

### MODEL NUMBERS:

REM-80-OFR-B / REM-125-OFR-B

**CONSUMER: READ AND SAVE THESE INSTRUCTIONS**



#### Locating Your Serial Number:

Your serial number can be found on a blue label on the left side cover. It will begin with the letter "S" followed by 9 digits. For Example: S160901126. Have your Serial Number ready before calling customer service at 800-641-6996.

### **⚠ DANGER**

#### GENERAL HAZARD WARNING:

**READ AND UNDERSTAND ALL OF THE INSTRUCTIONS IN THIS**

**MANUAL BEFORE ASSEMBLING, STARTING, OR SERVICING THE HEATER.** Be sure to comply with the instructions and warnings provided with this heater. Failure to comply can result in fire or explosion that can cause property loss, bodily injury, or loss of life. Only persons who can follow and understand these instructions should operate or service this heater. If you need heater info; such as an operating manual, labels, etcetera, contact Pinnacle Climate Technologies at 800-641-6996.

### **⚠ DANGER**

**NOT FOR USE IN RESIDENTIAL LIVING AREAS OR IN ENCLOSED SPACES WITHOUT ADEQUATE VENTILATION. THIS HEATER IS SUITABLE**

**FOR OUTDOOR USE, AND INDOOR USE ONLY IN WELL-VENTILATED AREAS. INDOOR USE PERMITTED ONLY FOR: THE TEMPORARY HEATING OF ADEQUATELY VENTILATED BUILDINGS OR STRUCTURES UNDER CONSTRUCTION, ALTERATION OR REPAIR.** This is an unvented portable heater that uses air (Oxygen) from within the area in which it is used. Failure to provide adequate combustion and ventilation air will result in asphyxiation, carbon monoxide poisoning, bodily injury or death. Refer to "Ventilation" on Page 7.

Factory ID: 500



U.S. Patent No. 9,644,863

**PINNACLE**  
CLIMATE TECHNOLOGIES™

Sauk Rapids, MN 56379 USA • Toll Free (800) 641-6996  
Fax: 320-251-2922 • Web: [www.remingtonheater.com](http://www.remingtonheater.com) • Email: [info@pinnacleclimate.com](mailto:info@pinnacleclimate.com)

## TABLE OF CONTENTS

Safety Information .....	2-3	Maintenance.....	9-10
Specifications .....	4	Wiring Diagram.....	11
Features .....	4	Troubleshooting Guide .....	12
What's in the Box.....	5-6	Exploded View .....	13, 15
Assembly.....	5-6	Parts List.....	14, 16
Operation.....	7-8	Limited Warranty.....	17

## SAFETY INFORMATION

### **⚠ WARNING**

**FIRE, BURN, INHALATION AND EXPLOSION HAZARD.** Keep combustibles such as; building materials, paper or cardboard a safe distance away from the heater as recommended by these instructions. Never use the heater in spaces which contain products such as; gasoline, solvents, paint thinners, dust particles, volatile or airborne combustibles or any unknown chemicals. This is an unvented portable heater. It uses air (Oxygen) from the area in which it is used. Adequate combustion and ventilation air must be provided. Refer to "Ventilation" on page 7. Bulk fuel storage should be a minimum of 25 feet from heater.

### **⚠ WARNING**

**DO NOT OPERATE THIS HEATER UNTIL YOU HAVE READ AND THOROUGHLY UNDERSTAND THESE SAFETY AND OPERATING INSTRUCTIONS.**

Failure to comply with the precautions and instructions provided with this heater can result in death, serious bodily injury, property loss or damage from the hazards of fire, soot production, explosions, burns, asphyxiation or carbon monoxide poisoning. Only persons who can read and understand these instructions should use or service this heater.

### **⚠ WARNING**

**DO NOT START THE HEATER WHEN EXCESS OIL HAS ACCUMULATED.**

### **⚠ WARNING**


**DO NOT START THE HEATER WHEN THE CHAMBER IS HOT.**

**⚠ WARNING:** This product can expose you to chemicals including lead, which is known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information go to [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).

**MASSACHUSETTS RESIDENTS:** Massachusetts state law prohibits the use of this heater in any building which is used in whole or in part for human habitation. Use of this heating device in Massachusetts requires local fire department permit (M.G.L.C. 148, Section 10A).

**NEW YORK CITY RESIDENTS:** The New York City Fire Code prohibits the storage, handling and use of kerosene fueled heaters for space heating. Any person violating that provision may be punished by a fine up to \$10,000 and a term of imprisonment of up to 6 months.

**THE INSTALLATION OF THIS HEATER SHALL COMPLY WITH THE REGULATIONS OF THE AUTHORITIES HAVING JURISDICTION.**

** Look for this icon throughout the manual for helpful tips on how to assemble, use and clean your OFR heater.**

## SAFETY INFORMATION (CONT.)

### **⚠ WARNING RISK OF INDOOR AIR POLLUTION!**

The products described in this manual are kerosene direct-fired, forced air heaters. Kerosene forced air heaters are primarily intended for use for temporary heating of buildings under construction, alteration or repair. Direct-fired means that all of the combustion products of the heater enter the heated space. This appliance is rated at 98% combustion efficiency, but does produce small amounts of carbon monoxide.

### **⚠ DANGER CARBON MONOXIDE POISONING MAY LEAD TO DEATH!**

Carbon monoxide is toxic. Humans can tolerate only small amounts of carbon monoxide and so precautions should be taken to provide proper ventilation. Failure to provide proper ventilation in accordance with the instructions in this manual can result in death.

People with breathing problems should consult a physician before using this heater. Early signs of carbon monoxide poisoning resemble the flu. Symptoms of improper ventilation/carbon monoxide poisoning are:

**Headache • Dizziness • Nausea • Dry Mouth  
Sore Throat • Burning of Nose and Eyes**

If you experience any of these symptoms:

**GET FRESH AIR AT ONCE!** Have your heater serviced and check for proper ventilation. Some people are more affected by carbon monoxide than others. These include: pregnant women, those with heart or lung problems, anemia or those under the influence of alcohol or at high altitudes.

**FOR OUTDOOR USE. INDOOR USE PERMITTED ONLY FOR: The temporary heating of adequately ventilated buildings or structures under construction, alteration or repair! Provide at least a three square foot (2,800 sq cm) opening of outside air for every 100,000 Btu/Hr (29 kW) heater rating. Refer to "Ventilation" on page 7 for further instructions.**

### **⚠ WARNING RISK OF ELECTRIC SHOCK!**

ALWAYS use only the electrical power (voltage and frequency) specified on the model plate of the heater.

ALWAYS use only three-prong, grounded outlet and extension cord.

ALWAYS use only 14 AWG or better extension cord.

ALWAYS unplug the heater when not in use.

ALWAYS install the heater so that it is not directly exposed to water spray, rain, dripping water, or wind.

NEVER use fuels such as gasoline, benzene, paint thinners or other oil compounds in this heater.

NEVER refill the heater's fuel tank while the heater is operating or still hot. This heater is **EXTREMELY HOT** while in operation.

NEVER block air outlet (front).

NEVER use duct work in front of heater.

NEVER move or handle heater while still hot.

### **⚠ WARNING RISK OF BURNS, FIRE AND EXPLOSION!**

NEVER transport heater with fuel in tank.

NEVER use with an external fuel tank.

Keep all combustible materials away from this heater.

#### Minimum Clearance From Combustibles

	80-OFR-B	125-OFR-B
Top	4 ft. (122 cm)	6 ft. (183 cm)
Sides	4 ft. (122 cm)	6 ft. (183 cm)
Front	8 ft. (244 cm)	8 ft. (244 cm)

ALWAYS locate heater on a stable and level surface.

If your heater is equipped with a thermostat, once it is plugged in, it can start at anytime in accordance with the thermostat setting.

### **⚠ WARNING**

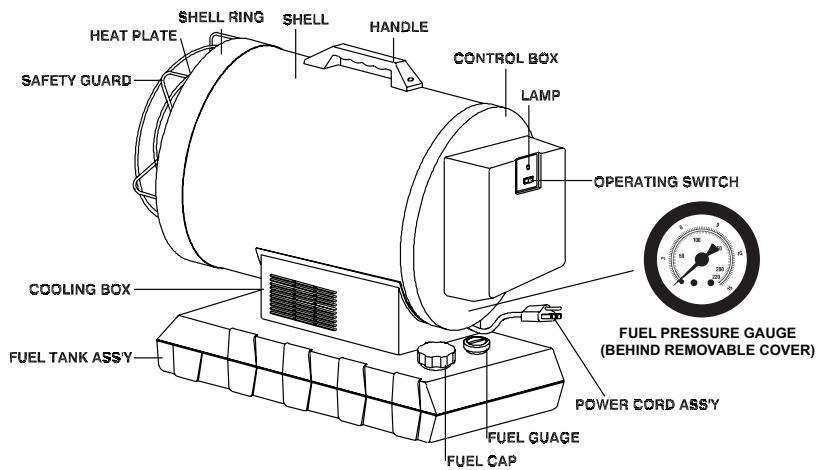
**CAUTION! HOT WHILE IN OPERATION. DO NOT TOUCH. KEEP CHILDREN, ANIMALS, CLOTHING AND COMBUSTIBLES AWAY FROM HEATER.**

## SPECIFICATIONS

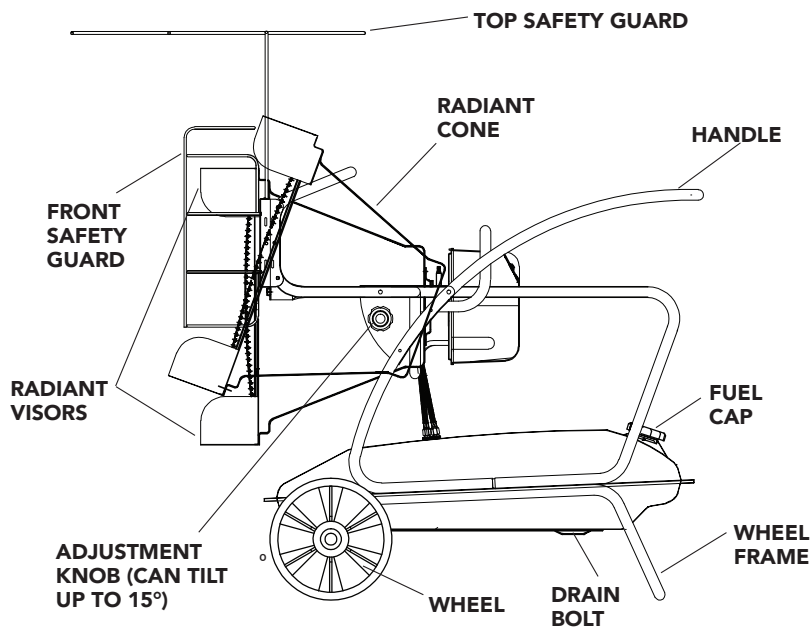
Model #	80-OFR-B	125-OFR-B
Rating: Btu/Hr	80,000	125,000
Fuel Consumption: Gal./Hr / L/Hr	0.63 / 2.38	0.85 / 3.22
Fuel Tank Capacity: Gal. / L	4 / 15.14	14 / 53
Max Operating Hours	6	16
Volts: AC/Hz	120 V / 60 Hz	120 V / 60 Hz
Amps	3.15	3.15
Heating Area: ft. <sup>2</sup>	2000	3125

Specifications subject to change without notice.

## FEATURES 80-OFR-B



## 125-OFR-B

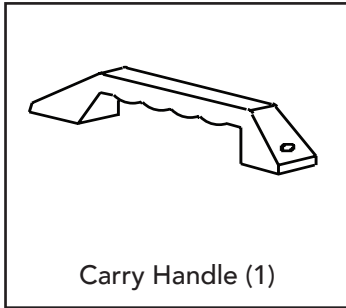


## **WHAT'S IN THE BOX** **80-OFR-B**

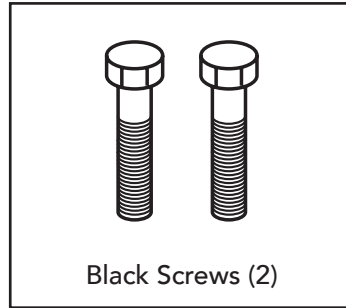
### **Tools Needed:**

- Phillips Head Screw Driver

**i** **Attach the handle while still in the box for easier unpacking (see Figures 1 and 2).**



Carry Handle (1)



Black Screws (2)

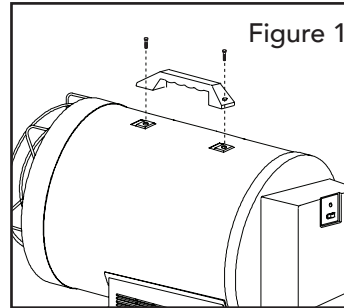


Figure 1

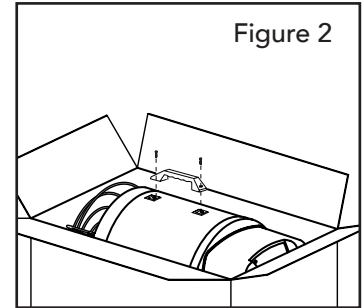


Figure 2

## **ASSEMBLY** **80-OFR-B**

### **IMPORTANT: INSTALL HEAT SHIELD BEFORE OPERATING YOUR 80-OFR-B HEATER**

1. Remove existing screws from shell ring on either side of heater (see Figure 3) .

2. Line up holes on heat shield with holes in shell ring. Attach with screws removed in step 1 (see Figures 4 and 5).

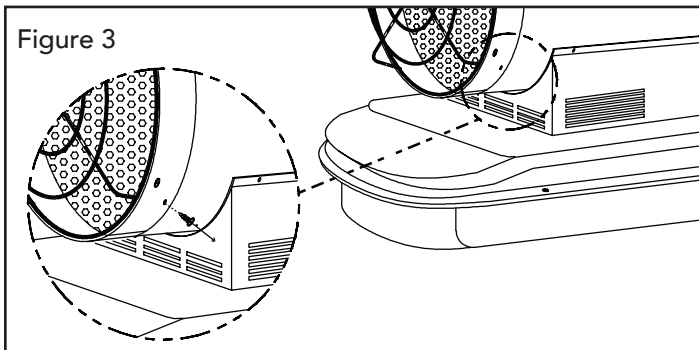


Figure 3

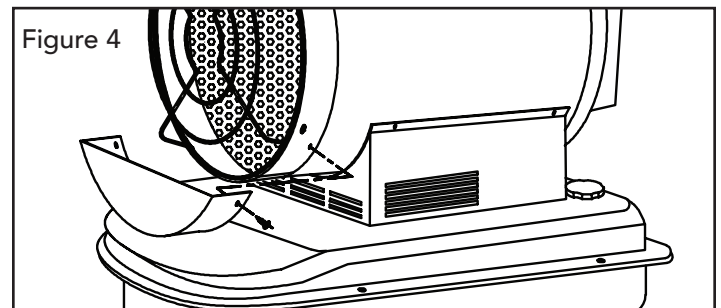


Figure 4

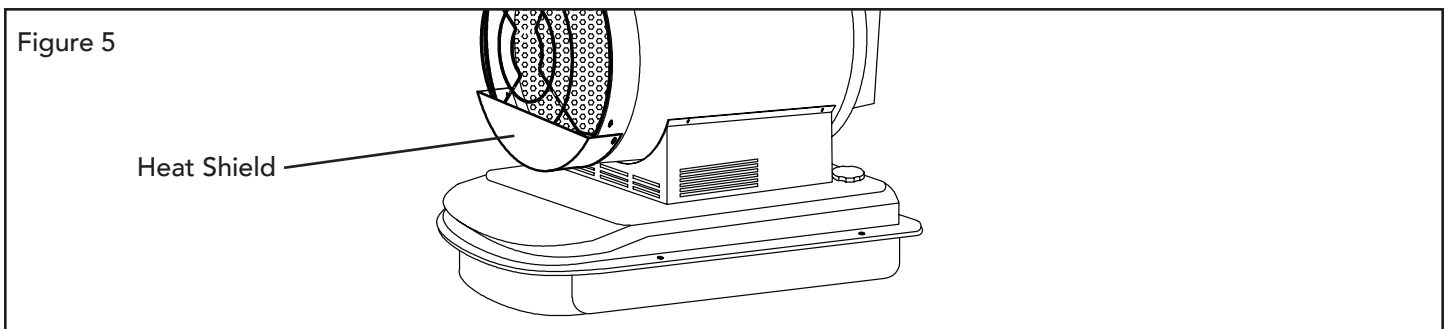
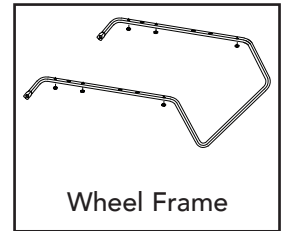
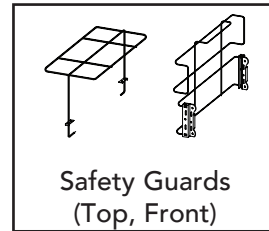
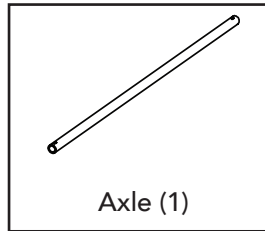
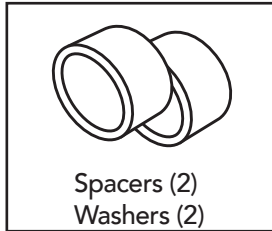
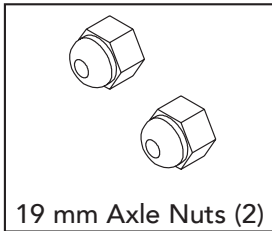
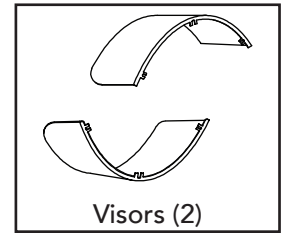
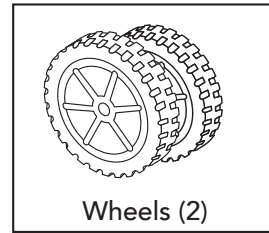
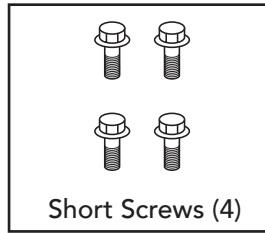
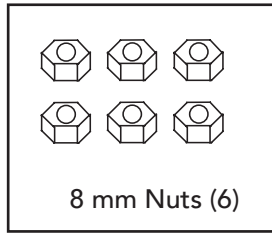
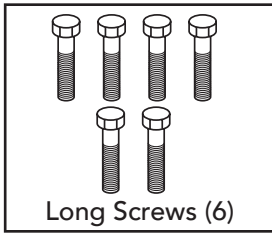


Figure 5

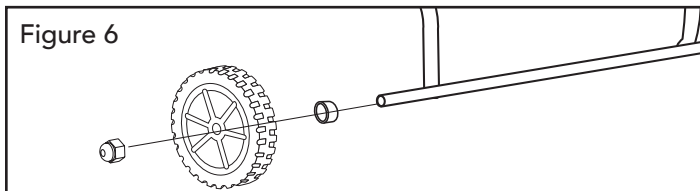
Heat Shield

## WHAT'S IN THE BOX 125-OFR-B

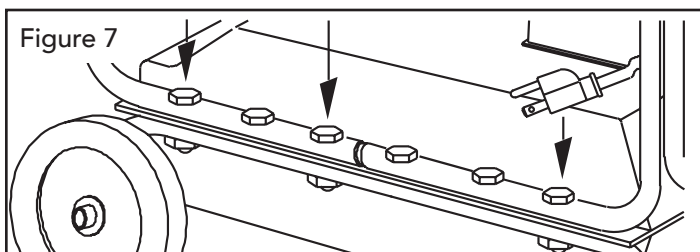


## ASSEMBLY 125-OFR-B

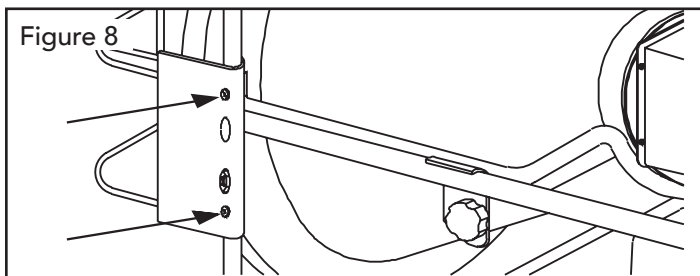
- Slide axle through Wheel Frame and attach wheels, washers and nuts (see Figure 6).



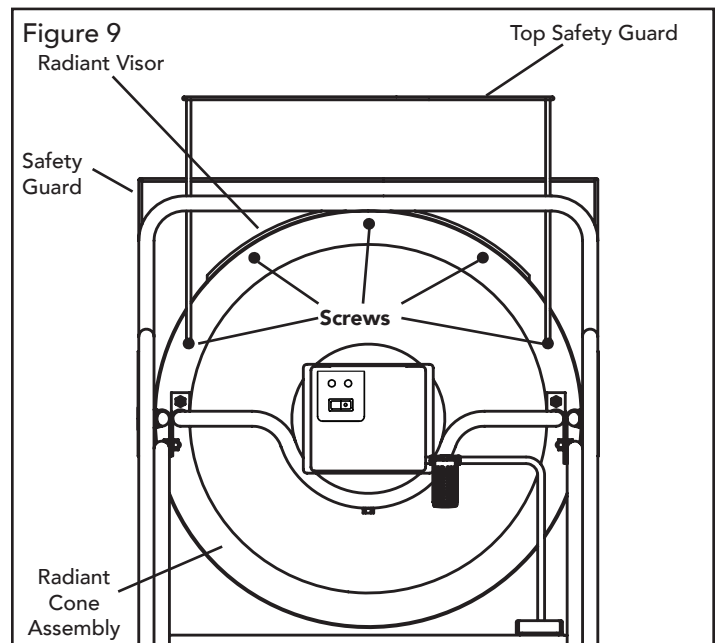
- Place main structure on wheel frame and fasten with long screws provided (see Figure 7).



- Attach safety guard to front of heater with screws provided (see Figure 8).



- Attach Radiant Visors to the top and bottom rear of the Radiant Cone Assembly using extra screws included.



- Attach top safety guard using the two outer-most extra screws on the top of the radiant cone (see Figure 9).

Note: Save the box and packaging materials for future storage.

## OPERATION

### **Fueling The Heater:**

#### **Kerosene**

For optimal performance of this heater, it is strongly suggested that Kerosene be used. Kerosene has been refined to virtually eliminate contaminants, such as sulfur, which can cause a rotten egg odor during the operation of the heater. Using diesel fuel can cause excess soot production. Do not use Bio-Diesel as this fuel will damage your heater's seals and filter.

- CSA certified for use with K-1 kerosene, no. 1 & no. 2 diesel, JP8/Jet A Fuel, no. 1 and no. 2 fuel oil.

**⚠ DANGER** NEVER REFUEL THIS HEATER WHILE IT IS HOT OR OPERATING. FIRE OR EXPLOSION COULD RESULT.

**⚠ CAUTION** NEVER FILL THE FUEL TANK INDOORS. ALWAYS FILL THE TANK OUTDOORS. BE SURE THAT THE HEATER IS ON LEVEL GROUND WHEN FUELING, AND NEVER OVERFILL THE TANK.

**⚠ WARNING** DO NOT USE GASOLINE OR CRANKCASE DRAININGS.

- NEVER use fuel such as, benzene, alcohol, white gas, camp stove fuel, paint thinners, or other oil compounds in this heater. THESE ARE VOLATILE FUELS THAT CAN CAUSE A FIRE OR EXPLOSION.
- NEVER store Kerosene in the living space. Kerosene should be stored in a well ventilated area outside the living area.
- NEVER store Kerosene in direct sunlight or near a source of heat.
- NEVER use Kerosene that has been stored from one season to the next. Kerosene deteriorates over time. OLD Kerosene WILL NOT BURN PROPERLY IN THIS HEATER.

**NOTE: Kerosene should only be stored in a blue container that is clearly marked "Kerosene." Never store Kerosene in a red container. Red is associated with gasoline.**

### **Ventilation:**

**⚠ DANGER** CARBON MONOXIDE POISONING MAY LEAD TO DEATH!

- Risk of indoor air pollution and Carbon Monoxide Poisoning. Use heater only in well ventilated areas.
- Refer to Safety Information on pages 2-3 for information about Carbon Monoxide Poisoning.
- ALWAYS provide a fresh air opening in the heated space of at least 2,800 square centimeters (3 sq. ft) for each 100,00 Btu/Hr. (29 kW) of heater output. Provide a larger opening if more heaters are being used.

Minimum Ventilation Opening Needed	
80-OFR-B	125-OFR-B
2.4 ft. <sup>2</sup>	3.75 ft. <sup>2</sup>
2230 cm <sup>2</sup>	3484 cm <sup>2</sup>

## OPERATION (CONT.)

### **Starting the Heater (Ignition):**

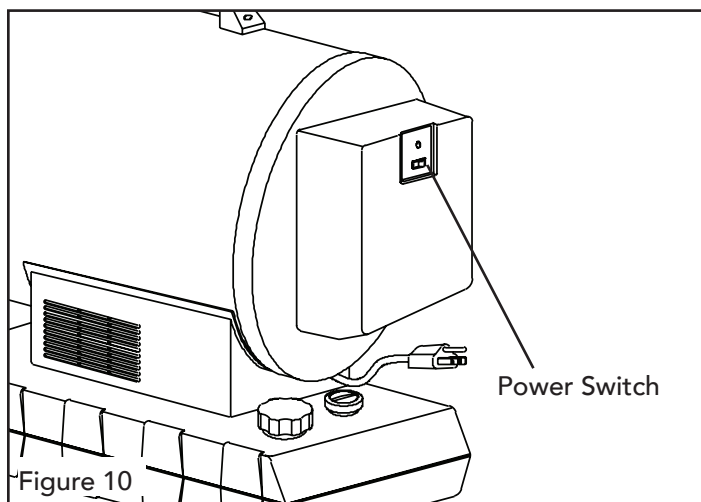
1. Fill the tank with Kerosene or other approved fuel until needle on fuel gauge points to "F".
2. Replace fuel cap and tighten firmly.
3. Connect the heater to a three prong (grounded) power source. You must use a three prong (grounded) extension cord that is at least 1.8 meters long and is a minimum of 14 AWG rating.

**NOTE: On first ignition or after refueling, you may hear a grinding sound just before ignition. This is the fuel pump removing the air from the fuel line. Your heater will start up within seconds. If it does not start repeat start-up procedures with fuel gauge reading at least 1/2 tank.**

**NOTE: Smoking may occur on first ignition.**

**NOTE: The electrical components of these heaters are protected by a fuse mounted in the PC board. If the heater fails to ignite, check this fuse first and replace if necessary. Also check the power source to be sure the proper voltage is being provided to the heater.**

1. Complete steps 1-3 above.
2. Push the power switch to the "ON" position. The power indicator lamp will light and heater will ignite (see Figure 10).



### **Stopping the Heater (Cool Down):**

1. Turn the power switch to the "OFF" position. Combustion will stop and the Cooling Cycle will begin.
  - 80-OFR-B: approx. 5 mins
  - 125-OFR-B: approx 3 minsWhen the Cooling Cycle is complete the fan will stop running and it will be safe to unplug the heater.

**NOTE: Unplugging the heater before the Cooling Cycle has been completed may cause overheating, possible damage to the heater and heat plate.**

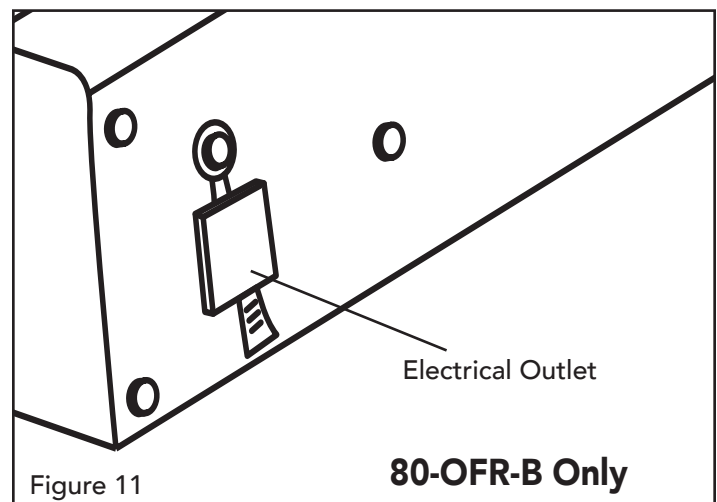


### **Restarting the Heater:**

1. Wait ten seconds after Cooling Cycle has been completed.
2. Follow all start-up procedures above.

### **Electrical Outlet (80-OFR-B Only):**

- Never plug an appliance with more than a 5 amp rating into this outlet (see Figure 11).
- Always keep outlet covered when not in use





## MAINTENANCE

### Long Term Storage:

1. Unscrew the fuel cap.
2. Using an approved siphon, remove the Kerosene or diesel. (For the 125-OFR, drain the Kerosene or diesel by removing the drain bolt found under the tank.)
3. Using a small amount of Kerosene or diesel, rinse and swirl the fuel inside the fuel tank

**NOTE: NEVER MIX WATER WITH FUEL. It will cause rust inside the tank.**

4. Empty the tank completely.

**IMPORTANT: Never store leftover Kerosene between seasons, using old fuel can damage heater.**

**Store Heater in a dry, well ventilated area.**

- Be sure that the storage area is free of dust and corrosive vapors. Repack the heater in the original packaging and keep user's manual in an easily accessible place.

**⚠ WARNING** Never service heater while it is plugged in or hot!

### Service:

DO NOT TAMPER WITH THE UNIT. HAVE AN EXPERIENCED SERVICEMAN MAKE ANY NECESSARY ADJUSTMENT OR REPAIRS.

We suggest following a maintenance schedule as follows:

**i TIP: Follow the long term storage instructions to flush the tank.**

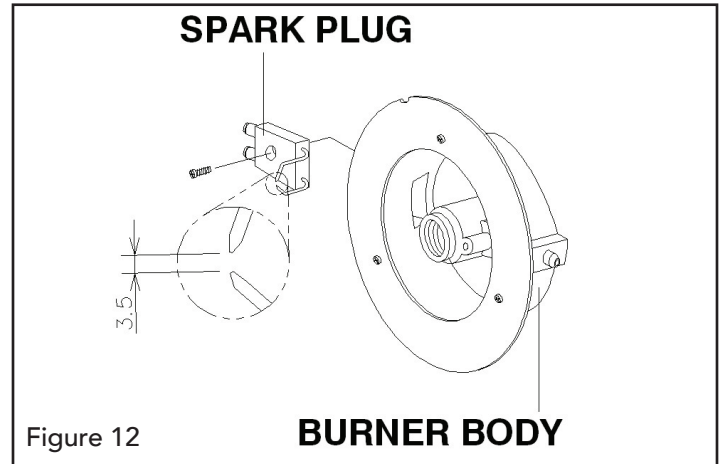
### FUEL / FUEL TANK:

Flush tank every 200 hours of operation or as needed. DO NOT flush with water, use fresh Kerosene only.

### SPARK PLUG:

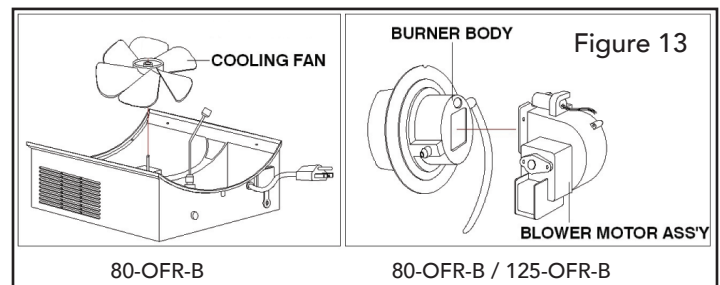
Clean and re-gap every 600 hours of operation or replace as needed. After removing the Spark Plug, clean the terminals with a wire brush.

Re-gap the terminals to 0.140" (3.5 mm) (see Figure 12).



### FAN BLADES:

The fan blades should be cleaned at least once per heating season, depending on conditions. Remove all accumulated dust and dirt with a burst of condensed air (see Figure 13).



### PRESSURE ADJUSTMENTS:

Proper pressure is dependent on the fuel type the unit will be running. When smoking or non-ignition occurs, remove the lower panel. Locate the Phillips screw with a nut on the fuel pump to the left of the fuel line. There is a small "P" next to the pressure screw. The ideal pressure is 112 psi (7.9 kg/cm<sup>2</sup>).

**If you are experiencing smoking or fuel dripping from the unit,** turn the screw clockwise 1/8 to 1/4 of a turn to increase the fuel pressure until the unit is operating properly.

**If you are experiencing extended flames from the front of the unit,** turn the screw 1/8 to 1/4 of a turn counterclockwise to reduce the air pressure until the unit is operating properly.

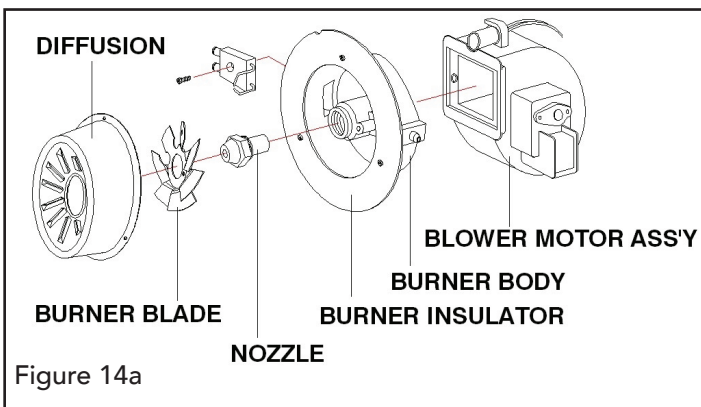
## MAINTENANCE (CONT.)

### **Service (Continued):**

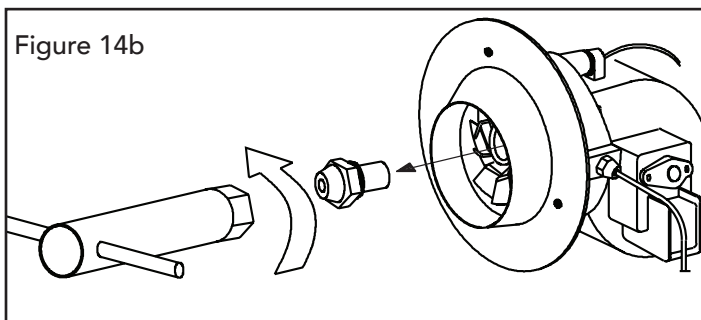
#### **NOZZLES:**

Nozzles should be cleaned or replaced at least once per heating season. Contaminated fuel could make this necessary immediately. To clean dirt from nozzle, blow compressed air through nozzle front. It may be necessary to soak nozzle in clean Kerosene or diesel to help loosen any particles (see Figure 14a and 14b).

#### **80-OFR-B Nozzle**



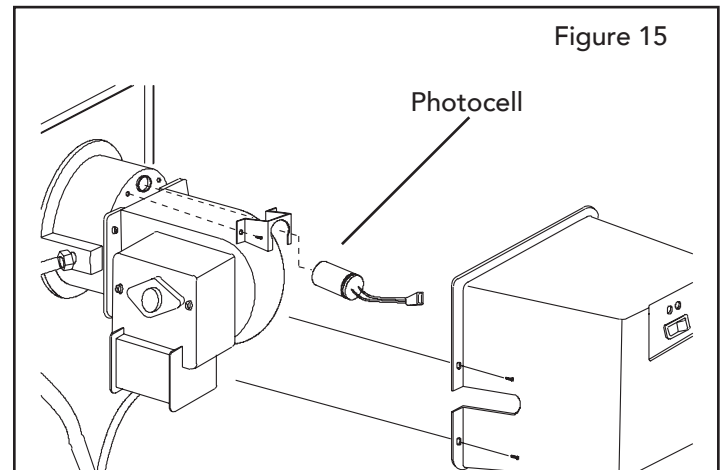
#### **125-OFR-B Nozzle**



#### **PHOTOCELL:**

The photocell should be cleaned at least once per heating season or more depending on conditions. Use a cotton swab and water or alcohol to clean the lens of the photocell.

Be certain to reinstall the photocell in proper position as shown below (see Figure 15).

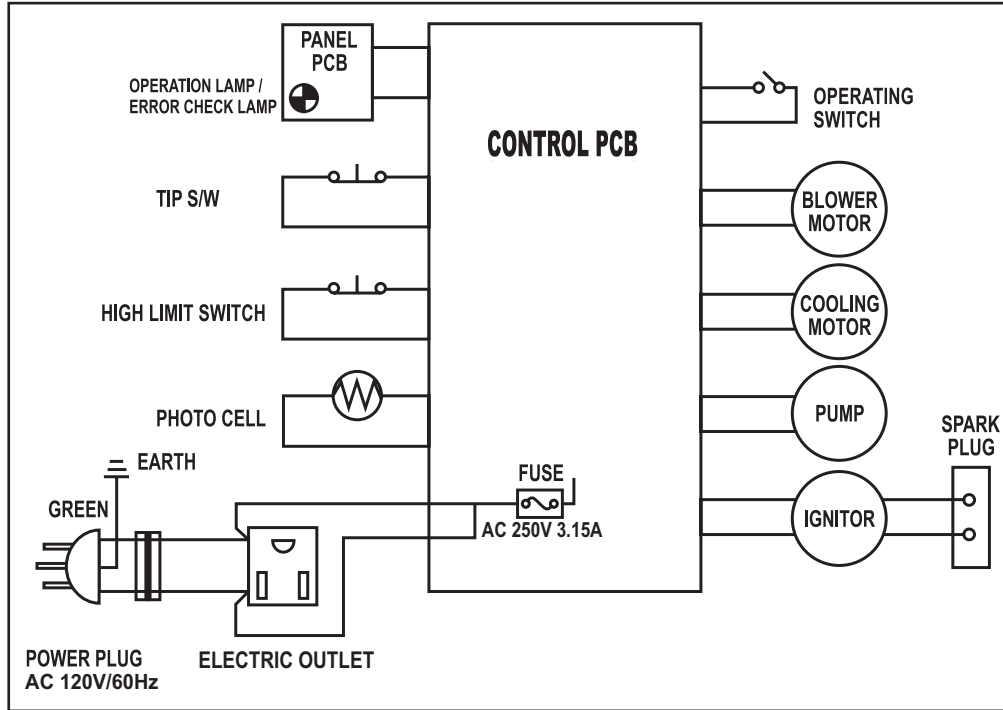


#### **FILTERS:**

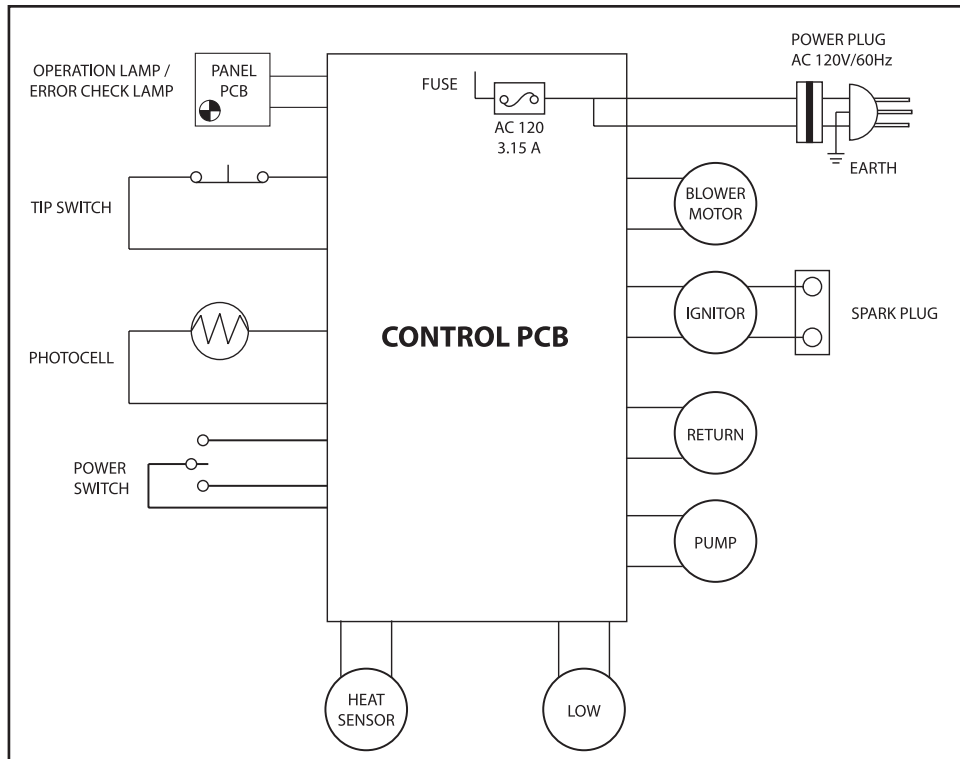
The fuel filter and oil filter should be cleaned at least twice per heating season by rinsing it in clean Kerosene or diesel. Contaminated or old fuel could make cleaning necessary immediately.

## WIRING DIAGRAMS

### 80-OFR-B



### 125-OFR-B

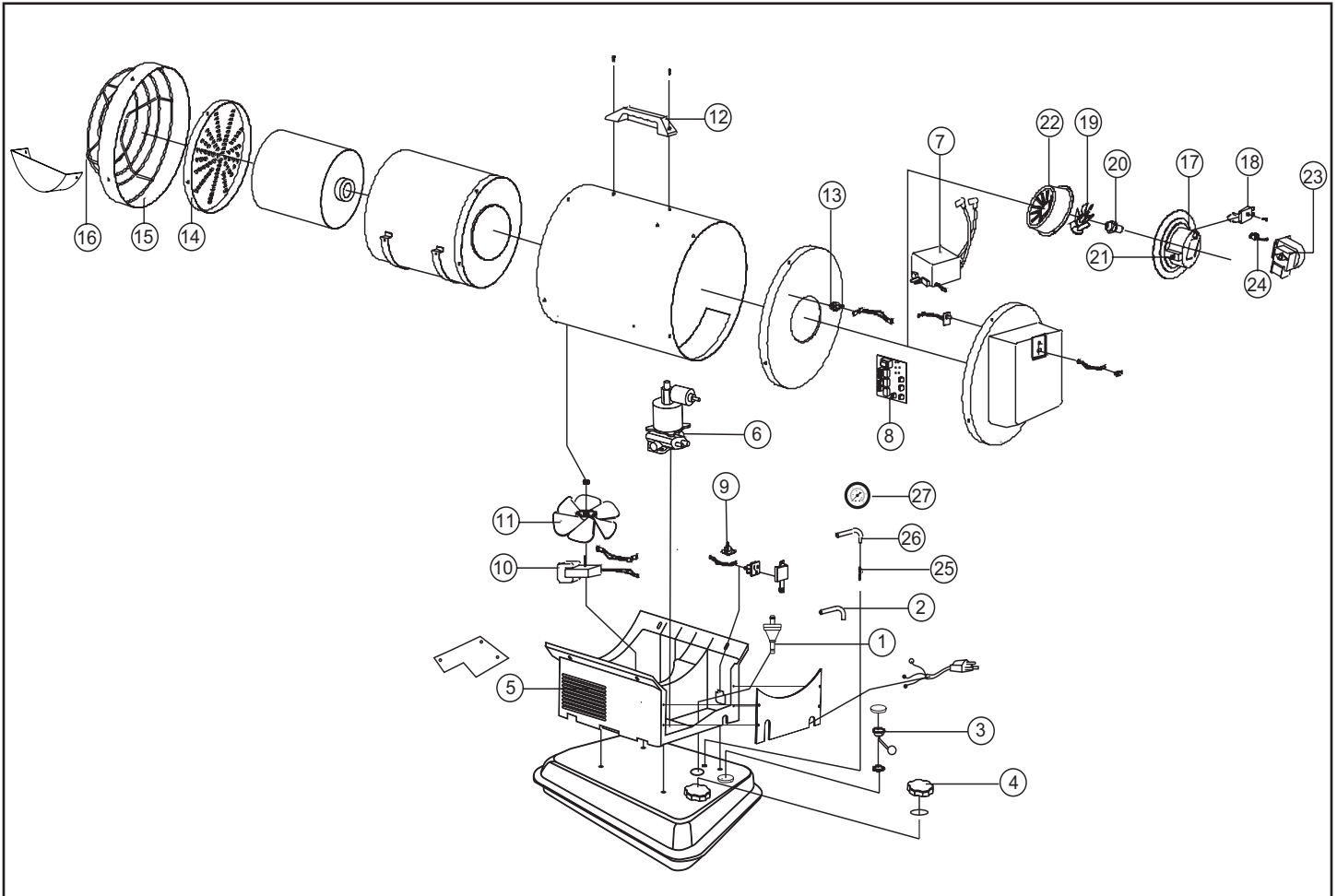


## TROUBLESHOOTING GUIDE

Problem	Possible Cause	Solution
Heater fires, but shuts down after a short period of time.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dirty Fuel Filter.</li> <li>2. Nozzle Dirty.</li> <li>3. Photocell Dirty.</li> <li>4. Photocell not installed properly.</li> <li>5. Photocell Defective .</li> <li>6. Improper electrical connection between Circuit Board and Photocell.</li> <li>7. Cooling Fan is obstructed</li> <li>8. Improper pressure.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Clean/replace Fuel Filter.</li> <li>2. Clean/replace Nozzle</li> <li>3. Clean/replace Photocell .</li> <li>4. Adjust Photocell position.</li> <li>5. Replace Photocell.</li> <li>6. Check wiring connections (See Wiring Diagrams, Page 11).</li> <li>7. Check to be sure cooling fan is not obstructed.</li> <li>8. Adjust pump pressure.</li> </ol>
Heater will not operate, or motor runs for short time.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. No Kerosene/ diesel in fuel tank.</li> <li>2. Corroded Spark Plug or incorrect plug gap.</li> <li>3. Dirty Fuel Filter.</li> <li>4. Dirty Nozzle.</li> <li>5. Moisture in Fuel/Fuel Tank.</li> <li>6. Improper electrical connection between Transformer and Circuit Board.</li> <li>7. Transformer Wires not connected to Spark Plug.</li> <li>8. Defective Transformer.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fill tank with fresh Kerosene/ diesel.</li> <li>2. Clean/replace Spark Plug.</li> <li>3. Clean/replace Fuel Filter.</li> <li>4. Clean/replace Nozzle.</li> <li>5. Rinse out fuel tank with clean fresh Kerosene/ diesel.</li> <li>6. Inspect all electrical connections. (See Wiring Diagrams, Page 11).</li> <li>7. Re-attach Transformer wires to Spark Plug.</li> <li>8. Replace Transformer.</li> </ol>
Fan does not operate when heater is plugged in and Operating Switch is in the "ON" position.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Broken electrical connection between Circuit Board and motor.</li> <li>2. Not enough amps available to power heater.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inspect all electrical connections on Wiring Diagrams (Page 11).</li> <li>2. Use a new extension cord or try another electrical socket.</li> </ol>
Heater makes grinding noise.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Air in fuel pump.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sound will stop after 3 seconds. If grinding sound continues, add fuel to tank.</li> </ol>
Heater does not turn on and the lamp is not lit.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Temperature limit sensor has overheated.</li> <li>2. No electrical power.</li> <li>3. Fuse break down.</li> <li>4. Improper electrical connection between Temperature Limit Sensor and Circuit Board.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Push Operating Switch to "OFF" and allow heater to cool for 5 minutes. Push Operating Switch back to "ON".</li> <li>2. Check power cord and extension cord to insure of proper connection. Test power supply.</li> <li>3. Check/replace Fuse.</li> <li>4. Inspect all electrical connections. (See Wiring Diagrams, Page 11).</li> </ol>
Poor combustion and / or soot production.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pump Pressure.</li> <li>2. Poor fuel quality.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Be sure pump pressure is adjusted correctly.</li> <li>2. Be sure Kerosene/ diesel is not old or contaminated.</li> </ol>

## EXPLODED VIEW

### 80-OFR-B

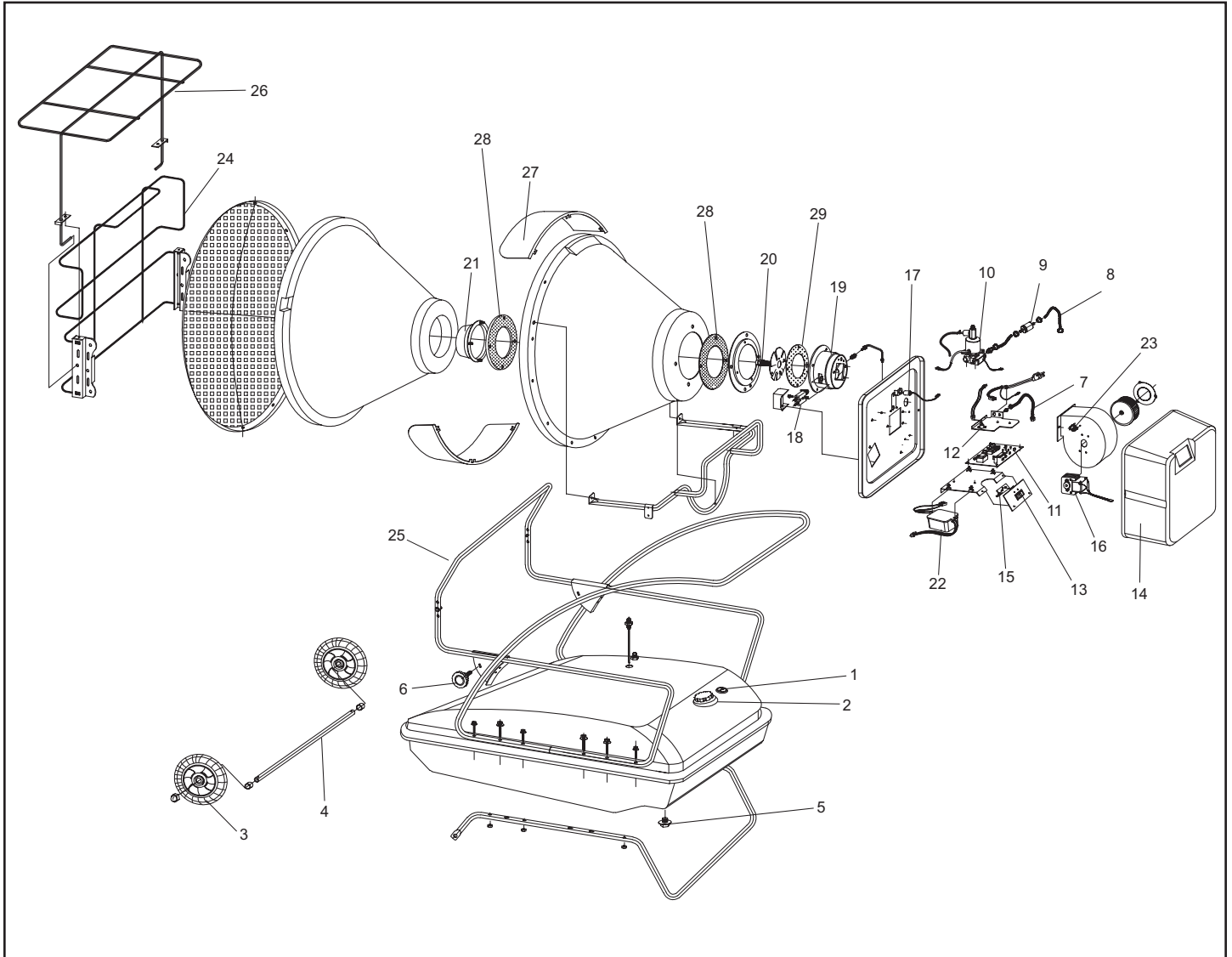


**PARTS LIST:****80-OFR-B**

<b>Item #</b>	<b>Description</b>	<b>Part Number</b>
1	Fuel Filter	75-023-0285
2	Fuel Line	75-024-0740
3	Fuel Gauge	75-022-0210
4	Fuel Cap	70-006-0140
5	Cooling Fan Housing / Cooling Fan Housing Panel	75-011-0685 / 75-011-0690
6	Electric Pump	75-027-0650
7	Ignitor	70-037-0350
8	Main PCB Assembly	75-025-0490
9	Tip-Over Sensor	75-051-0200
10	Cooling Motor Assembly	75-047-0250
11	Cooling Fan	75-047-0200
12	Handle	75-001-0060
13	Temperature Limit Switch	75-040-0100
14	Heat Plate	75-012-0600
15	Shell Ring	75-011-0650
16	Safety Guard	75-012-0310
17	Burner Body	75-036-0180
18	Spark Plug	75-075-0200
19	Burner Blade	75-036-0120
20	Nozzle	75-036-0460
21	Nipple	75-040-0610
22	Diffusion Cap	42-300-0010
23	Blower Motor Assembly	75-045-0200
24	Photocell	72-038-0200
25	Return Pipe	75-055-0100
26	Return Hose	75-055-0205
27	Fuel Pressure Gauge	70-028-0200

## EXPLODED VIEW

### 125-OFR-B



**PARTS LIST:**  
**125-OFR-B**

<b>Item #</b>	<b>Description</b>	<b>125-OFR-B</b>
1	Fuel Gauge Assembly	72-022-0100
2	Fuel Cap	70-006-0130
3	Wheel	70-041-1400
4	Axle	72-041-0200
5	Drain Bolt	72-002-0220
6	Height Adjustment Knob	72-042-0500
7	Return Fuel Line	72-023-0290
8	Intake Fuel Line	72-023-0280
9	Fuel Filter Assembly	72-020-0200
10	Fuel Pump	72-027-0100
11	Main PCB and Fuse	72-025-0450
12	Tip Over Sensor	75-051-0200
13	Power Switch	72-012-0120
14	Back Cover	72-013-0110
15	Panel sub-PCB	72-014-0100
16	Blower Motor Assembly	72-045-0100
17	Photocell	72-038-0200
18	Spark Plug	75-075-0200
19	Burner Body	72-035-0210
20	Nozzle	72-036-0100
21	Diffusion Cap	72-036-0210
22	Ignitor	70-037-0350
23	Temperature Overheat Sensor	72-040-0100
24	Safety Guard	72-012-0200
25	Front Frame	38-110-0010 & 38-110-0020
26	Top Safety Guard	72-012-0250
27	Radiant Visors	72-012-0220
28	Radiant Cone Gaskets	72-035-0630
29	Burner Housing Assembly	72-035-0615



## LIMITED WARRANTY

**Pinnacle Climate Technnologies, Inc.** warrants this heater to the original retail purchaser only, to be free from defects in material and workmanship for a period of one (1) year from the date of initial purchase. This product must be properly installed, maintained and operated in accordance with the instructions provided.

**Pinnacle Climate Technnologies, Inc.** requires reasonable proof of your date of purchase from an authorized retailer or distributor. Therefore, you should keep your sales slip, invoice or cancelled check from the original purchase. This Limited Warranty shall be limited to the repair or replacement of parts, which prove defective under normal use and service within the warranty period, and which **Pinnacle Climate Technnologies, Inc.** shall determine at its reasonable discretion.

This warranty does not apply to products purchased for rental use.

This Limited Warranty does not cover any failures or operating difficulties due to normal wear and tear, accident, abuse, misuse, alteration, misapplication, improper installation or improper maintenance and service by you or any third party. Failure to perform normal and routine maintenance on the heater, shipping damage, damage related to insects, birds or animals of any kind, and damage due to weather conditions are also not covered. In addition, the Limited Warranty does not cover damage to the finish, such as scratches, dents, discoloration, rust or other weather damage, after purchase.

All transportation costs for the return of damaged product or parts will be the responsibility of the purchaser. Upon receipt of damaged item, **Pinnacle Climate Technnologies, Inc.** will examine the item and determine if defective. **Pinnacle Climate Technnologies, Inc.** will repair or replace and return the item, freight pre-paid.

If **Pinnacle Climate Technnologies, Inc.** finds the item to be in normal operating condition, or not defective the item will be returned freight collect. This Limited Warranty is in lieu of all other express warranties. **Pinnacle Climate Technnologies, Inc.** disclaims all warranties for products that are purchased from sellers other than authorized dealers or distributors.

AFTER THE PERIOD OF THE ONE (1) YEAR EXPRESS WARRANTY EXPIRES, **Pinnacle Climate Technnologies, Inc.** DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING WITHOUT LIMITATION THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR APPLICATION. FURTHER, **Pinnacle Climate Technnologies, Inc.** SHALL HAVE NO LIABILITY WHATSOEVER TO PURCHASER OR ANY THIRD PARTY FOR ANY SPECIAL, INDIRECT, PUNITIVE INCIDENTAL, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES. **Pinnacle Climate Technnologies, Inc.** assumes no responsibility for any defects caused by third parties. This Limited Warranty gives the purchaser specific legal rights; a purchaser may have other rights depending upon where he or she lives. Some states do not allow the exclusion or limitation of special, incidental or consequential damages, or limitations on how long a warranty lasts, so the above exclusion and limitations may not apply to you.

**Pinnacle Climate Technnologies, Inc.** does not authorize any person or company to assume for it any other obligation or liability in connection with the sale, installation, use, removal, return or replacement of its equipment, and no such representations are binding on **Pinnacle Climate Technnologies, Inc.**

Always be sure to specify the model number and serial number when making any claim with **Pinnacle Climate Technnologies, Inc.** For your convenience, use the space provided below to list this information.

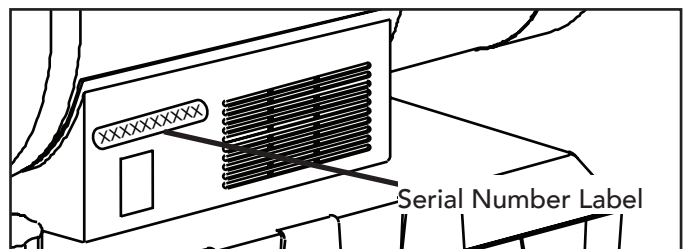
### **Locating Your Serial Number:**

Your serial number can be found on a blue label on the left side cover. It will begin with the letter "S" followed by 9 digits. For Example: S160901126. Have your Serial Number ready before calling customer service at 800-641-6996.

Model #: \_\_\_\_\_

Serial #: \_\_\_\_\_

Date of Purchase: \_\_\_\_\_





Sauk Rapids, MN 56379 USA • Toll Free (800) 641-6996  
Fax: 320-251-2922 • Web: [www.remingtonheater.com](http://www.remingtonheater.com) • Email: [info@pinnacleclimate.com](mailto:info@pinnacleclimate.com)

### NUMÉROS DE MODÈLES :

REM-80-OFR-B/REM-125-OFR-B

**NOTE AU CLIENT : LIRE ET CONSERVER CE MANUEL POUR  
CONSULTATION ULTÉRIEURE**



#### Repérage du numéro de série :

Le numéro de série se trouve sur une étiquette bleue apposée du côté gauche du couvercle. Il commence par la lettre « S » suivie de 9 chiffres. Par exemple : S160901126. Noter le numéro de série avant de contacter le service à la clientèle au 800 641-6996.

### **⚠ DANGER**

#### AVERTISSEMENT GÉNÉRAL DE DANGER :

**LIRE ET COMPRENDRE TOUTES LES INSTRUCTIONS DE CE MANUEL AVANT D'ASSEMBLER, DE METTRE EN MARCHÉ OU D'EFFECTUER**

**DES RÉPARATIONS SUR CETTE CHAUFFERETTE.** Toujours se conformer aux instructions et aux avertissements fournis avec la chaufferette. Le non-respect de ces directives pourrait entraîner des risques d'incendie ou d'explosion pouvant causer de graves dommages à la propriété, des blessures ou même la mort. Seules les personnes pouvant suivre et comprendre ces instructions devraient utiliser ou entretenir cette chaufferette. Pour obtenir plus de renseignements (manuel d'utilisation, étiquettes, etc.), contacter Pinnacle Climate Technologies au 800 641-6996.

### **⚠ DANGER**

**NE PAS UTILISER DANS DES ZONES RÉSIDENNELLES OU DANS DES ESPACES CLOS SANS VENTILATION ADÉQUATE. CE RADIATEUR**

**EST CONÇU POUR ÊTRE UTILISÉ À L'EXTÉRIEUR ET À L'INTÉRIEUR SEULEMENT DANS UNE AIRE BIEN VENTILÉE. USAGE INTÉRIEUR PERMIS SEULEMENT POUR : LE CHAUFFAGE TEMPORAIRE DES STRUCTURES OU DES BÂTIMENTS BIEN VENTILÉS EN COURS DE CONSTRUCTION, DE MODIFICATION OU DE RÉPARATION.** Ceci est une chaufferette portable non raccordée utilisant l'air (oxygène) ambiant de l'espace où elle est utilisée. Une insuffisance d'air pour la combustion et la ventilation causera l'asphyxie, l'intoxication au monoxyde de carbone, des lésions corporelles ou la mort. Voir « Ventilation » à la page 7.

ID usine : 500



N° de brevet U.S. 9,644,863

**PINNACLE**  
CLIMATE TECHNOLOGIES™

Sauk Rapids, MN 56379 USA • Numéro sans frais 800 641-6996  
Télécopieur : 320 251-2922 • Web : [www.remingtonheater.com](http://www.remingtonheater.com) • Courriel : [info@pinnacleclimate.com](mailto:info@pinnacleclimate.com)

## TABLE DES MATIÈRES

Consignes de sécurité.....	2-3	Entretien.....	9-10
Spécifications .....	4	Schéma de câblage .....	11
Caractéristiques .....	4	Guide de dépannage .....	12
Contenu de la boîte .....	5-6	Vue éclatée.....	13, 15
Montage.....	5-6	Liste des pièces.....	14, 16
Mode d'emploi.....	7-8	Garantie limitée .....	17

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ

### **⚠ AVERTISSEMENT**

**RISQUE D'INCENDIE, DE BRÛLURE, D'INHALATION ET D'EXPLOSION.** Garder les matériaux combustibles tels que matériaux de construction, papier ou carton à une distance

sécuritaire de la chaufferette, selon les recommandations de ces instructions. Ne jamais utiliser la chaufferette dans des endroits qui contiennent des produits comme : essence, solvants, diluants à peinture, poussières, substances combustibles volatiles ou aéroportées ou tout produit chimique de nature inconnue. Ceci est une chaufferette portative non raccordée, Elle utilise l'air (oxygène) ambiant de l'espace où elle est utilisée. Une quantité d'air suffisante pour la combustion et la ventilation doit être fournie. Voir « Ventilation » à la page 7. Tout stockage de carburant en vrac doit se trouver à un minimum de 7,6 mètres de la chaufferette.

### **⚠ AVERTISSEMENT**

**NE PAS UTILISER CETTE CHAUFFERETTE AVANT D'AVOIR LU ET PARFAITEMENT COMPRIS CES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET D'UTILISATION.**

Le non-respect des précautions et instructions fournies avec cette chaufferette peut entraîner la mort, des blessures corporelles graves, des pertes ou dommages matériels dus aux risques d'incendie, à la production de suies, à des explosions, à des brûlures, à l'asphyxie ou à un empoisonnement au monoxyde de carbone. Seules les personnes qui peuvent lire et comprendre les présentes directives doivent utiliser ou faire l'entretien de cette chaufferette.

### **⚠ AVERTISSEMENT**

**NE PAS METTRE EN MARCHÉ LA CHAUFFERETTE LORSQU'IL Y A ACCUMULATION D'HUILE.**

### **⚠ AVERTISSEMENT**

**NE PAS METTRE EN MARCHÉ LA CHAUFFERETTE LORSQUE LA CHAMBRE DE COMBUSTION EST CHAUDE.**

**⚠ AVERTISSEMENT:** Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques, notamment du plomb qui est reconnu dans l'État de Californie comme cause de cancer, de malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction. Pour plus d'informations, consultez [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).

**RÉSIDENTS DU MASSACHUSETTS :** Ce produit contient des produits chimiques, dont du plomb, connus dans l'État du Massachusetts comme cause de malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction. L'utilisation de cet appareil de chauffage au Massachusetts exige un permis du service d'incendie local (M.G.L.C. 148, Section 10A).

**RÉSIDENTS DE LA VILLE DE NEW YORK :** Le Code de prévention des incendies de la ville de New York interdit l'entreposage, la manipulation et l'utilisation de chaufferette au kérosène pour le chauffage localisé. Toute personne contrevenant à cette disposition peut encourir une amende allant jusqu'à 10 000 dollars et une peine d'emprisonnement allant jusqu'à 6 mois.

**L'INSTALLATION DE CETTE CHAUFFERETTE DOIT RESPECTER LA RÉGLEMENTATION DES AUTORITÉS AYANT JURIDICTION.**

** Rechercher cette icône dans le manuel pour des conseils utiles sur la façon d'assembler, d'utiliser et de nettoyer la chaufferette rayonnante au mazout.**

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ (SUITE)

### ⚠ AVERTISSEMENT

#### RISQUE DE POLLUTION DE L'AIR INTÉRIEUR!

Les produits décrits dans ce manuel sont des chaufferettes à feu direct et à air pulsé alimentées au kérosène. Les chaufferettes à air forcé au kérosène sont principalement destinées au chauffage temporaire des bâtiments en cours de construction, de modification ou de rénovation. Feu direct signifie que tous les produits de combustion de la chaufferette entrent dans l'espace chauffé. Cet appareil est évalué à 98 % de rendement de la combustion, mais il produit de petites quantités de monoxyde de carbone.

### ⚠ DANGER

#### L'EMPOISONNEMENT AU MONOXYDE DE CARBONE PEUT ENTRAÎNER LA MORT!

Le monoxyde de carbone est toxique. Les êtres humains peuvent en tolérer seulement de petites quantités; des précautions doivent donc être prises pour assurer une ventilation adéquate. Une ventilation non adéquate, en violation des consignes figurant dans ce manuel, peut entraîner la mort.

Les personnes atteintes de problèmes respiratoires doivent consulter un médecin avant d'utiliser cet appareil. Les premiers signes d'intoxication au monoxyde de carbone ressemblent aux symptômes de la grippe. Les symptômes d'une mauvaise ventilation ou d'un empoisonnement au monoxyde de carbone sont :

**Mal de tête • Étourdissement • Nausée • Bouche sèche  
Mal de gorge • Nez et yeux qui brûlent**

Si un ou plusieurs de ces symptômes apparaissent :

#### **SORTIR IMMÉDIATEMENT RESPIRER DE L'AIR FRAIS!**

Faire vérifier ou réparer la chaufferette et vérifier que la ventilation est adéquate. Certaines personnes sont plus affectées que d'autres par le monoxyde de carbone. Celles-ci incluent : les femmes enceintes, les personnes ayant des problèmes cardiaques ou pulmonaires, souffrant d'anémie ou qui se trouvent sous l'influence de l'alcool ou à haute altitude.

**POUR USAGE EXTÉRIEUR. USAGE INTÉRIEUR PERMIS SEULEMENT POUR : le chauffage temporaire des structures ou des bâtiments bien ventilés en cours de construction, de modification ou de réparation! Fournir une ouverture d'au moins 2 800 cm<sup>2</sup> (3 pi<sup>2</sup>) sur l'air extérieur pour chaque 29 kWh/(100 000 BTU/h) du régime nominal de la chaufferette. Voir « Ventilation » à la page 7 pour plus de détails.**

### ⚠ AVERTISSEMENT

#### RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE!

TOUJOURS utiliser uniquement l'alimentation électrique (tension et fréquence) indiquée sur la plaque signalétique de l'appareil.

TOUJOURS utiliser une prise de courant ou une rallonge à trois broches avec mise à la terre.

TOUJOURS utiliser une rallonge de calibre 14 AWG ou plus.

TOUJOURS débrancher l'appareil lorsqu'il n'est pas utilisé.

TOUJOURS installer cet appareil de façon à ne pas l'exposer directement aux brumes d'eau, à la pluie, à l'eau de ruissellement ou au vent.

NE JAMAIS utiliser de carburant comme de l'essence, du benzène, des diluants à peinture ou autres composés d'huile dans cette chaufferette.

NE JAMAIS remplir le réservoir de carburant de cette chaufferette alors qu'elle est en marche ou encore chaude. Cette chaufferette est **EXTRÊMEMENT CHAUDE** lorsqu'elle est en marche.

NE JAMAIS bloquer la sortie d'air (à l'avant).

NE JAMAIS utiliser de gaines ou conduits d'air à l'avant ou à l'arrière de cette chaufferette.

NE JAMAIS déplacer ou manipuler cette chaufferette lorsqu'elle est encore chaude.

### ⚠ AVERTISSEMENT

#### RISQUES DE BRÛLURES, D'INCENDIE ET D'EXPLOSION!

NE JAMAIS transporter cette chaufferette lorsqu'il y a du carburant dans le réservoir.

NE JAMAIS l'utiliser avec un réservoir de carburant externe.

Garder tous les matériaux combustibles à l'écart de cette chaufferette.

#### Dégagement minimal par rapport aux combustibles

	80-OFR-B	125-OFR-B
Haut	122 cm	183 cm
Côtés	122 cm	183 cm
Avant	244 cm	244 cm

TOUJOURS placer sur une surface stable et plane.

Si la chaufferette est équipée d'un thermostat, une fois branchée, elle peut se mettre en marche à tout moment selon le réglage du thermostat.

### ⚠ AVERTISSEMENT

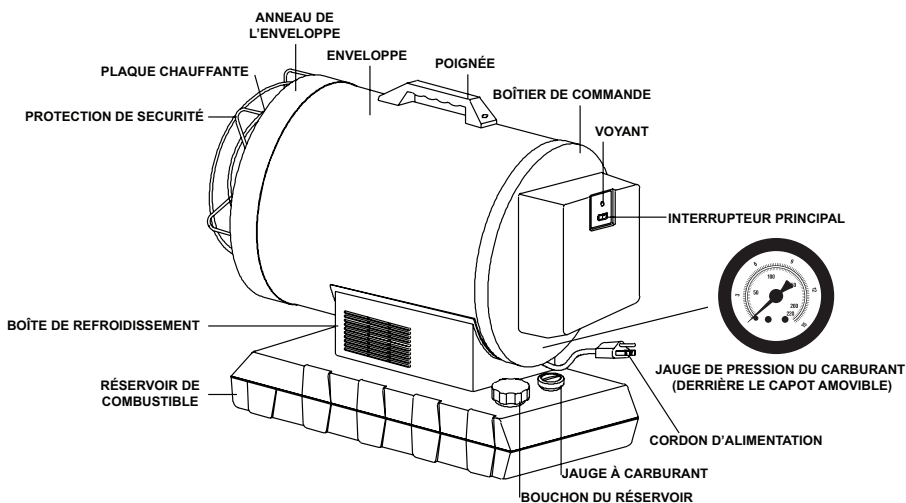
**MISE EN GARDE : CHAUD DURANT L'UTILISATION. NE PAS TOUCHER. GARDER HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS ET DES ANIMAUX ET À L'ÉCART DES VÊTEMENTS OU DE TOUT MATÉRIAU COMBUSTIBLE.**

## SPÉCIFICATIONS

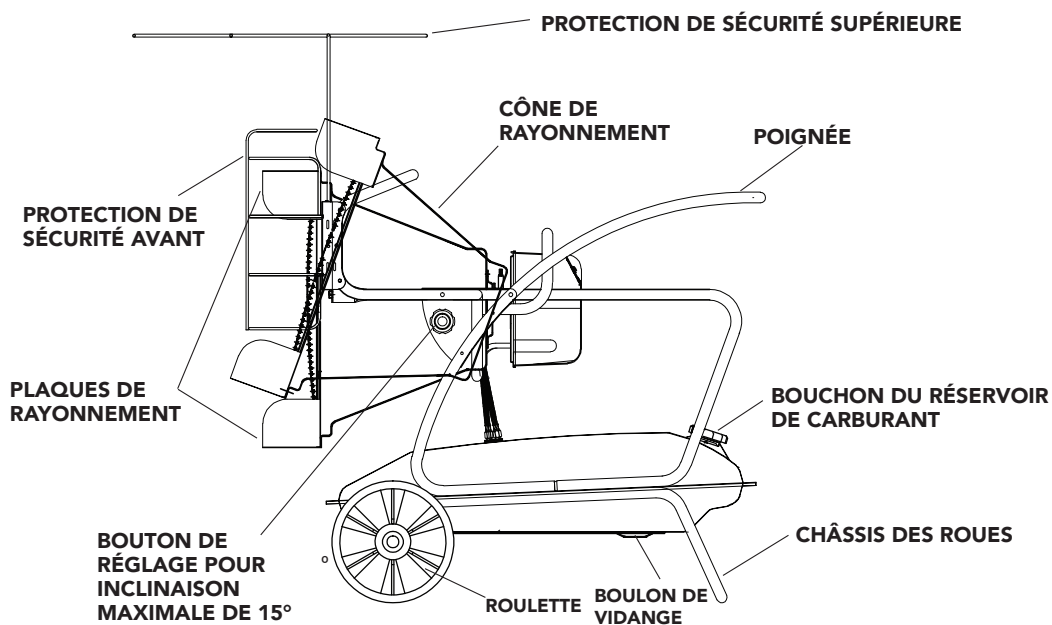
Modèles n°	80-OFR-B	125-OFR-B
Classement Btu/h/kW/h	80 000 (23,4)	125 000 (36,6)
Consommation de carburant Gal/h/L/h	0,63 / 2,38	0,85 / 3,22
Capacité du réservoir Gal/L	4 / 15.14	14 / 53
Nombre maximal d'heures de fonctionnement	6	16
Volts c.a./Hz	120 V/60 Hz	120 V/60 Hz
Ampères	3,15	3,15
Surface chauffée : m <sup>2</sup>	186	290

Spécifications sujettes à modification sans préavis.

## CARACTÉRISTIQUES 80-OFR-B



## 125-OFR-B



## CONTENU DE LA BOÎTE

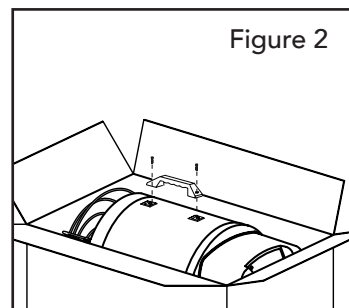
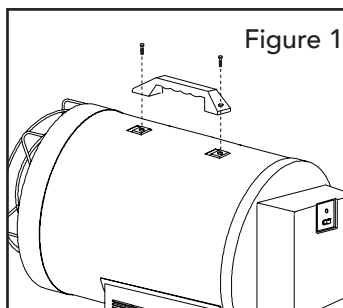
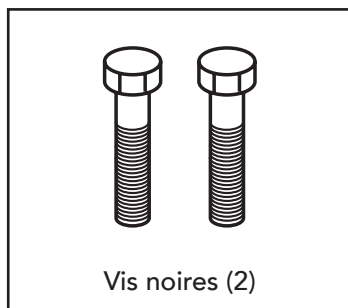
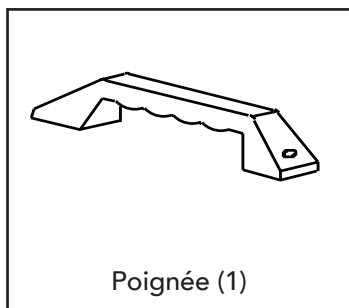
### 80-OFR-B

#### Outils nécessaires :

- Tournevis cruciforme



*Fixer la poignée lorsque la chaufferette est encore dans la boîte pour faciliter le déballage (voir les Figures 1 et 2).*



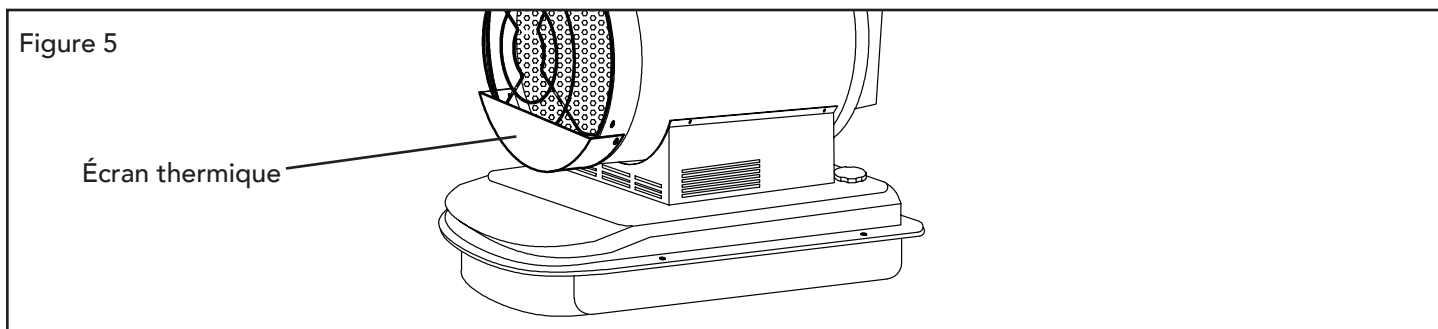
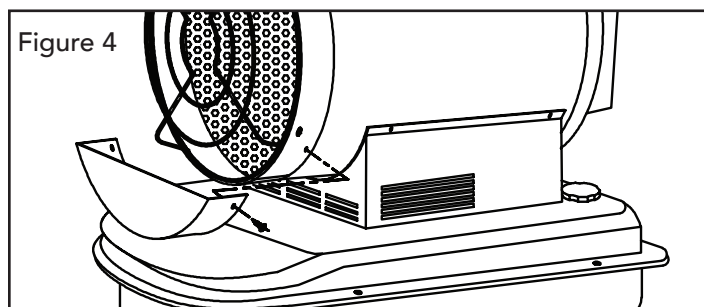
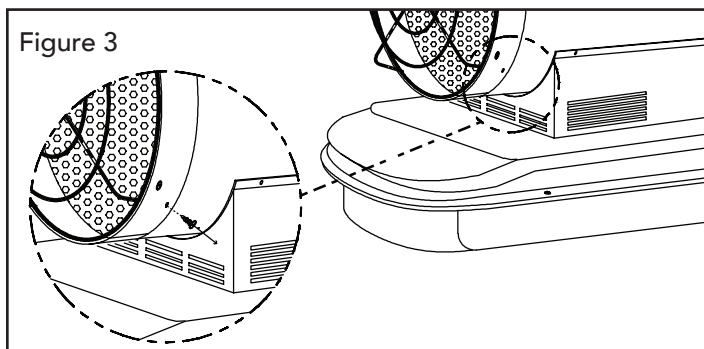
## MONTAGE

### 80-OFR-B

**IMPORTANT : INSTALLER L'ÉCRAN THERMIQUE AVANT DE METTRE EN MARCHÉ LA CHAUFFERETTE 80-OFR-B**

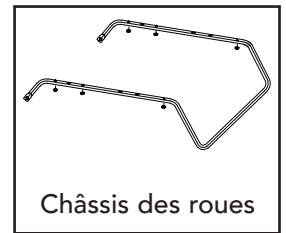
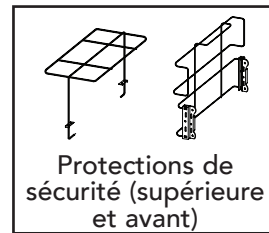
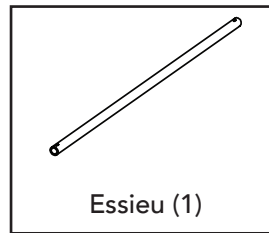
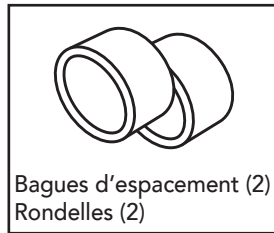
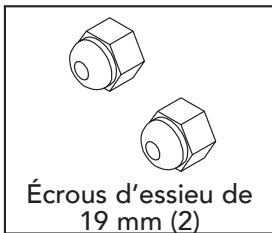
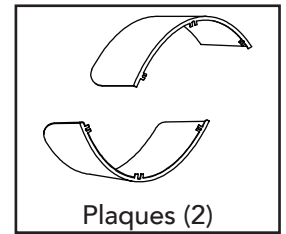
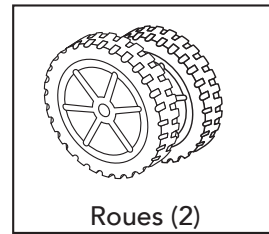
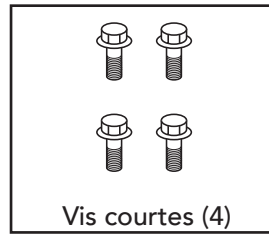
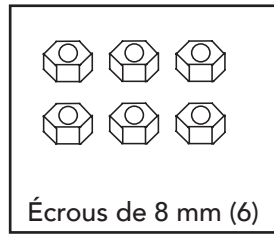
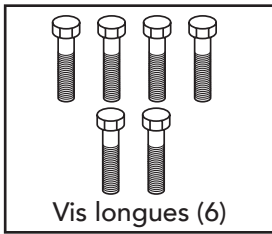
1. Retirer les vis existantes de l'anneau de chaque côté de la chaufferette (voir la Figure 3).

2. Aligner les trous de l'écran thermique avec les trous de l'anneau. Le fixer avec les vis enlevées à l'étape 1 (voir les Figures 4 et 5).



## CONTENU DE LA BOÎTE

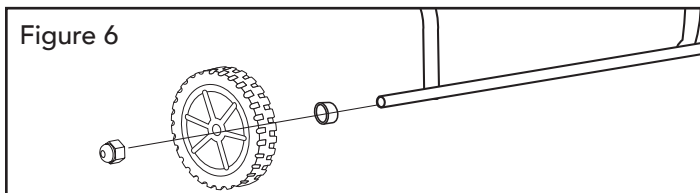
### 125-OFR-B



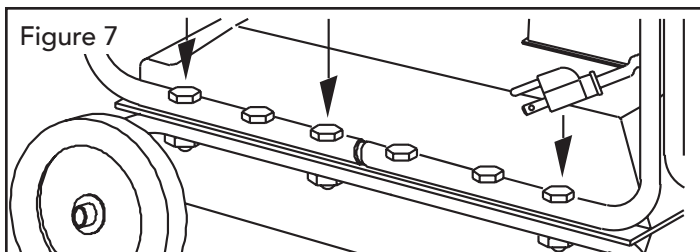
## MONTAGE

### 125-OFR-B

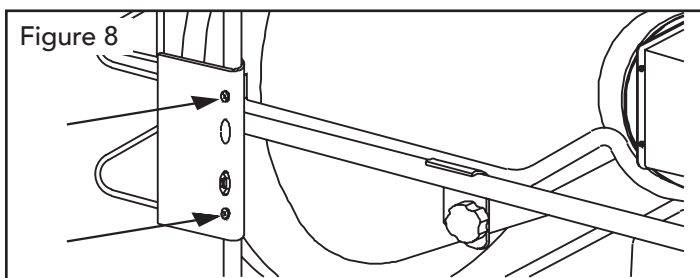
1. Faire glisser l'essieu par le cadre de la roue et fixer les roues, les rondelles et les écrous (voir la Figure 6).



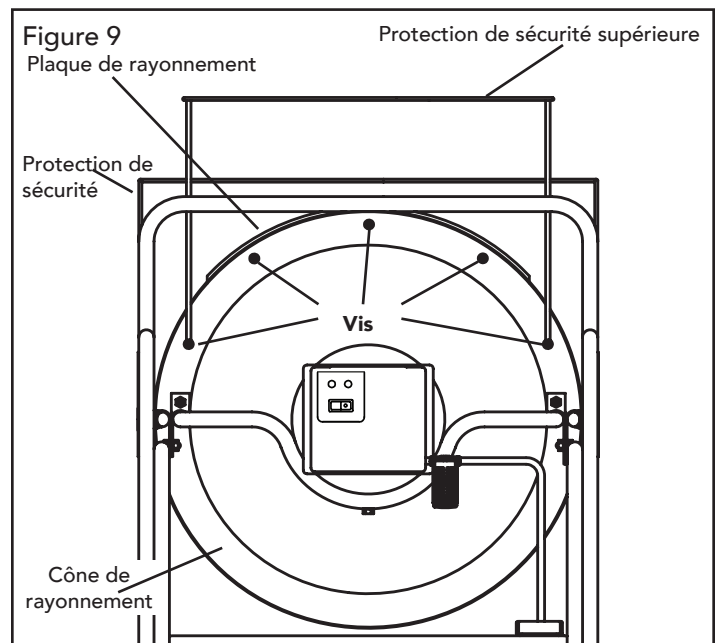
2. Placer la structure principale sur le cadre de roue et attacher à l'aide de longues vis fournies (voir la Figure 7).



3. Fixer la protection de sécurité au devant de la chaufferette au moyen des vis fournies (voir la Figure 8).



4. Fixer les plaques de rayonnement sur la partie arrière supérieure et inférieure du cône de rayonnement à l'aide des vis supplémentaires incluses.



5. Fixer la protection de sécurité supérieure à l'aide des deux vis supplémentaires situées sur le dessus du cône de rayonnement (voir la Figure 9).

Remarque : Conserver la boîte et les matériaux d'emballage pour y ranger ultérieurement la chaufferette.



## MODE D'EMPLOI

### Remplissage du réservoir de carburant : Kérosène

Pour obtenir une performance optimale, il est fortement recommandé d'utiliser du kérosène. Le kérosène a été raffiné pour éliminer pratiquement tout contaminant comme, par exemple, le soufre qui peut occasionner une odeur d'œufs pourris durant l'utilisation. L'utilisation de combustible diesel peut causer une production excessive de suie. Ne pas utiliser de biodiesel, car ce combustible endommagera les joints d'étanchéité et les filtres de la chaufferette.

- Certifié CSA pour utilisation avec kérosène K-1, diesel n° 1 et n° 2, combustible JP8/Jet A, mazout n° 1 et n° 2.

**⚠ DANGER** NE JAMAIS REMPLIR LE RÉSERVOIR SI LA CHAUFFERETTE EST CHAUDE OU EN MARCHÉ. CELA POURRAIT DÉCLENCHER UN INCENDIE OU UNE EXPLOSION.

**⚠ ATTENTION** NE JAMAIS REMPLIR LE RÉSERVOIR À L'INTÉRIEUR. TOUJOURS REMPLIR LE RÉSERVOIR À L'EXTÉRIEUR. S'ASSURER QUE LA CHAUFFERETTE EST SUR UN SOL DE NIVEAU LORS DU REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT ET NE JAMAIS FAIRE DÉBORDER LE RÉSERVOIR.

**⚠ AVERTISSEMENT**  
NE PAS UTILISER D'ESSENCE NI DE PRODUIT DE RINÇAGE DE CARTERS D'HUILE.

- NE JAMAIS utiliser des carburants comme de l'essence, du benzène, de l'alcool, de l'essence sans plomb, du combustible pour réchaud de camping, des diluants à peinture ou d'autres composés d'huile dans cette chaufferette. CES COMBUSTIBLES VOLATILES PEUVENT PROVOQUER UN INCENDIE OU UNE EXPLOSION.
- NE JAMAIS entreposer du kérosène dans un espace habitable. Entreposer le kérosène dans un endroit bien ventilé, en dehors d'un espace habitable.
- NE JAMAIS entreposer du kérosène sous les rayons directs du soleil ou à proximité d'une source de chaleur.

- NE JAMAIS utiliser du kérosène entreposé la saison précédente pour la saison suivante. Le kérosène se détériore avec le temps. LE VIEUX KÉROSÈNE NE BRÛLE PAS CORRECTEMENT DANS CETTE CHAUFFERETTE.

**REMARQUE : Le kérosène doit uniquement être conservé dans un contenant bleu clairement libellé « Kérosène ». Ne jamais entreposer du kérosène dans un conteneur rouge. Le rouge est associé à l'essence.**

### Ventilation :

**⚠ DANGER**  
L'EMPOISONNEMENT AU MONOXYDE DE CARBONE PEUT ENTRAÎNER LA MORT!

- Risque de pollution de l'air intérieur et d'empoisonnement au monoxyde de carbone. Utiliser la chaufferette seulement dans un endroit bien ventilé.
- Se reporter aux instructions de sécurité aux pages 2-3 pour des informations sur l'empoisonnement au monoxyde de carbone.
- **TOUJOURS** fournir une ouverture sur de l'air frais d'au moins 2,800 cm<sup>2</sup> pour chaque sortie de 29 kWh (100 000 BTU/h) de capacité nominale. Prévoir une ouverture plus importante si plusieurs chaufferettes sont utilisées.

Ouverture minimum requise pour la ventilation	
80-OFR-B	125-OFR-B
2230 cm <sup>2</sup>	3484 cm <sup>2</sup>

## MODE D'EMPLOI (SUITE)

### **Démarrage de la chaufferette (Allumage) :**

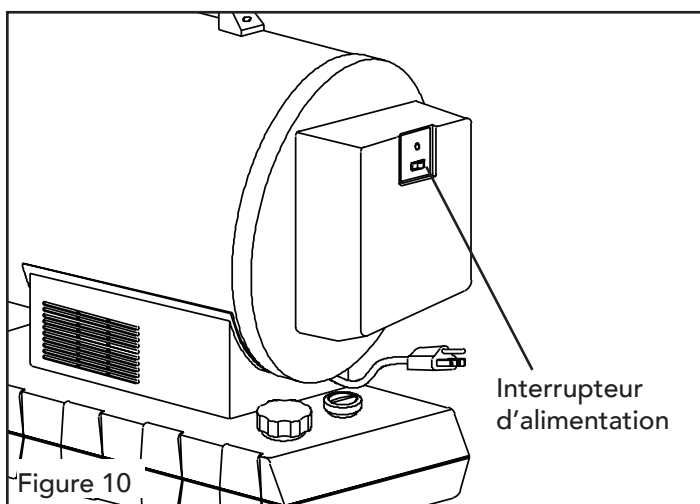
1. Remplir le réservoir de kérosène ou d'un autre combustible approuvé jusqu'à ce que la jauge indique « F ».
2. Replacer le bouchon et serrer fermement.
3. Brancher la chaufferette dans une prise à trois broches avec mise à la terre. Utiliser une rallonge d'une longueur d'au moins 1,8 m et dont le calibre est d'au moins 14 AWG.

**REMARQUE :** Au premier allumage ou après le remplissage, un grincement peut se faire entendre juste avant l'allumage. Il s'agit de la pompe à carburant expulsant l'air de la conduite de combustible. La chaufferette démarrera après quelques secondes. Si elle ne démarre pas, répéter les procédures de démarrage avec au moins 1/2 réservoir de combustible.

**REMARQUE :** De la fumée peut se produire lors du premier allumage.

**REMARQUE :** Les composants électriques de cette chaufferette sont protégés par un fusible situé sur la carte de circuits imprimés. Si la chaufferette ne s'allume pas, vérifier d'abord ce fusible et le remplacer le cas échéant. Vérifier également la source d'alimentation pour s'assurer de la tension correcte.

1. Compléter les étapes 1 à 3 ci-dessus.
2. Placer l'interrupteur à la position de « MARCHE ». Le voyant d'alimentation sera allumé et la chaufferette sera mise en marche (voir la Figure 10).



### **Arrêt de la chaufferette (Refroidissement) :**

1. Placer l'interrupteur sur « ARRÊT ». La combustion s'arrête et le cycle de refroidissement démarre.
  - 80-OFR-B : environ 5 min.
  - 125-OFR-B : environ 3 min.

La chaufferette peut être débranchée en toute sécurité lorsque le cycle de refroidissement est terminé, le ventilateur ne tournera plus.

**REMARQUE :** Le fait de débrancher la chaufferette avant la fin du cycle de refroidissement peut entraîner une surchauffe, endommager potentiellement la chaufferette et annuler la garantie.

## **⚠ AVERTISSEMENT**

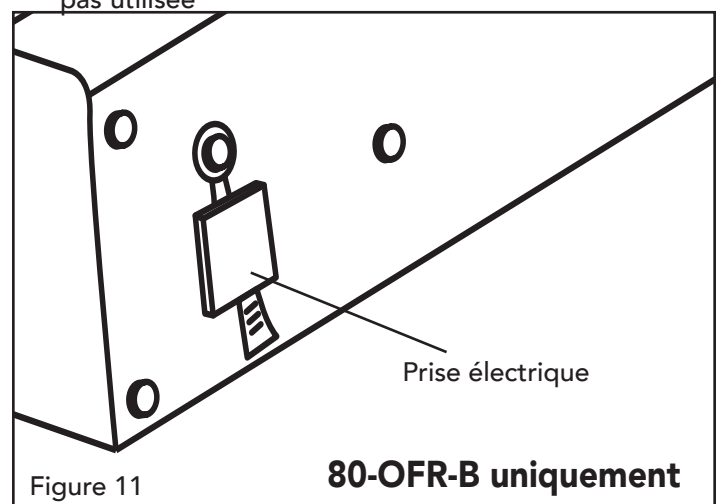
**NE PAS couper la source d'alimentation électrique ni débrancher le cordon d'alimentation avant la fin du cycle de refroidissement.**

### **Redémarrage de la chaufferette :**

1. Attendre dix secondes une fois le cycle de refroidissement terminé.
2. Suivre toutes les instructions de mise en marche.

### **Prise électrique (80-OFR-B uniquement) :**

- Ne jamais brancher un appareil d'une intensité nominale supérieure à 5 A dans cette prise (voir la Figure 11).
- Toujours maintenir la prise couverte lorsqu'elle n'est pas utilisée



## ENTRETIEN

### Entreposage de longue durée :

1. Dévisser le bouchon du réservoir de combustible.
2. Siphonner le kérosène en utilisant le matériel approprié. (Pour le 125-OFR, vidanger le kérosène ou le diesel en retirant le boulon de vidange qui se trouve sous le réservoir.)
3. En utilisant une petite quantité de kérosène, agiter puis rincer l'intérieur du réservoir.

**REMARQUE : NE JAMAIS MÉLANGER DE L'EAU ET DU KÉROSÈNE, car cela produit de la rouille à l'intérieur du réservoir.**

4. Vider à fond le réservoir.

**IMPORTANT : Ne jamais entreposer le kérosène inutilisé pendant l'été. L'utilisation de vieux combustible peut endommager la chaufferette.**

**Entreposer la chaufferette dans un endroit sec et bien ventilé.**

- S'assurer que le lieu d'entreposage est libre de poussière et de vapeurs corrosives. Ranger la chaufferette dans son emballage original et conserver le manuel de l'utilisateur dans un endroit accessible.

## ⚠ AVERTISSEMENT

**Ne jamais faire l'entretien de la chaufferette alors qu'elle est branchée ou chaude!**

### Réparation :

NE PAS MODIFIER L'APPAREIL. TOUT AJUSTEMENT OU TOUTE RÉPARATION DOIT ÊTRE EFFECTUÉ PAR UN TECHNICIEN COMPÉTENT.

Il est recommandé de suivre le programme d'entretien suivant :

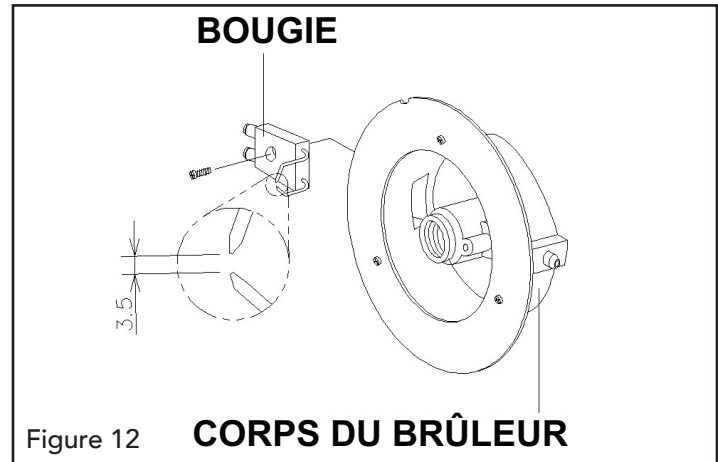
**i CONSEIL : Suivre les instructions d'entreposage de longue durée pour rincer le réservoir.**

### CARBURANT/RÉSERVOIR DE CARBURANT :

Rincer toutes les 200 heures de fonctionnement ou suivant le besoin. NE PAS utiliser d'eau pour rincer le réservoir. Utiliser uniquement du kérosène récent.

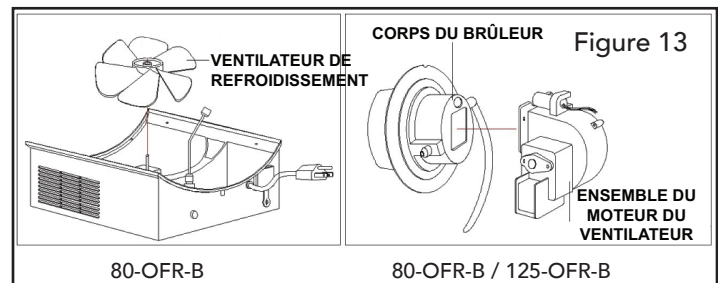
### BOUGIE :

Nettoyer et régler l'écartement entre les électrodes toutes les 600 heures de fonctionnement ou remplacer s'il y a lieu. Après l'enlèvement de la bougie, nettoyer les bornes avec une brosse métallique. Régler l'écartement des bornes à 3,5 mm (voir la Figure 12).



### PALES DE VENTILATEUR :

Les pales doivent être nettoyées au moins une fois par saison de chauffage, ou plus fréquemment selon l'état. Éliminer l'accumulation de poussière et de saletés avec de l'air comprimé (voir la Figure 13).



### RÉGLAGES DE LA PRESSION :

Une pression correcte dépend du type de combustible utilisé avec l'appareil. Si de la fumée apparaît ou que la chaufferette ne s'allume pas, retirer le panneau inférieur. Repérer la vis cruciforme sur la pompe à carburant à gauche de la conduite de carburant. Il y a un petit « P » à côté de la vis de réglage de la pression. La pression idéale est de 112 psi (7,9 kg/cm<sup>2</sup>).

**Si de la fumée apparaît ou du combustible s'égoutte de l'appareil,** tourner la vis dans le sens horaire de 1/8 à 1/4 de tour afin d'augmenter la pression de la pompe jusqu'à ce que l'appareil fonctionne correctement.

**Si des flammes dépassent sur le devant de l'appareil,** tourner la vis dans le sens antihoraire de 1/8 à 1/4 de tour afin de réduire la pression de la pompe jusqu'à ce que l'appareil fonctionne correctement.

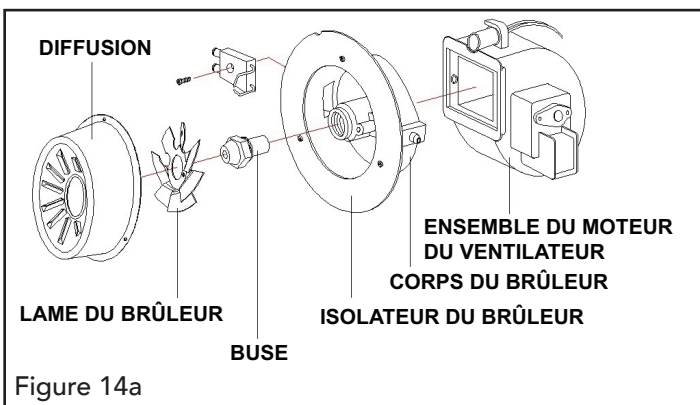
## ENTRETIEN (SUITE)

### Réparation (suite) :

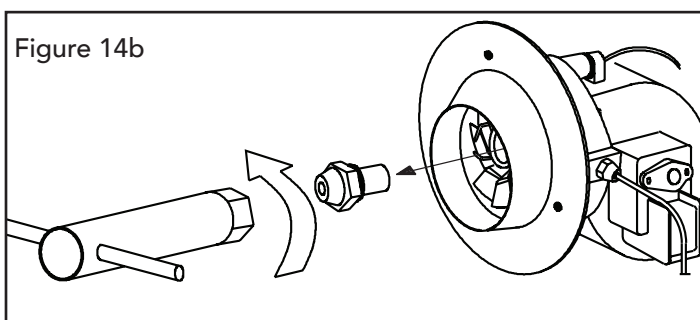
#### BUSES :

Les buses doivent être nettoyées ou remplacées au moins une fois par saison de chauffage. Nettoyer les buses immédiatement en cas de combustible contaminé. Pour éliminer les saletés des buses, souffler de l'air comprimé sur l'avant de la buse. Il peut être nécessaire de tremper les buses dans du kérosène ou diesel propre pour détacher toute particule (voir les Figures 14a et 14b).

#### Buses 80-OFR-B



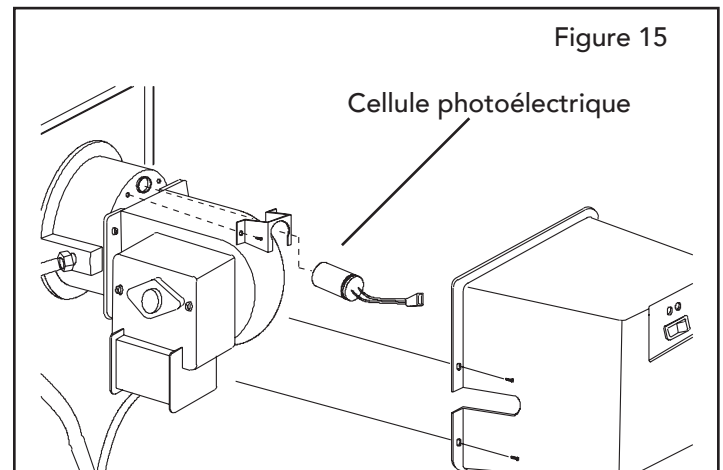
#### Buses 125-OFR-B



#### CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE :

La cellule photoélectrique doit être nettoyée au moins une fois par saison de chauffage, ou plus fréquemment suivant les conditions. Utiliser un coton-tige trempé dans de l'eau ou de l'alcool pour nettoyer la lentille de la cellule photoélectrique.

Veiller à correctement remettre en place la cellule photoélectrique comme illustré ci-dessous (voir la Figure 15).

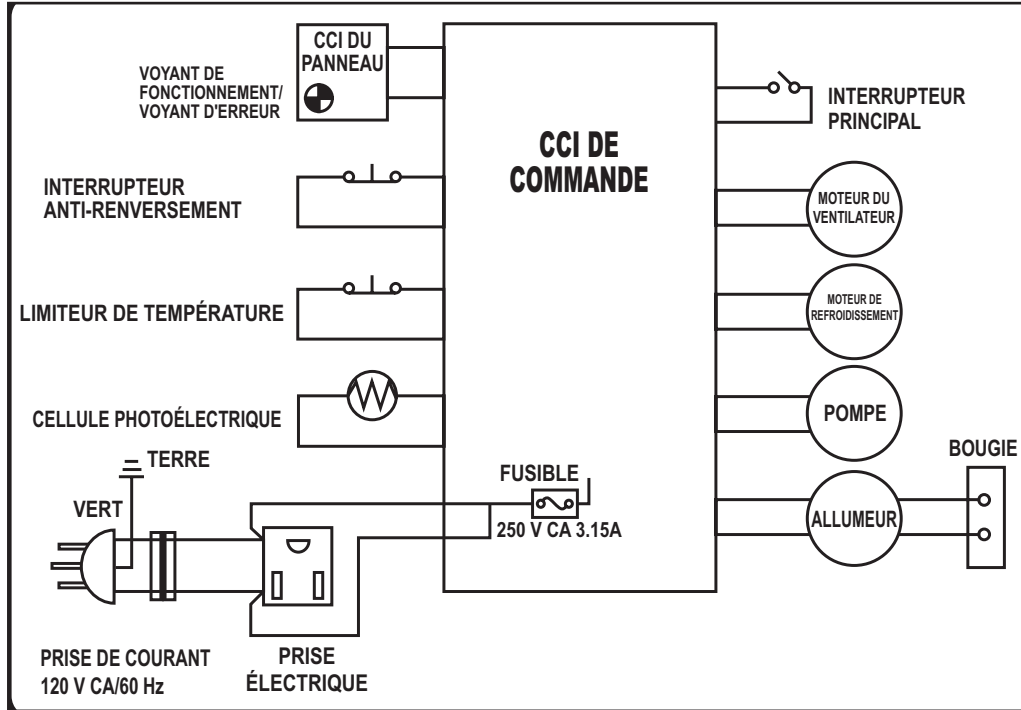


#### FILTRES :

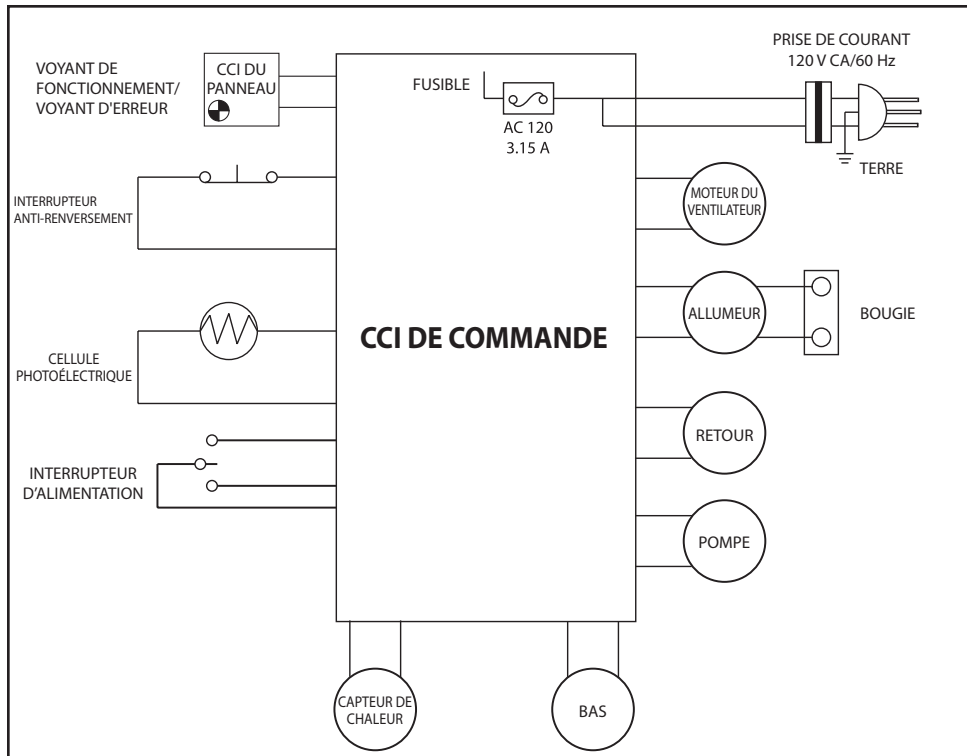
Le filtre à combustible et le filtre à huile doivent être nettoyés au moins deux fois pendant la saison de chauffage en les rinçant dans du kérosène ou diesel propre. Nettoyer les filtres immédiatement si le combustible est contaminé ou vieux.

## SCHÉMAS DE CÂBLAGE

### 80-OFR-B



### 125-OFR-B

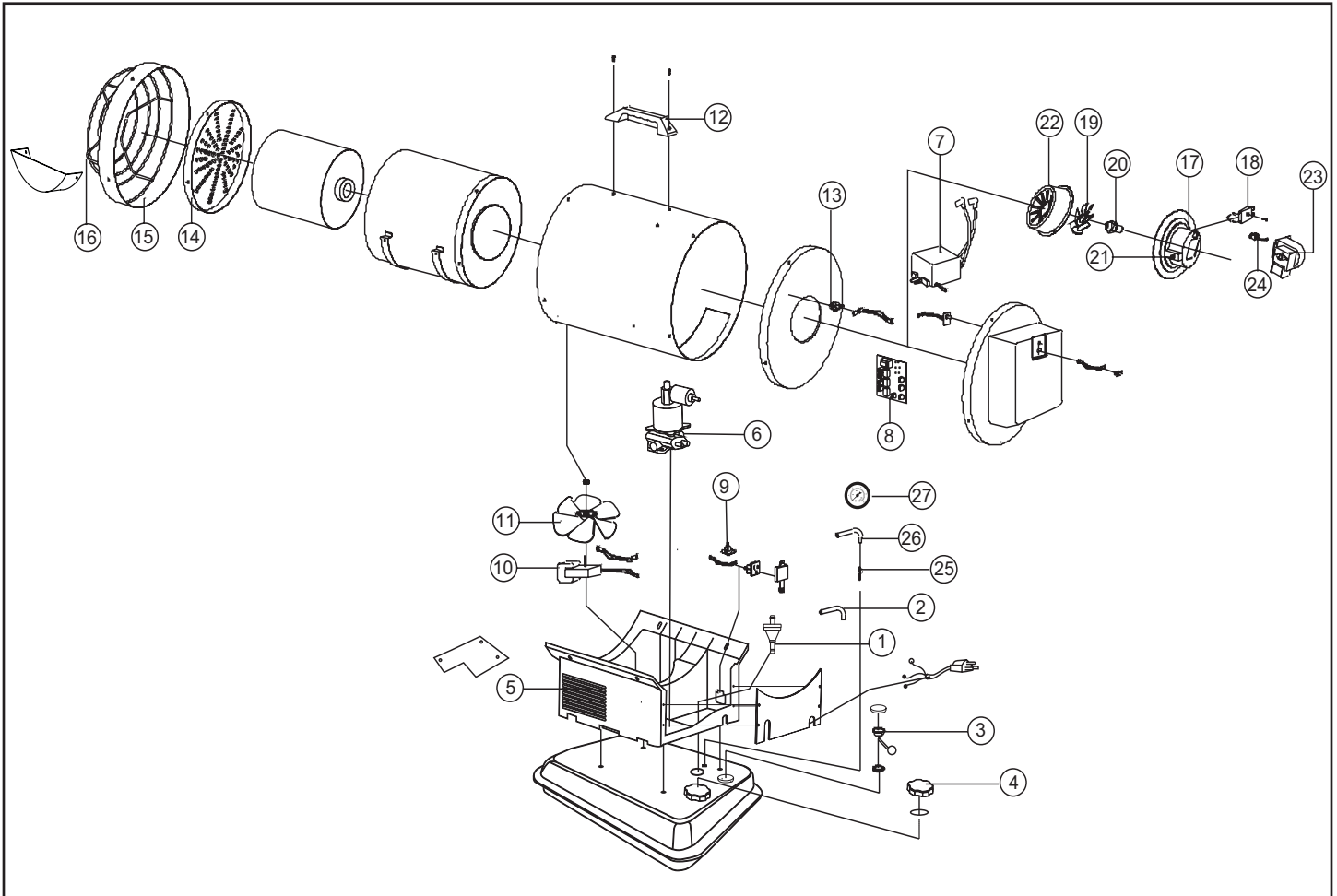


## GUIDE DE DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution
La chaufferette s'allume, mais s'éteint peu après.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Filtre à carburant sale.</li> <li>2. Buse sale.</li> <li>3. Cellule photoélectrique sale.</li> <li>4. Cellule photoélectrique installée incorrectement.</li> <li>5. Cellule photoélectrique défectueuse.</li> <li>6. Mauvaise connexion électrique entre la carte de circuits et la cellule photoélectrique.</li> <li>7. Obstruction dans le ventilateur de refroidissement.</li> <li>8. Pression incorrecte.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nettoyer/remplacer le filtre à carburant.</li> <li>2. Nettoyer/remplacer la buse.</li> <li>3. Nettoyer/remplacer la cellule photoélectrique.</li> <li>4. Régler la position de la cellule photoélectrique.</li> <li>5. Remplacer la cellule photoélectrique.</li> <li>6. Vérifier les connexions électriques (voir les Schémas de câblage, page 11).</li> <li>7. Vérifier que le ventilateur de refroidissement n'est pas obstrué.</li> <li>8. Vérifier la pression de la pompe.</li> </ol>
La chaufferette ne fonctionne pas ou le moteur tourne pendant une courte période.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pas de kérosène/diesel dans le réservoir.</li> <li>2. Bougie corrodée ou écartement incorrect des bornes.</li> <li>3. Filtre à carburant sale.</li> <li>4. Buse sale.</li> <li>5. Eau dans le combustible ou le réservoir.</li> <li>6. Mauvaise connexion électrique entre le transformateur et la carte de circuits.</li> <li>7. Les câbles du transformateur ne sont pas connectés à la bougie.</li> <li>8. Transformateur défectueux.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplir le réservoir avec du kérosène/diesel neuf.</li> <li>2. Nettoyer/remplacer la bougie.</li> <li>3. Nettoyer/remplacer le filtre à carburant.</li> <li>4. Nettoyer/remplacer la buse.</li> <li>5. Rincer le réservoir de carburant avec du kérosène/diesel neuf propre.</li> <li>6. Vérifier toutes les connexions électriques. (Voir les Schémas de câblage, page 11).</li> <li>7. Reconnecter le câble du transformateur à la bougie.</li> <li>8. Remplacer le transformateur.</li> </ol>
Le ventilateur ne démarre pas lorsque que la chaufferette est branchée et que l'interrupteur principal est en position de « MARCHE ».	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mauvaise connexion électrique entre la carte de circuits imprimés et le moteur.</li> <li>2. Ampérage insuffisant pour alimenter la chaufferette.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier toutes les connexions électriques en suivant les Schémas de câblage (page 11).</li> <li>2. Utiliser une nouvelle rallonge ou essayer une autre douille.</li> </ol>
La chaufferette émet un bruit de grincement.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Air dans la pompe à carburant.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le bruit s'arrête après 3 secondes. S'il continue, ajouter du combustible dans le réservoir.</li> </ol>
La chaufferette ne démarre pas et le voyant ne s'allume pas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le capteur de limite de température a surchauffé.</li> <li>2. Pas d'alimentation électrique.</li> <li>3. Fusible grillé.</li> <li>4. Mauvaise connexion électrique entre le capteur de limite de température et la carte de circuits imprimés.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Placer l'interrupteur à la position « ARRÊT » et laisser refroidir la chaufferette pendant 5 minutes. Remettre l'interrupteur en position de « MARCHE ».</li> <li>2. Vérifier la connexion entre le cordon d'alimentation et la rallonge. Vérifier l'alimentation électrique.</li> <li>3. Vérifier/remplacer le fusible.</li> <li>4. Vérifier toutes les connexions électriques. (Voir les Schémas de câblage, page 11).</li> </ol>
Mauvaise combustion ou production de suie.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pression de la pompe.</li> <li>2. Combustible de mauvaise qualité.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier que la pression de la pompe est correctement réglée.</li> <li>2. S'assurer que le kérosène/diesel n'est ni vieux ni contaminé.</li> </ol>

## VUE ÉCLATÉE

### 80-OFR-B



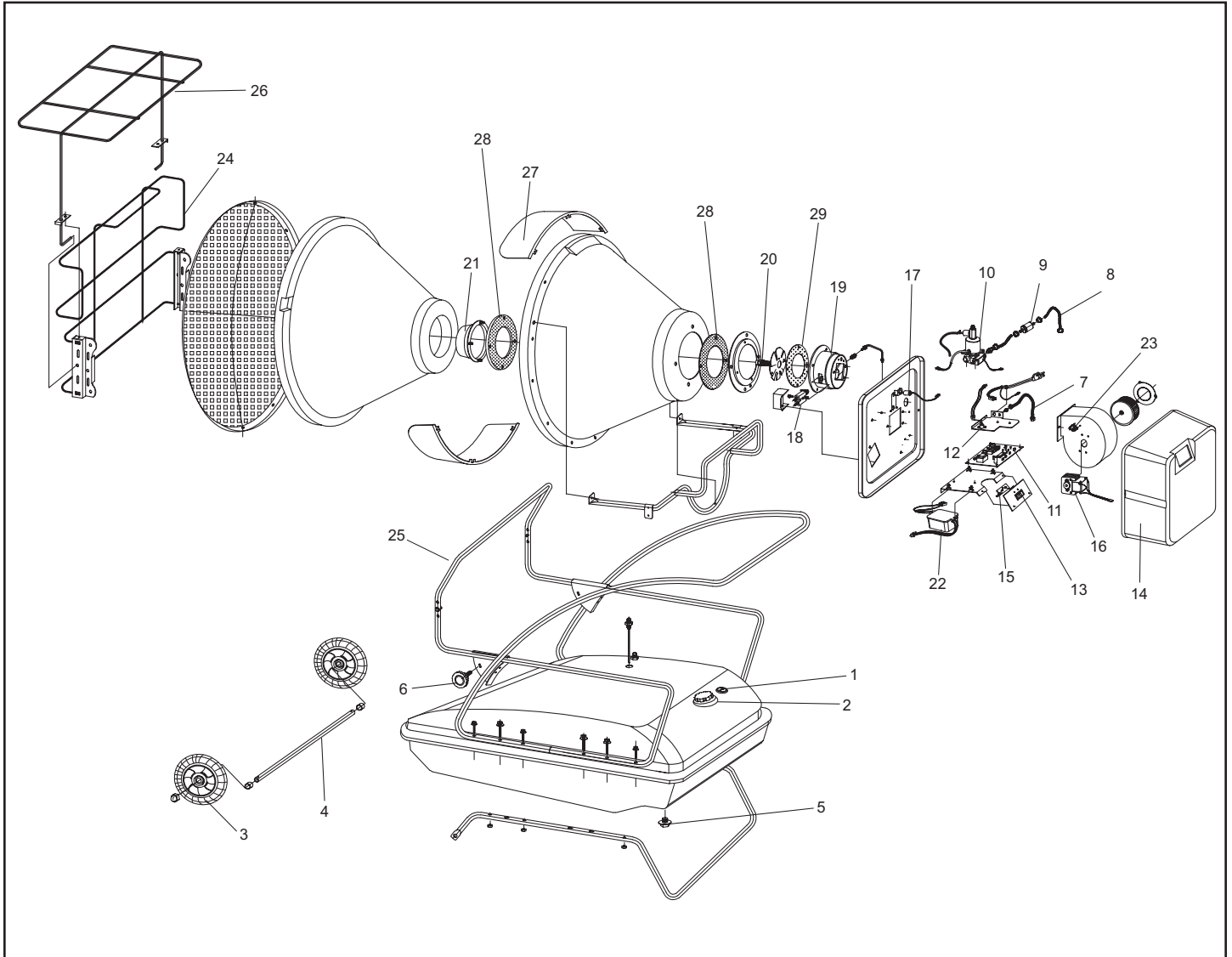
**LISTE DES PIÈCES :****80-OFR-B**

<b>N° de réf.</b>	<b>Description</b>	<b>Numéro de pièce</b>
1	Filtre à carburant	75-023-0285
2	Conduite de carburant	75-024-0740
3	Jauge à carburant	75-022-0210
4	Bouchon du réservoir de carburant	70-006-0140
5	Boîtier du ventilateur de refroidissement/panneau du boîtier	75-011-0685 / 75-011-0690
6	Pompe électrique	75-027-0650
7	Allumeur	70-037-0350
8	Carte de circuits imprimés principale	75-025-0490
9	Interrupteur anti-basculement	75-051-0200
10	Moteur de refroidissement	75-047-0250
11	Ventilateur de refroidissement	75-047-0200
12	Poignée	75-001-0060
13	Limiteur de température	75-040-0100
14	Plaque chauffante	75-012-0600
15	Anneau de l'enveloppe	75-011-0650
16	Protection de sécurité	75-012-0310
17	Corps du brûleur	75-036-0180
18	Bougie	75-075-0200
19	Lame du brûleur	75-036-0120
20	Buse	75-036-0460
21	Mamelon	75-040-0610
22	Chapeau de diffusion	42-300-0010
23	Moteur du ventilateur	75-045-0200
24	Cellule photoélectrique	72-038-0200
25	Conduite de retour	75-055-0100
26	Tube flexible de retour	75-055-0205
27	Jauge de pression du carburant	70-028-0200



## VUE ÉCLATÉE

### 125-OFR-B



**LISTE DES PIÈCES :****125-OFR-B**

<b>N° de réf.</b>	<b>Description</b>	<b>125-OFR-B</b>
1	Ensemble de jauge à carburant	72-022-0100
2	Bouchon du réservoir de carburant	70-006-0130
3	Roulette	70-041-1400
4	Essieu	72-041-0200
5	Boulon de vidange	72-002-0220
6	Bouton de réglage de la hauteur	72-042-0500
7	Conduite de retour de carburant	72-023-0290
8	Conduite d'arrivée de carburant	72-023-0280
9	Ensemble du filtre à carburant	72-020-0200
10	Pompe à carburant	72-027-0100
11	Carte de circuits imprimés principale et fusible	72-025-0450
12	Interrupteur anti-basculement	75-051-0200
13	Interrupteur d'alimentation	72-012-0120
14	Capot arrière	72-013-0110
15	Sous-CCI du panneau	72-014-0100
16	Moteur du ventilateur	72-045-0100
17	Cellule photoélectrique	72-038-0200
18	Bougie	75-075-0200
19	Corps du brûleur	72-035-0210
20	Buse	72-036-0100
21	Chapeau de diffusion	72-036-0210
22	Allumeur	70-037-0350
23	Limiteur de température	72-040-0100
24	Protection de sécurité	72-012-0200
25	Châssis avant	38-110-0010 & 38-110-0020
26	Protection de sécurité supérieure	72-012-0250
27	Plaques de rayonnement	72-012-0220
28	Joint de cônes de rayonnement	72-035-0630
29	Ensemble de boîtier du brûleur	72-035-0615

## GARANTIE LIMITÉE

**Pinnacle Climate Technologies, Inc.** garantit uniquement à l'acheteur au détail d'origine que cette chaufferette sera exempte de défauts de matériau et de fabrication pendant une période de un (1) an à compter de la date de l'achat initiale. Ce produit doit être installé, entretenu et utilisé correctement, en conformité avec les instructions fournies.

**Pinnacle Climate Technologies, Inc.** exige une preuve raisonnable de la date d'achat chez un détaillant ou un distributeur agréé. Conserver le reçu de caisse, la facture ou le chèque payé pour l'achat d'origine. Cette garantie limitée couvre uniquement la réparation ou le remplacement des pièces jugées défectueuses dans des conditions d'utilisation et d'entretien normales pendant la période de garantie, ce que **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** se réserve le droit de déterminer à sa seule discrétion.

Cette garantie ne s'applique pas à des produits achetés à des fins de location.

Cette garantie limitée ne couvre aucune défaillance ou difficulté d'utilisation résultant d'une usure normale, d'un accident, d'un usage abusif ou incorrect, d'une modification, d'un usage impropre, d'une installation incorrecte ou encore d'une réparation ou d'un entretien incorrects par l'utilisateur ou un tiers. Le fait de négliger d'effectuer l'entretien normal et de routine de cet appareil, les dommages causés lors de l'expédition ou liés à des insectes, oiseaux ou autres animaux ou encore à tout dommage résultant des conditions météorologiques ne sont pas couverts par cette garantie. En outre, cette garantie limitée ne couvre pas les dommages au fini, comme les égratignures, les traces de coups, la décoloration, la rouille ou d'autres dommages dus aux intempéries, et survenus après l'achat.

Tous les frais de transport pour le retour de produits ou de pièces endommagés sont à la charge de l'acheteur. Sur réception de l'article endommagé, **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** examinera l'article en question et déterminera s'il est défectueux. **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** réparera ou remplacera et retournera l'article en port payé.

### Repérage du numéro de série :

Le numéro de série se trouve sur une étiquette bleue apposée du côté gauche du couvercle. Il commence par la lettre « S » suivie de 9 chiffres. Par exemple : S160901126. Noter le numéro de série avant de contacter le service à la clientèle au 800-641-6996.

N° de modèle : \_\_\_\_\_

N° de série : \_\_\_\_\_

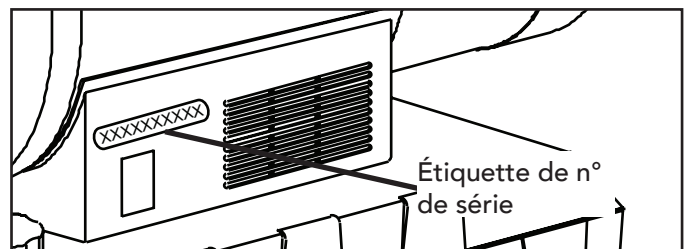
Date d'achat : \_\_\_\_\_

Si **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** détermine que l'article est dans un état normal d'utilisation ou n'est pas défectueux, il sera retourné en port dû. Cette garantie limitée remplace à toute autre garantie expresse. **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** renonce à toute garantie de produits achetés auprès de vendeurs autres que des détaillants ou distributeurs agréés.

CETTE GARANTIE EXPRESSE EXPIRE APRÈS UNE PÉRIODE DE UN (1) AN, APRÈS QUOI **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** RENONCE À TOUTE GARANTIE TACITE INCLUANT, ENTRE AUTRES, TOUTE GARANTIE TACITE DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER. EN OUTRE, **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** N'EST AUCUNEMENT RESPONSABLE ENVERS L'ACHETEUR NI ENVERS TOUT TIERS POUR UN QUELCONQUE DOMMAGE PARTICULIER, INDIRECT, PUNITIF, ACCESSOIRE OU FORTUIT. **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** décline toute responsabilité pour un quelconque défaut causé par des tiers. Cette garantie limitée accorde à l'acheteur des droits légaux précis auxquels peuvent s'ajouter d'autres droits suivant le lieu où il réside. Certaines provinces ne permettent pas l'exclusion ou la limitation des dommages spéciaux, accessoires ou indirects ni une limitation de la durée d'une garantie; les limitations ci-dessus pourraient donc ne pas s'appliquer à l'acheteur.

**Pinnacle Climate Technologies, Inc.** n'autorise aucune personne ni entreprise à assumer en son nom une autre obligation ou responsabilité quelconque liée à la vente, à l'installation, à l'utilisation, à l'enlèvement, au retour ou au remplacement de ses appareils et aucune déclaration de cette nature ne lie en quelque manière que ce soit **Pinnacle Climate Technologies, Inc.**

Toujours veiller à préciser les numéros de modèle et de série lors de toute réclamation auprès de **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** Pour ce faire, utiliser l'espace prévu ci-dessous à cet effet pour noter ces informations.





Sauk Rapids, MN 56379 USA • Numéro sans frais 800 641-6996  
Télécopieur : 320 251-2922 • Web : [www.remingtonheater.com](http://www.remingtonheater.com) • Courriel : [info@pinnacleclimate.com](mailto:info@pinnacleclimate.com)