



User Manual

By Firstech LLC, Version: 1.0

Applicable to the following remote(s):

2W902R-SP 2 Way 5 Button LED Remote

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following conditions;

(1) This device may not cause harmful interference.

(2) This device may accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this device.

WWW.COMPUSTAR.COM

Introduction	3
Warranty Coverage	3
Quick Reference	4
Button Lock.....	4
Full or Half Paging Mode.....	4
Valet Mode.....	4
Remote Maintenance – Battery Replacement.....	4
2 Way Remote Button Functions	5
Function Button Menu	6
Remote Option Menu Table	6
Remote LED Functions and Descriptions	6
Alarm LED Notifications	7
1 Way Remote Button Functions	7
General System Functions	8
Sending Commands	8
Receiving Commands	8
Active Lock/Arm and Unlock/Disarm.....	8
Passive Lock/Arm.....	8
Automatic Transmission Remote Start Function	9
Manual Transmission Remote Start Function (Reservation Mode)	9
Trunk Release	10
Auxiliary Outputs/Window Roll-Down/Sliding Doors.....	10
Silent Arm/Disarm.....	10
Remote Mute	11
Shock Sensor On/Off	11
Automatic Button Lock	11
Advanced System Functions	12
Drive Lock/Ignition Controlled Door Locks.....	12
Turbo Timer Mode	12
2 nd Car Mode (Multiple Vehicle Control)	12
RPS Touch and RPS (Remote Paging Sensor)	12
Secure Valet Switch	14
Timer Start Mode.....	15
Cold/Hot Start Mode.....	15
Remote Coding / Programming Routine	15
Programming 2 Way 5 Button Remotes:	15
Remote Start Error Diagnostic	16
Alarm Diagnostic	16
Limited Lifetime Warranty	18

Introduction

Thank you for purchasing a Firstech system for your vehicle. In order to truly enjoy the benefits of this system, we recommend that you thoroughly review the following manual. Please note that this manual applies to the 2 Way 5 Button LED Remote (2W902R-SP) Regardless of whether you purchased the ALARM IT, START IT, or MAX IT system. This manual also supports the 1WG7R-SP that is included in your new RF Kit. Please note that there are certain features listed in this manual that may not be available for your system. There may also be features listed in this manual that require additional installation or programming before they become active. If you have any questions or concerns please contact the original place of purchase. For further information you may also contact our customer support center at 888-820-3690.

Warranty Coverage



Caution: The Manufacturer's warranty will be voided if this product is installed by anyone other than an Authorized Firstech dealer. For complete warranty details visit www.compustar.com or the last page of this manual. Firstech remotes carry a 1 year warranty from original date of purchase. CompuStar Pro remotes carry a 2 year warranty.

Warranty registration can be completed online by visiting www.compustar.com. Please complete the registration form within 10 days of purchase. We do not include a mail in warranty registration card with each unit – registration must be done online. To verify that an authorized dealer installed your system, we highly recommend that you keep a copy of the original proof of purchase, such as the dealer invoice in a safe place.



Quick Reference

Button Lock

The 2W902R-SP comes equipped with automatic button lock. This requires you to tap any button to wake your remote up then tap the button for the function you are trying to activate. Button lock can be turned off in your remote's option menu.

Full or Half Paging Mode


The 2W902R-SP is shipped in Half Paging Mode. This means that the remote will only receive 2 Way LED confirmations for remote start and lock and unlock. It will not receive 2 Way LED confirmations

when the alarm is triggered. To turn this feature on hold the ( + ) buttons for 2.5 seconds to enter the Remote Programming Menu. Tap the Lock <insert lock button icon> button to turn Full Paging on. The remote will beep twice and LED flash red. You are now in Full Alarm and Starter Mode.

Valet Mode

When servicing or loaning your vehicle to others, the system should be placed in Valet Mode. Valet Mode prevents the system from remote starting and disables all alarm functions. **IMPORTANT:** While in Valet mode the remote will still control power lock and unlock systems. The parking lights will not flash.

The system can be put into valet one of three ways:

1. Turn the vehicle's key to the ignition "on" position, tap the Function and Trunk buttons <insert function + trunk button icons> at the same time for a half second. The parking lights will flash once and/or siren chirp once to confirm the system is in valet mode. Repeat this process to take the system out of valet mode. The parking lights will flash twice and/or siren chirp once to confirm the system is out of valet mode. Please note the confirmation chirps from the 2 Way remote will be quieter in Valet Mode. 
2. If you do not have your remote control, you can put the system into valet by turning the ignition key "on" and then "off" five times within 7 seconds. The parking lights will flash once to confirm the system is in valet mode. Shortly after the first flash, the parking lights will flash twice. A remote control is required to take the system out of valet mode.
3. If your system is set up for a secure valet option (optional), you will not be able to put the system into valet until the proper code has been entered using the secure valet switch. The secure valet switch is the small button with bright blue LED on the front and if installed is the only way to override the alarm and/or remote start. **Until programmed, the default code is (3, 3).**

Removing System Out of Valet:

Tap the <insert function + trunk button icons> for a half second to remove the system out of Valet. On starter and alarm/starter systems, you can turn the key to the Ignition On position and tap the foot brake 10 times. This will take your system out of Valet Mode. If this does not work you can also reprogram your remote(s). See Remote Coding/Programming Routine section for details.

Remote Maintenance – Battery Replacement

The only regular maintenance this system requires is remote control battery replacement. No programming is required when replacing the battery.



2W902R-SP:

Turn the remote over and unlock the battery cover by sliding the clear tab up. Slide the battery cover off, revealing the AAA battery. **IMPORTANT:** Be sure to observe correct polarity when installing the battery.

1WG7R-SP:

Use a quarter or flat head screwdriver to pry the back cover off of the remote. You can insert the quarter or flat head in the small slot at the bottom of the remote by the keychain loop. Carefully pry off the back cover using caution that you do not damage the circuit board. Your battery size should be listed on the battery. Battery size: Two (2) CR2016) Replacements can be purchased from your local Firstech dealer or an electronics store.

2 Way Remote Button Functions

Button	Duration	Function / Description
<Insert Lock Icon>	Half second	Locks doors and if equipped, arms the alarm.
	4 seconds	Panic/vehicle locator (flashes vehicle's parking lights and sounds siren and horn).
<Insert Unlock Icon>	Half second	Unlocks doors and if equipped, disarms the alarm.
	2.5 seconds	Run time extender. Resets the run time for Turbo Timer or Remote Start.
<Insert Trunk Icon>	2.5 seconds	Trunk release. Triggers the trunk release output and opens the vehicle's trunk.
<Insert Key Icon>	Half second	Car Check (updates vehicle status on remote) / Secure Auxiliary
	2.5 seconds	Holding this button will start your vehicle. Repeat and this will shut your vehicle down.
<Insert Function Icon>		This button activates and deactivates multiple features. See the Function Button Menu table below for complete details.
<Insert Lock + Unlock Icon>	Half second	Turns siren chirps on/off (Note: With the siren chirps off, it will still sound in the event the alarm is triggered).
	2.5 seconds	Turns the shock sensor on/off. (ALARM IT or MAX IT systems only)
<Insert Function and Trunk Icon>	Half second	Valet mode (see Valet Mode Section for details)
	2.5 seconds	Option programming menu 1. For use during installation.
<Insert Function and Key Icon>	Half second	Activates timer start mode. Timer start mode has multiple programmable settings: duration settings, temperature settings and self start settings.
	2.5 seconds	Option programming menu 2. For use during installation.
<Insert Trunk Icon>	Half second	Activates passive arming (vehicle will arm/lock 30 seconds after the vehicle is disarmed)

and Key Icon>	2.5 seconds	Accesses Remote Option Menu. See Remote Option Menu Table for details.
---------------	-------------	--

Function Button Menu

Button	Duration	<Insert Lock Icon>	<Insert Unlock Icon>	<Insert Trunk Icon>	<Insert Key/Start Icon>
<Insert Function Icon>	One Tap	Drive Lock On/Off	Turbo Timer On/Off	Auxiliary 1	Auxiliary 2

Remote Option Menu Table

Feature	Turns Feature On or Off	Button Duration	Remote Chirp(s)	Function / Description
Enter and Exit Remote Menu	<insert Trunk + Key button icon>	2.5 Seconds	Three On Three Off	Enters and Exits Remote Option Menu. The LED will flash purple.
2 Way Paging Display	<insert Lock icon>	Half second	One-Half Paging Two-Full Paging	Determines whether your remote is used for Alarm or Start Only system. Set it to FULL for ALARM IT and MAX IT features. Set to HALF for START IT ONLY systems. If on, LED will flash blue. When turned off, the LED will flash red twice. Important: The 2W902R-SP is defaulted in HALF for START IT systems. It must be changed to FULL for alarm systems.
Silent	<insert Unlock icon>	Half second	One On Two Off	Turns the silent mode on or off. If on, LED will flash blue. When turned off, the LED will flash red twice.
2 nd Car Mode	<insert Trunk icon>	Half second	One On Two Off	Puts your remote into 2 nd Car Mode. You can control another vehicle with the same remote as long as it has the same RF Kit installed. If on, LED will flash blue. When turned off, the LED will flash red twice.
Automatic Button Lock	<insert Key/Start icon>	Half second	One On Two Off	Locks all buttons on the remote automatically after one minute. Tap any button then the button(s) you would like to use to send a command from the remote to your vehicle. If on, LED will flash blue. When turned off, the LED will flash red twice.

Remote LED Functions and Descriptions

Your remote will communicate to and from your vehicle while in range. The LED will change colors indicating transmission, confirmation, remote start run time and error confirmations.

Event	LED Color	LED Duration	Chirp(s)
Runtime Remaining: 100 Percent	Blue	Once every 5 seconds	Six times
Runtime Remaining: 66 Percent	Purple	Once every 5 seconds	N/A
Runtime Remaining: 33 Percent	Red	Once every 5 seconds	N/A
All command confirmations	Blue	Once or Twice depending on function	Once or Twice depending on function
All error confirmations	Red	Three LED flashes	Three chirps





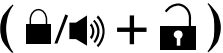
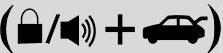
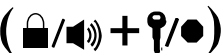
Alarm LED Notifications







In the event that your alarm has been triggered, your remote will receive notifications based on what zone has been violated. Please see the following table for details and a short description of each notification. Please note that these notifications are only available with MAX IT and ALARM IT systems.

Zone	LED Color	Chirp(s)	Description
Door Trigger(s)	Purple and Red	Chirps for 30 seconds or until button tapped on remote	One of more of your door trigger zones have been violated.
Trunk Trigger	Purple and Red	Chirps for 30 seconds or until button tapped on remote	Your trunk trigger zone has been violated.
Hood Trigger	Purple and Red	Chirps for 30 seconds or until button tapped on remote	Your hood trigger zone has been violated.
Ignition On Trigger	Purple and Red	Chirps for 30 seconds or until button tapped on remote	Your alarm is triggered when your vehicle's ignition is turned on.
DAS Tilt Trigger	Purple and Red	Chirps for 30 seconds or until button tapped on remote	Your alarm is triggered when your DAS detects tilt motion
Prewarn Shock Sensor	Blue and Red	8 Chirps	Your prewarn shock sensor zone has been violated.
Full Shock Sensor	Purple and Red	Chirps for 30 seconds or until button tapped on remote	Your full trigger shock sensor zone has been violated.

1 Way Remote Button Functions

<please use 1WG7R-SP icons below>

Button	Duration	Additional Programming Required	Function / Description
	Half second	no	Locks doors and/or arms alarm.
	3.5 seconds	no	Panic/vehicle locator (flashes vehicle's parking lights and sounds siren and horn).
	Half second	no	Unlocks doors and/or disarms alarm.
	Half second	no	Aux 1. Triggers the auxiliary 1 output (most commonly used for rear defrost or window roll-down).
	2.5 seconds	no	Trunk release. Triggers the trunk release output and opens the vehicle's trunk.
	Half second	no	Aux 2. Triggers the auxiliary 2 output (most commonly used for rear defrost or window roll-down).
	2.5 seconds	no	Activates the remote start. Repeat and remote start will shut off.
	Half second	no	Turns siren chirps on/off (Note: With the siren chirps off, it will still sound in the event the alarm is triggered).
	2.5 seconds	no	Option programming menu 1 - Installers Only.
	Half second	no	Valet mode (see Valet Mode Section for details)
	2.5 seconds	no	Turns the shock sensor on/off. (Alarm or Alarm/Starter systems only)
	Half second	yes	Drive lock. Activates ignition controlled door locks.

	2.5 seconds	no	Option programming menu 2 - Installers Only.
( + )	Half second	no	Activates passive arming (vehicle will arm/lock 30 seconds after the vehicle is disarmed)
( + )	Half second	yes	Activates timer start mode. Timer start mode has multiple programmable settings: duration settings, temperature settings and self start settings.
( + )	Half second	yes	Activates the built in Turbo Timer function. Additional installation is required when using this feature on automatic transmission vehicle's.
	2.5 seconds	no	Car Check / Secure Auxiliary


If you would like additional information on the functionality of your 1 Way companion remote, please visit the support page at www.compustar.com to download the full user manual.

General System Functions


The remote transmitter functions are predetermined and programmed from the factory. The five button configuration allows for many functions to be performed through a series of tapping and/or holding buttons.

Sending Commands




When in range and a command has been sent the remote will beep and unique LED will flash blue or red.

For example, to send a remote start command from the pager, hold the Key/Start  button for 2.5 seconds. The remote will beep confirming the command has been sent and that the remote is in range. Once the vehicle has successfully remote started, the remote will receive a three beep and LED command indicating the vehicle is running.

Receiving Commands




The remote pager will receive commands indicating the status of the vehicle, confirmation of sending commands and remote start notifications. For example, after sending the lock command, the pager will receive LED and chirp signals confirming that the vehicle has been successfully locked/armed. To see if your pager is in range, tap the  button for a half second – if the remote receives an audible and LED confirmation then it is in range.

Active Lock/Arm and Unlock/Disarm

Tap the Lock  button for a half second to lock/arm your vehicle. Tap the Unlock  button to unlock/disarm your vehicle. If equipped this will also activate your starter kill and anti grind feature. Also you will not be able to start your vehicle with the key until unlock/disarm. 

IMPORTANT: If the alarm has been triggered (Siren is sounding, parking lights flashing, and horn honking), you must wait until the remote pager has been paged before disarming the alarm – the first button tap will shut off the alarm and the second will unlock/disarm the system.


Passive Lock/Arm

The system can be configured to passively lock and arm the vehicle. Put the system in passive by tapping the Trunk + Key Start buttons ( + ) button for a half second.  The remote will beep once and the LEDs will illuminate to indicate the system is in passive lock and

arming mode.

While in passive mode, the system will lock and arm the alarm 30 seconds after the last door is closed. As an indicator that the vehicle is going to passively lock and arm, the remote and siren will chirp once and the parking lights will flash once at both 10 and 20 seconds prior to passively locking and arming. If you want the system to passively arm and not passively lock, ask your local Firstech dealer to turn *Option 1-8* to setting *II*.

Automatic Transmission Remote Start Function

Hold the Key/Start  button for 2.5 seconds to remote start an automatic transmission vehicle. If you are in range and the vehicle is ready to remote start, the remote will beep once and LED flash blue indicating that the remote start command has been successfully transmitted.

If you are in range and the remote beeps three times, there is a remote start error. Refer to the “remote start error diagnostic” on the last page of this manual for details.

Upon receiving confirmation that your vehicle is running, the remote LED will flash the and remote beep to show the run time. The remote start run time can be programmed for 3, 15, 25, or 45 minutes - ask your local Firstech dealer to adjust *Option 2-7* if you would like a run time other than 15 minutes (default).



88:88

IMPORTANT: Your vehicle’s key must be inserted into the ignition and turned to the “on” position prior to driving your vehicle. If the foot brake is depressed prior to the key being in the “on” position, the vehicle will shut off.

Manual Transmission Remote Start Function (Reservation Mode)

In order to remote start a manual transmission vehicle, the system must first be set in Reservation Mode. Reservation Mode must be set each and every time you want to remote start a manual transmission vehicle. The purpose of Reservation Mode is to leave the transmission in neutral before exiting the vehicle.

IMPORANT:

- The transmission must be left in the neutral position.
- The vehicle’s windows must be rolled up.
- The vehicle’s door pins must be in working order.
- Do not install this remote start on a manual transmission vehicle that has a convertible or removable top.
- Do not set reservation mode or remote start with people in the vehicle.

Activating Reservation Mode

STEP 1: While the vehicle is running, place the transmission in neutral, set the emergency / parking brake, and remove pressure from the foot brake.

STEP 2: Remove the key from the vehicle’s ignition. The vehicle’s engine should remain running even after the key has been removed. If the vehicle does not remain running visit your local authorized Firstech dealer for service.

STEP 3: Exit the vehicle and close the door. The vehicle’s doors will lock/arm and then engine will shut down. If the vehicle’s engine does not shut off, your door trigger may be functioning improperly. Do not use the remote start feature and take your vehicle to a local authorized Firstech dealer for service.

Once the vehicle shuts off your system is in reservation mode and the vehicle is ready to safely remote start.

IMPORTANT: By default, the system will lock/arm the vehicle upon setting reservation mode. Take care to not lock your keys inside the vehicle.

Canceling Reservation Mode

Reservation mode will be cancelled for the following reasons;

- You did not activate the parking brake prior to turning off the ignition.
- You pressed the foot brake after the key was removed from the ignition.
- You released the parking brake after the key was removed from the ignition.
- You entered valet mode, opened the vehicle's door, hood, trunk or set off the alarm.

Reservation Mode Settings

Reservation mode settings can be programmed with *Option 1-6*. It is recommended that reservation mode settings are programmed by your local authorized Firstech dealer.


Default 1: Locks doors when Reservation Mode is set.

Option 2: Hold Key/Start button to initiate Reservation Mode

Option 3: Reservation mode sets 10 seconds after the last door is closed, as opposed to immediately. This option will allow you to access the vehicle's rear doors, trunk or hatch prior to the system setting reservation and passively locking/arming.

Option 4: Shuts motor off before locking doors.


Trunk Release

Hold button  for 2.5 seconds to release the trunk or hatch. If you are in range, the remote will beep twice and the LEDs will flash indicating that the trunk release command has been successfully transmitted. **IMPORTANT:** Trunk release is an optional vehicle feature that may require additional parts and labor.




Auxiliary Outputs/Window Roll-Down/Sliding Doors

Your system is equipped with two additional outputs that can be configured to control windows, open power sliding doors, open a power sliding moon roof, or even turn on a rear defroster. These outputs can be configured for pulsed, timed or latched settings. Your authorized Firstech dealer can set these outputs up accordingly. Using auxiliary outputs to control additional vehicle functions will require additional parts and can be rather labor extensive.




Tap the Function <insert icon> button for a half second followed by the Trunk button  to trigger auxiliary output 1. Tap the Function <insert icon> button for a half second followed by the Key/Start <insert icon> button to trigger auxiliary output 2. The remote will beep once and parking lights flash, indicating that the auxiliary output(s) have been triggered.



By default, the system is in secure auxiliary mode, which requires you to tap the Key/Start button  for a half second prior to triggering auxiliary 1 or 2. To turn off secure auxiliary, ask your authorized Firstech dealer to turn on *Option 4-5* to setting *II*



Silent Arm/Disarm

Upon lock/arm and unlock/disarm, you can eliminate vehicle's audible confirmation by muting the siren. Normally, the siren will chirp once to indicate the system is locked/armed and twice to indicate the system is unlocked/disarmed. To mute the siren tap buttons   + 





simultaneously for a half second.


IMPORTANT: Even when the siren is muted, it will still go off in the event the alarm is triggered.



Remote Mute

To silent your remote you must turn on Remote Mute on;



STEP 1: Enter remote programming mode by holding the Trunk and Key/Start buttons ( + ) simultaneously for 2.5 seconds. The remote will beep 3 times and the LED will flash purple indicating that you have successfully entered programming mode.



STEP 2 : Tap the Unlock  button. The LED will flash blue indicating that silent mode is on. Tap the Unlock button again to turn Remote Mute off. Two chirps and red LED flashes indicates Remote Mute is off.

STEP 3: Exit remote programming by holding down the Trunk and Key/Start buttons ( + ) simultaneously for 2.5 seconds. The remote will beep indicating that you have successfully exited programming. Your remote's LED will still illuminate.

Shock Sensor On/Off

Hold the Lock and Unlock buttons ( / ) simultaneously for 2.5 seconds to turn the shock sensor on and off. The remote will beep twice and LED flash twice to confirm the shock sensor is off. The remote will beep once and LED flash once to confirm the shock sensor is on.





IMPORTANT: Turning off the shock sensor also turns off any optional sensors.

Adjusting the shock sensor sensitivity is done at the actual sensor, which is generally mounted somewhere under the vehicle's dashboard. The higher the number on the dial means greater sensitivity to impact. The recommended dial setting for most vehicles is somewhere between 2 & 4. If you are testing your sensor, please note that the shock sensor does not recognize impact for 30 seconds after the system has been armed.



Automatic Button Lock

Your remote comes with an automatic button lock feature. This feature automatically locks all four buttons on your remote after one minute. To unlock just tap any button then tap or hold the button(s) for the command you would like to send. This feature must be turned on in the Remote Option Menu.

STEP 1: Enter remote programming mode by holding the Trunk and Key/Start buttons ( + ) simultaneously for 2.5 seconds. The remote will beep 3 times and the LEDs will flash purple on your remote indicating that you have successfully entered programming mode.

STEP 2 : Tap the Start  button. One chirp and LED flash indicates that Automatic Button Lock is on.


Tap the Start  button again to turn Auto Button Lock off. Two chirps and LED flashes indicates the feature is off.

STEP 3: Exit remote programming by holding down the Trunk and Key/Start buttons ( + ) simultaneously for 2.5 seconds. The remote will beep indicating that you have successfully exited programming.

Advanced System Functions

The following section reviews advanced system functions. Many of these functions require multiple steps or additional programming by your local authorized Firstech dealer to be active.

Drive Lock/Ignition Controlled Door Locks

Tap the Function button <insert icon> once followed by the Lock button  to turn the Drive Lock on and off. (also known as ignition controlled door locks) The remote will beep once and the LED flash once to confirm that drive lock mode is activated. The remote will beep twice and LED flash twice to confirm drive lock is off.

**DRIVE
LOCK**

IMPORTANT: Drive lock mode requires the dealer turn on *Option 1-9*. Drive lock has two settings;

Default 1: Off

Option 2: Locks the doors when the ignition is on and after the brake is depressed.


Option 3: locks the doors when the RPM's have reached two times that of idle speed (this setting requires that a tachometer wire is connected).

With both settings, the doors will unlock when the ignition is turned off. If using this feature on a manual transmission vehicle, the doors will unlock upon setting the emergency / parking brake.

Turbo Timer Mode

The built in turbo timer keeps the vehicle's engine running for either 1, 2, or 4 minutes (programmable from dealer) after the vehicle key has been removed from the ignition. This feature will keep oil running through the turbo system to allow for appropriate cooling time.



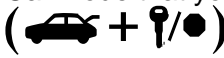

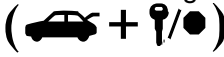

Tap the Function button <insert icon> once followed by the Unlock button  to turn turbo mode on or off. The remote will beep once and LED flash once to confirm that turbo mode is activated. Repeat to turn turbo timer off. The remote will beep twice and LED flash twice to confirm turbo mode is off.

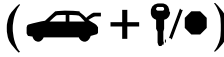
IMPORTANT: To utilize this feature, the emergency / parking brake wire must be connected to the Firstech system. Consult your local authorized dealer for installation.

2nd Car Mode (Multiple Vehicle Control)

This remote has the ability to operate a 2nd vehicle with the same system. **Note:** When in 2nd Car Mode that your LED will flash blue when the buttons are tapped. Hold buttons



 for 2.5 seconds to enter the Remote Option Menu. Tap the Trunk  Button to turn 2nd Car Mode on. Your remote will chirp once for on and twice for off. The remote's LED will illuminate blue confirming that 2nd car mode is activated. The remote will remain in 2nd Car Mode until you hold the  buttons for 2.5 seconds, enter the Remote Option Menu and tap the Trunk 

Button. The remote will beep twice and you must hold the Trunk and Key/Start buttons  to save the Remote Option Menu changes.

IMPORTANT: 2nd car mode requires the remote to be programmed to a 2nd vehicle that is equipped with the same remote kit.

RPS Touch and RPS (Remote Paging Sensor)

The RPS is an optional feature. The car call/RPS feature uses a small sensor that is mounted



on the inside of your windshield.

RPS Touch (Remote Paging Sensor)

The new RPS touch has multiple features including: remote paging, 4 digit pin unlock/disarm, and arm/lock. All features are operated with a simple touch of the sensor.

Please have your installer program Option 3-16 to Setting 2.

RPS Touch and car call functions do not require programming, however in order to unlock/disarm your vehicle you must program a 4 digit passcode using the instructions below:

STEP 1: Choose your RPS Touch 4 digit code. '0' is not available.

STEP 2: Turn ignition to the 'ON' position and leave driver's door open.

STEP 3: Hold your finger over the 'Red Circle' icon for 2.5 seconds.

STEP 4: When the siren chirps and LEDs flash in a circular pattern, tap on your first number. (Hold the number for 2.5 seconds to choose 6 through 10.) After choosing your first number you will get one siren chirp and LEDs will flash in a circular pattern.

STEP 5: Repeat Step 4 until all four digits are set. You will get 1 siren chirp and 1 parking light flash. Repeat Steps 2 - 5 if you get 3 chirps and light flashes. Your RPS Touch is now programmed.

Alarm rearm and lock

To rearm hold your finger on the 'Red Circle' for 2.5 seconds.

Alarm disarm and unlock

To disarm hold your finger over the 'Red Circle' for 2.5 seconds. Once the LEDs start their circular pattern, enter your 4 digit code. (Refer to Step 4 above.) Two seconds after entering the 4th digit, your system will disarm.

2 Way LCD remote paging

To page a 2 Way LCD remote just tap the 'Red Circle' twice.

Touch Panel Sensitivity

To change touch sensitivity open the driver's door, hold the button on the back of the RPS Touch until the LEDs go out. Release button and tap again. The number of solid LEDs represent sensitivity of touch, 1 being the lowest, 5 the highest.

RPS Touch On or Off

You can turn the RPS Touch off from your remote. Just follow the instructions below:

STEP 1: Enter remote programming mode by holding down the Trunk and Key/Start buttons <insert icon> simultaneously for 2.5 seconds. The remote will beep once and the LCD will read "REMOTE MENU" indicating that you have entered programming mode.

STEP 2 : Scroll through the remote options by taping the Function button <insert icon>. Once the LCD reads "RPS-ON" tap the Lock button <insert icon> to turn this feature on. The LCD will read "RPS-OFF"

STEP 3: Exit remote programming by holding down the Trunk and Key/Start buttons <insert icon> simultaneously for 2.5 seconds. The remote will beep indicating that you have successfully exited programming. The vibration icon will remain illuminated on the LCD indicating the remote is in remote mute/vibration mode.

RPS (Remote Paging Sensor) Unlock/Disarm

RPS and car call functions do not require programming, however in order to unlock/disarm your vehicle you must program a 4 digit passcode using the instructions below:

STEP 1: Disarm/unlock the alarm (remote must be programmed first) and choose a 4 digit code. You can not have zeros.

STEP 2: Turn ignition key to the “on” position and leave the driver’s door open.

STEP 3: Knock on the windshield in front of the RPS a total of 5 times (each time you knock the LED on the RPS will flash RED). The LED will begin to flash rapidly in BLUE with successful completion of this step.

STEP 4: Enter the first digit of the desired four digit pass code by knocking on the windshield in front of the RPS the desired number of times. For example, to enter 3, knock on the sensor 3 times (each time you knock the LED will flash RED) then wait.

STEP 5: The LED on the RPS will confirm your first number by flashing BLUE slowly. Once the LED begins to flash rapidly in BLUE, enter your second number by repeating step 4.

STEP 6: Repeat steps 4 & 5 to enter all four numbers.

STEP 7: Turn the ignition OFF - the RPS disarm/unlock passcode is now programmed. Follow steps 3 – 5 to enter your disarm/unlock code.

Alarm rearm and lock

To rearm, knock on your sensor 5 times.

Alarm disarm and unlock

To disarm, knock on your sensor 5 times. Wait for the Blue LEDs to flash rapidly. Follow STEP 4 and 5 above to enter your 4 digit passcode.

2 Way LCD remote paging

To page a 2 Way LCD remote just knock on the RPS twice.

Knock Panel Sensitivity

To change knock sensitivity, disarm the system and adjust the switch on the rear of the RPS. The larger the circle, the more sensitive the knock sensor is.

Secure Valet Switch

The optional Secure Valet Switch prevents the alarm from being put into valet mode through cycling the ignition on/off five times. The Secure Valet Switch is more secure than traditional toggle / valet switches because it requires a two digit code. **IMPORTANT:** The first two digits of the RPS unlock/disarm pass code will be the default pass code for the secure valet – you do not need to program them independently.

If you are not using the RPS unlock, following the below procedures to program your secure valet pass code;

STEP 1: Turn on *Option 3-10-III*. (Dealer programmed option)

STEP 2: Turn ignition key to the “on” position.

STEP 3: Hold down the valet switch for 1.5 seconds. The LED on the valet switch will begin to flash rapidly with successful completion of this step.

STEP 4: Enter the first digit of the desired two digit pass code by depressing the switch the number of times that coordinates with the desired first number. For example, to enter 3, depress the switch 3 times, then wait.

STEP 5: The LED will confirm the first number by flashing BLUE slowly. Once the LED begins to flash rapidly, enter your second number by repeating step 4.

STEP 6: Turn the ignition off - the Secure Valet Switch is now programmed. Follow steps 3 – 5 to enter your Secure Valet code.

Timer Start Mode

Timer start mode is used to cool or warm the vehicle automatically without use of the key or the remote. While engaged, timer start will activate even while the remote is out of range. **TIMER**
Tap the Function + Key/Start buttons <insert icons> for a half second to activate timer start mode. The remote will beep once and LED flash once. Repeat the same step to turn off timer start mode. Timer start mode will be cancelled any time the vehicle is started manually or remotely. To change from the default setting to optional settings, see your place of purchase.

Cold/Hot Start Mode

Cold/hot start mode works in conjunction with timer start mode (see above) and the temperature sensor. It allows you to configure your timer start feature to check the vehicle's temperature prior to starting. All of these options require programming from your local dealer.

Anti Jacking Mode

Your system has a mode that requires you to keep your remote separate from your key chain. This feature also requires additional labor. Please consult your installer for more details. The Anti Jacking mode allows you to safely disable your vehicle once a thief has driven off with your property. If you are car jacked and still have your remote, you can panic the system by holding the Lock button <insert icon> down for 4 seconds. The siren will sound for 30 seconds and the vehicle will shut down.

More Optional Sensors


If you purchased an Alarm or Alarm and Remote Start system you have the ability to add optional sensors from Firstech. You have the ability to protect your investment by adding a battery back up system to protect main power to your alarm or a tilt sensor to protect expensive rims and tires.

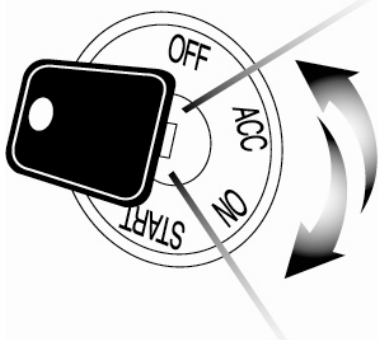
Remote Coding / Programming Routine

IMPORTANT: Every Firstech remote must be coded to the system prior to performing any operations. All remotes must be coded at the same time.


Programming 2 Way 5 Button Remotes:

STEP 1: Activate Valet/Programming mode by manually turning the ignition key *on* and *off* (between the Acc & On positions) five times within 7 seconds. The vehicle's parking lights will flash once with the successful completion of this step.

STEP 2: Within 2 seconds after cycling the ignition for the 5th time, tap the Lock button  on **2 way remotes** or the (lock) button on **1 way remotes** for a half second. The parking lights will flash once to confirm the transmitter has been coded.



Exiting Programming: Programming is a timed sequence. The parking lights will flash twice signaling the end of programming mode.

Programming Multiple Remotes: After the confirmation flash given in step 2, code additional remotes by pressing button  on **2 way remotes** or the (lock) button on **1 way remotes**. The parking lights will flash once confirming each additional remote. All systems can recognize up to three remotes.

Remote Start Error Diagnostic

If the remote start fails to start the vehicle, the parking lights will flash three times immediately. Following those three flashes the parking lights will flash again corresponding to the error table.

Number of Parking Light Flashes	Remote Start Error
1	Motor running
2	Key in ignition on position
3	Door open (manual transmission only)
5	Foot brake on
6	Hood open
7	Reservation off (manual transmission only)
8	Tach or voltage sensing failure
9	DAS sensor movement
10	System is in Valet Mode

We recommend that you do not attempt any repairs on your remote starter. Contact your dealer or call us directly.

Alarm Diagnostic

While the alarm is armed, the LED will blink slowly. While the siren is going off, the LED will indicate which specific zone was triggered.

Priority	Situation	LED On Duty
1	Door/Hood/Trunk/Key Triggered	2 flash, rest, then repeat
2	2 nd Shock Triggered	3 flash, rest, then repeat
3	Optional Sensor Triggered	4 flash, rest, then repeat

4	PANIC	5 flash , rest, then repeat
---	-------	-----------------------------

Upon disarming the alarm after it has been triggered, the amount of siren chirps will indicate the specific zone.

# of Chirps	Situation
4	Optional Sensor Triggered
5	2 nd Shock Triggered
6	Door/Hood/Trunk/Key Triggered

Limited Lifetime Warranty

Firstech, LLC Warrants to the original purchaser that this product shall be free of defects in material and workmanship under normal use and circumstances for the period of time that the original owner of this product owns the vehicle in which it is installed; except that the remote controller unit for the period of one year from the date of installation to the original owner of this product. When the original purchaser returns the product to the retail store where it was purchased or prepaid postal to **Firstech, LLC., 21903 68th Avenue South, Kent, WA 98032, USA** within the warranty period, and if the product is defective, Firstech, LLC, will at its option repair or replace such.

TO THE MAXIMUM EXTENT ALLOWED BY LAW, ANY AND ALL WARRANTIES ARE EXCLUDED BY THE MANUFACTURER AND EACH ENTITY PARTICIPATING IN THE STREAM OF COMMERCE THEREWITH. THIS EXCLUSION INCLUDES BUT IS NOT LIMITED TO, THE EXCLUSION OF ANY AND ALL WARRANTY OF MERCHANTABILITY AND/OR ANY AND ALL WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND/OR ANY AND ALL WARRANTY OF NON-INFRINGEMENT OR PATENTS, IN THE UNITED STATES OF AMERICA AND/OR ABROAD. NEITHER THE MANUFACTURER OF ANY ENTITIES CONNECTED THEREWITH SHALL BE RESPONSIBLE OR LIABLE FOR ANY DAMAGES WHATSOEVER, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO, ANY CONSEQUENTIAL DAMAGES, INCIDENTAL DAMAGES, DAMAGES FOR LOSS OF TIME, LOSS OF EARNINGS, COMMERCIAL LOSS, LOSS OF ECONOMIC OPPORTUNITY AND THE LIKE. NOTWITHSTANDING THE ABOVE, MANUFACTURER DOES OFFER A LIMITED WARRANTY TO REPLACE OR REPAIR THE CONTROL MODULE AS DESCRIBED ABOVE.

Some states do not allow limitations on how long an implied warranty will last or the exclusion or limitation on how long an implied warranty will last or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights, which vary State to State.

Firstech, LLC. is not RESPONSIBLE OR LIABLE FOR ANY DAMAGES WHATSOEVER, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO, ANY CONSEQUENTIAL DAMAGES, INCIDENTAL DAMAGES, DAMAGES FOR LOSS OF TIME, LOSS OF EARNINGS, COMMERCIAL LOSS, LOSS OF ECONOMIC OPPORTUNITY AND THE LIKE that may or may not resulted from the operation of Compustar, Compustar Pro, Arctic Start, Vizion, or NuStart. NOT WITH STANDING THE ABOVE, MANUFACTURER DOES OFFER A LIMITED WARRANTY TO REPLACE OR REPAIR THE CONTROL MODULE AS DESCRIBED ABOVE.

Your Warranty

The product's warranty is automatically void if the date code or serial number is defaced, missing or altered. This warranty will not be valid unless you have completed the registration card at www.compustar.com within 10 days of purchase.



GUIDE DE L'UTILISATEUR

Par Firstech LLC, Version: 1.0

Applicable aux télécommandes
suivantes;

Télécommande bidirectionnelle à 5
boutons à DEL 2W902R-SP

Ce dispositif est conforme avec la section 15 des règlements FCC. L'opération est assujettie aux conditions suivantes :

- (1) Ce dispositif ne devrait pas causer des interférences nuisibles.
- (2) Ce dispositif devrait accepter les interférences reçues incluant celles qui pourraient occasionner des opérations indésirables.

Avertissement : Des changements ou modifications non-expressément approuvés par les parties responsables de cette conformité peuvent annuler l'autorisation d'opérer ce dispositif.

WWW.COMPUSTAR.COM

Introduction	3
Garantie	3
Consultation rapide	4
Blocage des boutons	4
Mode de téléavertissement complet ou partiel des signaux	4
Mode Valet.....	4
Entretien de la télécommande – Remplacement de la batterie	5
Fonctions des boutons de la télécommande bidirectionnelle.....	5
Menu du bouton Fonction	6
Tableau du menu d'options de la télécommande.....	6
Fonctions et description du DEL de la télécommande	7
Notifications DEL de l'alarme	7
Fonctions des boutons de la télécommande unidirectionnelle.....	7
Fonctions générales du système	9
Envoyer des commandes	9
Recevoir des commandes	9
Verrouillage/activation et déverrouillage/désactivation en mode actif	9
Verrouillage/activation en mode passif	9
Fonction de démarrage à distance pour transmission automatique	10
Fonction de démarrage à distance pour transmission manuel (Mode réservé).....	10
Déclenchement du coffre	11
Sorties auxiliaires/Baisser les fenêtres/portières coulissantes.....	11
Activation/désactivation silencieuses.....	12
Activation/désactivation silencieuses.....	12
Activer et désactiver le détecteur d'impact	12
Verrouillage automatique des boutons	12
Fonctions avancées du système	13
Verrouillage en conduite/verrouillage des portières contrôlées par l'allumage.....	13
Mode Turbo minuté	13
Mode 2e voiture (contrôle à multiples véhicules)	14
STD tactile et STD (détecteur de téléavertissement)	14
STD (Détecteur de téléavertissement) Déverrouillage/Désactivation	15
Commutateur de Valet sécuritaire	16
Mode de démarrage minuté	16
Mode de démarrage par temps froid ou chaud	16
Mode Anti-enlèvement	16
Programmation de la télécommande/Routine de programmation	17
Programmation des télécommandes bidirectionnelles à 5 boutons:.....	17
Diagnostic d'erreur du démarrage à distance	17
Diagnostic d'alarme	18
Garantie à vie limitée	19

Introduction

Merci d'avoir acheté ce système Firstech pour votre véhicule. Pour pouvoir profiter pleinement des avantages de ce système, nous vous recommandons de lire attentivement le manuel suivant. Veuillez noter que ce manuel s'applique à la télécommande bidirectionnelle à 5 boutons à DEL (2W902R-SP) sans tenir compte si vous avez acheté le système ALARM IT, START IT o MAX IT. Ce manuel s'applique aussi au 1WG7R-SP qui est inclus dans votre nouvelle trousse RF. Veuillez noter qu'il peut y avoir certaines fonctions qui ne sont pas disponibles pour votre système. Il peut y avoir aussi certaines fonctions dans ce manuel qui nécessitent une installation ou une programmation supplémentaire avant d'être actives. Si vous avez des questions ou des commentaires, veuillez contacter votre détaillant d'origine. Pour plus d'informations, vous pouvez aussi contacter notre centre d'assistance à la clientèle au 888-820-3690.

Garantie



Attention : La garantie du fabricant sera annulée si ce produit est installé par quelqu'un qui n'est pas un représentant autorisé de Firstech. Pour les détails complets sur la garantie, veuillez consulter www.compustar.com ou la dernière page de ce manuel. Les télécommandes Firstech ont une garantie d'un (1) an à partir de la date originale d'achat. Les télécommandes Compustar Pro ont une garantie de deux (2) ans.

Vous pouvez enregistrer la garantie en ligne au www.compustar.com. Veuillez compléter le formulaire pour vous enregistrer dans les 10 jours suivant la date de votre achat. Nous n'incluons pas une carte d'enregistrement de la garantie avec chaque unité; l'enregistrement doit être fait en ligne. Pour vérifier que l'installation a été faite par un représentant autorisé, nous vous recommandons fortement de garder une copie de la preuve d'achat originale, comme par exemple la facture du vendeur, dans une place sûre.

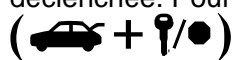
Consultation rapide

Blocage des boutons


La 2W902R-SP est équipée avec la possibilité de bloquer des boutons. Ceci demande que vous pressiez sur n'importe quel bouton de la télécommande pour la réactiver et ensuite que vous pressiez sur le bouton de la fonction que vous voulez utiliser. Le blocage des boutons peut être annulé dans le menu d'options de votre télécommande.

Mode de téléavertissement complet ou partiel des signaux

Le 2W902R-SP est livré en mode téléavertissement partiel des signaux. Ceci signifie que la télécommande recevra seulement des confirmations DEL bidirectionnelles pour démarrage à distance et verrouillage et déverrouillage. Elle ne recevra pas des confirmations DEL bidirectionnelles si l'alarme est déclenchée. Pour activer cette fonction, maintenez pressés pendant 2,5 secondes les boutons



pour entrer dans le menu de programmation de la télécommande. Appuyez sur le

bouton verrouillage  pour activer le mode de téléavertissement complet des signaux. La télécommande émettra deux bips et le DEL clignotera en rouge. Vous êtes maintenant en Mode alarme et démarreur complet.

Mode Valet

Quand vous faites l'entretien de votre véhicule ou quand vous le prêtez, vous devriez mettre le système en mode Valet. Le mode Valet empêche le système de faire le démarrage à distance et désactive toutes les fonctions de l'alarme.

Le système peut être mis en mode Valet de trois façons:



1. Tournez la clé du véhicule à la position "on" dans le contact, appuyez sur les boutons fonction et coffre <insert fonction + trunk button icons> en même temps pendant une demi seconde. Les feux de stationnement clignoteront une fois et/ou la sirène émettra un bip pour confirmer que le système est en mode valet. Répétez ce procédé pour quitter le mode valet. Les feux de stationnement clignoteront deux fois et/ou la sirène émettra un bip pour confirmer que vous n'êtes plus en mode valet. Veuillez noter que les bips de confirmation de la télécommande bidirectionnelle seront moins bruyants en mode valet.

2. Si vous n'avez pas votre télécommande, vous pouvez activer le mode Valet en tournant la clé dans le contact 5 fois entre les positions « ON » et « OFF » à l'intérieur de 7 secondes. Les feux de stationnement clignoteront une fois pour confirmer que le système est en mode Valet. Peu après le premier clignotement, les feux de stationnement clignoteront deux fois. Une télécommande est nécessaire pour enlever le mode Valet.

3. Si votre système a été programmé pour l'option Valet sécuritaire (optionnel), vous ne pourrez pas mettre le système en mode Valet jusqu'à ce que vous ayez entré le bon code à l'aide du commutateur du valet sécuritaire. Le commutateur du valet sécuritaire est le petit bouton avec une brillante lumière bleue LED sur le devant et si installée, est le seul moyen de neutraliser l'alarme et/ou le démarrage à distance.

Jusqu'à sa programmation, le code par défaut est (3, 3).

Sortir le système du mode valet:

Touchez les icônes <insert Fonction + Trunk button icons> pendant une demi-seconde pour sortir le système du mode valet. Dans les systèmes de démarrage et de démarrage/alarme, vous pouvez faire tourner la clé dans le contact à la position « ON » et presser la pédale du frein 10 fois. Ceci sortira votre

système du mode valet. Si ceci ne fonctionnait pas, vous pouvez toujours reprogrammer votre (vos) télécommande(s). Veuillez vous référer à la section Routine de codage/programmation de la télécommande pour plus de détails.

Entretien de la télécommande – Remplacement de la batterie

Le seul entretien régulier demandé par ce système est le remplacement de la batterie de la télécommande. Aucune programmation n'est requise au moment du remplacement de la batterie.



2W902R-SP:

En premier, déclenchez le mécanisme du couvercle de la batterie situé sur l'arrière de la télécommande. Une fois le mécanisme déclenché, glissez doucement le couvercle pour exposer une batterie AAA.

IMPORTANT: Assurez-vous de respecter la bonne polarité quand vous installez la batterie.

1WG7R-SP:

Utilisez une pièce de 25 sous ou un tournevis plat pour retirer la couverture arrière de la télécommande. Vous pouvez insérer la pièce de monnaie ou le tournevis dans la petite rainure en bas de la télécommande près de la boucle porte-clés. Soigneusement retirez la couverture arrière en prenant soin de ne pas abîmer la carte de circuit. La taille de votre batterie devrait se trouver sur la batterie (Taille de la batterie: (2) CR2016) Vous pouvez acheter les batteries de rechange chez votre détaillant local Firstech ou dans un magasin d'électronique.

Fonctions des boutons de la télécommande bidirectionnelle

Bouton	Durée	Fonction / Description
<Insert Lock Icon>	demi-seconde	Verrouille les portières et si équipé, active l'alarme
	4 secondes	Panique/localisateur de véhicule (fait clignoter les feux de stationnement et sonner la sirène et le klaxon).
<Insert Unlock Icon>	demi-seconde	Déverrouille les portières et si équipé, désactive l'alarme.
	2.5 secondes	Extension du temps de marche. Réinitialise le temps de marche pour la minuterie turbo ou pour le démarrage à distance.
<Insert Trunk Icon>	2.5 secondes	Déverrouillage du coffre. Déclenche la sortie d'ouverture du coffre et ouvre le coffre du véhicule.
<Insert Key Icon>	demi-seconde	Contrôle de l'auto/Auxiliaire sécuritaire.
	2.5 s secondes	Si vous pressez ce bouton, votre véhicule démarrera. Répétez et le moteur s'arrêtera.
<Insert Function Icon>		Ce bouton active et désactive plusieurs fonctions. Référez-vous au tableau du menu du bouton Fonction ci-dessous pour des détails plus complets.
<Insert Lock +>	demi-seconde	Active et désactive les bips de la sirène. (Note: avec les bips de la sirène désactivés, celle-ci sonnera quand même si l'alarme est déclenchée).

Unlock Icon>	2.5 secondes	Active et désactive le détecteur d'impact. (seulement dans les systèmes ALARM IT ou MAX IT)
<Insert Function and Trunk Icon>	demi-seconde	Mode Valet (référez-vous à la section Mode Valet pour plus de détails).
	2.5 secondes	Menu 1 de programmation des options. Pour usage pendant l'installation
<Insert Function and Key Icon>	demi-seconde	Active le mode de démarrage minuté. Le mode de démarrage minuté a plusieurs réglages programmables: durée, température et auto démarrage.
	2.5 secondes	Menu 1 de programmation des options. Pour usage pendant l'installation
<Insert Trunk and Key Icon>	demi-seconde	Met en marche l'activation passive (le véhicule s'activera/se verrouillera 30 secondes après sa désactivation)
	2.5 secondes	Donne accès au menu d'options de la télécommande. Référez-vous au tableau Menu d'option de la télécommande pour plus de détails.

Menu du bouton Fonction

Bouton	Duration	<Insert Lock Icon>	<Insert Unlock Icon>	<Insert Trunk Icon>	<Insert Key/Start Icon>
<Insert Function Icon>	une pression	Verrouillage en conduite activé/désactivé	Minuterie turbo activée/désactivée	Auxiliaire 1	Auxiliaire 2

Tableau du menu d'options de la télécommande

Fonction	Active et désactive la fonction	Durée	Bip(s) de la télécommande	Fonction/Description
Entrée et sortie du menu de la télécommande	<insert Trunk + Key button icon>	2,5 secondes	Trois "On" Trois "Off"	Entre et sort du menu des options de la télécommande. Le DEL clignotera en pourpre.
Affichage des messages bidirectionnels	<insert Lock icon>	demi-seconde	Un, HALF Deux, FULL	Détermine si votre télécommande est utilisée pour un système d'alarme ou de démarrage seulement. Mettez-la sur FULL pour les fonctions ALARM IT et MAX IT. Mettez- la sur HALF pour les systèmes START IT ONLY. Si activé, le DEL clignotera en bleu. Quand désactivé, le DEL clignotera deux fois en rouge. Important: Le 2W902R-SP est, par défaut, en PARTIEL pour les systèmes START IT. Il doit être changé à COMPLET pour les systèmes d'alarme.
Silencieux	<insert Unlock icon>	demi-seconde	Un" On" Deux "Off"	Active et désactive le mode silencieux si activé. Si activé, le DEL clignotera en bleu. Quand désactivé, le DEL clignotera deux fois en rouge.
Mode 2e auto	<insert Trunk icon>	demi-seconde	Un" On" Deux "Off"	Place votre télécommande en mode 2e auto. Vous pouvez contrôler un autre véhicule avec la même télécommande s'il a le même RF Kit installé. Si activé, le DEL clignotera en bleu. Quand désactivé, le DEL clignotera deux fois en rouge.
Verrouillage automatique des boutons	<insert Key/Start icon>	demi-seconde	Un" On" Deux "Off"	Verrouille tous les boutons sur la télécommande automatiquement après une minute. Pressez n'importe quel bouton ou boutons que vous voulez utiliser pour envoyer une commande de la télécommande à votre véhicule. Si activé, le DEL clignotera en bleu. Quand désactivé, le DEL clignotera deux fois en rouge.

Fonctions et description du DEL de la télécommande

Votre télécommande communiquera de votre véhicule et avec votre véhicule pendant qu'elle est à portée d'émission. Le DEL changera de couleur pour indiquer qu'il y a transmission, confirmation, durée d'exécution du démarrage à distance et confirmations d'erreur.

Événement	DEL	Durée du DEL	Bip(s)
Roulement restant: 100 Percent	Bleu	Une fois aux 5 secondes	Six fois
Roulement restant: 66 Percent	Pourpre	Une fois aux 5 secondes	N/A
Roulement restant: 33 Percent	Rouge	Une fois aux 5 secondes	N/A
Confirmation de toutes les commandes	Bleu	Une fois ou deux dépendant de la fonction	Une fois ou deux dépendant de la fonction
Confirmation des tous les erreurs	Rouge	Trois clignotements du DEL	Trois bips





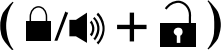
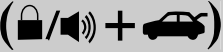
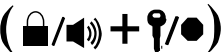
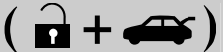
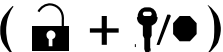
Notifications DEL de l'alarme

Dans l'éventualité que votre alarme soit déclenchée, votre télécommande recevra des notifications basées sur la zone qui a été transgressée. Veuillez consulter le tableau suivant pour plus de détails et une courte description de chaque notification.

Zone	LED Color	Chirp(s)	Description
Door Trigger(s)	Pourpre et rouge	Émet des bips pendant 30 secondes ou jusqu'à ce que le bouton sur la télécommande soit pressé.	Une ou plusieurs des zones de déclenchement des portières ont été transgressées
Trunk Trigger	Pourpre et rouge	Émet des bips pendant 30 secondes ou jusqu'à ce que le bouton sur la télécommande soit pressé.	La zone de votre déclencheur de votre coffre a été transgressée
Hood Trigger	Pourpre et rouge	Émet des bips pendant 30 secondes ou jusqu'à ce que le bouton sur la télécommande soit pressé.	La zone de votre déclencheur du capot a été transgressée
Ignition On Trigger	Pourpre et rouge	Émet des bips pendant 30 secondes ou jusqu'à ce que le bouton sur la télécommande soit pressé.	Votre alarme est déclenchée quand votre véhicule est démarré
DAS Tilt Trigger	Pourpre et rouge	Émet des bips pendant 30 secondes ou jusqu'à ce que le bouton sur la télécommande soit pressé.	Votre alarme est déclenchée quand votre DAS détecte le mouvement d'inclinaison.
Prewarn Shock Sensor	Bleu et rouge	8 Chirps	Votre zone du déclencheur du détecteur préventif d'impact a été transgressée
Full Shock Sensor	Pourpre et rouge	Émet des bips pendant 30 secondes ou jusqu'à ce que le bouton sur la télécommande soit pressé.	Votre zone du déclencheur d'impact a été transgressée

Fonctions des boutons de la télécommande unidirectionnelle

<please use 1WG7R-SP icons below>

Bouton	Durée	Programmation supplémentaire requise	Fonction / Description
	demi-seconde	non	Verrouille les portières et /ou active l'alarme.
	3,5 secondes	non	Panique/localisateur du véhicule (fait clignoter les feux de stationnement du véhicule et fait sonner l'alarme et le klaxon)
	demi-seconde	non	Déverrouille les portières et/ou désactive l'alarme.
	demi-seconde	non	Aux. 1. Déclenche la sortie auxiliaire 1 (plus couramment utilisée pour le dégivreur arrière ou pour baisser les fenêtres.
	2,5 secondes	non	Déverrouillage du coffre. Déclenche la sortie de déverrouillage du coffre et ouvre le coffre
	demi-seconde	non	Aux. 2. Déclenche la sortie auxiliaire 2 (plus couramment utilisée pour le dégivreur arrière ou pour baisser les fenêtres.
	2,5 secondes	non	Active le démarrage à distance. Répétez et le moteur s'arrêtera.
	demi-seconde	non	Active et désactive les bips de la sirène (Note : Avec les bips de la sirène éteints, elle sonnera quand-même si l'alarme est déclenchée)
	2,5 secondes	non	Menu 1 d'options de programmation – Installateurs seulement.
	demi-seconde	non	Mode Valet (Référez-vous à la section mode Valet pour plus de détails)
	2,5 secondes	non	Active et désactive le détecteur d'impact. (Seulement pour systèmes d'alarme ou alarme/démarrreur)
	demi-seconde	oui	Verrouillage en conduite. Active les verrous des portières contrôlés par l'allumage.
	2,5 secondes	non	Menu 2 d'options de programmation – Installateurs seulement.
	demi-seconde	non	Active l'activation passive (le véhicule activera/verrouillera 30 secondes après avoir été désactivé)
	demi-seconde	oui	

	demi-seconde	oui	Active la fonction intégrée de la minuterie Turbo. Une installation supplémentaire est nécessaire quand vous utilisez cette fonction dans un véhicule à transmission automatique.
	2,5 secondes	non	Contrôle de l'auto/Auxiliaire sécuritaire.

Si vous voulez avoir de l'information supplémentaire à propos de votre télécommande unidirectionnelle, veuillez visiter la page de soutien www.compustar.com pour télécharger le manuel de l'utilisateur au complet.

Fonctions générales du système

Les fonctions du transmetteur de la télécommande son prédéterminées et programmées en usine. La configuration à cinq boutons permet d'utiliser plusieurs fonctions en pressant une série de boutons et/ou en les tenant pressés.

Envoyer des commandes

Quand vous êtes dans le rayon et une commande a été envoyée, le rétroéclairage du téléavertisseur s'allumera, la télécommande émettra des bips et l'icône approprié apparaîtra. Par exemple, pour envoyer une commande de démarrage à distance à partir du téléavertisseur, tenez pressé le bouton pendant 2,5 secondes. La télécommande émettra un bip pour confirmer que la commande a été envoyée et que la télécommande est dans le rayon. Une fois que le véhicule a démarré à distance avec succès, la télécommande recevra une commande en indiquant que le moteur roule.

Recevoir des commandes

Le téléavertisseur recevra des commandes en indiquant le statut du véhicule, la confirmation de l'envoi des commandes et les notifications d'alarme. Par exemple, après avoir envoyé l'ordre de verrouillage, le téléavertisseur recevra des signaux DEL et des bips pour confirmer que le véhicule a été bien

verrouillé/activé. Pour voir si votre téléavertisseur est en zone de portée, appuyez sur le bouton pendant une demi-seconde – si la télécommande reçoit une confirmations sonore et DEL, elle est en zone de portée.

Verrouillage/activation et déverrouillage/désactivation en mode actif

Pressez le bouton pendant demi-second pour verrouiller/activer et pour déverrouiller/désactiver. Si votre véhicule est verrouillé, pressez le bouton pour déverrouiller. Si votre véhicule est déverrouillé, pressez le bouton pour verrouiller.


IMPORTANT: Si l'alarme a été déclenchée (la sirène sonne), vous devez attendre au moins 5 secondes avant de désactiver l'alarme - la première pression sur le fermera l'alarme et la seconde déverrouillera/désactivera le système.

Verrouillage/activation en mode passif

Le système peut être configuré pour verrouiller et activer passivement le véhicule. Mettez le système en mode passif en pressant simultanément les boutons pendant pendant **PASSIVE** demi-seconde. La télécommande émettra un bip et DEL s'allumera pour indiquer que le système est en mode verrouillage passif et activé.

En mode passif, le système verrouillera et activera l'alarme 30 secondes après que la dernière portière soit fermée. Pour indiquer que le véhicule se verrouillera et s'activera passivement, la télécommande et la sirène émettront un bip et les feux de stationnement clignoteront une fois aux 10 secondes et au 20 secondes avant de procéder. Si vous voulez que le système s'active passivement mais qu'il ne verrouille pas passivement, demandez à votre représentant de mettre l'Option1-8 au réglage II.

Fonction de démarrage à distance pour transmission automatique

Pressez le bouton  pendant 2,5 secondes pour démarrer à distance un véhicule à transmission automatique. Si vous êtes dans le rayon et si le véhicule est prêt à démarrer à distance, les feux de stationnement clignoteront une fois et/ou la sirène émettra un bip pour indiquer que la commande de démarrage à distance a été envoyée avec succès.

Si vous êtes dans le rayon et la télécommande émet trois bips, alors il y a une erreur du démarrage à distance. Veuillez vous référer aux diagnostics de démarrage de la télécommande dans la dernière page du manuel pour avoir des détails.

Après avoir confirmé que votre véhicule est en marche, la DEL fera clignoter l'icône gaz d'échappement et l'icône de l'horloge commencera à montrer le temps qui reste. Le temps de roulement du démarrage à distance peut être programmé pour 3, 15, 25 ou 45 minutes - demandez à votre représentant local pour ajuster l'option 2-7 si vous préférez un temps de roulement autre que 15 minutes (par défaut).



88:88

IMPORTANT: La clé de votre véhicule doit être insérée dans le contact et dans la position < on > avant de conduire le véhicule. Si la pédale de frein est pressée avant l'opération ci-décrite, le véhicule s'arrêtera.

Fonction de démarrage à distance pour transmission manuel (Mode réservé)

Pour démarrer à distance un véhicule manuel, le système doit être en premier en mode RÉSERVÉ. Le mode réservé doit être sélectionné chaque et toutes les fois que vous voulez démarrer à distance un véhicule manuel. L'objectif de ce mode est de laisser la transmission au neutre avant de quitter le véhicule.

IMPORTANT:

- La transmission doit être laissée à la position neutre;
- Les fenêtres doivent être fermées;
- Les déclencheurs des portières doivent fonctionner correctement;
- N'installez pas cet appareil dans un véhicule manuel à toit ouvrant ou convertible;
- Ne sélectionnez pas le mode manuel ni démarrez pas à distance avec des personnes ou animaux à l'intérieur du véhicule.

Activation du mode réservé

Étape 1: Pendant que le moteur roule, placez la transmission au neutre, actionnez le frein à main et relâchez la pédale de frein.

Étape 2: Enlevez la clé du contact. Le moteur devra continuer de rouler malgré que vous ayez enlevé la clé du contact. Si ce n'est pas le cas, consultez votre représentant autorisé pour service.

Étape 3: Sortez du véhicule et fermez la portière. Le moteur du véhicule devrait s'arrêter à l'intérieur de 10 secondes après avoir fermé la dernière portière. S'il ne s'arrêtait pas, il est probable que le déclencheur de portières ne fonctionne pas correctement. Dans ce cas, n'utilisez pas le démarrage à distance et amenez votre véhicule pour service chez le représentant autorisé.

Une fois que le moteur du véhicule est fermé, le système restera en mode réservé et le véhicule sera prêt pour être démarré à distance en toute sécurité.

IMPORTANT : Par défaut, le système laissera le véhicule verrouillé/activé quand vous le mettez en mode réservé. Faites attention de ne pas laisser les clés à l'intérieur de la voiture.

Annulation le mode réservé

Le mode réservé sera annulé pour les raisons suivantes:

- Vous n'avez pas mis le frein à main avant d'arrêter le contact;
- Vous avez pressé la pédale de frein avant que la clé soit retirée du contact;
- Vous avez enlevé le frein à main après que la clé ait été enlevée du contact;
- Vous êtes entré en mode Valet, ouvert les portières, le capot, le coffre ou vous avez activé l'alarme.

Options du mode réservé

Les options du mode réservé peuvent être programmées avec les options 1-6. Il est recommandé que les options de ce mode soient programmées par votre représentant autorisé.



Défaut 1: Verrouille les portières lorsque le mode réservé est sélectionné

Option 2 : Ne verrouille pas les portières quand le mode réservé est sélectionné

Option 3 : Le mode réservé est sélectionné 10 secondes après que la dernière portière soit fermée au lieu de le faire immédiatement. Cette option vous laissera accéder aux portières arrière du véhicule, au coffre ou au hayon avant que le système instaure le mode réservé et le verrouillage/activation passif.


Option 4: Ferme le moteur avant de verrouiller les portières.

Déclenchement du coffre


Enfoncez le bouton  pendant 2,5 secondes pour déclencher l'ouverture du coffre ou le haillon. Si vous êtes dans le rayon, la télécommande émettra un bip et l'icône du coffre s'allumera indiquant que la commande pour ouvrir le coffre a été transmise avec succès. **IMPORTANT:** l'ouverture à distance du coffre est en option et peut demander des composants et du travail additionnels. 

Sorties auxiliaires/Baisser les fenêtres/portières coulissantes

Y Votre système est équipé avec deux sorties additionnelles qui peuvent être configurées pour contrôler les fenêtres, ouvrir des portières coulissantes à commande électrique, ouvrir un toit ouvrant à commande électrique ou encore allumer un dégivreur arrière. Ces sorties peuvent être configurées pour des réglages à impulsion, minutés ou à enclenchement. Votre détaillant autorisé Firstech peut régler ces sorties en conséquence. L'utilisation des sorties auxiliaires pour contrôler des fonctions additionnelles du véhicules peut nécessiter des pièces supplémentaires et ceci peut être très laborieux. **AUX**

Pressez pendant une demi-seconde le bouton Fonction (insert **F pic**) suivi du bouton Coffre  pour déclencher la sortie auxiliaire 1. Pressez pendant une demi-seconde le bouton Fonction (insert **F pic**) suivi du bouton Clé/démarrage pour déclencher la sortie auxiliaire 2. La télécommande émettra 1 bip, les feux de stationnement clignoteront et « AUX TRIGGER 1 or 2 » défilera sur l'écran pour indiquer que la ou les sortie(s) auxiliaire(s) à/ont été(s) déclenchée(s).




Par défaut, le système est en mode auxiliaire sécuritaire, qui exige que vous pressiez pendant une

demi-seconde le bouton Clé/démarrage  avant de déclencher auxiliaire 1 ou 2. Pour annuler le mode auxiliaire sécuritaire, demandez à votre détaillant autorisé Firstech d'activer l'**Option 4-5 au réglage II.**

Activation/désactivation silencieuses

Au moment de verrouiller/activer et déverrouiller/désactiver, vous pouvez éliminer la confirmation sonore du véhicule en mettant la sirène en mode silencieux. Normalement, la sirène émettra un bip pour indiquer que le système est verrouillé/activé est deux bips pour indiquer que le système est déverrouillé/désactivé. Pour assourdir la sirène, pressez



simultanément pendant demi-seconde les boutons ( / ) + ).



IMPORTANT : Même si la sirène est mise en mode silencieux, elle sonnera si éventuellement l'alarme est déclenchée.


Activation/désactivation silencieuses

Pour mettre en mode silencieux la télécommande vous devez mettre la fonction muet à « on » (activée);





Étape 1 : Entrez le mode programmation de la télécommande en tenant pressés simultanément




les boutons coffre et clé/démarrage ( + ) pendant 2,5 secondes. La télécommande émettra 3 bips et le DEL clignotera en pourpre pour indiquer que vous êtes bien entré en mode programmation.

Étape 2 : Pressez le bouton déverrouillage . Le DEL clignotera en bleu pour indiquer que le mode silencieux est activé. Pressez le bouton déverrouillage une autre fois pour désactiver le mode silencieux. Deux bips et des clignotements en rouge du DEL indiqueront que la fonction muet de la télécommande est désactivée.

Étape 3 : Sortez de la programmation de la télécommande en tenant pressés simultanément les boutons

coffre et clé/démarrage ( + ) pendant 2,5 secondes. La télécommande bipera pour indiquer que vous êtes bien sorti de la programmation. Le DEL de votre télécommande s'allumera.

Activer et désactiver le détecteur d'impact



Tenez pressés les boutons verrouillage et déverrouillage ( / ) + ) > simultanément pendant 2,5 secondes pour activer ou désactiver ce détecteur. La télécommande émettra deux bips et le DEL clignotera deux fois pour confirmer que le détecteur d'impact est désactivé. La télécommande émettra un bip et le DEL clignotera une fois pour confirmer que le détecteur d'impact est activé. **IMPORANT**: Désactiver ce senseur désactive aussi le détecteur optionnel.




Ajuster la sensibilité du détecteur d'impact est fait à même le détecteur, lequel est généralement installé quelque part sous le tableau de bord du véhicule. Plus grand est le chiffre figurant dans le cadran, plus élevée sera la sensibilité à l'impact. La sélection recommandée dans la plupart des véhicules est entre 2 et 4. Si vous êtes en train de tester votre détecteur, veuillez noter que le détecteur d'impacts ne reconnaît pas d'impact dans les 30 premières secondes après avoir activé le système.



Verrouillage automatique des boutons

Votre télécommande a une fonction de verrouillage automatique des boutons. Cette fonction verrouille automatiquement tous les quatre boutons sur votre télécommande après une minute. Pour déverrouiller, simplement pressez sur n'importe quel bouton et ensuite pressez ou soutenez le(s) bouton(s) pour la commande que vous voulez envoyer. Cette fonction doit être activée dans le menu d'options de la télécommande.

Étape 1 : Entrez le mode programmation de la télécommande en tenant pressés simultanément les boutons coffre et clé/démarrage ( + ) pendant 2,5 secondes. La télécommande émettra 3

bips et le DEL clignotera en pourpre sur votre télécommande pour indiquer que vous êtes bien entré en mode programmation.


Étape 2 : Pressez le bouton démarrage . Un bip et le clignotement du DEL démarrage indiqueront que le verrouillage automatique des boutons est activé. Pressez encore une fois le bouton démarrage pour désactiver le verrouillage automatique des boutons.

Étape 3: Sortez du mode programmation en soutenant simultanément les boutons déverrouillage et coffre ( + ) pendant 2,5 secondes. La télécommande émettra des bips pour indiquer que vous êtes sorti correctement du mode programmation.

Fonctions avancées du système

La section suivante passe en revue les fonctions avancées. Plusieurs d'entre elles demandent des étapes ou de la programmation additionnelle par votre représentant autorisé Firstech pour être activés

Verrouillage en conduite/verrouillage des portières contrôlé par l'allumage

Tap the Function button <insert icon> once followed by the Lock button  to turn the **DRIVE LOCK** on and off. (also known as ignition controlled door locks) La télécommande émettra un bip et le DEL clignotera une fois pour confirmer que le mode verrouillage en conduite est activé. La télécommande émettra deux bips et le DEL clignotera deux fois pour confirmer que le mode verrouillage en conduite est désactivé.

IMPORTANT: Le verrouillage en conduite demande que le représentant active l'option 1-9. Le verrouillage en conduite a deux possibles sélections :

Défaut 1: Off (désactivé)

Option 2 : Verrouille les portières quand le moteur est en marche et après avoir opprimé la pédale de frein.

Option 3 : Verrouille les portières lorsque le RPM a atteint deux fois la vitesse de rotation au ralenti (cette sélection exige qu'un fil tachymètre soit connecté)

Dans les deux options, les portières seront déverrouillées quand le contact est éteint. Si vous utilisez cette fonction dans une voiture à transmission manuelle, les portières seront déverrouillées quand vous mettez le frein à main.

Mode Turbo minuté

La minuterie du turbo intégré maintient le moteur en roulement pendant 1, 2 ou 4 minutes (programmable par le représentant avec l'option 2-2) après que la clé ait été retirée du contact. Cette option maintiendra l'huile en train d'alimenter le turbo pour permettre un temps de refroidissement.











La télécommande émettra un bip et le DEL clignotera une fois pour confirmer que le mode turbo est activé. Répétez pour désactiver la minuterie turbo. La télécommande émettra deux bips et le DEL clignotera deux fois pour confirmer que le mode turbo est désactivé.

IMPORTANT: Pour utiliser cette fonction, le fil du frein d'urgence/stationnement devra être connecté au système Firstech. Consultez votre détaillant local autorisé pour l'installation.

Mode 2e voiture (contrôle à multiples véhicules)

Cette télécommande peut opérer un 2^{ème} véhicule avec le même système. **Note:** Quand vous êtes en mode 2^{ème} véhicule, le DEL clignotera en bleu quand vous pressez les boutons.



Maintenez pressés les boutons ( +  / ●) pendant 2,5 secondes pour entrer le menu d'options de la télécommande. Pressez le bouton coffre  pour activer le mode 2^{ème} auto. Votre télécommande émettra un bip pour indiquer qu'il est activé et deux pour désactivé. Le DEL de la télécommande s'allumera en bleu pour confirmer que le mode 2^{ème} auto est activé. La télécommande restera en mode 2^{ème} véhicule jusqu'à ce que vous mainteniez pressés les boutons ( +  / ●) pendant 2,5 secondes, entrez le menu d'options de la télécommande et pressez le bouton coffre . La télécommande émettra deux bips et vous devez tenir pressés les boutons coffre et clé/démarrage ( +  / ●) pour sauvegarder les changements dans le menu d'options de la télécommande.

Important : le mode deuxième véhicule requiert que la télécommande soit programmée pour un 2^{ème} véhicule qui sera équipé avec le même système.

STD tactile et STD (détecteur de téléavertissement)

Le STD est une fonction optionnelle. La fonction appel de l'auto /STD utilise un petit détecteur monté à l'intérieur de votre pare-brise.



STD TACTILE (DÉTECTEUR DE TÉLÉAVERTISSEMENT)

Le nouveau STD tactile a plusieurs fonctions incluant : appel à distance, un NIP à 4 chiffres pour déverrouiller/désactiver et pour activer/verrouiller. Toutes les fonctions sont opérées par le simple toucher du détecteur.

Veuillez demander à votre installateur de programmer l'option 3-16 au réglage 2.

Le STD tactile et les fonctions d'appel de l'auto ne nécessitent pas de programmation additionnelle cependant, afin de déverrouiller/désactiver votre véhicule, vous devez programmer un mot de passe à quatre chiffres en utilisant les instructions ci-dessous :

Étape 1 : Choisissez votre code de quatre chiffres STD tactile; 0 n'est pas disponible

Étape 2 : Mettez le contact à la position ON et laissez la portière du conducteur ouverte

Étape 3 : Pressez votre doigt sur l'icône « Red Circle » (cercle rouge) pour 2,5 secondes.

Étape 4 : Quand la sirène sonne et le DEL clignote d'une forme circulaire, veuillez entrer le premier numéro (tenez-le pressé pendant 2,5 secondes pour choisir de 6 jusqu'à 10). Après avoir choisi votre premier numéro, la sirène sonnera une fois et le DEL clignotera de forme circulaire.

Étape 5 : Répétez l'étape 4 jusqu'à ce que les quatre chiffres aient été sélectionnés. la sirène sonnera une fois et les feux de stationnement clignoteront une fois. Répétez les étapes 2 à 5 si vous obtenez 3 bips de sirène et les feux de stationnement clignotent. Votre STD est maintenant programmé.

Réactivation de l'alarme et verrouillage

Pour réactiver appuyez votre doigt sur « Red Circle » pour 2,5 secondes.

Désactivation de l'alarme et déverrouillage

Pour désactiver appuyez votre doigt sur le « Red Circle » pour 2,5 secondes. Une fois que le DEL commencera son mouvement circulaire, entrez votre code à 4 chiffres (référez-vous à l'étape 4 ci-dessus). Deux secondes après avoir entré le 4^{ème} chiffre le système devra se désarmer.

Appel à une télécommande bidirectionnelle à ACL.

Pour appeler un ACL bidirectionnelle, pressez sur le « Red Circle » deux fois.

Sensibilité de l'écran tactile

Pour changer la sensibilité, ouvrez la portière du conducteur, tenez pressé le bouton à l'arrière du STD tactile jusqu'à ce que le LED s'éteigne. Relâchez le bouton et pressez-le encore une fois. Le nombre de DEL fixes indiquera la sensibilité tactile, 1 signifie la moindre et 5 la plus élevée.

STD (Détecteur de téléavertissement) Déverrouillage/Désactivation

Le STD et les fonctions d'appel de l'auto ne nécessitent pas de programmation cependant, afin de déverrouiller/désactiver votre véhicule, vous devez programmer un mot de passe à quatre chiffres en utilisant les instructions ci-dessous :

Étape 1 : Désactivez/Déverrouillez l'alarme (la télécommande doit être programmée d'abord) et choisissez votre code de quatre chiffres; 0 n'est pas disponible

Étape 2 : Mettez le contact à la position ON et laissez la portière du conducteur ouverte

Étape 3 : Cognez sur le pare-brise devant le STD un total de 5 fois (chaque fois que vous cognez, le LED sur le STD clignotera en ROUGE). Le STD commencera à clignoter rapidement en BLEU lorsque cette étape sera complétée avec succès.

Étape 4 : Entrez le premier chiffre du mot de passe désiré en cognant sur le pare-brise devant le STD le nombre de fois correspondant. Par exemple, pour entrer un 3, cognez le détecteur 3 fois (à chaque fois que vous cognez, le DEL clignotera ROUGE), alors attendez.

Étape 5 : Le DEL sur le STD confirmera votre premier chiffre en clignotant en BLEU lentement. Une fois que le DEL commence à clignoter rapidement en BLEU, entrez votre deuxième chiffre de la même façon, c'est-à-dire, en répétant l'étape 4.

Étape 6 : Veuillez répéter les étapes 4 et 5 pour tous les chiffres.

Étape 7 : Mettez le contact du moteur à OFF – Le code du STD pour la désactivation/déverrouillage est maintenant programmé. Veuillez suivre les étapes 3 à 5 pour entrer votre code de désactivation/déverrouillage.

Verrouillage et réactivation de l'alarme.

Pour réactiver, veuillez cogner 5 fois sur le détecteur.

Désactivation et déverrouillage de l'alarme

Pour désactiver, veuillez cogner 5 fois sur le détecteur. Attendez à ce que le DEL bleu clignote rapidement. Suivez les étapes 4 et 5 ci-dessus pour entrer votre code à 4 chiffres.

Appel à une télécommande bidirectionnelle à ACL

Pour appeler une télécommande bidirectionnelle à ACL, veuillez cogner sur le STD deux fois.

Sensibilité de l'écran tactile

Pour changer la sensibilité du coup, désactivez le système et ajuster le commutateur à l'arrière du STD. Plus grand est le cercle, plus sensible sera le détecteur aux coups.

Commutateur de Valet sécuritaire

Le commutateur optionnel de Valet sécuritaire empêche que l'alarme soit mise en mode Valet quand vous tournez la clé dans le contact 5 fois entre les positions ON et OFF.

Le commutateur optionnel de Valet est plus sûr que le commutateur de Valet traditionnel parce qu'il demande un code de deux chiffres.

IMPORTANT : Les deux premiers chiffres du code de déverrouillage/désactivation du STD seront le code par défaut du valet sécuritaire – vous n'avez donc pas à les programmer séparément. Si vous n'utilisez pas le déverrouillage STD, suivez les directives ci-dessous pour programmer le code de votre Valet sécuritaire :

Étape 1 : Activez l'option 3-10-III (option programmée par le détaillant)

Étape 2 : Mettez la clé de contact à la position On.

Étape 3 : Maintenez pressé le commutateur pendant 1,5 secondes. Le DEL sur le commutateur du Valet commencera à clignoter rapidement quand l'étape aura été complétée avec succès.

Étape 4 : Entrez le premier chiffre du code à deux chiffres désiré en pressant le commutateur le nombre de fois selon le chiffre choisi. Par exemple, pour entrer le numéro 3, pressez trois fois sur le commutateur et attendez.

Étape 5 : Le DEL confirmera le premier chiffre en clignotant en BLEU lentement. Lorsque le clignotement du LED se fait plus rapide, entrez votre deuxième chiffre en répétant l'étape 4.

Étape 6 : Mettez le contact à Off – Le Valet sécuritaire est maintenant programmé. Suivez les étapes 3 à 5 pour entrer votre code du Valet sécuritaire.

Mode de démarrage minuté

Le mode de démarrage minuté est utilisé pour refroidir ou réchauffer le véhicule automatiquement sans utiliser la clé ni la télécommande. Quand ce mode est activé, il s'allumera même si la télécommande est hors de la zone de portée. Pressez les boutons fonction + clé/démarrage <insert icons> pendant une demi-seconde pour activer le mode de démarrage minuté. La télécommande émettra un bip et le DEL clignotera une fois. Répétez la même opération afin de le désactiver. Le mode de démarrage minuté sera annulé à chaque fois que le véhicule est démarré manuellement ou à distance. Pour changer la programmation par défaut à une programmation optionnelle contacter votre détaillant.

TIMER

Mode de démarrage par temps froid ou chaud

Le mode de démarrage par temps froid ou chaud fonctionne conjointement avec le mode de démarrage minuté (voir ci-dessus) et le détecteur de température. Cela vous permettra de configurer votre fonction de démarreur minuté pour vérifier la température du véhicule avant de commencer. Toutes ces options nécessitent une programmation par votre détaillant local.

Mode Anti-enlèvement

Votre système a un mode qui demande que votre porte-clés et votre télécommandé soient à des endroits séparés. Cette fonction requiert aussi un travail additionnel, veuillez consulter votre installateur pour plus de détails. Le mode Anti-enlèvement vous permet de mettre hors service votre véhicule quand

il a été volé. Si vous êtes enlevé-e avec l'auto et que vous avez encore votre télécommande, vous pouvez actionner la Panique en pressant sur le bouton Verrouillage (Lock button picture) pendant 4 secondes. La sirène sonnera pendant 30 secondes et le véhicule s'arrêtera.

AUTRES DÉTECTEURS OPTIONNELS


Si vous avez acheté un système d'alarme ou d'alarme et démarreur à distance, vous allez pouvoir rajouter des détecteurs optionnels fournis par Firstech. Protégez votre investissement en faisant l'ajout d'une batterie de secours pour protéger l'alimentation principale vers l'alarme et le capteur d'inclinaison pour préserver les coûteux pneus ou jantes.

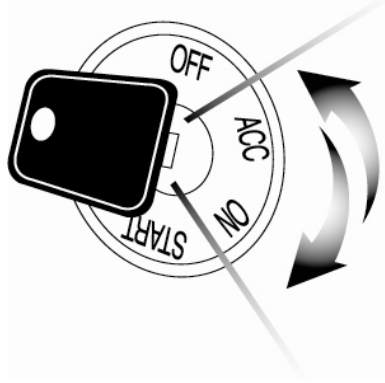
Programmation de la télécommande/Routine de programmation

IMPORTANT : Toutes les télécommandes de Firstech doivent être programmées avant de faire n'importe quelle opération. Toutes les télécommandes devraient être programmées en même temps


Programmation des télécommandes bidirectionnelles à 5 boutons:

Étape 1: Activez le mode Valet/programmation en tournant manuellement la clé sur le contact, entre les positions Acc et On, cinq fois à l'intérieur de 7 secondes. Les lumières de stationnement clignoteront une fois quand l'opération sera réussie.

Étape 2: à l'intérieur de deux secondes après avoir tourné la clé (on/off) pour la 5e fois, pressez le bouton  sur les **télécommandes** bidirectionnelles ou le bouton de verrouillage sur les **télécommandes** unidirectionnelles, dans les deux cas pendant 0,5 seconde. Les feux de stationnement clignoteront une fois, indiquant que l'opération a été complétée avec succès.



Fin de la programmation: la programmation est une opération minutée. Les feux de stationnement clignoteront deux fois pour indiquer la fin du processus de programmation.

Programmation de multiples télécommandes : Après la confirmation lumineuse obtenue à l'étape 2, vous pouvez programmer d'autres télécommandes en pressant sur le bouton (I) ou  sur les **télécommandes bidirectionnelles** OU le bouton de verrouillage sur les **télécommandes unidirectionnelles**. Les feux de stationnement clignoteront une fois, confirmant ainsi chaque télécommande additionnelle. Tous les systèmes peuvent reconnaître un maximum de

trois télécommandes.

Diagnostic d'erreur du démarrage à distance

Si la télécommande ne réussit pas à démarrer le véhicule, les lumières de stationnement clignoteront 3 fois immédiatement. Suite à cela, les mêmes lumières clignoteront cette fois vous permettant d'interpréter l'erreur selon le tableau ci-dessous.

No. de clignotements de feux de stationnement	Erreur de démarrage à distance
1	Le moteur tourne

2	La clé est en position de contact
3	Portière ouverte (transmission manuelle seulement)
5	Pédale de frein actionnée
6	Capot ouvert
7	Mode réservé désactivé (transmission manuelle uniquement)
8	Détection de Tachymètre ou voltage défectueuse
9	Détection de DAS
10	Le système est en mode valet

Nous recommandons que vous n'essayiez pas de réparer votre appareil. Veuillez contacter votre représentant ou appelez-nous directement.

Diagnostic d'alarme

Quand l'alarme est activée le DEL clignotera lentement. Quand la sirène est déclenchée, le DEL indiquera la zone qui a été déclenchée.

Priorité	Situation	DEL en service
1	Déclenchement de portière/capot/coffre/clé	2 clignotement, repos, répétez
2	Déclenchement de 2 ^{ème} Impact	3 clignotement, repos, répétez
3	Déclenchement de détecteur optionnel	4 clignotement, repos, répétez
4	PANIQUE	5 clignotement, repos, répétez

Dès de la désactivation de l'alarme après son déclenchement, le nombre de bips de la sirène vous indiquera la zone spécifique.

Nombre de bips	Situation
4	Déclenchement de détecteur de l'option
5	Déclenchement de 2 ^{ème} impact
6	Déclenchement de portière/capot/coffre/clé

Garantie à vie limitée

Firstech, LLC garantit à vie à l'acheteur original que le produit sera libre de tout défaut de fabrication et main d'œuvre dans des circonstances d'utilisation normale, c'est-à-dire, pendant toute la période où ce même propriétaire conserve le véhicule dans lequel le système a été installé, à l'exception de la télécommande, elle-même, qui est garantie au propriétaire original de l'auto pour une période d'un an à partir de l'installation. Si l'acheteur original retourne le produit au magasin où il a été acheté ou le poste prépayé à Firstech, LLC., 21903 68th Avenue South – Kent, WA 98032, USA pendant la période de garantie et si le produit s'avère défectueux, Firstech LCC aura l'option de le réparer ou de le remplacer.

DANS LA MESURE PERMISE PAR LA LOI, TOUTES AUTRES GARANTIES SONT EXCLUES PAR LE FABRICANT ET EN OUTRE, CHACUN DES PARTICIPANTS CONCERNÉS DANS LE COMMERCE DE CE PRODUIT. CETTE EXCLUSION INCLUT, MAIS N'EST PAS LIMITÉE PAR TOUTES GARANTIES DE COMMERCE NI AUCUNE AUTRE GARANTIE D'ADÉQUATION POUR UN OBJECTIF EN PARTICULIER NI TOUTE AUTRE GARANTIE DE NON-TRANSGRESSION OU BREVET DANS LES ÉTATS UNIS D'AMÉRIQUE NI À L'EXTÉRIEUR DE CE PAYS. NI LE FABRICANT NI AUCUNE DES ENTITÉS RELIÉES AU PRODUIT SERA TENUE RESPONSABLE OU ÊTRE PASSIBLE DE POURSUITE POUR TOUT DOMMAGE INCLUS MAIS NON LIMITÉ, DES DOMMAGES INDIRECTS, DES DOMMAGES ACCESSOIRES, DES DOMMAGES CAUSANT DES ARRÊTS DE TRAVAIL, PERTES DE PROFITS, PERTES COMMERCIALES, OPPORTUNITÉS COMMERCIALES ET SEMBLABLES. MALGRÉ CE QUI EST MENTIONNÉ CI-DESSUS, LE FABRICANT OFFRE UNE GARANTIE LIMITÉE POUR REMPLACER OU RÉPARER LE MODULE DE CONTRÔLE COMME DÉCRIT PRÉCÉDEMMENT.

Quelques états ou provinces ne permettront pas de limitations dans la durée de la garantie implicite ou l'exclusion ou la limitation de la durée d'une garantie implicite ou la limitation ou l'exclusion en ce qui a trait aux dommages accessoires ou indirects. Cette garantie vous confère des droits légaux spécifiques et vous pouvez avoir aussi d'autres droits qui varient d'état en état.

Firstech LCC n'est pas RESPONSABLE NI NE POURRA ÊTRE PASSIBLE DE POURSUITE POUR TOUT DOMMAGE INCLUS, MAIS NON LIMITÉ DE DOMMAGES INDIRECTS, DES DOMMAGES ACCESSOIRES, DES DOMMAGES POUR ARRÊT DE TRAVAIL, PERTES DE PROFITS, PERTES COMMERCIALES ET SEMBLABLES qui pourraient en résulter de l'opération de Compustar, Compustar Pro, Arctic Start, Vizion, or NuStart. MALGRÉ CE QUI EST MENTIONNÉ ICI, LE FABRICANT OFFRE UNE GARANTIE POUR REMPLACER OU RÉPARER LE MODULE DE CONTRÔLE COMME DÉCRIT PRÉCÉDEMMENT.

La validité de votre garantie

La garantie du produit sera automatiquement invalide si le code de la date ou le numéro de série ont été barbouillés, manquants ou altérés. De plus, cette garantie ne sera pas valide si vous ne complétez pas la carte d'enregistrement au www.compustar.com dans les 10 jours après l'achat.



Manual de Usuario

Por Firstech LLC, Version: 1.0

Aplicable a los remoto(s) siguientes;

2W902R-SP 2 Vías, Remotos de 5 Botones
LED

Este dispositivo está sujeto a la sección 15 de las reglas de FCC. El funcionamiento está sujeto a las condiciones siguientes;

(1) este dispositivo no puede causar interferencia dañosa.

(2) este dispositivo puede aceptar cualquier interferencia recibida, incluso interferencia que pueda causar mal funcionamiento en el equipo.

CAUTELA: Cambios o modificaciones no expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento de la norma, pueden anular la autorización del usuario para operar este dispositivo.

WWW.COMPUSTAR.COM

Introduction	3
Garantía	3
Consulta rápida	4
Bloqueo de los botones	4
Button Lock.....	오류! 책갈피가 정의되어 있지 않습니다.
Modo de aviso a distancia completo o parcial	4
Modo Valet.....	4
Mantenimiento a Remoto - Reemplazo de la Batería	5
Menú del botón Función.....	6
Cuadro del menú de opciones del control remoto	6
Descripción y funciones del LED del control remoto	6
Alarm LED Notifications	7
Funciones de Botones del Control Remoto 1 Via.....	7
Funciones Generales del Sistema	8
Cerrar/Armar Activo y Abrir/Desarmar	9
El sistema puede configurarse para cerrar con llave pasivamente y armar el vehículo.	9
Destrabado del maletero	11
Salidas auxiliares/Bajar los cristales/Puertas corredizas	11
Opción 4-5 en la selección II.....	11
Armado/Desarmado Silencioso.....	11
Modo silencioso del control remoto	12
Sensor de Golpes Encender/Apagar	12
Trabado automático de los botones.....	12
Funciones avanzadas del sistema	13
Cierre automático/seguros de las puertas controlados por el encendido	13
Modo temporizador turbo	13
Modo 2º vehículo (control de varios vehículos	14
RPS táctil y RPS (sensor de aviso a distancia)	14
RPS (Sensor de Paginación Remoto) Abrir/Desarmar	15
Conmutador de Valet seguro	16
Arranque Temporizado.....	16
Codificando Control Remoto / Rutina de Programación	17
Programando Remoto de 2 Vías con 5 Botones:	17
Diagnostico de Errores, Arranque Motor Remoto	17
Alarm Diagnostic	18
Garantía de por Vida Limitada	19

Introduction

Le agradecemos por haber comprado un sistema Firstech para su vehículo. Para disfrutar completamente de todos los beneficios de su sistema le recomendamos que lea cuidadosamente el siguiente manual. Por favor, note que este manual se aplica al control remoto bidireccional a LED a 5 botones (2W902R-SP) sin considerar si Ud. compró el sistema ALARM IT, START IT o MAX IT. Este manual también se aplica al 1WG7R-SP que viene incluido en su nuevo **kit** RF. Note que puede haber algunas funciones que no estén disponibles para su sistema. Puede haber también otras funciones en este manual que necesiten una instalación o programación adicional antes de ser activadas. Si Ud. tuviera preguntas o comentarios, contacte a su vendedor.

Para más información puede también contactarnos directamente a nuestro centro de servicio a la clientela al 888-820-3690.

Garantía



Advertencia: La garantía del fabricante será anulada si este producto es instalado por alguien que no sea un representante autorizado de Firstech. Para obtener detalles completos sobre la garantía, consulte www.compustar.com o la última página de este manual. Los controles remotos de Firstech tienen una garantía de un (1) año a partir de la fecha original de compra. Los controles remotos compustar Pro tienen una garantía de dos (2) años.

Ud. puede registrar la garantía en línea en www.compustar.com. Por favor complete el formulario para registrarse dentro de los 10 días que siguen a su compra. No incluimos una tarjeta de registro para la garantía con cada unidad ya que debe registrarse en línea. Para verificar que la instalación ha sido hecha por un representante autorizado, le recomendamos que guarde una copia de una prueba de la compra, como por ejemplo la factura del vendedor en un lugar seguro.

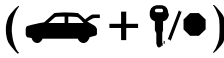

Consulta rápida

Bloqueo de los botones

El 2W902R-SP permite bloquear los botones. Esto exige que Ud. apriete cualquier botón del control remoto para reactivarlo y después debe apretar el botón de la función que Ud. desea utilizar. El bloqueo de los botones puede ser anulado en el menú de opciones de su control remoto..

Modo de aviso a distancia completo o parcial

El 2W902R-SP se entrega en modo de aviso a distancia parcial. Esto quiere decir que el control remoto sólo recibirá confirmaciones LED bidireccionales para el arranque a distancia y el cierre y apertura. No recibirá confirmaciones LED bidireccionales si la alarma se dispara. Para activar esta función mantenga

presionados los botones () durante 2,5 segundos para entrar en el menú de programación del control remoto. Presione el botón de cierre () para activar el aviso a distancia completo. El control remoto emitirá dos pitidos y el LED parpadeará en rojo. Ud. estará entonces en modo completo de alarma y arrancador.

Modo Valet

Al llevar su auto al taller o prestar su vehículo a otros, usted debe poner el sistema en Modo Valet. El Modo Valet previene el sistema del arranque remoto y desactiva todas las funciones de la alarma.

IMPORTANTE: Mientras en Modo Valet, el remoto todavía controlará seguros eléctricos abrir/cerrar. Las luces de aparcamiento (cuartos) no encenderán.

El sistema puede ponerse en Modo Valet en una de tres maneras:

1. Gire la llave del vehículo a la posición "on" en el contacto, presione los botones función y maletero <insert function + trunk button icons> simultáneamente durante medio segundo. Las luces de posición parpadearán una vez y/o la sirena emitirá un pitido para confirmar que el sistema está en modo valet. Repita el proceso para sacar el sistema del modo valet. Las luces de posición parpadearán dos veces y/o la sirena emitirá un pitido para confirmar que el sistema ha salido del modo valet. Tenga en cuenta que los pitidos de confirmación del control remoto bidireccional sonarán a más bajo volumen en modo valet.



Si usted no tiene su control remoto, usted puede poner el sistema en valet, girando la llave de ignición a la posición "ON" y después "OFF", cinco veces dentro de 7 segundos. Las luces de aparcamiento (cuartos) encenderán una vez para confirmar que está en modo valet. Brevemente, después del primer destello, las luces del aparcamiento (cuartos) encenderán dos veces. Un control remoto se necesita para sacar el sistema de modo valet. **IMPORTANTE:** Si su sistema está programado para una opción de valet seguro, usted no podrá poner el sistema en valet hasta que el código apropiado sea ingresado al interruptor del valet seguro.

3. Si su sistema está programado para la opción de modo valet seguro (opcional), usted no podrá poner el sistema en modo valet, hasta que el código apropiado se ha ingresado al interruptor del modo valet seguro. El interruptor de modo valet seguro, es el botón pequeño con LED luminoso azul en el frente y si es instalado, es la única manera de anular la alarma y/o la salida de arranque remota. **Hasta ser programado, el código predefinido es (3, 3).**

Sacar el sistema del modo valet:

Toque el ícono <insert Lock + Trunk icons> durante medio segundo para sacar el sistema del modo valet. En los sistemas de arranque y de alarma/arranque Ud. puede hacer girar la llave a la posición "On" y apretar el pedal de freno 10 veces. Esto sacará el sistema del modo valet. Si esto no funcionara,

Ud. puede también reprogramar su(s) control(es) remoto(s). Refiérase a la sección rutina de codificación/programación para obtener más detalles.

Mantenimiento a Remoto - Reemplazo de la Batería

Cuando la batería de su control remoto bidireccional esté descargada, Ud. no recibirá más confirmaciones bidireccionales en las áreas donde normalmente son recibidas. Su control remoto sólo enviará órdenes a su vehículo.



2W902R-SP:

Primero, abra la cerradura de la tapa de la batería localizada en la parte trasera del remoto. Una vez abierta, suavemente deslice la tapa de la batería para exponer la batería. todos los remotos de 2 vías Firstech, requieren de una batería AAA. **IMPORTANTE:** Esté seguro observar la polaridad correcta al instalar la batería.

1WG7R-SP:

Primero, quite el pequeño tornillo tipo Phillips localizado en la parte trasera del remoto. Una vez retirado el tornillo, suavemente separe las tapas del remoto, cuidando no tocar el circuito impreso. Las baterías del remoto de 1 vía, difieren entre otros modelos. El tamaño de su batería debe estar impreso sobre la batería. Reemplazos pueden ser adquiridos a su distribuidor de Firstech o a una tienda de electrónica.

Funciones de Botones del Control Remoto 2 Vías

Boton	Duración	Función
<Insert Lock Icon>	medio segundo	Traba las puertas y/o activa la alarma.
	4 segundos	Pánico/localizador de vehículo (hace titilar las luces de estacionamiento del vehículo y sonar la sirena y la bocina).
<Insert Unlock Icon>	medio segundo	Destraba las puertas y/o desactiva la alarma).
	2.5 segundos	Extensión del tiempo de encendido del motor. Reinicia el tiempo de encendido para el temporizador turbo o para el arranque a distancia.
<Insert Trunk Icon>	2.5 segundos	Destrabado del maletero. Activa la salida de apertura del maletero del vehículo y lo abre.
<Insert Key Icon>	medio segundo	Control del auto (actualiza el estatus del vehículo en el control remoto)/Auxiliar seguro
	2.5 segundos	Si Ud. presiona este botón su vehículo arrancará. Repita y el motor se parará.
<Insert Function Icon>	Este botón activa y desactiva varias funciones. Vea el cuadro más abajo del menú del botón Función para tener más detalles.	
<Insert Lock + Unlock Icon>	medio segundo	Activa y desactiva los pitidos de la sirena. (Nota: si los pitidos de la sirena están desactivados la sirena sonará en el caso en que la alarma sea disparada)
	2.5 segundos	Activa y desactiva el sensor de impactos (únicamente en los sistemas ALARM IT o MAX IT)
<Insert Function>	medio segundo	Modo Valet (vea la sección Modo Valet para obtener más detalles).

and Trunk Icon>	2.5 segundos	Menú 1 de programación de las opciones. Para ser utilizado durante la instalación.
<Insert Function and Key Icon>	medio segundo	Activates timer start mode. Timer start mode has multiple programmable settings: duration settings, temperature settings and self start settings.
	2.5 segundos	Menú 2 de programación de las opciones. Para ser utilizado durante la instalación.
<Insert Trunk and Key Icon>	medio segundo	Activa la activación pasiva (el vehículo se activará/trabará 30 segundos después de ser desactivado)
	2.5 segundos	Da acceso al menú de opciones del control remoto (reloj, arranque programado reservado, modo vibración, STD activo/desactivo, etc.) Vea el cuadro Menú de opciones del control remoto para obtener más detalles.

Menú del botón Función

Botón	Duración	<Insert Lock Icon>	<Insert Unlock Icon>	<Insert Trunk Icon>	<Insert Key/Start Icon>
<Insert Function Icon>	Apretar una vez	Activa y desactiva el cierre automático de las puertas	Activa y desactiva el temporizador turbo	Auxiliar 1	Auxiliar 2

Cuadro del menú de opciones del control remoto

Función	Activa y desactiva la función	Duración	Pitidos del control remoto	Función/Descripción
Entrada y salida del menú del control remoto	<insert Trunk + Key button icon>	2.5 segundos	Tres "On" Tres "Off"	Entra y sale del menú de opciones del control remoto. El LED parpadeará en color púrpura.
Lectura de mensajes bidireccionales	<insert Lock icon>	medio segundo	Uno, HALF Dos, FULL	Determina si su control remoto se utiliza para un sistema de alarma o de arranque solamente. Póngalo en FULL para las funciones ALARM IT y MAX IT. Póngalo en HALF para los sistemas START IT ONLY. Si activado, el LED parpadeará en color azul. Cuando se desactiva, el LED parpadeará dos veces en color rojo. Importante: El 2W902R-SP está, de forma predeterminada, en PARCIAL para los sistemas START IT. Debe cambiarse a COMPLETO para los sistemas de alarma.
Silencioso	<insert Unlock icon>	medio segundo	Uno "On" Dos "Off"	Activa y desactiva el modo silencioso. Si activado, el DEL parpadeará en color azul. Cuando se desactiva, el LED parpadeará dos veces en color rojo.
Modo 2º auto	<insert Trunk icon>	medio segundo	Uno "On" Dos "Off"	Pone su control remoto en modo 2º auto. Ud. puede controlar otro vehículo con el mismo control remoto si éste tiene el mismo RF Kit instalado. Si activado, el DEL parpadeará en color azul. Cuando se desactiva, el LED parpadeará dos veces en color rojo.
Trabado automático de los botones	<insert Key/Start icon>	medio segundo	Uno "On" Dos "Off"	Traba todos los botones del control remoto automáticamente después de un minuto. Presione cualquier botón y enseguida el botón o los botones que quiera utilizar para enviar una orden del control remoto a su vehículo. Si activado, el DEL parpadeará en color azul. Cuando se desactiva, el LED parpadeará dos veces en color rojo.

Descripción y funciones del LED del control remoto

Su control remoto se comunicará a partir del vehículo y con el vehículo mientras esté en la zona de alcance. El LED cambiará de color para indicar transmisión, confirmación, tiempo de encendido del arranque a distancia y confirmaciones de error.

Evento	LED	Duración del LED	Bip(s)
Encendido restante: 100 %	Azul	Una vez cada 5 segundos	Seis veces
Encendido restante: 66 %	Púrpura	Una vez cada 5 segundos	N/A
Encendido restante: 33 %	Rojo	Una vez cada 5 segundos	N/A
Confirmación de todas las órdenes	Azul	Una vez o dos dependiendo de la función	Una vez o dos dependiendo de la función
Confirmación de todos los errores	Rojo	Tres parpadeos del LED	Tres bips

Alarm LED Notifications

En el caso en que su alarma se dispare, su remoto recibirá notificaciones basadas en la zona transgredida. Consulte el cuadro siguiente para más detalles y una corta descripción de cada notificación. Note que estas notificaciones están disponibles solamente con los sistemas MAX IT y ALARM IT.

Zona	Color de la LED	Bip(s)	Descripción
Door Trigger(s)	púrpura y rojo	Pita y vibra durante 30 segundos o hasta que el botón del control remoto sea apretado.	Una o más zonas de su activador de puertas han sido interrumpidas.
Trunk Trigger	púrpura y rojo	Pita y vibra durante 30 segundos o hasta que el botón del control remoto sea apretado	Su zona del activador del maletero ha sido interrumpida.
Hood Trigger	púrpura y rojo	Pita y vibra durante 30 segundos o hasta que el botón del control remoto sea apretado	Su zona del activador del capó ha sido interrumpida.
Ignition On Trigger	púrpura y rojo	Pita y vibra durante 30 segundos o hasta que el botón del control remoto sea apretado	Su alarma se dispara cuando se enciende el contacto de su vehículo.
DAS Tilt Trigger	púrpura y rojo	Pita y vibra durante 30 segundos o hasta que el botón del control remoto sea apretado	Su alarma se disparará cuando su DAS detecte un movimiento de inclinación.
Prewarn Shock Sensor	Azul y rojo	8 Bips	La zona de preaviso de su sensor de impacto ha sido invadida.
Full Shock Sensor	púrpura y rojo	Pita y vibra durante 30 segundos o hasta que el botón del control remoto sea apretado	La zona de protección del activador del sensor de impacto ha sido invadida.

Funciones de Botones del Control Remoto 1 Via

<please use 1WG7R-SP icons below>


Boton	Duración	Programación Adicional	Función / Descripción
	medio segundo	no	Cierra puertas y/o arma alarma.
	3.5 Segundos	no	Pánico/localizador de vehículo (destella las luces de aparcamiento (cuartos) activa sirena y claxon).
	medio segundo	no	Abre puertas y/o desarma alarma.
	medio segundo	no	Aux. 1. Acciona la salida auxiliar 1 (comúnmente utilizada para defroster (desempañante) o bajar ventana eléctrica.
	2.5 Segundos	no	Abrir cajuela. Acciona la salida liberadora de cajuela y abre la cajuela del vehículo.
	medio segundo	no	Aux. 2. Acciona la salida auxiliar 2 (comúnmente utilizada para defroster trasero (desempañante) o bajar ventana eléctrica.
	2.5 Segundos	no	Activa la salida arranque remoto. Repita y la salida arranque remoto cesará.
	medio segundo	no	Activa/Desactiva chirrido sirena (Nota: Con los chirridos desactivados, de todos modos sonará la alarma al activarse algún sensor).
	2.5 Segundos	no	Opciones programables menú 1 – Sólo instaladores.
	medio segundo	no	Modo valet (vea Sección del Modo Valet para detalles)
	2.5 Segundos	no	Activa/Desactiva sensor de golpes. (Sistemas de Alarma ó sistemas de Alarma/Arrancador solamente)
	medio segundo	Si	Conducir cerrar. Activación de controlador de seguros eléctricos con ignición.
	2.5 Segundos	no	Opciones programables menú 2 – Solo Instaladores.
	medio segundo	no	Activa armado pasivo (vehículo arma/cierra 30 seg. después de que el vehículo sea desarmado)
	medio segundo	Si	Activa modo temporizador de la salida de arranque remoto. El modo temporizado de arranque tiene opciones programables: duración, temperatura y arranque automático.
	medio segundo	Si	Activa el Temporizador Turbo integrado. Instalación adicional se requiere al utilizar este rasgo en vehículos de la transmisión automático.
	2.5 Segundos	no	Revisión de Automóvil / Auxiliar Seguro

Si desea obtener más información sobre su control remoto unidireccional, visite la página de asistencia www.compustar.com para bajar el manual del usuario completo.


Funciones Generales del Sistema

Las funciones del transmisor fueron predeterminadas y se han programado en la fábrica. La configuración de 4 botones permite la realización de varias funciones a ser realizadas a través de una serie de toques, presiones y/o múltiples presiones en los botones.





Enviando Comandos

Cuando en rango, y una orden sea enviada, la pantalla del remoto iluminará, el remoto emitirá una señal sonora y el icono apropiado se desplegará. Por ejemplo, para enviar un orden de arranque remoto del control remoto, sujete botón  durante 2.5 segundos. LED del remoto iluminará y el remoto emitirá una señal sonora para confirmar que la orden fue enviada y que el remoto está en rango.

Recibiendo Comandos

El remoto recibirá órdenes que indican el estado del vehículo, confirmación de envío de órdenes y notificaciones de alarma. Por ejemplo, después de enviar la orden de cierre, el control remoto recibirá señales LED y pitidos para confirmar que el vehículo se cerró y se activó correctamente. Para saber si su control remoto está en la zona de alcance, presione el botón  durante medio segundo – si el control remoto recibe una confirmación sonora y del LED quiere decir que está en la zona de alcance.




Cerrar/Armar Activo y Abrir/Desarmar

Presione el botón  durante medio segundo para cerrar/armar y abrir/desarmar. Si su vehículo está cerrado con llave, presione el botón  para abrir; si su vehículo está abierto, presione el botón  para cerrar con llave. Si está equipado, esto también activará su corta-marcha y la función anti-desgarre de engranaje. Usted no podrá encender su vehículo con la llave hasta abrir/desarmar. 

IMPORTANTE: Si la alarma se ha activado (la sirena sonando), usted debe esperar hasta que el remoto de pantalla sea compaginado antes de desarmar la alarma - la primera palmadita al botón silenciará la alarma y el segundo abrir/desarmar el sistema.


Cerrar/Armar Pasivo

El sistema puede configurarse para cerrar con llave pasivamente y armar el vehículo.

Ponga el sistema en pasivo presionando botones  +  simultáneamente durante medio segundo. El remoto emitirá una señal sonora una vez y el LED iluminará para indicar que el sistema está en cierre pasivo y modo armado. 

Mientras en modo pasivo, el sistema cerrará con llave y armará la alarma 30 segundos después del cierre de la última puerta. Como un indicador que el vehículo va a cerrar con llave pasivamente y armar, el remoto y la sirena chirriará una vez y las luces de aparcamiento (cuartos) encenderán una vez a los 10 y 20 segundos, antes de cerrar con llave pasivamente y armar. Si usted quiere que el sistema arme pasivamente y no cierre pasivamente, pida a su distribuidor de Firstech que modifique Opción 1-8, a posición II.

Función de Arranque Remoto en Transmisión Automática

Presione el botón  durante 2.5 segundos para encender a control remoto un vehículo de transmisión automática. Si usted está en rango y si el vehículo está listo para arranque de motor, el remoto emitirá una señal sonora una vez y LED se iluminará para indicar que la orden de arranque remoto fue transmitida con éxito.

Si usted está en rango y el remoto pita tres veces, hay un error de arranque de motor. Refiérase a la sección "diagnóstico de error, arranque de motor" situada en la última página de este manual para detalles.

En el momento de recibir la confirmación de que el vehículo está funcionando, el LED titilará y el control remoto emitirá un bip para mostrar el tiempo de encendido. El tiempo de duración de encendido puede programarse para 3, 15, 25, o 45 minutos - pida a su distribuidor de Firstech que ajuste Opción 2-7, si usted necesita un tiempo de encendido diferente a 15 minutos (valor programado de fábrica).



88:88

IMPORTANTE: La llave de su vehículo debe insertarse en la ignición y debe girarse a la posición de "ON" antes de manejar su vehículo. Si el pedal del freno de pie es presionado antes de girar la llave, en la ignición, en la posición de "ON", el vehículo se apagará.

Función de Arranque Remoto en Transmisión Manual (Modo Reservación)

Para encender un vehículo de transmisión manual a control remoto, el sistema debe ponerse primero en Modo Reservación. El Modo Reservación debe ponerse cada vez que usted quiera encender su vehículo de transmisión manual a control remoto. El propósito de Modo Reservación, es dejar la transmisión en neutral, antes de salir del vehículo.

IMPORTANTE:

- La transmisión debe quedar en la posición neutral.
- Las ventanas del vehículo deben estar arriba (cerradas).
- Los interruptores de las puertas del vehículo deben estar funcionando.
- No instale este arrancador remoto en un vehículo de transmisión manual que tenga un toldo convertible o trasladable.
- No active modo de reservación ó arranque remoto con personas dentro del vehículo.

Activando Modo Reservación

PASO 1: Mientras el vehículo está encendido, ponga la transmisión en neutral, ponga el freno/palanca de emergencia, y quite presión sobre el pedal del freno de pie.

PASO 2: Retire la llave del cilindro de ignición del vehículo. El motor del vehículo debe permanecer encendido, aun después de retirar la llave. Si el vehículo no sigue encendido, acuda con su distribuidor Firstech autorizado para el servicio.

PASO 3: Salga del vehículo y cierre la puerta. El motor del vehículo debe apagarse 10 segundos después de cerrar la última puerta. Si el motor del vehículo no se apaga, el interruptor de la puerta puede estar funcionando inadecuadamente. No utilice el arrancador de motor y lleve su vehículo a un distribuidor Firstech autorizado para el servicio.

Una vez que el vehículo se apague, el sistema está en modo reservación, entonces es seguro encender el vehículo a control remoto.

IMPORTANTE: Por estándar, el sistema cierra/arma el vehículo al activar modo reservación. Tenga cuidado no dejar sus llaves dentro del vehículo.

Cancelando Modo Reservación

Modo reservación será cancelado por las siguientes razones;

- Usted no activó el freno de emergencia antes de apagar la ignición.
- Usted presionó el pedal del freno de pie, después de que la llave fue alejada de la ignición.
- Usted soltó el freno de emergencia, después de que la llave fue alejada de la ignición.
- Usted entró a modo valet, abrió la puerta del vehículo, cofre, cajuela o accionó la alarma.

Opciones para Modo Reservación

Las opciones pueden programarse con Opción 1-6. Se recomienda que las opciones de modo reservación sean programadas por su distribuidor autorizado Firstech.



Predefinido 1: Cierra puertas con llave cuando modo reservación está fijo.

Opción 2: No cierra puertas con llave cuando modo reservación está fijo.

Opción 3: Modo reservación se activa 10 segundos después del cierre de la última puerta, opuesto a inmediatamente. Esta opción le permitirá acceder a las puertas traseras del vehículo, cajuela o cofre antes de que el sistema active reservación y pasivamente cierre/arme.

Opción 4: Apaga el motor antes de cerrar los seguros de las puertas.


Destrabado del maletero

Mantenga presionado durante 2,5 segundos el botón del maletero  para destrabar el maletero o la tercera o quinta puerta del vehículo. Si Ud. está en la zona de alcance, el control remoto emitirá dos pitidos para indicar que la orden de destrabado del maletero fue enviada correctamente. 


Importante: el destrabado del maletero es una función opcional que podría necesitar piezas y trabajo extras.


Salidas auxiliares/Bajar los cristales/Puertas corredizas

Su sistema está equipado con dos salidas adicionales que pueden ser configuradas para controlar los cristales, abrir las puertas corredizas eléctricas, abrir una ventana de techo eléctrica o también prender el desempañador trasero. Estas salidas pueden ser configuradas para los ajustes a impulso, programados o a enganche. Su representante autorizado de Firstech puede ajustar estas salidas en consecuencia. La utilización de las salidas auxiliares para controlar funciones adicionales del vehículo puede necesitar piezas adicionales y esto puede ser muy laborioso.


AUX Mantenga presionado durante medio segundo el botón Función (F pic) seguido del botón Maletero  para activar la salida auxiliar 1. Mantenga presionado durante medio segundo el botón Función (F pic) seguido del botón Llave/Arranque para activar la salida auxiliar 2. El control remoto emitirá 1 pitido, las luces de posición parpadearán para indicar que la o las salida(s) auxiliar(es) ha(n) sido activada(s).




El sistema ha sido predefinido para estar en modo auxiliar seguro, que exige que Ud. mantenga presionado durante medio segundo el botón Llave/Arranque (key pic) antes de activar auxiliar 1 o 2. Para anular el modo auxiliar seguro, pida a su representante autorizado de Firstech que active la **Opción 4-5 en la selección II.**

Tap the Function <insert icon> button for a half second followed by the Trunk button  to trigger auxiliary output 1. Tap the Function <insert icon> button for a half second followed by the Key/Start <insert icon> button to trigger auxiliary output 2. The remote will beep once and parking lights flash, indicating that the auxiliary output(s) have been triggered. **AUX**

By default, the system is in secure auxiliary mode, which requires you to tap the Key/Start button  for a half second prior to triggering auxiliary 1 or 2. To turn off secure auxiliary, ask your authorized Firstech dealer to turn on *Option 4-5* to setting *II*.



Armado/Desarmado Silencioso

En cuanto cierre/arme y abra/desarme, usted puede eliminar la confirmación audible del vehículo, silenciando la sirena. Normalmente, la sirena chirriará una vez para indicar que el sistema está cerrado/armado y dos veces para indicar que el sistema está abierto/desarmado. 


Para silenciar a la sirena, presione botones ( / ) + ) simultáneamente durante medio segundo. **IMPORTANTE:** Incluso cuando la sirena es silenciosa, se disparará en el momento que la alarma se active.



Modo silencioso del control remoto

Para silenciar el control remoto Ud. debe poner la función silenciar en “on”;




PASO 1: Entre el modo de programación del control remoto manteniendo presionados simultáneamente los botones maletero y llave/arranque ( + ) durante 2,5 segundos. El control remoto emitirá tres pitidos y el LED parpadeará en color púrpura para indicar que Ud. ha entrado correctamente en el modo programación.



PASO 2 : Presione el botón abrir  . El LED parpadeará en color azul para indicar que el modo silencioso está activado. Presione nuevamente el botón abrir para desactivar el modo silencioso. Dos pitidos y parpadeos de color rojo del LED le indicarán que el modo silencioso ha sido desactivado.

PASO 3: Salga del modo programación del control remoto sosteniendo simultáneamente los botones maletero y llave/arranque ( + ) durante 2,5 segundos. El control remoto emitirá pitidos para indicar que Ud. ha salido correctamente del modo programación. El LED de su control remoto se encenderá.

Sensor de Golpes Encender/Apagar



Mantenga presionados los botones de cierre y de apertura. ( / ) + ) simultáneamente durante 2.5 segundos para encender y apagar el sensor de golpes. El control remoto emitirá dos pitidos y el LED parpadeará dos veces para confirmar que el sensor de impacto está desactivado. El control remoto emitirá un pitido y el LED parpadeará una vez para confirmar que el sensor de impacto está activado. **IMPORTANTE:** Apagando el sensor de golpes, lo mismo sucede con el sensor opcional.






Ajustar la sensibilidad del sensor de golpes se hace físicamente en el sensor, que por lo general está montado en alguna parte, bajo el tablero del vehículo. Conforme el número mas alto en el disco, significa mayor sensibilidad en el impacto. El ajuste recomendado en el disco para la mayoría de los vehículos está entre 2 y 4. Si usted está probando su sensor, por favor note que el sensor de golpes no reconoce ningún impacto hasta el término de 30 segundos, después de armado el sistema.

Trabado automático de los botones

Su control remoto viene con una función de trabado automático de los botones. Esta función traba automáticamente los cuatro botones en su control remoto después de un minuto. Para destrabar sólo debe presionar cualquier botón y enseguida presionar o sostener el botón o los botones para la orden que desee enviar. Esta función debe ser activada en el menú de opciones del control remoto.

PASO 1: Entre en el modo programación manteniendo presionados simultáneamente los botones maletero y llave/arranque ( + ) durante 2,5 segundos. El control remoto emitirá 3 pitidos y el LED parpadeará en color púrpura en su control remoto para indicar que Ud. ha entrado correctamente en modo programación.


PASO 2: Presione el botón de arranque . Un pitido y el parpadeo del LED de arranque le indicarán que el trabado automático de los botones ha sido activado. Presione el botón de arranque nuevamente para desactivar trabado automático de los botones.

PASO 3: Salga de la programación del control remoto sosteniendo simultáneamente los botones Abrir y Maletero ( + ) durante 2,5 segundos. El control remoto emitirá pitidos para indicar que Ud. ha salido correctamente de la programación.

Funciones avanzadas del sistema

La siguiente sección describe las funciones avanzadas del sistema. Muchas de estas funciones requieren múltiples etapas o una programación adicional de la parte de su representante autorizado de Firstech para ser activadas.

Cierre automático/seguros de las puertas controlados por el encendido

Apriete el botón de función (F picture) una vez, seguido del botón de cierre  para activar o desactivar el cierre automático (conocido también como seguros de las puertas controlados por el encendido). El control remoto emitirá un pitido y el LED parpadeará una vez para confirmar que el modo de cierre automático ha sido activado. El control remoto emitirá dos pitidos y el LED parpadeará dos veces para confirmar que el cierre automático está desactivado.

**DRIVE
LOCK**

IMPORTANTE: Drive Lock (conduce cierra) requiere que el distribuidor encienda Opción 1-9. Drive Lock (conduce cierra) tiene dos opciones;

Estándar 1: Fuera de servicio

Opción 2: Cierra los seguros eléctricos cuando la ignición está encendida y después de presionar el pedal del freno.


Opción 3: Cierra los seguros eléctricos cuando las RPM han alcanzado dos veces las revoluciones mínimas (este modo requiere que el cable del tacómetro sea conectado).

Con ambas opciones, los seguros eléctricos abrirán cuando la ignición sea apagada. Si utiliza esta función en un vehículo de transmisión manual, los seguros eléctricos abrirán al poner el freno/palanca de emergencia.

Modo temporizador turbo

El temporizador turbo integrado mantiene el motor en marcha durante 1, 2 o 4 minutos (programado por el representante) después de haber retirado la llave del contacto. Esta función permitirá al aceite circular en el sistema turbo, permitiendo un tiempo de enfriamiento


TURBO









adecuado. Apriete el botón de función (insert F picture) una vez seguido del botón de apertura  para activar o desactivar el modo turbo. El control remoto emitirá un pitido y el LED parpadeará una vez para confirmar que el modo turbo ha sido activado. Repita para desactivar el temporizador turbo. El control remoto emitirá dos pitidos y el LED parpadeará dos veces para confirmar que el modo turbo ha sido desactivado.

Importante : el modo segundo vehículo requiere que el control remoto sea programado para un 2° vehículo que estará equipado con el mismo sistema.

Modo 2º vehículo (control de varios vehículos)

Este control remoto permite operar un 2º vehículo con el mismo sistema. **Nota:** Cuando esté en modo 2º vehículo, su LED parpadeará en color azul cuando se presionen los botones.



Mantenga presionados los botones ( + ) durante 2,5 segundos para entrar en el menú de opciones del control remoto. Presione el botón de **cajuela**  para activar el modo 2º vehículo. Su control remoto emitirá un pitido para indicar que está activado y dos para desactivado. El LED del control remoto se encenderá en azul para confirmar que el modo 2º vehículo ha sido activado. El control remoto se quedará en modo 2º vehículo hasta que Ud. mantenga presionados los botones ( + ) durante 2,5 segundos, entre al menú de opciones del control remoto y presione el botón de **cajuela**  . El control remoto emitirá dos pitidos y Ud. deberá mantener presionados los botones maletero y llave/arranque ( + ) para guardar los cambios en el menú de opciones del control remoto.

Importante : el modo segundo vehículo requiere que el control remoto sea programado para un 2º vehículo que estará equipado con el mismo sistema.

RPS táctil y RPS (sensor de aviso a distancia)



El RPS es una función opcional. La función aviso a distancia RPS utiliza un pequeño sensor montado sobre el interior del parabrisas.

RPS TÁCTIL (SENSOR DE AVISO A DISTANCIA)

El nuevo RPS táctil tiene varias funciones, incluyendo: aviso a distancia, un PIN (número de identificación personal) de 4 cifras para abrir/desactivar y para activar/cerrar. Todas las funciones son operadas tocando simplemente el sensor.

Pida a su instalador que programe la opción 3-16 al ajuste 2.

El RPS táctil y las funciones de llamada del auto no necesitan una programación adicional, sin embargo, afín de abrir/desactivar su vehículo, Ud. debe programar un código de 4 cifras utilizando las instrucciones más abajo :

Etapas 1 : Elija su código de cuatro cifras para el RPS táctil, el 0 no se encuentra disponible.

Etapas 2 : Ponga el contacto en la posición ON y deje la puerta del conductor abierta

Etapas 3 : Presione con su dedo el icono « Red Circle » (círculo rojo) durante 2,5 segundos.

Etapas 4 : Cuando la sirena suene y la LED parpadee en forma circular, entre el primer número (téngalo presionado durante 2,5 segundos para elegir de 6 a 10). Después de haber elegido su primer número, la sirena sonará una vez y la LED parpadeará de manera circular.

Etapas 5 : Repita la etapa 4 hasta que las cuatro cifras hayan sido seleccionadas. La sirena sonará una vez y las luces de posición parpadearán una vez. Repita las etapas 2 a 5 si obtuviera 3 pitidos de la sirena y si las luces de posición parpadean. Su RPS ya está programado. **STEP 1:** Choose your RPS Touch 4 digit code. '0' is not available.

Reactivación de la alarma y cierre

Para reactivar apoye su dedo sobre « Red Circle » durante 2,5 segundos.

Desactivación de la alarma y apertura

Para desactivar apoye su dedo sobre « Red Circle » durante 2,5 segundos. Una vez que la LED comience su movimiento circular, entre el código de 4 cifras (vea la etapa 4 explicada más arriba). Dos segundos después de haber entrado la 4ª cifra el sistema debería desarmarse.

Llamada a un control remoto bidireccional de LCD

Para llamar a una LCD bidireccional, presione « Red Circle » dos veces.

Sensibilidad de la pantalla táctil

Para cambiar la sensibilidad, abra la puerta del conductor, mantenga presionado el botón detrás del RPS táctil hasta que la DEL se apague. Suelte el botón y presiónelo otra vez. La cantidad de LEDs fijas indicará la sensibilidad táctil, 1 significa la menor y 5 la mayor.

RPS (Sensor de Paginación Remoto) Abrir/Desarmar

El RPS es una función opcional. Funciones RPS básicas y funciones de llamada del automóvil no requieren programación, sin embargo para que el sensor abra/desarme el vehículo, usted debe realizar los siguientes procedimientos;

Etapas 1: Desarma/abre la alarma (remoto debe programarse primero) y escoja un código de 4 dígitos. No puede contener ceros.

Etapas 2: Gire la llave en el cilindro de la ignición a la posición "ON" y abra la puerta del chofer.

Etapas 3: Aplique un total de 5 toquidos al parabrisas frente al RPS (cada vez que usted toque, el LED en el RPS encenderá ROJO). El LED empezará a destellar rápidamente en AZUL con la realización exitosa de este paso.

Etapas 4: Ingrese el primer dígito del código de 4 dígitos deseado, por medio de golpeteos en el parabrisas frente al RPS, el número deseado de veces. Por ejemplo, para ingresar el 3, golpee en el sensor 3 veces (cada vez que usted golpea, el LED encenderá ROJO) y espere.

Etapas 5: El LED en el RPS confirmará su primer número encendiendo AZUL lentamente. Una vez que el LED empiece a destellar rápidamente en AZUL, entre el segundo número repitiendo paso 4.

Etapas 6: Repita pasos 4 & 5 para ingresar los cuatro números.

Etapas 7: Apague la ignición – la función RPS desarmar/abrir quedó programada. Siga pasos 3 - 5 para ingresar su código desarmar/abrir.

Cierre y reactivación de la alarma

Para reactivar, golpee 5 veces sobre el sensor.

Desactivación y apertura de la alarma

Para desactivar, golpee 5 veces sobre el sensor. Espere a que el LED parpadee en azul rápidamente. Siga las etapas 4 y 5 explicadas más arriba para entrar su código de 4 cifras.

Llamada a un control remoto bidireccional de LCD

Para llamar a un control remoto bidireccional de LCD, golpee sobre el RPS dos veces.

Sensibilidad de la pantalla táctil

Para cambiar la sensibilidad del golpe, desactive el sistema y ajuste el conmutador detrás del RPS. Cuanto más grande es el círculo, más sensible será el sensor a los golpes.

Conmutador de Valet seguro

El conmutador opcional de Valet seguro impide que la alarma sea puesta en modo Valet cuando Ud. hace girar la llave en el contacto 5 veces entre las posiciones ON y OFF.

El conmutador opcional de Valet es más seguro que el conmutador Valet tradicional porque exige un código de dos cifras.

IMPORTANTE: Las dos primeras cifras del código de apertura/desactivación del RPS serán el código predefinido del valet seguro – Ud. no necesita programarlo separadamente. Si no utiliza la apertura RPS, siga las instrucciones más abajo para programar el código de su Valet seguro:

Etapa 1 : Active la opción 3-10-III (opción programada por el representante)

Etapa 2 : Ponga la llave de contacto en la posición On.

Etapa 3 : Mantenga presionado el conmutador durante 1,5 segundos La LED del conmutador Valet comenzará a parpadear rápidamente cuando la etapa haya sido correctamente completada.

Etapa 4 : Entre la primera cifra del código de 2 cifras deseado presionando el conmutador la cantidad de veces según la cifra elegida. Por ejemplo, para entrar el número 3, presione tres veces el conmutador y espere

Etapa 5 : La LED confirmará la primera cifra parpadeando en AZUL lentamente. Cuando el parpadeo de la LED se vuelva más rápido, entre el segundo número repitiendo la etapa 4.

Etapa 6 : Ponga el contacto en Off – El Valet seguro ya está programado. Siga las etapas 3 a 5 para entrar su código del Valet seguro.

Arranque Temporizado

Consulte a su vendedor para activar esta función. El modo de arranque programado se utiliza para enfriar o calentar el vehículo automáticamente sin utilizar la llave ni el control remoto. Cuando esté activado, el arranque programado se activará aunque el control remoto esté fuera de la zona de alcance. Presione los botones función + llave/arranque <insert icons> durante medio segundo para activar el modo de arranque programado. El control remoto emitirá un pitido y el LED parpadeará una vez. **Repita el mismo paso para apagar el modo de arranque temporizado.** El modo de arranque con minuterero será anulado en el momento de arrancar el vehículo manualmente o a distancia. Para cambiar de los ajustes de fábrica a los ajustes opcionales, contacte a su vendedor.

TIMER

Modo Arranque Frío/Caliente

Modo frío/caliente, funciona en conjunto con el modo arranque temporizado (vea arriba) y el sensor de temperatura. Le permite configurar su función de arranque temporizado para que verifique la temperatura antes de encender el vehículo. Todas estas opciones requieren de programación de su distribuidor. Las siguientes temperaturas están sujetas a cambio.

Modo Antisecuestro

Su sistema tiene un modo que exige que Ud. lleve el llavero separado del control remoto. Esta función requiere también un trabajo extra. Consulte a su instalador para obtener más detalles. El modo antisecuestro le permite dejar el vehículo inutilizable cuando ha sido robado. Si ha sido secuestrado/a con el auto y que Ud. tiene todavía su control remoto, Ud. puede accionar el Pánico apretando el botón Cierre (🔒/🔊) durante 4 segundos. La sirena sonará durante 30 segundos y el vehículo se parará.

Sensores Opcionales



Si usted adquirió una Alarma o Alarma con Sistema de Arranque Remoto, usted tiene la posibilidad de agregar sensores adicionales de Firstech, LLC. Usted tiene la posibilidad de proteger su inversión agregando un sistema de batería de respaldo para la fuente principal de su alarma o un sensor de inclinación para proteger rines costosos y neumáticos.

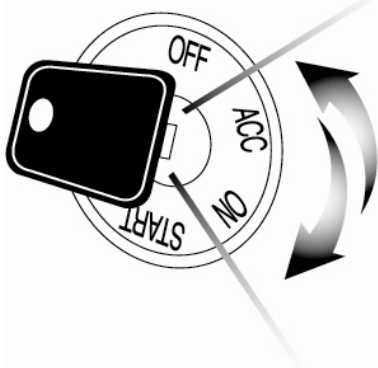
Codificando Control Remoto / Rutina de Programación

IMPORTANTE: Cada Control Remoto Firstech debe codificarse al sistema antes de realizar cualquier operación. Todos los control remoto, deben codificarse al mismo tiempo.



Programando Remoto de 2 Vías con 5 Botones:

PASO 1: Active modo Valet/Programación girando la llave del cilindro de ignición "ON" y "OFF" (entre Acc y posición ON, "Apagar y Prender") cinco veces antes del término de 7 segundos. Las luces del aparcamiento (cuartos) encenderán una sola vez indicando paso exitoso.

PASO 2: Dentro de un periodo de 2 segundos, después del transcurso del ciclo de la ignición, en el 5to intento, presione el botón /  en **remoto de 2 Vías**, o el botón (cerrar) en **remoto de 1 Vía** una vez durante medio segundo. Las luces de aparcamiento (cuartos) encenderán una vez para confirmar que el transmisor ha sido codificado.



Para Salir de Programación: Programación es un suceso cronometrado. Las luces de aparcamiento (cuartos) encenderán dos veces al término de modo programación.

Programando Varios Remotos: Después del destello de confirmación en el paso 2, codifique remotos adicionales presionando el botón /  en **remoto de 2 Vías** o el botón (cerrar) en **remoto de 1 Vía**. Las luces de aparcamiento (cuartos) encenderán una vez confirmando cada remoto adicional. Todos los sistemas, pueden reconocer hasta tres remotos.

Diagnostico de Errores, Arranque Motor Remoto

Si el arrancador de motor no enciende el vehículo, las luces de aparcamiento (cuartos) encenderán tres veces inmediatamente. Siguiendo estos tres destellos, las luces de aparcamiento (cuartos) encenderán varias veces correspondiendo al número de error, descrito en la tabla inferior.

Número Destellos de la Luz de Aparcamiento	Error de Arranque de Motor
1	Motor encendido
2	Llave en posición de "ON"
3	Puerta abierta (solo transmission manual)
5	Pedal del freno presionado

6	Cofre Abierto
7	Modo reservación apagado (solo transmisión manual)
8	Tach o sensor de voltaje con falla
9	Sensor de movimiento DAS
10	El sistema está en modo valet

Nosotros recomendamos que usted no intente ninguna reparación en su arrancador de motor remoto. Avise a su distribuidor o llámenos directamente.

Diagnóstico de la alarma

Cuando la alarma está activa la LED parpadeará lentamente. Cuando la sirena suena, la LED indicará que la zona fue transgredida.

Prioridad	Situación	LED de servicio
1	Transgresión de puerta/capó/maletero/llave	2 parpadeos, reposo, repita
2	Transgresión del 2o impacto	3 parpadeos, reposo, repita
3	Transgresión del sensor opcional	4 parpadeos, reposo, repita
4	PÁNICO	5 parpadeos, reposo, repita

Una vez que la alarma haya sido desactivada después que ha sonado, el número de pitidos de la sirena le indicará la zona específica.

Nombre de bips	Situación
4	Transgresión del sensor de opción
5	Transgresión de 2o impacto
6	Transgresión de puerta/capó/maletero/llave

Garantía de por Vida Limitada

Firstech, LLC Garantiza al comprador original, que este producto estará libre de defectos en material y fabricación, bajo uso normal y circunstancias normales por el periodo de tiempo que el dueño original de este producto posee el vehículo en el que se instala; El control remoto tiene garantía por un periodo de un año a partir de la fecha de instalación, al dueño original de este producto. Cuando el comprador original devuelva el producto a la auto-boutique (minorista) donde fue comprado o enviado con flete pre-pagado a Firstech, LLC., 21903 68th South, Kent, WA 98032, EE.UU. dentro del periodo de la garantía, y si el producto es defectuoso, Firstech, LLC, a su criterio reparará o reemplazará el equipo.

A LA EXTENSIÓN MÁXIMA PERMITIDA POR LEY, CUALQUIERA Y TODAS LAS GARANTÍAS SON EXCLUIDAS POR EL FABRICANTE Y CADA ENTIDAD QUE PARTICIPA EN EL PROCESO DEL COMERCIO. ESTA EXCLUSIÓN INCLUYE PERO NO SE LIMITA A, LA EXCLUSIÓN DE CUALQUIERA Y TODAS LAS GARANTÍAS MERCANTILES Y/O CUALQUIERA Y TODAS LAS GARANTÍAS DE APTITUD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR Y/O CUALQUIERA Y TODAS LAS GARANTÍAS DE NO-INFINGIR LAS PATENTES O, EN LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA Y/O EN EL EXTRANJERO. EL FABRICANTE, NI CUALQUIER OTRA ENTIDAD SERÁ RESPONSABLE, U OBLIGADO POR CUALQUIER DAÑO O PERJUICIOS, INCLUYENDO PERO NO LIMITANDO A, CUALQUIER DAÑO Y PERJUICIOS CONSIGUIENTES, DAÑOS Y PERJUICIOS INCIDENTALES, DAÑOS Y PERJUICIOS POR LA PÉRDIDA DE TIEMPO, LA PÉRDIDA DE GANANCIAS, PÉRDIDA COMERCIAL, LA PÉRDIDA DE OPORTUNIDAD ECONÓMICA Y SIMILARES. A PESAR DE LO ANTERIOR, EL FABRICANTE OFRECE UNA GARANTÍA LIMITADA PARA EL REEMPLAZO O REPARACIÓN DEL MÓDULO DE CONTROL (CEREBRO) COMO DESCRITO ANTERIORMENTE.

Algunos estados no permiten limitaciones en la duración de una garantía implícita o la exclusión o limitación, en cuánto tiempo una garantía implícita durará o la exclusión o limitación de daños y perjuicios incidentales o consiguientes. Esta garantía le da derechos legales específicos, y usted también puede tener otros derechos que varían de Estado en Estado.

Firstech, LLC. No es OBLIGADO o RESPONSABLE POR CUALQUIER DAÑO Y PERJUICIO, INCLUYENDO PERO NO LIMITADO A, CUALQUIER DAÑO Y PERJUICIO CONSIGUIENTE, DAÑOS Y PERJUICIOS INCIDENTALES, DAÑOS Y PERJUICIOS POR LA PÉRDIDA DE TIEMPO, LA PÉRDIDA DE GANANCIAS, PÉRDIDA COMERCIAL, LA PÉRDIDA DE OPORTUNIDAD ECONÓMICA Y SIMILARES que puedan ser resultado ó no, del funcionamiento de Compustar, Compustar Pro, Arctic Start, Vizion, o NuStart. Sin embargo, el FABRICANTE OFRECE UNA GARANTÍA LIMITADA PARA REEMPLAZAR ó REPARAR EL MÓDULO DE CONTROL (CEREBRO) COMO DESCRITO ANTERIORMENTE.

Su Garantía

La garantía del producto es automáticamente nula, si el código de la fecha o el número de serie es borrado, perdido o alterado. Esta garantía no es válida, a menos que usted complete la tarjeta de registro y la envíe a www.compustar.com dentro de los primeros 10 días de la compra.