

Congratulations

Congratulations on the purchase of your state-of-the-art security/keyless and remote start system. Reading this Owner's Guide prior to using your system will help maximize the use of your system and its many features. For more information please visit us online at:

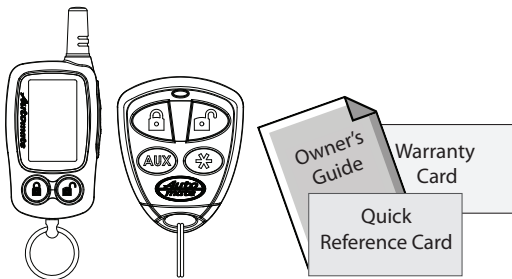
www.automatecarsecurity.com.

For any additional questions please contact your authorized Directed dealer or Directed at **1-800-753-0600**. Additional support is also available at:

<http://support.directed.com>

What's included

- One 5-button 2-way LCD remote control
- One 4-button 1-way remote control
- Your warranty registration
- Quick reference card
- This owner's guide



Important information

Government Regulations and Safety information



Read the *Government Regulations* and *Warning! Safety First* sections of this manual prior to operating this system.

Warning! Failure to heed this information can result in death, personal injury or property damage and may also result in the illegal use of the system beyond its intended purpose.

Your warranty

Your system comes with a warranty. Please make sure you receive the warranty registration card and proof of purchase from your dealer indicating the product was installed by an authorized Directed dealer. Your product warranty must be validated within 10 days of purchase. You can validate online at: www.prodregister.com/automate or complete and return the warranty registration card.

Replacement Remote controls

If additional remote controls are desired, please see your authorized dealer or visit us at www.directedstore.com to order. Your 2way replacement part number is 477A. Your 1-way part number is 474A.

Contents

| | |
|--|----|
| Congratulations | i |
| What's included..... | i |
| Important information | ii |
| Your warranty..... | ii |
| Replacement Remote controls | ii |
| Getting Started | 3 |
| System maintenance..... | 3 |
| Battery Replacement..... | 3 |
| LCD 2-way Remote Control..... | 4 |
| Control Center..... | 5 |
| Display icons..... | 6 |
| Basic Commands | 8 |
| Arm/lock..... | 8 |
| Disarm/unlock..... | 8 |
| AUX..... | 8 |
| Remote start | 9 |
| LCD backlighting | 9 |
| Advanced Commands | 10 |
| Additional auxiliary functions..... | 10 |
| Timer mode..... | 10 |
| Short-run turbo mode..... | 10 |
| Optional rear window defogger..... | 10 |
| Temperature Start mode..... | 11 |
| Internal temperature | 11 |
| Time/alarm clock..... | 11 |
| Parking timer..... | 11 |
| Beep/vibrate notification | 12 |
| Power Save..... | 12 |
| Remote operation | 13 |
| Paging features | 13 |
| Setting the clock | 13 |
| Remote and System operations | 14 |
| Passive arming/locking | 14 |
| Warn away® response (security only) | 14 |
| Triggered response (security only) | 15 |
| Multi-level security arming (security only)..... | 16 |
| Arming while driving (security only) | 16 |
| High security disarm (security only) | 16 |
| System Override..... | 16 |
| Valet mode | 17 |
| Remote start | 18 |

| | |
|-----------------------------------|----|
| Valet take-over | 20 |
| Power saver mode | 20 |
| Diagnostics (security only) | 21 |
| Arming diagnostics | 21 |
| Disarming diagnostics | 21 |
| Government Regulations | 23 |
| Warning! Safety First..... | 24 |
| Caution | 25 |
| Patent Information | 26 |
| Español | 28 |

Getting Started

System maintenance

The system requires no specific maintenance beyond battery replacement for the remote controls. The 2-way remote control is powered by a 1.5V AAA battery. The LCD displays a battery level indicator which has three bars indicating the current charge level of the battery. When the battery reaches a low charge level that requires replacement, the remote control generates a single notification sound, and the battery level indicator flashes continuously.



Your 1-way remote control is powered by a coin cell battery (CR-2032) that can be purchased at most retailers. The operating range diminishes as the battery weakens.

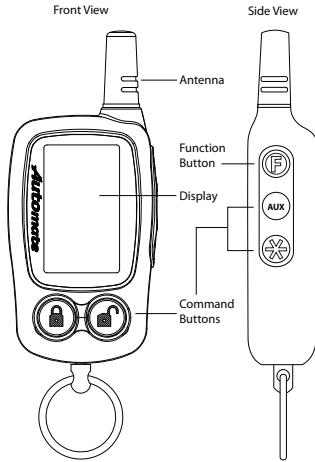
Battery Replacement

Gently slide the battery cover release tab to unlatch the battery compartment (located on back of remote control), then slide the door down to expose the battery and remove the expired battery. Place the new battery into the remote verifying the correct polarity. When power is returned, all LCD icons are displayed, and the remote plays a melody.

1-way battery replacement

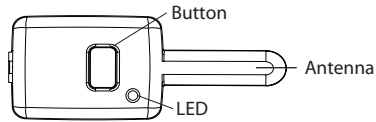
Locate the small slot on the side of the remote control. Insert a small slotted screwdriver or equivalent tool into slot and pry the case apart. Replace battery while verifying the correct polarity and then snap case together.

LCD 2-way Remote Control



| Feature | Description |
|---------------------|---|
| Internal Antenna | Used for transmitting and receiving information |
| Display | Text field - the upper portion of display - shows the Clock, Remote Start Runtime or Temperature. Status screen - the lower portion of the display contains status icons for the System, Siren/horn, Alarm zones, Remote Start and Remote Control. |
| Command buttons (4) | Used to perform arming/locking, disarming/unlocking, auxiliary channel and remote start commands |
| Function button | Used to turn on backlight or access adjustment mode and advanced commands |

Control Center

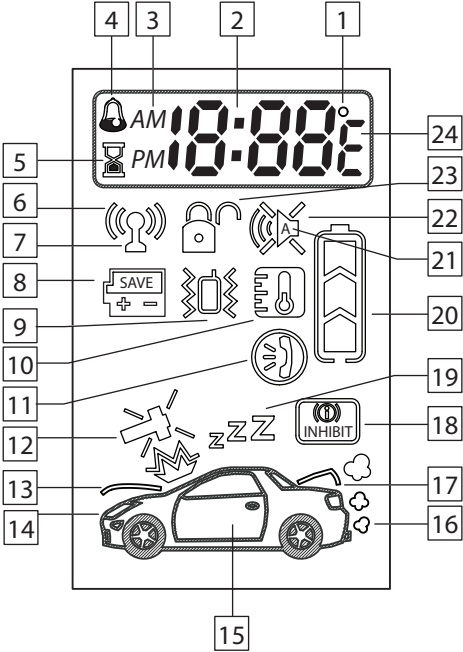


The Control Center, typically located on the upper part of the front windshield sends and receives commands or messages to and from your system. It consists of:

- The In-vehicle system antenna: for 2 way communication.
- The control center LED: a visual indicator of the system's status.
- The control center button: for placing the system into Valet Mode* and to perform the Emergency Override* operation.

* See *Remote and System Operations* section for details.

Display icons



| Item | Description |
|------|---|
| 1 | Vehicle Interior Temperature Indicator |
| 2 | Numeric Display |
| 3 | AM/PM Indicator |
| 4 | Alarm Clock Mode Indicator |
| 5 | Timer Function Indicator |
| 6 | Transmission Indication |
| 7 | Transmit Range Indicator |
| 8 | Power Saver Mode Indicator |
| 9 | Vibrate/Beep Mode Indicator |
| 10 | Temperature-Controlled Remote Start Indicator |
| 11 | Vehicle Page Mode Indicator |
| 12 | Full Trigger Shock Sensor Indicator |
| 13 | Hood/Trunk Open or Trigger Indicator |
| 14 | Parking Light Indicator |
| 15 | Door Open or Trigger Indicator |
| 16 | Remote Start Indicator |
| 17 | Hood/Trunk Open or Trigger Indicator |
| 18 | Remote Start Safety Shutdown Indicator |
| 19 | Valet Mode Indicator |
| 20 | Battery Level Indicator |
| 21 | Full Trigger Alert Indicator |
| 22 | Silent Arm/lock/Disarm/unlock Mode Indicator |
| 23 | Arm/lock/Disarm/unlock Indicator |
| 24 | Celsius/Fahrenheit Indicator |

Basic Commands

Note: Button configuration also applies to the 1-way remote control.

Arm/lock

Press and release 

The alarm arms, doors lock (if connected), and the siren/horn sounds and parking lights flash once. If Valet mode* is On, the doors lock and the arm/lock indicator** is displayed. Exit Valet mode to arm/lock the alarm normally.

To Arm/lock and Panic

Press and hold 

The alarm Arms (or Locks in Valet) and, after 2 seconds, sounds the siren/horn and flashes the parking lights.

Disarm/unlock

Press and release 

The alarm disarms, doors unlock (if connected), and the siren/horn sounds and parking lights flash twice. Turns panic off if on. If Valet mode* is On, the doors unlock and the disarm/unlock indicator** is displayed.

AUX

Press and release **AUX**

Perform before the Arm/lock or Disarm/unlock command to use the remote control in **Silent Mode™**.

For optional function (trunk release)

Press and hold **AUX**

Activates the Aux output, such as trunk release or an expansion function that you have added to your system. The auxiliary output

controls: _____.

Remote start

Press and release 


Activates (or if On, deactivates) the remote starter. The engine and parking lights turn On.

LCD backlighting

Press and release  **

LCD backlighting turns on.

To enter adjustment mode

Press and hold 

When held for more than five seconds the remote enters adjustment mode allowing the setting of the clock, timer mode, and audible melody selection. For more information, see *Advanced Commands* section or refer to the expanded version of this manual online at www.automatecarsecurity.com.

* See *Remote and System Operations* for details.

** 2-way remote control only

Advanced Commands

Note: Button configuration also applies to the 1-way remote control.

Additional auxiliary functions.

Press  and **AUX** buttons simultaneously

Activates an optional auxiliary convenience or expansion function that you have added to your system.

The auxiliary output controls _____

Press  and **AUX** buttons simultaneously

Activates an optional auxiliary convenience or expansion function that you have added to your system.

The auxiliary output controls _____

Press  and  buttons simultaneously

Activates an optional auxiliary convenience or expansion function that you have added to your system.

The auxiliary output controls _____

Timer mode

Press  and  buttons simultaneously

Activates timer mode.

Short-run turbo mode

Press  and **AUX** buttons simultaneously

Activates short-run timer mode.

Optional rear window defogger

Press ,  and **AUX** buttons simultaneously

Activates the optional Rear window defogger. The parking lights flash

two times and the rear defogger is no longer active when the vehicle is remote started. When the same procedure is repeated, the defogger activates and the parking lights flash three times. If the vehicle interior temperature is greater than 55°F when the remote start is activated, the rear defogger does not turn on.

Temperature Start mode

Press  and  and **AUX** buttons simultaneously

Activates the Temperature Start mode. The parking lights flash fast four times to confirm activation. The engine does not start once activated, it starts when the vehicle interior temperature drops below 0°F.



Warning! Car should be parked in a well ventilated area when using this feature.


Deactivate Temperature Start mode by pressing the same buttons again or turning the vehicle ignition on. The parking lights flash slowly four times to confirm deactivation.

Internal temperature

Press ,  and  buttons simultaneously (2-way only)

Displays the internal temperature of the vehicle on the LCD.

Time/alarm clock

Press  and **AUX** buttons simultaneously (2-way only)

The numeric display toggles between the time of the day and the alarm clock when these buttons are pressed simultaneously.

Parking timer

Press  and  buttons simultaneously (2-way only)

Activates the parking timer. Each additional press toggles through the available options (10 min., 20 min., 30 min., 1 hour, 1.5 hours, 2 hours, and off).

Beep/vibrate notification

Press  and  buttons simultaneously (2-way only)

Toggles between beep notification and vibrate notification.

Power Save

Press  and  buttons simultaneously (2-way only)

Activates battery saver mode. Reduces power consumption on the remote control battery when the alarm is inactive or disarmed/unlocked.

Remote operation

The remote start system operates at 434 MHz and incorporates Directed's proprietary A.S.K. out-board two-way remote. The high frequency combined with Binary Data communication achieves superior range with two-way communication.



Paging features

The control module sends a page to the remote as confirmation of a received command, or alarm system status.

When the remote receives a page notification, it beeps or vibrates and the alarm status, armed/locked or disarmed/unlocked, (the lock or unlock icon) appears on the LCD. If the alarm has been triggered, the remote LCD displays the zone triggered. To clear the alarm page, press any button on the remote. The LCD information is also cleared.

Note: You will not be able to send a command, until the alarm page is cleared.

Setting the clock

To set the clock **press** and **hold**  for five seconds, the transceiver will sound twice and the hour selection will start flashing. Immediately **press** **AUX** to advance the hour selection or  to reverse the hour selection.

Once the correct hour is displayed **press**  again and the minute selection will start flashing. Then **press** **AUX** to advance the minute selection or  to reverse the minute selection. Once the correct time is displayed simply stop pressing all buttons for 15 seconds and the transceiver will automatically exit the clock mode.

Remote and System operations

Passive arming/locking

The system can be programmed to arm/lock itself automatically (called passive arming/locking). If the system is programmed for passive arming/locking, it will automatically arm/lock 30 seconds after the ignition is turned off and the system detects that you have left the vehicle by opening and closing a door. Whenever the system is in its 30-second passive arming/locking countdown, the status LED will flash twice as fast as it does when the system is armed/locked. At the 20-second point of the countdown, the siren/horn will sound to indicate that the system is about to arm/lock. At the 30-second point, the parking lights will flash to indicate that the system is armed/locked.

Note: If any protected entry point (such as a door or a switch-protected trunk or hood) is open, the system will not passively arm/lock (unless forced passive arming/locking is programmed on). See Programming Options section in the expanded version of this manual online at www.automatecarsecurity.com.

Warn away® response (security only)

A Warn Away Response consists of an alarm page along with the responses described below.

- Shock Sensor - Light impacts to the vehicle will flash the vehicle lights and sound the siren/horn for a few seconds.
- Remote Control Notification - Ten quick beeps (or one vibration).
- The remote will enter Page Recognition Mode and operate alarm page alerts.

Note: Icons 12 and 13 represent alarm system zone inputs. For more

information about icons and the zones they represent refer to the Button Configuration and Icons description section in the expanded version of this manual online at www.automatecarsecurity.com.

Triggered response (security only)

A Triggered Response can be activated by any of the triggers listed below and consists of an alarm page along with the response described for each trigger. The default Triggered Response duration is 30 seconds but can be programmed from 1-180 seconds by your installer.

- Shock Sensor Trigger - Heavy impacts to the vehicle will instantly sound the siren/horn and flash the lights for the programmed duration and report Zone 2.
- Door Trigger - If a door is opened the siren/horn will sound and lights flash for three seconds, then the siren/horn will sound continuously and the lights will flash for the programmed duration and report Zone 3. The three seconds allow the user time to disarm/unlock the system with a minimum of noise should a door be opened inadvertently while the system is armed/locked.
- Hood Trigger - Opening the hood will sound the siren/horn, flash the lights for the programmed duration, and report Zone 1.
- Trunk Trigger - Opening the trunk (if connected) will instantly sound the siren/horn and flash the lights for the programmed duration and report Zone 4.
- Ignition Trigger - Turning on the ignition key will trip the same progressive response as the door trigger and report Zone 5.

When a Triggered Response is activated the 2-way remote control will:



- Repeat four quick beeps (or vibrate) for 15 seconds.

- The full trigger alert icon (28) will turn on for 15 seconds.

Multi-level security arming (security only)

Multi-Level Security Arming allows you to select which of the system's inputs or sensors will be active and which will be bypassed when the system is armed. For more information, please refer to the expanded version of this manual online at www.automatecarsecurity.com

Arming while driving (security only)

Your security system can be armed while driving the vehicle. Press  on the remote control for two seconds while the vehicle is running. The siren/horn will sound once to indicate that the security system is armed, and then once more to indicate that the ignition is on. The system will not respond to any input except the door triggers, and the starter kill relay (if installed) will not be activated. Once you have arrived at your destination, the system will disarm when the ignition is turned off. The siren/horn will sound twice and the LED will then stop flashing. The system can also be disarmed at any time by pressing .

High security disarm (security only)

This security system offers High Security Disarm. High Security Disarm is a feature that makes it possible to silence and reset the system while it is triggering, without disarming the system. For more information, please refer to the expanded version of this manual online at www.automatecarsecurity.com

System Override

If your remote control is lost or damaged, you can manually disarm your vehicle security system or disable an optional starter kill. To disarm or disable the system without a remote control, you must have the vehicle's ignition key.

To disarm/disable the system:

1. Turn the ignition to the ON position.
2. Press the control center button the preset number of times (one to five times) within 15 seconds (the factory default setting is 1 press). After five seconds, the system will disarm/disable. If the system does not disarm/disable, you may have waited too long. Start over by turning the ignition off and on.

Number of Presses _____

Important: The control center button can be programmed to respond to 1-5 presses for the disarm/disable function. You must check with the installer to verify the programming for your individual unit.




Valet mode

You can prevent your system from automatically arming/locking and triggering by using Valet Mode. This is very useful when washing the vehicle or having it serviced. In Valet Mode, the system/starter kill will not arm/enable, even with the remote control, but all convenience functions (door locks, trunk release, etc.) will continue to work normally.

To enter or exit Valet Mode:

1. Turn the ignition on.
2. Turn the ignition off.
3. Press and release the control center button within 10 seconds.

To enter or exit Valet Mode using the remote control:

4. Open any vehicle door.
5. Press .
6. Press  and then press  again.

The status LED lights solidly if you are entering Valet Mode, and goes off when you exit Valet Mode.


Remote start

This feature allows you to remotely start and run your vehicle for a programmable period of time. This makes it possible to warm up the engine, as well as adjust the interior temperature of the vehicle with the climate control system. If interior heating or cooling is desired, the climate controls must be preset, and the fan blower must be set to the desired level prior to remote starting the vehicle.



Warning! (1) Never remote start your vehicle when the keys are in the ignition, except when performing Valet® Take-Over, and (2) Never start the vehicle if it is not in PARK or NEUTRAL

To remote start the vehicle:

- Press  on the remote control once.
The parking lights flash to confirm that the vehicle will attempt to start. With gas vehicles the engine starts 4 seconds after the parking lights flash. With diesel vehicles the engine starts when the WAIT-TO-START indicator on the dashboard goes out or the programmed delay has ended.
Once the vehicle has started, it runs for the pre-programmed period of time (either 12, 24, or 60 minutes; See Programming Options section) or until a shutdown input is triggered.




Warning! It is unsafe to operate a vehicle's motor in a garage or other closed off area. Breathing the exhaust from the vehicle is hazardous to your health. Never activate the remote start in an enclosed space.

When you are ready to drive the vehicle:

1. Insert the ignition key and turn it to the On position.
2. Press the brake pedal.

Note: If the brake pedal is pressed before the key is in the ON position, the engine will shut down.


While the vehicle is running during remote start operation, the system monitors the vehicle and automatically shuts down the engine if the system receives any of the following:

- The brake pedal is pressed
- The hood is opened
- The shutdown toggle switch is put into the Off position.
- Runtime (12, 24, or 60 minutes) expires
- Remote control button  is pressed once.

Valet take-over

The Valet Take-Over feature allows the vehicle to remain running after the key has been removed from the ignition. This feature is useful for occasions when you wish to exit and lock the vehicle for short periods of time, but would like to leave the motor running and the climate controls on.

To perform Valet Take-Over:

1. Before turning off the engine, press and release  on the remote control (or press and release the optional momentary switch). Then wait five seconds.
2. Turn the ignition key to the OFF position. (The engine will stay running.) The engine will run until the pre-programmed time elapses or a shut-down input is received. (See the previous Remote Start section for a complete list of shut-down inputs.)

This feature will not work if the brake pedal is being pressed.

Power saver mode

Your system will automatically enter Power Saver Mode while armed/locked or in Valet Mode, after a period of time in which no operation has been performed. For more information, please refer to the expanded version of this manual online at www.automatecarsecurity.com

Diagnostics (security only)

The microprocessor at the heart of your system is constantly monitoring all of the switches and sensors connected to it. It is designed to detect any faulty switches and sensors and prevents them from disabling the entire system. The microprocessor will also record and report any triggers that occurred during your absence. Refer to the Table of Zones sections of this guide for diagnostic information.

Arming diagnostics

If the security system is armed at the same time that an input is active (such as a door opening or sensor triggering), you will hear one siren/horn sound to indicate arming and a second siren/horn sound to indicate Bypass Notification.

A Bypass Notification sound means that the security system ignores the input that was active when the system was armed, until that input ceases. For more information, please refer to the expanded version of this manual online at www.automatecarsecurity.com

Disarming diagnostics

Extra sounds that are heard when disarming the system are the Tamper Alert. If four sounds are heard when disarming the system, then the security system was triggered in your absence. If five sounds are heard when disarming the system, a zone was triggered so many times that the Nuisance Protection® Circuitry has bypassed that zone. For more information, please refer to the expanded version of this manual online at www.automatecarsecurity.com

Table of zones

A zone is represented by the number of LED flashes used by the system to identify a particular type of input. Standard input assignments are listed in the following table, along with spaces to write in any optional sensors or switches that have been installed.

| Zone | Description | Dealer installed options |
|------|--|--------------------------|
| 1 | Trunk Pin | |
| 2 | Instant trigger: a heavier impact detected by the shock sensor | |
| 3 | Door switch trigger | |
| 4 | Instant trigger: for optional sensors | |
| 5 | Ignition trigger | |
| 6 | Hood Pin | |

Interpreting zone diagnostics

Warn Away responses are not reported by arming or disarming diagnostics. If you receive a Bypass notification when arming or a Tamper Alert notification when disarming, look at the LED in the vehicle. Active or triggered zones will be indicated by a pattern of blinks by the LED.

For example: If zone 3 was active or triggered, the LED will blink three times with a two-second pause. Then it will blink three times again, and repeat until the ignition is turned on.

Your system stores the last two triggered zones in memory. If your system has been triggered but the LED has been reset by turning on the ignition, your dealer can still recall the last two zones that were triggered. Contact your dealer for details.

Government Regulations

This device complies with Part 15 of FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesirable operation.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instruction manual, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television, which can be determined by turning the equipment OFF and ON, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio / TV technician for help.

This device complies with the Industry Canada Radio Standards Specification RSS 210. Its use is authorized only on a no-interference, no-protection basis; in other words, this device must not be used if it is determined that it causes harmful interference to services authorized by IC. In addition, the user of this device must accept any radio interference that may be received, even if this interference could affect the operation of the device.

Warning:

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this device.

Warning! Safety First

The following safety warnings must be observed at all times:
Due to the complexity of this system, installation of this product must only be performed by an authorized Directed dealer.

When properly installed, this system can start the vehicle via a command signal from the remote control/transmitter. Therefore, never operate the system in an enclosed area or partially enclosed area without ventilation (such as a garage). When parking in an enclosed or partially enclosed area or when having the vehicle serviced, the remote start system must be disabled using the installed toggle switch. It is the user's sole responsibility to properly handle and keep out of reach from children all remote control/transmitters to assure that the system does not unintentionally remote start the vehicle. THE USER MUST INSTALL A CARBON MONOXIDE DETECTOR IN OR ABOUT THE LIVING AREA ADJACENT TO THE VEHICLE. ALL DOORS LEADING FROM ADJACENT LIVING AREAS TO THE ENCLOSED OR PARTIALLY ENCLOSED VEHICLE STORAGE AREA MUST AT ALL TIMES REMAIN CLOSED. These precautions are the sole responsibility of the user.

Use of this product in a manner contrary to its intended mode of operation may result in property damage, personal injury, or death. (1) Never remotely start the vehicle with the vehicle in gear, and (2) Never remotely start the vehicle with the keys in the ignition. The user must also have the neutral safety feature of the vehicle periodically checked, wherein the vehicle must not remotely start while the car is in gear. This testing should be performed by an authorized Directed dealer in accordance with the Safety Check outlined in the product installation guide. If the vehicle starts in gear, cease remote start operation immediately and consult with the authorized Directed dealer to fix the problem.

After the remote start module has been installed, contact your authorized dealer to have him or her test the remote start module by performing the Safety Check outlined in the product installation guide. If the vehicle starts when performing the Neutral Safety Shutdown Circuit test, the remote start unit has not been properly installed. The remote start module must be removed or the installer must properly reinstall the remote start system so that the vehicle does not start in gear. All installations must be performed by an authorized Directed dealer.

OPERATION OF THE REMOTE START MODULE IF THE VEHICLE STARTS IN GEAR IS CONTRARY TO ITS INTENDED MODE OF OPERATION. OPERATING THE REMOTE START SYSTEM UNDER THESE CONDITIONS MAY RESULT IN PROPERTY DAMAGE OR PERSONAL INJURY. YOU MUST IMMEDIATELY CEASE THE USE OF THE UNIT AND SEEK THE ASSISTANCE OF AN AUTHORIZED DIRECTED DEALER TO REPAIR OR DISCONNECT THE INSTALLED REMOTE START MODULE. DIRECTED WILL NOT BE HELD RESPONSIBLE OR PAY FOR INSTALLATION OR REINSTALLATION COSTS.

Caution

This product is designed for fuel injected, automatic transmission vehicles only. Use of this product in a standard transmission vehicle is dangerous and contrary the product's intended use.

Patent Information

This product is covered by one or more of the following U.S. patents:

| | | | | | |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 303,223 | 345,711 | 4,383,242 | 5,103,221 | 5,534,845 | 5,907,195 |
| 333,633 | 347,190 | 4,438,426 | 5,117,217 | 5,572,185 | 5,914,667 |
| 333,634 | 348,622 | 4,553,127 | 5,132,660 | 5,646,591 | 5,945,936 |
| 333,635 | 352,685 | 4,584,569 | 5,193,141 | 5,656,997 | 5,952,933 |
| 333,636 | 383,689 | 4,794,368 | 5,245,694 | 5,712,638 | 5,990,786 |
| 333,795 | 383,690 | 4,887,064 | 5,285,186 | 5,783,989 | |
| 340,000 | 390,830 | 4,897,630 | 5,315,285 | 5,798,711 | |
| 344,905 | 392,944 | 4,922,224 | 5,357,560 | 5,872,519 | |
| 345,317 | 4,327,444 | 4,987,402 | 5,532,670 | 5,900,806 | |

International Patents:

Australia: 694,925
Canada: 1,315,859 and 2,067,099
Taiwan: 91817

Other patents pending



Español

Guía del propietario

Felicitaciones

Felicitaciones por la compra de su sistema de arranque a distancia y entrada sin llave con tecnología de vanguardia. Leer la guía del propietario antes de utilizar el sistema maximiza la implementación y las diversas características del sistema. Hay más información en www.automatecarsecurity.com.

Si tiene preguntas, comuníquese con el distribuidor autorizado de Directed, o con Directed llamando a 1-800-753-0600. También hay apoyo adicional en <http://support.directed.com>.

Contenido

- Control remoto bidireccional de 5 botones con pantalla LCD
- Control remoto unidireccional de 4 botones
- Tarjeta de registro
- Tarjeta de referencia rápida
- Esta guía del propietario



Información importante

Reglamentos del gobierno e información de seguridad



Lea las secciones *Reglas del gobierno* y *¡Advertencia! Seguridad primero* de este manual antes de hacer funcionar el sistema.

¡Advertencia! No seguir estas instrucciones puede causar muerte, lesiones personales o daños a la propiedad. También puede causar ilegalidad por usar el sistema para objetivos no previstos.

Garantía

Su sistema viene con una garantía. Asegúrese de recibir la tarjeta de registro de garantía y el comprobante de compra de parte de su distribuidor indicando que el producto fue instalado por un distribuidor autorizado de Directed. La garantía de producto debe validarse menos de 10 días después de la compra. Puede validarla en línea en www.prodregister.com/automate o llenar la tarjeta de registro de garantía y enviarla por correo.

Reemplazo de controles remotos

Si desea más controles remotos, llame al distribuidor autorizado o vaya a www.directedstore.com para pedirlos. El número de pieza del repuesto bidireccional es 477A. El número de pieza del repuesto unidireccional es 474A.

Contenido

| | |
|--|----|
| Felicitaciones..... | i |
| Contenido..... | i |
| Información importante..... | ii |
| Garantía..... | ii |
| Reemplazo de controles remotos..... | ii |
| Inicio..... | 3 |
| Mantenimiento del sistema..... | 3 |
| Cambio de la pila..... | 3 |
| Control remoto bidireccional con pantalla LCD..... | 4 |
| Centro de control..... | 5 |
| Iconos de pantalla..... | 6 |
| Comandos básicos..... | 8 |
| Armado o bloqueo..... | 8 |
| Desarmado o desbloqueo..... | 8 |
| AUX..... | 8 |
| Arranque a distancia..... | 9 |
| Iluminación de fondo de la pantalla LCD..... | 9 |
| Comandos avanzados..... | 10 |
| Funciones auxiliares..... | 10 |
| Modalidad de temporización..... | 10 |
| Modalidad de temporización turbo de corta duración..... | 10 |
| Desempañador opcional de la ventana trasera..... | 10 |
| Modalidad de arranque por temperatura..... | 11 |
| Temperatura interna..... | 11 |
| Reloj de hora y alarma..... | 11 |
| Temporizador de estacionamiento..... | 12 |
| Aviso de pitido o vibración..... | 12 |
| Ahorro de energía..... | 12 |
| Operación a distancia..... | 13 |
| Características de llamado..... | 13 |
| Fijación de la hora del reloj..... | 13 |
| Operaciones a distancia y de sistema..... | 14 |
| Armado o bloqueo pasivo..... | 14 |
| Respuesta de advertencia de alejamiento (Warn Away®) (sólo seguridad)..... | 14 |
| Respuesta por activación (sólo seguridad)..... | 15 |
| Armado de seguridad de varios niveles (sólo seguridad)..... | 16 |
| Armado mientras se conduce (sólo seguridad)..... | 16 |
| Desarmado de alta seguridad (sólo seguridad)..... | 17 |
| Anulación de emergencia..... | 17 |
| Modalidad de valet..... | 18 |
| Arranque a distancia..... | 18 |

| | |
|---|----|
| Transferencia de control al valet | 20 |
| Modalidad de ahorro de energía | 21 |
| Diagnóstico (sólo seguridad) | 21 |
| Diagnóstico de armado | 21 |
| Diagnóstico de desarmado | 21 |
| Reglamentos del gobierno..... | 24 |
| ¡Advertencia! Seguridad primero..... | 25 |
| Precaución..... | 26 |

Inicio

Mantenimiento del sistema

El sistema no requiere mantenimiento específico, fuera de cambiarles las pilas a los controles remotos. El control remoto bidireccional tiene una pila de 1.5 V tipo AAA. La pantalla LCD tiene 3 barras para indicar la carga de la pila. Cuando la pila se gasta al punto en que hay que cambiarla, el control remoto genera un solo sonido de aviso y el indicador de pila destella continuamente.



El control remoto unidireccional tiene una pila tipo moneda (CR-2032) que se puede comprar en la mayoría de las tiendas al detalle. El alcance disminuye a medida que la pila se gasta.

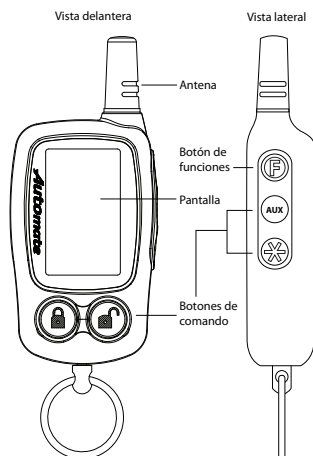
Cambio de la pila

Abra el compartimento de la pila (que se encuentra en la parte de atrás del control remoto) deslizando cuidadosamente la lengüeta de apertura de la tapa. Luego deslice la tapa hacia afuera para exponer la pila agotada. Quite la pila agotada. Ponga una pila nueva en el control remoto verificando la polaridad. Cuando se restablece la alimentación, todos los iconos de la pantalla LCD aparecen y el control remoto toca una melodía.

Cambio de la pila del control remoto unidireccional

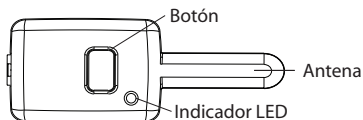
Ubique la pequeña ranura en el lado del control remoto. Inserte un destornillador plano pequeño o una herramienta equivalente en la ranura y haga palanca para abrir la caja. Al cambiar la pila verifique la polaridad, luego cierre la caja a presión.

Control remoto bidireccional con pantalla LCD



| Característica | Descripción |
|------------------------|--|
| Antena interna | Para transmitir y recibir información |
| Pantalla | Campo de texto, parte superior de la pantalla, muestra el reloj, la duración del arranque a distancia o la temperatura. Pantalla de estado, parte inferior de la pantalla, contiene los iconos de estado del sistema, la sirena o el claxon, las zonas de alarma, el arranque a distancia y el control remoto. |
| Botones de comando (4) | Para emitir comandos de armado o bloqueo, desarmado o desbloqueo, canal auxiliar y arranque a distancia |
| Botón de funciones | Para encender la luz de fondo o ver la modalidad de ajuste y los comandos avanzados |

Centro de control

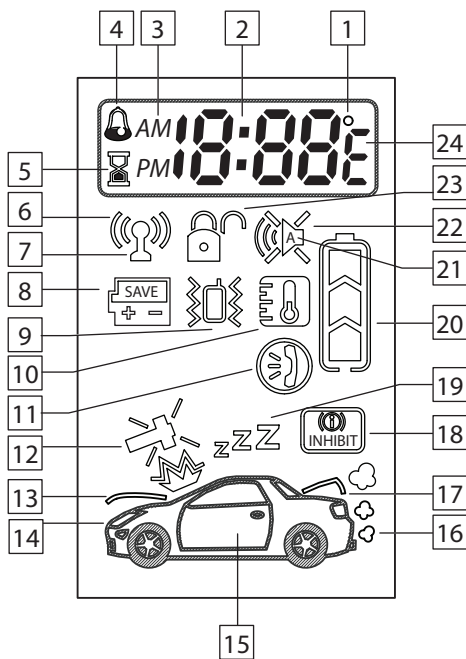


El centro de control está por lo general en la parte de arriba del parabrisas delantero e intercambia comandos o mensajes con el sistema. Consta de lo siguiente:

- La antena de sistema interna del vehículo: para la comunicación bidireccional.
- El indicador LED del centro de control: indicador visual del estado del sistema.
- El botón central del control (botón de valet): para poner el sistema en modalidad de valet* y para llevar a cabo la operación de anulación de emergencia*.

* Vea los detalles en la sección *Operaciones a distancia y de sistema*.

Iconos de pantalla



| Ítem | Descripción |
|------|--|
| 1 | Indicador de temperatura interior del vehículo |
| 2 | Pantalla numérica |
| 3 | Indicador AM/PM |
| 4 | Indicador de modalidad de reloj con alarma |
| 5 | Indicador de la función de temporización |
| 6 | Indicación de transmisión |
| 7 | Indicador de alcance de transmisión |
| 8 | Indicador de modalidad de ahorro de energía |
| 9 | Indicador de modalidad de vibración o pitido |
| 10 | Indicador de arranque a distancia controlado por temperatura |
| 11 | Indicador de modalidad de llamado al vehículo |
| 12 | Indicador del sensor de impacto con activación total |
| 13 | Indicador de activación o de capó o maletero abierto |
| 14 | Indicador de la luz de estacionamiento |
| 15 | Indicador de activación o puerta abierta |
| 16 | Indicador de arranque a distancia |
| 17 | Indicador de activación o capó o maletero abierto |
| 18 | Indicador de desactivación de seguridad del arranque a distancia |
| 19 | Indicador de la modalidad de valet |
| 20 | Indicador de carga de la batería |
| 21 | Indicador de alerta de activación total |
| 22 | Indicador de la modalidad de armado o bloqueo o de desarmado o desbloqueo silencioso |
| 23 | Indicador de armado o bloqueo o de desarmado o desbloqueo |
| 24 | Indicador de Celsius o Fahrenheit |

Comandos básicos


Nota: La configuración de botones también se aplica al control remoto unidireccional.

Armado o bloqueo

Oprima y suelte el botón 

La alarma se activa, las puertas se bloquean (si están conectadas), la sirena o el claxon suena y las luces de estacionamiento destellan una vez. Si la modalidad de valet* está activada, las puertas se bloquean y aparece el indicador de armado o bloqueo. ** Salga de la modalidad de valet para armar o bloquear la alarma normalmente.

Armado o bloqueo y función de pánico

Oprima y mantenga oprimido el botón 

La alarma se arma (o se bloquea en la modalidad de valet) y, después de 2 segundos, la sirena o el claxon suena y las luces de estacionamiento destellan.

Desarmado o desbloqueo

Oprima y suelte el botón 

La alarma se desarma, las puertas se desbloquean (si están conectadas), la sirena o el claxon suena y las luces de estacionamiento destellan 2 veces. Se desactiva la función de pánico, si estaba activada. Si la modalidad de valet* está activada (ON) las puertas se desbloquean y aparece el indicador de desarmado o desbloqueo. **

AUX

Oprima y suelte el botón **AUX**

Haga esto antes de emitir el comando de armado o bloqueo o de desarmado o desbloqueo para utilizar el control remoto en modalidad silenciosa **Silent Mode™**.

Función opcional (apertura de maletero)

Oprima y mantenga oprimido el botón **AUX**

Activa la salida auxiliar, que puede ser la apertura del maletero o una función auxiliar que usted le haya agregado al sistema. La salida auxiliar controla: _____.

Arranque a distancia

Oprima y suelte el botón 

Activa (o si está activado, desactiva) el arranque a distancia. El motor y las luces de estacionamiento se encienden.

Iluminación de fondo de la pantalla LCD

Oprima y suelte el botón  **

La iluminación de fondo de la pantalla LCD se activa.

Para entrar a la modalidad de ajuste

Oprima y mantenga oprimido el botón 

Cuando se mantiene oprimido durante más de 5 segundos, el control remoto entra a la modalidad de ajuste para permitir la fijación de la hora del reloj, la modalidad de temporización y la selección de la melodía audible. Para obtener más información, vaya a la sección Comandos avanzados o consulte la versión larga de este manual en www.automatecarsecurity.com.

* Los detalles se encuentran en la sección *Operaciones a distancia y de sistema*.

** Sólo para el control remoto bidireccional

Comandos avanzados

Nota: La configuración de botones también se aplica al control remoto unidireccional.

Funciones auxiliares.

Oprima el botón  y el botón **AUX** simultáneamente.

Esto activa una función auxiliar que usted le haya agregado al sistema.

La salida auxiliar controla _____

Oprima el botón  y el botón **AUX** simultáneamente.

Esto activa una función auxiliar que usted le haya agregado al sistema.

La salida auxiliar controla _____

Oprima el botón  y el botón  simultáneamente.

Esto activa una función auxiliar que usted le haya agregado al sistema.

La salida auxiliar controla _____

Modalidad de temporización

Oprima el botón  y el botón  simultáneamente.

Activa la modalidad de temporización.

Modalidad de temporización turbo de corta duración

Oprima el botón  y el botón **AUX** simultáneamente.

Activa la modalidad de temporización de corta duración.



Desempañador opcional de la ventana trasera

Oprima el botón  el botón  y el botón **AUX** simultáneamente.

Activa el desempañador opcional de la ventana trasera. Las luces de estacionamiento destellan 2 veces y el desempañador trasero no se activa cuando el vehículo se arranca a distancia. Cuando se repite el

mismo procedimiento, el desempañador se activa y las luces de estacionamiento destellan 3 veces. Si la temperatura interior del vehículo es más de 55 °F cuando se activa el arranque a distancia, el desempañador trasero no se activa.

Modalidad de arranque por temperatura

Oprima el botón  el botón  y el botón **AUX** simultáneamente. Activa la modalidad de arranque por temperatura. Las luces de estacionamiento destellan rápidamente 4 veces para confirmar la activación. El motor no arranca cuando la función se activa, arranca cuando la temperatura interior del vehículo llega a menos de 0 °F.



¡Advertencia! El vehículo debe estar estacionado en un lugar bien ventilado cuando se utilice esta característica.

Desactive la modalidad de arranque por temperatura oprimiendo los mismos botones nuevamente o pasando la llave a la posición de encendido (ON). Las luces de estacionamiento destellan lentamente 4 veces para confirmar desactivación.

Temperatura interna

Oprima el botón  el botón  y el botón  simultáneamente. (2-way only)



La temperatura interna del vehículo aparece en la pantalla LCD.

Reloj de hora y alarma

Oprima el botón  y el botón **AUX** simultáneamente. (sólo bidireccional)

La pantalla numérica pasa de la hora del día a la hora de la alarma y viceversa cuando estos botones se oprimen simultáneamente.

Temporizador de estacionamiento

Oprima el botón  y el botón  simultáneamente. (sólo bidireccional)

Activa el temporizador de estacionamiento. Cada vez que se oprimen los botones se pasa a la siguiente opción disponible (10 min., 20 min., 30 min., 1 hora, 1.5 horas, 2 horas y desactivado {Off}).

Aviso de pitido o vibración

Oprima el botón  y el botón  simultáneamente. (sólo bidireccional)

Pasa del aviso con pitido al aviso con vibración y viceversa.

Ahorro de energía

Oprima el botón  y el botón  simultáneamente. (sólo bidireccional)

Activa la modalidad de ahorro de carga de pila. Reduce el consumo de carga de la pila del control remoto cuando la alarma no está activada o está desarmada o desbloqueada.

Operación a distancia

El sistema de arranque a distancia funciona a 434 MHz y tiene un control remoto bidireccional fuera de banda A.S.K. propiedad de Directed. La alta frecuencia combinada con la comunicación de datos binarios permite largo alcance en la comunicación bidireccional.





Características de llamado

El módulo de control llama al control remoto para confirmar que ha recibido un comando o un estado de sistema de alarma.

Cuando recibe el llamado, el control remoto pita o vibra y la indicación del estado de alarma, armado o bloqueado o bien desarmado o desbloqueado (el icono de bloqueo o desbloqueo) aparece en la pantalla LCD. Si la alarma se ha activado, la pantalla LCD del control remoto presenta la zona activada. Para despejar la página de alarma, oprima cualquier botón del control remoto. La información de la pantalla LCD también desaparece.

Nota: No se pueden enviar comandos hasta que se despeje la página de alarma.

Fijación de la hora del reloj

Para fijar la hora del reloj **oprime** y **mantenga oprimido** el botón  durante 5 segundos. El transmisor-receptor suena 2 veces y la selección de la hora comienza a destellar. **Oprima** inmediatamente el botón **AUX** para adelantar la hora o el botón  para atrasarla. Una vez que aparezca la hora correcta, **oprime** el botón  nuevamente y la selección de minutos comenzará a destellar. **Oprima** el botón **AUX** para aumentar la indicación de los minutos o el botón  para reducirla. Una vez que aparezca la hora correcta en la pantalla LCD, deje de oprimir botones durante 15 segundos y el transmisor-receptor saldrá automáticamente de la modalidad de reloj.

Operaciones a distancia y de sistema

Armado o bloqueo pasivo

El sistema se puede programar para que se arme o se bloquee automáticamente (esto se llama armado o bloqueo pasivo). Si se programa para armado o bloqueo pasivo, el sistema se arma o se bloquea automáticamente 30 segundos después de que se pasa la llave a la posición de apagado (OFF) y el sistema detecta que usted ha salido del vehículo abriendo y cerrando una puerta. Cuando el sistema está contando los 30 segundos para el armado o bloqueo pasivo, el indicador LED de estado destella 2 veces con el doble de la rapidez con que destella cuando el sistema está armado o bloqueado. Cuando llega a los 20 segundos, la sirena o el claxon suena para indicar que el sistema está a punto de armarse o bloquearse. Cuando llega a los 30 segundos, las luces de estacionamiento destellan para indicar que el sistema está armado o bloqueado.

Nota: Si algún punto de entrada protegido (una puerta o un maletero o capó protegido con interruptor) se abre, el sistema no se arma o bloquea pasivamente (a menos que la programación lo fuerce). Consulte la sección *Opciones de programación* en la versión larga de este manual en www.automatecarsecurity.com.

Respuesta de advertencia de alejamiento (Warn Away®) (sólo seguridad)

La respuesta de advertencia de alejamiento consta de un llamado de alarma y las respuestas que se describen a continuación.

- Sensor de impacto. Los impactos leves en el vehículo causan destellos de luces y sonido de la sirena o el claxon durante unos segundos.

- Aviso de control remoto. 10 pitidos rápidos (o una vibración).
- El control remoto entra en la modalidad de reconocimiento de llamado y hace funcionar las alertas de llamado de alarma.

Nota: Los iconos 12 y 13 representan entradas de zona del sistema de alarma. Para obtener más información sobre los iconos y las zonas que representan consulte la sección Configuración de botones y descripción de iconos en la versión larga de este manual en www.automatecarsecurity.com.

Respuesta por activación (sólo seguridad)

Cualquiera de los activadores puede producir una respuesta por activación, que consta de un llamado de alarma y una respuesta correspondiente, que se describe a continuación. La duración preestablecida de la respuesta por activación es 30 segundos, pero el instalador puede programarla de 1 a 180 segundos.

- Activación desde el sensor de impacto. Los impactos pesados producen instantáneamente el sonido de la sirena o el claxon y el destello de las luces durante el período programado. Se emite un reporte de Zona 2.
- Activación desde la puerta. Si se abre una puerta, la sirena o el claxon suena y las luces destellan durante 3 segundos, luego la sirena o el claxon suena continuamente y las luces destellan durante el período programado. Se emite un reporte de Zona 3. Los 3 segundos le dan tiempo al usuario para desarmar o desbloquear el sistema con un mínimo de ruido si se abre la puerta por accidente con el sistema armado o bloqueado.
- Activación desde el capó. Si se abre el capó, la sirena o el claxon suena y las luces destellan durante el período programado. Se emite un reporte de Zona 1.

- Activación desde el maletero. Abrir el maletero (si está conectado) produce instantáneamente el sonido de la sirena o el claxon y las luces destellan durante el período programado. Se emite un reporte de Zona 4.
- Activación desde el encendido. Pasar la llave a la posición de encendido (ON) produce la misma respuesta progresiva que la activación desde la puerta. Se emite un reporte de Zona 5.



Cuando se produce una respuesta por activación, el control remoto bidireccional:

- Emite 4 pitidos rápidos (o vibra) durante 15 segundos.
- El icono de alerta de activación total (28) se mantiene encendido 15 segundos.

Armado de seguridad de varios niveles (sólo seguridad)

El armado de seguridad de varios niveles permite seleccionar las entradas o sensores del sistema que se activarán y las que se pasarán por alto cuando el sistema se arme. Consulte la versión larga de este manual en www.automatecarsecurity.com

Armado mientras se conduce (sólo seguridad)

Su sistema de seguridad se puede armar mientras usted vaya conduciendo el vehículo. Oprima el botón  del control remoto durante 2 segundos con el vehículo en movimiento. La sirena o el claxon suena una vez para indicar que el sistema de seguridad está armado y luego una vez más para indicar que la llave está en la posición de encendido (ON). El sistema no responde a ninguna entrada, excepto las activaciones desde la puerta. El relé de anulación de arranque (si está instalado) no se activa. Una vez que llegue a su destino, el sistema se desarma cuando la llave se pasa a la posición de apagado (OFF). La sirena o el claxon suena 2 veces y la pantalla LCD deja de destellar. El sistema también se puede desarmar oprimiendo el botón 

Desarmado de alta seguridad (sólo seguridad)

Este sistema de seguridad ofrece desarmado de alta seguridad. El desarmado de alta seguridad es una característica que permite silenciar y restablecer el sistema sin desarmarlo mientras está en proceso de activación. Consulte la versión larga de este manual en www.automatecarsecurity.com

Anulación de emergencia

Si el control remoto se le pierde o se le daña, puede desarmar el sistema de seguridad del vehículo o inhabilitar la anulación de arranque opcional manualmente. Para desarmar o inhabilitar el sistema sin control remoto, se debe tener la llave del vehículo.

Desarmado o inhabilitación del sistema:

1. Pase la llave a la posición de encendido (ON)
2. Oprima el botón central del control el número de veces preestablecido (de 1 a 5 veces) en menos de 15 segundos. El valor preestablecido de fábrica es una vez. Después de 5 segundos, el sistema se desarma o se inhabilita. Si el sistema no se desarma o inhabilita, es posible que haya esperado demasiado. Comience de nuevo pasando la llave a la posición de apagado (OFF) y luego a la posición de encendido (ON).

Número de veces _____

Importante: El botón central de control se puede programar para que responda a oprimirlo de 1 a 5 veces para la función de desarmado o inhabilitación. Hable con el instalador para verificar la programación de su unidad.




Modalidad de valet

La modalidad de valet permite evitar que el sistema se arme o se bloquee y emita activaciones automáticamente. Esto es muy útil cuando se está lavando el vehículo o cuando se le está haciendo servicio. En la modalidad de valet, la anulación de arranque no se arma ni se habilita, ni siquiera con el control remoto, pero todas las funciones de conveniencia (bloqueo de puertas, apertura del maletero, etc.) siguen funcionando normalmente.

Para entrar o salir de la modalidad de valet:

1. Pase la llave a la posición de encendido (ON).
2. Pase la llave a la posición de apagado (OFF).
3. Oprima y suelte el botón central de control en menos de 10 segundos.

Para entrar o salir de la modalidad de valet con control remoto:

4. Abra cualquier puerta del vehículo.
5. Oprima el botón .
6. Oprima el botón  y luego oprima el botón  nuevamente

Los indicadores LED de estado se mantienen encendidos uniformemente cuando se entra a la modalidad de valet y se apagan cuando se sale de la modalidad de valet.

Arranque a distancia


Esta característica permite arrancar el vehículo a distancia y dejar andando el motor durante un período de tiempo programado. Esto permite calentar el motor y ajustar la temperatura interior del vehículo con el sistema de control de clima. Si desea calefaccionar o enfriar el interior, los controles de clima deben configurarse de antemano y el ventilador debe ajustarse al nivel deseado antes de arrancar el

vehículo a distancia.



¡Advertencia! (1) No arranque nunca el vehículo con las llaves puestas, excepto cuando esté haciendo una transferencia de control al valet (Valet® Take-Over) y (2) No arranque nunca el vehículo si no tiene la palanca de marchas en la posición de estacionado (P) o neutro (N)

Para arrancar el vehículo a distancia:

- Oprima el botón  del control remoto una vez.
- Las luces de estacionamiento destellan para confirmar que el vehículo está intentando arrancar. En vehículos de gasolina, el motor arranca 4 segundos después de que las luces de estacionamiento destellan. En vehículos diesel, el motor arranca cuando se acaba el período de espera para arrancar establecido en el temporizador.
- Una vez que el vehículo arranca, el motor anda durante el período de tiempo preestablecido (12, 24 ó 60 minutos) o hasta que la señal de apagado se active. Vea la sección *Opciones de programación*.




¡Advertencia! Es peligroso hacer funcionar el motor del vehículo en un garaje o en un lugar cerrado. Respirar los gases de escape del vehículo es peligroso para la salud. No active nunca el arranque a distancia en un espacio cerrado.

Cuando esté listo para manejar el vehículo:

1. Inserte la llave y pásela a la posición de encendido (ON)
2. Pise el pedal del freno.

Nota: Si el pedal de freno se pisa antes de que la llave esté en la posición de encendido (ON), el motor se apaga.


Cuando el vehículo está funcionando durante la operación de arranque a distancia, el sistema vigila el vehículo y apaga automáticamente el motor si se da alguna de las siguientes situaciones:

- Se pisa el pedal del freno.
- Se abre el capó.
- El interruptor de apagado se pone en la posición de apagado (OFF).
- El período de funcionamiento preestablecido (12, 24 ó 60 minutos) se acaba.
- Se oprime una vez el botón  del control remoto.

Transferencia de control al valet

La característica de transferencia de control al valet le permite al motor continuar andando después de que se ha sacado la llave del encendido. Esta característica es útil cuando uno desea salir del vehículo, cerrarlo y dejarlo cerrado durante cortos períodos de tiempo con el motor andando y los controles de clima encendidos.

Para hacer una transferencia de control al valet:

1. Antes de apagar el motor, oprima y suelte el botón  del control remoto (u oprima y suelte el interruptor momentáneo opcional). Luego espere 5 segundos.
2. Pase la llave a la posición de apagado (OFF). El motor seguirá andando hasta que pase el período de funcionamiento preestablecido o se reciba una señal de apagado. (En la sección Arranque a distancia hay una lista completa de señales de apagado).

Esta característica no funciona si se pisa el pedal de freno.

Modalidad de ahorro de energía

El sistema entra automáticamente en la modalidad de ahorro de energía mientras esté armado o bloqueado o en modalidad de valet después de un período en que no se haga ninguna operación. Consulte la versión larga de este manual en www.automatecarsecurity.com

Diagnóstico (sólo seguridad)

El microprocesador en el núcleo del sistema vigila constantemente todos los interruptores y sensores que tiene conectados. Este microprocesador está diseñado para detectar interruptores y sensores que fallen e impedirles que inhabiliten todo el sistema. El microprocesador también anota y comunica todas las activaciones que ocurrieron en su ausencia. En la sección Tabla de zonas de esta guía hay información sobre diagnóstico.

Diagnóstico de armado

Si el sistema de seguridad se arma cuando hay una activación en curso (se está abriendo una puerta o un sensor está enviando una señal de activación) la sirena o el claxon suena una vez para indicar el armado y una segunda vez para indicar un paso por alto.

El sonido del aviso de paso por alto significa que, cuando se está armando, el sistema de seguridad ignora la señal de activación en curso hasta que se acabe. Consulte la versión larga de este manual en www.automatecarsecurity.com

Diagnóstico de desarmado

Los sonidos adicionales que se oyen cuando se desarma el sistema son la alerta contra modificación. Si suena 4 veces cuando se está desar-

mando, el sistema de seguridad fue activado en su ausencia. Si suena 5 veces cuando se desarma, una de las zonas se activó tantas veces que el Circuito de Protección contra Molestias (Nuisance Protection® Circuitry) la pasó por alto. Consulte la versión larga de este manual en www.automatecarsecurity.com

Tabla de zonas

Las zonas se representan por el número de destellos del indicador LED con que el sistema identifica las señales de activación. La asignación estándar de señales de activación aparece en la siguiente tabla, que tiene espacio para anotar los sensores o interruptores opcionales que se han instalado.

| Zona | Descripción | Opciones instaladas por el distribuidor |
|------|--|---|
| 1 | Clavija del maletero | |
| 2 | Activación instantánea: impacto pesado detectado por el sensor de impactos | |
| 3 | Activación desde el interruptor de la puerta | |
| 4 | Activación instantánea: para sensores opcionales | |
| 5 | Activación desde el encendido | |
| 6 | Clavija del capó | |

Interpretación de los diagnósticos de zona

Los diagnósticos de armado o desarmado no reportan las respuestas de advertencia de alejamiento. Si recibe un aviso de paso por alto cuando el sistema se está armando o un aviso de alerta de modificación cuando se está desarmando, mire el indicador LED del vehículo. Las zonas activas o activadas se indican con un patrón de parpadeo del indicador LED.

Por ejemplo: Si la zona 3 estuvo activa o se activó, el indicador LED parpadea 3 veces con una pausa de 2 segundos. Luego vuelve a parpadear 3 veces y lo repite hasta que la llave se pase a la posición de encendido (ON).

El sistema recuerda las dos últimas zonas activadas. Si el sistema se ha activado pero el indicador LED se ha restablecido pasando la llave la posición de encendido (ON), sigue siendo posible que el distribuidor recupere las dos zonas que se activaron. Comuníquese con el distribuidor para pedirle detalles.

Reglamentos del gobierno

Este dispositivo cumple con la Parte 15 del Reglamento de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a lo siguiente: (1) este dispositivo no debe causar interferencia perjudicial y (2) este dispositivo debe aceptar toda interferencia, incluso la que pueda causar funcionamiento no deseado.

Este equipo ha sido sometido a pruebas y se ha determinado que cumple con los límites establecidos para un dispositivo digital Clase B, en conformidad con la Parte 15 del Reglamento de la FCC. Estos límites se han fijado para ofrecer una protección razonable contra la interferencia perjudicial en una instalación residencial. Este equipo genera, emplea y puede radiar energía de frecuencias de radio y, si no se instala y emplea de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencia perjudicial en las comunicaciones de radio. Sin embargo, no hay garantía de que no habrá interferencia en una instalación en particular. Si este equipo causa interferencia perjudicial a la recepción de radio o de televisión, lo cual puede determinarse apagando y encendiendo el equipo, el usuario puede tratar de corregir la interferencia por medio de una o varias de las siguientes medidas:

- Reorientar o reubicar la antena de recepción.
- Alejar el equipo del receptor
- Conectar el equipo y el receptor a tomacorrientes de circuitos diferentes.
- Consultar al distribuidor o a un técnico experimentado de radio y televisión.

Este dispositivo cumple con la especificación RSS 210 de los estándares de radio de Industry Canada. Su uso se autoriza sin interferencia ni protección; en otras palabras, este dispositivo no debe utilizarse si se determina que causa interferencia dañina a servicios autorizados por Industry Canada. Además, el usuario debe aceptar toda la interferencia de radio que reciba, aunque esta interferencia afecte el funcionamiento del dispositivo.

Advertencia:

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por el fabricante pueden anular la autorización del usuario para hacer funcionar este dispositivo.

¡Advertencia! Seguridad primero

Las siguientes advertencias de seguridad se deben respetar en todo momento. Debido a la complejidad del sistema, sólo un distribuidor autorizado de Directed debe instalar este producto.

Cuando se instala correctamente, este sistema puede arrancar el vehículo por medio de una señal desde el control remoto. Por lo tanto, nunca se debe hacer funcionar el sistema en un lugar cerrado o parcialmente cerrado y sin ventilación (tal como un garaje). Cuando se estacione en un lugar cerrado o parcialmente cerrado, o cuando se le haga servicio al vehículo, el sistema de arranque a distancia se debe deshabilitar por medio del interruptor instalado. Es responsabilidad exclusiva del usuario manejar correctamente y mantener fuera del alcance de los niños todos los dispositivos de control para que el sistema no arranque el vehículo a distancia accidentalmente. EL USUARIO DEBE INSTALAR UN DETECTOR DE MONÓXIDO DE CARBONO EN EL ÁREA DE VIVIENDA ADYACENTE AL VEHÍCULO. TODAS LAS PUERTAS QUE DEN A LAS ÁREAS DE VIVIENDA ADYACENTE AL LUGAR DE ESTACIONAMIENTO DEL VEHÍCULO CERRADO O PARCIALMENTE CERRADO DEBEN ESTAR CERRADAS EN TODO MOMENTO. Estas precauciones son responsabilidad exclusiva del usuario.

Utilizar este producto de manera contraria al modo de operación previsto puede causar daños a la propiedad, lesiones personales o muerte. (1) No arranque nunca el vehículo con el control remoto si el vehículo tiene una marcha puesta y (2) No arranque nunca el vehículo con el control remoto cuando las llaves estén en el encendido. El usuario también debe hacer revisar periódica-

mente la característica de seguridad neutral del vehículo, que le impide al vehículo arrancar a distancia cuando tiene puesta una marcha. Sólo un distribuidor autorizado de Directed debe hacer esta prueba, según la verificación de seguridad estipulada en la guía de instalación del producto. Si el vehículo arranca con una marcha puesta, suspenda inmediatamente el arranque a distancia y consulte al distribuidor autorizado de Directed para arreglar el problema.

Después de que se instale el módulo de arranque a distancia, comuníquese con su distribuidor autorizado para que ponga a prueba el módulo de arranque con la verificación de seguridad que se estipula en la guía de instalación de producto. Si el vehículo arranca cuando se está llevando a cabo la prueba del circuito de desactivación por seguridad neutral, la unidad de arranque a distancia no se ha instalado correctamente. El módulo de arranque a distancia debe quitarse o el instalador debe volver a instalar el sistema de arranque a distancia de manera que el vehículo no arranque con una marcha puesta. El distribuidor autorizado de Directed debe hacer todas las instalaciones.

HACER FUNCIONAR EL MÓDULO DE ARRANQUE A DISTANCIA SI EL VEHÍCULO ARRANCA CON UNA MARCHA PUESTA VA CONTRA EL MODO DE OPERACIÓN PREVISTO. HACER FUNCIONAR EL SISTEMA DE ARRANQUE A DISTANCIA EN ESTAS CONDICIONES PUEDE CAUSAR DAÑOS A LA PROPIEDAD O LESIONES PERSONALES. USTED DEBE DEJAR DE USAR INMEDIATAMENTE LA UNIDAD Y SOLICITAR LA ASISTENCIA DE UN DISTRIBUIDOR AUTORIZADO DE Directed PARA REPARAR O DESCONECTAR EL MÓDULO DE ARRANQUE A DISTANCIA INSTALADO. Directed NO SE HACE RESPONSABLE NI PAGA LOS COSTOS DE INSTALACIÓN O NUEVA INSTALACIÓN.

Precaución

Este producto ha sido diseñado sólo para vehículos con motor de inyección y transmisión automática. Utilizar este producto en vehículos de transmisión estándar es peligroso y va contra el uso previsto del producto.

Información de patentes

Este producto está cubierto por una o varias de las siguientes patentes de Estados Unidos:

| | | | | | |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 303,223 | 345,711 | 4,383,242 | 5,103,221 | 5,534,845 | 5,907,195 |
| 333,633 | 347,190 | 4,438,426 | 5,117,217 | 5,572,185 | 5,914,667 |
| 333,634 | 348,622 | 4,553,127 | 5,132,660 | 5,646,591 | 5,945,936 |
| 333,635 | 352,685 | 4,584,569 | 5,193,141 | 5,656,997 | 5,952,933 |
| 333,636 | 383,689 | 4,794,368 | 5,245,694 | 5,712,638 | 5,990,786 |
| 333,795 | 383,690 | 4,887,064 | 5,285,186 | 5,783,989 | |
| 340,000 | 390,830 | 4,897,630 | 5,315,285 | 5,798,711 | |
| 344,905 | 392,944 | 4,922,224 | 5,357,560 | 5,872,519 | |
| 345,317 | 4,327,444 | 4,987,402 | 5,532,670 | 5,900,806 | |

Patentes internacionales:

Australia: 694,925

Canadá: 1,315,859 and 2,067,099

Taiwán: 91817

Otras patentes pendientes

