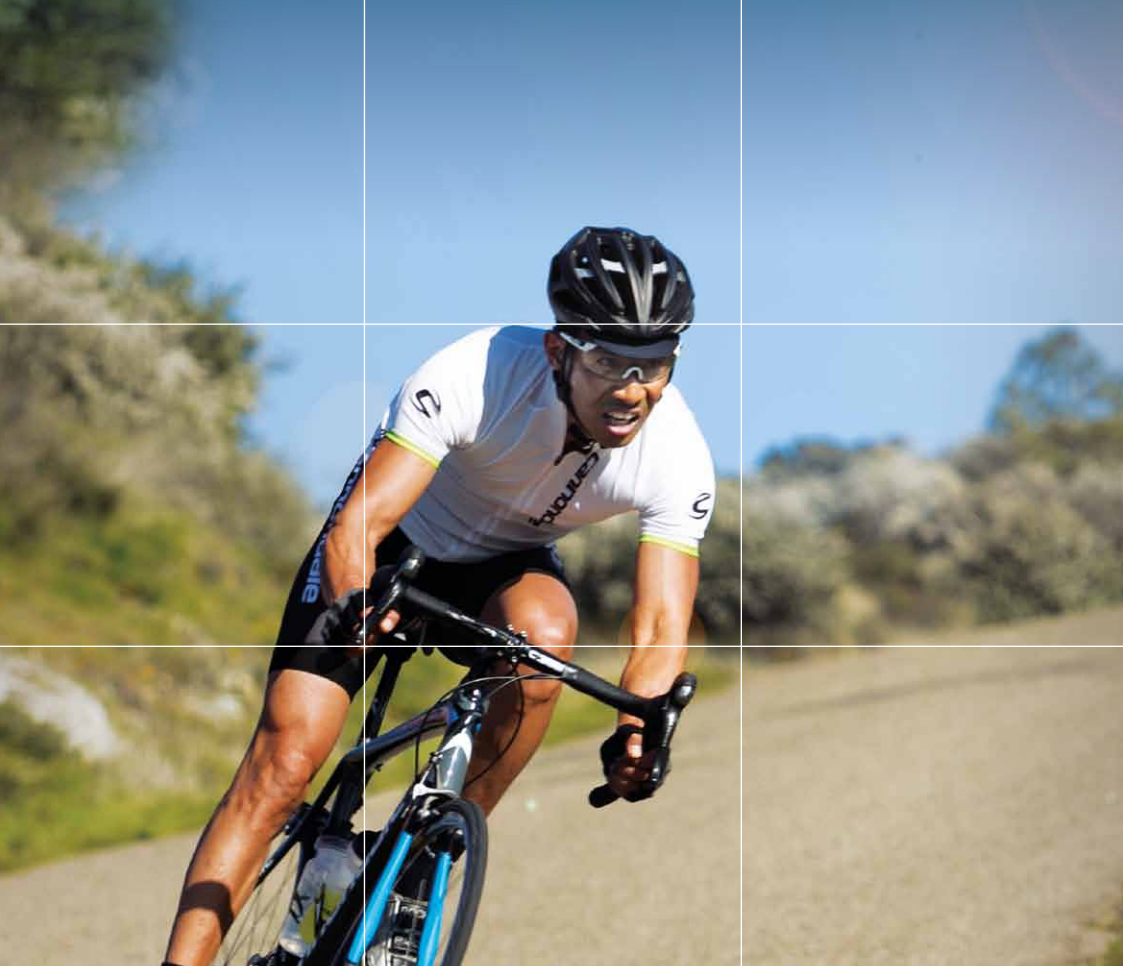




> SYNAPSE HI-MOD/CARBON.

(PATENT PENDING)

OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT.

cannondale

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

Acerca de este suplemento

Los suplementos del manual de usuario de Cannondale proporcionan información importante acerca de la técnica, la seguridad y el mantenimiento para un modelo en concreto. No sustituyen al manual de usuario de su bicicleta Cannondale.

Es posible que también existan otros suplementos para su bicicleta. Asegúrese de obtenerlos y leerlos todos.

Si necesita un manual o un suplemento o tiene alguna pregunta acerca de su bicicleta, póngase en contacto con su distribuidor Cannondale inmediatamente o llámenos a uno de los números de teléfono que aparecen en la contracubierta de este manual.

En nuestra página web encontrará, disponibles para su descarga, las versiones en formato PDF (Acrobat de Adobe) de todos los manuales de usuario y los suplementos: www.cannondale.com/bikes/tech.

- Este manual no es un manual exhaustivo de seguridad o servicio para su bicicleta.
- Este manual no incluye instrucciones de montaje para su bicicleta.
- Antes de la entrega de cualquier bicicleta Cannondale al usuario, un distribuidor Cannondale debe montarla por completo y comprobar que funciona correctamente.

ADVERTENCIA

Este suplemento puede contener procedimientos que excedan los conocimientos mecánicos generales.

Es posible que se necesiten herramientas, habilidades y conocimientos especiales. Un trabajo mecánico incorrecto eleva el riesgo de accidente. Cualquier accidente sobre la bicicleta conlleva un riesgo de lesiones graves, parálisis o muerte. Para minimizar los riesgos, aconsejamos que el trabajo mecánico siempre sea realizado por un distribuidor Cannondale autorizado.

Mensaje importante sobre materiales compuestos

ADVERTENCIA

Su bicicleta (cuadro y componentes) está fabricada con materiales compuestos conocidos también como “fibra de carbono”.

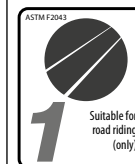
Todos los ciclistas deben comprender una realidad fundamental acerca de los compuestos. Los materiales compuestos contruidos con fibra de carbono son fuertes y ligeros, pero al recibir impactos o ser sobrecargados no se doblan, sino que se rompen.

Para su seguridad y utilización de la bicicleta, debe realizar un servicio correcto, mantenimiento e inspección de todos los compuestos (cuadro, potencia, horquilla, manillar, tija del sillín, etc.). Solicite ayuda a su Distribuidor Cannondale.

Recomendamos encarecidamente la lectura de la PARTE II, Sección D, “Inspección de seguridad” del Manual de instrucciones de la bicicleta Cannondale, antes de utilizarla.

LA NO-OBSERVACIÓN DE ESTE MENSAJE PUEDE CONLLEVAR LESIONES GRAVES, HEMIPLEJIA O LA MUERTE EN UN ACCIDENTE.

Uso previsto



El uso previsto de su bicicleta o cuadro corresponde al **PRIMER TIPO DE CONDICIONES/ALTO RENDIMIENTO EN CARRETERA**

ADVERTENCIA

ES NECESARIO QUE ENTIENDA EL USO AL QUE ESTÁ DESTINADA SU BICICLETA. UTILIZAR LA BICICLETA INCORRECTAMENTE ES PELIGROSO.

Lea (y comprenda) el uso previsto en la SEGUNDA PARTE del manual de usuario de su bicicleta Cannondale.

In this supplement, particularly important information is presented in the following ways:

WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

NOTICE

Indicates special precautions that must be taken to avoid damage.

TIP

A TIP provides helpful information.

This manual meets EN standards 14764, 14766, and 14781.

Vélo certifié conforme aux exigences du décret N 95-937 du 24 août 1995 norme NFR030

Inspección y daños por choque

ADVERTENCIA

Después de un choque o impacto:

Inspeccione el cuadro detenidamente y asegúrese de que no ha sufrido daños (consulte la SEGUNDA PARTE, sección D. Examine la bicicleta para mayor seguridad, en el manual de usuario de su bicicleta Cannondale).

No use su bicicleta si observa alguna señal de daño, como pueden ser fibras de carbono rotas, astilladas o delaminadas.

Cualquiera de los siguientes puntos puede indicar delaminación o daño:

- Un tacto inusual o extraño en el cuadro
- Carbono con tacto blando o forma alterada
- Chirridos u otros ruidos inexplicables
- Grietas visibles, un color blanco o lechoso presente en la sección de fibra de carbono

El uso de un cuadro dañado aumenta el riesgo de que el cuadro se rompa pudiendo ser causa de lesiones que podrían llegar a ser mortales.

Pintado o nuevo acabado

ADVERTENCIA

Si repinta su cuadro u horquilla, pinta encima de ellos, los retoca o les da un nuevo acabado, pueden producirse daños de gravedad que pueden causar un accidente. Puede resultar gravemente herido, sufrir parálisis o incluso morir.

Productos químicos para el nuevo acabado: los disolventes y los productos para decapar pueden agredir, debilitar o destruir las importantes uniones químicas compuestas que mantienen su cuadro unido.

Si usa abrasivos o lija la estructura, la pintura original, los adhesivos o las capas protectoras del cuadro/la horquilla mediante acciones mecánicas como el chorro de perlas de plástico o vidrio u otros métodos agresivos como el lijado o el raspado, puede eliminar material del cuadro o debilitarlo.

Soportes para bicicletas

Los elementos de amarre de un soporte para bicicletas convencional pueden generar una presión lo suficientemente fuerte como para dañar gravemente e inutilizar el cuadro.

ATENCIÓN

Nunca fije la bicicleta en un soporte para bicicletas por el cuadro.

Coloque la bicicleta en el soporte extendiendo la tija del sillín y fijando la bicicleta en el soporte por la tija extendida. No extraiga la tija más allá de la línea de INSERCIÓN MÍNIMA que tiene marcada.

Antes de realizar el apriete, limpie la tija del sillín y proteja el acabado del sillín con un trapo.

Si usted dispone de una tija de sillín antigua sin utilizar, utilícelo en lugar de su tubo normal para montar la bicicleta en un soporte.

Pares de apriete

El par de apriete correcto para los elementos de unión (pernos, tornillos, tuercas) de la bicicleta es muy importante para su seguridad. Un par de apriete correcto en los elementos de unión también es importante para la longevidad y el rendimiento de la bicicleta. Le recomendamos que lleve la bicicleta a su tienda para que aprieten correctamente todos los elementos de unión con una llave dinamométrica. Si se decide a hacerlo usted mismo, no deje de utilizar una de estas llaves.

Find Tightening Torque Information

Debido al gran número de modelos de bicicletas y piezas utilizadas en ellas, hacer un listado de los pares de apriete no sería útil porque ya estaría anticuado cuando se publicara. Muchos elementos de unión se deben montar con un pegamento para fijar roscas como Loctite®.

Para saber cuál es el par de apriete correcto y si es necesario utilizar un pegamento para un elemento de unión, tendrá que comprobar:

- El marcado de la pieza. Muchas piezas llevan marcas. Cada vez es más normal marcar los productos.
- Especificaciones sobre el par de apriete indicadas en las instrucciones del fabricante de la pieza suministradas con la bicicleta.
- Especificaciones sobre el par de apriete que se indican en las páginas web de los fabricantes de la pieza.
- O bien preguntar en su tienda. Ellos pueden acceder a la información más actual y tienen experiencia en los pares de apriete correctos de la mayoría de los elementos de unión.

Rodillos de entrenamiento para bicicleta

Si utiliza rodillos de entrenamiento con los que es necesario quitar la rueda delantera y que sujetan el cuadro por las punteras de la horquilla: asegúrese de que el cierre rápido de la horquilla está bien apretado. Un movimiento relativo desgastará piezas, debilitando y dañando su bicicleta.

Si utiliza rodillos de entrenamiento que mantienen la bicicleta elevada sujetando el cierre rápido trasero entre dos conos: quite el cierre rápido ligero y elegante que venía con su bicicleta. Sustitúyalo por un cierre rápido clásico, pesado y fabricado completamente en acero y apriételo. Un movimiento relativo desgastará piezas, debilitando y dañando su bicicleta. Tenga en cuenta que muchos cierres rápidos modernos no encajarán en los conos de sujeción de este tipo de rodillos de entrenamiento porque su forma es incompatible.

Sea especialmente cuidadoso con los cuadros o las horquillas de carbono. El carbono es relativamente blando y no resiste la abrasión. Si hay movimiento relativo, el carbono se desgastará rápidamente.

Si utiliza los rodillos de entrenamiento con mucha frecuencia, considere la posibilidad de usar una bicicleta vieja. La corrosión debida al sudor le pasará factura. El peso es irrelevante. Evite el desgaste en las piezas caras.

ATENCIÓN

Si se monta una bicicleta en rodillos de entrenamiento de forma inadecuada o se utilizan unos no sean compatibles con el cuadro de su bicicleta, pueden producirse daños graves.

BOTELLAS DE AGUA - Un golpe, un accidente o un porta botellas suelto puede producir daños en el cuadro.

Este tipo de daño no está cubierto por la garantía limitada de Cannondale.

Porta botellas

Los impactos laterales en un porta botellas de agua pueden dañar las inserciones roscadas debido al efecto palanca que se produce sobre una zona muy pequeña. En un accidente, es verdad que la última cosa por la que debe preocuparse es por salvar los encajes roscados del cuadro. No obstante, al guardar o transportar su bicicleta, debe tomar medidas para evitar situaciones en las que la botella de agua pueda sufrir un golpe o sacudida muy fuerte que la pueda dañar. Retire la botella y el soporte cuando prepare su bicicleta para viajar.

Compruebe regularmente el acoplamiento del porta botellas y apriete los tornillos del soporte si es necesario. No monte con el porta botellas flojo. Una conducción con el porta botellas suelto puede hacer que el soporte montado se mueva o vibre. Un porta botellas suelto dañará el alojamiento y posiblemente hará que se salgan los alojamientos. Es posible reparar un alojamiento suelto o instalar otro sólo si el cuadro no presenta daños. Para sustituirlo, hace falta una herramienta.

Montaje de un cuadro

Antes de montar un cuadro, hable con su distribuidor Cannondale y con los fabricantes de componentes haciendo hincapié en su estilo de conducción, su habilidad, su peso y su interés y paciencia en relación con el mantenimiento de la bicicleta.

Asegúrese de que los componentes elegidos son compatibles con su bicicleta y adecuados para su peso y estilo de conducción.

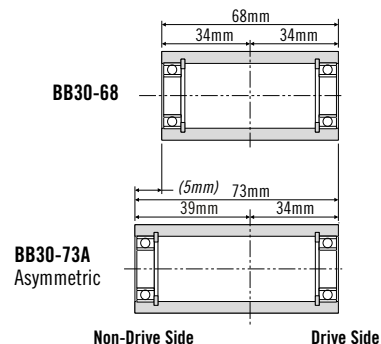
En términos generales, los componentes más ligeros tienen una vida útil más corta. Seleccionando componentes más ligeros estará renunciando a una mayor longevidad en favor del mejor rendimiento asociado a los componentes de menor peso. Si elige componentes ligeros deberá inspeccionarlos con mayor frecuencia. Si usted es corpulento o tiene un estilo de conducción brusco, abusivo o muy agresivo le recomendamos que compre componentes resistentes.

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones suministradas por los fabricantes de los componentes.

CAJA DE PEDALIER

Compatibilidad con juegos de bielas

El ancho de la caja del pedalier es compatible con bielas BB30-73A. Véase www.BB30standard.com



Mantenimiento de los rodamientos

Los rodamientos de la caja (1) son del tipo de cartucho sellado y no necesitan lubricación. Compruebe el estado de los rodamientos una vez al año (como mínimo) y cada vez que desmonte el juego de bielas o realice su mantenimiento. Los rodamientos están fijados a presión dentro de la caja. Una vez retirados, no debe volver a instalar los rodamientos antiguos. Sustituya los dos rodamientos al mismo tiempo.

Si los circlips se dañan, tiene circlips de repuesto a su disposición (2). Puede sacar los circlips de la ranura interior del eje de pedalier levantando el extremo con gancho con un destornillador plano fino.

ATENCIÓN

NO REFRENTAR, FRESAR O REBAJAR LA CAJA DE PEDALIER POR NINGÚN MOTIVO. Si lo hace, puede causar daños graves e incluso inutilizar el cuadro de la bicicleta.

Guía De Cable del pedalier

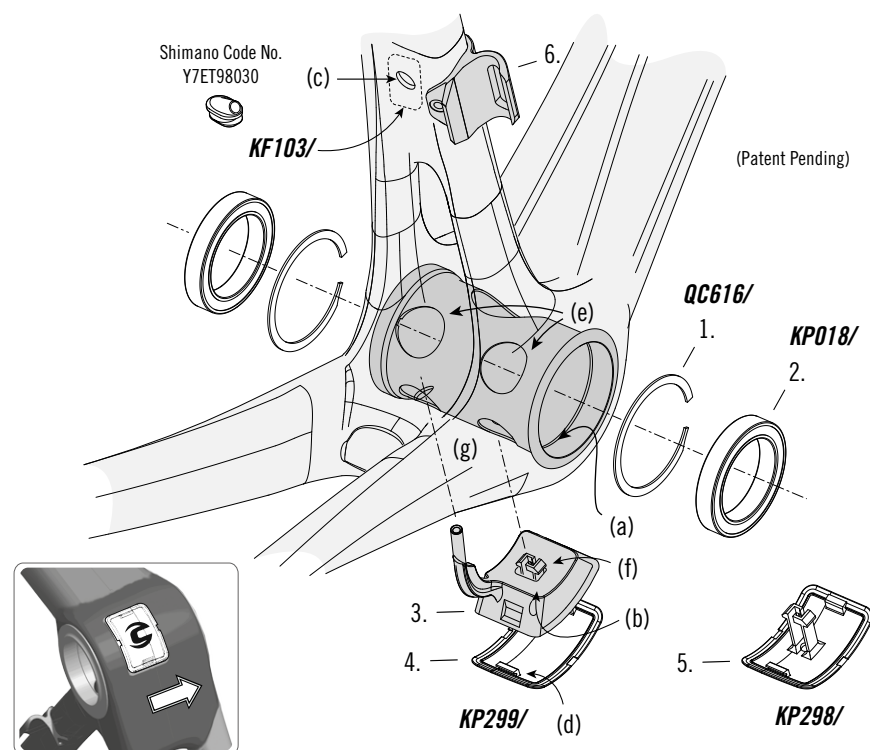
Para desmontar la guía de cable del pedalier (3), retire primero los cables. Utilice un destornillador plano pequeño para levantar la tapa (4). Introduzca el destornillador en la ranura de la guía (b) y gírelo en el sentido de las agujas del reloj. De esta forma se retraen los ganchos (f) de la guía de cable y se puede retirar la guía de la ranura de la caja del pedalier (g). **Al volver a colocar la tapa de la guía, asegúrese de alinear correctamente las lengüetas (d) con las ranuras de la guía de cable. La abertura de la letra "C" señala hacia la biela izquierda.**

Si la bici tiene montado un grupo Shimano Di2, la guía de cable no se utiliza. En su lugar, coloque la tapa alternativa (5). Las ventanas internas de la caja del pedalier (e) permiten el cableado de todos los cables Di2. Asegúrese de que los cables no tocan ninguna parte de las bielas o del eje. El orificio de salida (c) es compatible con el tapón Shimano: el orificio permanece abierto cuando no se utiliza. Puede cubrir, si lo desea, este orificio con un pequeño trozo de protector autoadhesivo contenido en la referencia **KF103/**.

Adaptador de estándar de BB30 a 73 mm - **KF368/**

ATENCIÓN

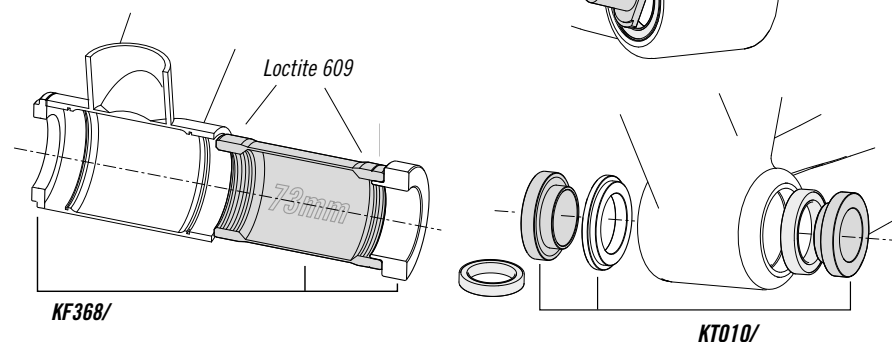
DAÑOS GRAVES EN EL CUADRO – La instalación de todos los adaptadores debe correr a cargo de un mecánico de bicicletas profesional. Ningún adaptador se debería usar como pieza de reparación del cuadro. Los adaptadores se deberían utilizar únicamente en cuadros sin daños y en buenas condiciones. Si se retiran o instalan de forma inadecuada pueden producirse daños que anulan garantía del cuadro. El adaptador es desmontable, sin embargo, instalarlo y retirarlo repetidas veces podría resultar en daños a la Caja de pedalier y no se recomienda. Los daños causados por la remoción inadecuada, no está cubierto por la garantía.



Herramientas Cannondale

KT011/ es una herramienta para retirar rodamientos.

KT010/ es un juego de herramientas de instalación de rodamientos para usar con un prensacazoletas estándar.

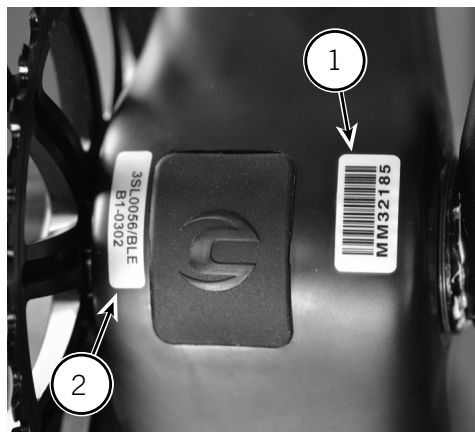


NÚMERO DE SERIE

El número de serie (1) se encuentra en la caja de pedalier. Es un código de barras de 7 caracteres. Utilice este número de serie para registrar su bicicleta. Consulte el manual de usuario de su bicicleta Cannondale para obtener mas información acerca del registro de garantía.

www.cannondale.com/registerbike/

Otros códigos (2) que aparecen en la caja del pedalier se refieren a la fabricación, incluido año del modelo, tipo de cuadro, talla de cuadro y código de color. El mismo código de producto puede aparecer en muchas bicicletas y no es una identificación única de su cuadro.



PATILLA DE CAMBIO TRASERO

Sustitución:

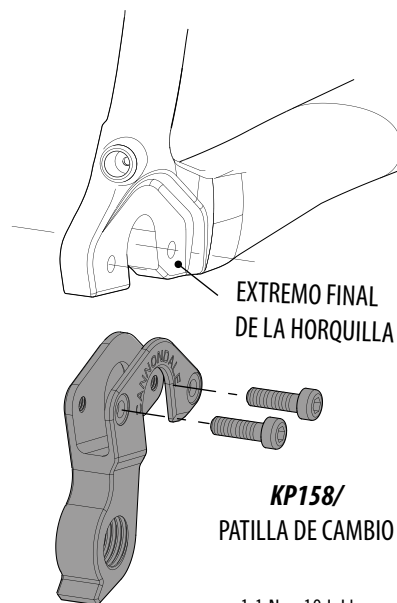
Retire los tornillos de montaje y quite el soporte viejo de la puntera. Limpie la zona alrededor de la puntera y compruebe detenidamente el cuadro en busca de roturas o daños. Si encuentra cualquier daño, lleve el cuadro a su distribuidor Cannondale para que lo revisen.

Si la puntera no está dañada, aplique una fina capa de grasa de bicicleta en ambos lados de la puntera. Esto ayudará a "minimizar" cualquier ruido o "crujido" que se pueda producir por pequeñas holguras entre la puntera y el soporte cuando el cambio se accione.

Deslice el nuevo soporte **KP158/** en la puntera. Aplique Loctite en la rosca del tornillo y apriete al par indicado.

AVISO

No utilice una herramienta de alineación de cambio. Si es preciso realizar ajustes mediante doblado, quite primero el soporte del cuadro.



KP158/
PATILLA DE CAMBIO

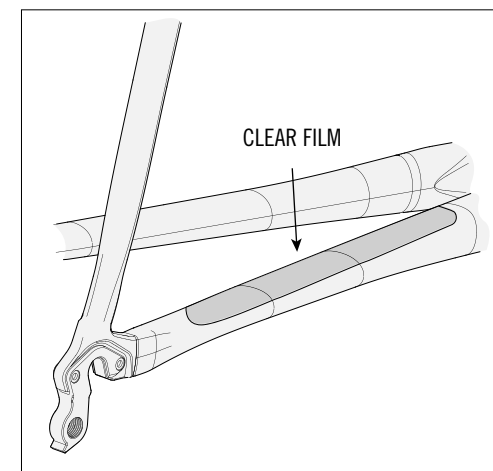
1.1 Nm, 10 InLbs
Loctite 242 (blue)

PROTECCIÓN DE LA VAINA

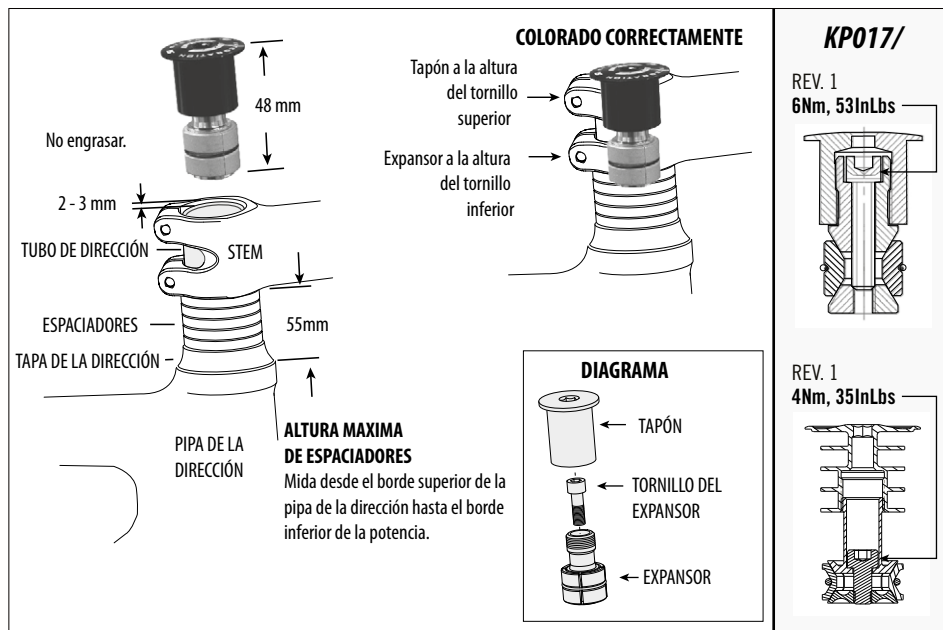
La placa para vaina **KP304/** que se encuentra en la vaina derecha, justo detrás de los platos, protege la vaina frente a daños en caso de que la cadena se suelte del plato. Póngase en contacto con su distribuidor Cannondale para conseguir un repuesto en caso de pérdida o daños.



La lámina de protección adhesiva transparente aplicada sobre la superficie superior de la vaina derecha suministra una protección limitada contra daños en el cuadro o el acabado causados por la cadena. Hay recambios disponibles en su distribuidor Cannondale.



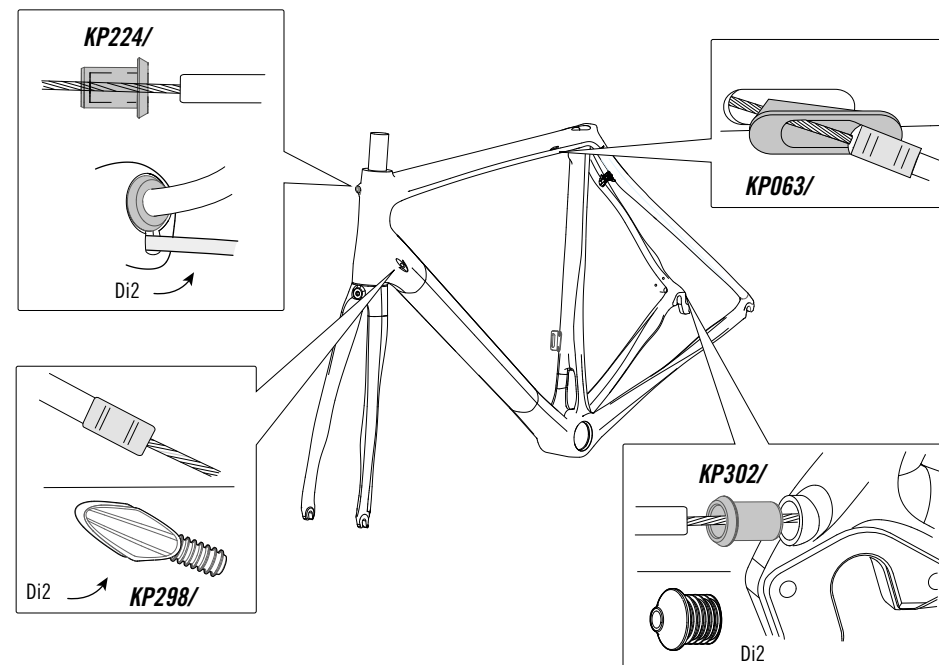
CONJUNTO DE COMPRESIÓN SI KP017 / INSTRUCCIONES



El siguiente procedimiento deberá ser únicamente realizado por un mecánico profesional especialista en bicicletas.

1. Monte la horquilla, la dirección, los espaciadores y la potencia sin apretar los tornillos de la potencia en el tubo de la dirección. Una vez que el sistema esté montado, el tubo de carbono debería encontrarse 2-3 mm por debajo de la potencia. Todos los espaciadores deberán estar situados por debajo de la potencia y dentro de la altura máxima vertical tal y como se indica. No deberán utilizarse espaciadores por encima de la potencia.
2. Ajuste el conjunto de compresión antes de insertarlo. Ajuste la longitud de forma que el expansor quede situado a la altura del tornillo inferior de la potencia. El tapón superior y el extremo del expansor proporcionan un soporte esencial para el tubo de dirección de carbono cuando se aprietan los tornillos de la potencia. Ajuste la longitud enroscando el tapón superior sobre las piezas del expansor.
3. Cuando el conjunto cuente con la longitud correcta, insértelo en el tubo de dirección. Se encuentra diseñado para encajar correctamente dentro del tubo de dirección. Inserte una llave de tipo Allen de 5 mm a través del agujero de acceso del TAPÓN SUPERIOR y en el TORNILLO EXPANSOR. Apriete el que el par especificado.
4. Ahora, para ajustar la precarga de la dirección, inserte una llave de tipo Allen de en el interior la cabeza hexagonal del TAPÓN SUPERIOR. Gire todo el tapón superior en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la precarga. Si lo gira en el sentido contrario de las agujas del reloj, la precarga disminuirá. Cuando la precarga de dirección sea la correcta, gire la potencia para alinear el manillar y apriete los tornillos de fijación de la tija de horquilla hasta alcanzar el par de apriete especificado para la potencia. Para ello, consulte las instrucciones del fabricante de la potencia. Los valores de apriete para los componentes suelen aparecer indicados sobre la pieza.

CABLEADO



La guía del tubo horizontal **KP063/** se puede desmontar para poder pasar el cable del freno por dentro del tubo. La guía está fijada a la abertura del tubo mediante la tensión de cable del freno instalado. Asegúrese de que la guía se apoya correctamente en la abertura del tubo horizontal al instalar y conectar el freno trasero.

Debe utilizar terminales en los extremos de las fundas.

Quando se utiliza Shimano Di2, las aberturas del tubo diagonal se tapan con los tapones de goma, incluidos en el kit **KP298/**. Tenga en cuenta el pequeño orificio debajo de la entrada de la funda del freno trasero en la pipa de la dirección, éste está destinado al cableado Di2. La salida del cambio trasero también se incluye en el kit Di2.

TIJA

Para ajustar la altura del sillín:

1. Introduzca la llave Allen de 4 mm en el tornillo de fijación (2) a través de la tapa (1). Gírelo en el sentido contrario a las agujas del reloj para aflojar la abrazadera. Mantenga la tapa en su lugar mientras gira o retire la llave Allen.



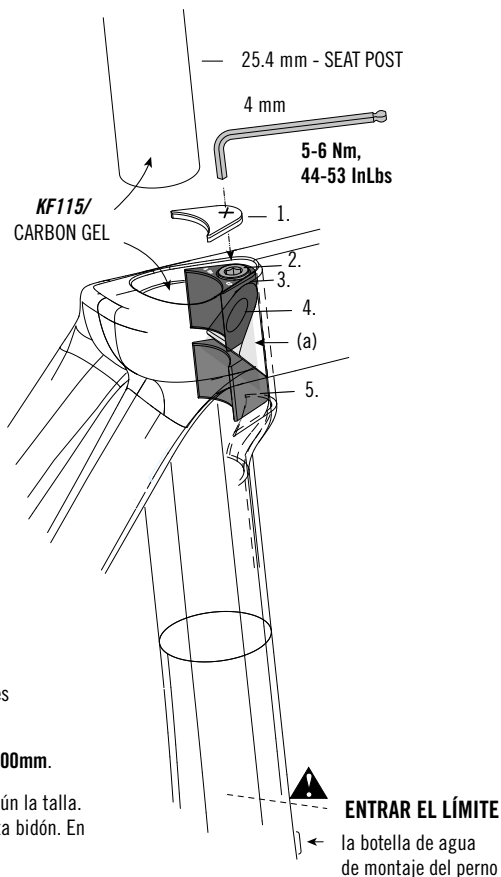
2. Ajuste la altura del sillín y apriete el tornillo de fijación con un par de 5-6 Nm, 44- 53 In Lbs.

Tenga en cuenta que:

- La tija mide 25,4mm de diámetro. No utilice adaptadores ni casquillos.
- La profundidad de **INSERCIÓN MÍNIMA** de la tija es de **100mm**.
- **EI LÍMITE DE INSERCIÓN** máxima en el cuadro varía según la talla. La tija instalada no debe tocar nunca el anclaje del porta bidón. En caso contrario, se pueden producir daños.
- Periódicamente retire la tija y engrase la rosca del tornillo, la arandela (3) y las superficies de la cuña con grasa de bicicleta convencional (no aplique gel de carbono en estas zonas).

Aplique gel de carbono dentro del tubo del sillín y encima de la tija antes de introducir la tija.

- Si la tapa desmontable (1) se sale, simplemente presiónela hacia adentro.
- La cuña central (a) no se puede retirar. La cuña superior (3) e inferior podrían caerse dentro del tubo del sillín si el tornillo (2) está completamente desenroscado. Si esto ocurre, voltee el cuadro para dejar salir las piezas. No es necesario desenroscar el tornillo por completo, a no ser que se deban desmontar las piezas de la abrazadera para limpiarlas.



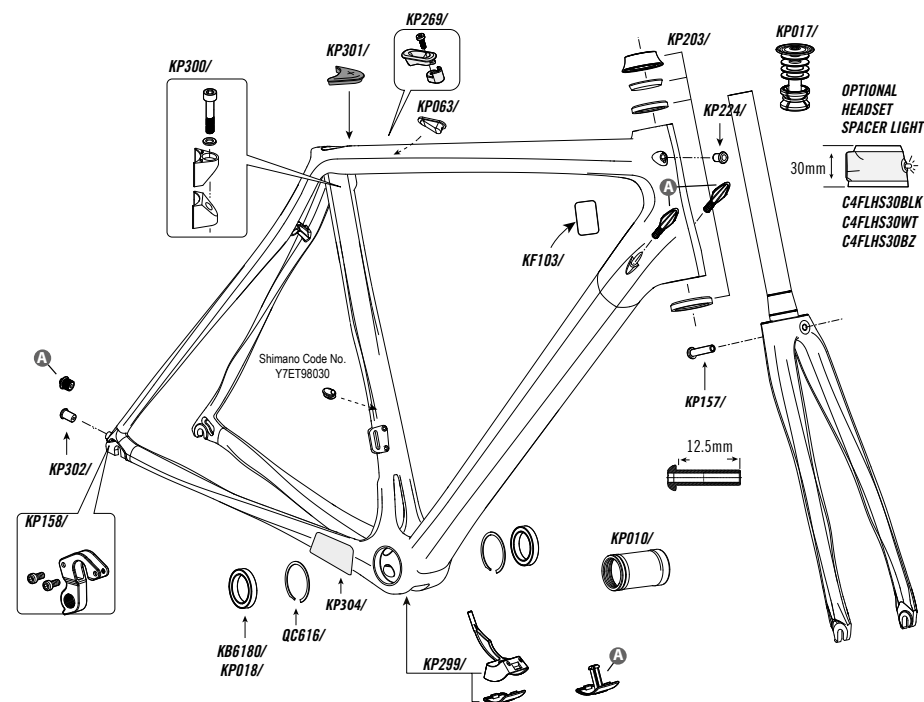
Para obtener más información sobre las tijas de fibra de carbono, consulte el "ANEXO D. Cuidado y mantenimiento de las tijas de fibra de carbono" en el Manual de usuario de su bicicleta Cannondale.

ADVERTENCIA

ÚNICAMENTE UN MECÁNICO ESPECIALISTA EN BICICLETAS DEBE CORTAR LA TIJA. El corte incorrecto de la tija puede provocar daños y accidentes.

PIEZAS DE RECAMBIO

Podrá encontrar los siguientes kits de piezas de recambio en los distribuidores Cannondale:



HORQUILLA	
KP017/	KIT COMP ASSY 23 6ID EXPANDER
KP203/	KIT HEADSET NEW SYNAPSE CRB / SUPERSIX EVO CRB
KP157/	KIT BRAKE BOLT 12 5MM

PIEZAS DEL CUADRO	
KP158/	KIT DER HANGER RD CAAD10
KP224/	KIT GUIDE BRAKE H-TUBE SUPERSIX EVO
KP298/	KIT DIZ SYNAPSE PLUGS BB COVER
KP299/	KIT SYNAPSE BB CABLE GUIDE MECH.
KP302/	KIT DROPOUT CABLE STOP (20X)

ACCESORIOS DEL CUADRO	
KF103/	KIT GUARD SCUFFGUARD 8PK
KF367/	KIT CH STAY PROTECT SYNAPSE
KA048/	KIT QR SKEWER TRAINER 130MM

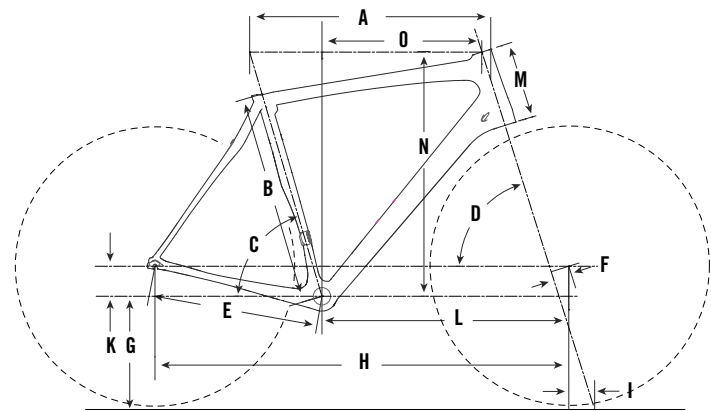
CONJUNTO DE TIJA DE SILLÍN	
KP300/	KIT SYNAPSE SEATPOST WEDGE ASSEMBLY
KP301/	KIT SYNAPSE WEDGE COVER (10X)
KF115/	KIT GEL DYNAMIC CARBN SEATPOST

TIJAS	
C703011110	SEATPOST C2 25.4X350 15 BQ
C703011010	SEATPOST C2 25.4X350 00 BQ
C703011111	SEATPOST C3 25.4X350 15 BQ
C703011011	SEATPOST C3 25.4X350 00 BQ

PEDALIER	
KB6180/	KIT BEARING BB SI 2PCS
KP018/	KIT BEARING BB SI CERAMIC 2PCS
QC616/	KIT CIRCLIPS (2) BB SI
KP010/	KIT ADAPTER SIBB TO 73MM TAP
KP250/	KIT SPINDLE-SL2 ROAD 109

HERRAMIENTAS	
KF368/	KIT TOOL SIBB/73 ADP INSTALL
KF366/	KIT TOOL SI BB ADAPTER EXTRACT

GEOMETRÍA/ESPECIFICACIÓN



		WOMEN'S						MEN's					
Pieza (cm)		44	48	51	54	56	48	51	54	56	58	61	
A	Longitud del tubo horizontal (cm)	49.0	50.5	52.0	53.5	55.0	51	52.5	54.2	56	58	60	
B	Talla medida (cm)*	38	40.5	43	46	49	43	46	49	51	54	57.5	
C	Ángulo del tubo del sillín	75.3 °	74.9 °	74.5 °	74.1 °	73.7 °	74.6 °	74.3 °	73.9 °	73.5 °	73.0 °	72.5 °	
D	Ángulo de la pipa de dirección	69.7 °	70.6 °	71.3 °	72.0 °	72.7 °	70.8 °	71.3 °	72.0 °	72.5 °	73.0 °	73.5 °	
E	Longitud de la vaina	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41.3	41.3	
F	Avance de la horquilla	5.5	5.5	5.5	5.0	5.0	5	5	4.5	4.5	4.5	4.5	
G	Altura del eje de pedalier (cm)	26.5	26.5	26.5	26.7	26.7	26.5	26.5	26.7	26.7	27.0	27.0	
H	Distancia entre ejes (cm)	98.1	98.5	99.0	99.1	99.5	97.6	98.6	99.0	100.0	101.3	102.8	
I	Avance de la dirección (cm)	6.7	6.1	5.7	5.8	5.4	6.6	6.2	6.3	6.0	5.7	5.7	
J	Altura del tubo horizontal en el centro	70.0	72.9	75.0	77.8	79.8	72.7	75.1	78.3	80.2	82.4	85.0	
K	Caída del eje de pedalier (cm)	7.5	7.5	7.5	7.3	7.3	7.5	7.5	7.3	7.3	7.0	7.0	
L	Distancia eje pedalier/buje del. (cm)	57.8	58.2	58.7	58.7	59.2	57.3	58.3	58.7	59.6	60.6	62.0	
M	Longitud pipa dirección (cm)	12.0	13.5	15.0	16.5	18.0	12.5	14.5	16.5	18.5	20.7	23.0	
N	Altura (cm)**	51.6	53.3	55.0	56.7	58.4	52.9	54.9	57.0	59.0	61.1	63.1	
O	Alcance (cm)	35.6	36.2	36.8	37.4	38.0	36.2	37.0	37.8	38.6	39.4	40.2	
Uso previsto		Condición 1, alto rendimiento en carretera											
Pedalier		BB30, 73A mm w/Adapter											
Dirección		(upper 1 1/8 Campy, Hiddenset, lower 1 1/4 Cannondale) - KP203/											
Araña de compression		Cannondale SI - KP017/											
Diametro tija sillin		25.4 mm											
Abrazadera del Sillín		Cannondale - KF300/ , 5-6.0 Nm, 44-53.0 In Lbs											
Dropout		Cannondale - KP158/											
Distancia entre punteras		Delantera 100mm, trasera 130mm											
Diametro abrazadera de sillín		Bolt On											
Límite maximo de peso		Ciclista(275lbs/125 kg), bultos¹(10lbs/4.5kg), total(285lbs/129kg)e											

* La medida se toma desde el centro del eje de pedalier hasta la parte superior del tubo horizontal a lo largo del eje del tubo del sillín. Todas las tallas tienen un tubo horizontal ligeramente inclinado.

** La altura es medida desde el centro de la caja de pedalier hasta la parte superior del tubo horizontal. El Alcance es medido horizontalmente desde el centro de la caja de pedalier hasta el punto central en la parte mas alta de la pipa de dirección.

1. Solo se pueden utilizar bolsos de sillín o de manillar.



WARNING! READ THIS SUPPLEMENT AND YOUR CANNONDALE BICYCLE OWNER'S MANUAL. BOTH CONTAIN IMPORTANT SAFETY INFORMATION. KEEP BOTH FOR FUTURE REFERENCE.

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
172 Friendship Road,
Bedford, Pennsylvania, 15522-6600, USA
(Voice): 1-800-BIKE-USA
(Fax): 814-623-6173
custserv@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
mail: Postbus 5100
visits: Hanzepoort 27
7570 GC, Oldenzaal, Netherlands
(Voice): +41 61.4879380
(Fax): 31-5415-14240
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
(Voice): +44 (0)1202 732288
(Fax): +44 (0)1202 723366
sales@cyclingsportsgroup.co.uk

CANNONDALE AUSTRALIA

Cycling Sports Group
Unit 8, 31-41 Bridge Road
Stanmore NSW 2048
Phone: +61 (0)2 8595 4444
Fax: +61 (0) 8595 4499
askus@cyclingsportsgroup.com.au

CANNONDALE JAPAN

Namba Sumiso Building 9F,
4-19, Minami Horie 1-chome,
Nishi-ku, Osaka 550-0015, Japan
(Voice): 06-6110-9390
(Fax): 06-6110-9361
cjcustserv@cannondale.com

WWW.CANNONDALE.COM

© 2013 Cycling Sports Group
129387 (04/13)