

Revista de la experiencia H.O.G.® | edición 1 2016

# HOG®



► HARLEY DAYS MÉXICO ► ANIVERSARIO HARLEY LAGUNA  
► APERTURA HARLEY RUTA 15 EN CULIACÁN ► NUEVO BENEFICIO  
PARA MIEMBROS DE H.O.G.® ► RALLY QUERÉTARO ► VIAJES A CHINA,  
ESCOCIA, ARABIA SAUDITA, NUEVA YORK Y CHICAGO ► A LA CONQUISTA  
DEL INCA ► ENTREVISTA A MEMO LIRA ► CONOCE A DAVID ELI



**¿NO HAS RECIBIDO LA ÚLTIMA  
EDICIÓN DE LA REVISTA H.O.G.®?**

**¡NO HAY PROBLEMA!**

**AHORA LA  
TIENES  
EN LÍNEA.**

Simplemente ingresa a HOG.com, inicia la sesión y haz clic en el enlace de la revista situado en la parte inferior a la derecha de la página.

Échale un vistazo a todas las historias y fotos y navega por el mundo HOG®. ¡Todo desde tu computadora!

Si no te has registrado en el sitio web, crea un perfil utilizando tu número válido de miembro de HOG®. Es fácil, rápido y tendrás acceso a muchas otras noticias de HOG® Latinoamérica y del mundo.



**WWW.HOG.COM**







LA REVISTA HOG® ES UNA PUBLICACIÓN  
DE HARLEY OWNERS GROUP®  
HOG.COM

Jefe de Proyecto  
**Matt King** Gerente regional del servicio  
al cliente y H.O.G.® para Latinoamérica

ENVÍA TUS COLABORACIONES A:  
[HONGLATINAMERICA@HARLEY-DAVIDSON.COM](mailto:HONGLATINAMERICA@HARLEY-DAVIDSON.COM)

La revista HOG® está redactada y diseñada para  
H.O.G.® por Archant Dialogue, Prospect House,  
Rouen Road, Norwich NR1 1RE, Reino Unido  
Tel: +44 (0) 1603 664242  
[www.archantdialogue.co.uk](http://www.archantdialogue.co.uk)

**dialogue**

**ARCHANT** } Archant Dialogue forma parte  
de Archant Community Media

**Zoë Francis-Cox** Gerente editorial  
**Matt Colley** Editor  
**Tom Wadlow** Redactor adjunto  
**Richard Berry** Diseñador senior (multiplataforma)  
**Matt Copland** Diseñador  
**Tom Smith** Editor digital  
**Katherine Berryman** Directora de cuentas  
**Jamie Kent** Director financiero  
**Jon Lilley** Director creativo  
**Gavin Miller** Director gerente

Para consultas sobre publicidad, se ruega  
ponerse en contacto con H-D Latinoamérica  
a +1.305.421.9389



Nos preocupamos por ti. Conduce con prudencia,  
respetuosamente, cumpliendo con las normas de  
circulación y siendo consciente de tus limitaciones.  
Lleva siempre un casco homologado, gafas adecuadas  
y ropa protectora, e insiste en que tus pasajeros  
hagan lo mismo. Nunca conduzcas si has consumido  
alcohol o drogas. Familiarízate con tu Harley®: lee con  
detenimiento y asimila todo el contenido del manual  
del propietario.

La revista HOG® es una publicación trimestral de  
Harley Owners Group, una división de Harley-Davidson  
Motor Company, Inc. Por diversos motivos, parte  
de la información contenida en este número puede  
sufrir cambios. Harley-Davidson, Harley, H-D, Harley  
Owners Group, H.O.G., la revista HOG, el logotipo  
de la barra y el escudo, el logotipo H.O.G., el logotipo  
Harley-Davidson Authorized Rentals, Sportster, Dyna,  
Softail, V-Rod y MotorClothes son marcas comerciales  
registradas de Harley-Davidson U.S.A., LLC.

Ningún material contenido en esta publicación  
puede ser reproducido en circunstancia alguna sin el  
consentimiento expreso por escrito de su redactor.  
Todas las colaboraciones de los socios se convierten  
en propiedad de Harley-Davidson Motor Company,  
de sus sucursales y de los concesionarios Harley-  
Davidson y autorizados de Buell. Las colaboraciones  
no serán devueltas y podrán ser utilizadas por Harley-  
Davidson Motor Company para todos y cualquiera  
de sus fines comerciales. Las colaboraciones de los  
socios pueden aparecer publicadas tanto en la revista  
HOG como en la página web oficial de Harley Owners  
Group, [www.hog.com](http://www.hog.com). Harley Owners Group se  
reserva el derecho a editar las historias por motivos  
de contenido, longitud o claridad de redacción.

Todos los derechos reservados. ©2016 H-D®



Bienvenido

# ¡HOLA A TODOS NUESTROS AMIGOS DE H.O.G.® Y BIENVENIDOS!

Es un placer presentarles el primer número de este año. Como se habrán dado cuenta, desde 2015 la revista evolucionó para bien. No sólo cambiamos el papel en el que se imprime, el cual luce más elegante y bonito, también mejoramos la plataforma para poderla consultar en Internet, ¡de tapa a tapa! Y, para los que no lo sabían, hay un nuevo y exclusivo beneficio para los miembros de H.O.G.®: desde diciembre de 2015, ya pueden tener acceso gratuito al Harley-Davidson Museum® cada vez que lo visiten exhibiendo su membresía de H.O.G.® vigente. ¿Qué tal?

No se pierdan en esta edición todos los eventos que cubrimos como lo fue el Harley Days México, es impresionante la cantidad de entusiastas que nos acompañaron en este evento. También les compartiremos un poco de lo que se vivió en el Rally de Querétaro H-D®, en el Aniversario de Laguna H-D® y la presentación de nuestro nuevo concesionario en Culiacán (H-D® Ruta 15).

En la entrevista, el periodista Memo Lira, especialista en autos y apasionado de las motos nos recibe en su cabina de radio a unos instantes de entrar al aire y nos cuenta todo sobre su vida, su apasionante carrera y cómo ve a la Motor Company en el futuro.

En nuestras secciones de viajes se sorprenderán de la jornada de epopeya de cuatro colombianos que sortearon todo tipo de obstáculos, desde averías en sus motos

hasta mal de altura, con tal de conquistar al imperio Inca en el Perú. Las imágenes son espectaculares. Tampoco se pueden perder el viaje de Mike Zimmerman a Nuevo México y sus encuentros cercanos del tercer tipo. Asimismo, les traemos una divertida historia a través de las icónicas calles de Chicago.

Y si se quedaron con ganas de ver más fotos e historias de viajes, les traemos el viaje de una pareja británica por Arabia Saudita, una aventura en China de un chapter del H.O.G. alemán y muchos otros viajes más.

En una nueva sección llamada Perfil, se entusiasmarán al conocer la vida de un africano y su historia como Harlista y benefactor.

Para los novatos en cuanto a largas distancias abordo de sus dos ruedas, no se pierdan el artículo con los mejores consejos para que su primer viaje en moto resulte perfecto.

En fin, este año estará lleno de sorpresas y cambios, tanto a nivel revista como a nivel de su membresía de H.O.G.®, estén muy pendientes.

No olviden que esta publicación es hecha por ustedes y para ustedes, envíen todas sus crónicas y fotos a [hoglatinoamerica@harley-davidson.com](mailto:hoglatinoamerica@harley-davidson.com), les aseguramos que las mejores historias serán publicadas.

Muchas gracias por pertenecer a esta familia y ¡nos vemos en el camino!

**Equipo H.O.G.® Latinoamérica**







# EN ESTE NÚMERO

## NOTICIAS

- 03 BIENVENIDOS a la edición 1 2016 de la revista HOG®
- 06 NOTICIAS | Entérate de los últimos eventos del H.O.G.®
- 08 INTAKE | Tus cartas y fotografías

## RALLY ROUNDUP

- 14 EVENTOS | Te contamos todo sobre el tercer aniversario y primer Rally de Laguna Harley-Davidson®. No te pierdas el Rally que organiza el concesionario de H-D Querétaro, ¡nos vuelve a sorprender! Te traemos todos los detalles del Harley Days desde la gran Ciudad de México

## ARTÍCULOS

- 26 HACIA LA CONQUISTA DEL INCA | Cuatro colombianos logran la hazaña con sus cuatro motores Revolution®
- 32 MITOS Y LEYENDAS | Desenterrando los misterios del desierto en el National Touring Rally H.O.G. 2015
- 39 ESCOCIA | Ailsa James y su marido aprovecharon la oportunidad de recorrer las fantásticas carreteras y paisajes de las Tierras Altas de Escocia
- 43 UN ROAD KING® HA LLEGADO AL REINO | Después de 31 años viviendo en Arabia Saudita, Bizzie Frost y su marido no querían volver al Reino Unido sin darse una vuelta para despedirse
- 49 ¡SORPRESA! | A Christian Ludes se le presentó de pronto la oportunidad de revivir un viaje por una carretera de Estados Unidos a lomos de una Electra Glide®
- 53 DE SHANGHÁI A PEKÍN | El chapter alemán de Breitenfelde envió sus motos a la China continental para hacer un recorrido épico de Shanghái a Pekín
- 60 PASEO POR LA CIUDAD DE LOS VENTOS | El fotógrafo Josh Kurpius y sus amigos hacen una rodada memorable a través de las calles del centro de Chicago
- 68 ENTREVISTA | Conoce la carrera de Memo Lira como líder de opinión en el rubro de los autos y las motos. Nos recibe en la cabina de radio a unos instantes de entrar al aire con su programa "Autos al Cien"
- 73 SINFÓNICA H-D® | Jano Štovka recibió el reconocimiento internacional por sus inusuales retratos del H.O.G.® Prešov Chapter, también conocido como Orquesta sinfónica Harley-Davidson®
- 76 LIBERTAD PARA RODAR | Inspírate al descubrir el perfil del sudafricano Yasien "Yassie" Mohamed, un hombre con un gran corazón y que ha tenido grandes logros abordo de su Softail®

## SECCIONES REGULARES

- 80 ENTRE LÍNEAS | Cómo hacer el equipaje para los viajes largos con ingenio
- 82 BIG PICTURE | Una Street™ de Estados Unidos espectacularmente personalizada y los detalles del concurso Battle of the Kings 2016
- 84 RODADAS DE 100 DÓLARES | Un tour de despedida hacia la Empire State
- 86 TU EQUIPO H.O.G.® | Conoce al equipo internacional del H.O.G.® e infórmate sobre las ventajas que te da tu membresía y cómo renovarla
- 90 EXHAUST | David Eli, del salón de inglés a las carreteras







FACEBOOK

Visita nuestras páginas en  
Facebook.com/HarleyDavidsonMx  
y Facebook.com/HarleyDavidsonLatinoamerica



¿NOS ESTÁS SIGUIENDO?

¡Sé el primero en enterarte de lo que pasa!  
twitter.com/HDMEXICO y twitter.com/HarleyLatam



# HARLEY-DAVIDSON® RUTA 15

En diciembre de 2015, a través de cristalizar un sueño, con una visión comprometida con el motociclismo de México, abrió "Harley-Davidson® Ruta 15" en Culiacán, Sinaloa, México. Incorporando un nuevo destino en el gran horizonte del mundo Harley.

Naciendo en el corazón del noroeste de México conformamos un nuevo panorama para los atrevidos y apasionados del motociclismo, representando una experiencia que se compartirá con cada motociclista que crea en el estilo de vida de Harley-Davidson; el sueño, la individualidad y la libertad toman forma en Culiacán, Sinaloa con Ruta 15.

Los hombres y mujeres motociclistas de todas las edades, con personalidad rebelde y un espíritu de libertad encontrarán en Harley-Davidson® Ruta 15 la oportunidad y el abrigo para materializar sus emociones a través de una tienda de clase mundial donde la personalización y el servicio, en nuestro taller con la mayor tecnología y certificación Harley que lo posicionan como el mejor del noroeste, conforman la

experiencia principal que identifica a Harley-Davidson® Ruta 15.

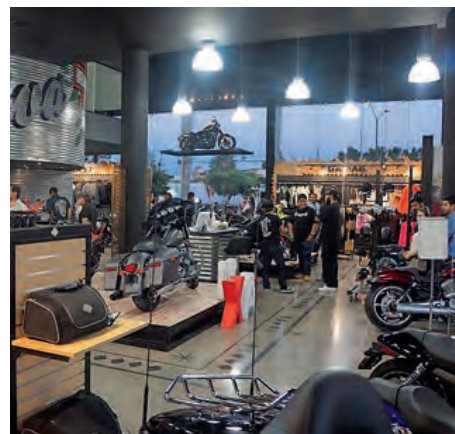
Si lo que se busca es vestir con moda variada, fresca y casual Harley-Davidson sin duda nosotros seremos el punto de parada obligado para cualquier motociclista que visite el noroeste de México, ya que sólo en H-D® Ruta 15 experimentará y vivirá el gran sentido de personalización y libertad que identifican al mundo Harley.

Harley-Davidson con gran pasión día a día se consolida como el mejor estilo de vida para el motociclista en México, y es con esta pasión que nace Harley-Davidson® Ruta 15 ya que sólo hablando el mismo lenguaje, rodando juntos y viviendo la rebeldía de conocer nuevos horizontes es como se experimentan el amor por viajar, el cumplimiento de sueños y pasión por la libertad.

El noroeste de México, región convertida en el comedor de México, con gran desarrollo de infraestructura agroindustrial y carretera, donde la naturaleza plasmó una gran diversidad de climas y territorios, presenta una enorme variedad de paisajes

de montaña, valles y costas ofreciendo sin duda un gran potencial de experiencias para quienes son amantes de explorar nuevos horizontes.

No podemos dejar de hacer notar que en esta maravillosa región su gente de gran corazón vive una cultura de franqueza, amabilidad y hospitalidad que la convierten en un destino obligado para quienes disfrutan el placer de rodar y vivir su pasión por la motocicleta.





# NUEVO BENEFICIO PARA MIEMBROS DE H.O.G.: THE ULTIMATE INSIDE TICKET

El **Harley Owners Group**® representa una parte importante de nuestra historia y nuestro futuro. La pasión y camaradería que comparten los miembros de H.O.G.® por Harley-Davidson® es esencial para el gran éxito de nuestra Motor Company. Desde hace 32 años, Harley-Davidson se ha comprometido a invertir y ampliar el Harley Owners Group y seguiremos haciéndolo a través de los chapters locales, mediante la expansión de los beneficios que ofrecemos, mejorando nuestra infraestructura y nuevas vivencias.

Una experiencia inigualable que sólo Harley-Davidson puede ofrecer consiste en darle la bienvenida a los miles de miembros de H.O.G. de todo el mundo que nos visitan cada año en el Harley-Davidson Museum in Milwaukee. Para extender todavía más su inversión en el H.O.G., Harley-Davidson tiene el agrado de dar a conocer un nuevo beneficio para los miembros de H.O.G. de todo el mundo. A partir del 9 de diciembre, todos los miembros



de H.O.G. podrán disfrutar de una admisión diaria gratuita al Harley-Davidson Museum.

Para celebrar este nuevo beneficio por ser miembro de H.O.G., el 17 de diciembre de 2015, durante la Harley-Davidson Museum Bike Night, los miembros de todo el mundo podrán tener acceso a la ceremonia especial a través de una transmisión mundial en hog.com

Además de la admisión gratuita, seguiremos mejorando este sensacional beneficio del Museo H-D durante todo el año.



## MÚSICA PARA ESCUCHAR EN EL CAMINO...

### Freddy Garza

Coach H-D™ Riding Academy  
Coyote H-D®

**AC/DC** – You Shook Me All Night Long  
**Bon Jovi** – Livin' On A Prayer  
**Def Leppard** – Pour Some Sugar On Me  
**Slade** – Radio Wall Of Sound  
**Creed** – My Sacrifice

**En memoria de nuestro amigo y compañero.**

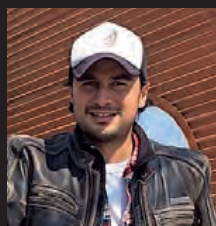


### Eduardo Posada

Coach H-D™ Riding Academy  
H-D® Santa Fe

**AC/DC** – Back in Black  
**AC/DC** – Thunderstruck

**AC/DC** – You Shook Me All Night Long  
**Lynyrd Skynyrd** – Sweet Home Alabama  
**INXS** – Devil Inside



### Luis Paparelli

Coach H-D™ Riding Academy  
H-D® Toluca

**Molotov** – Gimme the Power  
**Molotov** – Here Comes the Mayo

**Victimas del doctor Cerebro** – Ya tus Amigos  
**Fobia** – Microbito  
**Rod Stewart** – Have You Ever Seen the Rain  
**Pearl Jam** – Yellow Ledbetter



### Gustavo Paez

Coach H-D™ Riding Academy  
H-D® Toluca

**38 Special** – Hold on Loosely  
**ZZ Top** – La Grange

**Billy Idol** – Cradle of Love  
**AC/DC** – Thunderstruck  
**Guns and Roses** – Sweet Child o' Mine



### Gerardo Tapia

Coach H-D™ Riding Academy  
H-D® San Luis Potosí

**Calvin Harris & Disciples** – How Deep is Your Love

**Iggy Azalea** – Fancy ft Charli  
**Aron Chupa** – I'm an Albatraz  
**Major Lazer & DJ Snake** – Lean On  
**Sigala** – Easy Love



## ENVÍANOS TUS HISTORIAS

Ayuda a tus amigos de H.O.G.® compartiendo las aventuras y conocimientos que has adquirido en el camino.

- Envíanos un correo incluyendo tu nombre, dirección, número H.O.G. y afiliación de Capítulo (si tienes).
- Cuéntanos en breve tus historias, pero incluye suficiente información, de preferencia relevante. Nos reservamos el derecho a redactar tus cartas por duración y contenido, pero mientras más interesantes será más probable que lleguen a publicarse.
- Mándanos un correo electrónico a: [hoglatinamerica@harley-davidson.com](mailto:hoglatinamerica@harley-davidson.com)



Saludos amigos de Harley Latinoamérica, aquí envío mis fotos de mi último viaje de Puebla a Mérida con duración de siete días. Recorrimos un total de 2,900 kilómetros y atravesamos cuatro estados de la Republica Mexicana. El viaje lo hicimos mi hijo José María Montiel de 19 años y yo, Benancio Montiel, alias "Venado", somos parte del moto club Siete de Puebla, México. Fue un viaje de padre e hijo que no habíamos planeado pero resultó sensacional, con paisajes de mar, pirámides, refrescantes cenotes y deliciosa comida. Invito a todos los Harleros a recorrer el sureste mexicano que es una maravilla. ¡Saludos!

### **Benancio Montiel**

En la ciudad de Riobamba los días 18, 19 y 20 de septiembre nos reunimos más de 150 Harlistas de Ecuador para disfrutar de nuestras poderosas máquinas. Fue un emotivo encuentro que se caracteriza por su camaradería y lealtad por la marca. Compartimos agradables momentos con los juegos de destrezas de marcha lenta, el barril. Cabe resaltar que no impidieron la asistencia a este encuentro los problemas de la naturaleza como es la actividad del volcán Cotopaxi que emana ceniza sobre las carreteras. Este encuentro sirve para unir a la familia Harley y anhelamos que



la Comunidad Harley-Davidson del Ecuador continúe brindándonos este tipo de encuentros.

### **Diego Viteri, EC3862359**

El Rally 2014 Cuernavaca - Acapulco fue nuestro primer Rally, y les escribo porque me gustaría compartir mi primera experiencia con ustedes. Es un viaje de un tío con su sobrino. Mi hermana murió hace más de un año, así que me compré una

moto para hacer un viaje. Lo curioso es que a mi sobrino le gustó mi moto y compramos no sólo una, sino dos Harley. Nos ha servido rodar juntos y superar esta pena. Nos ha unido más. El viaje fue increíble, nos divertimos mucho y conocimos personas maravillosas en el camino. Esperamos seguir rodando con ustedes, es liberador y es una nueva experiencia para nosotros. Espero que sigan los Rallies.

### **David García, MX4863290**





Soy piloto de globo aerostático y de una Harley-Davidson. Son dos de mis grandes pasiones. Me brindan hermosos amaneceres, paisajes, lugares llenos de colores y olores únicos; grandes amistades y libertad. Saludos, José Omar Cortés



# GALERIAINTAKE



**¡Queremos  
tus fotos!**

Envíanos tus fotos en tu Harley® por correo electrónico e imprimiremos las mejores imágenes en la próxima edición de la revista *HOG*®. Asegúrate de incluir tu nombre, país

y cuéntanos un poco sobre la foto que nos envías. Envíalas por correo electrónico a:  
**hoglatinamerica@harley-davidson.com**



## Galería intake

Derecha: Saludos a toda la comunidad H-D desde Argentina, somos un grupo de entusiastas de las dos ruedas y, por supuesto de Harley, una de nuestras tantas salidas de sábados a un bonito restaurante de campo en la localidad de Azcuenaga, Provincia de Buenos Aires. Los Riders, de izquierda a derecha: Rubén, Esteban, Alejandro, Eduardo y Chapita. Un fuerte abrazo Harlista para todos desde estas latitudes. Jorge Abalovich, AG4746555



Izquierda: El año pasado pudimos asistir al aniversario de Harley-Davidson Querétaro y una de las rutas planeadas en este evento fue llegar a un poblado llamado San Agustín y pertenece ya a la Sierra Gorda de Querétaro, es increíble el cambio de paisaje y clima que se encuentra en ese lugar a no más de una hora de camino de la Ciudad de Querétaro. En esta fotografía la neblina fue parte de este escenario tan maravilloso. Isaac Fernández Vargas, MX4811351



Izquierda: Recorriendo los Pueblos Mágicos de México. Jaime Reyes, MX5315713

Derecha: Hola, mi nombre es Dyno Flores Fonseca y les comparto una foto de la rodada que hice al 75 aniversario del Rally de Sturgis. MX3486636







Arriba: Les envío una foto de mi primera 883 y cómo ha cambiado mi estilo de vida. Saludos, Leopoldo Islas Flores, MX 5071936

Izquierda: Rumbo al ROT Rally de Austin 2015 desde tierras "satelucas" con mis amigos, de derecha a izquierda: Polo, Charly, Roger y Eduardo. Eduardo Rodríguez, MX4625017



## Galería intake

Derecha: Aquí va una foto en ruta 1 Pacific Coast Highway. Isaac Fernández Vargas, MX4811351



Izquierda: Bucaramanga (Colombia) y llevo el amor por Harley-Davidson en mi corazón desde que tengo memoria. Después de muchos años de trabajo y esfuerzo, por fin pude hacer mi sueño realidad y entrar a esta gran familia Harley-Davidson en la cual espero permanecer mientras la vida me lo permita. Se vale soñar mientras tus sueños se vuelvan metas y tus metas se hagan realidad. Juan Martínez, CM5167403







Izquierda: Saludos desde San Luis Potosí, Daniel Álvarez, MX5024906

Abajo: Esta foto es con mi esposa, Claudia Flores, con quien la otra semana (15 de octubre) festejamos 22 años de matrimonio y siempre me ha acompañado en mi mundo de motociclista. Nada mejor en la vida. Ésta es una de mis dos motos Harley Davidson, la otra es una Fatboy del año 2012. Esta foto es de un viaje con los Wild Beasts que hicimos a un lugar que se llama Pichilemu que está a 250 kilómetros al sur oeste de Santiago... Un viaje por una zona muy bella, y muy del gusto de los motociclistas por sus paisajes del sur de Chile. Muchas gracias y les mando un gran abrazo. Armando "GhostRider" Alcázar

Extrema izquierda: Pequeño viaje desde Puebla a la Ciudad de Oaxaca a 341 kilómetros, atravesando la hermosa Sierra Mixteca, la foto en mi Iron 883 en uno de los puntos más altos de esta sierra. Noé Olvera, MX5049571

Izquierda: Empresario y motociclista viajero, he recorrido 10 países: siete en Europa y tres en Latinoamérica. Este año 2015 fui a Daytona y en 2016 recorrí los Estados Unidos. Ignacio Gómez, EC4788739





MÉXICO HARLEY DAYS™ 2015

# COMPARTIENDO EL ESTILO DE VIDA HARLEY-DAVIDSON®

RALLY ROUNDUP

Por segundo año consecutivo, los aficionados de Harley-Davidson no faltaron a la cita más importante de la marca en México: Harley Days™ Ciudad de México 2015. En esta edición más de 9,500 motociclistas recorrieron la ciudad en la gran rodada partiendo del Monumento a la Revolución y congregando a más de 7,000 personas en Expo Bancomer Santa Fe.

Harley Days™ Ciudad de México atrajo a los fieles seguidores de la marca estadounidense quienes pudieron disfrutar de un día lleno de actividades planeadas para toda la familia, exhibición de los modelos 2016, pruebas de manejo y simuladores de conducción Jumpstart fueron algunas de las actividades realizadas. Los asistentes pudieron adquirir productos exclusivos y de temporada de la marca como chamarras, chalecos, playeras personalizadas del evento y accesorios. Igualmente como parte del estilo de vida Harley hubo stands de tatuajes, barbería, salón de belleza y actividades extremas como Bag Jump y Xtreme Bike, además de espectáculos de acrobacias con los grupos "Alas de Acero" y "Águilas de Acero".

La edición de este año tuvo como protagonista al prototipo de la primera motocicleta eléctrica de Harley-Davidson; el modelo Livewire de 75 caballos de fuerza, con una autonomía de 135Km por carga y una aceleración de 0 a 100km/hr de menos de 4 segundos, la cual se encuentra en fase de desarrollo.

Los Harlistas pudieron disfrutar de una serie de pláticas dictadas por Tony Nicosia, Gerente de Producto de Harley-Davidson >

## RESUMEN

México Harley Days™ 2015  
Ciudad de México  
28 de noviembre de 2015  
Expo Santa Fe



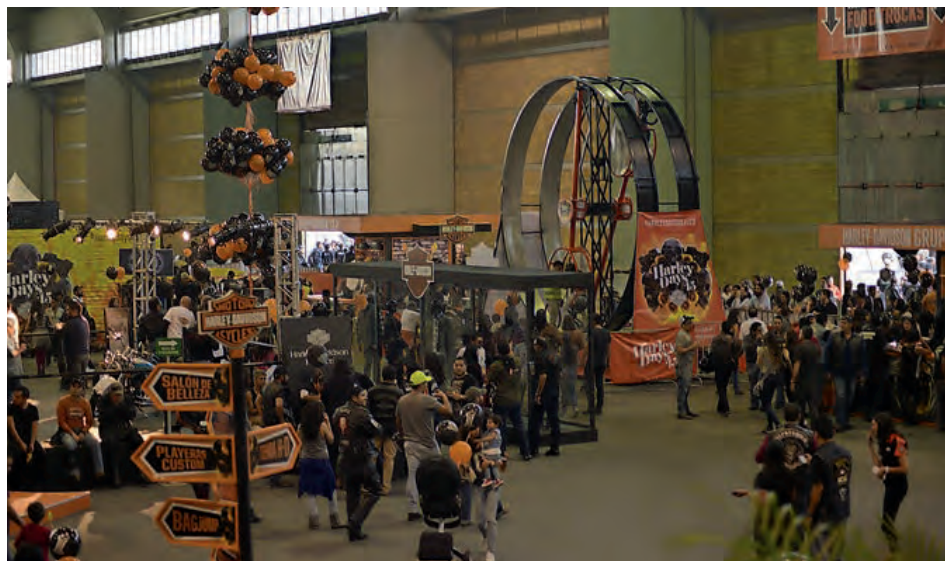






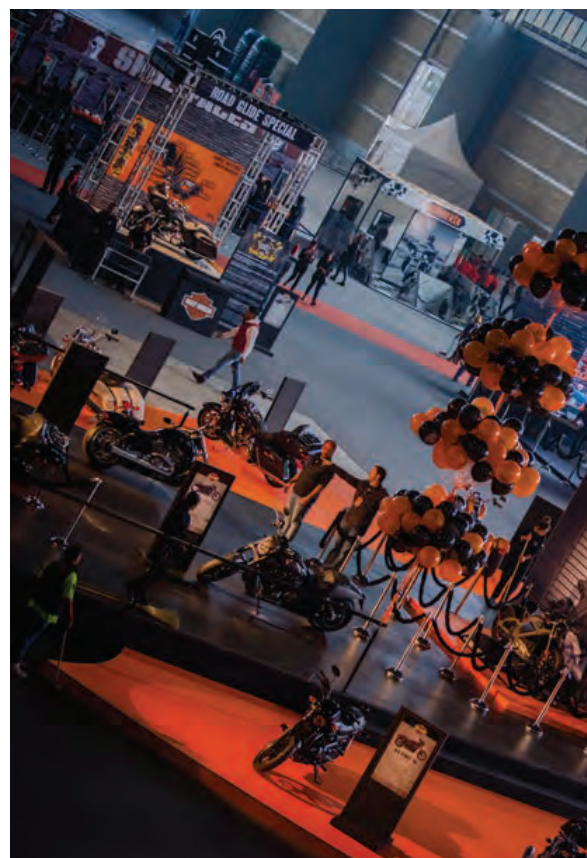
## MÉXICO HARLEY DAYS™ 2015

## RALLY ROUNDUP

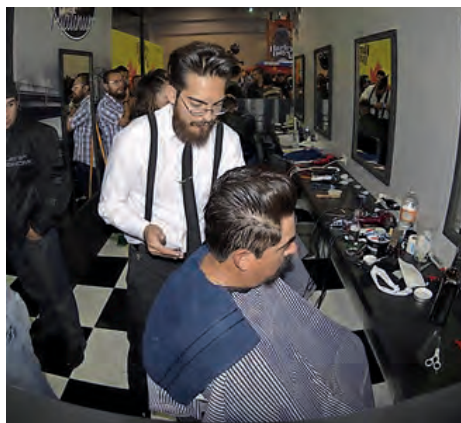


y experto en partes y accesorios Screamin' Eagle®, quien pudo compartir su experiencia y conocimientos en temas de desempeño con el público.

En el área custom, los asistentes pudieron conocer de primera mano las motocicletas elegidas en el concurso realizado semanas previas al evento, donde participaron alrededor de 24 motos a través de la página web de [www.mexicoharleydays.com](http://www.mexicoharleydays.com), siendo seleccionados para exhibir en el evento los 10 participantes con más votos, y que después de la calificación del jurado fue elegida como ganadora la motocicleta







customizada por Juan Márquez Trejo gracias a su original y detallado diseño.

Uno de los momentos más esperados de la noche fue el concurso de la motocicleta Road Glide® Special que se realizó en punto de las 7:00pm., en el que cinco afortunados participantes hicieron uso de sus habilidades y conocimientos de los modelos H-D para resolver un rompecabezas digital en el menor tiempo posible, resultando como ganador Adrián M.

El rock también cobró protagonismo en esta fiesta con la presentación de Kinky y Fobia, quienes pusieron a vibrar a todos los aficionados que corearon éxitos como “Después del after” y “Microbito”.

En este encuentro pudimos presenciar el inmejorable ambiente rebelde del mundo Harley con las mejores motos, actividades y conciertos consolidando así a Harley Days™ Ciudad de México como uno de los grandes eventos para los amantes del motociclismo. ■



## TERCER ANIVERSARIO LAGUNA HARLEY-DAVIDSON

## RALLY ROUNDUP

# TERCER ANIVERSARIO Y PRIMER RALLY LAGUNA HARLEY-DAVIDSON

El pasado 13 noviembre de 2015 iniciamos con la celebración de nuestro tercer aniversario y primer Rally de Laguna Harley-Davidson®.

Fueron cuatro días de celebración sin parar, iniciando el viernes 13 de noviembre con una mega fiesta a la cual asistieron más de 1,600 motociclistas, acompañados por nuestros invitados especiales Chapter Laguna y los miembros de la familia de Laguna Harley-Davidson®, motociclistas de La Laguna y de ciudades como Saltillo, Durango, Monterrey, Chihuahua, Parral, San Luis Potosí, Cuatro Ciénegas, Nuevo León y Distrito Federal.

Pasamos una noche increíble en “El Encanto” que abrió sus puertas a las 20:00 horas, nuestro line-up inició con la participación musical de “Ivan Black”, que rápidamente ambientó a todos los asistentes, seguido de un show de lucha libre donde se enfrentaron 14 figuras legendarias sobre el ring.

También tuvimos la presencia musical de “Xanate” quien ambientó con su show y a “The Radios” para cerrar con excelente música. Finalmente, disfrutamos de un

show de baile con nuestras modelos invitadas y algunas actividades donde algunas personas del público pasaron al escenario.

En el área de alimentos, los chefs se lucieron ya que contamos con 14 food trucks listos para satisfacer a todos los paladares, desde platillos complejos hasta platillos más sencillos pero de un deleite delicioso.

## RESUMEN

Rally y Aniversario Laguna H-D®  
Torreón, México  
13-16 de noviembre 2015







Nuestra área exclusiva H.O.G.® contó con meseros, área de bar exclusiva, regalos y muchas sorpresas.

Campeonato de vencidas, exhibición de motos y beerpong acompañaron la noche.

La fiesta no terminó ahí, apenas era el inicio de nuestra celebración, a las 9:00 horas del sábado 14 de noviembre salimos más de 70 personas a nuestro primer rally organizado por el concesionario de Laguna Harley-Davidson® y apoyado por el Chapter Laguna.

Con una excelente organización y tres grupos previamente organizados para la rodada liderados por grupos de apoyo con nueve capitanes de rodada y cuatro agentes de seguridad, además de barredora y taller móvil llegamos a nuestra primera parada en la Ciudad de Durango, donde un grupo de motociclistas estaba esperándonos para darnos la bienvenida. ➤



## TERCER ANIVERSARIO LAGUNA HARLEY-DAVIDSON

RALLY ROUNDUP



Cuatro lugares para carga de gasolina y foto oficial en el puente Baluarte, el rally se disfrutó hacia la Ciudad de Mazatlán.

Al llegar a la Ciudad de Mazatlán fuimos recibidos por el moto club “Los Karnaes de Mazatlán” que rápidamente nos dieron la bienvenida. Nos registramos en el hotel sede y nos preparamos para la primera fiesta en “Cocos Beach Club”, donde a la orilla del mar nos recibieron con una banda de rock, banda sinaloense, platillos deliciosos, cervezas frías y un excelente ambiente.

El Domingo 15 de noviembre, salimos de rodada a “El Quelite”, pintoresco y mágico lugar para desayunar en “El Mesón de los Lauréanos”, lugar conocido por su deliciosa comida y comodidad.

Disfrutamos de una fiesta en la playa a partir de las 14:00 horas, el Chapter Laguna se reunió para dar inicio al cierre del evento, con banda sinaloense, bebidas, cervezas y una deliciosa taquiza a la orilla del mar.

El lunes 16 de noviembre salimos a Torreón con la misma organización inicial.

Se dio cierre del evento al llegar al concesionario de Laguna Harley-Davidson® con saldo blanco y mucha diversión.

¡Agradecemos a todos los que fueron parte de esta celebración, en especial al Chapter Laguna por toda su unión y trabajo!

¡No podemos esperar para nuestro siguiente aniversario y rally! ■

**Laguna Harley-Davidson®**





BIKERLAND HARLEY-DAVIDSON® QUERÉTARO

# COMO SIEMPRE, H-D® QUERÉTARO VUELVE A SORPRENDERNOS CON SU RALLY

## RESUMEN

H-D® Querétaro Bikerland  
Querétaro, México  
12-15 de noviembre de 2015



Una vez más se realizó con éxito el Rally Bikerland Querétaro. Este año bajo el lema "Armemos Revolución". Este magno evento, organizado por el concesionario Harley-Davidson® Querétaro, logró reunir a más de dos mil motociclistas provenientes de varios estados de la República Mexicana desde el jueves 12 de noviembre, donde les esperaban cuatro días de intensas actividades, rodadas y conciertos que tenían los organizadores preparados para los Harlistas.

El viernes se arrancó con una



espectacular rodada a dos pueblos mágicos, la primera parada fue en Tequisquiapan, donde se tomó la primera foto de grupo en la iglesia de Santa María de la Asunción. La segunda parada fue en Cadereyta, el segundo pueblo mágico que regaló a los asistentes una vista inigualable desde el campanario de su iglesia principal y donde se tomó la segunda foto oficial del día. La tercera y última parada fue en la Presa de Zimpán, lugar que dejó a los asistentes sorprendidos con los hermosos ►



## BIKERLAND HARLEY-DAVIDSON® QUERÉTARO

paisajes, haciendo de este viaje una experiencia inolvidable para todos los Harlistas.

De regreso al concesionario hubo muchas actividades y concursos generando risas y diversión. Por la noche, un encuentro de bandas amenizó a los asistentes y se realizó el tan esperado concurso de disfraces, donde los ganadores se llevaron exclusivas chamarras Harley-Davidson. Más tarde se realizó el ya tradicional desfile nocturno hacia el Centro Histórico de la Ciudad, culminando así el segundo día de actividades.

El tercer día comenzó con una rodada excepcional, pues la ruta les tenía reservada una grata sorpresa a los

Harlistas: carreteras llenas de curvas pronunciadas con paisajes inigualables, fue el camino para llegar al destino final, San Miguel de Tolimán, pueblo que festeja a San Miguel Arcángel durante tres meses seguidos, que recibió a los Harlistas con una muestra gastronómica y artesanal.

Por la noche los asistentes disfrutaron de la cena de clausura, donde esperaron con ansias el momento de conocer al ganador de la motocicleta Harley-Davidson que se regaló entre los participantes, una noche llena de diversión y dos conciertos cerraron con broche de oro la sexta edición del Rally Bikerland 2015 organizado por el concesionario Harley-Davidson® Querétaro. ■







## EVENTOS EN AMÉRICA LATINA EN 2016

**National H.O.G.® Rally**  
Petrópolis, Brasil  
21-23 de abril

**National H.O.G.® Rally México**  
19-22 de mayo

**Harley Days Medellín**  
Medellín, Colombia  
Mayo (fecha por confirmar)

**Harley Days México**  
Noviembre (fecha por confirmar)





#RALLYNACIONALHD



19 - 22  
DE MAYO 2016  
MONTERREY  
NUEVO LEÓN







# **¡CUÉNTANOS DE TU CIUDAD FAVORITA!**

¿Te gustó la reseña de Nueva York?  
Ahora queremos que nos presentes tu ciudad favorita y  
describas por qué es especial para ti. Cuéntanos de los  
lugares en los que te gusta rodar y los sitios de interés  
más significativos.

Envíanos tu artículo incluyendo algunas fotografías en  
alta resolución a [hoglatinamerica@harley-davidson.com](mailto:hoglatinamerica@harley-davidson.com)  
para publicarlo.





# HACIA LA CONQUISTA DEL INCA

Cuatro motores  
Evolution con más  
de 20 años logran  
la hazaña

**Texto:** Carolina Ramírez

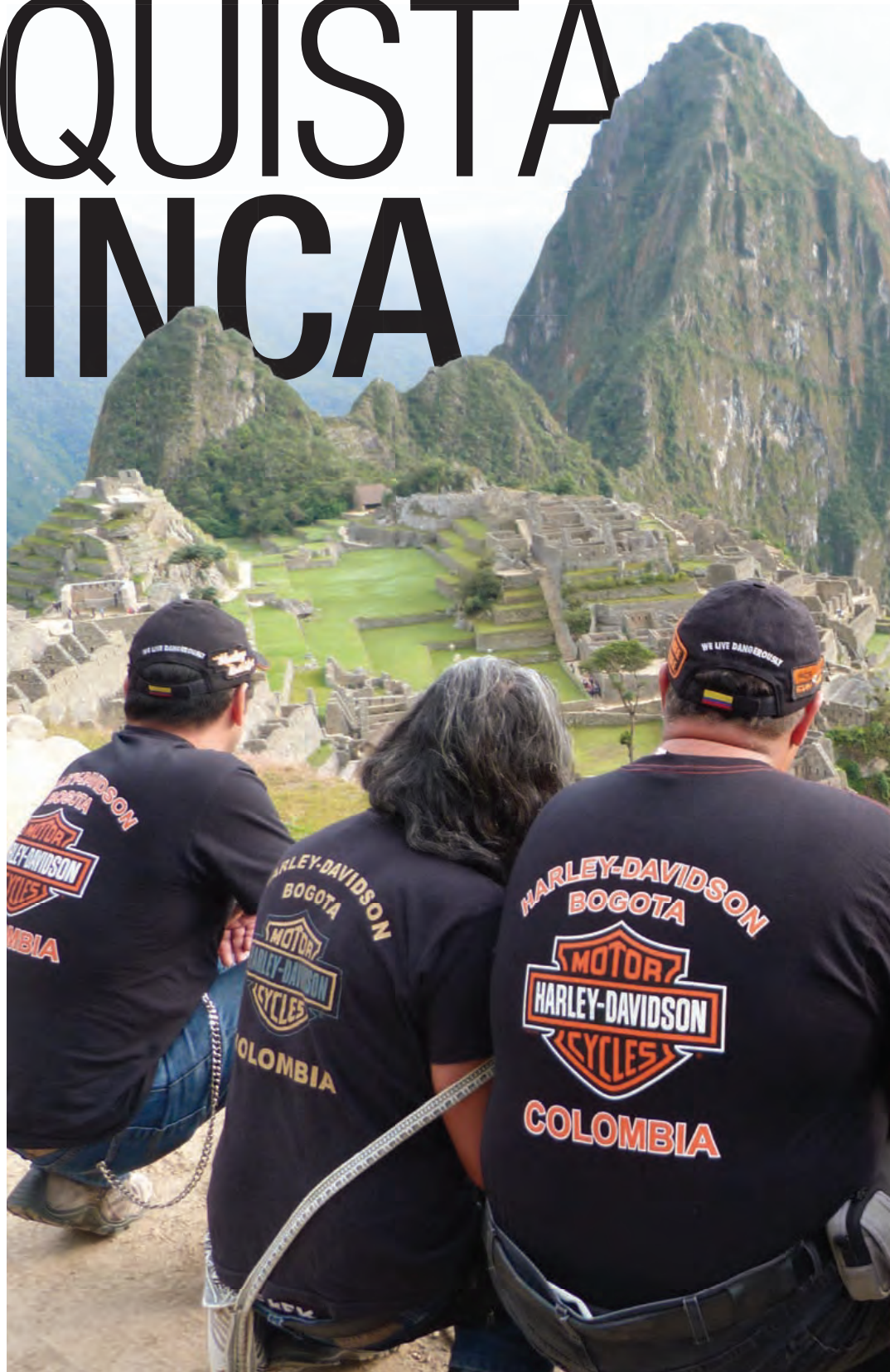
**Fotos:** Hugo Isami  
Rodríguez Vásquez

**Una tarde de junio**, cuatro colombianos: Hugo Isami, Alfonsito, Juan Camilo y Mauricio, con varios gustos en común como la cerveza, la buena música y rodar en sus Harley-Davidson tomaron la decisión de viajar por el continente sudamericano y recorrer tres países en sus motocicletas. Una hazaña muchas veces planeada, pero pocas veces lograda.

Después de meses de planes y ajustes llegó por fin la fecha de partir. Un domingo 15 de junio, algo lluvioso, cada uno se despidió de su familia y de Bogotá para iniciar este increíble viaje de más de nueve mil kilómetros, 750 galones de gasolina, dos juegos de llantas y otros ajustes más.

La primera parada que se había decidido sería la ciudad de Armenia, pero la carretera y las ganas de rodar hicieron que llegaran hasta Buga, 120 kilómetros más allá de lo acordado.

Algo pasó al llegar a esta primera ciudad cuando dos de las máquinas comenzaron a fallar, la primera que anunció sus







desperfectos fue la de Mauricio, una Heritage verde con blanco modelo 1992, que partió su piñón de cuarta, cla, cla cla, era un terrible ruido que anunciaba el fin del viaje.

La Sportster 1200 custom modelo 1996, azul perla de Hugo Isami, al pasar por los cañaduzales del Valle del Cauca informó con el silencio de un embrague que se patinó la siguiente varada.

Pero harlistas amigos se encuentran siempre en el camino, la mano de Dios vestida de sacerdote y motociclista a la vez (el párroco de Jamundí), les indicó a los cuatro viajeros dónde podrían tener un espacio adecuado para poder reparar sus máquinas.

Estos motociclistas precavidos habían llevado en su equipaje herramientas y repuestos esenciales como discos de embrague, reguladores, coronas, pastillas de frenos y consumibles “básicos”. Esto les permitió, con algunas horas de trabajo, reparar las motocicletas.

Durante el tiempo de las reparaciones ➤





a la tercera motocicleta, la de Juan Camilo, una Heritage 1995 vino tinto y blanco, se le incendió parte del sistema eléctrico; y como los problemas siempre llegan juntos, Hugo Isami se contagió de la enfermedad tropical de moda conocida como chicungunya.

La fiebre, el escalofrío, el malestar general y un casi incontable número síntomas adversos lo hicieron pensar, casi con certeza y decisión, que el término de la aventura había llegado. El fin de un sueño construido en meses se esfumaba, el dolor de las articulaciones impedía cualquier movimiento. Todo parecía que llegaría a su fin y ni siquiera habían cruzado la frontera.

¿Qué hacer? Los corazones de todos estaban destrozados, ¿Qué vergüenza no haberlo logrado! Y ni pensar en volver a Bogotá con el rabo entre las piernas.

Las máquinas se pueden reparar, los antibióticos y analgésicos se pueden comprar, pero aventuras así jamás se vuelven a organizar. La decisión se había tomado, debían continuar.

Un día y medio después, ya con el itinerario trastocado, continuaron con la brújula apuntando hacia el sur. Las ciudades de Popayán, Pasto e Ipiales vieron a los harlistas pasar sin mayores inconvenientes.

Cruzar la frontera no representó mayores problemas, salvo para Mauricio, el dueño de la Heritage verde y blanco, quien olvidó los documentos de la motocicleta en el improvisado taller de Cali.

¿Sería otra señal para detenerse y regresar? Pues no, los correos existen



desde hace cientos de años y una rápida encomienda sería la solución. El siguiente bus con ruta hacia la frontera entregaría en Ipiales los documentos esperados.

Todos cruzaron sin problema, harlistas y motos conocerían las playas, las selvas y en general las costas ecuatorianas. Tulcán fue la primera población que los recibió, una ciudad desarrollada, con ordenadas y lindas calles, lo más destacado era el cementerio, lleno de esculturas hechas con árboles, un interesante sitio para visitar.

Hugo Isami aún continuaba enfermo, las medicinas hacían lo suyo, pero el

chicungunya también, era una pelea a muerte; o el harlista o la enfermedad vencerían.

Al llegar a Esmeraldas, una población frente al mar parecía un sueño hecho realidad, por fin un buen lugar para descansar después de siete días de duro y agobiante viaje.

La playa y las palmeras le dieron un respiro a los aventureros, la deliciosa comida de mar era manjar de dioses que revitalizaba el cuerpo y el alma. Allá celebraron el cumpleaños del enfermo, ya bastante más recuperado.







La brújula seguía marcando el sur y dos días después concluyeron las tierras ecuatorianas, la linda Machala los despidió y la tibia Piura los recibió con los brazos abiertos. Cosas simples como una llanta ponchada y un quemón con el escape eran ya tonterías fáciles de sortear, nada que se pareciera a los inconvenientes desafiantes del inicio del viaje.

Comenzar Perú era algo increíble y maravilloso, un desierto infinito con dunas y cactus, conocido como Sechura, era para un cuarteto de colombianos una experiencia única, pues en esta tierra tropical no es muy común.

Alfonsito vio que las líneas de su llanta trasera habían desaparecido, bajo el ardiente sol del medio día decidió que era momento de cambiarla, por supuesto todos colaboraron a cambio de una fría cerveza. La tarde vio partir a los motociclistas que seguían »



con el itinerario alterado, pero con la ilusión intacta.

La Custom Softail de Alfonsito, conocida como “La Marihuana” por sus alegóricos dibujos en el tanque de gasolina, anunció sus primeros desperfectos: el embrague necesitó el primer ajuste.

Chiclayo, una gran ciudad del norte de Perú le dio paso a los aventureros que continuaban su viaje hasta Huarney, una población a pocos kilómetros de Lima.

La costera capital anunciaba nuevas aventuras, pasar por allí dio un respiro a los viajeros. Hasta el momento sólo se conocía de motos y carreteras.

A tres horas de Lima encontraron una mediana población conocida como

Paracas, puerta marítima hacia las islas Ballestas a sólo media hora en lancha y hogar de pingüinos, leones marinos y millones de aves de mar.

Más adelante, en Ica, el desierto recibió a los harlistas que tuvieron la oportunidad de disfrutar de un paseo en buggis y tablas de snowboarding al lado del oasis de Huacachina, un paraje increíble, casi sacado de una revista de viajes.

La siguiente parada se hizo en Nazca, ciudad muy antigua y misteriosa en la que a bordo de una avioneta disfrutaron de la vista de increíbles y gigantescos dibujos grabados en las rocas.

El astronauta, la ballena, el colibrí y la araña, son sólo algunas de las magníficas

creaciones de autor aún desconocido.

Su perfección y magnitud hacen pensar a más de uno que son obra de alienígenas de hace miles de años.

Hasta aquí los viajeros disfrutaron del cálido clima costero.

A “La Marihuana” (la moto de Alfonsito) finalmente le falló la biela de la caja. No había posibilidad ni tiempo de reparación, Juan Camilo acogió a su amigo, con quien cruzó a bordo de su motocicleta la cordillera negra, el tramo más duro e inhóspito del camino que no permitía máquinas con posibles fallas o averías.

Alturas de más de 4,500 metros sobre el nivel del mar, mucho frío y poco oxígeno en el pequeño caserío de Negro Mayo casi hacen desfallecer a los viajeros. La esperanza era llegar hasta Abancay, pero a mitad del camino encontraron una pequeñísima población que parecía sacada de una pintura andina.

Chalhuanca, incrustada en medio de los Andes peruanos estaba atravesada por un río de aguas heladas. Allí los viajeros compraron guantes, bufandas y gorros, prendas hasta ahora innecesarias, pero que para subir al Cuzco eran imprescindibles.

La capital Inca, el Cuzco, finalmente le dio la bienvenida a los viajeros, cuatro aguerridos harlistas por fin conquistaron la cuna del Inca.

Allí visitaron cuanta ruina encontraron, catedrales erigidas por conquistadores españoles, templos construidos dedicados al poderoso Dios Sol con milenios de antigüedad, momias que hablaban del pasado remoto de la mayor civilización que conocieron las cordilleras sudamericanas.

En bus, en tren y a pie continuaron su recorrido por ruinas como Sacsayhuamán, Puca Pucara y Ollantaytambo, hasta el mítico Machu Picchu, que en lengua quechua significa montaña nueva.

En la pequeña población de Aguas Calientes, que alberga a turistas y viajeros,







y que le da la bienvenida a la ciudad sagrada, probaron delicias locales como llama a la parrilla y algunas de las más de quinientas variedades de maíz y papas.

El golpe de Atahualpa, soroche o mal de altura enfermó al hasta ahora invicto Juan Camilo. Dolor de cabeza y daño de estómago fueron algunos de los síntomas que lo obligaron a guardar reposo y comer con precaución.

Cinco días permanecieron allí, descansaron y conocieron todo lo que pudieron.

Al sexto día iniciaron el viaje de

regreso a casa. En Lima les hicieron un merecido mantenimiento a las motocicletas, cambio de llantas para algunos y cambio de aceite para otros.

Cada paso y camino lo recorrieron nuevamente pero ahora con la brújula apuntando hacia el norte. Con el cansancio auestas de quienes llevan más de 30 días de aventura, con recuerdos imborrables de caminos llenos de arena y nieve, y lo más importante, miles de historias para contar en su regreso a casa.

La ruta fue la misma, menos en Ecuador, pues pasaron por Quito para conocer el

monumento del centro del mundo, un lugar increíble en un viaje increíble.

Bogotá los recibió con una tarde soleada, muy cansados al llegar abrazaron a sus familias y comenzaron a contar esta historia, que es sólo una pincelada de las miles de anécdotas en la ruta a la cuna del Inca en Harley-Davidson.

Sus protagonistas agradecen a la tienda Harley Davidson Bogotá por su apoyo y acompañamiento durante todo el viaje y, por supuesto, a los seres queridos que siempre apoyaron y confiaron en que sus héroes alcanzarían su meta. ■



# MITOS Y

---



## **AVISO IMPORTANTE**

Parece ser que claramente algo sucedió cerca de Roswell, Nuevo México en el mes de julio de 1947 durante una gran tormenta eléctrica. Algo extraño. Algo dramático. Algo misterioso. ¡Es algo de lo que evidentemente el gobierno no quiere que TE ENTERES! ¿Pero, qué fue? ¿Quizás sólo sea un globo meteorológico descompuesto? ¿El accidente de algún avión militar durante una operación ultra secreta? (Existen algunas zonas de prueba en las cercanías). ¿O pudieron realmente ser los restos de una nave espacial alienígena? La verdad, dicen, “está ahí”. Aunque es probable que el mundo nunca lo sepa. Lo cierto es que: en el mes de septiembre de 2015, un suceso legendario tuvo lugar en Roswell, cuando más de 250 motociclistas llegaron a la ciudad para la inauguración del Myths & Legends 2015 H.O.G. National Touring Rally. Me consta. Puesto que lo vi con mis propios ojos.



# LEYENDAS

**H.O.G.® Myths & Legends Tour,**  
una encrucijada entre la realidad y la ficción.

Texto y fotografías: Mike Zimmerman



## **HOMBRECILLOS VERDES**

Ya sea que creas en platillos voladores o en encuentros cercanos con los extraterrestres, Roswell es una ciudad pequeña que disfruta sacar el mejor provecho de su fama sobrenatural. Durante la cena de bienvenida del sábado por la noche, Mark Briscoe, director

ejecutivo del Roswell's International UFO Museum and Research Center, dirigió algunas palabras a quienes probablemente bien podrían describirse como una audiencia "escéptica".

No, no está loco, aunque reconoció que el área de estudio que eligió atrae más a gente lunática. Y me sentí bien pues

durante su discurso no intentó cambiar la opinión de nadie. Sólo compartió algunas de sus propias experiencias, promovió el museo e invitó a todo el mundo a estudiar la evidencia por sí mismos.

No estoy seguro de que haya tenido un gran impacto, pero realmente noté a algunos motociclistas mirando >





discretamente al cielo mientras salían del lugar. No se reportaron avistamientos, a menos que los “Hombres de Negro” hayan llegado antes que yo.

Desde luego, toda la charla sobre los OVNIS fue sólo un preámbulo para la sorprendente rodada que teníamos por delante. Perdónenme si abuso de la palabra “espectacular” de aquí en adelante, ya que es la descripción que más rápido me viene a la mente. Al pensar en Nuevo México y Arizona probablemente se imaginarán el desierto. Pero no hay que olvidar las montañas. Si te gustan los espacios abiertos y los cielos despejados, éste es el sitio adecuado, pero con muchas curvas por recorrer.

Y hablando de “cosas sobrenaturales” el New Mexico’s White Sands National Monument tiene que verse para creerse. Nunca había visto arena más blanca en toda mi vida, y sin mar, bahía, golfo o Gran Lago en cientos de kilómetros. Es necesario llevar lentes de sol de uso rudo, saturar la piel de bloqueador solar, llevar bastante agua y conducir cuidadosamente

por los caminos llenos de arena dentro del parque.

Nuestra primera parada de dos noches fue en el pequeño pueblo resort de Pinetop-Lakeside, Arizona. A casi 2,134 metros de elevación, las temperaturas de esta montaña nos mantuvieron aislados del calor del desierto. También se convirtió en un punto de inicio excelente para la mejor rodada del viaje: La U.S. 191, también conocida como el Camino del Diablo. ¡Hombre, cualquier escritor del equipo del HOG® que confundió el Camino del Diablo en Arizona con el de Nuevo México, le hizo un gran daño a esta carretera. Probablemente merece un castigo o ser enviado a Arizona para recorrer el camino por sí mismo y hacer el reporte de nuevo!

Esperen ¿acaso fui yo? ¡Oh sí! De acuerdo, este es mi reporte: Es posible que esta sea la mejor carretera que he recorrido. He estado en caminos más bonitos y probablemente con más curvas. Pero nunca había estado en una carretera tan sinuosa y hermosa al mismo tiempo. De Alpine a Clifton, en 190 kilómetros de rodar la Harley® nunca llegué a una recta. Rodé durante 597 kilómetros de curvas. Por supuesto, había tenido días más largos, pero no creo que haya hecho tantos cambios de velocidades en un solo día.

Curvas, vueltas, bajadas, acantilados, cañones, árboles, todo incluido. Lo único que no ofrece el camino es gasolina así que asegúrense de llenar el tanque en Alpine o en Clifton antes de emprender la aventura. ¡Y no olviden traer agua!

Una observación sobre rodar bajo el calor del desierto: El viejo proverbio “pero es un calor seco” lleva algo de verdad. Treinta y cinco grados centígrados en Arizona no es lo mismo que 35 grados centígrados en Luisiana. No se siente el sudor, incluso cuando estés sudando a chorros. Sólo que se evapora tan rápido que no te sientes pegajoso. Pero te da sed. Yo engullía bebidas para deportistas cual perro bebiendo de un hidrante y aún así me quedaba con sed la mitad del tiempo. Lleva siempre bastantes líquidos en tu moto y bébelos antes de que los vayas a necesitar.

La aventura en el Camino del Diablo estuvo acompañada por una sensacional velada en Charlie Clark’s Steakhouse en Pinetop-Lakeside. Un par de candentes fogatas mantuvieron el frío al margen, mientras que la comida deliciosa (suculento cerdo cocido a la barbacoa), bebidas finas (H.O.G. proporcionó un shuttle desde el hotel y hacia el mismo) y excelente compañía hicieron que el tiempo pasara demasiado rápido. ►







**IZQUIERDA/ARRIBA:**  
Izquierda: Refrescándonos después de una calurosa rodada por las Arenas Blancas.  
Arriba: Es posible que el Camino del Diablo en Arizona sea la carretera sinuosa más extensa que recorras en la vida.



## Myths & Legends Tour

### ABAJO

Abajo: ¿Será un huevo alienígena a punto de romperse? No, los únicos “visitantes” de esta fotografía del “pistache más grande del mundo” en Alamogordo, Nuevo México son Jan Herold y Bob McCorkle, quienes viajaron de Fort Wayne, Indiana.





### REVIVIENDO EL TIROTEO

A la mañana siguiente teníamos por delante el trayecto a Tucson. Nos hospedamos en el elegante Loews Ventana Canyon Resort, en donde el Gerente de Eventos del H.O.G. Alan Fankhauser había negociado para el grupo una tarifa increíble a fin de hospedarnos durante dos noches. ¡Bien logrado, Alan! Les compartiré un consejo de viaje: No empaquen en su moto el agua embotellada que hay en las habitaciones. ¡Les cobrarán ocho dólares por cada una! El agua del grifo es gratis, también las botellas de Powerade vacías que rellené.

Necesitaría estar bien hidratado para la rodada del viernes hacia la legendaria lápida conmemorativa del "Tiroteo en el O.K. Corral". Para ser honesto, la visita fue un poco decepcionante. La lápida es muy

turística y no proyecta mucho la historia que se alberga ahí. Quería pararme en algún punto, ver a mi alrededor y pensar: "Vaya, aquí es donde todo sucedió". Pero el O.K. Corral real ya no existe más.

De todas maneras, disfrutamos de un delicioso almuerzo mexicano y observamos una representación cómica del tiroteo muy amena. Los actores se divertieron muchísimo con los miembros del H.O.G. quienes también participaron en la representación. También hubo muchos otros recorridos, carruajes tirados por caballos, tiendas y museos para conocer y disfrutar.

De vuelta en el resort, el Myths & Legends 2015 H.O.G. National Touring Rally cerró con broche de oro con una inolvidable cena de despedida al aire libre bajo una asombrosa puesta del



sol desértica. El menú incluyó bistec de Sirloin, pollo a la parrilla, puré de patata, elote asado, ensalada, además de una variedad de postres con

temas del oeste. En el escenario, un talentoso dueto amenizó la cena con éxitos favoritos como música de fondo. Excelente forma de concluir tan inolvidable evento.

### DE VUELTA A LA TIERRA

Es de sorprenderse que venga gente de tan lejos para participar en estos recorridos, pero no en realidad cuando te das cuenta de lo especiales que son. Al evento ➤

### ABAJO

Abajo: El esplendoroso Saguaro National Park se encuentra justo afuera de Tucson, el destino final del recorrido.







### ARRIBA/ABAJO

Arriba: Relajándonos y restaurándonos con un poco de ese succulento cerdo a la barbacoa en Clark's Steakhouse in Pinetop-Lakeside, Arizona. Abajo: George y Nancy Poe, de Mount Morris, Illinois, encabezaron la cena de despedida con una última danza.

asistieron motociclistas de 36 estados, junto con algunos de Canadá y una pareja, Jack y Joelle Latorre, quienes volaron desde Francia.

Chandler Calvert y Marshall Lyall rodaron desde Virginia Beach, Virginia en sus motocicletas CVO™ Road Glide® 2015 que combinaban entre sí. Chandler compró la suya primero y luego de que Marshall la vio, tuvo que irse a comprar una igual también. Chris y Linda Duane, junto con su equipo, rodaron desde Staten Island, Nueva York. Rob Hinyub y Knolle Wegener rodaron desde Nueva Orleans con sus amigos Norris Lirette y Bob Simon. Thomas Schoettler y Petra Marquardt vinieron desde Sarasota, Florida, rodando 19,312 kilómetros durante ocho días de epopeya a través de todo Estados Unidos. Y esto es de lo que se trata. En verdad, cada rincón de Estados Unidos tuvo embajadores en esta rodada.

El kilometraje "oficial" para el recorrido fue de 1,770 a 1,931 kilómetros, dependiendo de qué opción se tomara en el día 3 (día del Camino del Diablo). Pero

eso no incluía ganar kilómetros ahí. Y muchos motociclistas eligieron sus propias rutas para trasladarse del punto A, al punto B al punto C. Durante la cena de despedida, Kris "Schoony" Schoonover, Gerente de Eventos y de H.O.G H-D, compartió su historia del desvío que tomamos con Dee y Kevin Ketelson, de Bryant, Iowa a las afueras del camino de la presa Coolidge Dam de ida a Tucson. También escuché que un grupo tomó una ruta hacia el Gran Cañón. Yo mismo hice algunas paradas adicionales antes y después del evento oficial. La flexibilidad es una de las mejores cosas que ofrecen este tipo de rodadas.

La verdad es que, ya sea que te apegues al itinerario oficial o hagas tu propia ruta, es claro que cada uno se divirtió de lo lindo. Y aunque estoy seguro de que algunas historias serán contadas en proporciones casi mitológicas, sólo hay que dejar que la leyenda se siga contando.

Yo estuve ahí. Lo presencié. Fue real y además fue algo espectacular. Y nada de lo que digan me convencerá de lo contrario. ■





Ailsa James y su marido no pudieron resistirse a la oportunidad de volver a visitar las Tierras Altas escocesas en su nueva Street Glide® Special

Texto y fotos: Ailsa James

# VAMOS A TOMAR LAS CARRETERAS ALTAS

En octubre del pasado año, el nuevo modelo de Harley-Davidson® Project Rushmore nos conquistó. No pudimos resistirnos y acabamos cambiando nuestra amada Electra Glide® Classic por la Street Glide® Special. Smokey Joe (así es como la llamamos) tiene un atractivo color “Amber Whisky” y es como un rayo de sol sobre dos ruedas. El austero estilo bagger combina comodidad en la carretera con tecnología moderna con control de crucero y sistema de gestión de la temperatura con motor al ralentí (EITMS). El Project Rushmore de Harley-Davidson ofrece también sutiles extras. Los frenos Reflex™ Linked con ABS y horquillas delanteras más rígidas garantizan que la moto no se bloquee, aunque la humedad sea elevada. Los intermitentes y las luces de freno son más brillantes y proporcionan una excelente seguridad en carretera, sin olvidar el sistema Boom! Box 6.5GT Radio de música y

sonido durante el viaje, que viene con SatNav para que vayamos a donde realmente queremos ir. Para aumentar el confort aún más, añadimos manillares y asiento touring con calefacción.

Una moto nueva enciende siempre una pasión renovada, una sed de aventuras y hace que surja una pregunta fundamental: ¿A dónde vamos? La boda de un familiar en Northumberland en mayo nos llevó hacia el norte por obligación, pero una vez allí, nos dimos cuenta de que Escocia estaba a un tiro de piedra, y que las carreteras escocesas son muy, pero que muy tentadoras.

Pasión y libertad: no nos faltaba ninguna de las dos cosas, y las carreteras escocesas nos proporcionaron la motivación que necesitábamos. Son más de 1,000 km sólo para llegar hasta Escocia, ►



## Escocia

que se dice pronto, pero como no necesitamos ferry ni pasaporte (de momento) y los billetes son más bonitos, su atractivo era evidente. Al pasar Glasgow, las autopistas dejan paso a carreteras más pintorescas y cuando la A82 serpentea y zigzaguea a lo largo de Loch Lomond, es un auténtico paraíso para el motociclista. Hemos hecho este viaje tanto en moto como con caravana, llevando la moto en un remolque para disfrutar de todo a la vez y recomendamos cualquiera de las dos opciones. Si vas en moto, asegúrate de hacer el descanso de rigor en The Green Welly Pit-Stop en Tyndrum, nada más pasar Crianlarich. Es un lugar muy conocido para más gente de la que te puedas imaginar, pero sobre todo para los motociclistas, para los que las carreteras escocesas son como un trocito de paraíso. Tiene un restaurante estupendo cuya especialidad es la cocina casera escocesa y, a pesar de su nombre, recomiendo encarecidamente el Cullen Skink: una espesa sopa cremosa con merluza ahumada, patata y cebolla, con una generosa porción de pan con queso como acompañamiento.

Zarandeados por los fuertes vientos del este que barrían Rannoch Moor, seguimos la A82 y atravesamos el espectacular Paso de Glencoe. La tormenta no hizo sino destacar la oscura melancolía de las antiguas montañas cubiertas de nieve que nos rodeaban. Si tienes suerte y dependiendo de la época del año, un gaitero ataviado con toda la parafernalia de las Tierras Altas te amenizará el trayecto por el puerto de montaña, pero con la lluvia torrencial que caía y los vientos huracanados, el gaitero optó, muy sensatamente, por quedarse en casa.

Milagrosamente, al salir de Glencoe la lluvia cesó y dio paso a un sol acuoso, y llegamos al camping de Loch Linnhe en medio de una hermosa oscuridad vespertina. En un valle en el que revolotean las tarabillas y las águilas ratoneras surcan los cielos, el camping es un remanso de paz y tranquilidad.

Estábamos a sólo ocho kilómetros de Fort William, en la carretera A830 en dirección a Malaig. Es una ruta genial de principio a final. La carretera sigue las orillas de los lagos salados y su aroma te invade los sentidos en cada giro entre las colinas cubiertas de brezo. Un impresionante paisaje te recibe en cada curva y corrobora el proverbio: "Lo importante no es llegar, sino el camino". Desde Malaig puedes tomar el ferry para cruzar el mar hasta Skye; vale la pena hacer un recorrido por la isla y volver por el puente de la carretera.

Nuestra siguiente etapa por la A82 hacia Inverness nos llevó hasta la aldea de Spean Bridge, donde nos detuvimos en el imponente Commando Memorial, dedicado a las fuerzas especiales británicas, que domina la zona rural en la que se entrenaban para convertirse en un grupo militar de élite. A lo lejos se adivinaba entre las nubes la cumbre nevada del Ben Nevis. Escocia presume de un paisaje increíblemente cambiante, con una belleza distinta según la estación. Nosotros fuimos a comienzos de mayo y el tojo crecía en todo su esplendor; los brillantes rayos del sol parecían sacados de la paleta de un pintor al bañar las colinas y el borde de la carretera.

Mientras recorríamos la orilla de Loch Lochy, no pudimos resistirnos a detenernos en el maravilloso Thistlestop Cafe en Aberchalder, en la carretera hacia Invergarry. Los propietarios reciben calurosamente a todo el mundo, pero tienen especial cariño por los motociclistas: incluso han construido una zona de estacionamiento especial para que los motociclistas repongan fuerzas. Es obligada una parada en el castillo de





Urquhart; ya desde el estacionamiento de coches la vista es fantástica, y se puede visitar por dentro por 8.50 libras esterlinas. En Inverness pasamos hacia el otro lado del lago Ness y a la B862, pasando por Dores y Foyers. Es una de esas carreteras en las que te dan ganas de dar la vuelta y volver a recorrerla. Gira y zigzaguea a lo largo de Loch Ness, atravesando un paisaje impresionante. Lucía el sol, que destellaba sobre la superficie del lago, cuyos bordes brillaban como espejos.

Las colinas, de verde brezo y musgo, adquirían más profundidad con los rayos del sol a través de los retazos de nube que surcaban el cielo azul. Durante toda la jornada pudimos ver una impresionante diversidad de animales: águilas ratoneras, corderos, gamos, un ciervo y un fantástico rebaño de ganado de las Tierras Altas. Lamento tener que decir que, en esta ocasión, no pudimos avistar a Nessie, pero el lago Ness es tan profundo como ancho, y contiene numerosas cuevas ocultas para esconderse.

Escocia en mayo es impredecible, pero nunca aburre. La previsión para el día siguiente era horrible, todo lo contrario de lo que deseas cuando vas sobre dos ruedas, pero no nos dejamos intimidar, nos pusimos los impermeables y, bajo las gruesas gotas de lluvia, emprendimos el camino hacia Oban por la A828, la Ruta Escénica de Argyll. Desde luego, el paisaje era magnífico, con continuas curvas junto a antiguos castillos y oscuros lagos. Sometimos a una dura prueba la distribución de fuerzas de frenado en la Street Glide® en estas complicadas carreteras escocesas, ¡y los manillares y sillines con calefacción nos acabaron saliendo rentables!

La previsión para el día siguiente prometía cielos claros y una agradable temperatura de 14 grados, pero, por desgracia, la realidad fue muy distinta. Desde Fort William en la A82 tomamos la A87 (la carretera de las islas) en Invergarry. A medida que avanzábamos, la temperatura experimentó un fuerte descenso, el sol desapareció, los vientos aumentaron de intensidad y, a medida que ascendíamos, la lluvia se transformó en nieve. ¡Otro agradable día sobre la moto!

Aún así, el paisaje es extraordinario, y la carretera resultó ser una de las más hermosas que jamás habíamos recorrido: 80 kilómetros de curvas capaces de alegrar el corazón de cualquier motociclista. Lagos profundos y oscuros, cumbres y páramos cubiertos de nieve, y un área de descanso en la que cientos de viajeros habían construido pequeños hitos como recuerdo de su visita (y, sí, cuando nos fuimos había dos más). Poco antes de Kyle of Lochalsh se encuentra el antiguo e icónico castillo de Eilean Donan, y al poco rato, habíamos atravesado el mar y llegábamos a Skye, esta vez por el puente, en lugar de en una barca, pero cantando igualmente. Aunque tuvimos los elementos en contra, fue una ruta absolutamente magnífica. Escocia es una tierra llena de leyendas, historia y una belleza sobrecogedora. Hay carreteras que se te quedan en el recuerdo, que aparecerán en tus sueños y que jamás dejarán de emocionarte. He mencionado algunas de ellas: la A82, la A87, la A830, la A828 y la B862. Ponlas en tu lista de cosas que hacer antes de morir: no te defraudarán. Es, sin duda, la región más remota de Gran Bretaña. Para los que somos del lado sur de la frontera, es como estar en otro país, pero por lo menos, para nosotros no existe la barrera del idioma. Aunque, incluso si hablas inglés, hay que acostumbrar el oído; mi marido me preguntó mil veces al oído: “¿Qué dijo?” ■





# DARK CUSTOM™

MÁS QUE UNA FAMILIA DE MOTOS,  
UN MOVIMIENTO, UNA FORMA DE VIDA.





# UN ROAD KING<sup>®</sup> HA LLEGADO AL REINO

Tras más de tres décadas en Arabia Saudita, era la hora de Bizzie Frost y de su marido Richard de volver a su casa en el Reino Unido. Y sólo podían despedirse de una manera: ¡con un viaje de epopeya, claro!

Texto y fotos:  
Bizzie Frost





**Mi marido, Richard,** trabajó de capitán para la aerolínea Saudi Arabian Airlines durante 31 años pero cumplió 65 años y le llegó el momento de jubilarse. Teníamos que abandonar el país en abril de 2015 y sabíamos que era poco probable que volviéramos. Por eso, decidimos hacer un “viaje de despedida” por el país en nuestra Road King® de 1999. Nuestra querida moto se llama “Maridadi”, una palabra que en suajili significa “elegante” por la elaborada combinación de pinturas y el detallado cromo que le había añadido el propietario anterior.

De forma inesperada, nuestros amigos Peter y Tanya Linton, que llevaban más de 30 años viviendo también en Arabia Saudita, nos preguntaron si se podían venir con nosotros en su Nissan Patrol. Esto era estupendo, porque aparte de su compañía podríamos contar con un vehículo de reserva y espacio para mi silla de ruedas.

Salimos de la ciudad de Yeda e hicimos una ruta en sentido contrario a las manecillas del reloj por todo el país, visitando sitios históricos en el camino. Nuestro viaje nos llevaría por las llanuras costeras de Tihama con temperaturas superiores a los 38 °C, por altas montañas de unos 2,400 metros bajo agradables temperaturas que rondarían los 20 °C y por bellos e inhóspitos desiertos. Organicé yo misma el itinerario, pero fue Fahad, un agente de Explorer Tours, quien consiguió que el viaje fuera un éxito porque él se encargó de organizar guías locales a lo largo del recorrido.

Tras casi un año completo de planificación, salimos según lo previsto a las 6:30 am del jueves 24 de marzo. El tramo que nos llevaba a Jizán, al sur, era de 760 km por una carretera prácticamente recta, que seguía las llanuras Tihama por la zona occidental de Arabia Saudita, a lo largo del mar Rojo. Atravesamos nuestra primera tormenta de arena en el camino, empujados por vientos fuertes que arrastraban un polvo abrasivo durante 130 km. En cuanto vimos los indicios de lo que se nos venía encima, nos detuvimos para pulverizar un aerosol sobre Maridadi para evitar el efecto del chorro de arena.

Durante nuestras dos noches en Jizán, visitamos un pueblito donde las familias yemenís viven en chozas de barro redondas, como las que se encuentran en África. Ser una mujer en estas situaciones en Arabia Saudita es una ventaja: a Tanya

y a mí nos dejaron visitar la sección separada para mujeres y niños.

La segunda tarde recibí una llamada de un amigo de Yeda que estaba preocupado. Arabia Saudita había decidido intervenir en un conflicto en Yemen y había empezado a bombardear la capital, Saná. Los aeropuertos de Jizán, Abha y Najrán estaban cerrados porque están muy cerca de la frontera. Nos preguntamos si esto afectaría a nuestros planes, pero nadie quería modificarlos salvo que tuviéramos que hacerlo.

Nuestra siguiente parada fueron las islas Farasan, un archipiélago de 84 islas de coral en el mar Rojo. Clasificadas como reserva marina, las islas se encuentran a unos 50 km de la costa de Jizán. Nuestro ferri salió poco antes de las 6 de la mañana y durante el trayecto un joven Saudita se presentó como nuestro guía turístico. Teníamos 36 horas para explorar la zona, así que el guía nos llevó a hacer un recorrido nocturno de las islas en barco y al día siguiente fuimos a visitar algunos edificios históricos de la ciudad de Farasan. Antes de tomar el ferri de vuelta a Jizán,







**Arriba:** ¡Camellos con clase! **Parte superior izquierda:** entrada a la casa de Al Rifa'ai en Farasan **Izquierda:** pueblo de arenisca cerca de Abha **Parte inferior, extremo izquierdo:** interior de una casa en un pueblo restaurado de Rijal Alma **Parte inferior izquierda:** la autopista por el desierto de Nafud **Parte inferior:** Bizzie y Richard con Maridadi **Parte inferior:** Riad por la noche



disfrutamos de un viaje emocionante desde el hotel hasta el puente que une la isla principal con una más pequeña. Prácticamente no había tráfico en la única carretera que atraviesa la inhóspita isla de coral y nos dio tiempo para sacar unas fotos rápidamente en el puente que hay sobre el mar de transparentes aguas de color celeste.

Al día siguiente, nuestro viaje nos llevó por las abruptas montañas Asir hasta Abha a través del pueblo reconstruido de Rijal Alma. Hace unos 700 años, con sus altos edificios de piedra alzándose sobre las escarpadas pendientes, Rijal Alma fue una ciudad importante en la ruta comercial entre Yemen, la Meca y el mar Rojo.

La principal carretera de montaña se había cerrado para el paso de los convoyes militares, por lo que la única opción era circular por la tortuosa carretera de montaña desde Rijal Alma hasta Jebel Soudah, el punto más elevado en Arabia Saudita con unos 3,000 metros de altura. Habíamos circulado por esta carretera dos veces antes, pero siempre habíamos bajado de la montaña. Sabíamos que sería un reto enorme subirla porque cada curva cerrada y empinada iba a ser memorable si no las abordábamos con una confianza

total. Con un tráfico más denso debido al desvío, Richard tuvo que abordar las curvas más cerradas con cuidado para asegurarse de que no se acercaba demasiado al vehículo de delante para poder mantener la inercia. Teníamos que tener cuidado con el tráfico que venía de frente al rebasar en las traicioneras curvas. Fue un alivio llegar a la cima.

Habíamos estado dos veces antes en Abha: en 1986 y 2004. Nos interesaba ver qué cambios había habido y Fahad nos había contratado a un guía excepcional. Ali hablaba inglés perfectamente y nos llevó a algunas de las poblaciones tradicionales que quedaban en el lugar, que no eran muchas. Nos apenó descubrir que la conducta de las tribus locales había cambiado debido a la modernización y a la influencia de los extranjeros y de los Sauditas de distintas tribus. En el pasado, las mujeres se mezclaban con los hombres en las tareas locales. Usaban vestidos largos de flores y no usaban la abaya negra, ni se tapaban la cara. También trabajaban con los hombres en el campo. Comprendimos una de las dificultades a las que se enfrentaba Arabia Saudita cuando Ali nos dijo: "Vivimos entre las reglas de las tribus, las reglas religiosas y la modernización".

De camino a Najrán, en nuestro séptimo día, nos paramos en la ciudad Patrimonio de Turathyah en Khamis Mushayt. El propietario nos había invitado como huéspedes y, mientras visitábamos varias habitaciones y escaleras que se habían reconstruido con piezas de arte de la zona de llamativos colores, nos encontramos una sala preparada para el almuerzo con todo dispuesto perfectamente sobre las alfombras. Pensamos que formaba parte de la decoración. Luego descubrimos que ¡era para un banquete especial en nuestro honor!

Entre Khaymis y Najrán, cerca de la frontera yemení, volvimos a cruzarnos con largos convoyes militares. Siempre ha habido puntos de control en esta carretera, pero ahora eran más exhaustivos, un recordatorio de la guerra en la que se había involucrado Arabia Saudita.

La ciudad oasis de Najrán es una de mis preferidas por la influencia yemení en su arquitectura tradicional y la amabilidad de su gente. A diferencia de la mayor parte de Arabia Saudita, los árabes de aquí son principalmente musulmanes chiitas ismaelíes, no suníes. Sólo teníamos tiempo para hacer una visita breve al palacio »



Amara y a algunas de las casas de barro características del valle Najrán.

Con una ruta de 900 km por delante en nuestro noveno día hasta Al Kharj, en el centro de Arabia Saudita, sabíamos que tocaba levantarse pronto. A las 5:25 de la mañana ya estábamos en la carretera y estaba sacando unas fotos del amanecer cuando escuché que Maridadi hacía sonidos diferentes. Richard la paró a apenas 40 km de Najrán. Las condiciones de la carretera a la que la habíamos sometido acabó rompiendo el varillaje de la suspensión y era imposible que resolviéramos el problema solos. Estábamos a 2,000 km de nuestra casa de Yeda y el concesionario Harley® más cercano estaba en Riad, a 1,000 kilómetros de distancia.

A las 8:25 am., nuestros planes habían cambiado radicalmente: Richard volvió a Najrán con una grúa y Maridadi perfectamente sujeta con correas al tráiler. Llamó a un amigo expatriado del H.O.G.® que vivía en Riad y era el director general de una empresa de camiones. Había uno que salía hacia Riad a las 4:30 pm. Con dos conductores filipinos, Richard y Maridadi viajaron toda la noche en un enorme camión hasta la capital.

Mientras tanto, yo seguí el viaje con Peter y Tanya hasta Al Kharj por paisajes desiertos y una arrasadora tormenta de arena. Afectaba a toda la provincia oriental, incluidos Bahréin y Dubái, y fue la peor que habían sufrido en 60 años, por lo visto. En Al Kharj, el recepcionista árabe del hotel fue muy desagradable y no quiso confirmar nuestra reserva. Cansados y nerviosos, llamamos a un conocido de la granja de Al Danah que íbamos a visitar al día siguiente. El irlandés Paddy McKeague vino a rescatarnos y nos dijo que podíamos quedarnos allí. En cuanto arrancamos, nos paramos porque el Nissan de Peter se estaba sobrecalentando. Después de rellenar el líquido refrigerante, condujimos hasta la granja por el caliente y espeso aire de la tormenta de arena, sin aire acondicionado en el coche, incapaces de abrir las ventanas por la arena. Fue un alivio encontrar a Paddy esperándonos en la oscuridad, junto a la carretera principal, con las luces de emergencia puestas. Este tiempo habría sido desastroso para Maridadi. Al final, fue un alivio que se hubiera averiado por la mañana.





An aerial photograph of a winding asphalt road carved into a steep, rocky mountain slope in a desert environment. The road features several sharp hairpin turns. Several cars are visible traveling along the road. The surrounding landscape is arid, with sparse vegetation and rugged terrain. In the upper right corner, there is a small inset image showing a different section of the road with more cars.

**“La única opción era circular por la tortuosa carretera de montaña desde Rijal Alma hasta Jebel Soudah”**

Mientras Richard resolvía los problemas de Maridadi en el concesionario Harley® de Riad, Peter, Tanya y yo pasamos un tiempo fascinante descubriendo la granja Al Danah. Con un ganado de 30,000 vacas Holstein, se encuentra entre las principales granjas lecheras del mundo (la más grande está en China, por cierto). Fue muy interesante descubrir de dónde venía la leche fresca que bebíamos a diario en Yeda.

Resultó que los daños que había sufrido Maridadi no tenían una solución rápida. Habíamos hecho varios viajes largos por Oriente Medio con Marwan Al Mutlaq, el propietario del concesionario, y sabía cuánto significaba este viaje por Arabia Saudita para nosotros. Richard me llamó para decirme que Marwan le había ofrecido una moto de prueba Ultra Limited de un año y preguntarme si nos la comprábamos para seguir con nuestro viaje. La única respuesta posible era: ¡Sí!

Seguí la ruta con los Linton hasta Hofhuf, el oasis más grande de Arabia Saudita, famoso por sus amplios palmares de dátiles. Desgraciadamente, llegamos el viernes, un día en que cierran los centros históricos, así que sólo pudimos disfrutar del céntrico palacio Ibrahim por fuera y de la mezquita chií con su bonita cúpula, al estilo de las mezquitas iraníes de azulejos. Disfrutamos enormemente de nuestra visita al zoco Al Qasariah por la tarde, con su impresionante arco de entrada en estilo mogol, arcadas en la edificación y un laberinto de pasajes con puestos donde se vendían desde prendas de ropa hasta canela en rama de más de medio metro de largo.

Atravesando más tormentas de arena, llegamos a Riad en el día 12 de nuestro viaje. Tras varios años sin verlo, me impresionaron sus espectaculares rascacielos y centros comerciales, que eran muy superiores a los de Yeda. Desde luego, tenías claramente la impresión de estar en la capital. Nos quedamos en el Hotel Ibis, frente a la Kingdom Tower, en pleno centro de la ciudad y, a diferencia de lo que nos habíamos encontrado en el resto de los hoteles donde nos habíamos alojado, éste resultó estar lleno de huéspedes occidentales.

Aunque todavía estaban haciendo reformas y la construcción no estaba abierta al público, nos permitieron visitar Al Diriyah, las ruinas de la ►

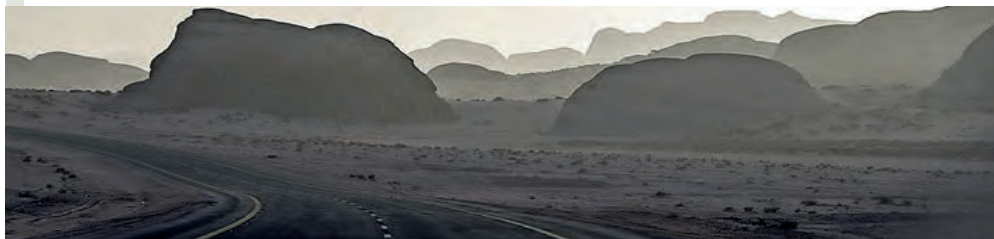


## Arabia Saudita

antigua ciudad. Tiene una extensión de 1.5 km<sup>2</sup> y, bajo la supervisión de su majestad el Príncipe Sultán bin Salman, contará con una tecnología interactiva absolutamente puntera para los visitantes que acudan. También hay un laberinto de callejuelas que discurren entre casas de adobe y te dan una idea de cómo era la vida allí hace 200 años.

El siguiente tramo del viaje eran 660 km hacia el norte, a Hail, en nuestra nueva Ultra Limited nueva, negra y reluciente. El ancho carenado delantero de la “Black Beauty” daba una sensación de majestuosidad con respecto a Maridadi y, gracias a su tanque de gasolina, también mucho más grande, nos permitía rodar muchas horas sin detenernos a rellenar el tanque. Para evitar cansarnos, teníamos que establecer un cuidadoso plan de paradas regulares.

Continuamos el viaje por el desierto de Nafud, desde Hail hasta Dumat Al Jandal, una región que estábamos deseando recorrer porque ya habíamos pasado por allí en 1994 cuando no existían las carreteras. Ahora hay una autopista de dos carriles, pero no hay ningún lugar



para cargar combustible en un trecho de, por lo menos, 280 km.

Las ruinas de Dumat Al Jandal se remontan a hace más de 10 siglos y formaban parte de la ruta comercial que unía Mesopotamia, Siria y la península arábiga. Nos satisfizo ver que se habían conservado y renovado, aunque la ciudad moderna había crecido hasta el mismo muro que la rodeaba. Pasamos la 15ª noche en Sakaka, a 40 km de distancia, donde el recepcionista yemení del hotel insistió en que metiéramos a Black Beauty en la recepción para que estuviera a salvo por la noche.

El día 16 rodamos 785 km hasta Al Ula, la ciudad en la que se encuentran las ruinas de Mada'in Saleh, que datan de hace 2,000 años. Unos 140 km antes de llegar a Al Ula, cogimos una carretera que iba hacia el oeste, paralela a la carretera

principal. Fueron los mejores 100 km de todo el viaje. La carretera de dos direcciones, casi sin tráfico, atravesaba el desierto con enormes afloramientos de arenisca a ambos lados. El clima y la luz vespertina eran perfectas y nos entretuvimos parando para sacar fotos, lo que nos dificultó llegar a Al Ula por la noche. En Arabia Saudita, cambiar de sentido en medio de la carretera es lo más normal del mundo y mientras estábamos realizando esta operación en una carretera de doble sentido, una camioneta Toyota con las luces apagadas apareció en la oscuridad directa hacia nosotros. Si no la hubiera visto a tiempo para gritar a Richard que se detuviera, habríamos tenido un accidente terrible. Llegamos al hotel muy afectados.

Otras veces habíamos podido acampar en Mada'in Saleh, pero gracias al trabajo del príncipe Salman bin Sultan, se había cercado la zona y la habían convertido en un Sitio Patrimonio Mundial de la UNESCO. Las estructuras son similares a las de Petra, en Jordania. Era un auténtico

regalo poder visitarlas por última vez. En la misma sede protegida hay un museo del ferrocarril Hejaz. Sus trenes solían traer a los peregrinos musulmanes de Damasco, en Siria, hasta la ciudad sagrada de Medina. Durante la Primera Guerra Mundial, las tropas lideradas por “Lawrence de Arabia” destruyeron el ferrocarril para impedir que los suministros llegaran al enemigo turco.

Al salir de Al Ula, descubrimos que un oficial de la patrulla de carreteras iba a acompañarnos hasta Yeda. Después de pasar una última noche con amigos en la ciudad costera de Yanbu, salimos hacia Yeda con nuestra escolta. Atravesamos otra feroz tormenta de arena, que duró 130 km y fue un final estupendo para nuestro viaje por el reino del desierto. En las afueras de Yeda, un Mercedes VIP de la policía iba abriéndonos camino por el tráfico. Con las luces parpadeando y la sirena en marcha, nos guió por todo el tráfico hasta el consulado británico, próximo a nuestra urbanización. Me sorprendió la emoción que sentí cuando nos trajeron a casa, seguros y escoltados, para terminar nuestro impresionante viaje de despedida de 6,400 km por Arabia Saudita. Salimos de casa con una Harley® y volvimos con dos y con un montón de recuerdos fantásticos de un país que había sido nuestro hogar durante 31 años. ■



**Parte superior derecha:** las extensas ruinas y el oasis de Al Ula  
**Parte superior:** la ruta por el desierto a Al Ula



# ¡SORPRESA!



Christian Ludes, concesionario de Harley-Davidson®  
Bruchmühlbach, recibió el viaje de su vida  
tras 25 años de haber fundado  
su concesionario

Texto: Hein Herz

Fotos: Harley-Davidson  
Bruchmühlbach

“¡Me quedé completamente sin palabras!”, admite Christian Ludes de Harley-Davidson® Bruchmühlbach. El concesionario de Harley® que se fundó en Rhineland-Pfalz acababa de celebrar su aniversario número 25 – a lo grande, como es debido – con clientes de la empresa y algunos VIP. Y ahora, frente a él se encontraba exactamente la misma moto que había rodado 17,703 km a lo largo y ancho de los Estados Unidos en 1999 con su hijo Rouven. “Rouven y yo viajamos a través de 45 de los 50 estados a bordo de la motocicleta y fue una experiencia de una sola vez en la vida”, expresa sonriente Christian, “pero el hecho de que ahora, 16 años después, haya estado frente a mi, seguro que eso tenía que significar algo”.

Así fue y claramente su hijo fue un cómplice de esto. “Sólo ábrelo”. Rouven señaló al Tour-Pak™ de la

Electra Glide®. Dentro de éste, Christian encontró un sobre, que abrió con los dedos que le temblaban ligeramente. Adentro estaba su propio pasaporte, un voucher para el alquiler de una Electra Glide en Los Angeles y un boleto de avión para el día siguiente.

“¿Te puedes imaginar hacer algo así de nuevo? Rouven le preguntó, y que fue quien organizó en secreto este obsequio por el aniversario del concesionario. Bueno, sí, Christian se lo pudo imaginar y ¡de qué manera!

“Una vez que me limpié un par de lágrimas, le di a Rouven y al resto de nuestro equipo un gran abrazo. Nunca me hubiera esperado nada igual en toda mi vida”. Christian sigue emocionándose cuando habla de esa maravillosa tarde.

Justo 11 horas después de que los seguros de ese Tour-Pak™ se abrieron con un delicado clic, un Airbus ▶





A380 despegó de Frankfurt con destino a Los Angeles. Abordo iban dos grandes hombres con grandes espíritus: Christian y su cuñado Jürgen, a quien Rouven había elegido para que lo acompañara durante el viaje.

“Al principio no lo podía creer, cuando recogimos las dos Electra Glide® en Los Angeles”, dice Christian, “y luego escuché: ‘señores, por favor enciendan sus motores’ y ¡nos fuimos!”

Nada se compara a salir de la creciente “Ciudad de Ángeles” con dirección al norte por la costa del Pacífico, luego a Nevada, viajeros seducidos con su glorioso cielo azul y posteriormente hacia el maravillosamente poblado estado de Idaho al Parque Nacional de Yellowstone en Wyoming.

“Desgraciadamente no pudimos ver ningún oso pardo en Yellowstone”, dice Christian, “pero logramos ver las lagunas coloridas, las aguas termales y desde luego el géiser Old Faithful (viejo confiable)”. Esta última atracción comprobó, como su nombre lo sugiere, ser extremadamente confiable, mismo que lanzó un chorro de agua de 50 metros hacia el cielo.

Después de haberle hecho justicia al parque nacional más viejo del mundo, nuestros viajeros se dirigieron a Sturgis, Dakota del Sur, tuviste que vivir el rally de motocicletas más famoso por lo menos una vez en tu vida, incluso si los precios actuales son particularmente altos. Por esta razón Christian y Jürgen, decidieron acortar su estadía en la Meca de los motociclistas para visitar el Monumento

Nacional Monte Rushmore, donde desde 1941, las monumentales cabezas de Washington, Jefferson, Roosevelt y Lincoln han emergido desde el costado del acantilado, antes de regresar al camino que parece no tener fin. Kansas City fue su siguiente destino, dado que Harley-Davidson® tiene una fábrica en la ciudad más grande de Missouri desde 1998. Aquí, cerca de 900 empleados producen motores y arman los modelos Dyna®, Sportster® and V-Rod®, si te fijas, este es un punto obligado para todos los fanáticos verdaderos de Harley®. Después de este recorrido informativo por la fábrica, se dirigieron a Nuevo México, disfrutaron el espíritu viajero del Río Grande, se sorprendieron por los pueblos antiguos y amaron el relajado romance del Salvaje Oeste en los desfiles. Y, nuevamente se encendieron los motores, esta vez rumbo a Arizona, el estado el Gran Cañón.

Nada impediría a este par de compañeros para que visitaran la magestuosidad de este lugar.

“Vivir la vasta experiencia de Arizona en una Harley es totalmente digna de asombro”, dice Christian con entusiasmo, “pero el Gran Cañón superaba todo lo que habíamos visto en el viaje hasta ese momento – simplemente quedamos maravillados por las magnitudes del cañón”. No fue fácil que se alejaron de esas gigantescas rocas que parecían brillar constantemente en colores diferentes, o de la fascinación del abismo grabado en la roca por el Río Colorado durante millones de años. Pero el siguiente







punto importante del viaje no estaba muy lejos: la colosal Presa Hoover, la reserva de agua más grande de los Estados Unidos. Y a justo 483 kilómetros más adelante, la destellante fascinación de Las Vegas esperaba a nuestros viajeros. Para nuestros dos visitantes teutones, este legendario lugar ciertamente es conocido como el casino más grande del mundo. Hagan un esfuerzo por controlar sus emociones...

De ahí, atravesaron páramos y una zona muy calurosa llamada el Desierto de Mojave de regreso a Los Angeles – para devolver las motocicletas y volar de vuelta a Las Vegas, en donde Christian fue homenajeado por la empresa por sus 25 años de servicio antes de emprender su camino hacia su casa en Alemania.

Desde que tenía 18 años, Christian ha contabilizado más de 805,000 kilómetros en la motocicleta, la gran mayoría de ellos abordo de los modelos Electra Glide. “Es la motocicleta ideal para quienes viajan mucho”, comenta Christian. “En lo personal, desde 1991 no he encontrado nada que la derrote”. Fue el año anterior que el mecánico calificado abrió su concesionario Harley en Bruchmühlbach y ya para 1994 estaba expandiendo el negocio que iba viento en popa. Cuatro años más tarde, se volvieron a expandir. Durante 23 años, Silvia, la esposa de Christian ha trabajado junto a él en la empresa, su nuera Kathrin y su hijo Rouven también son empleados perpetuos de Harley-Davidson Bruchmühlbach. Rouven, un mecánico maestro igual que su padre, ha administrado el



negocio como director administrativo desde 2014. Ludes padre felicita al comprometido Ludes hijo: “Rouven realmente está haciendo un gran trabajo y estoy inmensamente feliz de que esté llevando el negocio familiar con tanto entusiasmo”.

Pero retirarse con una merecida jubilación simplemente sería muy aburrido para un hombre como Christian. Es por eso que el fundador incansable sigue trabajando en el taller de Bruchmühlbach. Quien desee conocer a Christian, Rouven y al resto de los nueve trabajadores en Harley-Davidson Bruchmühlbach sólo pasen y conozcanlos. Siempre hay café caliente y una fascinante conversación con las historias que estos motociclistas curtidos tienen para contar. ■

#### CONTACTO:

Harley-Davidson Bruchmühlbach  
Am Güterbahnhof 10, 66892  
Bruchmühlbach-Miesau, Germany  
Sitio web: [harley-bruchmuehlbach.de](http://harley-bruchmuehlbach.de);  
Tel.: 06372 8233



# UNA GUERRERA URBANA DISPUESTA A CONQUISTAR CUALQUIER CIUDAD.



Debajo del estilo Dark Custom™ acecha un motor Revolution X™ V-Twin enfriado por líquido. Poderosa, maniobrable y rebelde hasta los huesos, así es la nueva Harley-Davidson Street™ 750. Toma el control de esta motocicleta inspirada en las café-racers y lánzate a rodar.

Conoce más de ella en [www.Harley-Davidson.com](http://www.Harley-Davidson.com)



**#YOSOYSTREET**



# EAST COAST BLUES: DE SHANGHAI A PEKÍN



El Chapter de Breitenfelde de Alemania se convirtió en el primer chapter H.O.G.® extranjero en visitar China ►

Texto y fotos: Daggy Gehm





En octubre de 2015, 17 socios del Chapter Breitenfelde del norte de Alemania se convirtieron en el primer chapter internacional de la historia del H.O.G.® en hacer un tour por China. El tour de 16 días desde Shanghái hasta Pekín se convirtió en una procesión motociclista triunfal. La pacífica invasión fue recibida de una manera inmejorable y los alemanes fueron ovacionados y escoltados durante largos tramos por chapters H.O.G. chinos y entusiasmados espectadores en la ciudad y en las afueras. Incluso, la propia ley hizo la vista gorda, dando al grupo acceso a todos los túneles y autopistas que normalmente están cerradas a los motociclistas. Unos 500 policías cubrieron el evento para garantizar el paso a la ciudad de Anyang, que cuenta con una población de más de cinco millones. ¡Un espectáculo increíble! Y a pesar de la multitudinaria bienvenida, todavía quedó tiempo para charlar sobre los vínculos que unen a las dos culturas y sobre las diferencias entre ambas.

### *Un apretón de manos eterno*

Mediodía en la inmensa bahía de arena. El suelo retumba, el aire quema, las nubes emergen en el resplandeciente horizonte. No hay vuelta atrás. El encuentro es inevitable y establece un precedente histórico. El ritmo se hace más lento, el estruendo de miles de caballos de potencia cada vez es más fuerte. Se detienen a sólo unos metros de distancia los unos de los otros: los extranjeros de la “Tierra del Sol Naciente” y los hombres del “Reino Medio”.

Sin miedo, los dos jefes se bajan de sus caballos de acero y se dirigen el uno hacia el otro con andar orgulloso. Dos hombres frente a frente, cada uno vestido con la indumentaria de sus respectivas tribus. Dos hombres iguales. Los dedos en el gatillo listos para disparar. Sólo ante el peligro y hasta que llegó su hora: las escenas de estas grandes películas se funden en una. Casi se puede oír el sonido de una armónica a lo lejos... O es tan sólo un producto de la imaginación causado por los nervios, que están a flor de piel. Todo sucede en cámara lenta; incluso el polvo que se acaba de levantar parece caer con una lentitud agonizante. El jefe de los cara pálida no tiene ninguna posibilidad. Demasiado rápido, el más joven saca su mano y agarra la mano levantada del mayor, abrazándolo de manera cordial. El desconocido lo comprende. Ha nacido un vínculo. Un vínculo que durará para siempre. En esta histórica reunión entre Oriente y Occidente, entre los Chapters de Qingdao y de Breitenfelde. En la inmensa bahía de arena blanca, en el mar de la China Oriental. Un guión reescrito.

Los forasteros han venido desde muy lejos. Sus anfitriones han sido pacientes. Ambos han esperado mucho tiempo este momento tan importante que pasará a la historia del H.O.G.®. Este viaje aún les depara nuevos encuentros entre los chapters alemanes y chinos; no todos son material de película, pero todos son muy emocionantes y sinceros. Fue como si se conocieran desde hace siglos, como si finalmente se encontraran de nuevo después de muchos años.

### *Licencias a última hora*

En este primer viaje que realiza un chapter del Harley Owners Group® internacional

por China participaron 17 miembros del Chapter de Breitenfelde, población que se encuentra a unos 40 kilómetros al sureste de Hamburgo. Iban 13 conductores y cuatro pasajeros. Este proyecto piloto fue organizado por el operador turístico con sede en Hamburgo, China Tours, bajo el poético nombre de “East Coast Blues”. El grupo viajó desde Shanghái a Pekín en sus propias motocicletas Harley®, que habían enviado previamente, ya que actualmente no es posible alquilar motos en China (una situación que podría cambiar pronto).

Según el responsable de actividades, Rudi Kentzler, que propuso e impulsó este viaje sin precedentes, y que también inspeccionó la ruta en coche con anterioridad: “El problema más importante es la burocracia: se necesita un permiso de conducir chino, matrículas, seguro y la ITV. Se necesitaron dos días para conseguir toda la documentación antes de que pudiéramos partir”.

Todo el mundo pasó el examen de conducir, a pesar de que uno de los participantes era daltónico. A lo mejor no hubiera sido un problema tan grave, ya que de todas formas los lugareños suelen hacer caso omiso de las luces rojas. Los visitantes bromeaban acerca de que ¿comer con palillos era más difícil que aprobar el examen!

### *Frank y Víctor, ¡unas leyendas!*

A instancias de Rudi, que asumió el papel de capitán de la carretera del Chapter para este tour especial, la caravana también iba a ser dirigida por un capitán de la carretera chino: “Él conoce el camino, yo conozco al grupo”. Y el grupo tenía la suerte de contar a bordo con dos leyendas chinas de Harley: Frank Zhu, que guiaba la caravana con su sidecar antiguo, y Li Mingtian, alias Víctor, que cerraba la marcha y hacía de “moto barredora”.

Ambos admiten abiertamente que tuvieron un poco de miedo antes de conocer a los motociclistas extranjeros. Pensaban que todos los participantes del grupo iban a ser una especie de armarios roperos, como el macho alfa Rudi, y que irían haciendo tonterías peligrosas y conduciendo a velocidades de infarto. Hubo un poco de ironía cuando descubrieron que realmente era lo contrario, ya que los alemanes conducen con mucha más disciplina que sus colegas chinos.

Frank y Víctor están estrechamente ligados a la evolución de la historia de





## Día 1 al 3



De arriba a abajo en el sentido de las manecillas del reloj: el Chapter de Breitenfelde con el capitán de la carretera chino Frank Zhu (a la izquierda) y el imponente capitán de la carretera alemán Rudi Kentzler (tercero desde la izquierda); Bianka Jeewe y Berthold Paukner firman la bandera del chapter; una gran acogida en el pintoresco pueblo de Zhenjiang al lado del río Yangtsé; los motociclistas se detienen para hacer un descanso al lado de un campo de arroz; la Harley® de Mike con banderines alemanes y del chapter; el fundador del Chapter de Breitenfelde, Björn Andersson, en su nostálgica Harley en la ciudad del agua Zhujiayao

Harley-Davidson® en China. Víctor, de 55 años, compró su primera moto de color azul metálico hace diez años en una feria de lujo, y se convirtió en la primera y única Harley que había por aquel entonces en China, cuando todavía era un país pobre. “En aquel momento era muy difícil conseguir la licencia de conducir”, recuerda. En 2006, se convirtió en uno de los socios fundadores del primer chapter de China, donde ha ocupado diversos cargos desde entonces. “Dentro del chapter, el camino que he elegido desde la Revolución Cultural ha sido una decisión muy personal. Sé que ya no puedo cambiar la historia de China. Pero gracias al ejemplo de los recios socios del H.O.G.® de Breitenfelde, la mayoría mucho mayores que yo, me he dado cuenta de que quedan muchas cosas por hacer y que todo es posible”.

Frank Zhu organizó el primer rally del Tíbet y fue el primer piloto de Harley chino en recorrer África en solitario, en una ruta de 16,000 kilómetros que recorrió en 45 días. Hoy en día, dirige la tienda Frank's Store en Shanghái y Tokio, donde diseña ropa estilo vintage para motociclistas con materiales de segunda mano. Sus tiendas son muy populares entre muchos socios del H.O.G., y él es una figura destacada en las fotos de los eventos de Harley.

### Un trato especial

Los directores y distribuidores chinos son muy generosos y flexibles. El Subdirector Zhulin invitó a unos 100 de los socios de su chapter junto a los clientes alemanes a una celebración en su restaurante Yuan Wei (mejor sabor) en Qingdao, que está espléndidamente decorado con modelos y fotos de Harley. El Chapter de Shanghái tiene más de 1,000 socios y, según Hollis Zhao (el director general del primer concesionario autorizado H-D® de China), hay entre 7,000 y 8,000 motociclistas Harley® en todo Shanghái. Aunque el Chapter de Shanghái no es un grupo como tal, suelen organizar un viaje cinco o seis veces al año. ➤



La mayoría de los pilotos son hombres y viajan sin acompañantes. Hollis cree que “Harley-Davidson® tiene un gran potencial de éxito en China gracias al crecimiento de la clase media acomodada”. Actualmente está trabajando muy duro para abrir un negocio de alquiler autorizado de H-D® para turistas. Más tarde, recorrió más de 800 kilómetros con un número de socios del chapter para dar la bienvenida a los clientes alemanes también a Qingdao. ¡Hospitalidad china!

El Director del Chapter de Pekín, Cui Ying Qi, tuvo que hacer un rápido cambio de planes a causa del enorme retraso del Chapter de Breitenfelde. En un principio, los socios del chapter quisieron acompañar a los alemanes a la Gran Muralla China ese mismo día. Sin embargo, antes de llegar a Pekín, tuvo que acelerar para acompañarlos hasta el hotel a través de seis carreteras de circunvalación de la ciudad. Y todo en el último momento, ya que los motociclistas no pueden circular por las tres últimas carreteras de circunvalación a partir de las 17:00 pm. Gracias a la excepcional reputación de los pilotos Harley de Pekín, el jefe tiene una buena relación con la policía de tránsito, y él y los agentes nos escoltaron con sorprendente rapidez a través del tráfico en hora pico.

### Estrellas de rock Harley®

Cui Ying Qi organizó una gran fiesta, donde hubo intercambio de regalos y banderas firmadas. Y, al igual que todas las bienvenidas anteriores a lo largo de la costa este, trataron a los motociclistas alemanes como VIP. Disfrutaron de bienvenidas entusiastas allá donde van; emocionantes hitos durante el largo camino de este viaje épico. “¡Son alucinantes!” les gritan las jóvenes en la calle al grupo de recios motociclistas. Son el centro de atención de principio a fin, con una amplia caravana a lo largo del paseo marítimo de Shanghai Bund. ¿Cómo puede el skyline de Pudong, al otro lado del río, competir con la repentina aparición y el atractivo de 17



De arriba a abajo en el sentido de las manecillas del reloj: Mike Güntner con la bandera china, la viva imagen de Peter Fonda en *Easy Rider* con algunos años más; un aldeano observa con asombro la caravana Harley®; Zhulin, el Subdirector del Chapter de Qingdao, firma el tanque de gasolina de la moto de Björn; la carretera costera cerca de la aldea de pescadores de Qingshan; parejas de novios en la antigua colonia alemana de Qingdao disfrutaban posando en una Harley; las dos culturas se combinan en el exterior de un templo chino arquetípico



## Día 7 al 12



De arriba a abajo en el sentido de las manecillas del reloj: bailes delante del Templo de Confucio en Qufu; algunos de los "extraterrestres" aterrizan en la Gran Muralla China; Mike Güntner hace el pino en la Gran Muralla China para enviarle la foto a su hija; Gampei, "¡salud!" - en la invitación del Chapter de Shanghai; Mike, el simpático invasor alemán, ¡tenía una legión de admiradores chinos!

motociclistas Harley con chaqueta de cuero? En la ciudad de Anyang, en la provincia de Henan, los motociclistas fueron recibidos como una delegación de estado, con una fiesta impresionante frente al hotel de lujo en Pekín, a la que asistieron alrededor de 100 motociclistas chinos. Aparecieron varias selfies en las redes sociales y, en poco tiempo, los motociclistas alemanes eran aclamados como estrellas del rock internacionales. La expectación de las motos Harley es cada vez mayor.

Parejas de novios perfectamente ataviados posando para sus fotos de boda delante de las dos iglesias en la antigua colonia alemana de Qingdao quedan eclipsadas por los motociclistas. Sin embargo, las parejas se lo toman bien e incluso quieren participar, pidiendo tomarse una foto en una Harley, y mejor si es con uno de los invasores alemanes, que a pesar de los ruidosos motores y las prendas de cuero han hecho en paz el camino que los ha traído a esta maravillosa ciudad.

### En China, haz como los...

Al igual que los extraterrestres de una lejana galaxia, con sus cascos al estilo E.T. y los banderines del Chapter de Breitenfelde, así como la bandera alemana ondeando detrás de ellos, el grupo avanza hacia el mar de la China Oriental en sus espectaculares "naves espaciales". La flota de motos retumba a través de autopistas interminables, serpentea por sinuosas carreteras con baches, y sigue su camino a través de cauces de ríos secos. Por un breve instante, desperezan a las aletargadas aldeas rodeadas de campos de arroz, donde las mazorcas de maíz se secan enfrente de las casas y los pescadores venden la mercancía desde destartalladas camionetas. Nunca se había visto una Harley® en la zona. Agricultores fumigando campos de arroz, ancianos levantando la vista brevemente del juego de Mahjong y soldados haciendo ejercicios militares en tanques ➤



## INFORMACIÓN

**Operador turístico:** China Tours Hamburg GmbH, [www.chinatours.de](http://www.chinatours.de)

**Ruta East Coast Blues:** Shanghái, Yangzhou, Lianyungang, Qingdao, Qufu, Tai'an, Anyang, Shijiazhuang, Pekín.

**Lugares destacados:** la ciudad del agua Zhujiajiao, el ferri por el Yangtsé, la ex colonia alemana Qingdao, la ciudad natal de Confucio Qufu, el Monte Tai, la Gran Muralla China.

**Duración:** 16 días, 11 de los cuales subidos en las Harley. En 2016, serán 18 días, de los cuales 13 en Harley.

**Próximos tours Harley en China:** En 2016, se realizará el tour de la Costa Este, que se celebrará en dos ocasiones:

miran con asombro cómo pasan las inusuales motocicletas.

Con disciplina, el convoy se esfuerza en conservar su formación de a dos por el carril. Sin embargo, tienen que estar atentos ante diferentes situaciones, como la repentina presencia de una barrendera o de un vehículo de tres ruedas que se cruza en su camino, o cabras que se quedan atrapadas en las ruedas o inmensos camiones o tanques que los podrían aplastar. Las autopistas no están diseñadas para los motociclistas, así que no hay señales que adviertan de la presencia de baches en la carretera que te pueden levantar del asiento.

### Abriendo camino en la autopista

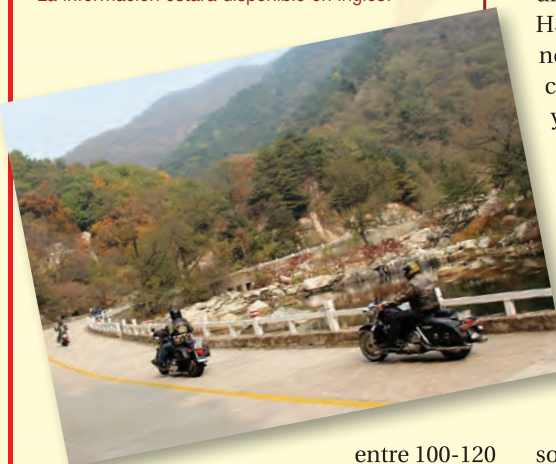
Hay poco respeto por las normas de tráfico. Pese a que se maneja por la derecha, los vehículos siguen adelantando por la derecha, e incluso en las grandes ciudades los semáforos parecen ser un simple adorno. Al parecer, todos los chinos padecen daltonismo y no sólo uno de nuestros pilotos alemanes. Y a pesar de los límites de velocidad de entre 50-60 km/h en zonas edificadas y de



El Director del Chapter de Pekín  
Cui Ying Qi logró lo imposible

del 25 de julio hasta el 11 de agosto y del 10 al 27 de octubre. Está previsto un tour adicional por las faldas de la cordillera del Himalaya. Los chapters también pueden concertar una fecha que les venga bien.

**Precios:** no se habían fijado en el momento de la publicación, pero se podrán consultar en [www.chinatours.de/east-coast-blues](http://www.chinatours.de/east-coast-blues). La información estará disponible en inglés.



entre 100-120 km/h en las autopistas, los lugareños van siempre mucho más rápido. Después de algún tiempo, los alemanes dejan de seguir las normas a rajatabla y se unen a la gente del lugar, adelantando por la derecha, no parándose con el semáforo en rojo y a menudo superando los límites de velocidad permitidos. Paradójicamente, esto parece ayudarles a integrarse con el tráfico de una manera mucho más fluida.

Finalmente, también se acostumbran a los inestables vehículos que se encuentran en el camino, como camiones con taburetes apilados sin ninguna medida de seguridad, cerdos chillando y grandes pedruscos. Lo mejor que podemos hacer es mantener la cabeza agachada y tener fe en nuestros cascos. Sin embargo, esto no afecta el estado de ánimo y todo el mundo sigue de buen humor. Peter pone Hotel California en cuanto la caravana llega a una estación de gasolina. Y a la espera del otro grupo, la voz grave de Sönke ruge a lo largo de la autopista con la canción del chapter "Hol morir Kutte aus dem Schrank" ("Coge la cazadora del armario"), que es una versión para el chapter de Help Me Make

It Through The Night de Kris Kristofferson. Mike toca el bajo invisible, Andreas la guitarra invisible y Rudi le pone la voz. El resto del grupo disfruta del momento. Todo en medio de la G312. La carretera retumba. China mira con asombro.

### Harley®, un símbolo de estatus

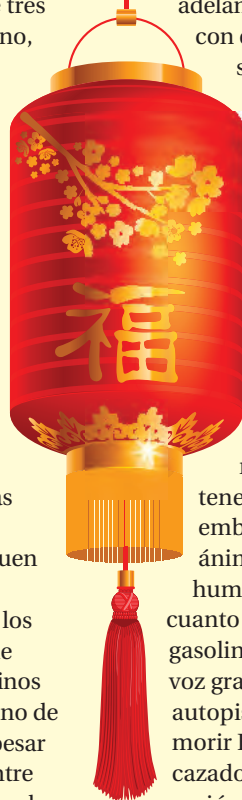
La sorpresa es grande cuando se quitan los cascos y se vislumbran los cabellos plateados. Hay muchos años de diferencia entre los chinos y los motociclistas alemanes. Christa tiene 73 años y es la motociclista de más edad, y también la única mujer que conduce su propia Harley, una Sportster® 883 SuperLow® negra. "¡Mamá!", gritan los pilotos chinos con emoción, levantándola en volandas y pidiéndole que se haga selfies con ellos. ¡Una manera de mostrar respeto por la fuerte mujer y por los socios del H.O.G.® europeo, que todos los días recorren cientos de kilómetros al otro lado del mundo!

Para los nuevos y numerosos chinos ricos, que son mucho más jóvenes que esta súper abuela, una Harley es más un símbolo de poder económico que de un estilo de vida, sobre todo porque el precio de una Harley en China es más del doble que en Europa. La mayoría de estos jóvenes súper elegantes no está muy concientizada acerca de la seguridad; muchos no usan casco y las pocas pasajeras prefieren llevar zapatillas caras a botas de motociclista resistentes. Los jóvenes chinos suelen llevar el pelo corto fijo con laca, mientras que los alemanes prefieren un estilo más de culto, algunos de ellos llevan coleta o el pelo corto por delante y largo por detrás. O como Mike Güntner, que cuando se tumba en su Road King Classic, es la viva imagen de Peter Fonda en *Easy Rider* con algunos años más.

El chapter es aclamado con gritos de "¡Rudi!" cuando el macho alfa se dirige hacia la multitud con la apariencia de un jefe indio en su Heritage Softail® Classic roja. A medida que se agolpan a su alrededor, el gran jefe de los apaches blancos acepta amablemente los aplausos.

### Hacer el pino en la Gran Muralla

Björn Andersson vive y respira Harley por los cuatro costados. La gente rodea su moto clásica en cada parada. Durante noches enteras, el danés ha trabajado en la moto más de seis semanas y un total de 150 horas. La tenía que terminar a tiempo, a su bebé, única en su estilo. Una Harley-Davidson de año 69, modelo





Shovelhead. Andersson, que originalmente compró la moto a un cliente, la transformó de un caballo de circo rojo y plateado en una súper estrella al estilo Mao verde aceituna. Pintó la ruta, H-D® Breitenfelde-Shanghái-Pekín, en el tanque de gasolina, a lo que luego se unieron las firmas del capitán de la carretera y los directores y distribuidores chinos. El Chapter de Breitenfelde, que se formó hace 23 años, es ahora el tercero más grande de Alemania, con más de 200 socios. Cada año, este chapter con carácter familiar, organiza eventos para jóvenes y mayores, con Björn como figura central, siempre presente, siempre en el corazón de la acción. En la fiesta de Navidad incluso tocó la guitarra con la banda del chapter. “Es como si Obama tocara con una banda de la universidad”, señala uno de los miembros con admiración.

Björn, el manitas; el mago del motor, en el que todos los socios confían. El elfo que por la noche comprueba el nivel de aceite de cada moto, que sabe cuándo las pastillas de freno están gastadas y que devuelve a la vida motos muy dañadas con la magia de sus manos. En un procedimiento similar a la cirugía a corazón abierto, ayuda a poner de vuelta en la carretera el fatigado sidecar del capitán de la carretera chino Frank Zhu y repara el neumático trasero de su propia moto, que se ha ponchado con un clavo. Sucede poco antes de llegar a la Gran Muralla, que los otros ya están subiendo y donde Mike está intentando hacer el pino para publicar una foto para su hija.

Y no deja de sorprendernos la flexibilidad de las autoridades chinas que permitieron que todo esto fuera posible. Nos llevaremos a casa recuerdos de impresionantes paisajes y lugares históricos, así como de espectaculares rascacielos. Nuestros corazones siempre estarán impregnados de las increíbles y triunfales bienvenidas en las ciudades, con escoltas policiales y sirenas, y la gran hospitalidad de los chinos, que puede hacer llorar incluso al roquero más duro. Nuestros recuerdos de las celebraciones entre alemanes y chinos, cantando una y otra vez las canciones de Gampei (“bebe”), serán algo confusos debido a la cerveza y al licor de arroz chino. Se nos han quedado grabados en el recuerdo los coloridos bailes en frente del templo de Confucio en Qufu, el evidente contraste tras el rugido de los motores en los tranquilos jardines de Suzhou y el sagrado Monte Tai, que tiene una subida de 7,200 escalones. La leyenda dice que todo el que el sube vive hasta los 100 años. Sin embargo, sólo el

director del chapter, Axel Schneider, y del concesionario, Björn Andersson, llegaron a la puerta de la mitad de camino, donde desplegaron la bandera del chapter en medio del rezo de los peregrinos. Después de todo, un poco de ayuda desde arriba nunca hizo daño a nadie, especialmente a los motociclistas.

### *Una calurosa despedida*

En el puerto de Tianjin, donde se enviaron las Harley de regreso a Hamburgo, los velocímetros mostraron unos impresionantes 3,358 kilómetros. Esto se puede interpretar como un número de la suerte en China, el tres significa vida, el cinco significa yo, y el ocho significa fortuna, por lo que los optimistas socios del H.O.G.® lo interpretaron como “la fortuna me favorecerá toda la vida”.

El director del Chapter de Pekín, Cui Ying Qi, ve el encuentro de las dos culturas como un golpe de suerte: “Como chapter chino relativamente nuevo, podemos aprender mucho de los alemanes; cómo trabajar juntos en equipo y su interpretación de la actitud Harley ante la vida. Fue una experiencia compartida de libertad y aventura, de resistencia y espíritu de equipo”. Y qué dicen los alemanes, ¿qué pueden aprender del nuevo H.O.G.® de alma vieja y sabia del Reino Medio? “No hay que quedarse sentado lamentándose, sino coger el toro por los cuernos y hacer frente a los problemas. Y si de repente hay que cambiar de planes, no te quejes y sigue adelante. Y cuando terminen, reúnanse y saquen sus conclusiones”.

Se han puesto las bases para un intercambio. Este año será el turno de los miembros chinos de visitar Alemania (Hamburg Harley Days® en junio). Como dijo Confucio, el viaje es la recompensa. El proverbio viene como anillo al dedo para este viaje, durante el cual se han recorrido miles de kilómetros de asfalto y la inmensidad de China parecía estar ante nosotros. ■



### Sobre el autor

Periodista independiente que vive en Hamburgo y que antes del tour East Coast Blues tan sólo se había subido a una moto dos o tres veces en su vida, y nunca en una Harley, la moto de sus sueños. En China, la periodista experimentó lo que se siente al ir como pasajera de una Harley a otra, subiéndose en unas 12 Harley diferentes, alemanas y chinas: “Desde los asientos más duros hasta los más cómodos, había todos los modelos. Los jóvenes pilotos chinos resultaron ser mucho más imprudentes que sus homólogos alemanes. ¡Nacida para ser libre! Tomar fotos en las sinuosas y empinadas carreteras de las montañas chinas, recuerda al paso Timmelsjoch en los Alpes, sin ningún tipo de sujeción, a veces parecía un entrenamiento de supervivencia. ¡Pero sin riesgo no hay diversión! ¡Disfruté en todo momento de las Harley y me sentí muy viva! Sólo me di cuenta de la verdadera pasión que tenía por las Harley cuando todos los pasajeros nos tuvimos que subir a los vehículos escolta antes de entrar en la autopista. De repente me sentí como un animal enjaulado.

Separada del grupo, me sentía desconectada de las fuertes sensaciones, de los sonidos, los olores, las impresionantes vistas, de las experiencias intensas la vida en el carril rápido”.





Me detuve frente a la Torre Willis, a la que todos todavía llaman por su antiguo nombre: la Torre Sears



# PASEO POR LA CIUDAD DE LOS VIENTOS

Historia y fotos: Josh Kurpius





## Chicago

**La verdad es** que no me encanta rodar mucho por la ciudad. Prefiero estar en una carretera abierta rodando al oeste hacia el ocaso y no ver a nadie más por horas. Ni siquiera debe tener curvas, sólo debe ser... abierta.

Pero es fácil encontrar la belleza en cada situación de rodaje, no importa si es relajante o pone a prueba tu atención y resistencia.

En la ciudad, tienes que lidiar con el tráfico, el caos, las distracciones, el ruido, los taxis, los carriles para bicicletas, autobuses. Pero entonces ves hacia arriba y está toda esta maravillosa arquitectura.

Y está lleno de gente. Me encantan las montañas y caminos en zigzag, pero también me gusta el reto de rodar en Chicago. Acelerar, desacelerar. La gente concentrada en sus celulares. Tienes todo ese elemento. Te mantiene alerta y definitivamente sientes el golpe de la adrenalina.

Hay muchas cosas que ver y hacer en la ciudad. Además, muchos de mis mejores amigos viven en Chicago. Antes vivía ahí también, pero no podía lidiar con los embotellamientos; Necesitaba alejarme. Ahora vivo en Rockford, a unas dos horas al oeste. Pero paso por la ciudad tanto como me es posible entre viajes. Ahí es



donde está la acción. Hay mucha gente increíble por conocer y lugares por experimentar.

Chicago tiene un horizonte increíble, sólo detrás de Nueva York, en mi opinión. Y el Lago Michigan lo hace un lugar verdaderamente especial.

La ciudad tiene un ritmo en particular. Adopta una sensación completamente distinta dependiendo por dónde manejes. Yo trato de evitar rodar durante el día, especialmente en las horas pico, cuando el tráfico realmente es intenso y las banquetas están llenas de ejecutivos de ambos sexos. Estacionarse realmente es un fastidio. Incluso para una motocicleta lo hacen difícil. Uno pensaría que quieren fomentar las motocicletas en la ciudad para aliviar algo de la congestión, pero no es difícil que te pongan una multa de \$100 por estacionarte mal.

Alrededor de las 7 u 8 p.m. comienza a despejarse y puedes ver que sale otro tipo de gente. Gente que sale a tomar una ▶





Detenerme en los semáforos provoca mucha interacción, contando chistes entre nosotros o hablando con los peatones.

FOTOGRAFÍA DE JUAN HERNÁNDEZ



FOTOGRAFÍA DE JUAN HERNÁNDEZ







copa en la hora feliz o turistas. Personas que se están divirtiendo y no tan serias como los ejecutivos.

Pero alrededor de la 1 ó 2 de la mañana es cuando en realidad le agarro el gusto. Las calles se vacían y se tornan silenciosas. Los parranderos y noctámbulos recorren las calles y los bares. Se vuelve una ciudad completamente distinta. Entre las 4 y las 5 de la mañana si todavía estás levantando y saliendo del Continental, la ciudad aparenta ser un estanque cristalino al amanecer: quieto con el ocasional chapoteo de un pez. Mi horario favorito en Chicago.

Hace poco mis amigos y yo sacamos la motocicleta del proyecto HOG® 2015 a pasear por la ciudad. La lluvia fue un problema y entiendo que esto ha sido una especie de patrón con la motocicleta del proyecto este año. En vez de salir la noche del sábado como estaba planeado, salimos a las calles la mañana del domingo.

Normalmente todo estaría muy tranquilo entonces, pero el Maratón anual de Chicago de cara al lago animó las cosas. Pasamos por todos los puntos por los que queríamos y dimos una vuelta completa por la ciudad como lo hacemos normalmente.

Los demás en nuestro grupo eran Mark, Cody, Dan y Tom. Junto con 13 otras >



Arriba: Rumbo al norte en Michigan Avenue cerca de Congress Street. Derecha: Una parada en la Billy Goat Tavern, famosa por la maldición de los Cubs y la vieja rutina cómica de "Saturday Night Live" de "Cheezborger. Cheezborger. Cheezborger".





PHOTOGRAPH BY JUAN HERNANDEZ

**“... alrededor de la 1 ó 2 de la mañana es cuando en realidad le agarro el gusto. Las calles se vacían y se tornan silenciosas. Los parranderos y noctámbulos recorren las calles y los bares”.**







Un fino acabado presentando la motocicleta de proyecto HOG® 2015, en todo su esplendor pintado a mano. Para conocer el resumen completo de todas las cuatro etapas del proceso de personalización 2015 visita [hog.com/projectbike](http://hog.com/projectbike).



personas, somos parte de un taller colaborativo al que llamamos “Bravetown”. Es nuestro hogar lejos del hogar. Un lugar para reunirnos con amigos, trabajar en nuestras motocicletas, tomarnos unas cervezas frías o pasar el rato nada más.

Saliendo de nuestro taller en Grand y Western, nos dirigimos al este sobre Lake Street que pasa por debajo del tren elevado o “L”), al sur sobre Wacker, pasando la Torre Willis (Sears) y otra vez al este por Millenium Park, después por Lake Shore Drive rumbo al sur.

Después pasamos por el estadio Soldier Field y nos detuvimos en el Planetario Adler.

Después recorrimos Michigan Avenue pasando Por el Parque Grant y el Instituto de Arte hasta regresarnos a Lake Shore Drive. Las multitudes dificultaron estacionarnos y pasar el rato como lo haríamos de lo contrario. Y no pudimos circular por Lake Shore Drive con dirección al norte esta vez porque el evento ciclista “Bike the Drive” se estaba celebrando. Aparte de eso, fue un paseo excelente por Chicago. Siempre lo es cuando viajas con amigos.

Mi amigo Lutchman (de Kendall Painting and Fabrication), que pintó el tanque, tuvo el honor de manejar la moto proyecto Wide Glide de 2015. Él no está

acostumbrado a una rodada tan lujosa pues la mayoría de las motocicletas que conduce por lo general son motos tipo chopper rebajadas al máximo.

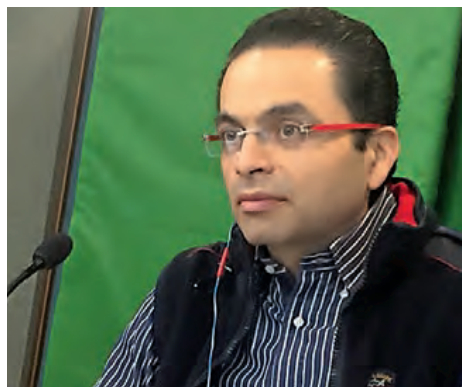
Pero por la expresión de su cara puedo decir que estaba disfrutando el cambio de ritmo. Rodar por la ciudad es magnífico. No es lo mismo que rodar hacia el horizonte en una carretera abierta o por una costera sinuosa, pero lo bonito radica en el reto de lidiar con los taxis y observar la diversidad en las banquetas.

Porque nunca sabes lo que encontrarás en las siempre dinámicas calles de Chicago. ■





# MEMO LIRA LÍDER EN LA RADIO, COLUMNISTA, ESPECIALISTA EN AUTOS Y MOTOS



**Por:** Edith Tavera **Fotos:** Edith Tavera y cortesía Memo Lira

**Entre plumas, radio** y motores ¡y hasta relojes!

Memo Lira tiene 20 años de trayectoria en la arena del periodismo automotriz. Actualmente conduce su propio programa de radio de lunes a sábado.

Es líder de opinión, apasionado por su carrera, apegado a su equipo de trabajo, a su familia y a sus orígenes. Mantiene el legado de una familia que se toma muy en serio las tradiciones y conserva al día una de las revistas top de autos en México. Memo nos recibe en la cabina de radio a unos instantes de entrar al aire y nos regala una rica e interesante entrevista.

**H-D: Para quienes no te conocen tanto ¿Cómo es tu trayectoria como periodista especializado en la industria automotriz?**

**ML:** Hay varios comienzos. Unos que vienen con mi vida y otros que yo me busco. Crecí al lado de mi abuelo, quien tenía la primera revista de autos en México. Ahora la revista tiene 69 años y se publica cada mes. La revista nace pero México no era como ahora, en donde hay autos, motos, camiones. México era un país incipiente en los autos. En el centro histórico apenas se veían las primeras distribuidoras de autos, las primeras refaccionarias y empezaba a haber rutas de autobuses para trasladarse de México-Tacuba o México-Chapultepec; esos eran los trayectos. Esa revista relata todo el crecimiento de lo que es la industria automotriz en México. Las armadoras invitaban a mi abuelo a las presentaciones de los nuevos modelos cuando yo tenía seis años.

Luego muere mi abuelo cuando yo tenía ocho años y mi abuela toma las riendas de la revista. Diez años después mi madre sigue con la revista. Yo me separo de la industria en ese momento pues me fui a estudiar la carrera; sin embargo, la revista siempre tuvo una influencia en mi carrera de comunicación porque yo iba a las convenciones, repartía revistas, las llevaba al correo, las ataba, iba a la imprenta – para mí ir a la imprenta era lo máximo.

Posteriormente, entra Mercedes-Benz a México en 1992, de ahí se empieza a abrir el mercado automotriz y me toca ser uno de los primeros periodistas en México en decir “Ya viene la apertura,

se van a quitar los impuestos, vienen los autos estadounidenses, se van a abrir plantas, etc.”

Mi primer auto-show de Detroit es en 1990. Me voy solo y hago un reportaje. Y ahí inicia mi vida en las exhibiciones de autos. Cuando acabo la carrera empiezo a buscar trabajo y se me abrió una oportunidad en la radio. Propuse mi sección de coches. Es así como en 1999 fundo el programa de radio “Autos en Imagen”, se transmitía de lunes a sábado.

En 2010 tenía que complementar el radio con columna para poder tener una capacidad de síntesis y redacción importante puesto que al escribir hay una organización de ideas distinta que cuando se habla en radio. Así es como me voy con Luis Enrique Mercado, fundador de “El Economista”. Todos los viernes salía el suplemento de autos de 16 páginas. En estos proyectos me quedé diez años.

Vi llegar todas las marcas, he visto crecer a los ejecutivos, a las armadoras, etc.

Luego me convertí en el director de mercadotecnia de producto y precio en Toyota. Tenía que definir el producto: qué colores, qué coches, qué versiones, qué equipamiento; así como qué necesita el mercado mexicano para competir, a qué precio se tiene que vender un coche. Ahí aprendí de todo: cómo traer un auto, qué dificultades hay, qué impuestos existen, cómo cabildear con las plantas, cuándo tienes que planear un coche, analizarlo contra su competencia, qué trae la





competencia, cómo lo trae, cuánto tiempo lleva en el mercado, cuándo baja, cuándo sube, incentivos, campañas publicitarias, control de daños, manejo de crisis, etc., el aprendizaje era muy abundante. Posteriormente, renuncio y me doy cuenta de que quiero más.

Luego creo la revista *Watches World*, con todo y su portal y redes sociales. Creamos *Watch the Watch*, que es para relojes más accesibles, creamos *Swiss Made News*, un periódico de la vida de Suiza en México y viceversa, cada uno con su portal y sus redes sociales también. Cuando salgo de Toyota regreso a la radiodifusora Imagen con el horario de las diez de la noche, conduciendo un programa de estilo de vida.

Hoy en día estoy haciendo el suplemento de autos del periódico *Publímetro*.

**H-D: ¿Por qué eliges la carrera de comunicación?**

**ML:** Siempre quise estar en los medios, en publicidad y hacer periodismo. Luego hice una maestría en mercadotecnia. En esos tiempos también tomé diplomados de redacción y de administración de empresas. Esto fue para abarcar más áreas además de la comunicación.

**H-D: ¿Qué disfrutas más de tu carrera?**

**ML:** Conducir a mi equipo en radio, la emoción de los medios con información desde distintos puntos del mundo. Mi gusto es mi carrera, lo que más me gusta es lo que también a nivel profesional hago; mi amor por los relojes me llevó a crear la revista y acciones digital. La gran industria automotriz, las pistas, mi familia trabajando en esta industria y es la que me ha emocionado al cien para reportarla todos los días. Y, qué decir de mis otras dos aficiones: correr de maratones y las motos. Mi afición oculta: soy coleccionista de mapas antiguos, cartografía de colección.

**H-D: ¿Qué pasa con los relojes y Memo Lira?**

**ML:** En 2001, ya con la revista, el radio y el periódico, le comento a Luis Enrique Mercado la idea de hacer una revista de relojes. Al principio él estaba muy renuente pero lo convencí. Aunque con el acuerdo de libre comercio con Europa Suiza no participaba, los relojes suizos sí, habría muchas las marcas de relojes suizos en México. Así que publicamos *Horloger*, misma que se sigue publicando. ►





**H-D: ¿Qué peso tienes en las redes sociales como periodista y amante de los motores?**

**ML:** Las redes sociales para un periodista como yo son 24/7. Desde que regresé al periodismo hace dos años. Tengo redes empresariales y redes personales. Me levanto y lo primero que hago es ver redes, retuitear, compartir las noticias. En relojes llega un boletín y en menos de 20 minutos ya está arriba. Tenemos el segundo Facebook más potente a nivel mundial de relojes, lo hacemos en México y está en inglés y en español. Ahora vendemos portal, vendemos Facebook, Twitter y a partir de este año Instagram.

También tengo mis redes personales donde publico ciertas cosas.

**H-D: ¿Cómo te organizas para combinar tan perfectamente la pluma, el radio y tu gusto por los autos y motos?**

**ML:** Con la pasión que me dan las industrias a las que me dedico y llevarle al público lo más nuevo e innovador. La mejor organización es contar con el mejor equipo. Rodearme de gran talento, que siempre estén atentos para que esté en los

momentos adecuados para ayudar a conseguir los objetivos. Todos estamos atentos de nuestros auditorios, medios y clientes. La agenda es retadora, con radio diario, ediciones semanales de periódico, redes y portal 24/7 pero el diseño del equipo multifuncional es la clave y el gran profesionalismo de cada uno.

**H-D: ¿En qué se mueve más Memo Lira, en auto o en moto?**

**ML:** En moto.

**H-D: ¿En qué momento entras en contacto con Harley-Davidson?**

**ML:** En 2005 aprendo a andar en moto, me ha cambiado la vida, para el trabajo y para las actividades que hago.

El mercado de las motos empieza a crecer, hace unos ocho años, que es cuando el corporativo de Harley-Davidson llega a México. Empezamos a tener refacciones, nuevas motos y, al mismo tiempo, Harley a nivel mundial está pasando por una excelente época. Ha pasado por muchas etapas, pero ahora tiene una buena época. Ya no sólo es vivir del espíritu, ahora están haciendo las

presentaciones de sus motos cada año. Hoy tenemos un gran museo en Milwaukee que está en constante movimiento.

De hecho, cuando me voy a Toyota, el equipo anterior de Harley me llama para ofrecerme la moto y todo el riding gear y me piden que sea su embajador para el año que precedió.

En Harley puedes guardar tu moto clásica en tu garaje, la moto que pertenecía a tu abuelo; ahora, ya puedes comprarte una moto con ABS, con aerodinámica, con tecnología; ahora ya hay sistema de frenado que te ayuda a ser mucho más asertivo en la carretera, etc.

La moto te ayuda a moverte de forma más fluida en esta ciudad tan congestionada, y de ahí empieza mi trayectoria con las motos.

**H-D: ¿Qué opinas con la nueva iniciativa del prototipo de la moto eléctrica Harley-Davidson Project LiveWire®?**

**ML:** La he manejado. Me habla de que Harley no está estática; que tiene una mentalidad y una directiva que están viendo hacia el futuro de la marca. Generalmente en mi periodismo me





Road Glide 2016 iniciando en Los Angeles, Seattle; cruzar a Milwaukee, Nueva York; bajar a Texas. Sólo es un sueño, por el tiempo que se necesita.

En segundo lugar me gustaría atravesar Australia, de Brisbane a Melbourne durante el verano también.

Por último, me gustaría hacer dos viajes el mismo año, verano en hemisferio sur y el verano en hemisferio norte. Sería magnífico.

**H-D: ¿Con quién compartes tu pasión por los motores: familia, amigos, colegas?**

**ML:** En espíritu con mi abuelo que me enseñó de periodismo, mapas, revistas y todo el mundo automotriz. Tengo su virgen de Guadalupe en mi casa y no pasa un día que no piense en él, aunque se fue cuando yo tenía ocho años. En vivo, mi familia es mi motor, mi equipo más que un equipo de trabajo son mis amigos. Puedo contar con ellos en todo momento y no hay cosa más importante para mí que todos estén bien y buscar siempre el cómo estar mejor y apoyar en el momento adecuado a cualquiera.

Mi pasión empresarial de líderes como nuestros directivos en Publímetero, en NRM comunicaciones y mi mamá y abuela, gran ejemplo de trabajo en equipo. Nuestra revista lleva 65 años de publicación sin interrupción, imagínate el amor que le tenemos.



**H-D: Regálanos un mensaje inédito a nuestros lectores para este 2016.**

**ML:** Hay que promover el motociclismo responsable, un motociclismo que aporte a la sociedad, que se forme una cultura en nuestro país. Si en un lugar tan exclusivo como Mónaco no hubiera motos, no camina Mónaco. Las personas normales que vamos a trabajar, lo hacemos en moto. Si en ciudades como París, Roma o Londres, no hubiera motos, colapsa el tráfico. La moto no mata y no te hace forajido. Si mi abuelo y mi padre me hubieran dado una moto hoy sería mil veces mejor conductor de moto pero no estaba aceptada en la sociedad, ahora me da gusto que esto ya se esté abriendo. ■

encuentro con empresas que tienen más de cien años. Hay relojas que se fundaron hace más de cien años. Harley viene a incluirse en ellas y no solamente viene a decir que está en el mercado sino que está mejorando la tecnología y viendo hacia el futuro.

Subirte a una moto eléctrica, con un cierto propósito: que se maneje bien, que la puedas enchufar en cualquier lado, ya estamos resolviendo ese paradigma. Al rato te vas a meter a la carretera de paga y la misma carretera por inducción va a ir cargando tu moto, cuando llegas a la ciudad ya tienes la batería llena. Harley está innovando para decirnos a todos, "Harley tiene historia, tiene un museo itinerante, incluye rallies y ahora está creando tecnología".

**H-D: ¿Cuál es tu Harley preferida?**

**ML:** La Softail S Slim® 2016. Pero nunca voy a olvidar que mi primera Harley fue una Police.

**H-D: ¿Cuál es el viaje de tus sueños?**

**ML:** En primer lugar me gustaría viajar a Estados Unidos durante el verano en una





# ROMPE EL SILENCIO



ACÉRCATE A TU CONCESIONARIO  
MÁS CERCANO PARA CONOCER TODA  
LA GAMA DE PARTES Y ACCESORIOS  
SCREAMIN' EAGLE® Y LLEVAR A TU  
MOTO AL SIGUIENTE NIVEL.





# Afinación perfecta

El eslovaco Jano Štovka ha recibido el reconocimiento internacional por sus inusuales retratos del H.O.G.® Prešov Chapter, también conocido como Orquesta sinfónica Harley-Davidson®

Fotografías: Jano Štovka | Texto: Olivia Hanks



### Cuando el fotógrafo

Jano Štovka pidió a los socios del H.O.G.® Prešov Chapter en Eslovaquia que posaran con instrumentos musicales para su nuevo proyecto, los motociclistas se mostraron encantados, pensando que iban a personificar a los componentes de AC/DC. La sorpresa surgió cuando resultó que los instrumentos que Jano les entregó no eran baterías ni guitarras eléctricas, sino una flauta, un violonchelo, violín, trombón... iban a ser la Orquesta sinfónica Harley-Davidson®.

“Al principio tenían dudas sobre el proyecto”, admite Jano. “Les preocupaba que estas



fotografías pudieran dañar su imagen de tipos duros, pero cuando vieron el resultado, se sintieron entusiasmados de haber participado”.

El proyecto también contó con el apoyo del músico y humorista Marián Cekovský, que, durante su participación en las sesiones fotográficas, se quedó prendado del mundo Harley y se compró una Sportster® en el concesionario de Prešov. Las fotografías, actualmente expuestas en el Road Café de Harley-Davidson Prešov, han atraído mucha atención en los medios

NO LO OLVIDES  
Para comprar el  
calendario, visita  
[harley-davidson-presov.sk](http://harley-davidson-presov.sk)





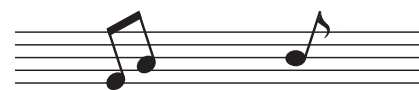


de comunicación eslovacos. La serie también se ha exhibido en París y en el Premio Internacional de Fotografía de Moscú, donde consiguió el primer premio en la categoría 'Publicidad: Música'.

Desde luego, resulta sorprendente ver a un corpulento motociclista cubierto de tatuajes y mirada amenazadora, posando con un corno francés. ¿De dónde sacó Jano la idea de esta combinación un tanto inverosímil?

"Yo soy motociclista, y antes era músico, por lo que tengo muchos amigos en los dos mundos. Las motos Harley-Davidson representan un estilo de vida y una cultura que transmiten algo impresionante y fascinante. Su sonido es como una sinfonía para los motociclistas; inspira sensaciones muy poderosas, de forma muy similar a la música. Creo que nunca se había llevado a cabo un proyecto parecido, y la originalidad era importante para mí".

No estaría desencaminado decir que Jano tiene un gusto especial por lo improbable en su obra; un proyecto anterior, titulado 'Todo el mundo es un escenario', presenta a distintas figuras con llamativos atuendos teatrales contrapuestos a una serie de escenas urbanas y rurales.



"En mi obra me gusta conectar cosas que parecen incompatibles", explica el fotógrafo. "Intento ahondar en el asunto para llegar a crear un todo coherente a partir de cosas que, aparentemente, no guardan relación. Es como un rompecabezas".

Al observar las fotografías, surge otra pregunta. ¿Cómo decidió Jano qué motociclista fotografiar con cada instrumento?

"Algunos instrumentos de la orquesta tienen un carácter apacible. Me esforcé por emparejarlos con los tipos de apariencia más agresiva para conseguir el contraste que buscaba".

Tras su cautela inicial, los socios del Prešov Chapter quedaron tan entusiasmados con los retratos que decidieron utilizarlos para un calendario benéfico, a la venta para ayudar a la clínica de oncología infantil de la cercana ciudad de Košice.

¿Hará Jano como Marián Cekovský y se comprará una Harley®? "Desde luego. Ando en moto desde hace nueve años, aunque en estos momentos no tengo, pero estoy seguro de que la próxima será una Harley". ■

**Para ver otras obras de Jano, visita:**  
**[www.janostovka.com](http://www.janostovka.com)**



Yasien “Yassie” Mohamed se ha ganado un fervoroso grupo de seguidores en Sudáfrica y en Facebook gracias a su enorme corazón y al increíble kilometraje de su Softail®. Pero el camino no siempre ha sido fácil...

Texto: Olivia Hanks/Angelique Dermit

# LIBERTAD PARA RODAR



Hay algunas personas en el mundo que irradian un optimismo inagotable y cuya energía y capacidad para disfrutar de la vida contagian a quienes les rodean; que hacen amigos allá donde vayan. Yasien Mohamed, más conocido como Yassie, es una de estas personas.

Aunque sólo tiene su Harley desde 2013, ya es famoso en su país, Sudáfrica, por haber recorrido hasta el último rincón del país para asistir a casi todos los eventos del H.O.G.®.

Estos viajes están documentados en las miles de fotos de Yassie, tomadas en la carretera y en eventos, y colgadas en su popular página de Facebook: en las redes sociales tiene amigos de todo el mundo, entre ellos muchos miembros del H.O.G. a los que no conoce en persona, pero a los que le encantaría visitar algún día.





“Algunas personas prefieren ir directamente a su lugar de destino”, nos explica, “pero yo no. A mí me encanta verlo todo. No me paro sólo para llenar el tanque de gasolina: me gusta pararme y admirar el paisaje”.

Yassie, al que le apasionan las motos Harley-Davidson® por “los motores, el sonido, la sensación de un tiempo pasado”, superó hace poco los 100,000 km viajados en su Softail® CVO Convertible 2010. Para él las grandes distancias nunca han sido un obstáculo.

“Ahora vivo en Pretoria, pero estoy divorciado y mis hijas siguen viviendo en Ciudad del Cabo, mi lugar de origen. Cuando eran pequeñas, muchas veces me montaba en la moto el viernes por la tarde y recorría los 1,400 km hasta Ciudad del Cabo para pasar el fin de semana, y volvía a Pretoria el lunes por ➤



la mañana. Lo hacía por necesidad. El avión era demasiado caro, así que no me quedaba más remedio que montarme en la moto y ponerme a rodar”.

Las dos hijas de Yassie tienen ahora 21 y 19 años de edad, y le tomaron el gusto al mundo de las motos en el asiento trasero de la moto de su padre, que las llevaba de paseo durante estas visitas, y ya han hecho muchos kilómetros juntos, nos dice él.

Yassie tuvo que recorrer un largo camino hasta llegar al estilo de vida H.O.G.<sup>®</sup>, libre y aventurero, del que disfruta en la actualidad. Cuando era adolescente y vivía en la desfavorecida comunidad de Cape Flats, un área en continuo crecimiento, ocupada por personas no blancas a quienes el apartheid impedía vivir en el centro de Ciudad del Cabo. ¿se imaginó alguna vez que su vida tomaría este giro?

“Nunca. La mayoría no esperábamos siquiera llegar a ser adultos. Era una zona tremendamente pobre y extremadamente violenta. Soy malayo del Cabo, el nombre que se dio a los descendientes de los javaneses hechos esclavos por los holandeses en el siglo XVII y llevados a Ciudad del Cabo. En aquella época fuimos esclavos de los holandeses, y después de los ingleses. Por eso la libertad es tan importante para mí: estoy feliz de haber dejado de ser esclavo”.

Así pues, el H.O.G. significa para Yassie algo más que una simple actividad social. “Me encanta conocer gente y hacer nuevos amigos, pero una de las cosas que más me gusta del H.O.G. es que todos son muy caritativos.

“Actualmente distribuimos 2.000 regalos para niños de familias pobres de toda Sudáfrica. Cada vez que hay una causa benéfica que apoyar, me encanta prestar mi ayuda”.

Así que, a pesar de lo que puede parecer por la oleada inagotable de fotos, la vida de Yassie es algo más que una fiesta continua. “No me invites sólo a salir y beber. Eso está muy bien, pero la vida no es sólo ir de fiesta. Siempre trato de poner las cosas en perspectiva. Es por este motivo por el que me dirijo a todo el sur de África, y mi mensaje es: ‘Que nuestro vínculo sea algo más que beber juntos’. Es necesario profundizar más, porque existen problemas muy reales en el mundo. Si nuestro vínculo se basa en apoyar a los necesitados, jamás estaremos en desacuerdo, porque todos sabemos cuál es nuestra meta”.

Al parecer, este tipo de vínculo inquebrantable es lo que anima a Yassie a seguir ampliando sus horizontes y a



conocer a personas nuevas. “Con la moto me es fácil estar con la gente, contarnos historias e intercambiar consejos. Por suerte, tengo muchas historias que contar.

Me ha costado tiempo llegar hasta aquí, pero ahora me muevo entre todos los aficionados a las motos del país y me siento muy cómodo. Mi sueño es que algún día haya unidad entre todas las personas. Pero alguien tiene que dar el paso: entrar en una cultura desconocida, sumergirse en ella y no tener miedo de perder su propia identidad.

Eso es muy importante para mí. He dejado atrás las difíciles circunstancias en las que crecí, pero jamás he perdido mi identidad. Sigo hablando con el mismo acento y estoy orgulloso del lugar de donde provengo. Por eso, siempre digo a la gente de estas comunidades que confíen en que la vida puede mejorar y que no desistan de sus sueños”.

Es típico del amor que Yassie siente por las personas que cuando le pregunto por su viaje más memorable, me responde con recuerdos de un gran amigo, Kim Yates,

que murió el año pasado en un accidente. “Tengo muchos recuerdos de rodar con Kim. Hicimos miles de kilómetros juntos sobre nuestras Harley<sup>®</sup>. En su trabajo como investigador de incendios visitó muchos lugares interesantes, y después íbamos en moto y él me mostraba el lugar. Nos entendíamos a la perfección. Si me preguntas por mis recuerdos, echo de menos rodar con mi amigo”.

Tras tantos kilómetros, el conocimiento de Sudáfrica adquirido por Yassie en su moto no admite rival. ¿Qué ruta recomendaría especialmente a los socios del H.O.G. que visitan la nación del arco iris?

“Que aterricen en Johannesburgo y viajen hasta Ciudad del Cabo por la costa este y, si tienen tiempo, vuelvan por la costa oeste. Sería una ruta fantástica”.

En cuanto a Yassie, aunque nos suelta una larga lista de países que le gustaría visitar, sus prioridades son otras: “Mi sueño es recorrer el mundo en moto, pero antes de ir a ningún otro país del mundo, quiero conocer mi propio país y a todos los grupos de motociclistas que hay aquí.

Cuando alguien me invita de otros países a hacerle una visita, trato de explicárselo. Ni siquiera conozco mi propia tierra y a todos los motociclistas que hay en ella, ¿cómo voy a ir a visitarte si aún no conozco a mi propia gente?”

Además, dar la vuelta al mundo no es tan fácil. “No soy rico, no tengo dinero como para hacer lo que me apetezca. Tengo que vivir de acuerdo con mis posibilidades. Si algún día tengo dinero para dar la vuelta al mundo, créeme que me encantaría hacerlo. Pero soy feliz donde estoy”. ■



# LECCIÓN #1

PARA SER EL MEJOR  
APRENDE CON LOS  
MEJORES.



**CUERNAVACA H-D®**

NEW RIDER COURSE  
SKILLED RIDER COURSE

**H-D® SAN LUIS POTOSÍ**

NEW RIDER COURSE  
SKILLED RIDER COURSE

**PENÍNSULA H-D®**

NEW RIDER COURSE

**H-D® TOLUCA**

NEW RIDER COURSE  
SKILLED RIDER COURSE

**COYOTE H-D®**

NEW RIDER COURSE

**H-D® SANTA FE**

NEW RIDER COURSE

[WWW.HARLEY-DAVIDSON.MX](http://WWW.HARLEY-DAVIDSON.MX)



# TOURING

## Cosas que tener en cuenta cuando vayas a hacer tu primer gran viaje en moto

**Has decidido emprender** un largo viaje en moto. ¿Es la primera vez? ¡Estupendo! Bienvenido al mundo sin fronteras del touring. A continuación encontrarás algunos consejos que te ayudarán a sacar el máximo partido a tu primer viaje, y que esperamos que también sirvan de reflexión a los veteranos del touring.

### Antes de partir

Siempre es recomendable tener un plan, aunque no necesariamente nos atengamos a él. Antes de empezar a planificar, hazte estas preguntas: “¿Cuál es mi nivel de tolerancia a lo inesperado?” Parte de la aventura de viajar en moto es que nunca sabes qué va a suceder. ¿Hasta qué punto necesito sentirme preparado? Esto afecta al nivel de planificación que deberás llevar a cabo.

Por ejemplo, algunas personas no se lanzan a la carretera sin antes reservar hotel para cada noche que estén fuera. Otros prefieren ir improvisando y aprovechar las oportunidades que surjan. En este aspecto no existe un enfoque “correcto”, pero sí tenemos un par de sugerencias “intermedias” para antes de salir a la carretera.

Puede reservar hotel para cada dos o tres noches. Esto te ofrece la comodidad de contar con una serie de paradas previstas, a la par que flexibilidad para ir improvisando sobre la marcha. Otra opción puede ser hacer las reservas día



a día. Planifica el día antes de salir por la mañana. Consulta la previsión meteorológica. Estudia el mapa. ¿Hasta dónde prevés que te apetecerá rodar hoy? Elige un lugar de destino y haz una reservación antes de salir, o durante la parada para la comida. De esta manera, puedes dedicar el día entero a disfrutar, sin tener que preocuparte de buscar un hotel adecuado con habitaciones libres.

Si eres más aventurero, dejar esta elección para el último momento puede ser parte de la emoción del viaje. Y, si viajas con otros, no olvides que tendrás que ponerte de acuerdo con ellos en cuanto a hoteles, preferencias culinarias, estilo de conducción, etcétera. Viajar en grupo

puede ser una estupenda forma de forjar una amistad, pero también puede ser todo lo contrario. No esperes a estar a cientos de kilómetros de casa para descubrir que tus expectativas son muy diferentes.

Además, incluso si en el fondo tu único objetivo es ir a donde el rumbo te lleve, es buena idea planificar al menos un “destino”. Tener una meta refuerza el propósito del viaje y te proporciona mayor satisfacción al llegar.

### Tu moto

Ahora que tienes un plan, es el momento de preparar tu moto. Algunas cosas que debes tener en cuenta son:

Confort: ¿cuál ha sido la mayor distancia



# 101

Texto: Mike Zimmerman

que has recorrido sobre tu moto? Cualquier moto puede ser una “moto de touring” si tú quieres que lo sea, pero recorrer cientos de kilómetros al día agota mucho más rápidamente que moverse por la ciudad. Una ruta de prueba puede ayudarte a descubrir si, por ejemplo, deberías montar un sillín más cómodo o añadir un parabrisas.

Capacidad: ¿has pensado cómo vas a llevar todo lo que necesitas? Si no tienes alforjas, deberás asegurarte de poder atar una bolsa de viaje en el asiento del acompañante (partiendo de la base de que no lleves acompañante). Considera la posibilidad de añadir un respaldo y/o portaequipajes, si resulta necesario. Otra opción es llevar una mochila, pero asegúrate de que el tamaño no te resulte molesto y de que el peso no pueda provocar fatiga durante el viaje.

Mantenimiento: consulta tu programa de mantenimiento. ¿Tendrás que hacer un cambio de aceite durante el viaje? ¿Qué aspecto tienen los neumáticos? ¿Tendrás que cambiar un neumático o los dos antes de regresar? Si la respuesta es afirmativa, piensa cuándo y dónde deseas llevar a cabo estas operaciones. Los concesionarios H-D® de todo el mundo ayudan a los viajeros con mucho gusto, pero agradecen que se les avise con antelación, si es posible. Si puedes, agenda una cita con uno o dos días de antelación, así te asegurarás de que los trabajos se realicen lo más rápidamente posible.

También es recomendable llevar la moto a revisión antes de emprender un viaje largo.

## Equipaje

Veamos ahora qué llevar y cómo preparar el equipaje.

Ropa: no lleves demasiada. Te sorprenderá qué poca ropa necesitas. Dos vaqueros son más que suficientes. Con uno puede bastar, dependiendo de si estás dispuesto a llevar prendas ligeramente sucias y sudadas en la carretera. Recuerda que eres un motociclista: nadie te exige que vayas impoluto todo el tiempo.

Pero también es agradable tener ropa limpia

para ir a cenar. Una posibilidad es llevar dos atuendos completos, uno para la carretera, y otro para el lugar donde pasarás la noche.

Recuerda que la mayoría de los hoteles ofrecen servicio de lavandería: aprovéchalo. Además, si llevas ropa interior y calcetines de fibra puedes lavarlos con un poco de agua y tenderlos durante la noche en la cortina de la ducha, y usar el secador del hotel, si es preciso.

Equipamiento para la moto: de nuevo, depende de tu nivel de tolerancia a la falta de comodidades. Es estupendo estar preparado para todo, pero tendrás que tomar una serie de decisiones.

Frío: nunca se sabe cuándo puedes encontrarte con aire frío, en la montaña, en el desierto durante la noche, o, simplemente, por un descenso imprevisto de las temperaturas. La clave es llevar varias capas de prendas para poder añadir más ropa según lo necesites. La ropa interior térmica viene muy bien y no ocupa mucho espacio en el equipaje. Si sólo tienes o sólo vas a llevar una cazadora ligera o de protección media, recuerda que las chaquetas y pantalones impermeables rompen el viento y ayudan a mantener una sorprendente cantidad de calor corporal.

Recuerda que el frío te penetra poco a poco. Cuanto más ruedes, más lo sentirás. Rodar una o dos horas con el fresco de la mañana o al ponerse el sol no tiene nada que ver con rodar todo el día con temperaturas extremadamente frías. Si tu plan de viaje lo permite, no hay que sentir vergüenza por esperar a que el aire se temple antes de salir a la carretera por la mañana.

Asegúrate de llevar un buen par de guantes, sobre todo si llevas las manos

expuestas al viento (en lugar de protegidas por un carenado). Los manillares con calefacción son un lujo maravilloso: ¡es sorprendente la sensación de calor que se transmite a todo el cuerpo si tienes las manos calientes!

Calor: no tenemos mucho que decir al respecto (en el número anterior de la revista HOG® encontrarás más información sobre rodar en entornos cálidos), pero lo fundamental es llevar en el equipaje prendas ligeras y transpirables que te mantengan los brazos cubiertos mientras ruedas. Una chaqueta de tejido de malla es una estupenda elección si sabes que va a hacer calor (y recuerda que si descienden las temperaturas, puedes ponerte por encima la chaqueta para la lluvia).

Humedad: llevar una chaqueta impermeable es indispensable, y unos pantalones impermeables tampoco vienen nada mal. Pero, repetimos, todo depende de lo mucho o lo poco que soportes la falta de comodidades. Una de las prioridades debe ser llevar unas botas para rodar impermeables, cómodas tanto sobre la moto como para caminar, y que te ahorrarán el tener que llevar otro calzado. Las botas son menos importantes si tu moto lleva carenado inferior, que te protege bien los pies de la lluvia. Si la temperatura exterior es cálida, no pasa nada si se te mojan los pantalones de mezclilla.

## Varios

Protector solar: pónelo, aunque te parezca que no lo necesitas. No hay nada mejor para estropear un viaje que acabar con el rostro quemado el primer día. Algunos puntos sensibles son la nuca y los lados del cuello, así como las muñecas o el espacio que queda al descubierto entre los guantes y las mangas. Y sí, puedes sufrir quemaduras incluso con el protector del casco puesto.

Resumiendo: recuerda que todos estos consejos no pretenden ser reglas. Sólo abordan lo más básico de todo cuanto se puede saber sobre viajar sobre una Harley-Davidson®. La mejor fuente de información son otros motociclistas y socios del H.O.G. (a la mayoría de ellos les encanta compartir sus conocimientos). No tengas miedo de preguntar, no dejes de aprender y jamás dejes de salir a la carretera. ■



# BIG PICTURE





# LA REINA DE LA PISTA DE MADERA

Las icónicas motos para carreras sobre pistas de madera Harley-Davidson® de las décadas de 1910 y 1920 inspiraron al equipo de Yellowstone Harley-Davidson de Belgrade (Montana), ganadores de la competición inaugural de personalización Custom Kings en EE. UU. (Esta competición está hermanaada con la Battle of the Kings sobre la que hablamos en el número 3/2015 de HOG®). Sin embargo, aquellas motocicletas clásicas no tendrían nada que hacer contra esta súper moto de nueva generación para competiciones sobre pista de madera, que comenzó su andadura como una H-D® Street™ 750 de serie.

“Una de las cosas que aprendimos es lo increíbles que son los modelos Street para hacer adaptaciones en el taller”, dice Alex Stewart, líder del equipo. “Se puede crear una obra maestra. Sólo hace falta un poco de creatividad y pasión”.

El resultado es una creación única y poderosa, que llama la atención y despierta interés en todo el mundo. “¡Incluso un aficionado de Australia se puso en contacto con nosotros para preguntarnos sobre ella! A nivel local, hemos recibido fantásticos comentarios, y todo el mundo está entusiasmado con el proyecto”.

En 2016, la competición Custom Kings se centrará en los modelos Sportster®. En Europa, Oriente Medio y África, ya ha comenzado la Battle of the Kings, y muchos concesionarios ya están trabajando en la personalización de una Sportster Iron 883™ 2016. Por supuesto, examinaremos los resultados más adelante... ■

**Foto:** Kaes VanderJagt/24 Clicks Photography





RODADAS DE MENOS DE 100 DÓLARES

# Adiós Nueva York

por Scott Lindner

Acababa de aceptar un trabajo en una empresa que tenía que reubicarme en San Luis, Missouri. Contaba con algunos días libres y decidí salir a rodar

**Cuando vivía en** el Condado de Putnam, Nueva York, había tenido el placer de rodar por el noroeste de Connecticut y el este de Nueva York frecuentemente. Cuando salía de mi casa para rodar tenía dos alternativas: dirigirme al este hacia los límites de Connecticut o al oeste a través de una de las mejores carreteras de dos carriles de Nueva York. Para quienes viven en la Ciudad de Nueva York, pueden considerar a esta parte como el norte de Nueva York.

Decidí que debería intentar conocer todos mis destinos favoritos y esto resultó en una rodada de 322 kilómetros hacia una de las zonas más escénicas de la parte norte de Nueva York a bordo de mi Night Train™ 2006. Gracias a mi esposa Betty (la mejor del mundo), es una motocicleta completamente personalizada. Cuando la estaba comprando, dijo que no iba con mi personalidad el hecho de comprar una moto de línea porque acabaría regresándola una docena de veces hasta obtener lo que quería. Totalmente cromada, con la parte trasera achaparrada, un kit de pintura exótica H-D®, Kit de Gran Calibre Fase 1 y un asiento custom, es exactamente lo que deseaba.

De regreso a la rodada... Comencé en la intersección de la Ruta 52 y la Ruta 301 en Carmel, Nueva York y tomé la 301 al este a través de algunos depósitos que almacenan el sistema de suministro de agua para la Ciudad de Nueva York, un sistema creado a finales del siglo XIX y principios del XX que lo conforman miles de depósitos protegidos, acueductos y

túneles. Se atraviesan múltiples lagos a lo largo de esta ruta hasta las montañas Taconic. Treinta kilómetros al sur en las montañas Taconic hacia Underhill Avenue, tomé la Ruta 129 para conocer el Croton Gorge Park. Al entrar al parque y atravesar el puente, observarás una de las cascadas más sorprendentes que jamás hayas visto. Se ha dicho que es una de las estructuras más grandes del mundo cortadas con hacha. Me despedí y me dirigí a mi siguiente parada (pero no antes de acostar accidentalmente mi motocicleta por primera vez en mi vida).

Una vez retomando el camino, di vuelta a la izquierda en la Ruta 129 hasta que me llevó a la Ruta 9 en Croton. Este camino te lleva hacia el norte por el lado este del Río Hudson. Continuando hacia el norte, llegarás al Bear Mountain Bridge, el cual te llevará al oeste en la Ruta 6. Esta serpiente de dos carriles te lleva a través de las montañas y el Río Hudson, te sorprenderás de las espectaculares vistas de un río 45 metros abajo. Al emparejarme con las faldas de la montaña, me dirigí al sur en la Ruta 9 hacia el Bear Mountain State Park, seguí las señalizaciones al Perkin Memorial Drive y tomé este camino extremadamente empinado hasta el final. Es probable que veas a otras 50 motos aquí arriba, todas con el mismo objetivo de tener la maravillosa vista del Valle del Hudson. Lo siguiente fueron 35 kilómetros hacia Newburgh, Marlboro y los muchos viñedos y campos de manzanas a la orilla del camino.

Siguiendo la Ruta 299, llegué al centro

de New Paltz, un retroceso a la contracultura de finales de 1960 y principios de 1970 y hogar de una universidad estatal. La variedad de estudiantes universitarios y los eclécticos residentes la hacen especial. Después de una parada para comer delicioso, me dirigí al Lago Minnewaska. Valió por completo la pena la cuota de entrada al parque de \$5. Cuando llegues a la cima de la montaña, te sorprenderás al ver el lago tan cristalino que se forma ahí. A causa del granito que cubre el lago, no pueden crecer algas en el agua. Estaciona aquí tu motocicleta y camina por todos lados. Observa la caída de agua de 27 metros de altura alimentada por el lago. Es una magnífica vista, ya que el agua corre por el riachuelo y las cascadas caen en una profunda alberca al fondo.

Completé una lista de verificación mental de todos los sitios que había querido recorrer y me di cuenta de que ya los había conocido todos. Así que esto fue un adiós Nueva York y hola San Luis.

(¡Pero ahora que he estado en San Luis durante algunas semanas, no puedo esperar para explorar la Ruta 100 a lo largo del Río Mississippi en Alton, Illinois!) ■

|                   |         |
|-------------------|---------|
| COMIDA            | \$15.25 |
| GASOLINA          | \$20.77 |
| ENTRADA AL PARQUE | \$5.00  |
| TOTAL             | \$41.02 |







## TE PRESENTAMOS AL EQUIPO DE H.O.G.®

**ADEMÁS DE TENER UN MILLÓN DE SOCIOS REPARTIDOS POR TODO EL MUNDO, H.O.G.® DISPONE DE UN EQUIPO CUYO OBJETIVO ES ASEGURARSE DE QUE DISFRUTES AL MÁXIMO DE TU HARLEY-DAVIDSON® Y DE TU AFILIACIÓN AL H.O.G.**

### OFICINA CENTRAL



**Trevor  
Barton**

Director, Experiencia del  
Cliente de EMEA



**Gemma  
Kirby**

Especialista de  
Operaciones



**Marta  
Ostrowska**

Responsable de Eventos



**Vicki  
Claridge**

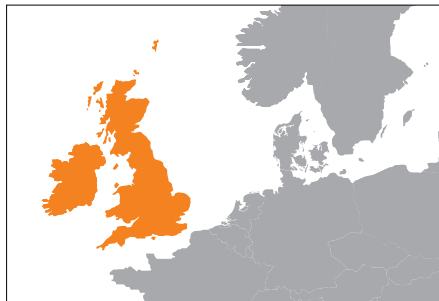
Directora Financiera

### RESPONSABLES DEL H.O.G.®



**Marjorie  
Rae**

Responsable del H.O.G.®  
Reino Unido y Irlanda



**Stephane  
Sahakian**

Responsable del H.O.G.®  
Francia



**Evelyn  
Döring**

Responsable del H.O.G.®  
Alemania y Austria



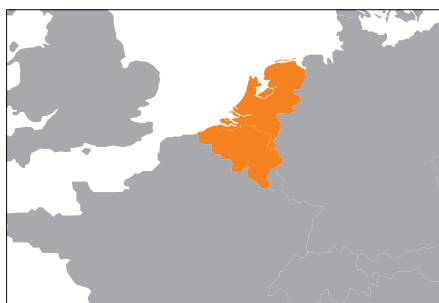
**Giacomo  
Marzoli**

Responsable del H.O.G.®  
Italia, España y Portugal



**Liza  
van Hernen**

Responsable del H.O.G.®  
Benelux



**TBC**

Responsable del H.O.G.®  
Suiza

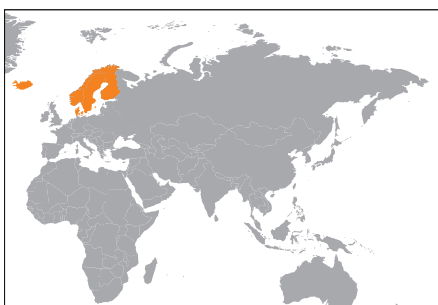






***Bjorn  
Solberg***

**Director regional de H.O.G.®  
y del Servicio al cliente  
Escandinavia**



***Dajana  
Rotta***

**Director Regional del H.O.G.®  
y Experiencia del Cliente para  
el Sureste de Europa**



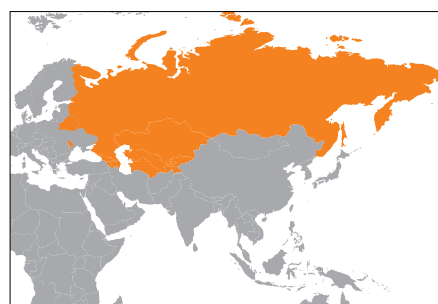
***Ross  
Chambers***

**Director Regional del H.O.G.®  
y Experiencia del Cliente para  
Europa Central y del Este**



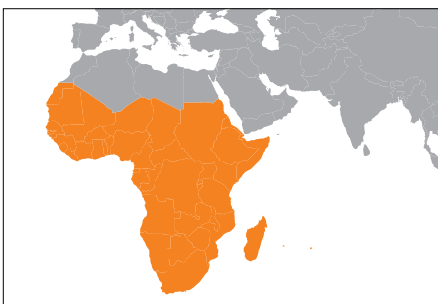
***Sergey  
Kamenev***

**Director Regional del H.O.G.®  
y Experiencia del Cliente  
para la Comunidad de  
Estados Independientes**



***Sue  
Nagel***

**Responsable del H.O.G.® y  
Servicios a motociclistas  
África y Oriente Medio**



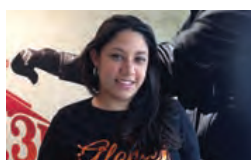
***Ahmed  
Farahat***

**Responsable del H.O.G.® y  
Servicios a motociclistas en el  
Medio Oriente y Norte de África**



***Arthur  
Richter***

**Responsable de H.O.G.®  
Brasil**



***Sandra  
González***

**Responsable de H.O.G.®  
México**



***TBC***

**Responsable de H.O.G.®  
América Latina**





¿YA RENOVASTE TU MEMBRESÍA DEL HOG? NO DEJES A TUS AMIGOS ESPERÁNDOTE EN EL CAMINO. RENUEVA TU MEMBRESÍA HOG HOY MISMO PARA SEGUIR SIENDO PARTE DE LA GRAN FAMILIA HARLEY-DAVIDSON.

#### RENOVACIÓN PASO A PASO:

1.



Ingresa a la página hog.com y genera tu nombre de usuario o, si ya cuentas con él, inicia la sesión

2.



Ingresa a "membresía" y selecciona la opción "renovar"

3.



Es posible que el sitio web te pida nuevamente tu nombre de usuario y contraseña

4.



Verifica tu información personal y haz clic en "Ir al carrito"

5.



De ser necesario, en la siguiente página, actualiza tu información postal y haz clic en "continuar para pagar" al final de la página

6.



Finalmente, confirma la información de tu tarjeta de crédito y concluye el proceso. ¡Nos vemos en el camino!

VISITA: HOG.COM

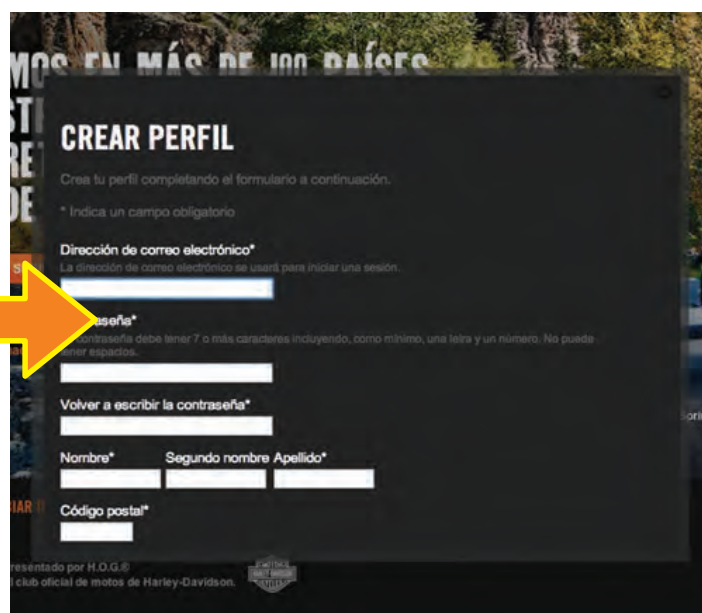




# ¿ESTÁS APROVECHANDO AL MÁXIMO TU AFILIACIÓN AL H.O.G.®?

¿Quieres renovar por Internet? ¿Quieres poner al día tus datos de contacto por Internet?

Si la respuesta es afirmativa, inicia una sesión en hog.com y crea tu propio perfil en caso de que todavía no lo hayas hecho. Es fácil y sólo te llevará unos minutos. Una sola vez se puede dar de alta cada dirección de correo electrónico.



¿Te acabas de afiliar al H.O.G.®? ¡Necesitas un perfil H.O.G.®!

Para poder iniciar una sesión en hog.com primero tienes que crear tu perfil con tu número de afiliación. Sigue las instrucciones que aparecen en la pantalla. Si te afiliaste recientemente es posible que pasen hasta diez días antes de que puedas crear tu perfil.

**Pon al día tus datos de contacto y renueva tu afiliación**

Solo puedes iniciar una sesión si tu afiliación al H.O.G. no ha caducado. Si ya ha caducado debes ponerte en contacto con el centro de atención al cliente por teléfono o por correo electrónico para tramitar la renovación.



1. Una vez que hayas iniciado la sesión, haz clic en 'Afiliación' en la parte superior derecha de la pantalla.
2. Selecciona 'Administrar afiliación' en el menú desplegable.
3. En la siguiente pantalla tendrás que comprobar y poner al día todos los datos y renovar tu afiliación.
4. Comprueba que las direcciones de correo electrónico y postal sean correctas. Además, asegúrate de haber elegido la opción de recibir comunicaciones del H.O.G. y de Harley-Davidson.

No te olvides de guardar todos los cambios y hacer todas las actualizaciones necesarias, que se podrán ver en un plazo de diez días.

## ¡LISTO. AHORA SAL Y DISFRUTA DE TU MOTO!



# Del salón de clase a la carretera

**Mi historia comienza** en las aulas universitarias, en las cuales tuve la gran oportunidad de ejercer la noble labor de la docencia de idiomas durante 12 años y, en ese ir y venir por la vida, siempre estuve muy seguro que llevaría el tema de instruir al siguiente nivel.

El gusto por las lenguas extranjeras fue un parte-aguas en mi vida que abrió puertas clave, permitiéndome descubrir nuevos enfoques y aplicaciones del idioma. Fue entonces que logré entender que mi habilidad en las lenguas extranjeras me permitía tener acceso directo al apasionante mundo de la mecánica de motocicletas para concretar mi primer objetivo: certificarme como Técnico en Reparación y Mantenimiento de Motocicletas en los Estados Unidos. A partir de este momento surgió el famoso career change que tanto buscaba y por supuesto la primera pregunta de todos mis amigos y familiares era: ¿Qué tienen que ver las clases de inglés con las motos? Supongo que ustedes se preguntarán lo mismo ahora.

Todo parecía como tener una doble identidad y quizá sin congruencia alguna, poco a poco eso comenzó a tomar forma cuando llegó la oportunidad de laborar para Harley-Davidson® Toluca, que fue y sigue siendo mi casa, en la cual conocí grandes amigos a los cuales respeto y admiro mucho. La vida de las aulas volvía a tocar la puerta con mucha insistencia una vez más, pero por fin llegó el momento que tanto había esperado y llegaba la hora de mostrar la conexión entre la docencia y mi pasión por el estilo de vida Harley-Davidson®.

Para el año 2013, un representante de Harley-Davidson de México, me contactó para invitarme a participar en la presentación de una propuesta para un nuevo proyecto denominado Harley-Davidson™ Riding Academy, la contienda fue muy dura y al final de un largo proceso, comencé a escribir esta historia de la que ahora, formo parte, de un gran proyecto en el que debo poner a prueba la capacidad de enseñar a los demás lo que más amo en la vida, ¡rodar! Sin duda el mejor trabajo del mundo.



**David Eli González, (H-D Riding Academy Training Coordinator) nos comparte su trayectoria en Harley-Davidson**

En la estructura global del programa tuve la gran fortuna de contar con la capacitación e instrucción de dos grandes profesionales del motociclismo: Mark Wiseman y Mike Loydall a quienes considero dos grandes amigos que me brindaron todas las herramientas y conocimientos para lograr consolidar mi labor como Training Coordinator del programa Harley-Davidson™ Riding Academy. Sin duda es un verdadero privilegio contribuir con la formación de nuevos Harlistas que están ansiosos de poder cumplir esos sueños de libertad personal.

En estos últimos tres años mi labor me ha llevado a seguir impulsando el crecimiento de este programa en el que hoy día tenemos seis concesionarios con academias de primera, en las cuales contamos un gran equipo de Managers de Programa y Coaches quienes han puesto siempre lo mejor de cada uno para seguir

adelante con esta noble labor y poniendo en alto el nombre de Harley-Davidson® para darle la bienvenida a todos aquellos que buscan conectarse con la libertad a través de una inolvidable experiencia en dos ruedas.

La última parada en mi historia la haré en el Cono Sur en donde muy pronto contaremos con la adhesión de Harley-Davidson® Medellín. En fechas recientes tuve la enorme dicha de poder llevar a cabo una capacitación más para Coaches, quienes desde ahora forman parte de nuestra creciente familia en Harley-Davidson™ Riding Academy que comienza a rebasar las fronteras para seguir escribiendo cada día nuevas historias

¡Felices rutas y nos vemos en el camino!

**David Eli González**  
**Harley-Davidson™ Riding Academy**  
**Training Coordinator**





## ¿ESTÁS INTERESADO EN ABRIR UN CONCESIONARIO HARLEY-DAVIDSON EN LATINOAMÉRICA?



Estamos buscando nuevos concesionarios para las islas del Caribe, Centro y Sudamérica. Invitamos a empresarios entusiastas de motocicletas, profesionales y personas de negocios establecidos a enviar los siguientes datos a [latinamericadealer@harley-davidson.com](mailto:latinamericadealer@harley-davidson.com):

1. Currículum con tu experiencia en negocios y capacidad de capitalizar un concesionario.
2. Por qué te gustaría convertirte en un concesionario y si este sería tu negocio principal.
3. País y ciudad dónde quisieras abrir el concesionario Harley-Davidson.

¡Gracias por tu interés en unirte a la familia Harley-Davidson!



# HAZ TUYO EL ASFALTO. RENTA UNA HARLEY®.

VIVE LA EXPERIENCIA MÁS EMOCIONANTE GRACIAS A  
HARLEY-DAVIDSON® AUTHORIZED RENTALS.

RENTA TU MOTOCICLETA AHORA EN H-D® QUERÉTARO.



\*Entra en [www.harleyqueretaro.com/rentals](http://www.harleyqueretaro.com/rentals)