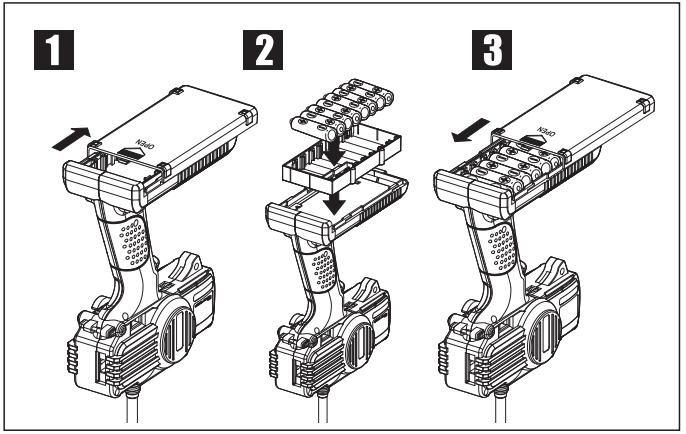
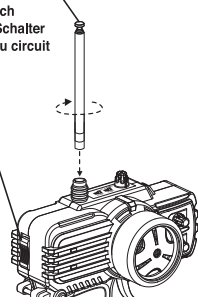


TRANSMITTER OPERATION / BEDIENUNG DES SENDERS / UTILISATION DE L'ÉMETTEUR

- Install antenna into transmitter.
Do not overtighten.
- Installieren Sie der Antenne an die Fernsteuerung
Nicht zu fest schrauben.
- Installation de l'antenne sur l'émetteur.
* Ne vissez pas trop *

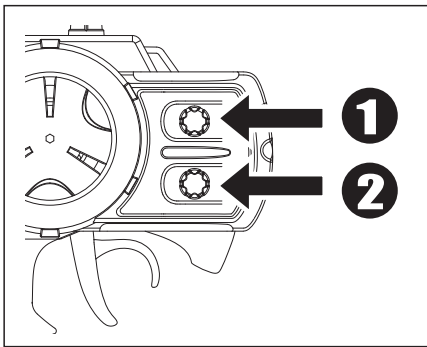
- ON / OFF switch
• Empfänger - Schalter
• Interrupteur du circuit de réception



CE 0125



PRE - RUN CHECK / DER VOR - DER - FAHRT - CHECK / VÉRIFICATION AVANT UTILISATION



Pre - Run check

1. Steering : Adjust the steering trim to keep the front wheels in straight line position when steering wheel remain in NEUTRAL position.
2. Throttle : Adjust the throttle trim to make the rear wheels stop rotating when throttle trigger remain in NEUTRAL position.

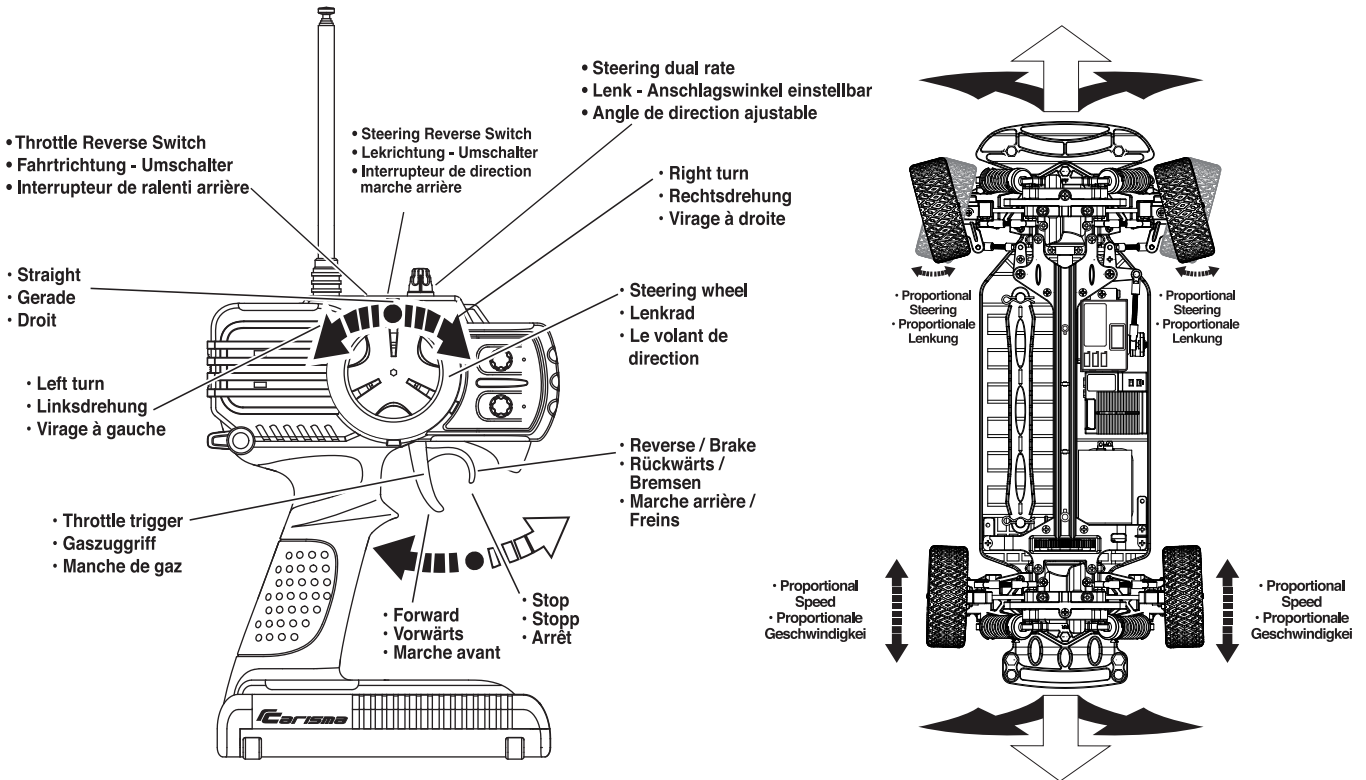
Der Vor-der-Fahrt-Check

1. Lenkung : Genaue Einstellung des Lenkreglers damit man die Räder in eine gerade Position bringen kann und man in einer NEUTRALEN Position ist.
2. Gashebel : Genaue Einstellung des Gashebels zum stoppen der Hinterräder wenn der Gashebel in neutraler Position steht.

Vérification avant utilisation

1. Direction : Ajustez minutieusement l'équilibrage de la direction pour que les roues avant soient droites quand le volant est en position NEUTRE.
2. Accélération : Ajustez minutieusement l'équilibrage de l'accélération pour que les roues arrière s'arrêtent de tourner quand la gâchette d'accélération est en position NEUTRE.

CONTROL OF THE R/C MODEL / KONTROLLE VON DEM R/C AUTO / CONTRÔLE DE LA VOITURE RADIOCOMMANDÉE



* In general , user will experience under steer when making a wide turn at high speed or over steer when making sharp turn at high speed (easy to spin out) . User should practice the throttle and steering approach for different Cornering at different speed or road surface.

* Im allgemeinen bekommen Sie die Sachkenntnis wenn Sie große Kurven mit Höchstgeschwindigkeit fahren oder beim Lenken in scharfen Kurven mit Höchstgeschwindigkeit..(Leicht um den Wagen sich drehen zu lassen). Sie sollten sich mit der Geschwindigkeit und Lenkung in verschiedenen Kurven auf verschiedenen Oberflächen mit unterschiedlicher Geschwindigkeit langsam annähern.

* En général, l'utilisateur observera un sous virage lors de virages longs à grande vitesse, ou un survirage lors de virages courts à grande vitesse (risque de tête-à-queue). Il est recommandé de s'entraîner à l'accélération et à la prise de virages pour différents virages à des vitesses différentes ou sur des surfaces différentes.