

Thank you for purchasing a RadioShack Radar Detector with Safety Alert. Your radar detector can alert you to many traffic radar and laser systems with its distinct visual and audio alerts. It receives X-, K-, and Ka-band radar signals, and detects both the instant-on and laser systems many law enforcement agencies use to measure vehicle speed. Plus, your detector can give you advance warning of potential road hazards by detecting signals from transmitters that broadcast Safety Alert System™ alerts.

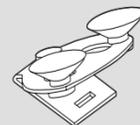
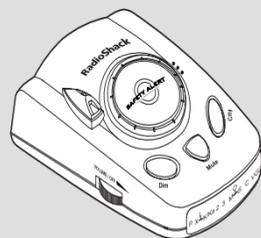
Note

Before reading this Owner's Manual, read the supplied booklet *Questions and Answers About Vehicle Speed Detection* to familiarize yourself with the terms and uses associated with your detector.

PACKAGE CONTENTS

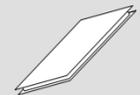
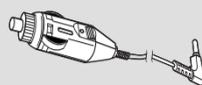
Radars Detector

Windshield Bracket with Suction Cups



Coiled Power Cord

Hook and Loop Tape



Questions and Answers About Vehicle Speed Detection Booklet

SAFETY ALERT SYSTEM

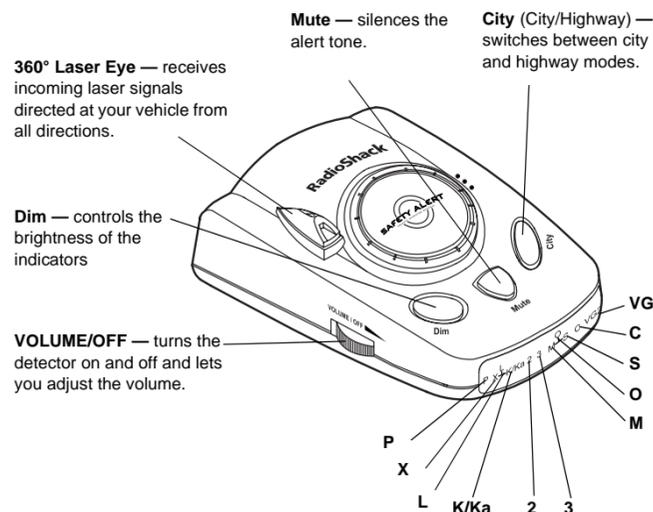
The Safety Alert System employs low-powered transmitters used by some emergency services and road crews to alert drivers to hazardous road conditions. The system can indicate stationary, moving, or railroad hazards.

The system has the potential to dramatically decrease the occurrence of traffic accidents by increasing drivers' awareness of local road hazards. Having this safety alert compatible radar/laser detector will ensure that you are ready to benefit from this system wherever it is in use.

ARE RADAR DETECTORS LEGAL?

Federal law lets you install and use a radar detector in automobiles and light trucks under 10,000 pounds in the United States. Presently, Virginia and the District of Columbia have some laws regulating or prohibiting the use of radar detectors in all vehicles.

CONTROLS & INDICATORS

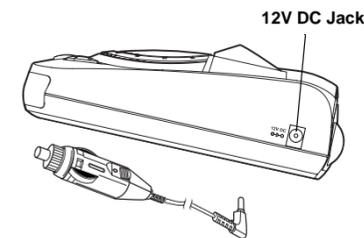


Indicators

- VG-2** — lights when a VG-2 signal is detected.
- C** (City) — lights when the detector is in city mode.
- O** (Moving Train) — both indicators under O (M and S) flash when the detector encounters a signal related to a moving train from a safety alert transmitter.
- M** (Emergency Vehicle) — flashes when the detector encounters a signal related to an emergency vehicle from a safety alert transmitter.
- S** (Stationary Road Hazard Situation) — flashes when the detector encounters a signal related to a stationary road hazard from a safety alert transmitter.
- 2 and 3** — signal strength indicators that flash to provide a visual indication of the strength of received radar signals.
- L** (Laser) — both indicators under L (**X** and **K/Ka**) flash when the detector encounters a laser signal.
- X** (X-Band Radar) — displays when the detector encounters an X-band radar signal.
- K/Ka** (K/Ka Band Radar) — flashes when the detector encounters either a K- or Ka-band radar signal.
- P** (Power) — lights when the detector is turned on.

CONNECTING POWER

Plug the supplied power cord's barrel plug into the detector's 12V DC jack. Then plug the cord's cigarette-lighter plug into your vehicle's cigarette-lighter socket.



Note

- To prevent the detector from draining your vehicle's battery if you leave the detector on when you turn off the ignition, unplug the power cord from your vehicle's cigarette lighter socket.
- If the detector does not operate when you turn it on, remove the cigarette-lighter plug from your vehicle's socket and check the socket for debris. Also, check the fuse in the detector's plug and your vehicle's cigarette lighter fuse.

CAUTION

- Use only the supplied 12V DC, Positive (+) Tip power cord. Use of any other power source may cause damage.
- Before plugging the power cord's cigarette-lighter plug into your vehicle's cigarette-lighter socket, make sure the plug's tip is screwed firmly onto the plug.

INSTALLATION

SELECTING A MOUNTING LOCATION

For the best performance, select a location where the detector has a direct view of the road. The detector's radar antenna is at the opposite end of the indicators.

Mounting Guidelines

- Choose a location that does not block the driver's view of the road.
- Mount the detector in a level position with a clear view of both the front and rear of your vehicle.
- Choose a location that gives the detector a view unobstructed by metal objects.
- Some vehicles have InstaClear® or ElectriClear® defogging windshields, which have metal coatings that block signals. Check your vehicle's owner's manual to see if your vehicle has one of these features. A detector installed in a vehicle with one of these features might not detect a signal.
- Since window tinting reduces the received strength of laser signals, you should not mount the detector behind any tinted glass.
- Do not mount the detector where the driver or a passenger might hit it in a sudden stop or accident.

CAUTION

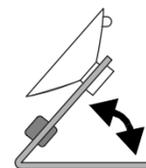
Do not use the mounting bracket in a vehicle that has a plastic safety coating on the inside of the windshield designed to protect passengers during an accident. If you use the bracket on this type of windshield, you might permanently mar the windshield's surface. Mount the radar detector on the dashboard instead.

Note

Though the detector has a 360° laser and radar detection range, the radar detection is most sensitive in the front range.

Adjusting the Bracket

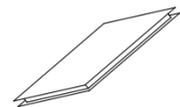
If the mounted detector is not at the optimum viewing angle, you can adjust the mounting bracket for better viewing. Carefully bend the bracket to adjust it to the desired angle.



DASHBOARD MOUNTING

In some vehicles, the dashboard may be the best location to mount the detector. Use the supplied hook-and-loop tape to mount your radar detector to the dash.

- Use a damp cloth to clean the bottom of the detector and the dashboard. Let both surfaces dry.
- Remove the tape's paper backing and stick the tape to the bottom of the detector.
- Remove the backing from the other side of the tape and firmly press your detector onto the dashboard.

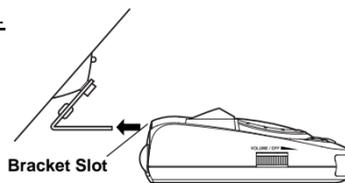


Dashboard Mounting Notes

- The tape's adhesive might not stick to a surface treated with vinyl cleaner or protectant.
- Do not place the hook-and-loop tape over the detector's serial number.
- On a curved dashboard, cut the supplied strip in half and use one strip on each side of the bottom of the detector.
- Be sure to place the detector out of view when you leave the vehicle. This keeps the detector out of sight of thieves and prevents exposure to extremely high temperatures, which can temporarily impair your detector's performance.

WINDSHIELD MOUNTING

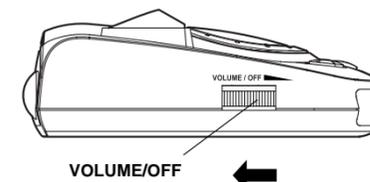
- Clean the selected windshield area, position the bracket on the windshield, and press firmly on each suction cup to secure the bracket.
- Slide the detector's bracket slot onto the bracket until it snaps into place.



OPERATION

TURNING ON THE DETECTOR

To turn on the detector, rotate **VOLUME/OFF** toward **VOLUME** until it clicks.



After self-testing, the P (power) indicator lights.

To turn off the detector, rotate **VOLUME/OFF** toward **OFF** until it clicks and all the LEDs turn off.

ADJUSTING THE VOLUME

Rotate **VOLUME/OFF** toward **VOLUME** to increase the detector's volume, rotate it toward **OFF** to reduce the volume.

OPERATION SETTINGS
SELECTING CITY AND HIGHWAY MODES

Your detector has two operating modes: City and Highway.

- City mode requires a stronger X-band signal before the detector sounds, or visually indicates, an alert.
- Highway mode provides maximum sensitivity for open-road driving. The detector is preset to Highway mode when you turn it on.

Note

- City mode helps prevent false alerts in tightly populated areas where laser/radar signals can bounce off surrounding structures.
- City mode has no effect on K or Ka-band signals or laser alerts or instant-on radar.

- To select City mode, press **City**. The C LED lights.
- To return to Highway mode, press **City** again. The C LED turns off.

OPERATION (continued)

SELECTING DISPLAY BRIGHTNESS

Your detector has three levels of display brightness: Bright, Dim, and Dark. The indicator's brightness level is always set to bright when you turn it on.

1. Press **Dim** once to reduce brightness to Dim (50% darker).
2. Press **Dim** again to reduce brightness to Dark (turns off all indicators except the P indicator).
3. Press **Dim** a third time to return all indicators to Bright.

MUTING THE AUDIO ALERT

While the detector sounds an alert signal, press **Mute** to temporarily silence the detector.

The detector automatically turns Mute off 20 seconds after the alert signal stops. To return the detector to normal operation sooner, press **Mute** before the detector resets itself.

AUTO MUTE MODE

Your detector has Auto Mute Mode which automatically reduces the audio volume of all alerts after 4 seconds for as long as the signal is detected. If the same radar signal is encountered within 20 seconds, the detector maintains a reduced audio-volume.

RECEIVING AND IDENTIFYING SIGNALS

When your detector senses a radar signal, it responds with different audible and visual alarms to indicate the signal type for X-, K-, and Ka-band signals. The detector also indicates the signal strength by increasing the rate at which the LEDs flash and the tones sound as you get closer to the radar source. The 2 and 3 signal strength LEDs also flash to indicate the strength of radar signals.

- If your detector senses an instant-on radar signal, it sounds continuous beeps, then all indicators light.

Note

If there is another detector in the vicinity, you might receive false signals.

- If your detector senses a Pro-Laser, Pro-Laser 3, or LTI2020 laser signal, both the X- and K/Ka indicators flash, and the detector sounds continuous tones.
- If your detector senses an UltraLyte laser signal, the X-, K/Ka-, 2 and 3 indicators flash in order.
- If VG-2 is detected, the VG-2 indicator flashes and the detector sounds a distinctive tone. The detector does not respond to any radar source during a VG-2 alert, and laser alerts are not affected.
- If your detector senses a safety alert signal, it responds with distinctive audible and visual alarms to indicate the alert type for emergency vehicle (M), Rail Road Alert (O), or Road Hazard (S).

TUTORIAL MODE

Your detector has a tutorial mode to demonstrate and check the status of all of its alert indicators.

1. To enter Tutorial mode, turn on the detector while holding down any button. The detector sounds 3 beeps and P flashes.
2. To select the demonstration for each alert, press **Dim**. The detector displays each alert with its corresponding audio alert. The detector demonstrates the alerts in the following order.

- X-Band Alert
 - K-Band Alert
 - Ka-Band Alert
 - Pro-Laser Alert
 - Pro-Laser3 Alert
 - LTI2020 Laser Alert
 - UltraLyte Laser Alert
 - VG-2 Alert
 - Emergency Vehicle Alert
 - Railroad Alert
 - Road Hazard Alert
3. To exit Tutorial mode, press **City**.

THE FCC WANTS YOU TO KNOW

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the *FCC Rules*. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult your local RadioShack store or an experienced radio/TV technician for help.
- If you cannot eliminate the interference, the FCC requires that you stop using your radar detector.

Changes or modifications not expressly approved by RadioShack may cause interference and void the user's authority to operate the equipment.

CARE

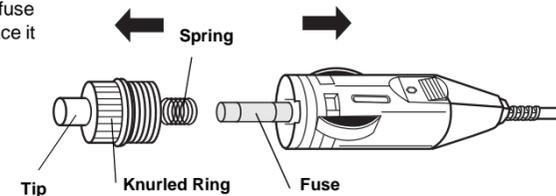
Keep the radar detector dry; if it gets wet, wipe it dry immediately. Handle the radar detector carefully; do not drop it. Keep the radar detector away from dust and dirt, and wipe it with a damp cloth occasionally to keep it looking new.

SERVICE AND REPAIR

If your radar detector is not performing as it should, take it to your local RadioShack store for assistance. To locate your nearest RadioShack, use the store locator feature on RadioShack's website (www.radioshack.com), or call 1-800-The Shack (843-7422) and follow the menu options. Modifying or tampering with the radar detector's internal components can cause a malfunction and might invalidate its warranty and void your FCC authorization to operate it.

REPLACING THE FUSE

If the detector stops operating, follow these steps to check the fuse in the power cord's cigarette lighter plug and, if necessary, replace it with a 2 amp, 1¹/₄ × 1¹/₄-inch, fast-acting fuse (supplied).



1. Carefully turn the knurled ring on the cigarette lighter plug counterclockwise to unscrew it.

Take care not to lose the ring, tip, or the spring inside the plug when removing the ring.

2. Remove the ring and tip from the cigarette lighter plug, then remove the old fuse.
3. Check the fuse. If it has blown, replace it.

CAUTION

- Using a fuse that does not meet the requirements listed above can damage your detector, the power cable, or the vehicle's electrical system.
- If you must use pliers to loosen the ring, be careful not to crush the ring or the metal tip inside the ring.
- Never use pliers or other tools to retighten the ring on the cigarette lighter plug.

4. Replace the metal tip inside the ring, make sure the spring is intact, then place the fuse inside the cigarette lighter plug and screw the ring back onto the plug. Make sure the tip is visible when you reassemble the cigarette lighter plug.

TROUBLESHOOTING

If you have problems operating your detector, the suggestions in this section might help. If you cannot solve the problem after trying these suggestions, take your detector to your local RadioShack store for assistance.

Problem	Suggestion
<i>The detector does not turn on</i>	<p>Be sure all power connections are secure.</p> <p>The cigarette lighter socket might be dirty. Clean it with fine emery cloth to ensure a good, clean connection.</p> <p>Check the fuse in the power cord's cigarette lighter plug. See "Replacing the Fuse".</p> <p>Check the fuse that controls power to your vehicle's cigarette-lighter socket. See your vehicle's owner's manual.</p>
<i>The detector gives a false alert when you use vehicle accessories such as power windows, motorized mirror, brakes, and so on</i>	<p>Check the vehicle's electrical system for a loose connection, including the main battery cable and alternator connections.</p> <p>Install a filter capacitor (1000µF, 35 volts) on the back of the cigarette lighter socket, across the power connections.</p>
<i>The detector performs the self-test, but does not respond to radar signals when you see a police car.</i>	<p>A police car might not be equipped with radar (see the supplied booklet, "Questions and Answers About Vehicle Speed Detection").</p> <p>Police might be using VASCAR type speed detection (See the supplied booklet, "Questions and Answers About Vehicle Speed Detection").</p>
<i>The detector has poor laser detection range</i>	<p>Be sure the laser detection lens is not blocked.</p> <p>Be sure the detector is properly mounted.</p> <p>Use lens cleaning solution to clean the laser detection lens.</p>

Limited One-Year Warranty

This product is warranted by RadioShack against manufacturing defects in material and workmanship under normal use for one (1) year from the date of purchase from RadioShack company-owned stores and authorized RadioShack franchisees and dealers. EXCEPT AS PROVIDED HEREIN, RadioShack MAKES NO EXPRESS WARRANTIES AND ANY IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING THOSE OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED IN DURATION TO THE DURATION OF THE WRITTEN LIMITED WARRANTIES CONTAINED HEREIN. EXCEPT AS PROVIDED HEREIN, RadioShack SHALL HAVE NO LIABILITY OR RESPONSIBILITY TO CUSTOMER OR ANY OTHER PERSON OR ENTITY WITH RESPECT TO ANY LIABILITY, LOSS OR DAMAGE CAUSED DIRECTLY OR INDIRECTLY BY USE OR PERFORMANCE OF THE PRODUCT OR ARISING OUT OF ANY BREACH OF THIS WARRANTY, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO, ANY DAMAGES RESULTING FROM INCONVENIENCE, LOSS OF TIME, DATA, PROPERTY, REVENUE, OR PROFIT OR ANY INDIRECT, SPECIAL, INCIDENTAL, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, EVEN IF RadioShack HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitations or exclusions may not apply to you.

In the event of a product defect during the warranty period, take the product and the RadioShack sales receipt as proof of purchase date to any RadioShack store. RadioShack will, at its option, unless otherwise provided by law: (a) correct the defect by product repair without charge for parts and labor; (b) replace the product with one of the same or similar design; or (c) refund the purchase price. All replaced parts and products, and products on which a refund is made, become the property of RadioShack. New or reconditioned parts and products may be used in the performance of warranty service. Repaired or replaced parts and products are warranted for the remainder of the original warranty period. You will be charged for repair or replacement of the product made after the expiration of the warranty period.

This warranty does not cover: (a) damage or failure caused by or attributable to acts of God, abuse, accident, misuse, improper or abnormal usage, failure to follow instructions, improper installation or maintenance, alteration, lightning or other incidence of excess voltage or current; (b) any repairs other than those provided by a RadioShack Authorized Service Facility; (c) consumables such as fuses or batteries; (d) cosmetic damage; (e) transportation, shipping or insurance costs; or (f) costs of product removal, installation, set-up service adjustment or reinstallation.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.
RadioShack Customer Relations, 200 Taylor Street, 6th Floor, Fort Worth, TX 76102

Le agradecemos la compra del detector de radar con alerta de seguridad RadioShack. Con sus alertas visuales y sonoras, el detector de radar puede alertarle de numerosos sistemas de tráfico, tanto de radar como de láser. Recibe señales de radar de las bandas X, K y Ka, y detecta tanto los sistemas instantáneos como los láser empleados por numerosas dependencias protectoras de la ley para medir la velocidad de los vehículos. Además, el detector puede dar un aviso por anticipado de posibles peligros en el camino, detectando las señales de los transmisores que difunden las señales de alerta del sistema de alerta de seguridad Safety Alert System™.

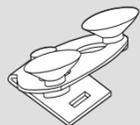
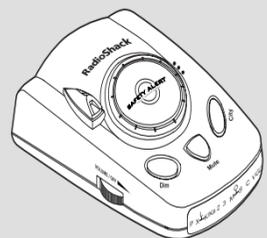
Nota

Antes de leer este manual del propietario, lea el folleto suministrado *Preguntas y Respuestas sobre la Detección de la Velocidad de los Vehículos* para familiarizarse con los términos y usos relacionados con el detector.

CONTENIDO DEL PAQUETE

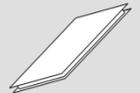
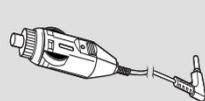
Detector de radar

Soporte con ventosas para parabrisas



Cordón de corriente en espiral

Cinta de gancho y lazada



Preguntas y Respuestas sobre la Detección de la Velocidad de los Vehículos

SISTEMA DE ALERTA DE SEGURIDAD

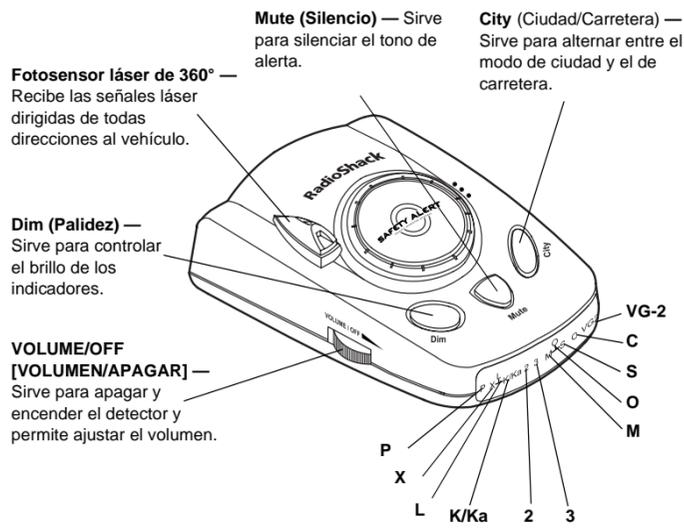
En el sistema de alerta de seguridad se emplea transmisores de baja potencia empleados por algunos servicios de emergencia y cuadrillas de caminos para alertar a los conductores de condiciones peligrosas en el camino. El sistema puede indicar peligros fijos, móviles o de ferrocarriles.

El sistema tiene la capacidad de disminuir notablemente la ocurrencia de accidentes de tráfico poniendo a los conductores al corriente de los peligros presentes en los caminos locales. Con este detector de sistemas de radar y de láser compatible con los avisos de seguridad, se asegura de estar listo para beneficiarse de este sistema dondequiera que se use.

ES LÍCITO UTILIZAR DETECTORES DE RADAR?

En Estados Unidos, la ley federal permite instalar y utilizar un detector de radar en coches y camionetas livianas que pesen menos de 10,000 libras (4,536 kg). Actualmente, el Estado de Virginia y el Distrito de Columbia tienen algunas leyes para regular o prohibir el empleo de detectores de radar en todos los vehículos.

CONTROLES E INDICADORES



Indicadores

VG-2 — Se enciende cuando se detecta una señal VG-2.

C (Ciudad) — Se enciende cuando el detector está en modo de ciudad.

O (Tren en movimiento) — Ambos indicadores bajo "O" ("M" y "S") destellan cuando el detector encuentra una señal proveniente de un transmisor de alerta de seguridad relacionada con un tren en movimiento.

- M** (Vehículo de emergencia) — Destella cuando el detector encuentra una señal proveniente de un transmisor de alerta de seguridad relacionada con un vehículo de emergencia.
- S** (Situación peligrosa fija del camino) — Destella cuando el detector encuentra una señal proveniente de un transmisor de alerta de seguridad relacionada con una situación peligrosa fija del camino.

2 y 3 — Son indicadores de la potencia de las señales, y destellan para proporcionar una indicación visual de la potencia de las señales de radar recibidas.

L (Láser) — Ambos indicadores bajo L (X y K /Ka) destellan cuando el detector encuentra una señal láser.

- X** (Radar de banda X) — Aparece cuando el detector encuentra una señal de radar de banda X.
- K/Ka** (Radar de banda K/Ka) — Destella cuando el detector encuentra una señal de radar de banda K o Ka.

P (Corriente) — Se enciende cuando se enciende el detector.

INSTALACIÓN

SELECCIÓN DEL LUGAR DE MONTAJE

Para lograr el mejor desempeño de la unidad, seleccione un lugar donde el detector disponga de una vista directa del camino. La antena de radar del detector está en el extremo opuesto de los indicadores.

PRECAUCIÓN

No utilice el soporte de montaje en ningún vehículo que tenga un revestimiento plástico en el parabrisas para proteger a los pasajeros durante un accidente. Si monta el soporte este tipo de parabrisas, podría estropear permanentemente la superficie del mismo. En lugar de ello, monte el detector de radar en el tablero de instrumentos.

Nota

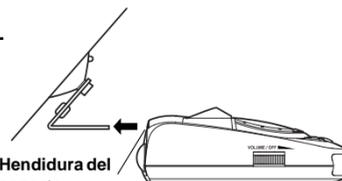
Aunque el detector tiene un campo de detección de 360°, tanto para radar, como para láser, la detección de radar es más sensible en el campo delantero.

Indicaciones para el montaje

- Escoja un lugar que no bloquee la vista del camino al conductor.
- Monte el detector en una posición a nivel con una vista clara tanto de la parte delantera como trasera del vehículo.
- Escoja un lugar que dé al detector una vista sin la obstrucción de objetos metálicos.
- Algunos vehículos disponen de parabrisas desempañantes InstaClear® o ElectriClear®, los cuales tienen revestimientos metálicos que bloquean las señales. Revise el manual del propietario del vehículo para ver si tiene estas características. Si el detector se instala en un vehículo con estas características, podría no detectar una señal.
- Puesto que el tinte de las ventanillas reduce la fuerza con que se reciben las señales láser, no debe montarse el detector detrás de ningún vidrio con tinte.
- No monte el detector donde el conductor o un pasajero pudiera golpearse en una parada súbita o en un accidente.

MONTAJE EN EL PARABRISAS

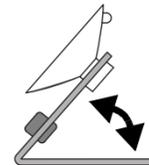
1. Limpie el área escogida del parabrisas, coloque el soporte en aquél y oprima firmemente en cada ventosa para asegurar el soporte.



2. Deslice la ranura del soporte del detector **Hendidura del soporte** por el soporte hasta que quede fijo en su lugar.

Ajuste del soporte

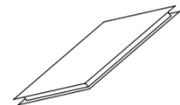
Si el detector no está montado a un ángulo óptimo de vista, el soporte de montaje puede ajustarse para que tenga una mejor vista. Doble cuidadosamente el soporte para ajustarlo al ángulo deseado.



MONTAJE EN EL TABLERO DE INSTRUMENTOS

En algunos vehículos, el tablero de instrumentos puede ser el mejor lugar para montar el detector. Con la cinta de gancho y lazada monte el detector de radar en el tablero.

1. Con un paño húmedo limpie la parte inferior del detector y el tablero de instrumentos. Deje secar las superficies.
2. Despegue el papel protector de la cinta y adhiérala a la parte inferior del detector.
3. Despegue el papel protector del otro lado de la cinta y oprima firmemente el detector en el tablero.



Notas acerca del montaje en el parabrisas

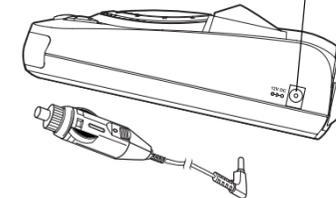
- El adhesivo de la cinta no se adhiere a superficies tratadas con protector o limpiador.
- No coloque la cinta de gancho y lazada sobre el número de serie del detector.
- Para parabrisas curvos, corte la tira suministrada a la mitad y use una tira en cada lado de la parte inferior del detector.
- Asegúrese de dejar el detector fuera de la vista al abandonar el vehículo. De esta manera se mantiene el detector fuera de la vista de ladrones y se evita exponer la unidad a temperaturas extremadamente elevadas que puedan afectar temporalmente el desempeño del detector.



CONEXIÓN DE LA CORRIENTE

Introduzca la clavija de barril del cordón de corriente en el enchufe DC 12V (12 voltios C.C.) del detector. Después conecte la clavija del cordón en el enchufe del encendedor de cigarrillos del vehículo.

Enchufe de 12 voltios C.C.



Nota

- Para evitar que el detector drene energía del acumulador del vehículo si deja aquél encendido cuando apague el encendido, desconecte el enchufe del encendedor de cigarrillos del cordón de corriente.
- Si el detector no funciona al encenderlo, retire del enchufe de encendedor de cigarrillos del vehículo la clavija y revise el enchufe para ver si tiene desechos. Además, revise el fusible de la clavija del detector y el fusible del encendedor de cigarrillos del vehículo.

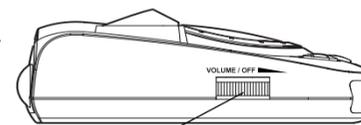
PRECAUCIÓN

- Solamente use el cordón de corriente de Cabeza Positivo (+) de 12V DC. Uso de otro fuente de corriente puede causar daño.
- Después conecte la clavija del cordón en el enchufe del encendedor de cigarrillos del vehículo.

FUNCIONAMIENTO

ENCENDIDO DEL DETECTOR

Para encender el detector, gire el botón **VOLUME/OFF [VOLUMEN/APAGAR]** hacia **VOLUME**, hasta que dé un chasquido.



Después de la prueba automática, se enciende el indicador P (corriente).

Para apagar el detector, gire el botón **VOLUME/OFF [VOLUMEN/APAGAR]** hacia **OFF**, hasta que dé un chasquido y se apaguen todos los diodos luminiscentes.

AJUSTE DEL VOLUMEN

Para aumentar el volumen del detector, gire el botón **VOLUME/OFF [VOLUMEN/APAGAR]** hacia **VOLUME**, y para reducir el volumen gire el botón hacia **OFF**.

AJUSTES DE FUNCIONAMIENTO SELECCIÓN DEL MODO DE CIUDAD Y DEL DE CARRETERA

El detector dispone de dos modos de funcionamiento: Ciudad y carretera.

Nota

- El modo de ciudad evita alertas falsas en áreas densamente pobladas donde las señales de láser y de radar pueden rebotar de estructuras de los alrededores.
- El modo de ciudad no efecte los señales de K o Ka-band o alertas de láser o radar de corriente instante.

- El modo de ciudad requiere una señal de banda X más potente para que el detector suene o indique visualmente una alerta.
- El modo de carretera proporciona una sensibilidad máxima para manejo en carreteras abiertas. El detector está preajustado para modo de carretera al encenderse.

1. Para seleccionar el modo de ciudad, oprima el botón **City**. En seguida se enciende el diodo luminoso "C".
2. Para regresar al modo de carretera, oprima de nuevo el botón **City**. En seguida se apaga el indicador "C".

FUNCIONAMIENTO (continuación)

SELECCIÓN DEL BRILLO DE LA PANTALLA

El detector dispone de tres niveles de brillo en la pantalla: Brillante, pálido y oscuro. El nivel de brillo del indicador siempre está puesto en brillante al encenderse.

1. Oprima una vez el botón **Dim** (Palidez) si desea reducir el brillo al nivel pálido (50% más oscuro).
2. Oprima de nuevo el botón **Dim** si desea reducir el brillo al nivel oscuro (se apagan todos los indicadores, excepto el indicador "P").
3. Oprima una tercera vez el botón **Dim** si desea poner de nuevo el brillo de todos los indicadores en el nivel brillante.

SILENCIAMIENTO DE LA ALERTA AUDIBLE

Mientras el detector emite una señal de alerta, si desea silenciarlo temporalmente, oprima el botón **Mute**.

El detector desactiva el silencio aproximadamente 20 segundos después de detenerse la señal de alerta. Para poner de nuevo el detector en funcionamiento normal, oprima el botón **Mute** antes de que se reajuste por sí solo el detector.

MODO DE SILENCIO AUTOMÁTICO

El detector tiene un modo de silencio automático, el cual reduce automáticamente el volumen de sonido de todos los avisos después de 4 segundos mientras se detecte la señal. Si se encuentra la misma señal de radar en menos de 20 segundos, el detector mantiene un volumen de sonido reducido.

RECEPCIÓN E IDENTIFICACIÓN DE SEÑALES

Cuando el detector detecta una señal de radar, responde con alarmas visuales y sonoras diferentes para indicar el tipo de señal de las señales de banda X, K y Ka. El detector también indica la potencia de la señal aumentando la velocidad de destello de los diodos luminiscentes y de emisión de tonos de alerta a medida que el conductor se aproxima a la fuente de las señales de radar. Los diodos luminiscentes de potencia de señal **2 y 3** también destellan para indicar la potencia de las señales de radar.

- Si el detector detecta una señal de un radar instantáneo, emite pitidos continuos y después se encienden todos los indicadores.



Si hay otro detector en las cercanías es posible que reciba señales falsas.

- Si el detector detecta una señal de láser Pro-Láser, Pro-Láser 3, o LT12020, destellan ambos indicadores, X- y K/Ka, y el detector emite tonos continuos.
- Si el detector detecta una señal de láser UltraLyte, los indicadores X, K/Ka, 2 y 3 destellan en orden.
- Si se detecta una señal VG-2, el indicador VG-2 destella, y el detector emite un tono distintivo. El detector no responde a ninguna fuente de radar durante una alerta de señal VG-2, y no resultan afectadas las alertas de señales láser.
- Si el detector detecta una señal de una señal de alerta de seguridad, responde con alarmas sonoras y visuales distintivas para indicar el tipo de alerta para vehículo de emergencia (M), alerta de ferrocarril (O) o peligro en el camino (S).

MODO DE PRÁCTICA

El detector ofrece un modo de práctica para demostrar y revisar todos los indicadores de alerta.

1. Para activar el modo de práctica, encienda el detector mientras mantiene oprimido los botones **Dim** y **City**. El detector emite 3 pitidos y el indicador "P" destella.
2. Para seleccionar la demostración para cada alerta, oprima el botón **Dim**. El detector muestra cada alerta con su correspondiente aviso sonoro. El detector demuestra las alertas en el siguiente orden.

- Alerta de banda X
- Alerta de banda K
- Alerta de banda Ka
- Alerta de Pro-Láser
- Alerta de Pro-Láser3
- Alerta de láser LT12020
- Alerta de láser UltraLyte
- Alerta de VG-2
- Alerta de vehículos de emergencia
- Alerta de ferrocarril
- Alerta de peligro en el camino

3. Para desactivar el modo de práctica, oprima el botón **City**.

CAMBIO DEL FUSIBLE

Si el detector deja de funcionar, siga estos pasos para verificar el fusible de la clavija para el encendedor de cigarrillos del cordón de corriente, y si es necesario, sustitúyalo con un fusible de acción rápida (viene incluido) de 2 amp., de 1/4 x 1/4 pulg.

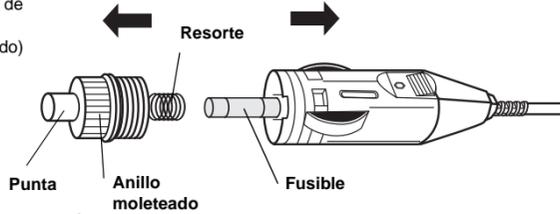
1. Cuidadosamente gire hacia la izquierda el anillo moleteado de la clavija para el encendedor de cigarrillos para desenroscarla.

Tenga cuidado de no perder el anillo, la punta o el resorte del interior de la clavija al retirar el anillo.

2. Retire el anillo y la punta de la clavija para el encendedor de cigarrillos, y después retire el fusible viejo.

3. Revise el fusible. Si está fundido, cámbielo.

4. Vuelva a colocar la punta metálica dentro del anillo, asegúrese de que esté intacto el resorte, después coloque el fusible dentro de la clavija para el encendedor y vuelva a enroscar el anillo en la clavija. Asegúrese de dejar visible la punta al volver a armar la clavija para encendedor de cigarrillos.



PRECAUCIÓN

- Si se utiliza un fusible que no satisfaga los requisitos señalados arriba puede dañarse el detector, el cable de corriente o el sistema eléctrico del vehículo.
- Si necesita utilizar pinzas para aflojar el anillo, tenga cuidado de no aplastar el anillo o la punta metálica situada dentro del anillo.
- Nunca utilice pinzas u otras herramientas para volver a apretar el anillo en la clavija para el encendedor de cigarrillos.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Si experimenta problemas al utilizar el detector, podrían resultarle de utilidad las siguientes sugerencias. Si no puede resolver el problema después de probar estas sugerencias, lleve el detector a un establecimiento RadioShack de la localidad, donde le brindarán asistencia.

Problema	Sugerencia
<i>El detector no enciende.</i>	<i>Asegúrese de que estén bien firmes todas las conexiones de corriente. Podría estar sucio el enchufe del encendedor de cigarrillos. Límpiolo con una tela de lija fina para asegurar la limpieza y firmeza de la conexión. Revise el fusible de la clavija para encendedor de cigarrillos del cordón de corriente. Vea el apartado "Cambio del fusible". Revise el fusible a cargo de controlar la corriente suministrada al encendedor de cigarrillos del vehículo. Consulte el manual del propietario del vehículo.</i>
<i>El detector da un aviso falso cuando se utilizan accesorios para vehículo como ventanillas o espejos motorizados, servofrenos, etc.</i>	<i>Revise el sistema eléctrico del vehículo para ver si encuentra conexiones flojas, incluyendo el cable del acumulador y las conexiones del alternador. Instale un capacitor de filtro (1000µF, 35 voltios) en la parte posterior del enchufe del encendedor de cigarrillos, a través de las conexiones de la corriente.</i>
<i>El detector efectúa la autoprueba, pero no responde a las señales de radar cuando está a la vista un coche de la policía.</i>	<i>Un coche de la policía puede carecer de radar (vea el folleto suministrado denominado "Preguntas y Respuestas sobre la Detección de la Velocidad de los Vehículos"). La policía podría estar utilizando un sistema de detección de velocidad tipo VASCAR (vea el folleto suministrado denominado "Preguntas y Respuestas sobre la Detección de la Velocidad de los Vehículos").</i>
<i>El detector tiene un campo de detección de señales láser deficiente.</i>	<i>Asegúrese de que no esté bloqueada la lente de detección de señales láser. Asegúrese de que esté debidamente montado el detector. Use solución limpiadora de lentes para limpiar la lente de detección de rayos láser.</i>

Garantía limitada de un año

Este producto está garantizado por RadioShack contra defectos de fabricación en el material y mano de obra bajo condiciones normales de uso durante un año a partir de la fecha de compra en tiendas propiedad de la empresa RadioShack, franquicias y distribuidores autorizados de RadioShack. EXCEPTUANDO LO AQUÍ ESTABLECIDO, RadioShack NO OFRECE GARANTÍAS EXPLÍCITAS Y LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, INCLUYENDO LA GARANTÍA DE QUE EL PRODUCTO PODRÁ SER COMERCIALIZADO Y QUE ES ADECUADO PARA UN FIN ESPECÍFICO, TIENEN UNA DURACIÓN LIMITADA AL PERÍODO DE VIGENCIA DE LAS GARANTÍAS LIMITADAS AQUÍ EXPUESTAS POR ESCRITO. EXCEPTUANDO LO AQUÍ ESTABLECIDO, RadioShack NO TENDRÁ RESPONSABILIDAD NI OBLIGACIÓN ALGUNA HACIA EL CLIENTE U OTRA PERSONA O ENTIDAD CON RESPECTO A LAS RESPONSABILIDADES, PÉRDIDAS O DAÑOS CAUSADOS DIRECTA O INDIRECTAMENTE POR EL USO U OPERACIÓN DEL PRODUCTO O RESULTANTES DE UNA VIOLACIÓN DE ESTA GARANTÍA, INCLUYENDO PERO SIN LIMITARSE A, DAÑOS CAUSADOS POR INCONVENIENCIA, PÉRDIDA DE TIEMPO, DATOS, BIENES, INGRESOS O GANANCIAS, O DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, INCIDENTALES O CONSECUENCIALES, AUN SI SE HA NOTIFICADO A RadioShack DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS.

Algunos estados no permiten limitantes a la duración de una garantía implícita ni la exclusión o limitación de los daños incidentales o consecuentes, por lo que es posible que las limitaciones o exclusiones mencionadas más arriba puedan no ser de aplicación. En caso de defecto del producto durante el período de garantía, lleve el producto y el recibo de compra que sirve de comprobante de la fecha de compra a cualquier tienda RadioShack. Salvo si la ley dispone lo contrario, RadioShack a su opción: (a) corregirá el defecto reparando el producto sin cargo alguno por componentes y mano de obra, (b) reemplazará el producto por otro igual o de características similares, o (c) reembolsará el precio de compra. Todos los productos y componentes reemplazados, así como los productos cuyo costo es reembolsado, pasan a ser propiedad de RadioShack. Pueden utilizarse componentes y productos nuevos o reacondicionados para llevar a cabo el servicio de garantía. Los componentes y productos reparados o reemplazados están garantizados por el período remanente de la garantía original. La reparación o sustitución del producto no serán gratuitas después de la expiración del período de garantía.

Esta garantía no cubre: (a) daños o averías causadas por o atribuibles a causa fortuita, abuso, accidente, mal uso, uso anormal o impropio, falta de atención a las instrucciones, instalación o mantenimiento impropio, alteración, caída de rayos u otra incidencia de excesivo voltaje o corriente; (b) reparaciones no efectuadas por un taller autorizado por RadioShack; (c) consumibles tales como fusibles o pilas; (d) daños a la apariencia; (e) costos de transporte, envío o seguro; o (f) costos de recogida, instalación, servicio de ajuste o reinstalación. Esta garantía le otorga derechos legales específicos, si bien también puede tener otros derechos que varían de un estado a otro. La traducción al español se provee solamente para su conveniencia. En caso de discrepancias entre las versiones en inglés y en español, prevalecerá la versión en inglés.

RadioShack Customer Relations, 200 Taylor Street, 6th Floor, Fort Worth, TX 76102

12/99

© 2003 RadioShack Corporation. Todos los derechos reservados. RadioShack y RadioShack.com son marcas comerciales empleadas por RadioShack Corporation.

03A03
Impreso en China

INFORMACIÓN DE LA FCC PARA USTED

Este equipo ha sido probado y se ha determinado que cumple con los límites correspondientes a los dispositivos digitales de Clase B, de conformidad con la Parte 15 de las reglas de la FCC (Comisión Federal de Comunicaciones de EE.UU.). Estos límites están establecidos para proporcionar una protección razonable contra interferencias dañinas en las residencias. Este equipo genera, utiliza y puede emitir energía de radiofrecuencia por lo cual, si no se instala y se emplea de conformidad con las instrucciones, puede causar interferencia dañina en las comunicaciones de radio.

No obstante, no hay garantía de que tal interferencia no vaya a ocurrir en alguna instalación en particular. Si este equipo causa interferencia dañina en la recepción de las ondas de radio o de televisión, lo cual puede determinarse apagando y encendiendo el equipo, se exhorta al usuario a tratar de corregir la interferencia con una o más de las siguientes medidas:

- Cambie la orientación o la ubicación de la antena receptora.
- Aumente la separación entre el equipo y el receptor.
- Conecte el equipo en una toma de corriente de un circuito diferente al cual está conectado el receptor.
- Consulte al personal de una tienda RadioShack de la localidad o a un técnico de radio y televisión.
- Si no puede eliminar la interferencia, la FCC requiere que deje de utilizar el detector de radar.

Todo cambio o modificación no aprobado expresamente por RadioShack puede causar interferencia y anular la autorización del usuario de utilizar este equipo.

CUIDADO DE LA UNIDAD

Mantenga seco el detector de radar; si se moja, séquelo de inmediato. Maneje con cuidado el detector de radar; no lo deje caer. Mantenga el detector de radar alejado del polvo y la suciedad, y límpiolo ocasionalmente con un trozo limpio de tela para mantener su aspecto nuevo.

SERVICIO Y REPARACIÓN

Si el detector de radar no funciona como debiera, llévalo a un establecimiento RadioShack de la localidad para que lo revisen. Si desea localizar la tienda RadioShack más cercana, use la función de localización de tiendas en el sitio web de RadioShack (www.radioshack.com), o llame al 1-800-The Shack (843-7422) y escoja las opciones necesarias del menú. Cualquier modificación o alteración de los componentes internos del detector de radar puede causar una falla e incluso la anulación de la garantía y de la autorización de la FCC (Comisión Federal de Comunicaciones) para utilizarlo.