



Registre de contrôle d'une porte dans un système SafeRoute®

Désignation de la porte

WN 059831 45532 – 2018-11

FR

dormakaba 

Sommaire

1	À propos de ce document	3
1.1	Contenu et finalité	3
1.2	Groupe cible	3
1.3	Documentation valable	3
1.4	Conservation des documents	3
1.5	Abréviations	3
1.6	Symboles utilisés	3
1.6.1	Classification de dangers	3
2	Sécurité	3
2.1	Obligations de l'exploitant	3
2.1.1	Contrôle qualité	3
2.1.2	Maintenance périodique	3
2.2	Devoirs de l'installateur	3
2.3	Obligations du vérificateur	3
3	Procès-verbal de réception après première mise en service	4
3.1	Documentation de la porte équipée du système de sécurité SafeRoute® pour issues de secours	4
3.2	Procès-verbal de réception	8
4	Maintenance périodique	10
4.1	Modules complémentaires à la documentation du système de porte des issues de secours	12

1 À propos de ce document

1.1 Contenu et finalité

Le registre de contrôle contient les composants installés du système de porte de secours ainsi que la mise en service, l'entretien et les modifications éventuelles. Le registre de contrôle atteste de la sécurité de l'installation au sens de l'EltVTR (version 12/1997) et de la norme DIN EN 13637:2015. Aucune page ne peut être supprimée ou modifiée.

1.2 Groupe cible

Le registre de contrôle est destiné à l'exploitant, à l'installateur et à l'inspecteur du système SafeRoute® du système de porte de secours. Le monteur et l'inspecteur sont des spécialistes mandatés par dormakaba pour le montage, la (première) mise en service, la maintenance et les essais.

1.3 Documentation valable

Les documents suivants font partie de la documentation complète du système et doivent être pris en compte :

- Instructions de montage et documents pour les différents composants installés
- Le manuel d'utilisation
- Le manuel du système SafeRoute® pour la licence utilisée

1.4 Conservation des documents

L'exploitant doit conserver les documents pendant toute la durée de l'exploitation du système.

1.5 Abréviations

Abréviation	Définition
SCU-xx	Unité de contrôle SafeRoute® : Unité de contrôle d'un système SafeRoute® disponible en 3 versions <ul style="list-style-type: none"> • SCU-UP = montage encastré • SCU-DR = montage sur profilé en chapeau • SCU-TL = montage dans le terminal de porte
STL-G	Terminal de porte avec touche d'urgence SCU-TL et interrupteur à clé ST
STV xxx	Verrouillage de porte électrique
ST	Bouton à clé

1.6 Symboles utilisés

1.6.1 Classification de dangers



AVERTISSEMENT

Cette mention d'avertissement indique une situation potentiellement dangereuse qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves, si elle n'est pas évitée.

2 Sécurité



AVERTISSEMENT

Les instructions suivantes doivent être respectées, car le montage de systèmes de sécurité pour issues de secours ne doit pas empêcher l'évacuation sans obstacle des personnes en cas de danger.

2.1 Obligations de l'exploitant

Le bon fonctionnement du système de sécurité des issues de secours SafeRoute® doit être vérifié. Les documents doivent être conservés pendant toute la durée de fonctionnement du système et être mis à la disposition des personnes chargées de l'inspection et de l'entretien du dispositif des portes de secours.

2.1.1 Contrôle qualité

Avant la mise en service régulière du système de sécurité des issues de secours SafeRoute®, faire effectuer un contrôle d'acceptation dans le respect de ce registre de contrôle.

2.1.2 Maintenance périodique

Au moins une fois par an, prendre des dispositions pour l'entretien conformément à ce registre de contrôle, à moins que les règlements de contrôle technique régionaux stipulent un délai plus court.

2.2 Devoirs de l'installateur

Consigner dans le procès-verbal de réception le montage correct des différents composants installés et les réglages effectués dans le respect de ce registre de contrôle.

Ce document et les autres pièces y afférentes doivent être remis à l'exploitant après la mise en service du système.

2.3 Obligations du vérificateur

Effectuer le test et suivre la documentation en suivant ce registre de contrôle. Le montage correct et les fonctions prévues du système de porte de secours sont confirmés avec l'inspection dans le cadre de la réception et de la maintenance périodique. Ce document et les autres pièces y afférentes doivent être remis à l'exploitant après vérification.

3 Procès-verbal de réception après première mise en service

3.1 Documentation de la porte équipée du système de sécurité SafeRoute® pour issues de secours

Désignation de la porte -----

Fabricant -----

Clé de classification du système de porte
(uniquement selon la norme EN13637)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Lieu de montage dans le bâtiment/l'objet -----

Norme utilisée et date de publication -----

1. Caractéristiques du système de porte

Dimensions maximales de la porte (hxl)

Poids de la porte [kg]

Classe de résistance au feu

Fonctionnement en continu Nombre de cycles

Classe de résistance à la corrosion

Serrures des portes de secours

Position de montage de l'élément de déblocage

2. Composants du système de fermeture électrique SafeRoute®

2.1 Composants de sécurité significatifs

Unité de contrôle SafeRoute®

(= SCU-xx avec carte de licence insérée)

SCU-UP = touche d'urgence SCU pour montage encastré*

ou

SCU-DR = SCU pour montage sur profilé en chapeau*

ou

SCU-TL = touche d'urgence SCU dans le terminal de porte STL-G*

* Si une application multiportes est utilisée, le numéro de produit UID de l'unité de contrôle SafeRoute® SCU-xx doit être transféré dans les registres de contrôle des portes connectées au SCU-xx.



Carte de licence insérée (par ex. Mini, Basic, Standard)

Application supplémentaire téléchargée

(p. ex. multiportes, logique, sas, activation temporisée t1)

Touches d'urgence supplémentaires, p. ex. SCU-UP, SCU-TL

Coller l'étiquette ici !
Numéro du produit UID

avec adresse bus 1 DCW® ; position de l'interrupteur
DIP 0-0

Coller l'étiquette ici !
Numéro du produit UID

avec adresse bus 2 DCW® ; position de
l'interrupteur DIP 1-0

Coller l'étiquette ici !
Numéro du produit UID

avec adresse bus 3 DCW® ; position de l'interrupteur
DIP 0-1

Coller l'étiquette ici !
Numéro du produit UID

avec adresse bus 4 DCW® ; position de
l'interrupteur DIP 1-1

Verrouillages électriques STV-xx ou STV-A avec TV-xx ou verrouillage de porte d'autres fabricants

En cas d'utilisation de plusieurs serrures électriques de même type, veiller à utiliser des adresses DCW® différentes.

Position à la porte _____
(avec portes à deux vantaux, vantail battant)

Coller l'étiquette ici !
Numéro du produit UID

avec adresse bus 1 DCW® ; position de l'interrupteur
DIP 0-0

Position à la porte _____
(pour portes à deux vantaux, vantail dormant)

Coller l'étiquette ici !
Numéro du produit UID

avec adresse bus 2 DCW® ; position de l'interrupteur
DIP 1-0

Position à la porte _____
(avec portes à deux vantaux, vantail battant)

Coller l'étiquette ici !
Numéro du produit UID

avec adresse bus 3 DCW® ; position de l'interrupteur
DIP 0-1

Position à la porte _____
(pour portes à deux vantaux, vantail dormant)

Coller l'étiquette ici !
Numéro du produit UID

avec adresse bus 4 DCW® ; position de l'interrupteur
DIP 1-1

2.2 Composants supplémentaires intégrés et raccordés à l'unité SCU
(p. ex. SVP2000 DCW®, ST42 DCW®, ST52DCW®, ST55DCW®...)

L'installation et la première mise en service ont été effectuées conformément aux spécifications du fabricant, le

Nom de l'installateur (EN MAJUSCULES)

Signature

3.2 Procès-verbal de réception

1. Fonctions de sécurité significatives de la porte	Fonction donnée/modèle disponible
1.1 Convient pour les portes coupe-feu et pare-fumée	<input type="checkbox"/> pas adapté <input type="checkbox"/> Pare-fumée <input type="checkbox"/> Portes coupe-feu
1.2 Type de porte	<input type="checkbox"/> Porte à 1 vantail <input type="checkbox"/> Porte à 1 vantail s'ouvrant vers l'intérieur <input type="checkbox"/> Porte à 2 vantaux <input type="checkbox"/> Issue de secours à 2 directions
1.3 Classe de sécurité (attaque de l'extérieur)	<input type="checkbox"/> 2 = 1 000 N <input type="checkbox"/> 3 = 2 000 N <input type="checkbox"/> 4 = 3 000 N <input type="checkbox"/> 5 = 5 000 N
1.4 Structure de l'élément de commande	Fermeture de sortie de secours selon EN 179 : <input type="checkbox"/> Poignée de porte <input type="checkbox"/> plaque d'appui Serrure de porte de secours selon EN 1125 : <input type="checkbox"/> Poignée-barre <input type="checkbox"/> Tige poussoir
1.5 Type d'élément de déblocage	<input type="checkbox"/> Bouton-poussoir (touche d'urgence)
1.6 Nombre d'opérations pour déverrouiller la porte	<input type="checkbox"/> 1 Actionnement <input type="checkbox"/> 2 Actionnements
1.7 Raccordement au système d'alarme (GMA/BMA)	<input type="checkbox"/> Non
- Déclenchement immédiat après réception du signal ou	<input type="checkbox"/> Oui
- Déclenchement immédiat après réception du signal et Requête via l'élément de déblocage en annulant le délai de temporisation et/ou le mode de déverrouillage.	<input type="checkbox"/> Oui
1.8 Temporisation (autorisée uniquement avec la norme DIN EN 13637:2015)	<input type="checkbox"/> Pas de temporisation (t0) <input type="checkbox"/> temporisation simple (t1) = _____ s <input type="checkbox"/> temporisation double (t1 + t2) = _____ s
1.9 Mode du blocage de l'activation	<input type="checkbox"/> pas de blocage de l'activation <input type="checkbox"/> blocage de l'activation disponible
1.10 Commande centrale des issues de secours	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
- Fonctions de signalisation	<input type="checkbox"/> conformément aux instructions d'installation
- Excepté l'élément de commande	<input type="checkbox"/> conformément aux instructions d'installation
1.11 Force d'actionnement pour le déverrouillage du système de porte de secours[N]	_____ N

2. Les fonctions de porte suivantes ont été testées	Les résultats du test sont positifs
2.1 Tous les composants du système de porte de secours correspondent à la liste des composants homologués qui ont été fournis à l'origine avec le système	<input type="checkbox"/> Oui
2.2 Aucun dispositif de verrouillage supplémentaire n'a été ajouté ultérieurement à la porte. Les exceptions sont les appendices documentés en 4.1	<input type="checkbox"/> Oui
2.3 Tous les composants doivent être en bon état de fonctionnement	<input type="checkbox"/> Oui
2.4 La fermeture de la porte de secours est lubrifiée selon les instructions du fabricant	<input type="checkbox"/> Oui
2.5 Les gâches ne sont pas bloquées ou obstruées.	<input type="checkbox"/> Oui
2.6 Les composants sont solidement fixés	<input type="checkbox"/> Oui
2.7 L'élément de commande est correctement serré.	<input type="checkbox"/> Oui
2.8 Le dispositif d'accès externe ne gêne pas le fonctionnement du système de porte de secours. Fonctionnement du système de porte de secours	<input type="checkbox"/> Oui
2.9 Déclenchement immédiat par le système d'alarme	<input type="checkbox"/> Non (système d'alarme non disponible) <input type="checkbox"/> Oui
2.10 Déclenchement immédiat après une coupure de tension	<input type="checkbox"/> Oui
2.11 Essais d'homologation	<input type="checkbox"/> immédiatement <input type="checkbox"/> contre la porte pleine <input type="checkbox"/> Fonction de temporisation (si applicable) <input type="checkbox"/> délai prolongé (si applicable)
2.12 Après déverrouillage Porte déverrouillée	<input type="checkbox"/> Oui
2.13 Contrôle du réenclenchement en position de verrouillage	<input type="checkbox"/> Oui
2.14 Contrôle de la remise à zéro	<input type="checkbox"/> Oui
2.15 Le pictogramme de la fonction de l'élément de déclenchement est correctement apposé	<input type="checkbox"/> Oui
2.16 Consignes données à l'exploitant	<input type="checkbox"/> Instruction de montage des composants <input type="checkbox"/> Manuel du système SafeRoute® <input type="checkbox"/> Manuel d'utilisation <input type="checkbox"/> Registre de contrôle
2.17 Certification du produit apposée	<input type="checkbox"/> Oui

Remarques :

Le contrôle/l'inspection a été effectuée par :

Entreprise/cachet

Date du prochain contrôle/de la prochaine inspection :

Date

Nom de l'examineur :

Nom en imprimé et signature

4 Maintenance périodique

Le registre de contrôle doit être retourné à l'exploitant après avoir rempli les documents d'entretien.

Les fonctions suivantes du système de porte ont été vérifiées :

Les résultats du test sont positifs

Tous les composants du système de porte de secours correspondent à la liste des composants homologués fournis à l'origine avec le système.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Aucun dispositif de verrouillage supplémentaire n'a été ajouté par la suite à la porte. Les exceptions font l'objet de compléments documentés au chapitre 3.2.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Tous les composants doivent être en bon état de fonctionnement	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
La serrure de la porte de secours est lubrifiée conformément aux instructions du fabricant.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Les gâches ne sont pas bloquées ou obstruées	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Les composants sont solidement fixés	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
L'élément de commande est correctement fixé.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Le dispositif d'accès externe ne gêne pas le fonctionnement du système de porte de secours	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Déclenchement immédiat par le système d'alarme	<input type="checkbox"/> Système d'alarme non disponible <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Déclenchement immédiat après une coupure de tension	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Test de déclenchement positif	<input type="checkbox"/> immédiatement <input type="checkbox"/> contre la porte pleine <input type="checkbox"/> Fonction de temporisation (si applicable) <input type="checkbox"/> délai prolongé (si applicable) (si applicable)
Après déverrouillage Porte déverrouillée	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Le réenclenchement en position de verrouillage fonctionne	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
La remise à zéro	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Le pictogramme de la fonction de l'élément de déclenchement est correctement apposé	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
La force d'actionnement [N] pour libérer le système de porte de secours correspond à celle enregistrée lors du premier montage (voir 1.11 au paragraphe 3.2).	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non Résultat de la mesure en cours : _ _ _ _ _ N
	Date
	Signature
	Date du dernier contrôle

Les résultats du test sont positifs

Les résultats du test sont positifs

Les résultats du test sont positifs

<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
<input type="checkbox"/> Système d'alarme non disponible <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Système d'alarme non disponible <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Système d'alarme non disponible <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
<input type="checkbox"/> immédiatement <input type="checkbox"/> contre la porte pleine <input type="checkbox"/> Fonction de temporisation (si applicable) <input type="checkbox"/> délai prolongé (si applicable)	<input type="checkbox"/> immédiatement <input type="checkbox"/> contre la porte pleine <input type="checkbox"/> Fonction de temporisation (si applicable) <input type="checkbox"/> délai prolongé (si applicable)	<input type="checkbox"/> immédiatement <input type="checkbox"/> contre la porte pleine <input type="checkbox"/> Fonction de temporisation (si applicable) <input type="checkbox"/> délai prolongé (si applicable)
<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non Résultat de la mesure en cours : _____ N	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non Résultat de la mesure en cours : _____ N	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non Résultat de la mesure en cours : _____ N
Date	Date	Date
Signature	Signature	Signature
Date du dernier contrôle	Date du dernier contrôle	Date du dernier contrôle

4.1 Modules complémentaires à la documentation du système de porte des issues de secours

Après le remplacement ou le démontage des composants, toujours procéder à une nouvelle mise en service et la consigner. Le cas échéant, préparer un nouveau registre de contrôle.

Le composant suivant a été ajouté, remplacé ou retiré après la mise en service initiale :

Désignation du composant*

Motif du remplacement/du retrait

Une nouvelle mise en service a été effectuée selon les spécifications du fabricant. Oui

Nom de l'installateur (EN MAJUSCULES)

Signature

Le composant suivant a été ajouté, remplacé ou retiré après la mise en service initiale :

Désignation du composant*

Motif du remplacement/du retrait

Une nouvelle mise en service a été effectuée selon les spécifications du fabricant. Oui

Nom de l'installateur (EN MAJUSCULES)

Signature

Le composant suivant a été ajouté, remplacé ou retiré après la mise en service initiale :

Désignation du composant*

Motif du remplacement/du retrait

Une nouvelle mise en service a été effectuée selon les spécifications du fabricant. Oui

Nom de l'installateur (EN MAJUSCULES)

Signature

Le composant suivant a été ajouté, remplacé ou retiré après la mise en service initiale :

Désignation du composant*

Motif du remplacement/du retrait

Une nouvelle mise en service a été effectuée selon les spécifications du fabricant. Oui

Nom de l'installateur (EN MAJUSCULES)

Signature

* Indiquer le numéro de série (si disponible). Pour les composants de sécurité significatifs, coller l'étiquette au chapitre 3.1.