



Battleship Bismarck

Die Schlachtschiffe „Bismarck“ und „Tirpitz“ waren die größten Einheiten und der Stolz der deutschen Kriegsmarine im 2. Weltkrieg. Nach einer Bauzeit von 2 Jahren und 7 Monaten lief das Schiff am 14. Februar 1940 auf der Werft von Blohm & Voss in Hamburg vom Stapel. Anschließend erfolgte der Bau aller Aufbauten sowie die Ausrüstung und Bewaffnung durch 5 bis 6.000 Schiffbauer in 2 Schichten. Bei seiner Indienststellung am 24. August 1940 betrug die Baukosten für das zur damaligen Zeit größte Schlachtschiff der Welt 196,8 Millionen Reichsmark. Mit einer Länge von 251 m erreichte die 36 m breite „Bismarck“ bei Höchstfahrt 30,1 kn (55,7 km/h). Die Marinekonstruktionsabteilung begann bereits 1932 mit ersten Überlegungen und Entwürfen für ein „vollwertiges Schlachtschiff“. Im Frühjahr 1934 waren für das zu bauende „Schlachtschiff F“ als Bewaffnung acht 33-cm-Geschütze, zwölf 15-cm-Geschütze und sechzehn 10,5-cm-Flak-Geschütze in Doppeltürmen bei einer Typverdrängung von 35.000 ts gefordert. Adolf Hitler kündigte am 16. März 1935 den Vertrag von Versailles auf. Die Gründe zu dem deutsch-britischen Flottenabkommen vom 18. Juni 1935, das Deutschland den Bau von Großkampfschiffen mit insgesamt 184.000 ts zugestand. Das Londoner Abkommen von 1930 beschränkte die Wasserverdrängung von Großkampfschiffen international auf 35.000 ts. Im Januar 1935 akzeptierte der Oberbefehlshaber der Kriegsmarine Großadmiral Raeder stillschweigend, daß diese Tonnage-Grenze überschritten wurde, um allen Anforderungen an Panzerschutz, Geschwindigkeit und Bewaffnung gerecht werden zu können. Einzig die größte Schleusenkammer im Nord-Ostsee-Kanal stellte mit 250 m Länge, 40 m Breite und 10 m Tiefe eine Begrenzung dar. Im Mai 1935 wurde der Einbau von 38-cm-Geschützen beschlossen. Offiziell mit 35.000 ts angegeben, erreichte der am 1. Juli 1936 auf Kiel gelegte Neubau eine Typverdrängung von 42.343 t. Der Rumpf wurde nach dem in der deutschen Marine entwickelten Längsspanntensystem konstruiert. Zum Schutz gegen Minentreffer führte man den Großteil des Schiffbodens als wasser- bzw. öldichten Doppelboden aus. Der Rumpf war mittels Querschotten in 18 wasserdichte Abteilungen untergliedert. Die aus hochfestem Stahl St 52 gefertigten Längsverbände und Querschotten ergaben eine gewichtsparende Bauweise unter Einhaltung aller Festigkeitsanforderungen. Der gesamte Rumpf einschließlich aller Bauteile aus Panzermaterial und die Panzerung des Oberdecks wurden erstmalig elektrisch geschweißt. Lediglich die zu den Rumpfsseitenwänden parallel verlaufenden Torpedoschotten aus Krupp-Panzermaterial „Wotan weich“ wurden mit Verblattung genietet. Aus „Wotan hart“ bestanden das Oberdeck, das Panzerdeck sowie Vor- und Achterschiff. Die Panzerung des Kommandoturmes, der Rumpfsseiten (Gürtelpanzer), der Zitadelle, der Geschütztürme und aller Geschützschilder der mittleren Artillerie erfolgte mit „Krupp Cemented“-Panzerplatten. Insgesamt wurden allein 17.450 t Stahl als Panzerschutz verbaut. Die Wandstärke der Stirnseite eines 38-cm-Turmes betrug beispielsweise 360 mm. Das gesamte Oberdeck bestand aus 75 mm dicken Mahagoniplanken. Neben einer Vielzahl von optischen Entfernungsmeßbasen zur See- und Luftzielverfolgung gelangten 3 neuartige und streng geheimgehaltene Funkmeßgeräte mit abnehmbaren „Matratzen“-Antennen am Vormars und dem vorderen und achteren Kommandostand zum Einbau. Das Funkmeßortungsgerät ermöglichte eine Zielverfolgung bei unsichtigem Wetter und bei Nacht bis auf 25 km Entfernung. Nach einer Ausbildungs- und Erprobungsphase in der Ostsee, von einem Werftaufenthalt in Hamburg unterbrochen, verließ die „Bismarck“ Gotenhafen am 19. Mai 1941 zum Unternehmen „Rheinübung“. Zusammen mit dem Schweren Kreuzer „Prinz Eugen“ traf das Schlachtschiff am 21. Mai im Grimstadfjord nahe Bergen (Norwegen) ein, um am 22. Mai die Unternehmung mit dem Durchbruch in den Atlantik zu starten. Der Kampfverband sollte im Nord- und Mittelatlantik Zufuhrkrieg gegen Großbritannien führen. Neben der Schiffsbesatzung und dem Kommandanten Kapitän zur See Ernst Lindemann befanden sich der Flottenchef Admiral Günter Lütjens, weitere 75 Personen des Flottenstabes und ein Prisenkommando, sowie Beobachter, Journalisten und

Battleship Bismarck

Kameramänner des Propagandaministeriums an Bord. Der Verband wurde bereits am Abend des 23. Mai von den Schweren Kreuzern „Suffolk“ und „Norfolk“ gesichtet, so daß weitere Kräfte der britischen Home Fleet die Verfolgung aufnahmen. Im Seegefecht mit der „Hood“ und der „Prince of Wales“ am 24. Mai 1941 in der Packeisgrenze vor Grönland versenkte die „Bismarck“ mit der 5. Salve seiner 38-cm-Geschütze den britischen Schlachtkreuzer „Hood“ durch Volltreffer in eine Munitionskammer. Von 1418 Mann an Bord der „Hood“ überlebten 3 die Explosion des als „unsinkbar“ bezeichneten Schiffes. Die „Prince of Wales“ brach das Gefecht angeslagen ab. Die „Prinz Eugen“ wurde nicht getroffen. Die „Bismarck“ erhielt 3 Treffer, davon einen im Vorschiff, der einen Wassereintritt und ein Leck in einem Ölbunker verursachte. Obwohl die britischen Schiffe und Flugzeuge die „Bismarck“ zeitweise aus den Augen verloren, wurde das nach der Trennung von der „Prinz Eugen“ allein fahrende Schiff von „Swordfish“-Trägerflugzeugen der „Ark Royal“ am Abend des 26. Mai angegriffen. Dabei beschädigte ein Lufttorpedo das Achterschiff und die Ruderanlage. Das nunmehr manövrierunfähige Schiff wurde beim abschließenden Gefecht am Morgen des 27. Mai 1941 von den Schlachtschiffen „King Georg V“ und „Rodney“ um 8.47 Uhr angegriffen. Nach 50 Minuten - es war mittlerweile auch der letzte Turm „Cäsar“ und somit die gesamte Schwere Artillerie zerstört - lag die „Bismarck“ unter Beschuß von 4 Kampfschiffen. Um 10.10 Uhr stellte die „Bismarck“ das Feuer ein. Die gegnerischen Schiffe beendeten das Artilleriegefecht 5 Minuten später. Auf der „Bismarck“ wurde der Befehl zur Selbstversenkung gegeben. Gegen 10.30 Uhr näherte sich die „Dorsetshire“ und feuerte 3 Torpedos auf das schwer verwüstete, aber schwimmende Schlachtschiff. Die „Bismarck“ sank kurze Zeit später. Von 2.092 Mann an Bord überlebten 115.

Technische Daten:

Verdrängung Konstruktion/Maximalverdr.:	45.950,5 t/50.955,7 t
Gesamtlänge/Länge KWL:	251 m/241,6 m Breite: 36 m
Tiefgang Konstruktion / Maximal:	8,7 m/10,2 m vorn, 8,71 m hinten
Antrieb/Gesamtleistung:	3 Hochdruckdampfturbinensätze, 12 Kessel in 3 Gruppen/150.170 Wellen-PS
	3 Propeller: 4,70 m Durchmesser
Höchst-/ Marschgeschwindigkeit:	30,1 kn/19 kn
Reichweite:	8.100 sm bei 19 kn maximal 8.920,5 t
Brennstoffvorrat:	
Schwere Artillerie:	8 x 38 cm L/47 C/34 in 4 Doppeltürmen/gesamt 840-960 Schuß
Mittelartillerie:	12x15 cm L/55 L/28 in 6 Doppeltürmen C/34/1800 Schuß
Flugabwehr:	16x10,5 cm L/65 C/33 in 8 Doppellafette C/33 16x3,7 cm L/83 C/30 in 8 Doppellafette /32.000 Schuß 12x2 cm C/30 in Einzellafetten 2x2 cm Vierlingsflak
Zielgeräte:	Drei Entfernungs-Meßgeräte, ein 7,5-m-Basisgerät auf Gefechtskommandostand, zwei 10-m-Geräte
Funkmeßtechnik:	2 Funkmeßortungsgeräte, 1 Funkmeßbeobachtungsgerät (dessen Vorhandensein ist umstritten)
Verkehrs- u. Beiboote:	16
Flugzeuge:	4xArado Ar 196, Start vom Doppel-Katapult

Battleship Bismarck

During the Second World War the battleships "Bismarck" and "Tirpitz" were the largest units and the pride of the German Navy. The ship left the slipway of the Blohm & Voss Shipyard in Hamburg after a construction period of 2 years and 7 months. This was followed by the fitting out with weapons and equipment and construction of the superstructure by between 5000 and 6000 shipyard workers in 2 shifts. Introduced to service on 24 August 1940, construction costs for the then largest battleship in the World amounted to 196.8 Million Reichsmark. With a length of 251 meters and beam of 36 meters "Bismarck" achieved a maximum speed of 30.1 knots (55.7 km/h) on the high seas. The Marine Construction Department already began toying with the initial ideas and designs for a „full-blown“ battleship in 1932. In the spring of 1934 an armament of eight 33cm guns, twelve 15cm guns and sixteen 10.5cm flak guns in twin turrets and a class displacement of 35.000 tons was demanded for the projected „Battleship F“. On 16 March 1935 Adolf Hitler cancelled the Treaty of Versailles. This led to the Anglo-German Naval Treaty of 18 June 1935 which allowed Germany to build large fighting vessels up to a combined maximum displacement of 184,000 tons. The London Agreement of 1930 limited the displacement of large fighting ships internationally to 35,000 tons. In January 1935, the Commander-in-Chief of the German Navy, Admiral of the Fleet Raeder quietly accepted that this tonnage limit would be exceeded, so that the requirements of armour plating, speed and armament could be achieved. The only limit imposed was that of the largest lock chamber on the Kiel Canal with a length of 250 meters, a width of 40 meters and a depth of 10 meters. In May 1935 it was decided to fit 38cm Guns. Officially declared at 35,000 tons, the class displacement on the keel of the new ship laid on 1 July 1936 reached a total of 42,343 tons. The hull was constructed using longitudinal former system developed by the German Navy. Most of the lower hull was laid out as a water and oil tight double hull to protect against mine damage. The hull was sub-divided into 18 watertight compartments by transverse bulkheads. The longitudinal sections and bulkheads constructed of high tensile steel "St 52" produced a weight saving construction whilst retaining all rigidity requirements. The complete hull including all armour and armour plating of the main deck were electronically welded for the first time. Only the torpedo bulkheads running parallel to the hull side walls were constructed of Krupp Armour "Wotan Soft" overlapped and riveted. The main-deck, armour-deck, bow and stern were constructed with "Wotan Hard". The armour of the Command Bridge, the hull-sides (waist-armour), the citadel, gun turrets and all gun-shields of the mid-ships artillery was built using „Krupp Cemented“ armour plating. Altogether 17,450 tons of steel were used for armour-plating. The front wall-thickness of a 38cm gun turret was for instance 360mm. The complete upper-deck was constructed of 75mm thick Mahogany planking. As well as a multitude of optical distance measuring bases for acquiring air and sea targets, three new and very secret wireless locating units with removable „Mattress“ antennae arrived on the foremast and the forward and aft command bridges. The wireless locating units permitted target tracking in conditions of poor visibility up to a range of 25km by day and night. After a test and training phase in the Baltic Sea delayed only by a dockyard visit in Hamburg, the „Bismarck“ left Gotenhafen on 19 May 1941 for operation „Rhine Training“. On 21 May together with the heavy cruiser „Prinz Eugen“ the battleship arrived in Grimstadfjord near Bergen (Norway) for the start of the operation to break out into the Atlantic Ocean on 22 May. The combat group were to conduct a war of attrition against Great Britain in the north and central Atlantic. Admiral of the Fleet Günter Lütjens and a further 75 personnel of the Fleet Command Staff accompanied the ships crew and their Captain Ernst Lindemann. A Boarding Party, as well as observers, journalists and photographers from the Ministry of Propaganda were also on board. On the evening of 23 May the formation were sighted by the heavy cruisers "Norfolk" and "Suffolk". Further units of the British Home Fleet then took up the chase. On 24 May 1941 in a naval battle with the "Hood" and the "Prince of Wales" at the limit of the pack-ice near Greenland, "Bismarck" with the 5th salvo of her 38cm guns sank the British battle-cruiser „Hood“ with a direct hit in the magazine. Of 1418 men on board the "Hood" only 3 lived through the explosion of this "unsinkable" ship. The damaged "Prince of Wales" broke off the engagement. The „Prinz Eugen“ was not hit. The „Bismarck“ received three hits, one of which was in the bow allowing water into the ship and causing an oil bunker to leak. Although the British ships and aircraft sometimes lost sight of the „Bismarck“ after she split away from the „Prinz Eugen“ the ship was located and attacked on the evening of 26 May by „Swordfish“ carrier-aircraft from the „Ark Royal“. An aerial torpedo thereby damaged the stern and the steering unit. In a subsequent engagement at 0847hrs on the morning of 27 May 1941 the now un-maneuvrable battleship was attacked by the battleships "King

Battleship Bismarck

George V" and "Rodney". After 50 minutes - during which time the last turret „Ceasar“ and therewith the complete heavy artillery were destroyed - the „Bismarck“ came under fire from four fighting ships. Around 1010hrs the "Bismarck" ceased firing. The enemy ships stopped the artillery fight five minutes later. On the "Bismarck" the order to scuttle the ship was given. At around 1030hrs the Dorsetshire approached the "Bismarck" and fired 3 torpedoes at the heavily damaged but still floating battleship. The "Bismarck" sank a short time later. Of 2,092 persons on board only 115 survived.

Technical Data:

Construction/Maximum Displacement: 45,950.5 t/50,955.7 t
 Overall Length/Length at the Waterline: 251 m/241.6 m
 Width: 36 m
 Construction/Maximum Draught: 8.7 m/10.2 m bow, 8.71 m Stern
 Propulsion: 3 High Pressure Steam Turbine Units,
 12 Boilers in 3 Groups
 Total Power: 150,170 Shaft-Horsepower
 Propellers: 3 each of 4.70 m diameter
 Maximum Speed/Cruising speed: 30.1 knots / 19 knots
 Range: 8,100 Nm at 19 knots
 Maximum Fuel Supply: 8,920.5 t
 Heavy Artillery: 8 x 38 cm L/47 C/34 in 4 Twin Turrets
 Total 840-960 Rounds
 Medium Artillery: 12 x 15 cm L/55 L/28 in 6 Twin Turrets C/34/1800 Rounds
 Anti-Air: 16 x 10.5 cm L/65 C/33 in 8 Twin Mounts C/33
 16 x 3.7 cm L/83 C/30 in 8 Twin Mounts/32.000 Rounds
 12 x 2 cm C/30 in Single Mounts
 2 x 2 cm Quad-flak
 Aiming Units: Three Distance-Measuring Units, one 7.5m Base
 Unit on the Battle Bridge, two 10m Units
 Wireless Measuring Equipment: 2 Wireless Locating Units,
 1 Wireless Surveillance Units
 (Its availability is not confirmed)
 Utility and Lifeboats: 16
 Aircraft: 4 x Arado Ar 196, Launched from Twin-Catapults

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omistamassa. Laittomaa kopiointia tulleen puuttuttuaan oikeudellisiin toimen.

Design utviklet av og eies av Revell GmbH & Co. KG. Etterligning uten tillatelse blir gjenstand for rettslig forfølgelse.

Produkcija i prava vlasnosti firme Revell GmbH & Co. KG. Nelegalne podrabianje jest zabronjeno pod odgovornost izdatelstva.

Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma előállítását és tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bírósággal üldözlik.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente Como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsøges.

Модель изготовлена и принадлежит фирме Revell GmbH & Co. KG. Противозаконные подделки преследя и отсыя в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευάστηκε και περιήλθε ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG. Οι παρανομηές μιμήσεις θα καταδικαστούν δικαστικά.

Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedena in je vlasnistvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlascene kopije bodo pravno kaznjene.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

Read before you start!

D: Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Waschechtlebener zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3)...

NL: OPGEEF: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afgraven van de onderdelen (2)...

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2)...

F: ATTENTION : lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2)...

E: ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarbar las piezas (2)...

I: ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbavatura dai pezzi (2)...

S: OBS: Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellen samman. Vardera detalj är numererad (1). V g beakta följden i sammansättningsstegen. Verktyg, som du kommer att behöva : kniv och fil för att skrapa detaljerna rena (2)...

DK: BEMÆRK: Inden sammensætningen begynder, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringstrinene skal overholdes. Nødvendig værktøj: Kniv og fil til afgraving af delene (2)...

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά "των βημάτων" συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαίρι και λίμα για τη λείανση των εξαρτημάτων (2)...

N: OBS! Les nøye igjennom monteringsanvisningen for sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Folg rekkefølgen på monteringstrinene. Nødvendig verktøy: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2)...

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atenção para a sequência das etapas do montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para aparar a rebordia das peças (2)...

FIN: HUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoamista. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvittavat työkalut: Veitsi ja villa osien ylimääräisten pursetien poistamiseen (2)...

RUS: Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2)...

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: nóż oraz pilnik do usuwania zadziorów z poszczególnych elementów (2)...

TR: DİKKAT: Model yapımına başlamadan önce ayıklamaları dikkatlice okuyunuz. Modelde kullanılan her parçaya bir numara verilmiştir (1). Montaj yaparken sırasıyla dikkat ediniz. Gereklî aletler: Parçaları badly bulundukları çerçevesinden çıkarmak için bıçak ve çapaklıyıcı almak için (2)...

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročíst. Každý díl je očíslovan (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výrobků na dílech (2)...

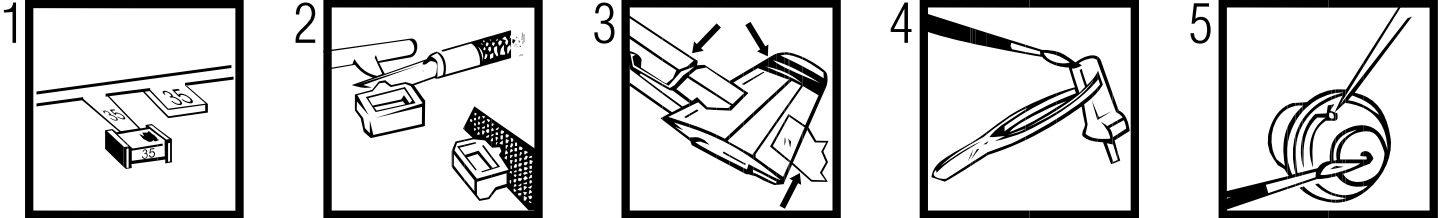
H: FIGYELM: Az összeállítás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. Minden alkatrészt számmal lát-tak el (1). A szerelés lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és reszelő az alkatrészek sor-játlanításához (2)...

SLO: OPOZORILO: Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila za uporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nož in pilica zaolzevanje delov (2)...

SK: POZOR: Pred začatím stavby si pozorne preštudujte stavebný návod. Každý diel je očíslovaný (1). Dbejte na poradie montážnych krokov. Potrebne nástroje: Nôž ašpilník na oddelenie dielov zrámečka a ich začistenie (2)...

RO: ATENTIECITITI INSTRUCIUNILE CU ATENTIE INAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONENTA ESTE NUMEROTATA. ASAMBLATI IN ORDINEA INDICATA PE SCHEMA. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER,BAVURILE SE INLATURA CU O PILA FINA. CURATATI PIESELE CARE SE IMBINA DE GRASIMI,URME DE VOPSEA SU CURATATI CU O SOLUTIE DE DETERGENT. VOPSEITI PIESELE MICI INAINTE DE DESPRINDEREA DE PE RAMA. LASATI VOPSEAU SA SE USUCE BINE SI NUMAI APOI CONTINUATI ASAMBLAREA. TIAITI FIECARE TRANSFER INDIVIDUAL SI IMERSATI IN APA CALDA CCA 20 SEC. TRANSFERATI IN POZITIA DORITA APOI APASATI CU O HARTIE. FOLOSITI NUMAI ADEZIVI SI VOPSELE REVELL.

BG: ВНИМАНИЕ! Следвайте указаната схема. Всяка част е номерирана. Спазвайте последователността на етапите на сглобяване ето. Необходими инструменти: нож и пила за отстраняване или изпиляване на отделните части; гумена лента, лейкопласт и шпикли за пране за да задржите здраво съединените части след запленването им. Пластмасовите елементи да се почистват в лек разтвор от вода и перлен препарат, да се изсушат и да се остават да изсъхнат, за да се постигне по-добро спленване на боята или ваденката. Нанесете боята върху малките части преди да я делите от шаблона. Оставете боята да изсъхне преди да продължите със сглобяването. Преди нанасяне на лепило изсъзрете те боята от повърхностите за спленване. Преди запленване проверете дали ча стите пасват идеално. Нанесете малко лепило. Изрежете по отделно всяка едн ваденка и я потопете в топла вода за около 20 секунди. Отлепете ваденката та от указаното място на хартията и я поинте леко с поинваляната хартия.



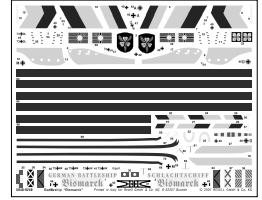
Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Si please tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, jotta käytetään seuraavissa kokoonmistävaiheissa.
Legg merke til symbolene som benyttes i monteringstrinene som følger.
 Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.
Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat ediniz.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyétek figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
Observe: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.
 Lääg vnljgste merke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.
 Показаны, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.
 Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.
Объте просим на дәле uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



1.



Kleben
Glue
Coller
Lijmen
Engomar
Colar
Incollare
Limmas
Limaa
Klæbning
Lim
Клеить
Przykleić
κόλλημα
Yapıştırma
Lepeni
ragasztani
Lepiti

Nicht kleben
Don't glue
Ne pas coller
Niet lijmen
No engomar
Não colar
Non incollare
Limmas ej
Älä limaa
Må ikke klæbes
Ikke lim
Не клеить
Nie przyklejać
μη κολλάτε
Yapıştırma
Nelepit
nem szabad ragasztani
Ne lepleti

Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Numero di passaggi
Antal arbetsmoment
Työvaiheiden lukumäärä
Antal arbetsförloeb
Antall arbeidstrinn
Количество операций
Liczba operacji
οριθμός των εργασιών
Is sahalalinin sayisi
Počet pracovnich operaci
A munkafolyamatok száma
Številka koraka montaže

Zusammenbau-Reihenfolge
Sequence of assembly
Ordre d'assemblage
Volgorde van montage
Orden de montaje
Ordine di montaggio
Ordem de montagem
Monteringsrekkefølge
Kokoonmistysjärjestys
Monteringsföjld
Rækkefølgen af monteringen
Последовательность монтажа
Összeszerelési sorrend
Ακολουθία συναρμολόγησης
Kumkak-Sıra
Kolejność montażu
Vrstni red sestavljanja
Montáž - postup

Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply decals
Mouiller et appliquer les décalcomanies
Transfer in water even laten weken en aanbrengen
Remojar y aplicar las calcomanías
Pôr de molho em água e aplicar o decalque
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
Blöt och fäst dekalerna
Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
Overføringsbilledet lægges i blød og anbringes
Dypp bildet i vann og sett det på
Переводную картинку намочить и нанести
Zmlić kałkomanię w wodzie a następnie nakleić
βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη
Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun
Öbtsik namočit ve vodě a umistit
A matricát vízben beázlatni és felhelyezni
Preslikač potopiti v vodo in zatem nanašati



Klebeband
Adhesive tape
Dévidoir de ruban adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesivo
Tejp
Teippi
Tape
Tape
Клейкая лента
Tásma klejása
κόλλητική ταινία
Yapıştırma bandi
Lepici páska
ragasztószalag
Traka z lepilom

Bauweise trocken lassen
Laisser sécher les pièces
Dejar secar las piezas
Deixar secar os componentes
La delene tørke
Allow the parts to dry
Oderdelen laten drogen
Far asciugarsi i componenti
Anna osien kuivua
Låt byggdelarna torka
Lad komponenterne tørre
Czesci pozostawic do wyschniecia
Yapı parçalarını kurumaya bırakınız
Jednotlivé díly nechte zaschnout
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
Alkatrészeket hagyja száradni
Pustite da sestavni deli posušijo
Дать деталям высохнуть

Wahlweise
Optional
Facultatif
Naar keuze
No engomar
Alternado
Facultativo
Valfritt
Vaihtoehtoisesti
Efter eget valg
Valgfritt
На выбор
Do wyboru
εναλλακτικά
Seçmeli
Voitelineä
tetszés szerint
način izbire

Loch bohren
Make a hole
Faire un trou
Maak een gat
Practicar un taladro
Perfurar
Fare un foro
Borra hål
Poraa reikä
Der bores et hul
Bor hull
Просверлить отверстие
wywiercić otwór
ανοίξετε τρύπα
Delik açın
Vyvrťat dieru
lyukat fúrni
Narediti lukico

Anknuten und Kleben
Tie and Glue
Attacher et coller
Vastknoppen en liemen
Atar y Pega Mar
Anudate Colar
Yupukite e Incollare
Yupuk fast och Limmas
Sollma tujaa
Bijes last og Klæbning
Kynn Lim
Связать узлом и Клеить
Przewiązac oraz Przykleić
κομποδέστε και κόλλημα
Düğümleyin ve Yapıştırma
Nauzlit a Lepeni
megcsomózní és ragasztani
Zavezati in Lepiti

Schwarzen Faden benutzen
Use black thread
Employer le fil noir
Gebruik zwarte draad
Utilizar hilo color negro
Utilizar fio preto
Usare filo nero
Använd svart tråd
Käytä mustaa lankaa
Benyt en sort
Bruk svart
Использовать черные нитки
Użyć czarnej nici
χρησιμοποιείστε την καφέ μαύρου
Kahverengi siyah iplik kullanın
Použit černé vlákno
barna fekete fonalat kell használni
Uporabljati črni nit

Nicht enthalten
Not included
Non fourni
No incluido
Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi
Não incluido
Ikke medsendt
Ingår ej
Ikke inkluderet
Eivät sisällyä
Δεν συμπεριλαμβάνεται
He содержится
Nem tartalmazza
Nie zawiera
Ni vsebovano
İçerisinde bulunmamaktadır
Neni obsaženo



Mit einem Messer abtrennen
Detach with knife
Détacher au couteau
Met een mesje afsnijden
Separarlo con un cuchillo
Separar utilizando uma faca
Staccare col coltello
Skär loss med kniv
Irrota veitsellä
Adskilles med en kniv
Skjær av med en kniv
Отделять ножом
Odciać nożem
διαχωρίζετε με ένα μαχαίρι
Bir bıçak ile kesin
Oddélt pomocí nože
kés segítségévvél leválasztani
Oddéliť z nožem

Abbildung zusammengesetzter Teile
Illustration of assembled parts
Figure représentant les pièces assemblées
Afbelding van samengevoegde onderdelen
Ilustración piezas ensambladas
Figura representando peças encaixadas
Illustrazione delle parti assemblate
Bilden visar delarna hopsatta
Kuva yhteellisesti osista
Illustration af sammensatte dele
Ilustrasjon, sammensatte deler
Изображение смонтированных деталей
Rysunek złożonych części
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
Birleştirilen parçaların şekli
Zobrazení sestavených dílů
összeállított alkatrészek ábrája
Slika slopljenega dela

Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
Repeat same procedure on opposite side
Opérer de la même façon sur l'autre face
Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
Stessa procedura sul lato opposto
Upprepa proceduren på motsatta sidan
Toista sama toimenpide kuten vierisellä sivulla
Det samme arbejde gentages på den modsatliggende side
Gjent a prosedyren på siden tvers overfor
Повторять такую же операцию на противоположной стороне
Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwnej
επανάλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Bemalen
Paint
Peindre
Beschilderen
Pintar
Dipingere
Pintar
Måla
Male
Male
Maalaa
Pomalowaa
Befesteni
раскрасить
Pomalovat
Boyamak
Poslikati
Χρωματίζω

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I. Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guard-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonych karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: προσέξτε τις συνημνές υποδείξεις ασφάλειας και υλάξτε τις τσι ώστε να τις χτε πάντα σε οιάθ ση σας.

TR: Ekteki güvenli talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na pfiiloen' bezpeanostní text a mújte jej pfiipraven' na dosah.

H: A mellékelt biztons-gi szöveget vegye figyelembe és tartsa fellopoz-sra készen!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Benötigte Farben/Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Arvândite țărger	Tarvītavaļ vārti Du trauģer fāloģende fāģer	Nødvendige farger Nødvødige farger	Potrzebne kolory Αποϊτøυμενα χρωματα	Gerekli renkler Potřebnø bary	Szüksøges szĩnek. Potrebne barve	
A grau, matt 57 grey, matt gris, mat grĩjs, mat gris, mate cinzento, fosco grĩgio, opaco grā, matt harmaa, himmeā grā, mat grā, matt серый, матовый szary, matowy γκρι, ματ gri, mat sedā, matnā szũrke, matt siva, mat	B ocker, matt 88 ochre brown, matt ocre, mat oker, mat ocre, mate ocre, fosco oora, opaco okkra, matt okra (keltamulta), himmeā okker, mat oker, matt оора, матовый ochra, matowy ωχρο, ματ koyu kavuniji, mat okrovē žlutā, matnā okker, matt oker, mat	C messing, metallic 92 brass, metallic laiton, mētalique messing, metallic latōn, metalizado latāo, metalico otone, metalico māssing, metallic messinki, metallikiitto messing, metallic messing, metallic латунный, металлик mosiādz, metaliczny ορειχαλκο, μεταλλικό pirinc, metalik mosaznā, metaliza sārgarēz, metall mesing, metalik	90% Hellgrau, matt 76 Light grey, matt Gris clair, mat Lichtgrĩjs, mat Gris claro, mate Cinzento-claro, mate Grĩgio chiaro, opaco Ljusgrā, matt Vaaleanharmaa, matta Lysegrā, matt Lysgrā, matt Светло-серый, матовый Jasnoszary, matowy Γκρι ανοιχτø, ματ Açik gri, mat Vilāgosszũrke, matt Svøtøle šedivā, matnā Svetlosiva, brez leska	10% + grau, matt 57 grey, matt gris, mat grĩjs, mat gris, mate cinzento, fosco grĩgio, opaco grā, matt harmaa, himmeā grā, mat grā, matt серый, матовый szary, matowy γκρι, ματ gri, mat sedā, matnā szũrke, matt siva, mat	75% karmirost, matt 36 carmin red, matt rouge carmin, mat karmijnrood, mat carmin, mate vermelho carmin, fosco rosso carminio, opaco karmirod, matt karmiiniinpunainen, himmeā karmirod, matt karmirod, matt красный кармин, матовый karminyowy, matowy κόκκινο δαιϊθδø, ματ lāi rengi, mat krbovø červenā, matnā kārmĩpiros, matt šminka rdeça, mat	25% + rost, matt 83 rust, matt rouille, mat roest, mat orin, mate ferrugem, fosco color ruggine, opaco rost, matt ruoste, himmeā rust, mat rust, matt ржавчина, матовый rdzawy, matowy χρøμα σκουριας, ματ pas rengi, mat rezavā, matnā rozsdā, matt rjava, mat	F weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat blanco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt valkoinen, himmeā hvid, mat hvit, matt белый, матовый biały, matowy λευκο, ματ beyaz, mat bilā, matnā fehør, matt bela, mat	G anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, matt antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasiitti, himmeā koksgrā, mat antrasit, matt антрацит, матовый antracyt, matowy ανθρακι, ματ antrasit, matnā antracit, matt tamno siva, mat	H karmirost, matt 36 carmin red, matt rouge carmin, mat karmijnrood, mat carmin, mate vermelho carmin, fosco rosso carminio, opaco karmirod, matt karmiiniinpunainen, himmeā karmirod, matt karmirod, matt красный кармин, матовый karminyowy, matowy κόκκινο δαιϊθδø, ματ lāi rengi, mat krbovø červenā, matnā kārmĩpiros, matt šminka rdeça, mat
I seegrũn, matt 48 sea green, matt vert d'eau, mat zeegroen, mat verde mar, mate verde-mar, fosco verde lego, opaco havsgri, matt merenvihreā, himmeā havgrøn, mat sjøgrøn, matt зеленый морской, матовый zieleń morska, matowy πρσνο λιμνης, ματ gøi yešili, mat mořskā zelēnā, matnā tengerzøld, matt morsko zelena, mat	J panzergrau, matt 78 tank grey, matt gris blindø, mat panssergrĩjs, mat plomizo, mate cinzento militar, fosco color carro armato, opaco pansargrā, matt panssarinharmā, himmeā kampvogngrā, mat pansergri, matt серый танк, матовый szary czølg., matowy γκρι tank, mat panzer gri, mat pancørovø sedā, matnā pāncølszũrke, mat okloplo siva, mat	50% anthrazit, matt 9 + eisen, metallic 91 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, mat antraçita, mate antracite, fosco antracite, opaco antraçit, matt antrasiitti, himmeā koksgrā, mat antrasit, matt антрацит, матовый antracyt, matowy ανθρακι, ματ antrasit, mat antracit, matnā antracit, matt tamno siva, mat	50% + steel, metallic coloris fer, mētalique ijzerkleurig, metallic ferroso, metalizado ferro, metalico ferro, metalico jārnfārg, metallic terāksenvārinen, metallikiitto jern, metallak jern, metalik stalъной, металлик želazo, metaliczny σιδηρου, μεταλλικό αδερ, metalik želēznā, metaliza vas, metall želēzna, metalik	80% Hellgrau, matt 76 Light grey, matt Gris clair, mat Lichtgrĩjs, mat Gris claro, mate Cinzento-claro, mate Grĩgio chiaro, opaco Ljusgrā, matt Vaaleanharmaa, matta Lysegrā, matt Lysgrā, matt Светло-серый, матовый Jasnoszary, matowy Γκρι ανοιχτø, ματ Açik gri, mat Vilāgosszũrke, matt Svøtøle šedivā, matnā Svetlosiva, brez leska	20% + grau, matt 57 grey, matt gris, mat grĩjs, mat gris, mate cinzento, fosco grĩgio, opaco grā, matt harmaa, himmeā grā, mat grā, matt серый, матовый szary, matowy γκρι, ματ gri, mat sedā, matnā szũrke, matt siva, mat	M aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, mētalique aluminium, metallic aluminio, metalizado aluminio, metalico aluminio, metalico aluminium, metallic aluminium, metallikiitto aluminium, metallak aluminium, metalik алюминиевый, металлик aluminium, metaliczny αλουμινιο, μεταλλικό aluminium, metalik hlinikovā, metaliza aluminium, metall aluminium, metalik	80% braun, matt 85 reddish brown, matt rouge tuile, mat bruin, mat bruin, mate castanho, fosco marrone, opaco brun, mat ruskea, himmeā brun, mat brun, mat коричневый, матовый brązowy, matowy καφέ, ματ kaverengri, mat hñedā, matnā barna, matt rjava, mat	20% + ziegelrot, matt 37 reddish brown, matt rouge tuile, mat døkgrønød, mat rojo ladrillo, mate vermelho tijolo, fosco rosso mattone, opaco tegelrød, matt tiilenpunainen, himmeā teglrød, mat teglrød, matt кирпично-красный, матовый ceglasty, matowy κόκκινο τøυβλο, ματ tuģla kirmizisi, mat chlovløvø červenā, matnā teglavørøds, matt opeka rdeça, mat	
75% Schwarzgrũn, matt 40 Black green, matt Vert noir, mat Zwartgroen, mat Negro verdoso, mate Verde-preto, mate Nero verde, opaco Svartgrøn, matt Mustanvihreā, matta Sortgrøn, mat Sortgrøn, matt Черно-зеленый, матовый Czarnozielony, matowy Πρσνοδανρο, ματ Siyah yešili, mat Feketeszøld, matt Cernozelēnā, matnā Őrnøzelēna, brez leska	25% + gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarelo, fosco giallo, opaco gul, matt keltainen, himmeā gul, mat gul, matt желтый, матовый zøfty, matowy κιτρινο, ματ sari, mat žlutā, matnā sārgā, matt rumēna, mat	75% Dunkelgrũn, matt 39 Dark green, matt Vert foncø, mat Donkergroen, mate Verde oscuro, mate Verde-oscuro, mate Verde scuro, opaco Mørkgrøn, matt Tummanvihreā, matta Mørkegrøn, mat Mørkgrøn, matt Темно-зеленый, матовый Ciemnozielony, matowy Πρσνο σκυρο, ματ Koyu yešil, mat Sötøtzøld, matt Tmavomodrā, matnā Tmnozøzelēna, brez leska	25% + gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarelo, fosco giallo, opaco gul, matt keltainen, himmeā gul, mat gul, matt желтый, матовый zøfty, matowy κιτρινο, ματ sari, mat žlutā, matnā sārgā, matt rumēna, mat	Q Hellblau, matt 49 Light blue, matt Bleu clair, mat Lichtblau, mat Azul claro, mate Bianco chiaro, opaco Ljusblā, matt Vaaleansininen, matta Lysblā, matt Lysblā, matt Светло-синий, матовый Jasnoniebieski, matowy Μλαε ανοιχτø, ματ Açik mavi, mat Vilāgøskøk, matt Svøtøle modrā, matnā Svetlomodra, brez leska	R Schwarzgrũn, matt 40 Black green, matt Vert noir, mat Zwartgroen, mat Negro verdoso, mate Verde-preto, mate Nero verde, opaco Svartgrøn, matt Mustanvihreā, matta Sortgrøn, mat Sortgrøn, matt Черно-зеленый, матовый Czarnozielony, matowy Πρσνοδανρο, ματ Siyah yešili, mat Feketeszøld, matt Cernozelēnā, matnā Őrnøzelēna, brez leska	95% grau, matt 57 grey, matt gris, mat grĩjs, mat gris, mate cinzento, fosco grĩgio, opaco grā, matt harmaa, himmeā grā, mat grā, matt серый, матовый szary, matowy γκρι, ματ gri, mat sedā, matnā szũrke, matt siva, mat	5% + panzergrau, matt 78 tank grey, matt gris blindø, mat panssergrĩjs, mat plomizo, mate cinzento militar, fosco color carro armato, opaco pansargrā, matt panssarinharmā, himmeā kampvogngrā, mat pansergri, matt серый танк, матовый szary czølg., matowy γκρι tank, mat panzer gri, mat pancørovø sedā, matnā pāncølszũrke, matt okloplo siva, mat	75% grau, matt 57 grey, matt gris, mat grĩjs, mat gris, mate cinzento, fosco grĩgio, opaco grā, matt harmaa, himmeā grā, mat grā, matt серый, матовый szary, matowy γκρι, ματ gri, mat sedā, matnā szũrke, matt siva, mat	25% + weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat blanco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt valkoinen, himmeā hvid, mat hvit, matt белый, матовый biały, matowy λευκο, ματ beyaz, mat bilā, matnā fehør, matt bela, mat

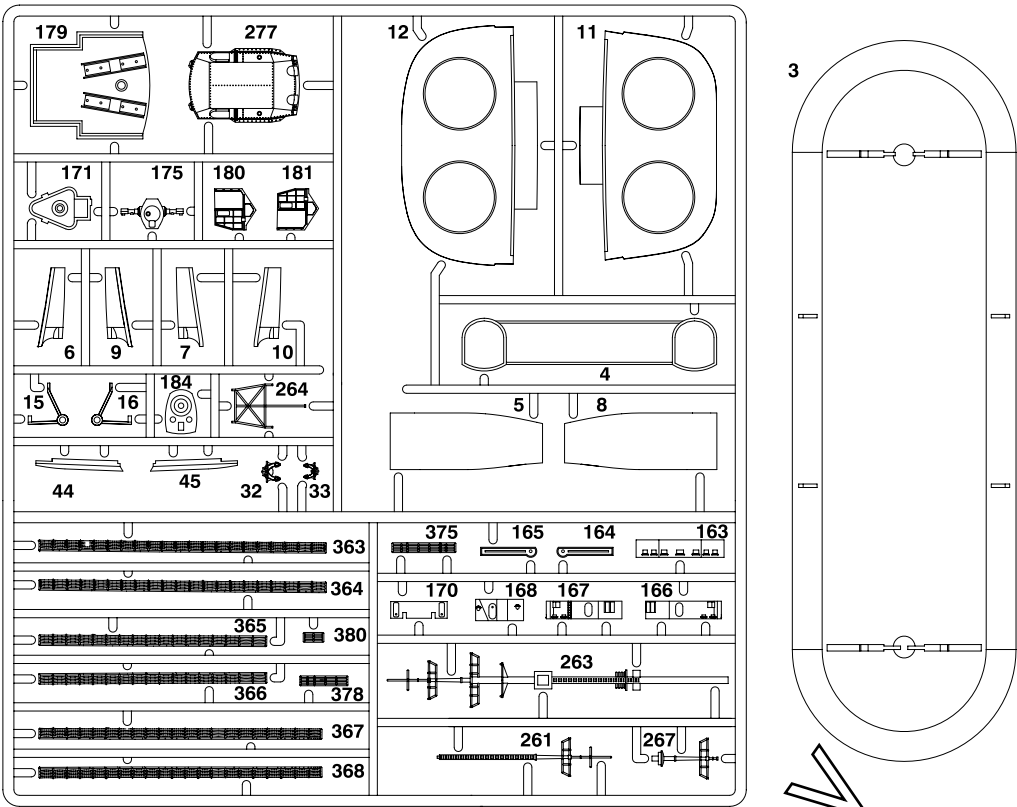
Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüf. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei einse** **Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden". Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde. This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston Housø, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

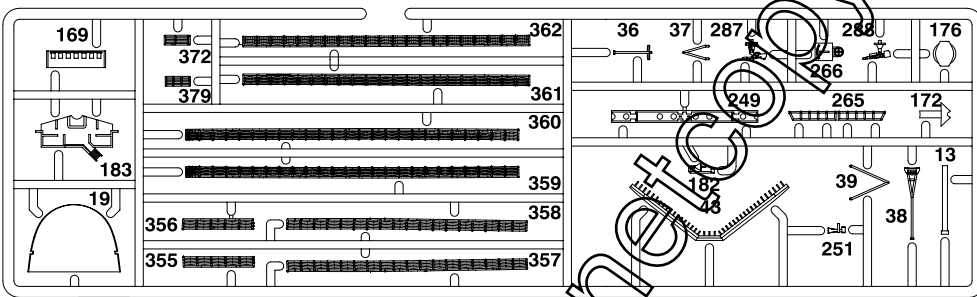
Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpø sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les piøces de rechange utilisøes pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France. Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden. Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde. Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittanniø. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

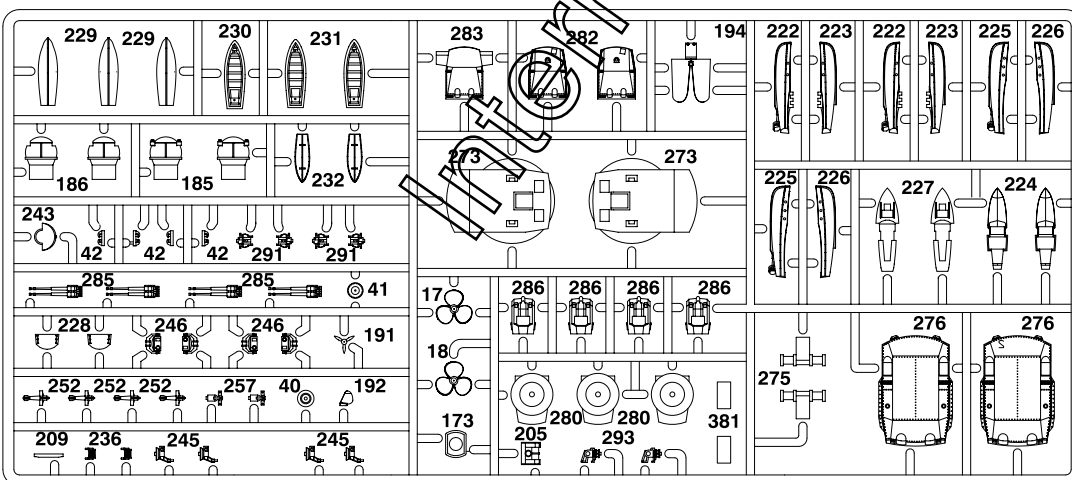
A



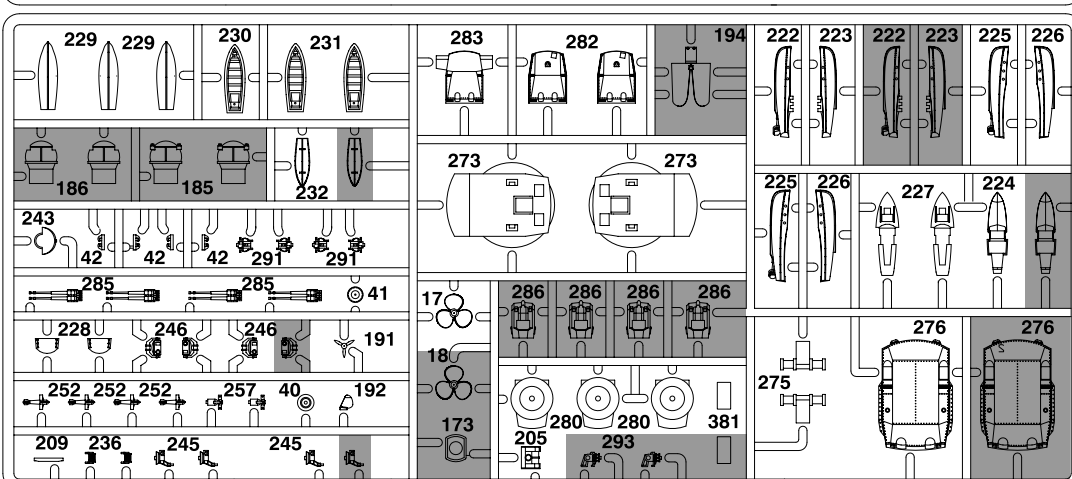
B



C

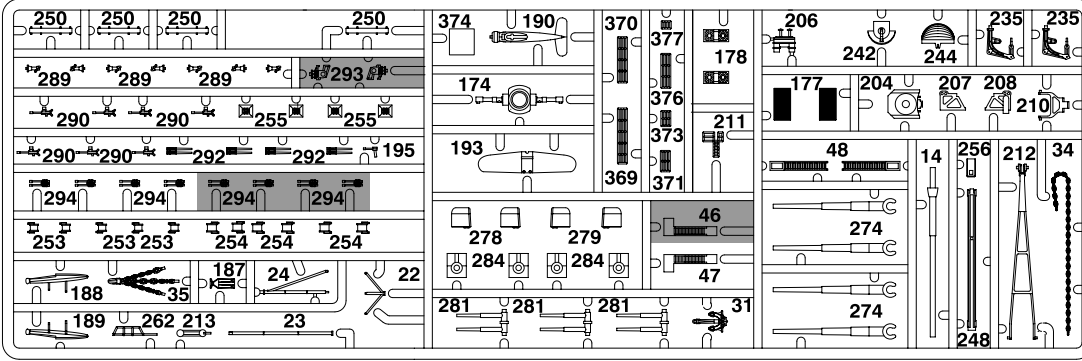


C

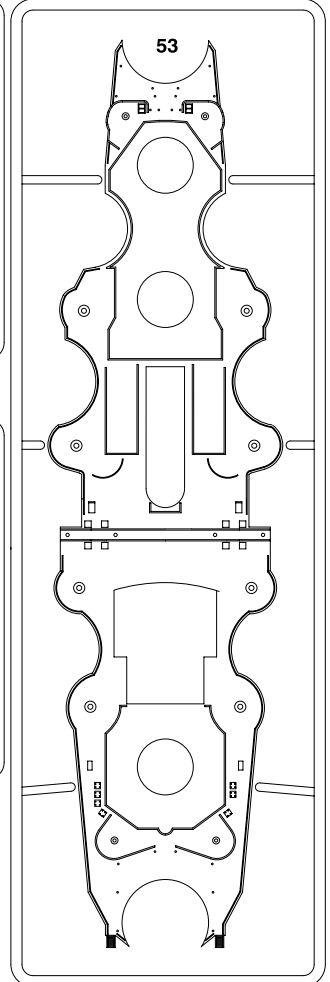
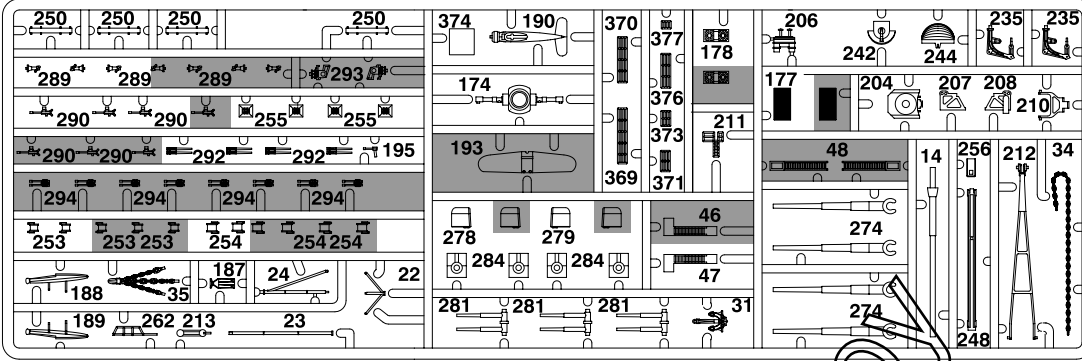


Nicht benötigte Teile
 Parts not used
 Pièces non utilisées
 Niet benodigde onderdelen
 Peças não necessarias
 Peças não utilizadas
 Parti non usate
 Inte anvănda delar
 Tarpeettomat osat
 Ikke nødvendige dele
 Deler som ikke er nødvendige
 Неиспользованные детали
 Elementy niepotrzebne
 μη χρησιμοποιόμενα εξαρτήματα
 Gereksiz parçalar
 Nepotřebné díly
 fel nem használt alkatrészek
 Nepotrebni deli

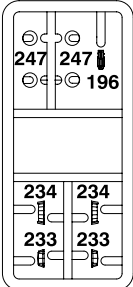
D



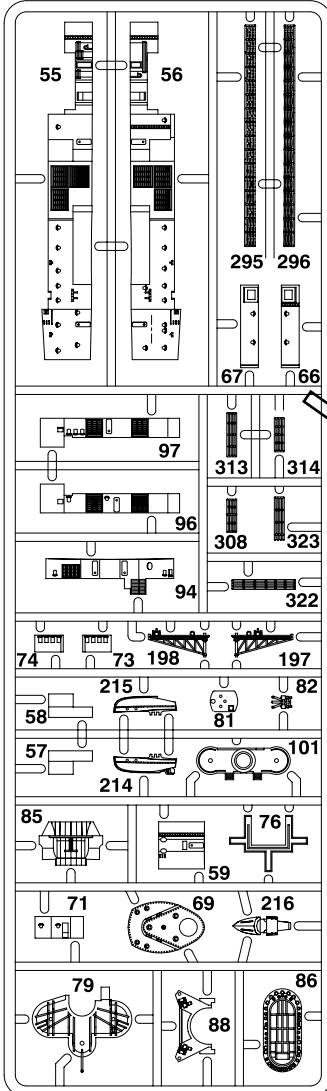
D



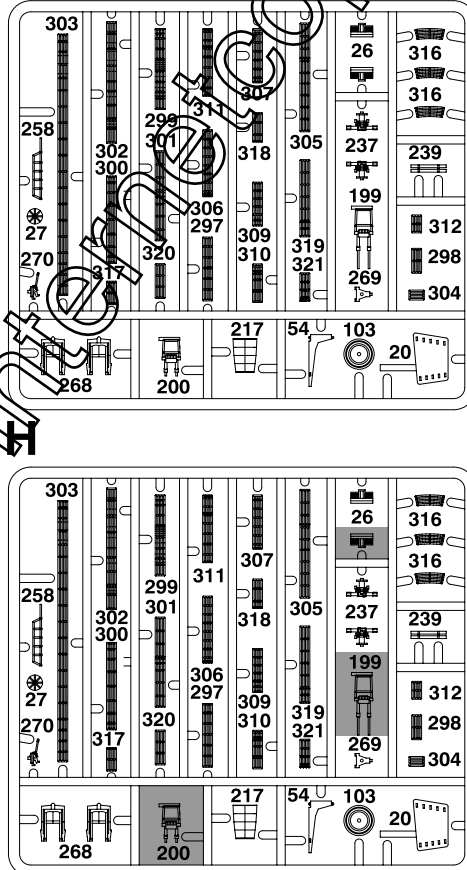
E



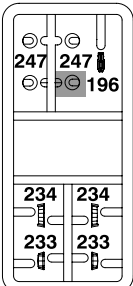
G



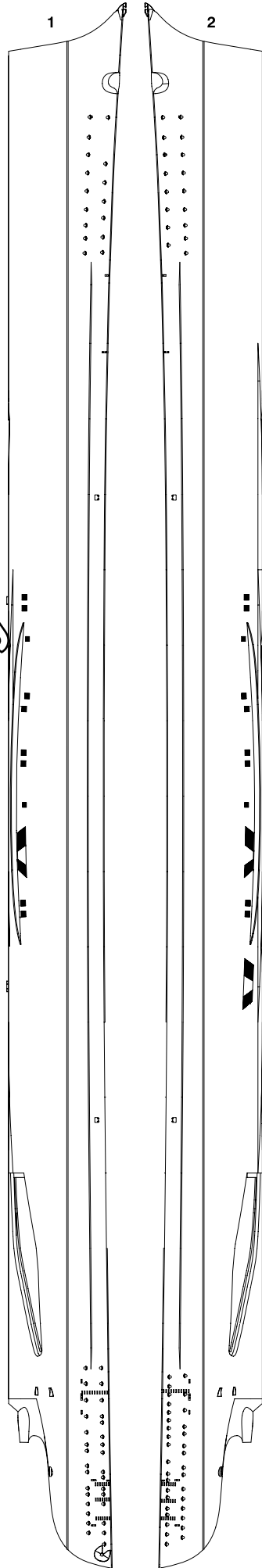
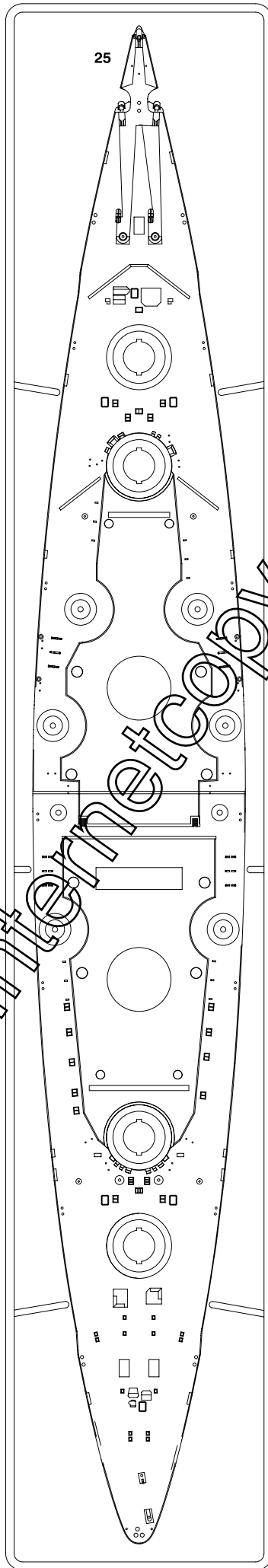
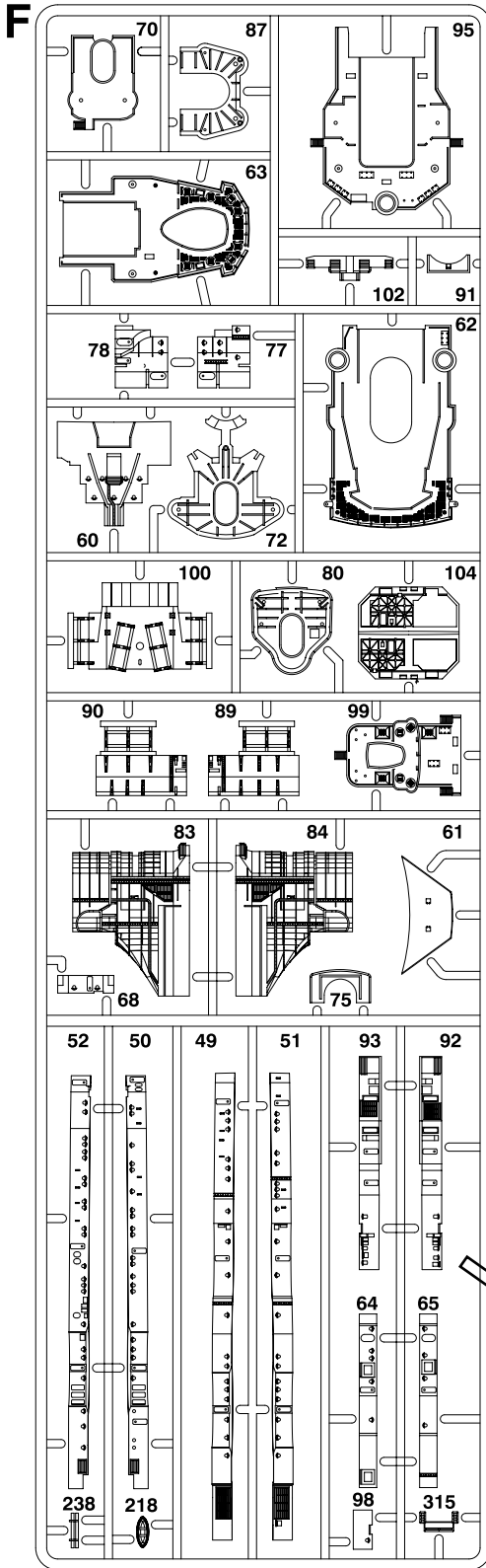
H



E



Nicht benötigte Teile
 Parts not used
 Pièces non utilisées
 Niet benodigde onderdelen
 Piezas no necesarias
 Peças não utilizadas
 Partii non usate
 Inte använda delar
 Tarpeetomat osat
 Ikke nødvendige dele
 Deler som ikke er nødvendige
 Неиспользованные детали
 Elementy niepotrzebne
 μη χρησιμοποιούμενα εξαρτήματα
 Gereksiz parçalar
 Nepotřebné díly
 fel nem használt alkatrészek
 Nepotrebni deli

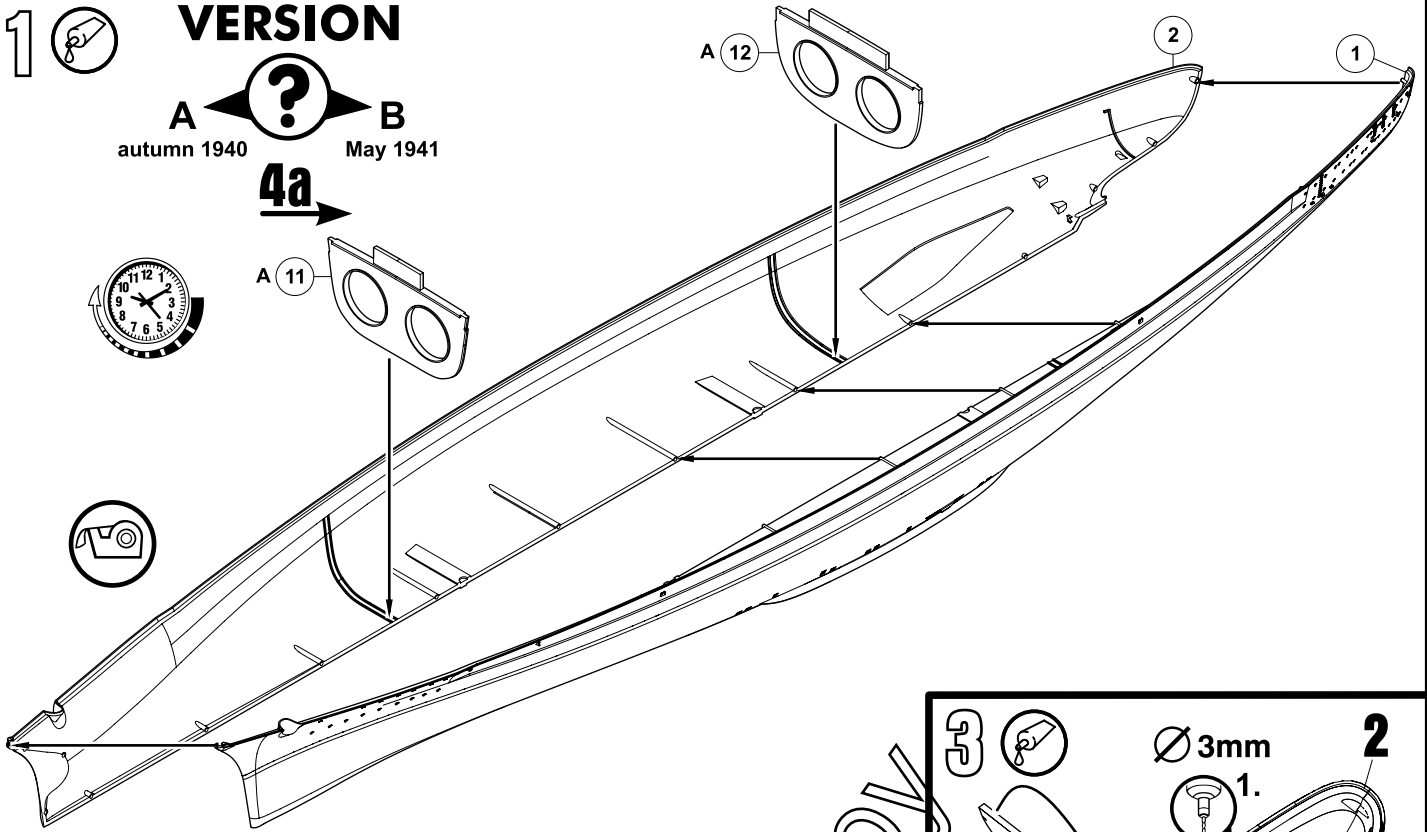


1

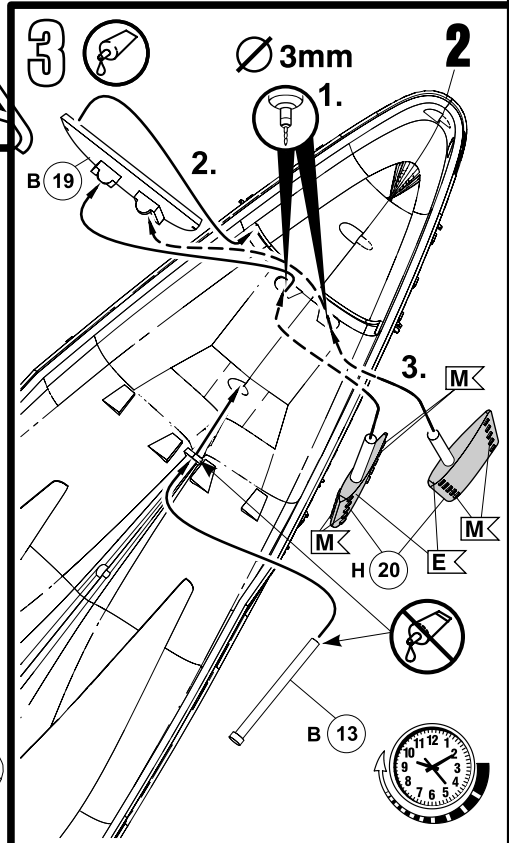
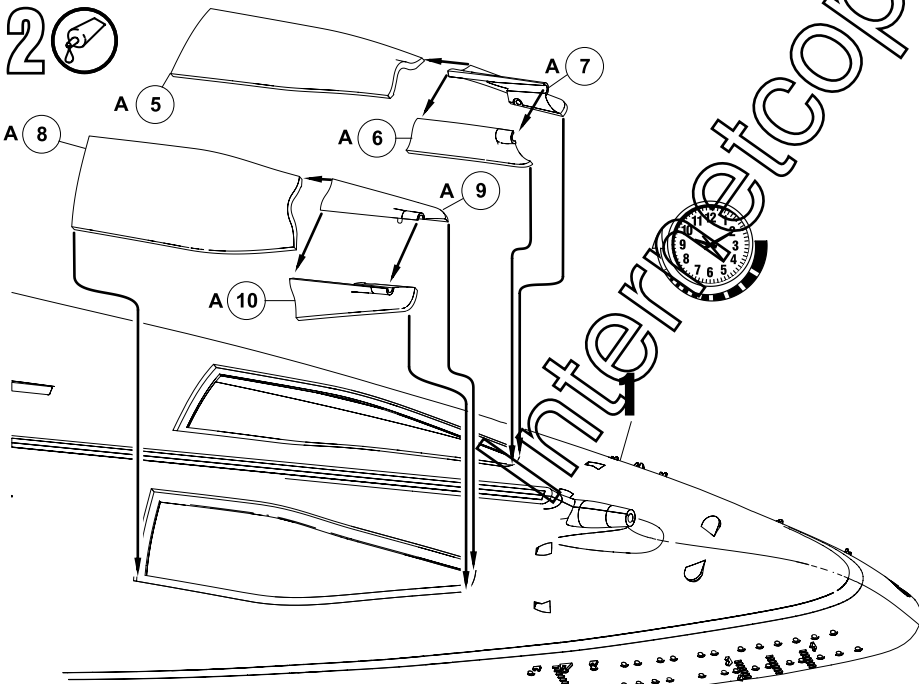
VERSION

A **?** B
 autumn 1940 May 1941

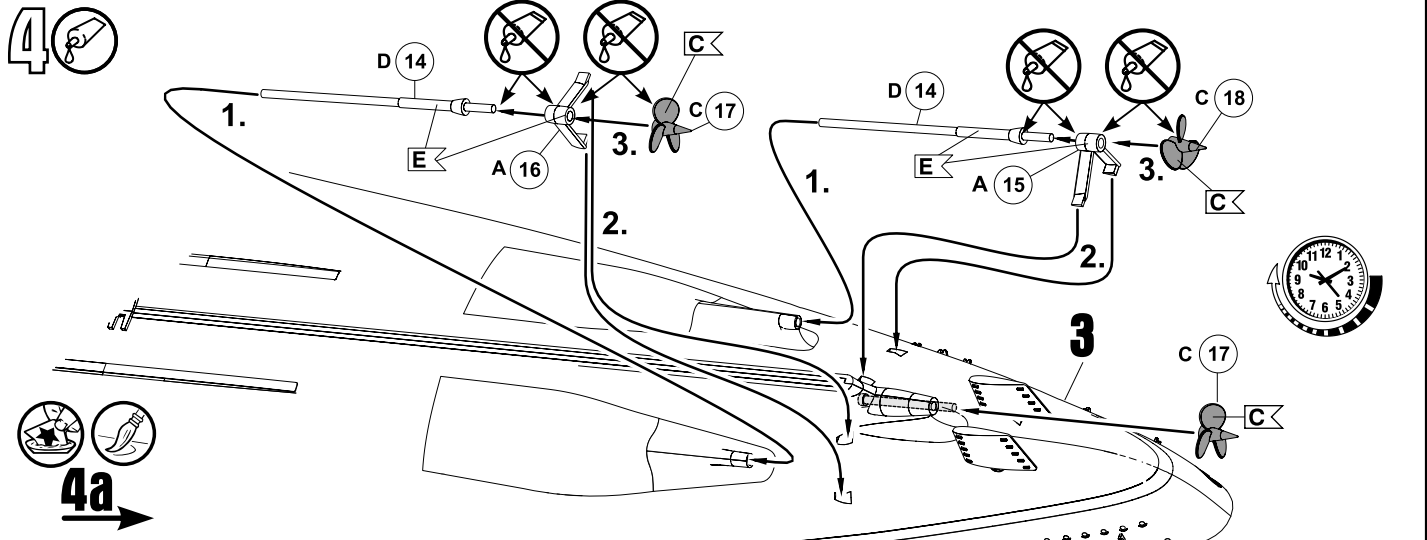
4a



2



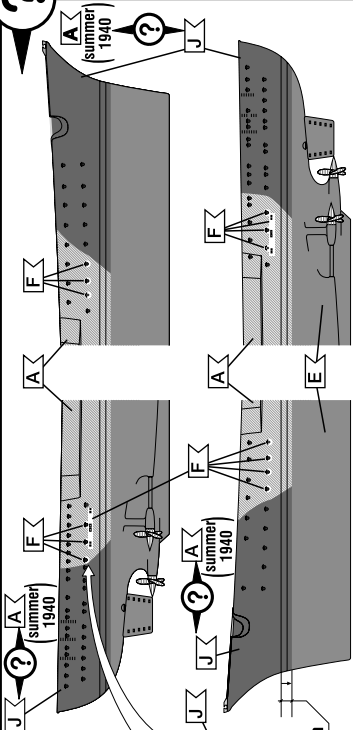
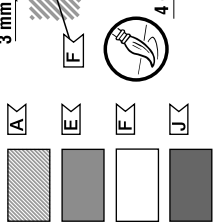
4



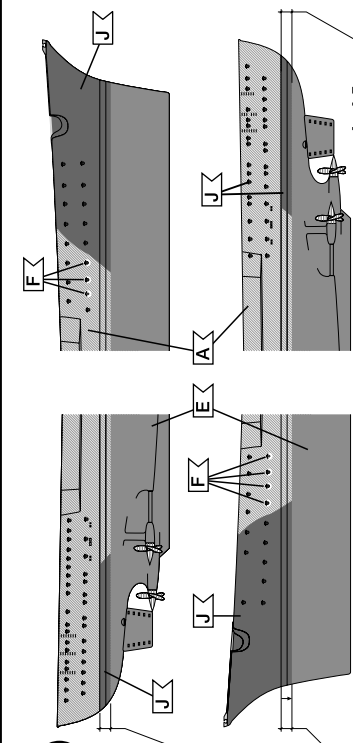
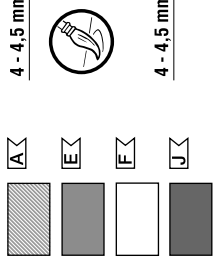
sequences for painting and applying the decals to the hull / Arbeitsschritte für den Rumpfanstrich und die Anbringung der decals auf den Rumpf



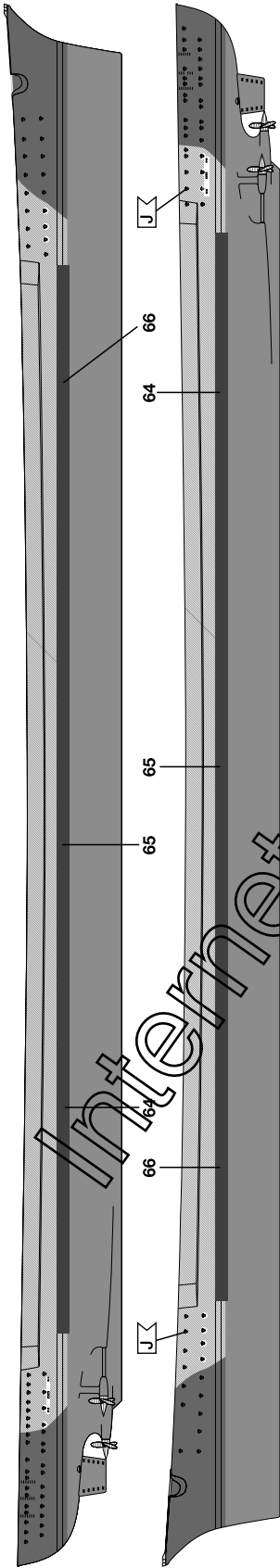
1. version A) Baltic Sea, autumn 1940



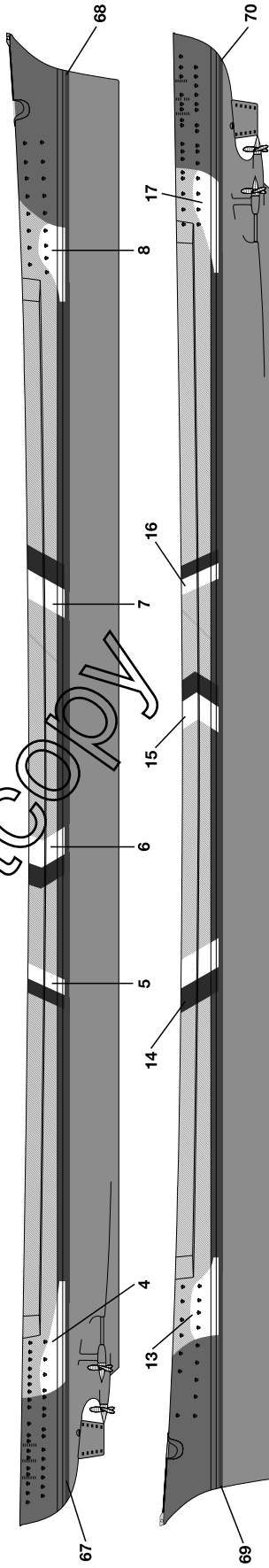
1. version B) Atlantic Ocean, 27th of may 1941



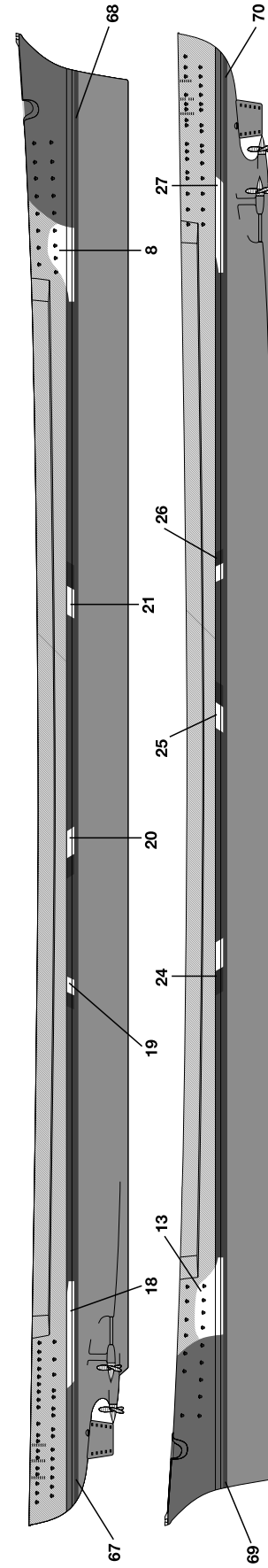
2. version A) + B) water line decals for version A and B



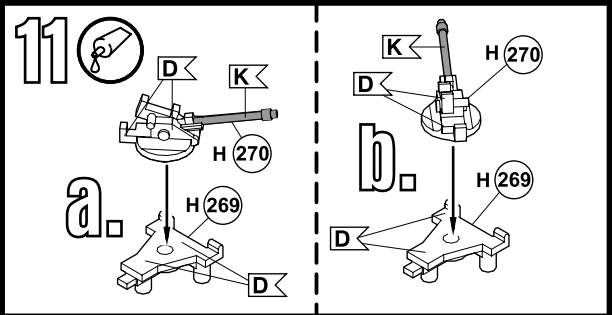
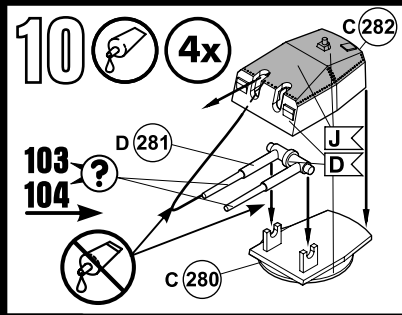
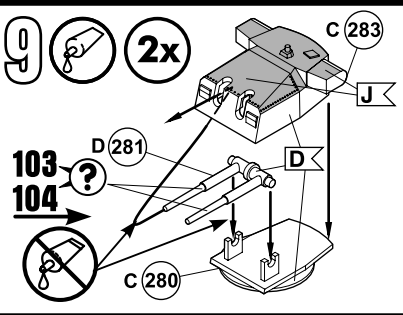
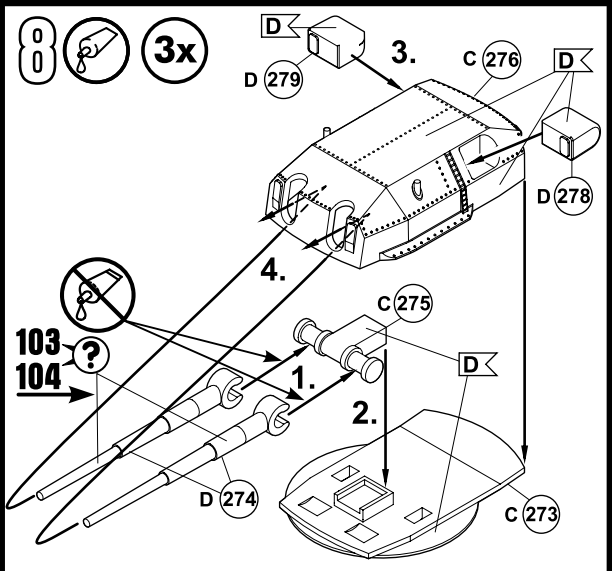
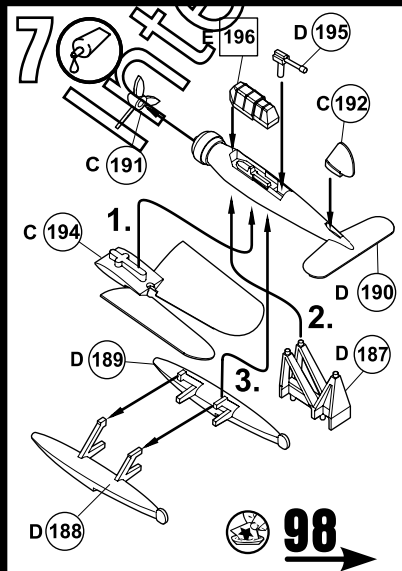
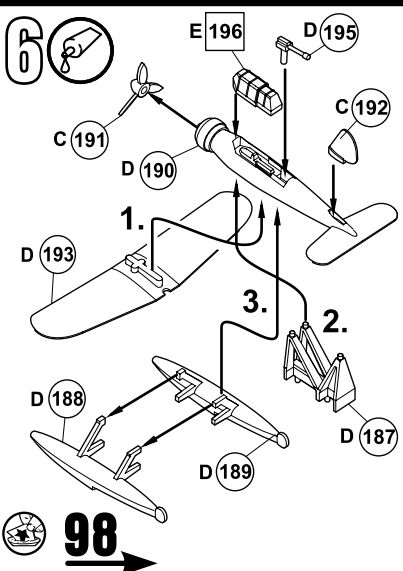
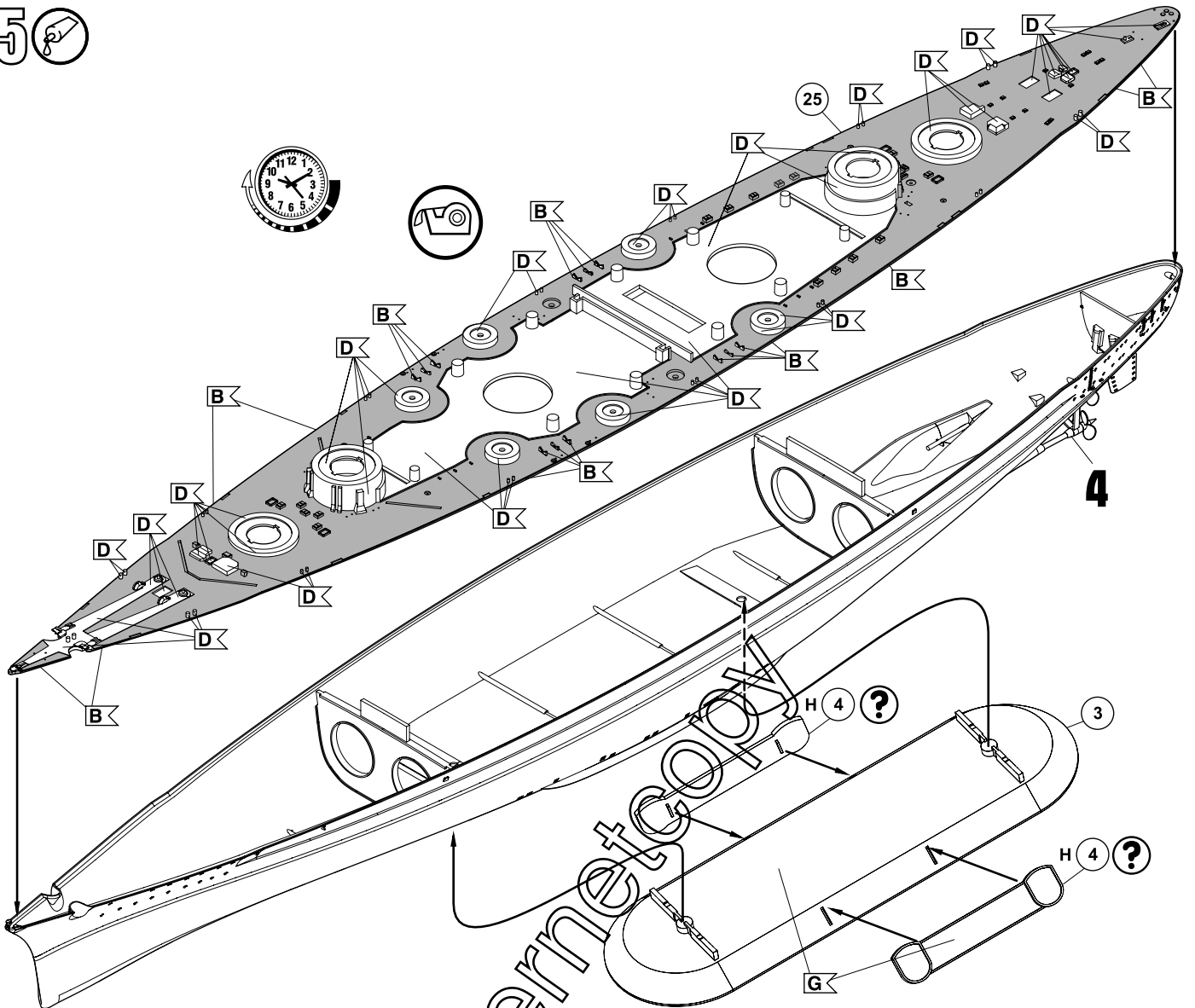
3. version A) Baltic Sea, autumn 1940

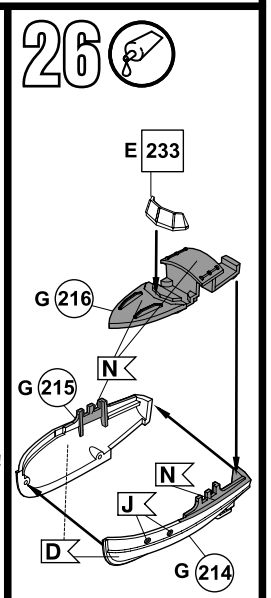
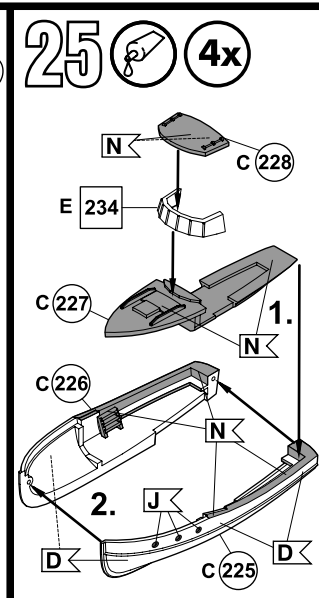
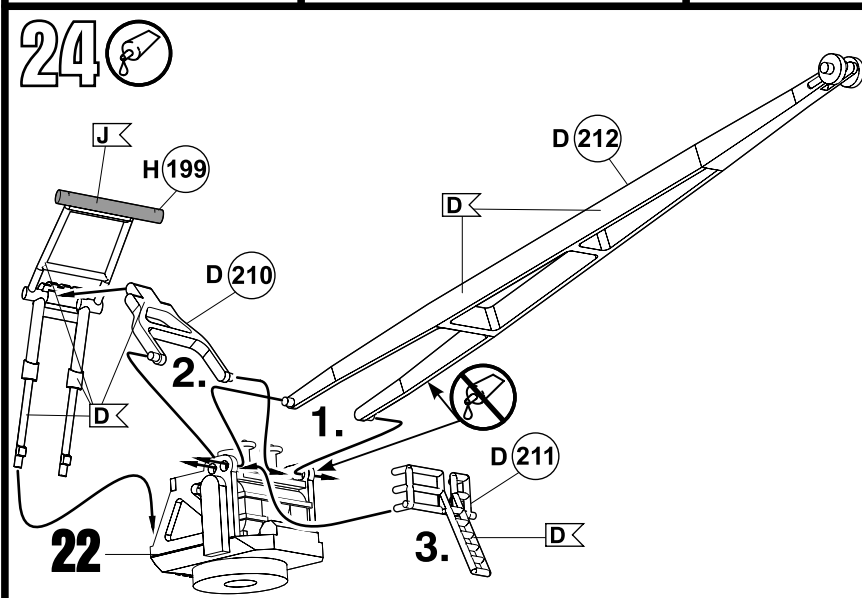
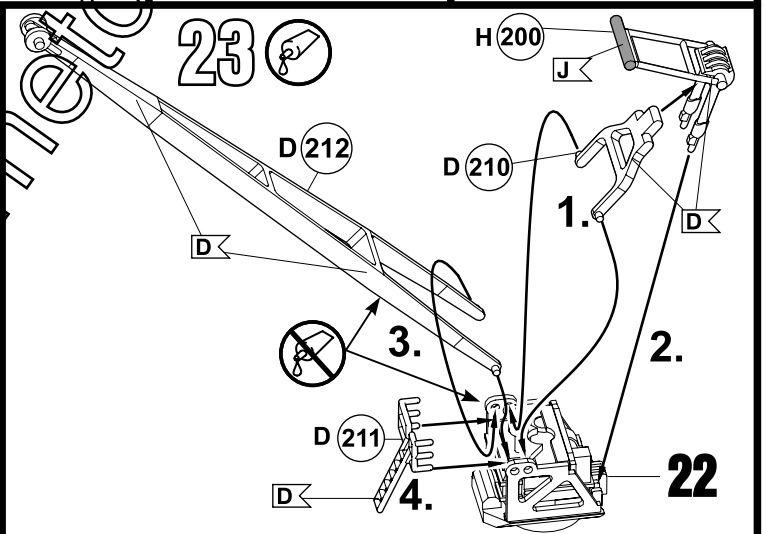
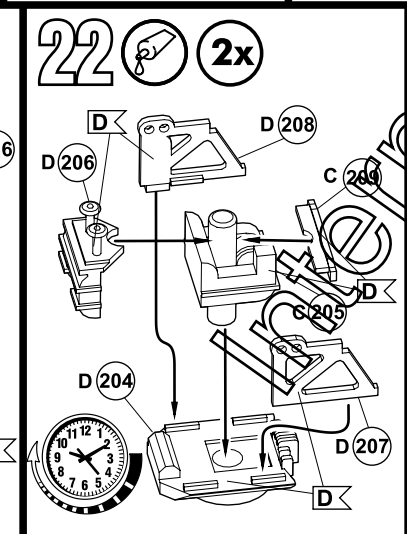
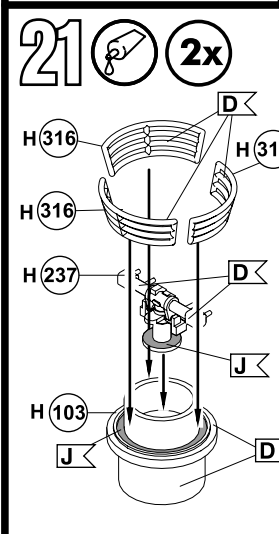
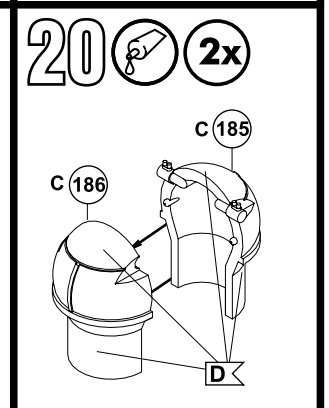
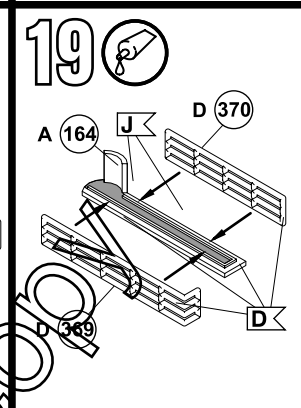
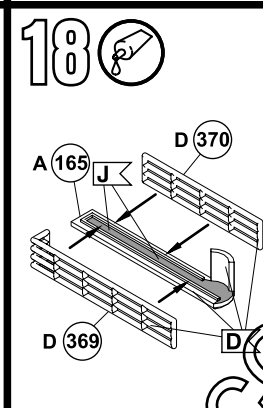
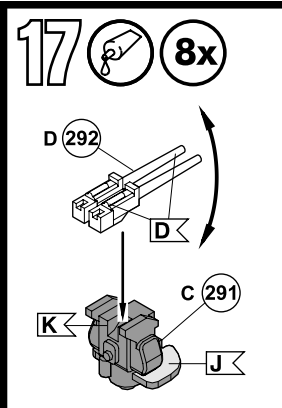
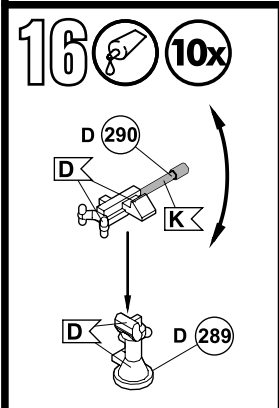
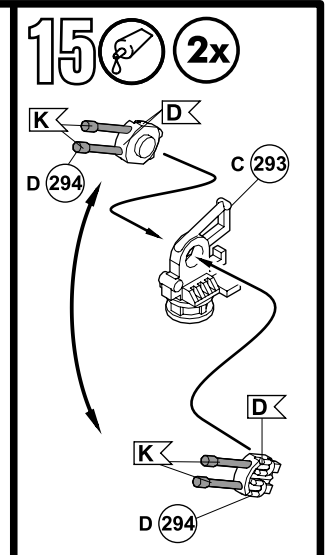
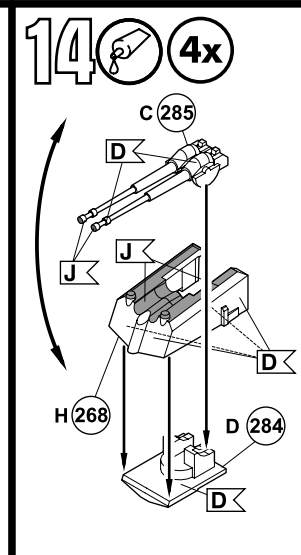
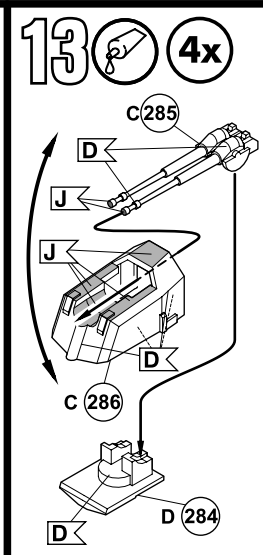
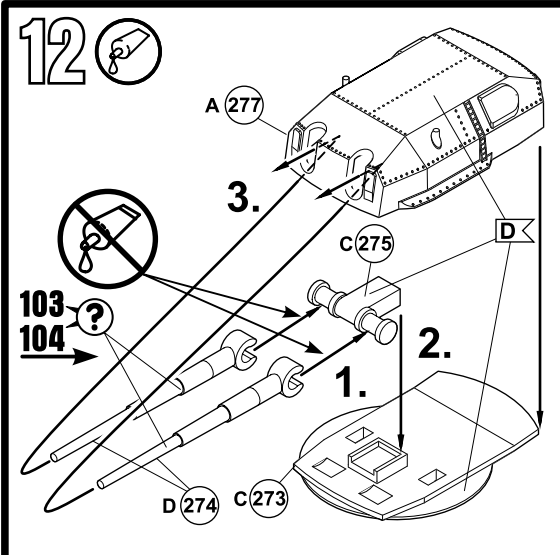


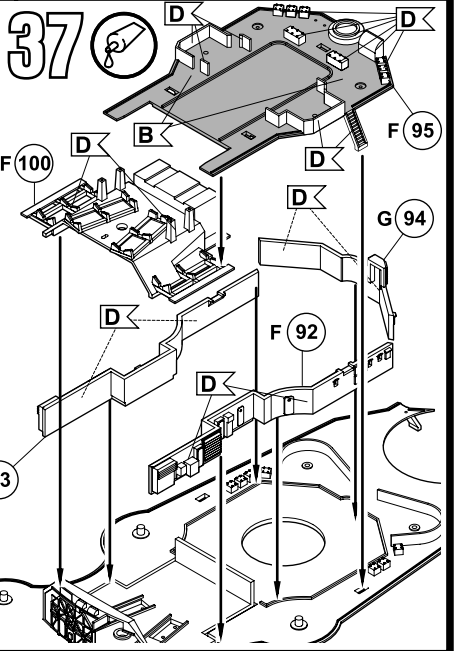
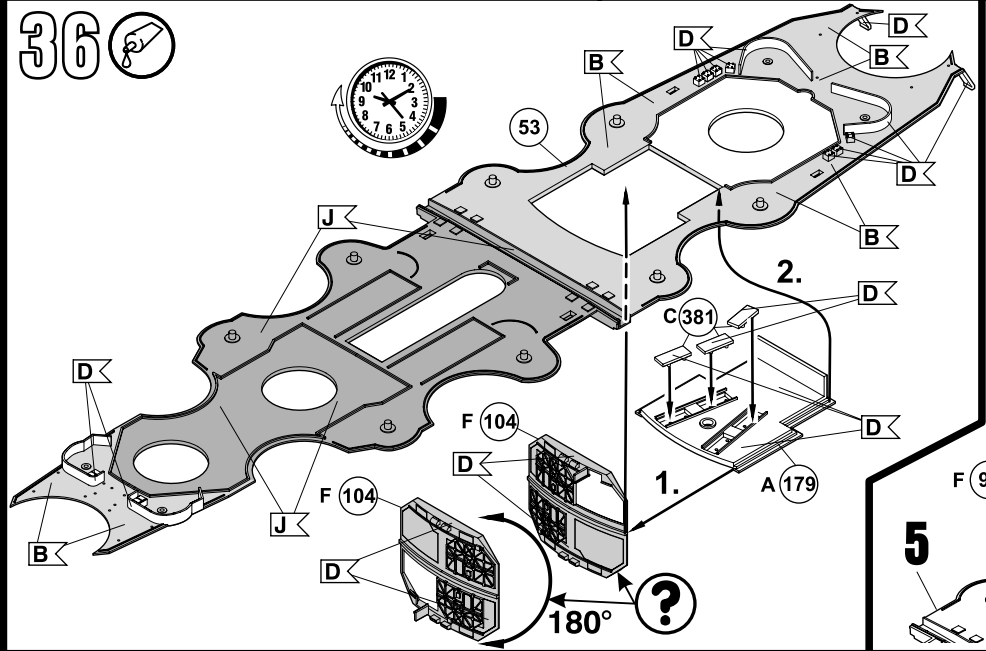
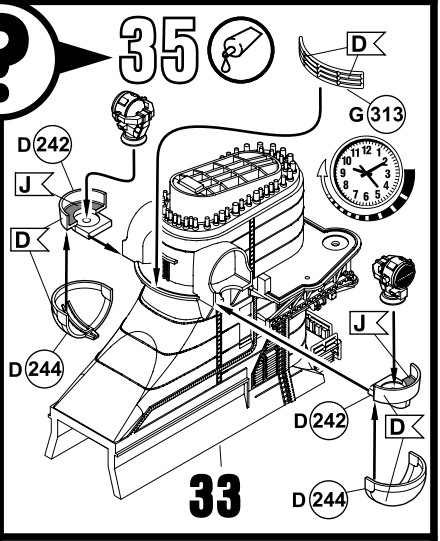
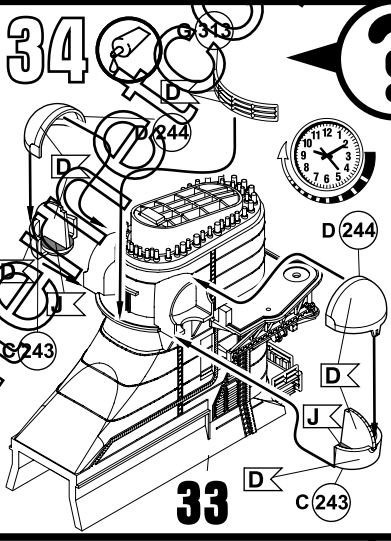
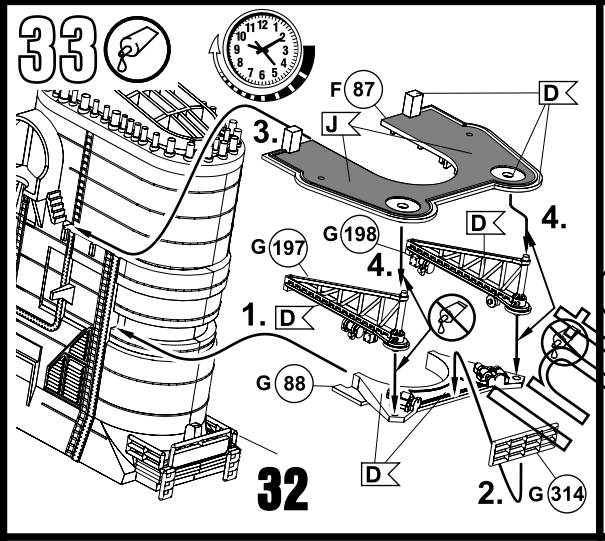
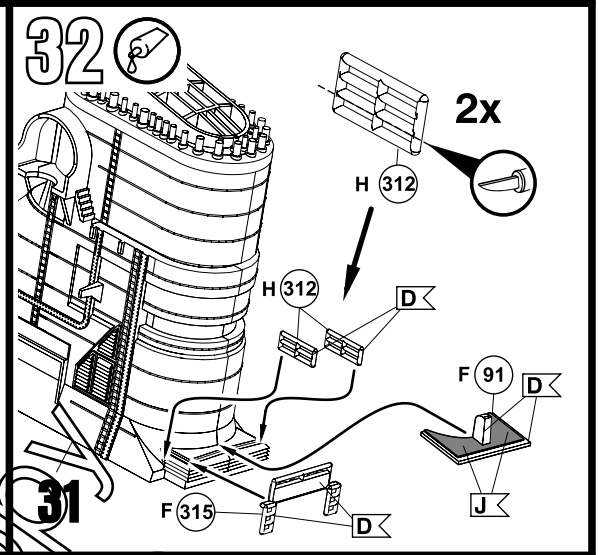
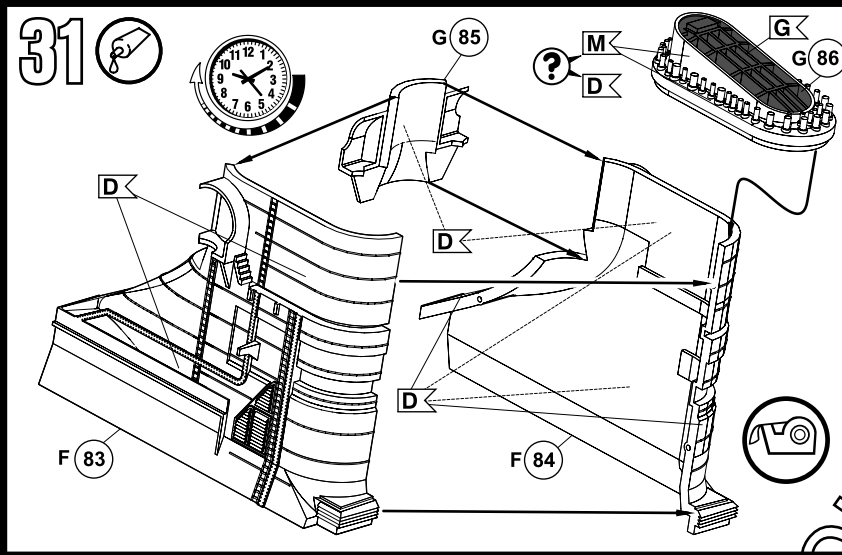
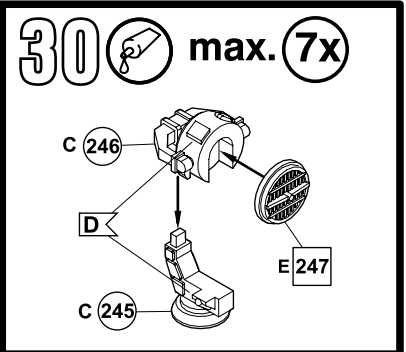
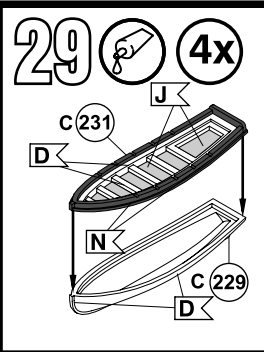
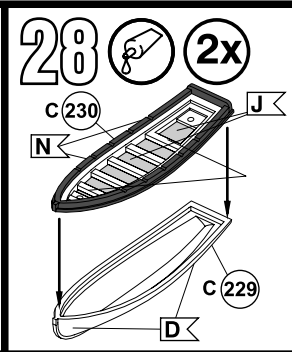
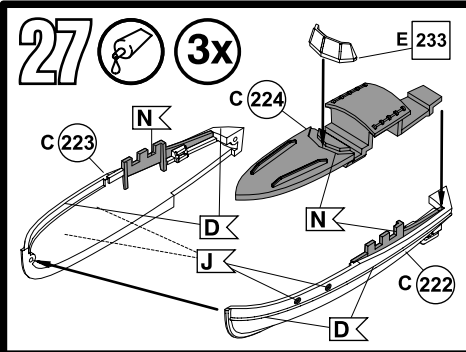
3. version B) Atlantic Ocean, 27th of may 1941

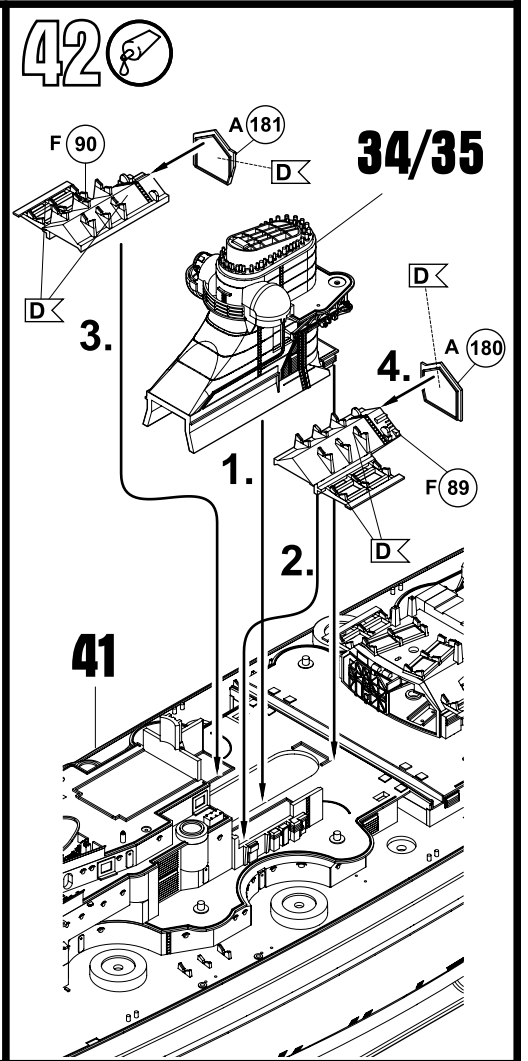
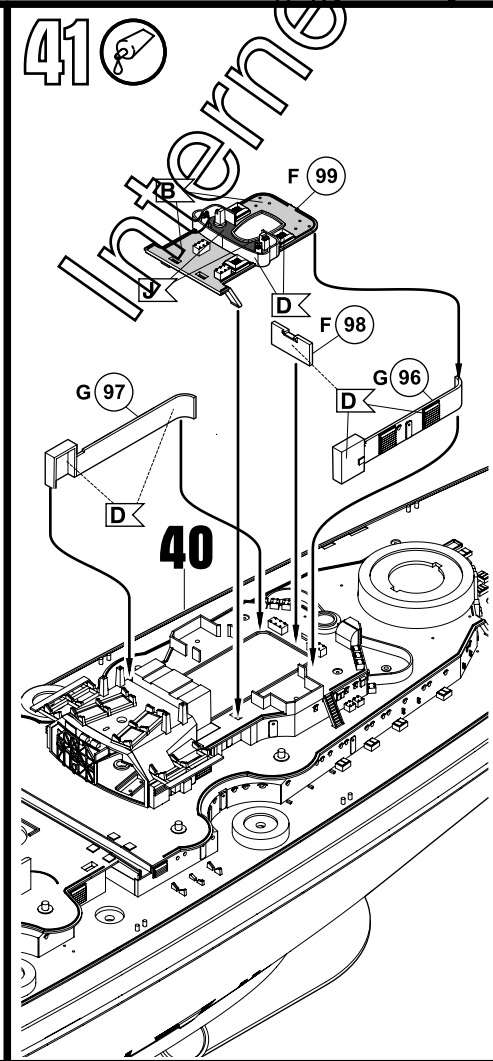
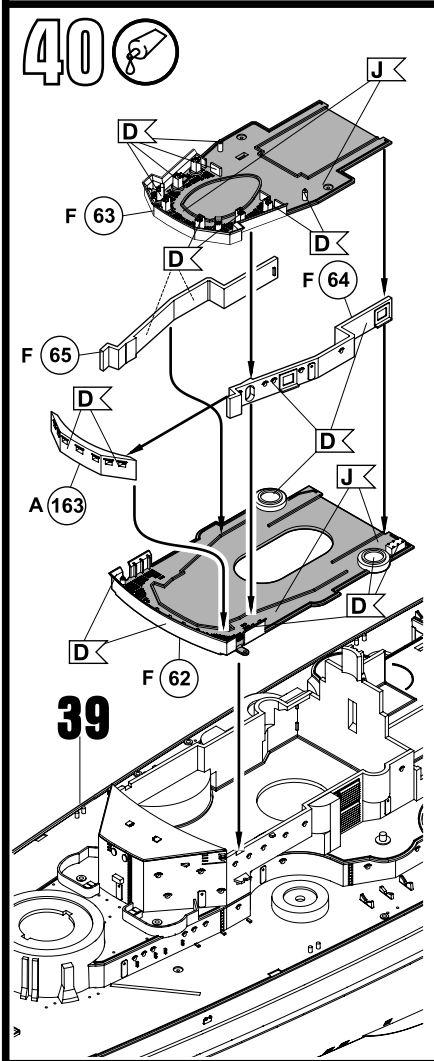
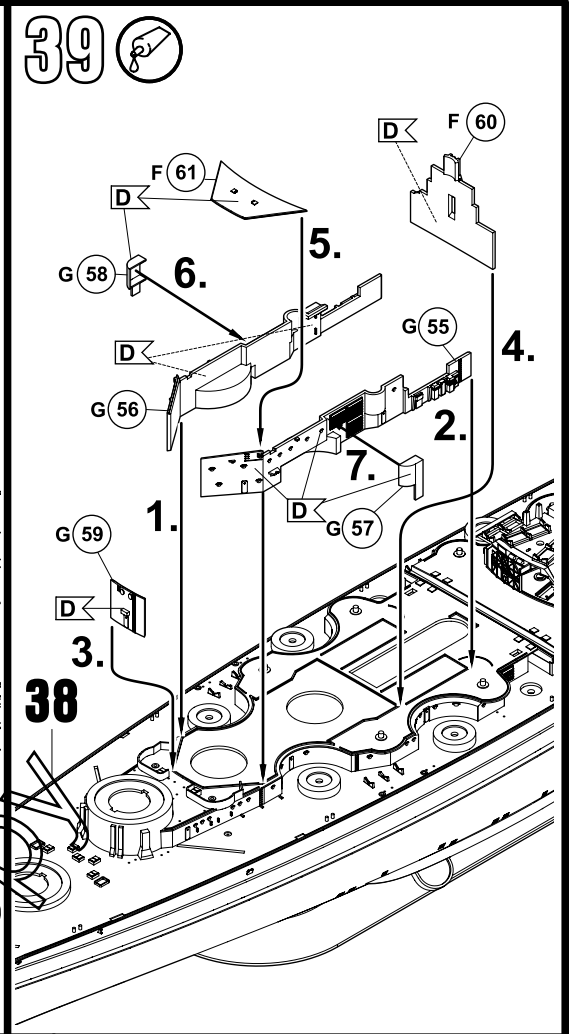
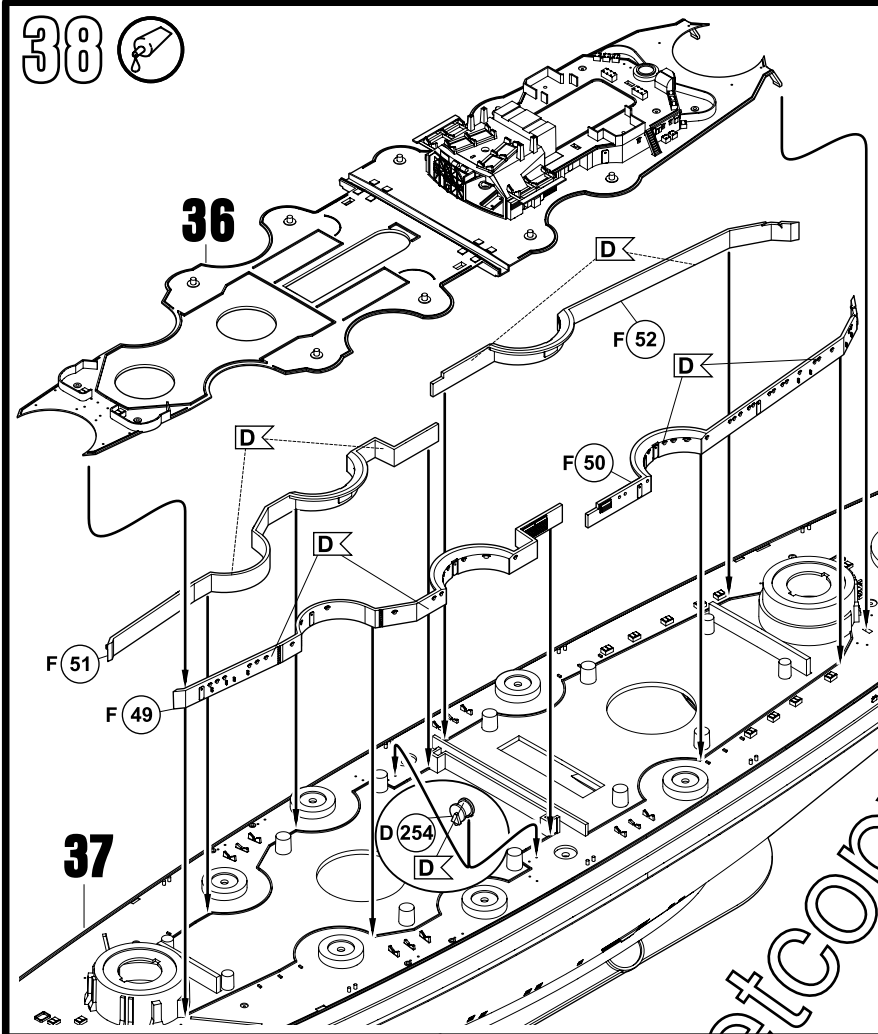


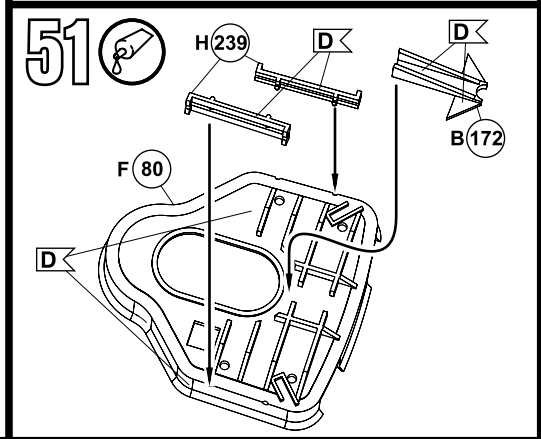
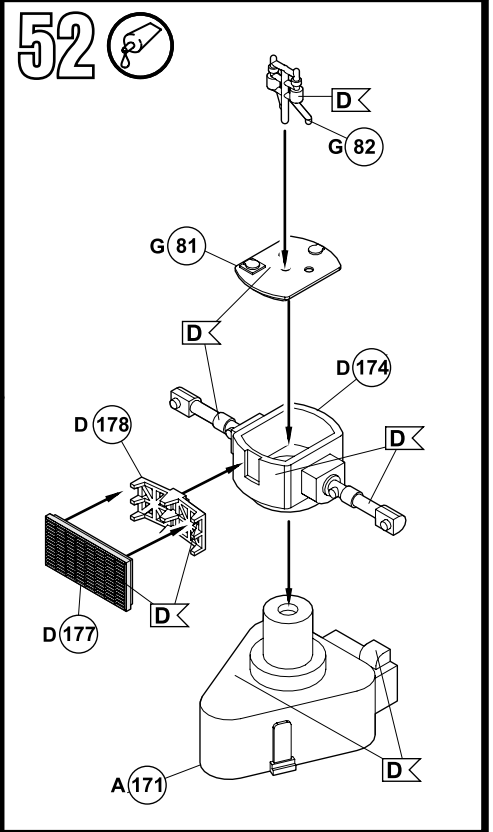
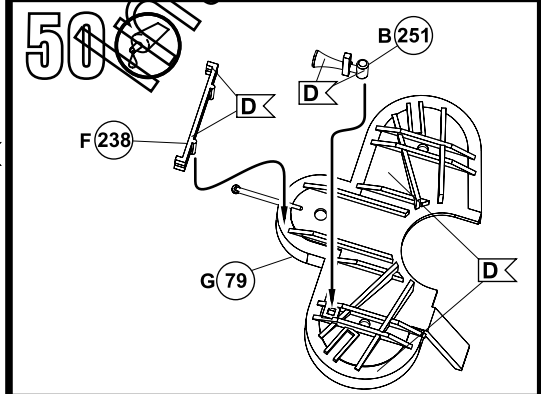
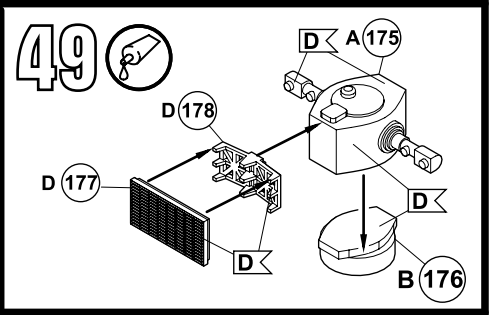
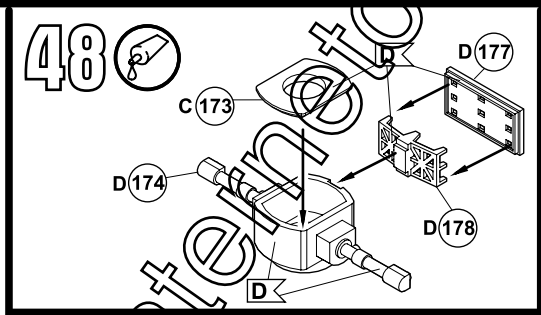
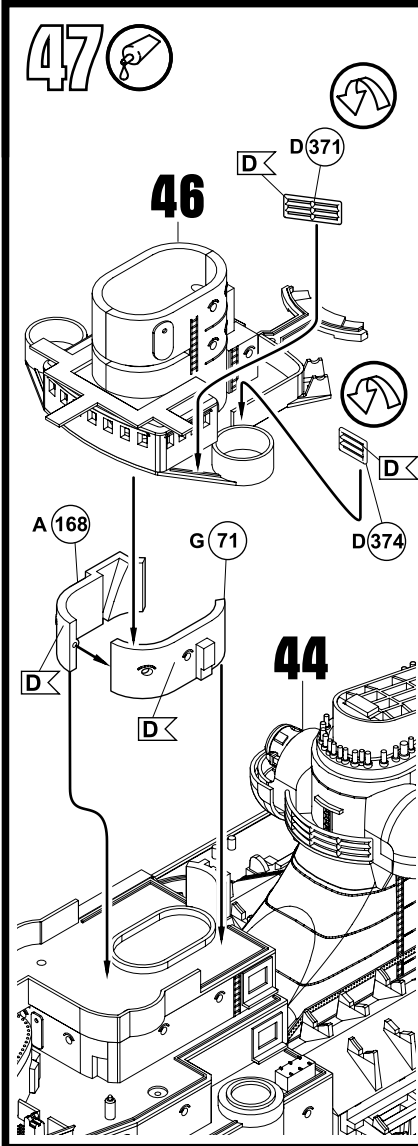
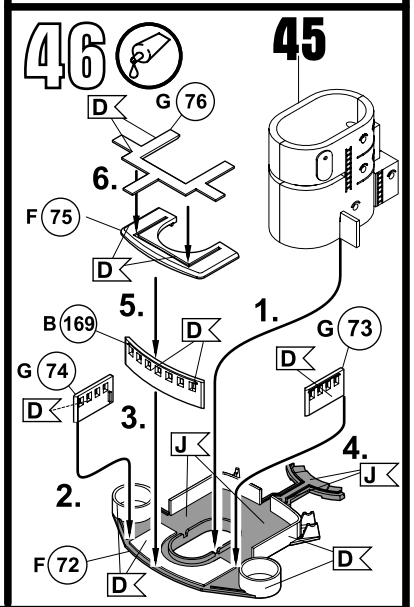
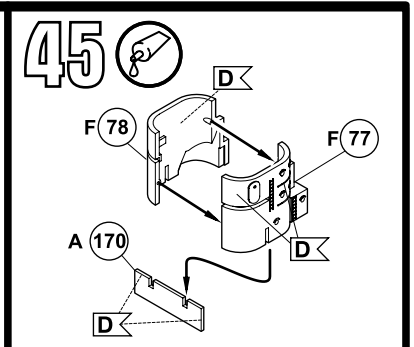
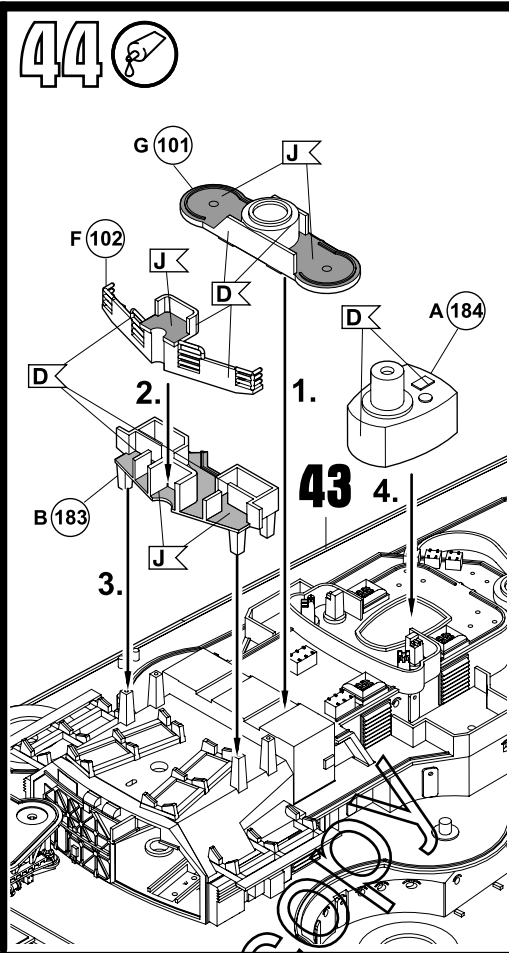
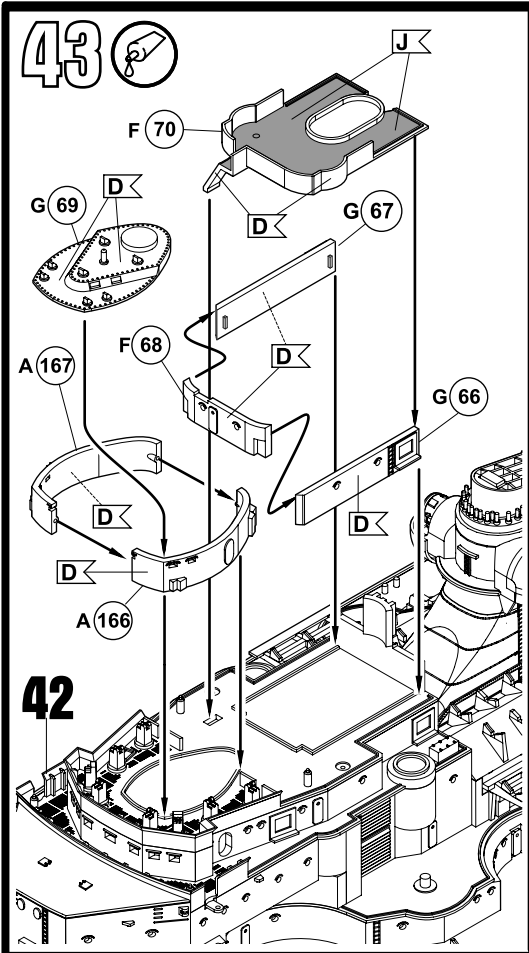
50



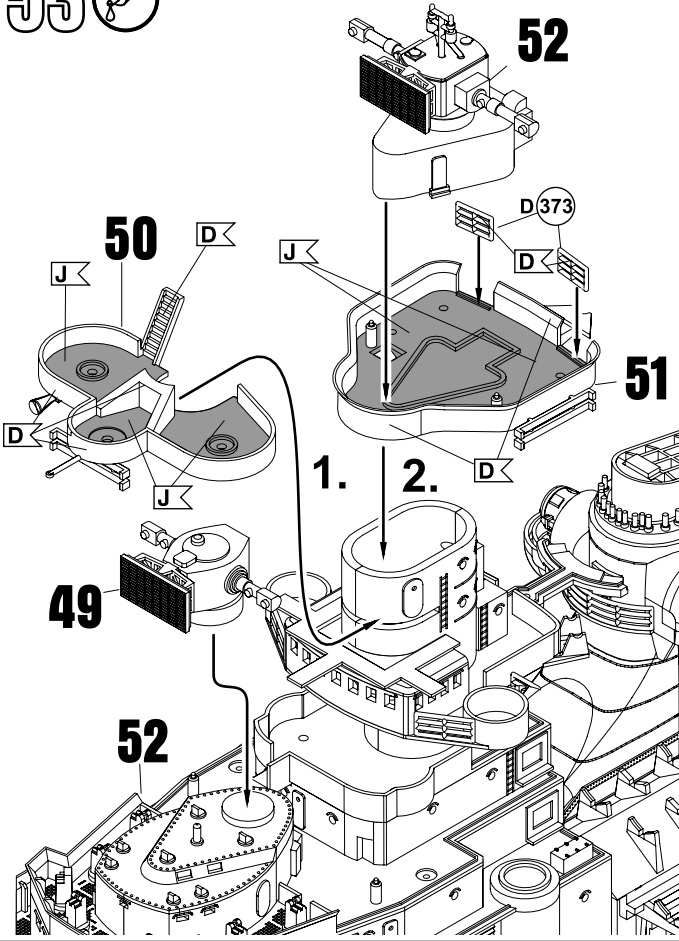




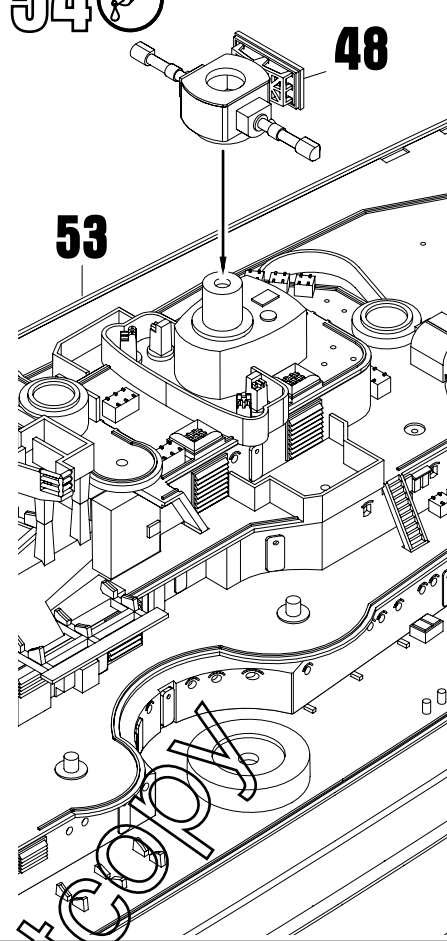




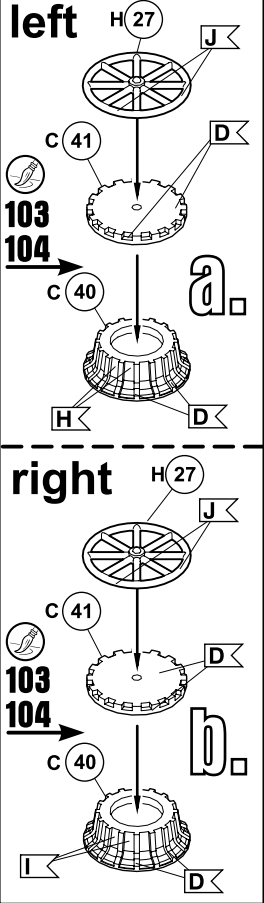
53



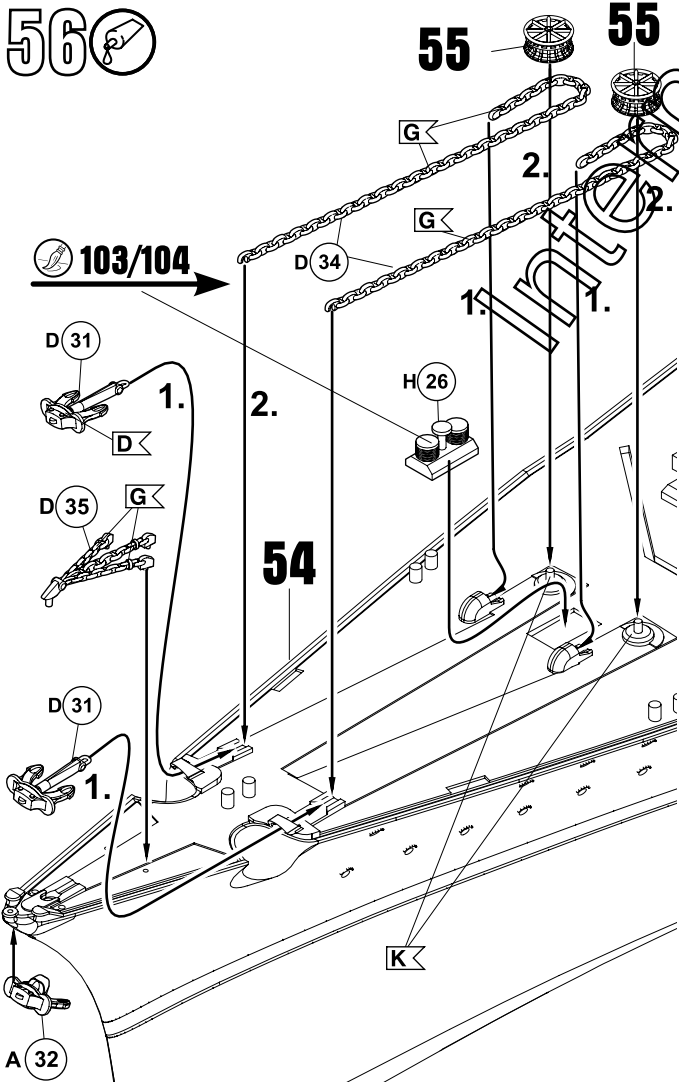
54



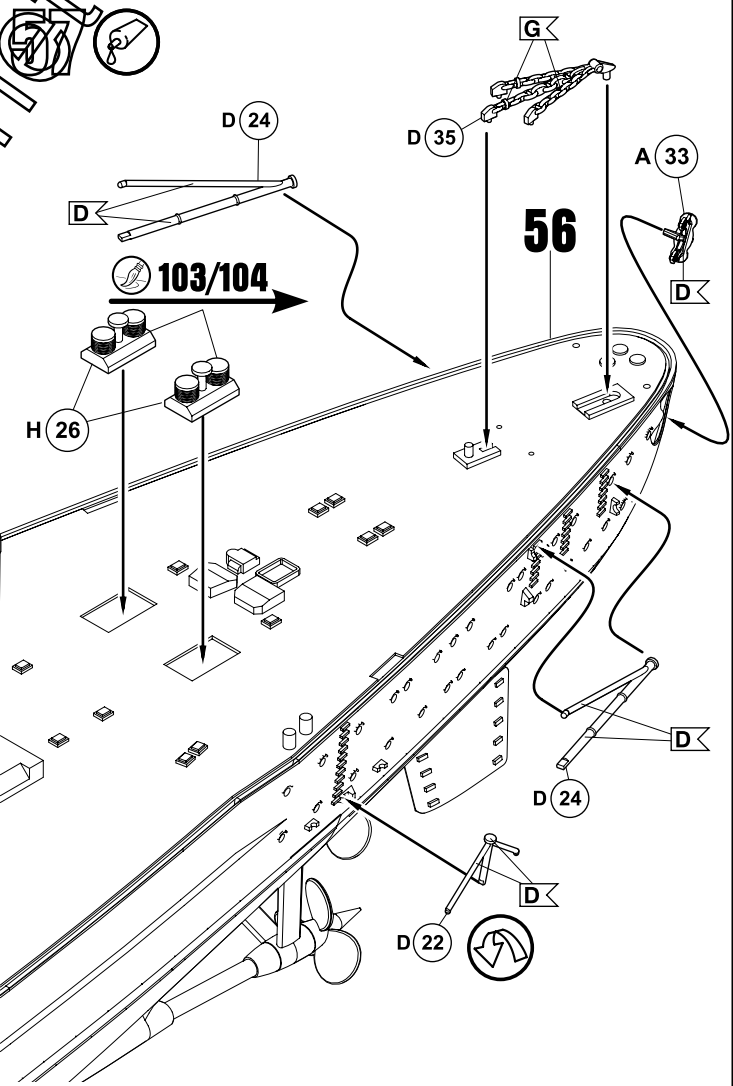
55

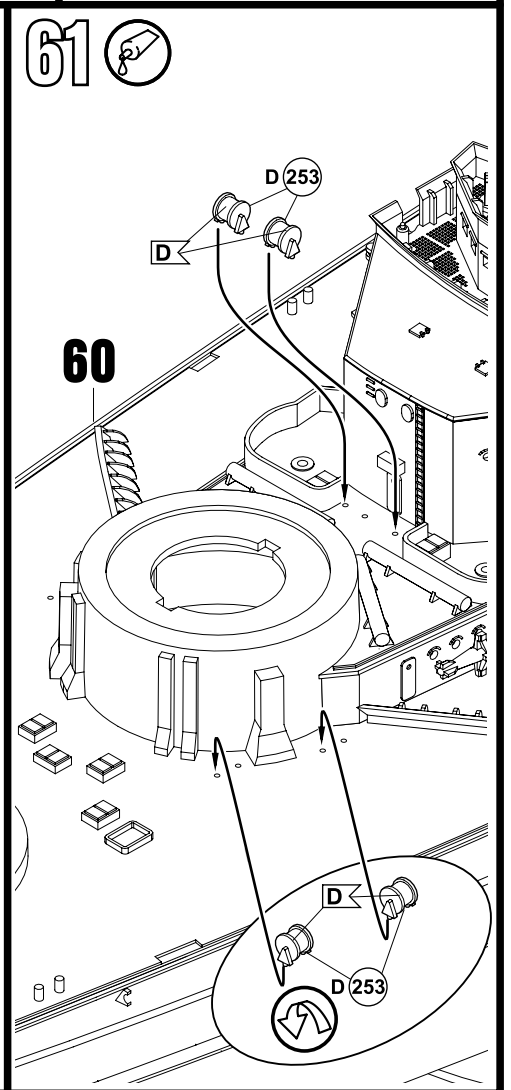
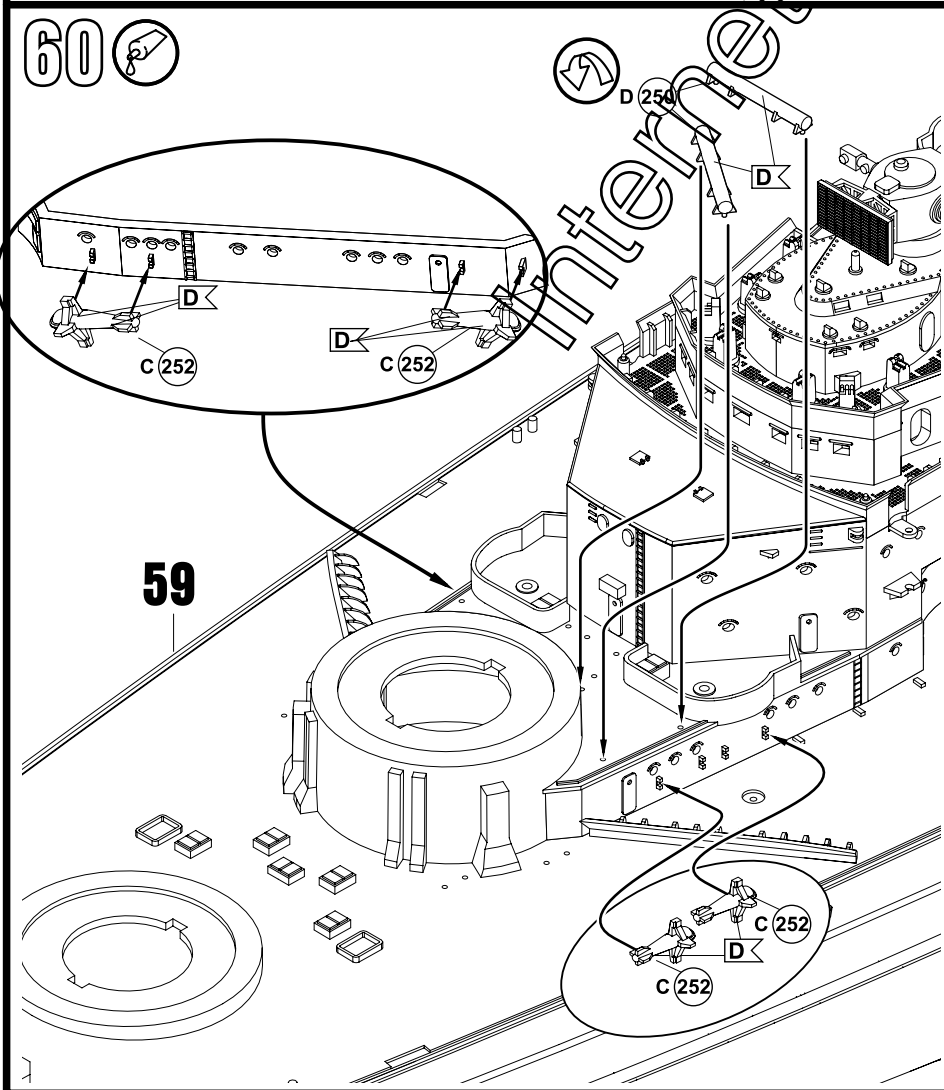
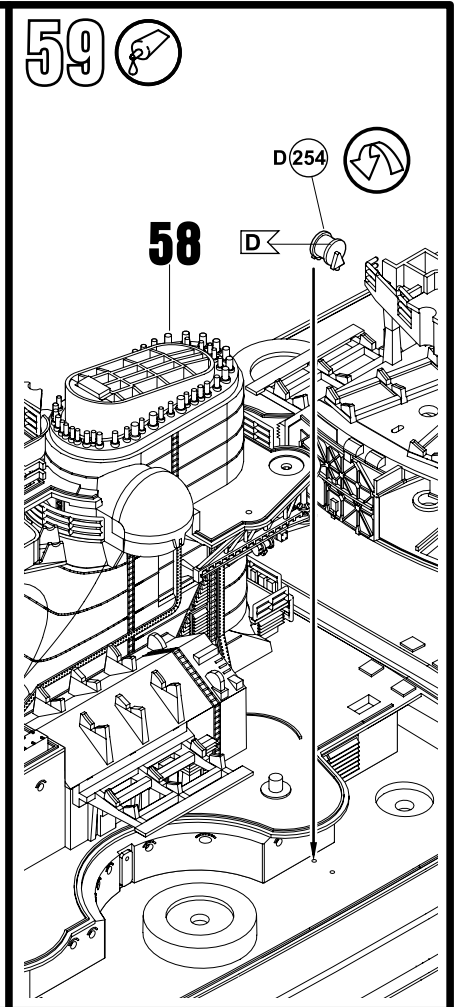
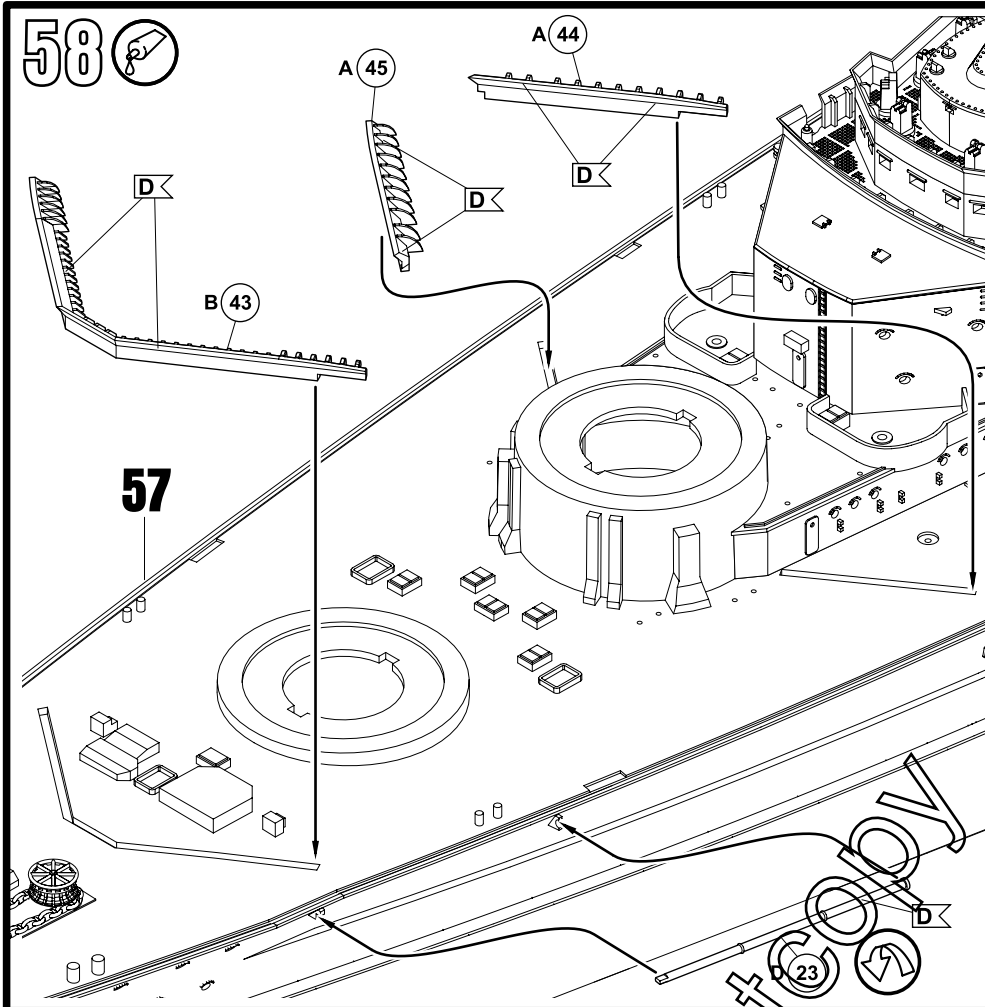


56

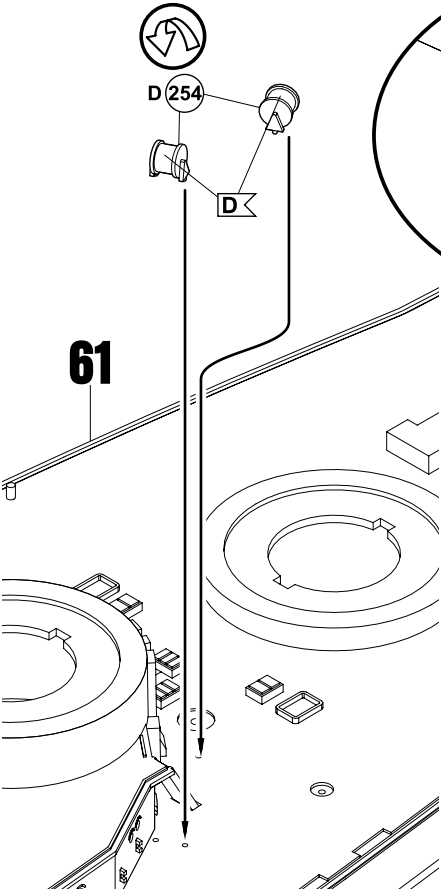


56

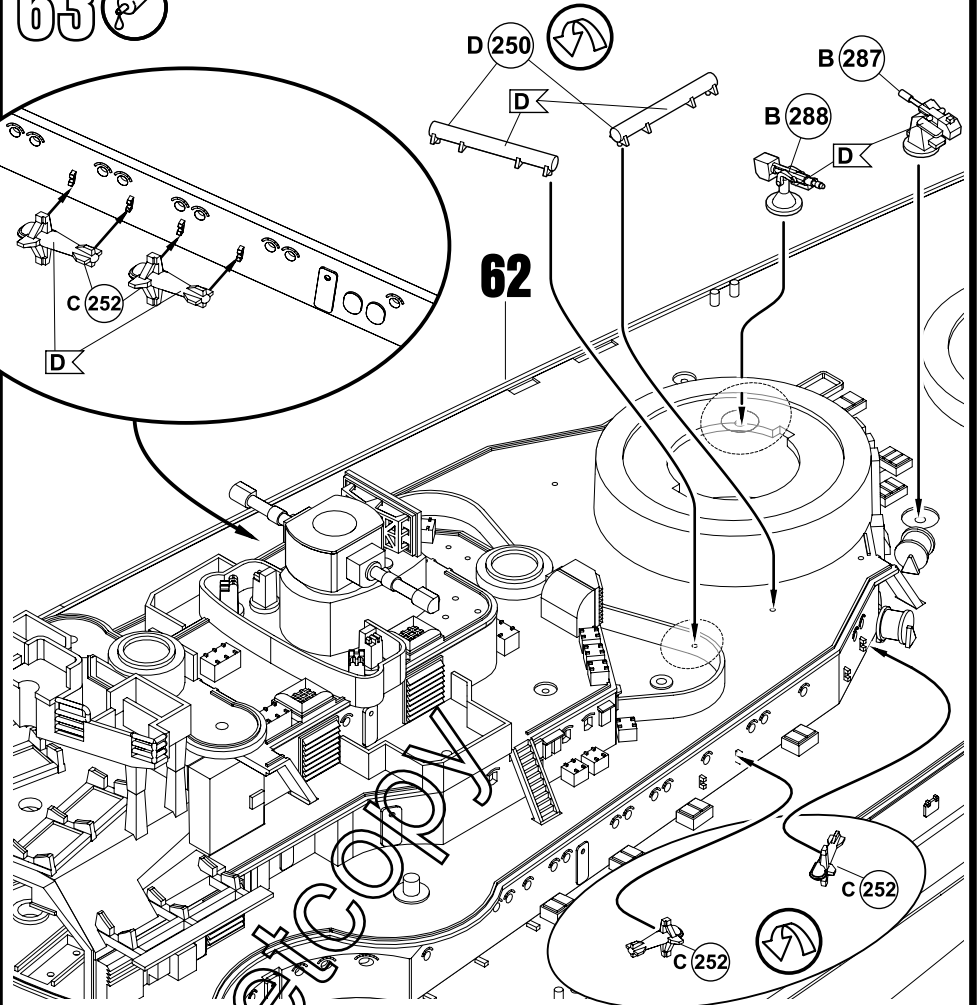
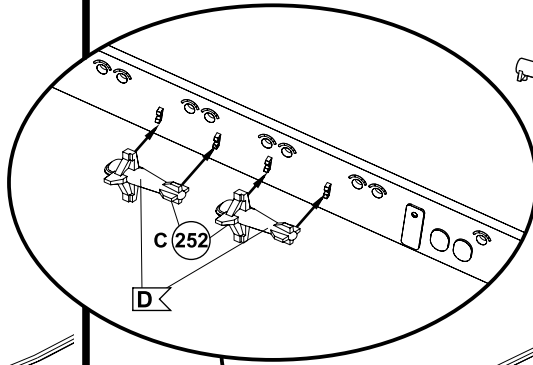




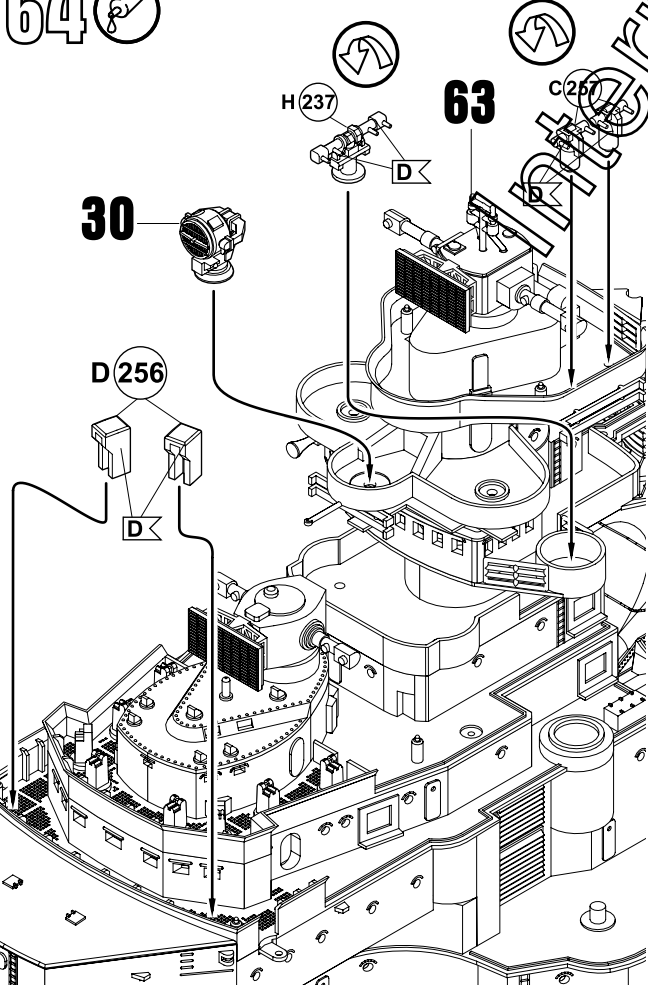
62



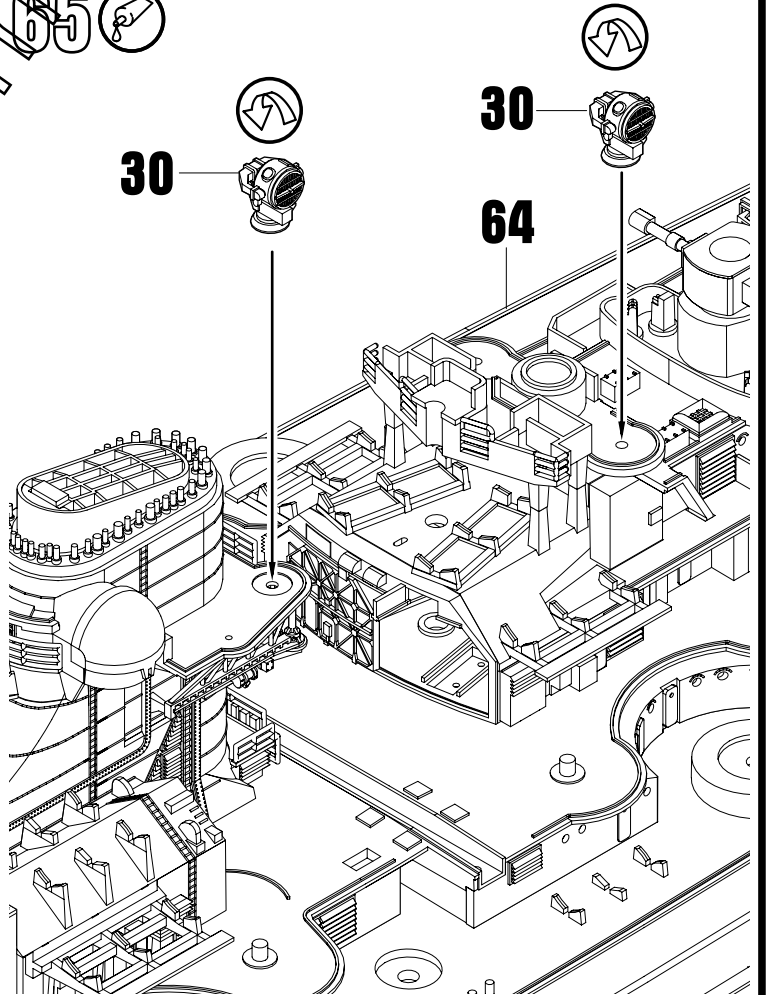
63



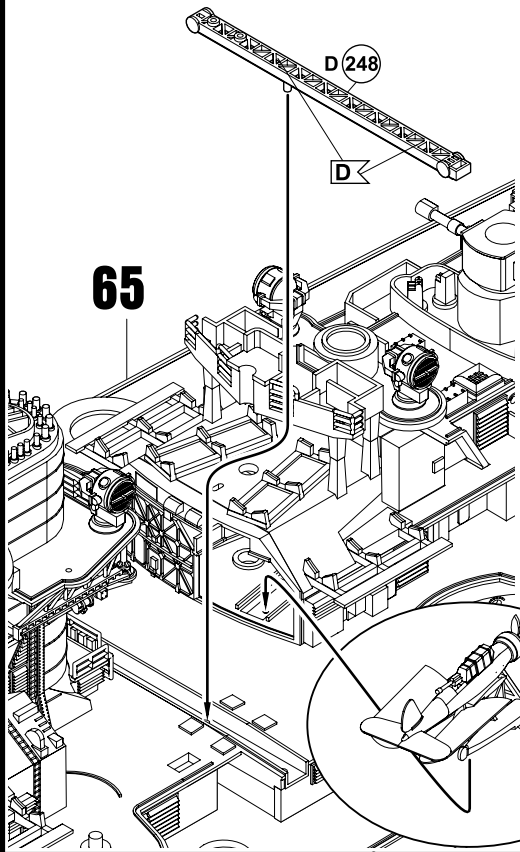
64



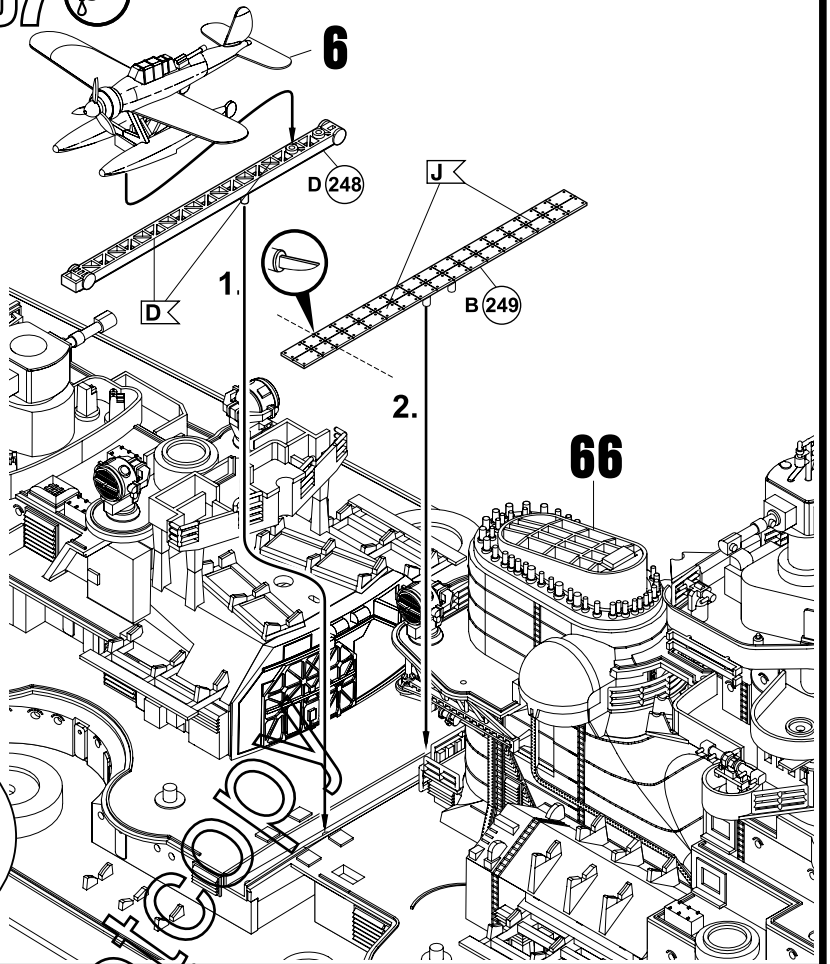
65



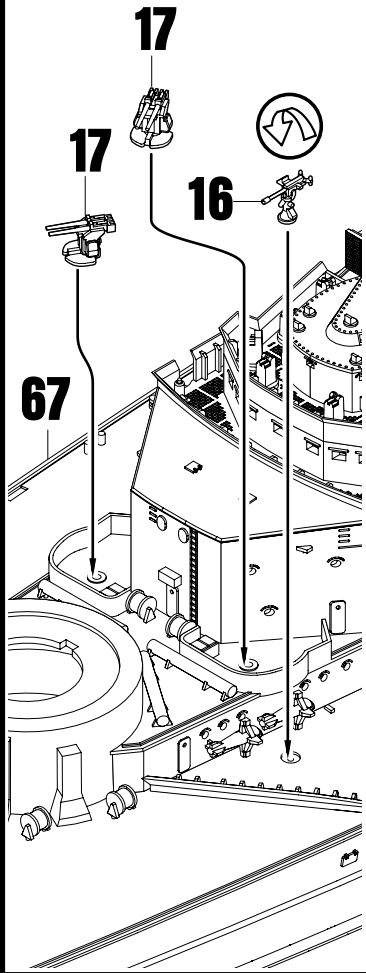
66 



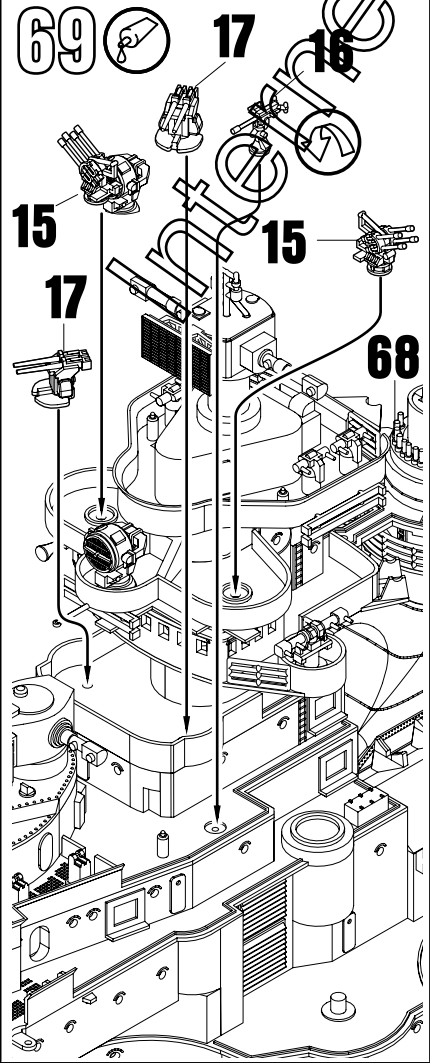
67 



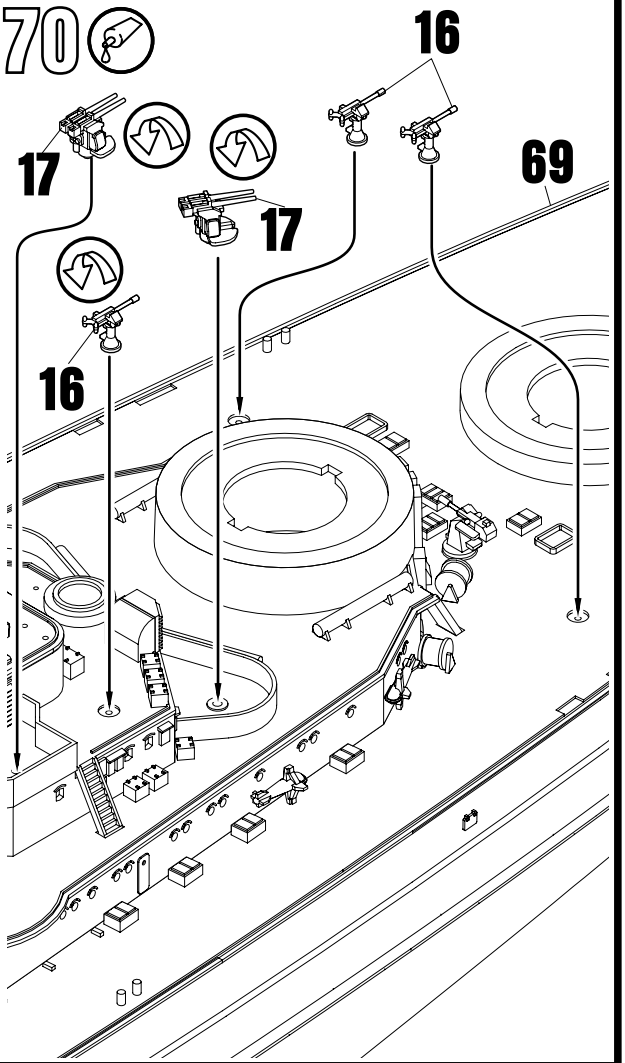
68 

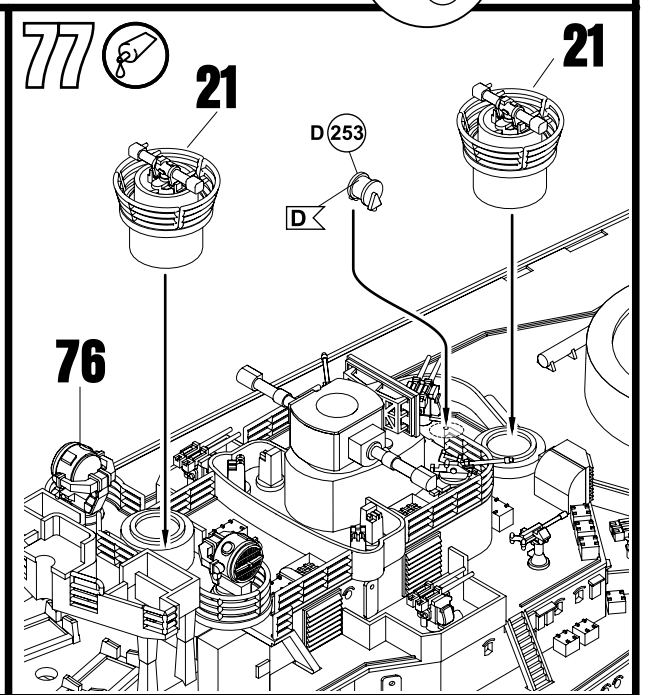
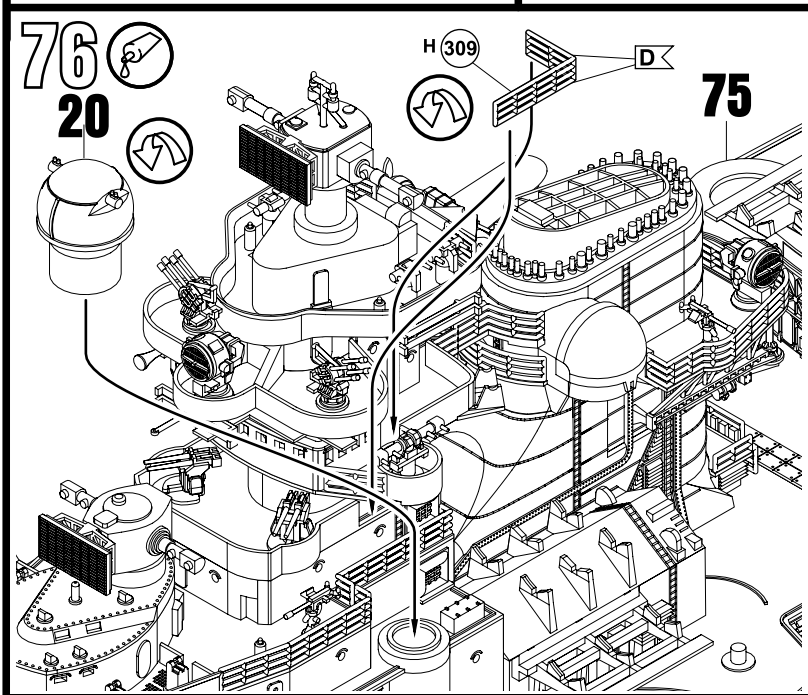
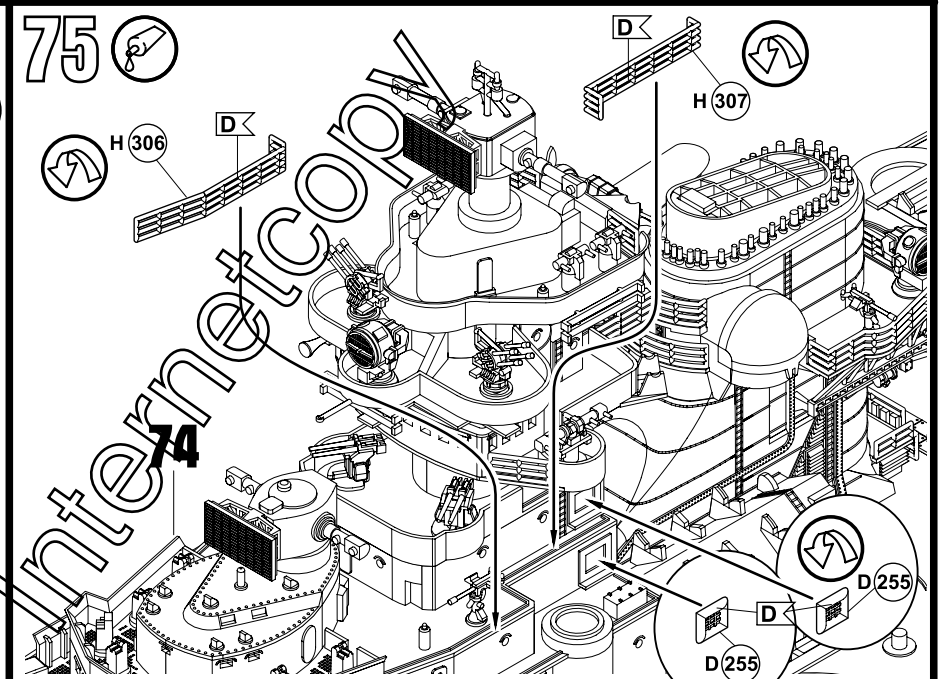
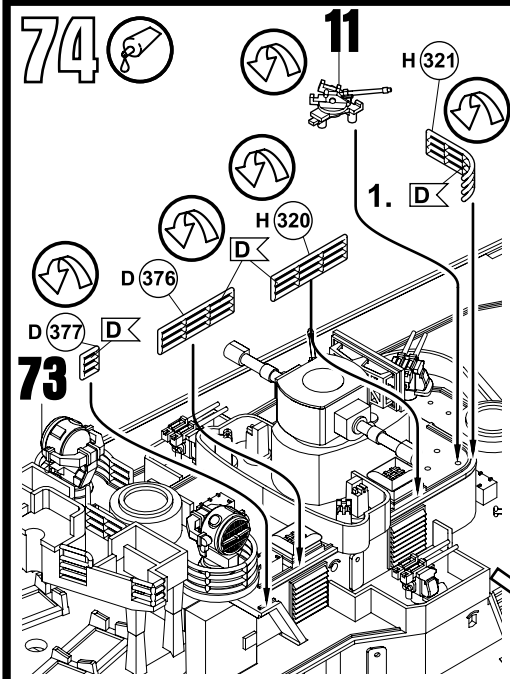
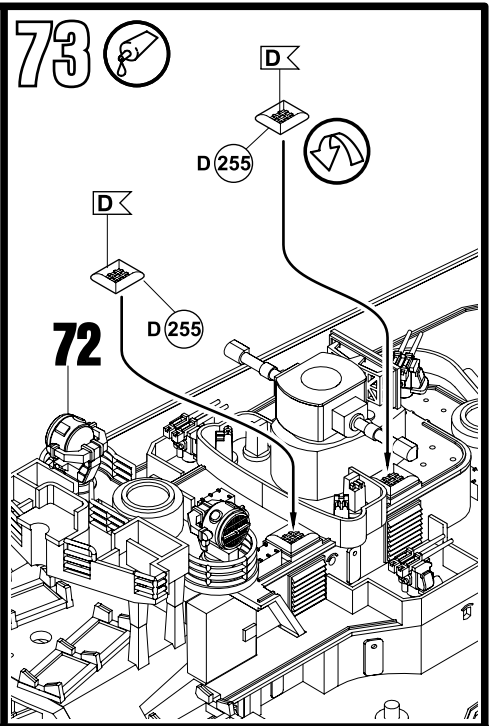
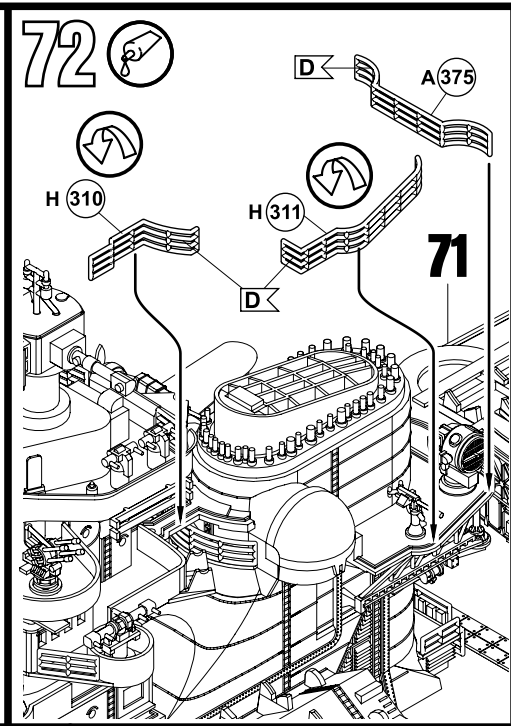
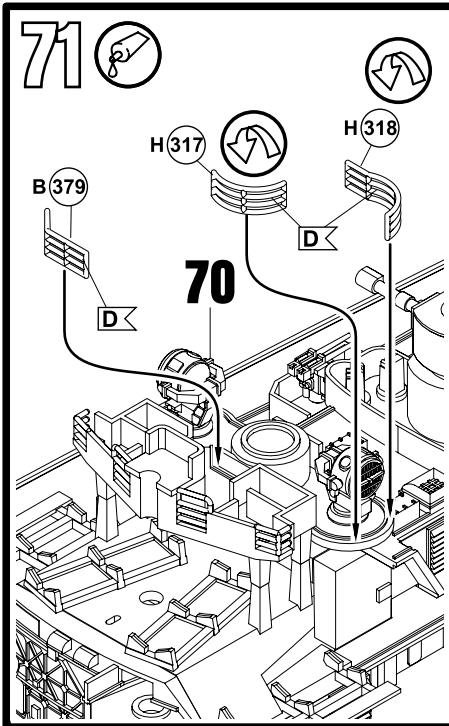


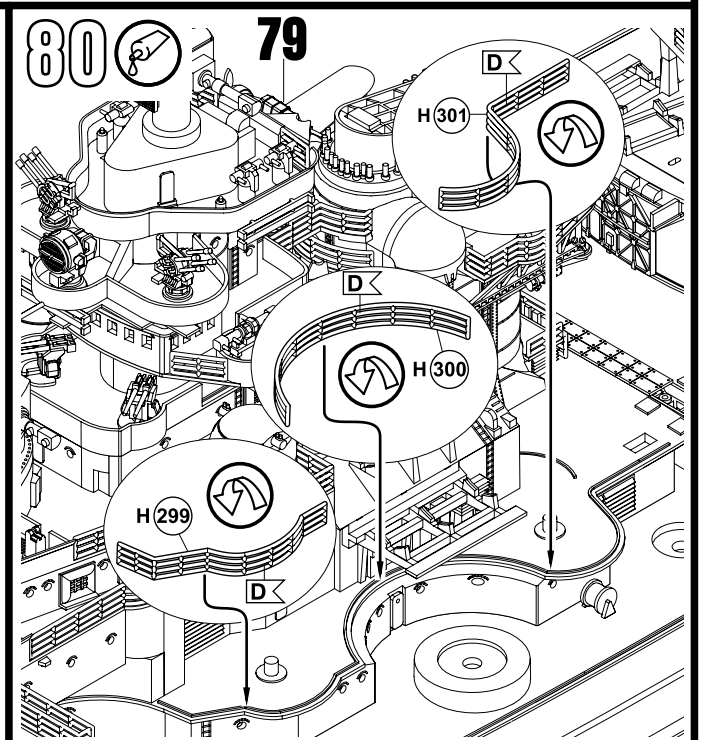
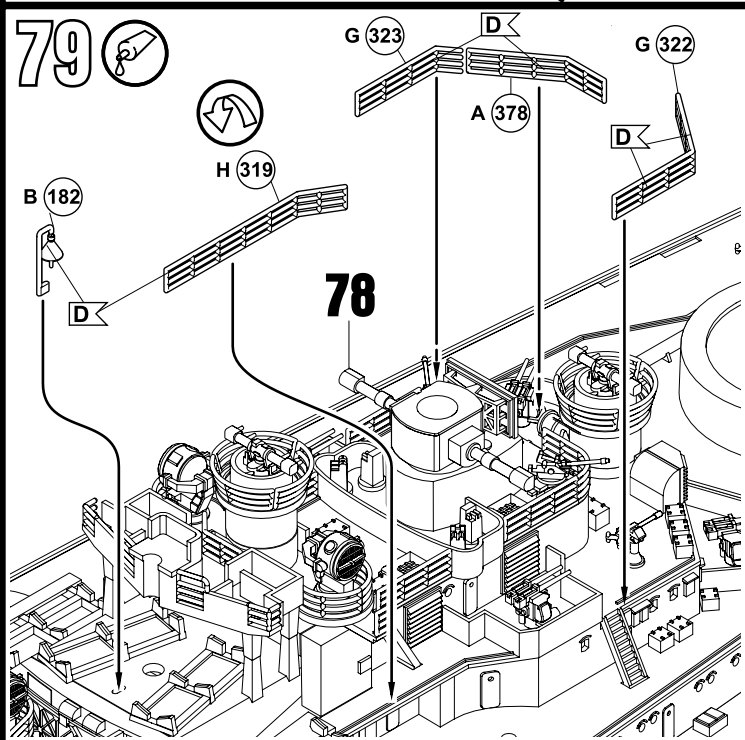
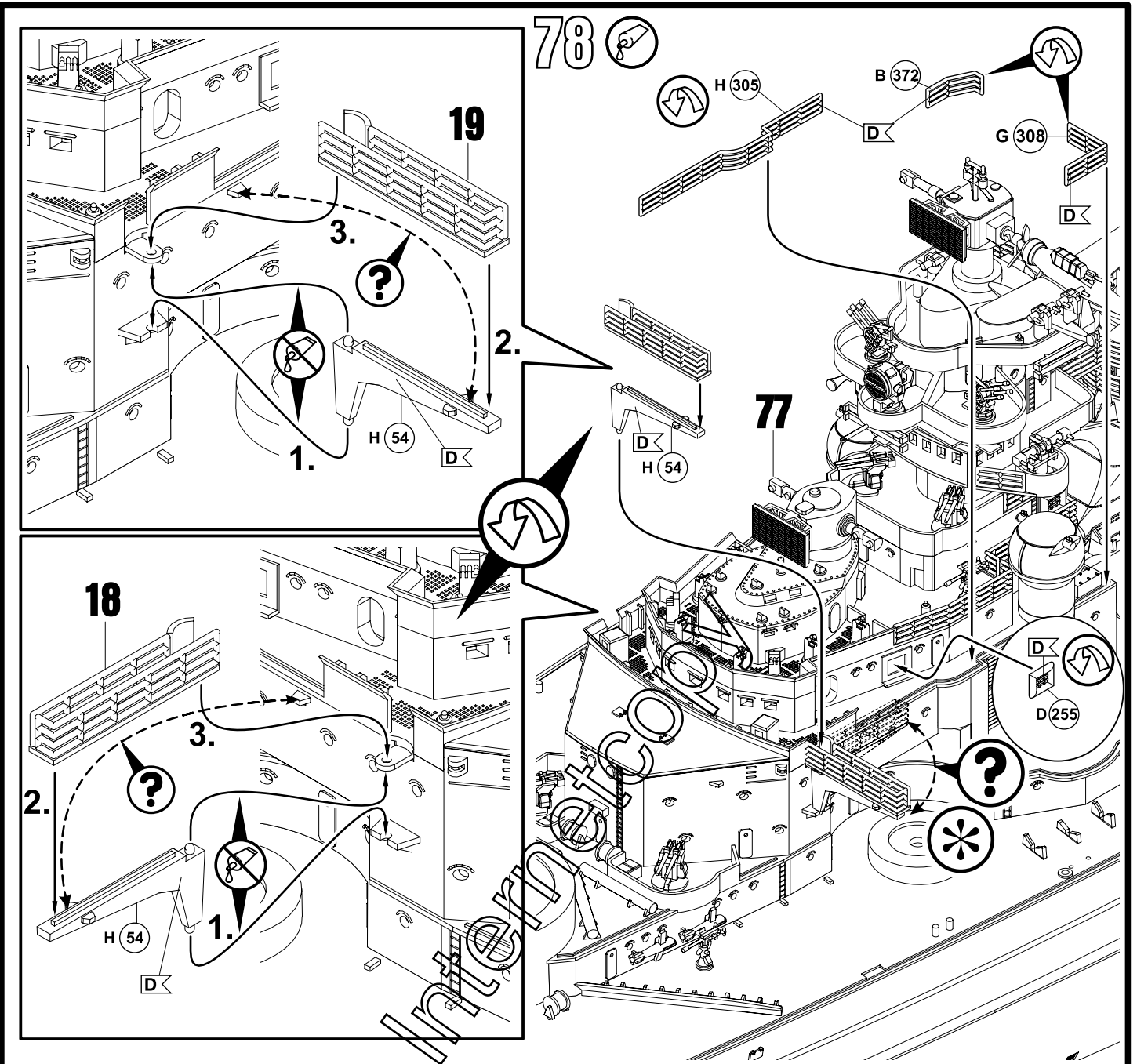
69 



70 

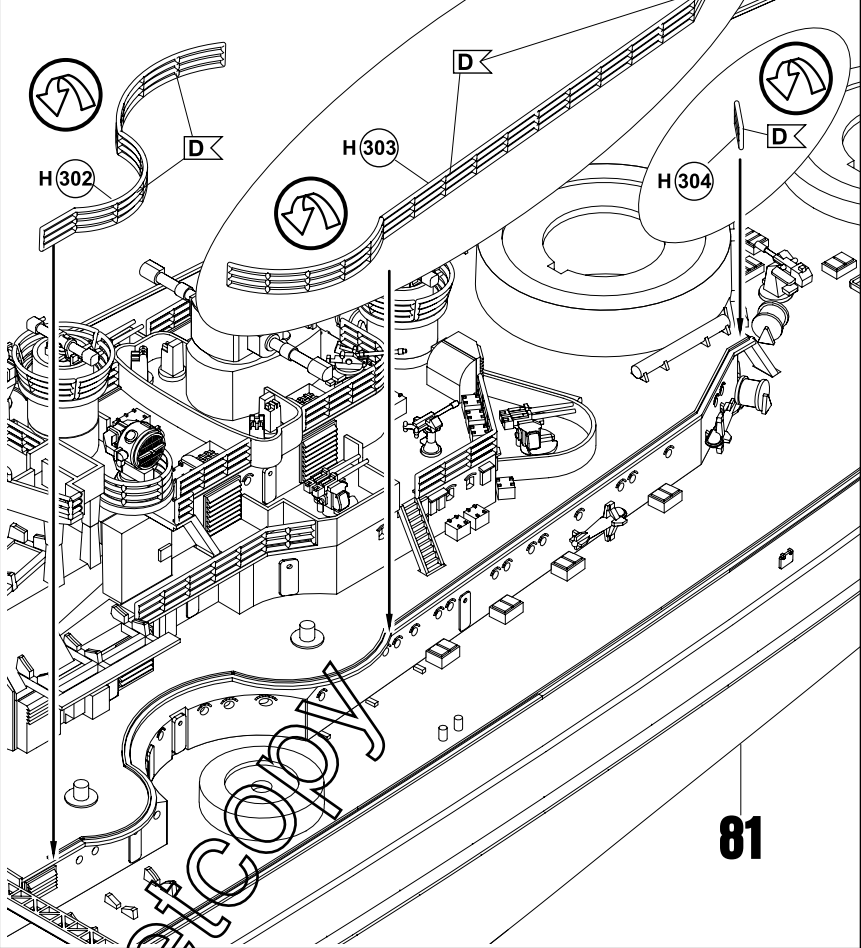
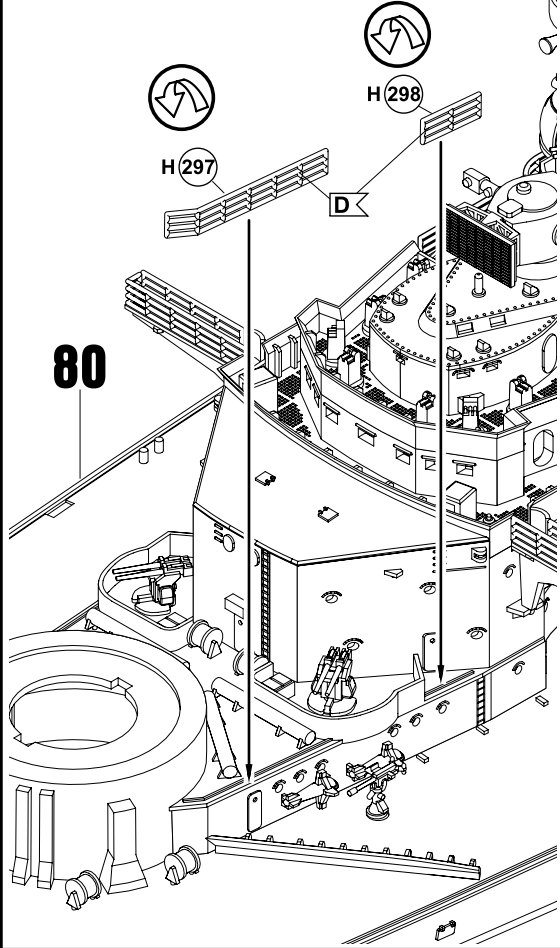






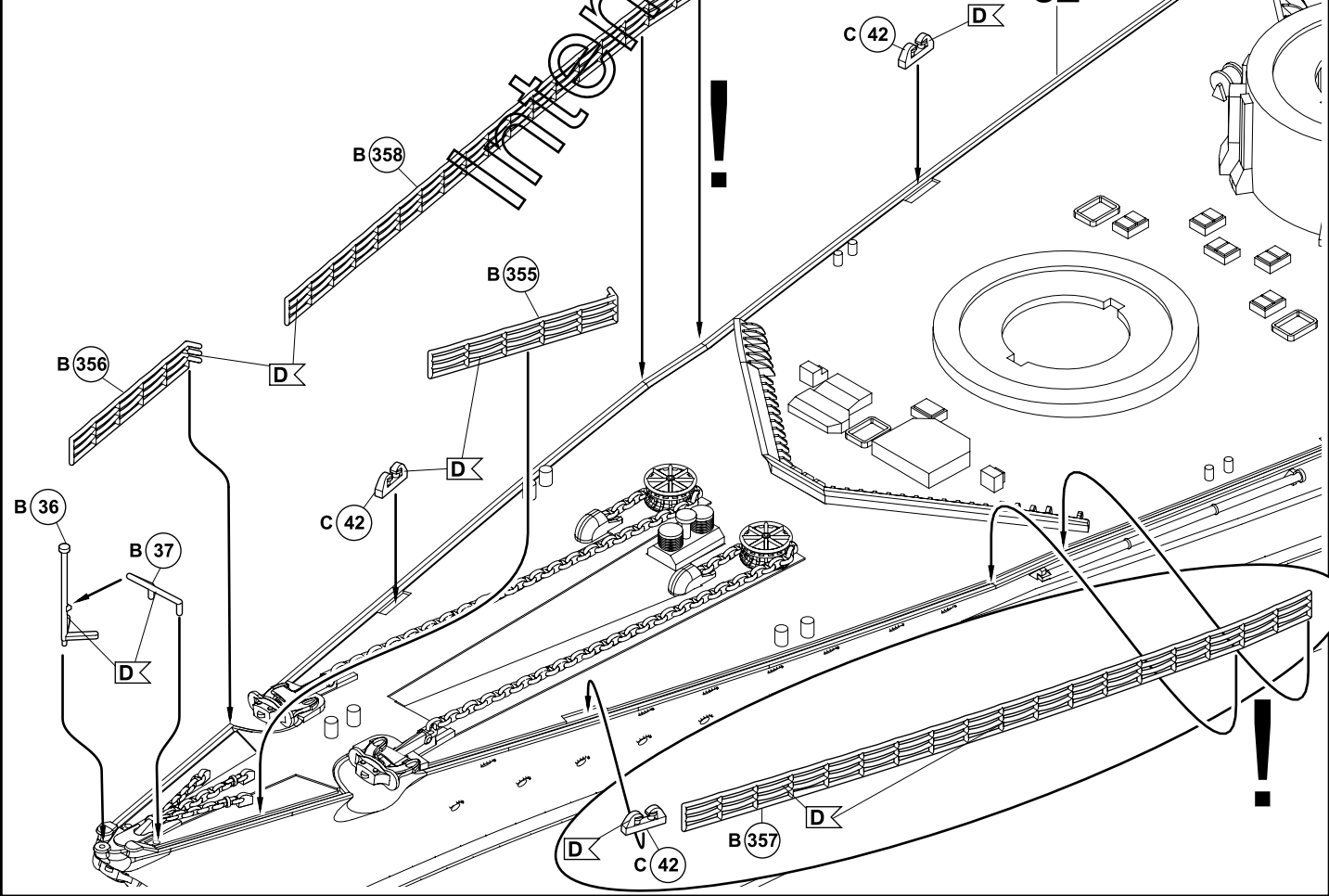
81

82

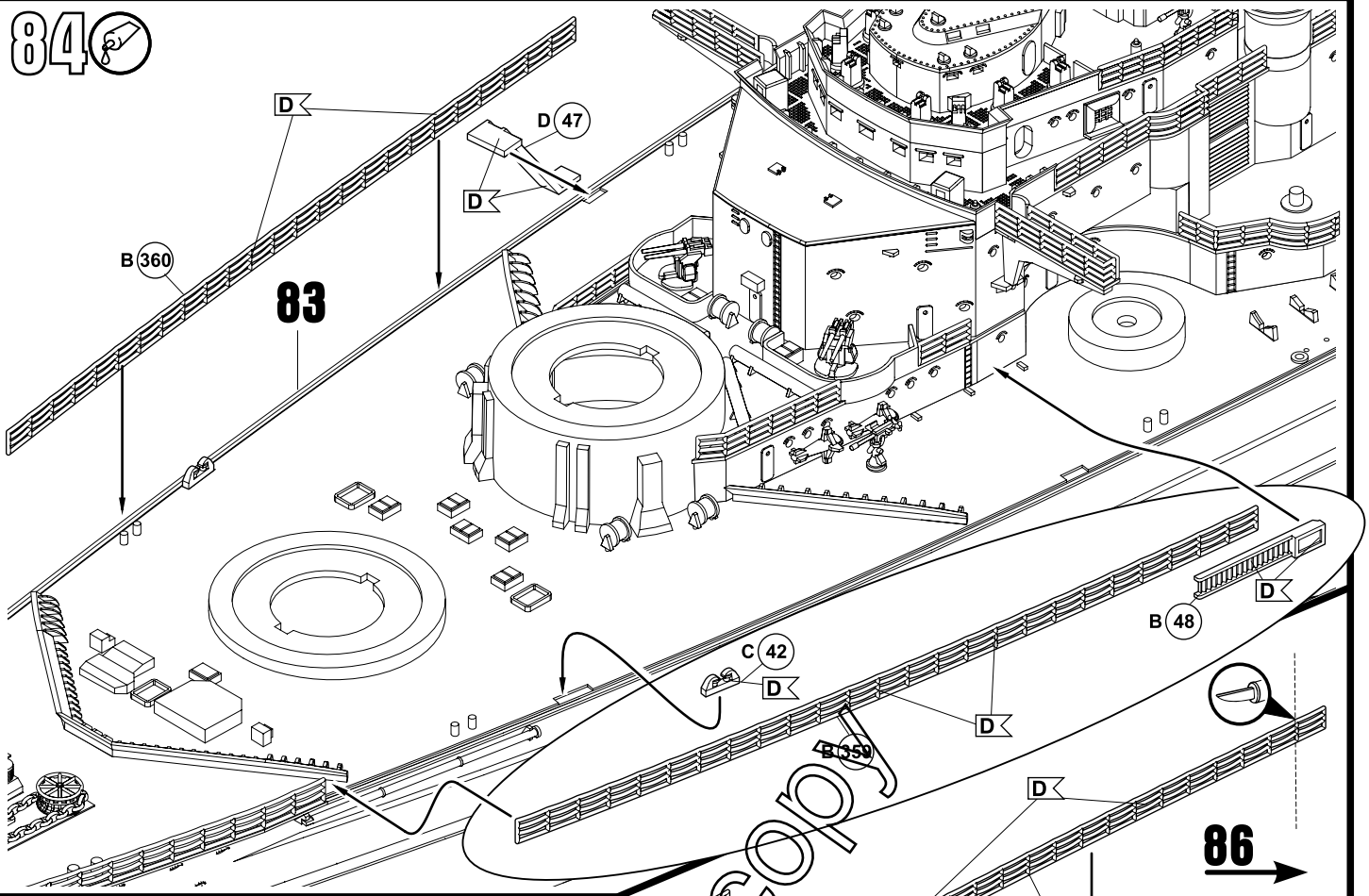


83

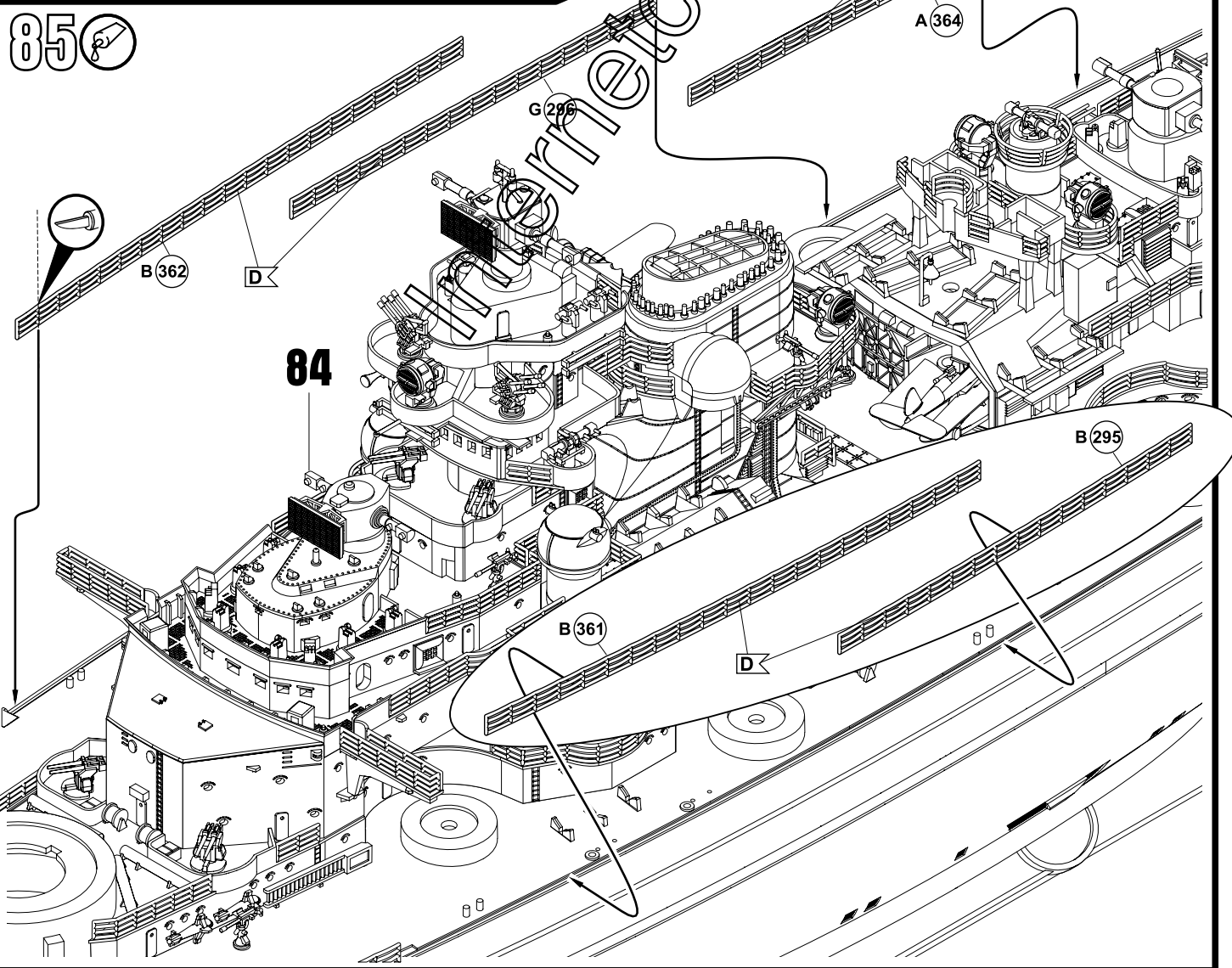
82



84

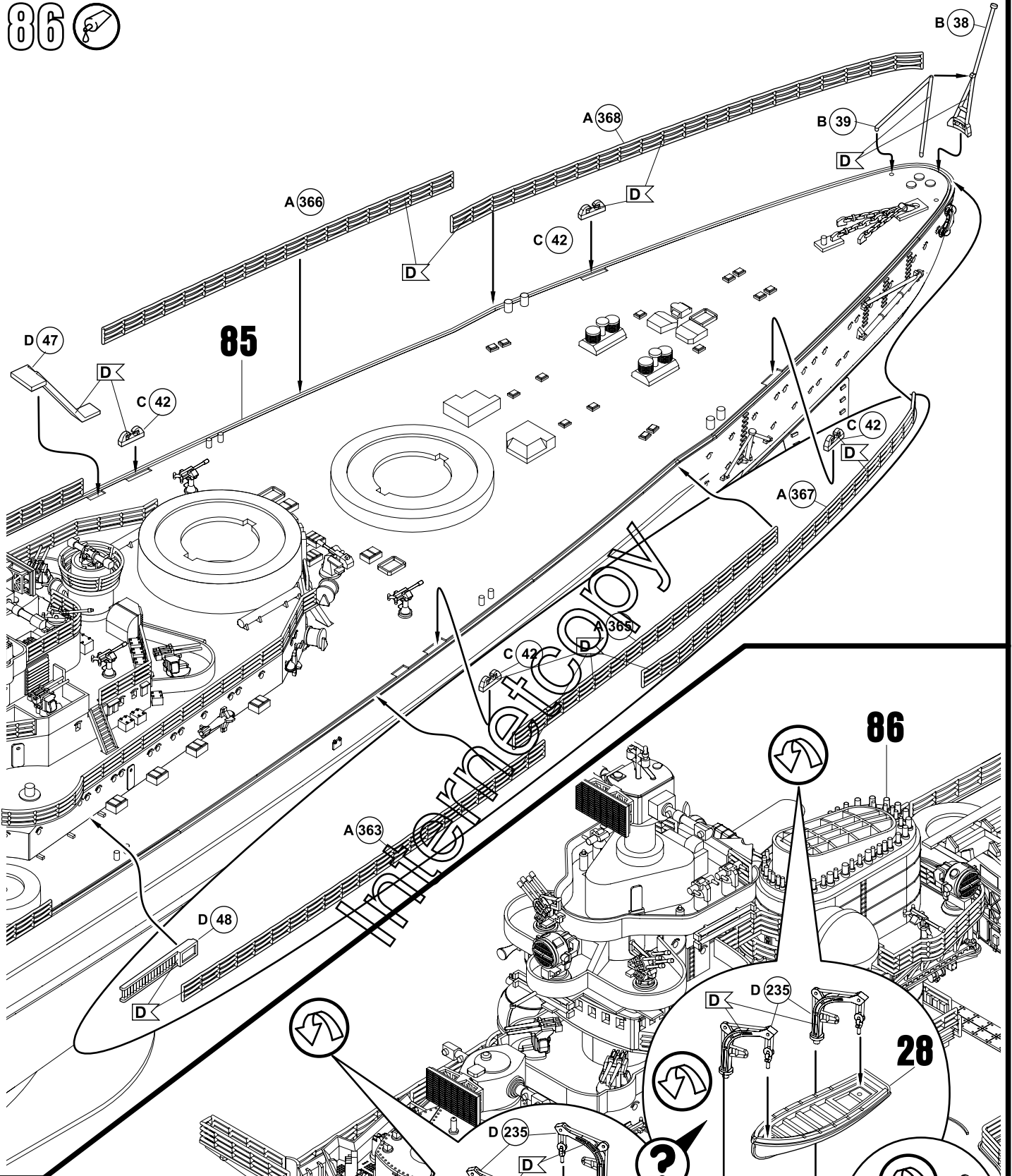


85

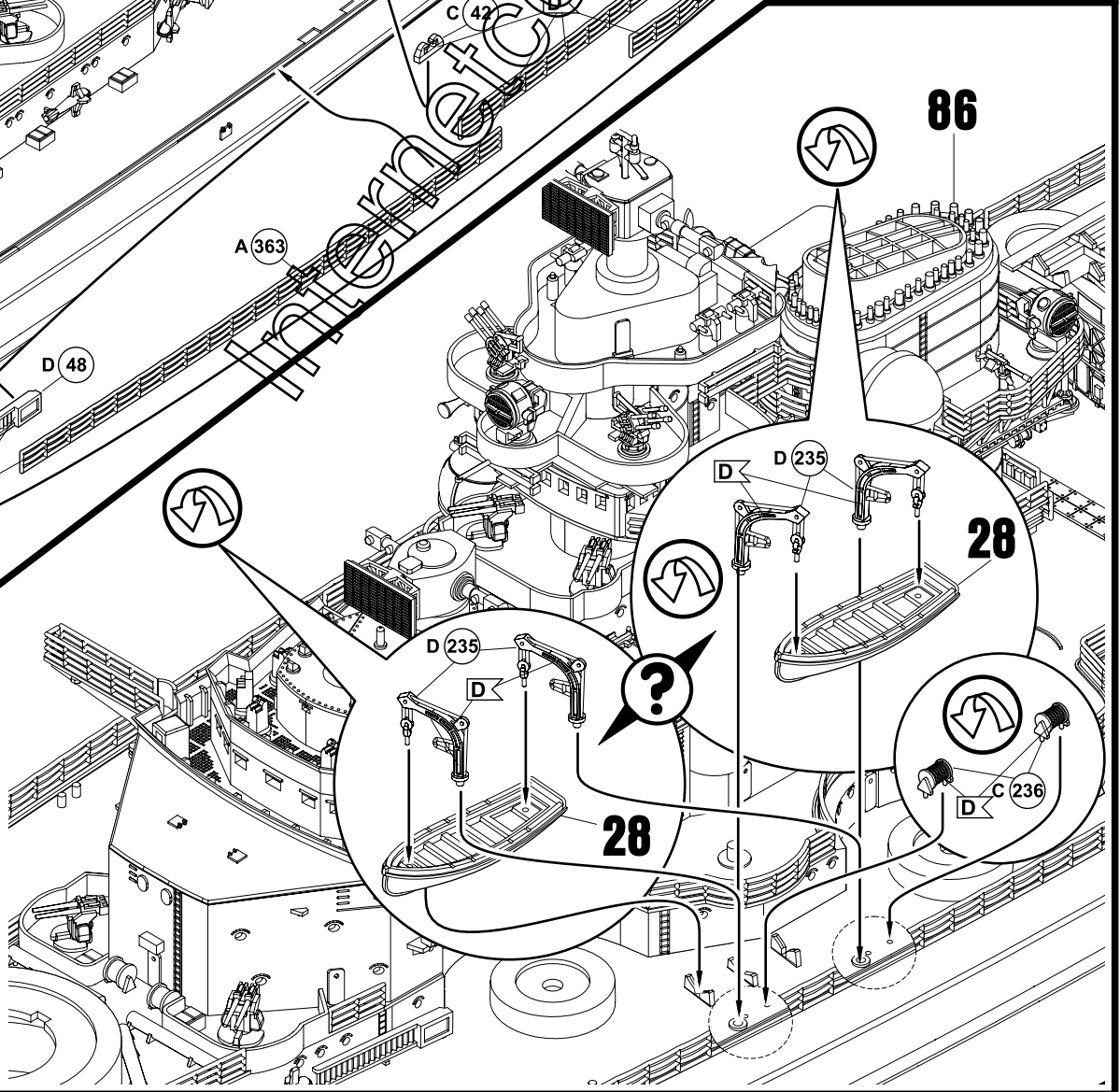


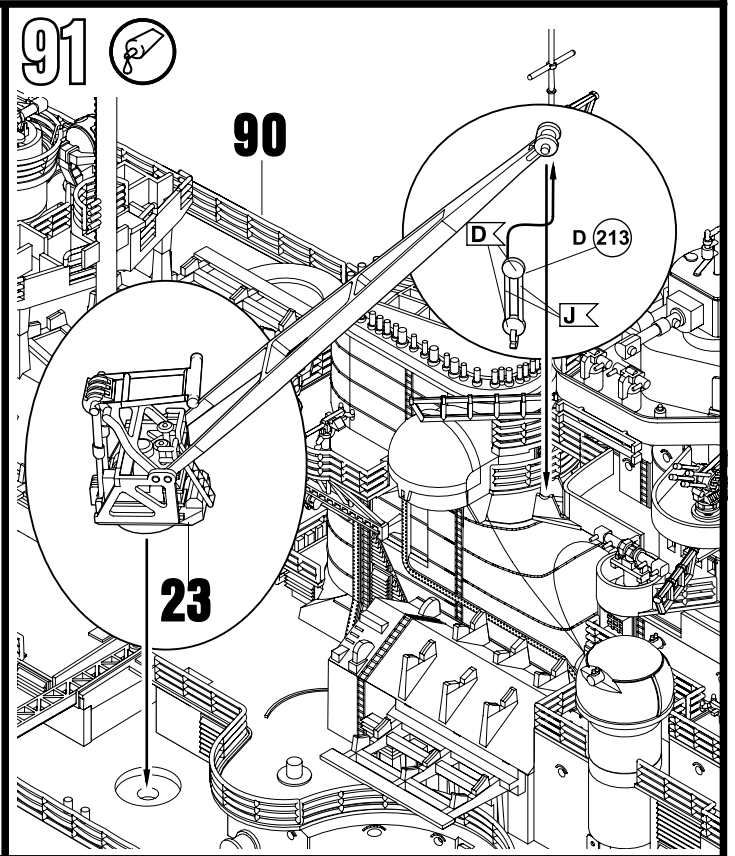
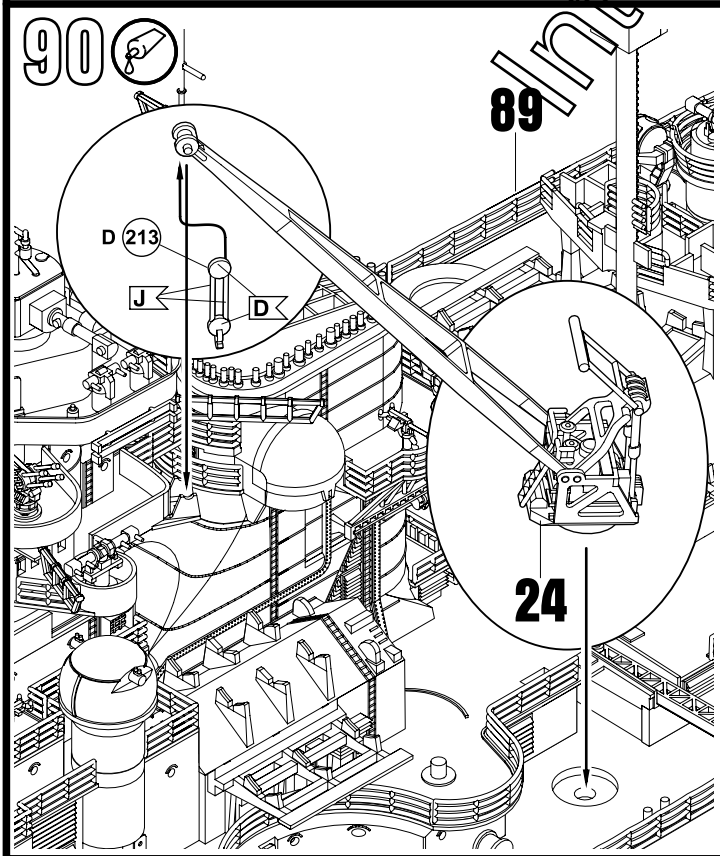
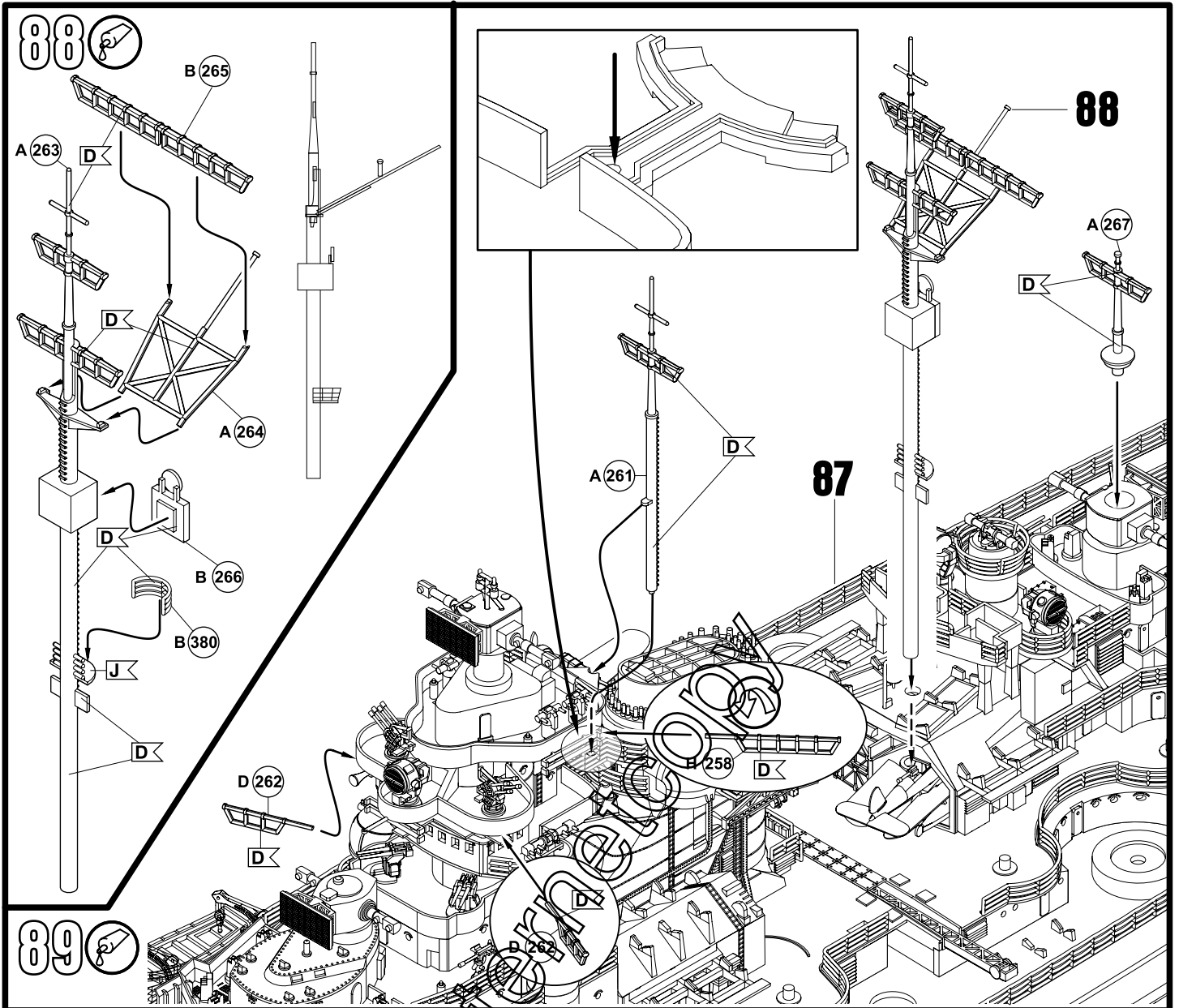
86

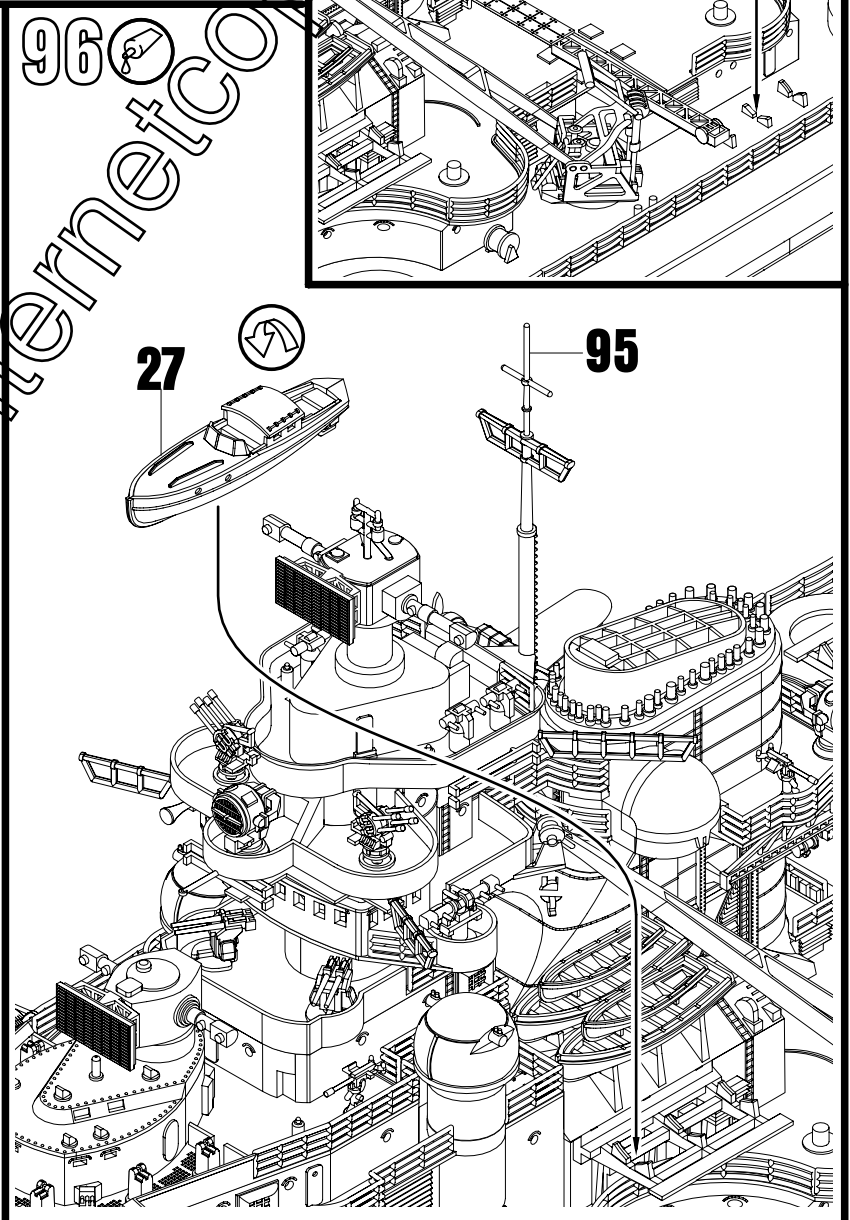
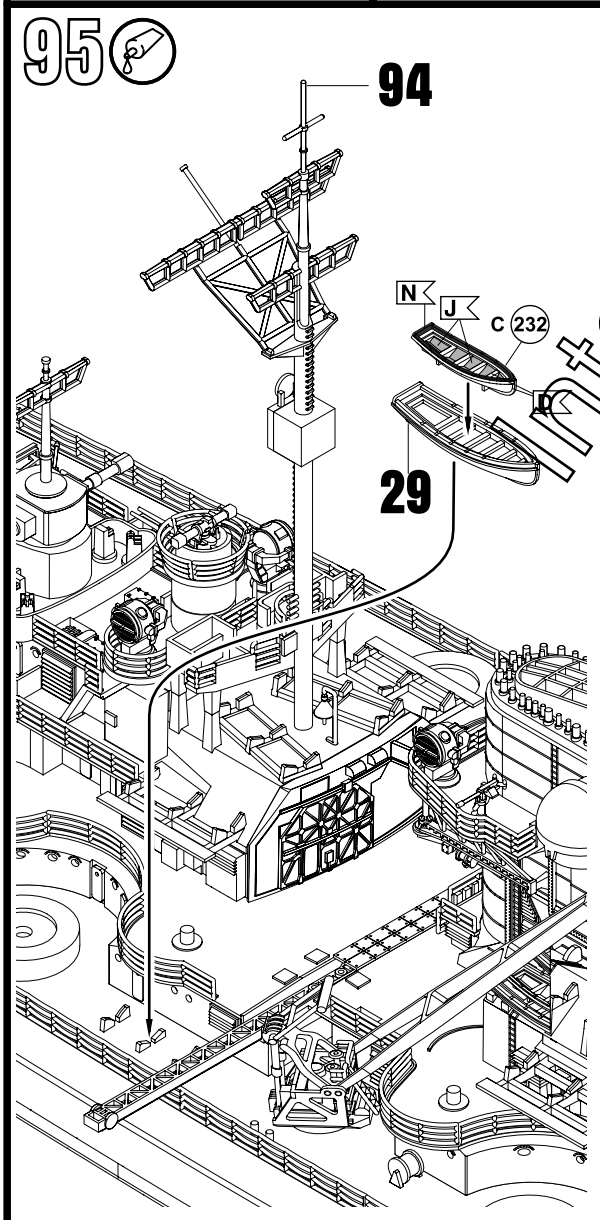
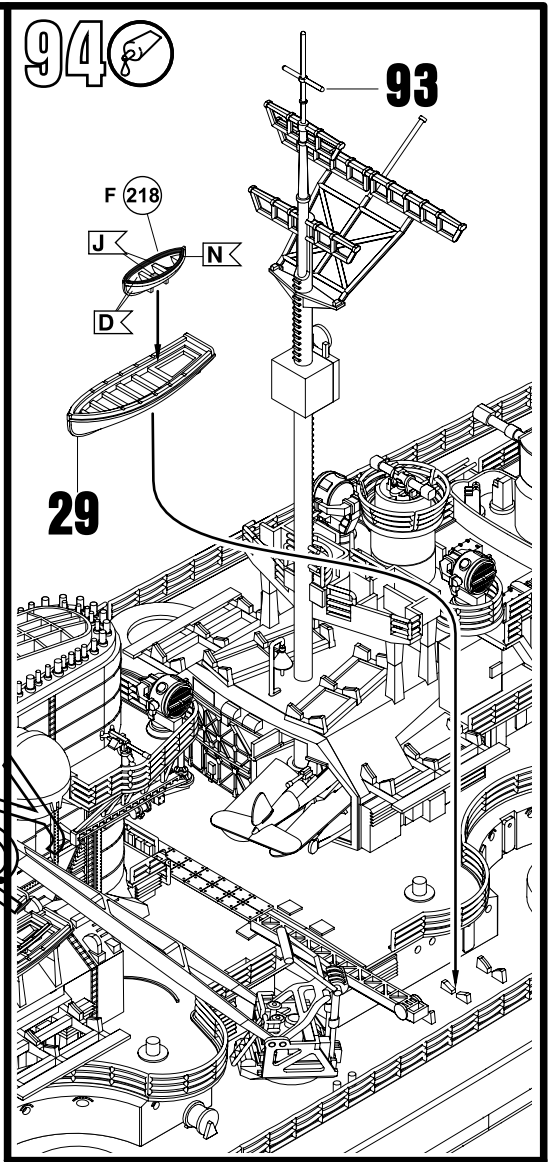
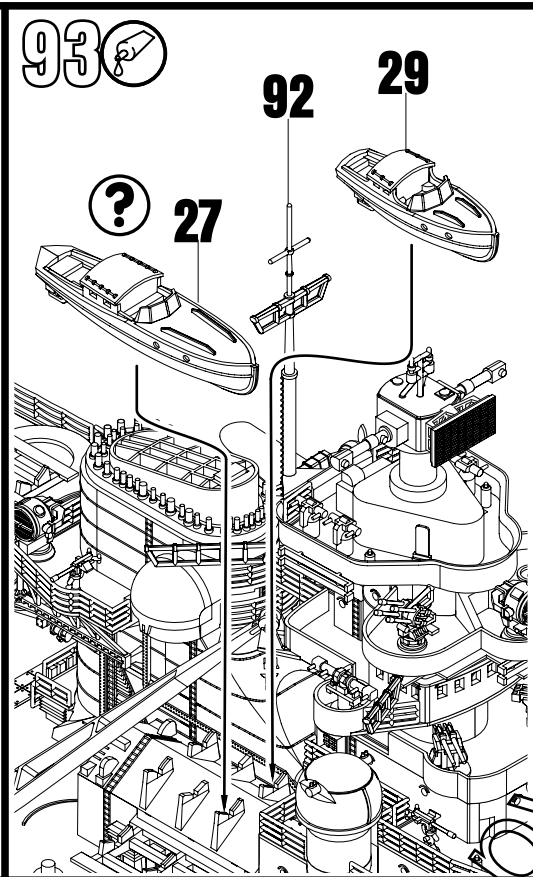
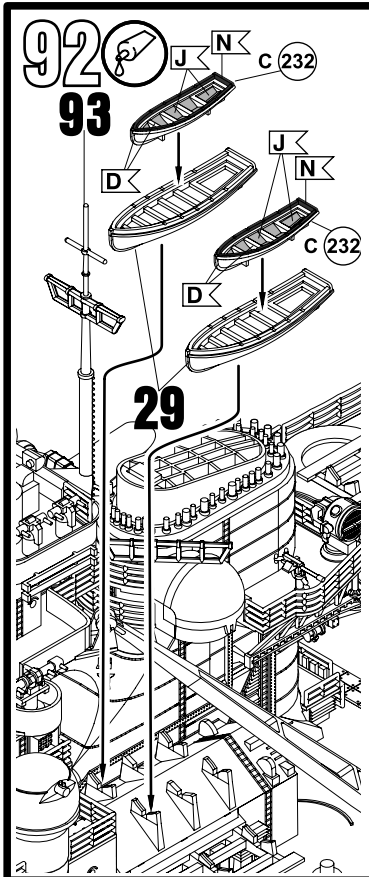
86 



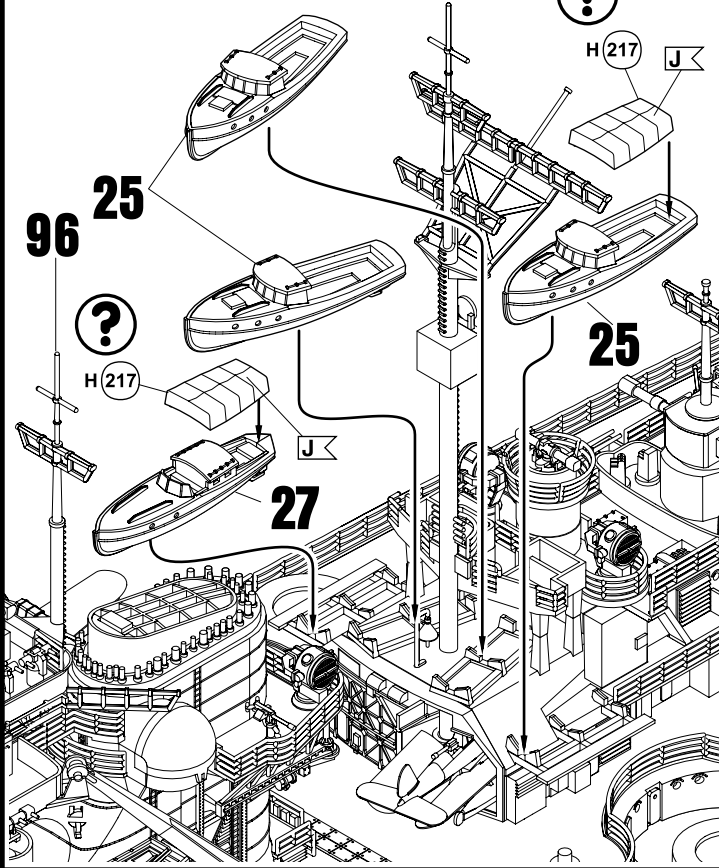
87 



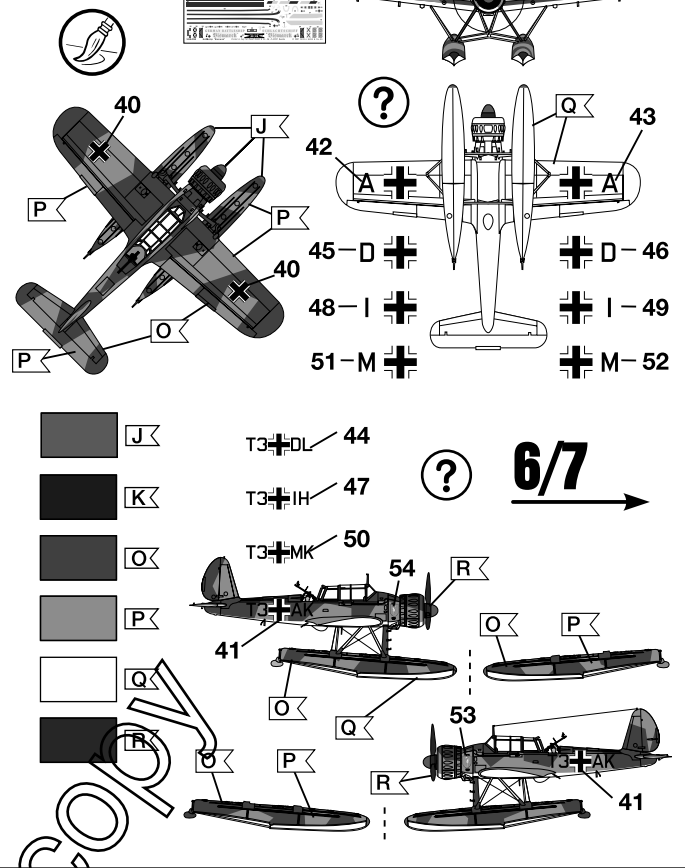




97



98



99

