

INSERTING BATTERIES
MISE EN PLACE DE LA BATTERIE ET DE LA PILE
ANBRINGEN DER BATTERIE UND DER BATTERYZELLE
POSIZIONAMENTO DELLA BATTERIA E DELLA PILA
COLOCACIÓN DE LA BATERÍA Y DE LA PILA
PLAATSJAN VAN DE ACCU EN BATTERIJ

VEHICLE **VEICULO**
VEHICULE **VEHICULO**
FAHRZEUG **VOERTUIG**

TELECOMANDO
MANDO A DISTANCIA
FERNSTEUERUNG
AFSTANDSBEIENING

PLAY **DIPIEL** **JUEGO**
JEU **GIUOCO** **SPELEN**

ADJUSTING THE DIRECTION
AJUSTEMENT DE LA DIRECTION
EINSTELLUNG DER LENKUNG
REGOLAZIONE DELLA DIREZIONE
AJUSTE DE LA DIRECCIÓN
REGELEN VAN DE RIJRICHTING

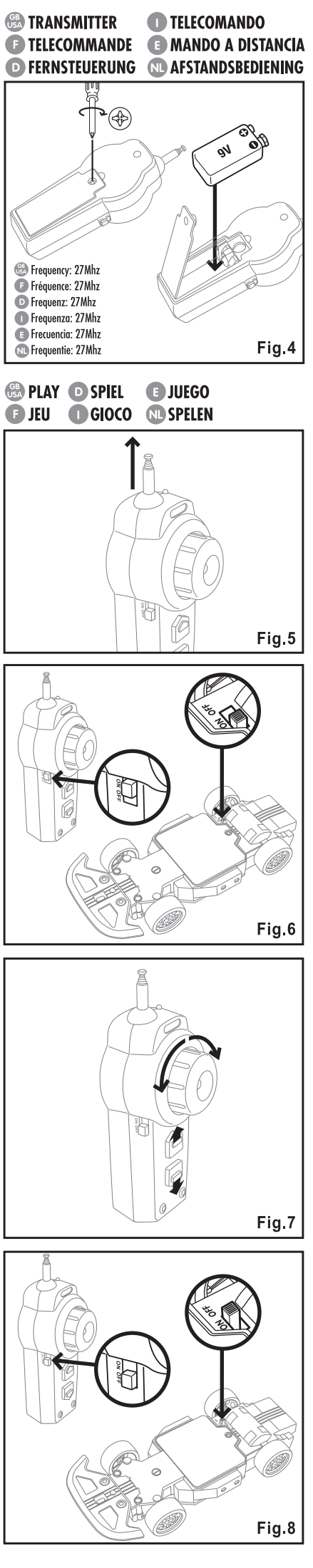


Fig. 1
1. Check that the vehicle is switched to OFF before inserting the battery.
2. Remove the screw in the battery compartment using a Phillips screwdriver.

Fig. 2
1. Insert the batteries into the indicated compartment according to the correct polarities.
2. Insérer le pack batterie dans le compartiment prévu à cet effet en respectant les polarités.
3. Den Batteriezatz in dafür vorgesehenen Fach anbringen, dabei die Polaritäten beachten.
4. Inserire il pack batteria nell'apposito vano rispettando la polarità.
5. Insertar el pack de batería en el compartimento previsto con este objeto respetando las polaridades.
6. Het accublok in het hiertoe voorzien vak aanbrengen en de polariteit respecteren.

Fig. 3
The direction may be adjusted using the adjustment screw on the underside of the chassis. Using a coin, turn the adjustment screw towards the right or left in order to correct the direction of the vehicle.
1. Die Lenkung kann mittels der Stellschraube auf der Unterseite des Chassis eingestellt werden.
2. Die Stellschraube mit einer Münze nach rechts oder links drehen, um die Lenkung des Fahrzeuges zu korrigieren.
3. La direzione può essere regolata per mezzo della vite di regolazione posta sulla parte inferiore del telaio.
4. Con una moneta, ruotare la vite di regolazione a destra o sinistra per correggere la direzione del veicolo.
5. La dirección se puede ajustar con el tornillo que se encuentra debajo del chasis. Con una moneda, gire el tornillo de ajuste hacia la derecha o hacia la izquierda para corregir la dirección del vehículo.
6. De rijrichting kan bijgeregeld worden dankzij de regeling aan de onderzijde van het chassis.
7. Met een munstuk de regelrooschroef naar rechts of links draaien om de rijrichting van het voertuig bij te stellen.

Fig. 4
1. Remove the cover of the remote control using a Phillips screwdriver.
2. Insert the battery according to the polarities shown.
Dispose of used batteries separately from household waste.
WARNING
Leave the motor and the battery to cool for 20 minutes after removing the batteries.

Fig. 5
1. Dévisser le couvercle de la télécommande à l'aide d'un tournevis cruciforme.
2. Installer la pile en respectant les polarités.
Jetez vos anciennes piles séparément des autres déchets.

Fig. 6
1. The direction of the remote control using a Phillips screwdriver.
2. Insert the battery according to the polarities shown.

Fig. 7
1. Remove the cover of the remote control using a Phillips screwdriver.
2. Insert the battery according to the polarities shown.

Fig. 8
1. Remove the cover of the remote control using a Phillips screwdriver.
2. Insert the battery according to the polarities shown.

MECCANO
Made in China for / Fabriqué en Chine pour / Fabricado en China por
MECCANO **© 07/2009**
MECCANO
MECCANO and ERECTOR are exclusive trademarks of MECCANO
http://www.meccano.com **http://www.erektor-system.com**
363, avenue de Saint Exupéry 62100 Calais - France
All rights reserved

USA Do not mix old and new batteries. Do not use alkaline, standard (carbon-zinc), or rechargable (nickel-cadmium) batteries.
NEP **GR** **FR** **NL** **DK** **FIN** **NL** **GB** **USA**
NL De afstandsbediening mag niet worden gebruikt met andere soorten batterijen.
DK Batterier bør ikke blandes. Brug kun nye batterier.
FR Ne pas mélanger anciennes et nouvelles piles.
USA Do not mix old and new batteries.
FIN Älä sekoita vanhoja ja uusia akkua.
NL Meng niet oude en nieuwe batterijen.
GB Do not mix old and new batteries.
USA Do not mix old and new batteries.
NEP **GR** **FR** **NL** **DK** **FIN** **NL** **GB** **USA**

1... **2**... **3**... **4**... **5**... **6**... **7**... **8**... **9**... **10**... **11**... **12**... **13**... **14**... **15**... **16**... **17**... **18**... **19**... **20**... **21**... **22**... **23**... **24**... **25**... **26**... **27**... **28**... **29**... **30**... **31**... **32**... **33**... **34**... **35**... **36**... **37**... **38**... **39**... **40**... **41**... **42**... **43**... **44**... **45**... **46**... **47**... **48**... **49**... **50**... **51**... **52**... **53**... **54**... **55**... **56**... **57**... **58**... **59**... **60**... **61**... **62**... **63**... **64**... **65**... **66**... **67**... **68**... **69**... **70**... **71**... **72**... **73**... **74**... **75**... **76**... **77**... **78**... **79**... **80**... **81**... **82**... **83**... **84**... **85**... **86**... **87**... **88**... **89**... **90**... **91**... **92**... **93**... **94**... **95**... **96**... **97**... **98**... **99**... **100**...

GB Many of the models and components parts are subject to design changes which are not necessarily reflected in the illustrations.

FR Certaines parties des modèles et des composants sont susceptibles d'être modifiées sans que ces modifications soient reflétées dans les illustrations.

NL Veel modellen en onderdelen zijn onderhevig aan wijzigingen die niet noodzakelijk in de afbeeldingen zijn terug te zien.

DK Mange af modellerne og komponentdelene er udsætte for designændringer, som ikke nødvendigvis er reflekteret i de illustrationer.

FIN Monet mallien ja komponenttien osat ovat muuttaneita, jota ei välttämättä näkyy kuvissa.

USA Many of the models and components parts are subject to design changes which are not necessarily reflected in the illustrations.

NEP **GR** **FR** **NL** **DK** **FIN** **NL** **GB** **USA**