

宾夕法尼亚州 驾驶手册

SPEED
LIMIT
35



与摩托车和车辆共享道路

今天的摩托车骑手是朋友、亲戚和邻居。摩托车骑手在道路上与其他车辆的驾驶员具有相同的权利和责任。驾驶者应意识到这一点，不要试图与摩托车挤或从摩托车骑手处抢得先行权。

每年在宾夕法尼亚州的道路上发生约4,000起摩托车事故。其中一半涉及摩托车与另一类型车辆之间的撞车事故。这些事故中几乎有三分之二不是由摩托车骑手造成的，而是由另一辆车的驾驶员造成的。

注意摩托车骑手 请注意摩托车外形很小，可能很难看到。与其他车辆相比，摩托车的外形要小得多，这可能会在对驶来的摩托车的速度和距离进行判断时更加困难。

要预期摩托车骑手有所操作。道路状况对于普通汽车驾驶员来说不过是小烦恼，对摩托车驾驶者却会构成重大危害。

请留够更多的跟车距离 跟摩托车后面跟车时，至少留出三到四秒钟，以便摩托车手有足够的时间进行操作或在紧急情况下停车。在干燥的路况下，摩托车的停车速度比车辆更快。

告知您的意图 在更改车道或与交通合并之前，请通过信号灯告知您的意图，以使摩托车驾驶员能够预测交通流量并找到安全的车道位置。

不要被摩托车上闪烁的转向信号灯所迷惑-摩托车信号灯通常不会自动取消，并且骑手有时会忘记将其关闭。在继续开车之前，请等待以确保摩托车将要转弯。

尊重摩托车 摩托车具有与道路上任何全尺寸车辆相同的特权。请将整条车道留给摩托车骑手。尽管在行车道上似乎有足够的空间容纳车辆和摩托车，但请记住，摩托车需要有足够的空间进行安全驾驶。不要与其共用车道。



在以下高风险情况下最容易发生撞车：

向左转

在所有摩托车事故中，约有一半涉及另一辆机动车。近40%是由另一辆在摩托车骑手面前左转弯的车辆引起的。

车辆的盲点

请记住，摩托车骑手通常由于外形较小而常常藏在车辆的盲区或快速检视范围内。在进入或离开车道和交叉路口之前，请务必通过检查镜子和盲点来检视是否有摩托车。

危险路况

摩托车骑手可能会根据道路和交通状况（例如坑洼、砾石、潮湿或湿滑的路面、人行道缝、平交道口和开槽的人行道）而突然改变速度或调整其在车道内的位置。

天气状况

当路面潮湿或结冰时，摩托车骑手的制动和操纵能力会有所降低。

强风

如果骑手没有做好准备，一阵强风会使摩托车在整个车道上行驶。来自另一车道的大型卡车所带来的风对其可能产生真正的危险。

大型车辆

大型货车（例如货车或卡车）可能会挡住驾驶员视野中的摩托车。摩托车骑手似乎突然从任何地方出现。

共享道路是一个很好的信号，表明驾驶者和摩托车家都认识到合作的重要性。通过遏制侵略性行为并按照常识、礼貌和法律操作车辆，驾车者和摩托车骑手可以一起在路上驾驶。

介绍

本手册旨在帮助您成为安全的驾驶员。它告知宾夕法尼亚州的许多有关驾驶的法规。它应被用作法律的一般指南，而不是代替《宾夕法尼亚州车辆法典》（Pennsylvania Vehicle Code），后者还包含影响宾夕法尼亚州驾驶员和车辆的法律。还应注意，

本手册的目的是帮助您准备驾照考试并获得宾夕法尼亚州驾照。但是，本手册中规定的道路和交通运营原则适用于宾夕法尼亚州法律认可的三种类型的车辆：自行车、马驱车辆和机动车辆。例如所有骑自行车的人，就像驾车者一样，都必须在红灯处停车。

如果您正在学习驾驶，本手册将为您提供驾驶考试所需的所有信息。如果您已经拥有宾夕法尼亚州的驾驶执照，则可以使用本手册来查看您可能已经忘记的某些道路规则，或者对自收到驾照以来有些可能是新颁发的或已更改的一些规则进行了解。

重要提示

在参加理论知识测验之前，您必须填完非商业初学者许可证申请表（DL-180）。

如果您未满18岁，则您的家长或监护人必须填写《家长或监护人同意书》（DL-180TD）。

这两份表格可以在我们的网站www.dmv.pa.gov上的页面顶部的“表单和出版物”处找到下载链接。

驾驶是一种特权而不是权利。此特权附带许多责任。一项非常重要的责任是，您切勿将喝酒与驾车混在一起。

有关于离您最近的驾驶员执照颁发中心运营的时间和小时，以及下载最新的表格、出版物和情况说明书，或了解并获取PennDOT的在线服务（包括安排您的道路技能测试），请登录PennDOT的驾驶员和车辆服务网站，网址为 www.dmv.pa.gov。

请仔细阅读本手册，学习并练习道路规则，以成为安全的驾驶员并在我们美丽的宾州享受您的驾驶特权。

此出版物不用于出售。

目录

第1章-非商业		与行人、自行车手、	
学习者许可证相关信息 1		摩托车骑手轻便摩托车司机共享道路..... 55	
申请学习者许可证..... 1		与卡车和公共汽车共享道路..... 56	
器官捐赠者指认..... 2		校车..... 58	
退伍军人指认..... 2		紧急车辆/情况..... 59	
社会安全号码信息..... 3		让行法律..... 59	
宾夕法尼亚州视力标准..... 3		马拉车辆和骑马手..... 59	
谁需要宾夕法尼亚州驾照..... 3		敞篷卡车上的乘客..... 59	
初级初学者许可证信息..... 3		铲雪..... 60	
初级驾驶执照信息..... 3		处理道路愤怒..... 60	
您需要哪种类型的驾驶执照..... 4		应对紧急情况..... 60	
驾驶执照类别..... 4		丧葬队伍..... 64	
测试..... 5		第3章 复习问题 65	
理论知识测试..... 5		第3章 答案 78	
路考..... 5			
第2章-信号、标志和		第4章 - 驾驶	
路面标记 7		记录相关信息 79	
信号 7		宾夕法尼亚州的罚分系统..... 79	
红色, 黄色和绿色交通信号灯		如果您被警察逮捕了该怎么办..... 80	
和箭头..... 7		撞车..... 81	
闪烁信号..... 8		出逃或逃避警察..... 81	
不起作用的交通灯..... 8		酒后驾驶	
匝道计量控制..... 8		或受控物质..... 81	
车道使用控制信号..... 8		未成年饮酒..... 84	
行人信号..... 9		驾驶执照契约 (DLC)..... 84	
学校区信号..... 9		第4章 复习问题 86	
铁路道口信号..... 9		第4章 答案 88	
标志 10		第5章 - 法律及相关问题 89	
监管标志..... 10		要求通知有关	
警告标志..... 13		名称或地址的变更..... 89	
引导标志..... 19		安全带法..... 89	
路面标记..... 22		儿童约束法..... 90	
第2章复习问题 23		儿童和宠物的安全提示..... 90	
第2章答案 30		气囊安全信息..... 91	
第3章 - 学习如何驾驶 31		《美国残疾人法》 (ADA)..... 91	
选择安全第一..... 31		残疾人专用停车场..... 92	
车辆检查: 准备开车..... 31		反乱抛垃圾法..... 92	
驾驶因素..... 32		车辆安全和排放检验..... 92	
注意力不集中..... 32		安全超过 (自行车)..... 92	
健康因素..... 33		发短信..... 93	
酒与驾驶..... 33		遵守危险情况警告	
毒品与驾驶..... 34		交通控制设备法规..... 93	
日常驾驶技巧..... 35		第6章 - 参考资料 94	
管理空间..... 35		预约道路测试和	
管理速度..... 38		特殊点考试..... 94	
转向、汇流和超车..... 45		非CDL第三方测试项目..... 94	
在路口协商..... 48		部门表格和出版物..... 94	
在弯道协商..... 51		州和郡地图..... 94	
在高速公路和立交桥协商..... 52		其他信息..... 94	
停车..... 52		有关511PA..... 94	
平行停车提示..... 53		一氧化碳中毒..... 95	
特殊情况和紧急情况..... 54			
工作区..... 54			
铁路道口..... 55			

第1章： 非商业学习者许可证相关信息

本章节将为您提供有关获得宾夕法尼亚州学习者许可证的信息。涉及的方面包括：

- 申请学习者许可证
- 测试

申请初学者许可证

在宾夕法尼亚州驾驶汽车之前，您必须获得学习者许可证。您需要接受并通过视力、理论和路考才能获得驾驶执照。非商业学习者许可证申请表（DL-180）自您进行身体检查之日起一（1）年内有效；但是，体检日期不得早于您16岁生日之前的六（6）个月。

如果您年满16岁，请按照以下步骤操作，以获取您的非商业学习者许可证。您不能在16岁生日之前申请许可证。

1. 请填写“非商业学习者许可证”申请表（DL-180），该表可在我们的网站www.dmv.pa.gov页面顶部点击“表格和出版物”链接获取
2. 您的医疗保健提供者必须在《非商业学习者许可证申请表》（DL-180）的背面填写。该表格不得早于在您16岁生日之前的六（6）个月内完成。所有信息必须完整。
3. 如果驾驶执照考试官无法确定非商业初学者许可证申请表（DL-180）上的信息是否符合医疗标准，则学习者的许可颁发可能会有所延迟。您可能需要进行其他身体检查。如果您的病情严重损害了您的驾驶能力，则可能需要您获得双重控制学习者许可证，并接受一位合格的教练的指导学习驾驶
4. 如果您未满18周岁，您的家长、监护人、代理家长或18岁或以上的配偶必须填写我们网站上的《家长或监护人同意书》（DL-180TD），该表格可在www.dmv.pa.gov这一网址的页面顶部的“表单和出版物”链接下载。**如果家长、监护人、代理家长或18岁或以上的配偶不能陪同申请人，则DL-180TD必须由家长、监护人、代理家长或18岁或以上的配偶必须在公证人见证下签署。如果姓氏有所不同，则需要适宜地指认并需要验证关系。**如果您超过18岁，则必须出示两（2）张居住证明：

- 当前的水电费账单（水、煤气、电、电视线等）
- W-2表格。
- 缴税记录。
- 当前有效的武器持有许可证（仅适用于美国公民）
- 租赁协议。
- 房贷文件。

在阅读完本手册并按照上面列出的步骤进行操作之后，在您准备好进行理论知识考试时，请带下面列出的物件抵达驾驶执照中心：

- 您已填写好的非商业学习者许可证申请表（DL-180）。请勿邮寄此表格。如果未满18周岁，请同时携带填写好的家长或监护人同意书（DL-180TD）。
- 出生证明和身份证明。这些文件必须为正本（不接受复印件）。
- 您的社会安全号码卡。
- 适用的费用。（注意：有关可接受的付款方式，请参阅表格背面）

请注意：非商业学习者许可证申请表（DL-180）的背面列出了可用于证明您的出生日期的身份证明表格以及相关费用。

如果您没有通过医疗服务提供方或验光师测试您的视力，那么您的视力将在驾驶执照中心进行检查。如果您戴眼镜或隐形眼镜，请随身携带。然后，您将参加本手册后面部分介绍的有关标志、法律、驾驶规则和安全规范的理论知识考试。通

过理论知识考试后，考官将为您提供学习许可证，有效期为一（1）年。收到学习许可后，您就可以开始练习驾驶了。PennDOT建议年轻的驾驶员在这个时间段安排路考，只要考试的日期不早于您的学习许可上打印的合乎资格日期即可。

如果您未满18岁，则必须完成至少65个小时的跟车技能训练，包括不少于10个小时的夜间驾驶和五（5）个小时的恶劣天气驾驶才能上路测试。该培训将帮助您教会成为良好，安全的驾驶员所需的技能。

请记住：年龄至少21岁的有执照的驾驶员或家长、监护人、代理家长或18岁以上持有驾照的配偶必须时刻与您一起坐在汽车的前排座位。另外，未满18岁的驾驶员在车辆上的乘客人数不能超过安全带的数量。

当您等待强制规定的从许可证颁发之日起的六（6）个月且获得历时65个小时的技能训练的结业证书签名（其中包括不少于10个小时的夜间驾驶和五（5）个小时的恶劣天气驾驶）时，您可以参加路考。如果您的初学者许可证已过期，或者您经过三（3）次尝试后未通过路考，则可以提交进行添加/延期/替换/更改/纠正非商业初学者许可证申请表（DL-31）。

如果您正在使用在宾夕法尼亚州以外的地区所颁发的学习者许可证开车，请与您的保险公司和其他州的交通运输部联系，以确保您的学习者许可证可有效使用。

如果您的学习者许可证上的任何信息不正确，请在您抵达驾驶执照中心进行路考时，将正确信息的相关证明出示给考官。

如果您的理论知识考试不及格，审查员将把非商业学习者的许可申请表（DL-180）和您的家长或监护人同意书（DL-180TD）退还给您。无论参加哪一个考试地点，您每天都只能参加一次理论知识考试。请将表格存放在安全的地方，因为在再次测试时仍然必须随身携带这些表格。

器官捐赠者指认

每次续效宾夕法尼亚州驾照时，系统都会询问您是否要在驾照上标明“ORGAN DONOR”。请先做好此决定然后再去相片执照中心。当您说“是”表示要在照片执照中心指认为器官捐赠者时，“ORGAN DONOR”的字样会出现在您的驾驶执照上。

未满18周岁的申请人可以通过驾驶执照申请并获得器官捐赠者的指定；但是，他们必须征得家长、监护人、代理家长或18岁以上的配偶的书面同意。他们可以在“家长或监护人同意书”（DL-180TD）上的适宜的方框打钩以表示同意。有关器官和组织捐赠的信息，请联系1-877-DONOR-PA。

您也可以通过我们的网站www.dmv.pa.gov将“ORGAN DONOR”名称添加到您的驾驶记录中。通过此服务渠道，您还有机会打印出一张印有驾驶执照的卡片。

器官捐赠意识信托基金(ODTF)

您有机会向Robert P. Casey州长纪念器官和组织捐赠意识信托基金捐款。该信托基金将创建资金来支持整个联邦州的各种器官捐赠计划，并提供有关这些计划的公共信息。如果您想为此基金捐款，请在您的驾驶执照表上打勾。这笔捐款已添加到驾驶执照费中，当您把表格发送给PennDOT时，这笔款项必须包含在您的付款中。

退伍军人指认

您有机会在您的驾驶执照上添加退伍军人称号，这清楚地表明您是美国武装部队的退伍军人。要获得此资格，您必须在美国武装部队（包括预备役部队或国民警卫队）服役并退役或解散，但是不光荣的遣退除外。

退伍军人信托基金(VTF)

您有机会向VTF进行可获得税务抵减的捐赠。您的捐款将帮助支持宾夕法尼亚州退伍军人及其家人的计划第1章 - 非商业学习者许可证相关信息宾夕法尼亚州驾驶手册和项目。由于这笔额外的捐款不属于费用的一部分，因此请将捐款金额添加到您的付款中。另外，请在表格上适当的方框上打钩，以确保您的捐款得到正确处理。

社会安全号码有关信息

根据《宾夕法尼亚州车辆法》第1510 (a) 和/或1609 (a) (4) 的相关规定，法律要求该部门获取您的社会安全号码、身高和眼睛颜色。该信息将用作识别信息，以尽量减少驾驶执照欺诈。您的社会安全号不列入您的公共驾驶员记录。联邦法律允许州执照颁发官员使用社会安全号码进行识别。您的社会安全号不会打印在初学者许可证或驾驶执照上。

宾夕法尼亚州视力有关标准

您的两只眼睛的视力可能都不佳，但仍然可以获得驾照；但是，您可能需要戴眼镜或隐形眼镜，仅限在白天驾驶或只能操作装有侧视镜的车辆。

如果您的视力不符合视力标准，那么考官会给您一份眼睛检查报告表 (DL-102)。您应该让验光师、眼科医生或家庭医生对您的视力进行检查后并填写此表格。填写完表格后，您可以回到驾驶执照中心继续测试。

谁需要获得宾夕法尼亚州驾驶执照？

- 从其原国家获得有效外国驾驶执照的个人自进入美国之日起或在其外国驾驶执照期满（以先到者为准）在宾夕法尼亚州可允许驾驶的时间最多一年。强烈建议但不要求使用国际驾驶许可证。我国与法国、德国、韩国和台湾的国家签订了互惠协议，允许无须经过道路或知识考试就将其有效的非商业驾驶执照转至本国；但是需要进行视力测试。（波多黎各、法国或德国的驾驶执照转用操作不能在当天完成。）
- 居住在宾夕法尼亚州的年龄在16岁以上并且想要驾驶汽车的人。
- 刚搬到宾夕法尼亚州并正在宾夕法尼亚州居住的人-如果您持有其他州或加拿大的有效驾驶执照，则必须在搬到宾夕法尼亚州后60天内获得宾夕法尼亚州的驾驶执照，并交还外州驾驶执照。
- 其法定地址为宾夕法尼亚州的美国武装部队的人员-包括驻扎在宾夕法尼亚州的预备役部队成员，他们必须获得驾驶执照才能操作非军事车辆。

初级学习者许可证有关信息

您的学习者许可证的有效期为您初始获取学习许可证时在其上所打印的日期起一 (1) 年。在此期间，如果您未满18岁，则您的驾驶特权受到某些限制。这些限制如下：

- 您只能在年满21周岁的有执照的驾驶员、家长、监护人、代理家长或年满18周岁且持有驾驶执照的配偶的监督下驾驶。监督驾驶员必须坐在前排座位上。
- 您所载乘客的安全带不得超过您所驾驶车辆中可用的安全带。

初级驾驶执照

像初级学习者许可证一样，初级驾驶执照也受到一些限制。这些限制如下：

- 您可能无法在晚上11点至凌晨5点之间开车，除非您的家长、监护人、代理家长或18岁以上的配偶与您同在。
但是，如果您在消防机构志愿服务或在这些时间受雇的话，您可能在晚上11点至凌晨5点之间开车（如果您参与公共或慈善服务）。在这种情况下，您必须携带经过公证的担保书 (Affidavit) 或雇主、主管或消防队长的授权证书，以表明您可能的活动时间表。该经过公证的担保书应与您的驾驶执照放在一起保管。
- 您所载的乘客数量不得超过您所驾驶车辆中可用的安全带数量。
- 除非您的18岁以上的家长、监护人、代理家长或配偶陪同，否则您不得载超过一 (1) 名18岁以下的非直系亲属乘客。在获得少年初学者驾照六 (6) 个月后，可载乘限制名额增加到不超过三个未满18岁的非直系亲属的乘客，除非有18岁或18岁以上的家长、监护人、代理家长或配偶陪同。此限制名额的增加不适用于涉及到其需要负担部分责任或全部责任的撞车事故或被裁定违反任何驾驶行为的初级初学者驾驶员。

- 如果您累积六（6）点或以上的罚分，或被判以每小时26英里（mph）以上的超速行驶速度被定罪，您将被强制停开车90天。
- 如果您符合以下条件，则持有初级初学者驾驶执照一（1）年后，您可能会获得普通驾驶执照：
 - 已通过宾州教育部门批准的驾驶员培训课程。
 - 在一（1）年内没有涉及到其要负担部分责任或全部责任的撞车事故。
 - 一（1）年内未因违反《宾夕法尼亚州车辆法》而被定罪。
 - 征得您的家长、监护人、代理家长或至少18岁的配偶的同意。

如果满足这些要求，则可以提交从初级驾驶员执照到普通非商业驾驶员执照（DL-59）的变更申请来申请普通驾驶员执照。当您年满18岁时，您的初级驾驶执照将自动成为普通驾驶执照。

您需要哪种驾驶执照？

在宾夕法尼亚州，驾驶执照是专门针对您所驾驶车辆的类别和类型而颁发的。因此，您应该拥有的驾驶执照等级具体取决于您所操作的车辆类型。一般来说，宾夕法尼亚州驾照的申请者大多数是普通载客车辆、轻型货车或面包车。本手册旨在为您提供获取非商业C类驾驶执照所需的信息，C类驾驶执照涵盖了上述所提及的这些车辆类型。

驾驶执照类别

- **A级（最低年龄18岁）**：在操作总重额定值为26,001磅或以上的任意车辆组合，其中拖载车辆超过10,000磅时则需要此证。示例：休闲车，当拖载车的额定重量为11,000磅，而被拖载车的额定重量为15,500磅（组合总重量为26,500磅）时。
- **B级（最低年龄18岁）**：操作任何额定重量超过26,000磅的单一车辆时需要此证。示例：额定值为26,001磅或以上的房车。
- **C级（最低年龄16岁）**：所有16岁以上且已证明具有驾驶任何不属于A类或B类定义范围车辆的资格的人（除非需要M级资格的人）都可获得C级驾驶执照。任何拥有C类驾驶执照并具有消防长官或救援或应急小队负责人的授权证书的消防员或救援或应急小队的成员，将获得授权可操作由其消防部门、救援或应急小队或市政当局注册的任何消防或应急车辆。拥有C级驾照持有人也可以有权驾驶具有自动变速箱和50 CC以下气缸容量的摩托车或带有封闭驾驶室的三轮摩托车。
- **M级（最低年龄16岁）**：M级驾驶执照将颁发给已证明其具有操作摩托车或摩托车能力的16岁或16岁以上的人。如果某人资格仅操作摩托车或摩托车，则将获得M级驾驶执照。如果您在电动自行车上进行测试，我们的驾驶执照上将显示“8”限制。该限制禁止您操作摩托车。如果您在具有两（2）个以上车轮的摩托车上进行测试，则驾驶执照上将显示“9”限制。该限制禁止您操作两轮摩托车。请参阅宾夕法尼亚州摩托车操作员手册（PUB 147）或在PennDOT的“摩托车信息中心”的“驾驶员和车辆服务”网站可下载的《轻便摩托车、摩托车驾驶员和摩托车概况》（Mopeds, Motor-Driver Cycles and Motorcycles Fact Sheet）。
- **商业A、B或C类**：需要商业驾驶执照的驾驶员应获取宾夕法尼亚商业驾驶员手册（第223号出版物），其中包含准备考试所需的详细信息。该手册可从PennDOT的驾驶员和车辆服务网站上的商业驾驶员信息中心获得。

考试

理论知识考试

理论知识考试将评估您对宾夕法尼亚州的交通标志、驾驶法律和安全驾驶习惯的了解。本州的所有驾驶执照中心 可根据要求以以下语言的书面和音频形式提供理论知识考试：西班牙语、阿拉伯语、中文（普通话）、法语、印地语、韩语、俄语、乌克兰语、越南语、英语、缅甸语、希腊语、意大利语、日语、尼泊尔语、波兰语、索马里语、乌都语。如果您未通过理论知识考试，则可以在下一个工作日重新参加理论知识考试。您必须先成功完成此考试，然后才能获得有效的初学者许可证。

理论知识考试由18个多项选择题组成。您必须正确回答15个问题才能通过测试。有关可能遇到的驾驶情况以及本手册的在线版本可在青少年驾驶员信息中心网站上找到，网址为

(www.dmv.pa.gov/Driver-Services/Teen-Drivers/Pages/default.aspx#.VpAM5aMo670)。您可以使用右侧的QR码下载宾州驾驶考证练习考试应用程序。



直接在Google Play上下载Android™，其网址为：<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.nicus.a.pdt>

宾州驾驶考证练习考试应用



直接在App Store下载iOS Device™，该网址为：<https://itunes.apple.com/us/app/pa-drivers-license-practice/id925842053?mt=8>

路考

如果您未满18岁，我们允许我们的年轻驾驶员提前六（6）个月安排他们的技能测试。鼓励年轻的驾驶员提前计划并尽快安排时间。我们建议年轻的驾驶员利用这一机会。

如要参加非商业路考必须经过预约。您可以通过驾驶员和车辆服务网站www.dmv.pa.gov安排路试。如果您无法上网，则可以致电1-800-423-5542安排驾驶员的考试。

此外，PennDOT还对第三方企业进行了认证，以市场带领的费用来管理技能测试。所有第三方审查员均 经过PennDOT认证，并且该测试与您在PennDOT驾驶执照中心进行的测试相同。有关您所在地区的参与 企业的列表，请访问www.dmv.pa.gov。

在参加路考之前，您需要向考官出示以下物品：

（所有物品都必须有效，并且必须适用于您用于路试的车辆。）

- 您的有效学习者许可证。
- 如果您未满18岁，则需签署家长或监护人认证表格（DL-180C），以进行65小时的随身训练。
- 您打算路试中要驾驶的车辆的注册卡。
- 该车辆当前已获得保险的证明。
- 陪同您到驾驶员执照中心的，年龄至少21岁的人或家长、监护人、代理家长或18岁以上的配偶的有效驾驶执照。

在考试开始之前，驾照颁发考官将检查您的车辆是否具有有效的登记卡、当前有效的保险、有效的州检查标记以及（如果需要的话）有效的排放标记。

还将检查车辆上的灯、刹车、喇叭、雨刷、转向信号灯、后视镜、门、座椅和轮胎，以确保它们能正常运行并符合安全标准。如果确定车辆的任何部分不安全或不符州检查要求，则将不允许您进行路试。如果您的车辆安装了安全带，请确保其干净并可以使用。在路考期间，您和考官将被要求佩戴。

如果您的车辆通过了此项检查，考官将对您进行考试以查看您是否可以安全行驶。

如果您危险地驾驶、违反法律、导致撞车、不遵循检查员的指示或犯了太多驾驶错误，则您将无法通过路考。

考官可能会要求您在进行路考之前做以下事情：

- **车辆控制装置**：操作喇叭、照明灯（停车灯、远光灯和近光灯、转向信号灯）、雨刷、驻车（紧急）制动器、四向闪光灯（危险灯）、除霜器等。如不能成功操作车辆控制装置将导致路考失败。
- **平行停车**：将车辆停放在两（2）个立柱之间的中间位置，该空间长24英尺、宽八（8）英尺。您的整个车辆必须完全位于空间内，并且您无法与车辆后部或前部的任何立柱接触，越过涂漆的线或向上或越过路缘。您尝试进行一（1）次不超过三（3）次调整来成功停放车辆。

注意：可以使用配备有高级停车引导系统的车辆（自动停车车辆）进行测试；但是，自动停车功能必须关闭，并且在路试期间不允许激活使用。

在路试期间，考官将是您唯一的乘客。路考开始时，考官会告诉您在哪儿开以及要进行哪些操作。我们将密切注意您驶向和遵守警告标志、停车标志和交通信号灯的方式。考官将记录您如何控制您的车辆，使用转向信号灯与其他驾驶员通信或使用测试期间可能需要的任何其他车辆控制。

如果您在PENNDOT驾驶员执照颁发中心通过路考，那么您将在当时获得驾驶执照。

无法通过路考的原因有：

（以下是一些未通过路考的可能原因的示例）

- 无法操作任何车辆控制装置
- 违反交通法规（例如，未遵守停车标志）
- 危险或莽撞驾驶
- 在安全驾驶实践中犯错误
- 未能遵守考官的指示
- 导致撞车
- 不使用转向灯

如果您未满18岁且未通过路考，则宾夕法尼亚州法律要求您等待七（7）天，然后才能重新参加路考。延迟时间重新参加考试确保您有时间练习和提高驾驶技能。每张初学者许可证在其到期日期之前都允许初学者三（3）次机会通过路考。第三次失败后，您必须重新提交申请以延长初学者许可证。

如果您在三（3）次尝试后仍未通过路考，或者学习者许可证过期，则可以提交添加/扩展/替换/更改/更正非商业学习者许可证（DL-31）的申请。如果您在身体检查日期后的三（3）年内未参加或未成功通过路考，则必须重新开始新的非商业学习者许可证申请（DL-180），然后重新参加理论知识考试。

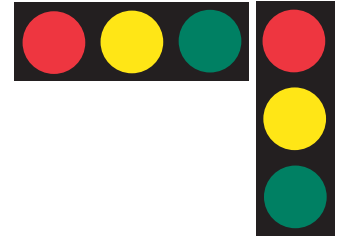
第2章: 信号、标志和路面标记

本章提供您需要了解的有关宾夕法尼亚州道路的信息。其包含的内容包括:

- 信号
- 标志
- 路面标记

信号

交通信号灯安装在十字路口以控制车辆和行人的行驶。交通信号以垂直线或水平线排列。垂直排列时，红色始终位于顶部，绿色始终位于底部。当它们水平排列时，红色总是在左边，绿色总是在右边。



红色、黄色和绿色交通灯和箭头



当出现**常亮红色灯**时，您必须在穿过标记的停车线或人行横道之前停车。如果看不到任何线，请在进入交叉路口之前停下来。开始过路口之前，请等待绿灯信号。

您可以在交通灯为红色的同时向右转，除非在交叉路口贴有“**红灯时禁止转弯**” (NOTURN ON RED) 标志。您必须先停车、检查来自并让行人和其他交通先过。

如果您在左车道，并且从一条单向街道向另一条单向街道左转，那么您也可以在红灯停下后左转，除非有指示牌告诉您不要转弯。您必须首先停车并让行人和其他交通先过。



常亮黄色灯告诉您常亮的红色灯将很快出现。如果您正朝路口行驶，但出现黄灯，请减速并准备停车。如果您在十字路口内或在进入十字路口之前无法安全停车，请在小心的前提下前行。



常亮的绿色灯表示如果道路畅通，您可以驶过交叉路口。您也可以向右或向左转，除非有标志表明您不这样做；但是，转弯时，您必须让在十字路口内的其他车辆和行人先过。



常亮的红色箭头表示您必须停下来，并且不得朝箭头所指的方向转动。开始之前，请等待绿色箭头或闪烁的黄色箭头。常亮的红色箭头和长亮的红色灯的转弯规则一样。



常亮的黄色箭头表示绿色箭头或闪烁的黄色箭头允许的行进即将结束，信号将很快变为红色。您应该放慢速度，并准备完全停止进入交叉路口。如果您在十字路口内或在进入十字路口之前无法安全停车，则可以谨慎地完成上一个箭头所指的转弯。



常亮的绿色箭头表示您可以转向箭头指向的方向。在绿色箭头阶段转弯时，转弯受到“保护”，因为迎面而来的交通被红灯阻止。如果绿色箭头变成绿灯，则您仍可以朝该方向转向，但首先要让行人和迎面驶来的车流先过。

闪烁的信号



闪烁的红灯与STOP（停车）信号具有相同的含义。您必须完全停车。然后，查看两边来车，并仅在确定十字路口没有车时继续前进。



黄灯闪烁表示小心。减慢车速，仔细观察并继续前进。



闪烁的黄色箭头

表示您可能会小心地沿箭头方向转动，但是，您必须首先让行迎面驶来的交通和行人。在闪烁的黄色箭头阶段转弯时，您的转弯不受保护；即将到来的交通将有绿灯亮起。

不能正常工作的交通灯

不能正常工作的交通信号灯应视为四向停车（FOUR-WAYSTOP）标志。

匝道计量信号

一些高速公路入口匝道在匝道末端有交通信号灯，在稳定的绿色和稳定的红色之间交替显示。匝道计量信号用于控制到非常拥挤的高速公路上的交通流量，通常在高峰时段运行。在进入高速公路之前，您必须等待绿色信号。在单车道匝道上，每次灯光变绿时，只有一（1）辆汽车可以进入高速公路。对于匝道上的多车道，每个车道都会有一个匝道计。绿灯不能保证您进入高速公路的入口-您仍必须在进入高速公路的交通中寻找安全的间隙。

车道使用控制信号

特殊信号也可以直接放置在车道上以控制交通。这些通常在城市的收费站、桥梁、隧道和多车道道路上使用，在特定高峰期，特定车道的行进方向会发生变化，以缓解进出城市的交通流量。以下信号显示应如何使用街道或高速公路的特定车道：



在行车道上持续向下的绿色箭头表示您可以使用行车道。



行车道上的常亮黄色X表示您必须更改车道，因为该车道的行进方向即将反转。准备好安全离开车道。



行车道上的长亮红色X表示不允许您使用行车道。



如果在行车道上方有一条长亮单向白色左转箭头，则表示您只能在该车道上向左转。



白色的常亮双向左转箭头表示您仅在该车道上向左转，但该车道与从相反方向驶来的左转驾驶员共享。

行人信号

行人必须遵守交通和行人信号。您必须遵守的行人信号是“步行” (WALK) 和“请勿步行” (DON’ T WALK)灯，或者是走路的人 (意味着步行) 和举起的手 (意味着请勿步行) 的亮灯图像。如果交叉路口没有行人信号灯，行人必须遵守红色、黄色和绿色的交通信号灯。

有时，行人对交通和行人信号的责任不了解。警惕可能不遵守信号的行人。总是需要让行人先过。

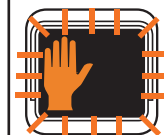


当常亮的WALK或走路的人上出现则行人要开始过马路，但要警惕拐弯的可能无法遵守要让其先行权的法律的车辆。



当闪烁的“DON’ T WALK”或闪烁的举手开始时:

- a. 如果您在街上，请通过交叉路口。
- b. 如果您还没有开始过马路，请不要离开马路边。



当显示稳定的“DON’ T WALK”消息或稳定的举手时，请勿通行。



盲人行人

在盲人步行者附近行驶时，该盲人携带白色拐杖或与导盲犬同行，您必须放慢速度，始终让行，然后谨慎行事。准备停车以防止对行人造成伤害或危险。



学校区域信号

学校区域信号为学校区域限速标志上闪烁着的黄色信号。当黄色信号闪烁时或在标志上指示的时间段内，行驶速度不得超过15 mph。超出学校区域的速度限制将让您的驾驶记录上加上三 (3) 分，并且您还将被罚款。

铁路交叉信号

驾驶员驶近铁路交叉路口时，会看到铁路道口标志而得到警示。应始终谨慎驶向铁路交叉路口。在驶过铁轨之前，您应该始终同时两边看，并听取任何正在驶来的火车或信号。

当出现有火车驶来的信号时，您必须在所有的铁路交叉路口处停车。这些信号包括闪烁的红灯、往下降的通行大门、旗标信号或火车的声音警告信号。请勿往前开或尝试越过任何大门，也不要对火车驶近的任何信号置之不理。如果在铁路交叉路口上没有信号但您看到或听到火车正在驶近，则应该减速并准备停车。

只有在所有信号都结束后才谨慎行驶，然后只有明确没有火车驶入铁路交叉路口时才小心前驶。

如果火车正在驶近并发出可听见的信号，或者明显可见且靠近交叉口，则应停车。

不论火车是否即将驶来，请勿将车辆停在铁轨上。如果由于交通信号、停车 (STOP) 标志 或其他任何原因而导致交通拥堵，请确保将车辆停在完全没有铁轨的位置。

有关如何安全穿通过高速公路-铁路交叉路点的更多信息，请参阅第3章。



要遵守铁路交叉路口标志和信号

标志

标志分为三 (3) 个基本类别：监管、警告和引导标志。每个类别中的大多数标志都有特殊的形状和颜色。

监管标志

监管标志告诉您，根据法律，您必须执行或不得执行的操作。这些标志上发布的规定会为您提供有关速度限制、交通方向、转弯限制、停车限制等方面的建议。如果您不遵守监管标志上的信息，则可能会被罚款并在驾驶记录中获得扣分，因为您触犯法律。您也可能因不遵守监管标志上的信息而冒着自己和他人的安全风险，例如，未能在停车标志处停车，在不安全通过的另一辆车上行驶、行驶速度超过公布的速度限制或驾驶在单向街上走错路了。

通常，监管标志是黑白垂直矩形或正方形，例如“速度限制” (SPEED LIMIT) 标志。一些监管标志是黑色，白色和红色，例如带有圆圈和斜线的“禁止左转” (NO LEFT TURN) 标志。其他监管标志是红色和白色，例如“停止” (STOP)、“让行” (YIELD)、“禁止进入” (DO NOT ENTER) 和“上错路” (WRONG WAY) 标志。



停车 (STOP) 标志是您在高速公路上看到的唯一的八角形 (8面) 标志。在带有STOP标志的交叉路口，您必须完全停车，在继续行驶前看一下是否有行人和穿行路口的车轮以确定可完全穿过交叉路口。仅减速而不完全停下来是违法的。



当您看到人行横道或停车线 (白色顶部栏) 时，请在您的车前端抵达第一条涂漆线之前停车。如果看不到来车，请让任意行人先过，然后小心地往前开穿过这条线，直到可以清楚看到路况为止。要检查来车和行人，然后在路口畅通时继续前进。

该标志还与停车 (STOP) 标志一起配合使用。该标志允许驾驶员在不停车的情况下向右转弯。



四向停车 (FOUR-WAY STOP) 标志表示此路口有四个停车标志。来自所有四个方向的交通必须停止。第一辆到达交叉路口的车辆应先行。如果两辆车同时到达交叉路口，则左侧的驾驶员会让右侧的驾驶员先过。如果彼此在彼此的对面，则可以谨慎行事，注意可能的转弯。



让行 (YIELD) 标志为三角形 (3面)。看到此标志时，您必须放慢速度并检查交通状况，并将先行权让给行人和驶入交叉路口的车辆。仅在必要时停止。在不干扰正常流量的情况下安全地继续操作。请记住，您必须开车时留有足够的车距，然后才能在停车 (STOP) 或让行 (YIELD) 标志出现的地方继续向前开。



该标志与单车道桥梁或地下通道位置的让行 (YIELD) 标志一起使用，以警告驾车者单车道的道路要求他们向对面的来车先过。



此为铁路交叉路口标志。这个标志被放置在一个铁路交叉路口，在该交叉路口有铁轨穿过车道。您应该将交叉符号视为让行 (YIELD) 标志；如果看到或听到火车驶近，请减速并准备停车。有关如何在铁路交叉路口安全穿行的更多信息，请参阅第3章。



此“不可进入” DO NOT ENTER 以及“上错路” WRONG WAY 标志在一块使用起到作用。此“不可进入” DO NOT ENTER 标志放置在单向街道以及匝道的开端。当您看见此标志，不要驶向您本驶向的该街道或匝道方向。

“上错路” WRONG WAY 标志放置在单向街道以及匝道的较远处。如果您不小心转向该街道或匝道，则会有这个标志放在那里引起您的注意。



“单向” ONE WAY 标志表示仅允许车流仅允许沿该标志指向的方向驶去。如果您驶进相反方向的单向街道，很可能被正面撞到。



分叉的高速路

此标志表示您所行驶的道路与分叉的高速路相交。分叉的高速公路实际上是由中线或引导手扶栏分隔的两 (2) 条单向车道。在第一个道路上，您只能向右转，而在第二个道路上，您只能向左转。



卡车禁行



自行车禁行



禁止行人通行

禁止卡车、禁止自行车、禁止行人穿行

开卡车、骑自行车的人和行人不得在张贴这些标志的道路上走动。

以下标志出现在始终禁止所标识行为的位置：



禁止掉头

此标志禁止掉头。不要完全掉头转向相反方向。



禁止右转

此标志表示禁止右转。在这个路口不要右转。



禁止左转

该标志表明禁止左转。不要左转在这个十字路口。



禁止停车

您不得将车辆停在张贴该标志的位置。



不可超车

该标志可能被放置在您不能超越任何方向相同的车辆的区域。

它通常伴随着黄色的三角旗形标志，上面写着“禁止超车区”（请参阅“警告标志”）。

以下车道使用控制标志（方向性）放置在其控制的行车道上方或附近的交叉路口，以显示在该行车道允许的操纵方式。



此标志表示在交叉路口前方，左车道的交通必须左转，而相邻车道的交通则可能左转或继续直行。




中心车道仅能左转


该标志指示保留了专用于左转车辆的车道，不得用于通过交通或过往的区域。

车道使用控制标志 (续)


 <p>左转或右转</p> <p>如果您在由此类标志控制的车道上，则可以沿箭头指向的任一方向行驶。</p>	 <p>直行或右转</p>	 <p>仅右转</p>	 <p>仅左转</p> <p>如果您在由带有转弯箭头和“仅”字样的标志控制的车道上，则在到达交叉路口时，必须转弯。即使您只是错误地进入了转弯车道，也只能沿箭头指向的方向行驶。</p>
--	--	---	--

  <p>靠右 这些标志指示驾驶员保持在交通岛或分隔线的右侧。</p>		 <p>右转信号灯 该标志贴在交通信号灯附近，以指示该信号灯控制右转弯的操作。</p>	
---	--	---	--

	<p>SPEED LIMIT (速度限制) 标志表示在理想条件下张贴路段时的最大合法速度。在恶劣的条件下，您的安全可能需要您以慢于张贴的速度限制行驶。</p>	<p>青少年撞车事实</p> <p>“在出现状况时驾驶太快”是16岁和17岁司机撞车的第一大原因。</p>
--	---	--

	<p>在出现这些标志之一的交叉路口时，您不得在红灯时间段内转弯。您必须等待信号变为绿色。</p>
---	--

 <p>左转黄色闪烁的箭头</p> <p>该标志表示黄色箭头闪烁时允许左转，但您必须让即将驶来的车流先过。该标志通常放置交叉路口，靠近左转交通信号灯，以告知驾驶员，当黄色闪烁的箭头在操作时，进行左转弯时是不能受到保护。</p>	 <p>左转车绿灯需要让行</p> <p>此标志表示允许左转，但您必须让即将驶来的车流先过。通常将其放置在交叉路口，靠近左转交通信号灯，以提醒驾驶员在绿色圆形信号亮起时不保护左转弯。</p>	 <p>对面车流绿灯信号变长</p> <p>张贴此标志后，在您的信号变为红色后，对面的车流可能会继续行驶。</p>
--	--	--

	<p>预留停车位</p> <p>尽管此标志不是黑白的，但它是监管标志。它标记了为残疾人或严重残疾的退伍军人保留停车位的区域。停在这些地方的车辆必须展示授权的牌照或停车标语牌。停在这些地方的未经许可的车辆将被处以罚款和需要支付拖车费。</p>
---	--

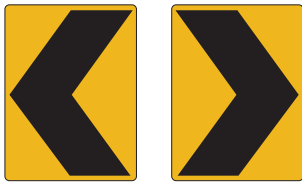
警告标志

警告标志会告诉您前方道路或附近的情况。他们警告您道路状况可能发生的危险或变化。它们张贴在出现状况之前，因此您有时间知道前面路况，决定应如何作出回应，以及减速或更改您的出行路线（在有必要的时候）。警告标志通常是菱形的，黄色背景上有黑色符号或字。



不可超车区域

这是唯一的五角形警告信号。此标志标志着不可超车区的开始，并放置在道路的左侧，面向驾驶员。



V形符号标志

道路的方向有急剧变化，例如向左或往右的曲线。道路向V形状指向的方向弯曲。在弯道中使用，将有一个高级弯道警告信号，并且在整个弯道中可能放置了几个V形符号。



左弯道

前方的道路向左弯曲。您需要减速，留在车道的中心，并准备按照左弯曲弯道指示驾驶。



右弯道

道路向右转。当您通过右转弯道行驶时，您需要减速并稍微将车辆定位到车道中心的右侧。



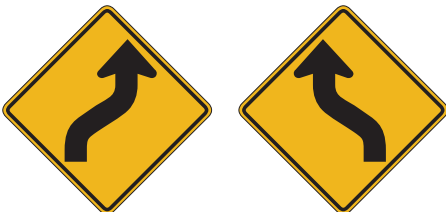
急左转

前面的路急转直向左转。您需要大幅减速，留在车道的中心，并准备通过尖锐的左转导航。一些急转弯标志的张贴限速位于标志或张贴在标志下方。



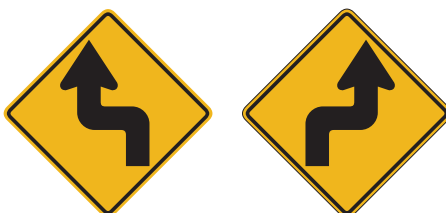
急右转

前面的路向右转。您需要大幅减速，将车辆稍微定位到车道中心的右侧，并准备顺着急转弯弯道。一些急转弯标志的张贴限速位于标志上或张贴在标志下方。



连续弯道

前方道路首先向一个方向弯曲，然后折向另一个方向（两（2）个弯道一组）。减速，准备顺着连续弯道行驶。



左右急转弯

前方道路首先向一个方向急转弯，然后向另一个方向回转。要大幅减速，准备顺着弯道行驶。



蜿蜒道路 (连续弯道)
此标志表示前方道路上连续有三 (3) 条或更多弯道。



单方向大箭头
前方道路以极大的角度改变方向。在您到达如此极端的弯道之前，尽可能减速，在交叉路口转弯。



道路进入弯道
主干道向左弯曲，从右侧进入一条侧路。在接近交叉路口要格外小心。准备进入主干道的驾驶员可能无法看到您从弯道周围接近，并可能开到您前面，如果您开得太快的话只给您很少的反映空间来躲开撞车事故。



卡车翻车
此标志标识在过快行驶的卡车容易翻车的弯道。



建议速度标志
此标志可与任何菱形警告标志一起使用。您应该行驶在前面的一条急转弯处的最高速度是25 英里/小时。



汇合车流
此标志被放置在一条主要道路上，以告诉您，交通可能会从另一条道路或匝道合并到您的车道上。在此示例中，车流将从右侧进入您的车道。进入交通必须让行于已经行驶在主要道路上的车流。



已增加车道
此标志位于两条道路相遇的点之前。这意味着不需要汇合，因为所进入的车流使用新增加到道路的新车道。



交织区域
此标志用于警告您将与另一条道路合并，因为某些车辆正在驶离并穿过您的行驶路径。



分叉高速路开端
前方高速公路变为一条分隔的高速公路，有两条单行道和一个中间分隔带或分隔线，将不同方向的车流分开。保持开在分隔线或中间分隔带的右侧。



分叉高速公路终点
您所行驶的分叉的高速公路在前面结束。之后，您将在双向交通的公路上行驶。保持在中间分隔线右侧，注意迎面而来的车流。



前面是双向交通
前面单行道或单行道路结束。然后，您将在两条车道的车道上行驶，以相反的方向行驶。留在中心分隔线右侧的车道上。此标志也可以沿双向道路每隔一段距离放置一下。



车道结束
这些标志告诉您，多车道道路上的一(1)条车道将在前面结束。在这些示例中，右车道中的流量必须向左合并。

交叉路口标志

以下标志显示交叉路口的类型。通过提前向您展示道路如何相互交叉，这些标志会让您知道您所行驶的道路何时不会直接穿行交叉路口。这些标志还警告您其他车辆的行驶可能出现的问题。提前看好前路并准备减速（如有必要的话）。请格外小心地接近所有这些交叉路口类型。



交叉路口标志



侧路口



“T”字路口



“Y”型路口



环形路口



两个方向大箭头
此标志放置在 T型交叉路口的远侧，以告诉您只能向左或向左走。您正在行驶的道路不会继续在交叉路口直通。



窄桥或地下通道
桥梁或地下通道上的每条车道变窄，并且通常没有路肩。您需要放慢速度，并确保自己留在自己的车道上。如果从相反方向驶来的驾驶员的车辆较宽或正在占用车道的一部分，请等到他们离开该区域。



地面湿的时候小心打滑
潮湿时尤其容易打滑。在潮湿的天气中，降低速度并增加您的跟随距离。不要加速或刹车。以非常慢的速度转弯。



有鹿穿过
该标志被张贴在鹿经常穿越且发生撞车事故的区域。



行空隙低
该标志可以放在地下通道上，或者在隧道或停车场的入口处。如果您的车辆高出标志上所列的高度，请勿进入。



路肩标志
这些标志放置在路肩低于主路或路肩路面较软（未铺路）的位置之前。LOW SHOULDER 标志用于路肩低于道路高度三（3）英寸的地方。SHOULDER DROP OFF 标志用于更严重的路肩下沉的情况。

如果您偏离了道路，并且一（1）个车轮掉落到低肩或柔软的肩膀上，请勿猛踩刹车或猛烈转向以尝试回到道路上 - 您很容易失去对车辆的控制！有关在漂移出车道时如何安全回到路面的信息，请参阅第3章。



有山/下坡
前方有一座陡峭的山丘。放慢速度，准备好换低速档以控制速度并减少刹车的磨损。



前方有交通信号
前方交叉路口有交通信号。由于有弯道或山坡所以您可能看不到它。如果指示灯为红色（或者指示灯刚刚变绿），前方可能会停车。当您看到此标志时，请放慢速度，准备停止（如有必要的话）。



前方有停止标志
前方交叉路口处有一个停止标志。由于弯道和山坡或其他阻挡您视线的东西，您可能看不到它。也可能有一排车辆停在您看不到的STOP 标志前方。当您看到此标志时，请放慢速度准备停止。



前方有停止标志
前方交叉路口处有一个停止标志。由于弯道和山坡或其他阻挡您视线的东西，您可能看不到它。也可能有一排车辆停在您看不到的STOP 标志前方。当您看到此标志时，请放慢速度准备停止。



前有铁路交叉口
您正在接近铁路交叉口。当您看到此标志时，请开始查看左右并听听是否有火车驶来。此标志会放到临近铁路交叉口足够远的位置，以便司机在必要时在抵达轨道前停下来。有关铁路交叉口安全的更多信息，请参阅第3章。



高级交叉路口/铁路交叉路口标志

相交的道路在距离交叉口很短的距离内有一个铁路交叉口。如果您计划转向交叉道路，并且火车正在接近，请准备停车。



自行车/机动车共享道路

用于道路的收缩点（无路肩、狭窄的车道等），以警告您作为驾驶者，应为骑自行车的人提供足够的空间以共享道路。



行人通道

此标记用在有标记的人行横道或行人可能穿过您所行驶的道路。如有必要，请准备好减速或停止。此标志可能具有黄色背景（如图所示）或荧光黄绿色背景。



学校

这是公路上唯一使用的五边形标志。意思是您正接近一个学区。如果标志还附有一个向下箭头，则表示您处于学校区域人行横道。您应该放慢速度，注意孩子过马路，必要时停车。此标志可能具有黄色背景（如图所示）或荧光黄绿色背景。

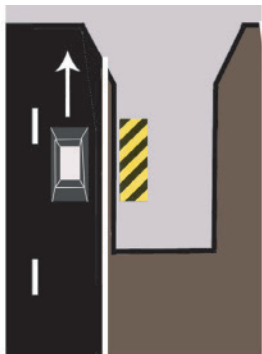


马拉车

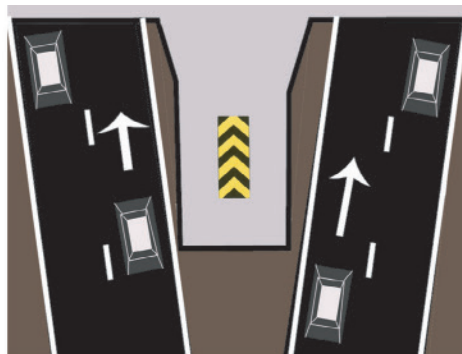
此标志张贴在慢速行驶的马拉车辆横穿或与机动车共享道路的区域。

与道路相邻的物体

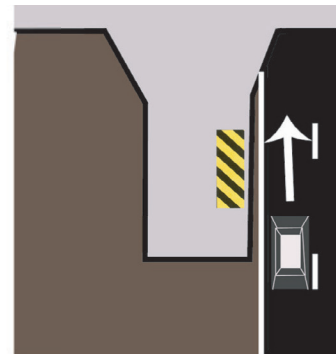
靠近道路边缘的物体有时需要标记来警告驾驶员潜在的危险。其中包括地下通道支架、桥端、导轨和其他结构。在某些情况下，可能不涉及物理物体，而是涉及路边状况，如下降或道路路线的突然改变。此类路边物体和条件由以下标记指示，其中条纹向下倾斜，以移动方向以避免危险：



右侧危险保持在左侧



中心危险保持在左侧或右侧



左侧危险保持在右侧

施工区域标志 (工作区和施工区标志)

施工区域标志通常是菱形的, 就像警告标志一样, 但是它们是带有黑色字母的橙色而不是带有黑色字母的黄色。这些标志标识了可能在道路上或附近的工人或设备的维护, 建筑或公用事业区域。看到这些迹象时, 保持警惕并放慢速度。



穿行施工区域时, 无论白天什么时候都打开车灯。这是所有张贴施工区域的法律, 而不仅仅是活动区域的法律。使用大灯可使您的车辆对其他交通以及公路工人更清晰可见。如果您因违反工作区交通法规而被警察拦住, 并且您的车辆前大灯没有打开, 您将被罚款25美元。



这些施工区域标志位于活动工作区的开端和结束段。活跃的施工区域是施工区域中建筑、维护或公用事业工人在道路上或高速公路上通行车道旁的部分。



前方是施工区
这个标志告诉您前方是道路施工区, 这也提醒您要减速。



此路因水淹封闭
该标志告诉您前方的道路因洪水而封闭。您必须使用替代路线。请参阅第3章, 了解遇到遇到水淹的道路时的处理方法。



前方车道封闭
此标志告诉您特定的车道将在前方指定距离处关闭。



前方有工人
工人可能在或非常接近道路, 所以在穿过该地区时特别小心。

您知道吗?
高速公路工人有表格将在工作区中不安全驾驶或不安全驾驶的驾驶员报告给警察, 警察可能随后发出罚单、罚款和加分。



前有旗手标志
(前方有道路施工)
左侧的标志显示前方有旗手正在控制前方的流量。如右图所示, 举报者使用STOP和SLOW举牌或一个红色标志来指示您停止或减速。接近和穿过施工区域时, 请特别注意举旗者

车辆必须停下并等待

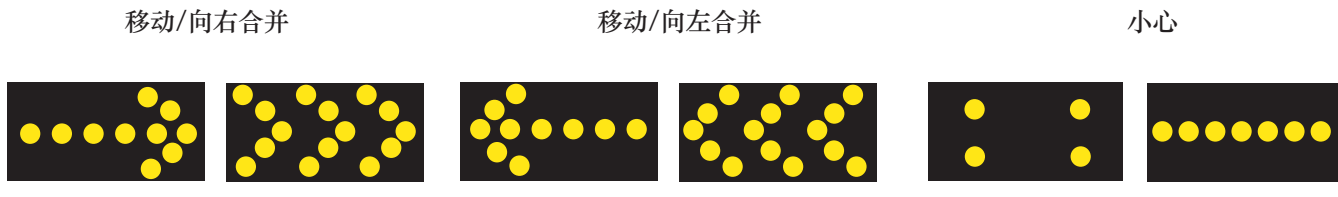


车辆必须缓慢移动



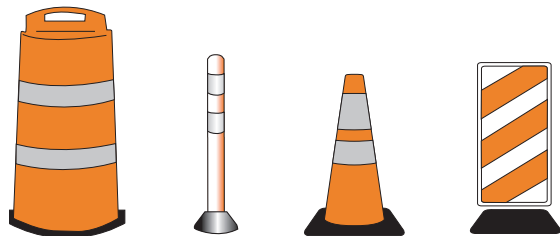
电子箭头面板

大型电子闪烁箭头面板（向右或向左移动/合并）放置在车道上或安装在车辆上，建议接近车道封闭的驾驶者。在符号之前开始合并。图示中显示在最右侧的任一消息的箭头面板（警告）指示行驶车道旁边有一个施工区域。开车时格外小心。



分道设备

桶状、管状、锥状和垂直面板都是施工区域中使用的所有设备，可引导您改变交通状况，并远离与道路工程相关的危险。



引导标志

引导标牌提供有关相交道路的信息，帮助您直达城镇，并显示高速公路沿线的景点。指南牌还可以帮助您找到医院、服务站、饭店和汽车旅馆。通常，这些标志是水平矩形。

高速公路/高速公路指引标志

以下三个标志是高速公路和高速公路引导标志的示例。它们是绿色的，带有白色字母。大多数高速公路和高速公路标志都以相同的方式张贴。例如，通常有一个先行符号，然后是另一个先行符号。然后将第三个标志张贴在出口处。需要几个标志，因为高速公路上的高速和繁忙交通会导致驾驶员错过看到单个标志的机会。同样，驾车者可能需要更改一个或多个车道才能驶离。



出口编号

出口编号与英里标记相对应。此更改允许驾驶者快速计算出口之间的距离，例如，95出口和出口20之间的距离为75英里。

如果带“EXIT ONLY”消息的黄色面板位于高速公路标志上，则标志下方的车道不会继续通行换乘；相反，车道将离开道路，形成一个匝道。如果您在只张贴出口处的车道上，您可以更改车道，或者如果您留在这条车道上，则必须驶离高速公路。



这里有一些提示，让您知道您将在高速公路的哪一边驶离：



22号公路的13号出口将在高速公路的左侧。



22号公路的7号出口将在高速公路的右侧。

- 如果EXIT位于高速公路左侧，则绿色矩形标志顶部的绿色小出口号标志将位于标志的左侧。
- 如果EXIT位于高速公路右侧，则绿色矩形标志顶部的绿色小出口编号标志将放在标志的右侧。
- 如果标志具有白色箭头，箭头将指向出口方向。



州际编号系统

红色、白色和蓝色盾牌标志表示高速公路为州际公路。这些州际公路经过特殊编号，可帮助驾车者在不熟悉的地方找到自己的路。使用代码来显示路线是否主要沿东西向或南北方向行驶，并显示路线是否位于美国东部、中部或西部。

解码州际编号系统。 当您了解州立盾牌上的数字如何发展时，它们可能会成为一个很好的导航帮助。他们通常遵循以下模式：

- 一位数或两位数的**偶数**州际公路通常是东西向的路线。在全国范围内，人数从南部的I-10增加到北部的I-94。在宾夕法尼亚州，I-76位于该州的南部，I-84和I-80位于该州的北部。
- 一位数或两位数的**奇数**州际公路通常是南北路线。人数从西海岸I-5到东海岸I-95不断增加。在宾夕法尼亚州，I-79位于州西部，I-95位于东部。
- 三位数的州际公路连接到其他主要公路。如果三（3）个数字中的第一个是偶数，则高速公路通常会连接到州际高速公路的两端，例如费城的I-276。很多时候，此类路线被称为“环路”或“皮带道”。
- 当三（3）位中的第一位是**奇数**时，高速公路通常是一条“支线”路线，仅在一端（1）处与另一个州际公路相连，有时会进入市中心，例如Williamsport的I-180。



里程标记

在某些高速公路上使用英里标记来指示从交通路线进入该州的点开始或从该州开始的英里数（如果未延伸到州边界）。东西方向的州西部地区的数字从零开始，南北方向的州道路的数字从零开始。当您向东或向北行驶时，数字会增加，而向西或向南行驶时，数字会减少。例如，当您从I-80州际公路从西部进入宾夕法尼亚州时，英里标记从1英里处开始，并随着向东行驶而增加。如果您需要路边帮助，则知道如何读取里程标记可以帮

路线标记

以下标志指示您行驶的路线。



此路线标记显示这条道路是美国交通22号公路。



此keystone标记显示这条路是宾夕法尼亚交通39号公路。



此路线标记上的**连接牌**显示您正在接近美国交通22号公路的交叉路口。



此路线标记上的**方向牌**显示您正沿着美国交通22号路线向西行驶。



此路线标记组合上的**补充箭头**表示您正在向右转，继续沿美国交通22号公路朝西行驶。



此路线标记标志和“TO”开拓者标志以及**补充箭头**表示，如果您想进入美国交通22号公路，则必须继续前进。

服务标志

以下标志是服务标志的示例。 该标牌是正方形或矩形，是蓝色的，带有白色字母或符号，并显示了下一个出口处的各种服务点的位置。



医院



电话



食物



油站

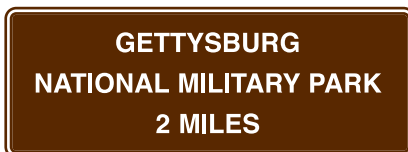


柴油



住宿

旅游引导标志

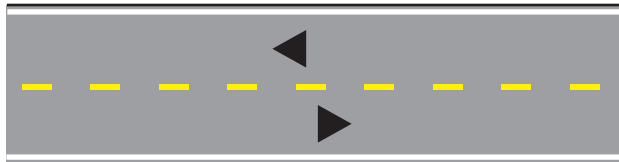


这些标志是正方形或矩形，可能是蓝色或棕色，带有白色字体。这些标牌将驾驶员引向博物馆、历史地标、州或国家公园等旅游景点。

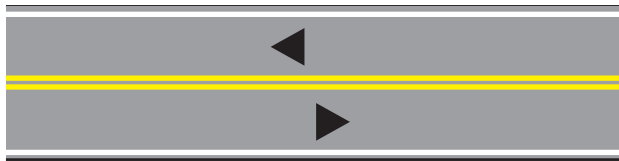
路面标记

大多数道路都有永久性标记，以显示道路的中心、行驶车道或道路边缘。显示道路中心的标记是实线或虚线。这些路面标记还指示特殊的车道使用。黄线划分了沿相反方向行驶的交通。黄线用于标记两车道的中心，并标记分开的高速公路、单向街道和匝道的左边缘。白色实线划分了沿相同方向行驶的行车道。白色实线也用于标记道路的右边缘。

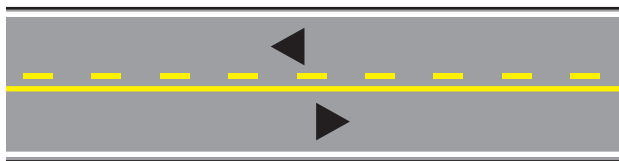
通常，除转弯时，虚线交通线可以穿行而实线交通线不允许穿行。以下是一些不同的路面标记及其含义的示例：



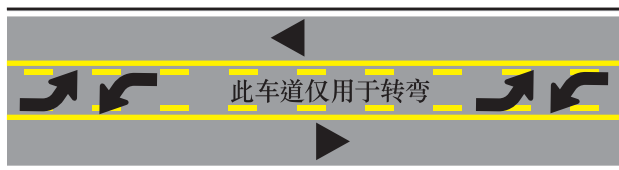
一条单独的黄色中心虚线显示了一条两条道路，两条车道的道路的中心。如果路况安全，则允许在任一侧通过。在通过时，必须使用属于对面驶来的车所使用的车道。



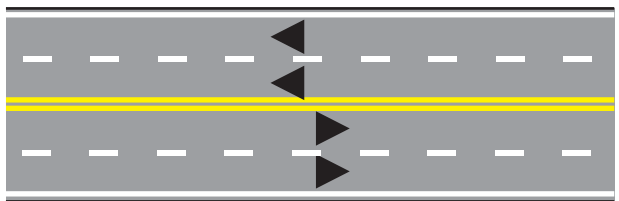
黄色的双实线中心线显示了双向道路的中心。即使未标有“不可超车”标志，在以这种方式标记的道路上也不允许任何方向的行车通行。



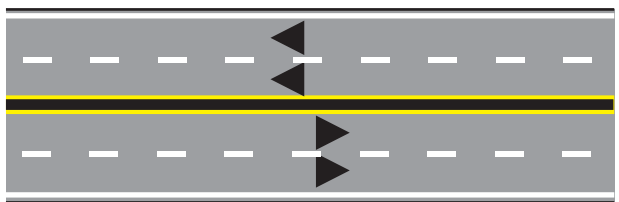
黄色实线和黄色虚线中心线的组合表示双向道路的中心。如果虚线在您的道路上并且路况安全的话，则您可以通过；但是当实线在您的道路上时，您可能不会越过。



在许多三车道或五车道的高速公路上可以找到类似的标记模式。外侧的黄色中心实线表示您无法使用中心车道穿过。内部的黄色中线和黄色实线表示车辆在任一方向上行驶都只能使用中心车向左转。有关安全使用中心转弯车道的更多信息，请参阅第3章。



没有中线的多车道高速公路（中心分隔线）通常如图所示。白色虚线表示以相同方向行驶的车辆可以使用那些车道。您可以越过白色的虚线超过（请确保超车车道畅通），但不能越过黄色双中线通过。在黄色中心线左侧的车道中的车流以相反的方向行驶。

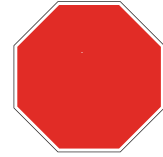


此样式用于大多数有所限制进入高速公路的有中间分隔带（中心分隔线）的道路。道路的右边缘用白实线标记。每边的左边缘用黄色实线标记。两侧的行车线都用白虚线标记，可能可以穿过。

路面标记还包括涂在路面上的文字和补充在管制和警告标志上张贴的消息的箭头。例如，在与STOP标志的交叉点之前的STOP AHEAD字样，在车道上画出的YIELD或白色三角形表示您必须让驶来的车先过，在学区之前的SCHOOL标志，在铁路道口之前的RXR标志，为专用车道预留的BIKE LANE骑自行车的人，仅用于指示该车道只用于转弯的仅向左或仅向右箭头，使用大的白色箭头指示单向街道和高速公路匝道的行驶方向。

第2章 复习问题

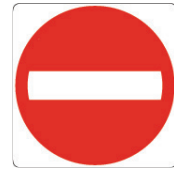
1. 当您看到此标志时，您必须
- 完全停下来，看有没有行人后再穿过车流
 - 减速但是不完全停下来
 - 完全停止并等待绿灯
 - 减速并看仔细交通状况



2. 这是_____标志的形状和颜色
- 停车
 - 上错路
 - 让行
 - 不要进入



3. 此标志表示：
- 停止
 - 禁止掉头
 - 产量
 - 不要输入



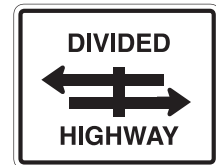
4. 此标志表示：
- 禁止掉头
 - 禁止转弯
 - 不得左转
 - 没有右转



5. 此标志表示：
- 禁止掉头
 - 不得左转
 - 没有右转
 - 不转弯



6. 此标志表示：
- 您必须左转或右转
 - 您正在驶向T形交叉路口
 - 您所驶的道路与分叉的高速路相交。
 - 在分叉的高速路上方有专门的立交桥



7. 在行驶时旁边有使用白色拐棍的行人时，您需要格外小心，原因是：
- 他们聋了
 - 他们有精神残疾
 - 他们是盲人
 - 他们行走有问题

8. 开车遇到手持白色拐棍或使用导盲犬的盲人附近时，您应该：
- 减速，准备随时停车
 - 抢先行权
 - 正常行驶
 - 尽快驶离

9. 如果在铁路交叉路口上没有信号，您应该：
- A. 如果看到或听到火车驶近，请减速并准备停车
 - B. 尽快驶过铁轨
 - C. 继续以正常速度驶过交叉路口
 - D. 在铁轨道上缓慢向前驶



10. 您可以什么时候可以在铁路交叉路口绕着栏门行驶：
- A. 火车经过时
 - B. 从不
 - C. 当指示灯停止闪烁时
 - D. 当其他司机绕着栏门行驶时

11. 如果在车道上方看到此标志，则：
- A. 可能无法在这条车道上离开高速公路
 - B. 可以继续穿行此立交或在此车道驶离高速公路
 - C. 可以留在这条车道上并继续穿行立交
 - D. 如果您留在这条车道，必须驶离高速公路



12. 高速公路(Highway)和高速公路(Expressway)的引导标志是：
- A. 橙黑相间的字母
 - B. 绿白相间的字母
 - C. 黄黑相间的字母
 - D. 红白相间的字母

13. 此标志用于警告驾驶员：
- A. 即将驶向交叉路口
 - B. 道路建设中
 - C. 前方蜿蜒
 - D. 行车线将有变化



14. 这个标志告诉您：
- A. 此路不允许转弯
 - B. 道路变窄
 - C. 前面有一系列曲线
 - D. 此路在潮湿时可能会打滑



15. 本标志的含义：
- A. 前方左弯
 - B. 此路蜿蜒
 - C. 此路S型弯曲
 - D. 湿滑



16. 该标志表明：
- A. 前方有一座陡峭的山丘
 - B. 禁止卡车上山
 - C. 前方有伐木用路
 - D. 山上有卡车

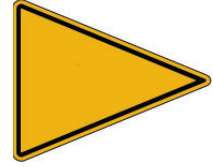


17. 黄黑相间的菱形标志：
- A. 警告您道路上或附近的路况
 - B. 帮助引导驶向前方城镇
 - C. 告知交通法规
 - D. 告知前方有道路建设



18. 具有此形状和颜色的标志是 _____ 标志。

- A. 此区域不可超车
- B. 上错路
- C. 铁路交叉路口
- D. 停车



19. 这些标志中的哪些标志用于显示已划分的高速公路的尽头？

- A. 2
- B. 4
- C. 3
- D. 1



20. 此标志用于警告驾驶员：

- A. 此车道结束，需向左汇流
- B. 前方道路弯曲
- C. 前方将有交叉路口
- D. 道路建设



21. 该标志显示以下一种类型：

- A. 交叉路口
- B. 道路弯曲
- C. 右转
- D. 需变道



22. 该标志显示以下一种类型：

- A. 右转
- B. 交叉口
- C. 需变道
- D. 道路弯曲



23. 当您看到这个标志时，您最应该担心的是什么？

- A. 由于车的一侧比另一侧高，因此大灯无法对准地行驶
- B. 如果您漂移到路肩上，则会损坏轮胎
- C. 如果路面积水会导致水面漂行
- D. 由于路面下沉，如果您漂移到路肩上将失去对车辆的控制



24. 该标志的含义是什么？

- A. 前方的交通信号灯为红色
- B. 前方的交通信号灯坏了
- C. 前方的交通信号灯为绿色
- D. 前方有交通信号



25. 此标志表示：

- A. 分叉的高速路尽头
- B. 开始驶入单向街道
- C. 单行道尽头
- D. 开始驶入分叉的高速公路



26. 从顶部到底部，以下是交通灯的正确顺序：

- A. 红色、黄色、绿色
- B. 红色、绿色、黄色
- C. 绿色、红色、黄色
- D. 绿色、黄色、红色



-
27. 如果绿色箭头变成绿灯，您：
- A. 可能仍然会转，但您必须让即将来临的车流先通行
 - B. 可能将不可转弯，必须直行
 - C. 仍然有先行权转弯
 - D. 不再需要顺着箭头指示的方向转弯
-
28. 在交叉路口的常亮的黄灯表示：
- A. 通行
 - B. 让其他汽车先行
 - C. 减速并准备停止
 - D. 停车
-
29. 闪烁的黄色箭头表示您：
- A. 应该停止并在出现绿色箭头时继续转弯
 - B. 应该减速并准备停下来
 - C. 可能会转弯，但必须首先让迎面驶来的车流和行人先行
 - D. 有先行权转弯
-
30. 闪烁的黄灯意味着您应该：
- A. 减速且小心前驶
 - B. 如果路面无车辆，请继续前驶
 - C. 出现绿灯时停止并继续
 - D. 如果路面无车辆，停车后再继续前驶
-
31. 当您看到以下内容时，必须停止：
- A. 闪烁的红灯
 - B. 常亮的黄灯
 - C. 黄色箭头
 - D. 闪烁的黄灯
-
32. 相交处的常亮绿灯表示您：
- A. 必须减速并准备停止
 - B. 在继续之前，必须停止并看好迎面而来的车流
 - C. 如果路面无车辆则可穿过交叉路口
 - D. 可能无法右转
-
33. 常亮的黄灯表示即将出现 _____ 灯。
- A. 闪烁黄色
 - B. 常亮绿灯
 - C. 常亮红灯
 - D. 闪烁红灯
-
34. 如果出现以下情况，您可能会继续小心在出现黄色指示灯通行：
- A. 有紧急车辆驶过您的车道
 - B. 没有人行横道
 - C. 您转向右边
 - D. 您在交叉路口内
-
35. 如果发生以下情况，您可能会在红灯亮时左转：
- A. 没有对面开来的车流
 - B. 您正在从双向街道变成单向街道
 - C. 您正在从一条单向街道转向另一条单向街道
 - D. 前面的车将向左转
-

36. 如果交通灯坏了或无法工作，您应该：

- A. 停下来等待修复
- B. 停下来等警务人员到达
- C. 视其如四向停车（4-Ways STOP）标志然后继续前驶
- D. 像往常一样继续前驶

37. 如果您满足以下条件，则可以在红灯时右转：

- A. 首先停车、仔细看好车流和行人
- B. 向出现右转红色箭头
- C. 在左车道行驶时
- D. 先减速

38. 出现绿灯要正确右转时，您必须：

- A. 保持正常的行驶速度
- B. 停车且留意即将来临的车流
- C. 让行人先过
- D. 提高您的正常驾驶速度

39. 当黄灯闪烁出现学校区域速度标志上时，速度限制为每小时 _____ 英里。

- A. 25
- B. 15
- C. 20
- D. 35

40. 铁路交叉路口的红灯闪烁表示：

- A. 停车，直到信号结束后再进行
- B. 减速，如果路面没有车辆的话继续前驶
- C. 谨慎行驶
- D. 您拥有先行权

41. 车道使用控制信号上的绿色箭头表示：

- A. 您可以使用此车道
- B. 此车道禁止通行
- C. 您拥有先行权
- D. 您必须汇流行到此车道



42. 该标志意思是：

- A. 前方有行人通过
- B. 施工区尽头
- C. 前方有学校通行路口
- D. 前有旗手



43. 该标志意味着：

- A. 社区服务小组正在沿前方的高速公路上捡垃圾
- B. 前面施工区有工人在路上或附近
- C. 前方有孩子们在玩耍
- D. 前方有人行横道



44. 当施工区中的箭头面板显示以下标志时，表示：

- A. 标志指示板上的灯泡烧坏了
- B. 小心驾驶
- C. 立即改变车道
- D. 将收音机调到可以知会最新路况的电台



45. 图示中的中央车道用于：

- A. 常规出行
- B. 只能左转
- C. 仅用于超车
- D. 仅供应急车辆使用



46. 如果分开两个车道的线是 _____ 线，则可以通过。

- A. 碎白
- B. 双黄实
- C. 黄实
- D. 白实

47. 在同一方向上行驶的行车线以 _____ 线分隔。

- A. 黄色
- B. 白色
- C. 红色
- D. 黑色

48. 您不得在 _____ 中央车道的任何一侧超越其他车辆。

- A. 黄实线和黄虚线组合
- B. 单黄虚线
- C. 双黄实一
- D. 单白虚线

49. 在什么情况下您可以穿行黄实线：

- A. 超过同一方向行驶的车辆
- B. 仅在白天
- C. 随时
- D. 转弯时

50. 右侧的路边用 _____ 线标记。

- A. 白虚
- B. 黄实
- C. 白实
- D. 黄实音频

51. 相反方向的行进车道按 _____ 线划分。

- A. 白色
- B. 红色
- C. 黑色
- D. 黄色

52. 当您看到此黑黄相间的标志时，表示：

- A. 右边的道路仅用于单向车流
- B. 由于修路请向右绕行
- C. 减速，因为前方道路以极大的角度改变方向
- D. 您的右边前方有一条交叉路



53. 当您看到此标志时，它表示：

- A. 道路上有物体
- B. 车流来自右侧
- C. 道路向左急转弯
- D. 前面有一个汇流点



54. 在停车(STOP)标志控制的交叉路口，如果您停止在路面上画着的最上面的白色线时无法清楚地看到驶来的车流的话，则应：
- A. 等待5秒钟，然后继续。
 - B. 在继续前驶之前先按喇叭
 - C. 放下窗户、看清楚路况然后继续前驶
 - D. 慢慢向前滑行，看好是否有车辆和行人，并在确定没有车时继续前驶

55. 张贴的速度限制显示：
- A. 最低合法速度限制
 - B. 避免吃罚单而必须达到的确切速度
 - C. 在理想道路和天气条件下的最大安全速度
 - D. 在所有道路条件下的最大安全速度



56. 在高速公路上出现有双向交通标志是以下哪一个交通标志？
- A. 1
 - B. 2
 - C. 3
 - D. 4



57. 在中央车道上，您可以执行哪些操作？
- A. 向左转
 - B. 掉头
 - C. 超过行驶缓慢的车辆
 - D. 以上所有



58. 这些标志中的哪些标志意味着驾驶员应保持在右边？
- A. 2
 - B. 1
 - C. 3
 - D. 4



第2章答案

1. A	20. A	39. B
2. C	21. A	40. A
3. D	22. B	41. A
4. A	23. D	42. D
5. C	24. D	43. B
6. C	25. D	44. B
7. C	26. A	45. B
8. A	27. A	46. A
9. A	28. C	47. B
10. B	29. C	48. C
11. D	30. A	49. D
12. B	31. A	50. C
13. C	32. C	51. D
14. C	33. C	52. C
15. D	34. D	53. C
16. A	35. C	54. D
17. A	36. C	55. C
18. A	37. A	56. C
19. A	38. C	57. A
		58. A

第3章： 学习如何驾驶

本章提供将帮助您成为安全驾驶员的信息，包括如下主题：

- 选择安全第一
- 驾驶员的各种因素
- 日常驾驶技能
- 特别情况和突发事件

选择安全第一

您需要作出重要的选择——有时候甚至在启动车辆之前就要做出选择——这些选择将影响您开车之后的安全性。首先确定您和车辆“适宜驾驶”。

车辆检查：驾驶准备

- 1. 轮胎安全性**——轮胎是驾驶安全性一个非常重要的部分。在开车之前，确保您的轮胎有足够深的胎纹和气压。进入车辆之前，根据车主手册或车辆司机侧门框中建议的psi（磅力/平方英寸）检查轮胎压力。使用轮胎压力表检查psi。进行轮胎“冷”检查——在开车之前或至少三小时后。如果psi高于门框上列出的数字，释放气体，直至达到合适值。如果低于所列值，则加气（或让轮胎专业人士提供帮助），直至达到适当的数值。

您可能还需要通过硬币检测法来测量胎纹深度。每个月或在开始长途旅行之前，检查轮胎的磨损和损坏情况。

硬币检测法是检查磨损的一个简单方式。

1. 拿个硬币，将亚伯拉罕·林肯的身体图像夹在拇指和食指之间。
2. 在轮胎上选择一个胎纹看起来最低的点，把林肯的头部图像放到凹槽中。
3. 如果林肯头部图像的任何部分被胎纹覆盖，那么胎纹深度是安全的。如果胎纹低于这一标准，则汽车在不利条件下抓住路面的能力就会大大降低。

始终在车内保留更轮胎换工具，例如备胎、凸耳扳手、千斤顶、手电筒、闪光灯和三角反光标、轮挡、破胎修理套件和手套。有关如何更换轮胎的详情，参见第63页。

- 2. 液体**——检查所有液体水平，即发动机油、挡风玻璃清洗剂、燃料，根据车主手册在必要时填充。
- 3. 调整司机座位**——必须能够轻易踩到踏板并触碰到其他控制装置，还能看到挡风玻璃外的清晰视野。车主手册提供了有关如何调整车辆设备的信息。
- 4. 系好安全带**——每次出行都要系好腰部和肩部安全带。注意第5章中关于宾夕法尼亚州安全带法、儿童约束法的信息和气囊安全信息。

系好安全带
是降低伤亡风险最有效的方式！

您知道吗？
2017年，宾夕法尼亚州车祸中有80.2%的人系着安全带。在各年龄群组中，16-24岁的司机不系安全带伤亡的人数最多，安全带使用率最低。

- 5. 固定乘客室内的松散物品**——碰撞过程中，车内的松散物品会成为抛射物，继续以撞车之前的相同速度抛出。尽可能把背包、行李和工具等较重物品放在后备箱内，或用车辆的安全带固定好。不要在后窗台上放置物品。
- 6. 调整后视镜和侧视镜**——为了消除车辆周围的盲区，每位司机可能必须对后视镜和侧视镜进行不同的调整。调整后视镜时，应可看到车辆正后方的交通。调整侧视镜时，应在身体向左/右倾斜时，刚刚看到车辆侧面。调整好座位后再调整车镜。注：行车过程中，后视镜上悬挂任何物品或材料都是违法的。不得在后视镜上悬挂、放置或附加可能遮挡或影响前挡风玻璃视野的任何物品。车辆只有在停放时，才可将标签、许可证和告示牌贴在后视镜上。
- 7. 挡风玻璃**——将任何东西放在前挡风玻璃上阻挡司机视野的行为是违法的。

8. **调整通风**——应保持车内新鲜空气的持续供应。这有助于在开车过程中保持警惕，防止一氧化碳（废气）中毒。有关一氧化碳中毒的详情，参见第6章。
9. **调整头部约束装置**——为后脑勺提供适当缓冲的头部约束装置，可预防或降低颈部在撞车中的损伤严重度。调整头部约束装置，确保其顶部至少与人体耳朵顶部一样高。查看车主手册中的说明。
10. **戴上处方眼镜/隐形眼镜**——如果您通常会佩戴矫正镜片，开车时一定要戴。夜间不要佩戴太阳镜或有色隐形眼镜。
11. **锁好门**——锁好门、系好安全带，将有助于确保撞车后您不会被从车中抛出。从车中被抛出去的，死亡几率将提高75%。这样还能降低当您停在十字路口或停车场时，被劫车或受到其他伤害的可能性。75%。这样还能降低当您停在十字路口或停车场时，被劫车或受到其他伤害的可能性。

驾驶员的各种因素

您的车可能做好了出发准备，但您的安全同样取决于以下各种司机因素。

注意力不集中

足以导致撞车的注意力不集中可能是由于驾驶分心或睡眠不足所致。

您知道吗？

开车分心和不注意道路和交通情况，是警察报告的交通事故中25%-30%的原因。这导致每年大约120万起事故。

开车分心

导致您1) 开车分心、2) 眼睛从路上挪开、3) 手离开方向盘的任何事都是让人分心的事。如果您正在进行以下活动，将无法快速做出反应：

- 吃东西、喝东西、抽烟。这些行为都会造成安全问题，因为通常需要您手松开方向盘，眼睛暂时不注意道路情况。开车时吃东西或喝东西的司机很难控制车辆，保持车道不变，因此不得不更加频繁地刹车。
- 调整音频设备，如：收音机、盒式磁带、CD、Ipod/Mp3播放器。
注：耳机/听筒只能用一只进行通讯。
- 打电话（无论是否免提）。关于禁止短信法的详情，参见第5章。
- 与其他乘客互动。特别是对于尚属青少年的司机来说，这也是个很大的问题。如果司机是青少年，乘客中也有其他未成年，统计数据显示，发生车祸的几率要高于单独驾驶或与成年乘客一起驾驶的情况。
- 寻找或移动车中的物品。
- 阅读、书写或发短信。
- 个人打扮（梳头、化妆）。
- 在经过碰撞现场或工作区时东张西望。
- 观察路边的人、物体或事件。

您知道吗？

研究发现，3%的情况下，一个正常、不分心的司机会无法注意到重要的道路事件，例如另一个司机犯错误。13%的情况下，成年人拨打手机时会错过相同的事件。53%的情况下，青少年拨打手机时会错过相同的事件。

睡眠不足

人累的时候，反应就会变慢，判断力和视力会减弱，理解力和记忆力会存在问题。疲劳驾驶与酒后驾驶的结果类似。18个小时不休息，就像血液酒精水平达到0.05%一样，会影响驾驶能力。24个小时持续不休息，就像血液酒精水平达到

0.10%一样，会影响驾驶能力。太累的话，您可能会睡着，甚至不知道自己睡着了。开车即使睡几秒钟，也足以致命。每晚睡眠时间不到八（8）小时的青少年发生车祸的风险增加。开车时感到疲倦的最好办法就是停止驾驶。

您知道吗？

- 在美国，每年因开车睡着至少会造成10万起车祸，
- 1,500人死亡，4万人受伤。
- 每年与疲劳驾驶有关的10万起车祸中，几乎一半涉及15-24岁的司机。

健康因素

安全驾驶可能会受到视力、听力或疾病等问题的影响。

- 每隔一（1）或两（2）年检查一次视力。您的周边视力、距离判断能力和低亮度条件下的视物能力会因为疾病和正常的衰老过程而减弱。除非定期检查视力，否则您不会总能知道这一点并采取纠正行动。如果您需要佩戴眼镜或隐形眼镜，确保每次开车时都使用。
- 听觉可以警示您没有看到的危险，比如盲区中的另一辆车。听觉也能让您知道应急车辆（警车、消防车、救护车）正在靠近或发现铁路道口的火车。
- 各种疾病和身体状况，即便是脖子僵硬或膝盖酸痛这样的小问题，也会严重影响有效控制车辆的能力。最危险的健康问题包括导致丧失意识的癫痫、糖尿病和心脏疾病。在宾夕法尼亚州，医生必须向宾州交通部报告他们诊断出身体状况有可能损害安全驾驶能力的个人情况。

酒驾

- 在宾夕法尼亚乃至全国，酒驾造成了数千人伤亡。所有交通死亡案例中，几乎40%涉及酒驾。
- 宾夕法尼亚州近期的统计数据显示，16-20岁死于车祸的司机中，30%是酒驾。尽管宾夕法尼亚州和美国其他各州都有零容忍法——**意味着未满21岁的不允许喝酒，但还是有很多这样的情况发生。**
- 如果您未满21岁，开车时血液酒精浓度（BAC）是0.02%或以上，则视为在影响下驾驶（DUI）。
- 即便是非常少量的酒精，也会降低您的注意力、知觉、判断力和记忆力，驾驶能力也会受到影响。没有人能够安全酒驾。
- 随着酒精在血液内积累，驾驶失误的几率也会升高。您的视力和判断力将会受到影响，反应速度变慢，会损失安全有效控制车辆的能力。此外，酒精会剥夺您的驾驶能力，却让您感到莫名自信，这是非常危险的。**因此，酒驾的司机会失去控制，甚至自己不知道这一点。**
- 很多人认为只有酗酒才危险。这是不正确的。即便血液酒精浓度为0.04（21岁或以上成年人“法定限制”的一半），他们涉及撞车的几率要比血液中无酒精的司机高出两（2）至七（7）倍。即便您的血液酒精浓度远低于法定限制，仍然会危及您的生命和其他人的生命。可以饮用然后开车的唯一安全酒精量是零。
- 随着酒精在血液内积累，驾驶失误的几率也会升高。您的视力和判断力将会受到影响，反应速度变慢，会损失安全有效控制车辆的能力。此外，酒精会剥夺您的驾驶能力，却让您感到莫名自信，这是非常危险的。因此，酒驾的司机会失去控制，甚至自己不知道这一点。酒精对个体的影响各有不同。您的血液酒精浓度受到年龄、体重、性别、身体状况、食物消耗量、体内任何毒品或药物

您知道吗？

在美国，每半小时就有一（1）人死亡，每两（2）分钟就有一（1）人受伤，原因在于有人酒驾。

的影响。此外，不同的饮品中可能含有不同量的酒精。确保知道您饮品中的酒精含量。您应将一（1）杯酒的量视为1.5盎司的40度烈酒、12盎司的普通啤酒、或5盎司的葡萄酒。

- 为了负责任地管理饮酒量，如果您达到法定饮酒年龄，每小时饮酒量不要超过一（1）杯。一个平均体重的人至少需要一（1）个小时来处理每一杯中含有的酒精。每小时喝一（1）杯以上，就很有可能导致血液酒精浓度超过法定限制。
- 每小时一（1）杯的规则并非对每个人都适用。个子较小的人群中，酒精浓度更高，并且由于身体处理酒精的方式各有差异，体重与男性相同的女性在同一时间内饮用相同量的酒，可能血液酒精浓度更高。
- 只有时间才能“让您清醒过来”，无法通过喝咖啡或其他咖啡因饮料，或洗冷水澡来降低血液酒精浓度。

您知道吗？

体重110磅的女性仅饮用8盎司的淡啤酒——不到一满瓶或罐，BAC将会达到0.03。体重140磅的男性在饮用一满瓶或一罐12盎司的淡啤酒之后，BAC将达到0.025。

安全开车。

饮用任何量的酒后不要开车，禁止饮酒者开车！

有关未成年人饮酒和在影响下驾驶的处罚的详情，参见第4章。

毒驾

在影响下驾驶既是非法行为，也是致命行为。酒精不仅会损害安全驾驶的能力，许多非法药物、处方和非处方药物也会影响安全驾驶的能力。除酒精以外的药物每年约占驾车者死亡案例的20%。此外，药物和酒精相结合，会进一步增加副作用，大大增加车祸风险。

药物会影响大脑功能，严重损害安全驾驶的能力。例如，大麻可以减缓反应时间，影响对时间和距离的判断，降低协调能力。可卡因或甲基安非他命会导致司机在开车时脾气暴躁、鲁莽，某些类型的镇静剂会引起头晕和嗜睡。阿片类药物会让人昏昏欲睡，并减缓反应时间。处方药和非处方药，如安眠药、咳嗽药、抗组胺药物和解充血药，可以多种方式影响驾驶技能。开车前检查药物副作用的警告标签是非常重要的。如果您对药物副作用存在任何疑问，开车前务必咨询您的医生或药剂师。记住：当警告标签指出“不要操作重型机械”时，您的车就属于重型机械！

点击链接了解更多信息。<https://youtu.be/c5mNHOhcpwA>

如果您关心所爱之人或自己的药物使用情况，可致电宾州帮助热线1-800-662-HELP（4357）。这个免费热线提供7天24小时服务，可回答您的问题，帮您联系医疗人员。

您知道吗？

- 根据NHTSA 2013-2014年驾驶员酒精和药物使用路边调查，接受测试的驾驶员中，近四分之一对至少一种可能影响安全驾驶技能的药物检测呈阳性。
- 43%在车祸中死亡的司机被检测为药物阳性……37%被检测为酒精阳性。
- 处方药也会影响驾驶。在开始接受任何新的药物治疗时，咨询医生，确保知晓任何可能的副作用。

日常驾驶技能

本节首先强调宾夕法尼亚州新手司机中撞车的具体原因和主要撞车类型。下文列出的安全驾驶技能参见本节中的说明：

- 管理空间
- 管理速度
- 转向、并道和超车
- 通过路口
- 通过弯道
- 通过公路和立交桥

大多数撞车都是人为错误造成的。司机不了解如何使用车辆或公路系统，对标牌、信号、路面标记或其他司机的行动不够关注，或作出糟糕的决定。驾龄不足五（5）年的司机最有可能犯错导致撞车。

青少年撞车的情况

2017年，宾夕法尼亚州所有满16岁的司机中 7.2%在宾州发生过可报告的撞车事故。

- 下文回顾了2017年宾州新手司机（16岁和17岁）撞车的十大原因。年轻司机和所有司机都应该意识到这些关键因素：

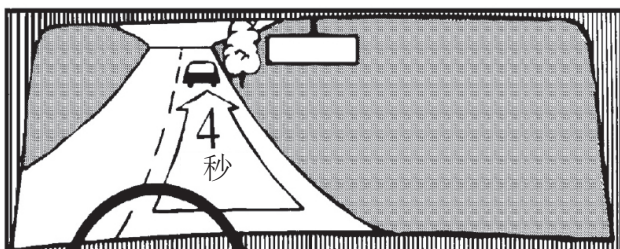
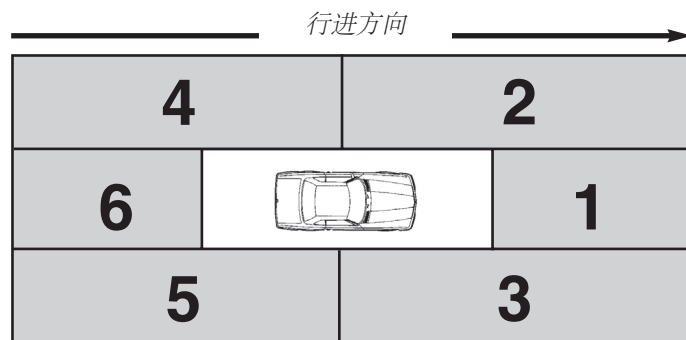
- 对当时环境来说驾驶速度过快
- 紧随前车
- 停车后继续行进时未保持适当间距
- 加速
- 转弯不当或粗心
- 拐弯时过度补偿或补偿不足
- 驾驶不当
- 分心
- 经验不足
- 突然减速或停车

- 宾夕法尼亚州新手司机（满16岁和17岁）涉及的主要撞车类型包括：

1) 撞击静止物体；2) 车道、入口坡道和十字路口等道路相交点发生的车祸；3) 追尾；4) 迎面相撞。大约92% 的撞车事故和93%撞车导致的死亡都与这四（4）种撞车类型有关。避免撞车依赖于学习和应用安全驾驶技能，这是本章的主题。

管理空间

- 情况。确保有足够应对时间的唯一方法是与周围的车辆保留足够的空间。
- 如右图所示，车辆周围必须能够管理的空间有六（6）种。最好是在车辆所有侧面保留缓冲空间。
- 最好是在车辆所有侧面保留缓冲空间。



前方保留缓冲空间（4秒规则）

- 什么是安全跟车距离？如上图空间管理图区域1所示，如果路面干燥，4秒跟车距离将便于您转向或制动，以免在公路上发生危险。
- 如果跟车距离太近，前车突然停车或减速的话，将无法避免撞车。

- 保持安全的跟车距离，才能够对前方的问题做出反应，避免慌张停车，否则可能会导致后车司机追尾。
- 若要确定跟车距离，请注意前方车辆的后保险杠。当保险杠经过一个道路标记或路边物体（如电线杆），开始计算您需要多少秒到达路面的同一点。如果您在不到四（4）秒的时间内通过这个标记或物体，就表示跟车太近。

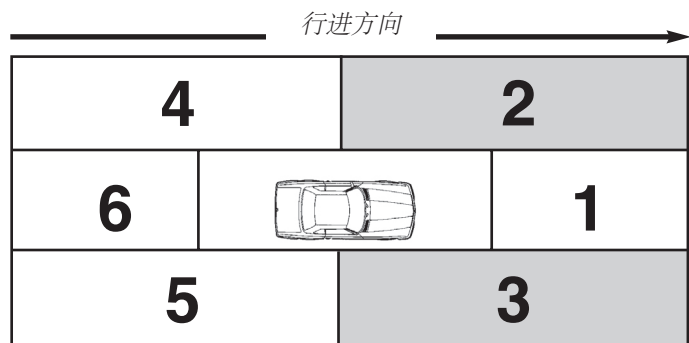
有时候需要车前保持更多的空间。

在以下情况下，要保持比平时更长的跟车距离：

- 在湿滑路面上或未铺设路面的道路上行车——附着摩擦力较小，因此停车需要较长时间。
- 后车司机想要超车——您前方必须有空间让超车司机驶入前方。
- 前车的后方视野被挡住——卡车、公共汽车、货车、露营车或房车的司机可能会突然减速，却不知道后方有车。
- 前方大型车辆挡住了您的视野前方——您需要额外的空间来查看车辆周围的情况。
- 前方车辆负载大或有挂车——额外的重量将导致更难停车。
- 接近缓慢移动的车辆，包括自行车。
- 前方车辆是校车、出租车、公共和私营公交车、运输危险物质的卡车——这些车辆必须在铁路道口停车，还会进行其他意料之外的停车。
- 正在开车下山——刹车很难减慢车辆速度，特别是在高速时。
- 在上山途中停车——交通开始移动时，前方车辆可能会倒退撞到您的车。

侧面保持缓冲空间

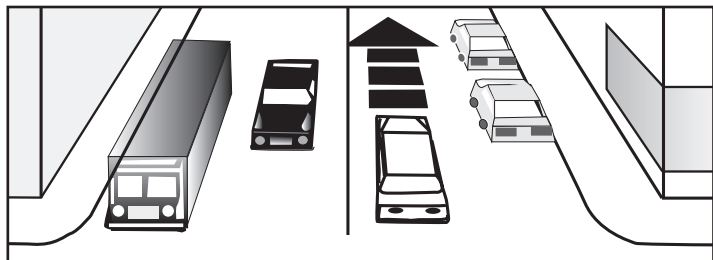
如空间管理图区域2和区域3所示，如果另一辆车突然进入您所在的车道，侧面缓冲空间将会给您反应空间。这些区域是您的潜在躲避路径。



需记住的重点是：

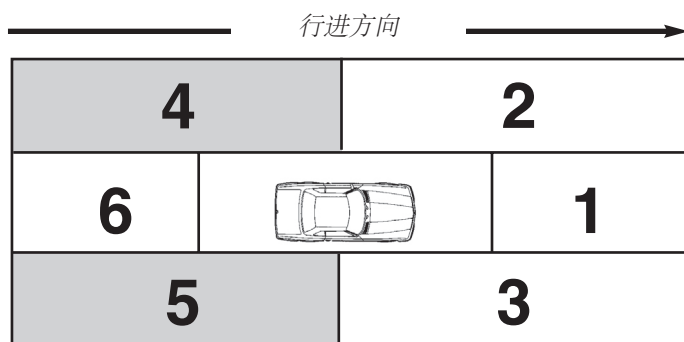
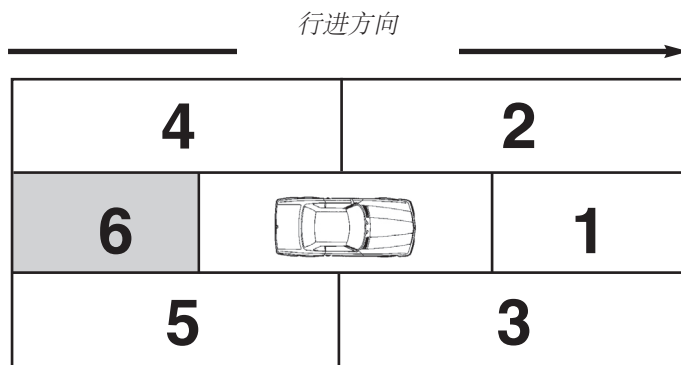
- 在多车道路面上，避免与其他车辆并行。他们会挡住您的视野，阻塞您的躲避路线，您可能处于他们的盲区。
- 与侧面车辆和迎面而来的车辆保持尽可能多的距离。
- 在安全的前提下，发出信号并移动至内车道，为进入公路的车辆腾出空间。
- 您的车辆与停放车辆之间保持间距。有人可能会打开车门或走出停放的车辆，或车辆可能突然起动。
- 如果车辆一侧没有至少留出八（8）英尺的空间作为躲避路径，您将需要增加跟车距离，确保前方有更多空间。

通常需要在车道中心开车。但有时候，您会发现道路两侧有危险。例如右图所示，右边可能有停放的车辆，左侧有来向车辆。在这种情况下，最好的做法是减速，“折中一下”，在来向车辆与停放车辆中间通行。



保持后方的缓冲空间

在空间管理图区域6中，跟车司机比您对间距有更大的控制权，但您在不得不减速转向之前，可保持稳定速度并发出信号。如果您看到有人跟车太近（紧随前车），在可能的情况下移动到右侧车道。没有右侧车道的，可以等待至前方道路通畅时再轻踩刹车，慢慢降速，让后车通过。此外，当您准备减速或停车时，寻找一条通往侧面的躲避路径。

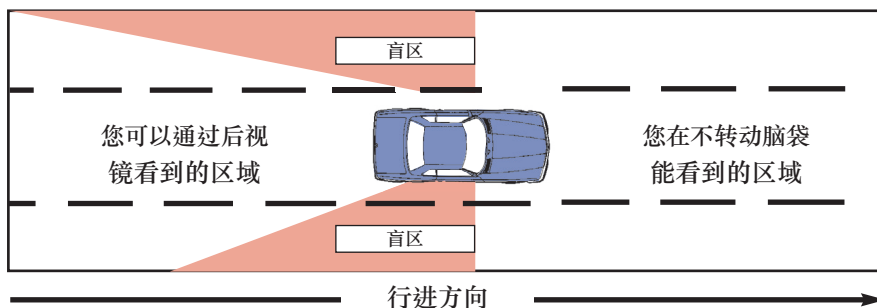


最后，注意您左后方和右后方的情况（空间管理图区域4和区域5）。您需要知道其他车辆与自己车辆的距离，其他车辆的行驶速度有多快。这些区域都是盲区，在更换车道之前，一定要扭头观察。

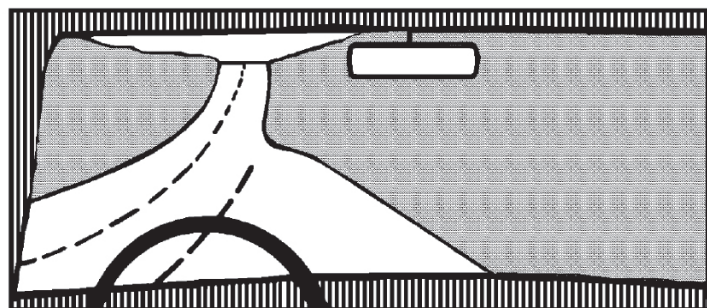
保持车辆能被他人看见

避免在另一个司机的盲区驾驶车辆。盲区是指司机不转动头就无法看到的车辆周围的任何地方。以下是一些帮助您避开这个错误的好方法：

- 避免在任何一侧驾驶，避免长时间在另一辆车稍后方行驶。这两个位置都是另一个司机的盲区。要么加速、要么后退，离开司机的盲区。
- 超车时，尽可能安全快速地通过另一名司机的盲区。在盲区待的时间越长，双方面临的危险时间就越长。



向前看



- 图中司机行驶在一条很快到头的车道上。如果司机不换车道，司机可能不得不快速换车道或停车，等待交通畅通。
- 为了避免紧急操作，您必须向前看得足够远，以便尽早应对。您应该能够提前12-15秒——也就是在城市中大约一个街区，或在公路速度下四分之一英里——识别出有问题的情况。

您处理危险交通情况的能力在很大程度上取决于寻找和辨别前方问题。向前看并不表示只盯着路中间。您需要不断扫描整个道路，包括道路两侧。

当您扫描驾驶现场时，请注意：

- 进入您前方道路并且可能移动缓慢的车辆和行人。
- 前方减速或停车，等待其他交通通行后再转弯的车辆。
- 前方的危险警示牌。
- 告诉您前方地点/提供如何抵达这些地点信息的标牌。

向两侧看

在路口、车道、购物中心出入口、公路出入口——一条车流与另一条车流相遇的任何地方，向两侧看特别重要。到了十字路口时，遵循“左右左”的规则：

- 先看左侧，因为来自左侧的车辆离您更近。
- 看右侧。
- 驶出前再看左侧。您可能会发现第一次看的时候没发现的车。

进入路口时，向左看，再向右看。**不要假设其他车辆总会停车——即便有停车标志或信号灯。**如果您对路口的视野被建筑物、灌木丛和停放车辆挡住，则缓慢向前移动，直至能看清。

向后看

您还必须尽可能多地查看后方交通。当您计划改变车道或倒退时，这一点非常重要。

更换车道包括：

- 在车行道上从一条车道换到另一条车道。
- 从入口车道进入公路。
- 从路缘或路肩进入公路。

在更换车道之前，给出正确的转弯信号。查看后视镜和侧视镜，确保没人准备超您的车。不要单独依赖镜子或传感器，要越过左右肩观察，确保没人在您车辆的盲区。快速检查这些区域。眼睛离开前方道路的时间不要超过一秒钟。如果路面车道有三（3）条或更多，在改变车道之前，查看所有车道——另一条车道上可能也有人计划进入您想去往的同一地点。

倒车：

倒车时，一定要查看车后方的情况——上车之前就要这样做。很难从驾驶座上发现儿童或小物体。倒车之前转头，这样才能看到后窗。不要仅依赖您的镜子或传感器。

管理速度

什么是安全速度？什么样的速度太快了？这些问题并没有简单的答案，因为在任何时候都没有简单的安全速度定义。除了标示限速之外，在选择安全的驾驶速度时，您必须考虑路况、能见度条件和其他车流。此外，当您计划改变速度时，将您的意图传达给其他司机，有助于您保持安全。

标示限速

标示线速指出了在理想的道路、交通和天气条件下最大的安全驾驶速度。

青少年撞车的情况

在涉及撞车的16岁和17岁司机中，“对当时环境来说驾驶速度过快”是首要原因。

- 宾夕法尼亚州的最高限速是70。
- 州际公路上的最高限速在每一个立交桥后标示。
- 在其他公路上，最高限速将大约以1/2英里的间距标示。
- 在学校区域，当学校区域标志灯闪烁时，或在标志牌显示的时间段内，限速为每小时15英里。学校区域限速低于其他限速。

路面湿滑时，当您看不清楚或其他事情导致行车条件不完美时，以低于公示限速的速度开车。即便在标示限速内开车，您仍然可能由于对当时环境来说驾驶速度过快而被罚款。

绿色驾驶

安全驾驶不仅仅能为您提供保护：它还能为您省钱，减少空气污染。开车涉及许多费用，包括汽油、维护和轮胎。司机和车主可以采取一些措施，尽量在不增加成本的情况下减少这些费用。

聪明的驾驶习惯

1. 减速。以每小时60英里驾驶，每小时每5英里燃料消耗增加约5%。
2. 缓踩踏板。急起急停会导致燃料使用率增加40%，但行车时间仅缩短4%。
3. 在温度不高的时间段开车。避免在一天最热的时候开车。温度更低、更密集的空气可以提高动力和里程。
4. 保持凉爽。开车速度超过每小时40英里时，使用车内的空调。
5. 开车前预热。即便在最寒冷的时候，也只需要30秒就能让车准备好。
6. 保持巡航。在平坦的公路上行驶时，使用巡航控制，平均可节省7%的燃油。
7. 遵循灯光指示。车辆的车载诊断系统（OBD）灯亮时，燃料经济性可能正在下降，排放量在增加。如果OBD灯亮，请联系您的汽车经销商，以便获得更多信息。
8. 安全驾驶。与其他车辆保持足够的距离。这样做不仅可以保护您，还能预防车辆磨损。
9. 充分利用您的车。如果车辆有“ECO”设置，使用它。这个功能将平缓油门输入，优化传动变速点，并降低空调对发动机的影响。
10. 关闭它。挂空挡浪费燃料，可能会被禁止。如果需要挂空挡，转移到空挡位置或停车，这样发动机不会在刹车时工作，消耗更多燃料。
11. 少开车。有很多方法能够通过少开车来降低成本。乘坐公共交通工具、骑自行车、走路、或拼车。此外，把事情尽量放在一起做，节省时间和汽油。
12. 不断学习。有许多资源可供获得和学习最佳安全驾驶行为。

夜间驾驶

撞车事故最有可能发生在夜间。大多数严重车祸发生在黄昏或黑暗时间。总体而言，夜间交通死亡率是白天的三（3）至四（4）倍。与白天开车相比，夜间驾驶更危险。

原因有几个：

- 夜间视力严重受到限制。
- 其他车辆前灯的眩光可能会使您暂时失明。
- 更多疲劳驾驶或在影响下开车的人很有可能在夜间开车。

光线较少的情况下，您判断距离的能力会降低，看到颜色的能力降低，侧面视力看到物体的能力也会降低。作为司机，如果突然看到前方路段的意料之外的事物——行人、自行车骑行者、动物等，您必须始终做好应对准备，在晚上更有可能发生意外。与路标和其他路边物体相比，行人在夜间最难看到。

根据法律规定，您必须在夜间和其他时间正确使用前灯。前灯有两重目的：帮助您视物，帮助他人看到您。前灯至少每周清洁一次。购买汽油时清洁前灯——前灯脏了，可能只会发出本应有的一半光线。

州法律要求驾驶员在以下情况下使用前灯：

- 当阴天光线不足，视野不清晰，或交通繁忙，车子似乎融入周围背景时。
- 当存在不利的天气条件时，包括雨、雪、雨夹雪、冰雹、雾、烟或烟雾。在恶劣天气中，只使用近光灯。在这些情况下，远光灯实际上会降低能见度。
- 当他们在公路上，无法看清车辆行驶前方1,000英尺距离内的行人或车辆。
- 日落与日出之间。
- 开车通过工作区时。
- 任何时候，由于天气原因，车的雨刷连续或间歇性使用时。

注：只打开日间行车灯是不够的，还必须打开尾灯。

州法律规定罚款最低25美元外加其他相关费用，司机未在必要时使用前灯的，罚款将接近100美元！

关于前灯和夜间行车的重要安全信息：

- 在夜间驾驶时，一旦看见对向车道上有车辆接近，就使用近光灯，因为远光灯会导致对方司机“失明”。宾夕法尼亚州法律要求在对向车辆500英尺范围内，以及距离前车300英尺时，使用近光灯。
- 若对向来车使用远光灯，将您的远光灯快速闪烁几次。若对方司机未调暗自己的灯，则看向道路右侧。这将帮助您不会因对方车辆前灯而“失明”，保留足够视力，保持自己的路线，直至对方车辆通过。
- 不要试图通过亮灯来惩罚对方司机。如果您这样做，你们两个都可能“失明”。
- 如果跟车车辆的前灯反射到您的后视镜，产生眩光让您不适，您可以将内部后视镜从日间模式切换到夜间。
- 不要“超过前灯照明范围驾驶”，开得太快的话，就无法及时停车，避开前灯照亮的道路长度内出现的危险。近光前灯只能照亮前方约250英尺。即便在干燥的路面上，如果以每小时55英里的速度开车，也需要250秒以上才能停止。为了避免夜间在黑暗道路上超过前灯照明范围驾驶，您的车速不应超过每小时45英里。

路况

您的停车能力很大程度上受到路况影响。路况差时，需要降低速度，这样才能保持对车辆的控制。如果在湿滑路面上驾驶速度过快，尤其是在拐弯时，您将面临非常大的风险。路面湿滑时，转弯速度要非常慢。

• 湿的路面

所有道路淋湿后都很滑，但看到道路上竖立“路面湿滑”的警告标牌时要特别小心。下暴雨的头10-15分钟里，路面会变得非常湿滑。雨水导致沥青中的油渗到表面。天气炎热时，这个问题会变得更加严重，热量与水结合，导致更多的油渗到路面。天气寒冷、潮湿时，在被树木或建筑物遮蔽的道路上需格外小心驾驶，因为这些区域冻结得更快，干得最慢。

• 轮胎打滑

速度过快时，车辆会在湿滑路面上打滑。当轮胎失去对路面的抓力，行车感觉像在水上滑行时，即表示轮胎打滑。在潮湿的道路上开得越快，轮胎排除路面上水的效率就越低。当水深只有1/10英寸时，行车速度低至每小时35英里就可能发生轮胎打滑。轮胎磨损的，这个问题会更加严重。减速行驶可降低打滑几率。

如果您发现自己出现湿路滑胎，请执行以下操作：

1. 双手紧握方向盘。
2. 慢慢将脚从油门上移开，以使车辆减速。不要猛踩刹车或试图突然转弯，因为这会导致车辆打滑。随着车辆减速，轮胎面与路面接触的面积将增加，此时您将获得更好的牵引力。
3. 仅在必要情况下缓慢转弯，以保持车辆在路面上行驶。
4. 如果必须使用刹车，请轻踩刹车。（有关在紧急停车时使用常规刹车和防抱死刹车的重要信息，请参考本章节后面的“如果必须突然刹车”部分。）

• 冰雪环境

当在冰雪路面上驾驶时，您需要调整驾驶以适应任何情况。轮胎在路面上的牵引力将大大降低，从而严重影响您的转向和刹车能力。此外，当温度接近32°（华氏度）时，降水将变为雨或雨夹雪，此时也非常危险，因为冰面上附有薄薄一层水要比冰面本身更滑。

注意“黑冰”，这是一种在畅通的道路上由于温度下降而形成一层薄冰时发生的情况。当路面看起来是湿的，但其他车辆的轮胎没有溅水时，可能会出现“黑冰”。

根据2006年7月10日生效的法律规定，如果从车辆上掉落的冰雪对其他驾驶员或行人造成伤害或死亡，该驾驶员将面临严厉的罚款。当冰雪从行驶中的车辆脱落或掉落并击向其他车辆或行人，从而造成死亡或严重的人身伤害时，冰雪所属车辆的驾驶员针对每项违例将被处以200至1,000美元的罚款。宾州交通部敦促驾驶员在出行之前清除车辆上的所有冰雪。

遇到路滑时，您应该：

- 在潮湿的道路上使速度减少5至10英里/小时，并将行车间距增加到五（5）或六（6）秒。
- 在冰雪覆盖的道路上，您需要更加缓慢地行驶。出现积雪时，将速度减半；结冰时，缓慢行进。您与前方车辆之间留出的间距要比平时多10倍。
- 轻踩刹车，在开始打滑时松开刹车，在恢复控制时再踩刹车。（有关在紧急停车时使用常规刹车和防抱死刹车的重要信息，请参考本章节后面的“如果必须突然刹车”部分。）
- 在湿滑的道路上驾驶时，不要使用巡航控制系统。雪、冰、雪泥和雨都会导致车轮打滑和失去控制。阻止车轮打滑和重新获得控制的唯一方式是降低动力。但是，激活的巡航控制系统将继续提供动力，使车轮不断打滑。
- 调整车速，避免在湿滑的地方（例如阴凉处和寒冷天气下结霜的桥上）遇到其他车辆。这将降低因打滑与其他车辆碰撞的风险。
- 在结冰或积雪的道路上，尝试通过让您的车辆滑行来控制到达交叉口的时间，直到变为绿灯且前面的车辆开始行驶。这样，您就不必先刹车停下，然后再加速开始行驶。此外，在上坡时，与前面的车辆保持足够的车距，以免减速或停车。在开始下坡之前，切换到低档以便更好地控制。

能见度条件

除夜间条件外，雾和雪也会降低能见度，极大地降低您的视力，以及对周围发生事件作出快速而安全反应的能力。

天可能是最危险的驾驶环境。您看不见前面的情况，其他人也看不见您。

如果由于雾太浓而看不到路况，请勿出发。如果遇到浓雾，最好是将车直接停在路边，或者驶入停车场，等到雾散去为止。停车时，打开危险警示灯以使您的车辆更加清晰可见，并系紧安全带。

当必须在雾天条件下驾驶时，始终记住执行以下两（2）个操作

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. 放慢速度，以便可以在可见的距离内安全停车。您需要仔细查看速度计，因为雾天导致您无法确切了解自己的车速有多快；这将使您在不知不觉中加速行驶。 | <ol style="list-style-type: none"> 2. 打开近光灯（如果您的车辆有雾灯，也将其打开），以便其他人可以看见您。无论白天还是夜晚，都要这样做。请勿使用远光灯。它们将光线指向雾中，而雾又将光线反射回您的眼睛，造成眩光，使您更难看清前方。 |
|---|---|

雪天也会严重限制您的能见度。

若要提高在雪天条件下驾驶时的视力，请执行以下六（6）个操作

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. 在开始在雪天驾驶之前，请清理车辆的所有窗户、引擎盖、后备箱和车顶。如果不这样做，车上的雪将吹到挡风玻璃上，挡住您的视线，或者可能会吹到后车驾驶员的挡风玻璃上。
如果行驶中车辆上的冰雪对其他车辆或行人造成死亡或严重的人身伤害，该车辆的驾驶员可能会被罚款。 2. 清理前灯、尾灯和方向信号灯上的雪、冰和灰尘。这有助于其他驾驶员看见您，也有助于您看见前方的情况。脏污的前灯将减少超过50%的光线输出。 3. 开始驾驶之前预热引擎。这使除霜器可以暖化挡风玻璃，融化您无法刮掉的冰。 | <ol style="list-style-type: none"> 4. 使用挡风玻璃雨刮器使您的挡风玻璃尽可能保持清洁。确保您的挡风玻璃清洗器储液罐已满，并且使用的液体不会冻结。 5. 使除霜器保持打开，以清除有蒸汽的车窗。如果您的车辆较新，除霜器可能是空调系统的一部分。阅读车主手册以了解应如何使用您车辆的除霜器设置。 6. 即使在白天，也打开近光灯。这将使其他驾驶员更容易看见您。 |
|--|--|

暴风雪

暴风雪是一种危险的冬季驾驶因素。暴风雪最常发生在晴朗宜人的驾驶天气，强烈的暴风雪会在几秒钟内将能见度降低到接近为零，并使道路变得湿滑。作为驾驶员，您可能会在一瞬间从干净而干燥的道路驶向危险的环境，在州际公路上，当车速超过60英里/小时时，您几乎没有时间做出反应。这些暴风雪事件在宾夕法尼亚公路上曾造成多起交通事故，致使多人伤亡。下面是驾驶员应对暴风雪的一些建议：

- **监控**：如果您计划出行，请注意天气预报。国家气象局和广播合作伙伴将尝试在可能出现暴风雪的日期提前提醒驾驶员。监控交通留言板和标志以查看是否有任何即将来临的风险。
- **计划**：根据时间和/或路线调整您的出行计划以避免遇到暴风雪。由于高速行驶和交通堵塞，州际公路的风险通常最大。
- **避免**：如果您在行驶中看到有暴风雪逼近或知道附近有暴风雪，请驶离公路，等待暴风雪过去。
- **注意**：如果遇到暴风雪，请格外小心，逐渐减速并打开危险信号灯以提高能见度。请勿猛踩刹车。如果发生碰撞，尽可能待在车内。

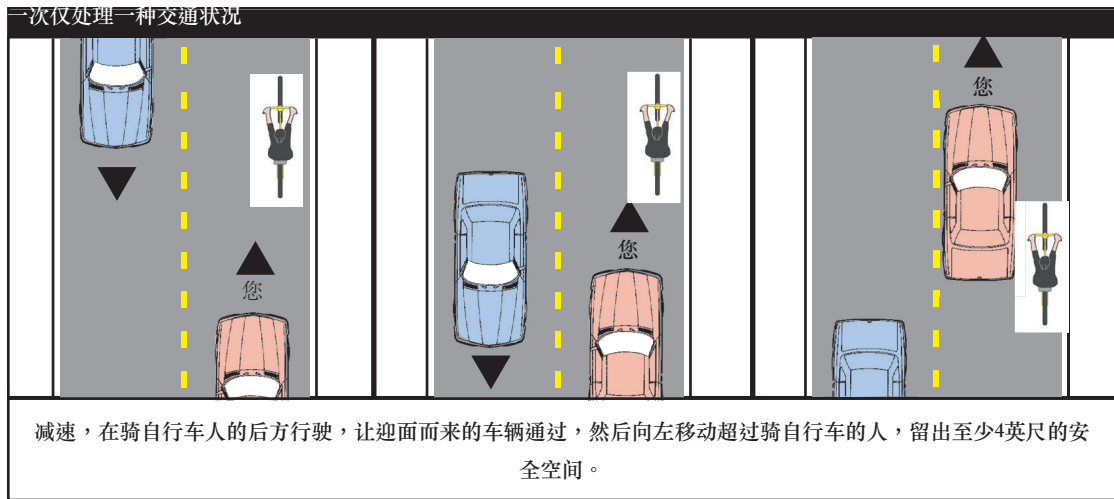
国家气象局现在针对特定道路发布“暴风雪警告”消息，这些危险的暴风雪可能会对驾驶员造成巨大影响，通常对每条道路的持续时间不超过45分钟。驾驶员可以注册，通过短信或许多第三方供应商的应用程序接收这些警报和其他天气警报。如果您收到有关您的出行路线的“暴风雪警告”，请按照上述步骤推迟或更改您的出行计划。

前灯/挡风玻璃雨刮器法律

这项法律于2007年1月28日生效，要求驾驶员在车辆雨刮器由于天气条件连续或间歇使用时打开前灯。日间行车灯并不足够。还必须打开尾灯。不遵守这项法律的驾驶员将面临25美元的罚款，但加上规费和其他相关费用，罚款将高达100美元。

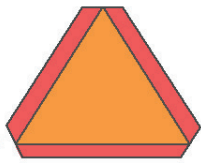
交通流量

- 当某些驾驶员的车速比道路上的其他车辆更快或更慢时，通常会发生车祸。始终尝试在标示的速度限制内驾驶以适应交通流量。
- 您可能需要根据周围的交通状况调整车速，以保持空间缓冲。例如，当您在高速公路上与一列车辆一起行驶时，您通常会发现自己的行驶位置处于他人的盲区，没有空间缓冲来应对紧急情况。当发生这种情况时，只需减速二（2）或三（3）英里/小时，使周围的车辆驶离，这样您就不再处于封闭状态。
- 另一种情况是，如果前方同时存在一（1）个以上潜在危险，您可能需要调整交通流量。例如，右侧有一个骑自行车的人，安全做法是向左移动，以便在超车时留有较大的距离。但是，如果此时也有一辆迎面而来的车辆，这将产生一个问题，因为在此情况下，您通常会想要在车道上向右移动。在处理此情况时，您应该一次只面对一（1）种交通状况。减速，让迎面而来的车辆通过，然后向左移动超过骑自行车的人，留出足够的安全空间。
- 此外，当您接近紧急情况现场、警察停靠或拖曳事故车辆的卡车时，您必须驶入不相邻的车道。如果无法移动，必须将车速降到至少20英里/小时（低于标示的速度限制）。



对缓行交通的反应

注意跟不上其他交通流的车辆和汇入道路的车辆；它们需要更长时间才能提速。这些车辆包括大型卡车以及农用器械和马车。卡车通常使用闪光灯提醒其他驾驶员他们正在缓慢行驶，在长坡或陡坡道路上更是如此。



在农村地区，设计为以25英里/小时或更低的速度行驶的农用拖拉机和马车后面将显示一个橙色三角形；这是指比正常的交通速度要慢。在宾夕法尼亚州的某些地区，与农用拖拉机和马车共同在道路上行驶一点也不稀奇。保持安全距离，不要鸣笛超车。

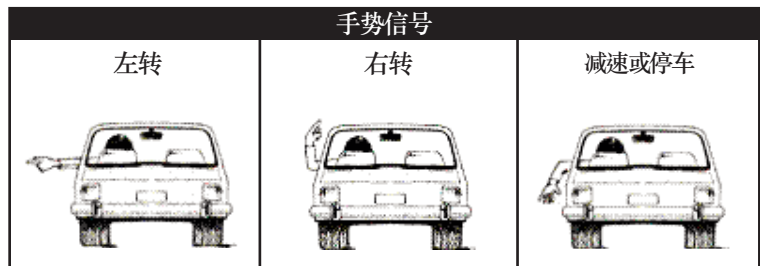
向其他驾驶员传达给您的意图

发生车祸的常见原因是一（1）个驾驶员的行为不在另一个驾驶员的意料之中。为了帮助避免车祸，与道路上的其他驾驶员沟通。

通过以下方式让其他人知道您的位置和计划：

- **在减速或停车时发出信号。** 使用刹车灯告诉其他驾驶员您要减速或停车。如果您要在其他驾驶员无法预料的地方刹车，请快速踩刹车三（3）或四（4）次。如果您必须在限速的高速公路上以低于40英里/小时的速度行驶，请使用危险（四向）闪光灯向后方驾驶员发出警告。

- **在更改方向时发出信号。** 发出信号以告诉其他人您要转向，但不意味着您有随意转向的权利。根据宾夕法尼亚州法律，如果您以低于35英里/小时的速度行驶，必须在转向前至少100英尺处始终使用转向灯。如果您以35英里/小时或更高的速度行驶，必须在转向前至少300英尺处发出信号。如果您车辆的转向灯不起作用，请使用以下手势信号。



- **使用紧急信号。** 如果您的车辆在高速公路上抛锚，您需要将车停在路边。发出信号，然后小心驶离车道，打开危险（四向）闪光灯以向其他驾驶员发出警告。尽可能远离道路，并将车停靠在其他驾驶员一眼就能看到的地方。抬起引擎盖以让其他驾驶员知道您的车辆出现了故障。

- **使用喇叭。** 喇叭可以立即吸引其他驾驶员的注意。当您认为其他驾驶员或行人看不到您（例如，如果一个孩子开始在街道上乱跑或者如果您认为其他车辆将要撞到您）时使用喇叭。此外，如果您失去对车辆的控制，请通过鸣笛提醒其他驾驶员。

转向、并道和超车

在转向时，您必须集中注意许多因素。速度可能是最重要的因素。转向时，降低速度，以便保持对车辆的控制，在转向过程中不偏离车道并且能够对意外情况做出反应。注意要转入的街道上的行人和其他车辆。许多街道都有标志、信号或标记来引导您。一些标志显示了在转向时可以使用或必须使用的车道。

安全完成转向的步骤

1. 1.在转向前三（3）到四（4）秒发出信号。
2. 2.将车辆驶入正确的车道。
3. 3.控制车速。
4. 4.在正确的车道上完成转向。

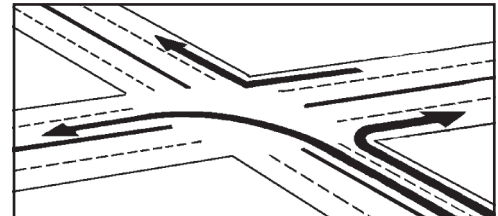
青少年车祸事实

在转向时操作不当或粗心大意是导致年轻驾驶员发生车祸的常见原因。在2017年，在宾夕法尼亚州涉及17岁驾驶员的459起车祸中，都是由在转向时操作不当或粗心大意这一因素导致的。

左转和右转

在双车道、双向街道或高速公路上，在尽可能靠近中心线的位置左转。在尽可能靠近道路右边缘的位置右转。

若要在多车道街道和高速公路上左转，请从左车道开始。如果您要右转转向，并且您要行驶的方向有一（1）个以上车道，请转入该方向最近的车道。如果您要更换到另一个车道，等到安全完成转向后再更换



在中间转向车道上转入或转出

如果您看到双向街道的中间有一个车道，该车道的两边由两（2）条线标记，一（1）条外实线和一（1）条内虚线，这表示此车道仅用于左转（请参考章节2中的图表）。沿任一方向行驶的驾驶员必须使用此车道开始左转，驶入道路的驾驶员也可以使用此车道在十字路口处结束左转，然后汇入车流中。

在这种情况下，可能有许多交通冲突：

- 当您从中间车道左转驶入私人车道或十字路口时，请务必注意中间转向车道上迎面而来的车辆，以及从私人车道和十字路口（在您左侧）转入中间转到车道的车辆。
- 当您从私人车道或十字路口左转驶入中间车道时，请务必注意从左侧驶来的直行车辆，以及已在中间车道上准备从任一方向转向的驾驶员。

遵循以下指南安全使用中间转向车道

1. 在进入左转车道之前，打开左转信号灯至少三（3）至四（4）秒。
2. 不要过早进入中间转向车道。您在中间车道行驶的时间越长，就越有可能遇到从另一个方向迎面而来的人。
3. 在进入中间转向车道时，请完全进入。不要让车辆后端卡在正常行驶车道上，以免堵塞交通。
4. 仅在安全时才转向。查看同一车道中迎面而来的车辆，确保有足够大的间距再穿过迎面驶来的车辆。如果要从十字路口驶入中间车道，注意直行车辆和准备转向的中间车道车辆。

**掉头**

仅在不危害其他交通的情况下才允许掉头。在选择要掉头的位置时，确保来自各个方向的驾驶员离您至少500英尺远，并且他们可以清楚看到您。在弯道上或临近山顶时不允许掉头。在标记有此标志的位置掉头也是违法的。

**红灯时右转**

除非看到此标志，否则如果交通畅通，您可能会在红灯时右转。在右转之前，必须始终先停车，礼让行人，然后过马路。如果要从一条单向街道转入另一条单向街道，则在交通畅通且没有“红灯时禁止转向”标志的情况下，您还可以在停车后在亮红灯时左转。此标志通常放置在交叉口近侧的道路旁，靠近交叉口远侧的交通信号灯。

过马路

当过马路时，需要有足够空间来安全通行。过马路所需的空间大小取决于道路、天气状况和迎面而来的车辆。

请记住：

- 仅在中间有足够容纳整辆车的转向车道时，才可以在过马路时中途停车。
- 如果您要过马路或转向，请确保没有车辆或行人挡路。您不希望被迎面而来的车辆堵在交叉口中央。
- 即使是绿灯，如果有车辆挡住您的道路，也不要进入交叉口。等待，直到确定可以顺利通过交叉口再开始过马路。
- 当驶近的车辆开着信号灯时，请勿在其前方停车以驶入或穿过街道。驾驶员可能计划转入您对面的街道或私人车道，可能改变了主意或可能忘记关闭信号灯。摩托车尤其可能出现此情况；其信号灯可能不会自动关闭。等待，直到其他驾驶员真正开始转向后，您再行驶。
- 在有山丘或弯道的区域过马路时要格外小心，在这些区域中，您看不到其他人，其他人也看不到您。

并入车流

并入车流还要求驾驶员有良好的判断力。无论您是要在高速公路上变道还是要从匝道驶入高速公路，您都需要足够的空间才能安全并入车流中。

高速公路的入口匝道通常有加速车道。这些车道与主要交通车道并行并且应该足够长以使您可以在进入高速公路前提速到行驶速度。这些车道还使高速公路上的驾驶员能够在您进入道路之前看见您。在加速车道上超过您前面的车辆是违法的。

执行以下三个步骤以从加速车道并入车流

1. 打开转向信号灯，在车流中寻找空位。
2. 提速到行驶速度。
3. 并入车流中的空位。

超车

超车是驾驶的重要部分；如果操作不当，超车可能是非常危险甚至致命的操作。使用以下指南。

一般来说，如果前方道路足够畅通，在尝试超车时，您仍然必须

1. 查看标志和路面标线，以了解在正常驾驶条件下何时可以/不可以安全超车。（这些示例可在章节2中找到。）
2. 在开始超车前请仔细查看前方，检查超车区域中是否有任何危险，例如在超车过程中车辆可能从中驶入道路的私人车道。
3. 查看侧视镜和后视镜并快速检查您的盲点，确保在开始超车时没有车辆要超过您。
4. 在超车之前，确保超车车道畅通无阻，并发出正确的转向信号以表明您要变道。尽早发出信号，以便其他人提前知道您的计划。
5. 在超车之后，发出计划要返回您的车道的信号。
6. 在返回车道之前，确保您可以在后视镜中看到您超过的车辆正面的两个前灯。

在超车时，请格外注意车辆或行人可能进入或穿过道路的区域。这些地方包括十字路口和购物中心的入口和出口。此外，驾驶员在从道路上转入左车道时，不会想到您在那条车道上，甚至可能不会朝您的方向看。

• 在双车道道路上

在双车道道路上超车时，需要良好的判断力，以避免发生正面碰撞，因为您必须与迎面而来的车辆共用一个车道。当车速为45英里/小时，需要1/4英里的畅通道路，才能安全超过速度更慢的车辆。

您的车速需要比要超过的车辆快大约10英里/小时。如果您要超过的车辆前面还有其他车辆，您也可以超过它们，但在开始超车之前，确保该车辆前面有足够大的行驶空间。

夜间超车最危险，因为您看不到前面有多远，更难以准确判断距离。如果您只能看到迎面而来的车辆的前灯，您很可能会认为它比实际要远。

• 右侧超车

在某些情况下，您可能要在右侧超过其他车辆：

- 当要超过的驾驶员正在左转或发出左转信号，过往车辆的驾驶员必须停靠在护道或路肩上时。
- 当每个方向有两（2）个或更多标记的车道的道路上行驶时。

• 在以下情况下可能无法超车：

- 您在100英尺范围内或正在穿过任何交叉口或铁路平交道，官方交通管制设备表明您可以情况除外。
- 您在任何桥梁、高架或隧道的100英尺范围内。
- 您临近或正处于弯道或山顶（顶部），看不到迎面而来的车辆。
- 您位于多车道高速公路的路肩上。

青少年车祸事实

在错误的道路上行驶是导致十六七岁驾驶员发生车祸的一个常见因素。从2013年到2017年，共发生384起车祸，造成15人死亡。

交叉口礼让

法律没有赋予任何人在交叉口的优先先行权；只是规定了谁必须礼让。即使法律要求一名驾驶员进行礼让，如果他不这样做，其他驾驶员仍需要在必要时停车或礼让，以避免发生碰撞。坚决不要坚持优先先行权，否则可能会造成车祸。

下面列出了规定在不同的驾驶情况下谁必须礼让的法律。如果现场没有标志、信号或警察告诉您在交叉口该怎么办，您需要遵循这些法律：

1. 在以下情况下，驾驶员必须礼让行人：**a)** 穿过任何没有交通信号灯的交叉口（有/没有人行横道）；**b)** 穿过标记有人行横道的道路，无论是否在交叉口；**c)** 在穿过私人车道或胡同的人行道上行走；**d)** 当驾驶员转弯以及行人穿过红绿灯时。驾驶员必须始终礼让手持白色手杖或由导盲犬引导的任何盲人。
2. 要左转的驾驶员必须礼让迎面而来的直行车辆。
3. 进入环形交叉口（或环岛）的驾驶员必须将优先先行权礼让给已在环形内的驾驶员。
4. 当两辆车同时或大约同时从不同的道路接近或进入交叉口时，左边的驾驶员必须礼让右边的车辆。
5. 从胡同、私人道路或私人车道进入公共高速公路的车辆必须等待，直到主道路畅通为止。
6. 在四向停车处，所有车辆都必须停下。第一辆到达交叉口的车辆应首先向前行驶。如果两（2）辆车同时到达交叉口，左边的驾驶员应礼让右边的驾驶员。如果两辆车相对行驶，二者都可以小心先行，注意可能的转向。

青少年车祸事实

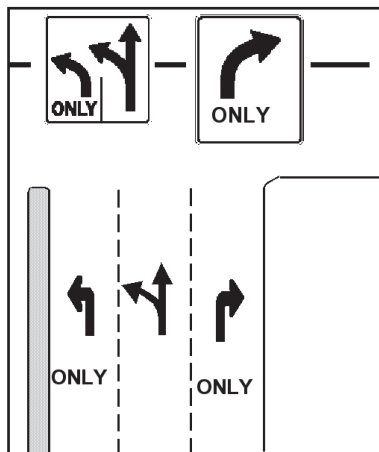
交叉口是青少年驾驶员发生车祸率很高的地方。在宾夕法尼亚州涉及16岁驾驶员的车祸中，超过三分之一（1/3）的事故都是因青少年驾驶员在停车标志处继续行驶或在车流中左转造成的。

接近交叉口

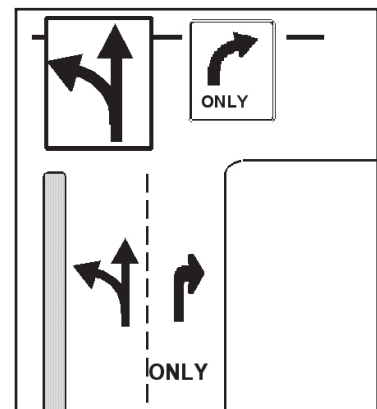
当您接近交叉口时，查看标志、信号和路面标线以了解允许从哪些车道进行哪些操作。提前进入正确的位置，以便正确转向或穿过交叉口。

车道分配的标志和路面标线

许多街道上都有标志或路面标线，指示特定车道用于特定的交通流动。如果您想要直行通过交叉口，但最终位于标记为只能转向的车道上，则必须转向。如果您想要转向，但最终位于标记为直行的车道上，则必须继续直行穿过交叉口。右侧显示的交叉口上的标志和标线指明，如果您在右车道，则只能右转，如果您在左车道，则可以左转或直行通过交叉口。



左侧所示的图表中的标志和标线包括双左转车道。旁边的驾驶员与此同时也可以左转。在转向过程中您旁边转向的驾驶员发生碰撞。此外，当心您旁边处的标志和标线指明，如果您在右车道，则必须右左转。如果您在中间车道，则可以左转或直行通过交



交通信号灯和停车标志

您在交叉口的安全很大程度上取决于您对交通信号灯上所示的绿灯、黄灯和红灯以及对双向和四向停车标志的正确反应。

单向、错向和禁止进入标志

城市中的许多街道都是单向街道。如果您看到交叉口标示有单向标志，您就会知道特定街道上的车辆仅朝一（1）个方向行驶。单向道路的另一个提示是，您看到停靠在道路两侧的车辆都朝向同一方向。

在与分车道公路交叉的道路上，您将同时看到单向标志、错向标志和禁止进入标志。您可以将分车道公路视为两（2）个单向街道。大多数都设有物理屏障，将各个方向的车辆分隔开。这可能是狭窄的混凝土屏障，也可能是宽阔的水泥或草地区域。在接近交叉口时，您通常会看到分车道公路标志。

在分车道公路上右转与在任何其他交叉口右转没有区别。确保有一个安全间距，可从左侧驶来的车辆前面进行右转。

但是，在分车道公路上左转存在特别的危险。如果您没有意识到要转入分车道公路，您可能在到达物理分隔带之前左转，最终将与左侧驶来的车辆发生正面碰撞。必须注意禁止进入和错向标志。

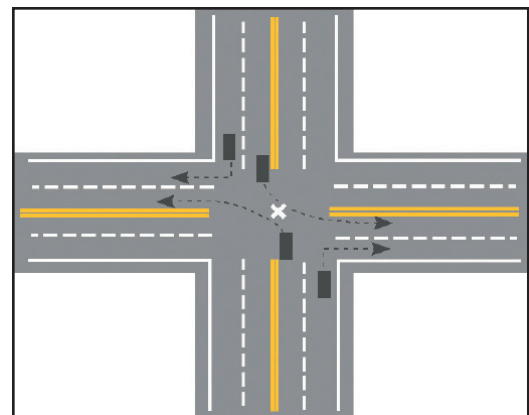
若要在分车道公路上正确左转，您需要在与左侧驶来的车辆有一个安全间距时，穿过“第一”车道，然后在与“第二”车道上右侧驶来的车辆有一个安全间距时，在屏障的另一侧左转。

安全驶入和通过交叉路口

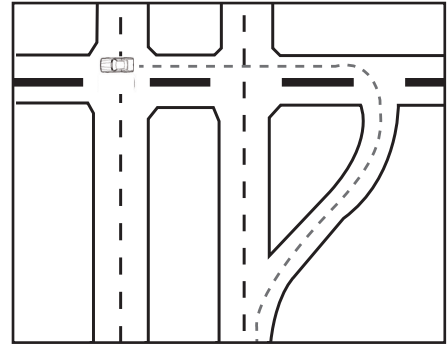
- **穿过有双向停车标志的十字路口**——您需要在两个方向上都有大约6秒的间隔才能穿过限速30英里/小时的街道，或者左右各有明显的空隙。在停车标志处，首先向左看，然后向右看是否有安全空隙，然后迅速再次向左检查，再继续前行。
- **右转**——向左看，直行，右转，再向左转，以确保没有车辆驶来。在您与任何从左侧驶来的车辆之间要留出约（8）秒的间隔。
- **左转**——确保您与迎面而来的车辆前面有明显的空隙可以转弯，并且十字路口的车辆已经停止前行。如果您是从支路转向主干道，则在您和任何从右边驶来的车辆之间要留出9秒的间隔。

左转时，一定要避免与从相反方向左转的车辆发生冲突。在右边的图中，想象在交叉路口中心的X点。在到达X前要转弯，要避免与另一个左转弯司机的“纠缠转弯”。如果您总是转向最靠近中心线的车道，您也可以避免干扰从相反方向右转到同一条街道的车辆。

最重要的是：直到您能看到所有您需要穿过的车道都是畅通时才可以左转弯，这样可以确保安全转弯。

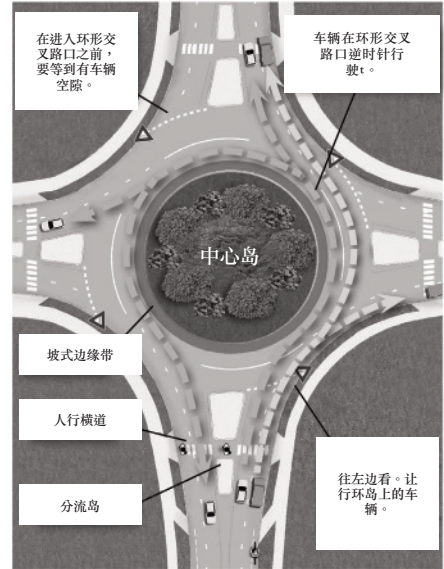


- **Jughandles**——在一些繁忙商业区的道路上，有物理屏障来分隔相反方向的车辆，并在信号交叉口设置了禁止左转、禁止U型转弯和从右车道转弯的标志。在这种情况下，道路可以设计为供左转弯的岔路（Jughandles）。您将使用一条右转车道，在红绿灯处与主干道相交，然后再左转，而不是面对迎面驶来的车辆左转。
- **环形交叉口**——环形交叉路口和交通环岛是车辆逆时针运行的环形交叉口，这样所有进出环岛的转弯都是右转弯，从而消除了迎头、左转弯和直角撞车的风险。然而，环形交叉路口与交通环岛在行驶规则和设计上都有不同之处。



我们将集中讨论如何使用环形交叉路口，因为这类环形交叉路口正在取代大型、老式和高速交通环岛，或正在许多社区布局，取代有交通信号的交叉口，主要是由于它们的安全和运营效益。环形交叉路口有时设置在立交匝道的末端。

环形交叉路口的每个入口都有让行标志，每个入口的人行道上都会有让行线。大多数环形交叉路口也有前方目的地标志，这样您就知道每一个出口的道路将带您到哪里。



您知道吗?
在环形交叉路口最常见的车祸是因为司机在进入前没有让行。

如何使用环形交叉路口

驶近和驶入：

1. 当驶近环形交叉路口时，应减速慢行，并准备礼让人行横道内的行人。
2. 将车开到让行线，向左看，检查环形交叉路口内是否有驶近的车辆，环形车辆有先行权。
3. 当车辆有足够空隙时进入环形交叉路口。

驶出环形交叉路口：

1. 进入环形交叉路口后，逆时针方向行驶至出口。您现在有了先行权。
2. 当您驶近出口时，使用右转向灯。
3. 注意人行横道内的行人，做好让行准备。
4. 驶出环形交叉路口。

做好准备：

紧急车辆——紧急车辆驶近时，切勿驶入环岛，应靠边停车。如果在环形交叉路口，立即驶出环形交叉路口并靠边停车。千万不要在环形交叉路口停下来。

骑自行车的人——骑自行车的人在环形交叉路口骑行时可以按照车辆或行人来对待。在按照车辆对待时，他们也会遵循同样的规则。切勿在环形交叉路口超车（骑自行车的人）。

行人——驾驶人士在进出环形交叉路口时，必须礼让行人。行人将利用人行横道和分流岛穿过环形交叉路口处的每条支线。

通过弯道

了解弯道最重要的一点是，您不能违背物理原理。车辆很重，而且惯性很大。这意味着，如果您在弯道上开得太快，车辆将会一直向前行驶，而不是绕着弯道行驶，无论您如何努力使它转向或减速都无法使它行驶在您的车道上。您要么驶出马路（在左弯的弯道上），要么进入另一条车道（在右弯的弯道上）。您一定不要驾驶太快，以免这种情况发生。如果弯道很急，路面湿滑或结冰，更需要减速。

青少年撞车事故

宾夕法尼亚州16岁司机最常见的撞车类型是单车驶出车道事故。2013年至2017年，共发生撞车事故3291起，死亡20人。



要在弯道上控制得住车辆，必须减速

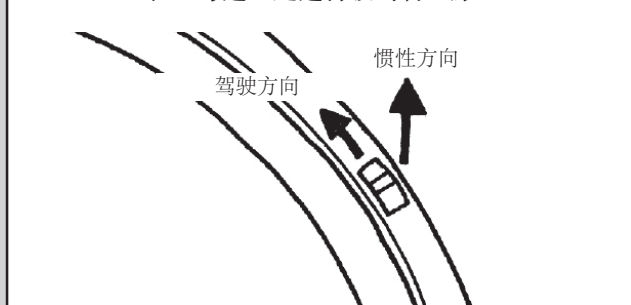
。在驶入弯道前就减速。

当驶近一个弯道时，您通常会看到一个黄色的菱形警告标志，显示道路如何弯曲。如果道路弯成90度角，您可能会看到一个长方形的黄色标志，上面有一个指向左边或右边的大箭头。一些急弯也在整个转弯处设有V形警告标志；这些在夜间或能见度较差的情况下非常有用。回顾第2章所示的各种类型的弯道警告标志。

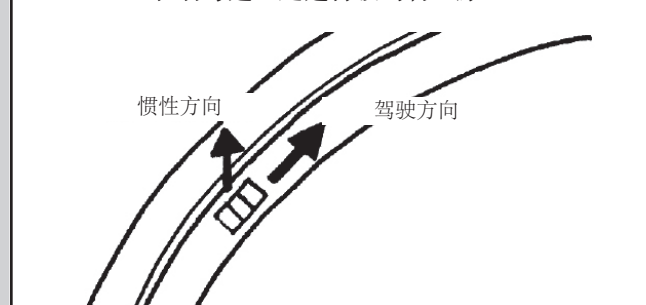
下面是您如何安全通过弯道的方法：

1. 在右弯道上保持在车道中间稍靠右的位置，在左弯道上保持在车道的中间位置。
2. 弯道越急，越需要降低车速。
3. 看看有没有来自相反方向的车辆。超速车很容易驶入您的车道。
4. 要引导您的车辆行驶方向，请注意前方并察看弯道内侧边缘。如果有多条弯道，在您能看到的最前面察看每条弯道的内侧边缘。

在左弯道上超速行驶的物理原理



在右弯道上超速行驶的物理原理



通过高速公路和交汇处

高速公路上的撞车事故最严重，因为车辆在高速行驶。在高速公路交汇处行驶，在改变车道时、当车辆因拥堵而突然减速或停止时，风险最大。

驶入高速公路

当您驶入高速公路时，第一个关键之处是确保您不会误入出口匝道上并迎头驶向其他车辆。出口匝道标有单向标志，禁止进入和错误方向标志。有时，但并不总是，入口匝道会有一个绿色标志，上面写着高速公路入口。如果您看到路面右边有一条白线，左边有一条黄线，说明您的方向是对的。

有的高速公路出入口很近，中间只有一条短短的“交织车道”。进出高速公路的车辆必须共用交织车道。潜在的威胁是两（2）个驾驶员都想同时使用这个车道。如果您是驶入高速公路，您必须礼让驶出的车辆。高速公路的入口匝道往往有加速车道。这些车道在主要交通车道旁边，应该足够长，让您在进入高速公路之前可以加速到车辆行驶的速度。当在高速公路入口匝道上行驶寻找空隙时，应通过路肩和侧视镜观察。

驶出高速公路

提前进入正确的车道以便驶出高速公路。在驶入出口车道之前，不要减速。如果您错过了出口，就走下一个出口。不要在高速公路上停车或倒车。不要突然转向多条车道，试图在最后一秒驶出。不要越过中间隔离带试图掉头。这些操作是违规的，可能会对您的健康和生命安全造成极大的危害。出口坡道有警告标志，让您知道最大安全速度。

在高速公路上行驶

高速公路上一半致命的撞车事故都是由于超速和/或驾驶员疲劳驾驶（每小时65英里的速度几乎是每秒100英尺——冲出路面的时间不到一（1）秒）。

当您在高速公路上变道超过一辆行驶较慢的车辆时，每次只能变道一（1）个车道，每次变道都要使用转向灯，并在充足的时间内打开转向灯以便其他司机看到。

如果您看到一辆即将从入口匝道驶入高速公路的车辆，常见的礼貌做法就是变换车道，让司机更容易进入高速公路。即使驶入的司机要给您让出先行权，您的这种礼貌做法会使车辆顺利行驶。但是，首先要检查您的车辆周围是否有变道空隙。

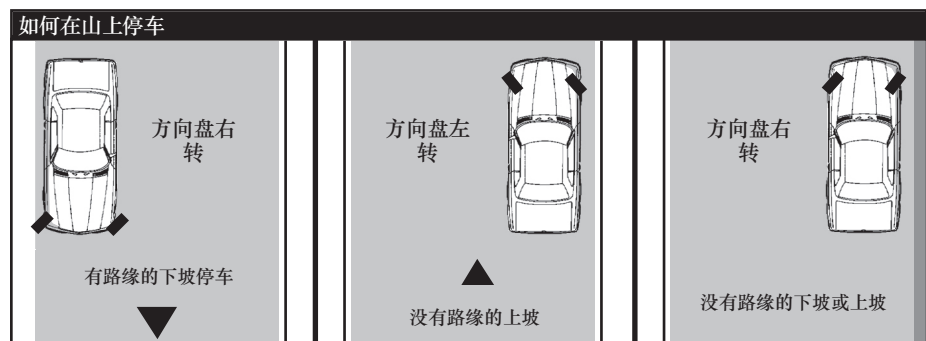
在高速公路上驾驶的另一个风险是由于“高速公路催眠”引起的注意力不集中。当您长时间直视前方的路面，而不再积极地扫视车辆的前后和周围时，就会发生这种情况。如果因为这种情况“走神”，您很有可能撞上前方减速或停车的车辆。在高速公路上发生的致命车祸中，有20%是追尾。司机注意力不集中和跟车太紧是大多数撞车事故的原因

停车

如果您所行驶的道路有路缘，那么就尽量靠近路缘停车，但不要超过12英寸。如果没有路缘，尽量远离车行道。

当您必须在车行道上停车时，使用您的四向闪光灯，并给过往车辆足够的空间。确保在两个方向至少500英尺处都能看到您的车辆。

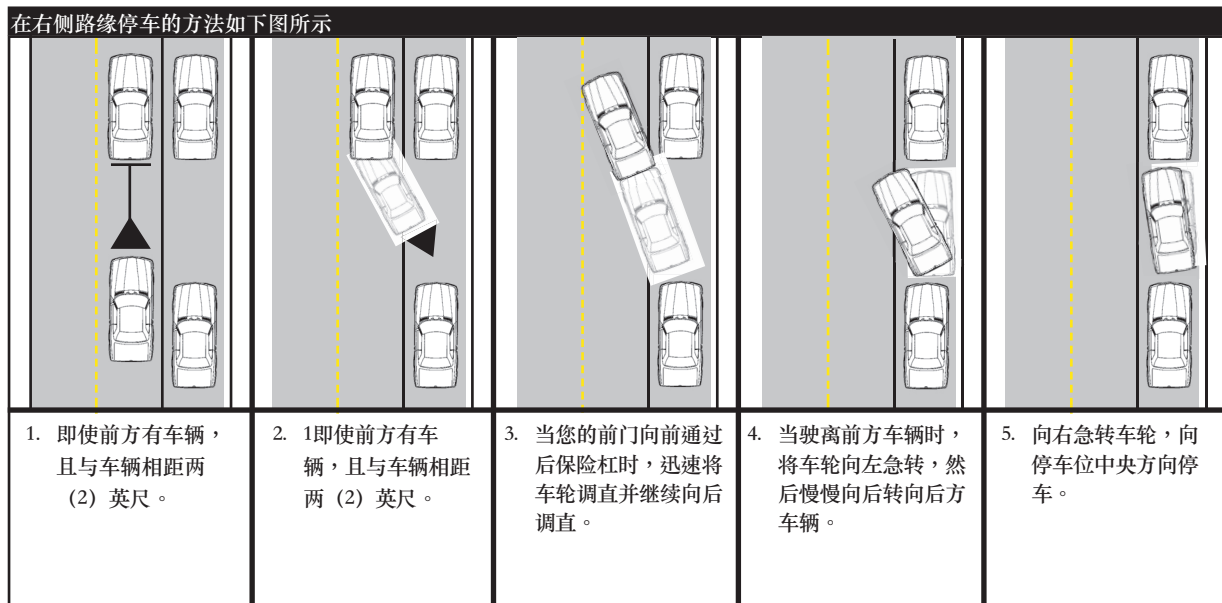
按车辆行驶的方向停车。确保您的车辆不能移动。如果您的车辆是自动换档，把驻车制动器和换档调到“停车”；如果您的车辆是手动换档，则调到“倒车档”或“第一档”。如果您在山上停车，按图示转动您的方向盘。当您把车辆停在有或没有路缘的下坡时，您应该转动您的方向盘，使您的车轮完全向右。



除非在紧急情况下或警务人员告知，否则切勿在下列地点停车、停留或驻车：

- 在已沿街道边缘或路缘停车或驻车的车辆的车行道一侧（双停车）。
- 人行道上。
- 交叉口内。
- 在人行横道上。
- 沿任何道路挖掘区或施工区或对着任何道路挖掘区或施工区。
- 在任何桥梁或其他高架构筑物上，或在公路隧道内。
- 在任何铁轨上。在分流高速公路的道路之间，包括交叉口。
- 在铁路交叉口距离最近的铁轨50英尺以内。
- 在任何有官方标志禁止停车的地方。
- 在任何有官方标志禁止停车的地方。
- 在公共或私人车道前。
- 在消防栓15英尺范围内。
- 在交叉路口人行横道20英尺以内。
- 位于车行道旁的任何闪烁讯号、停车标志、让行标志 或交通控制装置的30英尺范围内。
- 消防站车道入口20英尺范围内。
- 车辆停放会阻止有轨电车自由行驶的地方。
- 在限制通行的高速公路上，除非官方交通控制装置指示允许停车。

平行停车提示



如果您行驶的道路有路缘，必须尽可能靠近路缘停车，但不能超过12英寸。如果没有路缘，则必须把车停得离车行道越远越好。

下车前，关闭发动机，取下钥匙，锁好所有车门。下车前检查一下后面的车辆。

点击以下链接观看我们《宾州交通部平行停车训练》视频。

<https://www.youtube.com/watch?v=iZs-q6PmC7E>

特殊情况和紧急情况

以下内容为您提供了在特殊情况（即公路施工区、铁路交叉口、遇到行人、骑自行车的人、卡车、公共汽车或紧急车辆以及必须处理公路暴怒和各种驾驶紧急情况）下如何安全驾驶和降低撞车风险的信息。

有关特殊事件和紧急情况的信息对于驾驶人员计划其行程很有帮助。为了避免不希望的延误，甚至是潜在的不安全道路状况，驾驶人员可以在出发前通过诸如www.511PA.com之类的媒体，查看他们的行程路线是否畅通。

施工区

施工区是指有建筑、维护或公用设施施工活动的区域，并用橙色通道化装置（如锥体）或其他临时交通控制装置来标识。您可能会遇到交通指挥人员在指挥交通，手持小旗子，身着反光服。警告标志、预警车辆或各种提示牌可放置在接近施工区至少200英尺的地方。当您看到第一个标志时，务必注意您可能遇到的道路、车辆、设备和人。一些施工区驻有宾夕法尼亚州警方。

移动作业（如画线、封缝和割草），有时会在作业的后面使用影子车辆，以警告驾车人员前方有施工区，同时也作为对乘务人员的保护。除非有方向指示，否则不要通过移动作业区。

作业施工区是指工人位于行车道上或行车道附近的地方。**时刻注意施工工人**，做好应对车道狭窄、路面粗糙、车道凹凸不平、车道突然转移等异常情况的准备。

驾驶人员必须在施工区内给工人和施工车辆让先行权。根据法律规定，驾车经过这些区域时，您必须打开车灯，而不仅仅是日间行车灯。否则，可能会因为没有在作业施工区开车头灯而被罚款。此外，对于在作业施工区的某些违规行为，包括超速，加倍罚款。而且，某些违规行为将导致驾驶证被吊销。

有关在施工区域内和附近安全驾驶的最新视频可从以下网址获得：

<https://www.penn.dot.gov/TravelInPA/Safety/TrafficSafetyAndDriverTopics/WorkZone>.

此视频也可用作学校的《驾驶员教育课程》。

您知道吗？

在美国，每年约有4万人（包括公路工人和司机），在施工区因车祸而受伤或死亡。粗心和超速是施工区交通事故死亡的主要原因。

在驶近施工区域时，要做好应对减速或停车的准备，并遵守以下安全规则：

- 规划您的行程。如果您在施工区周围选择另一条路线，可以避免延误行程。
- 请勿在工作区使用导航控制软件。
- 将跟车距离增加一倍；施工区最常见的撞车类型是追尾。
- 当您看到前面的车道被封闭的信息时，立即准备改变车道。
- 在施工区内不要穿过白色实线；待在您的车道上。
- 驾车经过施工区时，应小心驾驶，并保持安全速度；切勿减速或停车观看道路施工。
- 不要在施工区内停车向工人问路。
- 遵从交通指挥人员指挥——他们的权力大于传统的交通控制装置。

记住：工作区的交通指挥人员可以使用《警察逮捕表》向警察报告不安全的驾驶者、超速者和攻击性司机！

铁路道口

大多数铁路道口只有一个高级警告标志和一个叉标，没有拦车闸。当您驶近所有铁路道口时，必须提高警觉。没有太多火车来往的、熟悉的铁路道口可能是最危险的。如果您经常通过这样的铁路道口，而又不经常看到火车，您可能会开始相信火车从来没有经过过；这样认为会很危险。

在铁路道口记住以下几点：

- 当驶近铁路道口时，经常要向左看，向右看，然后再向左看。即使铁路道口可以通行，信号灯没有闪烁，也要这样做（因为有可能信号灯坏了）。
- 如果您在一个有多条铁轨的铁路道口停车，不要在火车一通过就出发。直到您看到轨道两边都没有车辆时再通过。即使有一（1）条铁轨，也不要再在列车通过后立即通过——再次检查是否有另一列列车正在驶入。
- 当您驶近或进入铁路道口时，千万不要试图超车。
- 切勿盲目跟随其他车辆通过铁轨。如果您跟在另一辆车后面，在您驶入铁轨之前，先检查一下，确保您有足够的空间穿过整个道路。如果前面的车辆慢下来，等车辆通过后您再开始通过。永远不要被困在铁轨上。
- 如果您犯错了，被困在铁路道口，而一列火车正在接近，迅速离开车辆，尽量远离轨道。

您知道吗？

在美国，每隔一个半小时，就会有一辆火车与汽车或行人相撞。您在火车相撞中死亡的可能性是您与另一辆汽车相撞时死亡的可能性的40倍。

与行人、骑自行车的人、摩托车和机动脚踏车司机共用道路

行人和骑自行车的人值得您作为车辆操作者的尊重。这些群体都更容易在撞车事故中受伤，但他们有权像您一样使用公共道路。记住以下安全提示。

行人

- 礼让在十字路口或人行横道内通过的行人。
- 右转红灯表示停车，环顾四周，安全后再转弯。留意行人，并留出足够时间让他们通过人行横道。
- 一定要减速，当有小孩在附近时要格外小心。他们可能不知道其中的危险，可能没看就跑到您车前。
- 您必须遵守学校区域的速度限制，并在红色信号闪烁时为校车停车。学校区域和校车站是儿童高度集中的地点。
- 对老年行人和残疾行人要有耐心。他们过马路需要更多的时间。
- 在倒车前，一定要检查道路上是否有行人。
- 向盲人行人让出先行权（减速，准备停车），无论他们手拄白手杖或牵导盲犬，还是在他人带领下过马路。
- 当驶向一辆停住的车辆时，应减速慢行，直至确定前方没有行人穿过才可通过。
- 当行人看到您时，在任何时候，尤其是在没有标记或街区中间的地方，挥手让行人穿过车流是不安全的做法。

骑自行车的人

安全提示（更多信息请参阅第5章）

- 当驶近或通过自行车时，应减速至安全速度。
- 当您超过一个骑自行车的人后，不要迅速减速或停车。快速停车可能会导致骑自行车的人撞上您的车。
- 不要靠近骑自行车的人鸣笛，除非您必须这样做才能避免撞车。

有关更多信息，请访问以下网站查阅《宾夕法尼亚州自行车驾驶员手册（PUB 380）》：

<http://www.dot.state.pa.us/public/pubforms/Publications/Pub%20380.pdf>

摩托车和机动脚踏车司机

- 根据法律，您必须给摩托车和机动脚踏车司机让出一（1）条完整的车道。
- 大多数摩托车/车辆或机动脚踏车/车辆相撞事故都发生在交叉路口。通常情况下，左转若遇到前行中的摩托车/机动脚踏车，车辆驾驶员本应让出先行权。
- 当您看到摩托车/机动脚踏车的转向灯闪烁时，不要认为它正在转弯。摩托车/机动脚踏车的转向灯可能不会像汽车那样自动关闭。不要在摩托车/机动脚踏车前停车，除非您看到它真正转弯。
- 对机动车驾驶员来说可能很小的障碍物对摩托车/机动脚踏车驾驶员来说可能是致命的。摩托车/机动脚踏车驾驶员为避免道路上的危险，会突然改变车道或降低速度，请随时做好准备。
- 与其他车辆保持4秒或更长的跟车距离。当道路或天气状况恶劣时，加大与摩托车/机动脚踏车的跟车距离。

点击以下链接观看我们的《宾州交通部摩托车安全视频》：

<https://www.youtube.com/watch?v=SzjHD9iIz-o>

与卡车和公共汽车共用道路

无论您是与小车、卡车、公共汽车或其他大型车辆共用道路，为了安全起见，遵守交通法规、遵守道路规则以及防御性驾驶非常重要。与卡车和公共汽车共用道路有特殊的规则，下面一些建议供您使用，让您的出行更加安全。更安全的高速公路驾驶关键是要知道卡车或公共汽车的视线盲区。视线盲区代表卡车和公共汽车周围的危险区域，在此更有可能发生撞车事故。

超过卡车

在水平公路上，超过卡车只需比通过小车多花三（3）到五（5）秒的时间。上坡时，卡车经常会特别慢，因此比超小车更容易。在下坡时，卡车因为冲力会加速，所以您可能需要提高您的速度。

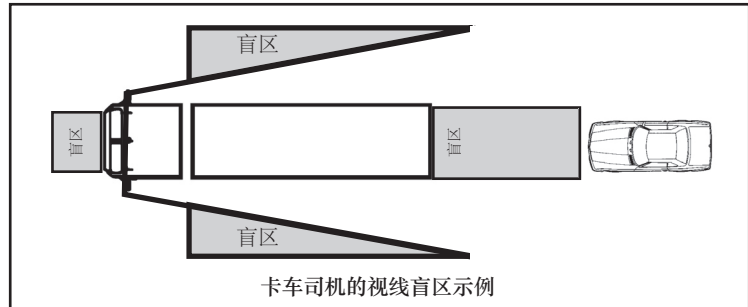
当车辆在超车后过快地插入，然后突然减速时，卡车司机不得不在几乎没有时间或空间的情况下做出补偿。

确保您的车辆和超车道前面车辆之间有足够的空间，这样，如果卡车开始驶入您的车道，您就不会被困住。快速通过，不要一直在卡车的视线盲区行驶。双手保持在方向盘上，以应对颠簸的影响。超车时，应从左侧行驶。尽快完成超车，不要与其他车辆并排行驶。一定要在后视镜中看到卡车前部时才可回到原来的车道。超过卡车后，保持车速。通过弯道时，一定要小心，弯道更有可能发生操作危险和撞车事故。

事实： 在超过卡车时给自己充足的时间。在高速公路速度下，安全超过一辆卡车最多需要30秒。当您超车的时候，动作要快。不要连续与卡车并排行驶，这样您处于卡车司机的视线盲区。超车后，只有在后视镜中能看到卡车的前灯或前面格栅时，才可以改变车道。

卡车通过

当一辆卡车超过您的车辆时，您可以帮助卡车司机，让其行驶在您车道的远侧。如果您稍微降低车速，然后保持平稳前行，卡车司机会更容易通过。在任何情况下，当卡车超过您时，不要加快车速。卡车两侧的盲区比乘用车大得多。当您在这些盲区行驶时，卡车司机就看不到您了。如果您在卡车的盲区内，而卡车开始移到您的车道上，保持冷静，并注意您的车辆相对于卡车前面的位置。然后决定加速还是减速以避免碰撞。把路肩当作逃生路线。



当遇到一辆从相反方向驶来的货车时，应尽量靠边行驶，以免发生侧擦撞车事故，并减少您的车辆与货车之间的风扰流。记住，风扰流会把两辆车推到两边，不会拉到一起。在您的车辆和您前面的任何车辆之间要保持足够的缓冲。

跟在卡车后面

因为车身较大，卡车需要更长的距离才能停下来。然而，紧随其后的车辆则可能无法迅速停下来，以避免与卡车追尾。如果您跟在一辆卡车后面，不要靠近它的盲区。避免跟得太近，车辆行驶在恰当位置，以便卡车司机就能从其后视镜里看到您的车辆。这样您就能很好地看到前方的道路，卡车司机也能给您很多停车或转弯的警告。您会有更多的时间做出反应，从而安全停车。当跟在卡车或公共汽车后面时，如果您看不见前面车辆的侧视镜，大车司机就看不见您。

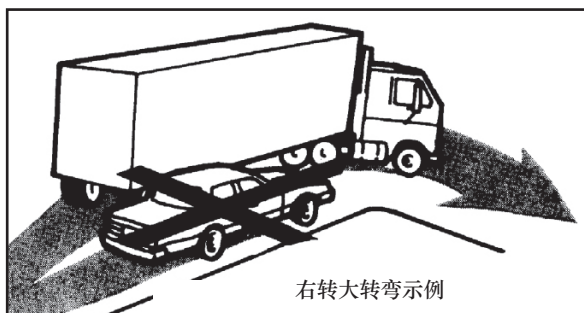
在山上停车时，要在您和卡车之间留出足够的空间。当司机的脚离开刹车时，卡车可能会后退。

当您在夜间跟随卡车或任何车辆时，一定要调暗您的前灯。后面车辆发出的强光，在卡车的大侧面反光镜反射下，会使卡车司机眼前模糊，看不清道路。

事实：至少需要四（4）秒才能使您驶出卡车后方的盲区，下面有一个简单的方法来计算正确的距离：当卡车通过路边的静止物体时，开始计算，一千零一，一千零二，等等。在您的前保险杠到达该静止物体时，应该是一千零四。如果您在一千零四之前到达，您行驶距离卡车的尾部太近了。

弯道

密切注意卡车转向灯。卡车司机必须大转弯，这样卡车的尾部或拖拉机拖车的尾部才能越过拐角或不受任何其他静止障碍物的阻碍。有时，转弯时可用其他车道的空间。为了避免撞车，在转弯结束之前不要超车。再次强调，密切注意转向灯。（请参考下面的示例。）



事实：卡车大转弯。卡车右转转弯时，可能看起来像是在直行或左转，而实际上是在右转。这种技术加上拖车旁边的盲区，使得试图超过一辆转弯的卡车成为一种危险操作。卡车司机看不到挤在他们和路缘之间的车辆。不要超车，给卡车司机足够的转弯空间。

超大型车辆

超大型车辆通常是领航车辆。超大型车辆驾驶与卡车驾驶相同，并应遵守卡车驾驶的规则。大多数超大型车辆在规定的车道运行；然而，由于护坡道的障碍物宽度过大，使其可能越过黄线或白线。

根据法律规定，领航车辆必须提醒驾驶员注意超大型车辆和/或慢速行驶的车辆。领航车辆必须有特别的标志和灯号，以协助发现超大型车辆和/或慢速行驶的车辆，而驾驶员在看见正接近一辆超大型车辆时，应提高警惕。当看到这些车辆时，请格外小心。

倒车碰撞

千万不要试图在准备倒车的卡车后面通过马路。通常，当卡车司机准备将卡车从车道倒车到装货区时，别无选择，只能暂时封锁车道。正是这时，一些司机和行人试图从卡车后面通过，而不是等待几秒钟，让卡车完成倒车。当司机或行人紧跟在卡车后面通过时，进入了卡车的盲区，可能会发生撞车事故。

制动

与小车上液压制动器不同，卡车和公共汽车可能有空气制动器，需要更长的距离才能停下来。一辆轮胎完好和制动灵活的载货卡车，在畅通、干燥的道路上行驶的速度为每小时65英里，需要至少600英尺的距离才能完全停下来（相比之下，乘用车的停车距离为400英尺）。切勿驶入行车道，如果您要在行车道上掉头，则应避免在大型车辆前换车道。

避险车道

在较长的下坡路上，可能设有专门的卡车“避险”或“失控”匝道。这些匝道只供失控或因刹车失灵而无法停车的大型车辆使用。切勿在这些匝道附近停留或停车。

公共汽车

公共汽车是一种比普通车辆在道路上占用更多空间的车辆。与公共汽车或卡车共用道路时也应遵循同样的规则。

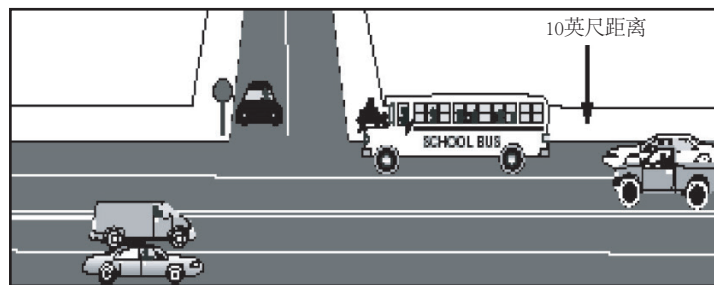
校车

宾夕法尼亚州有特殊的规定，当您开车靠近校车时，必须遵守。这些规则保护儿童和司机。

当一辆校车准备停车时，其琥珀色（黄色）灯会开始闪烁。当校车在红灯闪烁和停车信号牌伸出的情况下停车时，无论您是在校车后面，还是在同一条道路上驶向校车，或接近校车停靠的十字路口，您都必须在距离校车至少10英尺的地方停车。保持停车状态，直到红灯停止闪烁，停车信号牌收回，孩子们到达安全的地方方可行车（见下图）。

所有车辆必须停车！

如果校车红灯闪烁且停车信号牌伸出，不停车者，将被吊销驾照60天，并扣5分，处以罚款。



校车停车要求只有一个例外。如果您正驶近一辆红灯闪烁和停车信号牌伸出的校车，而您正行驶在双向车道的对面（即混凝土/金属护栏、导轨或树木/岩石/溪流/草地中间地带），您不必停车。降低车速，继续谨慎驾驶。

看看这张图，有助于了解宾夕法尼亚州的校车停车法。

<https://www.penndot.gov/TravelInPA/Safety/TrafficSafetyAndDriverTopics/Pages/School-Bus-Safety.aspx>

紧急车辆和情况

有车辆拉响了警笛和红灯闪烁或红蓝灯同时闪烁。这些灯协助紧急车辆在车流中快速行驶，应对紧急救援。紧急车辆包括消防部门车辆、警车、救护车、输血车和救援组织专门配备的车辆。一定要小心。

当您听到警笛声或看到从任何方向驶来闪烁红灯或红蓝灯的车辆时，您必须：

- 把车停在路缘或路边。
- 平行行驶并尽可能靠近路缘。在单行道上，驶向最近的路边停车。
- 远离交叉路口。
- 在紧急车辆经过后，再开始驾驶，至少与其保持500英尺的距离。
- 确保没有另一辆紧急车辆驶来。

在紧急情况下，所有驾驶人员必须服从任何身着制服的警官、治安官、警员或任何着装得体人（包括消防警察）的指挥。

严肃对待警笛，为救护车、消防车或警车让路。有一天，您可能是那个在呼救的人，也可能是您的朋友或家人。

让路法

这项法律规定，驾驶人员必须驶入与紧急响应区和/或禁用车辆不相邻的车道。应急响应区是在道路上或附近由警察、治安官、验尸官、法医、消防员、消防警察、消防队长、救援人员、紧急医疗服务人员、牵引和回收人员、危险材料响应小组成员和/或高速公路施工和维护人员提供服务的区域。禁用车辆是指在至少两个信号灯、道路照明弹、警告标志和/或任何其他交通控制装置明确标记的行车道上或行车道一侧的车辆。如果驾驶人员因为交通或其他条件不能让路，必须降低车速，低于张贴的限速至少20英里每小时。在执法人员可能不在场的情况下，该法允许道路工人和应急人员报告驾驶人员的违规行为。执法部门可能会根据这些报告发出传讯。如果没有让路或降低速度，可能会导致即决犯罪，第一次即决犯罪最高罚款500美元，第二次即决犯罪最高罚款1000美元，第三次及以后的即决犯罪最高罚款2000美元。此外，对发生在施工区内的交通违法行为，将加倍罚款。任何被判定违反这项法律的人，其驾驶记录将被扣2分。如果违反这项法律导致另一人身体严重受伤或死亡，将被处以90天的执照吊销和最高1000美元的罚款。如果违反这项法律导致紧急事故应急人员或禁用车辆内或附近的人员身体严重受伤，将被吊销执照6个月，并可处以最高5000美元的罚款。如果违反这项法律导致紧急救援人员或禁用车辆内或附近的人员死亡，将被处以1年的执照吊销以及最高10000美元的罚款。

马拉车辆和骑马者

在您可能遇到有马拉车辆或骑马者的道路，需要牢记以下事项。许多马拉车辆颜色较深，因此在黎明、黄昏或夜晚很难看到。当跟随或停在马拉车辆后面时，一定要在两（2）辆车之间留出足够的空间。马拉车辆停车后，往往会向后倒，跟得太近，马拉车司机则看不到您，同时也应有足够的空间方便您准备超过马拉车辆。当您经过马拉车辆或骑马者时，不要开得太快或鸣笛，以免惊吓到马。此外，为了避免惊吓到马，在车辆驶过后，一定要在车辆与马之间留出足够的空间，然后再驶回右车道。切记，在马路上，每个人都有同样的权利。

敞篷卡车的乘用人员

如果敞篷皮卡或敞篷平板车上有人，则驾驶车速不能超过35英里/小时。未满18岁的青少年，不得乘用此类卡车。该项法律的例外情况有：

- 农民的子女需要运送到该农民拥有或经营的一个农场的各个分部或多个农场进行工作的情况除外。

- 受雇从事农场劳动的孩子，在该孩子的一个或多个雇主拥有或经营的一个或多个农场的各个区域之间进行运输。
- 持有有效狩猎许可证的孩子，在狩猎季节期间，该孩子将在狩猎营地和狩猎地点之间或在狩猎地点之间被接送。
- 仅在游行过程中参加政府认可游行的孩子。

雪铲

冬季除雪的铲雪车司机在镜子中的视野有限。雪铲必须经常转过身，其司机看不见他们在后面。确保遵循安全距离。这将有助于保护您的车辆免于被铲雪机抛撒的盐、除冰液和防滑颗粒损坏。

同样，这些车辆的机翼雪铲可能在两侧伸出几英尺。在恶劣的天气或夜间，驾驶员很难看到这些，并且发生了多次侧滑事故。为安全起见，请勿尝试在左侧或右侧通过铲雪车。

应对道路狂暴

切勿对路上的其他人发怒。有时，由于驾驶员之间的简单误解而引起的道路愤怒事件。尽管没有意图，但一个驾驶员可能会暂时判断另一驾驶员是否将其视为侵略性行为。

当有人插到您车前或停到您面前时，**切勿**将其当成是对您个人的不满。放手，忽略其他驾驶者。

如果发生某些事情，**请勿报复**。将注意力集中在与另一位驾驶员的“比赛”上，这是一种严重的干扰。您将不太可能对避免撞车的交通标志、信号以及其他车辆或行人的动作作出回应。

请勿尝试教其他驾驶员。即使您是对的，也不要坚持是对的。您可能是完全正确的！

如果遇到激进的驾驶员，以下一些技巧可帮助您保持安全：

- 尽一切努力摆脱激进性驾驶员的阻碍。
- 避免与敌对驾驶员目光接触。忽略手势，不要回头。
- 请勿挡着超车道。如果有人需要超过，那就让他们超。
- 如果您拥有免提设备并且可以安全使用它，或者让乘客帮您致电，请致电警察或911。
- 不要通过加速来挑衅激进的驾驶员。这只会使驾驶员更加生气并危及您。

如果有激进的驾驶员追赶您，请勿回家。而是开车去派出所、便利店或其他您可以得到帮助的地点，那里会有证人。

应对驾驶紧急情况

如果您像大多数驾驶员一样，您将没有机会练习在紧急情况发生之前如何采取行动。但是，知道在某些关键驾驶情况下该做什么仍然可以有所作为。出现问题时采取错误的措施或不采取任何措施显然会增加撞车的可能性。

使用方向盘帮助您摆脱紧急情况

当您选择刹车或转向以避免碰撞时，通常最好的方法是转动方向盘避开危险而不是刹车，特别是在速度超过每小时25英里时。这是因为您转弯的反应时间快于刹车的反应时间。但是，您必须具有良好的转动方向盘能力，才能在紧急情况下控制车辆。

你知道吗？

在宾夕法尼亚州，每年大约有1500例高速公路死亡，其中约60%（约900例）归咎于激进驾驶者。

你知道吗？

在对12,000起车祸的评估中，有37%的驾驶员没有采取任何措施避免撞车。

一般来说，您应该用双手握住方向盘。这在紧急情况下尤其重要，因为回避转向需要您快速转动方向盘，至少向一（1）方向转动一半，然后在躲避危险后，将方向盘朝相反方向转向几乎整整一圈。然后转回方向盘中心，继续朝原定行驶方向移动。在更高的车速下，将车辆向左或向右移动所需的转向幅度会较少。养成如右图所示抓方向盘的习惯。

如果您将方向盘视为时钟面，则您的双手应将方向盘握在9点和3点的位置或8点和4点的位置，具体看哪一个点位最舒适。保持拇指沿着方向盘的外层，而不是抓住方向盘内侧。

将手放在方向盘上的这个位置您会发现：

- 在紧急转向操作中，您不太可能过度矫正，这可能会导致您失去控制或驶离道路。
- 如果您涉入车祸，安全气囊将手臂和手弹到您的脸上，甚至可能造成骨折的机率更小。
- 在长时间驾驶过程中，您的手臂会更舒适、更疲劳。



将手在10点和2点的位置是可以接受的；但是，如果您的安全气囊弹出来，您有受伤的危险。有两种使用方向盘转弯的方法。在“手叠在手”方法中，驾驶员跨过方向盘手抓住相反另一侧，将方向盘自顶部拉向另一侧并根据需要重复手法。在“推拉”方法中，一只手向上推方向盘，另一只手滑到顶部，然后向下拉方向盘，重复动作，直到转完弯。

如果您无法避免碰撞，请记住：碰撞中的伤害预防主要取决于是否有正确系好安全带、正确调整好头枕、在车辆中是否有安装安全气囊以及是否离安全气囊距离至少十英寸。

如果您不得不突然刹车

如果您需要匆忙踩刹车，您的安全取决于是否知道您的车辆装的是常规还或防锁刹车（ABS），以及如何使用它们。

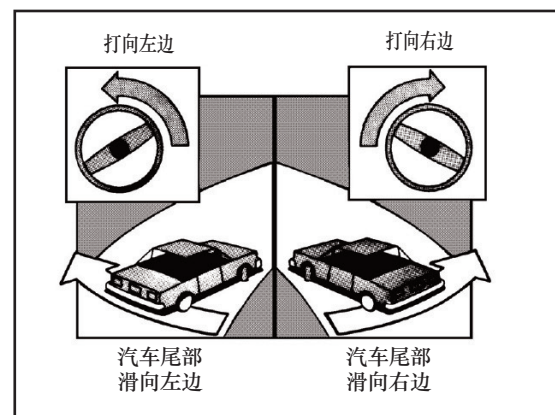
- **ABS没装ABS的话**，反复按下并松开刹车。踩刹车会帮助减慢车辆的速度并得回车辆的控制权。急踩刹车会锁住方向盘，导致车辆打滑。
- **ABS有装ABS的话**，保持踩刹车的稳当和连续给予刹车压力 - 您的车辆不会打滑。不要踩刹车踏板。不要被机械噪音和/或轻微的震动吓到。

您应该检查车主手册，以确定您的车辆具有哪种刹车系统。请在遭遇紧急情况之前尽早这样做。了解如何在紧急情况下踩刹车可能会挽救你的生命。

如果车辆开始打滑

如果车辆开始在潮湿或结冰的道路上滑行，请看向您想行驶的方向并将方向盘打向该方向。如果车辆后部向左打滑，请将方向盘向左转动。如果车辆后部向右转，请将方向盘打向右边。当您打方向盘来矫正打滑时，另一个打滑可能会导致相反的方向，但第二次打滑不会像第一次那样糟糕。通过将方向盘打向车辆后部打滑的方向，准备好以同样的方式避免发生第二次滑行。在完全重新控制车辆之前，可能需要一些这些“矫正”。

打滑时，不要使用刹车。如果您踩刹车的话打滑的情况会更糟。您可能会锁死方向盘而失去所有转动方向盘的控制。



被洪水淹没的道路

在被水淹没的公路上，即使是在低速行驶时，只要六英寸的水，也会导致您失去对车辆或卡车的控制，并可以让一些小型车辆漂浮起来。两英尺的水将冲走大多数车辆，包括运动型功能车（SUV）。一旦车辆从公路上漂浮到更深的水中，它可能会翻滚并装满水，将驾驶员和乘客困在里面。如果路上有流动的水，最安全的做法就是找到另一条路线来开。

请注意：绕行或穿过由于危险状况而关闭道路或高速公路的路标或交通管制设备而在其周围行驶是违法的。有关法律及其处罚的更多信息，请参阅第5章。

洪水淹没：

洪水是宾夕法尼亚州最大的危险之一。根据美国疾病控制和预防中心的数据，自2006年以来，宾夕法尼亚州报告的洪灾死亡中，近一半与车辆有关。如果您有开车，在行驶到一个被洪水淹没的道路，记住这个简单的短语：“转身，不要被淹®”。查找其他行驶路线，不要尝试穿越任何被洪水淹没的道路。通过任何防洪屏障都是违反法律的。此列表显示了洪水如此危险的几个原因：



- 六英寸的水、一美元钞票的长度，可能会导致一些汽车失去控制或停滞。
- 十二英寸的流动水可以让许多汽车漂浮起来。
- 两英尺的流动水可以让大多数SUV和皮卡移位。
- 任何水位的道路都掩盖了许多危险，包括缺失的道路和桥梁。流动的水也会让道路不牢固。
- 夜间出行可能会看不到被洪水淹没的道路。

在抵达洪水道路时，您最佳的选择是找到通往目的地的替代路线。如果您被困在洪水中，请迅速下车，移到更高的地面。有关国家气象局洪水的更多信息，可在以下网址找到：www.weather.gov/safety/flood-turn-around-dont-drown

如果您的油门下粘

如果油门（油门踏板）下粘的话，您的车辆可能会继续越来越快。如果

发生这种情况：

1. 眼睛盯着路。您可以轻按踏板几次，看看踏板是否会弹回正常状态，或者您也许能够用脚趾抬起踏板，但请勿伸手尝试用手松开踏板。
2. 如果踏板仍然卡住，请立即转空档并使用刹车。这将导致您的发动机比赛，但动力将从您的方向盘上拆下。
3. 在减速到安全速度时，专注于转向并离开道路。停止、关掉发动机，并打上紧急闪光灯。

请注意：如果您需要快速减速或停止，请将点火开关关闭。不要把它变成“锁定”，因为您将不能打方向盘。然后，踩下刹车。当点火开关关闭时，需要付出更多努力来转向和刹车。

如果您的车辆有刹车故障

在较新的车辆中，分离刹车系统可降低出现完全刹车故障的可能性。如果您的刹车系统警示灯亮着，您可能在四个轮胎中的两个轮胎另有刹车，可能是一个前轮和一个后轮，这可以让您驶到路边或进入下一个服务站。在车辆开始减速之前，您会感觉到刹车踏板比平时下沉得更深，而且您需要更努力地踩下踏板。您的停车距离将增加，因此请注意您的车辆驶向的方向。换挡到较低的档位将帮助您减速。

如果您的车辆较旧，而刹车突然不起作用了，则应

1. 换挡到低档，寻找一个慢下来然后停车的地方。
2. 快速泵送刹车踏板几次。这通常会积聚足够的刹车压力来让车辆停下。
3. 如果泵送刹车踏板不起作用，请使用停车（紧急）刹车。按住刹车然后抬脚释放，这样，如果后轮锁定，并开始打滑，您可以松开停车刹车。
4. 眼睛专注于行进路线，并寻找一个安全的地方靠边。看有没有一个空旷的地方或上坡道可以驶入。
5. 如果车辆仍然无法停止并且有撞车的危险，则不得已将点火开关转到“OFF”位置。不要将其转到“LOCK”位置，因为这也会锁定您的方向盘。之后，打到最低档。这可能会损坏您的变速器，因此这样的做法只能是万不得已为了防止撞车才能采取。

停车后，致电寻求帮助。不要试图开车。

如果您的轮胎爆胎了

有时，在轮胎爆胎之前会发出巨大的声音，但是您通常不会提前知道轮胎何时会爆胎。您应该保养轮胎使其保持良好状态并正确充气来防止爆胎。

当前轮胎爆裂时，方向盘会振动，您会感觉到车辆突然驶向一侧。

当后轮胎爆裂时，车辆的一个角会突然掉落，您会感觉到车辆的后部来回晃动。如

果您的一个轮胎爆胎，请执行以下操作：

1. 紧紧握住方向盘。
2. 别踩刹车！爆胎后刹车会导致您打滑并失去对车辆的控制。
3. 慢慢将脚从油门踏板上移开。
4. 打方向盘向想要去的地方，但要匀速打方向-请勿进行较大或颠簸的转向动作。

您可以根据需要长时间在爆胎情况下继续开车直至抵达安全的地方以靠边停和更换轮胎。如果必须使用刹车，请轻踩刹车。让车辆减速直到停车。在更换轮胎之前，请确保将车驶离道路。

如何换瘪轮胎

要一直将您给您车子更换轮胎所需的工具放在车内，即备用轮胎、凸耳扳手、千斤顶、螺丝起子、手电筒、喇叭口和反光三角、车轮楔块、瘪胎修理套装、手套等。

更换轮胎的基本说明。

注意：此过程可能因车辆而异，因此请查阅车辆用户手册。

1. 将车辆停在平坦的表面上，该表面应远离车流并且尽可能远离道路。
2. 踩下停车刹车，并在剩余没有坏的轮胎中的任意一个轮胎前部和后部放置砖块、木楔或车轮楔块以固定车辆。
3. 如果车辆带有轮罩或轮毂盖，请使用螺丝刀或防盗扳手的平端小心撬开。
4. 当车辆在地面上时，使用适合于车辆防盗螺母的防盗螺母扳手的末端，拧开防盗螺母。在此步骤中，请勿从防盗螺栓上完全卸下防盗螺母。
5. 将千斤顶牢固地放在车辆车架或悬架下方的牢固地面上，和/或通过查阅车主手册以正确放置千斤顶。用千斤顶升起车辆，直到轮胎离地面约6英寸。
6. 完全拆下防盗螺母，并将其放在安全的区域内（在轮盖或轮毂盖内部效果很好）。双手抓住并卸下有缺陷的轮胎，然后将其从拉杆螺栓上均匀，均匀地拉出。
7. 将备用轮胎/轮胎安装到车轮防盗螺栓上，并用手安装所有防盗螺母。在将螺母正确地拧到凸耳上之后，可以使用防盗螺母扳手拧紧螺母。但只能使用最小的压力（此时不要完全拧紧螺母）。
8. 缓慢将车辆降落到地面上，但在此步骤中请勿从车辆下方卸下千斤顶。
9. 有关正确的扭矩顺序和扭矩规格，请参阅车辆操作员手册后，使用凸耳扳手拧紧凸耳螺母。
10. 将千斤顶、轮胎/车轮、工具和安全设备固定好并放在汽车后备箱。

如果车辆带有轮罩或轮毂盖，则用户手册应提供安装说明。如果车辆有中心盖，则将中心盖靠在车轮上，并用手掌将其均匀地敲击到位。开车前，请确定轮盖或中心盖拧紧。

如果您的车辆从路面上漂移开

如果您不知道在路肩比人行道低的路边发生“漂移”后不知道如何恢复对方向盘控制，可能会导致严重的撞车事故。如果您开车太靠近道路边缘或过弯过快而让前轮胎偏离道路，则可能会发生“漂移”现象。

“漂移”现象相当普遍，尤其是在农村公路上。它们也可能发生在路面重铺的地方，并且在路肩处有一个路檐。

如果您不知道如何回到路面，“漂移”很快就会成为紧急情况。要记住的最重要的事情是：不要急转弯、不要突然刹车。如果急打方向盘以使其重返道路，则可能导致车辆侧向晃动并迎上对面开来的车流。如果用力想刹住道路上的两个轮胎和柔软的路肩上的两个轮胎，则车辆可能会失控打滑。

如果您漂移离开路面，您应该怎么做

1. 当右侧的两个车轮都脱离人行道时，请松开油门踏板以减慢速度。不要突然刹车。如果必须刹车以避免在路肩的险况的话，请逐渐带控制地踩刹车，以免锁住车轮。
2. 紧紧握住方向盘，并与行车道平行转向，让行车道上有两个轮胎而仅有两个轮胎离开路面（横跨落下边缘）。防止轮胎刮擦人行道边缘。保持冷静，并牢牢握住方向盘。柔软或湿润的路肩会把您的车辆向右拉。不要急转弯，试图重新上路。
3. 继续逐渐减速，直到您以低于每小时25英里最好接近每小时10英里的速度非常缓慢地行驶，并且确保您的车辆在您的掌控下。
4. 检查您要重新进入的车道中是否有从后方驶来的交通。打开左转向灯。
5. 畅通无阻时，请向左轻轻转向，以使右轮轻松进入人行道。一旦感觉到车轮重回道路，请向右轻轻转向以使其伸直。
6. 一旦您安全地回到人行道上并完全控制了车辆，就加快速度以赶上车流速度。

如果有迎面驶来的车辆

首先，按喇叭以吸引其注意力。如果其他驾驶员没有移过去且有可能的话，请尝试避到右边。如果您向左转向，并且其他驾驶员在最后一刻修正，您仍会撞车。如果避不开撞车，则坚定踩稳刹车。您在每小时减速每英里就会减少撞车带来的影响。

丧葬队伍

如果您在路上看到丧葬队伍，请让该车队先过。领头车辆驶出交叉路口后，车队其余车辆可能会通过交叉路口，其他车辆必须让他们先过。允许此丧葬队伍通过，并且切勿切入该车队，除非您在葬礼期间警官或殡仪馆长的代理或雇员另有指示。

丧葬队伍中的所有车辆必须打开车头灯和应急闪光灯，并带有标志或其他标志，将其指定为队伍的一部分。丧葬队伍中的车辆在游行过程中还可能在车辆上显示闪烁的或旋转的紫色光。

如果领头车在绿灯亮的情况下通过交叉路口，则参加丧葬队伍的驾驶员可能会闯红灯或停车标志。在停车标志的情况下，先行车辆必须先完全停车，然后再通过交叉路口。丧葬队伍必须让紧急车辆先过。

第3章 复习问题

1. 在以下情况下，青少年驾驶更容易牵涉到撞车事故中:

- A. 他们开车时载着其宠物
- B. 他们开车时载着成年乘客
- C. 他们开车时载着青少年乘客
- D. 他们开车时没有任何乘客

2. 驾驶过程中一边饮食的驾驶员:

- A. 没有驾驶错误
- B. 开车无法放慢速度
- C. 因为不饿，所以可以更好地驾驶
- D. 无法控制自己的车辆

3. 开车时准备吸烟和吸烟:

- A. 不影响驾驶能力
- B. 让驾驶员可以保持机敏
- C. 属于分神活动
- D. 不属于分神活动

4. 宾夕法尼亚州16年老司机的主要撞车事故类型是:

- A. 单辆车/驶离路边
- B. 在州际公路上被撞
- C. 在支道上反向行驶
- D. 在高速公路的路肩上开车

5. 当超过自行车骑手时，您应该

- A. 按喇叭提醒骑自行车的人
- B. 尽可能开向左边
- C. 保持在车道中央
- D. 打开四向闪光灯

6. 当您驶过儿童玩耍的区域时，您应该预期他们：

- A. 知道什么时候可以安全穿越
- B. 过马路前在路边停下来
- C. 不看就从您眼前跑过去
- D. 除非与成人同在，否则不要过马路

7. 如果要骑摩托车，则必须：

- A. 允许摩托车使用完整的车道
- B. 在摩托车旁边的路肩上行驶
- C. 允许摩托车仅使用车道的一半
- D. 在摩托车行驶的另一车道上通过

8. 在摩托车后面行驶时：

- A. 要保持至少为2辆车的距离
- B. 至少保持2秒的跟随距离
- C. 至少保持4秒的跟随距离
- D. 至少保持为4个摩托车长度的跟随距离

9.当您行驶在拄白色拐棍的行人附近时，您需要格外小心，原因是：

- A.他们聋了
 - B.他们有精神残疾
 - C.他们是盲人
 - D.他们有行走问题
-

10.当在拄着白色拐棍或是使用导盲犬的盲人行人旁边行驶时，您应该：

- A.减速，并准备随时停车
 - B.抢先行权
 - C.正常行驶
 - D.赶快离开
-

11.驾驶员在没有交通灯时转弯而行人穿越时谁要让行？

- A.起步较晚的一方
 - B.驾驶员
 - C.动作较慢的一方
 - D.行人
-

12.车辆后面的橙色三角形表示该车辆：

- A.携带放射性物质
 - B.大转弯
 - C.行驶速度比正常车辆慢
 - D.频繁停车
-

13.晚上，最难看到的是：

- A.道路标志
 - B.行人
 - C.其他驾驶者
 - D.路灯
-

14.当您后面的卡车司机想要超过您的车辆时，您的速度应该：

- A.保持稳定或减速
 - B.变道
 - C.变速
 - D.提速
-

15.与卡车并行开在道路时，重要的是要记住，卡车通常：

- A.比汽车停下来需要更长的距离
 - B.与汽车相比，下坡时超车所需的时间更少
 - C.需要的转弯半径小于汽车
 - D.比起汽车，在斜坡时超车所需的时间更少
-

16.如果您停在不止一条铁轨的铁路交叉路口处：

- A.等待，直到您确定两条铁轨都可以看清楚
 - B.在铁轨上停下来，注意是否有另一辆火车
 - C.火车一驶过马上通行
 - D.在其中一条铁轨没有火车经过时通行
-

17.如果您在交叉路口右转之前跟随的是向左转的卡车，则您应谨记以下情况非常危险：

- A.尝试在卡车和路缘之间勉强向右转
 - B.踩刹车，直到卡车完成转弯为止
 - C.违反以下“4秒”跟车距离的规则
 - D.冲卡车司机按喇叭
-

18.出现以下哪一个情况时您不需要在校巴红灯闪烁且停车杆向外伸出时停下来：

- A.在分叉的高速公路的对面行驶
 - B.在校巴后面
 - C.没看到孩子出现
 - D.可以安全地经过左侧
-

19.当校车的灯光闪烁并且其停车杆向外伸出时，您必须：

- A.停在距离巴士至少10英尺的地方
 - B.如果孩子们下了校巴则超车
 - C.如果校车停在障碍物的对面则停车
 - D.在校车旁边减速驶离
-

20.火车通过后，您应该：

- A.再次看是否有火车驶来，且谨慎向前行驶
 - B.等待绿灯
 - C.继续前驶
 - D.按喇叭后继续行驶
-

21.如果在其他驾驶员可能无法预期的情况下需要减速或停车，您应该：

- A.快速轻踩刹车踏板几次
 - B.使用紧急刹车
 - C.头扭过肩膀注意盲区的来车
 - D.准备按喇叭
-

22.当您打算转弯时，您应该打开转弯信号：

- A.仅当您后面有其他驾驶员跟着时
 - B.在您的汽车前部抵达交叉路口一般行驶
 - C.在抵达交叉路口前3至4秒
 - D.在距离交叉路口2个车位时
-

23.在超过另一辆车之前，您应该：

- A.闪烁大灯以警告驾驶员
 - B.打开四向闪光灯以警告驾驶员
 - C.提供适当的转向信号，以表明您正在改变车道
 - D.按喇叭以引起驾驶员的注意
-

24.您的盲点是道路上的区域哪部分：

- A.头部不动就看不见的区域
 - B.直接在您的车辆后面的区域
 - C.您在后视镜中看到的区域
 - D.您在侧视镜中看到的区域
-

25.在通过另一辆车之前，您应该在什么时候打信号灯：

- A.就在变道之前
- B.随时
- C.变道后
- D.尽早让别人知道您的计划

26.在多车道高速公路上改变车道之前，您应该：

- A.按喇叭
- B.打开车灯
- C.降低速度
- D.查看镜子和盲点的来车

27.在路边停车时，您应该：

- A.打开四向闪光灯
- B.以一定角度停放
- C.持续打着转向灯
- D.打开灯

28.在倒车之前，您应该：

- A.靠镜子以查看是否可以继续倒
- B.闪灯
- C.打开门，看看是否可以继续倒
- D.扭过头，透过后窗看

29.要避免撞车，您应该：

- A.与路上的其他驾驶员沟通
- B.不理睬路上的其他驾驶员
- C.在小巷和小路上行驶
- D.避免在高峰时段开车

30.图示中的司机在：

- A.减速或停止
- B.向左转
- C.向右转
- D.打开门



31.如果转弯信号灯打不开，则应使用_____表示正在转弯。

- A.您的喇叭
- B.您的车大灯
- C.手势
- D.您的紧急闪光灯

32.在限制进入的高速公路上行驶速度低于每小时40英里以下时，您应该：

- A.驶在路肩上
- B.使用远光灯
- C.按喇叭警示他人
- D.使用四向闪光灯

33.您应该在以下情况下按喇叭：

- A.正在穿行交叉路口
- B.正在超过一名自行车骑手
- C.看到一个孩子要跑到马路上
- D.正在平行停车

- 34.如果在 _____ 英尺以外看不到其他车辆，则必须使用大灯。
- A.1000
 - B.1500
 - C.1800
 - D.1200

- 35.如果使用远光灯的车辆驶向您，则您应该：
- A.打开远光灯
 - B.关大灯
 - C.按喇叭
 - D.闪远光灯

- 36.如果有辆使用远光灯的车辆驶向您，则应朝道路 _____ 方向行驶。
- A.任何一边
 - B.中心
 - C.右侧
 - D.左侧

- 37.您可能会在以下时候按喇叭：
- A.必须快速停车
 - B.超过另一辆车
 - C.失去对您汽车的控制
 - D.正在超过一名自行车骑手

- 38.您的刹车灯告诉其他司机您：
- A.转弯
 - B.紧急刹车
 - C.改变车道
 - D.正在减速或停车

- 39.转弯前，您应该：
- A.使用您的信号灯
 - B.转动轮胎
 - C.提高速度
 - D.变道

- 40.图示的司机在：
- A.向左转
 - B.减速
 - C.停止
 - D.向右转



- 41.图示的司机在：
- A.向左转
 - B.停止
 - C.减速
 - D.向右转



- 42.如果另一辆车有撞到您的危险，则您应该：
- A.按喇叭
 - B.挥动手臂
 - C.使用应急灯
 - D.闪烁大灯

43.如果您想在开车时感到疲倦，最好的方法是：

- A.喝杯咖啡
 - B.打开您的车窗
 - C.停止驾驶
 - D.打开收音机
-

44.睡眠不足对您的安全驾驶能力的影响等同于：

- A.酒精会产生的作用
 - B.苯丙胺会产生的作用
 - C.愤怒会产生的影响
 - D.开车载青少年带来的影响
-

45.青少年应该尝试至少每晚睡够 ，以规避因疲劳驾驶而导致撞车的风险。

- A.7小时
 - B.6小时
 - C.8小时
 - D.9小时
-

46.如果其他驾驶员在车流中超车，您应该：

- A.驶到驾驶员旁边并对他或她大吼
 - B.不理睬其他驾驶员
 - C.向驾驶员闪远光灯
 - D.插回该司机的前面以反击
-

47.如果有人在您身后激进地驾驶，则您应该：

- A.尝试躲开激进驾驶员行进道路
 - B.在该驾驶员超过您时盯着该驾驶员
 - C.在他们超过您时加快速度
 - D.挡住超车道
-

48.对于一个平均水平的人来说，身体需要多少分钟才能分解酒精？

- A.15
 - B.60
 - C.90
 - D.30
-

49.会限制您的注意力、感知力、判断力和记忆力。

- A.仅当血液中的酒精含量高于法定限度
 - B.酒精不
 - C.即使是最少量的酒精
 - D.仅在血液酒精浓度大于0.05
-

50.在喝酒时同时嗑药：

- A.增加导致撞车的风险
 - B.并不比仅使用酒精更危险
 - C.降低酒精对驾驶能力的影响
 - D.对您的一般驾驶能力没有影响
-

51.当酒精在您的血液中堆积时，它是：

- A.让您的反应变慢
 - B.使您不那么自信
 - C.开始更快地自我代谢
 - D.减少您的驾驶错误
-

52.如果您的血液酒精水平是.04，则您：

- A.发生撞车事故的可能性是未喝任何酒的人的2至7倍
- B.超过法定血液酒精浓度但可以开车
- C.非常确定地可以安全驾驶
- D.开车前应该喝很多咖啡

53.当您听到消防引擎警报器时，您必须：

- A.减速直到它超过您
- B.打开闪光灯继续行驶
- C.驶往路边并停下来
- D.提速并驶至最近的出口

54.如果轮胎爆胎，您应该：

- A.让方向盘自由转动
- B.让汽车慢下来
- C.继续开车直到抵达一个车库
- D.用力刹车立即停车

55.如果您的汽车在高速公路上坏了，您应该：

- A.坐在车里等待帮助
- B.打开四向闪光灯警告其他驾驶员
- C.向过往的驾车者按喇叭
- D.向迎面驶来的车打开大灯

56.当您看到带有闪光灯的紧急车辆时，您必须：

- A.减速且继续驶在原车道上
- B.继续驶在原车道上
- C.驶到路边并停下来
- D.原地停车

57.驶入单向街道和带闪光灯的紧急车辆在您车后行驶时：

- A.打开闪光灯继续行驶
- B.朝最近的路边行驶并停下
- C.提速并驶至最近的出口
- D.减速直到车辆超过您的车

58.在紧急车辆打开鸣笛超过您的车后，您必须：

- A.紧随警车行驶
- B.以和警车一样的速度行驶
- C.避免在紧急车辆后面不到500英尺的地方行驶
- D.在路边附近缓慢行驶

59.施工区的撞车通常是以下原因造成的结果：

- A.轮胎爆胎
- B.由于在路上洒有水而导致的在路面滑水
- C.在驶过湿漆后方向盘失去控制
- D.粗心和超速

60.在经过施工区时，以下哪种做法是一种良好的安全做法：

- A.开车紧随您前面的车辆，以保持交通畅通
- B.保持比通常的跟车距离更短的距离-缩短一半左右
- C.开启定速驾驶控制系统
- D.保持比通常的跟车距离更长的距离-拉长一倍

61. 在双车道双向街道或高速公路上，您应该从哪里开始左转：

- A. 靠近中心线
- B. 靠近外线
- C. 在车道的中央
- D. 车道上的任何地方

62. 要在多车道街道和高速公路上向左转，您应该从以下位置开始：

- A. 交叉路口的中间
- B. 右车道
- C. 左车道
- D. 任何车道

63. 在双车道上，当您遇到以下情况时，您可以在右侧超过另一辆车：

- A. 在单车道入口匝道上行驶
- B. 您所超过的驾驶员的行驶速度低于所标示的速度限制
- C. 从不
- D. 您要超车的驾驶员要左转

64. 要在双车道上超过慢速行驶的车辆，您必须：

- A. 不越过中心线
- B. 闪灯向对面的来车示意
- C. 使用路肩
- D. 使用属于迎面车流的车道

65. 这些路面标志告诉您前方的交叉路口：

- A. 中心车道的车辆可能会直行或左转
- B. 您只能从中央车道右转
- C. 中心车道合并为一个车道
- D. 中心车道车辆必须向左转



66. 关于速度管理和弯道的最重要的事情是：

- A. 在进入弯道时以标示的速度限制行驶，然后以弧度最大的弯道则需要减速
- B. 在进入弯道之前先减速
- C. 在进入弯道之前先缓慢加速
- D. 以标示的车速限制行驶在弯道前后、整个弯道和弯道之后

67. 驾驶员在进入环岛时：

- A. 在进入前必须停下来
- B. 必须让环岛内的驾驶员先走
- C. 如果先到达，则拥有先行权
- D. 如果有两条车道，则拥有先行权

68. 法律赋予 _____ 在交叉路口有先行权。

- A. 没人
- B. 向左转的驾驶员
- C. 直行的驾驶员
- D. 向右转的驾驶员

69. 在有停车标志的交叉口，您应该停车并且：

- A. 检查后视镜是否有汽车尾随
- B. 当前面的车辆行驶时前行
- C. 首先向右看，然后向左看，然后再向右看
- D. 先向左看，然后向右看，然后再向左看

70.从入口匝道进入高速公路时，您基本上应该：

- A.以超过车辆的速度进入以走在前面
 - B.慢慢驶入以避免其他车辆
 - C.先停车，然后慢慢插入车流
 - D.提速以赶上车流速度
-

71.在驶离高速公路时，您应在什么情况下减速：

- A.在主要道路上，在出口车道之前
 - B.一看到收费站
 - C.一进入出口通道
 - D.在第一次看到出口标志
-

72.在高速公路入口匝道上行驶时，您应该在高速公路上通过什么方式寻找插入高速车流的空隙：

- A.只看车内后视镜
 - B.只看侧后视镜
 - C.看后视镜和侧后视镜
 - D.看着镜子，扭过头超过肩膀看后方
-

73.如果您想驶离高速公路，但错过出口，您应该：

- A.驶到下一个出口，然后从那里离开高速公路
 - B.超过中线掉头
 - C.驶到路肩，然后将车退到出口
 - D.向一名警员举旗示意请其护送让您返回您的出口
-

74.您正在多车道交叉路口等待左转，且对面车流挡住了您的视线，您应该：

- A.当您需要通行的第一个车道没车时，迅速加速
 - B.等到可以看清所有需要穿行的车道，然后再转弯
 - C.等待对方的驾驶员在交叉路口向您挥手
 - D.当路面没车时，将您的车驶入对面车流的每个车道
-

75.当在交叉路口处没有标志、信号或警察告诉您该做什么时，法律规定：

- A.右边的驾驶员必须让左边的驾驶员先通过
 - B.没有法律规定谁必须让行
 - C.直行的驾驶员必须让在交叉路口左转的驾驶员先过
 - D.向左转的驾驶员必须让直行通过交叉路口的驾驶员先过
-

76.“高速公路催眠”是一种驾驶者的状况，可导致发生该情况的原因是：

- A.长时间凝视道路
 - B.经常休息
 - C.上路前一夜睡得太多
 - D.高速公路上的短途旅行
-

77.在多车道高速公路上超车时：

- A.确保超车车道畅通
 - B.仅在右侧超车
 - C.注意迎面而来的车流
 - D.不需要给信号
-

78.“四秒规则”指的是应该如何：

- A. 让其他汽车先走
 - B. 在停车标志处转弯
 - C. 跟随另一辆车
 - D. 交叉路口
-

79.最好在以下哪个地方留出一个空间以缓冲：

- A. 仅在车辆后方
 - B. 仅在车辆的左侧和右侧
 - C. 仅在车辆前方
 - D. 在车辆的所有侧面
-

80.留出缓冲空间很重要，因为：

- A. 防止被其他车辆分心
 - B. 让您有时间对情况做出反应
 - C. 保持车流行进安全
 - D. 使其他驾驶员保持警惕
-

81.在以下什么地点停车时要留出较大的缓冲空间：

- A. 在上坡
 - B. 在一个十字路口
 - C. 在停车标志
 - D. 在收费站
-

82.转弯时，您必须 _____ 您的速度。

- A. 增加
 - B. 保持
 - C. 改变
 - D. 减少
-

83.开车时，最安全的是：

- A. 改变不同的速度以保持警觉
 - B. 比车流速度快
 - C. 开车慢于车流速度
 - D. 随车流行驶
-

84.此状态下的最大速度限制为每小时 _____ 英里。

- A. 55
 - B. 50
 - C. 60
 - D. 70
-

85.在以下什么情况下，开车速度要在低于张贴速度限制：

- A. 任何行驶状况不够完美时
 - B. 其他人低于速度限制
 - C. 进入有其他车辆的高速公路
 - D. 您在四车道上
-

86.您需要穿行车流的空间取决于：

- A. 道路和天气状况以及迎面开来的车流
 - B. 有没有出现停车标志
 - C. 使用转向灯
 - D. 在您后面行驶的车辆
-

87.您的停车能力受到以下因素的影响：

- A.信号灯
 - B.路上的其他汽车
 - C.一天中的时间段
 - D.道路状况
-

88.关于您行驶的速度，以下哪项是正确的？

- A.安全行驶的速度取决于许多条件
 - B.慢速行驶总是更安全
 - C.速度限制始终是安全速度
 - D.加速总是危险的
-

89.为了对在前驶的道路上发生的任何事情做好准备，您应该：

- A.持续看着整条道路和路边
 - B.时刻盯着前方
 - C.左脚轻轻踩在刹车踏板上行驶
 - D.保持专注看路中间
-

90.在干燥的道路上高速行驶时，至少要注意以下安全距离：

- A.与您前方的汽车相距3秒
 - B.与前方汽车相距2秒
 - C.与前方汽车相距4秒
 - D.与您前面的汽车相距2个车位距离的汽车长度
-

91.在车流中行驶时您可以采取什么措施来避免紧急情况（或“紧急情况”）的发生？

- A.鸣喇叭以使其他人意识到您的存在
 - B.向前看并保持安全的跟随距离
 - C.只在右车道行驶
 - D.开车慢于车流速度
-

92.面对一辆即将驶来的汽车，以及一辆右脚踏车的自行车，您应该：

- A.驶到路肩
 - B.从两者中间驶过
 - C.让汽车通行，然后再超过自行车
 - D.快速超过自行车
-

93.如果迎面的驾驶员正驶向您的车道，您应该：

- A.向右转，按喇叭，然后加速
 - B.向左转向，按喇叭，然后刹车
 - C.右转，按喇叭并刹车
 - D.留在车道中央，吹号角并刹车
-

94.如果您的车辆后部开始滑行，则您应该：

- A.向左转向
 - B.踩刹车
 - C.加速
 - D.右转
-

95.您可以采取的最有效的措施来减少交通事故中受伤或被杀的风险：

- A.系好安全带
 - B.将驾驶时间限制在白天
 - C.留在多车道高速公路上的正确车道
 - D.将驾驶时间限制在下午3:00之间下午6:00
-

96.在打滑的道路行驶时，您应该：

- A.转弯时慢一点
 - B.快速变道
 - C.迅速加速
 - D.用力刹车
-

97.关于在潮湿的道路上驾驶，以下哪项是正确的？

- A.随着您行驶的加快，轮胎的有效性会降低
 - B.水不会影响轮胎良好的汽车
 - C.加深水的危险性较小
 - D.当您降低速度时，车道会变得更滑
-

98.在打滑的道路行驶时，您应该：

- A.使用替代路线
 - B.像在干燥的道路上一样开车
 - C.增加您的跟车距离
 - D.避免过桥或交叉路口
-

99.在潮湿的道路上行驶时，您应该：

- A.按照限速行驶
 - B.行驶速度略高于限速
 - C.行驶低于限速5到10英里
 - D.靠近前方车辆
-

100.在潮湿的道路上行驶时，您应该：

- A.将跟随距离增加到5或6秒
 - B.将跟随距离减小到2秒
 - C.不用担心跟随距离
 - D.保持4秒跟随距离规则
-

101.当它们处于以下状态时，道路会更快速地结冻：

- A.平
 - B.弯曲
 - C.在阳光下
 - D.在阴影下
-

102.在以下什么时候道路变得非常滑：

- A.下雨一个小时或更长时间
 - B.下雨后的第二天
 - C.暴雨的前10到15分钟
 - D.雨停后
-

103.水上漂移通常由以下原因引起：

- A.停车过多
 - B.突然停止
 - C.突然转弯
 - D.速度过快
-

104. 可以通过行驶来减少水上漂移：

- A. 驶过浅水
 - B. 更快
 - C. 较慢
 - D. 驶过深水
-

105. 在雾天中开车时，您应该使用 。

- A. 近光大
 - B. 远光灯
 - C. 停车灯
 - D. 危险闪光灯
-

106. 与白天行驶相比，夜间行驶是：

- A. 不太危险
 - B. 没有更危险
 - C. 更危险
 - D. 更轻松
-

107. 要求您 _____ 进行的任何事情都可能导致您撞车。

- A. 将视线移开
 - B. 双手离开方向盘
 - C. 将注意力从驾驶任务上移开
 - D. 以上所有
-

108. 在做以下什么事而分心的驾驶者时，他们面临更大的撞车风险：

- A. 使用CD播放机
 - B. 放广播
 - C. 手机
 - D. 以上所有
-

109. 当您穿行没有信号或门栏的铁轨铁路路口时：

- A. 您拥有行权，无需看有没有火车
 - B. 您可能会超过较慢通行铁轨的驾驶员
 - C. 在您开始穿行之前您需要确保有足够的空间一气呵成穿行铁轨
 - D. 以上所有
-

110. 在驶向停着的校车时，其红灯闪烁及其停止杆延伸出来，您必须：

- A. 离校巴士5英尺远处停下
 - B. 仅在看到孩子在场时停车
 - C. 停车并保持停车，直到看起来可以安全前驶
 - D. 停车并保持停车，直到红灯停止闪烁并且停止臂收回
-

第3章 答案

- | | | | | | |
|-----|---|-----|---|------|---|
| 1. | C | 43. | C | 85. | A |
| 2. | D | 44. | A | 86. | A |
| 3. | C | 45. | C | 87. | D |
| 4. | A | 46. | B | 88. | A |
| 5. | B | 47. | A | 89. | A |
| 6. | C | 48. | B | 90. | C |
| 7. | A | 49. | C | 91. | B |
| 8. | C | 50. | A | 92. | C |
| 9. | C | 51. | A | 93. | C |
| 10. | A | 52. | A | 94. | A |
| 11. | B | 53. | C | 95. | A |
| 12. | C | 54. | B | 96. | A |
| 13. | B | 55. | B | 97. | A |
| 14. | A | 56. | C | 98. | C |
| 15. | A | 57. | B | 99. | C |
| 16. | A | 58. | C | 100. | A |
| 17. | A | 59. | D | 101. | D |
| 18. | A | 60. | D | 102. | C |
| 19. | A | 61. | A | 103. | D |
| 20. | A | 62. | C | 104. | C |
| 21. | A | 63. | D | 105. | A |
| 22. | C | 64. | D | 106. | C |
| 23. | C | 65. | A | 107. | D |
| 24. | A | 66. | B | 108. | D |
| 25. | D | 67. | B | 109. | C |
| 26. | D | 68. | A | 110. | D |
| 27. | A | 69. | D | | |
| 28. | D | 70. | D | | |
| 29. | A | 71. | C | | |
| 30. | A | 72. | D | | |
| 31. | C | 73. | A | | |
| 32. | D | 74. | B | | |
| 33. | C | 75. | D | | |
| 34. | A | 76. | A | | |
| 35. | D | 77. | A | | |
| 36. | C | 78. | C | | |
| 37. | C | 79. | D | | |
| 38. | D | 80. | B | | |
| 39. | A | 81. | A | | |
| 40. | D | 82. | D | | |
| 41. | A | 83. | D | | |
| 42. | A | 84. | D | | |

第4章： 驾驶记录信息

本章提供有关驾驶记录的重要信息。宾州交通部为宾夕法尼亚州的每一个持证驾驶员均保留驾驶记录。驾驶员执照局保留从警察和法院收到的每一位驾驶员的各种犯罪和定罪报告。您可在我方网站www.dmv.pa.gov 查询自己的驾驶记录。您需要提供驾照号码、出生日期、社会保障号码的最后四位数以及信用卡信息。

宾夕法尼亚州积分制度

积分制度旨在帮助改善驾驶习惯，确保安全驾驶。驾驶员被判定存在驾驶违规行为时，其驾驶记录中将加分。当驾驶记录达到六（6）分或以上时，宾州交通部将开始采取纠正措施。

驾驶记录首次达到六（6）分或以上后，驾驶员将收到参加特别积分考试的书面通知。驾驶记录降至六（6）分以下且再次达到六（6）分或以上的，驾驶员必须参加交通部听证会。再次累积到六（6）分或以上将导致附加的交通部听证会和/或您的驾驶权暂停。

除了这些要求之外，18岁以下驾驶员若累积至六（6）分或以上或被判定驾驶时速超过规定限速26英里/小时或以上的，其驾驶权将暂停。第一次暂停为期90天。再犯则每次暂停120天。

[Wwww.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov) “宾夕法尼亚州积分制度”概况介绍中有一个表格列出了具体交通违规的分数。

因安全驾驶而消除分数

每连续12个月未暂停或撤销驾驶权，也无任何导致加分或暂停或撤销驾驶权的违规行为的，驾驶记录中将消除三（3）分。驾驶记录归零并连续12个月保持在0分的，后续积分将视为首次积分。

暂停和撤销

若您被判定存在以下交通违法行为之一，则驾驶权将暂停或撤销（以下仅为部分举例）：

- 吸毒或饮酒后驾驶车辆。
- 涉及车辆的重罪。
- 开车杀人。
- 鲁莽驾驶。
- 公路上赛车。
- 逃避警察检查。
- 驾照已被暂停或吊销后驾驶
- 为了避免被识别而不开灯驾驶。
- 撞车后未停车（肇事逃逸）。
- 在5年内第二次或多次无有效驾照开车。
- 校车红灯闪烁且伸出停车信号臂时未停车避让（暂停60天）。
- 未遵守铁路道口栅门或障碍物指示（暂停30天）。
- 未遵守《让路法》（详见第59页）

若您的驾驶权将被暂停、撤销和/或被取消资格（处罚），您将收到一份邮寄的书面通知，通知中将列出处罚开始的日期。您的驾照和/或初学者许可或相机卡必须在通知所列的处罚生效日之前，交还给驾驶员执照局，否则州警察和当地警察将收取驾照。

所有暂停、撤销和取消资格（处罚）将从处罚通知所列生效日开始，不考虑驾照或确认表提交的时间。即便在处罚生效日之前交出上述任何物品，也不会提前开始处罚。根据法律，必须上交驾照或确认表。您可向您住所所在县的民事法院（民事法庭）就处罚一事提起上诉。上诉必须在部门通知邮寄日30天内提出。除了服从处罚之外，必须满足所有恢复要求，才能恢复你的驾驶权。

无论你的驾驶权暂停之前记录显示的分数是多少，驾驶权恢复之后，您的驾驶记录将显示五（5）分，但以下情况除外：

- 第二次累积六（6）分进行听证的，导致暂停15天。
- 因未答复传票而被暂停。

无保险驾驶

- 根据宾夕法尼亚州的法律，您的已注册车辆始终必须投保汽车责任险。
- 若宾州交通部发现您的车辆在31天或更长时间内没有保险，您的注册将暂停三（3）个月。此外，若您操作未投保的车辆或允许他人操作您未投保的车辆，您的驾驶权也将暂停三（3）个月。
- 若要恢复您的驾驶权和注册状态，您必须提交以下内容：
 - ◆ 您的车辆目前已投保的证明。
 - ◆ 要求的恢复费用。

如果您被警察拦住了该怎么办

执法人员向被控违反宾夕法尼亚州机动车辆法的人发送书面交通违规罚单。您必须在停车时听从警察的指示，否则可能会被逮捕。请注意当警察激活警车顶部的闪烁红蓝灯时，旨在让您靠边停车。某些情况下，便衣警车可能只配备闪烁红灯。

任何时候一辆警车停在您身后时，为了您和他人的安全，警察建议您这样做：

- 打开转弯信号灯，尽可能安全靠右侧行驶，停车，将车辆安全停放在远离来往交通的位置。
- 关闭发动机和收音机，降下窗户，以便与警察沟通。
- 夜间情况下，停车后且在警察靠近前，打开车内灯。
- 您和车上乘客不要移动——不要伸手去拿车上的任何东西。
- 如果您正在运送任何类型的枪支，请立即告知警察。
- 将您的手放在方向盘上，并让所有乘客将他们的手放在可见处。
- 在警察接近的过程中，保持车门关闭，待在车内，除非警察要求您下车。
- 系好安全带，直至警察看到您的行动被适当限制。
- 等待警察要求您出示驾照、注册和保险卡。不要将钱包递给警察——只交出要求的物品。始终保持礼貌态度。警察将会告诉您的错误行为。
- 您可能只收到警告，或者可能收到交通违规的传票。若您对传票有异议，您有权出席法庭听证，提交您的论据。在现场与警察争论对您没有好处。如果您认为自己未得到专业对待，您应在路检后的某个时间，联系有关警察部门，并要求上级处理。

记住：警灯可以是红蓝色，在便衣警车上也可以只使用红色。除了这些灯之外，您也许还会看到闪烁的白灯。如果车辆只闪烁蓝光，就不是警察。若您看到闪烁的红蓝灯或闪烁的红灯，但仍然不确定让您停车之人是否是警察，您可开车到附近光线明亮、人员比较密集的区域，但要打开您的闪光灯，低速驾驶，以此确认您理解对方的停车要求。您可要求警察自证身份，如果让您停车之人没有穿制服或驾驶的是无标记的车辆，您应该要求其自证身份。无标记车辆中的大部分警察都穿着警服，警察始终会携带有照片的身份证和警徽。

撞车

发生撞车事故时，不要停下来，除非您涉及其中或急救尚未抵达。将注意力放在驾驶上，继续移动，注意避让可能在路上或附近的人。不要挡住警察、消防人员、救护车、拖车等救援车辆的通道。

若您发生撞车事故，应做到以下几点：

1. 在撞车现场或附近停车。如果可行的话，将您的车移到路边，以免阻塞交通。许多撞车事故是因为首次撞车后交通受阻或降速而引起的。
2. 有人员伤亡的，请报警。若驾驶员受伤，无法报警，则事故现场或附近的目击者必须呼救。
3. 若有车辆需要拖走，请报警。
4. 从撞车事故中涉及的其他驾驶员处获得以下信息：
 - 姓名和地址
 - 电话号码
 - 注册号
 - 保险公司名称和保单号
5. 获得撞车事故中涉及的其他个人以及任何目击者的姓名和地址。
6. 若撞车事故涉及停放的车辆或财产受损，请立即停车，并设法找到所有者。若无法找到所有者，则在显眼处留下纸条，然后报警。纸条应注明撞车事故的日期和时间、您的姓名和可供联系的电话号码。
7. 如果警察未调查撞车事故并且有人伤亡，或如果车辆必须被拖走，则在五（5）天内向以下地址发送驾驶员事故报告表（AA-600）：

PA Department of Transportation
Bureau of Highway Safety & Traffic Engineering
P. O. Box 2047
Harrisburg, PA 17105-2047

请注意：
若想获得驾驶员事故报告表（AA-600），
请登录我们的网站：www.dmv.pa.gov，或联系当地或州警察。

逃避或躲避警察

每年驾驶员试图逃避或躲避警察导致的撞车事故约有450起，造成宾夕法尼亚州公路上40-50人重伤或死亡。

若司机因逃跑或试图躲避警察而被定罪，则处以驾驶权暂停一年，罚款500美元，加上法庭费用和其他费用的处罚，并可包括监禁。

饮酒或服用受控物质后驾驶

什么行为构成DUI（在影响下驾驶）？

在酒精或药物影响下驾驶将受到严厉处罚。在宾夕法尼亚州，若您达到了合法的饮酒年龄（21岁或以上），那么血液酒精浓度为0.08或更高的，则视为“在影响下”驾驶。但是，如果您因为驾驶行为反常（太慢、太快、大转弯、无故停车、不遵守交通信号灯和标牌指示灯）而被警察拦下，即便BAC浓度低，也可能被定为DUI。

如果您未满21岁，宾夕法尼亚州法律不允许驾驶时体内有任何可测量到的酒精。未满21岁的，如果血液酒精浓度在0.02或以上，则视为在影响下驾驶。

宾夕法尼亚州的默示同意法（酒精或药物的化学测试）

默示同意法对您作为驾驶员而言非常重要。有关化学测试的法律规定，您获得在宾夕法尼亚州驾驶的执照，即表示同意接受此类测试。若您因为饮酒或吸毒后驾驶被警察逮捕，但拒绝拒收一（1）种或多种呼吸或血液化学测试，那么您的驾驶权将自动暂停一（1）年。这一暂停补充了因在影响下驾驶而定罪或加速改造处理（ARD）的暂停，两者并不重叠。

即便您未被判定在影响下驾驶，但因为首次拒绝接受呼吸或血液测试，您的驾驶权也将暂停一（1）年。若您拒绝接收测试，且被判定DUI，您的驾驶权可暂停两年半（2 1/2），这取决于您在被捕之时的BAC浓度。若您拒绝接受化学测试，并且以往有DUI史或之前拒绝过接受化学测试，您将因为拒绝面临18月暂停，外加因为DUI定罪暂停18个月，总计暂停三（3）年。

化学测试拒绝恢复费

拒绝服从化学测试的驾驶员需支付化学测试拒绝恢复费。首犯为500美元，再犯为1,000美元，第三次或后续为2,000美元。化学测试拒绝恢复费补充了宾夕法尼亚州车辆法规第75篇第1960节要求的恢复费，两者并不重叠。化学测试拒绝恢复费必须通过保付支票或汇票支付。

严厉的处罚

以下三（3）类事件的处罚更加严厉：血液酒精浓度更高，在影响下驾驶导致撞车造成的伤害更严重，被判DUI的次数更多。

以下三（3）个表汇总了对在影响下驾车造成不同程度损害的处罚。除了这些表格中列出的处罚外，造成任何级别损害的，首犯或再犯均需参加酒精公路安全学校课程。首次或多次DUI违法者，血液酒精浓度高的，以及拒绝化学测试因而驾驶权暂停的个人需在其操作的任何机动车辆上安装点火连锁系统。受到点火连锁要求限制的个人若寻求恢复其驾驶权，作为发放限制性驾照的条件，必须在操作的任何机动车辆上安装点火连锁系统，并在限制性驾照期限内保持这种状态，或者，如果该人自己并未拥有、登记或驾驶任何机动车辆，则应根据宾州交通部的规章进行认证。首次和后续违法造成任何级别损害的，法庭也可要求您接受酒精滥用筛查和治疗。此外，法官可规定最多150小时的社区服务。

若您未满21岁，被判定在影响下驾驶（BAC浓度为0.02或更高），您将受到表2“高额”中所列的处罚——即便您的BAC浓度低于对这些处罚规定的浓度。

如果您涉及了导致人体伤亡或财产损失的撞车事故，您将受到表2“高额”中所列的处罚，而不是表1“一般损害”中所列的处罚——即便您的BAC浓度低于表2“高额”中所列的浓度。

在受控物质影响下的以及拒绝化学测试的任何驾驶员将受到表3“最高额度”中所列的处罚。

对于损害高额和最高额度的初犯者，您可获许参加加速改造处理（ARD）计划。

表1——一般损害：血液酒精浓度0.08-0.099 (注：以下处罚适用于达到法定饮酒年龄的司机。)			
处罚	初犯	再犯	第三次
处罚	6个月实习	5天至6个月监禁	10天至2年监禁
罚款	\$300	\$300 - \$2,500	\$500 - \$5,000
驾照	不采取措施	12个月暂停和1年点火联锁要求	12个月暂停和1年点火联锁要求

表2——高额：血液酒精浓度0.10-0.159 (注：本表也适用于年龄不满21，BAC浓度在0.02或以上的司机；BAC浓度在0.04或以上的商用车辆驾驶员；BAC浓度在0.02或以上的校车驾驶员；BAC浓度在0.08-0.099，涉及的撞车事故导致严重伤亡或车辆或财产受损的驾驶员。)			
处罚	初犯	再犯	第三次
处罚	2天至6个月监禁	30天至6个月监禁	90天至5年监禁
罚款	\$500 - \$5,000	\$750 - \$5,000	\$1,500 - \$10,000
驾照	12个月暂停和1年点火联锁要求	12个月暂停和1年点火联锁要求	18个月暂停和1年点火联锁要求

表3——最高额度：血液酒精浓度0.16及以上 (注：本表也适用于在任何BAC浓度、拒绝化学测试的驾驶员，被判定在附表一、二或三所列物质的影响下驾驶且这些物质并非处方药，或结合服用另一种药物和酒精或吸入剂等物质的驾驶员。)			
处罚	初犯	再犯	第三次
处罚	3天至6个月监禁	90天至5年监禁	1年至5年监禁
罚款	\$1,000 - \$5,000	\$1,500	M í nimo de \$2,500
驾照	12个月暂停和1年点火联锁要求	18个月暂停和1年点火联锁要求	18个月暂停和1年点火联锁要求

若您所受处罚包括最长六（6）个月的实习或监禁期（您是任何级别的初犯者，或“一般损害”或“高额”中的再犯者），您的DUI罪属于未分级的轻罪。未分级轻罪的指控意味着若您对案件提出异议，您无权获得陪审团审判。

对于损害高额和最高额度的初犯者，您可获许参加加速改造处理（ARD）计划。

若您获许参加ARD计划，您将：

- 被暂扣驾照，最长90天。
- 六（6）个月在法庭监督之下。
- 除了相关费用和其他成本之外，还应缴纳300至5,000美元的罚款。
- 接受酒精和毒品评估。
- 必要时，接受酒精和毒品康复治疗。
- 参加12.5小时的酒精公路安全学校课程

零容忍法 (21岁以下DUI)

零容忍法规定了21岁以下，开车时血液中含有任何可测量的酒精的驾驶员的严重后果。对于被指控在影响下驾驶的未成年人（21岁以下），该法将血液酒精浓度（BAC）从0.08降至0.02。

为何零容忍？

交通事故是美国青少年死亡的第一大原因。

驾驶涉及多项任务，其需求不断变化。为了安全驾驶，您必须保持警惕，根据环境中不断变化的信息做出决定，并能够基于这些决定进行机动操作。饮酒会损害执行这些任务所需的各种技能。

如果您未满21岁并被首次判定DUI，会被处以两（2）天至六（6）个月的监禁，驾照将暂停一整年，并支付500-5,000美元的罚款。

未成年人饮酒

若您未满21岁，购买酒精、饮酒、持有酒精或您所驾驶的车内有酒精都是违法的。此外，如果您是未成年人，因血液、呼吸和/或尿液测试而被逮捕和拘留的，进行这些测试不需要获得父母同意，但警察会将逮捕情况通知您的父母。未成年人饮酒的最低程度处罚是最高罚款500美元外加法庭费用。

法庭可要求您接受评估，以便确定您的涉足酒精的程度，还可要求您成功完成酒精教育、干预或咨询课程。

**一个事实：任何未满21岁的人饮酒、持有酒精或运输酒精都是违法的。
不要冒险承担后果。**

成年人——甚至是父母——如果被判定故意向未成年人提供酒精，首犯将被处以至少1,000美元的罚款，后续每违反一次，则处以2,500美元的罚款，并面临最长一年的监禁。成年人甚至应对在家里喝酒的客人负责。例如，若您家中有17个青少年参加聚会并饮酒，那么这场聚会可能会花费您41,000美元，即第一个青少年饮酒者罚款1,000美元，另外16名每人2,500美元。

驾照契约 (DLC)

DLC是成员州和哥伦比亚特区之间的一项契约，目的是在全国范围内最大限度地开展执法工作。成员州承诺支持和执行的DLC的主要条款包括：

- “一个驾照”的概念，要求在另一个州申请驾照时，上交州外驾照。
- “一份司机记录”的概念，要求驾驶员居住所在州保留完整的司机记录，以便确定在本州的驾驶资格，以及他们在其他管辖区的非居民驾驶员的权利。
- 将州外驾驶员的所有交通定罪和驾照暂停/撤销情况以及其他响应信息报告其本州发证机构。
- 确保对驾驶员给予统一、可预测的对待，将在其他州的违法行为视同在本州的违法行为。

以下违法行为若在一个成员州发生，将视同在宾夕法尼亚州发生，并根据宾州车辆法规的规定施加适当的处罚：

- 驾驶车辆造成的非预谋杀人或过失杀人（第3732节）。

- 在酒精饮料或致幻剂的影响下驾驶车辆，导致驾驶员无法安全开车（第3802节）。
- 车辆事故导致另一人伤亡，但未停车并提供帮助（第3742节）。
- 使用车辆实施的任何重罪（《刑法》和《危险药品法》）。

不答复州外传票的，将导致无限期暂停您的宾夕法尼亚州驾驶权，直至答复发送至传票所示位置。

第4章 复习问

1. 本州的最低饮酒年龄是 _____ 岁。

- A. 9
- B. 20
- C. 21
- D. 18

2. 16岁以下使用假身份证买酒的人将:

- A. 从满16岁开始暂停驾驶权
- B. 满21周岁后才能参加驾驶考试
- C. 从满21岁开始暂停驾驶权
- D. 被要求参加酒精安全教育课

3. 若21岁以下人饮酒，但未驾驶机动车辆，则对首犯的处罚是：

- A. 驾照暂停90天并处以最高500美元的罚款
- B. 6个月实习期
- C. 判处至惩戒机构
- D. 驾驶记录中的罚分

4. 对进行呼吸、血液和尿液检查，征求父母同意：

- A. 不要求
- B. 仅需一位家长同意
- C. 对于16岁以下的人员需得到父母同意
- D. 需要父母双方同意

5. 21岁以下的人 是违法的。

- A. 穿着带有酒广告的衣服
- B. 面前有酒
- C. 饮酒
- D. 上酒

6. 21岁以下的人 是违法的。

- A. 穿着带有酒广告的衣服
- B. 持有酒
- C. 上酒
- D. 面前有酒

7. 21岁以下的人 是违法的。

- A. 上酒
- B. 穿着带有酒广告的衣服
- C. 面前有酒
- D. 运输酒

8. 饮酒后驾驶的一个处罚是：

- A. 驾照暂停5年
- B. 罚款100美元
- C. 参加酒精公路安全学校课程
- D. 12小时监禁

9. 若您在饮酒后被捕且拒绝接受血液测试，您将：

- A. 接受药物咨询治疗
- B. 被判处监禁一天
- C. 暂停驾照
- D. 罚款300美元

10. 若警察要求您接受血液、呼吸或尿液测试，您：

- A. 可选择偏好的测试
- B. 必须签署同意表
- C. 未成年的可以拒绝
- D. 必须接受测试，否则您的驾照将暂停

11. 对于在任何血液酒精浓度情况下酒驾的首犯，您可能会：

- A. 驾照被暂扣最长5年。
- B. 被要求参加有关酒驾危害的公共教育课
- C. 被要求使用有职业限制的驾照开车
- D. 缴纳至少300美元的罚款

12. 若在21岁以下，被认定为在影响下驾驶的，您血液酒精浓度是：

- A. 0.08%或以上
- B. 0.10%或以上
- C. 0.05%或以上
- D. 0.02%或以上

13. 如果您不满21岁，被判酒驾，首犯驾照将暂停。

- A. 60天
- B. 30天
- C. 6个月
- D. 1年

14. 如果您不满21岁，被判携带假身份证，您将被要求支付500美元的罚款，驾照将暂停90天。

- A. 仅在血液酒精浓度（BAC）达到0.02%或更高的情况下
- B. 即便您没有在开车
- C. 只有在被捕时您在开车的情况下
- D. 只有当您的血液酒精浓度（BAC）达到0.02%或更高，并且在被捕时正在开车的情况下

15. 对于被指控在影响下驾驶的21岁以下的驾驶员，零容忍法将血液酒精浓度（BAC）从0.08%降至。

- A. 0.02%
- B. 0.05%
- C. 0.07%
- D. 0.00%

16. 如果您被警察拦下，您应该：

- A. 解开安全带，降下窗户
 - B. 在警察抵达您的车之前，备好证件
 - C. 待在车内，手放在方向盘上，等待警察靠近
 - D. 离开您的车，向巡逻车走去
-

第4章 答案

- 1.C
- 2.A
- 3.A
- 4.A
- 5.C
- 6.B
- 7.D
- 8.C
- 9.C
- 10. D
- 11. D
- 12. D
- 13. D
- 14. B
- 15. A
- 16. C

第5章： 法律和相关事项

本章将提供关于宾夕法尼亚州近期法律或其他与驾驶员相关的法律您需要了解的信息。

有关宾夕法尼亚州法律的更多信息，请访问 www.dmv.pa.gov，在“信息中心”下选择列出的法律规章。

更改名称或地址所需的通知

根据宾夕法尼亚州车辆法规第1515节，如果您的姓名或地址有变动，即便您已离开该州，也必须在变更15天内通知宾州交通局。您可登录我方网站www.dmv.pa.gov 或致电客户呼叫中心717-412-5300，报告您的变更事宜。宾夕法尼亚州车辆法规禁止向非宾夕法尼亚州居民发放驾照。根据法律规定，如果您是宾夕法尼亚州的登记选民，本申请将允许我方将您的地址更改一事通知县选民登记办公室。您可在网站上填写非商用司机驾照变更/更正/替换申请（表DL-80），更改自己的姓名。您将获得包含新信息的驾照更新卡。这张卡必须与驾照共同携带。非商业司机无需缴纳此服务费用

安全带法

根据宾夕法尼亚州车辆法规第4581节，宾州法律规定：

- 汽车、轻型卡车和房车中的所有驾驶员和前座乘客必须系好安全带。
- 如果您搭载年龄在八（8）岁或以上但不满18岁的乘客，不论他们坐在车中任何位置，都必须系好安全带。
- 如果您是未满18岁的司机，乘客人数不得超过车中安全带的数量。

法律要求您系好安全带。系好安全带是有道理的。

很多人认为在撞车事故中，他们能够用自己的手臂和腿来阻止自己撞到车辆的表面，但他们错了。碰撞发生后，车辆停止，但您的身体会继续以相同的速度移动，直至撞到仪表盘或挡风玻璃。在大多数撞车事故中，乘客和司机的身体会以几吨的力撞击车辆内表面。即便最强壮的手臂和腿，也会受损。车速每小时30英里时，就像从三层楼楼顶撞到地面一样。这就是您无法用手臂稳住自己的原因。司机或乘客没有系好安全带的，即使车速慢到每小时12英里，撞击后也会死亡。

只要安全带能安全地减缓您身体的速度。撞车后，您只有1/50秒的时间来停下您的身体。手臂和腿的速度没有那么快，但安全带可以做到。与仪表盘、方向盘或挡风玻璃相比，安全带能更温柔地减缓您的速度。在撞车过程中，系好的安全带将极快减速的力分散到身体更大、更强壮的部位，如胸部、臀部和肩膀。气囊提供了更大的“减速”效果。然而，即便有气囊，也必须系好安全带。

安全带也会让您待在车内。如果被甩出车，死亡几率几乎上升25倍。被甩出车通常意味着穿过挡风玻璃，狠狠地砸到某处。碰撞中的力非常大，足以将人抛出150英尺远（约15辆车长）。如果被甩到地上，躺在地上的过程中有被碾压的可能性。被甩出车而死亡的每五（5）人中，如果能够待在车内，有四（4）人本可以活下来。

安全带和气囊能拯救生命。每个人都系好安全带，儿童在后座受到适当约束时，它们能发挥做好的作用

儿童约束法

车祸是美国儿童伤亡的主要原因。在宾夕法尼亚州，每年约有7,000名五（5）岁以下儿童卷入车祸。未满2岁的儿童必须坐在面向后方的汽车座椅中，直至儿童超出汽车座椅制造商指定的汽车座椅的最大体重和身高。

儿童乘客保护法（第229号法令）要求

- 四（4）岁以下儿童不论坐在车中任何位置（前排或后排座位），必须使用联邦批准的儿童乘客约束系统（儿童安全座椅），儿童座椅必须凭借安全带系统（或新型车辆中，可凭借LATCH系统）固定到车辆上。
- 四（4）岁及以上但八（8）岁以下的儿童不论坐在车中任何位置（前排或后排座位），必须使用联邦批准的加高座椅，加高座椅必须凭借安全带系统固定到车辆上。加高座椅必须与腰部和肩部安全带结合使用。
- 八（8）岁及以上但未满18岁的儿童不论坐在车中任何位置（前排或后排座位），必须系好安全带。
- 司机负责将儿童放入经批准的儿童乘客约束系统中系好，并确保18岁以下儿童系好安全带。

违者可能会被罚款，并将负责所有的法庭费用。

限制。车辆有气囊的，千万不要在前排座椅上安装面向后方的儿童安全座椅。在碰撞过程中，气囊将重力撞击儿童座椅的后部，力将传导至婴儿头部，造成严重伤亡。

如果您搭载八（8）岁以下的儿童，根据法律，儿童必须坐在联邦批准的儿童安全座椅或加高座椅中，请阅读您的车主手册和座椅使用说明，了解如何将座椅牢固安装到车座上，如何让儿童在儿童座椅中坐好系牢。

有关儿童和宠物的安全提示

防止车辆相关的中暑

随着室外温度的升高，儿童和宠物因被单独留在温度高的车内而受到严重伤害甚至死亡的危险也随之增加。车辆快速升温——即便一扇车窗降下两英寸，如果外部温度是较低的80华氏度（约27℃），车内温度仅在10分钟内也能达到致命水平。

预防中暑的方法：

- 即使车窗部分打开，也不要让孩子或宠物独自留在车里。
- 不要让儿童在无人看管的车中玩耍。
- 将您的钱包、公文包、手机或需要的物品放在后座，以便查看车内是否留有孩子。
- 在空车座上放置一个大玩具熊或其他毛绒动物玩具。当您把孩子放在车座上时，把玩具移到前排座位，作为视觉提醒。
- 关于预防中暑的更多信息，请访问

<https://www.safercar.gov/parents/InandAroundtheCar/heatstroke.htm>。

冬季外套和车座

冬季最寒冷的时段来临时，父母会拿出孩子厚重的冬季外套，以便在汽车旅行过程中保暖。然而，冬季厚外套会降低儿童车座的安全性。所有外套和衣服在碰撞中都会被压紧，而较厚的冬季外套会被压紧到足以让安全带产生明显的松弛。车座安全带保持儿童在车座中坐好，必须紧贴儿童的身体，才能在碰撞中提供最好的保护。。有关儿童冬季安全提示的更多信息，请访问宾州交通部网

站<http://www.pennidot.gov>。

气囊安全信息

- 气囊是补充性保护装置。腰部和肩部安全带应始终系好。将安全带紧贴横过髋部，肩带越过胸部，但与脖子保持距离。
- 司机和前排乘客座位应尽可能向后移动，特别是对于个子较矮的人。您应坐在尽可能远离气囊的位置，但不影响触及和操作油门和刹车，控制仪表板和转向柱的能力。为了安全起见，如果装有气囊，您应该距离方向盘至少10英寸。
- 手握住方向盘9点钟和3点钟或者8点钟和4点钟的位置。这样在装有气囊的情况下，可以防止您的手腕和手臂受伤或折断，或重击您的脸。此外，拇指放在方向盘的顶部或外部边缘，而不是抓住方向盘的内部。
- 坐在面向后方的安全座椅中的婴儿不应置于带有乘客侧面气囊的前座中。
- 建议所有12岁及以下儿童坐后座。原因有二：第一，大多数碰撞为正面碰撞，因此将儿童放在后座，能远离撞击点；第二，儿童往车后气囊弹出时可能受伤。

美国残疾人法案 (ADA)

为了遵守1990年《美国残疾人法案》，宾州交通部已向身体不便的个人开放所有司机驾照中心和照片驾照中心。此外，想要参加理论考试和路考但存在听力或阅读障碍人，可获得如下服务。

聋人和听力受损者的翻译员

宾州交通部驾驶员执照局将应要求，为有听力障碍的人提供翻译员，使用手语进行交流。这项服务将为想参加驾驶员理论考试/路考的客户或必须参加特别积分考试客户提供。

若想参加测试，请至少提前两（2）周联系宾州交通部，宾州交通部将尽力安排合您心意的人提供手语服务。

若想安排翻译员在场，您必须

1. 致电717-412-5300，预约考试。如果您使用TDD，则应呼叫711。说明您想在哪个司机驾照中心考试，并预留至少三（3）天时间以便安排考试。在预约考试时，您也可使用宾州转接服务。

这项服务提供拥有TTD系统和没有该系统的人之间的电话通信。该系统使用接线员作为倾听方与非倾听方之间通话的传递员。如果您拥有TDD系统，在访问宾州转接服务时，请使用1-800-654-5984。如果您作为听障致电者使用该服务，请拨打1-800-654-5988。当雇佣翻译员来帮助您参加考试时，您会收到回电，确认考试日期。

2. 预约时，您应指明是否有您偏好使用的手语类型。可用类型包括
 - 美式手语 (ASL)
 - 混杂手语 (PSE)
 - 手势精确英语 (SEE)
 - 口语翻译 (懂唇语者)

替代性考试方法

有些参加理论考试的人可能会有阅读困难，或在某些情况下，可能无法阅读，如果考试时有人帮他们阅读，他们会感到更轻松。根据要求，宾州所有司机驾照中心均提供语音考试。

残疾人停车区

根据宾州法律，在指定的残疾人停车区合法停车之前，有两个必要条件：

1. 停放的车辆必须展示残疾人或残疾退伍军人的登记牌/停车牌。
2. 车辆必须由残疾人或严重残疾的退伍军人操作，或为残疾人或严重残疾的退伍军人行动而操作。

任何非法停放在残疾人停车区的车辆，可能会被从该区域拖走，并在支付拖车费后才能取回。此违停行为属于简易罪。被判处有此种罪行的个人将被处以50至200美元的罚款。

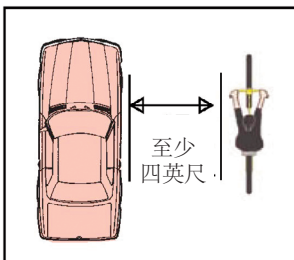
禁止乱扔垃圾法

从车中向任何公路、任何其他公共或私人财产（未经其所有者同意）上，或向宾州水体中或水面上丢弃、抛弃或放置任何废纸、清扫物、灰烬、家庭垃圾、玻璃、金属、废弃物、垃圾或任何危险或有害物质，或允许上述任何行为而未立即移除或让他人移除这些物品是违法的。违反此项法律，包括您驾驶的任何车辆中搭乘的任何其他人的行为造成的任何违法，一经定罪可能导致最高300美元的罚款。

车辆安全和排放检查

您的车辆必须每12个月在经授权的检查站接受安全检查。贴纸上的日期会告诉您车辆何时必须再检。车辆可在下一次到期日前90天内接受检查。此外，若警察注意到您车上有故障设备，您可能需要在五（5）天内修复，以免被传唤。美国许多县中，您还必须接受汽车、货车或轻型卡车（型号年份为1975年或更新）排放控制系统的检查，然后才能完成安全检查。排放检查在宾州交通部认证的私营企业中进行。若想了解您所在县的要求，请致电排放事宜客户热线1-800-265-0921。

安全通行是准则



1. 在通过之前，您必须首先确定是否能够绕过骑自行车的人。一定要注意来向交通。通过时，车辆与自行车之间必须保持至少四（4）英尺的距离，以便安全通过。若有必要，并且能够安全完成的话，您可以越过路中间的双黄线，以便保持车辆与自行车之间四（4）英尺的间距。
2. 除非左转，否则速度比过往车辆慢得多的自行车骑行者必须靠右行车，并且必须与其他行车保持相同方向。然而，对于每个方向都为单行道的公路，免除此项要求。
3. 只有一条行驶车道时，自行车骑行者可使用车道的任何部分来避免道路上的危险，包括与停放的汽车保持安全距离。

4. 自行车骑行者在前方公路或路肩骑行时，司机不能转入自行车骑行者的车道。
5. 不能强迫自行车骑行者离开马路；否则，您可能会面临刑事指控。
6. 自行车骑行者被认为是车辆操作者，应遵循所有交通法规；然而，他们可能以低于公告的最低时速的速度行驶，不能因为妨碍交通而被传唤。自行车骑行者可在路肩或护坡道上行车，但不一定要这样做。

欲了解详情，可登录<http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf>查看宾夕法尼亚州自行车骑行者手册（380号出版物）。

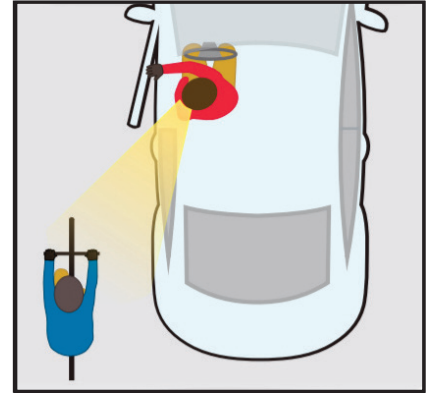
打开车门对自行车骑手的危险

打开车门对自行车骑行者构成严重威胁。打开车门时，建议司机和乘客做到以下几点：

1. 查看后视镜。
2. 查看侧视镜。
3. 用另一侧手（离门更远的手）开门

这种方法起源于荷兰，因此被称为“荷兰式伸手”法。这种方法强迫身体转动，能更好地让您看到接近的自行车骑行者。它还防止车门开得太快。这不仅可以保护自行车骑行者，还可防止车门被接近的机动车辆损坏或撞脱。

无论马路上有无自行车道，骑行时应与停放的车至少保持三英尺距离，避开车门。这将让自行车骑行者离开“车门开关区”，保护他们不被打开的车门击中。

**禁止发短信法**

该法于2012年3月8日生效，违者属于初级简易罪，定罪后罚款50美元。

这项法律的作用

- 将交互式无线通讯设备（IWCD）定义为无线电话、个人数字助理、智能手机、便携式或移动计算机或类似设备，可用于收发短信、即时消息、电子邮件或浏览互联网。
- 将基于文本的通信定义为在IWCD上编写或收到文本消息、即时消息、电子邮件或其他书面通信。
- 规定该法取代并优先于限制司机使用交互式无线设备的当地法令。

这项法律并未授权没收IWCD。短信禁令不包括使用GPS设备、以实物或电子方式集成到车辆中的系统或设备、或固定到公共交通车辆、公共汽车或校车上的通信设备。

遵守交通管制设备危险情况警告法

这项法律于2012年9月6日生效，规定出现危险情况，如道路被水淹没，驾车绕过或通过封闭道路或公路的标牌或交通管制设备是违法的。违者被定罪的，您的驾驶记录中将加2分，并处以最高250美元的罚款。此外，由于您的行为而调用紧急事件应对人员的，罚款将增至最高500美元，您还需负责偿付紧急事件应对费用。

第6章： 参考文件

本章将提供关于有用信息、表格、出版物和文献的快速参考。

客户呼叫中心

如果使用座机，则全天24小时提供有关司机和车辆服务的信息。
周一至周五早上8点到下午5点提供客服代表服务。

直接援助联系（重大节假日除外）：717-412-5300 TDD：711

路考和特别积分考试预约

参加特别积分考试和非商业路考的必须预约。当您准备参加路考或特别积分考试时，可通过驾驶员和车辆服务网站www.dmv.pa.gov，在线安排考试时间。如果无法上网，您可致电1-800-423-5542预约考试时间，工作时间周一至周五早上8点至下午5点，节假日除外。

记住： 未满18岁的，在收到初学者许可六（6）个月后，且必须完成65个小时的上车技能培训要求后，才能参加路考。

非CDL第三方测试程序

宾州交通部已认证了第三方企业来管理路考，收费按市价计算。所有第三方考官均经过宾州交通局认证，考试与您在宾州交通局司机驾照中心接受的考试相同。关于您所在区域的参与企业名单，请访问www.dmv.pa.gov。

交通部网上表格和出版物

与驾照和机动车辆有关的信息、表格、出版物和概况介绍可供客户使用，详情请登录宾州交通局驾驶员和车辆服务网站www.dmv.pa.gov查阅。

州和郡地图

关于全州和郡地图的信息，请致电1-717-787-6746，工作时间周一到周五早上8点至下午4点，节假日除外。

其他信息

美国交通部提供汽车安全热线，电话1-800-424-9393，还可登录网址www.nhtsa.dot.gov。

511PA

511PA提供免费的24小时信息服务，包括交通延误预警、天气预报、区域旅游信息、交通运输机构和主要机场的联系方。手机和座机拨打511，或访问www.511PA.com 可获得此项服务。511PA公路网包括全部1,759英里的州际公路（包括宾州收费公路），以及哈里斯堡、费城和匹兹堡的其他主要公路。这个网络大部分的交通信息包括事故报告（如撞车）、建筑活动和冬季道路状况。此外，还提供几条州际公路和城区其他主要道路的平均交通速度信息。用户还可通过网站注册，接收通过电子邮件和短信提供的个性化出行预警信息。宾州交通部鼓励机动车驾驶员不要在开车时致电511PA。致电者应安全停靠在路边后再呼叫，或在出门前查看是否有交通延误。

一氧化碳中毒

所有汽油驱动车辆都会产生一氧化碳，这是一种致命的无味气体，从车辆尾气管释放出来。您无法闻到一氧化碳气体的气味。如果变得昏昏欲睡或恶心，可能意味着一氧化碳中毒。

一氧化碳暴露症状

- 疲劳或虚弱
- 头晕
- 头疼
- 恶心/呕吐
- 心跳加快
- 呼吸不正常
- 迷失方向的困惑
- 咳嗽
- 胸痛

防止在车内一氧化碳中毒的提示

- 定期检查和维护车辆的排气系统和消声器，这是防止车内一氧化碳中毒的必不可少的前提。若您知道排气系统中有洞或其他缺陷，请立即让汽车专业人士检查。
- 车库门关闭或部分关闭时，不要在车库内预热汽车。若在车库内运行汽车，请完全打开车库门。
- 如果您的车为无钥匙型，并且您将车停在附加车库中，永远不要忘记关停车。
- 下雪时，总是检查排气尾管，清除任何可能堵塞尾管的雪或冰。
- 堵车时，或者坐在空转的车辆中时，务必确保窗户部分打开。
- 考虑在汽车中安装一个电池操作的一氧化碳探测器，并在每年春秋改变时钟时，检查或更换电池。
- 如果您怀疑在车内发生一氧化碳中毒，请立即离开车，呼吸新鲜空气，并立即寻求紧急医疗救助。

主题	页码
油门粘住	62
事故 (请参见撞车)	
地址、更改	89
安全气囊安全信息	91
酒与驾驶	33
酒精测试方法	92
《美国残疾人法》 (ADA)	91
预约:	
路考	5, 94
理论知识考试	94
倒车	38
自行车骑手	55, 56, 92, 93
盲人行人	9
盲区	37
刹车失灵	62
刹车	58, 60
巴士	56
校车	58
一氧化碳中毒	95
变道	38
儿童约束法	90
环状交叉路口	49
驾驶执照类别	4
与其他驾驶者沟通意图	43
管控物质 :	
在影响下驾驶 (DUI)	81
撞车	34、81
重大驾驶错误	34
穿过车流	46
弯道, 交涉	51
客户呼叫中心	94
聋人/听力障碍者, 口译员	91
驾驶员因素	32
酒与驾驶	33
疾病和医疗情况	33
驾驶分心	32
毒品与驾驶	34
健康因素	33
听力	33
注意力不集中	32
睡眠不足	32
视力	33
驾驶执照契约 (DLC)	84
驾驶执照/学习许可证 :	
驾驶执照类别	4
初级驾驶执照信息	3
初级学习者的许可证信息	3
主题 页码	
您需要拿哪种类别的执照?	4
驾驶执照/学习者许可证:	
谁需要	3

主题	页码
夜间驾驶	39
驾驶紧急情况, 处理:	
油门粘住	62
刹车失灵	62
紧急刹车	61
刹车	58
漂移路面	63
水淹没的地面	61
喇叭, 不用	44
水面漂移	41
信号, 不用	44
滑行	61
湿滑路面-道路状况	40
雪与冰	41
转向	60
爆胎	62
迎面驶来的车辆	64
潮湿的路面	40
行车记录信息	79
在影响下驾驶 (DUI)	33、34、81
毒品与驾驶	4、81
排放物、车辆安全检查	92
应急车辆	59
逃跑或逃避警察	81
水淹的道路	61
雾	42
外国驾照持有人	3
表格和出版物, 部门	94
“四秒规则”	35
送葬队伍	64
引导标志	19
大灯	39、40
大灯/挡风玻璃刮水器法	42
头部束缚、调整	32
健康因素	33
高速公路和交叉路口, 交涉 :	
进入高速公路	52
驶离高速公路	52
在高速公路上驶行	52
喇叭, 不用	44
马拉车辆和马背骑士	59
水面漂移	41
注意力不集中 (将如何影响您的驾驶)	32
其他信息	94
检查、车辆安全和排放量	92
索引宾夕法尼亚州驾驶手册	
主题 页码	
保险、不买保险驾驶	80
互联网... ..	92
聋人/听力障碍的口译员	91
交叉路口 :	

主题	页码	主题	页码
驶近交叉路口.....	48	与车流汇合.....	46
Jughandle.....	50	军事人员.....	3
交涉, 谁必须让行.....	48	镜子.....	31
环岛.....	50	摩托车/电动单车, 与其共享道路.....	55
有关车道分配的标志和路面标记.....	48	名称、改名.....	89
交通信号和停车标志.....	49	在交叉路口交叉.....	48
穿行.....	49	夜间, 开夜车.....	39
左转.....	45, 48, 49	器官捐赠意识信托基金.....	2
右转.....	45, 46, 48	器官捐赠者名称.....	2
州际公路编号系统.....	20	停车.....	52
初级驾驶执照信息.....	3	残疾人区域.....	92
初级学习员许可证相关信息.....	3	并行停车.....	6, 52, 53
确保车辆开在让人可以看到的方.....	37	超车:	
法律:		一般.....	46, 47
美国残疾人法案 (ADA).....	91	可能不是.....	47
反乱扔垃圾.....	92	在双车道的路上.....	47
自行车.....	92	在右侧.....	47
儿童约束法.....	90	路面:	
儿童和宠物的安全提示.....	90	漂移.....	63
驾驶执照契约 (DLC).....	84	标记.....	22
在酒精或受控物质影响下.....		行人.....	55
驾驶.....	81	盲区.....	9
大灯/挡风玻璃雨刮器.....	42	信号.....	9
默示同意 (化学测试.....		取消不能安全驾驶的罚分.....	79
酒精或毒品).....	82	罚分系统, 宾夕法尼亚州.....	79
保险、不买保险驾驶.....	80	警察, 如果被其拦下.....	80
姓名或地址.....	89	铁路交叉路口标志.....	10
服从交通控制设备警告.....		铁路交叉路口.....	55
危险条件法.....	93	铁路交叉信号.....	9
开厢卡车上的乘客.....	59	引用.....	94
必须通知更改名称或地址.....	89	监管标志.....	10
残疾人停车场.....	92	路面, 条件:	
安全带.....	89	被洪水淹没的道路.....	61
铲雪/冰.....	41	水面漂移.....	41
让道.....	59	滑路/路面.....	40, 41
发短信.....	93	冰雪.....	41
未成年饮酒.....	84	潮湿的铺路.....	40
零容忍 (不满21岁DUI).....	84	上路的愤怒, 处理.....	60
学习许可证:		环岛.....	50
申请学习许可证.....	1	校车.....	58
初级学习许可证信息.....	3	索引宾夕法尼亚州驾驶手册	
初级驾驶执照信息.....	3	主题 页码	
学习驾驶.....	31	座位, 调整驾驶员的座位.....	31
主题 页码		安全带, 固定您的安全带.....	31
看:		信号:	
前面.....	37	使用紧急信号.....	44
背后.....	38	当更改方向时.....	44
看侧边.....	38	当减速或停止时.....	43
管理空间.....	35	信号 (交通):	
管理速度.....	38	闪烁.....	8
地图、全州和郡.....	94	车道使用控制.....	8

主题	页码
座位，调整驾驶员的座位	31
安全带，固定您的安全带	31
信号：	
使用紧急信号	44
当更改方向时	44
当减速或停止时	43
信号（交通）：	
闪烁	8
车道使用控制	8
灯光和箭头	7
无法正常工作的交通灯	8
行人	9
铁路交叉路口	9
匝道计量	8
学校区域	9
标志：	
引导标志	19
出口号码	19
高速公路	19
州际道路编号系统	20
英里标记	20
路线标记	21
服务	21
针对旅游的方向	21
监管标志	10
警告信号	13
通道设备	19
电子箭头面板	19
服从危险路况交通控制	
设备警告法	93
道路旁边的物体	17
施工区域	18
打滑	61
滑路	40, 41
缓慢移动的交通，应对	43
铲雪冰	41
铲雪车	60
雪灾	42
社会安全号码信息	3
空间缓冲：	
前面	35
背后	37
“四秒规则”	35
两侧	36
速度：	
管理	38
公布的限速	38
让道法律	59
转向	60
主题 页码	
暂停和撤销	

主题	页码
驾驶特权	79
测试：	
替代测试方法	92
如果您未通过测试	6
如果您通过测试	6
理论知识测试	5
路考	5
轮胎：	
爆胎	62, 63
交通：	
交通圈、环岛	50
一次处理交通状况	41, 42
缓慢移动流量	43
交通流量	43
交通灯（参见信号）	
卡车：	
倒车碰撞	58
刹车	58
离开匝道	58
跟随卡车	57
超大负载	58
超过卡车	56
卡车超车	57
转弯	57
转弯、汇合和通过	45
穿过车流	46
左转和右转	45
与车流汇合	46
超车	46
从或转向中心转弯车道	45
在红灯时右转	46
掉头	46
不够年龄饮酒	84
车辆检查，准备驾驶	31
退伍军人指定	2
能见度条件：	
雾	42
雪	42
视线	3, 33
警告信号	13
潮湿路面	40, 41
冬季道路，滑行	41
工作区域	18, 54
分道设备	19
施工区域标志	18
零容忍法（不满21岁 DUI）	84

他们永远不会忘记 汤普森家的聚会。

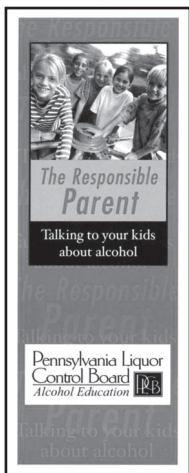


汤普森也不会忘记。

法律规定：成年人向未满21岁的人提供或销售啤酒、葡萄酒、冷酒器或烈酒的，面临最高一年监禁的处罚，第一个孩子至少罚款1,000美元，每增加一名未成年人罚款2,500美元。

给自己的孩子喝一杯也是违法的。为了避免犯错，可致电或联系获取我们的免费手册《负责任的父母》并阅读。

还可在网上下载PDF文件，网址：http://www.lcb.state.pa.us/webapp/Education/Materials/Materials_Order_form.asp我们保证这件事您会记住很长很长一段时间。



Pennsylvania Liquor Control Board
Northwest Office Building
Harrisburg, PA 17124

Pennsylvania Chapter
American Academy of Pediatrics

Commonwealth of Pennsylvania
Department of Transportation

重要事项

器官捐献者



当您拿到驾照时，记住这些重要的词

对于成千上万等待拯救生命和器官移植的人来说，这些词非常重要。这些词可帮助他人通过眼角膜移植恢复视力，用捐赠的皮肤更快地治愈烧伤，或用移植的骨头实现无痛行走。

同意捐献器官和组织以便拯救生命的个人应在驾照上注明，并签署捐献者卡片。还应与家人和朋友分享您的捐献愿望，以便他们知晓您已作出帮助他人的重要决定。

一些关于器官和组织捐献的简单事实

- 一个器官和组织捐献者可拯救多达8人的生命，帮助超过75人。
 - 不论年龄或病史，任何人都可以报名成为捐献者。
 - 美国主要宗教均支持器官和组织捐献，并认为捐献是对他人的爱和慷慨的终极行为。
 - 捐献者或其家属无需负担器官或组织捐献费用。
- 详情请访问 donatelifeopa.org

若想获得器官组织捐献卡，请联系：

宾夕法尼亚州东部：

“生命之礼”捐献计划.....1-888-DONORS-1

宾夕法尼亚州西部：

器官恢复和教育
中心 (CORE)1-800-DONORS-7

关于额外的器官和组织资源信息，请联系：

宾州卫生部.....1-877-PAHEALTH