 1
-  3x12mm Screw 1
-  3mm Nut 1
-  8mm E-ring 1



COMPETIX
A WEB SITE FOR THE SERIOUS RACER

Radio

サーボの取り付け



3x12mm Screw5



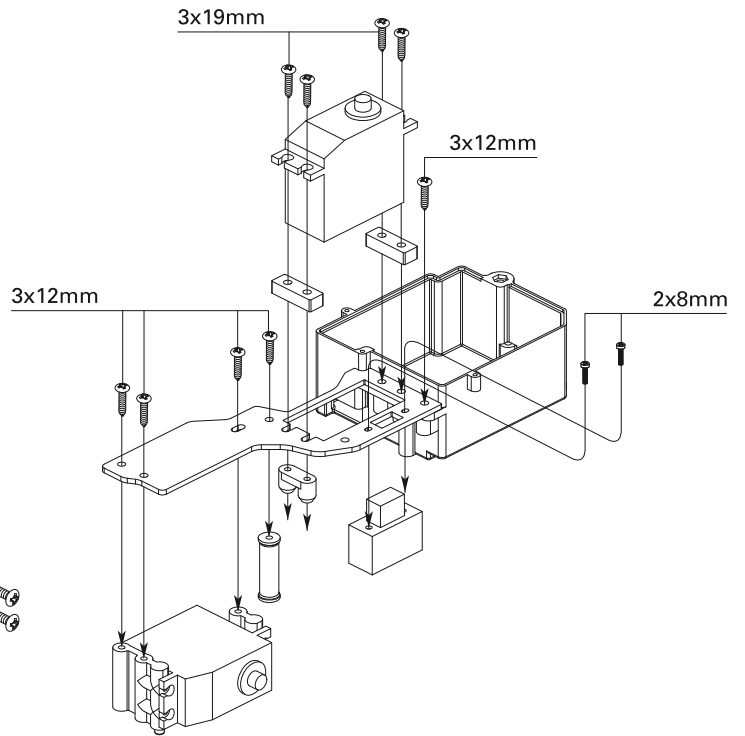
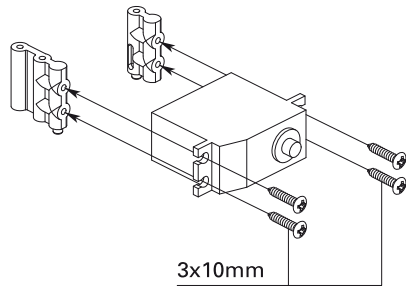
2x8mm Screw2



3x10mm Screw4



3x19mm Screw4



Receiver Box

受信機の取り付け



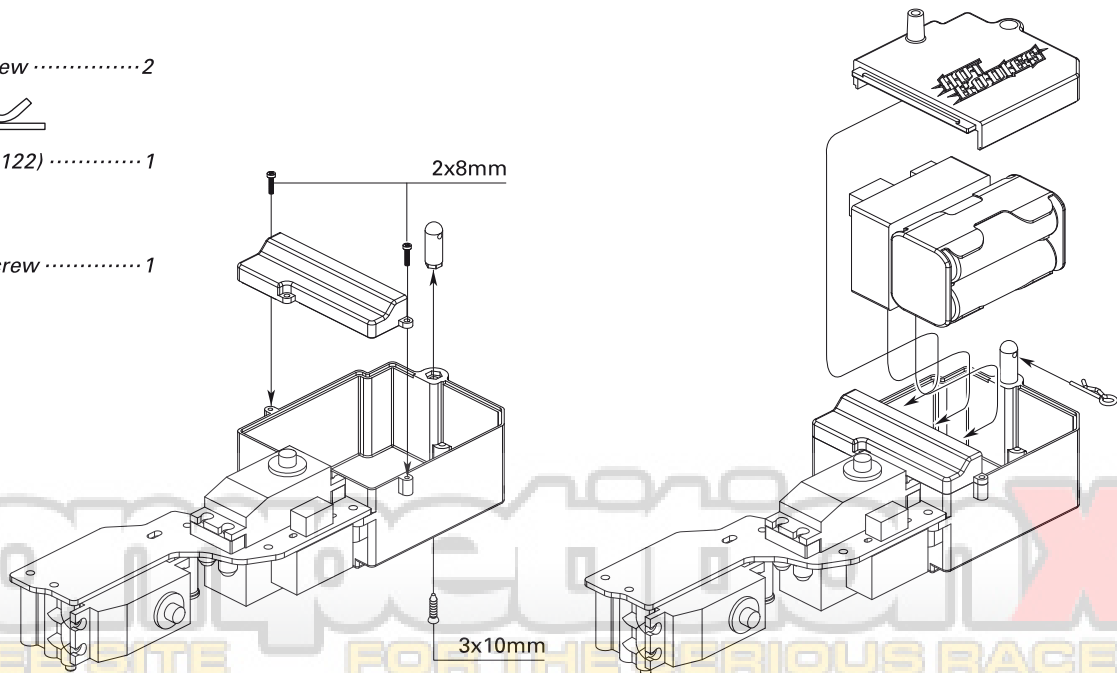
2x8mm Screw2



Body Pin (6122)1



3x10mm Screw1

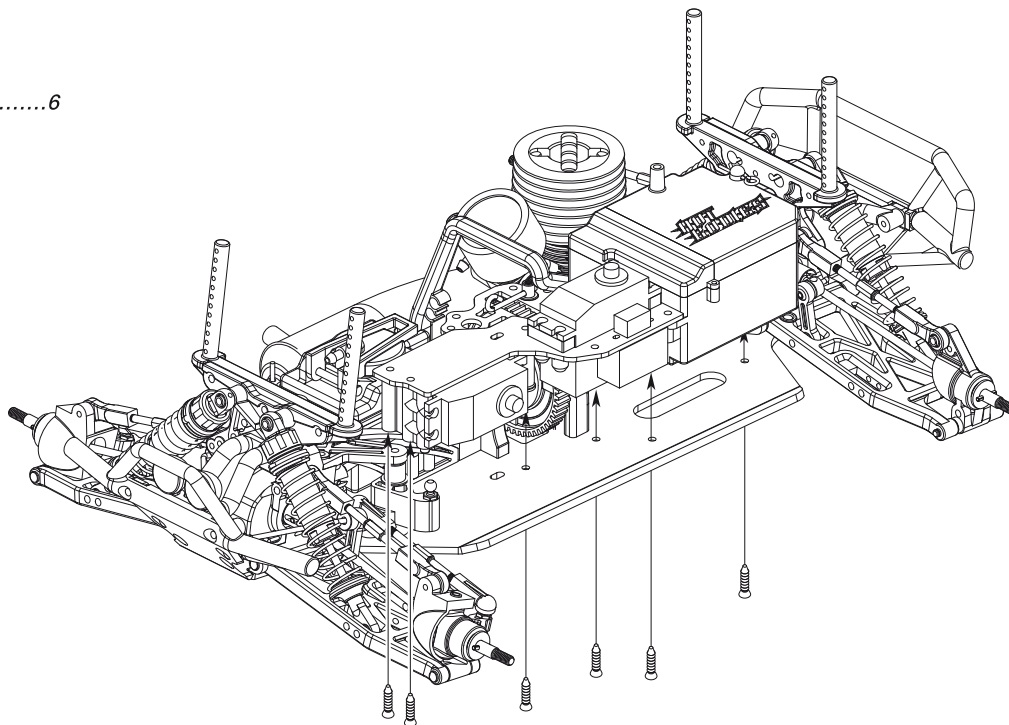


Receiver Box

受信機の取り付け



3x14mm Screw6



Servo Saver

サーボセイバーの取り付け



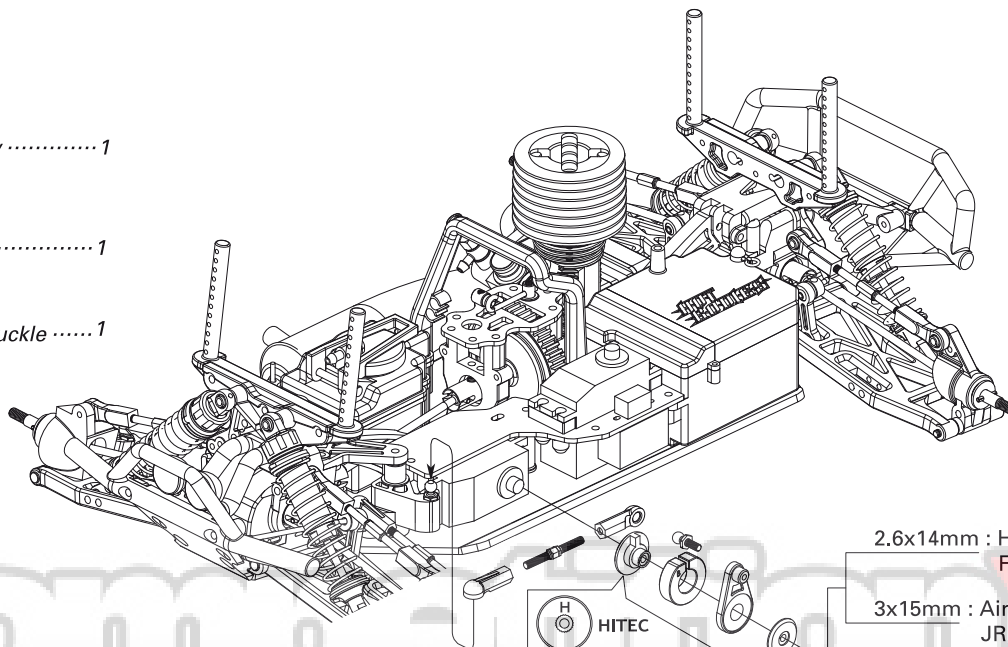
2.6x14mm Screw1



3x15mm Screw1

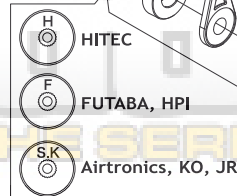


3.5x25mm Turnbuckle1



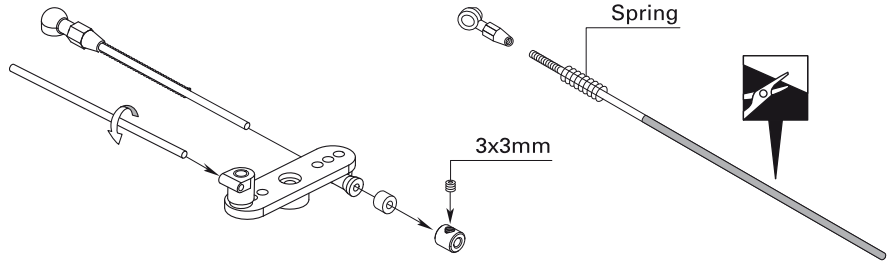
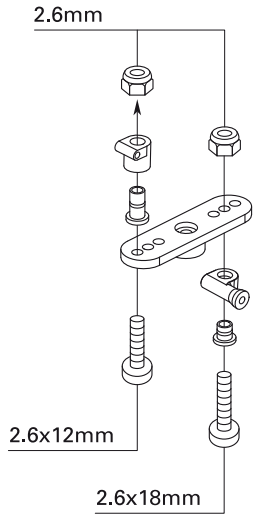
2.6x14mm : Hitec
Futaba, HPI


3x15mm : Airtronics
JR, KO




Linkage


リンケージ




 3x3mm Screw 2

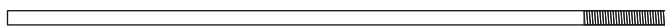
 2.6x12mm Screw 1

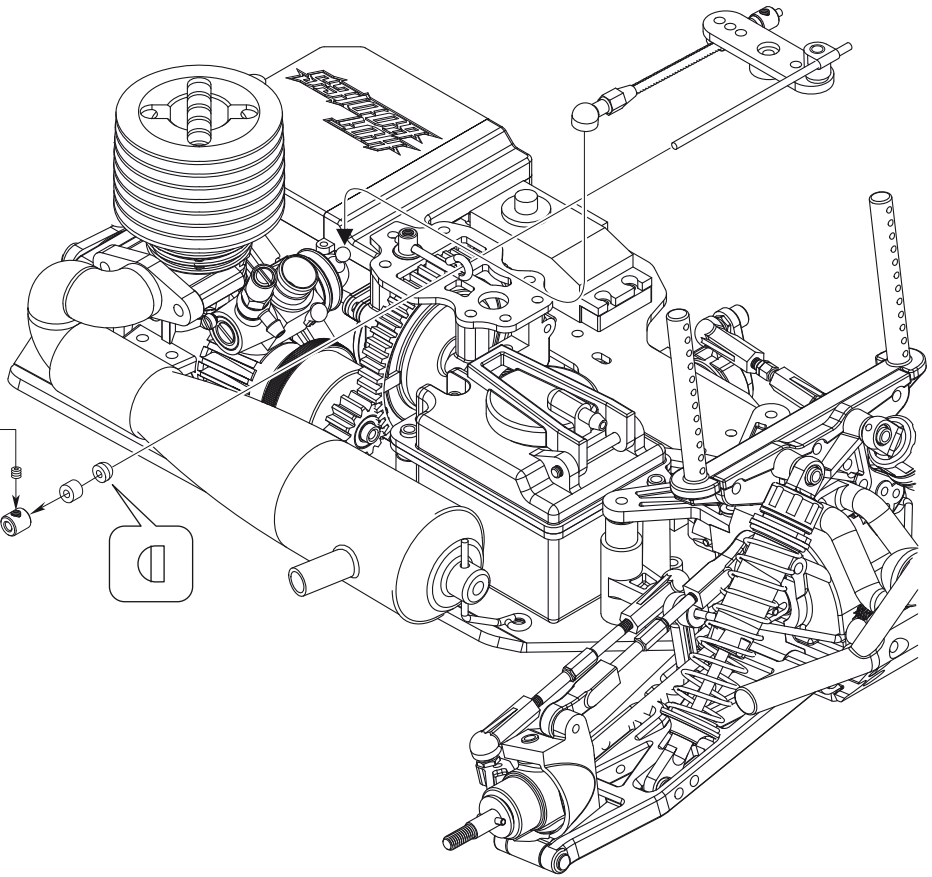
 2.6x18mm Screw 1

 2.6mm Nut 2

 Spring 1

 2mm Stopper 2

 2x145mm Adjuster Rod 2



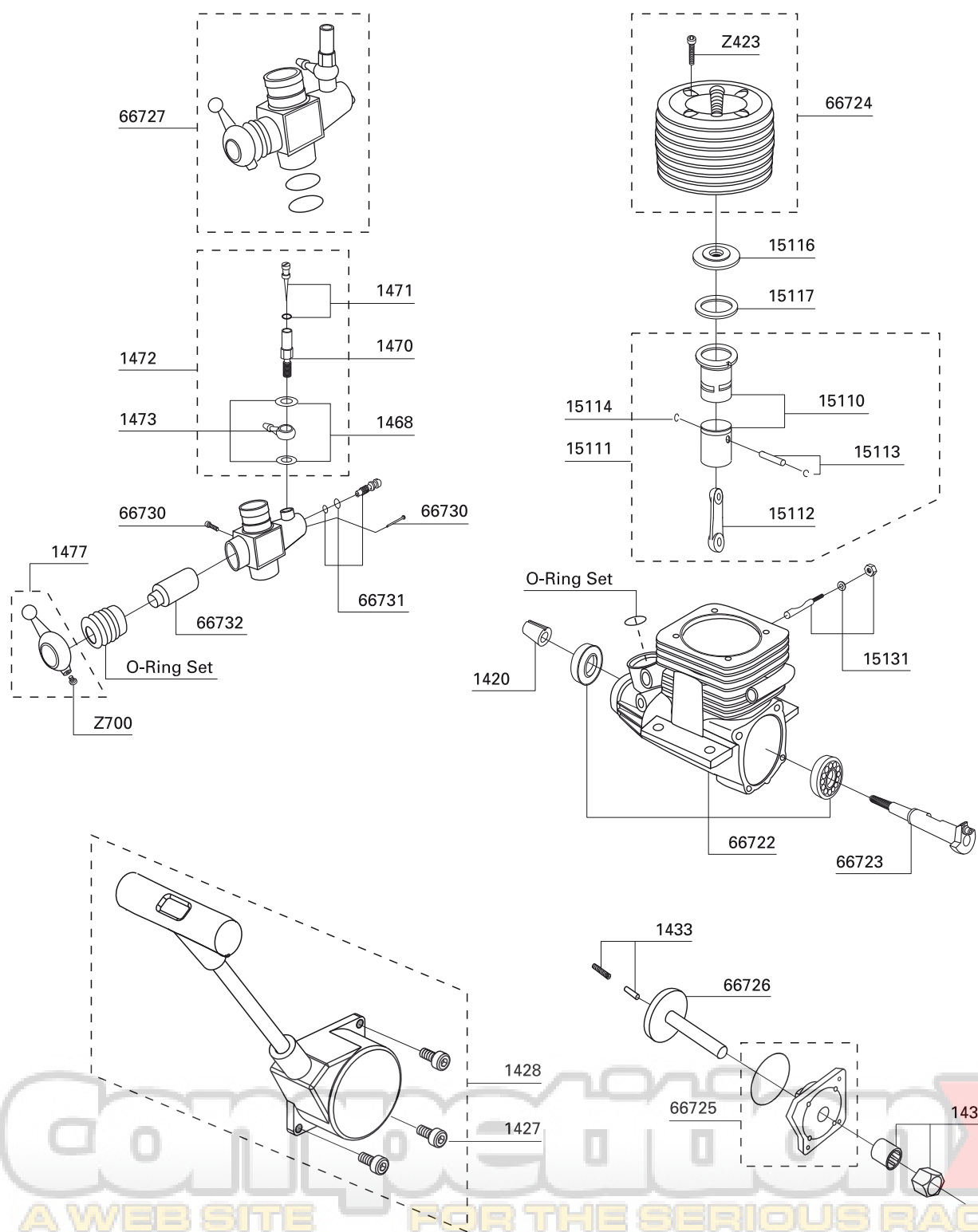
Note: 重要

Return to page 5 and follow the Throttle Linkage Setup.

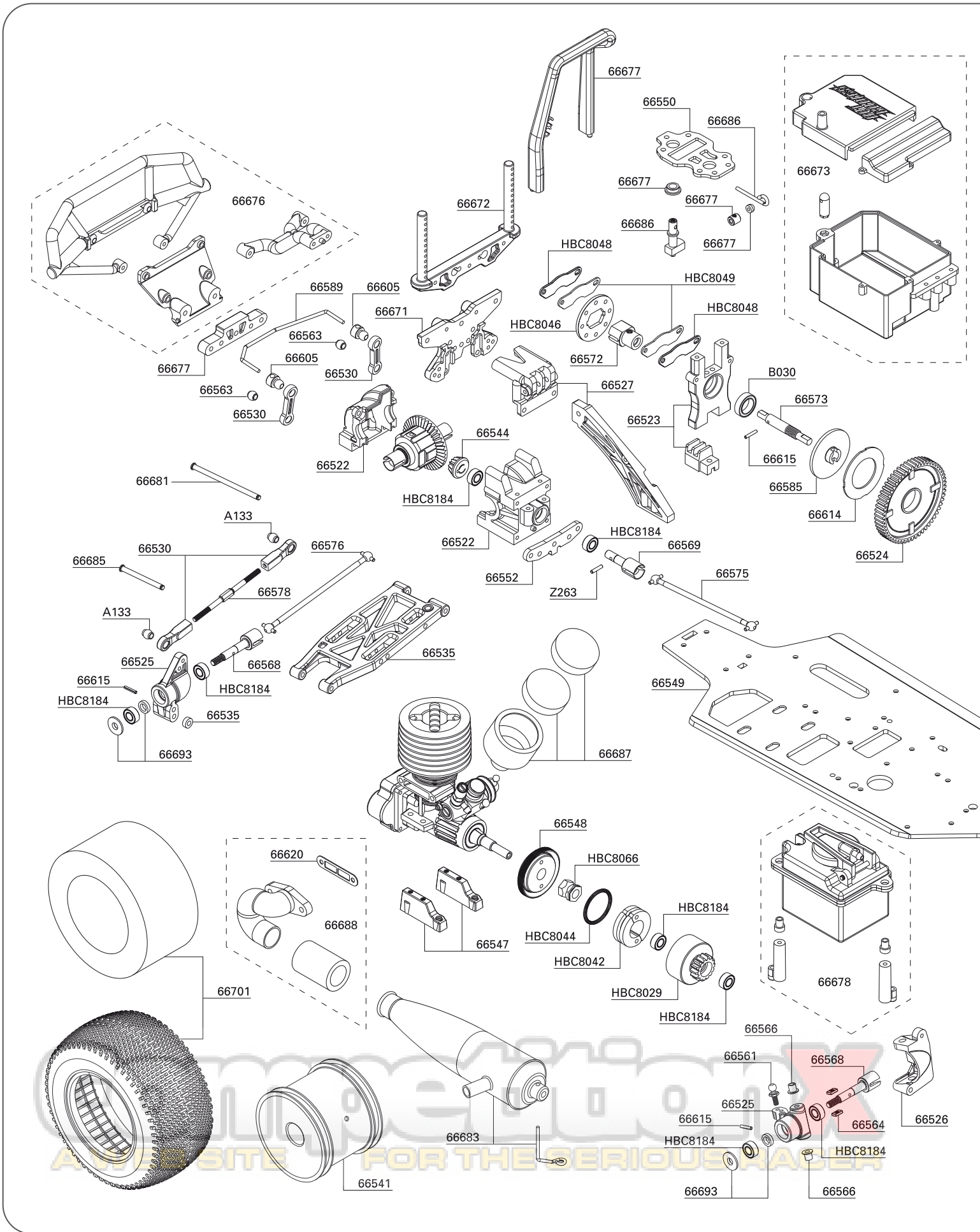
スロットルリンケージの組み付け後は、5ページにあるスロットルリンケージのチェックを参考にリンケージを調整して下さい。

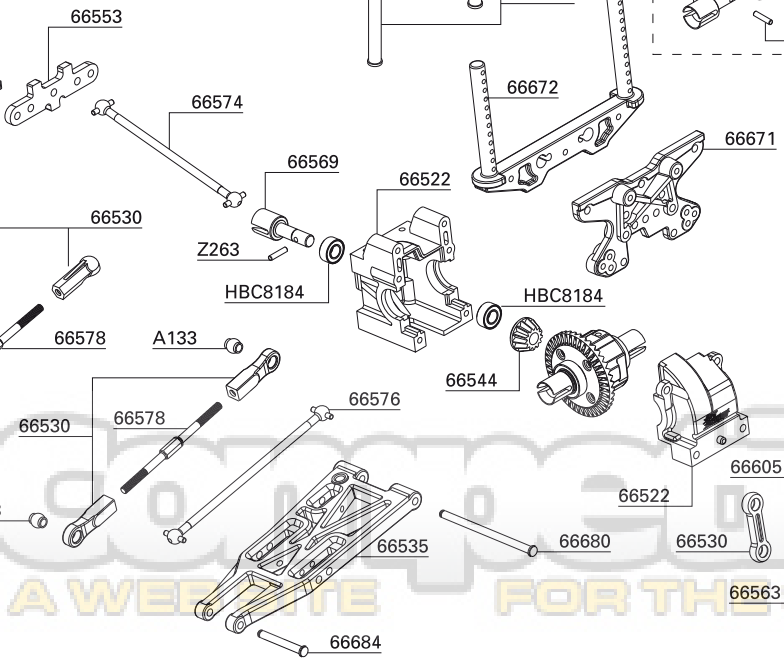
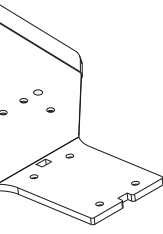
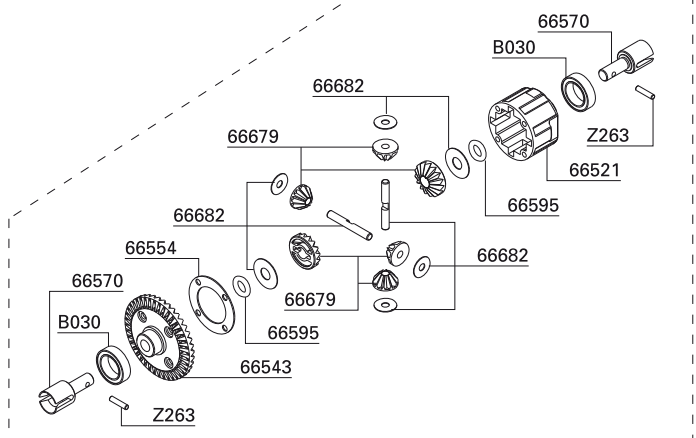
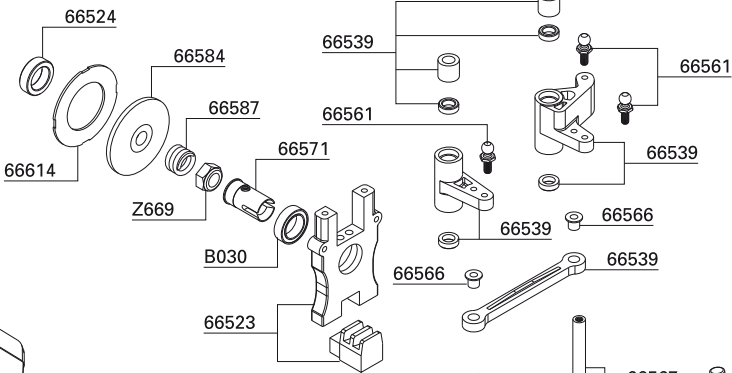
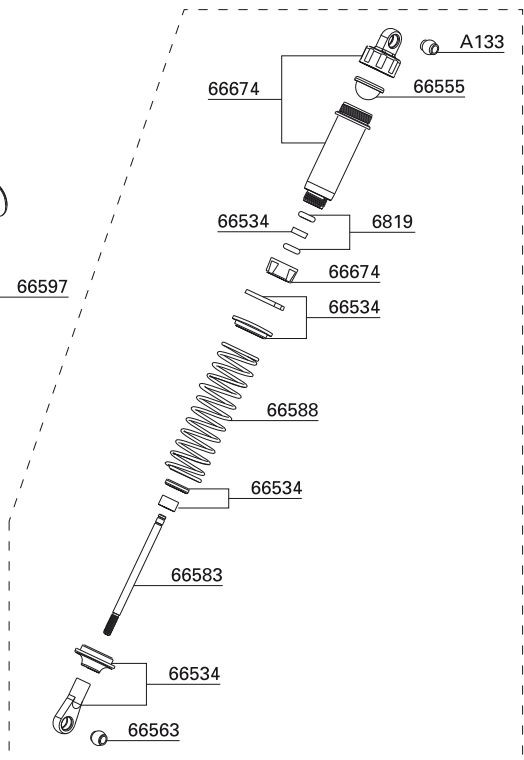
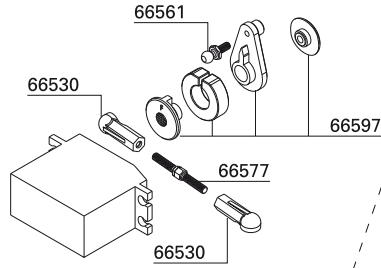
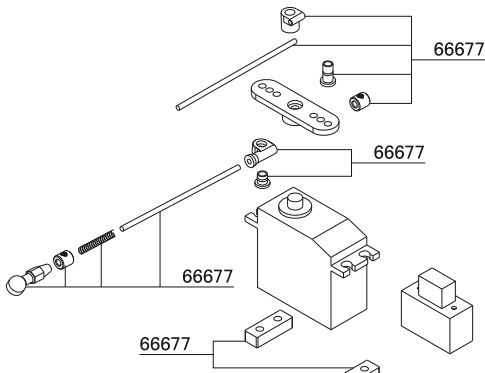


Power Factory 2.5 Engine Exploded View with Part Number



CONFETTI-X
A WEB SITE FOR THE SERIOUS RACER





A WEBSITE FOR THE SERIOUS PRISER

<p>66521 Diff Case</p>	<p>66522 Gearbox</p>	<p>66523 Center Diff Housing Set</p>	<p>66524 Spur Gear 54T Set</p>
			
<p>66525 Upright Set</p>	<p>66526 Front Hub Carriers (10Degrees)</p>	<p>66527 Chassis Brace Set</p>	<p>66530 Rod End Set</p>
			
<p>66534 Shock Parts Set</p>	<p>66535 Suspension Arm Set (Stadium10)</p>	<p>66539 Steering Bellcrank Set</p>	<p>66541 Stadium10 Dish Wheel</p>
			
<p>66543 Final Gear 40T</p>	<p>66544 Final Gear 13T</p>	<p>66547 Engine Mount</p>	<p>66548 Flywheel</p>
			
<p>66549 Main Chassis (Stadium10)</p>	<p>66550 Center Bulk Plate</p>	<p>66551 Upper Chassis</p>	<p>66552 Rear Lower Arm Brace</p>
			

<p>66553 Front Lower Arm Brace</p>	<p>66554 Diff Case Gasket</p>	<p>66555 Shock Bladder</p>	<p>66561 Ball Stud 4.8x12mm</p>
			
<p>66562 Thinhead Screw M5x8mm (4pcs)</p>	<p>66563 Ball 5.8x5mm</p>	<p>66564 Steering Nut 3mm</p>	<p>66566 Flange Pipe</p>
			
<p>66567 Pilot Shaft 5x35mm</p>	<p>66568 Axle 5x40mm</p>	<p>66569 Gear Shaft 5x29mm</p>	<p>66570 Diff Shaft 5x23.5mm</p>
			
<p>66571 Cup Joint (F) 4.5x18.5mm</p>	<p>66572 Cup Joint (R) 4.5x18mm</p>	<p>66573 Slipper Gear Shaft 6x43.5mm</p>	<p>66574 Dogbone 6x72mm</p>
			
<p>66575 Dogbone 6x83mm</p>	<p>66576 Dogbone 6x84mm</p>	<p>66577 Turnbuckle M3.5x25mm</p>	<p>66578 Turnbuckle M3.5x53mm</p>
			

66583 Shock Shaft	66584 Slipper Clutch Hub (F)	66585 Slipper Clutch Hub (R)	66587 Slipper Clutch Spring 7x9x1.7mm
			
66588 Spring 13.5x63x1.2mm	66589 Sway Bar 2.4mm (Stadium10)	66593 Clutch Spring	66594 TP. Button Head Screw M3 x 19mm
			
66595 O-ring P5 Black	66596 Screw & Washer Set (for engine)	66597 Servo Saver	66598 Gearbox Spacer Set
			
66605 Ball Set For Sway Bar 5.8x10mm	66614 Slipper Clutch Pad	66615 Roll Pin	66620 Exhaust Gasket
			
66671 Shock Tower (Stadium10)	66672 Body Mount Set	66673 Receiver Box Set	66674 Shock Body Set
			

66675 Front Bumper Set (Stadium10)	66676 Rear Bumper Set (stadium10)	66677 Support Parts Set	66678 Fuel Tank
			
66679 Diff Bevel Gear Set	66680 Front Inner Hinge Pin 3x51.8mm	66681 Rear Inner Hinge Pin 3x56.3mm	66682 Diff Shaft Set
			
66683 Tuned Pipe Set	66684 Front Outer Hinge Pin 3x25mm	66685 Rear Outer Hinge Pin 3x35.3mm	66686 Brake Cam Shaft Set
			
66687 Air Cleaner	66688 Exhaust Header Set	66693 Wheel Spacer Set	66701 Stadium10 Tire Set
			
66707 Lightning Stadium10 Decal	66710 Lightning Stadium10 Body	66713 Trimmed & Painted Lightning Stadium10 Body	A046 O-ring P3 Black
			

A133 Ball 5.8x6mm	B030 Ball Bearing 10x15x4mm ZZ (2pcs)	6819 Silicone O-ring P-3 (Red)	C8029 13T Clutch Bell
			
C8042 2pcs Racing Clutch Shoe	HB C8046 Disk Break	HB C8048 Disk Brake Plate	HB C8049 Disk Pads
			
HB C8050 Screw M3 x 14mm	C8066 Center Gear	C8086 Antenna	C8184 Sealed Bearing 5x10mm (2pcs)
			
66557 ALUM. CNC Front Gearbox Plate)	66558 Alum. CNC Front Anti-bending Plate Set	66559 Alum. CNC Rear Anti-bending Plate Set	66628 Lightning Stadium 10 CVD Shaft Set
			
HBC8029-1 14T Clutch Bell (Lightning Series)	HBC8029-2 12T Clutch Bell (Lightning GT)	HBC8193 Air Filter Oil	6122 Body Pin (Medium/10pcs)
			

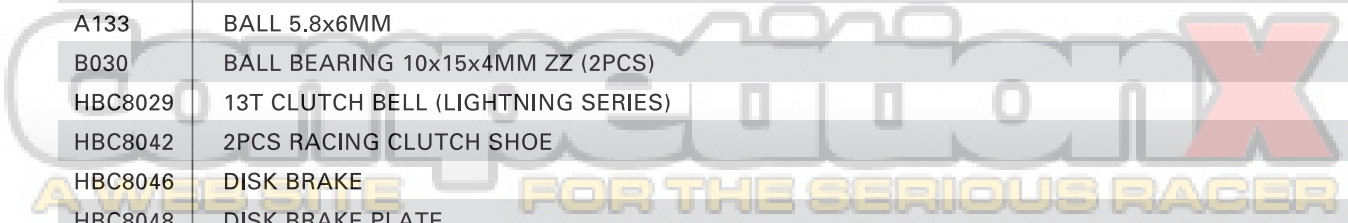
<p>HBC8122</p> 	<p>HBC8122-1 #250 HBC8122-2 #350 HBC8122-3 #450 HBC8122-4 #3000 HBC8122-5 #4000 HBC8122-6 #7000</p>	<p>HBC8122-7 #300 HBC8122-8 #400 HBC8122-9 #500 HBC8122-10 #550 HBC8122-11 #600 HBC8122-12 #1000</p>	<p>HBC8122-13 #5000 HBC8122-14 #10000 HBC8122-15 #650 HBC8122-16 #700 HBC8122-17 #2000</p>
			

Lightning 10 Series Spare Parts List

Part #	Description
1420	BRASS COLLET (21BB)
1427	SCREW M2.6x6MM FOR COVER PLATE (8 PCS/21BB)
1428	PULLSTART ASSY. (W/O ONE-WAY BEARING)
1430	ONE WAY BEARING FOR PULLSTART
1433	STARTING PIN/PRESSURE SPRING (21BB)
1468	WASHER SET FOR FUEL LINE FITTING
1470	MAIN NEEDLE VALVE HOLDER
1471	MAIN NEEDLE
1472	MAIN NEEDLE/FUEL INTAKE SET
1473	FUEL LINE FITTING/WASHER SET
1477	UNIBALL
1503	GLOW PLUG MEDIUM COLD R4
6122	BODY PIN (MEDIUM/10PCS)
6819	SILICONE O-RING P-3 (RED)
15117	GASKET FOR CYLINDER (0.1MM/1PC)
15110	CYLINDER/PISTON SET
15111	CYLINDER/PISTON/CONNECTING ROD SET
15112	CONNECTING ROD
15113	PISTON PIN/RETAINER SET
15114	RETAINER FOR PISTON PIN (2PCS)
15116	UNDERHEAD
15131	LOCK PIN FOR CARBURETOR
50474	SILICONE TUBE 2x5x300MM
66521	DIFF CASE
66522	GEARBOX
66523	CENTER DIFF HOUSING SET
66524	SPUR GEAR 54T SET
66525	UPRIGHT SET
66526	FRONT HUB CARRIERS (10 DEGREES)
66527	CHASSIS Brace SET
66530	ROD END SET
66534	SHOCK PARTS SET
66535	SUSPENSION ARM SET (STADIUM 10)
66539	STEERING BELLCRANK SET
66541	STADIUM 10 DISH WHEEL
66543	FINAL GEAR 40T
66544	FINAL GEAR 13T
66547	ENGINE MOUNT
66548	FLYWHEEL
66549	MAIN CHASSIS (STADIUM 10)

Part #	Description
66550	CENTER BULK PLATE
66551	UPPER CHASSIS
66552	REAR LOWER ARM BRACE
66553	FRONT LOWER ARM BRACE
66554	DIFF CASE GASKET
66555	SHOCK BLADDER
66561	BALL STUD 4.8x12MM
66562	THINHEAD SCREW M5x8MM (4PCS)
66563	BALL 5.8x5MM
66564	STEERING NUT 3MM
66566	FLANGE PIPE
66567	PILOT SHAFT 5x35MM
66568	AXLE 5x40MM
66569	GEAR SHAFT 5x29MM
66570	DIFF SHAFT 5x23.5MM
66571	CUP JOINT (F) 4.5x18.5MM
66572	CUP JOINT (R) 4.5x18MM
66573	SLIPPER GEAR SHAFT 6x43.5MM
66574	DOGBONE 6x72MM
66575	DOGBONE 6x83MM
66576	DOGBONE 6x84MM
66577	TURNBUCKLE M3.5x25MM
66578	TURNBUCKLE M3.5x53MM
66583	SHOCK SHAFT 3x52MM
66584	SLIPPER CLUTCH HUB (F)
66585	SLIPPER CLUTCH HUB (R)
66587	SLIPPER CLUTCH SPRING 7x9x1.7MM 3COILS
66588	SPRING 13.5x63x1.2MM 11COILS
66589	SWAY BAR 2.4MM (STADIUM10)
HBC8044	Clutch Spring for C8042
66594	TP. BUTTON HEAD SCREW M3 x 19MM
66595	O-RING P5 Black
66596	SCREW & WASHER SET (FOR ENGINE)
66597	SERVO SAVER
66598	GEARBOX SPACER SET
66605	BALL SET FOR SWAY BAR 5.8x10MM
66614	SLIPPER CLUTCH PAD
66615	ROLL PIN
66620	EXHAUST GASKET
66671	SHOCK TOWER (STADIUM10)

Part #	Description
66672	BODY MOUNT SET
66673	RECEIVER BOX SET
66674	SHOCK BODY SET (L)
66675	FRONT BUMPER SET (STADIUM10)
66676	REAR BUMPER SET (STADIUM10)
66677	SUPPORT PARTS SET
66678	FUEL TANK
66679	DIFF BEVEL GEAR SET
66680	FRONT INNER HINGE PIN 3x51.8MM
66681	REAR INNER HINGE PIN 3x56.3MM
66682	DIFF SHAFT SET
66683	TUNED PIPE SET
66684	FRONT OUTER HINGE PIN 3x25MM
66685	REAR OUTER HINGE PIN 3x35.3MM (STADIUM10)
66686	BRAKE CAM SHAFT SET (STADIUM10)
66687	AIR CLEANER
66688	EXHAUST HEADER SET
66693	WHEEL SPACER SET
66701	STADIUM10 TIRE SET
66707	LIGHTNING STADIUM10 DECAL
66710	LIGHTNING STADIUM10 BODY
66713	TRIMMED & PAINTED LIGHTNING STADIUM10 BODY
66721	POWER FACTORY 2.5 ENGINE WITHOUT PULL START
66722	CRANK CASE WITH BALL BEARING
66723	CRANK SHAFT SG TYPE
66724	CYLINDER HEAD WITH SCREWS
66725	BACK PLATE WITH O-RINGS AND SCREW SET
66726	STARTING SHAFT
66727	SLIDE CARBURETOR WITH TWO O-RINGS
66730	IDIE ADJUSTMENT SCREW AND THROTTLE GUIDE SCREW SET
66731	MID RANGE NEEDLE VALVE WITH O-RINGS
66732	THROTTLE
66733	DUST PROTECTION AND O-RING COMPLETE SET
A046	O-RING P3 BLACK (4PCS)
A133	BALL 5.8x6MM
B030	BALL BEARING 10x15x4MM ZZ (2PCS)
HBC8029	13T CLUTCH BELL (LIGHTNING SERIES)
HBC8042	2PCS RACING CLUTCH SHOE
HBC8046	DISK BRAKE
HBC8048	DISK BRAKE PLATE



Part #	Description
HBC8049	DISK PADS
HBC8050	SCREW M3x14MM
HBC8066	CENTER GEAR
HBC8086	ANTENNA
HBC8184	SEALED BEARING 5x10MM (2PCS)
Z224	WASHER M3x8MM (10PCS)
Z241	E CLIP E2.5MM (20PCS)
Z242	E CLIP E2MM (20PCS)
Z263	PIN 2x8MM
Z423	CAP HEAD SCREW M2.6x12MM (12PCS)
Z478	TP. FLAT HEAD SCREW M2.6x12MM (12PCS)
Z517	BINDER HEAD SCREW M3x8MM (10 PCS)
Z527	FLAT HEAD SCREW M3x10MM
Z538	CAP HEAD SCREW M3x25MM (6PCS)
Z542	CAP HEAD SCREW M3x8MM(12PCS)
Z543	CAP HEAD SCREW M3x10MM (6PCS)
Z552	TP. BUTTON HEAD SCREW M3x10MM
Z553	TP. BUTTON HEAD SCREW M3x12MM
Z554	TP. BUTTON HEAD SCREW M3x15MM
Z558	TP. BUTTON HEAD SCREW M3x28MM
Z561	TP. FLANGED SCREW M3x10MM (6PCS)
Z579	TP. FLAT HEAD SCREW M3x15MM (12PCS)
Z581	TP. FLAT HEAD SCREW M3x18MM
Z663	NYLON NUT M3
Z669	LOCK NUT M6 THIN TYPE
Z684	FLANGE NYLON LOCK NUT M4
Z700	SET SCREW M3x3MM
Z721	SET SCREW M4x4MM
Z800	SPRING WASHER 3MM



Part #	Description
1502	GLOW PLUG MEDIUM R3
1504	GLOW PLUG COLD R5
11316	JUMP-START BACK PLATE SET WITH SCREW (TRUCKZILLA, LIGHTNING, DD)
66557	ALUM. CNC FRONT GEARBOX PLATE
66558	ALUM. CNC FRONT ANTI-BENDING PLATE SET
66559	ALUM. CNC REAR ANTI-BENDING PLATE SET
66628	LIGHTNING STADIUM 10 CVD SHAFT SET
66720	POWER FACTORY 2.5 ENGINE WITH PULL START
87110	HPI ROTO START SYSTEM
87207	AIR CLEANER (12-18 SIZE)
HBC8029-1	14T CLUTCH BELL (LIGHTNING SERIES)
HBC8029-2	12T CLUTCH BELL (LIGHTNING GT)
HBC8122- 1	SHOCK OIL #250
HBC8122- 2	SHOCK OIL #350
HBC8122- 3	SHOCK OIL #450
HBC8122- 4	SHOCK OIL #3000
HBC8122- 5	SHOCK OIL #4000
HBC8122- 6	SHOCK OIL #7000
HBC8122- 7	SHOCK OIL #300
HBC8122- 8	SHOCK OIL #400
HBC8122- 9	SHOCK OIL #500
HBC8122-10	SHOCK OIL #550
HBC8122-11	SHOCK OIL #600
HBC8122-12	SHOCK OIL #1000
HBC8122-13	SHOCK OIL #5000
HBC8122-14	SHOCK OIL #10000
HBC8122-15	SHOCK OIL #650
HBC8122-16	SHOCK OIL #700
HBC8122-17	SHOCK OIL #2000
HBC8193	AIR FILTER OIL



MEMO

Lined writing area consisting of 20 horizontal dashed lines.

Competition X
A WEB SITE FOR THE SERIOUS RACER

MEMO

Ruled area for taking notes, consisting of 21 horizontal dashed lines.

CompetitionX
A WEB SITE FOR THE SERIOUS RACER

MEMO

Lined writing area consisting of 20 horizontal dashed lines for text entry.

Competition X
A WEB SITE FOR THE SERIOUS RACER

MEMO

Lined writing area with horizontal dashed lines.

Competition X
A WEB SITE FOR THE SERIOUS RACER

MEMO

Lined writing area consisting of multiple horizontal dashed lines for text entry.

Competition X
A WEB SITE FOR THE SERIOUS RACER



CompetitionX
A WEB SITE PH:(949)753-1099 SERIOUS RAGER

70 Icon St Foothill Ranch, CA 92610

FX:(949)753-1098

www.hotbodiesonline.net