

TRX4[®] SPORT

MODELO 82010-4



TRAXXAS

MANUAL DE ENSAMBLAJE



¡ADVERTENCIA! ¡PRECAUCIÓN! ¡PELIGRO!



RIESGO DE INCENDIO! Su modelo es compatible con baterías de LiPo. El proceso de carga y descarga de las baterías puede causar incendio, explosión, lesiones graves y daños en la propiedad si no se realiza según las instrucciones del fabricante. Además, las baterías de polímero de litio (LiPo) representan un riesgo GRAVE de incendio si no se manipulan adecuadamente según las instrucciones y requieren cuidados y procedimientos de manejo especiales para el funcionamiento seguro y duradero. Antes de usar, lea y siga todas las instrucciones, advertencias y precauciones del fabricante. Las baterías LiPo solo deben utilizarlas los usuarios avanzados que conocen los riesgos asociados con el uso de las baterías LiPo. Traxxas no recomienda que ningún menor de 14 años las utilice o manipule sin la supervisión de un adulto responsable y con conocimiento de los riesgos. Deshágase de las baterías agotadas de acuerdo con las instrucciones.

Advertencias importantes para usuarios de baterías de polímero de litio (LiPo):

- Las baterías LiPo tienen un umbral seguro de voltaje de descarga mínimo que no debe ser excedido. El control de velocidad electrónico está equipado con Detección de bajo voltaje integrada que alerta al conductor cuando las baterías LiPo alcanzan su umbral de voltaje (de descarga) mínimo. Es la responsabilidad del conductor detenerse de inmediato para evitar que la batería se descargue por debajo del umbral mínimo seguro.
- La detección de bajo voltaje en el control de velocidad es solo una parte de un plan integral para utilizar la batería LiPo de manera segura. Es importante para usted, el usuario, seguir todas las otras instrucciones suministradas por el fabricante de la batería y el fabricante del cargador para cargar, utilizar y almacenar de manera segura las baterías LiPo. Asegúrese de comprender cómo utilizar las baterías LiPo. Si tiene preguntas sobre el uso de las baterías de LiPo, consulte con su distribuidor local más próximo o comuníquese con el fabricante de baterías. Como recordatorio, todas las baterías se deben reciclar al finalizar su ciclo de vida útil.
- SOLO use un cargador equilibrado para baterías de polímero de litio (LiPo) con un adaptador equilibrado para cargar las baterías LiPo. Nunca use cargadores ni modos de carga NiMH o NiCad para cargar las baterías LiPo. NUNCA cargue una batería de LiPo utilizando un cargador de NiMH. El uso de un cargador o modo de carga NiMH o NiCad dañará las baterías y puede causar un incendio o una lesión personal.
- Nunca cargue los paquetes de baterías de LiPo en serie o en paralelo. La carga de las baterías en serie o en paralelo puede tener como resultado un reconocimiento incorrecto de las celdas del cargador o un índice de carga incorrecto, lo que puede ocasionar sobrecarga, desequilibrio o daño de las celdas, e incendio.
- SIEMPRE inspeccione cuidadosamente las baterías LiPo antes de la carga. Busque cualquier cable o conector suelto, aislamiento dañado de los cables, embalaje dañado de las celdas, daños por impacto, pérdidas de líquidos, hinchazón (un signo de daño interno), deformidad de las celdas, etiquetas faltantes o cualquier otro daño o irregularidad. Si observa cualquiera de las condiciones anteriores, no cargue ni use la batería. Siga las instrucciones de eliminación que se incluyen con su batería para desechar esta de manera adecuada y segura.
- No almacene ni cargue baterías LiPo con o cerca de otras baterías o paquetes de baterías de ningún tipo, incluidas otras baterías LiPo.
- Almacene y traslade las baterías LiPo en un lugar fresco y seco. No almacene la luz solar directa. No permita que la temperatura de almacenamiento supere los 140 °F o 60 °C, como en el baúl de un vehículo, ya que las celdas podrían dañarse y producir riesgo de incendio.
- NO desarme las baterías o celdas de LiPo.

- No trate de construir su propio paquete de baterías LiPo con celdas sueltas.

Precauciones y advertencias sobre la carga y el manejo para todos los tipos de baterías:

- ANTES de realizar la carga, SIEMPRE confirme que los ajustes del cargador coincidan exactamente con el tipo de batería (composición química), las especificaciones y la configuración de la batería que se cargará.
- NO intente cargar baterías no recargables (riesgo de explosión), las baterías que tienen un circuito de carga interno o un circuito de protección, paquetes de baterías que se modificaron con respecto a la configuración original del fabricante, o baterías con etiquetas ilegibles o sin etiquetas impiden identificar correctamente el tipo de batería y las especificaciones.
- NO exceda el índice de carga máximo recomendado por el fabricante de la batería.
- NO permita que los contactos expuestos de la batería o los cables se toquen entre sí. Esto provocará cortocircuitos en la batería y creará riesgo de incendio.
- Durante la carga o descarga, SIEMPRE coloque la batería (todos los tipos de baterías) en un contenedor ignífugo/contra incendio y sobre una superficie no inflamable, como hormigón.
- No cargue las baterías dentro de un automóvil. No cargue las baterías mientras esté manejando un automóvil.
- NUNCA cargue baterías sobre madera, paño, tela o sobre cualquier otro material inflamable.
- SIEMPRE cargue baterías en un área bien ventilada.
- QUITE elementos inflamables o materiales combustibles del área de carga.
- SIEMPRE supervise el cargador y la batería durante la carga, descarga o cualquier momento en el que el cargador esté ACTIVADO con una batería conectada. Si hay cualquier indicación de mal funcionamiento, o en caso de una emergencia, desenchufe el cargador del tomacorrientes y quite la batería del cargador.
- NO opere el cargador en un espacio saturado ni coloque objetos sobre la parte superior del cargador o batería.
- Si se daña la batería o una célula de la batería de alguna forma, NO cargue, descargue ni utilice la batería.
- Procure tener un extintor de incendios Clase D en caso de incendio.
- NO desarme, aplaste, genere cortocircuitos o exponga las baterías o células a llamas o cualquier otra fuente de ignición. Se pueden emitir materiales tóxicos. Si se produce un contacto con los ojos o la piel, enjuague con agua.
- Si nota que la batería está caliente al tacto durante el proceso de carga (temperatura superior a 110°F / 43°C), suspenda la carga de inmediato y desconecte la batería del cargador.
- Deje enfriar la batería entre acciones (antes de cargarla).
- SIEMPRE desenchufe el cargador y desconecte la batería en caso de no utilizarla.
- SIEMPRE desconecte la batería del control de velocidad electrónico cuando el modelo no se utilice y cuando se almacene o transporte.
- NO desarme el cargador.
- QUITE la batería de su modelo o dispositivo antes de la carga.
- NO exponga el cargador al agua o la humedad.
- SIEMPRE almacene paquetes de baterías de forma segura fuera del alcance de los niños y las mascotas. Los niños deben contar con la supervisión de un adulto responsable cuando cargan y manipulan las baterías.
- Las baterías de níquel e hidruro metálico (NiMH) deben reciclarse o desecharse de manera adecuada.
- SIEMPRE actúe con precaución y sea sensato en todo momento.

Todos los que formamos parte de Traxxas deseamos que disfrute de manera segura de su nuevo modelo. Utilice su modelo con prudencia y cuidado; de esta manera, usted y las personas a su alrededor podrán disfrutar y divertirse de manera segura. Si no utiliza su modelo de manera segura y responsable puede resultar en lesiones graves o daños materiales. Las medidas descritas en este manual deben seguirse estrictamente para garantizar una operación segura. Usted mismo debe verificar que se sigan las instrucciones y se respeten las medidas.

Puntos importantes para recordar

- Su modelo no está diseñado para utilizarlo en carreteras públicas o zonas congestionadas donde pueda perturbar el tráfico vehicular o peatonal.
- Bajo ninguna circunstancia utilice el modelo en lugares donde haya mucha gente. Su modelo es muy rápido y puede causar lesiones si choca con alguna persona.
- Debido a que su modelo se controla mediante una radio, está sujeto a sufrir interferencias de radios de diversas fuentes que están fuera de su control. Dado que las interferencias de radios pueden producir pérdidas momentáneas del control de la radio, asegúrese de mantener un margen seguro en todas las direcciones alrededor de su modelo para evitar colisiones.
- El motor, la batería y el control de velocidad pueden calentarse durante su uso. Tenga cuidado para evitar quemarse.
- No utilice su modelo durante la noche o en cualquier momento en el que el campo visual del modelo se vea obstruido o reducido de algún modo.

Control de velocidad

El control de velocidad electrónico (ESC) de su modelo es un dispositivo electrónico extremadamente poderoso capaz de liberar alta tensión. Siga estas precauciones cuidadosamente para evitar daños al control de velocidad o a otros componentes.

- **Desconecte la batería:** Siempre desconecte la batería o las baterías del control de velocidad cuando no lo utilice.
- **Aísle los cables:** Siempre aisle los cables expuestos con una cinta aislante adhesiva para evitar cortocircuitos.

- **Encienda primero el transmisor:** Encienda el transmisor antes de encender el control de velocidad para evitar el funcionamiento descontrolado o errático.
- **Evite que se queme:** El ESC y el motor pueden calentarse demasiado durante el uso, por lo tanto, no los toque hasta que se enfíen. Suministre el flujo de aire adecuado para permitir la refrigeración.
- **Utilice los conectores de repuesto instalados de fábrica:** No cambie los conectores de la batería o del motor. El cableado incorrecto puede causar que el ESC se queme o se dañe. Observe que los controles de velocidad modificados pueden estar sujetos a un pago para volver a cablearlos cuando se regresen para obtener servicio.
- **Sin voltaje inverso:** El ESC no está protegido contra el voltaje de polaridad inverso.
- **Sin diodos Schottky:** Los diodos Schottky externos no son compatibles con los controles de velocidad inversos. Utilizar un diodo Schottky con su control de velocidad Traxxas dañará el ESC y anulará la garantía de 30 días.
- **Siempre** cumpla con los límites mínimos y máximos del control de velocidad como se establece en la tabla de especificaciones en el Manual del usuario. Si su ESC funciona con dos baterías, no mezcle los tipos ni las capacidades de las baterías. Utilice el mismo voltaje y la misma capacidad para ambas baterías. La utilización de paquetes de baterías que no coinciden podría dañar las baterías y el control de velocidad electrónico.

Cómo reciclar las baterías Traxxas Power Cell NiMH

Traxxas recomienda firmemente reciclar las baterías NiMH Power Cell una vez que alcancen el final de su vida útil. No deseche las baterías en la basura. Todos los conjuntos de baterías NiMH Power Cell incluyen el ícono de RBRC (Corporación de reciclado de baterías recargables) que indica que son reciclables. Para encontrar un centro de reciclaje cerca de su domicilio, pregunte a su distribuidor local o ingrese a www.call2recycle.org.

Gracias por comprar el nuevo juego si ensamblar Traxxas TRX-4 Sport. El diseño del TRX-4 Sport reemplazó instantáneamente el status quo con características ampliamente expandidas y mayor versatilidad. Los innovadores ejes del portal proporcionan mayor distancia del suelo, mientras que el marco de acero rígido elimina la flexión del chasis y le permite navegar por terrenos difíciles. Los nuevos neumáticos Canyon Trail de 1.9 cuentan con insertos de espuma sintonizados para ofrecer un agarre superior en superficies rocosas con un realismo de escala convincente. En otras palabras, lo construimos a la manera de Traxxas: ¡resistente, potente y listo para lidiar con los rigores de lugares remotos y la diversión de todo un día de conducción!

Este manual detalla el ensamblaje del TRX-4 Sport. Este manual también lo familiarizará con los diferentes componentes del modelo y su funcionamiento mecánico. Lea el manual y examine cuidadosamente el modelo antes de abrir cualquiera de las bolsas de piezas incluidas en el juego. Si, por algún motivo, considera que el modelo no es lo que desea, no continúe de ninguna forma. Su distribuidor no puede aceptar en absoluto un modelo para devolución o cambio luego de que lo utilizó o si contiene bolsas abiertas.

Si tiene preguntas sobre su TRX-4 Sport, llame al departamento de soporte técnico de Traxxas al 1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927) (solo para residentes de los EE. UU.). Fuera de los EE. UU., llame al +1-972-549-3000 El soporte técnico está disponible de lunes a viernes, de 8:30 a. m. a 9:00 p. m., horario central. También puede obtener asistencia técnica en Traxxas.com/support o por correo electrónico a support@Traxxas.com.

Únase a miles de miembros registrados en nuestra comunidad en línea en Traxxas.com. Traxxas ofrece un centro de reparación para servicio completo en el lugar para manejar cualquiera de sus necesidades de servicio por parte de Traxxas. Las piezas de mantenimiento y repuesto se pueden comprar directamente en Traxxas por teléfono o en línea en Traxxas.com. Puede ahorrar tiempo, costos de envío y manejo si compra las piezas de repuesto a su distribuidor local. No dude en contactarnos para comunicarnos cualquier necesidad de soporte que tenga sobre los productos. Queremos que esté totalmente satisfecho con su nuevo modelo.

CONSEJOS DE ENSAMBLAJE

Para ensamblar este juego, necesitará una gran área de trabajo plana donde tendrá mucho espacio para construir. Asegúrese de que sea un lugar donde pueda dejar su trabajo extendido y no en el camino cuando desee tomar un descanso del ensamblaje. Tómese todo el tiempo necesario

para construir este juego; el tiempo de ensamblaje variará con cada persona. Los constructores experimentados pueden necesitar solamente de cuatro a cinco horas para armar este juego, mientras que otros pueden pasar un fin de semana entero con él. Debería sentirse cómodo con tomar todo el tiempo que sea necesario para construir y configurar adecuadamente su modelo.

Si ha estado explorando el contenido de su caja del juego, notará muchas bolsas de piezas pequeñas. Abra solo una bolsa a la vez. Para mantener las piezas organizadas, utilice placas de papel pequeñas o varias placas de plástico grandes con particiones para contener las piezas. Etiquete las placas de papel y luego vierta el contenido de las bolsas en ellas. Esto pone las piezas al descubierto y de este modo las puede encontrar fácilmente. Las placas también evitan que las piezas pequeñas se salgan de la mesa.

Lea el texto al lado de cada diagrama. El texto contiene información importante, como pasos de ensamblaje, tamaños de tornillos y números de piezas. Además, preste atención a las notas que pueden seguir algunos pasos. Antes de intentar poner en marcha su modelo recién construido, lea todas las instrucciones y precauciones incluidas en el manual del propietario. Puede descargar el manual del propietario del TRX-4 Sport y los manuales para todos los vehículos de Traxxas en Traxxas.com.

Recuerde, al ensamblar su modelo Traxxas, no está solo. Si tiene preguntas o dificultades, llame al departamento de soporte técnico de Traxxas al 1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927) (solo para residentes de los EE. UU.). Fuera de los EE. UU., llame al +1-972-549-3000 El soporte técnico está disponible de lunes a viernes, de 8:30 a. m. a 9:00 p. m., horario central.

ARTÍCULOS QUE NECESITARÁ

Se han incluido algunas de las herramientas que puede necesitar para el mantenimiento y la reparación de su modelo. Estas incluyen las siguientes:

- Llave "T" de 2,0 mm
- Llave "L" de 2,5 mm
- Llave cruz
- Grasa de alto rendimiento
- Aceite de silicona para amortiguador

Obligatorio pero no incluido:

- Sistema de radio con transmisor, receptor y servo
- Sistema de potencia con motor y control de velocidad
- Pegamento para neumáticos Ultra Premium de Traxxas, n.º de pieza 6468 (pegamento de CA)
- 4 baterías AA alcalinas

- Paquete de baterías de níquel e hidruro metálico (NiMH) de 6 o 7 celdas o paquete de baterías de polímero de litio (LiPo) de dos o tres celdas con conector de alta corriente Traxxas
- Cargador de batería
- Gafas de seguridad
- Pinzas de punta de aguja

Los siguientes artículos no son necesarios para el manejo de su modelo, pero es una buena idea incluirlos en cualquier caja de herramientas de RC:

- Conjunto de destornillador hexagonal métrico *(se recomienda para el ensamblaje del juego)*
- Escalpelo
- Alicates

Estos artículos pueden comprarse a través de su distribuidor.

SELECCIONAR UN CARGADOR Y BATERÍAS PARA SU MODELO

Su modelo no incluye baterías ni cargador. Se recomienda enfáticamente utilizar las baterías Traxxas Power Cell iD para alcanzar máximo rendimiento y una carga más segura. En la siguiente tabla se encuentran todas las baterías de celda de potencia disponibles para su modelo:

Asegúrese de elegir el tipo de cargador correcto para las **Baterías LiPo con iD**

2849X	Batería LiPo, 4000 mAh, 11.1 V, 3 celdas, 25 C
2872X	Batería LiPo, 5000 mAh, 11.1 V, 3 celdas, 25 C
2843X	Batería LiPo, 5800 mAh, 7.4 V, 2 celdas, 25 C
2869X	Batería LiPo, 7600 mAh, 7.4 V, 2 celdas, 25 C

Baterías NiMH con iD

2923X	Batería, Power Cell, 3000 mAh (NiMH, 7-C plano, 8.4V)
2940X	Batería, Power Cell Serie 3, 3300 mAh (NiMH, 7-C plano, 8.4V)
2950X	Batería, Power Cell Serie 4, 4200 mAh (NiMH, 7-C plano, 8.4V)
2960X	Batería, Power Cell Serie 5, 5000 mAh (NiMH, 7-C plano, 8.4V)



ADVERTENCIA: RIESGO DE INCENDIO!

Los usuarios de baterías de polímero de litio (LiPo) deben leer las Advertencias y Precauciones que comienzan en la página 2. DEBE utilizar un cargador LiPo para baterías LiPo para evitar que la batería se dañe y pueda incendiarse.

baterías que seleccione. Traxxas recomienda elegir un cargador original de Traxxas EZ-Peak con iD para una carga más segura y mejor rendimiento y vida útil de la batería.

Cargador	Número de pieza	Compatible con NiMH	Compatible con LiPo	iD de Batería	Máxima celdas
EZ-Peak Plus, 4 amperios	2970	SÍ	SÍ	SÍ	3s
EZ-Peak Live, 8 amperios	2971	SÍ	SÍ	SÍ	4s
EZ-Peak Dual, 8 amperios	2972	SÍ	SÍ	SÍ	3s
EZ-Peak Live Dual, 26+ amperios	2973	SÍ	SÍ	SÍ	4s

SELECCIÓN DE UN SISTEMA DE POTENCIA PARA SU MODELO

Su modelo no incluye un motor o control de velocidad electrónico. Se recomiendan los sistemas de potencia Traxxas para un mejor rendimiento. El siguiente cuadro enumera las opciones disponibles para su modelo:

Controles de velocidad electrónicos

3025	Control de velocidad electrónico XL-5HV 3s, resistente al agua (detección de bajo voltaje, avance/retroceso/freno)
-------------	--

Motors

3975R	Motor, Titan 550, giro en reversa (21 vueltas/14 voltios)
--------------	---

SELECCIÓN DE UN SISTEMA DE RADIO PARA SU MODELO

Su modelo no incluye un transmisor, receptor o servo. Los sistemas de radio Traxxas TQi se recomiendan para obtener un mejor rendimiento. El siguiente cuadro enumera las opciones disponibles para su modelo:

Sistemas de radio

6507R	Sistema de radio de salida TQi de 2.4 GHz, de 4 canales con módulo inalámbrico Traxxas Link, TSM (transmisor de 4 canales, microrreceptor de 5 canales)
6509R	Sistema de radio de salida TQi de 2.4 GHz, de 2 canales, habilitado para Traxxas Link, TSM (transmisor de 2 canales, microrreceptor de 5 canales)
6516	Transmisor, TQ 2.4GHz, de 2 canales (sólo transmisor)
6519	Receptor, micro, TQ 2.4GHz (3 canales)

Servos

2075X	Servo, alto par de torsión digital, engranaje metálico (rodamiento de bolas), resistente al agua
2075R	Servo digital de alta velocidad, engranaje metálico (rodamiento de bolas), resistente al agua
2250*	Servo, alto par de torsión digital 330 sin núcleo, engranaje metálico (rodamiento de bolas), resistente al agua
2255*	Servo, alto par de torsión digital 400 sin escobillas, engranaje metálico (rodamiento de bolas), resistente al agua

* Se requiere el uso del juego BEC completo, pieza n.º 2262, para piezas n.º 2250 y 2255

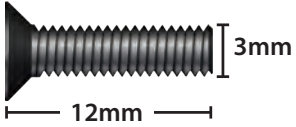
DECLARACIÓN DE GARANTÍA

Se han hecho todos los esfuerzos posibles en el diseño de componentes y la selección de materiales para que su modelo sea lo más duradero posible y aún así mantenga un peso consistente con un buen manejo. Debido a que este modelo está diseñado para funcionar en condiciones severas, no se expresan ni se implican garantías en relación con la longevidad de las piezas. Si encuentra que una pieza tiene un defecto en materiales o mano de obra, devuélvanosla ANTES DE UTILIZARLA, y con mucho gusto la reemplazaremos. Los daños causados por una fuerza excesiva, abuso, negligencia o incumplimiento de las precauciones descritas en la literatura contenida en su modelo anularán la garantía.

DESCRIPCIONES DEL HARDWARE

El siguiente cuadro se proporciona para ayudarlo a identificar los diferentes tamaños y tipos de hardware que se usan en el ensamblaje de este modelo. Tenga en cuenta la diferencia entre las mediciones de longitud de los tornillos de cabeza redonda y avellanados. Se proporciona una regla en la parte inferior de cada página para medir la longitud de los tornillos en milímetros.

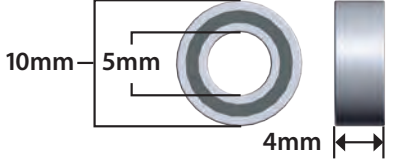
Tornillo avellanado de 3 x 12 mm



Tornillo de cabeza semiesférica de 3 x 12 mm



Rodamiento de 5 x 10 x 4 mm



 CCS Tornillo avellanado	 GS Tornillo de presión (sin cabeza)
 CS Tornillo de casquete	 PTW Arandela de politetrafluoroetileno (PTFE)
 FCS Tornillo de cabeza plana	 MW Arandela metálica
 BCS Tornillo de cabeza semiesférica	 E Gancho E
 NL Tuerca de seguridad de nailon	 BB Rodamiento

DESCRIPCIONES DE LOS ÍCONOS

Hay íconos en esta instrucción de ensamblaje que indican ciertas acciones necesarias durante el ensamblaje.



Tubo de grasa
Aplique la grasa incluida a la pieza indicada.
Blanco: Silicona
Oscuro: Litio negro



Ícono de giro
Indica que el ensamblaje debe voltearse o girarse.



Botella de aceite
Utilice el aceite de silicona para amortiguador incluido.



Ícono de repetición
Repita el paso la cantidad de veces indicada.



Ícono de pieza opcional
Pieza opcional disponible. Consulte la lista de piezas incluida.



Ícono de la pieza de aluminio
Pieza de accesorio de aluminio disponible. Consulte la lista de piezas incluida.

A. ENSAMBLAJE DE LA TRANSMISIÓN

BOLSA DE LA TRANSMISIÓN

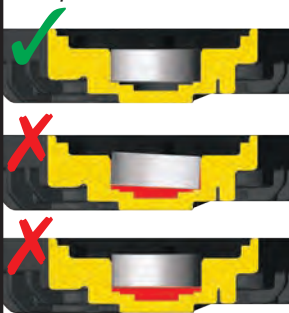
Mitades de la caja de transmisión (2)

BB de 5 x 11 x 4 mm (5)

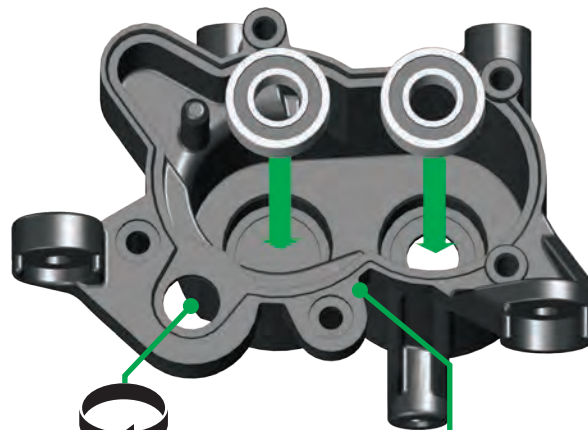
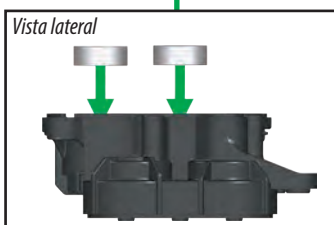
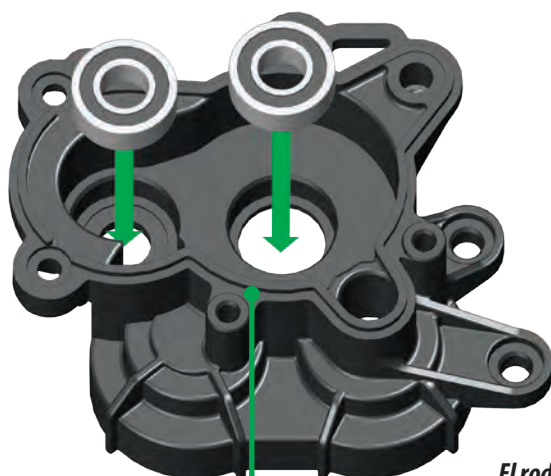


Nota: Asiento del rodamiento

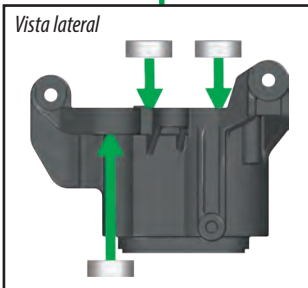
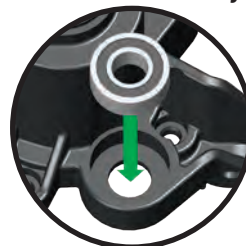
Presione hacia abajo con fuerza para asegurarse de que los rodamientos estén completamente asentados.



A1. Introduzca rodamientos de 5 x 11 x 4 mm en las mitades de la caja de transmisión



El rodamiento se instala en la parte exterior de la mitad de la caja



BOLSA DE LA TRANSMISIÓN

Eje de entrada

Eje de salida

Engranaje de entrada 18T



Engranaje de velocidad única



Separador de entrada corta



Separador de salida larga



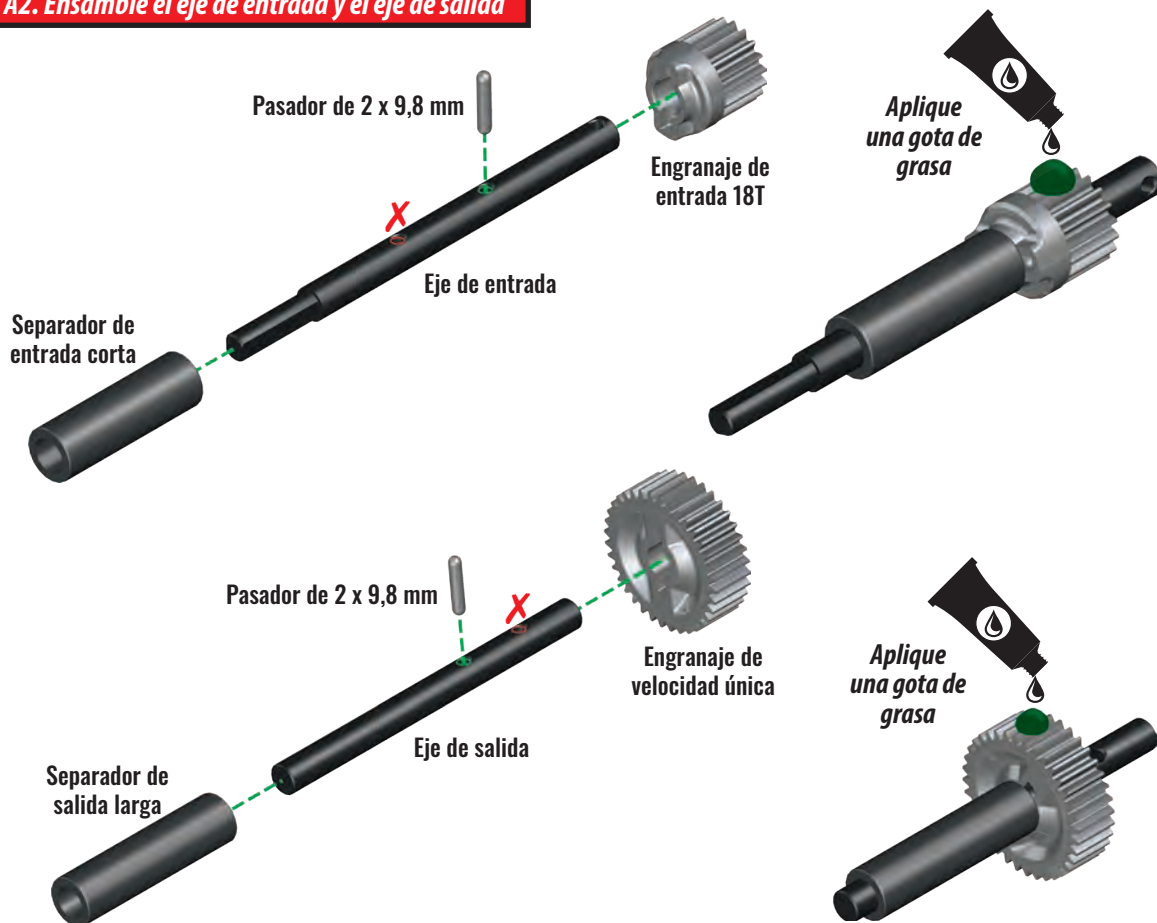
Pasador de 2 x 9,8 mm (2)



BOLSA DE HERRAMIENTAS

Grasa de alto rendimiento

A2. Ensamble el eje de entrada y el eje de salida



A. ENSAMBLAJE DE LA TRANSMISIÓN

BOLSA DE LA TRANSMISIÓN

CS de 2,5 x 8 mm (5)

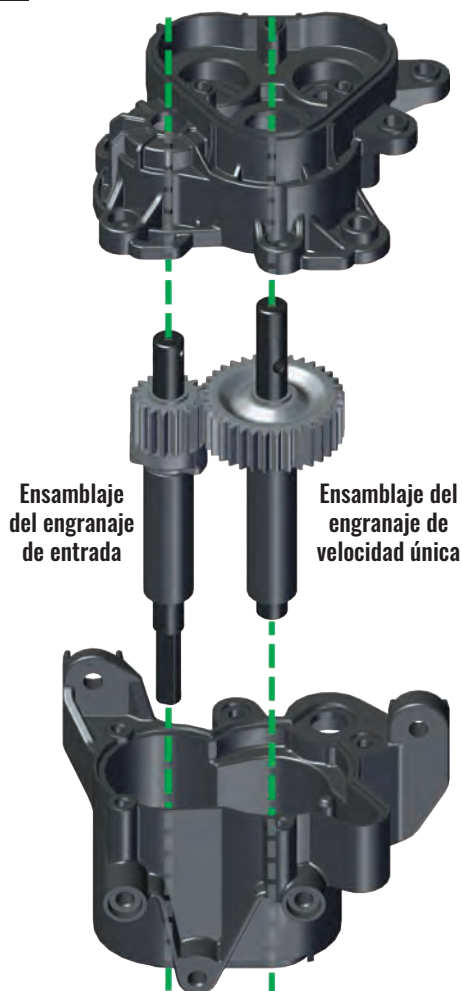


Enchufe del eje de cambios

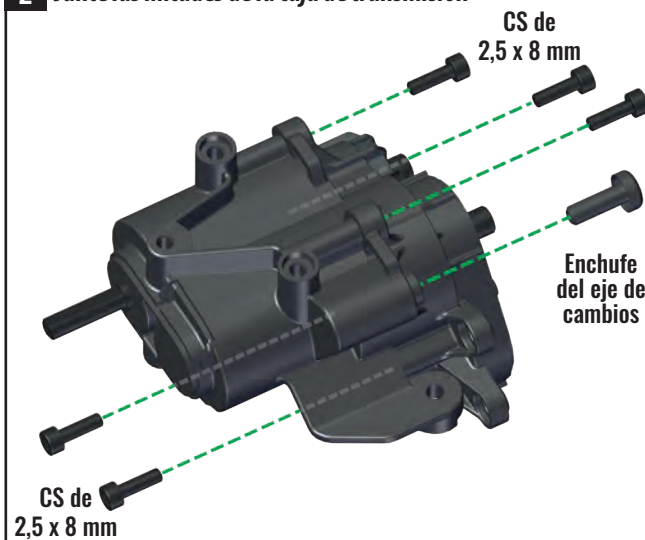


A3. Instale los ensamblajes de entrada y salida en la caja de transmisión principal

1 Coloque los ensamblajes en las mitades de la caja de transmisión



2 Junte las mitades de la caja de transmisión



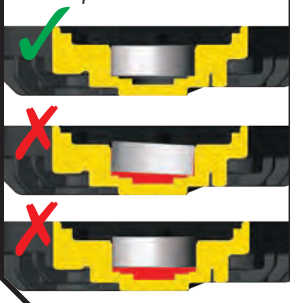
BOLSA DE LA TRANSMISIÓN

Cubierta de la caja de transferencia
BB de 5 x 11 x 4 mm (5)

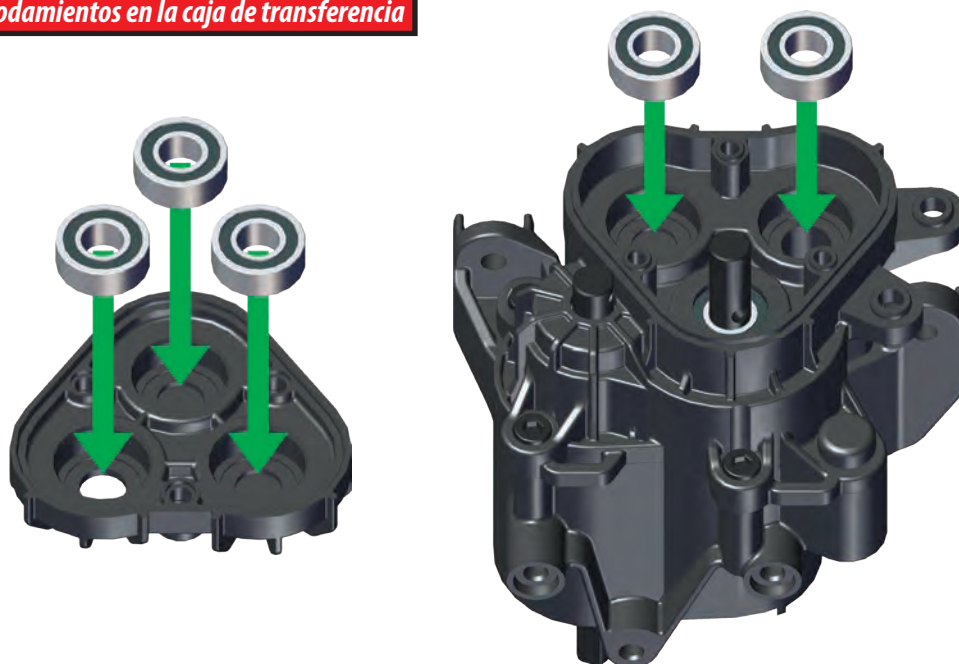


Nota: Asiento del rodamiento

Presione hacia abajo con fuerza para asegurarse de que los rodamientos estén completamente asentados.



A4. Instale rodamientos en la caja de transferencia



A. ENSAMBLAJE DE LA TRANSMISIÓN

BOLSA DE LA TRANSMISIÓN

Eje de salida de la caja de transferencia largo

Eje de salida de la caja de transferencia corto

Pasador de 2 x 9,8 mm (3)

Engranaje de la caja de transferencia 27T (3)



Arandela de PTFE de 5 x 8 x 0,5 mm (2)

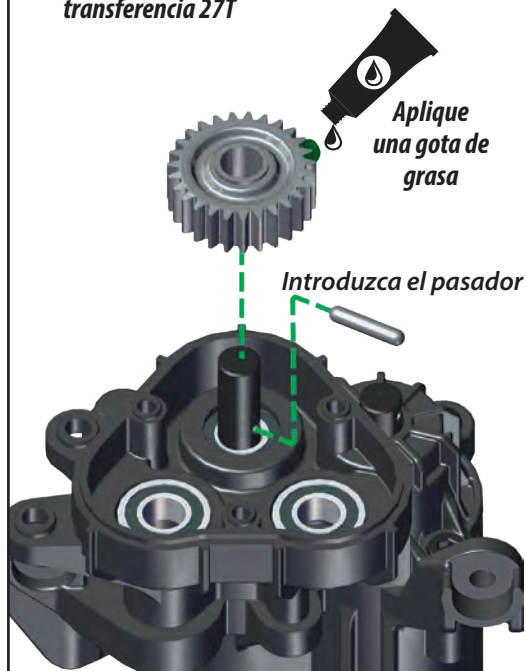


BOLSA DE HERRAMIENTAS

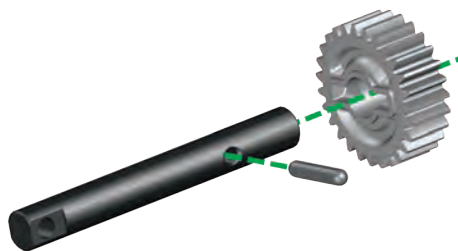
Grasa de alto rendimiento

A5. Ensamble e instale los engranajes de la caja de transferencia

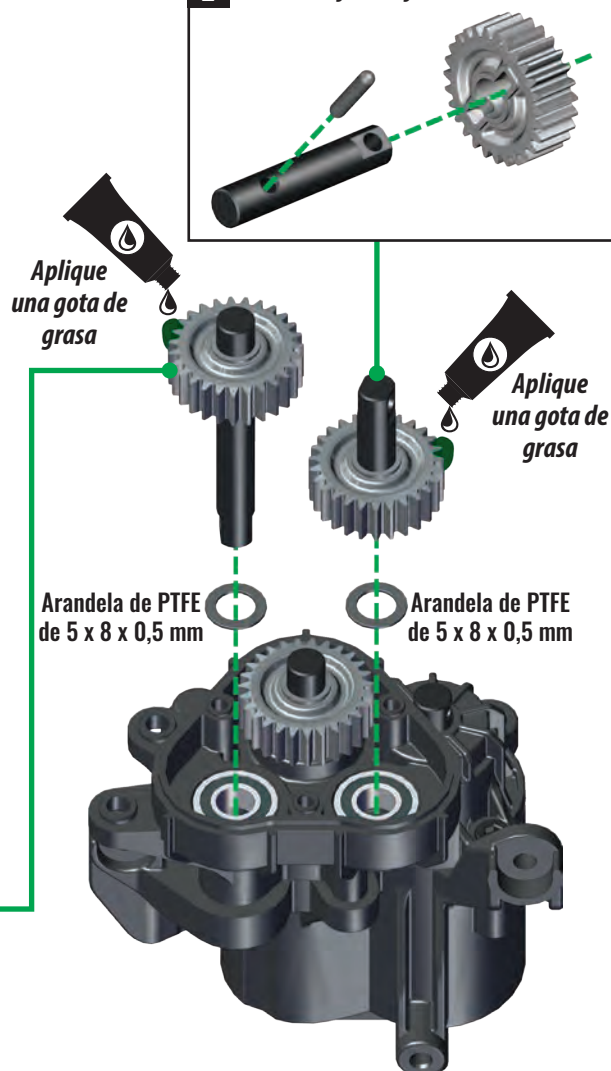
1 Ensamblaje del engranaje de la caja de transferencia 27T



3 Ensamblaje del eje de salida largo



2 Ensamblaje del eje de salida corto



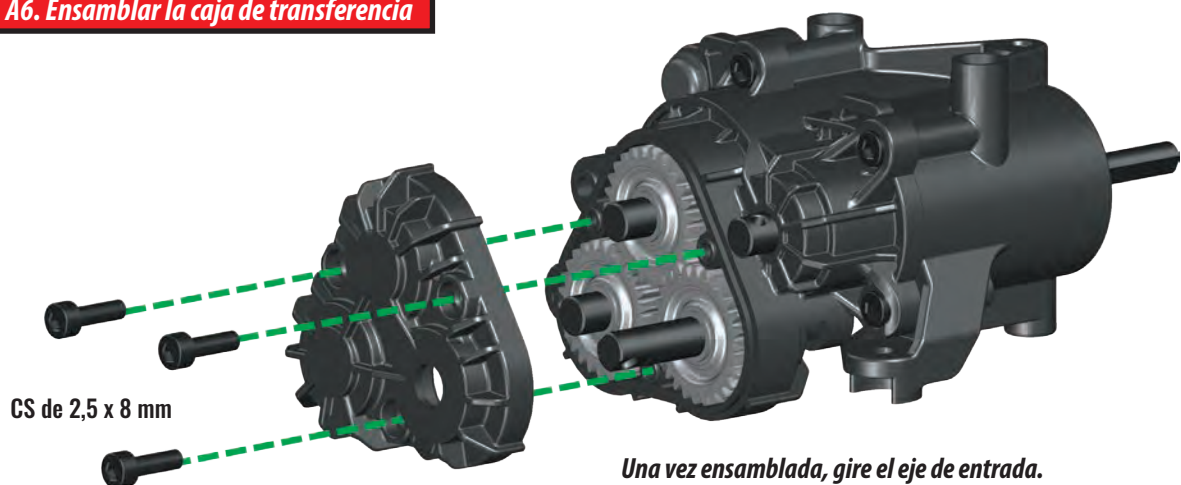
BOLSA DE LA TRANSMISIÓN

Cubierta de la caja de transferencia

CS de 2,5 x 8 mm (3)



A6. Ensamblar la caja de transferencia



Una vez ensamblada, gire el eje de entrada.
Los engranajes deben girar libremente sin agarrotamiento.

A. ENSAMBLAJE DE LA TRANSMISIÓN

BOLSA DE LA TRANSMISIÓN

Engranaje recto 39T

Tuerca de seguridad



Arandela metálica de 4 x 8 mm



Arandela de resorte



Placa deslizante



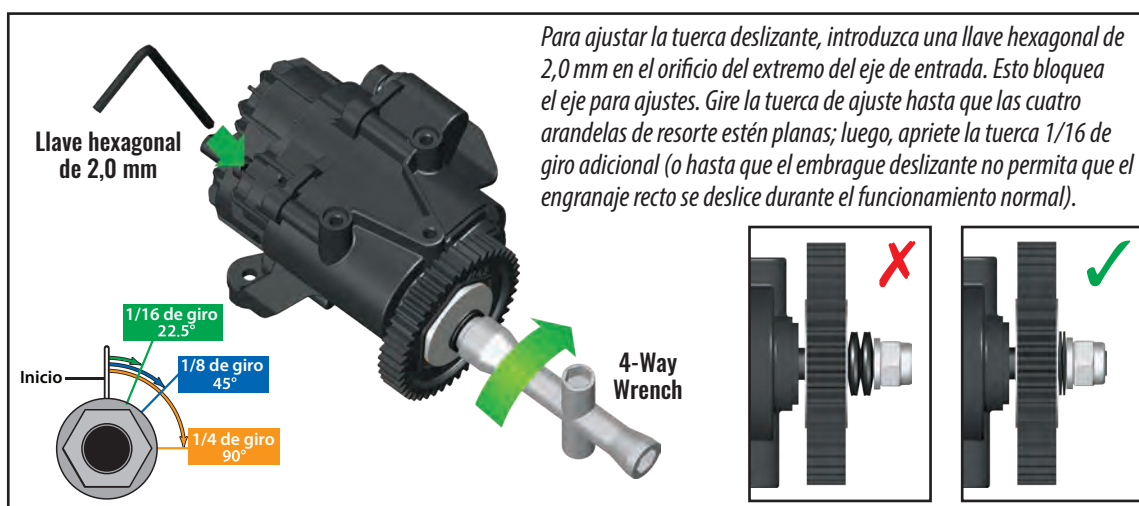
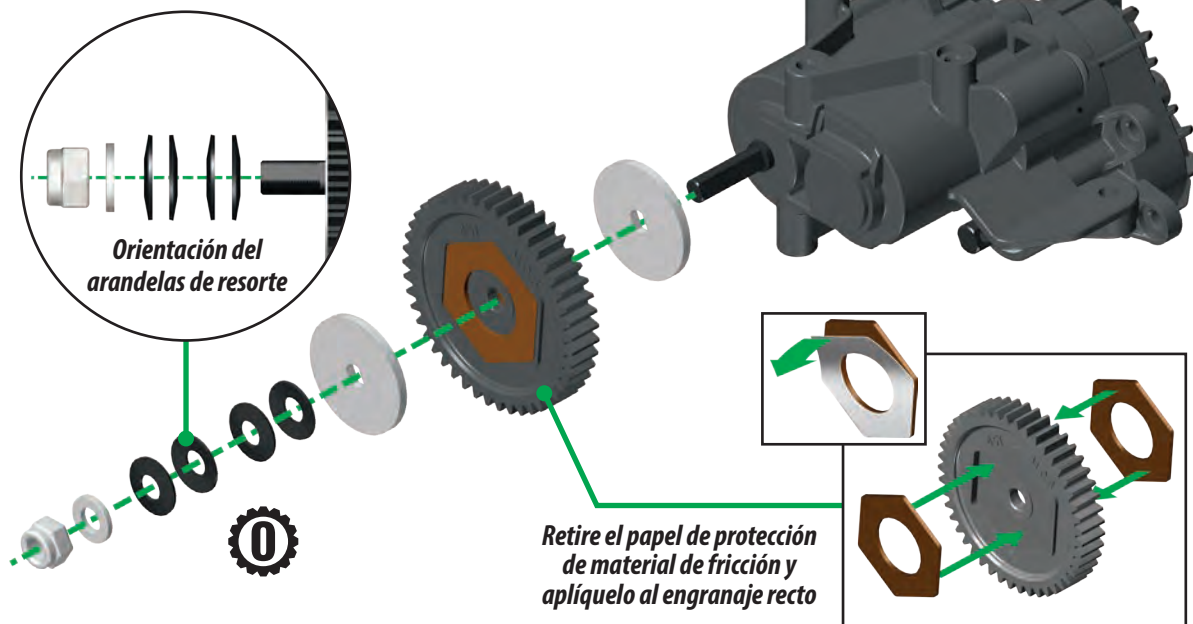
Material de fricción deslizante



ACCESORIO

 Pieza opcional 8249 Eliminador de deslizante

A7. Instale el embrague deslizante y el engranaje recto



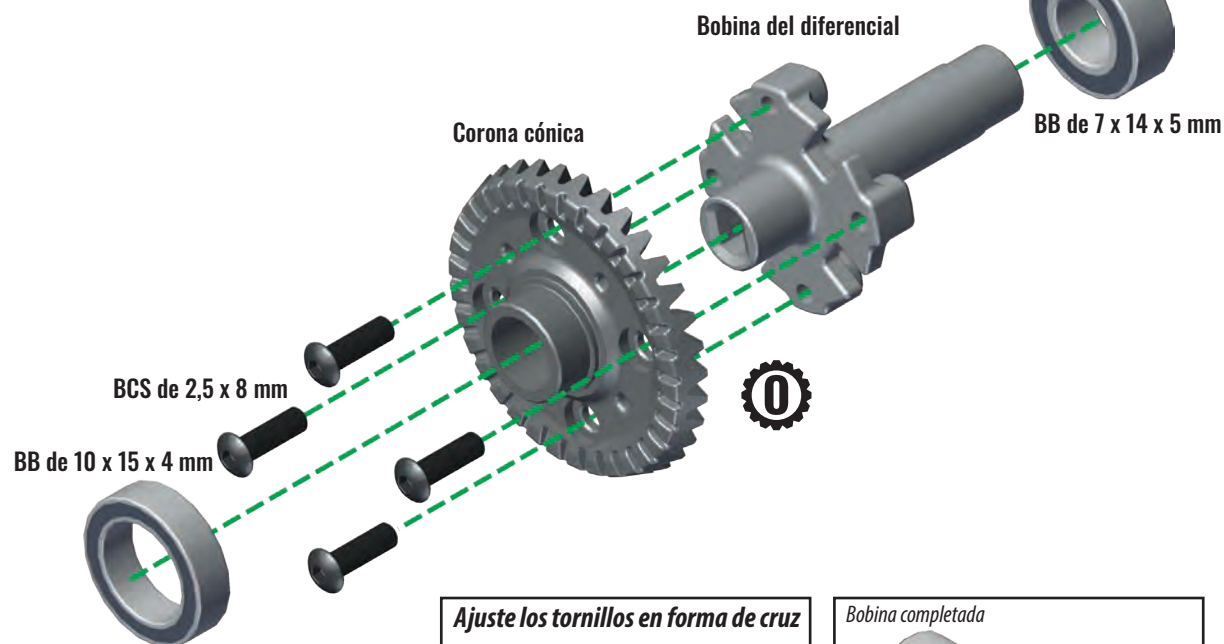
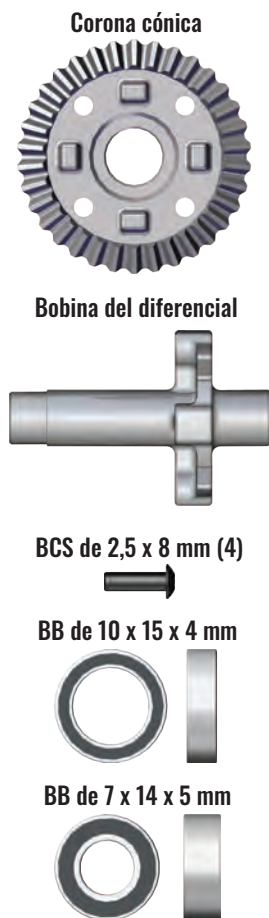
Ensamblaje de la transmisión completado



B. ENSAMBLAJE DEL EJE TRASERO

BOLSA DE LA BOBINA

B1. Ensamble la bobina del diferencial



ACCESORIO

- 0 Pieza opcional
8195 Juego de diferencial de bloqueo
- 0 Pieza opcional
8287 Coronas cónicas de sobremarcha
8288 Coronas cónicas de marcha corta
8279R Coronas cónicas mecanizadas

Ajuste los tornillos en forma de cruz

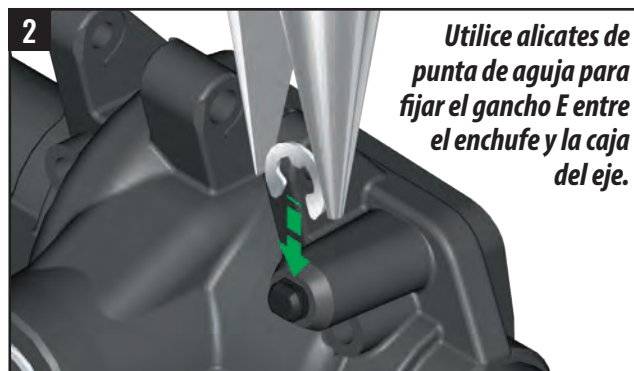
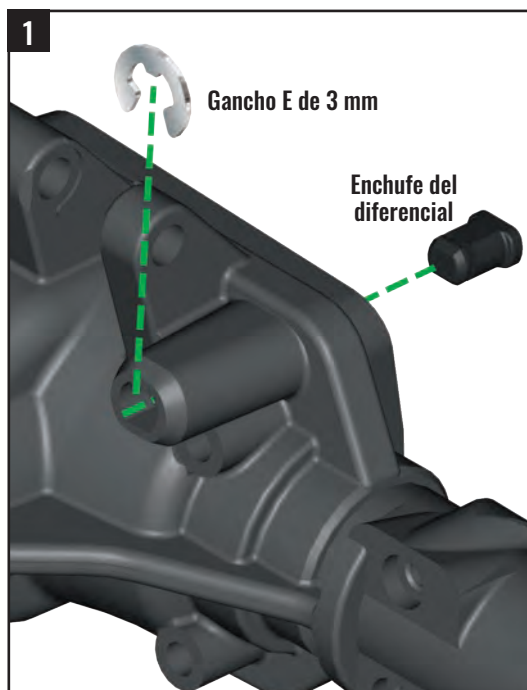


Bobina completada



BOLSA DEL EJE TRASERO

B2. Instale el enchufe del diferencial



B. ENSAMBLAJE DEL EJE TRASERO

BOLSA DEL EJE TRASERO

Caja del eje trasero
Ensamblaje de la bobina
Engranaje de piñón 11T



BB de 5 x 11 x 4 mm



BB de 6 x 13 x 5 mm



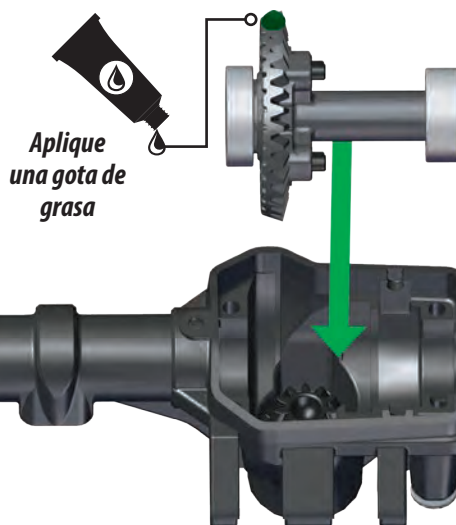
BOLSA DE HERRAMIENTAS

Grasa de alto rendimiento

B3. Inserte los rodamientos y el piñón en la caja del eje



Ensamblado



BOLSA DEL EJE TRASERO

Cubierta de la
caja del diferencial

CS de 2,5 x 16 mm (4)

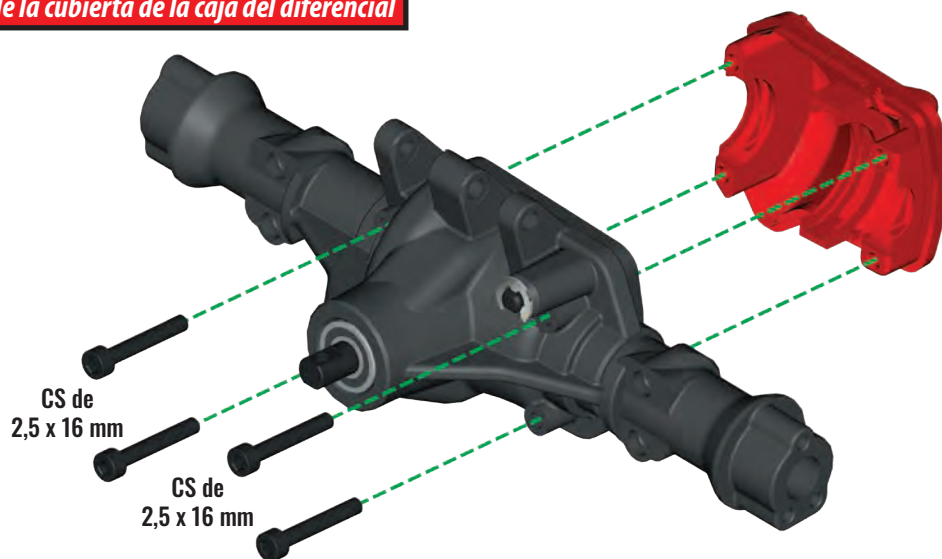


ACCESORIO

0 Pieza opcional
8280 Cubierta del
diferencial gris

0 Pieza opcional
8280X Cubierta del
diferencial cromada

B4. Instale la cubierta de la caja del diferencial



0

B. ENSAMBLAJE DEL EJE TRASERO

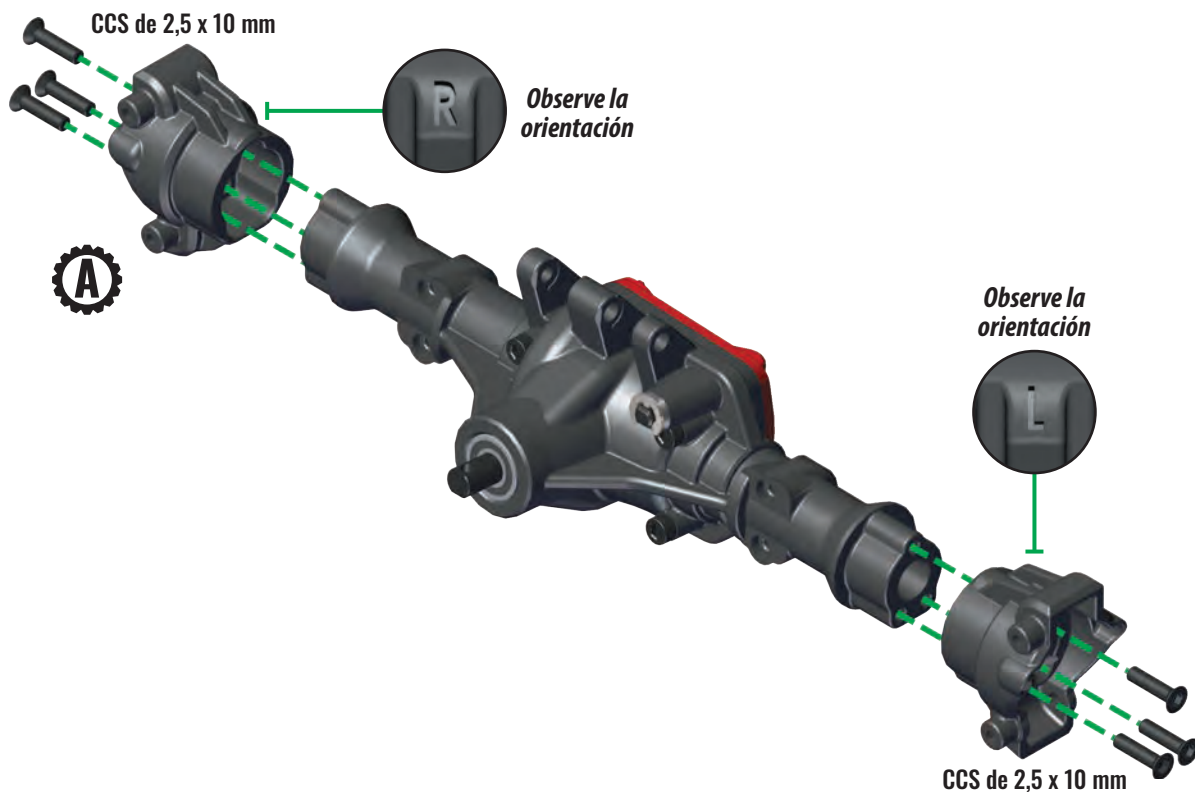
BOLSA DEL EJE TRASERO

Estructuras del portal del eje (2)

CCS de 2,5 x 10 mm (6)



B5. Instale las estructuras del portal del eje a la caja del eje



ACCESORIO



Accesorio de aluminio
Adaptador del eje del portal

BOLSA DEL EJE TRASERO

B6. Inserte los rodamientos en las cajas del portal

Caja del portal trasera interior

Caja del portal trasera exterior

BB de 4 x 10 x 4 mm



BB de 6 x 12 x 4 mm



BB de 6 x 13 x 5 mm



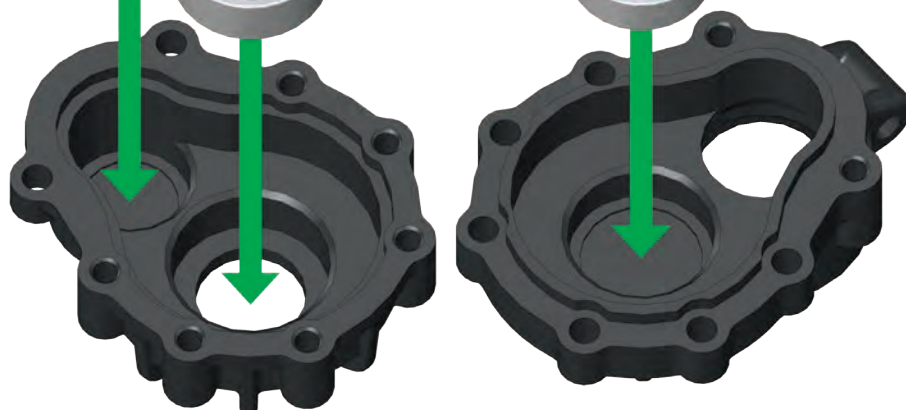
BB de 4 x 10 x 4 mm



BB de 6 x 13 x 5 mm



BB de 6 x 12 x 4 mm



x2

B. ENSAMBLAJE DEL EJE TRASERO

BOLSA DEL EJE TRASERO

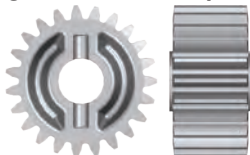
Pasador de 2 x 12 mm



BB de 10 x 15 x 4 mm



Engranaje de salida del portal



Muñón de eje del portal



Engranaje de entrada del portal (trasero)

BOLSA DE HERRAMIENTAS

Grasa de alto rendimiento

ACCESORIO

- ① Pieza opcional 8065 Engranaje de entrada mecanizado
- ① Pieza opcional 8063 Eje reforzado
- Ⓐ Accesorio de aluminio Cajas del portal de aluminio

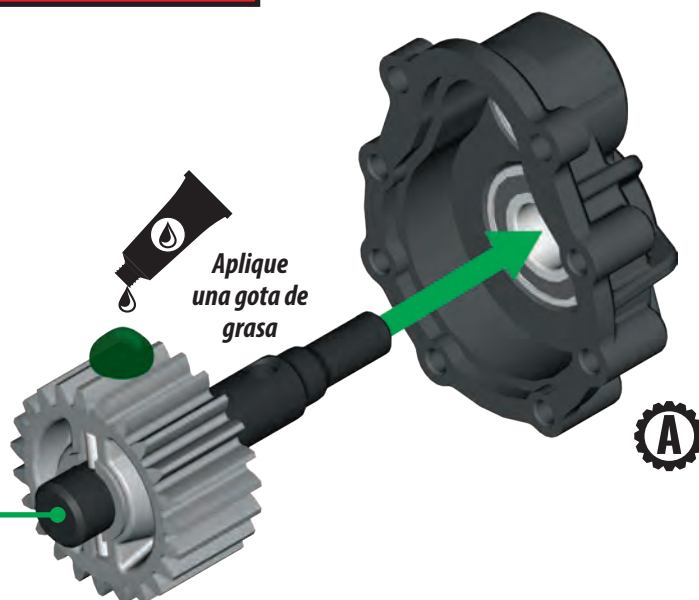
x2

B7. Ensamble e instale los engranajes de entrada y salida del portal

Ensamblaje del engranaje de salida del portal



Pasador de 2 x 12 mm

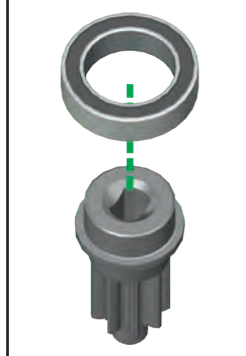


Aplique una gota de grasa

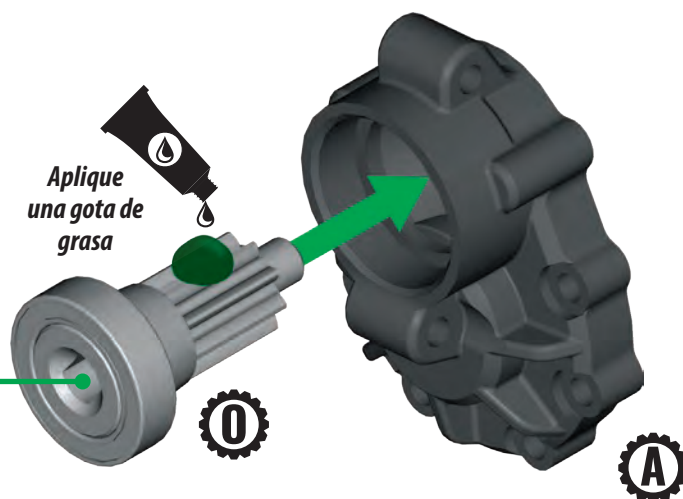
Ⓐ

Ensamblaje del engranaje de entrada del portal

BB de 10 x 15 x 4 mm



Aplique una gota de grasa



①

Ⓐ

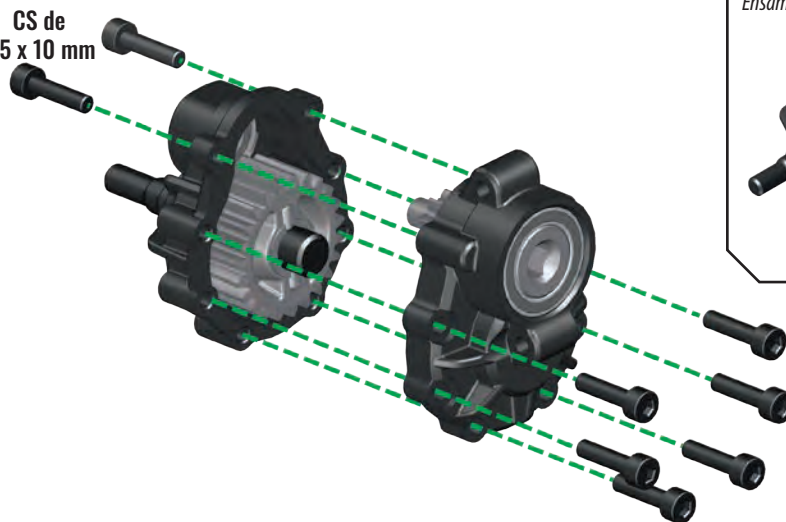
BOLSA DEL EJE TRASERO

CS de 2,5 x 10 mm (8)



B8. Ensamble las cajas del portal

CS de 2,5 x 10 mm



Ensamblado



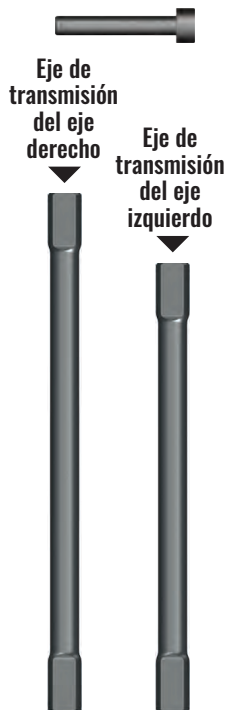
CS de 2,5 x 10 mm

B. ENSAMBLAJE DEL EJE TRASERO

BOLSA DEL EJE TRASERO

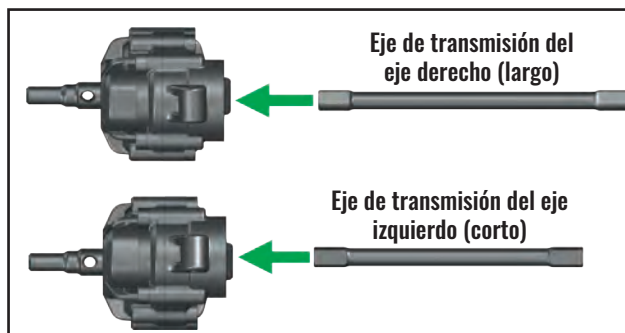
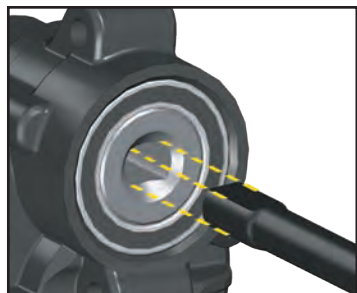
B9. Instale los ejes de transmisión del eje

CS de 2,5 x 16 mm (4)

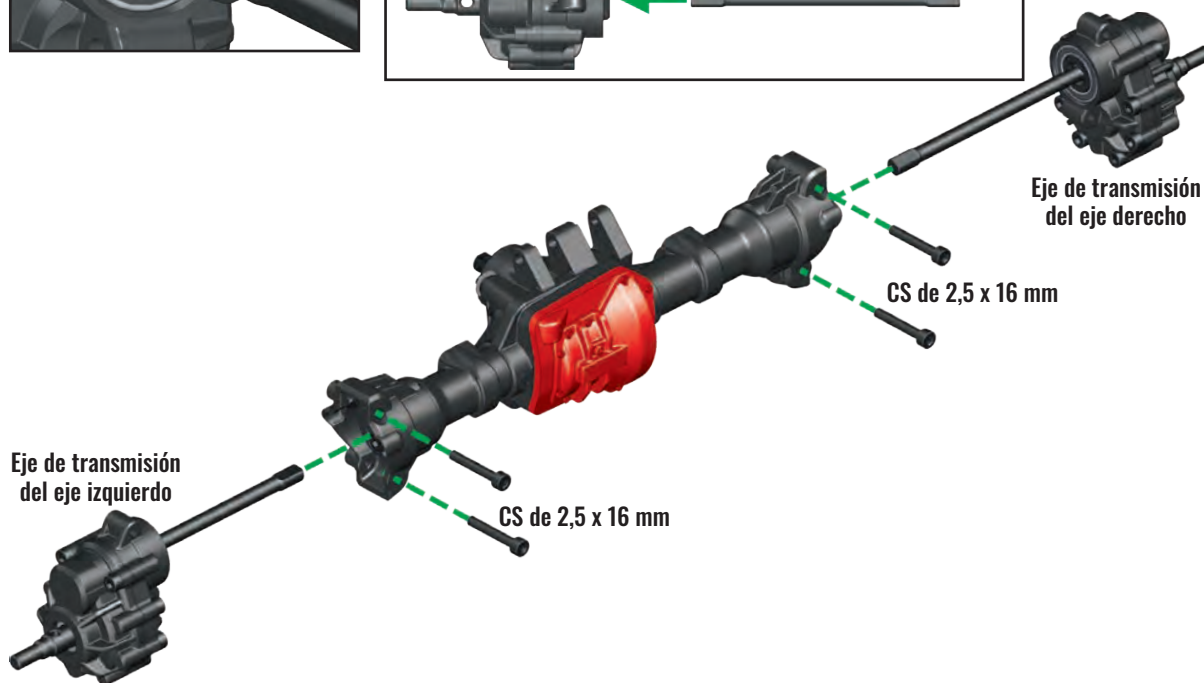


ACCESORIO

- 0** Pieza opcional
8061 Ejes traseros
reforzados



0



BOLSA DEL EJE TRASERO

B10. Instale las estructuras del enlace y las unidades hexagonales de rueda de 12 mm

Estructura del enlace izquierdo

Estructura del enlace derecho

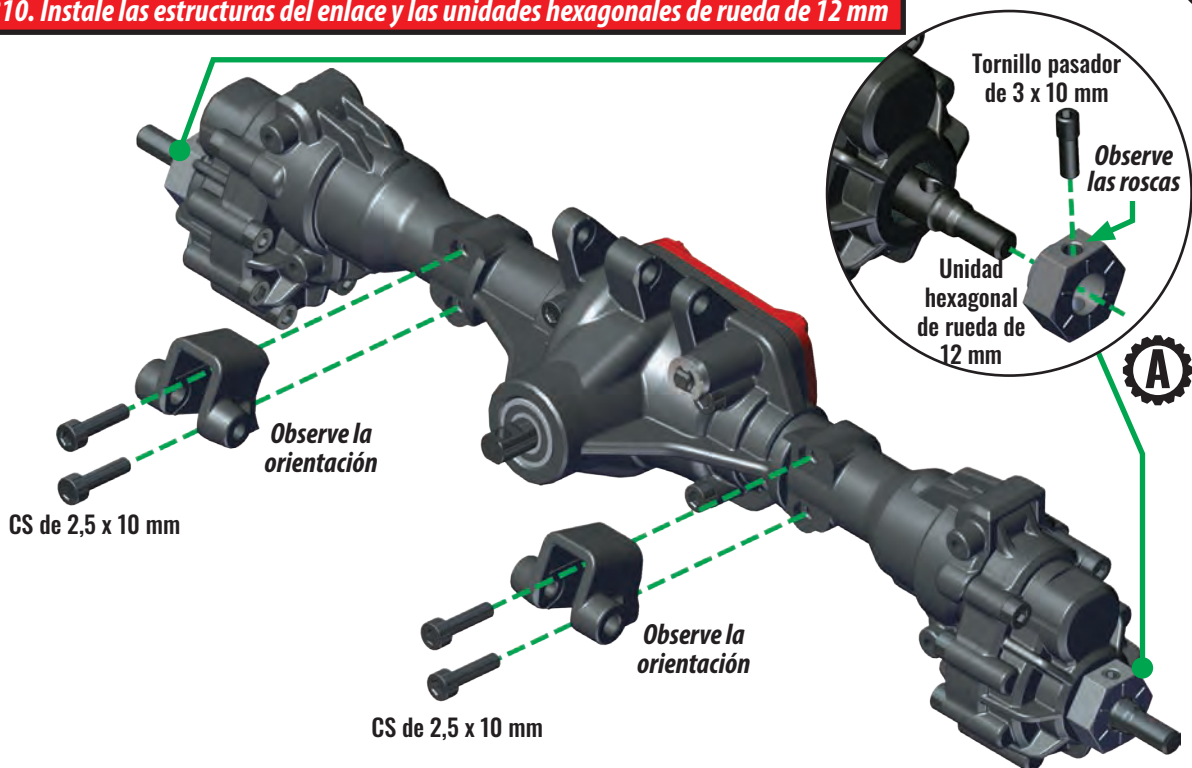
CS de 2,5 x 10 mm (4)

Tornillo pasador
de 3 x 10 mm (2)

Unidad hexagonal
de rueda de 12 mm (2)



- A** Accesorio de aluminio
Unidad hexagonal de
rueda de aluminio

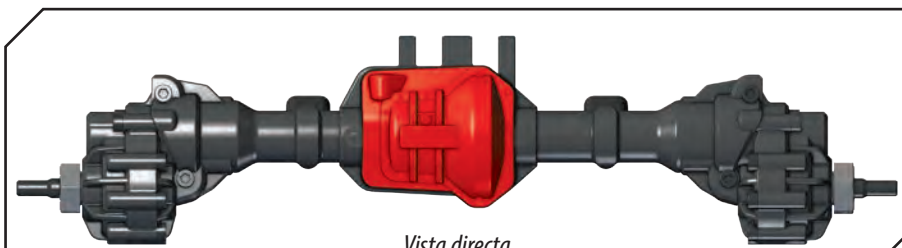


A

B. ENSAMBLAJE DEL EJE TRASERO

Ensamblaje del eje trasero completado

Verifique su ensamblaje correctamente.



Vista directa

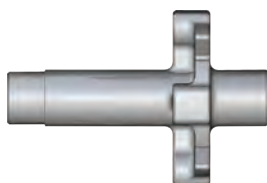
C. ENSAMBLAJE DEL EJE DELANTERO

BOLSA DE LA BOBINA

Corona cónica



Bobina del diferencial



BCS de 2,5 x 8 mm (4)



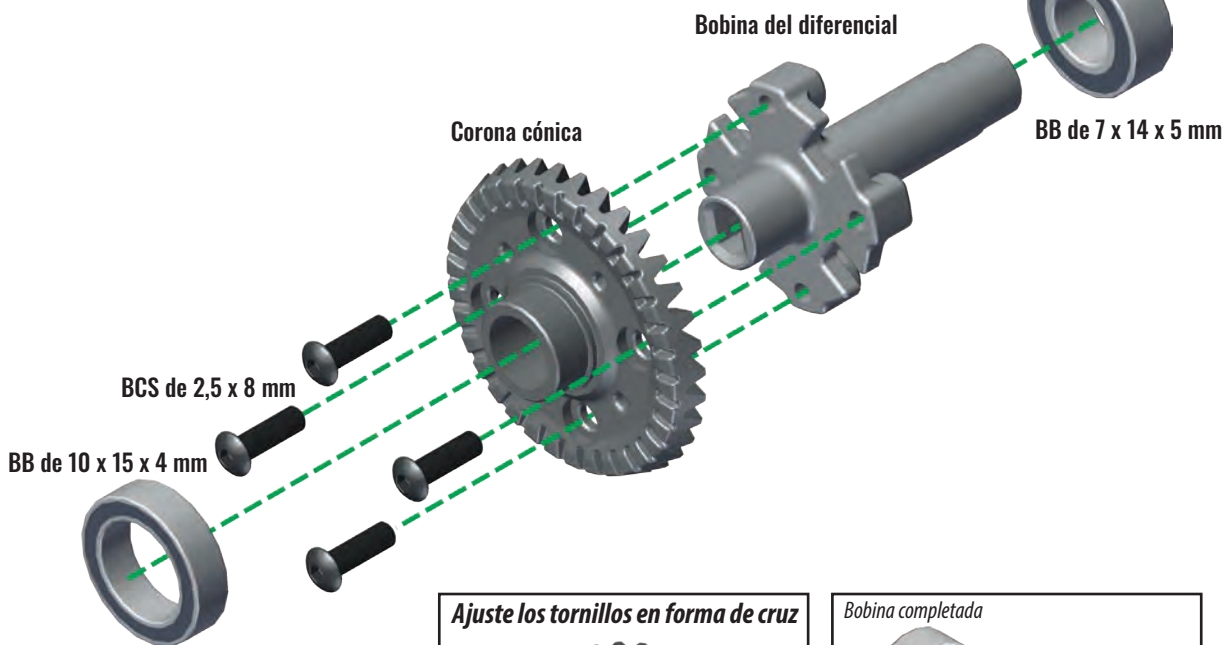
BB de 10 x 15 x 4 mm



BB de 7 x 14 x 5 mm



C1. Ensamble la bobina del diferencial



ACCESORIO

- ① Pieza opcional
8195 Juego de diferencial de bloqueo
- ② Pieza opcional
8287 Coronas cónicas de sobremarcha
8288 Coronas cónicas de marcha corta
8279R Coronas cónicas mecanizadas

Ajuste los tornillos en forma de cruz



Bobina completada



BOLSA DEL EJE DELANTERO

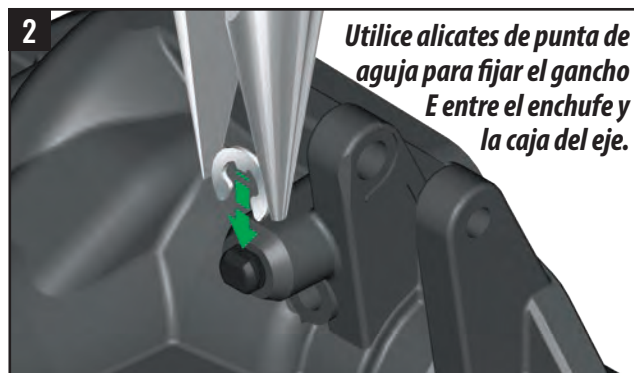
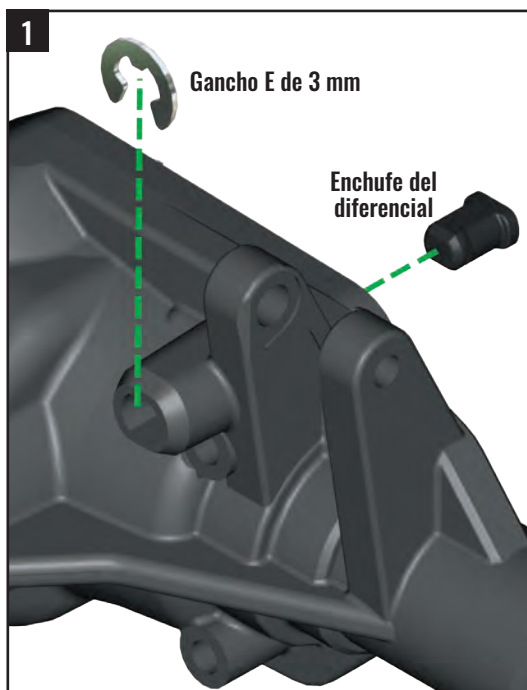
Gancho E de 3 mm



Enchufe del diferencial



C2. Instale el enchufe del diferencial



C. ENSAMBLAJE DEL EJE DELANTERO

BOLSA DEL EJE DELANTERO

Caja del eje delantera
Ensamblaje de la bobina
Engranaje de piñón 11T



BB de 5 x 11 x 4 mm



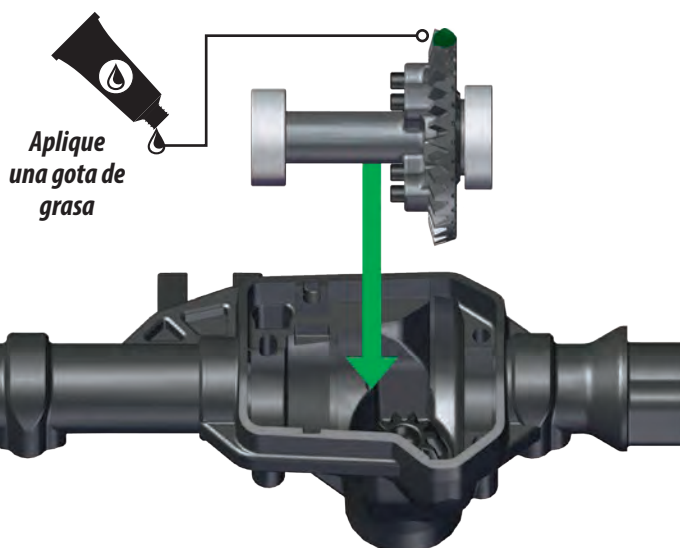
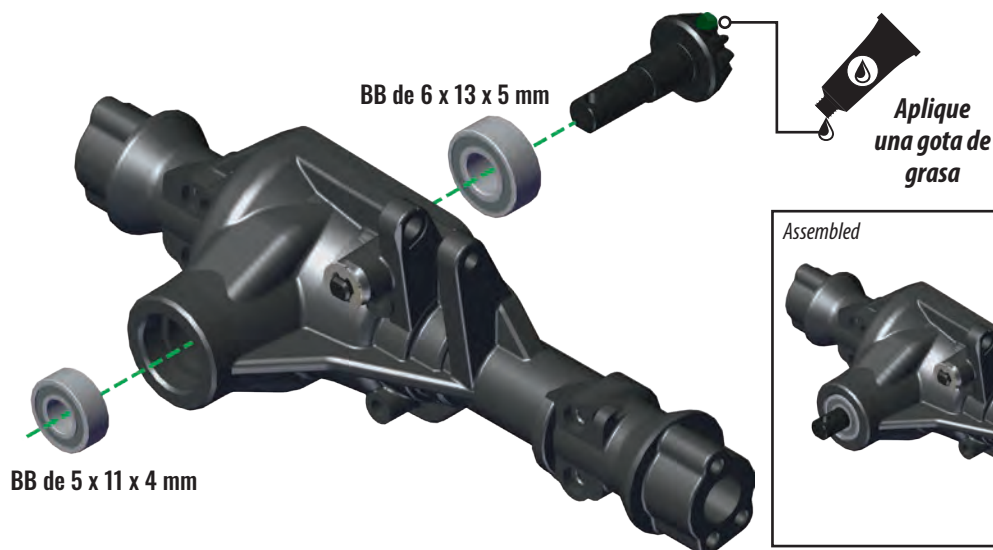
BB de 6 x 13 x 5 mm



BOLSA DE HERRAMIENTAS

Grasa de alto rendimiento

C3. Inserte los rodamientos y el piñón en la caja del eje



BOLSA DEL EJE TRASERO

Cubierta de la caja del diferencial
CS de 2,5 x 16 mm (4)

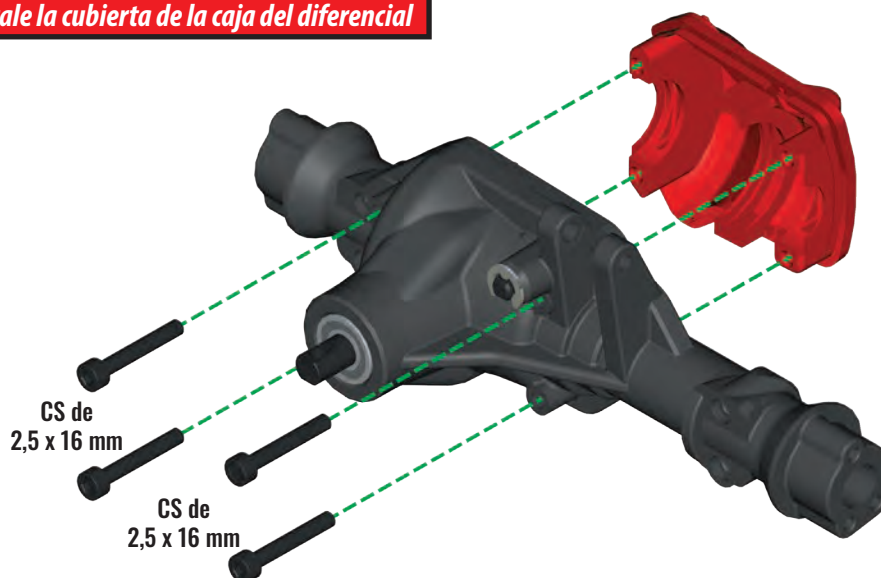


ACCESORIO

0 Pieza opcional 8280 Cubierta del diferencial gris

0 Pieza opcional 8280X Cubierta del diferencial cromada

C4. Instale la cubierta de la caja del diferencial



C. ENSAMBLAJE DEL EJE DELANTERO

BOLSA DEL EJE DELANTERO

Soporte de rueda izquierdo

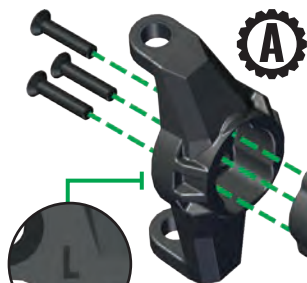
Soporte de rueda derecho

CCS de 2,5 x 10 mm (6)



C5. Instale soportes de rueda en la caja del eje

CCS de 2,5 x 10 mm



Observe la orientación

Observe la orientación

CCS de 2,5 x 10 mm

ACCESORIO



Accesorio de aluminio
Soportes de rueda

BOLSA DEL EJE DELANTERO

Caja del portal
delantera interior

Caja del portal
delantera exterior

BB de 4 x 10 x 4 mm



BB de 6 x 12 x 4 mm



BB de 6 x 13 x 5 mm

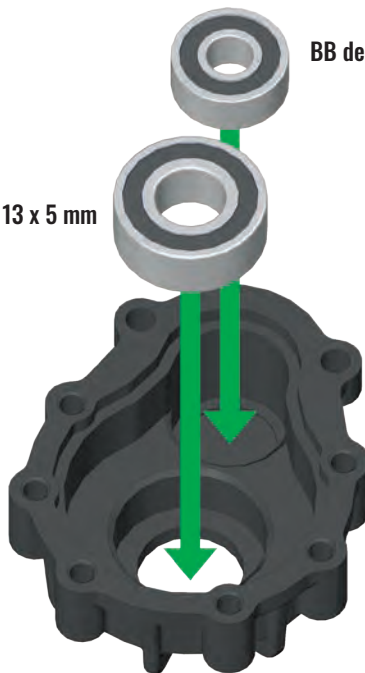


C6. Introduzca los rodamientos en las cajas del portal

BB de 4 x 10 x 4 mm

BB de 6 x 13 x 5 mm

BB de 6 x 12 x 4 mm



x2

C. ENSAMBLAJE DEL EJE DELANTERO

BOLSA DEL EJE DELANTERO

Eje de transmisión izquierdo delantero

Eje de transmisión derecho delantero

BCS de 2,5 x 4 mm (3)



CS de 2,5 x 10 mm (8)



Pasador de 2 x 12 mm (2)



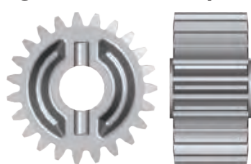
Pasador en cruz de velocidad constante (CV)



12x18x4mm BB



Engranaje de salida del portal



Muñón de eje del portal



Engranaje de entrada del portal (delantero)

BOLSA DE HERRAMIENTAS

Grasa de alto rendimiento

ACCESORIO

0 Pieza opcional 8064 Engranaje de entrada mecanizado

0 Pieza opcional 8060 Eje reforzado

A Accesorio de aluminio Cajas del portal de aluminio

C7. Assemble and install portal input and output gears

1 Ensamblaje del engranaje de entrada del portal

Engranaje de entrada del portal (delantero)



Pasador de 2 x 12 mm



Pasador en cruz de velocidad constante (CV)

Eje de transmisión izquierdo (corto)

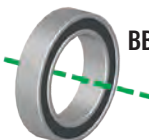


Eje de transmisión derecho (largo)



Eje de transmisión delantero

BB de 12 x 18 x 4 mm



2

Observe la orientación!



Instalaciones del eje de transmisión corto en la caja del portal izquierda

Instalaciones del eje de transmisión largo en la caja del portal derecha



Aplique una gota de grasa

BCS de 2,5 x 4 mm

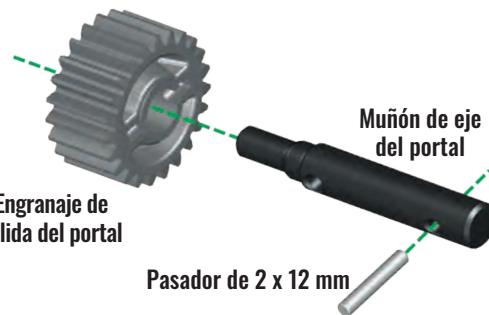
BCS de 2,5 x 4 mm

1 Ensamblaje del engranaje de salida del portal

Engranaje de salida del portal

Muñón de eje del portal

Pasador de 2 x 12 mm



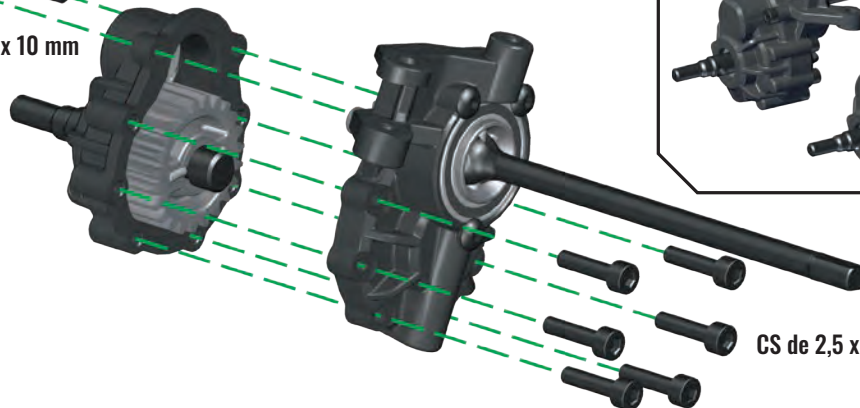
2

Aplique una gota de grasa



Ensamble las cajas del portal

CS de 2,5 x 10 mm



CS de 2,5 x 10 mm

Ensamblado



x2

C. ENSAMBLAJE DEL EJE DELANTERO

BOLSA DEL EJE DELANTERO

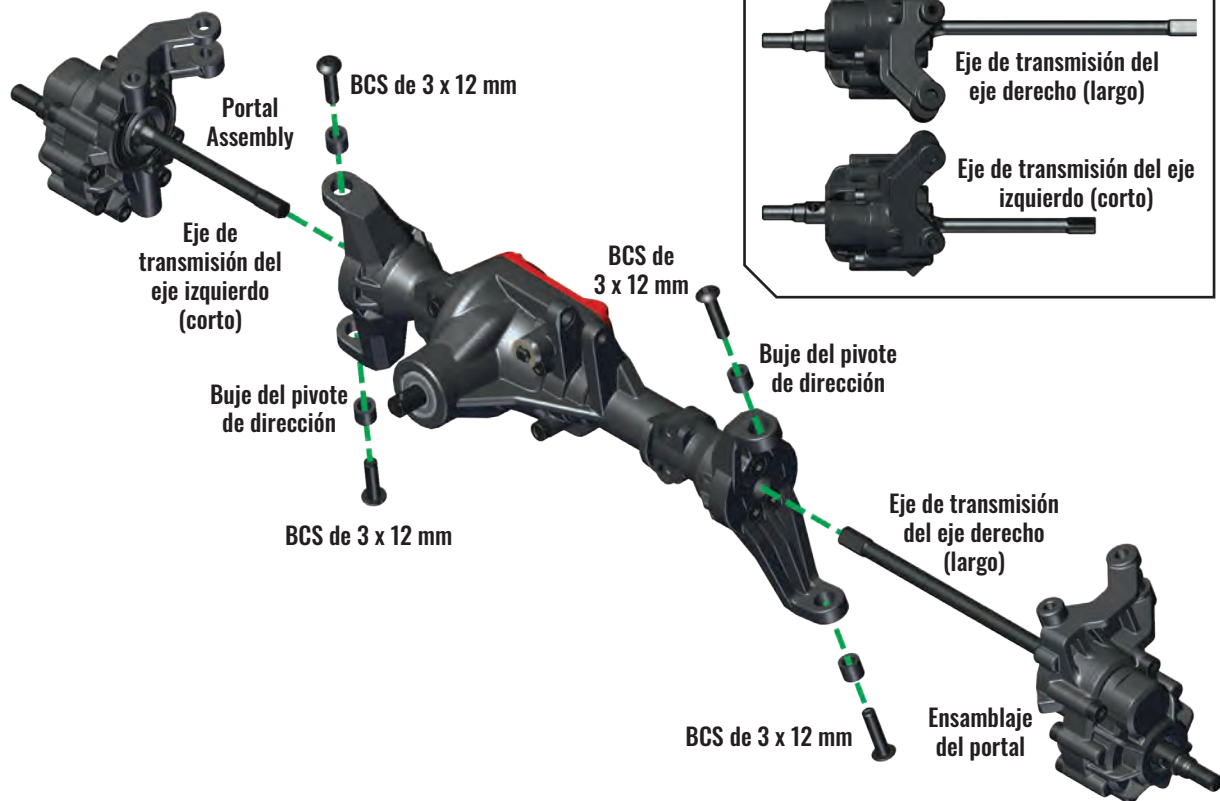
BCS de 3 x 12 mm (4)



Buje del pivote de dirección (4)



C8. Instale los ensamblajes del portal/eje de transmisión en el eje



BOLSA DEL EJE DELANTERO

Estructura del enlace izquierdo

Estructura del enlace derecho

CS de 2,5 x 10 mm (4)



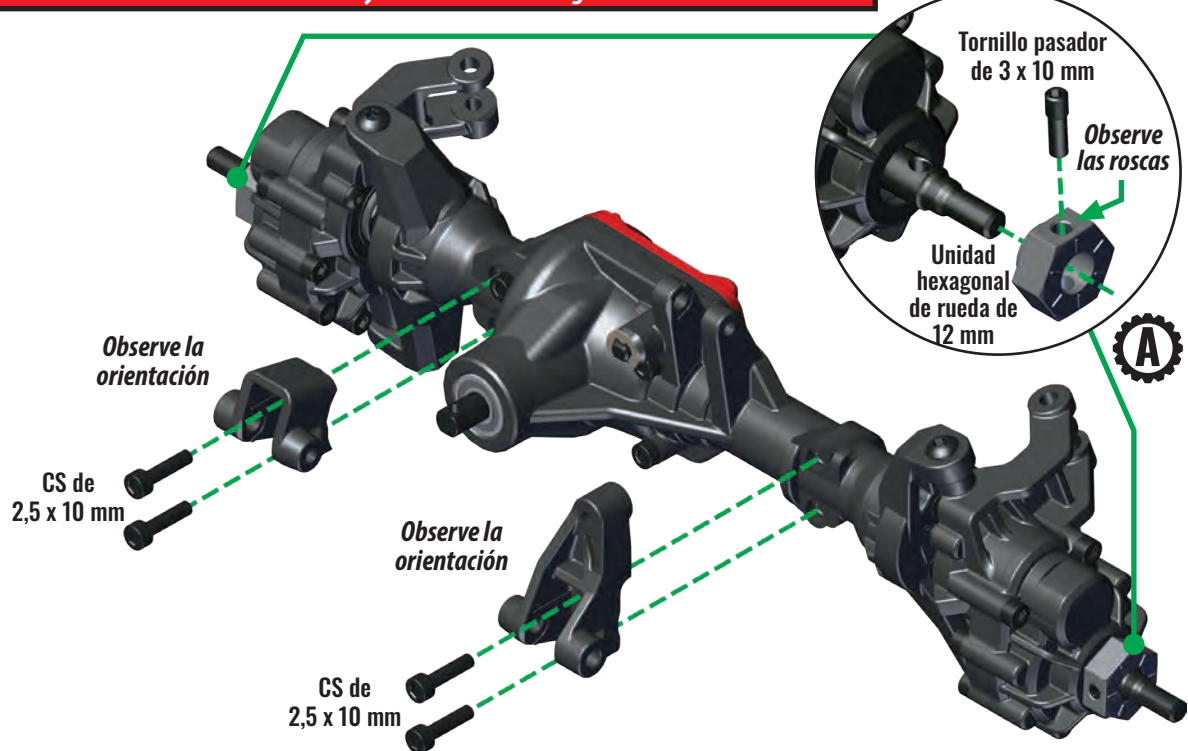
Tornillo pasador de 3 x 10 mm (2)



Unidad hexagonal de rueda de 12 mm



C9. Instale las estructuras del enlace y las unidades hexagonales de rueda de 12 mm



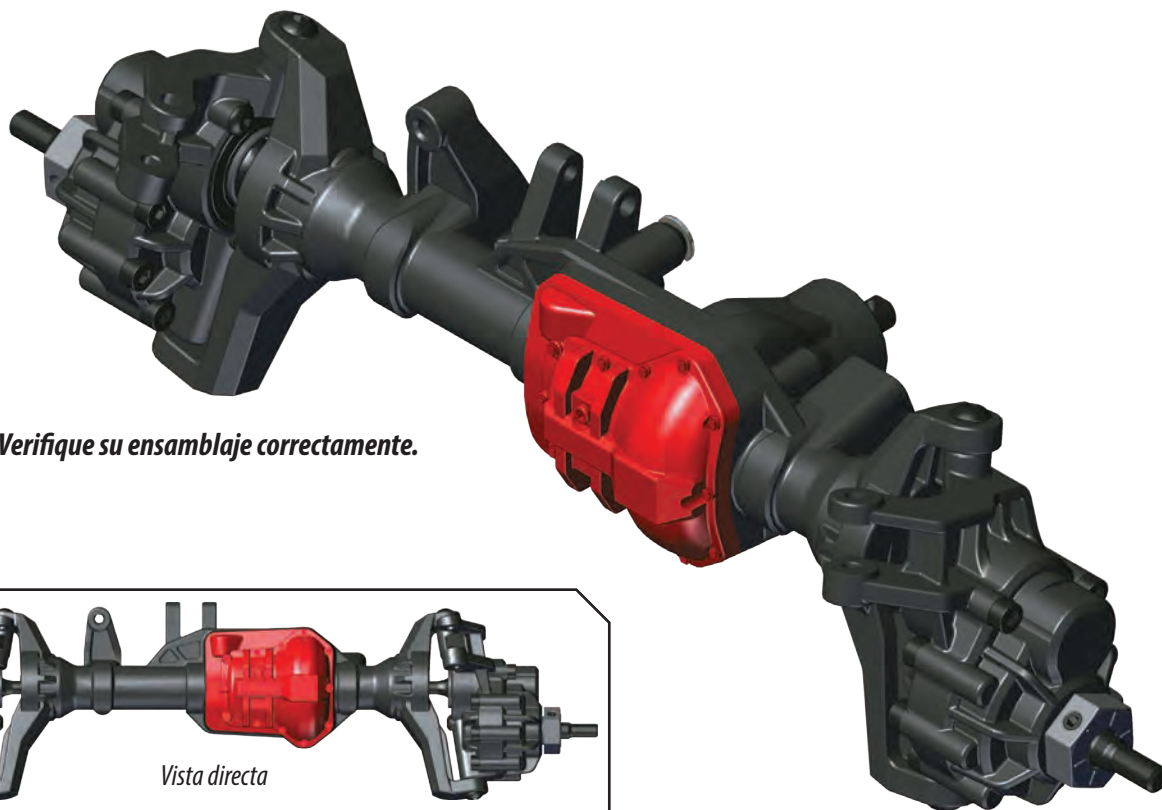
ACCESORIO



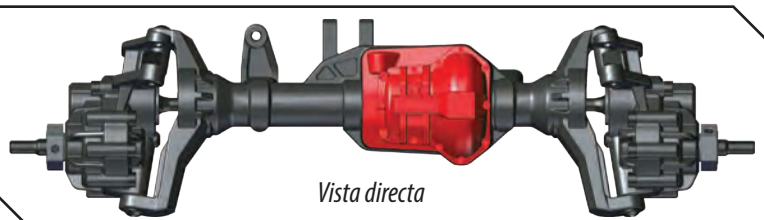
Accesorio de aluminio
Unidad hexagonal de
rueda de aluminio

C. ENSAMBLAJE DEL EJE DELANTERO

Ensamblaje del eje delantero completado



Verifique su ensamblaje correctamente.



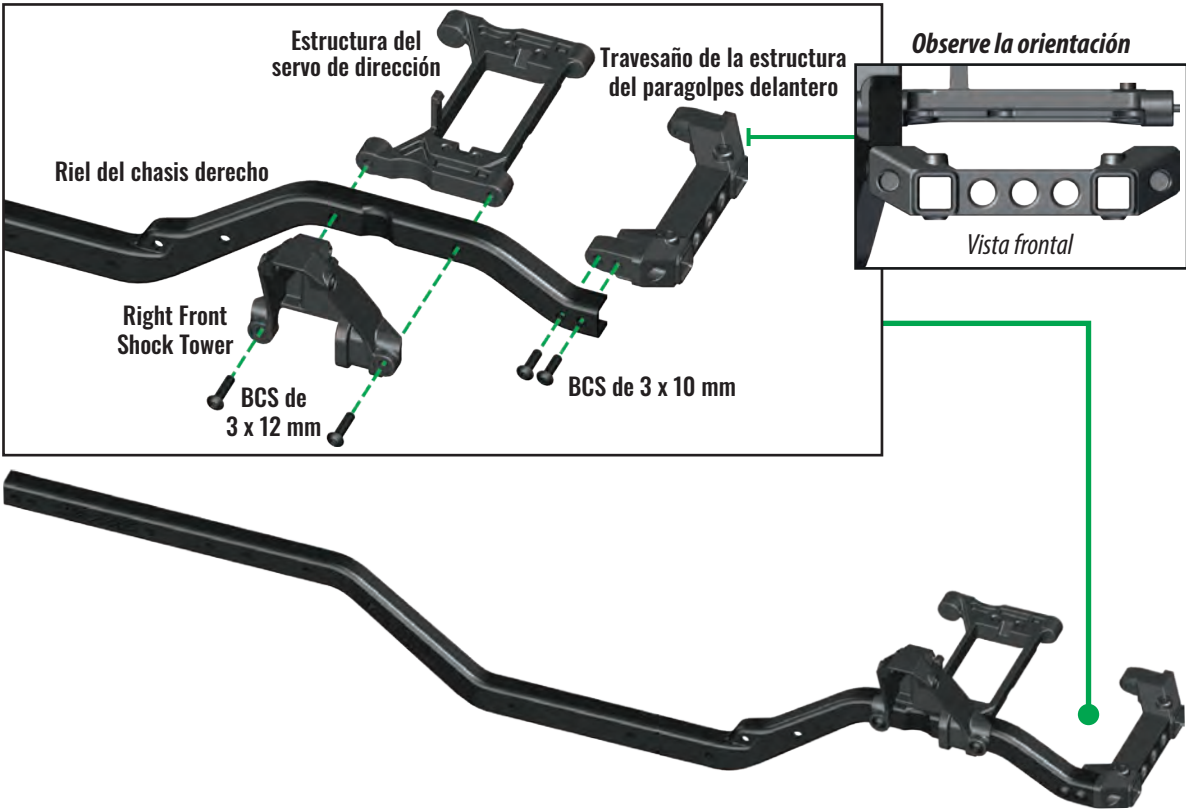
Vista directa

D. ENSAMBLAJE DEL CHASIS

BOLSA DE PLÁSTICOS DEL CHASIS

- Riel del chasis derecho
- Estructura del servo de dirección
- Travesaño de la estructura del paragolpes delantero
- Right Front Shock Tower
- BCS de 3 x 10 mm (2)
- BCS de 3 x 12 mm (2)

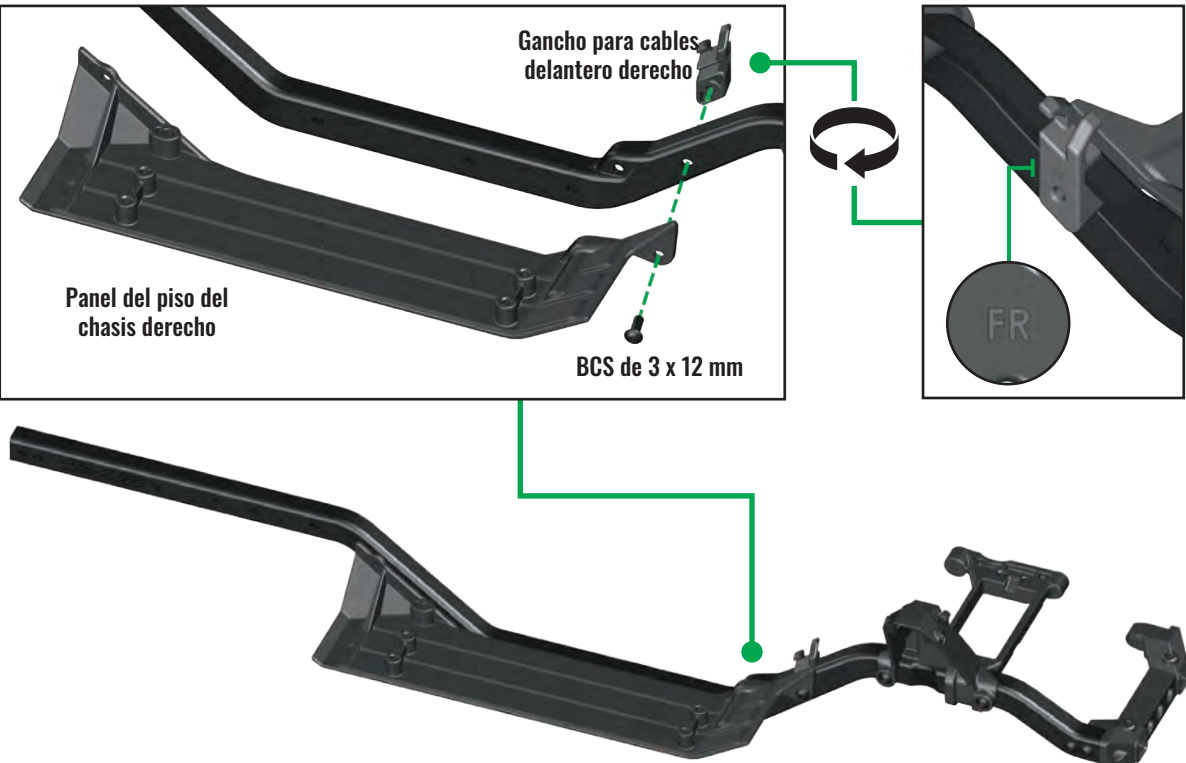
D1. Ensamble el travesaño de la estructura del paragolpes delantero, la estructura del servo de dirección y la torre del amortiguador en el riel del chasis derecho



BOLSA DE PLÁSTICOS DEL CHASIS

- Panel del piso de chasis derecho
- Gancho para cables delantero derecho
- BCS de 3 x 12 mm

D2. Ensamble el panel del piso derecho y el gancho para cables delantero derecho en el riel del chasis derecho



D. ENSAMBLAJE DEL CHASIS

BOLSA DE PLÁSTICOS DEL CHASIS

Cubierta del engranaje inferior

Placa protectora central

Gancho para cables trasero derecho

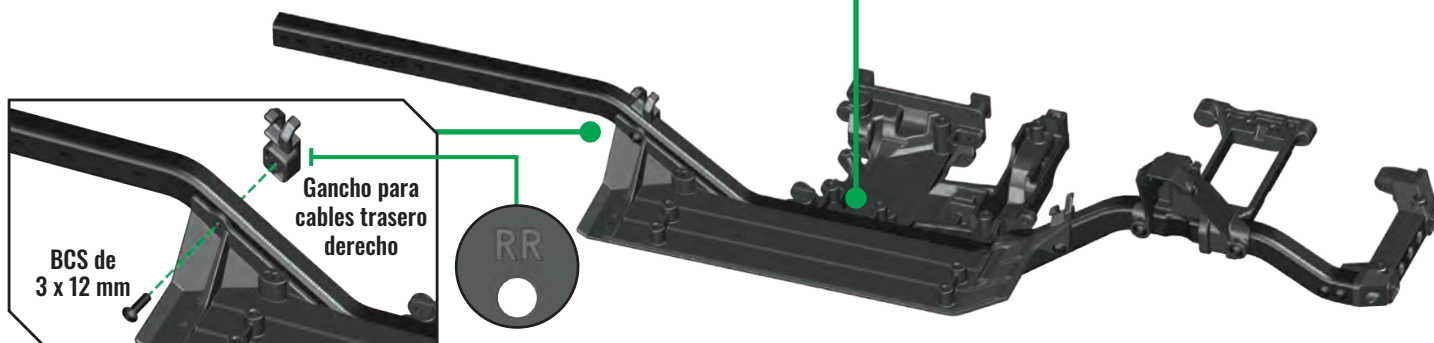
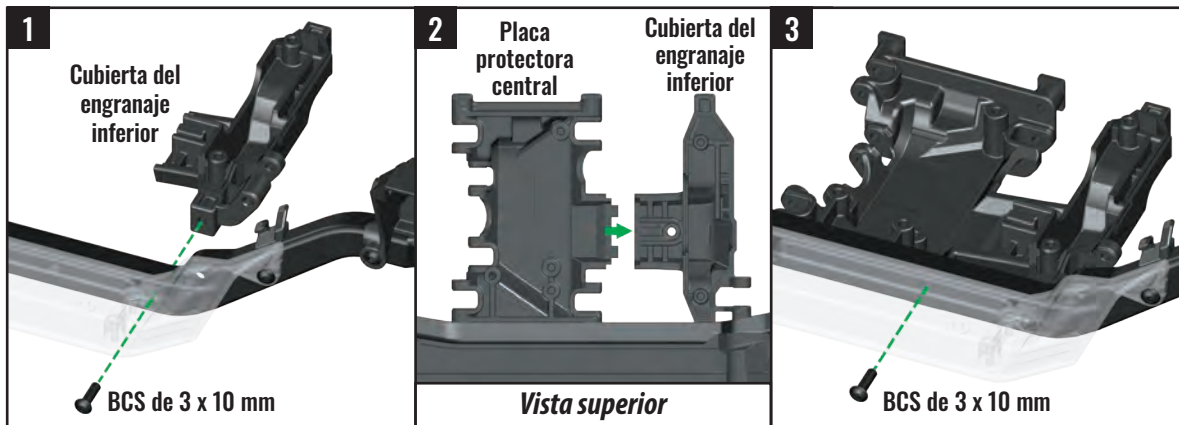
BCS de 3 x 10 mm (2)



BCS de 3 x 12 mm



D3. Ensamble la cubierta del engranaje inferior delantero y la placa protectora central en el riel del chasis



BOLSA DE PLÁSTICOS DEL CHASIS

Torre del amortiguador trasera derecha

Travesaño del amortiguador

Travesaño del paragolpes trasero

BCS de 3 x 10 mm (4)



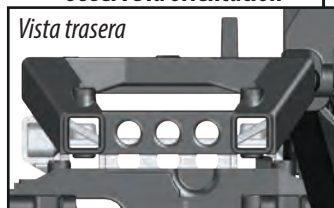
BCS de 3 x 12 mm



D4. Ensamble la torre del amortiguador trasera, el travesaño del amortiguador y el travesaño del paragolpes trasero en el riel del chasis derecho

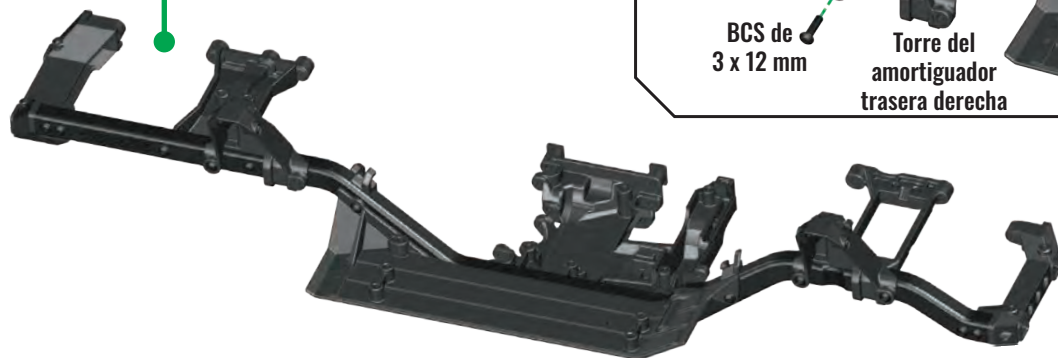
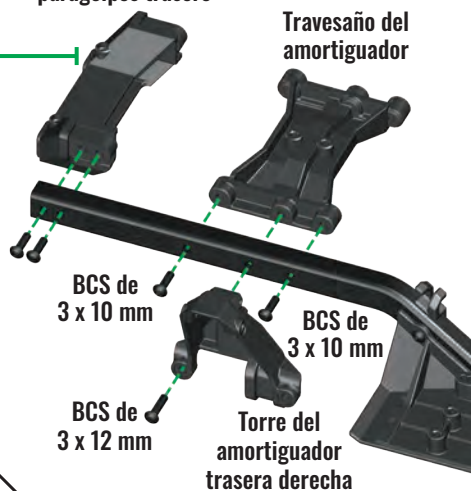
Observe la orientación

Vista trasera



Travesaño del paragolpes trasero

Travesaño del amortiguador



D. ENSAMBLAJE DEL CHASIS

BOLSA DE PLÁSTICOS DEL CHASIS

Riel del chasis izquierdo

Torre del amortiguador delantera izquierda

Placa de la batería frontal

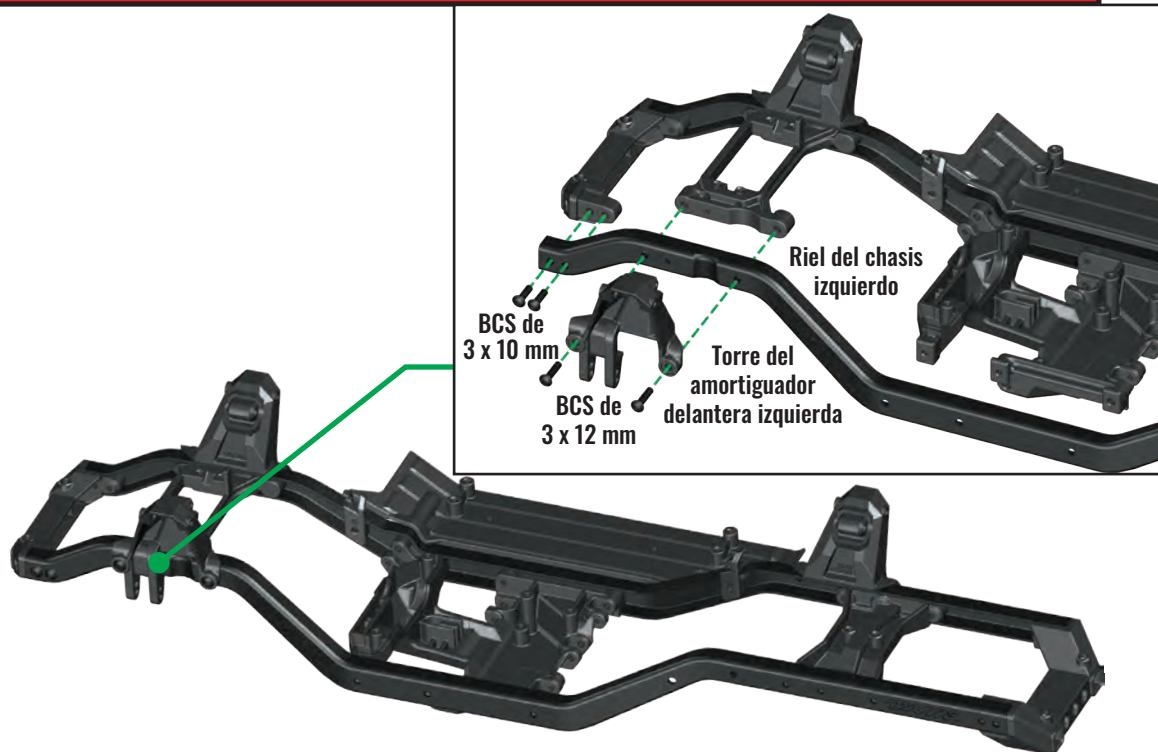
BCS de 3 x 10 mm (2)



BCS de 3 x 12 mm (2)



D5. Ensamble el riel del chasis izquierdo y la torre del amortiguador delantera izquierda en el ensamble del riel del chasis derecho



BOLSA DE PLÁSTICOS DEL CHASIS

Panel del piso del chasis izquierdo

Gancho para cables trasero izquierdo

Gancho para cables delantero izquierdo

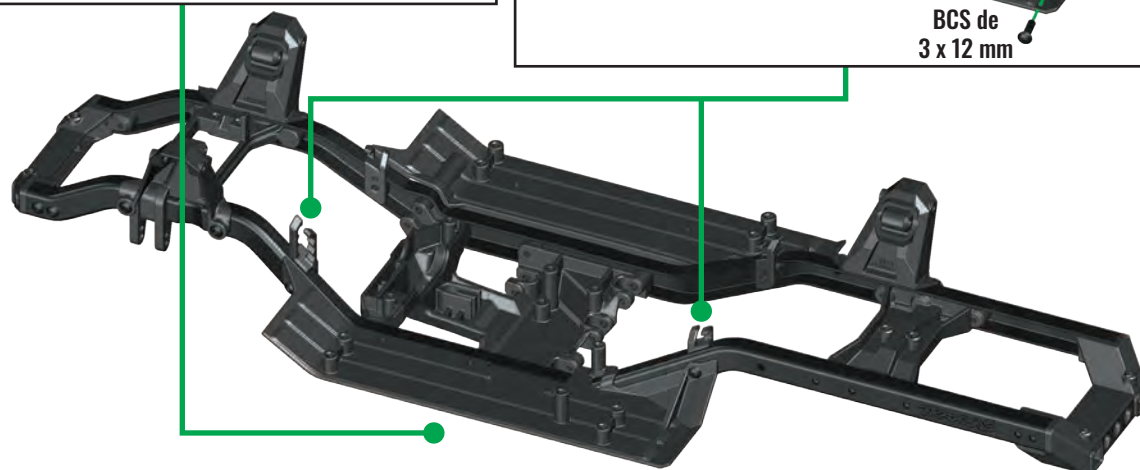
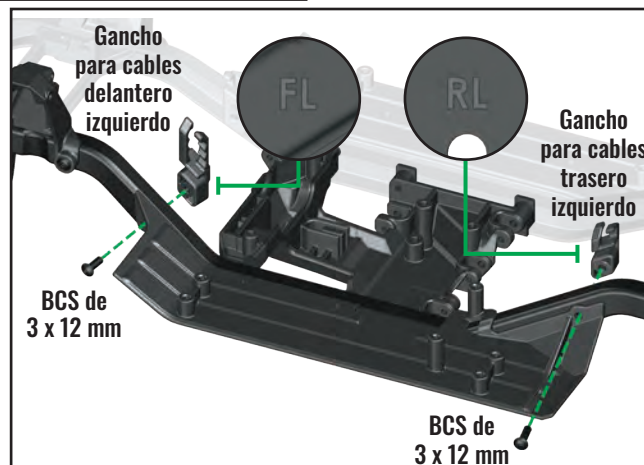
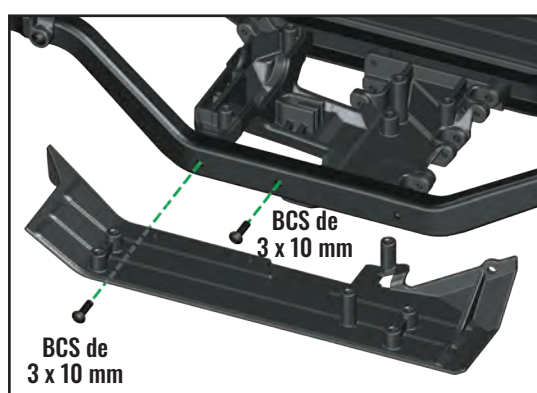
BCS de 3 x 10 mm (2)



BCS de 3 x 12 mm (2)



D6. Ensamble el panel del piso izquierdo, el gancho para cables trasero izquierdo y delantero izquierdo en el riel del chasis izquierdo



D. ENSAMBLAJE DEL CHASIS

BOLSA DE PLÁSTICOS DEL CHASIS

Torre del amortiguador trasera izquierda

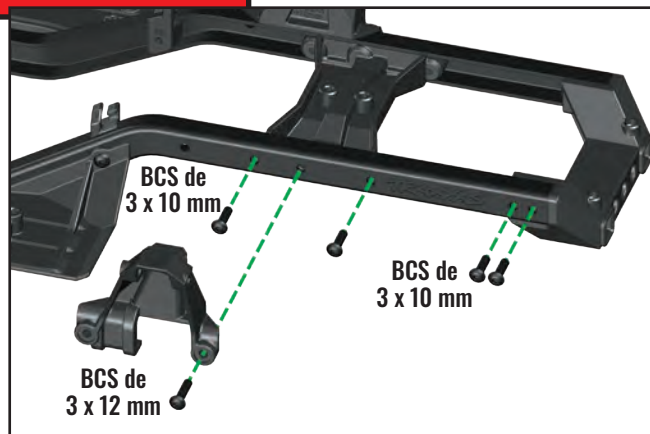
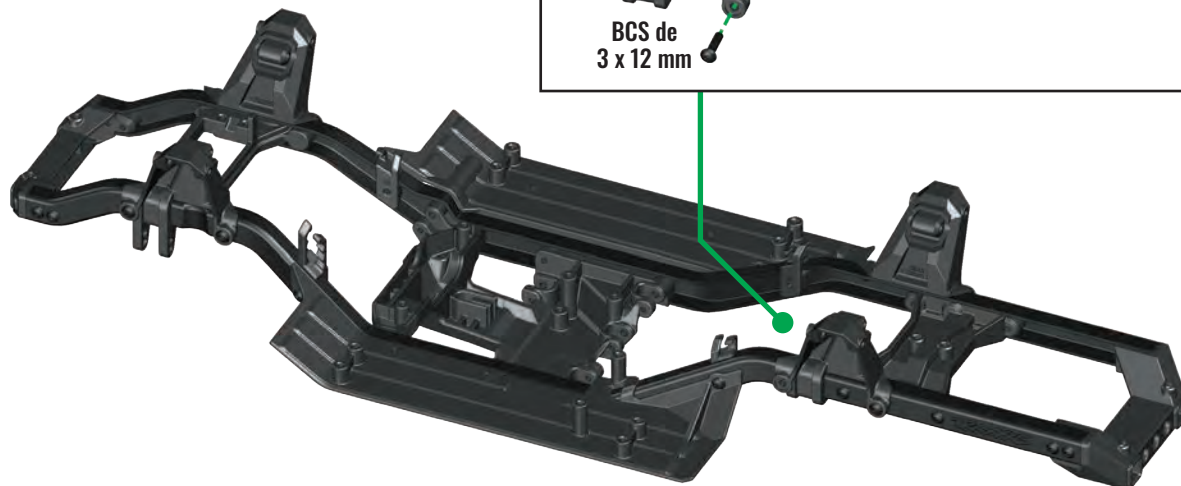
BCS de 3 x 10 mm (4)



BCS de 3 x 12 mm

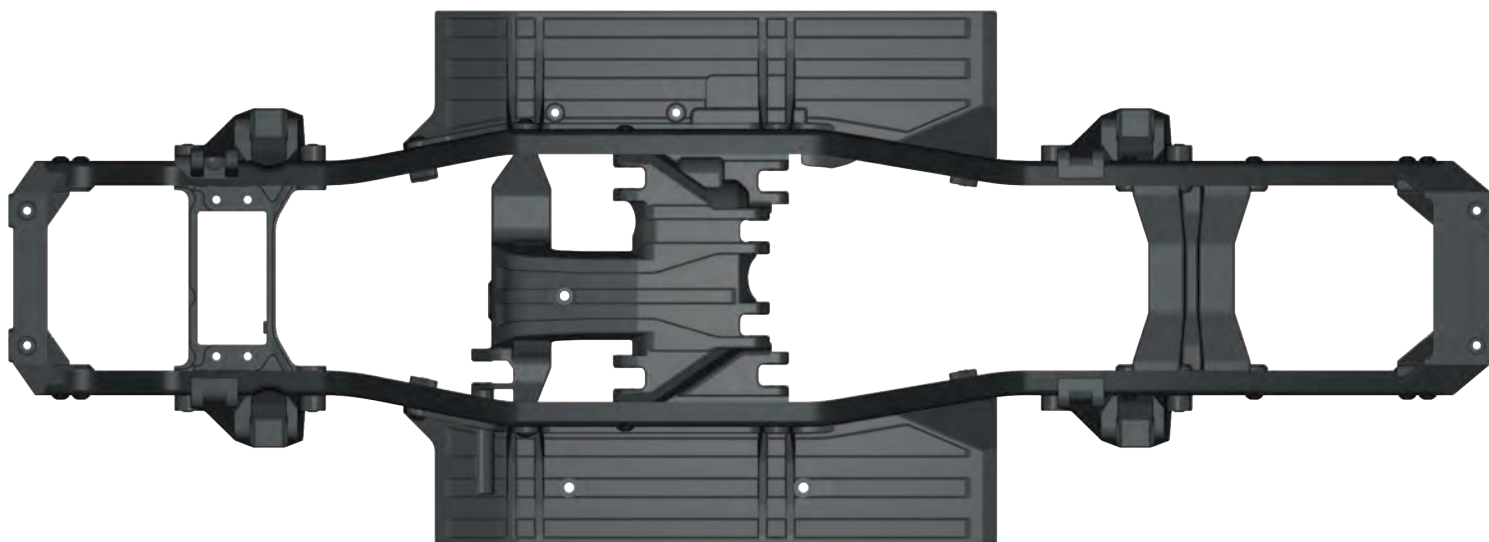


D7. Ensamble la torre del amortiguador trasera izquierda al ensamble del riel del chasis derecho



Ensamblaje del chasis completado

Verifique su ensamblaje correctamente.



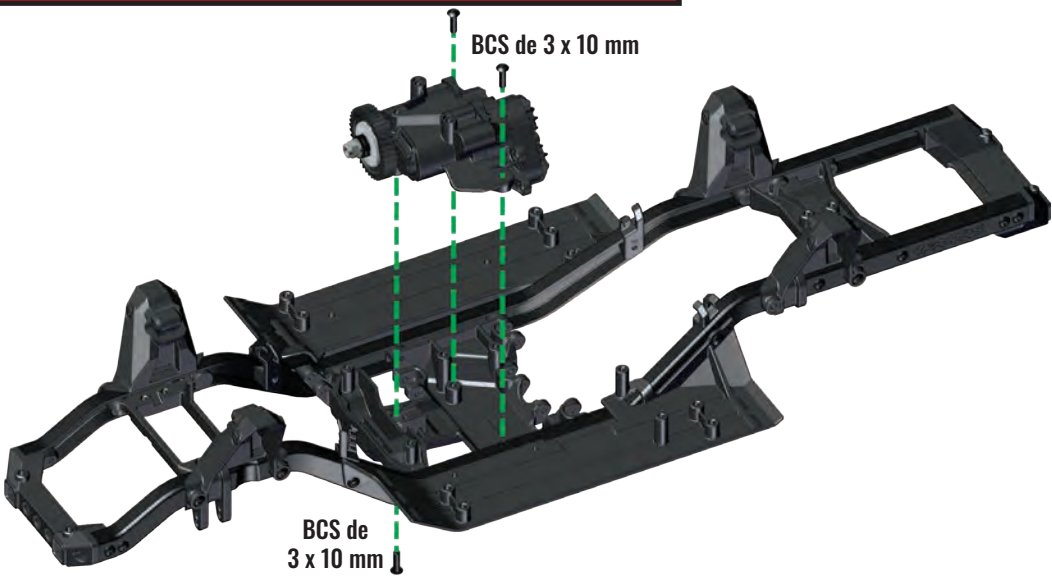
E. INSTALACIÓN DEL SISTEMA ELECTRÓNICO

BOLSA DEL SISTEMA ELECTRÓNICO

Ensamblaje del chasis
Ensamblaje de la transmisión
BCS de 3 x 10 mm (3)



E1. Instale el ensamblaje de la transmisión en el ensamblaje del chasis



BOLSA DEL SISTEMA ELECTRÓNICO

Cubierta del engranaje superior
Placa de la estructura del motor
Engranaje de piñón 17T



CS de 3 x 8 mm (2)



GS de 3 x 4 mm



BCS de 3 x 8 mm (3)



Motor (se vende por separado)

ACCESORIO

0 Pieza opcional
3975R Motor Titan 550

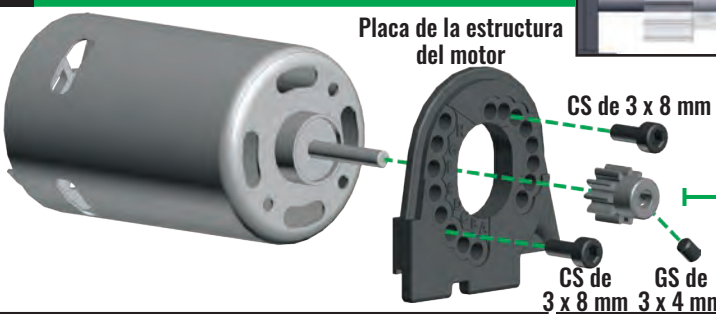
Posiciones de los tornillos
Engranaje recto

Engranaje de piñón	39	45
	9	x A
	10	x B
	11	x C
	12	x D
	13	x E
	14	x F
	15	A G
	16	B H
	17	C x
Engranaje de piñón	18	D x
	19	E x
	20	F x
	21	G x
	22	H x

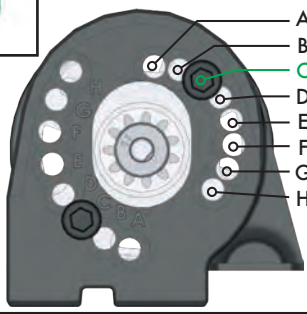
E2. Instale el motor en el ensamblaje del chasis

1

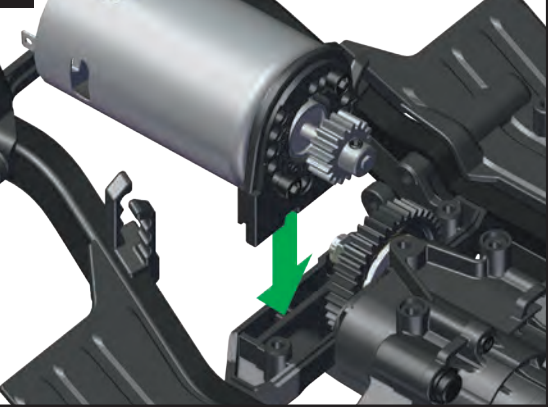
El motor se vende por separado



El engranaje de piñón debe estar a 1-1,5 mm del extremo del eje del motor



2

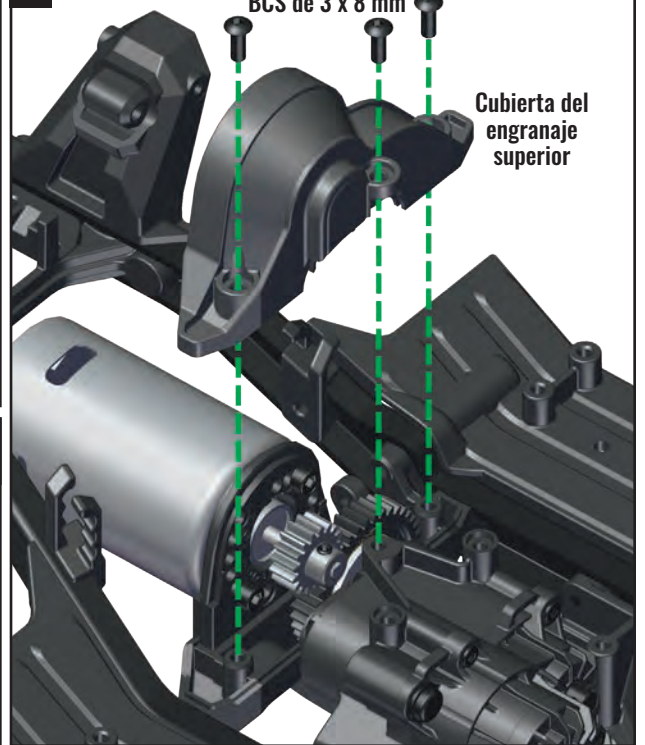


3

Encaje lo dientes del engranaje; luego apriete el tornillo de fijación



4



E. INSTALACIÓN DEL SISTEMA ELECTRÓNICO

BOLSA DEL SISTEMA ELECTRÓNICO

Caja del receptor inferior
Cinta de espuma del receptor
BCS de 3 x 6 mm (2)



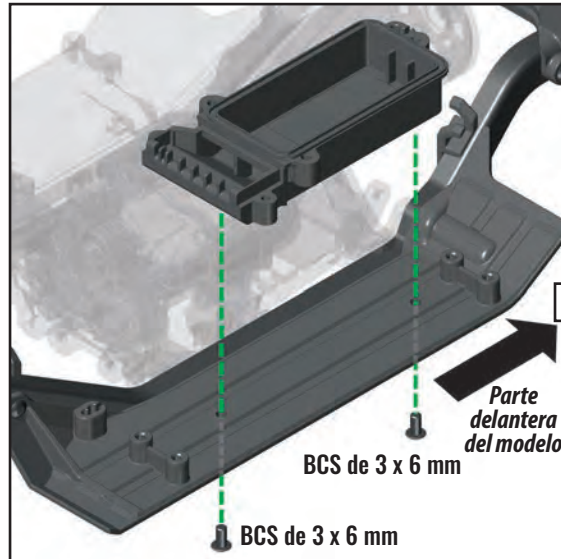
Receptor (se vende por separado)
Dimensiones de la caja del receptor:
56 mm x 26 mm x 20 mm

ACCESORIO

- ① Pieza opcional
6519 TQi de 2.4GHz
Microrreceptor de
3 canales
- ② Pieza opcional
6533 TQi de 2.4GHz
Microrreceptor de
5 canales

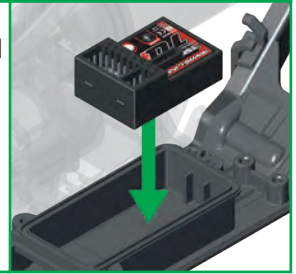
E3. Instale la caja del receptor inferior en el ensamblaje del chasis

El receptor se vende por separado



①

Cinta de
espuma del
receptor



Colóquela en la parte lisa de la superficie (observe la orientación)



BOLSA DEL SISTEMA ELECTRÓNICO

FCS de 3 x 10 mm (4)



Servo (se vende por separado)

ACCESORIO

- ① Pieza opcional
2075X
Servo de alta torsión
- 2075R
Servo de alta velocidad
- 2250 Servo sin núcleo*
- 2255 Servo sin
escobillas*

* Se requiere el juego BEC, pieza n.º 2262,
para 2250 y 2255

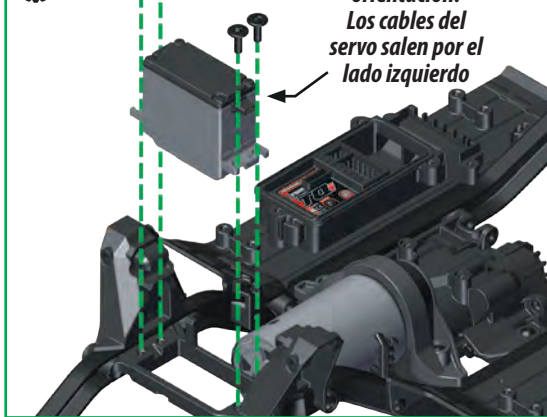
E4. Instale el servo de dirección en el ensamblaje del chasis

El servo de dirección se vende por separado

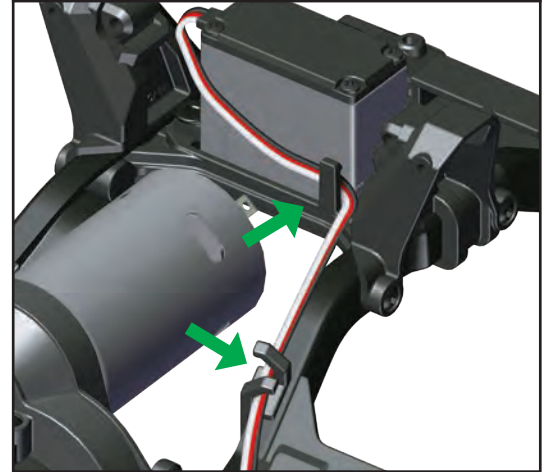
①

FCS de 3 x 10 mm

Observe la
orientación:
Los cables del
servo salen por el
lado izquierdo



Acople los cables en los retenedores de la estructura
del servo y el riel del chasis hacia la caja del receptor



BOLSA DEL SISTEMA ELECTRÓNICO

BCS de 3 x 12 mm (2)



Control de
velocidad electrónico
(se vende por separado)

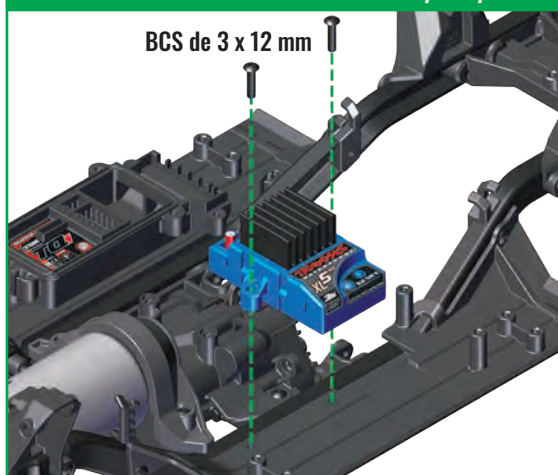
ACCESORIO

- ① Pieza opcional
3025 XL-5HV
Control de velocidad
electrónico

E5. Instale el control de velocidad electrónico (ESC) en el ensamblaje del chasis

El control de velocidad electrónico se vende por separado

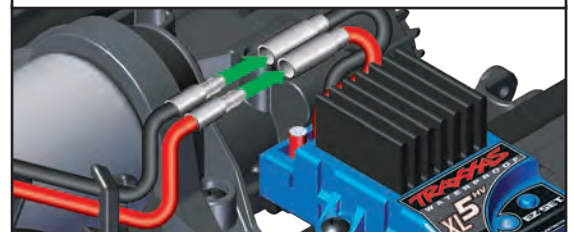
BCS de 3 x 12 mm



Nota: Si utiliza el ESC de Traxxas, coloque
el cable del ESC debajo del tornillo de
refuerzo antes de instalar los tornillos.



Conecte los conectores de bala del motor en el ESC



E. INSTALACIÓN DEL SISTEMA ELECTRÓNICO

BOLSA DEL SISTEMA ELECTRÓNICO

Sello de espuma de la caja del receptor

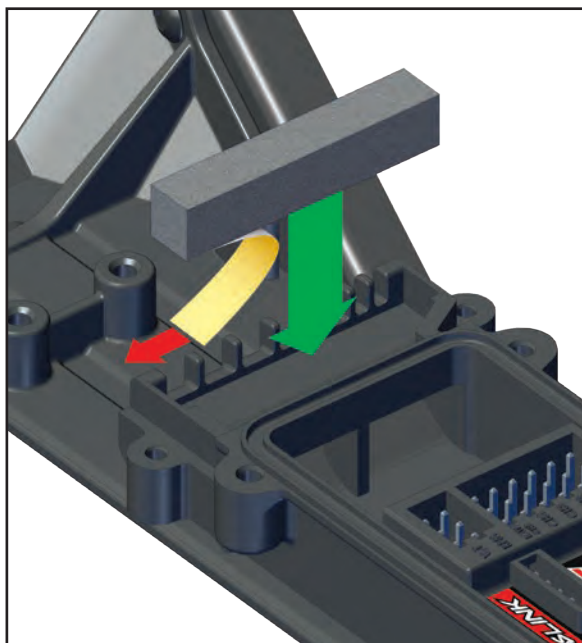
Tubo de la antena

Tapa de la antena

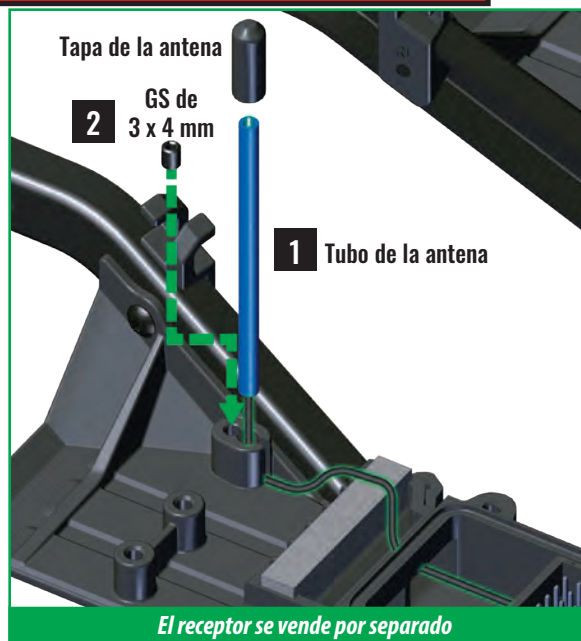
GS de 3 x 4 mm



E6. Instale la espuma inferior del receptor



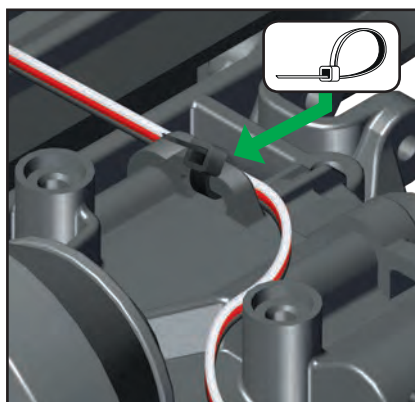
E7. Instale la antena del receptor en el panel del piso derecho



BOLSA DEL SISTEMA ELECTRÓNICO

Precinto plástico (2)

E8. Instale los cables en la caja del receptor

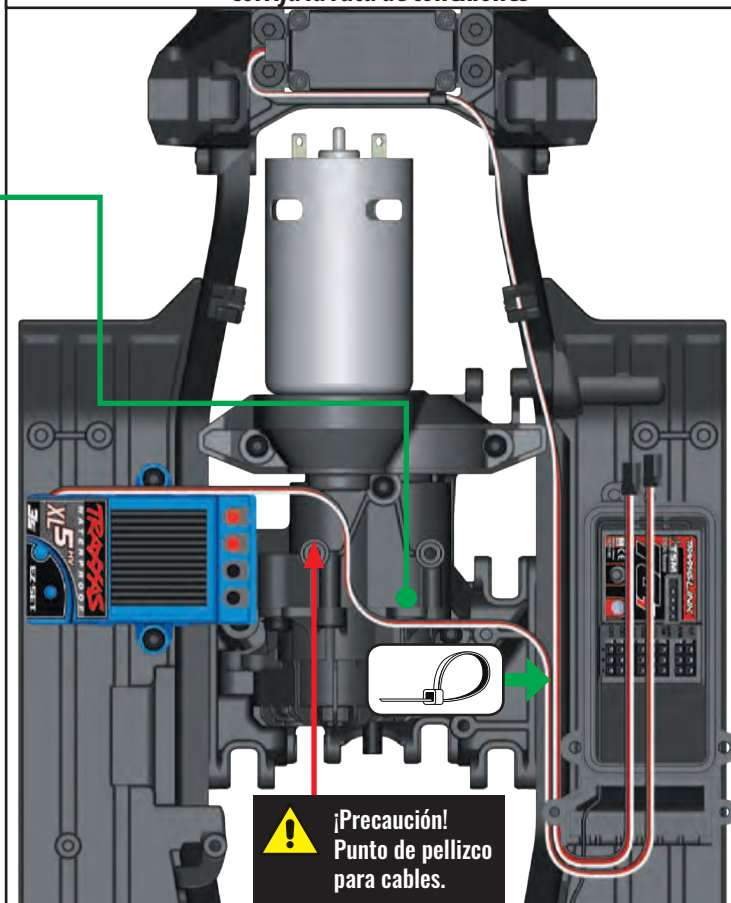


Ate el exceso de cable en la caja del receptor



Sistemas radiales Traxxas:
CH1 - Servo de dirección
CH2 - Control de velocidad electrónico

Corrija la ruta de conexiones



E. INSTALACIÓN DEL SISTEMA ELECTRÓNICO

BOLSA DEL SISTEMA ELECTRÓNICO

CS de 2,5 x 8 mm (2)



BCS de 3 x 8 mm (3)



Cubierta de la caja del receptor

Tapón de acceso del receptor

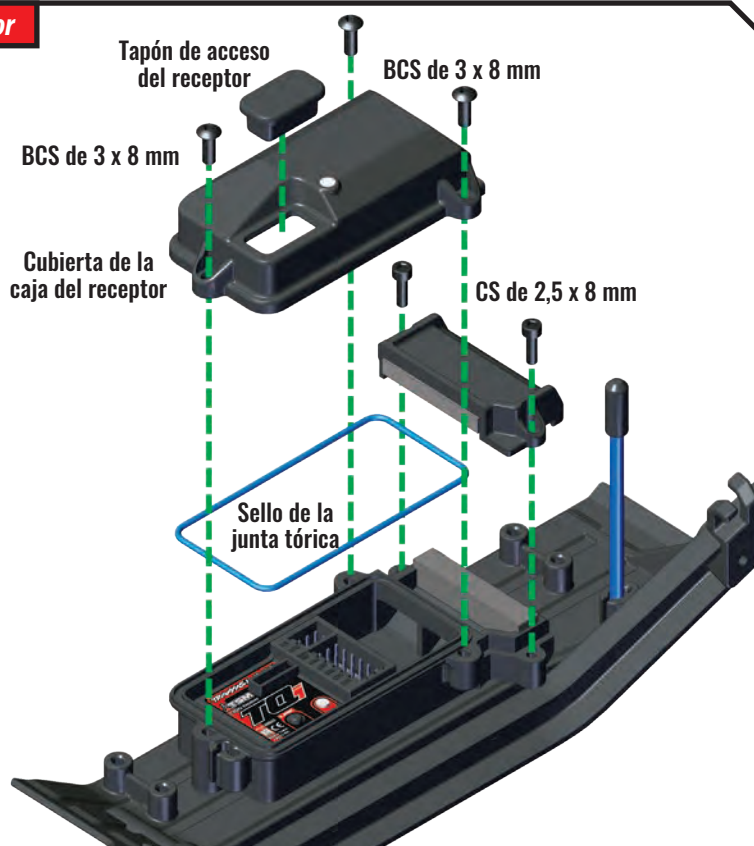
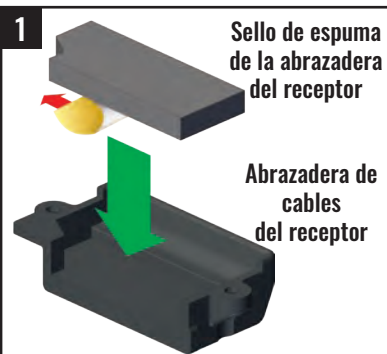
Sello de la junta tórica

Abrazadera de cables del receptor

Sello de espuma de la abrazadera del receptor

Grasa de silicona

E9. Impermeabilice y selle la caja del receptor



BOLSA DEL SISTEMA ELECTRÓNICO

Bandeja de la batería

Sujeción de la batería

Borne del pivote

Gancho de la batería

BCS de 3 x 10 mm (2)



BCS de 3 x 12 mm (2)



Tornillo del borne del pivote



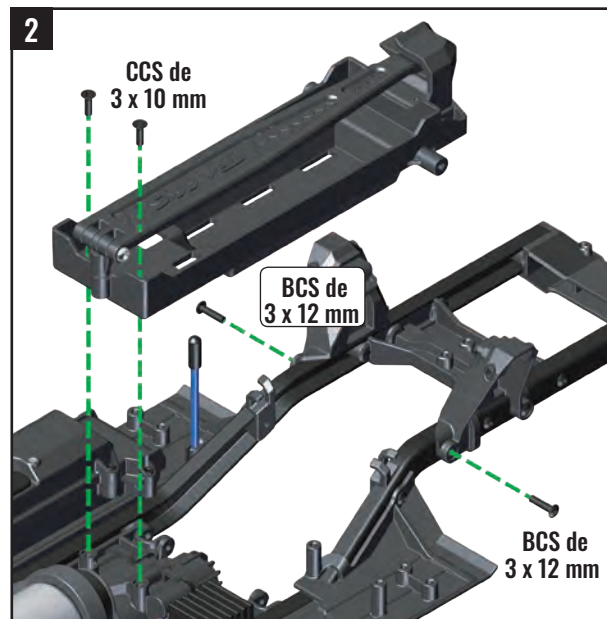
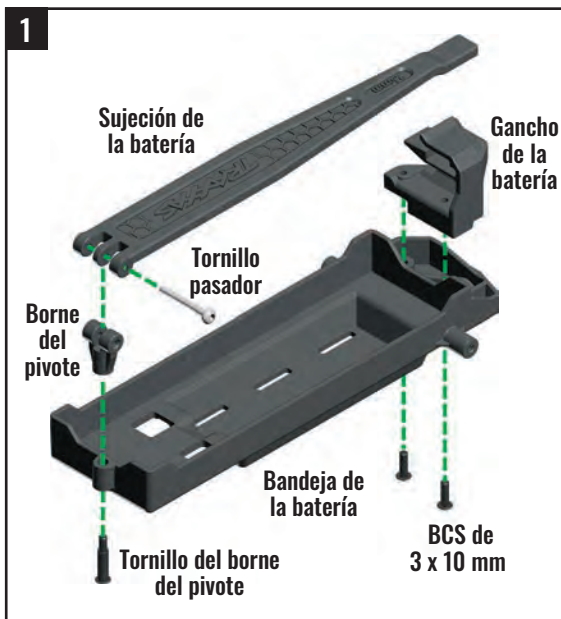
Tornillo pasador de retención de la batería



CCS de 3 x 10 mm (2)



E10. Ensamble e instale la bandeja de la batería



E. INSTALACIÓN DEL SISTEMA ELECTRÓNICO

BOLSA DEL SISTEMA ELECTRÓNICO

Bocina del servo de dirección

BCS de 3 x 6 mm



E11. Centre el servo de dirección

El transmisor, el control de velocidad electrónico (ESC) y la batería se venden por separado



1
Encienda el transmisor
(consulte las instrucciones del transmisor)



2
Conecte la batería en el ESC
(consulte las instrucciones del ESC)



3
Encienda el modelo
(consulte las instrucciones del ESC)



4
Configure el nivel de la dirección en cero
(consulte las instrucciones del transmisor)

5
Desenchufe la batería y apague el transmisor

E12. Instale la bocina del servo en el servo de dirección

Servo sold separately



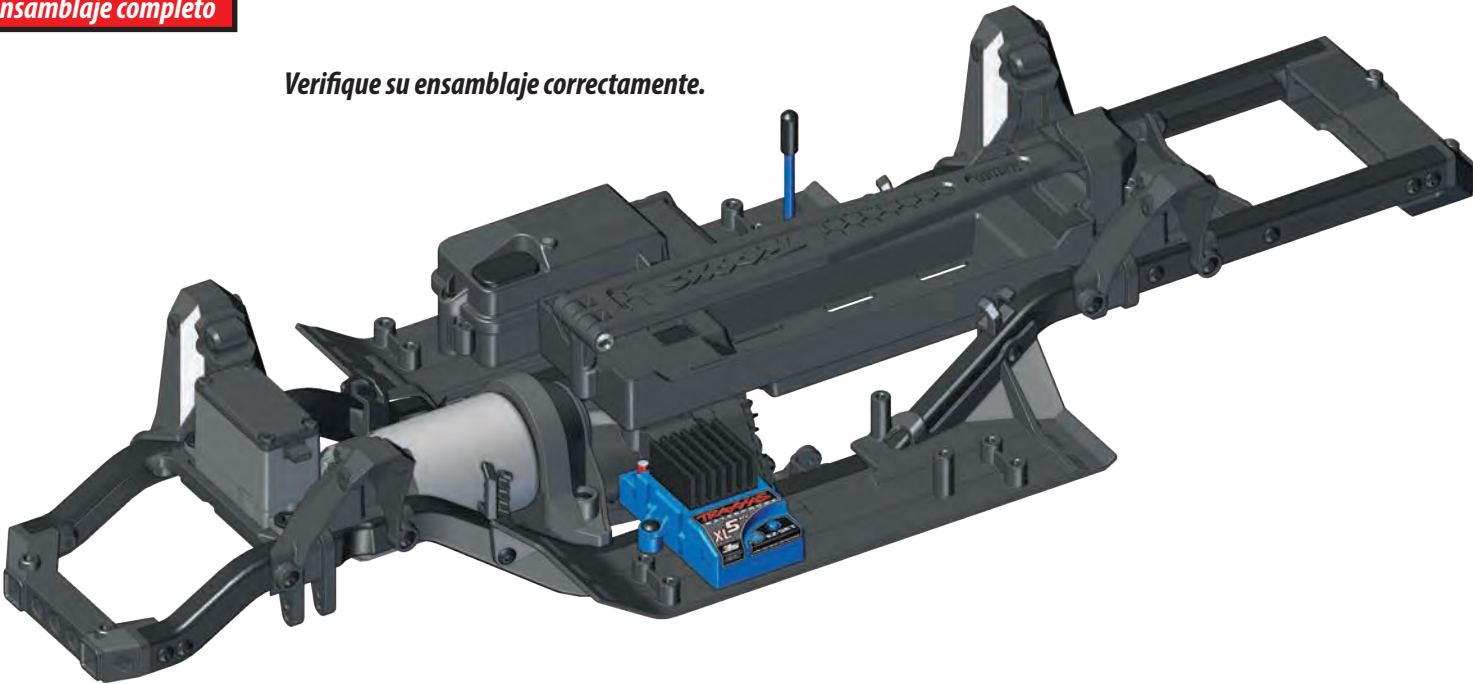
BCS de 3 x 6 mm

Bocina del servo de dirección

Observe la orientación - La bocina del servo estará orientada hacia adelantehead

Ensamblaje completo

Verifique su ensamblaje correctamente.



F. INSTALACIÓN DE LA SUSPENSIÓN Y LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN

BOLSA DEL AMORTIGUADOR

Ensamblajes del amortiguador

Aceite de silicona para amortiguador

Resortes de amortiguador delanteros (raya blanca)

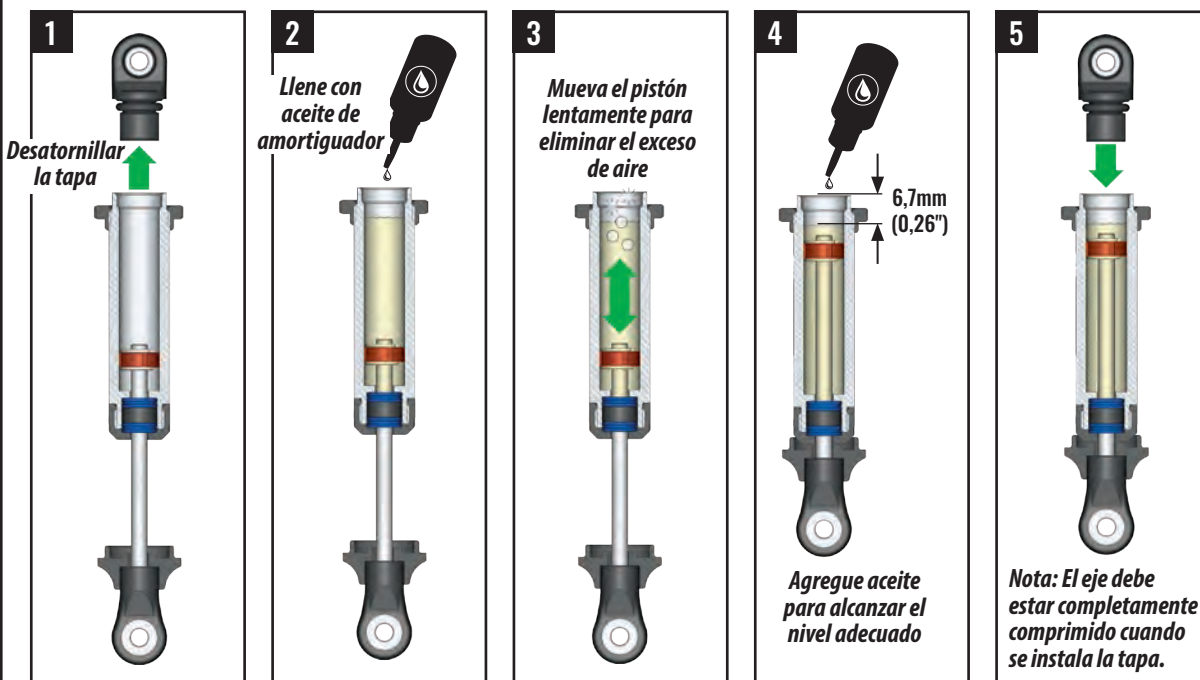
Resortes de amortiguador traseros (raya naranja)

Retenedores de resorte superiores

Retenedores de resorte inferiores

F1. Ensamble los amortiguadores GTS

x4



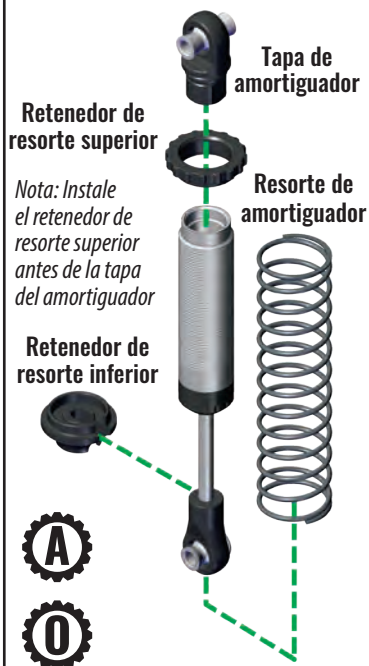
ACCESORIO

- ① Pieza opcional
8140 Juego de elevación
8140R Juego de elevación
8140X Juego de elevación

- ① Pieza opcional
8042 Resortes (0,22)
8043 Resortes (0,30)
8044 Resortes (0,39)
8045 Resortes (0,61)

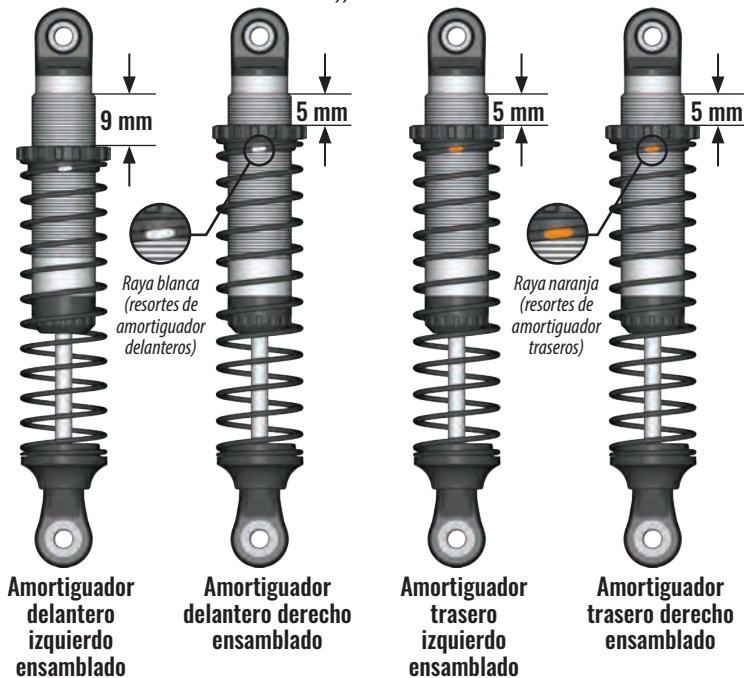
- Ⓐ Accesorio de aluminio
8260A Amortiguadores (anodizado azul)
8260G Amortiguadores (anodizado verde)
8260R Amortiguadores (anodizado rojo)
8260X Amortiguadores (anodizado duro)

Vista ampliada del amortiguador GTS



Pruebe el amortiguador para asegurarse de que se comprime por completo. Si no es así, está llenado en exceso.

Configuración sugerida de la carga previa del resorte (puede requerir un ajuste fino cuando la carrocería está instalada))



F. INSTALACIÓN DE LA SUSPENSIÓN Y LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN

BOLSA DEL EJE DEL-ANTERO

BCS de 3 x 15 mm



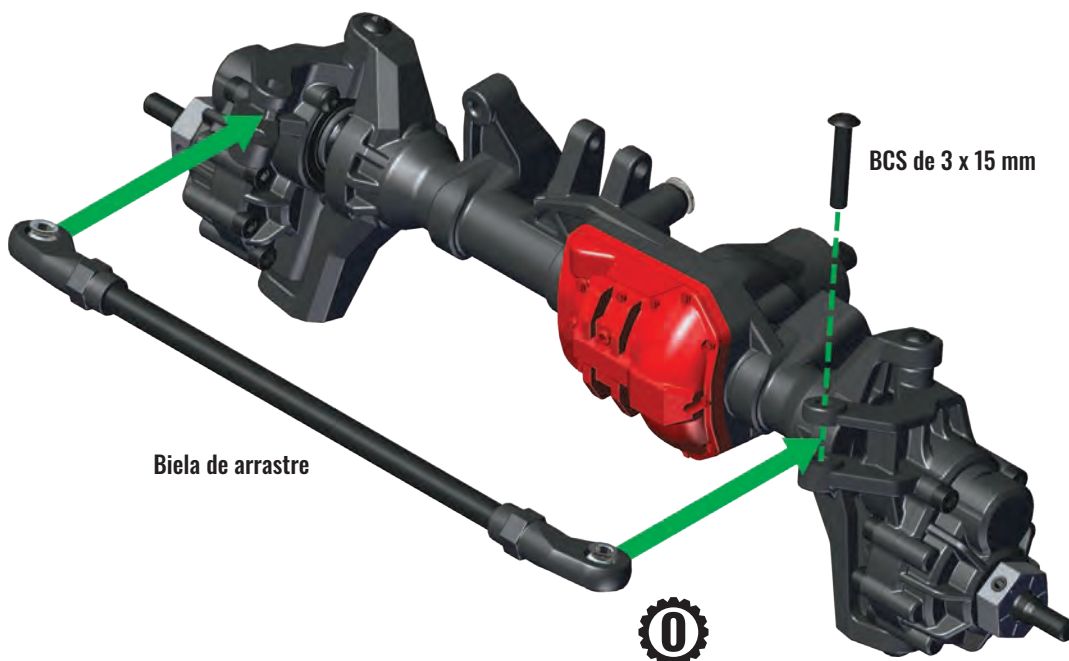
BOLSA DEL ENLACE DE SUSPENSIÓN

Biela de arrastre

ACCESORIO

0 Pieza opcional
8274 Juego de bolas
huecas

F2. Instale el enlace de dirección a las cajas del portal



Biela de arrastre



BOLSA DEL ENLACE DE SUSPENSIÓN

BCS de 3 x 27 mm (2)



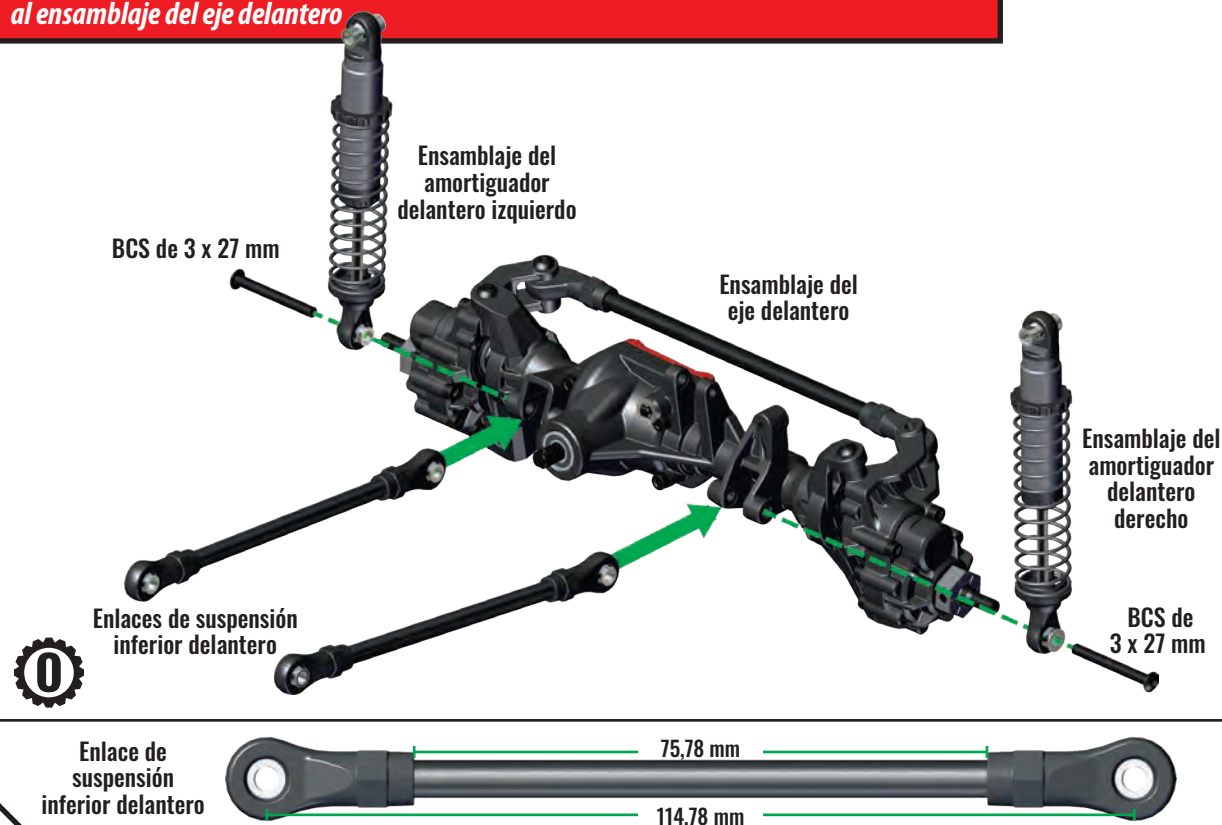
Enlaces de suspensión inferior delantero

ACCESORIO

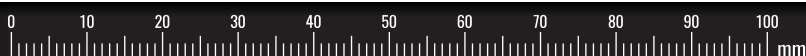
0 Pieza opcional
8140 Juego de elevación
8140R Juego de elevación
8140X Juego de elevación

0 Pieza opcional
8274 Juego de bolas
huecas

F3. Conecte los amortiguadores delanteros y los enlaces de suspensión inferiores delanteros al ensamblaje del eje delantero



Enlace de suspensión inferior delantero



F. INSTALACIÓN DE LA SUSPENSIÓN Y LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN

BOLSA DEL ENLACE DE SUSPENSIÓN

BCS de 3 x 15 mm (2)



BCS de 3 x 23 mm

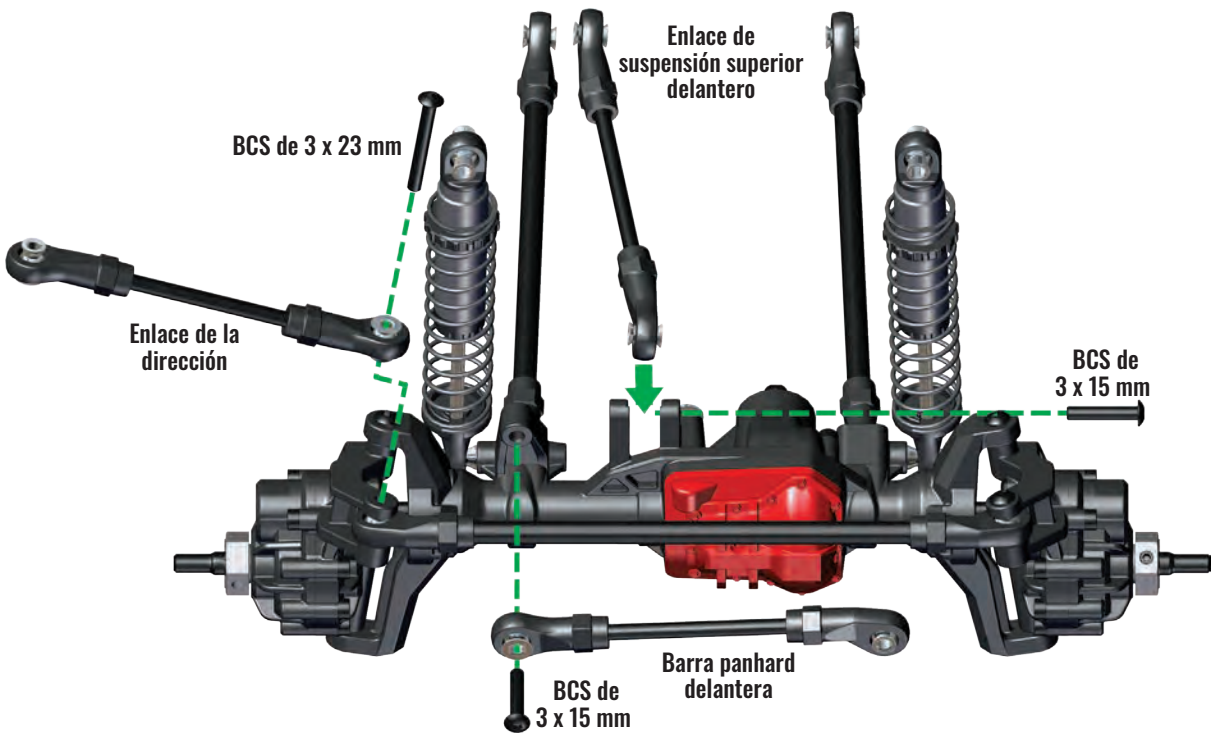


Enlace de la dirección

Barra panhard delantera

Enlace de suspensión superior delantero

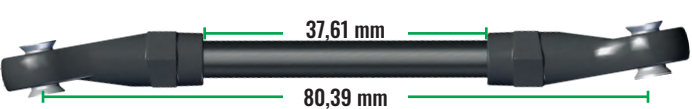
F4. Conecte el enlace de la dirección, la barra panhard delantera y el enlace de suspensión superior delantero al ensamblaje del eje delantero



Barra panhard delantera



Enlace superior delantero



Enlace de la dirección



F. INSTALACIÓN DE LA SUSPENSIÓN Y LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN

BOLSA DEL ENLACE DE SUSPENSIÓN

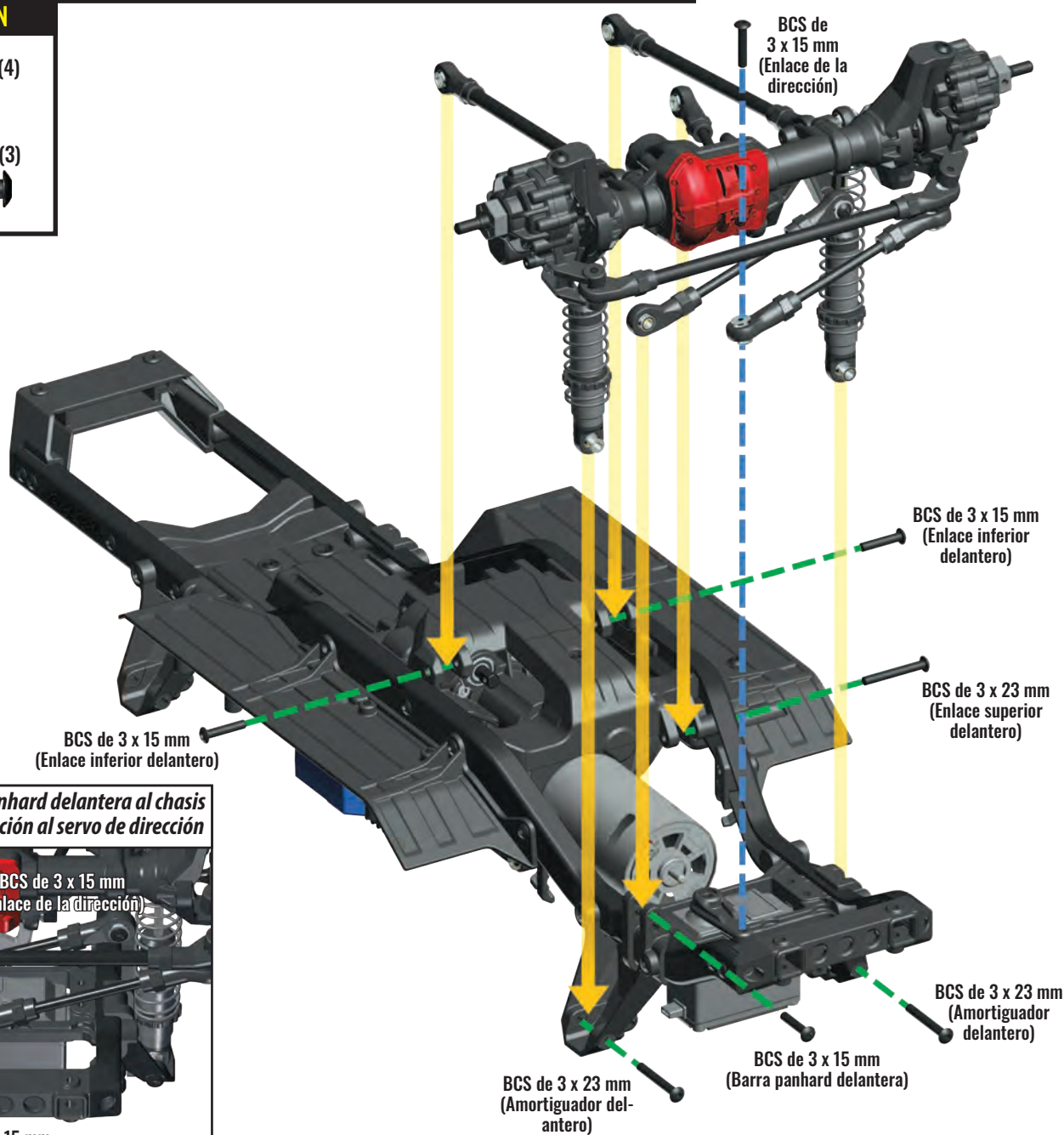
BCS de 3 x 15 mm (4)



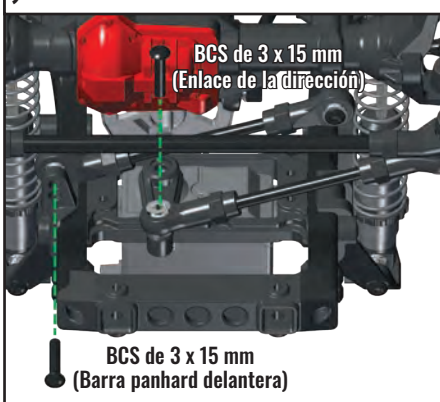
BCS de 3 x 23 mm (3)



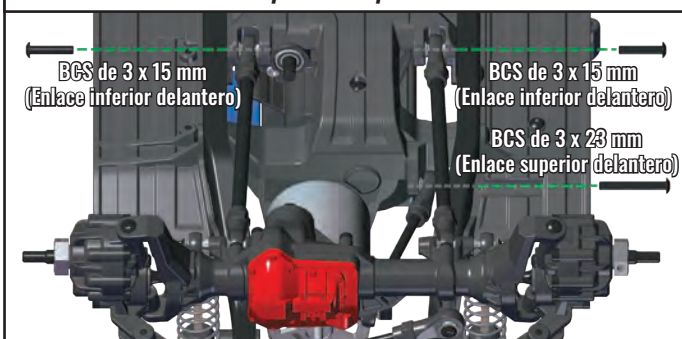
F5. Conecte el ensamblaje del eje delantero al ensamblaje del chasis



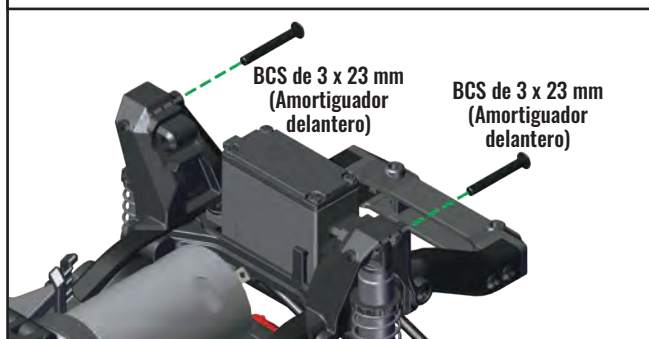
Instale la barra panhard delantera al chasis y el enlace de dirección al servo de dirección



Instale los enlaces de suspensión superiores e inferiores al chasis



Instale amortiguadores delanteros a las torres del amortiguador delanteras desde la parte superior del chasis.



F. INSTALACIÓN DE LA SUSPENSIÓN Y LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN

BOLSA DEL ENLACE DE SUSPENSIÓN

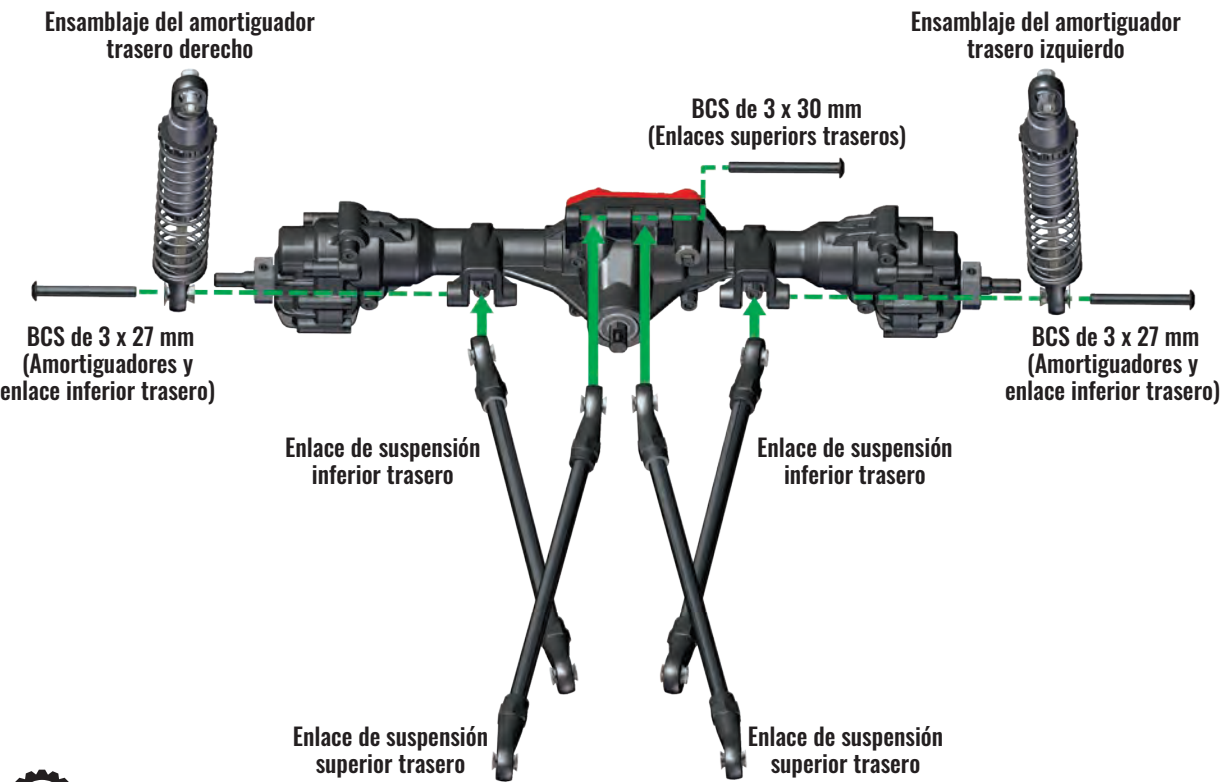
BCS de 3 x 27 mm (2)

BCS de 3 x 30 mm

Enlaces de suspensión superiores traseros

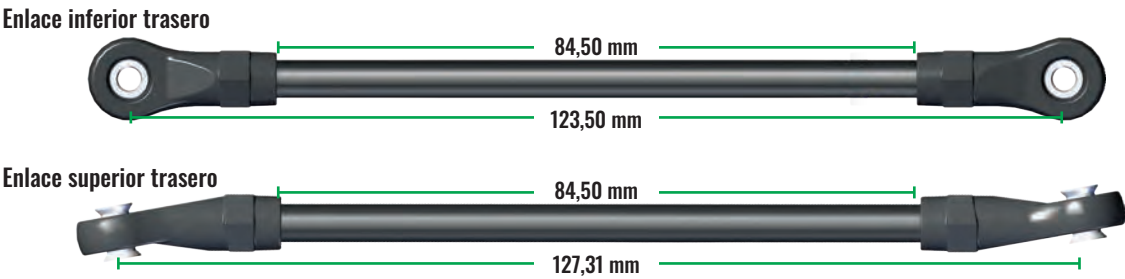
Enlaces de suspensión inferiores traseros

F6. Conecte los amortiguadores traseros y los enlaces de suspensión traseros al ensamblaje del eje trasero



ACCESORIO

- 0** Pieza opcional 8140 Juego de elevación
- 0** Pieza opcional 8140R Juego de elevación
- 0** Pieza opcional 8140X Juego de elevación
- 0** Pieza opcional 8274 Juego de bolas huecas



BOLSA DEL ENLACE DE SUSPENSIÓN

BCS de 3 x 15 mm (2)



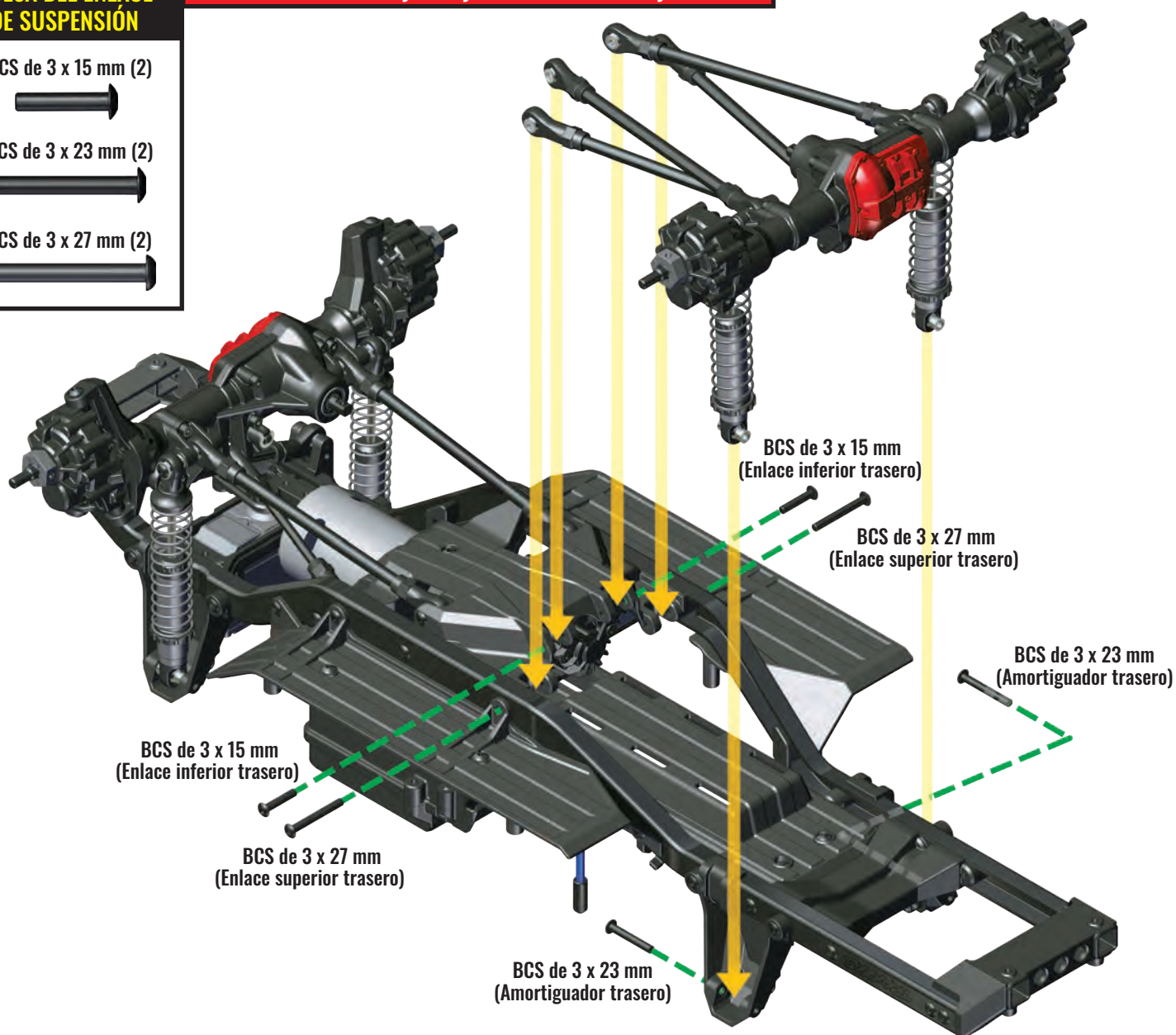
BCS de 3 x 23 mm (2)



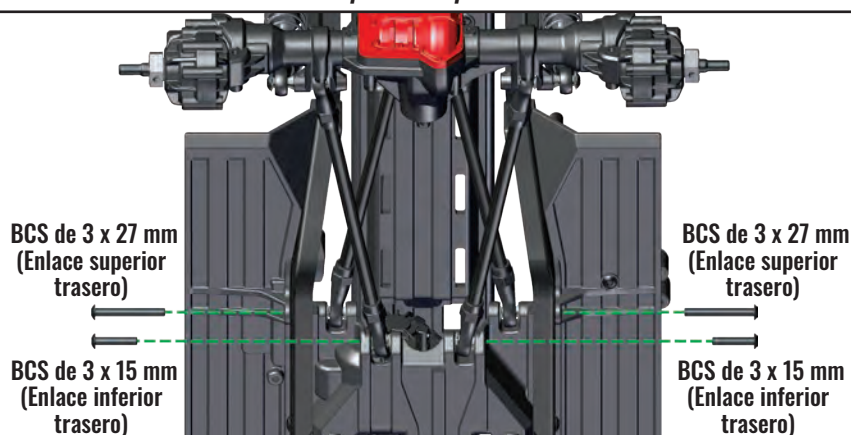
BCS de 3 x 27 mm (2)



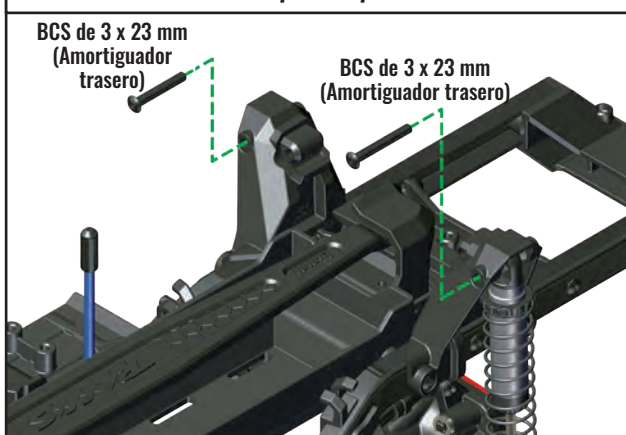
F7. Conecte el ensamblaje del eje trasero al ensamblaje del chasis



Instale los enlaces de suspensión superiores e inferiores al chasis



Instale amortiguadores traseros en las torres del amortiguador traseras desde la parte superior del chasis.



F. INSTALACIÓN DE LA SUSPENSIÓN Y LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN

BOLSA DEL LÍNEA DE TRANSMISIÓN

BCS de 3 x 6 mm (4)



Pasador en cruz de CV (4)



Pasador estándar (4)



Copa de velocidad constante (CV) (4)

Bola de CV (4)

Semieje hembra corto (3)

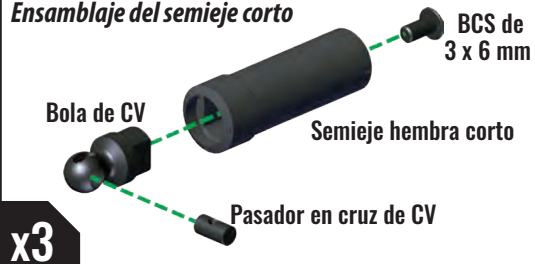
Semieje hembra largo

Semieje macho (2)

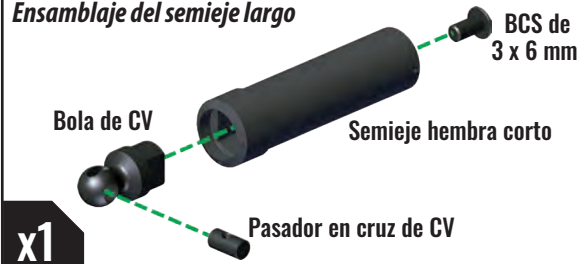
Retenedor de pasador de CV (4)

F8. Ensamble los ejes de transmisión delanteros y traseros

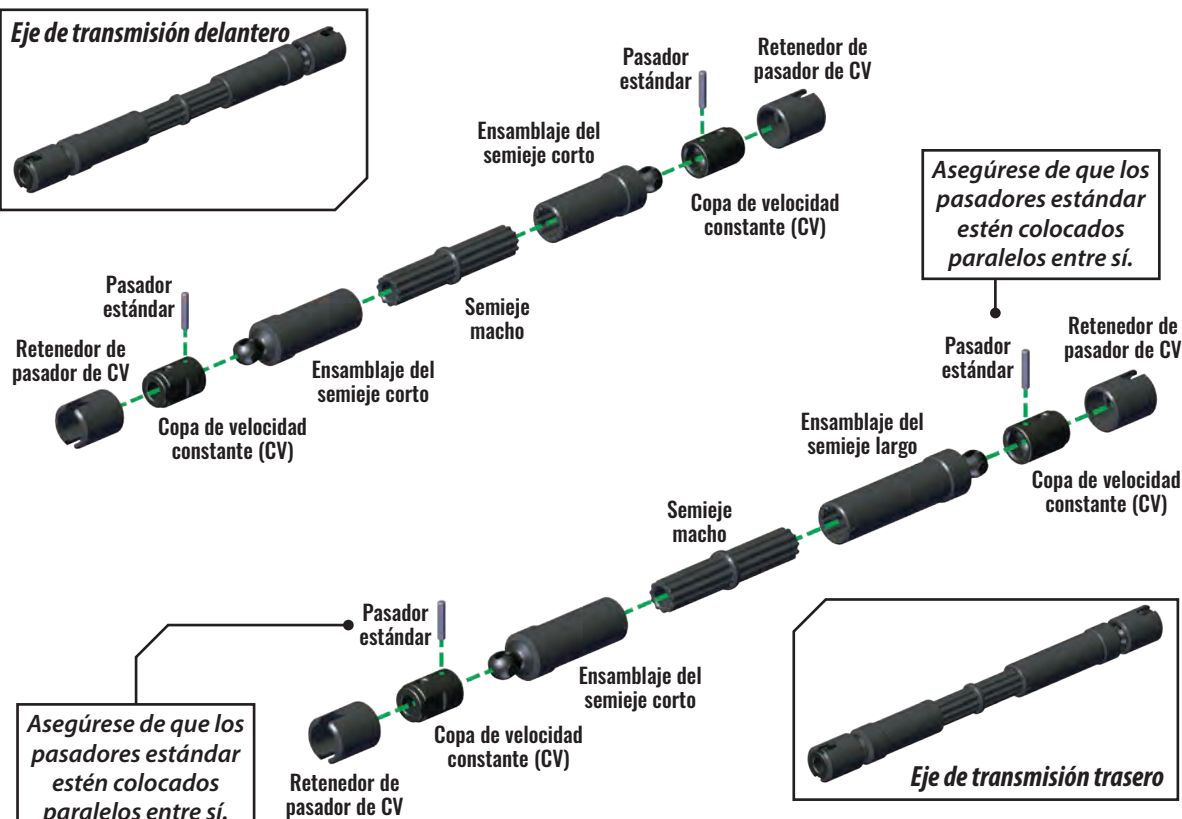
Ensamblaje del semieje corto



Ensamblaje del semieje largo



Eje de transmisión delantero



Asegúrese de que los pasadores estándar estén colocados paralelos entre sí.

Asegúrese de que los pasadores estándar estén colocados paralelos entre sí.

Eje de transmisión trasero

F. INSTALACIÓN DE LA SUSPENSIÓN Y LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN

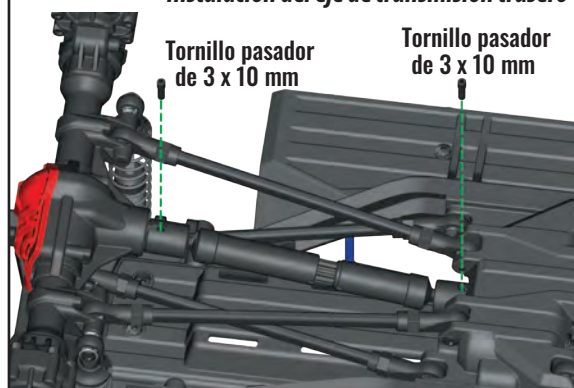
BOLSA DEL LÍNEA DE TRANSMISIÓN

Tornillo pasador de 3 x 10 mm (4)

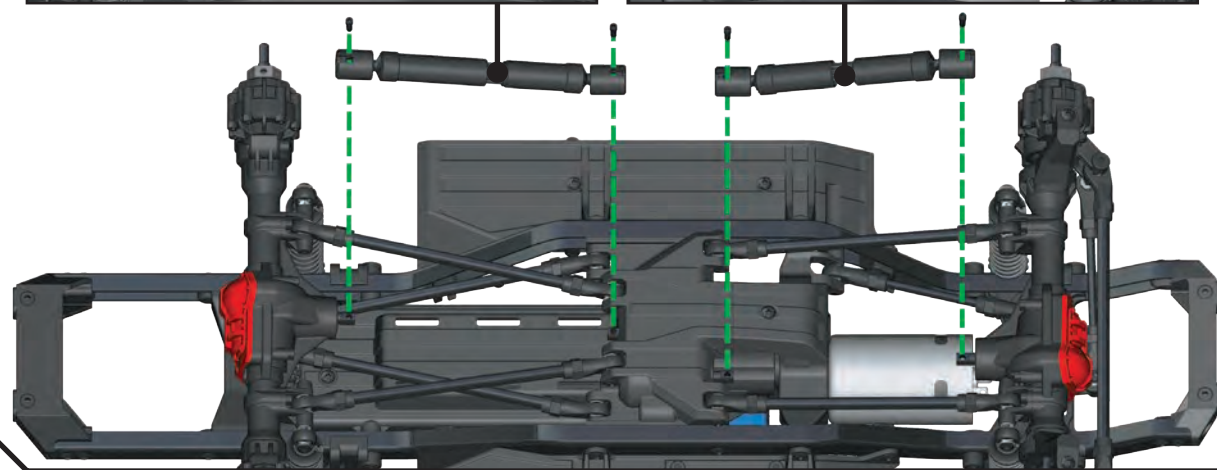
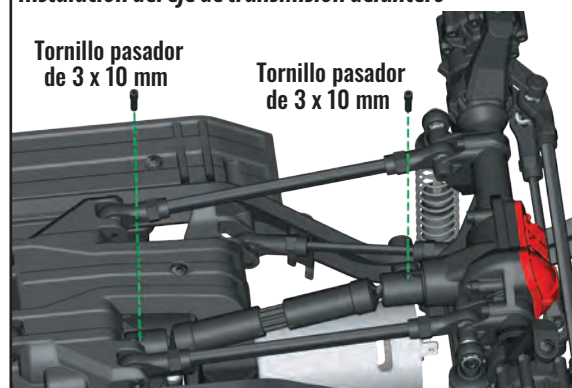


F9. Instale los ejes de transmisión delanteros y traseros

Instalación del eje de transmisión trasero

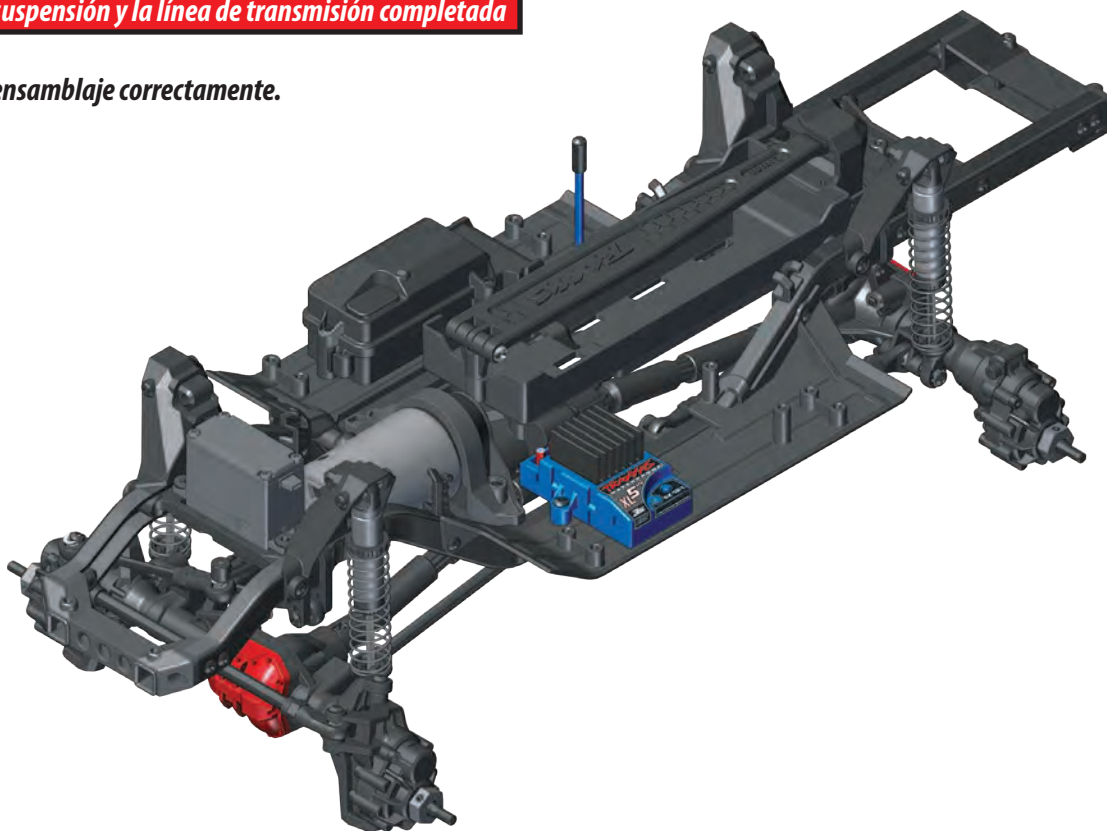


Instalación del eje de transmisión delantero



Instalación de la suspensión y la línea de transmisión completada

Verifique su ensamblaje correctamente.



G. ENSAMBLAJE DEL CHASIS FINAL

BOLSA DEL ENLACE DE SUSPENSIÓN

M4 x 0,7 NL (4)



Ruedas (4)

Neumáticos con inserciones de espuma (4)

Pegamento para neumáticos Ultra Premium de Traxxas (pieza n.º 6468, se vende por separado)

G1. Ensamble las ruedas y los neumáticos; instale en los ejes delanteros y traseros

x2



x2



x4



Pegue los neumáticos a las ruedas. Utilice el pulgar para empujar el lateral del neumático y alejarlo de la rueda. Repita el mismo procedimiento en cuatro puntos alrededor de la rueda. Gire la rueda y repita el mismo procedimiento en el interior de la rueda.



Observe la dirección de rotación de la flecha durante la instalación.

M4 x 0,7 NL

ACCESORIO



Pieza opcional
Opciones de ruedas y neumáticos disponibles.
Vea la lista de piezas

BOLSA DE LOS ACCESORIOS DE LA CARROCERÍA

BCS de 3 x 20 mm (4)

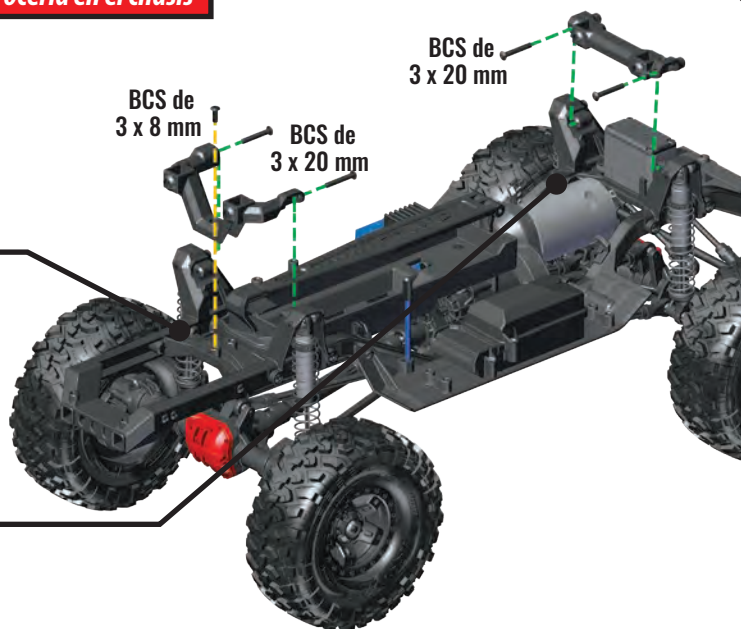
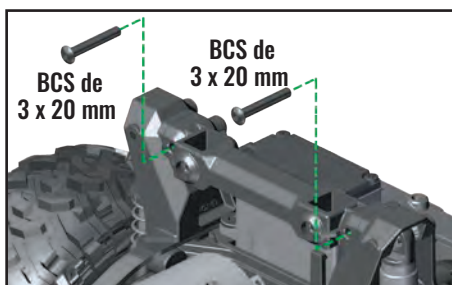
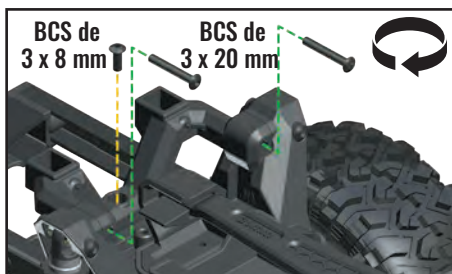


BCS de 3 x 8 mm



Travesaño del borne de la carrocería (2)

G2. Instale los travesaños del borne de la carrocería en el chasis



G. ENSAMBLAJE DEL CHASIS FINAL

BOLSA DE LOS ACCESORIOS DE LA CARROCERÍA

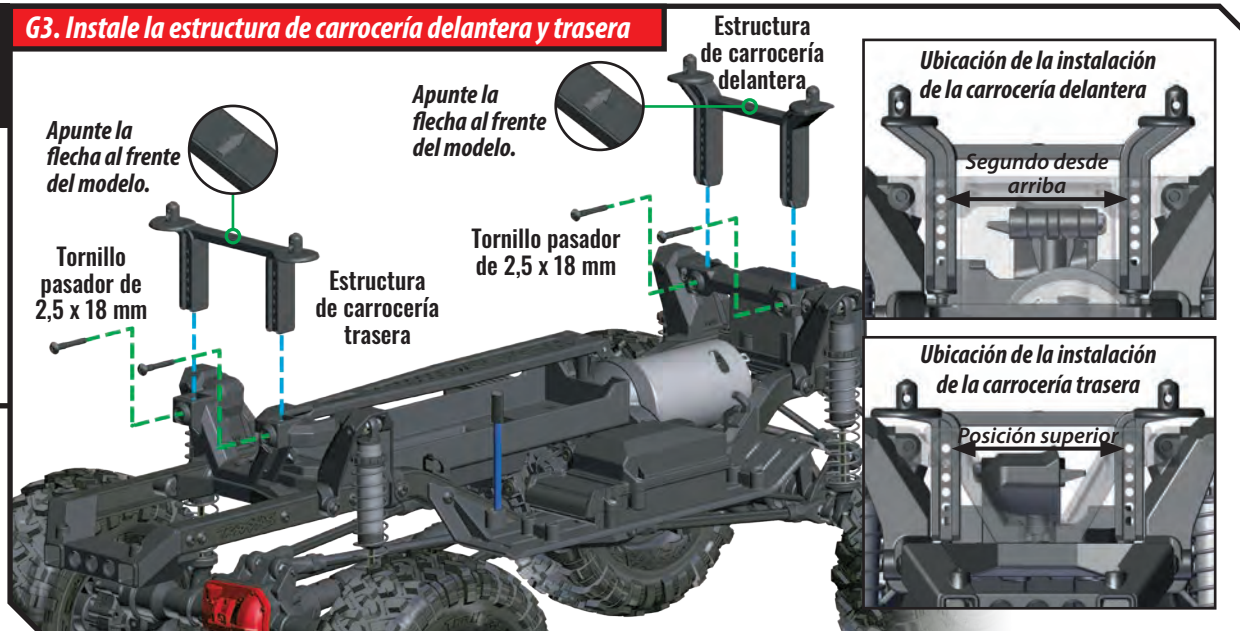
Tornillo pasador de 2,5 x 18 mm (4)



Estructura de carrocería delantera

Estructura de carrocería trasera

G3. Instale la estructura de carrocería delantera y trasera



BOLSA DE LOS ACCESORIOS DE LA CARROCERÍA

Paragolpes delantero

Paragolpes trasero

Cabrestante

Anillo en D del paragolpes (4)

CS de 2 x 12 mm (4)



BCS de 2,6 x 8 mm



Pasador del yugo de 4 x 5 mm (4)



BCS de 3 x 10 mm (4)

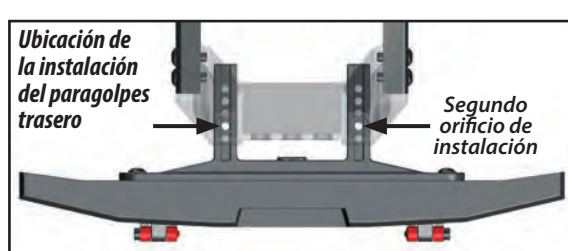
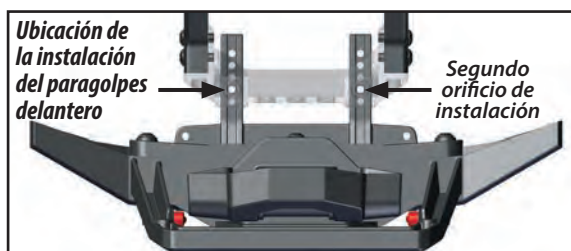
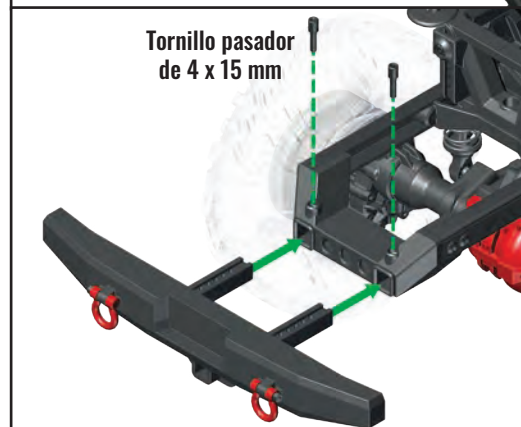


G4. Ensamble e instale los paragolpes delanteros y traseros

Ensamblaje del paragolpes delantero



Ensamblaje del paragolpes trasero



ACCESORIO

0 Pieza opcional
Opciones de paragolpes disponibles. Vea la lista de piezas.

0 Pieza opcional
8021 Estructura del neumático de repuesto

G. ENSAMBLAJE DEL CHASIS FINAL

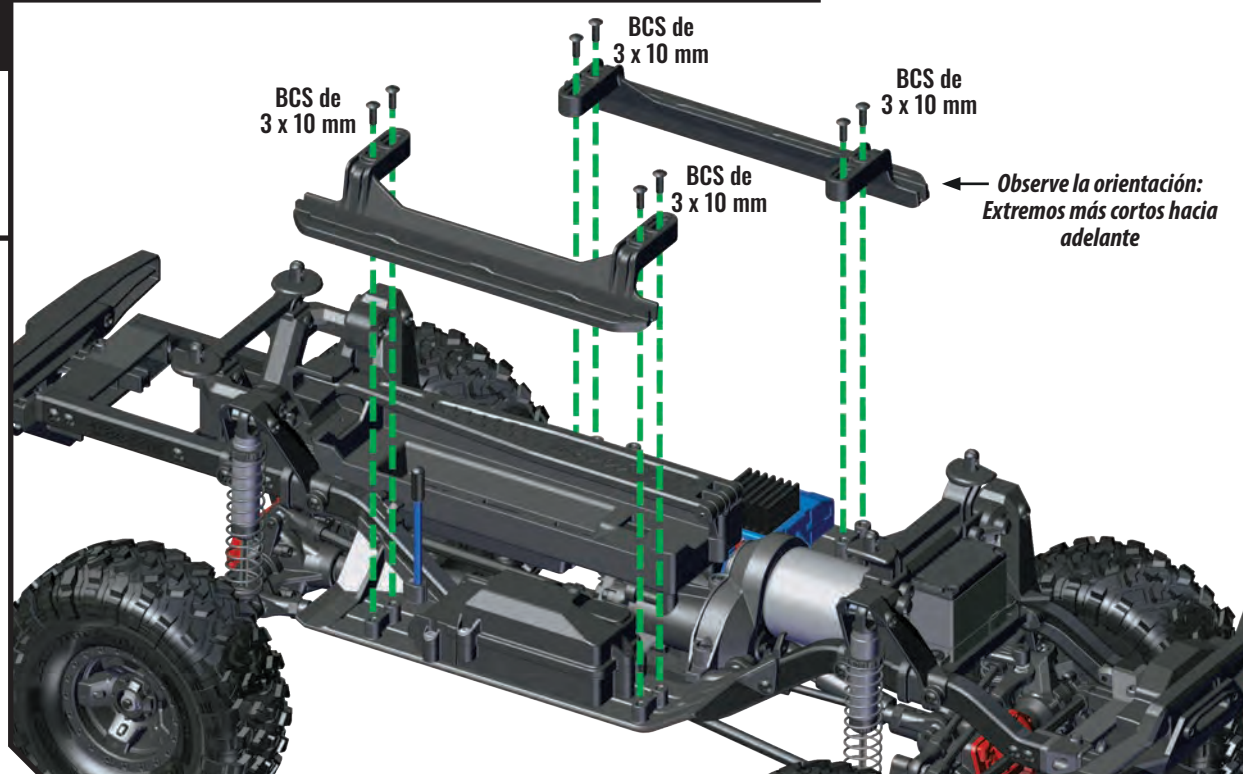
BOLSA DE LOS ACCESORIOS DE LA CARROCERÍA

BCS de 3 x 10 mm (8)



Deslizadores de roca (2)

G5. Coloque deslizadores de roca a los paneles del piso izquierdo y derecho



Ensamble del chasis completo



Pintura de la carrocería

Nota: Lea toda esta sección y planifique su trabajo de pintura antes de comenzar.

COMPRA DE LA PINTURA

La carrocería que se suministra con su modelo se ha fabricado con un policarbonato transparente, ligero y duradero. La parte inferior de la carrocería se debe pintar para que el color no se raye al momento de la ejecución. La mejor manera de pintar la carrocería es mediante el uso de pinturas diluidas a través de un aerógrafo o de una pistola rociadora. Si no tiene estas herramientas, la mejor opción es usar pinturas en aerosol. Sea cual sea la pintura que utilice, asegúrese de que esté hecha para pintar Lexan® o policarbonato. Otros tipos de pintura y disolventes pueden atacar el material de la carrocería y causar que se opaque.

PREPARACIÓN DE LA CARROCERÍA

La carrocería se debe lavar cuidadosamente con detergente y agua para eliminar cualquier resto de grasa o aceite (por ejemplo, huellas digitales), que pueda evitar que la pintura se adhiera. Seque la carrocería con un paño suave y sin pelusas. Utilice las plantillas suministradas para cubrir las ventanas. Cubra cualquier raya o efecto personalizado con cinta adhesiva o con alguna cinta especial para pintar franjas. Esta cinta especial está disponible en tiendas de pintura automotriz y le proporcionará bordes más definidos que la cinta adhesiva. Para pintar franjas de manera fácil y con colores personalizados, la cinta para pintar franjas en automóviles se puede aplicar a la parte interior de la carrocería y volver a pintar. Asegúrese de que todas sus cintas y plantillas estén completamente presionadas (bruñidas) para que la pintura no se derrame o se filtre por debajo. Por lo general, se pintan primero los colores más oscuros, seguidos de los colores más claros. Si desea facilitar su esquema de pintura y piensa cubrir las áreas oscuras para pintarlas al final, asegúrese de que los colores más claros sean lo suficientemente opacos para evitar que los colores oscuros se vean a través de ellos. Los colores más claros se pueden respaldar con plateado para hacer que se vean opacos.

PINTAR CON AEROSOL LA CARROCERÍA

Lea las instrucciones en la botella o lata de pintura y agite, mezcle o diluya la pintura, según sea necesario. Es muy importante evitar la inhalación de los vapores de la pintura, ya que son extremadamente dañinos. Solo pinte con aerosol al aire libre y en zonas bien ventiladas. Aplique la pintura a la carrocería con moderación y en capas ligeras. ¡Sea paciente! Deje que la pintura se seque completamente entre capa y capa. Esto evitará que se manche accidentalmente con la pintura húmeda. Tenga mucho cuidado al retirar las plantillas. Luego de que la carrocería esté completamente pintada, retire la capa protectora de la parte exterior de la carrocería.

CALCOMANÍAS

Las calcomanías han sido troqueladas para su conveniencia. Revise la posición de las calcomanías antes de colocarlas en la carrocería. Una vez que se han colocado las calcomanías, no se pueden retirar sin dañarlas. Puede rociar la carrocería con limpiador de ventanas antes de colocar las calcomanías. Esto le permitirá volver a colocarlas. Una vez colocadas, enjuague el limpiador de debajo de la calcomanía. La calcomanía se pegará cuando se seque. Si las calcomanías tienen burbujas, perforo el centro de cada burbuja con un alfiler afilado y expulse el aire. Si tiene pliegues a lo largo de los bordes exteriores de una calcomanía (especialmente cuando se aplica a superficies curvas), utilice un cuchillo para cortar a lo largo de la parte superior del pliegue y sobreponer los bordes.

BOLSA DE LOS ACCESORIOS DE LA CARROCERÍA

Toma de aire elevada de la carrocería

Lado de la toma de aire elevada de la carrocería

Retenedor de la toma de aire elevada de la carrocería

Espejo del lado derecho

BCS de 2,6 x 8 mm (autorroscante)(3)



BCS de 2,6 x 12 mm (autorroscante) (1)



Junta tórica (2)

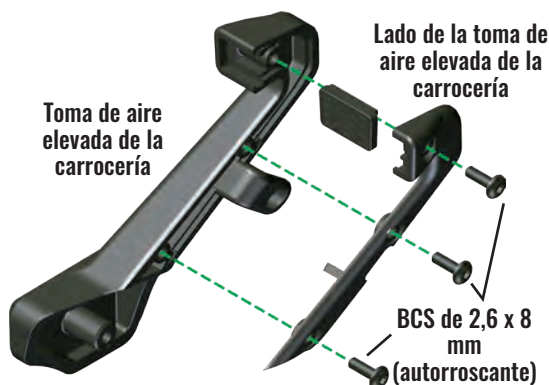


Gancho de montaje (2)

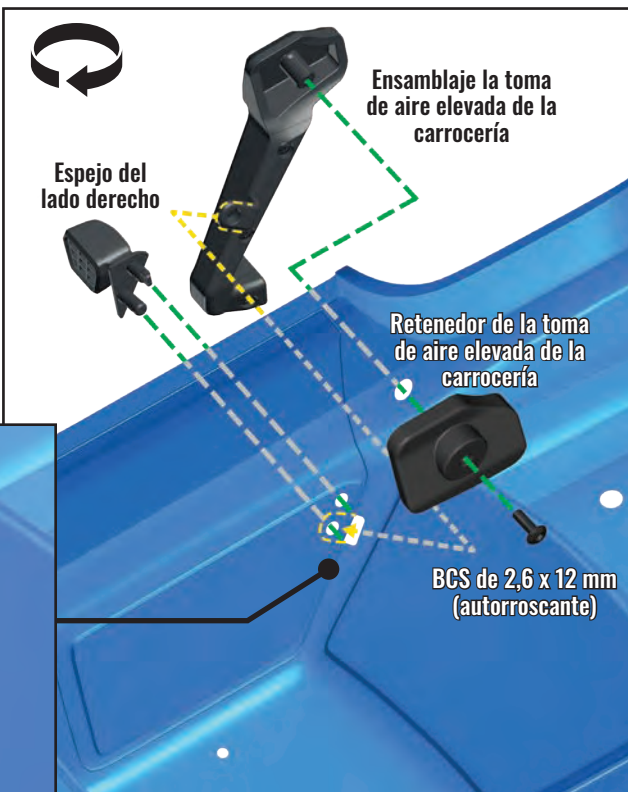


H1. Ensamble e instale la toma de aire elevada y el espejo derecho

Ensamblaje la toma de aire elevada de la carrocería



Instalación de la toma de aire elevada de la carrocería



H. ENSAMBLE DE LA CARROCERÍA

BOLSA DE LOS ACCESORIOS DE LA CARROCERÍA

Ensamblaje de la parrilla delantera

Parrilla delantera

Abrazaderas de luz delantera (izquierda y derecha)

Retenedor de la parrilla delantera

BCS de 2,5 x 8 mm (6)



Ensamblaje del espejo izquierdo

Espejo del lado izquierdo

Junta tórica (2)



Gancho de montaje (2)



Ensamblaje de la puerta trasera

Puerta trasera

Abrazaderas de luz trasera (izquierda y derecha)

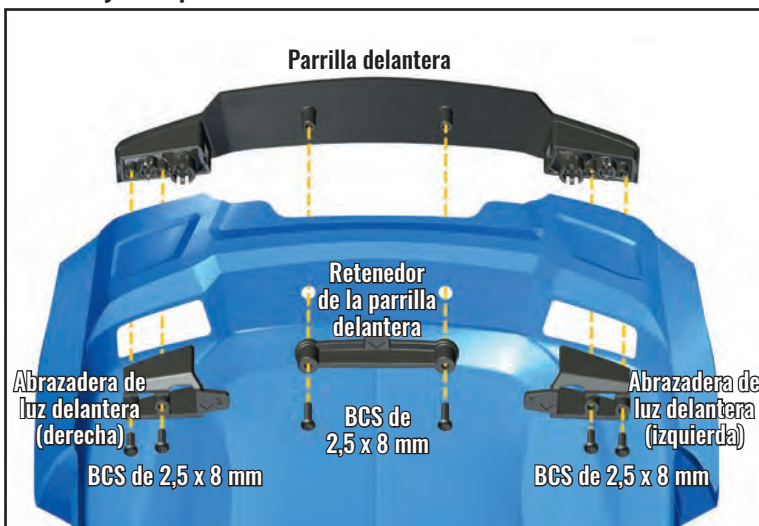
Retenedor de la puerta trasera

BCS de 2,5 x 8 mm (4)

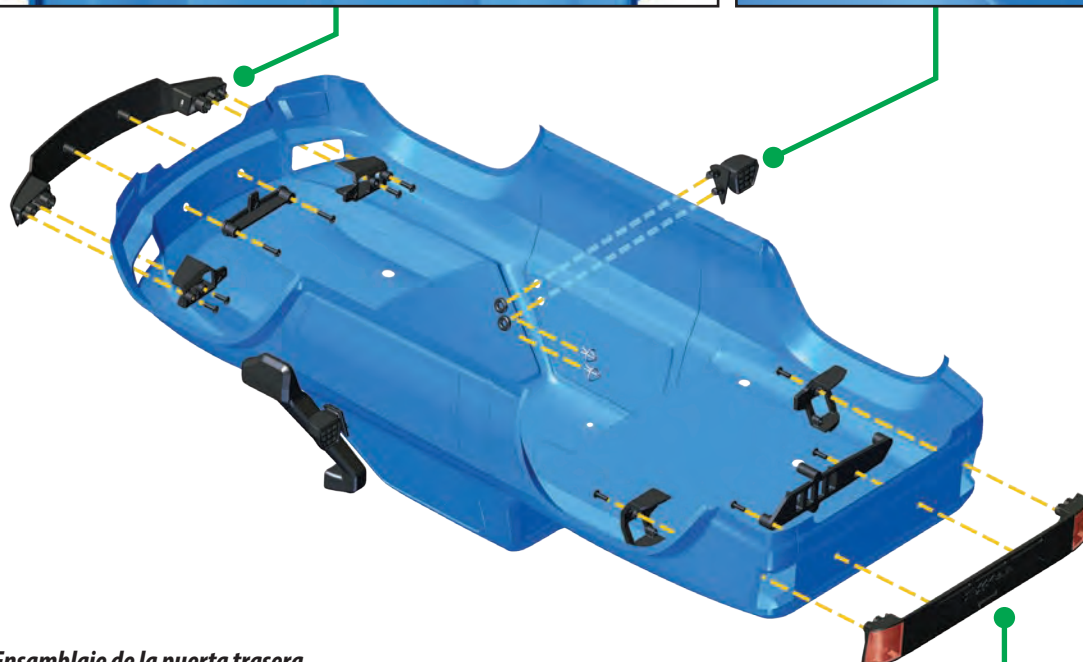
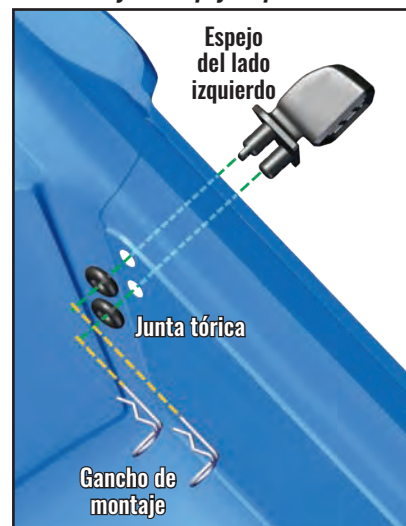


H2. Ensamble e instale la parrilla, el espejo izquierdo y la puerta trasera

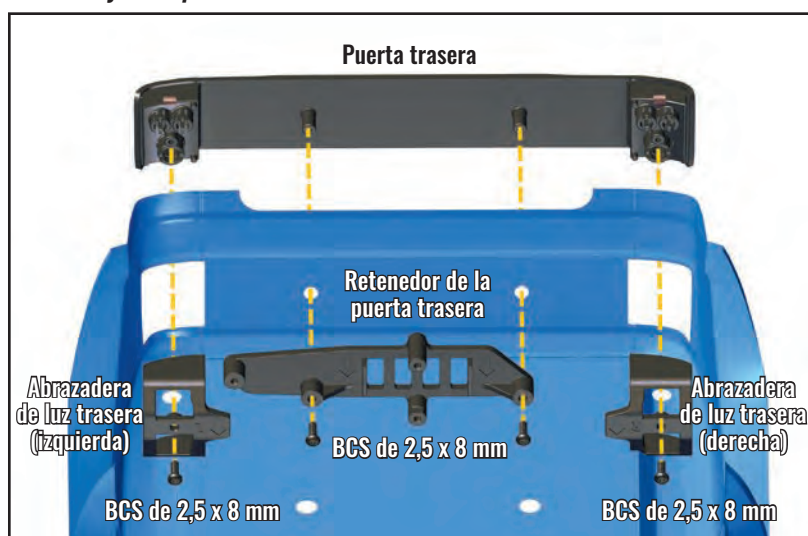
Ensamblaje de la parrilla delantera



Ensamblaje del espejo izquierdo



Ensamblaje de la puerta trasera



H. ENSAMBLE DE LA CARROCERÍA

BOLSA DE LOS ACCESORIOS DE LA CARROCERÍA

Rejilla de expedición izquierda

Tanque de combustible (izquierdo y derecho)

Extintor de incendios, hacha y pala

Estructura del accesorio

Cubierta de la estructura del accesorio

FCS de 3 x 8 mm (2)



BCS de 3 x 10 mm (2)



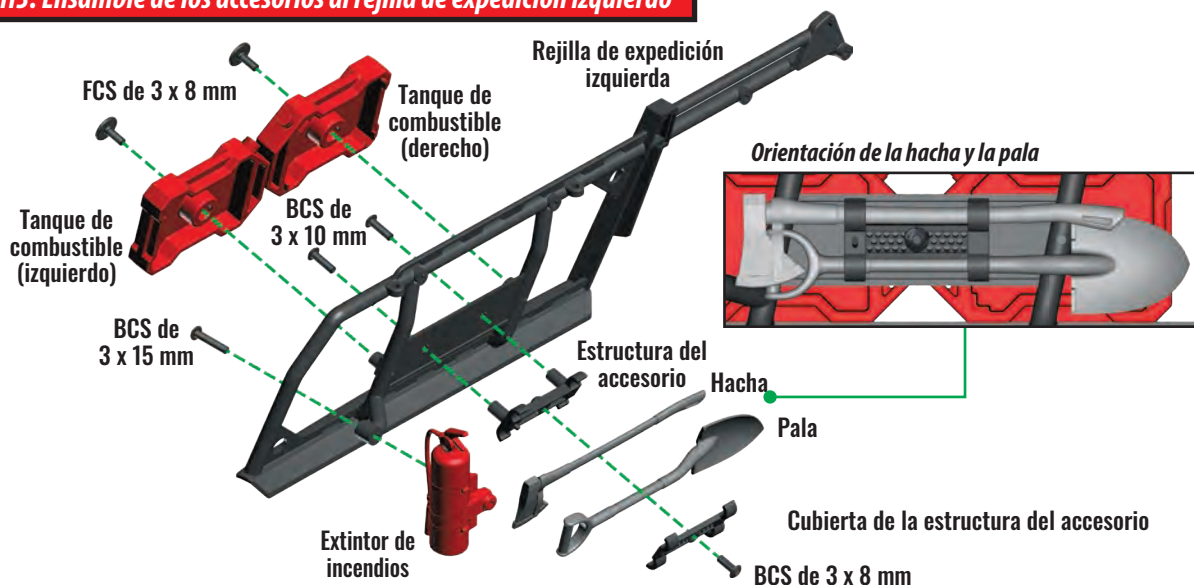
BCS de 3 x 8 mm



BCS de 3 x 15 mm



H3. Ensamble de los accesorios al rejilla de expedición izquierdo



BOLSA DE LOS ACCESORIOS DE LA CARROCERÍA

Rejilla de expedición derecha

Tableros de tracción (2)

Gato

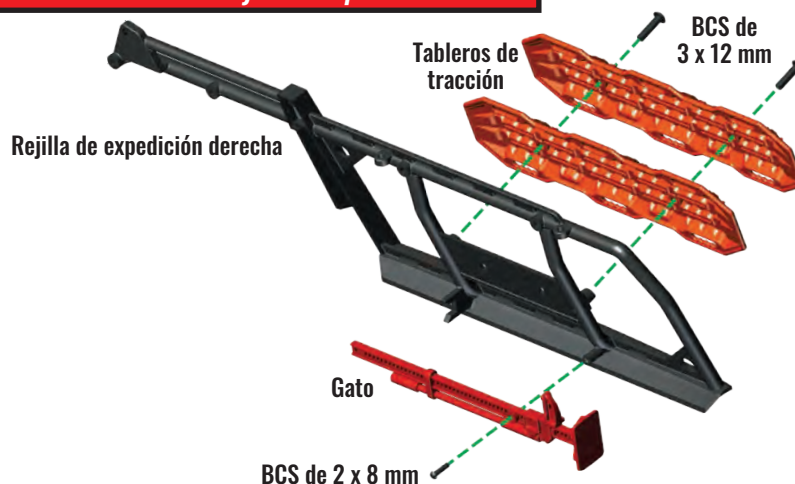
BCS de 3 x 12 mm (2)



BCS de 2 x 8 mm



H4. Ensamble de los accesorios al rejilla de expedición derecha



BOLSA DE LOS ACCESORIOS DE LA CARROCERÍA

Tubo de rejilla de expedición

Parte superior de la rejilla de expedición

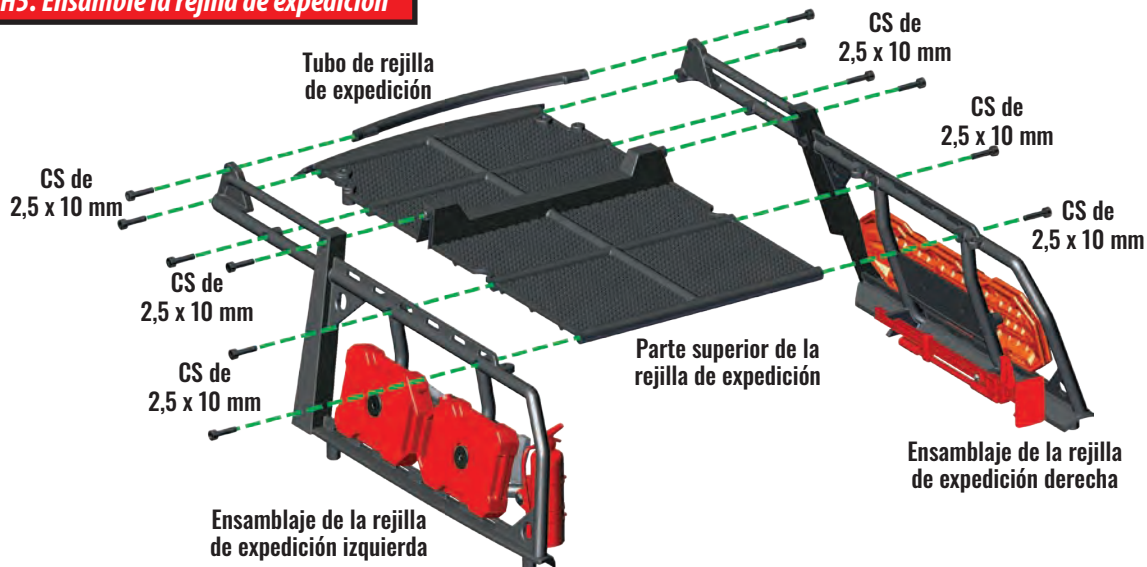
Ensamblaje de la rejilla de expedición izquierda

Ensamblaje de la rejilla de expedición derecha

CS de 2,5 x 10 mm (12)



H5. Ensamble la rejilla de expedición



H. ENSAMBLE DE LA CARROCERÍA

BOLSA DE LOS ACCESORIOS DE LA CARROCERÍA

Ensamblaje de la rejilla de
expedición

Tapa posterior

Retenedor de la tapa posterior

Retenedor de la rejilla de
expedición
(izquierdo y derecho)

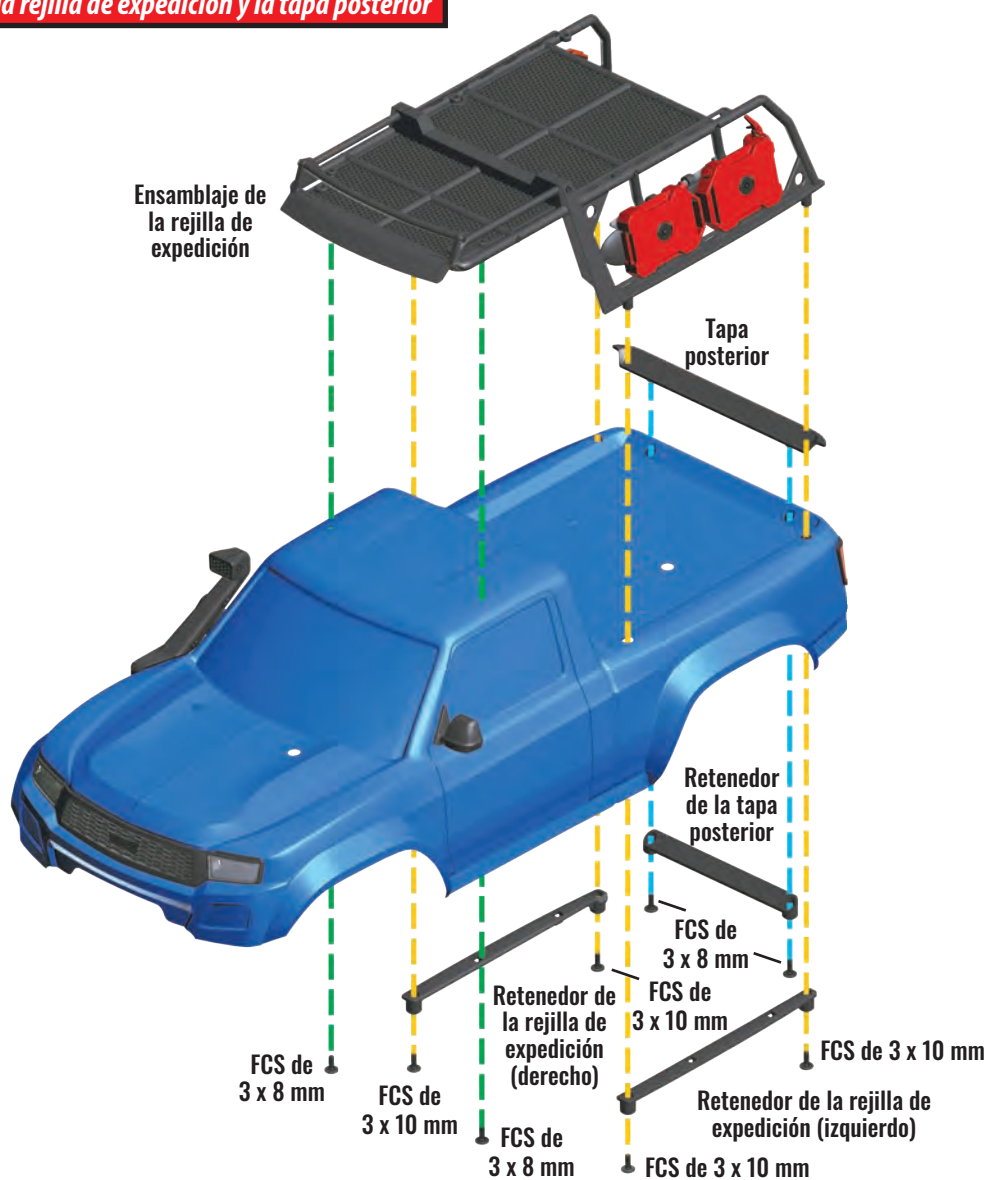
FCS de 3 x 8 mm (4)



FCS de 3 x 10 mm (4)



H6. Instale la rejilla de expedición y la tapa posterior



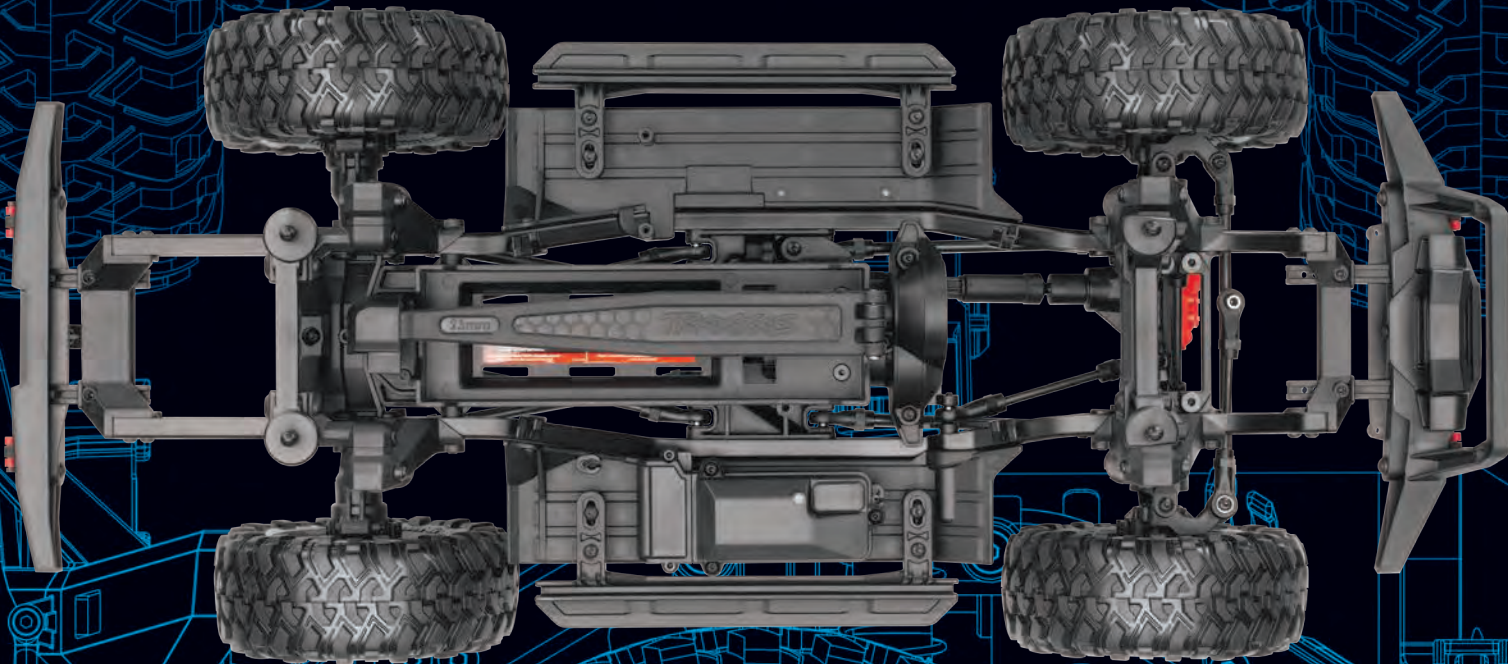
Ensamblaje de la carrocería completado



Lined area for notes, consisting of multiple horizontal blue lines.

TRX4[®] SPORT

MANUAL DE ENSAMBLAJE



MODELO 82010-4

TRAXXAS

6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEXAS 75070
1-888-TRAXXAS