

User manual

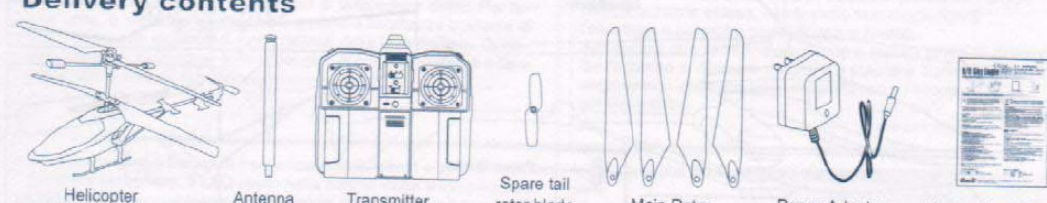
ENGLISH 1

R/C Sky Eagle

For ages 15+
Ab 15 Jahre
A partir de 15 ans
Leeftijd vanaf 15 jaar
A partir de 15 años
Dai 15 anni in su


This product is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.


WARNING:
CHOKING HAZARD - Small parts.
Not for Children under 3 years.



Helicopter Antenna Transmitter Spare tail rotor blade Main Rotor Power Adaptor Instruction Manual

Precautions, Warning & Statement

 The crossed-out dustbin symbol indicates that batteries, rechargeable batteries, button cells, battery packs, etc. must not be put in the household waste. Batteries are harmful to health and the environment. Please help to protect the environment from health risks. Tell your children to dispose of batteries properly by taking them to the local collecting points. This way batteries are recycled safely.

 **WEEE**
When this appliance is out of use, please remove all batteries and dispose of them separately. Bring electrical appliances to the local collecting points for waste electrical and electronic equipment. Other components can be disposed of in domestic refuse.

Safety Precautions:
Warning: Conversion or modifications to this product not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the product.
 - The charger is tailor-made for the LiPo rechargeable battery used in helicopter. Do not use it to charge any battery other than that in the helicopter.

Care and Maintenance:
 - Always remove batteries from the toy when it is not being used for a long period of time (Transmitter only)
 - Regularly examine for damage to the plug, enclosure and other parts. In the event of any damage, the toy must not be used with the transmitter charger until the damage has been repaired.
 - Wipe the toy gently with a clean cloth.
 - Keep the toy away from direct heat.
 - Do not submerge the toy into water that can damage the electronic assemblies.




Special Note to Adults:
 - Parents: Please read the operating instructions carefully with your children prior to the first use.
 - Only operate the toy indoor under adult supervision.
 - Assembly should be performed under adult supervision (charging batteries/ spare parts, trimming etc.).
 - Parental guidance is recommended when installing or replacing batteries.

Battery Warnings:
 - Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
 - Rechargeable batteries are to be removed before being charged. (Transmitter only)
 - Rechargeable batteries are only to be charged under adult supervision.
 - Different types of batteries or new and used batteries are not to be mixed. (Transmitter only)
 - Only batteries of the same or equivalent type as recommended are to be used.
 - Batteries are to be inserted with correct polarity.
 - Exhausted batteries are to be removed from the transmitter.
 - The supply terminals are not to be short-circuited.
 - Do not mix old and new batteries. (Transmitter only)
 - Do not mix alkaline, standard (carbon-zinc) or rechargeable (nickel-cadmium) batteries. (Transmitter only)


Helicopter is equipped with a LiPo rechargeable battery, please pay attention to the following cautions for safety use:
 - Do not dispose the battery in fire or heat.
 - Do not use or leave the battery near a heat source such as fire or heater.
 - Do not strike or throw the battery against hard surface.
 - Do not immerse the battery in water, and keep the battery in a cool dry environment.
 - When recharging, only use the battery charger specifically for that purpose.
 - Do not over-charge the battery.
 - Do not connect the battery to an electrical outlet.
 - Do not directly solder the battery and pierce the battery with a nail or other sharp object.
 - Do not transport or store the battery together with metal objects such as necklaces, hairpins etc.
 - Do not disassemble or alter the battery.
 - Charge the battery every 6 months.

Note:
 - Under the environment with electrostatic discharge, the toy may malfunction and require user to reset the toy.
 - New alkaline batteries are recommended to use in this toy to obtain best and maximum performance.
 - This toy must only be used with the recommended charger.

Battery requirements (Transmitter):


	Power Supply :	=====
	Rating :	9 V DC ; 0.45 W
	Batteries :	6 x 1.5 V "AA"/LR6/AM3 (not included)

Battery requirements (Helicopter):

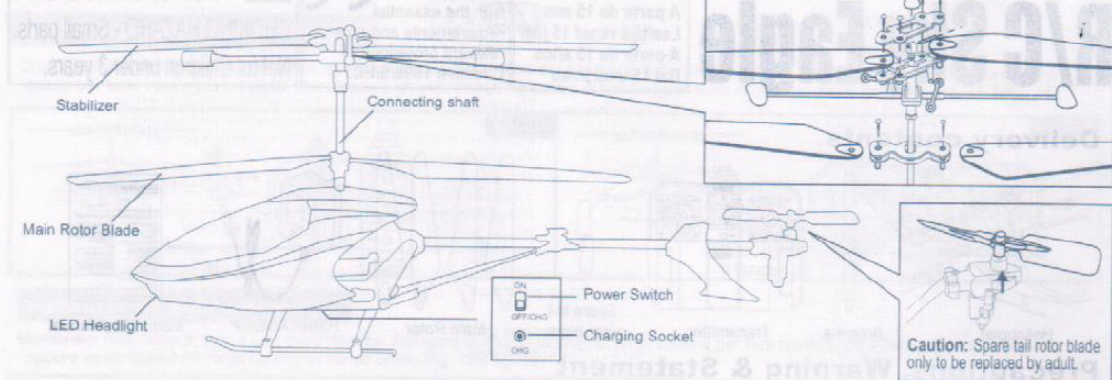
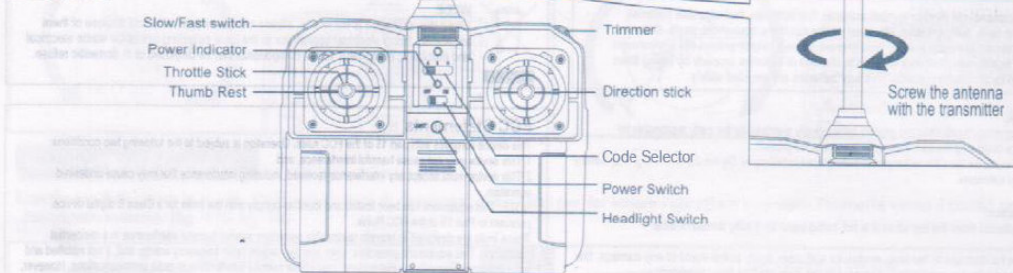
	Power Supply :	=====
	Rating :	3.7 V DC ; 18 W
	Batteries :	1 x 3.7 V LiPo battery (included)
	Capacity :	500 mAh

FCC Statements
 This device complies with part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:
 1) This device may not cause harmful interference, and
 2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:
 - Reorient or relocate the receiving antenna.
 - Increase the separation between the equipment and receiver.
 - Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
 - Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Tip! SAFETY
 - Never take apart or attempt to modify the product. This could damage the product.
 - Helicopter piloting requires specific skills and should be learned under direct supervision of an experienced adult.
 - Never operate this product if it has damaged parts.
 - This product is designed for indoor use only. Wind and short transmission range can lead to loss of control.
 - Attention! Do not fly the helicopter near persons and animals.
 - Do not fly the helicopter in the vicinity of water and power lines.
 - For better flight results, make sure you choose a sufficiently large room, free of obstacles such as lamps, loose objects, etc.
 - Always keep your eyes on the helicopter and prevent it from landing or crashing near your head, your body, or on other people.
 - Stand during operation in order to get out of the way of the helicopter quickly if necessary.
 - Always switch the helicopter and the transmitter off when not operating.
 - Warning! Do not touch the running rotors. Keep hands, hair and loose clothes away from moving parts to avoid injury.
 - Never hold or throw any objects into the running rotors.
 - Attention! Risk of eye injuries! Keep a safety distance of at least 1 metre.
 - Keep this instruction manual for future reference.
 Warning: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment

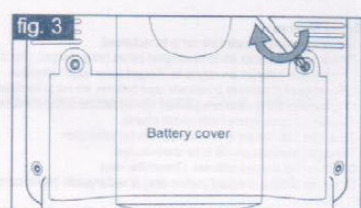
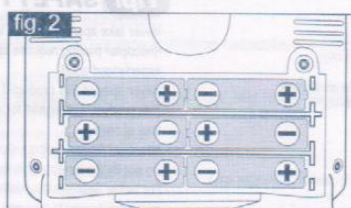
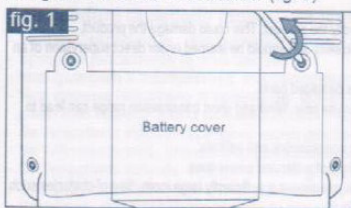


Silverlit SAS, Espace Green Parc, Route de Villepeclé, 91280 Saint Pierre du Peray / France.
 ©2011 Silverlit. All rights reserved.

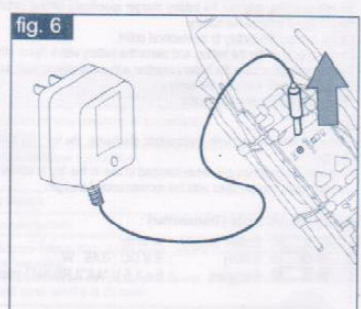
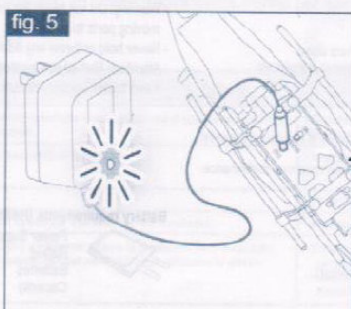
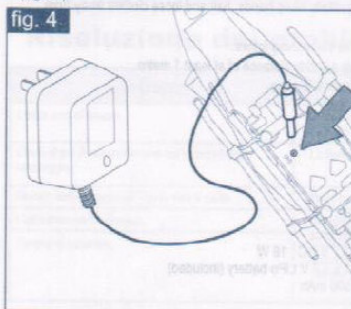
2 ENGLISH
Parts Identification
Helicopter

Transmitter

Battery Installation & Charging
Battery Installation - Transmitter

Make sure the power switch is on "OFF" position.

1. Use a screwdriver to loosen screw on the battery case in anti-clockwise. (fig. 1)
2. Put 6 AA size batteries in the battery compartment as per the polarity shown inside. (fig. 2)
3. Tighten the screw in clockwise. (fig. 3)


Charging the Helicopter

1. Connect the plug of the power adaptor to the helicopter (fig. 4). The power indicator will light up in red (fig. 5).
2. After charging is completed, the charging indicator will light up in green color automatically. Disconnect the battery pack from the helicopter. (fig. 6)



- Note:**
1. The helicopter can have about 4-5 minutes of flight time after 30-40 minutes charging.
 2. Before you recharge the battery, wait for 10-15 minutes to have the battery cool down.

ITALIANO 23

Volo dell'elicottero

Consigli di pilotaggio!

- Quando si utilizzano le leve del trasmettitore, è bene non spingerle bruscamente fino in fondo. Il loro utilizzo deve essere più simile alla guida di una bicicletta che all'uso dei comandi di un videogioco.
- I meno esperti (una volta completate le procedure di regolazione) dovrebbero imparare prima di tutto a utilizzare la leva del gas. Se l'elicottero gira da solo, non c'è bisogno di farlo volare diritto. Per le prime volte, è importante imparare a tenerlo a un'altezza costante di circa 1 metro con movimenti molto delicati della leva del gas. Dopo avere imparato a utilizzare la leva del gas, è possibile iniziare a fare pratica con la leva di direzione.

Consigli sul funzionamento!

- Se l'elicottero cade, spegnere l'elicottero e il telecomando. Esaminare l'elicottero e assicurarsi che non vi siano danni prima di riaccenderlo.
- Mai tentare di volare con l'antenna non completamente estesa. Se il trasmettitore viene utilizzato con l'antenna non completamente estesa, l'onda radio non raggiungerà l'elicottero e potrebbe causare uno schianto.
- Assicurarsi che l'antenna sia stretta e testata prima di giocare. Se l'antenna si dovesse allentare e staccare durante il volo, il segnale non potrebbe essere trasmesso e l'elicottero si schianterebbe.

- Impostare la stessa banda di frequenza sull'elicottero e sul trasmettitore. Assicurarsi che il trasmettitore sia spento.
- Accendere l'elicottero. Il LED rosso nella cabina inizia a lampeggiare.
- Mettere l'elicottero sul terreno con la coda puntata verso l'utente e il muso puntato nella direzione opposta.
- Assicurarsi che la leva del gas sia impostata al minimo, quindi accendere il trasmettitore.

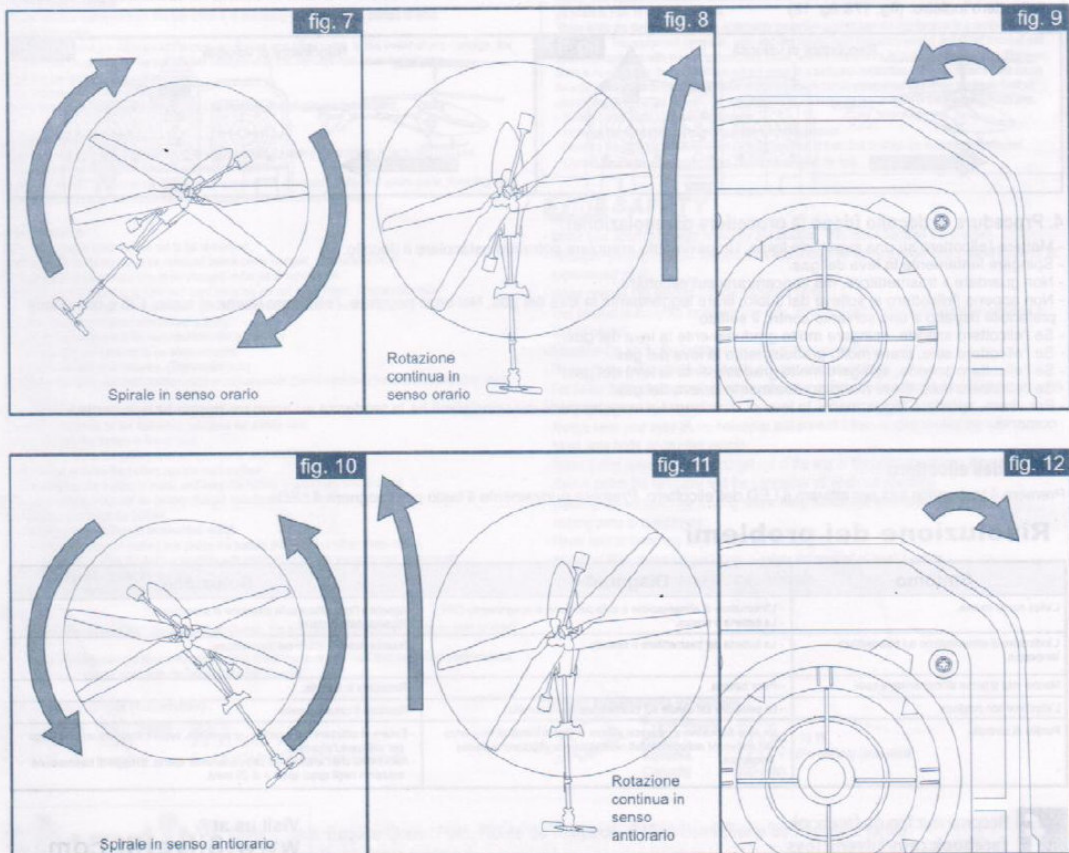
1. Ambiente di volo

Scegliere un luogo conforme alle seguenti condizioni:

1. Ambiente al chiuso senza correnti d'aria. Se è presente un climatizzatore, fare attenzione alla circolazione dell'aria.
2. Attenzione: controllare che sul percorso di volo non ci siano oggetti che possano costituire un pericolo, come ad esempio ventilatori elettrici, climatizzatori, lampade, ecc.

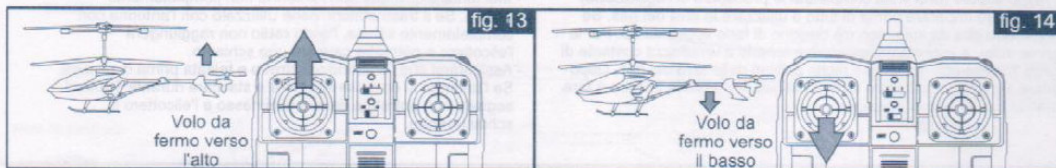
2. Regolazione dell'elicottero

- Spingere leggermente la leva del gas verso l'alto per alzare l'elicottero dal suolo di circa 0,5 - 1 metri.
- Quando l'elicottero vola a spirale (fig. 7) o continua a ruotare in senso orario (fig. 8), ruotare verso sinistra il correttore di traiettoria fino a quando l'elicottero vola diritto (fig. 9).
- Quando l'elicottero vola a spirale (fig. 10) o continua a ruotare in senso antiorario (fig. 11), ruotare verso destra il correttore di traiettoria fino a quando l'elicottero vola diritto (fig. 12).

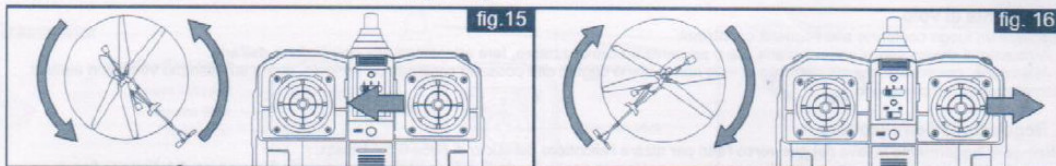


24 ITALIANO
3. Controllo del volo:
Volo da fermo verso in alto e in basso:

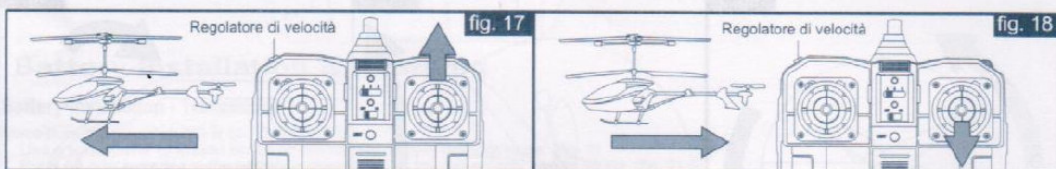
Quando l'elicottero vola in modo stabile, spingere lentamente la leva del gas verso l'alto per fare volare l'elicottero più in alto oppure verso il basso per farlo volare più in basso. Per ottenere un volo stabile, spostare la leva leggermente e in modo molto graduale. (fig. 13 & fig. 14)


Svolta in senso orario e antiorario:

Mantenere l'elicottero in volo a una certa altezza. Spingere la leva di direzione verso sinistra per fare ruotare l'elicottero in senso antiorario oppure verso destra per farlo ruotare in senso orario. (fig. 15 & fig. 16)


Volo in avanti e indietro:

Mantenere l'elicottero in quota. Spingere la leva di direzione verso l'alto per far volare l'elicottero in avanti. Premerla verso il basso per far volare l'elicottero indietro. (fig. 17 & fig. 18)


4. Procedure di decollo (dopo la procedura di regolazione):

- Mettere l'elicottero su una superficie liscia. Un pavimento irregolare potrebbe ostacolare il decollo.
- Spingere lentamente la leva del gas.
- Non guardare il trasmettitore, ma concentrarsi sull'elicottero.
- Non appena l'elicottero si solleva dal suolo, tirare leggermente la leva del gas. Nel caso peggiore, l'elicottero ritorna al suolo. Ciò è comunque preferibile rispetto a uno schianto contro il soffitto.
- Se l'elicottero scende, spingere molto gradualmente la leva del gas.
- Se l'elicottero sale, tirare molto gradualmente la leva del gas.
- Se l'elicottero scende, spingere molto gradualmente la leva del gas.
- Se l'elicottero sale, tirare molto gradualmente la leva del gas.
- Per virare, spostare leggermente la leva di direzione. La maggior parte dei principianti ha la tendenza ad azionare troppo bruscamente i comandi.

5. Luci dell'elicottero

Premere il tasto delle luci per attivare il LED dell'elicottero. Premere nuovamente il tasto per spegnere il LED.

Risoluzione dei problemi

Sintomo	Diagnosi	Soluzione
L'elica non si muove.	- L'interruttore di alimentazione è sulla posizione di spegnimento (OFF). - La batteria è scarica.	- Spostare l'interruttore sulla posizione di accensione. - Ricarica delle batterie.
L'indicatore di alimentazione sul trasmettitore lampeggia.	- La batteria del trasmettitore è esaurita.	- Inserire nuove batterie nel trasmettitore.
Mentre vola si ferma all'improvviso e cade.	- Poca batteria.	- Ricaricare le batterie.
L'elicottero non reagisce.	- La selezione del canale sul trasmettitore non è corretta.	- Risetare il canale corretto.
Perdita di controllo.	- Un altro dispositivo a infrarossi utilizza la stessa banda di frequenza. - Altri dispositivi radiocomandati nelle vicinanze utilizzano la stessa frequenza.	- Evitare di utilizzare il dispositivo, se possibile, oppure scegliere un altro luogo per utilizzare l'elicottero. - Assicurarsi che l'antenna sia completamente aperta. Il raggio di trasmissione massimo negli spazi aperti è di 25 metri.