FM/AM Digital Radio CD Player

Installation/Connections Installation/Connexions



©2012 Sony Corporation Printed in Thailand

Connection diagram (3)

2 To the power antenna (aerial) control lead or

power supply lead of antenna (aerial) booster

Notes
• It is not necessary to connect this lead if there is no power antenna (aerial) or antenna (aerial) booster, or with a manually-operated telescopic antenna (aerial).

When your car has a built-in FM/AM antenna (aerial) in the rear/

side glass, see "Notes on the control and power supply leads."

This connection is only for amplifiers and a power antenna (aerial). Connecting any other system may damage the unit.

3 To a car's illumination signal
Be sure to connect the black ground (earth) lead to a metal surface of

4 To the +12 V power terminal which is energized

in the accessory position of the ignition switch

Notes
• If there is no accessory position, connect to the +12 V power (battery) terminal which is energized at all times.
Be sure to connect the black ground (earth) lead to a metal surface

When your car has a built-in FM/AM antenna (aerial) in the rear/ side glass, see "Notes on the control and power supply leads."

nect the black ground (earth) lead to a metal surface of

5 To the +12 V power terminal which is energized

Notes on the control and power supply leads
• REM OUT lead (blue/white striped) supplies +12 V DC when you turn on

glass, connect REM OUT lead (blue/white striped) or the accessory power supply lead (red) to the power terminal of the existing antenna (aerial) booster. For details, consult your dealer.

• A power antenna (aerial) without a relay box cannot be used with this

When the yellow power supply lead is connected, power will always be supplied to the memory circuit even when the ignition switch is turned off.

When your car has built-in FM/AM antenna (aerial) in the rear/side

To AMP REMOTE IN of an optional power

1 To a metal surface of the car

First connect the black ground (ed and red power supply leads.

CDX-GT710HD

English

- \bullet This unit is designed for negative ground (earth) 12 V DC operation only. • Do not get the leads under a screw, or caught in moving
- parts (e.g. seat railing).

 Before making connections, turn the car ignition off to
- avoid short circuits.
- Connect the **yellow** and **red** power supply leads only after all other leads have been connected.
- Run all ground (earth) leads to a common ground
- (earth) point.
- Be sure to insulate any loose unconnected leads with
- electrical tape for safety.
- The use of optical instruments with this product will increase eye hazard.
- Notes on the power supply lead (yellow)

• When connecting this unit in combination with other

- stereo components, the connected car circuit's rating must be higher than the sum of each component's fuse. • When no car circuits are rated high enough, connect the
- unit directly to the battery

Parts list (1)

- The numbers in the list are keyed to those in the
- instructions.
 The bracket ① and the protection collar ④ are attached use the release keys 3 to remove the bracket 1 from the unit. For details, see "Removing the protection collar and the bracket (4)" on the reverse side of the sheet.
- Keep the release keys 3 for future use as they are also necessary if you remove the unit from your

Caution

Handle the bracket ① carefully to avoid injuring your

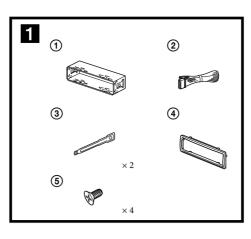
Connection example (2)

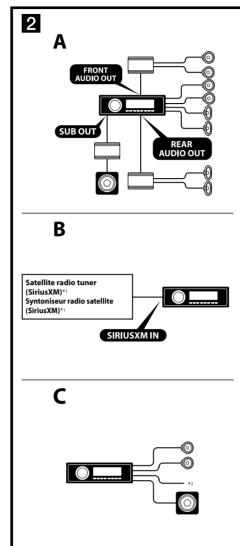
Subwoofer Direct Connection (2-C) For details on the setting for the connection, see the supplied Operating Instruction.

nect a speaker in this connection (2 -C).

Be sure to connect the ground (earth) lead before connecting the

The alarm will only sound if the built-in amplifier is used.





- Notes on speaker connection

 Before connecting the speakers, turn the unit off.

 Use speakers with an impedance of 4 to 8 ohms, and with adequate
- power handling capacities to avoid its damage.

If speaker and amplifier are not connected correctly, "FAILURE" appears in the display. In this case, make sure the speaker and amplifier are



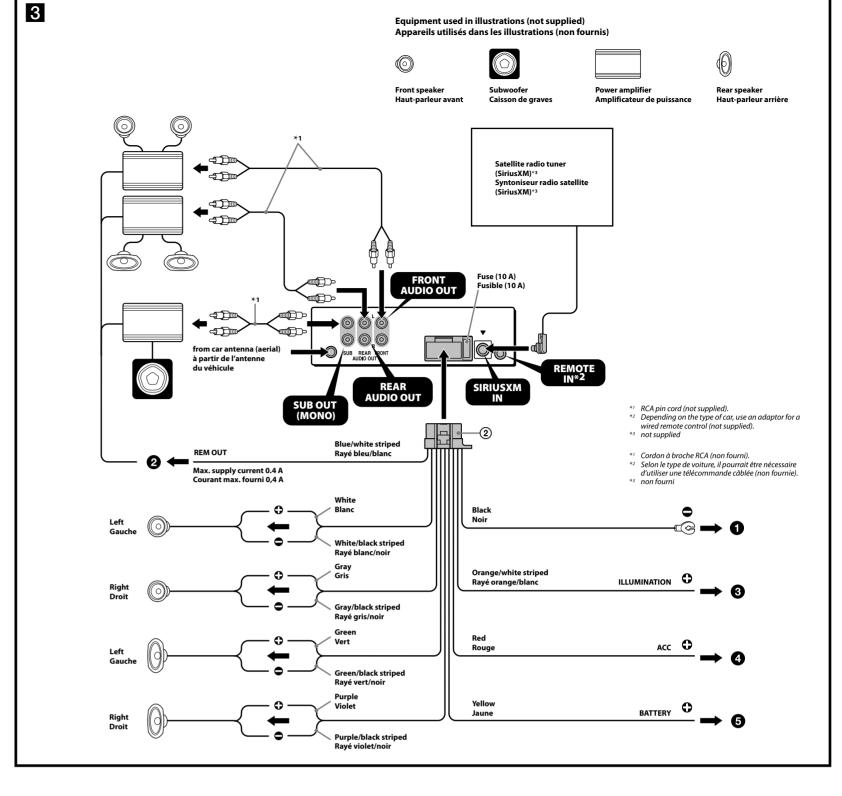
- Do not connect the speaker terminals to the car chassis, or connect the
- Do not connect the speaker terminals to the car chassis, or connect the terminals of the right speakers with those of the left speaker.

 Do not connect the ground (earth) lead of this unit to the negative (–) terminal of the speaker.

 Do not attempt to connect the speakers in parallel.

 Connect only passive speakers. Connecting active speakers (with built-in amplifiers) to the speaker terminals may damage the unit.

- To avoid a malfunction, do not use the built-in speaker leads installed in your car if the unit shares a common negative (-) lead for the right and left speakers.
 Do not connect the unit's speaker leads to each other.



Français

Précautions

- Cet appareil est exclusivement conçu pour fonctionner
- sur une tension de 12 V CC avec masse négative. • Évitez de fixer des vis sur les câbles ou de coincer ceux-ci
- dans des pièces mobiles (par exemple, armature de siège). • Avant d'effectuer les raccordements, coupez le moteur
- pour éviter un court-circuit.
 Raccordez les câbles d'alimentation **jaune** et **rouge** seulement après avoir terminé tous les autres raccordements

• Rassemblez tous les câbles de mise à la masse en un point de masse commun.

- Pour des raisons de sécurité, veillez à isoler avec du
- ruban isolant tout câble libre non raccordé. • L'utilisation d'instruments optiques avec ce produit augmente les risques pour les yeux.

Remarques sur le câble d'alimentation (jaune)

- Lorsque cet appareil est raccordé à d'autres éléments stéréo, la valeur nominale du circuit de la voiture raccordé doit être supérieure à la somme des fusibles de chaque élément.
- Si aucun circuit de la voiture n'est assez puissant, raccordez directement l'appareil à la batterie.

Liste des composants (1

- Les numéros de la liste correspondent à ceux des
- Le support ① et le tour de protection ④ sont fixés à l'appareil en usine. Avant le montage de l'appareil, utilisez les clés de déblocage 3 pour détacher le support ① de l'appareil. Pour de plus amples informations, reportez-vous à la section « Retrait du tour de protection et du support (4) » au verso.
- Conservez les clés de déblocage ③ pour une utilisation ultérieure car vous en aurez également besoin pour retirer l'appareil de votre véhicule.

Manipulez le support ① avec soin pour éviter de vous blesser aux doigts

Exemple de raccordement

Raccordement direct d'un caisson de graves (2-C) Pour plus de détails sur le réglage pour le raccor reportez-vous au mode d'emploi fourni.

*2 Ne raccordez pas un haut-parleur avec cette connexion (2-C).

Remarques
• Raccordez d'abord le câble de mise à la masse avant de raccorder

L'alarme est émise uniquement lorsque l'amplificateur intégré est utilisé.

Schéma de raccordement (3)

1 À un point métallique de la voiture câbles d'alimentation jaune et rouge.

2 Au câble de commande d'antenne électrique ou au câble d'alimentation de l'amplificateur d'antenne

Remarques Il n'est pas nécessaire de raccorder ce câble s'il n'y a pas d'antenne

- intest pas necessaire de ractoral et écupies s'inty à pas à uniternie électrique ni d'amplificateur d'antenne, ou avec une antenne télescopique manuelle.
 Si votre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la la soutre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la la soutre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la la soutre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la la soutre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la la soutre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la la soutre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la la soutre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la la soutre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la la soutre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la soutre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la soutre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la soutre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la soutre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la soutre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée d'une AM intégrée d'une AM intégrée d'une AM intégrée d'une a vitre arrière/latérale, voir « Remarques sur les câbles de cor Au niveau de AMP REMOTE IN de l'amplificateur

de puissance en option

Ce raccordement s'applique uniquement aux amplificateurs et à une antenne électrique. Le branchement de tout autre système risque d'endommager l'appareil. 3 Vers le connecteur du signal d'éclairage de la

voiture Raccordez d'abord le câble de mise à la masse noir à un point métallique du véhicule.

4 À la borne d'alimentation +12 V qui est alimentée quand la clé de contact est sur la position accessoires

Remarques S'il n'y a pas de position accessoires, raccordez la borne

- d'alimentation (batterie) +12 V qui est alimentée en permanence Raccordez d'abord le câble de mise à la masse noir à un point
- Si votre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la vitre arrière/latérale, voir « Remarques sur les câbles de commande d'une antenne fellos de commande de l'allier de la vitre de la et d'alimentation ».

5 À la borne d'alimentation +12 V qui est alimentée **en permanence** Raccordez d'abord le câble de mise à la masse noir à un point métallique du véhicule.

Remarques sur les câbles de commande et d'alimentation

 Le cable REM OUT (rayé bleu/blanc) fournit une alimentation de +12 V CC lorsque vous mettez l'appareil en marche.
 Lorsque votre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la vitre arrière/latérale, raccordez le câble REM OUT (rayé bleu/blanc) ou le câble d'alimentation des accessoires (rouge) à la borne d'alimentation de l'amplificateur d'antenne existant. Pour plus de

détails, consultez votre détaillant.

• Une antenne électrique sans boîtier de relais ne peut pas être utilisée avec cet appareil.

Raccordement pour la conservation de la mémoire Lorsque le câble d'alimentation jaune est raccordé, le circuit de la mémoire est alimenté en permanence même si la clé de contact est sur la

- Remarques sur le raccordement des haut-parleurs

 Avant de raccorder les haut-parleurs, éteignez l'appareil.

 Utilisez des haut-parleurs ayant une impédance de 4 à 8 ohms avec une
- capacité électrique adéquate pour éviter de les endommager.

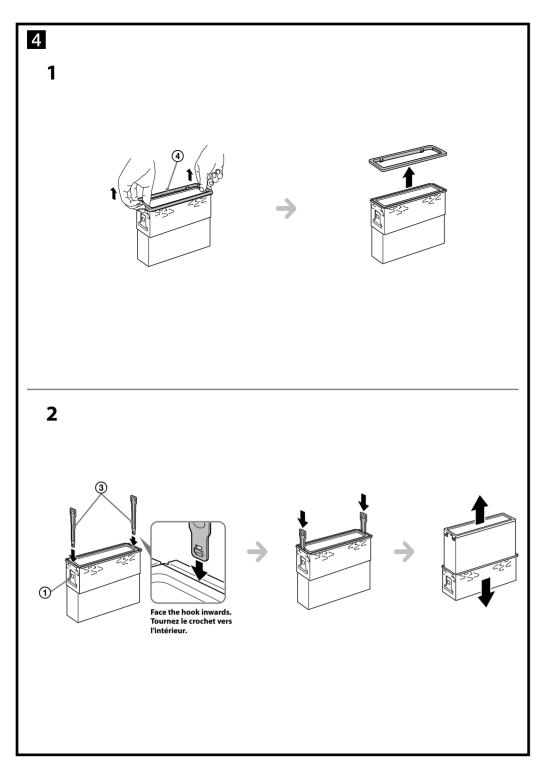
 Ne raccordez pas les bornes du système de haut-parleurs au châssis de la voiture et ne raccordez pas les bornes du haut-parleur droit à celles
- du haut-parleur gauche.

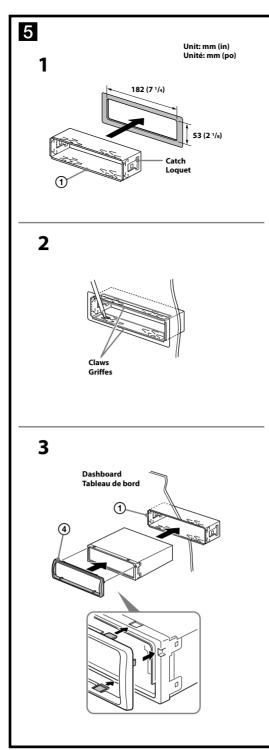
 Ne raccordez pas le câble de mise à la masse de cet appareil à la borne négative (-) du haut-parleur.

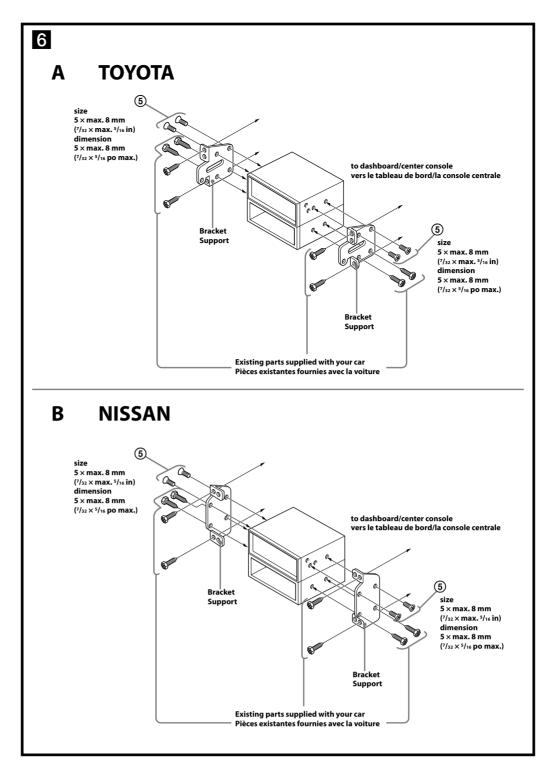
 Nessayez pas de raccorder les haut-parleurs en parallèle.
- Raccordez uniquement des haut-parleurs passifs. Le raccordement de
- Naccordez uniquement des naut-parieurs passirs. Le raccordement de haut-parleurs actifs (wec amplificateurs intégrés) aux bornes des haut-parleurs peut endommager l'appareil.
 Pour éviter tout problème de fonctionnement, n'utilisez pas les câbles des haut-parleurs intégrés installés dans votre voiture si l'appareil possède un câble négatif commun (-) pour les haut-parleurs droit et
- Ne raccordez pas entre eux les cables des haut-parleurs de l'appareil.

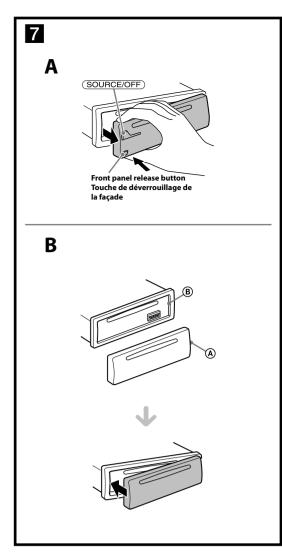
Remarque sur le raccordement Si le haut-parleur et l'amplificateur ne sont pas raccordés correctement, le message « FAILURE » s'affiche. Dans ce cas, assurez-vous que les

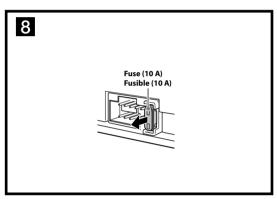
haut-parleurs et l'amplificateur sont bien raccordés.











English

Precautions

- Choose the installation location carefully so that the unit will not interfere with normal driving operations. Avoid installing the unit in areas subject to dust, dirt,
- excessive vibration, or high temperatures, such as in direct sunlight or near heater ducts. • Use only the supplied mounting hardware for a safe and

secure installation.

Mounting angle adjustment Adjust the mounting angle to less than 45°.

Removing the protection collar and the bracket (4)

Before installing the unit, remove the protection collar 4 and the bracket 1 from the unit.

- 1 Remove the protection collar 4. Pinch both edges of the protection collar 4, then pull it out.
- 1 Insert both release keys 3 together between the unit and the bracket ① until they click. 2 Pull down the bracket ①, then pull up the unit
- to separate.

Mounting example (5)

Installation in the dashboard

2 Remove the bracket ①.

- **Notes** Before installing, make sure that the catches on both sides of the bracket ① are bent inwards 2 mm (3/32 in). If the catches are straight or bent outwards, the unit will not be installed securely and may spring
- Bend these claws outward for a tight fit, if necessary (5-2).

 Make sure that the 4 catches on the protection collar (a) are properly engaged in the slots of the unit (5-3).

Mounting the unit in a Japanese car (6)

You may not be able to install this unit in some makes of Japanese cars. In such a case, consult your Sony dealer.

NoteTo prevent malfunction, install only with the supplied screws (§).

How to detach and attach the front panel (7)

Before installing the unit, detach the front panel.

7-A To detach

Before detaching the front panel, be sure to press and hold SOURCE/OFF). Press the front panel release button, and pull it off towards you.

7 -B To attach

Engage part (a) of the front panel with part (b) of the unit, as illustrated, and push the left side into position until it

Warning if your car's ignition has no ACC position

Be sure to set the Auto Off function. For details, see the supplied Operating Instructions.
The unit will shut off completely and automatically in the set time after the unit is turned off, which prevents battery

If you do not set the Auto Off function, press and hold SOURCE/OFF) until the display disappears each time you turn the ignition off.

Fuse replacement (8)

When replacing the fuse, be sure to use one matching the amperage rating stated on the original fuse. If the fuse blows, check the power connection and replace the fuse. If the fuse blows again after replacement, there may be an internal malfunction. In such a case, consult your nearest

Français

Précautions

- Choisissez soigneusement l'emplacement d'installation pour que l'appareil ne gêne pas le conducteur pendant la
- Évitez d'installer l'appareil dans un endroit exposé à la poussière, à la saleté, à des vibrations excessives ou à des températures élevées comme en plein soleil ou à proximité de conduits de chauffage.

 • Pour garantir un montage sûr, n'utilisez que le matériel

Réglage de l'angle de montage

Réglez l'inclinaison à un angle inférieur à 45°.

Retrait du tour <u>de</u> protection et du support (4)

Avant d'installer l'appareil, retirez le tour de protection ④ et le support ① de l'appareil.

- 1 Retirez le tour de protection ④. Pincez les deux bords du tour de protection 4, puis sortez-le.

- Retirez le support ①.
 ① Insérez les clés de déblocage ③ en même temps entre l'appareil et le support ① jusqu'au déclic.
 ② Tirez le support ① vers le bas, puis tirez sur l'appareil vers le haut pour les séparer.

Exemple de montage (5)

Installation dans le tableau de bord

- Remarques

 Avant l'installation, assurez-vous que les loquets des deux côtés du Avant l'installation, assurez-vous que les loquets des deux cotes du support () sont bien pliés de 2 mm (½ po) vers l'intérieur. Si les loquets sont droits ou pliés vers l'extérieur, l'appareil ne peut pas être fixé solidement et peut se détacher (5-1).
 Si nécessaire, pliez ces griffes vers l'extérieur pour assurer une prise correcte (5-2).
 Assurez-vous que les 4 loquets situés sur le tour de protection ④ sont correctement engagés dans les fentes de l'appareil (5-3).

Montage de l'appareil dans une voiture japonaise (6)

Cet appareil ne peut pas être installé dans certaines voitures japonaises. Consultez, dans ce cas, votre détaillant Sony.

RemarquePour éviter tout problème de fonctionnement, utilisez uniquement les vis

Retrait et fixation de la façade (7)

Avant d'installer l'appareil, retirez la façade.

7 - A Pour la retirer

Avant de retirer la façade, n'oubliez pas de maintenir enfoncée la touche (SOURCE/OFF). Appuyez sur la touche de déverrouillage de la façade, puis faites glisser la

7-B Pour la fixer

Engagez la partie (A) de la façade dans la partie (B) de l'appareil, comme illustré, puis appuyez sur le côté gauche jusqu'au déclic indiquant que la façade est en position.

Avertissement si le contact de votre véhicule ne comporte pas de position ACC

Veillez à régler la fonction Auto Off. Pour obtenir davantage d'informations, reportez-vous au mode d'emploi

L'appareil s'éteint complètement et automatiquement après le laps de temps choisi une fois l'appareil arrêté afin d'éviter

que la batterie ne se décharge. Si vous ne réglez pas la fonction Auto Off, appuyez sur la touche SOURCE/OFF et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que l'affichage disparaisse à chaque fois que vous coupez le contact.

Remplacement du fusible (8)

Lorsque vous remplacez le fusible, veillez à utiliser un fusible dont l'intensité, en ampères, correspond à la valeur indiquée sur le fusible usagé. Si le fusible grille, vérifiez le branchement de l'alimentation et remplacez le fusible. Si le nouveau fusible grille également, il est possible que l'appareil soit défectueux. Dans ce cas, consultez votre détaillant Sony le plus proche.

