

MATRICE 600 PRO

DISCLAIMER AND SAFETY GUIDELINES

RENUNCIA DE RESPONSABILIDAD Y DIRECTRICES DE SEGURIDAD

CLAUDE D'EXCLUSION DE RESPONSABILITÉ ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ

DECLARAÇÃO DE EXONERAÇÃO DE RESPONSABILIDADE E DIRETRIZES DE SEGURANÇA

V1.0 2016.10



EN

Contents

Safety at a Glance	2
NOTICE	3
Glossary	3
Pre-flight Checklist	4
Disclaimer and Warning	4
Compliance Information	5
Before You Begin	5
Individual Parts	5
Product Care	7
Flight Condition Requirements	8
Flight Modes, Functions and Warnings	8
Compliance with Regulations & No Fly Zones	9

ES

Contenido

Seguridad de un vistazo	10
AVISO	11
Glosario	11
Lista de comprobación previa al vuelo	12
Renuncia de responsabilidad y advertencia	12
Compliance Information	13
Antes de comenzar	13
Piezas individuales	13
Cuidado del producto	15
Requisitos de condiciones de vuelo	16
Modos de vuelo, funciones y advertencias	16
Cumplimiento de las normativas y zonas de exclusión aérea	17

FR

Sommaire

Sécurité – Aperçu	18
AVIS	19
Glossaire	19
Liste de vérifications avant le vol	20
Clause d'exclusion de responsabilité et mise en garde	20
Informations sur la conformité	21
Avant de commencer	21
Pièces détachées	21
Entretien du produit	23
Exigences relatives aux conditions de vol	24
Modes de vol, fonctions et avertissements	24
Respect de la réglementation et des zones d'exclusion aérienne	25

PT

Conteúdo

Resumo de segurança	26
ATENÇÃO	27
Glossário	27
Lista de verificação antes do voo	28
Isonção de responsabilidade e aviso	28
Informações de conformidade	29
Antes de começar	29
Peças individuais	29
Cuidados com o produto	31
Requisitos para as condições de voo	32
Modos de voo, funções e avisos	32
Conformidade com regulamentações e zonas de exclusão aérea	33

Safety at a Glance

1. Environmental Considerations

- Always fly at locations that are clear of buildings and other obstacles.
- **DO NOT** fly above or near large crowds.
- Avoid flying at altitudes above 400 feet (120 m).
- Be very careful when flying 8,202 feet (2,500 m) or more above sea level.
- Fly in moderate weather conditions with temperatures between 14° and 104° F (-10° and 40° C).
- Please take additional caution while flying indoors because the aircraft stabilization features may be interfered.



The MATRICE™ 600 Pro aircraft is NOT a toy and is not suitable for children under the age of 18.

Note that 'Safety at a Glance' only provides a quick overview of the safety tips. Make sure you read and understand the remaining sections of this document.

2. Pre-flight Checklist

- Remote controller and aircraft batteries are **fully charged**.
- Propellers and frame arms are **unfolded**.
- Propellers are in **good condition** and **securely tightened** before each flight.
- Ensure that all the arrows on the GPS-Compass Pro point toward the front of the aircraft.
- All parts are **mounted securely**, cables are **connected correctly** and **firmly**.
- There is **nothing obstructing** the motors.
- Be sure to **calibrate the compass** at every new flight location or if you receive a software prompt.

3. Operation

- Stay away from the rotating propellers and motors.
- Maintain a **visual line of sight (VLOS)** to your aircraft at all times.
- **DO NOT stop the motors** when the aircraft is airborne unless in an emergency situation.
- **DO NOT** answer incoming calls during flight.
- **DO NOT** fly under the influence of **alcohols** or **drugs**.
- During the Return-to-Home procedure, you can adjust the altitude to **avoid obstacles**.
- In the instance of a **Low Battery Warning**, land the aircraft at a **safe location**.
- After landing, first stop the motor, then turn off the **Intelligent Flight Battery**, and then turn off the **remote controller**.
- Please maintain full control of the aircraft at all time and do not rely on the DJI GO™ app. Please keep the aircraft within your visual line of sight and visually observe the flight. Please use your sound discretion to operate the aircraft and avoid obstacles timely and manually. It is important to set an appropriate Failsafe and Return-to-Home altitude before each flight.

4. Maintenance and Upkeep

- **DO NOT** use aged, chipped or broken propellers.
- Recommended storage temperature: **between 71° and 82° F (22° and 28° C)**.
- Refer to the *Intelligent Flight Battery Safety Guidelines* for more information about safe use of the battery.

5. Observe Local Laws and Regulations

- **DO NOT** fly inside the No Fly Zones. You can find a detailed list of these areas at <http://flysafe.dji.com/>
- The DJI No Fly Zone is not a replacement for local **government regulations** or **good judgment**.
- Avoid flying in areas where **rescue teams** are actively using the airspace.



Fly in Open Areas

+



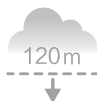
Strong GPS Signal

+



Maintain VLOS

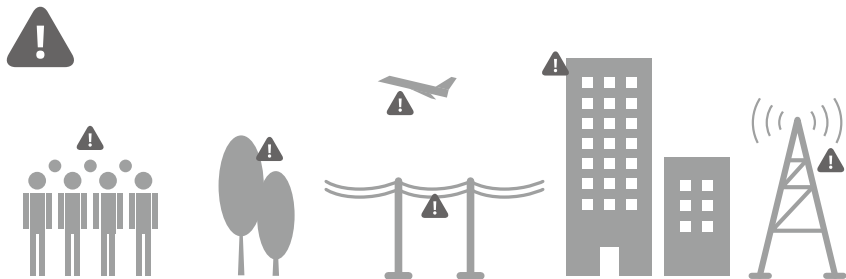
+



Fly Below
400 feet (120 m)

=



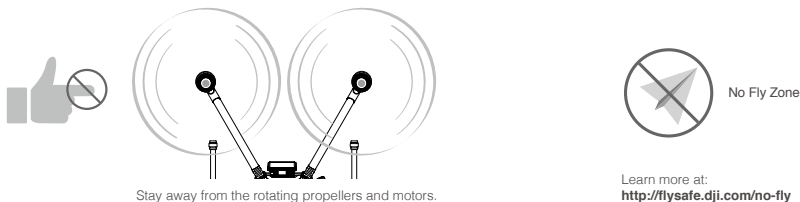


Avoid flying over or near obstacles, crowds, high voltage power lines, trees or bodies of water.

DO NOT fly near strong electromagnetic sources such as power lines and base stations as it may affect the onboard compass.



DO NOT use the aircraft in adverse weather conditions such as rain, snow, fog and wind speeds exceeding 8 m/s or 17 mph.



Stay away from the rotating propellers and motors.

Learn more at:
<http://fllysafe.dji.com/no-fly>

NOTICE

All instructions and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. For up-to-date product information, visit <http://www.dji.com> and click on the Matrice 600 Pro product page.

Glossary

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

[NOTICE] NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND possibility of injury.

[CAUTION] CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND possibility of serious injury.

[WARNING] WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.



WARNING

Read the **ENTIRE** user manual to become familiar with the

features of this product before operating. Failure to operate this product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision.

This is a sophisticated product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the documents provided by SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. These Safety Guidelines contain instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all of the instructions and warnings in the user manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate the product correctly and avoid damage or serious injury.

AGE RECOMMENDATION: NOT FOR CHILDREN UNDER THE AGE OF 18. THIS IS NOT A TOY.

Pre-flight Checklist

1. Use only genuine parts in good condition.
2. Remote controller, Intelligent Flight Batteries, and mobile device are fully charged.
3. Securely mount propellers onto motors, propellers and frame arms are unfolded, and motors can start and function normally.
4. All parts are mounted securely, and cables are connected correctly and firmly.
5. All the arrows on the GPS-Compass Pro point toward the front of the aircraft.
6. Follow the on-screen instructions to calibrate the compass.
7. DJI GO app and aircraft's firmware have been upgraded to the latest version.
8. Your flight area is outside of any No Fly Zones and flight conditions are suitable for flying the aircraft.
9. Be sure that you are NOT flying under the influence of alcohol, drugs or any substance that may impair your cognitive abilities.
10. Be familiar with the selected flight mode and understand all safety functions and warnings.
11. Be sure to observe all local regulations, obtain appropriate authorizations, and understand the risks. REMEMBER: It is solely your responsibility to comply with all flight regulations.
12. Please MAINTAIN LINE OF SIGHT (WITH YOUR EYES) OF YOUR AIRCRAFT AT ALL TIMES. Please do not only rely on first person view camera to control your aircraft.
13. Ensure the DJI GO app is properly launched to assist your operation of the aircraft. WITHOUT THE FLIGHT DATA RECORDED BY THE DJI GO APP, IN CERTAIN SITUATIONS (INCLUDING THE LOSS OF YOUR AIRCRAFT) DJI MAY NOT BE ABLE TO PROVIDE AFTERSALES SUPPORT TO YOU OR ASSUME LIABILITY.

Disclaimer and Warning

This product is NOT a toy and is not suitable for children under the age of 18. Adults should keep the Matrice 600 Pro out of the reach of children and exercise caution when operating this aircraft in the presence of children.

While the product adopts advanced technology, inappropriate use of the product could result in personal injury or property damages. Please read the materials associated with the product before your first use of the product. These documents are included in the product package and are also available online on the DJI product page at <http://www.dji.com>.

This product is a multirotor flying platform that offers easy flight when in good working order as set forth below. Visit <http://www.dji.com> for the most current instructions and warnings and <http://knowbeforeyoufly.org/> for more information about flight safety and compliance.

The information in this document affects your safety and your legal rights and responsibilities. Read this entire document carefully to ensure proper configuration before use. Failure to read and follow the instructions and warnings in this document may result in product loss, serious injury to you, or damage to your aircraft.

By using this product, you hereby signify that you have read this disclaimer carefully and that you understand and agree to abide by the terms and conditions herein. EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED IN DJI LIMITED WARRANTY (POLICY AVAILABLE AT ([HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://WWW.DJI.COM/SERVICE)), THE PRODUCT AND ALL MATERIALS, AND CONTENT AVAILABLE THROUGH THE PRODUCT ARE PROVIDED "AS IS" AND ON AN "AS AVAILABLE" BASIS, WITHOUT WARRANTY OR CONDITION OF ANY KIND, EITHER EXPRESS OR IMPLIED. DJI DISCLAIMS ALL WARRANTIES OF ANY KIND, EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED IN DJI LIMITED WARRANTY, WHETHER EXPRESS OR IMPLIED, RELATING TO THE PRODUCT, PRODUCT ACCESSORIES, AND ALL MATERIALS, INCLUDING: (A) ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE, QUIET ENJOYMENT, OR NON-INFRINGEMENT; AND (B) ANY WARRANTY ARISING OUT OF COURSE OF DEALING, USAGE, OR TRADE. DJI DOES NOT WARRANT, EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED IN DJI LIMITED

WARRANTY, THAT THE PRODUCT, PRODUCT ACCESSORIES, OR ANY PORTION OF THE PRODUCT, OR ANY MATERIALS, WILL BE UNINTERRUPTED, SECURE, OR FREE OF ERRORS, VIRUSES, OR OTHER HARMFUL COMPONENTS, AND DO NOT WARRANT THAT ANY OF THOSE ISSUES WILL BE CORRECTED.

NO ADVICE OR INFORMATION, WHETHER ORAL OR WRITTEN, OBTAINED BY YOU FROM THE PRODUCT, PRODUCT ACCESSORIES, OR ANY MATERIALS WILL CREATE ANY WARRANTY REGARDING DJI OR THE PRODUCT THAT IS NOT EXPRESSLY STATED IN THESE TERMS. YOU ASSUME ALL RISK FOR ANY DAMAGE THAT MAY RESULT FROM YOUR USE OF OR ACCESS TO THE PRODUCT, PRODUCT ACCESSORIES, AND ANY MATERIALS. YOU UNDERSTAND AND AGREE THAT YOU USE THE PRODUCT AT YOUR OWN DISCRETION AND RISK, AND THAT YOU ARE SOLELY RESPONSIBLE FOR ANY PERSONAL INJURY, DEATH, DAMAGE TO YOUR PROPERTY (INCLUDING YOUR COMPUTER SYSTEM OR MOBILE DEVICE OR DJI HARDWARE USED IN CONNECTION WITH THE PRODUCT) OR THIRD PARTY PROPERTY, OR THE LOSS OF DATA THAT RESULTS FROM YOUR USE OF OR INABILITY TO USE THE PRODUCT.

SOME JURISDICTIONS MAY PROHIBIT A DISCLAIMER OF WARRANTIES AND YOU MAY HAVE OTHER RIGHTS THAT VARY FROM JURISDICTION TO JURISDICTION.

DJI accepts no liability for damage, injury or any legal responsibility incurred directly or indirectly from the use of this product. The user shall observe safe and lawful practices including, but not limited to, those set forth in these Safety Guidelines.

DJI is a trademark of SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (abbreviated as "DJI") and its affiliated companies. Names of products, brands, etc., appearing in this document are trademarks or registered trademarks of their respective owner companies.

Data Storage and Usage

When you use our products, mobile apps, or other software, data regarding the use and operation of the product, such as flight telemetry data (e.g., speed, altitude, battery life, and information about the gimbal and camera) and operation records, may be automatically or manually uploaded to and maintained on a DJI-designated server. The internal storage device incorporated into the product stores various types of data, including flight telemetry data. You may also provide flight telemetry data and other data to us when you manually transmit that information from the internal storage device to us.

The information that is automatically uploaded or manually uploaded to us include personal data, such as your user name, may become associated with, used to identify, or tagged to such uploaded information when we store it. We separately describe how we use your user name and other personal data on our privacy policy at <http://www.dji.com/policy>. By using the product, the mobile app or other software we distribute, or by manually providing data to us, you consent to the following:

- Our storage of any flight telemetry data and other data uploaded or provided to us, in combination with your user name;
- Our use of any such data uploaded or provided (including your user name) to provide support and services to you and to improve our products;
- Our disclosure of such data uploaded or provided (including your user name) to our agents and/or contractors who may use it on our behalf or in connection with their relationship with us; and
- Our disclosure of such uploaded or provided data (including your user name) as required by law, in a matter of public safety or policy, as needed in connection with the transfer of our business assets, or if we believe in good faith that sharing the data is necessary to protect our rights or property.

DJI reserves the right to update this Disclaimer and Safety Guidelines. Please visit <http://www.dji.com> and check your email periodically for the latest version. This disclaimer is made in various language versions; in the event of divergence among different versions, the English version shall prevail.

Compliance Information

FCC Warning Message

Any Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC Radiation Exposure Statement:

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator & your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

IC RSS Warning

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard (s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

IC Radiation Exposure Statement:

This equipment complies with IC RF radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator & your body.

Any Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NCC Warning Message

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

KCC Warning Message

* 해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다. *

* 해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음 *

인증받았자의 상호: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD



제품명 / 모델명: 특정소출력무선기기 (무선데이터

통신시스템용무선기기) M600P

제조사 및 제조국가: SZ DJI TECHNOLOGY

CO., LTD

제조년월: 2016.10

인증번호: MSIP-CRM-dji-M600P

해당 무선설비는 전파혼신 가능 성이 있으므로 인명 안전과 관련된 서비스는 할 수 없음

EU Compliance Statement

SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this device is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the R&TTE Directive.

A copy of the EU Declaration of Conformity is available online at www.dji.com/euro-compliance



EU contact address: DJI GmbH, Industrie Strasse. 12, 97618, Niederlauer, Germany

Before You Begin

The following documents have been produced to help you safely operate and make full use of your Matrice 600 Pro:

In the Box

Disclaimer and Safety Guidelines

Quick Start Guide

Intelligent Flight Battery Safety Guidelines

User Manual

Check to see that you have all of the components listed in the In the Box document. Before assembly, read the Disclaimer and Safety Guidelines. Then prepare for your first flight by using the Quick Start Guide. For more information, please refer to the User Manual available on the DJI website. Make sure you fully understand the functionality of each individual part, the flight condition requirements, the key contingency warning functions/ systems, and all government regulations before each flight. If you have any questions or problems during the assembly, maintenance or use of this product, please contact DJI or a DJI authorized dealer.

Individual Parts

Regarding Genuine and Functional Parts

WARNING

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. Use only genuine DJI parts or parts certified by DJI. Unauthorized parts or parts from non-DJI certified manufacturers may cause system malfunctions and compromise safety.
2. Ensure there are no foreign objects (such as water, oil, sand, etc.) inside of the aircraft or its components.
3. Ensure the aircraft and its components-including but not limited to the remote controller, flight controller, LIGHTBRIDGE™ 2 Air System, landing gear, GPS, compass, propulsion system, and batteries-are all in good working order, damage-free, and functioning well. Refer to the remaining sections in this document for more details on how to ensure the functionality of these components.
4. DO NOT remove parts that come with the aircraft-including but not limited to the flight controller, power management unit, and Lighbridge 2 Air System-for other uses. DO NOT replace any of them with other parts.

5. Do not modify or alter the aircraft, its components, and parts. Unauthorized modification may cause malfunctions and affect the aircraft's functionality and safety.

Remote Controller

NOTICE

1. Ensure the remote controller is fully charged before each flight.
2. If the remote controller is powered on and has NOT been used for 5 minutes, it will sound an alert. After 10 minutes it will automatically power off. Move the sticks or perform some other action to cancel the alert.
3. Adjust the clamp of the mobile device holder to allow a firm grip on your mobile device.
4. Ensure the antennas of the remote controller are unfolded and adjusted to the proper position to achieve optimal transmission quality.
5. Repair or replace the remote controller if damaged. A damaged remote controller antenna will greatly decrease performance.
6. For the GPS in the remote controller to function properly and the Home Point to be accurate, ensure the DJI logo is facing the sky and keep the remote controller away from any metal objects.
7. Linking is required if you wish to replace your remote controller or receiver or add a new remote controller. Refer to the User Manual for details.
8. Make Sure that you first switch off the aircraft (after it is safe to do so), then switch off the remote controller. Otherwise it may cause the loss of control of the aircraft.

Center Frame

WARNING

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. DO NOT short out the reserved ports on the center frame.
2. There are two DC18V power ports and one LIPO-6S power port reserved on the center frame. The DC18V power ports have an output voltage of 18 V and a maximum output current of 3 A. The LIPO-6S power port has the same output voltage as the Intelligent Flight Battery and a maximum output current of 10 A. Use the power ports in strict accordance with their specifications.
3. DO NOT damage the cables when mounting or removing the upper or lower plate of the center frame.

Frame Arms

WARNING

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. The external antennas of the Lightbridge 2 Air System are mounted to the M3 and M6 frame arms upon delivery. DO NOT move the antennas.

Retractable Modules

WARNING

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. DO NOT interchange the cabling of the left and right retractable modules, or else the landing gear will not function normally.

Landing Gear

WARNING

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. Mind your fingers when mounting the springs to the landing gear.
2. Ensure the landing gear is lowered before landing.

Flight Control System

WARNING

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

Flight Controller

1. DO NOT attempt to modify the structure of the flight controller.
2. DO NOT change the mounting position and orientation of the flight controller.
3. DO NOT short out the ports on the flight controller.
4. Connect cables in strict accordance with port descriptions.

Power Management Unit (PMU)

1. The PMU has an input voltage range of 10.5-51 V (3-12S battery equivalent), output voltage of 9 V and maximum output current of 2 A. Be sure to use the PMU in strict accordance with these specifications.
2. Only use the power cable extending from the center frame to supply power to the PMU.

IMU Pro (Redundancy System)

1. DO NOT change the mounting position and orientation of the IMU Pro.
2. Settings in the DJI ASSISTANT™ 2 are correct.

NOTICE

Flight Controller

1. The flight controller is neither waterproof nor oil-proof. DO NOT allow it to come into contact with any kind of liquid.
2. Check regularly to ensure the flight controller is firmly secured.
3. DO NOT place devices producing heat near the flight controller.

PMU

1. The PMU is neither waterproof nor oil-proof. DO NOT allow it to come into contact with any kind of liquid.
2. DO NOT block or cover the PMU to maximize heat dissipation and system performance.

IMU Pro (Redundancy System)

1. The IMU Pro is neither waterproof nor oil-proof. DO NOT allow it to come into contact with any kind of liquid.
2. Check regularly to ensure the IMU Pro is firmly secured.

Lightbridge 2 Air System

WARNING

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. ONLY use the DBUS cable that comes with the Matrice 600 Pro, or else the Lightbridge 2 Air System will not function normally.

GPS-Compass Pro

WARNING

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, make sure:

1. GPS-Compass Pro's collapsible mount is unfolded and the extension rod is securely mounted before each flight.
2. GPS-Compass Pro are securely mounted and the arrows are pointing toward the front of the aircraft.
3. Settings in the DJI Assistant 2 are correct.

CAUTION

To avoid possible serious injury and property damage, observe the following rule:

1. Land immediately when severe drifting occurs in flight, i.e., the aircraft does NOT fly in straight lines.

NOTICE**GPS**

1. Avoid catching your fingers in the collapsible mount of the GPS-Compass Pro.
2. Separate the GPS-Compass Pro from the body of the aircraft using the extension rod.
3. Fly in open areas. Tall buildings or steel structures may block the GPS signal and affect the accuracy of the on-board compass.

Compass

1. Ensure that the compass is calibrated before your first flight.
2. DO NOT calibrate your compass where there is a chance of strong magnetic interference, such as magnetite, parking structures, and steel reinforcements underground.
3. DO NOT carry ferromagnetic materials with you during calibration such as cellular phones.
4. The DJI GO app will prompt you to resolve the compass issue if the compass is affected by strong interference after calibration is complete. Follow the prompted instructions to resolve the compass issue.

Propulsion System**⚠ WARNING**

To avoid serious injury to yourself or others, which may be caused by the rotating propellers and motors, observe the following rules:

Propellers

1. DO NOT use aged, chipped, or broken propellers.
2. Always power off the aircraft before touching the propellers.
3. Be aware of the sharp edges of the propellers when mounting or removing the propellers. Wear gloves or take other protective measures when touching the propellers.
4. Ensure that the propellers are securely mounted and tightened before each flight to prevent them from falling off the motors.
5. Ensure that the propellers are unfolded before each flight.
6. DO NOT turn on the motors when propellers are mounted and there are other people or animals in the immediate vicinity.
7. Using non-DJI-authenticated propellers may compromise the performance of the aircraft.

Motors

1. Ensure that the motors are securely mounted and rotating smoothly.
2. DO NOT attempt to modify the structure of the motors.
3. DO NOT touch or let your hands or body come in contact with the motors after flight as they may be hot.

CAUTION

To avoid possible serious injury and property damage, observe the following rule:

1. DO NOT block any of the ventilation holes on the motors.

NOTICE**Motors**

1. Keep the motors free of dust.
2. If a motor is stuck and unable to rotate freely, execute the CSC (Combination Stick Command) to stop the motors immediately.
3. Ensure the motors sound a normal tone when powered on.

DJI GO App**NOTICE**

1. Be sure to fully charge your tablet or mobile device before launching the DJI GO app. A tablet is recommended for a better user experience.
2. If you are using a phone as your mobile display device, be sure to continue flying safely when the phone receives an incoming call.

DO NOT accept phone calls or use the texting features during flight.

3. Read all prompted safety tips, warning messages, and disclaimers carefully. Be familiar with the related regulations in your area. You are solely responsible for being aware of all relevant regulations and flying in a way that is compliant. Read and understand the warning messages before:
 - a. Using the Auto-take off and Auto-landing features.
 - b. Re-setting your Home Point.
 - c. Setting the altitude beyond the default limit.
 - d. Switching between flight modes.
4. Land your aircraft immediately if there is an alert shown in the app.
5. Examine and check all warning messages on the checklist displayed in the app prior to each flight.
6. Use the in-app simulator to practice your flight skills if you have never operated the aircraft or if you do not have sufficient experience to be comfortable operating the aircraft.
7. Cache the map data of the area where you intend to fly the aircraft by connecting to the Internet before each flight.
8. The app is designed to assist your operation. Please use your sound discretion and DO NOT rely on the app to control your aircraft.
9. Your use of the app is subject to the DJI GO app Terms of Use and DJI Privacy Policy. Please read them carefully in the app.

Firmware**⚠ WARNING**

To avoid serious injury to children and animals, observe the following rule:

1. Keep children and animals at a safe distance during any firmware upgrade, system calibration, and parameter setting procedures.

NOTICE

1. For safety, always update the firmware to the latest version when an upgrade notification is shown in the DJI GO app.
2. Firmware upgrade notifications will inform about new firmware upgrades. You are required to read and understand the information shown. You further understand and agree that the data including but not limited to flight telemetry data and user selection records may be uploaded to and maintained on a DJI-designated server.
3. Only use official DJI firmware.
4. Be sure to update the remote controller's firmware to the latest version after you update the aircraft's firmware.
5. The remote controller may become unlinked from the aircraft after updating. Re-link the remote controller and aircraft.

Product Care**Storage and Transportation****⚠ WARNING**

To avoid serious injury to children and animals, observe the following rules:

1. Small parts, such as cables and straps, are dangerous if swallowed. Keep all parts out of reach of children and animals.
2. Remove the Intelligent Flight Batteries during transportation.
3. Remove the gimbal from the aircraft during transportation or when storing for an extended period.

NOTICE

1. Store the Intelligent Flight Battery and remote controller in a cool, dry place away from direct sunlight to ensure that the built-in LiPo battery does NOT overheat. Recommended storage temperature: between 22° and 28°C (71° and 82° F) for storage periods of more than three months. Never store in environments outside the temperature range of -20° to 45° C (-4° to 113° F).

Maintenance and Upkeep

NOTICE

1. Inspect the aircraft every 50 flights, or after flying for over 20 hours, in order to keep the aircraft working properly.
2. Check every part of the aircraft after any crash or violent impact. If you have any problems or questions, please contact a DJI authorized dealer.
3. Regularly check the Battery Level Indicators to see the current battery level and overall battery life. When the battery life reaches 0%, it can no longer be used.
4. Please refer to the Intelligent Flight Battery Safety Guidelines for more information on battery maintenance and upkeep.

Flight Condition Requirements

Weather Conditions and Surrounding Environment

⚠ WARNING

The aircraft is designed to operate in good to moderate weather conditions. To avoid collision, serious injury and property damage, observe the following rules:

1. DO NOT use the aircraft in severe weather conditions. These include wind speeds exceeding 8 m/s, snow, rain, smog, heavy wind, hail, lightning, tornadoes or hurricanes.
2. Keep the aircraft at least 10 meters (30 feet) away from obstacles, people, animals, buildings, public infrastructure, trees, and bodies of water when in flight. As the aircraft's altitude increases, keep an even further distance away from the aforementioned objects or obstacles.
3. Be EXTRA cautious when operating the aircraft indoors. Some features of the aircraft, especially the stabilization feature, may be impacted.

NOTICE

1. Aircraft and battery performance is subject to environmental factors such as air density and temperature.
 - a. Be very careful when flying 8,202 feet (2,500 meters) or more above sea level as battery and aircraft performance may be reduced.
2. DO NOT use the aircraft near accidents, fire, explosions, floods, tsunamis, avalanches, landslides, earthquakes, dust, or sandstorms.

Interference with Flight Controller and Communications

NOTICE

1. Fly in open areas. Tall buildings or steel structures may affect the accuracy of the on-board compass and block the GPS signal.
2. Avoid interference from other wireless equipment, because it may affect the remote controller. Make sure to turn off the Wi-Fi on your mobile device.
3. Flying near areas with magnetic or radio interference (e.g., vicinity of high voltage lines, large scale power transmission stations, mobile base stations, broadcasting towers) may cause GPS, compass, remote controller or video transmission errors. The aircraft may behave abnormally or lose control in areas with strong interference.

Operating the Aircraft Responsibly

⚠ WARNING

To avoid serious injury and property damage, observe the following rules:

1. Make sure you are NOT drunk, taking drugs, under the influence of anesthesia, or suffering from dizziness, fatigue, nausea or any other conditions, whether physical or mental, that could impair your ability to operate the aircraft safely.
2. Never stop the motors mid-flight unless in emergency situations when doing so can reduce the risk of damage or injury.

3. Upon landing, power off the aircraft first, then power off the remote controller.
4. DO NOT drop, launch, fire or otherwise project any dangerous payloads on or at any buildings, persons or animals, or which could cause personal injury or property damage.

NOTICE

1. Make sure you have been sufficiently trained and have contingency plans for emergency situations or for when accidents occur.
2. Make sure you have a flight plan and never fly the aircraft recklessly.
3. Respect the privacy of others when using the camera. Make sure you comply with local privacy laws, regulations, and moral standards.
4. DO NOT use this product for any illegal or inappropriate purpose (such as spying, military operations, or unauthorized investigations).
5. DO NOT use this product to defame, abuse, harass, stalk, threaten or otherwise violate the legal rights (such as the right of privacy and publicity) of others.
6. DO NOT trespass onto private property of others.

Flight Modes, Functions and Warnings

Flight Modes

⚠ WARNING

To avoid serious injury and property damage, observe the following rule:

1. DO NOT switch from P-mode to either A-mode or F-mode unless you are sufficiently familiar with the aircraft's behavior for each flight mode, since disabling GPS may result in being unable to land the aircraft safely.

NOTICE

P-mode is preferred for most flying scenarios. Users can switch to A-mode where and when P-mode is unavailable. Be aware that some features are NOT available for A-mode, and therefore be EXTRA cautious when flying in A-mode.

1. P-mode (Positioning): P-mode works best when the GPS signal is strong. There are different states of P-mode, which will be automatically selected by the Matrice 600 Pro depending on GPS signal strength:
 - a. P-GPS: GPS is available, and the aircraft is using GPS for positioning.
 - b. P-ATTI: When GPS is not available, the aircraft is using only its barometer for positioning, so only altitude is controlled.
2. A-mode (Attitude): The GPS is NOT used for positioning. The aircraft only uses its barometer to maintain altitude. If it is still receiving a GPS signal, the aircraft can automatically return home if the remote controller signal is lost and if the Home Point has been recorded successfully.
3. F-mode (Function): Intelligent Flight is activated in this mode. Ensure you are familiar with Intelligent Flight functions before use.

If you intend to switch to modes that disable GPS assistance (e.g., A-mode), you are required to accept the prompted disclaimer to enable this function. If this function is enabled, you further understand and agree that data including but not limited to flight telemetry data and function records could be uploaded to and maintained on a DJI-designated server.

Failsafe and Return-to-Home

NOTICE

1. The Return-to-Home feature will NOT work if the GPS signal is insufficient or if GPS is not active.

2. Press the RTH (Return-to-Home) button on the remote controller to bring the aircraft back to the Home Point. DO NOT resort to turning off the remote controller to force the aircraft to return to Home Point.
3. Tall buildings may adversely affect the RTH procedure. Please adjust the aircraft location, altitude and speed while returning home to avoid obstacles.
4. Make sure to always fly the aircraft within the transmission range of the remote controller.
5. When updating the Home Point, do NOT block the GPS signal of the remote controller and ensure the new Home Point is correct on the live map.
6. Only use the Return-to-Home functions in emergency cases, as they may be affected by the weather, the environment, or any nearby magnetic fields.
7. DO NOT update the Home Point near tall buildings, as the GPS may be blocked and lead to an incorrect location being stored.
8. The aircraft cannot avoid obstacles during the Failsafe RTH; therefore it is important to set an appropriate Failsafe altitude before each flight.
9. During the Failsafe RTH, the pilot may regain control of the aircraft if the remote controller signal is re-established. Moving the left stick when the aircraft reaches 65 feet (20 meters) altitudes or beyond will cancel the ascending process and command the aircraft to return to the home point immediately. Pressing the RTH button once during the Failsafe RTH will cancel the RTH process immediately.

Low Battery

NOTICE

1. When the Critical Battery Level Warning activates and the aircraft is descending automatically, you may push the throttle up to maintain the aircraft's altitude and navigate it to a more appropriate location for landing.
2. When battery warnings are triggered, promptly bring the aircraft back to the Home Point or land to avoid losing power during flight and causing damage to the aircraft, property, animals, and people.

Compliance with Regulations & No Fly Zones Regulations

WARNING

To avoid non-compliant behavior, serious injury and property damage, observe the following rules:

1. DO NOT operate in the vicinity of manned aircraft, regardless of altitude. (Land immediately if necessary)
2. DO NOT fly the aircraft in densely populated areas, including cities, sporting events, exhibitions, performances, etc.
3. DO NOT fly the aircraft above the authorized altitude. Remain well clear of and do NOT interfere with manned aircraft operations. Be aware of and avoid other aircraft and obstacles at all times.

CAUTION

To avoid non-compliant behavior, serious injury and property damage, observe the following rules:

1. DO NOT fly the aircraft near or inside No Fly Zones specified by local laws and regulations. The No Fly Zone list includes: airports, borders between two sovereign countries or regions, major cities/regions, etc., and is continuously updated.
2. DO NOT fly the aircraft above the authorized altitude.
3. ALWAYS keep your aircraft within visual line of sight (VLOS), and use an observer to assist if needed.
4. NEVER use the aircraft to carry illegal or dangerous goods/ payloads.

NOTICE

1. Make sure you understand the nature/type of your flight operation (such as for recreation, for public use, or for commercial use)

and have obtained corresponding approval and clearance from the related government agencies before flight. Consult with your local regulators for comprehensive definitions and specific requirements. For users operating their aircraft in the United States, please first visit <http://www.knowbeforeyoufly.org/> and take the most appropriate action that suits your circumstances.

2. Please note that remote controlled aircraft may be banned from conducting commercial activities in certain countries and regions. Check and follow all local laws and ordinances before flying as those rules may differ from those stated here.
3. DO NOT fly around sensitive infrastructure or property such as power stations, water treatment facilities, correctional facilities, heavily traveled roadways, government facilities, military zones, etc.
4. Respect the privacy of others when using the camera. DO NOT conduct surveillance operations such as image capture or video recording on any person, entity, event, performance, exhibition, and property without authorization or where there is an expectation of privacy, even if the image or video is captured for personal use.
5. Please be advised that in certain areas, the recording of images and videos from events, performances, exhibitions, or commercial properties by means of a camera may contravene copyright or other legal rights, even if the image or video was shot for personal use.

No Fly Zones

NOTICE

DJI always stresses safety during flight, and has therefore developed various aids to help users comply with local rules and regulations while flying. We strongly recommend that you update the firmware to the latest version to ensure the following features are fully updated:

No Fly Zones

1. No Fly Zones include but are not limited to major airports around world, borders between two sovereign countries or regions, major cities/regions, etc.
2. A detailed list of No Fly Zones is available on the official DJI website at <http://fllysafe.dji.com/no-fly> and is subject to periodic updates in line with the latest regulatory requirements without prior notice.
3. Some No Fly Zones are comprised of several zones. Each zone features circles of various sizes. The aircraft will NOT be able to take off in the inner most zone of the No Fly Zone, and will descend to the specified altitude when it approaches the edge of the inner most zone. Ground station functionality is disabled when the aircraft is within a No Fly Zone.
4. Users are NOT able to set up waypoints within No Fly Zones.

Altitude Limit

1. Fly NO higher than 120 meters (400 feet) above ground level and stay away from any surrounding obstacles.
2. If you intend to fly above the default altitude limit, you are required to accept the prompted disclaimer to enable the new altitude limit. If a new altitude limit is set, you further understand and agree that data including but not limited to flight telemetry data and altitude limit changes could be uploaded to and maintained on a DJI-designated server.

This content is subject to change.

Download the latest version from
<http://www.dji.com/matrice600-pro>

If you have any questions about this document, please contact DJI by sending a message to DocSupport@dji.com.

MATRICE™ is a trademark of DJI.
 Copyright © 2016 DJI All Rights Reserved.

Seguridad de un vistazo

1. Consideraciones del entorno

- Vuele siempre en ubicaciones alejadas de edificios y otros obstáculos.
- NO vuele por encima o cerca de grandes aglomeraciones.
- Evite volar a altitudes superiores a 120 m (400 pies).
- Extreme el cuidado al volar a 2500 m (8202 pies) o más por encima del nivel del mar.
- Vuele en condiciones climáticas moderadas con temperaturas de -10 a 40 °C (14 a 104 °F).
- Tenga especial cuidado al volar en interiores, ya que las funciones de estabilización de la aeronave pueden sufrir interferencias.



La aeronave MATRICE™ 600 Pro NO es un juguete y NO es adecuada para menores de 18 años.

Tenga en cuenta que el apartado "Seguridad de un vistazo" sólo proporciona una descripción general rápida de los consejos de seguridad. Asegúrese de leer y entender las secciones restantes de este documento.

2. Lista de comprobación previa al vuelo

- Las baterías del control remoto y la aeronave están completamente cargadas.
- Las hélices y los brazos de la estructura están desplegados.
- Las hélices están en buenas condiciones y fijadas correctamente antes de cada vuelo.
- Asegúrese de que todas las flechas del GPS-Compass Pro apunten hacia la parte frontal de la aeronave.
- Todas las piezas están bien montadas, los cables están conectados correcta y firmemente.
- No hay nada que obstruya los motores.
- Asegúrese de calibrar la brújula en cada nueva ubicación de vuelo o si el software lo indica.

3. Funcionamiento

- Manténgase alejado de las hélices y los motores en rotación.
- Mantenga una línea de visión directa (VLOS) con la aeronave en todo momento.
- NO detenga los motores cuando la aeronave esté en el aire, salvo que se trate de una situación de emergencia.
- NO responda a llamadas entrantes durante el vuelo.
- NO vuele bajo los efectos del alcohol ni de las drogas.
- Durante el procedimiento de regreso al punto de origen, puede ajustar la altitud para evitar obstáculos.
- En caso de un aviso de batería baja, aterrice la aeronave en una ubicación segura.
- Después de aterrizar, apague primero el motor, luego la Batería de Vuelo Inteligente y, por último, el control remoto.
- Mantenga el control total de la aeronave en todo momento y no lo confíe a la aplicación DJI GO™. Mantenga la aeronave dentro de su línea de visión directa y observe visualmente el vuelo. Utilice el sentido común para manejar la aeronave y evite los obstáculos de manera oportuna manualmente. Es importante definir una altitud apropiada de Seguridad y Regreso al punto de origen antes de cada vuelo.

4. Mantenimiento y cuidado

- NO utilice hélices desgastadas, astilladas o rotas.
- Temperatura de almacenamiento recomendada: entre 22 y 28 °C (71 y 82 °F).
- Consulte las *Directrices de seguridad de la Batería de Vuelo Inteligente* para obtener más información sobre el uso seguro de la batería.

5. Respeto de las leyes y normativas locales

- NO vuele dentro de zonas de exclusión aérea. Puede encontrar una lista detallada de estas zonas en <http://flysafe.dji.com/>
- Las zonas de exclusión aérea de DJI no sustituyen a las normativas de las autoridades locales ni al sentido común.
- Evite volar en áreas donde los equipos de rescate estén utilizando activamente el espacio aéreo.



Vuele en espacios abiertos

+



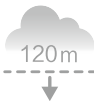
Señal fuerte de GPS

+



Mantenga la VLOS

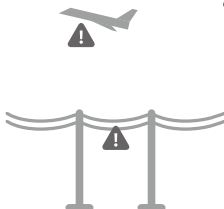
+



Vuele por debajo de 120 m (400 pies)

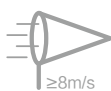
=



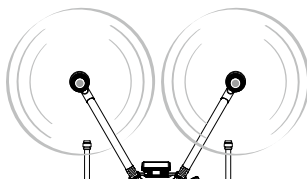


Evite volar por encima o cerca de obstáculos, multitudes, líneas de alta tensión, árboles o masas de agua.

NO vuele cerca de fuentes electromagnéticas, como tendidos eléctricos y estaciones base, ya que puede afectar a la brújula de a bordo.



NO utilice la aeronave en condiciones climáticas adversas como lluvia, nieve, niebla ni con una velocidad del viento superior a 28 km/h o 8 m/s.



Manténgase alejado de las hélices y los motores en rotación.



Zona de exclusión aérea

Obtenga más información en:
<http://flightsafe.dji.com/no-fly>

AVISO

Todas las instrucciones y otros documentos colaterales están sujetos a cambios a criterio exclusivo de SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Para obtener información actualizada sobre el producto, visite <http://www.dji.com> y haga clic en la página del producto del Matrice 600 Pro.

Glosario

Los siguientes términos se usan en la documentación del producto para indicar diferentes niveles de daños potenciales al utilizar este producto:

[AVISO] AVISO: Procedimientos que, de no seguirse correctamente, crean la posibilidad de daños materiales Y posibilidad de lesiones.

[PRECAUCIÓN] PRECAUCIÓN: Procedimientos que, de no seguirse correctamente, crean la probabilidad de daños materiales Y posibilidad de lesiones graves.

[ADVERTENCIA] ADVERTENCIA: Procedimientos que, de no seguirse correctamente, crean la probabilidad de daños materiales, daños colaterales y lesiones graves O crean una alta probabilidad de lesiones superficiales.



ADVERTENCIA

Lea el manual del usuario COMPLETO para

familiarizarse con las características de este producto antes de ponerlo en funcionamiento. Si al utilizar este producto no lo hace de una forma segura y responsable puede provocar lesiones o daños al producto o a otras propiedades. Este producto no está previsto para que lo utilicen niños sin supervisión de un adulto.

Este es un producto sofisticado. Se debe usar con precaución y sentido común y, además, se requiere capacidad mecánica básica. No lo utilice con componentes incompatibles ni altere este producto de ningún modo que no sea el indicado en los documentos facilitados por SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Estas directrices de seguridad contienen las instrucciones de seguridad, funcionamiento y mantenimiento. Es fundamental que lea y siga todas las instrucciones y advertencias que aparecen en el manual del usuario antes del montaje, la configuración o el uso, con el fin de usar el producto correctamente y de evitar daños o lesiones graves.

EDAD RECOMENDADA: NO APTO PARA MENORES DE 18 AÑOS.
ESTE PRODUCTO NO ES UN JUGUETE.

Lista de comprobación previa al vuelo

1. Utilice únicamente piezas originales en buen estado.
2. El control remoto, las Baterías de Vuelo Inteligente y el dispositivo móvil están completamente cargados.
3. Las hélices están montadas de forma segura en los motores, las hélices y los brazos del bastidor están desplegados, y los motores pueden arrancar y funcionar correctamente.
4. Todas las piezas están montadas de forma segura; los cables están conectados correctamente y con firmeza.
5. Todas las flechas del GPS-Compass Pro apuntan hacia la parte frontal de la aeronave una vez desplegadas.
6. Siga las instrucciones que aparecen en pantalla para calibrar la brújula.
7. El firmware de la aplicación DJI GO y de la aeronave está actualizado a la versión más reciente.
8. El área de vuelo se encuentra fuera de cualquier zona de exclusión aérea y las condiciones de vuelo son adecuadas para volar la aeronave.
9. Asegúrese de NO volar la aeronave bajo los efectos del alcohol, las drogas o cualquier sustancia que pueda afectar a sus habilidades cognitivas.
10. Asegúrese de que está familiarizado con el modo de vuelo seleccionado y conoce todas las funciones y advertencias de seguridad.
11. Asegúrese de respetar todas las normativas locales, obtener las autorizaciones adecuadas y comprender los riesgos. RECUERDE: Es responsabilidad exclusivamente suya cumplir todas las normativas de vuelo.
12. **ASEGÚRESE DE NO PERDER DE VISTA LA AERONAVE EN NINGÚN MOMENTO.** No confíe únicamente en la vista en primera persona de la cámara para controlar la nave.
13. Asegúrese de que la aplicación DJI GO se inicia correctamente para ayudarle cuando opere la aeronave. SIN LOS DATOS DE VUELO REGISTRADOS POR LA APLICACIÓN DJI GO, EN DETERMINADAS SITUACIONES (INCLUYENDO LA PÉRDIDA DE SU AERONAVE) DJI PUEDE NO SER CAPAZ DE PROPORCIONARLE EL SERVICIO POST-VENTA O ASUMIR LA RESPONSABILIDAD.

Renuncia de responsabilidad y advertencia

Este producto NO es un juguete y no es adecuado para los niños menores de 18 años. Los adultos deben mantener el Matrice 600 Pro fuera del alcance de los niños y actuar con precaución al utilizarlo en presencia de niños.

Aunque el producto incorpora tecnología avanzada, un uso inapropiado puede ocasionar lesiones personales o daños materiales. Lea la documentación asociada al producto antes de usarlo por primera vez. Encontrará dicha documentación en el embalaje y también online, en la página de productos de DJI en <http://www.dji.com>.

Este producto es una plataforma de vuelo de varios rotores que permite un vuelo seguro si se encuentra en buenas condiciones de funcionamiento, tal y como se establece a continuación. Visite <http://www.dji.com> para obtener las instrucciones y advertencias más actualizadas, y <http://knowbeforeyoufly.org/> para obtener más información sobre seguridad de vuelo y conformidad.

La información incluida en este documento afecta a su seguridad, y a sus derechos y responsabilidades legales. Lea este documento en su totalidad para garantizar una configuración adecuada antes de su uso. Si no lee y respeta las instrucciones y advertencias de este documento, puede provocar la pérdida del producto, lesiones graves a sí mismo o daños en la aeronave.

Al usar este producto, por la presente manifiesta que ha leído esta renuncia de responsabilidad con atención y que entiende y acepta cumplir con los términos y condiciones establecidos en este documento. SALVO INDICACIÓN EXPRESA AL CONTRARIO EN LA GARANTÍA LIMITADA DE DJI (POLÍTICA DISPONIBLE EN ([HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://www.dji.com/service)), EL PRODUCTO, INCLUIDOS LOS MATERIALES Y CONTENIDOS DISPONIBLES A TRAVÉS DEL PRODUCTO, SE SUMINISTRA TAL COMO ES Y COMO ESTÁ DISPONIBLE, PERO SIN GARANTÍAS NI CONDICIONES DE NINGÚN TIPO, EXPRESAS O IMPLÍCITAS. EXCEPTO COMO SE INDIQUE EXPRESAMENTE EN LA GARANTÍA LIMITADA DE DJI, DJI RECHAZA EXPRESAMENTE TODAS LAS GARANTÍAS, EXPRESAS O IMPLÍCITAS, EN RELACIÓN CON EL PRODUCTO, LOS ACCESORIOS DEL PRODUCTO Y TODOS LOS MATERIALES, INCLUIDAS: (A) TODA GARANTÍA IMPLÍCITA

DE COMERCIABILIDAD, IDONEIDAD PARA UNA FINALIDAD DETERMINADA, TÍTULO, DISFRUTE TRANQUILUO O NO INFRACCIÓN, Y (B) CUALQUIER GARANTÍA QUE FUDIERA SURGIR DE UN ACUERDO, USO O PRÁCTICA COMERCIAL. DJI NO GARANTIZA, EXCEPTO COMO SE INDIQUE EXPRESAMENTE EN LA GARANTÍA LIMITADA DE DJI, QUE EL PRODUCTO, LOS ACCESORIOS DEL PRODUCTO O CUALQUIER PARTE DEL PRODUCTO, O CUALQUIER MATERIAL, SEAN SEGUROS, ESTÉN LIBRES DE INTERRUPCIONES, ERRORES, VIRUS U OTROS COMPONENTES DAÑINOS, COMO TAMPOCO GARANTIZA LA CORRECCIÓN DE NINGUNO DE ESTOS PROBLEMAS.

NINGÚN TIPO DE ASESORAMIENTO O INFORMACIÓN, EN FORMA ORAL O POR ESCRITO, QUE USTED PUDIERA OBTENER A TRAVÉS DEL PRODUCTO, LOS ACCESORIOS DEL PRODUCTO U OTROS MATERIALES CREARÁ OTRAS GARANTÍAS RESPECTO DE DJI O EL PRODUCTO QUE LAS EXPRESAMENTE ESTIPULADAS EN LAS PRESENTES CONDICIONES. EL USUARIO ASUME INTEGRAMENTE EL RIESGO ASOCIADO CON LOS DAÑOS DERIVADOS DEL USO DEL PRODUCTO, ACCESORIOS O MATERIALES, O DEL ACCESO A ESTOS. EL USUARIO RECONOCE Y ACEPTA QUE UTILIZA EL PRODUCTO POR SU PROPIA CUENTA Y RIESGO, Y QUE ES EL ÚNICO RESPONSABLE DE CUALQUIER LESIÓN PERSONAL, MUERTE, DAÑOS A SU PROPIEDAD (INCLUIDO SU SISTEMA INFORMÁTICO, DISPOSITIVO MÓVIL O HARDWARE DJI EMPLEADO CON EL PRODUCTO) O A LA AJENA, O LA PÉRDIDA DE DATOS OCASIONADA POR EL USO O INCAPACIDAD PARA EL USO DEL PRODUCTO.

EN JURISDICCIONES EN QUE SE PROHIBAN LAS CLÁUSULAS DE EXENCIÓN DE GARANTÍAS, EL USUARIO PODRÍA DISFRUTAR DE OTROS DERECHOS ESPECÍFICOS DE CADA JURISDICCIÓN.

DJI no acepta responsabilidad alguna por daños o lesiones, ni ningún tipo de responsabilidad legal derivada directa o indirectamente del uso de este producto. El usuario deberá respetar las prácticas seguras y legales incluidas, entre otras, las establecidas en estas directrices de seguridad.

DJI es una marca comercial de SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (abreviada como "DJI") y sus empresas afiliadas. Los nombres de productos, marcas, etc., que aparecen en este documento son marcas comerciales o marcas comerciales registradas de sus respectivas empresas propietarias.

Almacenamiento y uso de datos

Cuando utilice nuestros productos, aplicaciones móviles u otro software, los datos referentes al uso y funcionamiento del producto, como los datos de telemetría de vuelo (p. ej., velocidad, altitud, vida de la batería, e información sobre el estabilizador y la cámara) y los registros de operaciones, se pueden cargar de forma automática o manual y conservarse en un servidor designado por DJI. El dispositivo de almacenamiento interno incorporado en el producto almacena varios tipos de datos, incluidos datos de telemetría de vuelo. También puede proporcionarnos datos de telemetría de vuelo y otros datos al transmitírnoslos manualmente dicha información desde el dispositivo de almacenamiento interno.

La información que se carga automáticamente o manualmente en nuestro sistema incluye datos personales, como su nombre de usuario, puede quedar asociada o utilizarse para identificar o para marcar dicha información cargada cuando la almacenemos. En nuestra política de privacidad en <http://www.dji.com/policy> se describe por separado cómo utilizamos el nombre de usuario y otros datos personales. Al utilizar el producto, la aplicación móvil o cualquier otro software que distribuyamos, o al proporcionarnos datos manualmente, da su consentimiento para que realicemos lo siguiente:

- Almacenar datos de telemetría de vuelo y otros datos que se carguen en nuestro sistema o se nos proporcionen en combinación con su nombre de usuario;
- Usar esos datos cargados o proporcionados (incluido su nombre de usuario) para proporcionar asistencia y servicios, y para mejorar nuestros productos;
- Divulgar dichos datos cargados o proporcionados (incluido su nombre de usuario) a nuestros agentes y/o contratistas que puedan utilizarlos en nuestro nombre o en relación con su relación con nosotros; y
- Divulgar dichos datos cargados o proporcionados (incluido su nombre de usuario) según sea necesario por ley, por cuestión de seguridad pública o política, según sea necesario en relación con la transferencia de nuestros activos comerciales o si consideramos de buena fe que es necesario compartir los datos para proteger nuestros derechos o propiedad.

DJI se reserva el derecho a actualizar esta renuncia de responsabilidad y las directrices de seguridad. Visite <http://www.dji.com> y compruebe su correo electrónico periódicamente para contar con la versión más reciente. Esta renuncia de responsabilidad se realiza en varios idiomas; en caso de divergencia entre las distintas versiones, prevalecerá la versión en inglés.

Compliance Information

FCC Warning Message

Any Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC Radiation Exposure Statement:

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator & your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

IC RSS Warning

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard (s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

IC Radiation Exposure Statement:

This equipment complies with IC RF radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator & your body.

Any Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NCC Warning Message

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

KCC Warning Message

"해당무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다."

"해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음"

인증받았자의 상호 : SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD



제품명 / 모델명 : 특정소출력무선기기(무선데이터

통신시스템용무선기기)/M600P

제조사 및 제조국가 : SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD

제조년월 : 2016.10

인증번호 : MSIP-CRM-dji-M600P

해당 무선설비는 전파혼신 가능 성이 있으므로 인명 안전과 관련된 서비스는 할 수 없음

Declaración de cumplimiento UE

SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. por la presente declara que este dispositivo cumple los requisitos básicos y el resto de provisiones relevantes de la directiva R&TTE.

Hay disponible online una copia de la Declaración de conformidad UE en www.dji.com/euro-compliance



EU contact address: DJI GmbH, Industrie Strasse. 12, 97618, Niederlauer, Germany

Antes de comenzar

Los siguientes documentos se han elaborado para ayudarle a utilizar con seguridad y sacar el máximo partido del Matrice 600 Pro:

Contenido del embalaje

Renuncia de responsabilidad y directrices de seguridad

Guía de inicio rápido

Directrices de seguridad de la Batería de Vuelo Inteligente

Manual del usuario

Compruebe que están presentes todos los componentes que se mencionan en el documento Contenido del embalaje. Antes del montaje, lea la Renuncia de responsabilidad y las Directrices de seguridad. Prepárese para el primer vuelo con la Guía de inicio rápido del Matrice 600 Pro. Para obtener más información, consulte el Manual de usuario disponible en el sitio web de DJI. Asegúrese de comprender en su totalidad las funciones de cada pieza individual, los requisitos de condiciones de vuelo, las funciones/sistemas de advertencia por imprevistos clave y todas las normativas de las autoridades antes de cada vuelo. Si tiene alguna pregunta o problema durante el montaje, mantenimiento o uso de este producto, póngase en contacto con DJI o con un distribuidor autorizado de DJI.

Piezas individuales

Acerca de las piezas originales y funcionales

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Utilice sólo piezas originales de DJI o piezas certificadas por DJI. Las piezas no autorizadas o piezas de fabricantes no certificados por DJI pueden producir averías en el sistema y poner en peligro la seguridad.
2. Asegúrese de que no haya objetos extraños (como agua, aceite, tierra, arena, etc.) dentro de la aeronave o de sus componentes.
3. Asegúrese de que la aeronave y sus componentes, incluidos, entre otros, el control remoto, el controlador de vuelo, el Air System LIGHTBRIDGE™ 2, el tren de aterrizaje, el GPS, la brújula, el sistema de propulsión y la batería, estén en buen estado, no presenten daños y funcionen correctamente. Consulte las secciones restantes de este documento para obtener más detalles sobre cómo garantizar la funcionalidad de estos componentes.

4. NO extraiga las piezas que vienen con la aeronave, incluidos, entre otros, el controlador de vuelo, la unidad de gestión de la alimentación y el Lightbridge 2 Air System para otros usos. NO sustituya ninguna de las piezas por otras.
5. No modifique ni transforme la aeronave, sus componentes ni sus piezas. Las modificaciones no autorizadas pueden ocasionar fallos y afectar al funcionamiento y seguridad de la aeronave.

Control remoto

AVISO

1. Asegúrese de que el control remoto esté completamente cargado antes de cada vuelo.
2. Si el control remoto está encendido y NO se ha utilizado durante 5 minutos, sonará una alerta. Después de 10 minutos, se apagará automáticamente. Mueva las palancas o realice alguna otra acción para cancelar la alerta.
3. Ajuste la abrazadera del soporte para dispositivo móvil para que el dispositivo móvil quede sujeto firmemente.
4. Asegúrese de que la antena del control remoto esté desplegada y ajustada en la posición adecuada para conseguir una calidad de transmisión óptima.
5. Repare o sustituya el control remoto si está dañado. Una antena de control remoto dañada reducirá considerablemente el rendimiento.
6. Para que el GPS del control remoto funcione correctamente y el punto de origen sea preciso, asegúrese de que el logotipo de DJI esté orientado hacia el cielo y mantenga el control remoto lejos de objetos metálicos.
7. La vinculación es necesaria si desea sustituir el control remoto o el receptor, o agregar un nuevo control remoto. Consulte el Manual del usuario para obtener detalles.
8. Asegúrese de apagar primero la aeronave (cuando resulte seguro), y luego el control remoto. De lo contrario, puede perder el control de la aeronave.

Bastidor central

AVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. NO cortocircuite los puertos reservados en el bastidor central.
2. Hay dos puertos de alimentación DC18V y un puerto de alimentación LIPO-6S reservados en el bastidor central. Los puertos de alimentación DC18V tienen un voltaje de salida de 18 V y una corriente de salida máxima de 3 A. El puerto de alimentación LIPO-6S tiene el mismo voltaje de salida que la Batería de Vuelo Inteligente y una corriente de salida máxima de 10 A. Utilice los puertos de alimentación en estricta conformidad con sus especificaciones.
3. NO dañe los cables al montar o desmontar la placa superior o inferior del bastidor central.

Brazos del bastidor

AVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. El producto se suministra con las antenas externas del Lightbridge 2 Air System montadas en los brazos M3 y M6 de la estructura. NO mueva las antenas.

Módulos retráctiles

AVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. NO intercambie el cableado de los módulos retráctiles izquierdo y derecho; de lo contrario, el tren de aterrizaje no funcionará normalmente.

Tren de aterrizaje

AVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Tenga cuidado con los dedos al montar los muelles en el tren de aterrizaje.

2. Asegúrese de que el tren de aterrizaje ha descendido antes de tomar tierra.

Sistema de control de vuelo

AVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

- Controlador de vuelo
1. NO intente modificar la estructura del controlador de vuelo.
2. NO cambie la posición de montaje y la orientación del controlador de vuelo.
3. NO cortocircuite los puertos del controlador de vuelo.
4. Conecte los cables en estricta conformidad con las descripciones de los puertos.

Unidad de gestión de la alimentación (PMU)

1. La PMU tiene un rango de tensión de entrada de 10,5 a 51 V (equivalente a una batería 3-12S), una tensión de salida de 9 V y una corriente máxima de salida de 2 A. Asegúrese de utilizar la PMU de un modo riguroso de acuerdo con estas especificaciones.
2. Utilice únicamente el cable de alimentación que va desde el bastidor central hasta la fuente de alimentación de la PMU.

IMU Pro (sistema de redundancia)

1. NO cambie la posición de montaje ni la orientación del IMU Pro.
2. La configuración del DJI ASSISTANT™ 2 es correcta.

AVISO

Controlador de vuelo

1. El controlador de vuelo no es impermeable al agua ni al aceite. NO deje que entre en contacto con ningún tipo de líquido.
2. Compruebe con regularidad que el controlador de vuelo esté fijado firmemente.
3. NO coloque dispositivos que emitan calor cerca del controlador de vuelo.

PMU

1. La PMU no es impermeable al agua ni al aceite. NO deje que entre en contacto con ningún tipo de líquido.
2. NO bloquee o cubra la PMU para optimizar la disipación del calor y el rendimiento del sistema.

IMU Pro (sistema de redundancia)

1. El IMU Pro no es impermeable al agua ni al aceite. NO deje que entre en contacto con ningún tipo de líquido.
2. Compruebe con regularidad que la IMU Pro esté fijada firmemente.

Lightbridge 2 Air System

AVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Utilice SÓLO el cable DBUS suministrado con el Matrice 600 Pro, o de lo contrario el Lightbridge 2 Air System no funcionará correctamente.

GPS-Compass Pro

AVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, compruebe lo siguiente:

1. El soporte plegable del GPS-Compass Pro está desplegado y la varilla de extensión está fijada de forma segura antes de cada vuelo.
2. El GPS-Compass Pro está montado de forma segura y las flechas apuntan hacia la parte delantera de la aeronave.
3. Los ajustes en DJI Assistant 2 son correctos.

PRECAUCIÓN

Para evitar posibles lesiones graves y daños materiales, respete la siguiente regla:

1. Aterrice inmediatamente cuando se produzca un desvío considerable durante el vuelo, es decir, cuando la aeronave NO vuele en línea recta.

AVISO

GPS

1. Evite pillarle los dedos con el soporte plegable del GPS-Compass Pro.
2. Separe el GPS-Compass Pro del cuerpo de la aeronave mediante la varilla de extensión.
3. Vuele en espacios abiertos. Los edificios altos o las grandes estructuras metálicas pueden afectar a la precisión de la brújula de a bordo y bloquear la señal GPS.

Brújula

1. Compruebe que la brújula esté calibrada antes del primer vuelo.
2. EVITE calibrar la brújula si existen posibilidades de que se produzcan fuertes interferencias magnéticas, como magnetita, estructuras de aparcamientos y estructuras metálicas subterráneas.
3. NO transporte materiales ferromagnéticos durante la calibración, como teléfonos móviles.
4. La aplicación DJI GO le solicitará resolver el problema con la brújula si esta resulta afectada por interferencias una vez que se haya completado la calibración. Siga las instrucciones para resolver el problema de la brújula.

Sistema de propulsión

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar la posibilidad de que las hélices y los motores en rotación puedan provocar lesiones graves al usuario o a otras personas, respete las siguientes reglas:

Hélices

1. NO utilice hélices desgastadas, astilladas o rotas.
2. Apague siempre la aeronave antes de tocar las hélices.
3. Tenga cuidado con los bordes afilados de las hélices al montar o retirar las hélices. Utilice guantes o tome otras medidas de protección al tocar las hélices.
4. Asegúrese de que las hélices estén montadas y apretadas correctamente antes de cada vuelo para evitar que caigan de los motores.
5. Asegúrese de que las hélices estén desplegadas antes de cada vuelo.
6. NO encienda los motores cuando las hélices estén montadas, y haya otras personas o animales en las inmediaciones.
7. El uso de hélices que no sean DJI auténticas puede afectar al rendimiento de la aeronave.

Motores

1. Compruebe que los motores estén instalados correctamente y giren sin problemas.
2. NO intente modificar la estructura de los motores.
3. NO toque los motores ni deje que las manos o en el cuerpo entren en contacto con ellos tras el vuelo, ya que pueden estar calientes.

PRECAUCIÓN

Para evitar posibles lesiones graves y daños materiales, respete la siguiente regla:

1. NO bloquee ninguno de los orificios de ventilación de los motores.

AVISO

Motores

1. Mantenga los motores limpios de polvo.
2. Si el motor está bloqueado y no puede girar libremente, ejecute el CSC (comando de palancas combinado) para detener los motores inmediatamente.
3. Asegúrese de que el sonido de los motores sea normal cuando estén encendidos.

Aplicación DJI GO

AVISO

1. Asegúrese de cargar por completo la tableta o el dispositivo móvil antes de iniciar la aplicación DJI GO. Se recomienda usar una tableta para una mejor experiencia de usuario.
2. Si utiliza un teléfono como dispositivo de pantalla móvil, asegúrese de continuar volando con seguridad cuando el teléfono reciba una llamada entrante. NO acepte llamadas durante el vuelo.

3. Lea con atención todos los consejos de seguridad, mensajes de advertencia y renunciaciones de responsabilidad que aparezcan. Está familiarizado con las normativas relacionadas de su área. Usted es el único responsable de conocer todas las normas pertinentes y de volar de un modo que se ajuste a las mismas. Lea y comprenda los mensajes de advertencia antes de:
 - a. Utilizar las funciones de Despegue automático y Aterrizaje automático.
 - b. Restablecer el punto de inicio.
 - c. Establecer la altitud más allá del límite predeterminado.
 - d. Conmutar entre modos de vuelo.
4. Aterrice la aeronave inmediatamente si aparece una alerta en la aplicación.
5. Examine y compruebe todos los mensajes de advertencia de la lista de comprobación que se muestran en la aplicación antes de cada vuelo.
6. Utilice el simulador integrado en la aplicación para practicar la técnica de vuelo si nunca ha utilizado la aeronave o si no tiene suficiente experiencia para utilizar la aeronave con comodidad.
7. Guarde en caché los datos de mapa del área en la que va a volar la aeronave conectándose a Internet antes de cada vuelo.
8. La aplicación está diseñada para ayudarle durante el vuelo. Utilice el sentido común y NO confíe el control de la aeronave a la aplicación.
9. El uso que haga de la aplicación está regido por las condiciones de uso de DJI GO y la política de privacidad de DJI. Léalos detenidamente en la aplicación.

Firmware

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves a niños y animales, respete la siguiente regla:

1. Mantenga a los niños y animales a una distancia segura durante la actualización del firmware, calibración del sistema y procedimientos de configuración de parámetros.

AVISO

1. Para una mayor seguridad, actualice siempre el firmware a la versión más reciente cuando aparezca en la aplicación DJI GO una notificación de actualización.
2. Las notificaciones de actualización del firmware informarán sobre nuevas actualizaciones de firmware. Es obligatorio leer y comprender la información mostrada. Además, usted entiende y acuerda que los datos, incluidos sin limitación datos de telemetría de vuelo y registros de selección de usuario, se pueden cargar y conservar en un servidor designado por DJI.
3. Utilice sólo el firmware oficial de DJI.
4. Asegúrese de actualizar la última versión del firmware del control remoto después de actualizar el firmware de la aeronave.
5. El control remoto puede desvincularse de la aeronave después de la actualización. Vuelva a vincular el control remoto y la aeronave.

Cuidado del producto

Almacenamiento y transporte

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves a niños y animales, respete las siguientes reglas:

1. Las piezas pequeñas, como cables y correas, son peligrosas si se ingieren. Mantenga todas las piezas fuera del alcance de niños y animales.
2. Extraiga las Baterías de Vuelo Inteligente durante el transporte.
3. Retire el estabilizador de la aeronave durante el transporte o si va a guardarla durante un periodo prolongado.

AVISO

1. Guarde la Batería de Vuelo Inteligente y el control remoto en un lugar fresco, seco y alejado de la luz solar directa con el fin de garantizar que la batería LiPo integrada NO se recalienta. La temperatura de almacenamiento recomendada es de entre 22 y 28 °C (71 y 82 °F) para periodos de almacenamiento superiores a tres meses. Nunca los guarde en entornos que se encuentren fuera del intervalo de temperatura de -20 a 45 °C (-4 a 113 °F).

Mantenimiento y cuidado

AVISO

1. Inspeccione la aeronave cada 50 vuelos o después de volar durante más de 20 horas para mantener la aeronave en buen estado de funcionamiento.
2. Compruebe todas las partes de la aeronave después de cualquier colisión o impacto violento. Si tiene problemas o preguntas, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de DJI.
3. Compruebe regularmente los indicadores de nivel de la batería para ver el nivel de batería actual y la vida total de la batería. Cuando la vida de la batería alcanza el 0 %, ya no se puede seguir utilizando.
4. Consulte las Directrices de seguridad de la Batería de Vuelo Inteligente para obtener más información sobre el mantenimiento y cuidados de la batería.

Requisitos de condiciones de vuelo

Condiciones meteorológicas y entorno

⚠ ADVERTENCIA

La aeronave se ha diseñado para funcionar en condiciones meteorológicas buenas o moderadas. Para evitar colisiones, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. NO utilice la aeronave en condiciones climáticas adversas. Entre ellas se incluyen velocidades del viento superiores a 8 m/s, nieve, lluvia, fuertes vientos, granizo, rayos, tornados o huracanes.
2. Durante el vuelo, mantenga la aeronave a una distancia mínima de 10 metros (30 pies) de los obstáculos, personas, animales, edificios, infraestructuras públicas, árboles y masas de agua. A medida que aumenta la altitud de la aeronave, guarde una distancia aún mayor de los objetos y obstáculos mencionados.
3. EXTREME las precauciones cuando utilice la aeronave en interiores. Algunas funciones de la aeronave, en especial la función de estabilización, pueden verse afectadas.

AVISO

1. El rendimiento de la aeronave y de la batería depende de factores medioambientales, como la densidad del aire y la temperatura.
 - a. Tenga mucho cuidado al volar a altitudes superiores a 2500 metros (8202 pies) sobre el nivel del mar, ya que el rendimiento de la batería y la aeronave puede disminuir.
2. NO utilice la aeronave cerca de lugares donde se hayan producido accidentes, incendios, explosiones, inundaciones, tsunamis, avalanchas, desprendimientos, terremotos, o tormentas de polvo o arena.

Interferencia en el controlador de vuelo y las comunicaciones

AVISO

1. Vuele en espacios abiertos. Los edificios altos o las grandes estructuras metálicas pueden afectar a la precisión de la brújula de a bordo y bloquear la señal GPS.
2. Evite las interferencias de otros equipos inalámbricos, ya que pueden afectar al control remoto. Asegúrese de apagar la conexión wifi de su dispositivo móvil.
3. Volar cerca de áreas con interferencias de radio o magnéticas (por ej. en las cercanías de líneas de alta tensión, grandes estaciones de transmisión, torres de telecomunicaciones o de radiodifusión) pueden provocar errores en el GPS, la brújula, el control remoto o la transmisión de vídeo. La aeronave puede que se comporte anormalmente o pierda el control en áreas con una fuerte interferencia.

Uso responsable de la aeronave

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Asegúrese de NO haber consumido alcohol, drogas, estar bajo los efectos de la anestesia ni padecer mareos, fatiga, náuseas o cualquier otra condición, ya sea física o mental, que pueda afectar a su capacidad de utilizar la aeronave con seguridad.

2. Nunca detenga los motores en pleno vuelo a menos que se produzca una situación de emergencia, y sólo si al hacerlo se puede reducir el riesgo de daños o lesiones.
3. Tras el aterrizaje, apague en primer lugar la aeronave y, a continuación, apague el control remoto.
4. NO deje caer, lance, incendie ni proyecte de ningún otro modo cargas peligrosas sobre o hacia ningún edificio, persona o animal, ni cargas que puedan provocar lesiones personales o daños materiales.

AVISO

1. Asegúrese de que ha practicado lo suficiente y tiene planes de acción pertinentes en caso de emergencia o accidente.
2. Asegúrese de disponer de un plan de vuelo y nunca vuele la aeronave de forma imprudente.
3. Respete la privacidad de los demás cuando utilice la cámara. Asegúrese de cumplir las leyes de privacidad, las normativas y las normas morales.
4. NO utilice este producto para fines ilegales o inadecuados (como, por ejemplo, el espionaje, las operaciones militares o las investigaciones no autorizadas).
5. NO utilice este producto para difamar, insultar, acosar, ofender, amenazar o violar de cualquier otro modo los derechos legales (como el derecho a la privacidad y la publicidad) de otras personas.
6. NO invada la propiedad privada.

Modos de vuelo, funciones y advertencias

Modos de vuelo

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves y daños materiales, respete la siguiente regla:

1. NO cambie de modo P a un modo A o F a menos que esté suficientemente familiarizado con el comportamiento de la aeronave en cada modo de vuelo, ya que al desactivar el GPS puede que sea imposible aterrizar la aeronave con seguridad.

AVISO

Se recomienda el modo P para la mayor parte de situaciones de vuelo. Los usuarios pueden cambiar a un modo A si el modo P no está disponible. Tenga en cuenta que algunas funciones NO están disponibles para el modo A y, por lo tanto, debe EXTREMAR la precaución al volar en el modo A.

1. Modo P (posicionamiento): el modo P funciona mejor con señal GPS intensa. El modo P tiene dos estados diferentes que el Matrice 600 Pro seleccionará automáticamente de acuerdo con la intensidad de la señal de GPS:
 - a. P-GPS: la función GPS está disponible, y la aeronave utiliza el GPS para el posicionamiento.
 - b. P-ATTI: cuando no está disponible el GPS, la aeronave utiliza sólo el barómetro para el posicionamiento, de modo que sólo se controla la altitud.
2. Modo A (Attitude): el GPS NO se utiliza para el posicionamiento. La aeronave sólo utiliza el barómetro para mantener la altitud. Mientras reciba una señal GPS, la aeronave podrá regresar automáticamente al punto de origen si la señal del control remoto se pierde y el punto de origen se ha registrado correctamente.
3. Modo F (función): en este modo se activa el vuelo inteligente. Asegúrese de estar familiarizado con las funciones de vuelo inteligente antes de usarlo.

Si desea cambiar a los modos que desactivan asistencia de GPS (p. ej., modo A), es necesario que acepte la renuncia de responsabilidad mostrada para activar esta función. Si se activa esta función, usted entiende y acepta que los datos, incluidos sin limitación datos de telemetría de vuelo y registros de función, se pueden cargar y conservar en un servidor designado por DJI.

Seguridad y regreso al punto de origen

AVISO

1. La función de regreso al punto de origen NO funcionará si la señal de GPS es insuficiente o si el GPS no está activo.

2. Pulse el botón RTH (regreso al punto de origen) en el control remoto para traer la aeronave de vuelta al punto de origen. NO recurra a apagar el control remoto para obligar a la aeronave a volver al punto de origen.
3. Los edificios altos pueden afectar negativamente al procedimiento RTH. Ajuste la ubicación, altitud y velocidad de la aeronave mientras regresa al punto de origen para evitar obstáculos.
4. Asegúrese de volar siempre la aeronave dentro del rango de transmisión del control remoto.
5. Al actualizar el punto de origen, NO bloquee la señal GPS del control remoto y asegúrese de que el nuevo punto de origen es correcto en el mapa en tiempo real.
6. Utilice sólo las funciones de Regreso al punto de origen en caso de emergencia, ya que pueden verse afectadas por el clima, el entorno o cualquier campo magnético cercano.
7. NO actualice el punto de origen cerca de edificios altos, ya que la señal GPS podría verse bloqueada y dar lugar al registro de una ubicación incorrecta.
8. La aeronave no puede evitar los obstáculos durante el RTH de seguridad, por lo que es importante definir una altitud de seguridad adecuada antes de cada vuelo.
9. Durante el RTH de seguridad, el piloto puede recuperar el control de la aeronave si se restablece la conexión con el control remoto. Si se mueve la palanca izquierda cuando la aeronave alcanza una altitud de 20 metros (65 pies) o más, se cancelará el proceso de ascenso y se emitirá la orden a la aeronave para que regrese al punto de origen inmediatamente. Si se pulsa el botón RTH una vez durante el RTH de seguridad, se cancelará inmediatamente el proceso de regreso al punto de origen.

Batería baja

AVISO

1. Cuando se activa la advertencia de nivel de batería crítico y la aeronave está descendiendo de forma automática, puede pulsar el acelerador hacia arriba para mantener la altitud de la aeronave y conducirla a un lugar más apropiado para el aterrizaje.
2. Cuando se activen las advertencias de la batería, traiga la aeronave inmediatamente al punto de origen o hágala aterrizar para evitar que pierda carga durante el vuelo y provoque daños a la aeronave, materiales, a animales y a personas.

Cumplimiento de las normativas y zonas de exclusión aérea

Normativas

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el comportamiento no conforme con la normativa, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. NO utilice la aeronave en las proximidades de aeronaves tripuladas, independientemente de la altitud (aterrice inmediatamente si es necesario)
2. NO vuele la aeronave en zonas densamente pobladas, incluidas ciudades, eventos deportivos, exhibiciones, actuaciones, etc.
3. NO vuele la aeronave por encima de la altitud autorizada. Permanezca a una distancia suficiente y NO interfiera en las operaciones de aeronaves tripuladas. Preste atención y evite otras aeronaves y obstáculos en todo momento.

PRECAUCIÓN

Para evitar el comportamiento no conforme con la normativa, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. NO vuele la aeronave cerca o en el interior de zonas de exclusión aérea especificadas por las leyes y normativas locales. La lista de zonas de exclusión aérea incluye aeropuertos, fronteras entre dos países o regiones soberanas, las principales ciudades o regiones, etc., y se actualizan continuamente.
2. NO vuele la aeronave por encima de la altitud autorizada.
3. Mantenga EN TODO MOMENTO la aeronave dentro de la línea de visión directa (VLOS) y utilice un observador para ayudarle en caso necesario.
4. NO utilice NUNCA la aeronave para transportar mercancías/cargas ilegales o peligrosas.

AVISO

1. Asegúrese de entender la naturaleza/tipo de su operación de vuelo (como ocio, de uso público o con fines comerciales) y de haber obtenido la aprobación y autorización correspondientes de las agencias gubernamentales relacionadas antes del vuelo. Consulte a los reguladores locales para obtener definiciones exhaustivas y requisitos específicos. Para los usuarios que utilizan sus aeronaves en los Estados Unidos, visite primero <http://www.knowbeforeyoufly.org/> y actúe del modo más adecuado a sus circunstancias.
2. Tenga en cuenta que la realización de actividades comerciales para aeronaves accionadas por control remoto puede estar prohibida en determinados países y regiones. Compruebe y siga todas las leyes y ordenanzas locales antes de volar, ya que dichas reglas pueden ser distintas a las aquí indicadas.
3. NO vuele cerca de infraestructuras o propiedades sensibles, tales como centrales eléctricas, instalaciones de tratamiento de aguas, centros penitenciarios, carreteras con mucho tráfico, instalaciones gubernamentales, zonas militares, etc.
4. Respete la privacidad de los demás cuando utilice la cámara. NO lleve a cabo operaciones de vigilancia, como captura de imágenes o grabación de vídeo de ninguna persona, entidad, evento, actuación, exhibición o propiedad sin autorización o cuando exista una expectativa de privacidad, incluso si la imagen o el vídeo se captura para uso personal.
5. Tenga en cuenta que, en determinadas zonas, la grabación de imágenes y vídeos de eventos, actuaciones, exhibiciones o propiedades comerciales mediante una cámara podría contravenir los derechos de propiedad intelectual u otros derechos legales, incluso si la imagen o el vídeo fue tomado para uso personal.

Zonas de exclusión aérea

AVISO

DJI siempre hace hincapié en la seguridad durante el vuelo y, por ello, ha desarrollado diversas ayudas para ayudar a los usuarios a cumplir las reglas y normativas durante el vuelo. Se recomienda firmemente actualizar el firmware a la versión más reciente para garantizar que las siguientes funciones están completamente actualizadas:

Zonas de exclusión aérea

1. Las zonas de exclusión aérea incluyen, sin limitación, los principales aeropuertos del mundo, las fronteras entre dos países o regiones soberanas, las principales ciudades o regiones, etc.
2. Puede encontrar una lista detallada de zonas de exclusión en el sitio web de DJI en <http://flysafe.dji.com/no-fly>; la lista está sujeta a actualizaciones periódicas sin previo aviso conforme a los requisitos normativos más recientes.
3. Algunas zonas de exclusión aéreas están compuestas por varias zonas. Cada zona incluye círculos de varios tamaños. La aeronave NO podrá despegar en la parte más interior de la zona de exclusión aérea y descenderá hasta la altitud especificada cuando se aproxime al borde de la misma. Las funciones de la estación en tierra se desactivan cuando la aeronave está dentro de una zona de exclusión aérea.
4. Los usuarios NO pueden configurar waypoints en zonas de exclusión aérea.

Límite de altitud

1. NO vuele por encima de 120 metros (400 pies) sobre el nivel del suelo y permanezca lejos de los obstáculos circundantes.
2. Si tiene previsto volar por encima del límite de altitud predeterminado, es necesario que acepte la renuncia de responsabilidad mostrada para activar el nuevo límite de altitud. Si se define un nuevo límite de altitud, usted entiende y acuerda que los datos, incluidos sin limitación datos de telemetría de vuelo y campos de límite de altitud, se pueden cargar y conservar en un servidor designado por DJI.

Contenidos sujetos a cambios.

Descargue la última versión en

<http://www.dji.com/matrice600-pro>

Si tiene dudas o preguntas sobre este documento, por favor póngase en contacto con DJI enviando un mensaje a DocSupport@dji.com. (Sólo se admiten mensajes en inglés o chino)

MATRICE™ es una marca comercial de DJI.

Copyright © 2016 DJI Todos los derechos reservados.

Sécurité – Aperçu

1. Considérations environnementales

- Faites toujours voler l'appareil dans des lieux dégagés, à l'écart des bâtiments et de tout autre obstacle.
- Ne faites PAS voler l'appareil au-dessus ou à proximité d'une foule.
- Évitez de faire voler l'appareil à une altitude supérieure à 400 pieds (120 m).
- Faites preuve d'une extrême prudence en cas de vol à 2 500 m (8 202 pieds) ou plus au-dessus du niveau de la mer.
- Faites voler l'appareil dans des conditions météorologiques modérées, à des températures comprises entre -10 et 40 °C (14 et 104 °F).
- Redoublez de prudence en cas de vol en intérieur, car les fonctions de stabilisation de l'appareil peuvent subir des interférences.



L'appareil MATRICE™ 600 Pro n'est PAS un jouet et ne doit pas être utilisé par des personnes de moins de 18 ans.

Remarque : la section « Sécurité – Aperçu » offre simplement une présentation rapide des conseils de sécurité. Assurez-vous que vous avez lu et compris les autres sections du présent document.

2. Liste de vérifications avant le vol

- Les batteries de la radiocommande et de l'appareil sont **entièrement chargées**.
- Les hélices et les bras de la structure sont **déployés**.
- Avant chaque vol, vérifiez que les hélices sont en bon état et solidement fixées.
- Vérifiez que toutes les flèches du GPS-Compass Pro pointent vers l'avant de l'appareil.
- Tous les composants sont **correctement installés** et les câbles sont **correctement connectés**.
- Rien n'entrave le **fonctionnement des moteurs**.
- Veillez à **calibrer le compas** sur chaque nouveau lieu de vol et à chaque invite du logiciel.

3. Fonctionnement

- Tenez-vous à distance des hélices et des moteurs en rotation.
- Ne perdez jamais de vue l'appareil.
- N'arrêtez PAS les moteurs lorsque l'appareil est en vol, sauf en cas d'urgence.
- Ne répondez à AUCUN appel téléphonique en cours de vol.
- Ne faites PAS voler l'appareil sous l'emprise de l'alcool ou de drogues.
- Pendant la procédure de retour au point de départ, vous pouvez ajuster l'altitude de manière à **éviter les obstacles**.
- En cas d'avertissement de **batterie faible**, faites atterrir l'appareil dans un lieu sûr.
- Après l'atterrissage, commencez par arrêter le moteur, mettez ensuite la Batterie de Vol Intelligente hors tension, puis éteignez la radiocommande.
- Gardez en permanence le contrôle total de l'appareil et ne vous fiez pas à l'application DJI GO™. Ne perdez jamais de vue l'appareil lorsque celui-ci est en vol. Fiez-vous à votre propre jugement pour contrôler l'appareil et éviter manuellement les obstacles. Il est important de définir une altitude de sécurité (Failsafe) et une altitude de retour au point de départ (RTH) avant chaque vol.

4. Maintenance et entretien

- N'utilisez PAS d'hélices usées, détériorées ou cassées.
- Température de stockage recommandée : **entre 22 et 28 °C (71 et 82 °F)**.
- Pour en savoir plus sur l'utilisation sûre de la batterie, reportez-vous au document *Consignes de sécurité relatives à la Batterie de Vol Intelligente*.

5. Respect des lois et réglementations locales en vigueur

- NE FAITES PAS voler l'appareil dans les zones d'exclusion aérienne. Vous trouverez une liste détaillée de ces zones sur le site <http://flysafe.dji.com/>
- Les zones d'exclusion aérienne indiquées par DJI ne se substituent en aucun cas aux **réglementations gouvernementales locales** ou au bon sens dont doit faire preuve l'utilisateur.
- Évitez de faire voler l'appareil dans des zones où des équipes de secours utilisent activement l'espace aérien.



Faire voler l'appareil dans des espaces ouverts

+



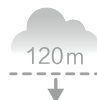
Signal GPS fort

+



Ligne de vue directe sur l'appareil

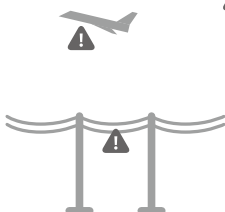
+



Faire voler l'appareil à moins de 400 pieds (120 m)

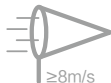
=



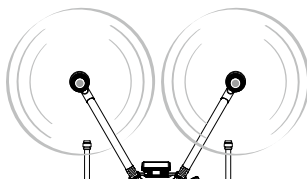


Évitez de faire voler l'appareil au-dessus ou à proximité d'obstacles, de rassemblements de personnes, de lignes électriques à haute tension, d'arbres ou d'étendues d'eau.
Ne faites PAS voler l'appareil à proximité de sources électromagnétiques puissantes, telles que des lignes électriques ou des antennes relais. Celles-ci risquent en effet d'affecter le compas intégré.

FR



N'utilisez PAS l'appareil dans de mauvaises conditions météorologiques (pluie, neige, brouillard, rafales dont la vitesse dépasse 8 m/s ou 17 mph [28 km/h], etc.).



Tenez-vous à distance des hélices et des moteurs en rotation.



Zone d'exclusion aérienne

Pour en savoir plus, rendez-vous sur le site :
<http://flightsafe.dji.com/no-fly>

AVIS

La totalité des instructions et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion de SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Pour connaître les dernières informations sur le produit, rendez-vous sur le site <http://www.dji.com> et cliquez sur la page produit Matrice 600 Pro.

Glossaire

Les termes suivants sont utilisés dans la documentation du produit pour indiquer différents niveaux de danger lors de son utilisation :

[AVIS] AVIS : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET un risque de blessures.

[MISE EN GARDE] MISE EN GARDE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET un risque de blessures graves.

[AVERTISSEMENT] AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dégâts collatéraux et des blessures graves OU un risque élevé de blessures superficielles.



AVERTISSEMENT

Lisez l'ENSEMBLE du manuel de l'utilisateur afin de vous familiariser

avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Toute utilisation de ce produit irresponsable et ne respectant pas les consignes de sécurité peut provoquer des blessures, endommager le produit ou entraîner des dégâts matériels. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. Ce produit est sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et nécessite des connaissances de base en mécanique. N'utilisez pas de composants incompatibles et n'essayez pas de modifier le produit autrement que selon ce qui est indiqué dans la documentation fournie par SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Ces consignes de sécurité contiennent des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Lisez et respectez la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

ÂGE RECOMMANDÉ : 18 ANS ET PLUS. CECI N'EST PAS UN JOUET.

Liste de vérifications avant le vol

1. Utilisez uniquement des pièces officielles en bon état.
2. La radiocommande, les Batteries de Vol Intelligentes et l'appareil mobile sont entièrement chargés.
3. Les hélices sont dûment installées sur les moteurs. Les hélices et les bras de la structure sont déployés et les moteurs peuvent démarrer et fonctionner normalement.
4. Tous les composants sont correctement installés et les câbles sont connectés correctement.
5. Toutes les flèches du GPS-Compass Pro pointent vers l'avant de l'appareil.
6. Calibrez le compas en suivant les instructions affichées à l'écran.
7. Vous disposez de la dernière version de l'application DJI GO et du firmware de l'appareil.
8. Votre zone de vol n'est pas une zone d'exclusion aérienne et les conditions de vol vous permettent d'utiliser l'appareil.
9. Assurez-vous que vous n'êtes PAS sous l'emprise d'alcool, de drogues ou de toute autre substance susceptible d'altérer vos capacités cognitives.
10. Familiarisez-vous avec le mode de vol sélectionné et assurez-vous que vous comprenez l'ensemble des fonctions et avertissements de sécurité.
11. Veillez à respecter l'ensemble des réglementations locales en vigueur, à vous procurer les autorisations nécessaires et à bien comprendre tous les risques. N'OUBLIEZ PAS : vous êtes tenu(e) de respecter strictement la réglementation aérienne.
12. NE PERDEZ JAMAIS DE VUE L'APPAREIL (AVEC VOS PROPRES YEUX). Ne vous fiez pas uniquement à la caméra de vue subjective pour contrôler votre appareil.
13. Assurez-vous que DJI GO est correctement lancé pour vous assister dans les opérations de l'appareil. DANS CERTAINES SITUATIONS (Y COMPRIS LA PERTE DE L'APPAREIL), SI LES DONNÉES DE VOL NE SONT PAS ENREGISTRÉES DANS DJI GO, DJI POURRAIT NE PAS ÊTRE CAPABLE DE VOUS FOURNIR DE SERVICE APRÈS-VENTE OU NE POURRA ASSUMER AUCUNE RESPONSABILITÉ.

Clause d'exclusion de responsabilité et mise en garde

Ce produit n'est PAS un jouet et ne doit être utilisé que par des adultes de 18 ans et plus. Les adultes doivent tenir le Modèle 600 Pro hors de portée des enfants et manipuler l'appareil avec précaution en leur présence.

Étant donné que le produit est doté d'une technologie avancée, une utilisation inappropriée peut causer des blessures ou des dégâts matériels. Avant votre première utilisation du produit, lisez les documents associés au produit. Ces documents sont fournis avec le produit et sont également disponibles en ligne sur la page produit DJI, sur <http://www.dji.com>.

Ce produit est une plateforme volante à hélices multiples facile à piloter lorsque les conditions indiquées ci-dessous sont réunies. Rendez-vous sur le site <http://www.dji.com> pour connaître les dernières instructions et mises en garde. Visitez la page <http://knowbeforeyoufly.org/> pour en savoir plus sur la sécurité aérienne et la conformité.

Les informations contenues dans ce document affectent votre sécurité, vos droits et vos obligations. Lisez-le attentivement pour bien configurer votre appareil avant de l'utiliser. Le non-respect des consignes et mises en garde indiquées ci-après peut entraîner la destruction du produit, provoquer de graves blessures ou endommager l'appareil.

En utilisant ce produit, vous confirmez avoir lu attentivement la présente clause d'exclusion de responsabilité, y compris les conditions d'utilisation exposées ici et accepté de vous y conformer. À L'EXCEPTION DE CE QUI A ÉTÉ EXPRESSÉMENT PRÉVU DANS LA GARANTIE LIMITÉE DJI (POLITIQUE DISPONIBLE SUR <http://www.dji.com/service>), LE PRODUIT ET TOUTS SES MATÉRIELUX, AINSI QUE TOUT LE CONTENU DISPONIBLE VIA LE PRODUIT SONT FOURNIS « EN L'ÉTAT » ET « SELON DISPONIBILITÉ », SANS GARANTIE NI CONDITION D'AUCUNE SORTIE, QU'ELLE SOIT EXPRESSE OU TACITE. DJI DÉCLINE TOUTE GARANTIE QUELLE QU'ELLE SOIT, SAUF TELLE QU'EXPRESSÉMENT STIPULÉ DANS LA GARANTIE LIMITÉE DJI, EXPRESSE OU TACITE, EN LIEN AVEC LE PRODUIT, LES ACCESSOIRES DU PRODUIT ET TOUTS LES MATÉRIELUX, Y COMPRIS : (A) TOUT GARANTIE TACITE DE QUALITÉ MARCHANDE, D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, DE TITRE DE PROPRIÉTÉ, DE JOUISSANCE PÉSSIBLE OU D'ABSENCE DE CONTREFAÇON ; ET (B) TOUTE GARANTIE RÉSULTANT D'UNE NÉGOCIATION, DE L'UTILISATION OU DE PRATIQUES COMMERCIALES. DJI NE GARANTIE PAS, SAUF TELLE QU'EXPRESSÉMENT STIPULÉ DANS LA GARANTIE LIMITÉE DJI, QUE LE

PRODUIT, LES ACCESSOIRES DU PRODUIT, TOUTE PARTIE DU PRODUIT, OU TOUT MATÉRIEL FONCTIONNERONT DE MANIÈRE ININTERROMPUE, SANS RISQUE OU SANS ERREUR, SERONT DÉPOURVUS DE VIRUS OU DE TOUT AUTRE COMPOSANT MALVEILLANT, ET NE GARANTIT PAS QUE DE TELS PROBLÈMES SERONT CORRIGÉS.

AUCUN CONSEIL OU INFORMATION, OBTENU PAR VOUS, À L'ORAL OU PAR ÉCRIT, CONCERNANT LE PRODUIT, DES ACCESSOIRES DU PRODUIT OU TOUT MATÉRIEL, NE PEUT CRÉER AUCUNE GARANTIE DE LA PART DE DJI OU LE PRODUIT, AUTRE QUE CELLES EXPRESSÉMENT DÉCRITES DANS LES PRÉSENTES. VOUS ASSUMEZ LA TOTALITÉ DES RISQUES POUR TOUT DOMMAGE POUVANT RÉSULTER DE VOTRE UTILISATION OU DE VOTRE ACCÈS AU PRODUIT, AUX ACCESSOIRES DU PRODUIT ET À TOUT MATÉRIEL. VOUS COMPRENEZ ET RECONNAÎSSEZ QUE VOUS UTILISEZ LE PRODUIT À VOTRE ENTÈRE DISCRÉTION ET À VOS PROPRES RISQUES, ET QUE VOUS ÊTES LE SEUL RESPONSABLE DE TOUTE BLESSURE, TOUT DÉCÈS, TOUT DOMMAGE CAUSÉ À VOS BIENS (Y COMPRIS VOTRE SYSTÈME INFORMATIQUE, APPAREIL MOBILE OU MATÉRIEL DJI UTILISÉ EN LIEN AVEC LE PRODUIT) OU AUX BIENS DE TIERS, OU DE TOUTE PERTE DE DONNÉES RÉSULTANT DE VOTRE UTILISATION DU PRODUIT OU DE VOTRE INCAPACITÉ À L'UTILISER.

CERTAINES JURIDICTIONS PEUVENT INTERDIRE L'EXCLUSION DE GARANTIES ET VOS DROITS PEUVENT VARIER D'UNE JURIDICTION À L'AUTRE.

DJI décline toute responsabilité quant aux dégâts, aux blessures ou aux problèmes découlant directement ou indirectement de l'utilisation de ce produit. L'utilisateur s'engage à respecter la réglementation et les pratiques décrites dans les présentes Consignes de sécurité (sans s'y limiter).

DJI est une marque commerciale de SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (abrégiée en « DJI ») et de ses sociétés affiliées. Les noms de produits, de marques, etc., apparaissant dans le présent document sont des marques commerciales ou des marques déposées de leurs détenteurs respectifs.

Stockage et utilisation des données

Lorsque vous utilisez, nos produits, applications mobiles ou nos autres logiciels, les données concernant l'utilisation et le fonctionnement du produit, telles que les données de télémétrie de vol (vitesse, altitude, autonomie de la batterie, informations sur la nacelle et la caméra, etc.) et les enregistrements d'opérations, peuvent être automatiquement ou manuellement téléchargées et stockées sur un serveur désigné par DJI. Le dispositif de stockage interne intégré au produit stocke différents types de données, notamment les données de télémétrie de vol. Les données de télémétrie de vol et d'autres données peuvent également nous être fournies lorsque vous nous transmettez manuellement ces informations à partir du dispositif de stockage interne.

Les informations qui nous sont transmises automatiquement ou manuellement via un téléchargement incluent des données personnelles, telles que votre nom d'utilisateur. Lorsque nous stockons ces informations téléchargées, ces données personnelles peuvent y être associées ou épinglées, ou encore être utilisées pour les identifier. L'utilisation que nous faisons de votre nom d'utilisateur et de vos autres données personnelles est décrite en détail à l'adresse <http://www.dji.com/policy>. En utilisant le produit, l'application mobile ou les autres logiciels que nous distribuons, ou en nous fournissant manuellement des données, vous consentez à ce que :

- nous stockions les données de télémétrie de vol et autres qui nous sont transmises via un téléchargement ou fournies, en les associant à votre nom d'utilisateur ;
- nous utilisions les données téléchargées ou fournies (y compris votre nom d'utilisateur) afin de vous offrir un support et des services et d'améliorer nos produits ;
- nous divulguions les données téléchargées ou fournies (y compris votre nom d'utilisateur) à nos agents et/ou sous-traitants, qui peuvent les utiliser en notre nom et dans le cadre de la relation qui nous unit à eux ; et
- nous divulguions les données téléchargées ou fournies (y compris votre nom d'utilisateur) si la loi nous y oblige, s'il est question de sécurité ou d'intérêt public, ou si nous pensons en toute bonne foi que le partage de ces données est nécessaire pour protéger nos droits ou notre propriété.

DJI se réserve le droit de modifier la présente clause d'exclusion de responsabilité et les consignes de sécurité. Rendez-vous sur le site <http://www.dji.com> et consultez vos e-mails régulièrement pour obtenir la version la plus récente. Cette clause d'exclusion de responsabilité est traduite dans plusieurs langues. En cas de divergence entre les différentes versions, la version anglaise prévaut.

Informations sur la conformité

Message d'avertissement de la FCC

Any Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC Radiation Exposure Statement:

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator & your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Avertissement relatif aux normes RSS d'IC

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard (s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

IC Radiation Exposure Statement:

This equipment complies with IC RF radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator & your body.

Any Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Message d'avertissement de la NCC

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Message d'avertissement de la KCC

" 해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다. "

" 해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음 "

인준받은자의 상호 : SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD



제품명 / 모델명 : 특정소출력무선기기 (무선데이터

통신시스템용무선기기)JM600P

제 조 자 및 제 조 국 가 : SZ DJI TECHNOLOGY

CO., LTD

제조년월 : 2016.10

해당번호 : MSIP-CRM-dji-M600P

해당 무선설비는 전파혼신 가능 성이 있으므로 인명 안전과 관련된 서비스는 할 수 없음

Déclaration de conformité UE

Par la présente, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD déclare que cet appareil est conforme aux principales exigences et autres clauses pertinentes de la directive européenne R&TTE.

Une copie de la déclaration de conformité UE est disponible sur le site www.dji.com/euro-compliance



EU contact address: DJI GmbH, Industrie Strasse. 12, 97618, Niederlaurer, Germany

Avant de commencer

Les documents suivants sont conçus pour vous aider à optimiser l'utilisation de votre Matrice 600 Pro de façon sécurisée :

Contenu de l'emballage

Clause d'exclusion de responsabilité et consignes de sécurité

Guide de démarrage rapide

Batterie de Vol Intelligente : Consignes de sécurité

Manuel de l'utilisateur

Vérifiez la présence de tous les composants indiqués dans le document Contenu de l'emballage. Avant de monter l'appareil, lisez le document Clause d'exclusion de responsabilité et consignes de sécurité. Préparez ensuite votre premier vol avec le Guide de démarrage rapide. Pour plus d'informations, reportez-vous au Manuel de l'utilisateur disponible sur le site Web de DJI. Veillez à bien comprendre l'utilité de chaque pièce, les exigences relatives aux conditions de vol, les principales fonctions et les principaux systèmes d'alerte ainsi que toute la réglementation gouvernementale avant chaque vol. Si vous avez des questions ou rencontrez des problèmes lors de l'assemblage, de l'entretien ou de l'utilisation de ce produit, contactez DJI ou un revendeur agréé DJI.

Pièces détachées

A propos des pièces authentiques et fonctionnelles

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout dysfonctionnement des composants, toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez les consignes suivantes :

1. N'utilisez que des pièces officielles DJI ou certifiées par DJI.

L'utilisation de pièces non autorisées ou provenant de fabricants non certifiés par DJI peut entraîner des dysfonctionnements et compromettre votre sécurité.

2. Veillez à ce qu'aucun corps étranger (eau, huile, boue, sable, etc.) ne pénétre dans l'appareil ou ses composants.

3. Assurez-vous que l'appareil et ses composants (notamment la radiocommande, le contrôleur de vol, le système aérien LIGHTBRIDGE™ 2, le train d'atterrissage, le GPS, le compas, le système de propulsion et les batteries) sont en bon état, ne présentent aucun signe d'endommagement et fonctionnent correctement. Consultez les autres sections de ce document pour savoir comment vérifier le bon fonctionnement de ces composants.

4. NE DÉMONTÉZ PAS les pièces fournies avec l'appareil, notamment le contrôleur de vol, l'unité de gestion de l'alimentation et le système aérien Lightbridge 2 pour les utiliser sur un autre appareil. NE LES REMPLACEZ PAS par d'autres pièces.

5. Ne modifiez pas et n'altérez pas l'appareil, ses composants et ses pièces. Toute modification non autorisée peut engendrer des dysfonctionnements et nuire au fonctionnement et à la sécurité de l'appareil.

Radiocommande

AVIS

1. Assurez-vous que la radiocommande est complètement chargée avant chaque vol.
2. Si la radiocommande est allumée et INACTIVE depuis 5 minutes, elle émet une alerte. Le dispositif s'éteint automatiquement au bout de 10 minutes. Actionnez les manches ou effectuez une autre opération pour annuler l'alerte.
3. Ajustez la bride du support pour appareil mobile de façon à bien maintenir votre appareil mobile.
4. Vérifiez que les antennes de la radiocommande sont déployées et correctement positionnées pour obtenir un signal de transmission optimal.
5. Réparez ou remplacez immédiatement la radiocommande en cas de dégâts. Si l'antenne de la radiocommande est endommagée, l'appareil risque de mal fonctionner.
6. Pour que le GPS de la radiocommande fonctionne correctement et que le point de départ soit précis, assurez-vous que le logo DJI est orienté vers le haut et éloignez la radiocommande de tout objet métallique.
7. N'oubliez pas d'appairer l'équipement lors du remplacement de la radiocommande/du récepteur ou de l'ajout d'une nouvelle radiocommande. Consultez le guide de l'utilisateur pour obtenir de plus amples informations.
8. Veillez tout d'abord à mettre l'appareil hors tension (lorsqu'il est sûr de le faire), puis éteignez la radiocommande. Si vous ne respectez pas cette consigne, vous pouvez perdre le contrôle de l'appareil.

Châssis central

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout dysfonctionnement des composants, toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez les consignes suivantes :

1. NE COURT-CIRCUITEZ PAS les ports réservés du châssis central.
2. Le châssis central est doté de deux ports d'alimentation c.c. de 18 V et d'un port d'alimentation 6S LiPo. Les deux ports c.c. ont une tension de sortie de 18 V et un courant de sortie maximum de 3 A. Le port 6S LiPo a la même tension de sortie que la batterie de Vol Intelligent et un courant de sortie maximum de 10 A. Veillez à respecter strictement les spécifications des ports.
3. N'ENDOMMAGEZ PAS les câbles lors du montage ou du démontage de la plaque inférieure ou supérieure du châssis central.

Bras de la structure

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout dysfonctionnement des composants, toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez les consignes suivantes :

1. Les antennes externes du système aérien Lightbridge 2 sont fixées aux bras de la structure M3 et M6 en usine. NE DÉPLACEZ PAS les antennes.

Modules rétractables

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout dysfonctionnement des composants, toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez les consignes suivantes :

1. N'ÉCHANGEZ PAS le câble du module rétractable de gauche avec celui de droite ou inversement, afin de ne pas entraver le fonctionnement du train d'atterrissage.

Train d'atterrissage

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout dysfonctionnement des composants, toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez les consignes suivantes :

1. Faites attention à vos doigts quand vous installez les ressorts du train d'atterrissage.
2. Veillez à ce que le train d'atterrissage soit baissé avant l'atterrissage.

Système de commande de vol

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout dysfonctionnement des composants, toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez les consignes suivantes :

Contrôleur de vol

1. N'ESSAYEZ PAS de modifier la structure du contrôleur de vol.
2. NE MODIFIEZ PAS la position de fixation ou l'orientation du contrôleur de vol.
3. NE COURT-CIRCUITEZ PAS les ports du contrôleur de vol.
4. Respectez minutieusement les indications de connexion des câbles aux ports.

Power Management Unit (PMU)

1. Le PMU affiche une plage de tension d'entrée de 10,5-51 V (équivalent batterie 3-12S), une tension de sortie de 9 V et un courant de sortie maximal de 2 A. Assurez-vous d'utiliser le PMU en conformité avec ces spécifications.
2. Utilisez uniquement le câble d'alimentation sortant du châssis central pour la connexion à l'unité de gestion de l'alimentation.

IMU Pro (système de redondance)

1. NE MODIFIEZ PAS la position de fixation ou l'orientation de l'IMU Pro.
2. Les paramètres de DJI ASSISTANT™ 2 sont corrects.

AVIS

Contrôleur de vol

1. Le contrôleur de vol n'est ni imperméable, ni étanche à l'huile. NE L'EXPOSEZ PAS à un liquide quelconque.
2. Vérifiez régulièrement que le contrôleur de vol est solidement fixé.
3. NE PLACEZ PAS d'appareil émettant de la chaleur à proximité du contrôleur de vol.

PMU

1. Le PMU n'est ni imperméable, ni étanche à l'huile. NE L'EXPOSEZ PAS à un liquide quelconque.
2. Ne PAS bloquer ou recouvrir le PMU pour maximiser la dissipation de la chaleur et les performances du système.

IMU Pro (système de redondance)

1. L'IMU Pro n'est ni imperméable, ni étanche à l'huile. NE L'EXPOSEZ PAS à un liquide quelconque.
2. Vérifiez régulièrement que l'IMU Pro est solidement fixé.

Système aérien Lightbridge 2

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout dysfonctionnement des composants, toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez les consignes suivantes :

1. Utilisez UNIQUEMENT le câble DBUS fourni avec le Matrice 600 Pro, faute de quoi le système aérien Lightbridge 2 risque de ne pas fonctionner normalement.

GPS-Compass Pro

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout dysfonctionnement des composants, toute blessure grave ou tout dégât matériel, vérifiez les points ci-après :

1. Le support du GPS-Compass Pro est déployé et la canne d'extension est solidement fixée avant chaque vol.
2. Le GPS-Compass Pro est solidement fixé et les flèches pointent vers l'avant de l'appareil.
3. Les paramètres de DJI Assistant 2 sont corrects.

MISE EN GARDE

Pour éviter toute blessure grave ou tout dégât matériel éventuel, respectez les consignes suivantes :

1. en cas de dérive importante pendant le vol (lorsque l'appareil ne vole PAS en ligne droite), procédez à un atterrissage immédiat.

AVIS**GPS**

1. Évitez de vous prendre les doigts dans le support pliant du GPS-Compass Pro.
2. Séparez le GPS-Compass Pro du corps de l'appareil à l'aide de la came d'extension.
3. Faites voler l'appareil dans des espaces ouverts. Les hauts bâtiments ou les constructions en acier sont susceptibles de bloquer le signal GPS et d'affecter la précision du compas embarqué.

Compas

1. Vérifiez la calibration du compas avant votre premier vol.
2. N'ÉTALONNEZ PAS votre compas lorsque de fortes interférences magnétiques sont susceptibles de se produire (présence de magnéto, structures de stationnement et sous-sols en béton armé, par exemple).
3. NE PORTEZ AUCUN objet en matériaux ferromagnétiques sur vous lors de l'étalonnage, comme des téléphones portables.
4. Une fois la calibration terminée, l'application DJI GO vous invite à résoudre le problème du compas si ce dernier subit de fortes interférences. Suivez les instructions qui s'affichent pour résoudre le problème.

Système de propulsion**⚠ AVERTISSEMENT**

Pour éviter toute blessure liée à la rotation des hélices et des moteurs, à vous-même ou à autrui, respectez les consignes suivantes :

Hélices

1. N'utilisez PAS d'hélices usées, détériorées ou cassées.
2. Mettez toujours l'appareil hors tension avant de toucher les hélices.
3. Manipulez le bord coupant des hélices avec précaution lors du montage et du démontage. Mettez des gants ou prenez d'autres précautions avant de toucher les hélices.
4. Avant chaque vol, vérifiez que les hélices sont solidement fixées et serrées afin d'éviter qu'elles se détachent des moteurs.
5. Vérifiez que les hélices sont déployées avant chaque vol.
6. Une fois les hélices montées, N'ALLUMEZ PAS les moteurs lorsque des personnes ou des animaux se trouvent à proximité de l'appareil.
7. L'utilisation d'hélices non authentifiées par DJI peut compromettre les performances de l'appareil.

Moteurs

1. Vérifiez que les moteurs sont bien fixés et tournent normalement.
2. N'ESSAYEZ PAS de modifier la structure des moteurs.
3. Une fois le vol terminé, NE TOUCHEZ PAS et n'approchez PAS des moteurs pour prévenir tout risque de brûlure.

MISE EN GARDE

Pour éviter toute blessure grave ou tout dégât matériel éventuel, respectez les consignes suivantes :

1. N'OBSTRUEZ PAS les fentes d'aération des moteurs.

AVIS**Moteurs**

1. Protégez les moteurs de la poussière.
2. Si un moteur est coincé et ne tourne pas librement, exécutez la commande de manche combinée pour l'éteindre immédiatement.
3. Vérifiez que les moteurs n'émettent aucun bruit anormal lors de la mise sous tension.

Application DJI GO**AVIS**

1. Rechargez entièrement votre tablette ou votre appareil mobile avant de lancer l'application DJI GO. Nous vous recommandons d'utiliser une tablette pour profiter d'une expérience optimale.
2. Si vous utilisez un téléphone en guise d'écran mobile, continuez à contrôler l'appareil normalement lorsque vous recevez un appel. Ne prenez AUCUN appel téléphonique et n'utilisez pas les fonctionnalités de messages texte en cours de vol.

3. Lisez attentivement les conseils de sécurité, les messages d'avertissement et les clauses d'exclusion de responsabilité affichés. Familiarisez-vous avec la réglementation locale en matière de vol. Il vous incombe de connaître les réglementations en vigueur et de respecter les consignes de vol associées. Prenez connaissance des messages d'avertissement avant :
 - a. D'utiliser les fonctions de décollage et d'atterrissage automatiques.
 - b. De réinitialiser votre point de départ.
 - c. De définir l'altitude au-delà du seuil par défaut.
 - d. De basculer vers un mode de vol différent.

4. Faites atterrir l'appareil immédiatement lorsqu'une alerte s'affiche dans l'application.
5. Examinez et consultez tous les messages d'avertissement figurant dans la liste de vérification de l'application avant chaque vol.
6. Perfectionnez vos techniques de vol dans le simulateur de l'application si vous n'avez jamais utilisé l'appareil ou si vous ne vous sentez pas encore à l'aise avec l'appareil par manque d'expérience.
7. Mettez en mémoire les données cartographiques de la zone que vous souhaitez survoler en connectant l'appareil à Internet avant chaque vol.
8. L'application a été conçue pour vous assister dans vos opérations. Utilisez votre propre jugement et ne vous fiez PAS à l'application pour contrôler votre appareil.
9. Votre utilisation de l'application est soumise aux Conditions d'utilisation de l'application DJI GO et à la Politique de confidentialité de DJI. Lisez attentivement ces documents dans l'application.

Micrologiciel**⚠ AVERTISSEMENT**

Pour éviter toute blessure grave envers des enfants ou des animaux, respectez les consignes suivantes :

1. Tenez les enfants et les animaux éloignés lors de la mise à jour du micrologiciel, de la calibration du système et des procédures de réglage des paramètres.

AVIS

1. Par mesure de précaution, téléchargez toujours la dernière version du micrologiciel dès qu'un message de mise à niveau s'affiche dans l'application DJI GO.
2. Les notifications vous informent des mises à niveau du micrologiciel. Il vous incombe de prendre connaissance de ces informations. En outre, vous comprenez et acceptez que vos données (notamment les données de télémétrie de vol et les enregistrements de sélections de l'utilisateur) peuvent être téléchargées et stockées sur un serveur désigné par DJI.
3. Utilisez uniquement un micrologiciel DJI officiel.
4. Veillez à mettre à jour le micrologiciel de la radiocommande avec la dernière version après avoir mis à jour le micrologiciel de l'appareil.
5. Il se peut que la radiocommande ne soit pas appairée avec l'appareil après la mise à jour. Associez à nouveau la radiocommande et l'appareil.

Entretien du produit**Stockage et transport****⚠ AVERTISSEMENT**

Pour éviter de blesser grièvement des enfants ou des animaux, respectez les consignes suivantes :

1. Les petites pièces, telles que les câbles et les sangles, peuvent se révéler dangereuses en cas d'ingestion. Tenez-les hors de portée des enfants et des animaux.
2. Retirez les Batteries de Vol Intelligentes pendant tout transport.
3. Retirez la nacelle de l'appareil lors de tout transport et avant d'entreposer celui-ci pendant une longue durée.

AVIS

1. Entreposez les Batteries de Vol Intelligentes et la radiocommande dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil pour éviter toute surchauffe de la batterie LiPo intégrée. Température de stockage recommandée : entre 22 et 28 °C (71 et 82 °F) pour une durée de plus de trois mois. N'entreposez jamais ces éléments dans un environnement où la température est inférieure à -20 °C (-4 °F) ou supérieure à 45 °C (113 °F).

Maintenance et entretien

AVIS

1. Inspectez l'appareil tous les 50 vols ou après un vol de plus de 20 heures, afin de garantir son fonctionnement.
2. Examinez chaque pièce de l'appareil après un crash ou un impact violent. En cas de problème ou si vous avez des questions, contactez un revendeur agréé DJI.
3. Vérifiez régulièrement les voyants de niveau de batterie pour connaître le niveau de charge actuel et l'autonomie globale de la batterie. Lorsque l'autonomie de la batterie atteint 0 %, la batterie ne peut plus être utilisée.
4. Pour obtenir plus d'informations sur la maintenance et l'entretien de la batterie, reportez-vous aux Consignes de sécurité relatives à la Batterie de Vol Intelligente.

Exigences relatives aux conditions de vol

Conditions météorologiques et environnement

⚠ AVERTISSEMENT

L'appareil est conçu pour fonctionner dans des conditions météorologiques modérées. Pour éviter toute collision, blessure grave ou tout dégât matériel éventuel, respectez les consignes suivantes :

1. N'UTILISEZ PAS l'appareil dans des conditions météorologiques extrêmes, notamment en cas de vent violent (plus de 8 m/s), de neige, de pluie, de brouillard, de tempête, de grêle, d'orage, de tornade ou d'ouragan.
2. Ne laissez pas l'appareil s'approcher à moins de 10 mètres (30 pieds) d'obstacles, de personnes, d'animaux, de bâtiments, d'infrastructures publiques, d'arbres et de l'eau en cours de vol. Lorsque l'appareil prend de la hauteur, éloignez-le encore plus que d'habitude des objets ou obstacles susmentionnés.
3. Soyez EXTRÊMEMENT prudent lorsque vous faites voler l'appareil en intérieur. Certaines fonctionnalités de l'appareil, en particulier la fonction de stabilisation, peuvent être influencées.

AVIS

1. Les performances de l'appareil et de la batterie sont sujettes à des facteurs environnementaux, tels que la température et la densité de l'air.
 - a. Soyez très prudent lorsque vous faites voler l'appareil à 2 500 m (8 202 pieds) ou plus au-dessus du niveau de la mer, ces conditions pouvant nuire aux performances de l'appareil et de la batterie.
2. N'utilisez PAS l'appareil à proximité de lieux d'accidents, d'incendies, d'explosions, d'inondations, de tsunamis, d'avalanches, de glissements de terrain, de tremblements de terre, de tempêtes de poussière et de tempêtes de sable.

Interférence avec le contrôleur de vol et les communications

AVIS

1. Faites voler l'appareil dans des espaces ouverts. La présence de grands bâtiments ou de structures en acier peut affecter la précision du compas intégré et bloquer le signal GPS.
2. Évitez toute interférence avec d'autres équipements sans fil, car cela risque d'affecter la radiocommande. Veillez à désactiver le Wi-Fi de votre appareil mobile.
3. Voler près de zones présentant des interférences magnétiques ou radio (comme les lignes à haute tension, les stations relais à longue portée, les stations relais mobiles ou les tours de télécommunications par exemple) peuvent causer des erreurs de transmission avec la radiocommande, avec la vidéo, le GPS ou le compas. L'appareil risque de se comporter de façon anormale ou de perdre le contrôle dans des zones à fortes interférences.

Utilisation responsable de l'appareil

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez les consignes suivantes :

1. Veillez à ne PAS être en état d'ivresse, sous l'emprise de drogues ou sous l'effet d'une anesthésie, et à ne PAS être pris de vertiges, de fatigue, de nausée ou de toute autre affection, physique ou mentale, pouvant altérer votre capacité à utiliser l'appareil en toute sécurité.
2. Ne coupez jamais les moteurs en plein vol, sauf s'il s'agit d'un cas d'urgence dans lequel cette action peut réduire le risque de dommage ou de blessure.
3. Après l'atterrissage, commencez par mettre l'appareil hors tension, puis éteignez la radiocommande.
4. Il est INTERDIT de larguer, de lancer, de tirer ou de projeter des charges dangereuses pouvant infliger des blessures à des personnes ou des animaux, et/ou provoquer des dégâts matériels sur des bâtiments.

AVIS

1. Assurez-vous d'être suffisamment entraîné et de connaître les plans d'urgence à appliquer en situation d'urgence ou en cas d'accident.
2. Veillez à établir un plan de vol et à ne jamais prendre de risques lorsque vous faites voler l'appareil.
3. Respectez la vie privée d'autrui lorsque vous utilisez la caméra. Conformez-vous aux lois, aux règlements et aux normes éthiques en matière de vie privée.
4. NE PAS utiliser ce produit pour tout usage illégal ou inapproprié (comme de l'espionnage, des opérations militaires, ou des enquêtes non-autorisées).
5. N'UTILISEZ PAS ce produit pour diffamer, aggraver, harceler, traquer, menacer ou violer de quelque autre manière que ce soit les droits d'autrui (notamment le droit à la vie privée et le droit à l'image).
6. Ne pénétrez PAS illégalement dans des propriétés privées.

Modes de vol, fonctions et avertissements

Modes de vol

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez la consigne suivante :

1. AVANT de passer du mode P au mode A ou F, assurez-vous que vous maîtrisez bien le comportement de l'appareil dans chaque mode de vol. La désactivation du GPS peut limiter votre capacité à atterrir en toute sécurité.

AVIS

Le mode P est adapté à la plupart des situations de vol. L'utilisateur peut activer le mode A lorsque le mode P est indisponible. Remarque : certaines fonctions ne sont PAS disponibles en mode A. Faites preuve d'une EXTRÊME prudence lorsque vous utilisez ce mode.

1. Mode P (positionnement) : le fonctionnement du mode P est optimal lorsque le signal GPS est fort. Il existe des états différents pour le mode P, automatiquement sélectionnés par le Matrice 600 Pro selon la force du signal GPS :
 - a. P-GPS : Le GPS est disponible et l'appareil utilise cette fonction pour le positionnement.
 - b. P-ATTI : lorsque le GPS n'est pas disponible, l'appareil utilise uniquement son baromètre pour le positionnement. Seule l'altitude est contrôlée.
2. Mode A (altitude) : Le GPS n'est PAS utilisé pour le positionnement. L'appareil n'utilise donc que le baromètre pour maintenir son altitude. S'il ne capte plus le signal de la radiocommande mais conserve un signal GPS, il pourra retourner automatiquement à son point de départ (à condition de l'avoir enregistré auparavant).
3. Mode F (fonction) : la fonctionnalité Intelligent Flight est activée dans ce mode. Veillez à vous familiariser avec les fonctions Intelligent Flight avant de les utiliser.

Si vous voulez sélectionner les modes permettant de désactiver le guidage GPS (ex. : mode A), vous devez accepter la clause d'exclusion de responsabilité affichée à l'écran pour activer cette fonction. Une fois cette fonction activée, vous comprenez et acceptez que vos données (notamment les données de télémétrie de vol et les enregistrements de fonctions) peuvent être téléchargées et stockées sur un serveur désigné par DJI.

Sécurité et retour au point de départ

AVIS

1. La fonction « Retour au point de départ » ne fonctionnera PAS si le signal GPS est trop faible ou si le GPS n'est pas activé.
2. Appuyez sur le bouton RTH (Return to Home) de la radiocommande pour faire revenir l'appareil au point de départ. N'éteignez PAS la radiocommande pour forcer l'appareil à revenir au point de départ.
3. La présence de grands bâtiments peut nuire à la procédure RTH. Ajustez la position, l'altitude et la vitesse de l'appareil lors du retour au point de départ pour éviter les obstacles.
4. Veillez à ne pas faire voler l'appareil en dehors de la plage de transmission de la radiocommande.
5. Lors de la modification du point de départ, ne bloquez PAS le signal GPS de la radiocommande et vérifiez si le point de départ indiqué sur la carte en temps réel est le bon.
6. N'utilisez la fonction Retour au point de départ (RTH) qu'en cas d'urgence. Son fonctionnement peut être entravé par les conditions météorologiques, l'environnement ou les champs magnétiques à proximité.
7. NE METTEZ PAS à jour le point de départ à proximité de grands bâtiments. Le GPS risque en effet de se bloquer et d'enregistrer un emplacement incorrect.
8. L'appareil ne pouvant éviter les obstacles lors de la procédure RTH de sécurité, il est important de définir une altitude de sécurité (Failsafe) adaptée avant chaque vol.
9. Lors de la procédure de Failsafe RTH, le pilote peut reprendre le contrôle de l'appareil si le signal avec la radiocommande est rétabli. Le fait de déplacer le manche gauche lorsque l'appareil atteint une altitude de 20 mètres (65 pieds) annule l'ascension et ordonne à l'appareil de revenir immédiatement au point de départ. Appuyez une fois sur le bouton RTH lors de la procédure de Failsafe RTH pour annuler immédiatement la procédure de RTH.

Niveau de batterie faible

AVIS

1. Lorsque l'avertissement de niveau de batterie critique se déclenche et que l'appareil entame sa descente automatiquement, vous pouvez actionner la manette des gaz vers le haut pour maintenir l'altitude de l'appareil et le conduire à un emplacement plus propice à l'atterrissage.
2. Lorsque l'avertissement de batterie faible se déclenche, ramenez rapidement l'appareil au point de départ ou atterrissez pour éviter toute panne en cours de vol et prévenir tout dégât matériel ou toute blessure sur des animaux ou des personnes.

Respect de la réglementation et des zones d'exclusion aérienne

Réglementation

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout comportement non conforme, toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez les consignes suivantes :

1. Ne faites PAS voler l'appareil à proximité d'un aéronef avec pilote, quelle que soit l'altitude. (Atterrissez immédiatement si nécessaire)
 2. Ne survolez PAS de zones densément peuplées (villes, événements sportifs, expositions, spectacles, etc.).
 3. Ne dépassez PAS l'altitude autorisée. Tenez-vous à l'écart et ne perturbez PAS le fonctionnement des aéronefs avec pilote.
- Repérez et évitez en permanence les autres appareils et obstacles.

CAUTION

Pour éviter tout comportement non conforme, toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez les consignes suivantes :

1. NE FAITES PAS voler l'appareil à proximité ou à l'intérieur des zones d'exclusion aérienne établies par la réglementation locale en vigueur (aéroports, frontières entre deux pays souverains ou deux régions souveraines, grandes villes/régions, etc.). Cette liste est régulièrement mise à jour.
2. Ne dépassez PAS l'altitude autorisée.
3. Gardez TOUJOURS l'appareil dans votre champ de vision et faites appel à un observateur si besoin.
4. N'utilisez JAMAIS l'appareil pour transporter des marchandises et des charges dangereuses ou illégales.

AVIS

1. Veillez à bien connaître la nature et le cadre d'utilisation de votre appareil (usage récréatif, public ou commercial) et à obtenir les approbations et autorisations nécessaires auprès des autorités compétentes avant le vol. Adressez-vous aux autorités locales pour connaître les définitions exhaustives et les exigences spécifiques. Si vous utilisez votre appareil aux États-Unis, rendez-vous sur le site <http://www.knowbeforeyoufly.org/> et appliquez les mesures appropriées et correspondant à votre situation.
2. Notez que dans certains pays et certaines régions, la réalisation d'activités commerciales par des appareils télécommandés est interdite. Consultez les lois et arrêtés locaux avant chaque vol et respectez-les. Les règles en vigueur peuvent différer de celles indiquées dans ce document.
3. Ne faites PAS voler l'appareil à proximité d'infrastructures ou de sites sensibles (centrales électriques, stations d'épuration, établissements correctionnels, routes très fréquentées, sites de l'État, zones militaires, etc.).
4. Respectez la vie privée d'autrui lorsque vous utilisez la caméra. Il est strictement INTERDIT d'espionner (via l'enregistrement d'images ou de vidéos) une personne, une entité, un événement, un spectacle, une exposition, une propriété ou un endroit où la vie privée est censée être protégée sans autorisation, même si les images ou les vidéos enregistrées sont destinées à un usage personnel.
5. Notez que dans certains endroits, l'enregistrement (photo ou vidéo) d'événements, de spectacles, d'expositions ou de propriétés commerciales par le biais d'une caméra constitue une atteinte aux droits d'auteur ainsi qu'à d'autres droits, même si la photo ou la vidéo en question est destinée à un usage personnel.

Zones d'exclusion aérienne

AVIS

La sécurité en vol constitue depuis toujours une priorité pour DJI. Ainsi, nous avons développé divers systèmes pour aider les utilisateurs à respecter les lois et les règles en matière de sécurité aérienne. Nous conseillons vivement de télécharger la dernière version du micrologiciel afin d'actualiser les fonctions suivantes :

Zones d'exclusion aérienne

1. Les zones d'exclusion aérienne comprennent notamment les principaux aéroports dans le monde entier, les frontières entre deux pays souverains ou deux régions souveraines, les grandes villes et régions, etc.
2. Vous pouvez consulter la liste détaillée des zones d'exclusion aérienne sur le site officiel de DJI à l'adresse <http://flysafe.dji.com/no-fly>. Cette liste est mise à jour régulièrement et sans préavis, selon les dernières exigences réglementaires.
3. Certaines zones d'exclusion aérienne comprennent plusieurs zones. Chaque zone présente des cercles de différentes tailles. L'appareil ne peut PAS décoller à l'intérieur de la zone d'exclusion aérienne, et descendra à l'altitude indiquée à l'approche des extrémités de cette zone. La fonction Station au sol est désactivée lorsque l'appareil se trouve dans une zone d'exclusion aérienne.
4. Les utilisateurs n'ont PAS la possibilité de placer des étapes dans les zones d'exclusion aérienne.

Limite d'altitude

1. Ne volez PAS à plus de 120 mètres (400 pieds) au-dessus du sol et tenez-vous à l'écart de tout obstacle.
2. Pour dépasser la limite d'altitude par défaut, vous devez accepter la clause d'exclusion de responsabilité qui s'affiche avant d'établir une nouvelle limite d'altitude. Une fois la nouvelle limite établie, vous comprenez et acceptez que vos données (notamment les données de télémétrie de vol et de changement de la limite d'altitude) puissent être téléchargées et stockées sur un serveur désigné par DJI.

Contenu sujet à modifications.

Téléchargez la dernière version à l'adresse
<http://www.dji.com/matrice600-pro>

En cas de questions à propos de ce document, veuillez contacter DJI en écrivant à DocSupport@dji.com. (Seuls les messages en anglais ou en chinois pourront être pris en charge)

MATRICE™ est une marque commerciale de DJI.
Copyright © 2016 DJI Tous droits réservés.

Resumo de segurança

1. Considerações ambientais

- Voe sempre em zonas afastadas de edifícios e de outros obstáculos.
- **NÃO** utilize o produto sobre nem perto de grandes multidões.
- Evite voar a altitudes superiores a 400 pés (120 m).
- Tenha muito cuidado quando voar a 8.202 pés (2.500 m) ou mais acima do nível do mar.
- Voe em condições meteorológicas moderadas com temperaturas entre 14 e 104 °F (-10 e 40 °C).
- Tenha um cuidado especial ao voar no interior, porque as funcionalidades de estabilização da aeronave podem sofrer interferências.



A aeronave MATRICE™ 600 Pro NÃO é um brinquedo e não é indicada para crianças com menos de 18 anos.

Tenha em atenção que o "Resumo de segurança" fornece apenas uma rápida visão geral das dicas de segurança. Certifique-se de que leu e compreendeu as restantes secções deste documento.

2. Lista de verificação antes do voo

- As baterias da aeronave e do telecomando estão completamente carregadas.
- Hélices e braços da estrutura **desdobrados**.
- Hélices em **boas condições** e **apertadas de forma segura** antes de cada voo.
- Certifique-se de que todas as setas do GPS-Compass Pro **apontam para a frente** da aeronave.
- Todas as peças estão **montadas de forma segura**, estando os cabos correta e **firmemente ligados**.
- Não há nada **que obstrui** os motores.
- Não se esqueça de **calibrar a bússola** em cada nova localização de voo ou se receber uma solicitação do software.

3. Funcionamento

- **Mantenha-se afastado** das hélices e dos motores em rotação.
 - Mantenha sempre a aeronave dentro da linha de visão (VLOS).
 - **NÃO** pare os motores quando a aeronave está no ar, a não ser em situações de emergência.
 - **NÃO** atenda chamadas durante o voo.
 - **NÃO** utilize o produto sob a influência de álcool ou drogas.
 - Durante o procedimento Return-to-Home, pode ajustar a altitude para **evitar obstáculos**.
 - Se surgir o aviso de **Bateria Fraca**, aterre a aeronave num **local seguro**.
 - Depois de aterrar, pare o motor e, em seguida, desligue a **bateria de voo inteligente** e, finalmente, desligue o **telecomando**.
 - Mantenha sempre o controlo total da aeronave e não confie apenas na aplicação DJI GO™. Mantenha a aeronave dentro da sua linha de visão e observe visualmente o voo. Utilize o seu bom senso para dirigir a aeronave e evitar obstáculos manual e atempadamente.
- É importante definir uma altitude de Failsafe e Return-to-Home adequada antes de cada voo.

4. Manutenção e conservação

- **NÃO** utilize hélices velhas, danificadas ou partidas.
- Temperatura de armazenamento recomendada: **entre 71 e 82 °F (22 e 28 °C)**.
- Consulte as *diretrizes de segurança da bateria de voo inteligente* para obter mais informações sobre a utilização segura da bateria.

5. Cumpra a legislação e regulamentação locais

- **NÃO** utilize o produto em zonas de exclusão aérea. Esta disponível uma lista detalhada destas áreas em <http://flysafe.dji.com/>
- A funcionalidade DJI No Fly Zone não substitui a **regulamentação governamental local** nem o **bom senso**.
- Evite utilizar o produto em espaços aéreos que estejam a ser utilizados ativamente por equipas de resgate.



Voar em áreas abertas

+



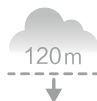
Sinal de GPS forte

+



Mantém o VLOS

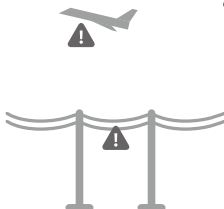
+



Voar abaixo de
400 pés (120 m)

=

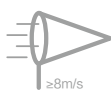




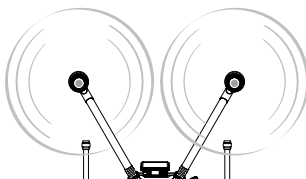
Evite voar por cima ou perto de obstáculos, multidões, linhas elétricas de alta tensão, árvores e massas de água.

NÃO voe próximo de fontes eletromagnéticas fortes, tais como linhas de alta tensão e estações de rede móvel, pois estas podem afetar a bússola a bordo.

PT



NÃO utilize a aeronave em condições atmosféricas adversas, tais como chuva, neve, nevoeiro e ventos com velocidades superiores a 8 m/s ou 28 km/h.



Mantenha-se afastado das hélices e dos motores em rotação.



Zona de exclusão aérea

Saiba mais em:
<http://flysafe.dji.com/no-fly>

ATENÇÃO

Todas as instruções e outros documentos de garantia estão sujeitos a alteração ao critério exclusivo da SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Para obter informações atualizadas sobre o produto, visite <http://www.dji.com> e clique na página de produto Matrice 600 Pro.

Glossário

São utilizados os seguintes termos em toda a documentação do produto para indicar vários níveis de possíveis danos quando utilizar este produto:

[AVISO] AVISO: Procedimentos que, caso não sejam seguidos corretamente, criam uma possibilidade de danos materiais E possibilidade de ferimentos.

[CUIDADO] CUIDADO: Procedimentos que, caso não sejam seguidos corretamente, criam a probabilidade de danos materiais E possibilidade de ferimentos graves.

[ADVERTÊNCIA] ATENÇÃO: Procedimentos que, caso não sejam seguidos corretamente, criam a probabilidade de danos materiais, danos colaterais e ferimentos graves OU criam uma probabilidade elevada de ferimentos superficiais.



ADVERTÊNCIA

Leia **TODO** o manual do utilizador para se familiarizar

com as características deste produto antes de o utilizar. A utilização deste produto de uma maneira que não seja segura e responsável pode resultar em ferimentos, em danos no produto ou noutros bens materiais. Este produto não foi concebido para ser utilizado por crianças sem supervisão de um adulto.

Este é um produto sofisticado. Deve ser utilizado com cuidado e bom senso, e requer alguns conhecimentos básicos de mecânica. Não utilize com componentes incompatíveis nem altere este produto de alguma forma que não conste dos documentos fornecidos pela SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Estas diretrizes de segurança contêm instruções de segurança, funcionamento e manutenção. É essencial ler e seguir todas as instruções e avisos constantes do manual do utilizador antes da montagem, configuração ou utilização, a fim de poder usar o produto corretamente e evitar danos materiais ou físicos graves.

IDADE RECOMENDADA: NÃO SE DESTINA A CRIANÇAS COM IDADE INFERIOR A 18 ANOS. ISTO NÃO É UM BRINQUEDO.

Lista de verificação antes do voo

1. Utilize apenas peças originais em boas condições.
2. Telecomando inteligente, baterias de voo inteligente e dispositivos móveis completamente carregados.
3. Montar com segurança as hélices nos motores, as hélices e os braços da estrutura estão desdobrados e os motores podem ser ligados e funcionar normalmente.
4. Todas as peças estão montadas de forma segura, estando os cabos corretos e firmemente ligados.
5. Todas as setas do GPS-Compass Pro apontam para a frente da aeronave.
6. Siga as instruções no ecrã para calibrar a bússola.
7. A aplicação DJI GO e o firmware da aeronave foram atualizados para a versão mais recente.
8. A sua área de voo está fora de uma zona de exclusão aérea e as condições são adequadas para a aeronave voar.
9. NÃO voe sob a influência de álcool, drogas ou qualquer substância que possa prejudicar as suas capacidades cognitivas.
10. Familiarize-se com o modo de voo selecionado e compreenda todas as funções e avisos de segurança.
11. Certifique-se de que respeita todas as regulamentações locais, obtenha as autorizações adequadas e compreenda os potenciais riscos. NÃO SE ESQUEÇA: É da sua total responsabilidade agir em conformidade com todas as regulamentações de voo.
12. MANTENHA SEMPRE A LINHA DE VISÃO (COM OS OLHOS) DA SUA AERONAVE. Não confie apenas na câmara de primeira pessoa para controlar a sua aeronave.
13. Certifique-se de que o aplicativo DJI GO está ativado corretamente para ajudar durante a operação da aeronave. SEM OS DADOS DE VOO GRAVADOS PELO APLICATIVO DJI GO, EM DETERMINADAS SITUAÇÕES (INCLUINDO EM PERDA DA SUA AERONAVE) DJI PODE NÃO SER CAPAZ DE FORNECER SUPORTE PÓS-VENDA NEM DE ASSUMIR QUALQUER RESPONSABILIDADE.

Isenção de responsabilidade e aviso

Este produto NÃO é um brinquedo e não é adequado para crianças com idade inferior a 18 anos. Os adultos devem manter o Matrice 600 Pro fora do alcance das crianças e ter cuidado quando utilizarem esta aeronave na presença de crianças.

O produto emprega tecnologia avançada, mas a utilização inadequada do produto pode resultar em danos pessoais ou danos materiais. Leia os materiais associados ao produto antes da primeira utilização. Estes documentos estão incluídos na embalagem do produto e também estão disponíveis on-line na página de produto DJI em <http://www.dji.com>.

Este produto é uma plataforma de voo de vários rotores que permite um voo fácil quando em boas condições de funcionamento, conforme estipulado abaixo. Visite <http://www.dji.com> para conhecer as instruções e os avisos mais atualizados, e <http://knowbeforeyoufly.org/> para obter mais informações sobre segurança de voo e a conformidade.

As informações contidas neste documento afetam a sua segurança e os seus direitos legais e responsabilidades. Leia este documento cuidadosamente para assegurar uma configuração correta antes da utilização. A ausência de leitura e o incumprimento das instruções e avisos contidos neste documento podem resultar em perda do produto, ferimentos graves no utilizador ou danos na aeronave.

A utilização deste produto significa que o utilizador leu cuidadosamente esta declaração de exoneração de responsabilidade e que compreende e aceita cumprir os termos e condições aqui expostos. SALVO CONFORME EXPRESSAMENTE PREVISTO NA GARANTIA LIMITADA DJI (POLÍTICA DISPONÍVEL EM [HTTP://WWW.DJI.COM/ SERVICE/](http://www.dji.com/service/)), O PRODUTO, TODOS OS MATERIAIS E O CONTEÚDO DISPONIBILIZADO ATRAVÉS DO PRODUTO SÃO FORNECIDOS "TAL COMO ESTÃO" E "CONFORME DISPONÍVEIS", SEM GARANTIA OU CONDIÇÃO DE QUALQUER ESPÉCIE, EXPLÍCITA OU IMPLÍCITA. A DJI NEGA QUALQUER TIPO DE GARANTIA, EXCETO CONFORME EXPRESSAMENTE INDICADO NA GARANTIA LIMITADA DJI, QUER EXPRESSA OU IMPLÍCITA, RELACIONADA COM O PRODUTO, OS SEUS ACESSÓRIOS E TODOS OS MATERIAIS, INCLUINDO: (A) QUALQUER GARANTIA IMPLÍCITA DE COMERCIALIZAÇÃO OU ADEQUAÇÃO A UMA DETERMINADA FINALIDADE, TÍTULO, USUFRUTO OU NÃO-VIOLAÇÃO; E (B) QUALQUER GARANTIA RESULTANTE DA MANIPULAÇÃO, UTILIZAÇÃO OU COMERCIALIZAÇÃO. A DJI NÃO GARANTE, EXCETO CONFORME EXPRESSAMENTE INDICADO NA GARANTIA LIMITADA DJI, QUE O PRODUTO, OS SEUS ACESSÓRIOS, QUALQUER PARTE DO PRODUTO OU QUALQUER MATERIAL SERÁ ININTERRUPTO,

SEGURO, OU ISENTO DE ERROS, VÍRUS OU OUTROS COMPONENTES NOCIVOS, E NÃO GARANTE QUE QUALQUER UM DESTES PROBLEMAS SERÁ CORRIGIDO.

NENHUM CONSELHO OU INFORMAÇÃO, QUER SEJA VERBAL OU ESCRITO, OBTIDO ATRAVÉS DO PRODUTO, DOS SEUS ACESSÓRIOS OU DE QUALQUER MATERIAL IRÁ CRIAR UMA GARANTIA SOBRE A DJI OU O PRODUTO QUE NÃO ESTEJA EXPRESSAMENTE INDICADA NESTES TERMOS. O UTILIZADOR ASSUME TODOS OS RISCOS POR QUAISQUER DANOS QUE POSSAM RESULTAR DA UTILIZAÇÃO OU DO ACESSO A ESTE PRODUTO, AOS SEUS ACESSÓRIOS E A QUAISQUER MATERIAIS. O UTILIZADOR COMPREENDE E CONCORDA QUE A UTILIZAÇÃO DO PRODUTO ESTÁ SOB A SUA INTEIRA RESPONSABILIDADE E PRÓPRIO RISCO, SENDO O ÚNICO RESPONSÁVEL POR QUAISQUER DANOS PESSOAIS, MORTE, DANOS À SUA PROPRIEDADE (INCLUINDO O SEU SISTEMA INFORMÁTICO OU DISPOSITIVO MÓVEL OU HARDWARE DJI UTILIZADO EM LIGAÇÃO COM O PRODUTO) OU PROPRIEDADE DE TERCEIROS, OU A PERDA DE DADOS QUE PODE RESULTAR DA UTILIZAÇÃO OU DA INCAPACIDADE DE UTILIZAR O PRODUTO.

ALGUMAS JURISDIÇÕES PODEM PROIBIR A EXCLUSÃO DE RESPONSABILIDADE DE GARANTIAS E O UTILIZADOR PODERÁ TER OUTROS DIREITOS QUE VARIAM CONFORME A JURISDIÇÃO.

A DJI não assume qualquer responsabilidade pelos danos, ferimentos ou quaisquer responsabilidades legais decorrentes direta ou indiretamente da utilização deste produto. O utilizador deve observar as práticas seguras e legais, incluindo, entre outras, as apresentadas nestas diretrizes de segurança.

DJI é uma marca comercial da SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (abreviada como "DJI") e suas empresas afiliadas. Todos os nomes de produtos, marcas, etc. incluídos no presente documento são marcas comerciais ou marcas comerciais registradas das respetivas empresas detentoras.

Armazenamento e utilização de dados

Quando utilizar os nossos produtos, aplicações móveis ou outro software, os dados sobre a utilização e funcionamento do produto, tais como dados de telemetria dos voos (por ex., velocidade, altitude, vida útil da bateria e informações sobre o balanceiro e a câmara) e os registos das operações poderão ser automática ou manualmente carregados e mantidos num servidor designado pela DJI. O dispositivo de armazenamento interno incorporado no produto armazena vários tipos de dados dos voos, incluindo dados de telemetria. O utilizador pode também fornecer-nos dados de telemetria e outros dados dos voos quando nos transmitir manualmente estas informações a partir do dispositivo de armazenamento interno.

As informações que são carregadas automática ou manualmente incluem dados pessoais, tais como o seu nome de utilizador, podem ficar associadas, ser utilizadas para identificar ou ser marcadas com tais informações carregadas quando as guardamos. Na nossa política de privacidade, em <http://www.dji.com/policy/>, descrevemos em separado a forma como utilizamos o seu nome de utilizador e outros dados pessoais. Ao utilizar o produto, a aplicação móvel ou outro software que distribuimos, ou ao fornecer-nos dados manualmente, o utilizador concorda com o seguinte:

- O armazenamento que fazemos de quaisquer dados de telemetria de voo e de outros dados transferidos ou fornecidos, juntamente com seu nome de utilizador;
- O nosso uso desses dados transferidos ou fornecidos (incluindo o seu nome de utilizador) para fornecer-lhe assistência e serviços e melhorar os nossos produtos;
- A nossa divulgação de tais dados transferidos ou fornecidos (incluindo o seu nome de utilizador) aos nossos agentes e/ou empresas subcontratadas, que podem utilizá-los em nosso nome ou em virtude da sua relação conosco; e
- A nossa divulgação de tais dados transferidos ou fornecidos (incluindo o seu nome de utilizador) tal como definido por lei, em questões de segurança pública ou política, conforme for necessário no que respeita à transferência dos nossos ativos, ou se acreditarmos de boa-fé que essa partilha de dados é necessária para proteger os nossos direitos ou bens.

A DJI reserva-se o direito de atualizar este documento de isenção de responsabilidade e diretrizes de segurança. Visite <http://www.dji.com> e verifique o seu e-mail periodicamente para obter informações sobre a versão mais recente. Esta isenção de responsabilidade é redigida em vários idiomas; em caso de divergência entre as diferentes versões, a versão inglesa irá prevalecer.

Informações de conformidade

Mensagem de aviso da FCC

Any Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC Radiation Exposure Statement:

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator & your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Aviso RSS da IC

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard (s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

IC Radiation Exposure Statement:

This equipment complies with IC RF radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator & your body.

Any Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Mensagem de aviso da NCC

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Mensagem de aviso da KCC

" 해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다. "

" 해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음 "

인증받자의 상호 : SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD



제품명 / 모델명 : 특정소출력무선기기 (무선데이터

통신시스템용무선기기) JM600P

제조사 및 제조국가 : SZ DJI TECHNOLOGY

CO., LTD

제조년월 : 2016.10

인증번호 : MSIP-CRM-dji-M600P

해당 무선설비는 전파혼신 가능 성이 있으므로 인명 안전과 관련된 서비스는 할 수 없음

Declaração de conformidade da UE

A SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara, através deste documento, que este dispositivo está em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva R&TTE.

Existe uma cópia da Declaração de conformidade da UE disponível online em www.dji.com/euro-compliance



EU contact address: DJI GmbH, Industrie Strasse, 12, 97618, Niederlauer, Germany

Antes de começar

Os seguintes documentos foram desenvolvidos para o ajudar a utilizar com segurança e a tirar o máximo partido do seu Matrice 600 Pro:

Incluído na embalagem

Declaração de exoneração de responsabilidade e diretrizes de segurança

Guia de início rápido

Diretrizes de segurança da bateria de voo inteligente

Manual do utilizador

Verifique se tem todos os componentes indicados no documento Incluído na embalagem. Antes da montagem, leia a Isenção de responsabilidade e as diretrizes de segurança. Em seguida, prepare-se para o seu primeiro voo utilizando o Guia de início rápido. Para mais informações, consulte o Manual do utilizador disponível no site oficial da DJI. Certifique-se de que compreende completamente as funções de cada peça individual, os requisitos de condição de voo, os principais sistemas/funções de aviso de contingência e todas as normas governamentais antes de cada voo. Se tiver quaisquer dúvidas ou problemas durante a montagem, manutenção ou utilização deste produto, contacte a DJI ou um revendedor autorizado da DJI.

Peças individuais

Relativamente a peças genuínas e funcionais

⚠ ADVERTÊNCIA

Para evitar avarias dos componentes, ferimentos graves e danos materiais, tenha em atenção as seguintes regras:

1. Utilize apenas peças genuínas da DJI ou peças certificadas pela DJI. As peças não autorizadas ou peças de fabricantes não certificados pela DJI podem causar falhas no sistema e comprometer a segurança.
2. Certifique-se de que não existem objetos estranhos (tais como água, óleo, terra, areia, etc.) no interior da aeronave ou dos seus componentes.
3. Certifique-se de que a aeronave e os seus componentes, incluindo, entre outros, o telecomando, o controlador de voo, o LIGHTBRIDGE™ 2 Air System, o trem de aterragem, o GPS, a bússola, o sistema de propulsão e as baterias estão em boas condições de funcionamento, sem danos e a funcionar bem. Consulte as restantes secções deste documento para obter mais detalhes sobre como garantir a funcionalidade destes componentes.
4. NÃO remova peças incluídas com a aeronave, incluindo, entre outros, o controlador de voo, a unidade de gestão de energia e o Lightbridge 2 Air System para outras utilizações. NÃO substitua nenhuma destas peças por outras.

5. Não modifique ou altere a aeronave, os seus componentes ou peças. Qualquer modificação não autorizada poderá resultar em avarias e afetar a funcionalidade e a segurança da aeronave.

Telecomando

AVISO

1. Certifique-se de que o telecomando está totalmente carregado antes de cada voo.
2. Se o telecomando estiver ligado e NÃO tiver sido utilizado durante 5 minutos, será emitido um alerta. Após 10 minutos, desligar-se-á automaticamente. Mova os manipuladores ou execute alguma outra ação para cancelar o alerta.
3. Ajuste a braçadeira do suporte do dispositivo móvel para permitir uma fixação firme do seu dispositivo móvel.
4. Certifique-se de que as antenas do telecomando estão desdobradas e ajustadas na posição adequada para obter uma qualidade de transmissão ótima.
5. Repare ou substitua o telecomando se estiver danificado. Um telecomando com antena danificada terá um desempenho significativamente inferior.
6. Para que o GPS do telecomando funcione corretamente e a posição inicial seja precisa, certifique-se de que o logótipo DJI está voltado para o céu e mantenha o telecomando afastado de objetos metálicos.
7. É necessária uma ligação se pretender substituir o seu telecomando ou recetor ou adicionar um novo telecomando. Consulte o manual do utilizador para obter instruções.
8. Primeiro, desligue a aeronave (quando for seguro fazê-lo) e, em seguida, desligue o telecomando. Caso contrário, poderá perder o controlo da aeronave.

Estrutura central

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar avarias dos componentes, ferimentos graves e danos materiais, tenha em atenção as seguintes regras:

1. NÃO provoque um curto-circuito das portas reservadas na estrutura central.
2. Existem duas portas de alimentação DC18V e uma porta de alimentação LIPO-6S reservada na estrutura central. As portas de alimentação DC18V têm uma tensão de saída de 18 V e uma corrente máxima de saída de 3 A. A porta de alimentação LIPO-6S tem a mesma tensão de saída que a bateria de voo inteligente e uma corrente de saída máxima de 10 A. Utilize as portas de alimentação respeitando rigorosamente as suas especificações.
3. NÃO danifique os cabos quando montar ou desmontar a parte superior ou inferior da estrutura central.

Braços da estrutura

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar avarias dos componentes, ferimentos graves e danos materiais, tenha em atenção as seguintes regras:

1. As antenas externas do Lightbridge 2 Air System são montadas nos braços da estrutura M3 e M6 no momento da entrega. NÃO mova as antenas.

Módulos retrácteis

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar avarias dos componentes, ferimentos graves e danos materiais, tenha em atenção as seguintes regras:

1. NÃO troque a cablagem dos módulos retrácteis da esquerda e da direita, ou então o trem de aterragem não irá funcionar normalmente.

Trem de aterragem

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar avarias dos componentes, ferimentos graves e danos materiais, tenha em atenção as seguintes regras:

1. Tenha cuidado com os seus dedos ao montar as molas no trem de aterragem.
2. Não se esqueça de baixar o trem de aterragem antes de aterrar.

Sistema de controlo de voo

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar avarias dos componentes, ferimentos graves e danos materiais, tenha em atenção as seguintes regras:

Controlador de voo

1. NÃO tente modificar a estrutura do controlador de voo.
2. NÃO altere a posição de montagem e a orientação do controlador de voo.
3. NÃO provoque curto-circuito nas portas do controlador de voo.
4. Ligue os cabos respeitando rigorosamente as descrições das portas.

Unidade de gestão da energia (PMU)

1. A PMU tem uma tensão de entrada de 10,5-51 V (3-12S de carga equivalente), tensão de saída de 9 V e corrente de saída máxima de 2 A. Certifique-se de que utiliza a PMU em conformidade absoluta com estas especificações.
2. Utilize apenas o cabo de alimentação da estrutura central para fornecer energia à PMU.

IMU Pro (Sistema de redundância)

1. NÃO altere a posição de montagem e a orientação da IMU Pro.
2. As definições do DJI ASSISTANT™ 2 estão corretas.

AVISO

Controlador de voo

1. O controlador de voo não é impermeável à água nem a óleo. NÃO permita que entre em contacto com qualquer tipo de líquido.
2. Verifique regularmente para assegurar que o controlador de voo está bem preso.
3. NÃO coloque dispositivos que produzam calor perto do controlador de voo.

PMU

1. A PMU não é impermeável à água nem a óleo. NÃO permita que entre em contacto com qualquer tipo de líquido.
2. NÃO obstrua nem cubra a PMU, a fim de maximizar a dissipação do calor e o desempenho do sistema.

IMU Pro (Sistema de redundância)

1. A IMU Pro não é impermeável à água nem a óleo. NÃO permita que entre em contacto com qualquer tipo de líquido.
2. Verifique regularmente para certificar-se de que a IMU Pro está bem presa.

Lightbridge 2 Air System

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar avarias dos componentes, ferimentos graves e danos materiais, tenha em atenção as seguintes regras:

1. Utilize apenas o cabo DBUS fornecido com o Matrice 600 Pro, ou então o Lightbridge 2 Air System não irá funcionar normalmente.

GPS-Compass Pro

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar avarias no componente, ferimentos graves e danos materiais, certifique-se de que:

1. O suporte dobrável do GPS-Compass Pro está desdobrado e a haste de extensão está firmemente montada antes de cada voo.
2. O GPS-Compass Pro está firmemente montado e as setas apontam para a parte frontal da aeronave.
3. As definições do DJI Assistant 2 estão corretas.

CUIDADO

Para evitar possíveis ferimentos e danos materiais graves, tenha em atenção a seguinte regra:

1. Aterre de imediato quando ocorrerem desvios durante o voo, ou seja, quando a aeronave NÃO voar em linhas retas.

AVISO

GPS

1. Evite entalar os dedos no suporte dobrável do GPS-Compass Pro.

2. Separe o GPS-Compass Pro do corpo da aeronave utilizando a haste de extensão.
3. Voe em áreas abertas. Edifícios altos ou estruturas de aço podem bloquear o sinal GPS e afetar a precisão da bússola a bordo.

Bússola

1. Certifique-se de que a bússola é calibrada antes do seu primeiro voo.
2. NÃO calibre a bússola em locais onde existe a possibilidade de interferências magnéticas fortes, tais como magnetite, parques de estacionamento e reforços de aço subterâneos.
3. NÃO transporte materiais ferromagnéticos, como telemóveis, durante a calibragem.
4. A aplicação DJI GO solicita-lhe que resolva o problema da bússola se a bússola for afetada por interferências fortes depois de ter concluído a calibragem. Siga as instruções apresentadas para resolver o problema da bússola.

Sistema de propulsão

⚠ ADVERTÊNCIA

Para evitar ferimentos graves em si ou outras pessoas, que podem ser provocados pela rotação das hélices e dos motores, tenha em conta as seguintes regras:

Hélices

1. NÃO utilize hélices velhas, danificadas ou partidas.
2. Desligue sempre a aeronave antes de tocar nas hélices.
3. Tenha em atenção as arestas afiadas das hélices quando montar ou desmontar as hélices. Utilize luvas ou tome outras medidas de proteção quando tocar nas hélices.
4. Certifique-se de que as hélices estão firmemente montadas e apertadas antes de cada voo para evitar que caiam dos motores.
5. Certifique-se de que as hélices estão desdobradas antes de cada voo.
6. NÃO ligue os motores quando as hélices estiverem montadas e se estiverem presentes outras pessoas ou animais nas imediações.
7. A utilização de hélices não autenticadas pela DJI pode comprometer o desempenho da aeronave.

Motores

1. Certifique-se de que os motores estão montados de forma segura e que rodam suavemente.
2. NÃO tente modificar a estrutura dos motores.
3. NÃO toque nem deixe que as suas mãos ou corpo entrem em contacto com os motores após o voo, pois podem estar quentes.

⚠ CUIDADO

Para evitar possíveis danos físicos e materiais graves, tenha em atenção a seguinte regra:

1. NÃO obstrua os orifícios de ventilação dos motores.

⚠ AVISO

Motores

1. Mantenha os motores sem poeiras.
2. Se um motor estiver preso e incapaz de rodar livremente, execute o CSC (Combination Stick Command, comando de manipulação combinado) para parar os motores imediatamente.
3. Certifique-se de que o som dos motores ligados é normal.

Aplicação DJI GO

⚠ AVISO

1. Não se esqueça de carregar totalmente a bateria do seu tablet ou dispositivo móvel antes de iniciar a aplicação DJI GO. Recomendase o uso de um tablet para uma melhor experiência do utilizador.
2. Se estiver a utilizar um telemóvel como dispositivo de visualização, certifique-se de que continua a voar em segurança quando o telemóvel receber uma chamada. NÃO aceite chamadas telefónicas nem utilize funcionalidades de mensagens de texto durante o voo.
3. Leia atentamente todas as recomendações de segurança, mensagens de aviso e declarações de exoneração de responsabilidade. Esteja familiarizado com as regulamentações relacionadas na sua área. O utilizador é o único responsável por conhecer todas as regulamentações relevantes e por voar de uma forma que esteja em conformidade com as mesmas. Leia e compreenda as mensagens de aviso antes de:

- a. Utilizar as funções de Descolagem automática e Aterragem automática.
- b. Redefinir o seu ponto inicial.
- c. Definir uma altitude superior ao limite padrão.
- d. Alternar entre modos de voo.

4. Atterre a sua aeronave de imediato caso a aplicação apresente um alerta.
5. Analise e verifique todas as mensagens de aviso na lista de verificação apresentada na aplicação antes de cada voo.
6. Utilize o simulador da aplicação para treinar as suas capacidades de voo caso nunca tenha operado a aeronave ou caso não tenha experiência suficiente para se sentir confortável a operar a aeronave.
7. Antes de cada voo, grave na cache os dados do mapa da área onde pretende fazer a voar a aeronave através da ligação à Internet.
8. A aplicação foi concebida para ajudar a sua operação. Utilize o seu bom senso e NÃO confie apenas na aplicação para controlar a sua aeronave.
9. A sua utilização da aplicação está sujeita aos termos de utilização da aplicação DJI GO e à Política de privacidade da DJI. Leia-os cuidadosamente na aplicação.

Firmware

⚠ ADVERTÊNCIA

Para evitar ferimentos graves em crianças e animais, tenha em atenção a seguinte regra:

1. Mantenha crianças e animais a uma distância segura durante quaisquer atualizações de firmware, calibrações do sistema e procedimentos de definição de parâmetros.

⚠ AVISO

1. Por razões de segurança, atualize sempre o firmware para a versão mais recente quando for apresentada uma notificação de atualização na aplicação DJI GO.
2. As notificações de atualização de firmware irão informá-lo sobre as novas atualizações de firmware. Tem de ler e compreender as informações apresentadas. Compreende ainda e aceita que os dados, incluindo, entre outros, os dados de telemetria de voo e registos de seleção do utilizador, poderão ser transferidos para e mantidos num servidor designado pela DJI.
3. Utilize apenas o firmware oficial da DJI.
4. Não se esqueça de atualizar o firmware do telecomando para a versão mais recente depois de atualizar o firmware da aeronave.
5. O telecomando poderá desligar-se da aeronave após a atualização. Volte a estabelecer a ligação entre o telecomando e a aeronave.

Cuidados com o produto

Armazenamento e transporte

⚠ ADVERTÊNCIA

Para evitar ferimentos graves em crianças e animais, tenha em atenção as seguintes regras:

1. As peças pequenas, como, por exemplo, os cabos e alças, são perigosas se engolidas. Mantenha todas as peças fora do alcance de crianças e animais.
2. Retire a bateria de voo inteligente durante o transporte.
3. Retire o balancete da aeronave quando pretender transportá-la ou guardá-la durante um longo período de tempo.

⚠ AVISO

1. Guarde a bateria de voo inteligente e o telecomando num local frio, seco e abrigado da luz solar direta para garantir que a bateria LiPo NÃO sobreaquece. Temperatura de armazenamento recomendada: entre 22 e 28 °C (71 e 82 °F) para períodos de armazenamento superiores a três meses. Nunca guarde em ambientes fora do intervalo de temperaturas de -20 a 45 °C (-4 a 113 °F).

Manutenção e conservação

⚠ AVISO

1. Inspeção a aeronave a cada 50 voos ou depois de voar mais de 20 horas, para poder manter o funcionamento correto da aeronave.
2. Verifique todas as peças da aeronave após qualquer acidente ou colisão violenta. Se tiver algum problema ou dúvida, contacte um revendedor autorizado da DJI.

3. Verifique regularmente os indicadores do nível da bateria para ver o nível atual de carga da bateria e a duração total da bateria. Quando a energia da bateria atingir 0%, já não poderá utilizá-la.
4. Consulte as diretrizes de segurança da bateria de voo inteligente para obter mais informações sobre a manutenção e conservação da bateria.

Requisitos para as condições de voo

Condições meteorológicas e ambiente circundante

⚠️ ADVERTÊNCIA

A aeronave foi concebida para funcionar em condições meteorológicas boas a moderadas. Para evitar colisões, danos físicos graves e danos materiais, tenha em atenção as seguintes regras:

1. **NÃO** utilize a aeronave sob condições meteorológicas adversas. Estas incluem velocidades do vento superiores a 8 m/s, neve, chuva, nevoeiro, vento forte, granizo, relâmpagos, tornados ou furacões.
2. Quando voar, mantenha a aeronave a pelo menos 10 metros (30 pés) de obstáculos, pessoas, animais, edifícios, infraestruturas públicas, árvores e massas de água. À medida que a altitude da aeronave aumentar, afaste-a ainda mais dos objetos ou obstáculos indicados acima.
3. Tenha cuidado ADICIONAL quando utilizar a aeronave no interior. Algumas funcionalidades da aeronave, especialmente a funcionalidade de estabilização, poderão ser afetadas.

AVISO

1. O desempenho da aeronave e da bateria está sujeito a fatores ambientais, tais como densidade do ar e temperatura.
 - a. Tenha especial cuidado quando voar a 8.202 pés (2.500 m) ou mais acima do nível do mar, uma vez que o desempenho da bateria e da aeronave pode ser reduzido.
2. NÃO utilize a aeronave perto de acidentes, incêndios, explosões, inundações, tsunamis, avalanches, deslizamentos de terra, terremotos, ou tempestades de pó ou areia.

Interferência com o controlador de voo e comunicações

AVISO

1. Voe em áreas abertas. Edifícios altos ou estruturas de aço podem afetar a precisão da bússola de bordo e bloquear o sinal de GPS.
2. Evite interferências de outros equipamentos sem fios, uma vez que tal poderá afetar o telecomando. Não se esqueça de desligar o Wi-Fi no seu dispositivo móvel.
3. NÃO voe próximo de áreas com interferência magnética ou de rádio. Estas incluem, mas NÃO estão limitadas a: linhas de alta tensão, estações de transmissão de energia de larga escala ou estações de rede móvel e torres de transmissão. Se não o fizer, pode comprometer a qualidade da transmissão deste produto ou causar erros no telecomando e na transmissão de vídeo que poderão afetar a orientação do voo e a precisão da localização. A aeronave poderá ter um comportamento anormal ou perder o controlo em áreas com demasiada interferência.

Utilizar a aeronave de forma responsável

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar danos físicos graves e danos materiais, tenha em atenção as seguintes regras:

1. Certifique-se de que **NÃO** está alcoolizado, tomou drogas, está sob a influência de anestesia, ou que sofre de tonturas, fadiga, náuseas ou quaisquer outras condições, físicas ou mentais, que possam prejudicar a sua capacidade de operar a aeronave com segurança.
2. Nunca pare os motores durante um voo, a não ser que, em situação de emergência, seja necessário fazê-lo para minimizar os riscos de danos ou ferimentos.
3. Ao aterrar, desligue a aeronave e, de seguida, desligue o telecomando.
4. NÃO deixe cair, não lance, não incendeie, nem projete qualquer carga perigosa que possa causar ferimentos ou danos materiais contra edifícios, pessoas ou animais.

AVISO

1. Certifique-se de que treinou o suficiente e tem planos de contingência para situações de emergência ou para quando acontecerem acidentes.
2. Certifique-se de que tem um plano de voo e nunca faça voar a aeronave de forma negligente.
3. Respeite a privacidade dos outros quando utilizar a câmara. Certifique-se de que cumpre as leis locais sobre a privacidade, os regulamentos e os padrões morais.
4. **NÃO** utilize este produto para qualquer outro fim que não seja uso pessoal geral. **NÃO** o utilize para qualquer fim ilegal ou inadequado (como, por exemplo, espionagem, operações militares ou investigações não autorizadas).
5. **NÃO** utilize este produto para difamar, abusar, assediar, perseguir, ameaçar ou de outra forma violar os direitos legais (como, por exemplo, o direito de privacidade e publicidade) de outras pessoas.
6. **NÃO** invada a propriedade privada de terceiros.

Modos de voo, funções e avisos

Modos de voo

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar danos físicos graves e danos materiais, tenha em atenção a seguinte regra:

1. **NÃO** mude do modo P para o modo A ou F a não ser que esteja suficientemente familiarizado com o comportamento da aeronave em cada modo de voo, uma vez que **desativar o GPS pode fazer com que não seja possível aterrar a aeronave com segurança.**

AVISO

O modo P é o preferido para a maioria dos cenários de voo. Os utilizadores podem mudar para o modo A sempre que o modo P estiver indisponível. Tenha em atenção que algumas funcionalidades **NÃO** estão disponíveis no modo A, e tenha cuidado ADICIONAL ao voar em modo A.

1. Modo P (posicionamento): O modo P funciona melhor quando o sinal GPS é forte. Existem estados diferentes para o modo P, que serão selecionados automaticamente pelo Matrice 600 Pro consoante a potência do sinal GPS:
 - a. P-GPS: O GPS está disponível e a aeronave utiliza o GPS para o posicionamento.
 - b. P-ATTI: Quando o GPS não está disponível, a aeronave utiliza apenas o próprio barómetro para o posicionamento, pelo que apenas é controlada a altitude.
2. Modo A (altitude): O GPS **NÃO** é utilizado para o posicionamento. A aeronave utiliza apenas o próprio barómetro para manter a altitude. Se continuar a receber um sinal de GPS, a aeronave pode regressar a casa automaticamente se perder o sinal do telecomando e se a posição inicial tiver sido gravada com sucesso.
3. Modo F (função): O voo inteligente está ativado neste modo. Certifique-se de que está familiarizado com as funções inteligentes de voo antes de utilizá-las.

Se pretender mudar para modos que desativem a ajuda GPS (p. ex., modo A), tem de aceitar a declaração de exoneração de responsabilidade para ativar esta função. Se esta função estiver ativada, o utilizador compreende e aceita que os dados, incluindo, entre outros, os dados de telemetria de voo e registos da função, poderão ser transferidos para a mantidos num servidor designado pela DJI.

Failsafe e Return-to-Home (Voltar à posição inicial)

AVISO

1. A função Voltar à posição inicial **NÃO** funciona se o sinal de GPS for insuficiente ou se o GPS não estiver ativo.
2. Prima o botão RTH (Return to Home) no telecomando para trazer a aeronave de volta à posição inicial. **NÃO** desligue o telecomando para forçar a aeronave a voltar ao ponto inicial.
3. Edifícios altos podem afetar negativamente o procedimento RTH. Ajuste a localização, altitude e velocidade da aeronave quando voltar à posição inicial, para evitar obstáculos.
4. Certifique-se sempre de que faz voar a aeronave dentro do alcance de transmissão do telecomando.

5. Ao atualizar o ponto inicial, NÃO bloqueie o sinal de GPS do telecomando e certifique-se de que o novo ponto inicial está correto no mapa dinâmico.
6. Utilize as funções Return-to-Home apenas em caso de emergência, pois estas podem ser afetadas pelas condições atmosféricas, pelo ambiente ou por qualquer campo magnético nas proximidades.
7. NÃO atualize o ponto inicial perto de edifícios altos, uma vez que o GPS pode estar bloqueado e levar ao registro de uma localização incorreta.
8. A aeronave não consegue evitar obstáculos durante o Failsafe RTH; por isso, é importante definir uma altitude de proteção contra falhas adequada antes de cada voo.
9. Durante o Failsafe RTH, o piloto pode retomar o controle da aeronave se o sinal do telecomando for restabelecido. Mover o manipulador esquerdo quando a aeronave atinge uma altitude de 65 pés (20 metros) ou superior irá cancelar o processo ascendente e comandar a aeronave para voltar imediatamente à posição inicial. Premir o botão RTH uma vez durante o Failsafe RTH irá cancelar imediatamente o processo RTH.

Bateria fraca

AVISO

1. Quando o aviso de bateria fraca for ativado e a aeronave descer automaticamente, pode premir o acelerador para cima a fim de manter a altitude da aeronave e navegá-la para uma localização mais adequada para a aterragem.
2. Quando os avisos da bateria forem ativados, faça a aeronave voltar de imediato à posição inicial, a fim de evitar ficar sem alimentação durante o voo e causar danos na aeronave e em bens, animais e pessoas.

Conformidade com regulamentações e zonas de exclusão aérea

Regulamentações

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar comportamentos inadequados, danos físicos graves e danos materiais, tenha em atenção as seguintes regras:

1. NÃO utilize nas proximidades de aeronaves tripuladas, independentemente da altitude. (Aterre de imediato, se necessário)
2. NÃO voe a aeronave em zonas densamente povoadas, incluindo cidades, eventos desportivos, exposições, espetáculos, etc.
3. NÃO voe a aeronave acima da altitude autorizada. Mantenha-se bem afastado e NÃO interfira com as operações das aeronaves tripuladas. Esteja sempre atento e evite outras aeronaves e obstáculos.

CUIDADO

Para evitar comportamentos inadequados, danos físicos graves e danos materiais, tenha em atenção as seguintes regras:

1. NÃO voe com a aeronave perto ou dentro das zonas de exclusão aérea especificadas por leis e regulamentações locais aplicáveis. A lista de zonas de exclusão aérea inclui: aeroportos, fronteiras entre dois países ou regiões soberanas, as principais cidades/regiões, etc., e é atualizada constantemente.
2. NÃO voe a aeronave acima da altitude autorizada.
3. Mantenha SEMPRE a sua aeronave dentro da linha de visão (VLOS) e peça a ajuda de um observador, se necessário.
4. NUNCA utilize a aeronave para transportar mercadorias/cargas ilegais ou perigosas.

AVISO

1. Certifique-se de que compreende a natureza/o tipo de operação de voo (como, por exemplo, para fins recreativos, para uso público ou para fins comerciais) e obtenha a aprovação correspondente das entidades governamentais antes do voo. Entre em contacto com os reguladores locais para ficar a conhecer as definições e os requisitos específicos. Os utilizadores que operem a sua aeronave nos Estados Unidos devem visitar primeiro <http://www.knowbeforeyoufly.org/> e tomar a medida mais apropriada às circunstâncias.
2. Tenha em atenção que as aeronaves telecomandadas podem estar proibidas de realizar atividades comerciais em determinados países

e regiões. Verifique e cumpra todas as leis e regulamentações locais antes de voar, pois essas regras poderão ser diferentes das constantes neste documento.

3. NÃO voe perto de infraestruturas ou propriedades sensíveis, tais como centrais elétricas, estações de tratamento de água, estabelecimentos prisionais, autoestradas com tráfego intenso, estruturas governamentais, zonas militares, etc.
4. Respeite a privacidade dos outros quando utilizar a câmara. NÃO realize operações de vigilância, tais como captar imagens ou gravar vídeos de qualquer pessoa, entidade, evento, atuação, exposição e propriedade sem autorização ou quando existir direito de privacidade, mesmo se a imagem ou vídeo for captado para uso pessoal.
5. Informamos que, em determinadas áreas, a gravação de imagens e vídeos de eventos, atuações, exposições ou propriedades comerciais através de uma câmara pode violar os direitos de autor ou outros direitos legais, mesmo se a imagem ou vídeo for captado para uso pessoal.

Zonas de exclusão aérea

AVISO

A DJI tem uma preocupação constante com a segurança durante o voo e, por conseguinte, desenvolveu várias funções para ajudar os utilizadores a cumprir as regras e regulamentações durante os voos. Recomendamos vivamente que atualize o firmware para a versão mais recente, de modo a assegurar que as seguintes funcionalidades estão totalmente atualizadas:

Zonas de exclusão aérea

1. As zonas de exclusão aérea incluem, entre outras, os principais aeroportos de todo mundo, fronteiras entre dois países ou regiões soberanas, as principais cidades/regiões, etc.
2. A lista detalhada das zonas de exclusão aérea está indicada no site oficial da DJI em <http://flysafe.dji.com/no-fly> e está sujeita a atualizações periódicas, sem aviso prévio, de acordo com os mais recentes requisitos regulamentares.
3. Algumas zonas de exclusão aérea são compostas por vários fusos horários. Cada zona possui círculos de vários tamanhos. A aeronave NÃO poderá descolar da zona mais interior da zona de exclusão aérea, e descerá até à altitude especificada quando se aproximar do limite da zona mais interna. A funcionalidade de Ground Station está desativada quando a aeronave está dentro de uma zona de exclusão aérea.
4. Os utilizadores NÃO podem definir pontos de passagem dentro de zonas de exclusão aérea.

Limite de altitude

1. NÃO voe a uma altitude superior a 120 metros (400 pés) acima do solo e mantenha-se afastado de quaisquer obstáculos adjacentes.
2. Se pretender voar acima do limite de altitude predefinido, tem de aceitar a declaração de exoneração de responsabilidade para ativar o novo valor limite. Se este novo limite de altitude estiver definido, o utilizador compreende e aceita que os dados, incluindo, entre outros, os dados de telemetria de voo e alterações do limite de altitude, poderão ser transferidos para e mantidos num servidor designado pela DJI.

Este conteúdo está sujeito a alterações.

Transfira a versão mais recente disponível em <http://www.dji.com/matrice600-pro>

Caso tenha dúvidas relativamente a este documento, contacte a DJI enviando uma mensagem para DocSupport@dji.com. (Apenas inglês e chinês são suportados)

MATRICE™ é uma marca comercial da DJI.
Copyright © 2016 DJI Todos os direitos reservados.

DJI Support

Asistencia técnica de DJI

Service client DJI

Assistência da DJI

<http://www.dji.com/support>