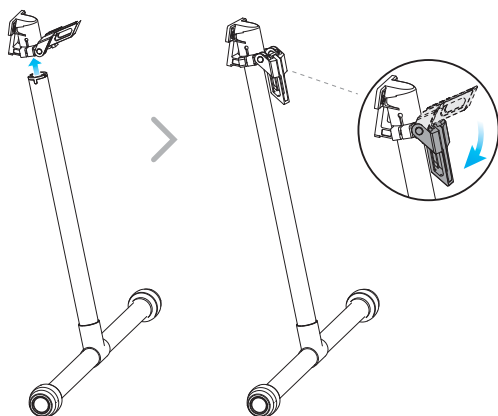


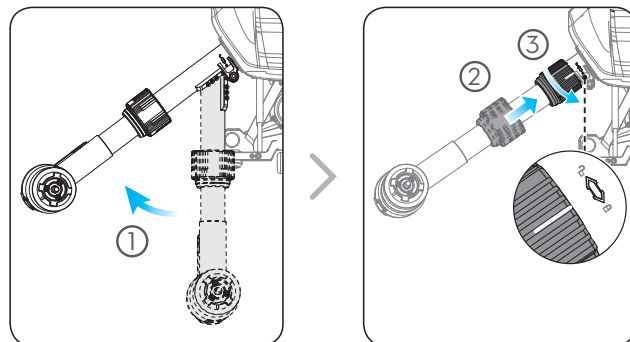
4. Prepare o quadricóptero

Montagem do trem de pouso

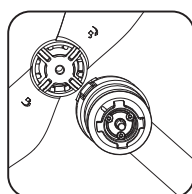


Desdobrando o quadricóptero

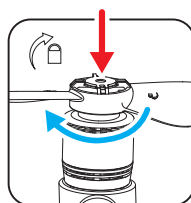
Desdobre o braço da estrutura; em seguida, deslize o bloqueio até a extremidade do braço da estrutura e gire-o cerca de 90° até que a linha prateada fique dentro da faixa do ícone ⇄.



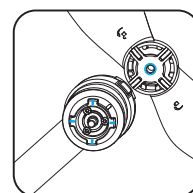
Montagem das hélices



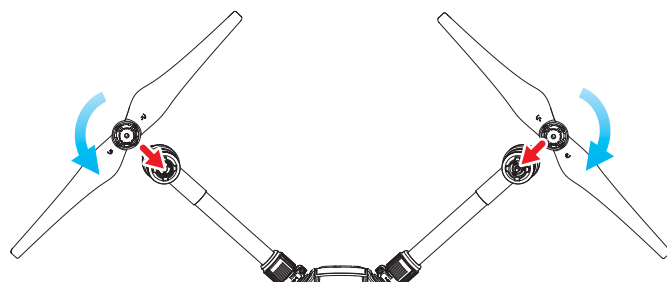
Hélices sem anéis prateados devem ser instaladas nos motores sem marcas.



Pressione a hélice na placa de montagem para baixo e gire na direção de travamento até ficar firme.

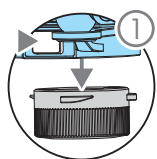


As hélices com anéis prateados devem ser instaladas nos motores com marcas da mesma cor.

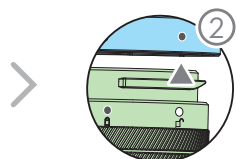


⚠ Antes de cada voo, verifique se as hélices estão bem presas.

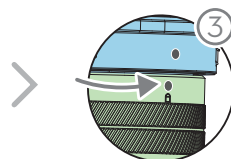
Montagem do estabilizador e da câmera



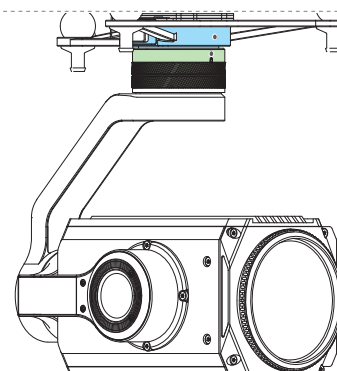
Pressione o botão de desconexão do estabilizador para remover a tampa.



Alinhe os pontos brancos e vermelhos e insira o estabilizador.



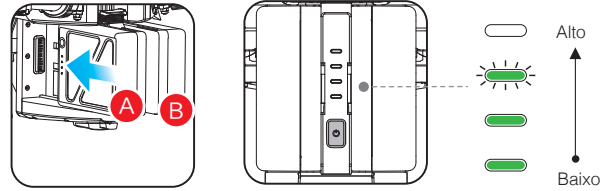
Gire a trava do estabilizador para a posição travada.



⚠ Certifique-se de pressionar o botão de desconexão do estabilizador ao girar sua trava para remover o estabilizador e a câmera. A trava do estabilizador deve ser girada por completo ao remover a suspensão para a próxima instalação.

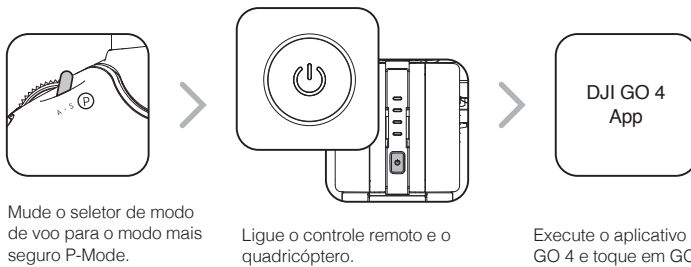
Montagem da Intelligent Flight Battery

Insira o par de baterias.
Pressione o botão liga/desliga uma vez para verificar o nível da bateria.
Pressione uma vez, novamente e segure para ligar/desligar.



- ⚠ Use apenas um slot de bateria B ao usar uma bateria para fornecer energia.
- Certifique-se de pressionar o botão Remover da bateria ao removê-la.

5. Voo



Ready to Go (GPS)

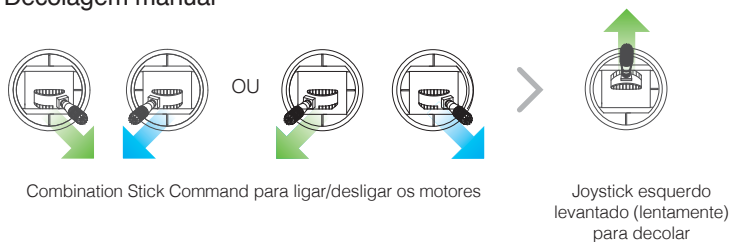
Antes de decolar, certifique-se de que a barra de status do quadricóptero no aplicativo DJI GO 4 indique "Ready to Go (GPS)" ou "Ready to Go (Vision)" quando estiver pilotando em ambientes internos.

No aplicativo DJI GO 4:



- ⚠ Assista ao tutorial no aplicativo DJI GO 4 ou no site oficial da DJI para saber mais.
- Configure sempre uma altitude RTH adequada antes de decolar. Consulte a isenção e as Diretrizes de segurança para obter mais detalhes.

Decolagem manual

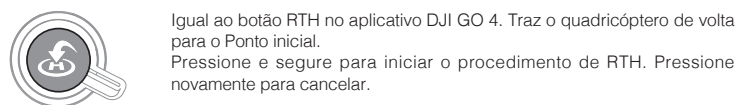


Pousou manual

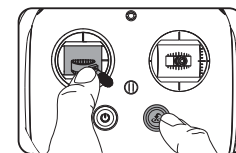
Mova (lentamente) a haste para baixo até tocar o chão. Segure por alguns segundos para parar os motores.

- ⚠ Parada do motor em pleno voo: Pressione o botão RTH ao mesmo tempo que puxa a haste esquerda para o canto interno inferior e segure por 3 segundos. Para diminuir o risco de danos ou ferimentos, só faça a parada dos motores em pleno voo em caso de situações de emergência.

Return-to-Home (RC)



- ⚠ Quando estão girando, as hélices podem ser perigosas. NÃO ligue os motores em áreas estreitas quando houver pessoas próximas.
- Mantenha sempre as mãos no controle remoto enquanto o motor ainda estiver girando.
- Após o pouso, desligue o quadricóptero antes de desligar o controle remoto.



É importante que você compreenda as diretrizes básicas de voo, tanto para a sua proteção como para a segurança das pessoas à sua volta. Consulte a Isenção de Responsabilidade e as Diretrizes de Segurança para obter mais informações.



Zonas de exclusão aérea

Saiba mais:
<http://fllysafe.dji.com/no-fly>

Especificações

• Quadricóptero (M200)

Dimensões	Desdobrado, 887×880×378 mm, Dobrado, 716×220×236 mm
Peso	Aprox. 3,8 kg (com duas baterias padrão), Aprox. 4,53 kg (com duas baterias opcionais)
Distância entre eixos Diagonal	643 mm
Peso máximo de decolagem	6,14 kg
Carga útil máx	2,34 kg (com duas baterias padrão), 1,61 kg (com duas baterias opcionais)
Precisão de planagem (P-mode com GPS)	Vertical: ±0,5m (1,64 pés) ou ±0,1m (0,33 pés, Sistema de visão inferior) Horizontal: ±1,5 m (4,92 pés) ou ±0,3 m (0,98 pés, Sistema de visão inferior ativado)
Velocidade Angular máx	Inclinação: 300°/s, Guinada: 150°/s
Ângulo de inclinação máx	35° (25° se P-mode e Sistema de Visão Frontal estiverem ativados)
Velocidade máx. de ascensão	16,4 pés/s (5 m/s)
Velocidade máx. de descida	9,8 pés/s (3 m/s)
Velocidade máx	P-mode: 61 km/h (17 m/s); S-mode/A-mode: 83 km/h (23 m/s)
Teto de serviço máximo acima do nível do mar	9842 pés (3000 m, com hélices 1760S)
Resistência máxima ao vento	32,8 pés/s (10 m/s)
Tempo de voo máximo (com baterias padrão)	27 min (Sem carga), 13 min (Peso de decolagem: 6,14 kg)
Tempo de voo máximo (com baterias opcionais)	38 min (Sem carga), 24 min (Peso de decolagem: 6,14 kg)
Estabilizadores DJI compatíveis	Zenmuse X4S/X5S/XT/Z30
Montagem de estabilizador compatível	Estabilizador simples, voltado para baixo
Classificação de Proteção de Entrada	IP43
GNSS	GPS+GLONASS
Temperatura operacional	-4° a 113° F (-20° a 45° C)

• Controle remoto

Frequência operacional	2406.5-2476.5MHz, 5730-5845MHz
Distância máxima de transmissão (sem obstrução, livre de interferências)	2,4 GHz: 4,3 milhas (7 km, FCC); 2,5 milhas (3,5 km, CE); 2,5 milhas (4 km, SRRC) 5,8 GHz: 4,3 milhas (7 km, FCC); 1,2 milhas (2 km, CE); 3,1 milhas (5 km, SRRC)
EIRP	2,4 GHz: 17 dBm (CE); 20 dBm (SRRC) 5,8 GHz: 14 dBm (CE); 20 dBm (SRRC)
Bateria integrada	6000 mAh 2S LiPo
Potência de saída	9 W (sem fonte de alimentação para dispositivo móvel)
Fonte de alimentação USB	iOS: 1 A ≈ 5,2 V (máx.); Android: 1,5 A ≈ 5,2 V (máx.)
Temperatura operacional	-4° a 104° F (-20° a 40° C)

• Sistema de visão inferior

Faixa de velocidade	<32,8 pés/s (10 m/s) na altura de 6,56 pés (2 m)
Faixa de altitude	<32,8 pés (10 m)
Faixa operacional	<32,8 pés (10 m)
Ambiente operacional	Superfícies com padrão claro e bastante iluminadas (lux > 15)
Faixa de operação do sensor ultrassônico	0,33-16,4 pés (de 10 a 500 cm)
Ambiente operacional do sensor ultrassônico	Material não absorvente, superfície rígida (tapete grosso interno diminuirá o desempenho)

• Sistema de visão frontal

Faixa de detecção de obstáculos	2,3-98,4 pés (0,7-30 m)
FOV	Horizontal: 60°; Vertical: 54°
Ambiente operacional	Superfícies com padrão claro e bastante iluminadas (lux > 15)

• Sistema de Detecção Infravermelho voltado para cima

Alcance de detecção de obstáculo	0-16,4 pés (5 m)
FOV	±5°
Ambiente operacional	Obstáculos grandes, difusos e reflexivos (refletividade >10%)

• Intelligent Flight Battery (Padrão, Modelo: TB50-4280mAh-22,8V)

Capacidade	4280 mAh
Tensão	22,8 V
Tipo de bateria	LiPo 6S
Energia	97,58 Wh
Peso líquido (único)	Aprox. 520 g
Temperatura operacional	-4° a 113° F (-20° a 45° C)
Temperatura de carregamento	41° a 104° F (5° a 40° C)
Potência máx. de carga	180 W

• Carregador (Modelo: IN2C180)

Tensão	26,1 V
Potência nominal	180 W

• Ponto de carregamento (Modelo: IN2CH)

Tensão de entrada	26,1 V
Corrente de entrada	6,9 A



DJI incorporates HDMI™ technology. The terms HDMI and HDMI High-Definition Multimedia Interface, and the HDMI Logo are trademarks or registered trademarks of HDMI Licensing LLC in the United States and other countries.

Baixe a versão mais recente disponível em <http://www.dji.com/matrice-200-series>

MATRICE e DJI são marcas registradas da DJI. Copyright © 2017 Todos os direitos reservados.

※ Este conteúdo está sujeito a alterações sem prévio aviso.

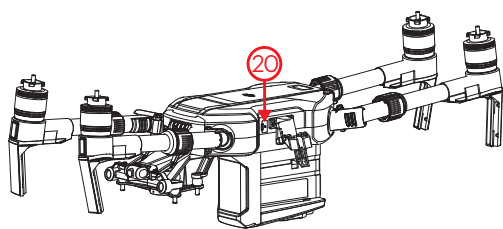
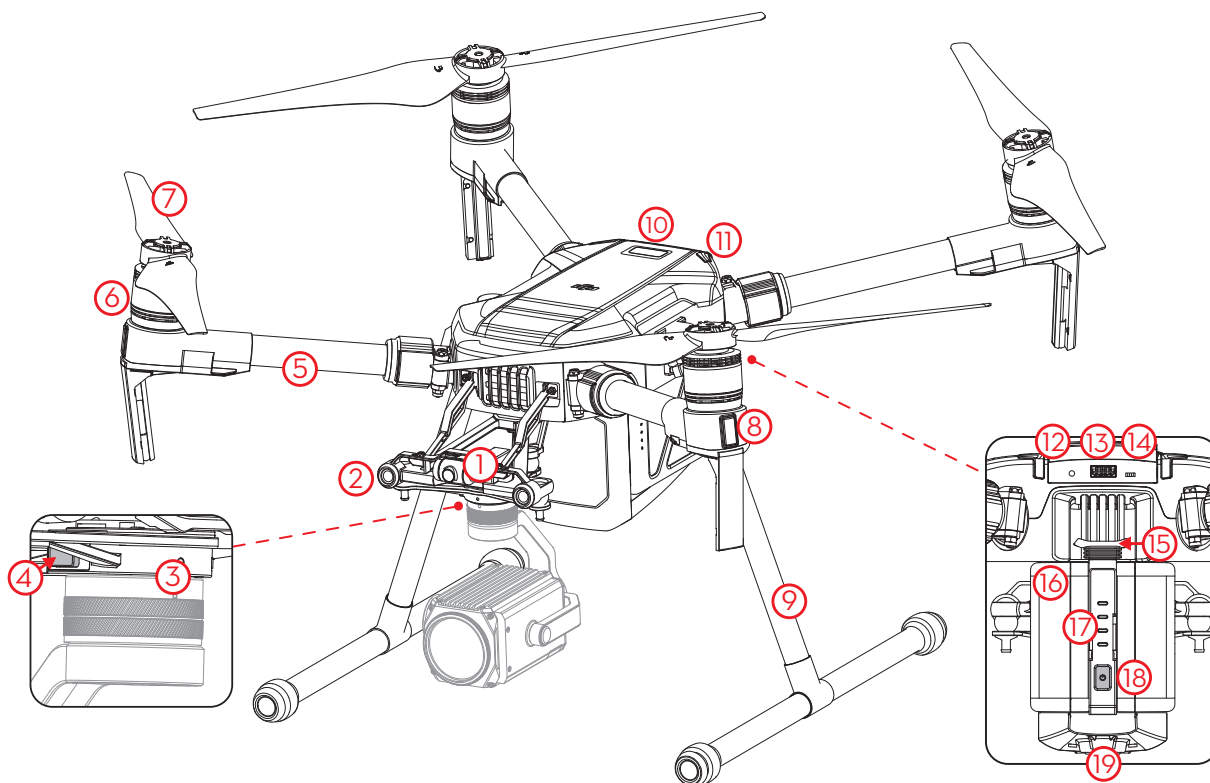
Criado pela DJI. Impresso na China.

Matrice 200

DJI™ MATRICE™ 200 — это мощная система, обладающая превосходной маневренностью и скоростью. Два модуля барометром и инерциальной навигационной системы (ИНС) гарантируют максимальную надежность, а новые интеллектуальные функции позволяют без проблем выполнять сложную съемку. Визуальные датчики дрона повышают точность полета в помещениях или в зонах, где недоступен сигнал GNSS. Степень защиты оболочки IP43 (согласно стандарту IEC 60529) обеспечивает надежность корпуса дрона.

Механическая конструкция Matrice 200, наряду с быстроразъемным посадочным шасси и раскладывающимися лучами, упрощает транспортировку, хранение и подготовку к полету. Аккумулятор Intelligent Flight Battery оснащен обновленными ячейками и усовершенствованной системой распределения питания. Дрон обеспечивает до 27 минут полета со стандартными аккумуляторами и до 38 минут с дополнительными аккумуляторами без нагрузки*.

Система Matrice 200 совместима с большинством стабилизаторов DJI с разъемом DGC2.0* Данное руководство использует в качестве примера DJI ZENMUSE™ Z30 для демонстрации невероятных функций Matrice 200.



В сложенном состоянии

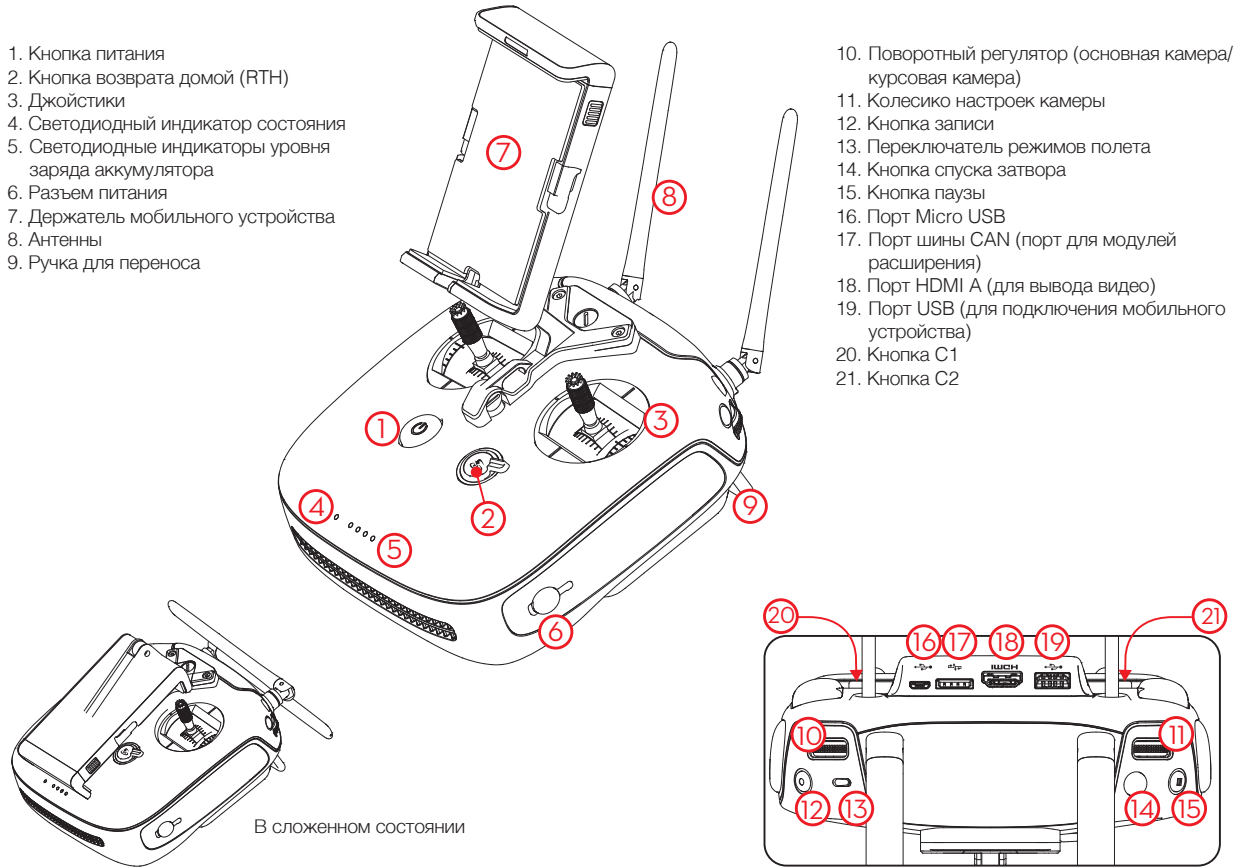
- | | |
|---|--|
| 1. Курсовая камера | 11. Индикатор состояния дрона |
| 2. Система переднего обзора | 12. Кнопка / индикатор сопряжения летательного аппарата и пульта |
| 3. Разъем стабилизатора DJI V2.0 (DGC2.0) | 13. Порт USB |
| 4. Кнопка отсоединения стабилизатора и камеры | 14. Переключатель режима USB |
| 5. Лучи | 15. Кнопка извлечения аккумулятора |
| 6. Электродвигатели | 16. Аккумуляторы Intelligent Flight Battery |
| 7. Пропеллеры | 17. Индикаторы уровня заряда аккумулятора |
| 8. Светодиодные индикаторы электронных регуляторов хода | 18. Кнопка питания |
| 9. Посадочное шасси | 19. Система нижнего обзора |
| 10. Верхний инфракрасный датчик | 20. Слот для карты памяти Micro SD |

* Максимальное время работы измерено в лабораторных условиях. Эксплуатационные показатели могут меняться в зависимости от условий использования. Стабилизатор и дополнительные аккумуляторы можно приобрести отдельно в официальном интернет-магазине DJI. ЗАПРЕЩАЕТСЯ разбирать корпус дрона. Невыполнение этого требования приведет к аннулированию гарантии.

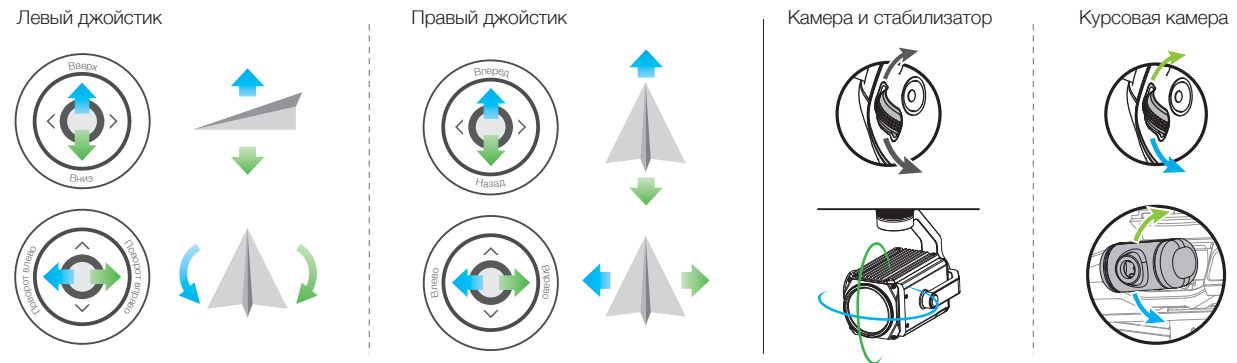
Пульт дистанционного управления

Пульт дистанционного управления работает по технологии DJI LIGHTBRIDGE™, обеспечивая максимальное расстояние передачи сигнала — до 7 км (4,3 мили)*. Во время выполнения полета имеется возможность просматривать изображение высокой четкости (HD) в режиме реального времени с помощью приложения DJI GO™ 4 на подключенном мобильном устройстве. Поддержка двух частот обеспечивает более стабильную связь в HD-режиме. В режиме работы с двумя пультами управления один из них управляет дроном, а второй — камерой, при этом пользователи могут находиться на расстоянии до 100 м (328 футов) друг от друга.*

Максимальное время работы литий-полимерного аккумулятора пульта составляет приблизительно четыре часа*.



По умолчанию установлен режим номер 2 (тягой управляет левый джойстик). Левый джойстик используется для управления высотой и поворотом. Правый джойстик используется для управления движением вперед, назад, влево и вправо. Колесико наклона камеры регулирует наклон и панорамирование камеры. Для регулировки курсовой камеры нажмите и удерживайте кнопку C2 и поверните поворотный регулятор.



- Подробную информацию о подключении и использовании пульта дистанционного управления см. в руководстве пользователя.
- В приложении DJI GO 4 можно изменить режим джойстиков.

* Пульт дистанционного управления может работать на максимальном расстоянии передачи сигнала (FCC) на открытом пространстве без электромагнитных помех при высоте полета около 120 м (400 футов).
 Подробную информацию о режиме работы с двумя пультами дистанционного управления см. в руководстве пользователя.
 Максимальное время работы измерено без подачи питания на мобильное устройство.
 В соответствии с местными нормативно-правовыми актами рабочая частота 5,8 ГГц недоступна в некоторых странах.

Эксплуатация Matrice 200

1. Загрузка DJI Assistant 2 и приложения DJI GO 4

Загрузите и установите DJI ASSISTANT™ 2 на компьютер по ссылке, указанной ниже:
<http://www.dji.com/matrice-200-series>

Найдите приложение «DJI GO 4» в App Store или Google Play и загрузите его на свое мобильное устройство.



Приложение
DJI GO 4



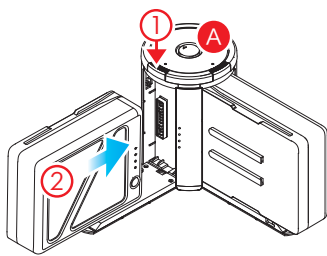
Для первичной активации потребуются учетная запись DJI и подключение к сети Интернет.



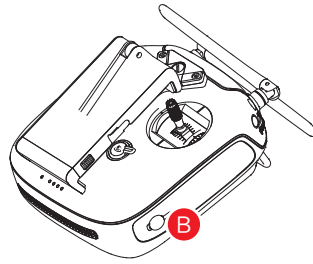
- DJI GO 4 поддерживает iOS 9 (или более позднюю версию) и Android 4.4 (или более позднюю версию).
- Встроенное приложение DJI Pilot доступно только на DJI CrystalSky™.
- DJI Assistant 2 поддерживает Windows 7 (или более поздние версии) и OS X 10.11 (или более поздние версии).

2. Зарядите аккумуляторы

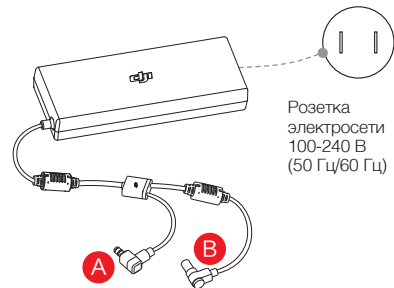
- Нажмите кнопку отсоединения и откройте крышку соответствующего порта для зарядки.
- Чтобы начать зарядку, установите аккумулятор Intelligent Flight Battery в порт для зарядки.



Время зарядки: 1,5 часа*



Время зарядки: 3 часа*



Розетка электросети
100-240 В
(50 Гц/60 Гц)

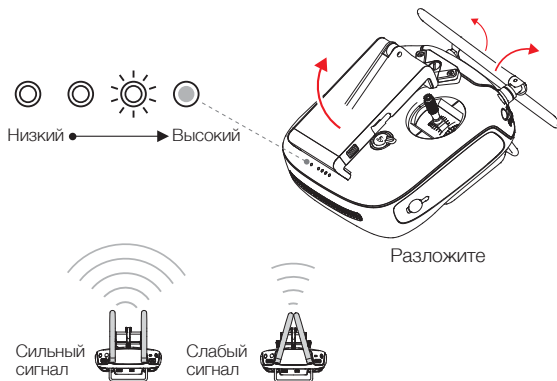
* Зарядное устройство из комплекта



- Перед первым использованием аккумулятор Intelligent Flight Battery необходимо зарядить полностью. Нажмите кнопку разблокировки на верхней части зарядного концентратора для снятия полностью заряженного аккумулятора.
- Когда зарядка завершена, светодиодные индикаторы на аккумуляторе Intelligent Flight Battery выключатся, а светодиодный индикатор на зарядном концентраторе будет гореть зеленым.
- Отключите питание пульта дистанционного управления перед началом зарядки. Когда зарядка будет завершена, светодиодные индикаторы на пульте дистанционного управления выключатся.
- Зарядный концентратор издаст звуковой сигнал, когда аккумулятор будет полностью заряжен. Звук можно включить или отключить с помощью переключателя в нижней части концентратора.
- Установите аккумулятор на дрон и включите питание. Когда температура аккумулятора опускается ниже 15 °C, он автоматически подогревается, поддерживая температуру 15-20 °C.
- Рекомендуется использовать два аккумулятора. Этот вариант можно выбрать в приложении DJI GO 4. Обеспечьте одновременную зарядку и разрядку каждой пары аккумуляторов, чтобы продлить их срок службы и гарантировать наилучшие впечатления от полета.

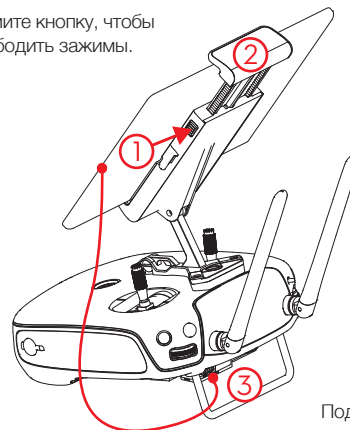
3. Подготовьте пульт дистанционного управления к работе

Разложите держатель мобильного устройства и антенны. Нажмите кнопку питания один раз, чтобы проверить уровень заряда аккумулятора.



Разложите

Нажмите кнопку, чтобы освободить зажимы.

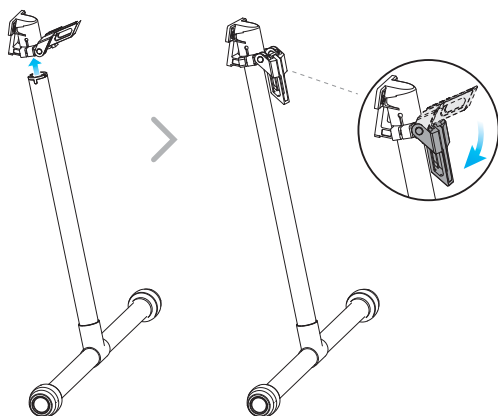


Поместите мобильное устройство в зажимы и отрегулируйте их для надежной фиксации.

Подключите мобильное устройство с помощью USB-кабеля.

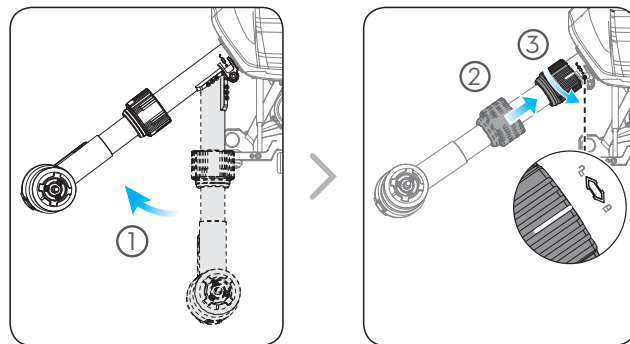
4. Подготовьте дрон

Монтаж посадочного шасси

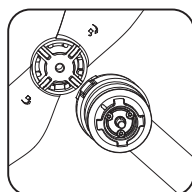


Раскладывание дрона

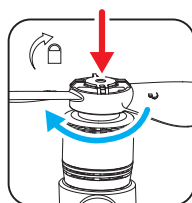
Разложите луч, передвиньте фиксатор к концу луча и поверните его примерно на 90° таким образом, чтобы серебряная линия находилась в пределах значка ⇄.



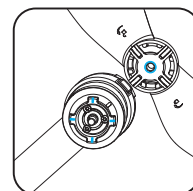
Установка пропеллеров



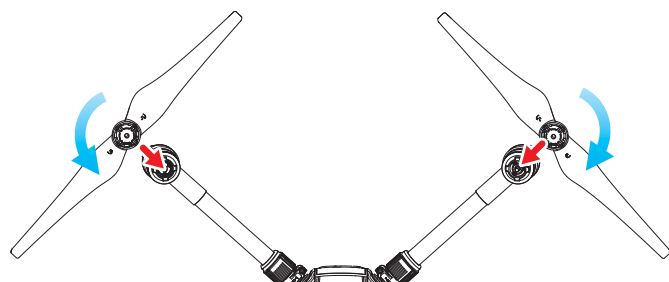
Пропеллеры без серебристых колец необходимо установить на двигатели без меток.



Прижмите пропеллер к монтажной пластине и поверните в направлении блокировки (🔒) до фиксации.

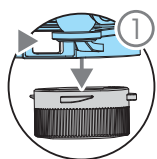


Пропеллеры с серебристыми кольцами необходимо установить на двигатели с метками такого же цвета.

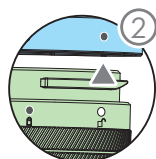


⚠️ Перед каждым полетом проверяйте надежность крепления пропеллеров.

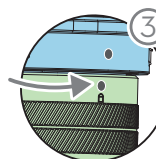
Установка стабилизатора и камеры



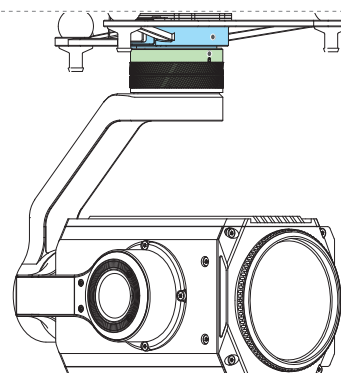
Нажмите на кнопку отсоединения стабилизатора, чтобы снять крышку.



Соедините белые и красные точки и вставьте стабилизатор.



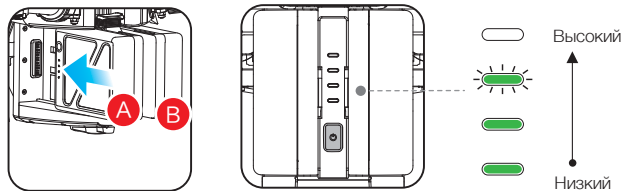
Переведите фиксатор стабилизатора в положение блокировки.



⚠️ Нажмите кнопку отсоединения стабилизатора, поворачивая его фиксатор, для снятия стабилизатора и камеры. При снятии фиксатор стабилизатора необходимо повернуть до упора для упрощения последующей установки.

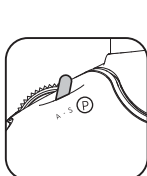
Установка аккумулятора Intelligent Flight Battery

Вставьте два аккумулятора.
Нажмите кнопку питания один раз, чтобы проверить уровень заряда аккумулятора.
Нажмите один раз, затем удерживайте для включения/выключения.

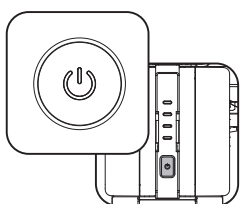


- Используйте только аккумуляторный отсек В, если для подачи питания применяется один аккумулятор.
- Нажмите кнопку снятия аккумулятора, чтобы вытащить его.

5. Полет



Переключите режим полета в самый безопасный режим P.



Включите пульт дистанционного управления и летательный аппарат.



Запустите приложение DJI GO 4 и нажмите GO FLY.

Ready to Go (GPS)

Перед полетом убедитесь, что индикатор состояния дрона в приложении DJI GO 4 показывает Ready to Go (GPS) (Полет разрешен (работает система спутниковой навигации)) или Ready to Go (Vision) (Полет разрешен (работает система обзора)) при полете в помещении.

RU

В приложении DJI GO 4



Автоматический взлет



Автоматическая посадка



Возврат домой (RTH)



Режимы эксплуатации стабилизатора

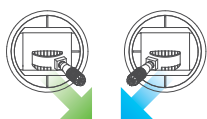


Дополнительные интеллектуальные режимы полета

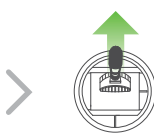
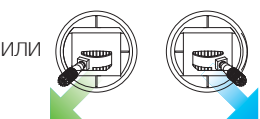


- Для получения дополнительной информации ознакомьтесь с руководством в приложении DJI GO 4 или на официальном веб-сайте DJI.
- Перед взлетом всегда устанавливайте подходящую высоту для возврата домой. Для получения дополнительной информации обратитесь к отказу от ответственности и руководству по технике безопасности.

Набор высоты в ручном режиме



Команда управления несколькими джойстиками для включения/выключения электродвигателей



Плавное сдвигайте левый джойстик вверх для взлета

Посадка в ручном режиме

Смещайте левый джойстик вниз (плавно), пока дрон не коснется поверхности.
Для выключения двигателей удерживайте джойстик в течение нескольких секунд.



Остановка электродвигателей во время полета: нажмите кнопку возврата домой, одновременно перемещая левый джойстик в нижний внутренний угол, и удерживайте ее в течение 3 секунд. Выключайте электродвигатели во время полета только в экстренных ситуациях, в которых это может быть необходимо для предотвращения травм и опасных ситуаций.

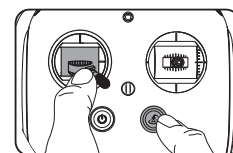
Возврат в домашнюю точку (с помощью пульта дистанционного управления) (Return-to-Home (RC))



Не отличается от кнопки возврата в домашнюю точку (RTH) в приложении DJI GO 4. Отправляет дрон в домашнюю точку. Нажмите и удерживайте, чтобы запустить возвращение дрона. Нажмите еще раз, чтобы отменить.



- Вращающиеся пропеллеры могут представлять опасность. НЕ включайте электродвигатели в ограниченном пространстве или в непосредственной близости от людей.
- Не выпускайте пульт дистанционного управления из рук, пока электродвигатели работают.
- После посадки сначала выключите дрон, а затем пульт дистанционного управления.



Для обеспечения своей безопасности и безопасности окружающих важно понимать основные принципы полета.
Для получения дополнительной информации обратитесь к отказу от ответственности и руководству по технике безопасности.



Зоны, запрещенные для полетов

Подробнее:
<http://fllysafe.dji.com/no-fly>

Технические характеристики

• Летательный аппарат (M200)

Размеры	В разложенном состоянии 887×880×378 мм, в сложенном состоянии 716×220×236 мм
Масса	Приблизительно 3,8 кг (с двумя стандартными аккумуляторами), приблизительно 4,53 кг (с двумя дополнительными аккумуляторами)
Диагональный размер	643 мм
Макс. взлетная масса	6,14 кг
Макс. полезная нагрузка	2,34 кг (с двумя стандартными аккумуляторами), 1,61 кг (с двумя дополнительными аккумуляторами)
Точность позиционирования (режим P с GPS)	По вертикали: ±0,5 м (1,64 фута) или ±0,1 м (0,33 фута, система нижнего обзора включена) по горизонтали: ±1,5 м (4,92 фута) или ±0,3 м (0,98 фута, система нижнего обзора включена)
Макс. угловая скорость	Наклон: 300°/с, поворот: 150°/с
Макс. угол наклона	35° (25° при включенном режиме P и системе переднего обзора)
Макс. скорость набора высоты	5 м/с (16,4 фута/с)
Макс. скорость снижения (по вертикали)	3 м/с (9,8 фута/с)
Макс. скорость	Режим P: 17 м/с (61 км/ч); режим S / режим A: 23 м/с (83 км/ч)
Макс. высота полета над уровнем моря	3000 м (9842 фута с пропеллерами 1760S)
Макс. сопротивление ветру	10 м/с (32,8 фута/с)
Макс. время полета	27 мин (без нагрузки), 13 мин (взлетная масса: 6,14 кг)
(со стандартными аккумуляторами)	
Макс время полета	38 мин (без нагрузки), 24 мин (взлетная масса: 6,14 кг)
(с дополнительными аккумуляторами)	
Совместимые стабилизаторы DJI	Zenmuse X4S/X5S/XT/Z30
Совместимые крепления стабилизатора	Один стабилизатор, наклон камеры вниз
Степень защиты оболочки	IP43
Спутниковые системы навигации	GPS+ГЛОНАСС
Рабочий диапазон температур	от -20 до +45 °C (от -4 до 113 °F)

• Пульт дистанционного управления

Рабочая частота	2,400-2,483 ГГц; 5,725-5,825 ГГц
Макс. расстояние передачи сигнала (при отсутствии препятствий и помех)	2,4 ГГц: 7 км (4,3 мили, FCC); 3,5 км (2,2 мили, CE); 4 км (2,5 мили, SRRC) 5,8 ГГц: 7 км (4,3 мили, FCC); 2 км (1,2 мили, CE); 5 км (3,1 мили, SRRC)
ЭИИМ	2,4 ГГц: 26 дБм (FCC); 17 дБм (CE); 20 дБм (SRRC) 5,8 ГГц: 28 дБм (FCC); 14 дБм (CE); 20 дБм (SRRC)
Встроенный аккумулятор	6000 мАч, литий-полимерный 2S
Выходная мощность	9 Вт (без подачи питания на мобильное устройство)
Источник питания USB	iOS: 1 А при 5,2 В (макс.); Android: 1,5 А при 5,2 В (макс.)
Рабочий диапазон температур	от -20 до +40 °C (от -4 до 104 °F)

• Система нижнего обзора

Макс. скорость	<10 м/с (32,8 фута/с) на высоте 2 м (6,56 фута)
Макс. высота	<10 м (32,8 фута)
Рабочий диапазон	<10 м (32,8 фута)
Условия функционирования	Поверхность с видимой текстурой, уровень освещенности > 15 лк
Рабочий диапазон ультразвуковых датчиков	10-500 см (0,33–16,4 фута)
Условия функционирования ультразвуковых датчиков	Материалы, не поглощающие звук, твердая поверхность (толстое ковровое покрытие в помещении ухудшает работу датчиков)

• Система переднего обзора

Диапазон обнаружения препятствий	0,7–30 м (2,3–98,4 фута)
Угол обзора	По горизонтали: 60°; по вертикали: 54°
Условия функционирования	Поверхность с видимой текстурой, уровень освещенности > 15 лк

• Система верхних инфракрасных датчиков

Диапазон обнаружения препятствий	0–5 м (0–16,4 фута)
Угол обзора	±5°
Рабочая среда	Большие, диффузно-отражающие и отражающие препятствия (коэффициент отражения >10%)

• Аккумулятор Intelligent Flight Battery (стандарт, модель: TB50-4280mAh-22,8V)

Емкость	4280 мАч
Напряжение	22,8 В
Тип аккумулятора	Литий-полимерный, 6S
Энергия	97,58 Втч
Масса нетто (одна деталь)	Приблизительно 520 г
Рабочий диапазон температур	От -20 до +45 °C (от -4 до 113 °F)
Диапазон температур зарядки	От +5 до +40 °C (41–104 °F)
Макс. мощность зарядки	180 Вт

• Зарядное устройство (модель: IN2C180)

Напряжение	26,1 В
Номинальная мощность	180 Вт

• Зарядный концентратор (модель: IN2CH)

Входное напряжение	26,1 В
Сила тока на входе	6,9 А



DJI incorporates HDMI™ technology. The terms HDMI and HDMI High-Definition Multimedia Interface, and the HDMI Logo are trademarks or registered trademarks of HDMI Licensing LLC in the United States and other countries.

Актуальную редакцию документа можно загрузить с веб-сайта:
<http://www.dji.com/matrice-200-series>

MATRICE и DJI являются товарными знаками компании DJI.
© 2017 DJI Все права защищены.

※ Эта отметка означает, что содержание может быть изменено без предварительного уведомления.

Разработано DJI. Напечатано в Китае.

FCC Compliance Notice

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

RF Exposure Information

MATRICE 200 complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. In order to avoid the possibility of exceeding the FCC radio frequency exposure limits, human proximity to the antenna shall not be less than 20cm during normal operation.

For model GL6D10A, SAR tests are conducted using standard operating positions accepted by the FCC/IC with the device transmitting at its highest certified power level in all tested frequency bands, although the SAR is determined at the highest certified power level, the actual SAR level of the device while operating can be well below the maximum value. Before a new model is available for sale to the public, it must be tested and certified to the FCC/IC that it does not exceed the exposure limit established by the FCC/IC. Tests for each product are performed in positions and locations as required by the FCC/IC. For Handheld operation, this device has been tested and meets the FCC RF exposure guidelines when used with an accessory designated for this product or when used with an accessory that contains no metal.

IC RSS Warning

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard (s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

IC Radiation Exposure Statement:

This equipment complies with IC RF radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

MATRICE 200 should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator & your body.

Cet appareil est

conforme aux limites d'exposition de rayonnement RF IC établies pour un environnement non contrôlé.

Cet émetteur ne doit pas être co-implanté ou fonctionner en conjonction avec toute autre antenne ou transmetteur.

MATRICE 200 doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 20cm entre le radiateur & votre corps.

KCC Warning Message

“해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.”

“해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음”

NCC Warning Message

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

EU Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this device is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the R&TTE Directive. A copy of the EU Declaration of Conformity is available online at www.dji.com/euro-compliance



EU contact address: DJI GmbH, Industrie Strasse. 12, 97618, Niederlauer, Germany

MATRICE 200