

FORD **MUSTANG MACH-E** Instructieboekje



De informatie in deze publicatie was correct ten tijde van het ter perse gaan. In het belang van de continue productontwikkeling behouden we ons het recht voor om specificaties, ontwerp en uitrusting op ieder moment zonder aankondiging of verplichting te wijzigen. Niets uit deze uitgave mag in enigerlei vorm en door enig middel gereproduceerd, verzonden of in een oproepsysteem opgeslagen of in een andere taal vertaald worden zonder onze schriftelijke toestemming. Fouten of omissies uitgesloten.

© Ford Motor Company 2020

Alle rechten voorbehouden.

Onderdeelnummer: CG3920nlNLD 202007 20201028202016

Inhoudsopgave

Inleiding

Over deze publicatie	15
Gebruik van deze publicatie	16

Overzicht van symbolen

Symbolen gebruikt op uw voertuig	17
--	----

Gegevensprivacy

Gegevensprivacy	19
Onderhoudsgegevens	20
Gegevens over gebeurtenissen	20
Gegevens instellingen	21
Verbonden voertuiggegevens	21
Gegevens mobiel apparaat	22
Gegevens noodoproepsysteem	23

Visueel zoeken

Stuurwiel	24
Dashboard - links stuur	25
Dashboard - rechts stuur	26
Interieur voertuig - links stuur	27
Interieur voertuig - rechts stuur	28
Buiten vooraan	29
Buiten achteraan	30

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Voorzorgsmaatregelen kinderveiligheid	31
Ankerpunten voor kinderzitjes	32
Kinderzitjes	33
Stoelverhogers	37
Kindersloten	38

Veiligheidsgordels

Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordels	39
De veiligheidsgordels vastmaken en losmaken	39

Veiligheidsgordels aanpassen tijdens zwangerschap	40
Hoogte van veiligheidsgordel aanpassen	40
Waarschuwing veiligheidsgordel	41
Veiligheidsgordels – problemen oplossen	42

Airbags

Hoe de airbags vooraan werken	43
Hoe de zij-airbags werken	43
Hoe de knie-airbags werken	44
Hoe de Safety Canopy™ werkt	45
Voorzorgsmaatregelen airbags	45
Passagiersairbag in- en uitschakelen	46
Airbags – problemen oplossen	48

Voetgangersbescherming

Wat is voetgangersbescherming	49
Hoe voetgangersbescherming werkt	49
Voorzorgsmaatregelen voetgangersbescherming	50
Controlelampen voetgangersbescherming	50

Systeem voor voetgangerswaarschuwing

Wat is het systeem voor voetgangerswaarschuwing	51
---	----

eCall

Wat is eCall	52
Hoe eCall werkt	52
Vereisten noodoproepen	52
Beperkingen noodoproepen	52
Handmatige noodoproep uitvoeren	52
Controlelampjes noodoproep	53
Reservebatterij vervangen	54
eCall – problemen oplossen	54

Inhoudsopgave

Sleutels en afstandsbediening

Beperkingen afstandsbediening	55
De afstandsbediening gebruiken	55
Uw auto vinden	55
De batterij van de afstandsbediening vervangen	56
Een verloren sleutel of afstandsbediening vervangen	57
De afstandsbediening programmeren	57
Sleutels en afstandsbedieningen – problemen oplossen	57

Telefoon als sleutel

Wat is Telefoon als sleutel	58
Beperkingen van Telefoon als sleutel	58
Uw telefoon programmeren	58
De valetfunctie gebruiken	59
Back-up wachtwoord voor het starten gebruiken	59
Telefoon als sleutel – problemen oplossen	60

MyKey™

Wat is MyKey	62
Instellingen MyKey	62
MyKey aanmaken	63
MyKey programmeren	64
Alle MyKeys wissen	64
Systeemstatus MyKey controleren	64
MyKey gebruiken bij op afstand bedienbare startsystemen	64
MyKey – problemen oplossen	65

Portieren en sloten

De portieren bedienen vanaf de buitenkant	67
De portieren bedienen vanaf de binnenkant	67
Automatisch ontgrendelen	68

Automatisch vergrendelen	68
Verkeerde vergrendeling	68
Geluidsignalen portieren en sloten	69
Portieren en sloten – problemen oplossen	69

Sleutellose toegang

Locatie van het toetsenblok voor sleutellose toegang	71
Beperkingen sleutellose toegang	71
Hoofdtoegangscode	71
Instellingen sleutellose toegang	71
Portieren vergrendelen en ontgrendelen met sleutellose toegang via afstandsbediening	73
Portieren vergrendelen en ontgrendelen met toetsenbord voor sleutellose toegang	74
Sleutellose toegang – problemen oplossen	74

Vergrendelen bij weglopen

Wat is vergrendelen bij weglopen	76
Beperkingen vergrendelen bij weglopen	76
Vergrendelen bij weglopen in- en uitschakelen	76

Vlot instappen en uitstappen

Hoe vlot in- en uitstappen werkt	77
Vlot in- en uitstappen in- en uitschakelen	77

Achterklep - Auto's met: Handsfree achterklep

Voorzorgsmaatregelen achterklep	78
De achterklep openen	78
Hoogte achterklepopening instellen	80
De achterklep sluiten	80
Beweging van de achterklep stoppen	82

Inhoudsopgave

Detectie van obstakels bij achterklep	83
Achterklep – problemen oplossen	83

Achterklep - Auto's met: Handmatig bediende achterklep

De achterklep openen	85
De achterklep sluiten	85

Beveiliging

Passief antidiefstalsysteem	87
Systeem diefstalalarm	87
Instellingen systeem diefstalalarm	88
Beveiliging – problemen oplossen	89

Stuurwiel

Het stuurwiel afstellen	91
Verwarmd stuurwiel in- en uitschakelen	91

Ruitenwissers en ruiten- sproeiers

Ruitenwissers	92
Automatisch in- en uitschakelende ruitenwissers	92
Ruitenwisser achter in- en uitschakelen	93
Wissen in de achterruit	93
Ruitenwisserbladen controleren	94
De ruitenwisserbladen vooraan vervangen	94
De ruitenwisserbladen achteraan vervangen	94
Ruitensproeiers	95
Ruitenwissers en -sproeiers – problemen oplossen	96

Buitenverlichting

Regeling buitenverlichting	97
Koplampen	97

Koplampen – problemen oplossen	98
Automatisch in- en uitschakelende verlichting	98
Buitenverlichting	99
Automatische grootlichtregeling	100
Automatische grootlichtregeling – problemen oplossen	102
Glarefree verlichting	102
Glarefree verlichting – problemen oplossen	105
Adaptief verlichtingssysteem voor	105

Interieurverlichting

Alle interieurverlichting in- en uitschakelen	107
Interieurverlichting vooraan in- en uitschakelen	107
Interieurverlichting achteraan in- en uitschakelen	107
Werking interieurverlichting	107
De helderheid van het dashboard aanpassen	108
Sfeerverlichting	108
Interieurverlichting – problemen oplossen	108

Ruiten

De ruiten openen en sluiten	109
Centraal openen en sluiten	109
Inklembeveiliging ruiten	110
De achterraitbediening vergrendelen	110

Binnenspiegel

Voorzorgsmaatregelen interieurverlichting	111
Zelfdimmende binnenspiegel	111

Buitenspiegels

De buitenspiegels afstellen	112
-----------------------------------	-----

Inhoudsopgave

De buitenspiegels inklappen - Auto's met: Handmatig inklapbare spiegels	112
De buitenspiegels inklappen - Auto's met: Elektrisch bediende inklapbare spiegels	113

Instrumentenpaneel

Overzicht instrumentenpaneel	114
Wat is de snelheidsmeter	114
Wat is het display van het rijbereik	114
Wat is de hoogspanningsaccu	115
Wat zijn de waarschuwingslampen van het instrumentenpaneel	116
Waarschuwingslampen instrumentenpaneel	116
Wat zijn de indicatoren van het instrumentenpaneel	117
Indicatoren instrumentenpaneel	117

Display instrumentenpaneel

Wat is de remcoach	119
--------------------------	-----

Tripcomputer

Toegang tot de tripcomputer	120
De tripcomputer resetten	120
Gegevens boordcomputer	120

Starten op afstand

Wat is starten op afstand	121
Beperkingen van starten op afstand	121
Starten op afstand inschakelen	121
Het voertuig op afstand starten en stoppen	121
Instellingen voor starten op afstand	122

Klimaatregeling

De klimaatregeling identificeren	123
--	-----

Klimaatregeling in- en uitschakelen	123
Luchtrecirculatie in- en uitschakelen	123
Airconditioning in- en uitschakelen	123
Ontdooien in- en uitschakelen	123
Maximaal ontdooien in- en uitschakelen	124
Maximaal koelen in- en uitschakelen	124
Verwarmde voorruit in- en uitschakelen	124
Verwarmde achterruit in- en uitschakelen	124
Verwarmde spiegels in- en uitschakelen	124
De ventilatormotorsnelheid instellen	125
De temperatuur instellen	125
Luchtstroom richten	125
Automatische modus	125
Tips voor klimaatregeling	126

Luchtkwaliteit interieur

Wat is het luchtfilter cabine	128
Het luchtfilter cabine vervangen	128

Voorstoelen

Voorzorgsmaatregelen voorstoelen	129
De juiste zitpositie innemen	129
Handmatig verstelbare stoelen	130
Elektrisch verstelbare stoelen	132
Verwarmde stoelen	134

Achterbank

Handmatig verstelbare stoelen	136
-------------------------------------	-----

Waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan

Wat is het waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan	139
--	-----

Inhoudsopgave

Hoe het waarschuwingssysteem voor stoelbezetting achteraan werkt	139
Voorzorgsmaatregelen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan	139
Beperkingen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan	139
Het waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan in- en uitschakelen	140
Controlelampen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan	140
Geluidssignalen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan	140

Geheugenfunctie

Wat is de geheugenfunctie	141
Voorzorgsmaatregelen geheugenfunctie	141
Locatie van de knoppen met geheugenfunctie	141
Een vooraf ingestelde stand opslaan	141
Een vooraf ingestelde stand oproepen	141

USB-poorten

Locatie van de USB-poorten	143
Media afspelen met de USB-poort	143
Een apparaat opladen	144

Voedingspunt

Wat is het voedingspunt	145
Voorzorgsmaatregelen voedingspunt	145
Locatie van het voedingspunt	145

Draadloze oplader voor accessoires

Wat is de draadloze oplader voor accessoires	146
Voorzorgsmaatregelen draadloze oplader voor accessoires	146

Locatie van de draadloze oplader voor accessoires	147
Een draadloos apparaat opladen	147
Draadloze oplader voor accessoires – problemen oplossen	147

Opbergruimte

Bekerhouders	148
Dashboardkastje	148
Brillenhouder	148

Starten en uitzetten

Voorzorgsmaatregelen starten en uitzetten	149
Het voertuig starten	149
Uitzetten	149
Het voertuig opnieuw starten nadat het is uitgezet	150
Toegang tot de positie back-up passieve sleutel	150
Starten en uitzetten – problemen oplossen	150

Hoogspanningsaccu

Wat is de hoogspanningsaccu	151
Voorzorgsmaatregelen hoogspanningsaccu	151
Uw hoogspanningsaccu onderhouden	151
Recycling en afdanken van een hoogspanningsaccu	152
Energieverbruikcijfers	152
Energieverbruikcijfers - Elektromotor	152
Hoogspanningsaccu – problemen oplossen	153

Uw voertuig opladen

Wat is AC-opladen	154
Wat is DC-opladen	154
Voorzorgsmaatregelen bij het opladen van uw voertuig	154

Inhoudsopgave

Oplaadapparatuur	154
Locatie van de oplaadaansluiting	166
Controlelampjes oplaadaansluiting	166
AC-opladen	167
DC-opladen	171
De oplaadplanning en voorkeuren instellen	173
FordPass gebruiken en opladen	179
Tips om uw voertuig op te laden	179
Symbolen identificatie oplaadapparatuur	179
Uw voertuig opladen – problemen oplossen	181

Automatische transmissie

Voorzorgsmaatregelen automatische transmissie	183
Standen automatische transmissie	183
Uw auto in een versnelling zetten	184
Tijdelijke neutraalmodus	184
Automatisch terug naar parkeerstand (P)	185

Aandrijving op alle wielen

Hoe aandrijving op alle wielen werkt	187
Voorzorgsmaatregelen aandrijving op alle wielen	187
Beperkingen aandrijving op alle wielen	187
Tips voor rijden met aandrijving op alle wielen	187
Aandrijving op alle wielen – problemen oplossen	189

Remmen

Voorzorgsmaatregelen remmen	190
Antiblokkeersysteem	190
Rem over gaspedaal	190
Locatie van het remvloeistofreservoir	190
Remvloeistof controleren	190

Specificatie remvloeistof	191
Remmen – problemen oplossen	191

Elektrische parkeerrem

Wat is de elektrische parkeerrem	193
De elektrische parkeerrem inschakelen	193
De elektrische parkeerrem inschakelen in een noodsituatie	193
De elektrische parkeerrem handmatig vrijzetten	193
De elektrische parkeerrem automatisch vrijzetten	193
Auditieve waarschuwing elektrische parkeerrem	194
De elektrische parkeerrem vrijzetten als de voertuigaccu leeg is	194
Elektrische parkeerrem – problemen oplossen	194

Remhulp bij achteruitrijden

Wat is remhulp bij achteruitrijden	196
Hoe remhulp bij achteruitrijden werkt	196
Voorzorgsmaatregelen remhulp bij achteruitrijden	196
Remhulp bij achteruitrijden in- en uitschakelen	197
Remhulp bij achteruitrijden onderdrukken	197
Controlelampjes remhulp bij achteruitrijden	197
Remhulp bij achteruitrijden – problemen oplossen	198

Hill Start Assist

Wat is Hill Start Assist	200
Hoe Hill Start Assist werkt	200
Voorzorgsmaatregelen Hill Start Assist	200

Auto Hold systeem

Hoe Auto Hold systeem werkt	201
-----------------------------------	-----

Inhoudsopgave

Auto Hold systeem uit- en inschakelen	201
Auto Hold systeem gebruiken	201
Controlelampjes Auto Hold systeem	202

Tractiecontrole

Wat is tractiecontrole	203
Hoe tractiecontrole werkt	203
Tractiecontrole in- en uitschakelen	203
Controlelampje tractiecontrole	203
Tractiecontrole – problemen oplossen	203

Stabiliteitsregeling

Hoe stabiliteitsregeling werkt	205
Stabiliteitsregeling in- en uitschakelen	206
Controlelampje stabiliteitsregeling	206

Stuurinrichting

Elektrische stuurbekrachtiging	207
Stuurinrichting – problemen oplossen	208

Parkeerhulp

Voorzorgsmaatregelen parkeerhulp	209
Parkeerhulp in- en uitschakelen	210
Parkeerhulp achter	210
Parkeerhulp voor	211
Parkeerhulp opzij	212
Controlelampjes parkeerhulp	213
Parkeerhulp – problemen oplossen	213

Achteruitrijcamera

Wat is de achteruitrijcamera	215
Voorzorgsmaatregelen achteruitrijcamera	215
Locatie van de achteruitrijcamera	215

Richtlijnen van de achteruitrijcamera	215
Indicaties van achteruitrijcamera van afstand tot object	216
Instellingen achteruitrijcamera	216

Camera 360 graden

Wat is de camera 360 graden	218
Hoe de camera 360 graden werkt	218
Voorzorgsmaatregelen camera 360 graden	218
Beperkingen camera 360 graden	218
Locatie van de camera's 360 graden	219
Richtlijnen camera 360 graden	219
Instellingen camera 360 graden	220

Actieve parkeerhulp

Wat is actieve rijhulp	221
Hoe Actieve parkeerhulp werkt	221
Voorzorgsmaatregelen Actieve parkeerhulp	221
Actieve parkeerhulp in- en uitschakelen	221
In een parkeerplek voor fileparkeren rijden	221
In een loodrechte parkeerplek rijden	222
Uit een parkeerplek rijden	223
Actieve parkeerhulp – problemen oplossen	223

Adaptieve Cruise Control

Hoe Adaptieve Cruise Control met stoppen en vertrekken werkt	225
Voorzorgsmaatregelen Adaptieve Cruise Control	225
Beperkingen Adaptieve Cruise Control	226
Adaptieve snelheidsregeling in- en uitschakelen	227
Adaptieve Cruise Control automatisch annuleren	228

Inhoudsopgave

Snelheid voor Adaptieve Cruise Control instellen	228
Afstand voor Adaptieve Cruise Control instellen	229
Ingestelde snelheid annuleren	230
Ingestelde snelheid hervatten	230
De ingestelde snelheid onderbreken	231
Controlelampen Adaptieve Cruise Control	231
Omschakelen van adaptieve snelheidsregeling naar snelheidsregeling	232
Assistentie midden rijstrook	232
Intelligente Adaptieve Cruise Control	235
Adaptieve Cruise Control – problemen oplossen	236

Rijmodusregeling

Wat is rijmodusregeling	239
Een rijmodus selecteren	239
Rijmodi	239

Rijden met één pedaal

Wat is rijden met één pedaal	240
Voorzorgsmaatregelen rijden met één pedaal	240
Beperkingen rijden met één pedaal	240
Rijden met één pedaal in- en uitschakelen	240
Controlelampen rijden met één pedaal	240

Local Hazard Information

Wat is Local Hazard Information	241
Local Hazard Information inschakelen	241

Snelheidsbegrenzer

Hoe de snelheidsbegrenzer werkt	242
Voorzorgsmaatregelen snelheidsbegrenzer	242

Snelheidsbegrenzer in- en uitschakelen	242
De snelheidslimiet instellen	242
Ingestelde snelheidslimiet wijzigen	242
Ingestelde snelheidslimiet annuleren	242
Ingestelde snelheidslimiet hervatten	243
De ingestelde snelheidslimiet doelbewust overschrijden	243
Controlelampen snelheidsbegrenzer	243
Geluidssignalen snelheidsbegrenzer	243

Intelligente snelheidsbegrenzer

Wat is de intelligente snelheidsbegrenzer	244
Hoe de intelligente snelheidsbegrenzer werkt	244
Voorzorgsmaatregelen intelligente snelheidsbegrenzer	244
Intelligente snelheidsbegrenzer in- en uitschakelen	244
Omschakelen van intelligente snelheidsbegrenzer naar snelheidsbegrenzer	244
De snelheidslimiet instellen	245
Tolerantie snelheidslimiet aanpassen	245
Ingestelde snelheidslimiet wijzigen	245
Ingestelde snelheidslimiet annuleren	245
Ingestelde snelheidslimiet hervatten	245
De ingestelde snelheidslimiet doelbewust overschrijden	246
Controlelampen intelligente snelheidsbegrenzer	246
Geluidssignalen intelligente snelheidsbegrenzer	246

Inhoudsopgave

Systeem verlaten rijstrook

Wat is het systeem verlaten rijstrook	247
Hoe het systeem verlaten rijstrook werkt	247
Voorzorgsmaatregelen systeem verlaten rijstrook	247
Beperkingen systeem verlaten rijstrook	248
Systeem verlaten rijstrook wisselen in- en uitschakelen	248
Modus systeem verlaten rijstrook wisselen	248
Instellingen systeem verlaten rijstrook	249
Hulpmodus	249
Waarschuings- en Hulpmodus	249
Controlelampen systeem verlaten rijstrook	250
Informatiesysteem dode hoek	250
Systeem verlaten rijstrook – problemen oplossen	252

Informatiesysteem dode hoek

Wat is het informatiesysteem dode hoek	255
Hoe het informatiesysteem dode hoek werkt	255
Voorzorgsmaatregelen informatiesysteem dode hoek	255
Beperkingen informatiesysteem dode hoek	255
Vereisten informatiesysteem dode hoek	256
Het informatiesysteem dode hoek in- en uitschakelen	256
Locatie van de sensoren van het informatiesysteem dode hoek	256
Controlelampen informatiesysteem dode hoek	257
Informatiesysteem dode hoek – problemen oplossen	257

Waarschuwing dwarsverkeer

Wat is de waarschuwing kruisend verkeer	258
Hoe waarschuwing kruisend verkeer werkt	258
Voorzorgsmaatregelen waarschuwing kruisend verkeer	258
Beperkingen waarschuwing kruisend verkeer	258
Waarschuwing kruisend verkeer in- en uitschakelen	259
Locatie van de sensoren van de waarschuwing kruisend verkeer	259
Controlelampen waarschuwing kruisend verkeer	259
Waarschuwing kruisend verkeer – problemen oplossen	260

Pre-Collision Assist

Wat is Pre-Collision Assist	261
Hoe Pre-Collision Assist werkt	261
Voorzorgsmaatregelen Pre-Collision Assist	261
Beperkingen Pre-Collision Assist	262
Pre-Collision Assist in- en uitschakelen	263
Locatie van de sensoren van Pre-Collision Assist	263
Afstands aanduiding	264
Afstands waarschuwing	265
Automatic Emergency Braking	265
Assistentie ontwikkelend sturen	266
Pre-Collision Assist – problemen oplossen	267

Bestuurderswaarschuwing

Wat is bestuurderswaarschuwing	269
Hoe bestuurderswaarschuwing werkt	269
Voorzorgsmaatregelen bestuurderswaarschuwing	269

Inhoudsopgave

Beperkingen bestuurderswaarschuwing	270
Bestuurderswaarschuwing in- en uitschakelen	270
Controlelampen bestuurderswaarschuwing	270
Bestuurderswaarschuwing – problemen oplossen	270

Verkeersbordherkenning

Wat is verkeersbordherkenning	271
Hoe verkeersbordherkenning werkt	271
Voorzorgsmaatregelen verkeersbordherkenning	271
Beperkingen verkeersbordherkenning	271
Controlelampen verkeersbordherkenning	272
De snelheidswaarschuwing voor verkeersbordherkenning instellen	272
De snelheidstolerantie voor verkeersbordherkenning instellen	272
Verkeersbordherkenning – problemen oplossen	272

Waarschuwing spookrijden

Wat is de waarschuwing spookrijden	274
Hoe waarschuwing spookrijden werkt	274
Voorzorgsmaatregelen waarschuwing spookrijden	274
Beperkingen waarschuwing spookrijden	274
Waarschuwing spookrijden in- en uitschakelen	275
Waarschuwing spookrijden – problemen oplossen	275

Transport

Hondenrek	276
Voorzorgsmaatregelen bij het vervoeren van ladingen	276

Op de trekhaak gemonteerde drager	276
---	-----

Bagageruimte

Voorzorgsmaatregelen bagageruimte	278
De bagageruimte vooraan openen en sluiten	278
De noodontgrendeling van de bagageruimte vooraan gebruiken	280
Bagagenet bagageruimte aanbrengen en verwijderen	280
Afdekking bagageruimte aanbrengen en verwijderen	280
Laadruimtevloer van bagageruimte afstellen	282
Ankerpunten bagageruimte	282

Een aanhanger aansluiten

Trekhaak	283
----------------	-----

Trekken van een aanhanger

Voorzorgsmaatregelen bij het trekken van een aanhanger	286
Beperkingen bij het trekken van een aanhanger	286
Hints bij het trekken van een aanhanger	286
Gewichten en afmetingen voor slepen	288

Tips voor het rijden

Voorzorgsmaatregelen voor koude weersomstandigheden	290
Inrijden	290
Voorzorgsmaatregelen performante voertuigen	290
Elektrisch voertuig	290
Rijden door ondiep water	291
Vloermatten	291

Inhoudsopgave

Informatie over botsingen en defecten

De alarmknipperlichten in- en uitschakelen	293
Het voertuig starten met hulpstartkabels	293
Waarschuwingssysteem na een aanrijding	295
Remmen na aanrijding	296
Automatische uitschakeling bij botsing	296
Berging	297
Transport van de auto	298

Uw auto slepen

Voorzorgsmaatregelen bij het slepen van uw auto	299
Slepen in noodsituaties	299
Uw auto slepen – problemen oplossen	300

Zekeringen

Voorzorgsmaatregelen voor zekeringen	301
De zekeringkast onder de motorkap	301
Zekeringkast van de carrossierieregelmodule	307
Types zekeringen identificeren	309
Zekeringen – problemen oplossen	309

Onderhoud

Voorzorgsmaatregelen onderhoud	310
De motorkap openen en sluiten	310
Overzicht motorruimte	310
De koelvloeistof controleren	311
Controle automatische-transmissievloeistof	313
12V-accu	314
12V-accu – problemen oplossen	314
Koplampen afstellen	314

Gloeilampen exterieur	315
Gloeilampen interieur	315

Verzorging van de auto

Reinigen van buitenzijde auto	316
Reinigen van binnenzijde auto	317

Carrosseriestylingkits

Voorzorgsmaatregelen carrosseriestylingkit	320
--	-----

Uw auto bergen

Uw auto voorbereiden op berging	321
Uw auto uit de berging halen	322

Informatie over wielen en banden

Gebruik van zomerbanden	323
Gebruik van winterbanden	323
Gebruik van sneeuwkettingen	324

Verzorging van banden

De bandenspanning controleren	326
De banden oppompen	326
Specificaties bandenspanning	326
Banden wisselen	328

Set met afdichtmiddel voor banden

Wat is de set met afdichtmiddel voor banden	329
Voorzorgsmaatregelen voor de set met afdichtmiddel voor banden	329
Locatie van de set met afdichtmiddel voor banden	329
Onderdelen van de set met afdichtmiddel voor banden	330
De set met afdichtmiddel voor banden gebruiken	330

Inhoudsopgave

Controlesysteem lage bandenspanning

Wat is het controlesysteem lage bandenspanning	336
Voorzorgsmaatregelen controlesysteem lage bandenspanning	336
Beperkingen controlesysteem lage bandenspanning	336
De bandenspanning bekijken	336
Het controlesysteem lage bandenspanning resetten	337
Controlesysteem lage bandenspanning – problemen oplossen	337

Een wiel vervangen

Wielmoeren	340
------------------	-----

Inhouden en specificaties

Afmetingen voertuig	341
Inhoud en specificaties koelsysteem	342
Inhoud en specificaties airconditioningssysteem	343
Specificatie sproeivloeistof	343
Specificatie remvloeistof	344

Chassisnummer

Chassisnummer	345
Voertuigidentificatieplaatje	345

Verbonden voertuig

Wat is een verbonden voertuig	347
Vereisten verbonden voertuig	347
Beperkingen verbonden voertuig	347
Het voertuig verbinden met een mobiel netwerk – Auto's met: Modem	347
Het voertuig verbinden met een draadloos netwerk – Auto's met: SYNC 4	348
Verbonden voertuig – problemen oplossen	348

Draadloze hotspot van de auto

Een draadloze hotspot van de auto creëren	351
Naam of wachtwoord draadloze hotspot van de auto wijzigen	351

Audiosysteem

Voorzorgsmaatregelen audiosysteem	353
Audioeenheid in- en uitschakelen	353
De audiobron selecteren	353
Audiobron afspelen of pauzeren	353
Het volume regelen	353
Shuffle-modus in- en uitschakelen	353
Modus herhalen in- en uitschakelen	353
Een voorkeuze instellen	354
Het geluid dempen	354
Geluidsinstellingen aanpassen	354
De klok en datum instellen	354
AM/FM-radio	355
Digitale audio-uitzending radio	355
Verkeersberichten	356

Overzicht informatie- en entertainmentdisplay

Voorzorgsmaatregelen informatie- en entertainmentscherm	357
Beperkingen informatie- en entertainmentscherm	357
Statusbalk	358
Funciemenu's openen	359

Gesproken interactie

Wat is gesproken interactie	360
Het startwoord instellen	360
Gesproken interactie starten	360
Voorbeelden van gesproken interactie	360

Inhoudsopgave

Telefoon

Voorzorgsmaatregelen telefoon	363
Uw telefoon verbinden	363
Telefoonmenu	363
Bellen en opgebeld worden	364
Een tekstbericht verzenden en ontvangen	365
Meldingen tekstberichten in- en uitschakelen	366

Bluetooth®

Bluetooth®-apparaat verbinden	367
Media afspelen met Bluetooth®	367

Apps

Voorzorgsmaatregelen apps	369
Vereisten apps	369
Apps openen	369
Apps inschakelen op een iOS-apparaat	370
Apps inschakelen op een Android-apparaat	370
Apple CarPlay in- en uitschakelen	371
Android Auto in- en uitschakelen	371

Persoonlijke profielen

Hoe persoonlijke profielen werken	372
Persoonlijke profielen in- of uitschakelen	372
Een persoonlijk profiel aanmaken	373
Een persoonlijk profiel koppelen aan of ontkoppelen van een afstandsbediening	373
Een persoonlijk profiel koppelen aan of ontkoppelen van een apparaat	374
Instellingen persoonlijk profiel	374

Navigatie

Toegang tot navigatie	375
Kaartupdates navigatie	375
De kaart aanpassen	375

Live verkeersinformatie	375
Een bestemming instellen	375
Routepunten	376
Routegeleiding	376

Systeemupdates voertuig

Voertuigsystemen draadloos bijwerken	377
Een volledige reset uitvoeren	378

Klantinformatie

Waarschuwing kantelen	379
Conformiteitsverklaring	379
Conformiteitsverklaring	379
REACH	380
Uitrusting mobiele communicatie	380
Licentieovereenkomst eindgebruiker	381
Unieke exportopties	412

Bijlagen

Elektromagnetische compatibiliteit	413
--	-----

OVER DEZE PUBLICATIE



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

Bedankt dat u voor Ford hebt gekozen. Het is raadzaam dat u even de tijd neemt om de auto beter te leren kennen, zodat u de auto veiliger kunt besturen en er meer plezier aan zult beleven. Gebruik deze digitale handleiding, die u ook op elk kunt moment raadplegen via de FordPass-app en via uw lokale website van Ford, om uzelf vertrouwd te maken met de basiselementen.

N.B.: *Wilt u de FordPass-app downloaden, ga dan naar de appstore van uw apparaat.*

N.B.: *Ga voor de lokale website van Ford naar <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.*

N.B.: *Gebruik en bestuur de auto volgens de geldende regels en voorschriften.*

N.B.: *Alle gedrukte instructieboekjes dienen bij deze auto te blijven wanneer deze wordt verkocht.*

Onze digitale bronnen omvatten een uitgebreid digitaal Instructieboekje, dat dynamisch wordt samengesteld al naargelang de functies van de auto. Hiervoor wordt het chassisnummer gebruikt. Zie **Locatie van het chassisnummer** (bladzijde 345). Het digitale Instructieboekje omvat zowel visuele functies als functies om in de volledige tekst te zoeken, zodat u eenvoudig de informatie kunt vinden die u zoekt. U vindt hier ook links naar een aantal instructievideo's, die zijn gemaakt om u meer uitleg te geven over de geavanceerde technologieën in de auto.

Kenmerken en opties

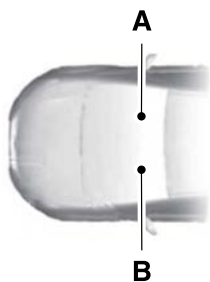
N.B.: *Deze uitgave beschrijft productkenmerken en opties die voor de beschikbare modellen leverbaar zijn, soms nog voordat deze algemeen verkrijgbaar zijn. Soms worden opties beschreven die niet beschikbaar zijn voor de auto die u hebt gekocht.*

Afbeeldingen

N.B.: *Sommige van de afbeeldingen in deze handleiding kunnen functies tonen die in andere modellen worden gebruikt, die er soms anders kunnen uitzien in de auto.*

Locatie van onderdelen

In deze handleiding kan de locatie van een onderdeel worden aangeduid als linkerkzijde of rechterzijde. De zijde wordt bepaald wanneer met het gezicht naar voren in de stoel wordt gezeten.



A Rechterzijde.

B Linkerzijde.

GEBRUIK VAN DEZE PUBLICATIE

Gebruik de zoekfunctie voor woorden in de toepassing voor de Handleiding om snel informatie over de auto te vinden.

Overzicht van symbolen

SYMBOLEN GEBRUIKT OP UW VOERTUIG

Dit zijn enkele symbolen die u in de auto kunt aantreffen.



Veiligheidswaarschuwing.



Raadpleeg de handleiding.



Airconditioning.



Anti-blokkeerremstelsel.



Roken, vlammen en vonken vermijden.



Accu.



Accuzuur.



Remvloeistofpeil.



Remstelsel



Remstelsel



Cabine-luchtfilter.



Kinderslot vergrendelen.



Kinderslot ontgrendelen.



Onderste verankering kinderzitje.



Bovenste verankering kinderzitje.



Snelheidsregeling.



Niet openen indien heet.



Storing elektronische stuurbevestiging.



Ventilatorwaarschuwing.



Veiligheidsgordel vastmaken.



Frontairbag.



Mistlampen, voor.



Zekeringkast.



Waarschuwingssknipperlichten.



Verwarmde achterruit.



Verwarmde voorruit.



Bagageruimteontgrendeling.



Krik.

Overzicht van symbolen



Buiten het bereik van kinderen houden.



Lichtschakelaar.



Waarschuwing lage bandenspanning.



Correct vloeistofpeil aanhouden.



Paniekalarm.



Parkeerhulp.



Parkeerrem.



Stuurbekrachtigingsvloeistof.



Elektrisch bediende ruiten.



Blokkering elektrisch bediende ruit.



Zij-airbag.



Schermd de ogen af.



Stabiliteitsregeling.



Voorruitwisser en -sproeier.



WAARSCHUWING: Sluit geen draadloze apparaten aan op de diagnosestekker. Onbevoegde derden kunnen zich toegang verschaffen tot de voertuiggegevens en de prestaties van veiligheidsgelateerde systemen hinderen. Sta alleen toe dat reparatiefaciliteiten die onze service- en reparatie-instructies volgen hun apparatuur aansluiten op de diagnosestekker.

Wij respecteren uw privacy en zetten ons in om deze te beschermen. De informatie in deze publicatie was correct bij het ter perse gaan maar aangezien de technologie snel verandert, is het raadzaam dat u naar de lokale Ford-website gaat voor de recentste informatie.

De auto heeft elektronische regeleenheden die gegevens kunnen opnemen en gegevens permanent of tijdelijk kunnen opslaan. Deze gegevens kunnen informatie over de toestand en status van de auto, eisen voor voertuigonderhoud, gebeurtenissen en storingen zijn. De soorten gegevens die kunnen worden geregistreerd, worden in dit deel beschreven. Sommige geregistreerde gegevens worden opgeslagen in de gebeurtenissenlogboeken of foutlogboeken.

N.B.: *Foutlogboeken worden gereset na onderhoud of reparatie.*

N.B.: *We kunnen informatie bieden als antwoord op verzoeken van instanties die de wet handhaven, andere overheidsinstanties en derden die als wettelijke autoriteit gelden of van rechtswege. Dergelijke informatie kan door hen worden gebruikt in rechtszaken.*

Geregistreerde gegevens zijn bijvoorbeeld:

- Operationele status van systeemonderdelen, bijvoorbeeld oplaadniveau van de accu en bandenspanning.
- Status van de auto en onderdelen, bijvoorbeeld wielsnelheid, deceleratie, versnelling in dwarsrichting en status van de veiligheids gordels.
- Gebeurtenissen of fouten in essentiële systemen, bijvoorbeeld koplampen en remmen.
- Reacties van systemen op rij situaties, bijvoorbeeld activeren van airbags en stabiliteitsregeling.
- Omgevingscondities, bijvoorbeeld temperatuur.

Sommige gegevens, die worden gebruikt in combinatie met andere gegevens, bijvoorbeeld een ongevallenrapport, schade aan een auto of ooggetuigenverklaringen, kunnen worden gekoppeld aan een specifiek persoon.

Services die wij aanbieden

Als u gebruikmaakt van onze services, verzamelen en gebruiken wij gegevens, bijvoorbeeld accountgegevens, voertuiglocatie en rijeigenschappen, die u kunnen identificeren. Wij sturen deze gegevens door via een specifieke, beveiligde verbinding. Wij verzamelen en gebruiken alleen gegevens zodat u kunt gebruikmaken van onze services waarop u bent geabonneerd, met uw toestemming of indien bij wet toegestaan. Raadpleeg voor aanvullende informatie de algemene bepalingen van de services waarop u bent geabonneerd.

Ga voor meer informatie over ons privacybeleid naar de lokale website van Ford.

Services die derde partijen aanbieden

Wij raden aan dat u de algemene bepalingen en de informatie over privacy van gegevens leest voor eventuele services waarmee de auto is uitgerust of waarop u bent geabonneerd. Wij zijn niet verantwoordelijk voor services die derde partijen aanbieden.

ONDERHOUDSGEGEVENS

Onze dealers verzamelen onderhoudsgegevens via de diagnosestekker in uw auto. Ze maken gebruik van onderhoudsgegevens, bijvoorbeeld foutlogboeken, als hulpmiddel om reparaties van de auto uit te voeren. Ze delen deze gegevens met ons technisch team, indien nodig, als hulpmiddel bij de diagnose. Wij gebruiken de gegevens niet alleen voor diagnose en reparatie, maar gebruiken en delen gegevens ook met onze dienstverleners, bijvoorbeeld leveranciers van onderdelen, indien nodig en indien bij wet vereist, voor voortdurende verbetering of met andere gegevens die we over u hebben, bijvoorbeeld uw contactgegevens, om u producten en services aan te bieden die interessant voor u kunnen zijn op basis van uw voorkeuren en indien bij wet toegestaan. Onze dienstverleners zijn eveneens bij wet verplicht uw gegevens te beschermen en bij te houden volgens het beleid om gegevens bij te houden.

N.B.: *Reparatiefaciliteiten van derden kunnen ook onderhoudsgegevens verzamelen via de diagnosestekker in uw auto.*

GEGEVENS OVER GEBEURTENISSEN

Deze auto is uitgerust met een opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen. Het hoofddoel van het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen is opnames te maken bij een botsing of bijna-botsing, zoals wanneer de airbag wordt geactiveerd of een obstakel op de weg wordt geraakt. Deze gegevens helpen om te begrijpen hoe de systemen van de auto presteren. Het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen is ontworpen om gegevens op te nemen over de voertuigdynamica en veiligheidssystemen gedurende korte tijd, doorgaans 30 seconden of minder.

Het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen in deze auto is ontworpen om gegevens op te nemen zoals:

- Hoe diverse systemen in uw auto werkten.
- Of de veiligheidsgordels van de bestuurder en passagiers werden vastgemaakt.
- Of en in welke mate de bestuurder het gaspedaal en/of rempedaal intrapte.
- Hoe snel de auto reed.
- In welke stand de bestuurder het stuurwiel had geplaatst.

Deze gegevens kunnen helpen om de omstandigheden bij een aanrijding en verwondingen beter te begrijpen.

N.B.: *Gegevens van het opnametoestel voor gegevens bij gebeurtenissen wordt alleen opgenomen door uw auto bij een niet-triviale botsing. Het opnametoestel voor gegevens bij gebeurtenissen neemt geen gegevens op tijdens normale rijomstandigheden en persoonlijke gegevens of informatie (bijvoorbeeld naam, geslacht, leeftijd en locatie van de botsing) worden niet opgenomen. Andere partijen, zoals instanties voor ordehandhaving, kunnen de gegevens van het opnametoestel voor gegevens bij gebeurtenissen wel combineren met persoonlijk identificeerbare gegevens die doorgaans worden geregistreerd tijdens het onderzoek bij een botsing.*

Om de gegevens te lezen die door het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen zijn opgenomen, is speciale apparatuur nodig en is toegang tot de auto of het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen nodig. Naast de voertuigfabrikant kunnen andere partijen, zoals instanties voor ordehandhaving, die dergelijke speciale apparatuur hebben, de informatie lezen als ze toegang hebben tot de auto of het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen.

Gegevens naar de bestuurder gerichte camera voor Active Drive Assist (indien aanwezig)

Als Active Drive Assist actief is bij een bepaald soort botsing of bijna-botsing, zoals wanneer de airbag wordt geactiveerd of een obstakel op de weg wordt geraakt, kan het systeem de aandacht van de bestuurder registreren, op basis van de richting van de ogen en de duur, en foto's van het gebied rond de bestuurdersstoel.

N.B.: *Onder normale omstandigheden worden er geen gegevens geregistreerd.*

GEGEVENS INSTELLINGEN

De auto heeft elektronische regeleenheden die gegevens kunnen opslaan op basis van uw persoonlijke instellingen. De gegevens worden lokaal in de auto opgeslagen of op toestellen die u erop aansluit, bijvoorbeeld een USB-stick of digitale muziekspeler. U kunt sommige gegevens verwijderen en u kunt ook kiezen of u de gegevens wilt delen via de services waarop u bent geabonneerd.

Gegevens over comfort en gebruiksgemak

Geregistreerde gegevens zijn bijvoorbeeld:

- Stand van stoel en stuurwiel.
- Instellingen klimaatregeling.
- Radiovoorkeuzestations.

Entertainmentgegevens

Geregistreerde gegevens zijn bijvoorbeeld:

- Muziek, video's of albumhoezen.
- Contactpersonen en overeenkomstige registraties in het adresboek.
- Navigatiebestemmingen.

VERBODEN VOERTUIGGEGEVENS



De modem heeft een SIM-kaart. De modem is ingeschakeld toen de auto werd gebouwd en stuurt periodiek berichten om verbonden te blijven met het mobiele telefoonnet, om automatische software-updates te ontvangen en om voertuiggerelateerde informatie naar ons te verzenden, zoals diagnostische informatie. Deze berichten kunnen informatie bevatten die de auto, de SIM-kaart en het elektronische serienummer van de modem identificeren. Dienstverleners van mobiele telefoonnetten kunnen toegang

Gegevensprivacy

hebben tot aanvullende informatie, bijvoorbeeld identificatie van zendmasten van het mobiele telefoonnet. Ga voor meer informatie over ons privacybeleid naar www.FordConnected.com of naar de lokale website van Ford.

N.B.: *De modem blijft deze informatie naar ons verzenden, tenzij u de modem uitschakelt of het delen van voertuiggegevens stopt door de modeminstellingen te veranderen. Zie **Verbonden voertuig** (bladzijde 347).*

N.B.: *De service kan om verschillende redenen niet beschikbaar of onderbroken zijn, bijvoorbeeld omgevings- of topografische omstandigheden en dekking van uw dataplan.*

N.B.: *Ga naar www.FordConnected.com om te weten of de auto voorzien is van een modem.*

GEGEVENS MOBIEL APPARAAT

Als u een mobiel apparaat probeert te verbinden met de auto, kunt u gegevens van uw apparaat op het aanraakscherm weergeven, bijvoorbeeld muziek en albumhoezen. Via het systeem kunt u uw voertuiggegevens delen met mobiele apps op uw apparaat. Zie Apps.

Via de functie voor mobiele apps stuurt uw verbonden apparaat gegevens naar ons in de Verenigde Staten. De gegevens zijn gecodeerd en bevatten bijvoorbeeld het chassisnummer van de auto, het serienummer van de SYNC-module, kilometer teller, ingeschakelde apps, gebruiksstatistieken en informatie om bugs op te lossen. We houden deze gegevens

slechts zo lang bij als nodig is om de service aan te bieden, voor voortdurende verbetering en om u producten en services aan te bieden die interessant voor u kunnen zijn op basis van uw voorkeuren en indien dit bij wet is toegestaan.

Als u een mobiele telefoon aansluit op het systeem, maakt het systeem een profiel aan dat aan uw mobiele telefoon gekoppeld is. Via dit mobiele telefoonprofiel zijn meer mobiele functies en een efficiëntere werking mogelijk. Dit profiel bevat bijvoorbeeld gegevens van uw telefoonboek, gelezen en ongelezen tekstberichten en oproepgeschiedenis, inclusief oproepen in de tijd dat uw mobiele telefoon geen verbinding met het systeem had.

Als u verbinding maakt met een media-apparaat, creëert en bewaart het systeem een index van ondersteunde mediabestanden op het media-apparaat. Het systeem slaat ook een kort diagnoselog van ca. 10 minuten op van alle recente systeemeffectiviteit.

Het mobiele telefoonprofiel, de index van het media-apparaat en het diagnoselog blijven in de auto opgeslagen tenzij u deze wist en zijn over het algemeen alleen in de auto toegankelijk wanneer u uw mobiele telefoon of media-apparaat verbindt. Als u het systeem of de auto niet langer wilt gebruiken, dan raden we u aan een volledige reset uit te voeren om de opgeslagen informatie te wissen. Zie Instellingen.

Toegang tot systeemgegevens is niet mogelijk zonder speciale uitrusting en toegang tot de module van de auto.

Ga voor meer informatie over ons privacybeleid naar de lokale website van Ford.

N.B.: *Ga naar www.FordConnected.com om te weten of de auto voorzien is van technologie voor connectiviteit.*

GEGEVENS NOODOPROEPSYSTEEM

Wanneer het noodoproepsysteem actief is, kan aan de noodhulpdiensten worden meegedeeld dat de auto betrokken is geweest bij een botsing met activering van een airbag of uitschakeling van de accu. Bepaalde versies of updates van het noodoproepsysteem kunnen het mogelijk maken om elektronisch of verbaal de locatie van de auto of andere gegevens over uw auto of de aanrijding aan de noodhulpmedewerkers door te geven om hen te helpen bij het inschakelen van de meest geschikte noodhulpdiensten. Als u deze informatie niet wilt meedelen, activeert u het noodoproepsysteem niet.

Voorbeelden van gegevens die het systeem doorstuurt, zijn:

- Chassisnummer.
- Huidig tijdstip.
- Voertuiglocatie en -richting.
- Of de oproep automatisch of handmatig werd opgestart.
- Voertuigcategorie.

N.B.: *U kunt noodoproepsystemen die bij wet verplicht zijn niet uitschakelen.*

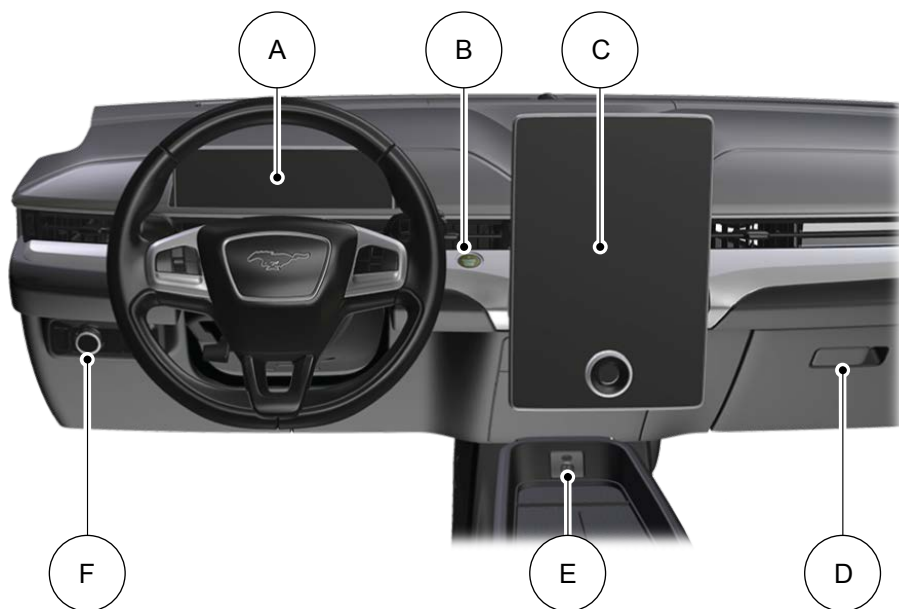
STUURWIEL



- A Zie **Adaptieve snelheidsregeling in- en uitschakelen** (bladzijde 227).
- B Zie **Snelheid voor Adaptieve Cruise Control instellen** (bladzijde 228).
- C Zie **Afstand voor Adaptieve Cruise Control instellen** (bladzijde 229).
- D Zie **Wat is gesproken interactie** (bladzijde 360).
- E Zie **Het volume regelen** (bladzijde 353).
- F Zie **Een radiostation selecteren** (bladzijde 355).
- G Zie **Bellen en opgebeld worden** (bladzijde 364).
- H Zie **Assistentie midden rijstrook in- en uitschakelen** (bladzijde 233).
- I Zie **Intelligente snelheidsbegrenzer in- en uitschakelen** (bladzijde 244).

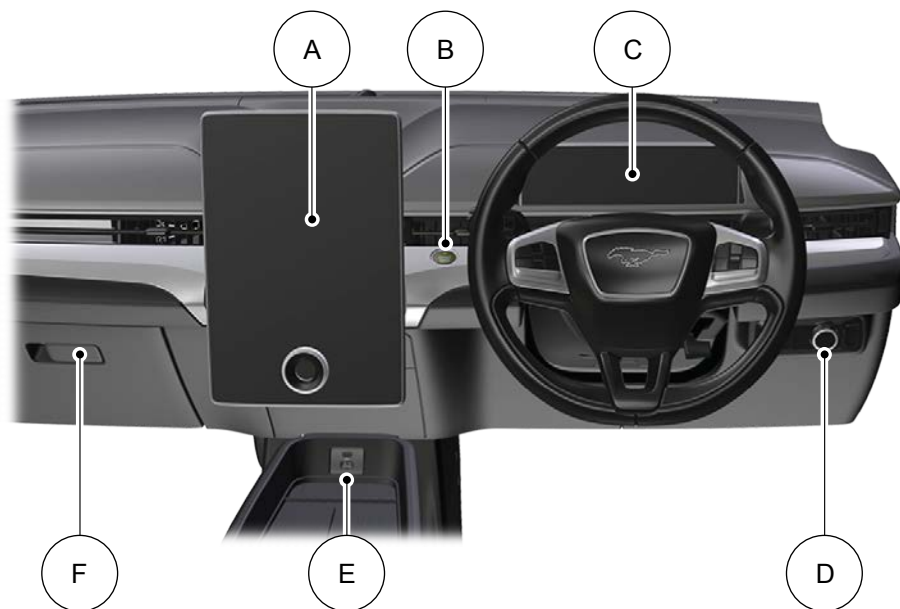
Visueel zoeken

DASHBOARD - LINKS STUUR



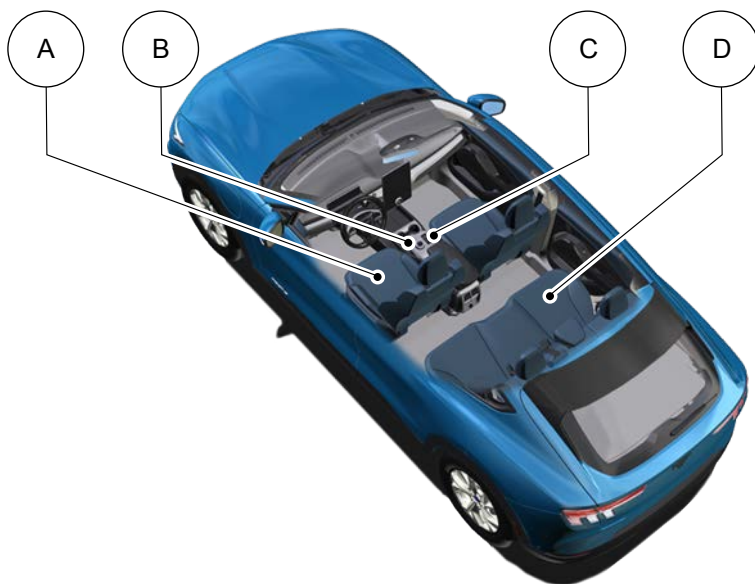
- A Zie **Overzicht instrumentenpaneel** (bladzijde 114).
- B Zie **Het voertuig starten** (bladzijde 149).
- C Zie **Statusbalk** (bladzijde 358).
- D Zie **Het dashboardkastje openen** (bladzijde 148).
- E Zie **Locatie van de USB-poorten** (bladzijde 143).
- F Zie **Regeling buitenverlichting** (bladzijde 97).

DASHBOARD - RECHTS STUUR



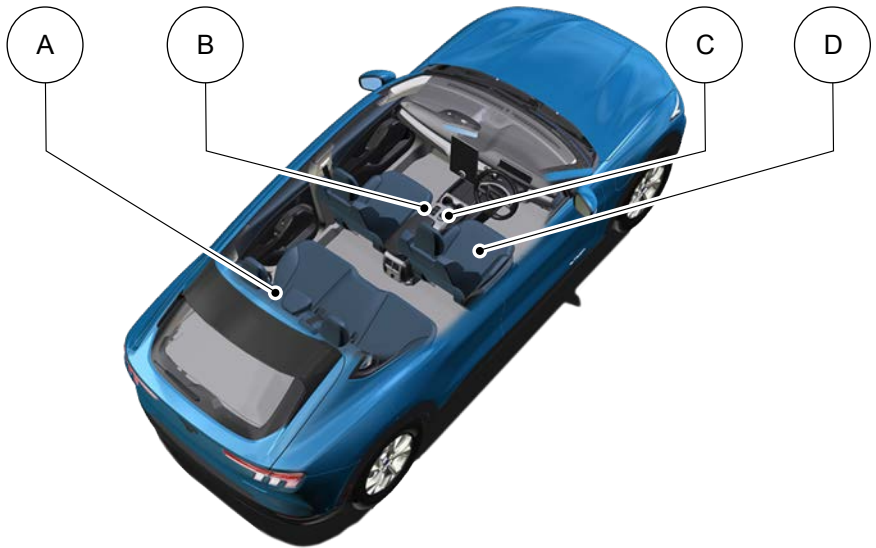
- A Zie **Statusbalk** (bladzijde 358).
- B Zie **Het voertuig starten** (bladzijde 149).
- C Zie **Overzicht instrumentenpaneel** (bladzijde 114).
- D Zie **Regeling buitenverlichting** (bladzijde 97).
- E Zie **Locatie van de USB-poorten** (bladzijde 143).
- F Zie **Het dashboardkastje openen** (bladzijde 148).

INTERIEUR VOERTUIG - LINKS STUUR



- A Zie **De juiste zitpositie innemen** (bladzijde 129).
- B Zie **Uw auto in een versnelling zetten** (bladzijde 184).
- C Zie **De elektrische parkeerrem inschakelen** (bladzijde 193).
- D Zie **De rugleuning van de stoel inklappen** (bladzijde 137).

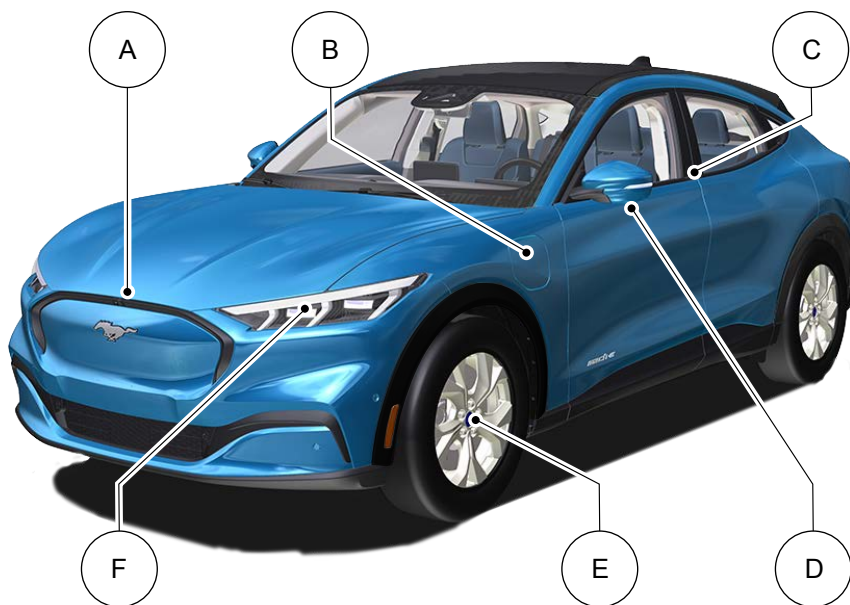
INTERIEUR VOERTUIG - RECHTS STUUR



- A Zie **De rugleuning van de stoel inklappen** (bladzijde 137).
- B Zie **De elektrische parkeerrem inschakelen** (bladzijde 193).
- C Zie **Uw auto in een versnelling zetten** (bladzijde 184).
- D Zie **De juiste zitpositie innemen** (bladzijde 129).

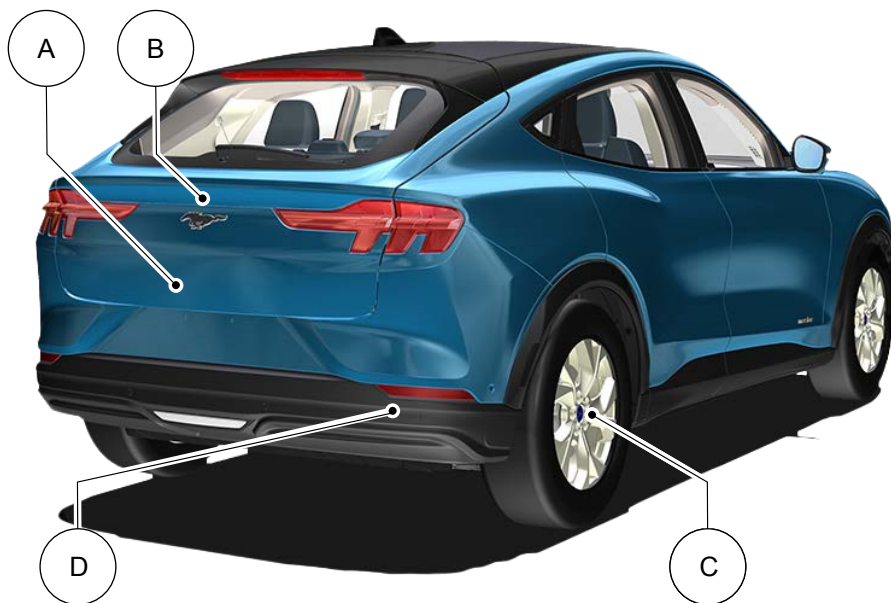
Visueel zoeken

BUITEN VOORAAN



- A Zie **De bagageruimte vooraan openen en sluiten** (bladzijde 278).
- B Zie **Locatie van de oplaadaansluiting** (bladzijde 166).
- C Zie **Locatie van het toetsenblok voor sleutellose toegang** (bladzijde 71).
- D Zie **De buitenspiegels inklappen** (bladzijde 112).
- E Zie **Wat is het controlesysteem lage bandenspanning** (bladzijde 336).
- F Zie **Regeling buitenverlichting** (bladzijde 97).

BUITEN ACHTERAAN



- A Zie **De achterklep openen vanaf de buitenkant** (bladzijde 78).
- B Zie **Locatie van de achteruitrijcamera** (bladzijde 215).
- C Zie **Wat is het controlesysteem lage bandenspanning** (bladzijde 336).
- D Zie **Locatie van de parkeerhulpsensoren achter** (bladzijde 210).

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

VOORZORGSMAATREGELEN KINDERVEILIGHEID



E161855



E68916

Alleen kinderzitjes die zijn gecertificeerd volgens ECE-R129 of ECE-R44.03 (of recenter) zijn getest en goedgekeurd voor gebruik in uw auto.

N.B.: De wettelijke voorschriften over het gebruik van kinderzitjes zijn per land verschillend.



WAARSCHUWING: Extreem gevaar! Gebruik een naar achteren gericht kinderzitje nooit op een stoel die beschermd wordt door een ervoor aangebrachte actieve airbag. Het kind kan dodelijke of ernstige verwondingen oplopen.



WAARSCHUWING: U moet de passagiersairbag uitschakelen wanneer een naar achteren gericht kinderzitje op de voorstoel wordt gebruikt.



WAARSCHUWING: U moet de passagiersairbag weer inschakelen nadat het kinderzitje is verwijderd.



WAARSCHUWING: Verander kinderzitjes op geen enkele wijze.



WAARSCHUWING: Houd nooit een kind op uw schoot wanneer de auto rijdt.



WAARSCHUWING: Laat kinderen of huisdieren niet zonder toezicht in uw auto achter. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Laat de kinderzitjes controleren wanneer uw auto bij een aanrijding betrokken is geweest.



WAARSCHUWING: Plaats het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel niet onder de arm of achter de rug en sta niet toe dat het kind dit doet. Als u deze instructie niet opvolgt, kan de veiligheidsgordel minder doeltreffend werken en is de kans op ernstige of dodelijke verwondingen bij een botsing groter.



WAARSCHUWING: Gebruik geen kussens, boeken of handdoeken om het kind hoger te laten zitten. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: U moet de hoofdsteun weer aanbrengen nadat het kinderzitje is verwijderd.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen



WAARSCHUWING: Controleer altijd of uw kind goed vastzit in een kinderzitje dat geschikt is voor de lengte, de leeftijd en het gewicht van het kind. Kinderzitjes worden niet bij de auto geleverd en moeten afzonderlijk worden aangeschaft. Als u deze instructies niet opvolgt, loopt uw kind mogelijk een groter risico op ernstige of dodelijk verwondingen.



WAARSCHUWING: Als u een kinderzitje en een veiligheidsgordel gebruikt, mag de veiligheidsgordel niet slap hangen of gedraaid zijn.



WAARSCHUWING: Bevestig een kinderzitje of een zitverhoger nooit alleen met de heupgordel of de veiligheidsgordel.



WAARSCHUWING: Bevestig een kinderzitje of een zitverhoger niet met een veiligheidsgordel die niet gespannen is of gedraaid zit.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat uw kinderen rechtop zitten.

ANKERPUNTEN VOOR KINDERZITJES

Wat zijn de ankerpunten voor kinderzitjes

[LATCH \(Onderste verankerings- en bevestigingen voor kinderen\)](#)

Verankeringspunten zijn ontworpen om een kinderzitje snel en veilig te plaatsen.

De onderste ankerpunten voor kinderzitjes vinden



E174928

Verankeringspunten voor bevestiging onderaan bevinden zich op de buitenste stoelen van de achterkant.

De bovenste ankerpunten voor kinderzitjes vinden



E87146

Verankeringspunten voor bevestiging bovenaan bevinden zich aan de achterkant van de achterbank.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

KINDERZITJES

Informatie over plaatsing kinderzitje

Stoelposities	Gewichtsgroepen				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Passagiersstoel vooraan, met airbag AAN.	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Passagiersstoel vooraan, met airbag UIT.	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Achterbank. ²	U	U	U	U	U

¹ We raden aan dat u kinderen vastklikt in een kinderzitje dat door de overheid is goedgekeurd, op de achterbank.

² Gebruik geen kinderzitje met een steunpoot op de middelste stoel op de achterbank tenzij in de productinformatie van de fabrikant van het kinderzitje staat dat het daarvoor geschikt is.

X Niet geschikt voor kinderen van deze gewichtsgroep.

U Geschikt voor universele kinderzitjes die zijn goedgekeurd voor deze gewichtsgroep.

UF Geschikt voor universele, naar voren gerichte kinderzitjes, die zijn goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

ISOFIX-kinderzitjes

Stoelposities		Gewichtsgroepen				
		0	0	0+	1	1
		Opzij gericht	Naar achteren gericht	Naar achteren gericht	Naar voren gericht	Naar achteren gericht
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Passagiersstoel vooraan.	Maat-klasse.	Geen ISOFIX				
	Type formaat.					
Achterste zitplaats opzij, ISOFIX.	Maat-klasse.	X	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B ¹	C, D ¹
	Profiel.	X	R ¹	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Type formaat.	X	IL	IL	IL, IUF	IL
Middelste stoel achterbank.	Maat-klasse.	Geen ISOFIX				
	Type formaat.					

¹De gewichtsklasse en het profiel zijn vastgelegd voor zowel universele als semi-universele bevestigingssystemen voor kinderzitjes. Deze identificatieletters staan op ISOFIX-bevestigingssystemen voor kinderzitjes.

IL Geschikt voor gebruik met specifieke ISOFIX-bevestigingssystemen voor kinderzitjes in de semi-universele categorie. Raadpleeg de aanbevelingen voor auto's van de fabrikant van het bevestigingssysteem voor kinderzitjes voor extra informatie.

IUF Geschikt voor gebruik met naar voor gerichte ISOFIX-bevestigingssystemen voor kinderzitjes in de universele categorie.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Kinderzitjes i-formaat

	Passagiersstoel vooraan	Buitenste stoelen achter- bank	Middelste stoel achterbank
Naar achteren gerichte bevestigingssystemen voor kinderzitjes op de voorste passagiersstoel met airbag AAN .	X	-	-
Bevestigingssystemen kinderzitjes i-formaat.	X	i-U	X
Profiel voor geschikte zitverhoger.	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

¹ Het profiel is bedoeld voor bevestigingssystemen voor kinderzitjes met zitverhoger. Deze identificatieletters staan op zitverhogers van i-formaat.

i-U Geschikt voor gebruik met naar voor of achter gerichte bevestigingssystemen voor kinderzitjes van i-formaat.

X Niet geschikt voor gebruik met bevestigingssystemen voor kinderzitjes van i-formaat.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Aanbevelingen voor kinderzitjes

Gewichtsgroepen	Fabrikant	Model:	Bevestiging
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus met ISOFIX-basis. ¹	ISOFIX-basis of alleen veiligheidsgordel.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus. ¹	ISOFIX en bovenste verankeringen of alleen veiligheidsgordel.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX en veiligheids- gordel of alleen veilig- heidsgordel.
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX en veiligheids- gordel of alleen veilig- heidsgordel.

¹We raden aan dat u kinderen vastklikt in een ISOFIX-kinderzitje op de buitenste stoelen van de achterbank.

²Wij raden het gebruik van een kinderzitje aan, dat uit een zitverhoger met een rugleuning bestaat in plaats van alleen een zitverhoger.

Neem contact op met uw dealer voor de recentste informatie over onze aanbevolen kinderzitjes.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Kinderzitjes installeren



WAARSCHUWING: Lees de instructies van de fabrikant en volg deze op wanneer u een kinderzitje plaatst.

N.B.: Volg altijd de instructies van de fabrikant om een kinderzitje met bevestiging bovenaan te installeren.



WAARSCHUWING: Bevestig de veiligheidsgordel aan de bovenzijde aan geen ander punt dan aan het verankeringspunt dat hiervoor is bestemd.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de gordel aan de bovenzijde niet doorhangt of gedraaid is en goed op het verankeringspunt is bevestigd.



WAARSCHUWING: Zorg dat het kinderzitje stevig tegen de stoel in de auto staat. U moet de stoelen wellicht afstellen om het kinderzitje stevig te bevestigen. Zorg dat de rugleuning rechtop staat. Het kan ook nodig zijn om de hoofdsteen omhoog te heffen of te verwijderen.

Als u een kinderzitje gebruikt op een voorstoel, volgt u deze richtlijnen voor plaatsing van de stoel:

- Het kinderzitje mag niet in contact komen met het dashboard.
- Plaats de passagiersstoel zo ver mogelijk naar achter en leid de veiligheidsgordel langs de voorzijde en omlaag van de ring op de B-stijl naar het kinderzitje.
- Is het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moeilijk strakker te zetten zonder dat speling overblijft, zet dan de rugleuning van de stoel recht overeind en zet de stoel hoger.

N.B.: Als u een kinderzitje op de achterbank gebruikt, moet u de voorstoel afstellen, zodat contact met de voetjes of de beentjes van het kind wordt vermeden.

STOELVERHOOGERS

Kinderzitje



Laat kinderen met een lichaamsgewicht van meer dan 15 kg maar met een lengte van minder dan 150 cm in een kinderzitje of op een zitverhoger plaatsnemen.

Wij raden het gebruik van een kinderzitje aan dat uit een zitverhoger met een rugleuning bestaat in plaats van alleen een zitverhoger. De hogere zitpositie zorgt ervoor dat de standaard veiligheidsgordel correct over het midden van de schouder van het kind en de heupgordel over de heupen komt te liggen.

Zitverhoger



WAARSCHUWING: Gebruikt u een zitverhoger, zorg dan dat u de hoofdsteen van de auto aanpast aan de zitpositie.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen



Laat kinderen met een lichaamsgewicht van meer dan 22 kg maar met een lengte van minder dan 150 cm op een zitverhoger plaatsnemen.

KINDERSLOTEN

Wanneer u de kindersloten instelt, kunt u de achterportieren niet van binnenuit openen.



De bediening bevindt zich in het bestuurdersportier.

Druk op de bediening om het kinderslot in te schakelen. Druk opnieuw op de bediening om het kinderslot uit te schakelen. Wanneer u ze inschakelt, gaat een lampje op de bediening branden.

De instelling voor het kinderslot blijft ingeschakeld wanneer u de auto uitzet.

Veiligheidsgordels

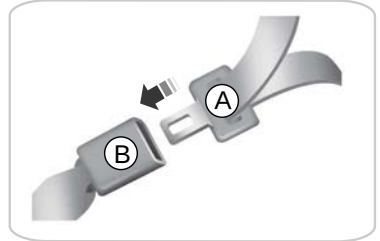
VOORZORGSMAATREGELEN VEILIGHEIDSGORDELS



WAARSCHUWING: Zorg dat de veiligheidsgordels correct zijn opgeborgen wanneer ze niet worden gebruikt en niet buiten de auto hangen tijdens het sluiten van de portieren.



WAARSCHUWING: Accessoire stoelhuizen die niet door Ford Motor Company worden verkocht, zouden kunnen voorkomen dat de veiligheidsrol correct oprolt. Daardoor zou de veiligheidsgordel losjes kunnen gaan zitten, waardoor de kans op letsel bij een botsing wordt vergroot.



DE VEILIGHEIDSGORDELS VASTMAKEN EN LOSMAKEN

Alle veiligheidsgordels in de auto zijn een combinatie van driepuntsveiligheidsgordel over de heup en schouder.

A Slotting veiligheidsgordel.

B Gesp veiligheidsgordel.

1. Trek de veiligheidsgordel gelijkmatig uit.

N.B.: De veiligheidsgordel kan blokkeren wanneer deze te snel wordt uitgetrokken of wanneer de auto op een helling staat.

2. Plaats de slotting in de gesp.
3. Trek de veiligheidsgordel stevig aan zodat deze nergens los hangt.

De veiligheidsgordels losmaken

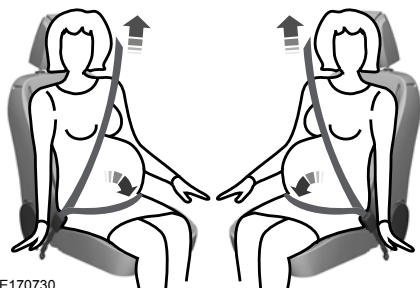
1. Druk op de rode knop om de veiligheidsgordel te ontgrendelen.
2. Houd de slotting van de veiligheidsgordel vast en laat deze volledig en soepel in zijn opbergpositie terugtrekken.

Veiligheidsgordels

VEILIGHEIDSGORDELS AANPASSEN TIJDENS ZWANGERSCHAP



WAARSCHUWING: Breng de veiligheidsgordel op correcte wijze aan, voor uw eigen veiligheid maar ook voor die van uw ongeboren kind. Draag niet alleen de heupgordel of de schoudergordel.



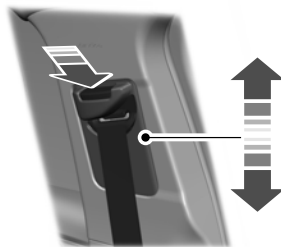
E170730

Zwangere vrouwen moeten altijd een veiligheidsgordel dragen. Het heupgedeelte van een gecombineerde heup- en schoudergordel moet laag rond de heupen onder de buik worden geplaatst en zo strak mogelijk worden gedragen zonder comfortverlies. Het schoudergedeelte van een gecombineerde heup- en schoudergordel moet gekruist over het midden van de schouder en het midden van de borst worden gedragen.

HOOGTE VAN VEILIGHEIDSGORDEL AANPASSEN



WAARSCHUWING: Plaats de hoogteversteller van de veiligheidsgordel zodanig dat de riem op het midden van uw schouder rust. Als de veiligheidsgordel niet goed is afgesteld, kan deze minder doeltreffend werken en is de kans op verwondingen bij een botsing groter.



1. Druk op de knop en schuif de hoogteversteller omhoog of omlaag.
2. Laat de knop los en trek de hoogteverstelling naar beneden om na te gaan of deze vergrendeld is.

Veiligheidsgordels

WAARSCHUWING VEILIGHEIDSGORDEL

Controlelampjes waarschuwing veiligheidsgordel

Een controlelamp gaat branden als de auto aan staat en een van de volgende situaties optreedt:

- Iemand zit op een voorstoel, maar de veiligheidsgordel is niet vastgeklikt.
- Een veiligheidsgordel achter is onlangs losgemaakt.



De controlelamp blijft branden tot u uw veiligheidsgordel vastmaakt.

Geluidssignalen herinnering veiligheidsgordel

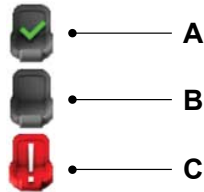
Er klinkt een geluidssignaal wanneer de controlelamp brandt en de auto een relatief lage snelheid overschrijdt.

Het geluidssignaal gaat tot vijf minuten af of totdat u uw veiligheidsgordel vastklikt.

Waarschuwing veiligheidsgordel in- en uitschakelen

We raden aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

Status veiligheidsgordel controleren



E267667

- A Veiligheidsgordel vastgemaakt.
- B Veiligheidsgordel niet vastgemaakt.
- C Veiligheidsgordel achter onlangs losgemaakt.

Gebruik het aanraakscherm om de status van de veiligheidsgordels te bekijken:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menuknop.
Informatie	Druk op de OK -knop.
Veiligheidsgordels	Druk op de OK -knop.

Veiligheidsgordels

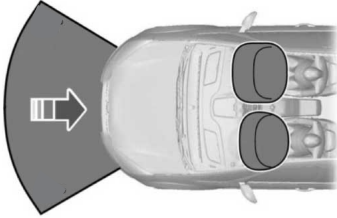
VEILIGHEIDSGORDELS – PROBLEMEN OPLOSSEN

Veiligheidsgordels – informatiemeldingen

Mededeling	Omschrijving
Gordelmonitor achter Storing Onderhoud zsm	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Airbags

HOE DE AIRBAGS VOORAAN WERKEN



De airbags vooraan zijn ontworpen om te worden geactiveerd bij zware frontale of bijna-frontale aanrijdingen. De airbags worden in enkele milliseconden opgeblazen om de voorwaartse beweging van het lichaam op te vangen en stromen weer leeg zodra deze in contact komen met de inzittende. De airbags zijn niet ontworpen om te worden geactiveerd bij lichte frontale aanrijdingen, aanrijdingen van achteren, zijdelingse aanrijdingen of kantelen van de auto.

HOE DE ZIJ-AIRBAGS WERKEN



WAARSCHUWING: Plaats voorwerpen niet op of bij de kap van de airbag, aan de zijkant van de rugleuningen van de voorstoelen of de achterbank, of in de delen die in contact kunnen komen met een geactiveerde airbag. Als deze instructies niet worden opgevolgd, neemt de kans op verwondingen tijdens een aanrijding toe.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat het activeringsgebied van de airbag niet wordt belemmerd en plaats geen voorwerpen in het activeringsgebied. Zo beperkt u het risico op ernstige verwondingen.



WAARSCHUWING: Leun niet met uw hoofd tegen het portier. De zij-airbag kan u verwonden wanneer deze vanaf de zijkant van de rugleuning wordt geactiveerd.



WAARSCHUWING: Optionele stoelhoelen die niet worden verkocht door Ford Motor Company kunnen voorkomen dat de airbags worden geactiveerd en kunnen de kans op verwondingen bij een botsing vergroten.



E72658

De zij-airbags bevinden zich aan de buitenkant van elke rugleuning van de voorstoelen en de achterbank. Op de zijkant van elke rugleuning is een label aangebracht om dit aan te geven.

Airbags

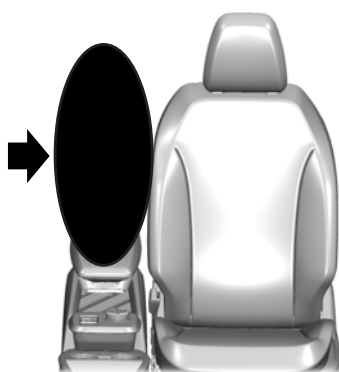


Deze airbags zijn ontworpen om te worden geactiveerd tussen het portierpaneel en de inzittende, om extra bescherming te bieden bij bepaalde botsingen.

Ze zijn ontworpen om te worden geactiveerd bij zware zijdelingse aanrijdingen. Ze kunnen ook worden geactiveerd bij zware frontale aanrijdingen. Ze zijn niet ontworpen om te worden geactiveerd bij lichte zijdelingse of frontale aanrijdingen, aanrijdingen van achteren of kantelen van de auto.

In het midden gemonteerde zij-airbag (indien aanwezig)

De in het midden gemonteerde zij-airbag bevindt zich aan de binnenkant van de bestuurdersstoel. Op de zijkant van de rugleuning is een label aangebracht om dit aan te geven.



Deze airbag is ontworpen om te worden geactiveerd bij zware zijdelingse aanrijdingen. Deze kan ook worden geactiveerd bij zware frontale aanrijdingen of kantelen van de auto. De airbag beperkt het contact tussen de bestuurder en de passagier op de voorstoel bij zijdelingse aanrijdingen en kantelen van de auto. De airbag is niet ontworpen om te worden geactiveerd bij lichte zijdelingse of frontale aanrijdingen of aanrijdingen van achteren.

HOE DE KNIE-AIRBAGS WERKEN



WAARSCHUWING: Probeer het paneel van de airbag niet te openen.

De knie-airbag aan bestuurderszijde wordt geactiveerd bij zware frontale aanrijdingen en bijna-frontale aanrijdingen binnen een hoek van maximaal 30° van links of van rechts. De airbag wordt in enkele milliseconden opgeblazen en stroomt weer leeg zodra hij in contact komt met het

Airbags

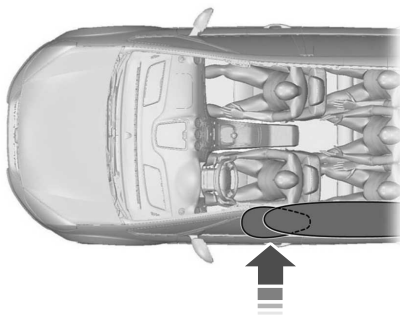
lichaam van de inzittende, waardoor de airbag een kussen vormt tussen de knieën van de bestuurder en de stuurkolom. Wanneer de auto kantelt of bij aanrijdingen van achteren en opzij, wordt de knie-airbag niet geactiveerd.

N.B.: De airbag heeft een lagere activeringsdrempel dan de airbags vooraan. Tijdens een lichte botsing is het mogelijk dat alleen de knieairbag wordt geactiveerd.

HOE DE SAFETY CANOPY™ WERKT



WAARSCHUWING: Plaats geen voorwerpen en bevestig geen apparatuur op of bij de hemelbekleding bij de zijrail. Zo voorkomt u dat ze in contact kunnen komen met de gordijnairbag als die wordt geactiveerd. Als deze instructies niet worden opgevolgd, neemt de kans op verwondingen tijdens een aanrijding toe.



De airbags zijn aangebracht boven de zijruiten voor en achter.

De airbags worden ingeschakeld bij zware botsingen van opzij of wanneer er een zekere kans op kantelen wordt gedetecteerd door de kantelsensor. Bij bepaalde situaties met een zijdelingse botsing of kanteling worden de airbags geactiveerd, ongeacht welke stoelen bezet zijn.

VOORZORGSMATREGELEN AIRBAGS



WAARSCHUWING: Extreem gevaar! Gebruik een naar achteren gericht kinderzitje nooit op een stoel die beschermd wordt door een ervoor aangebrachte actieve airbag. Het kind kan dodelijke of ernstige verwondingen oplopen.



WAARSCHUWING: Wijzig de voorzijde van de auto op geen enkele wijze. Dit zou nadelige gevolgen voor het ontvouwen van de airbags kunnen hebben. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Draag een veiligheidsgordel en houd voldoende afstand tussen uzelf en het stuurwiel. Alleen wanneer u de veiligheidsgordel op de juiste manier draagt, kan deze u op uw plaats houden en kan de airbag maximale bescherming bieden. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Airbags



WAARSCHUWING: Laat reparaties aan het stuurwiel, de stuurkolom, stoelen, airbags en veiligheidsgordels uitvoeren door een erkende dealer. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Houd de gebieden voor de airbags vrij. Breng niets aan op of over de panelen van de airbags. Voorwerpen kunnen projectielen worden wanneer de airbag wordt geactiveerd. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Prik niet met scherpe voorwerpen in gebieden waar airbags zijn geplaatst. Dit zou nadelige gevolgen voor het ontvouwen van de airbags kunnen hebben en de airbags kunnen beschadigen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Optionele stoelhoelzen die niet worden verkocht door Ford Motor Company kunnen voorkomen dat de airbags worden geactiveerd en kunnen de kans op verwondingen bij een botsing vergroten.



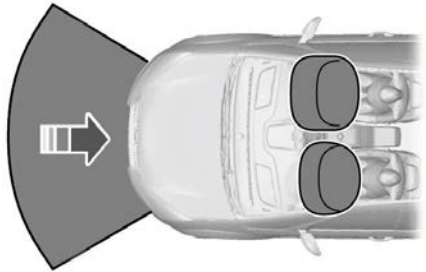
WAARSCHUWING: Probeer geen onderhoud, reparaties of wijzigingen uit te voeren aan het aanvullend veiligheidssysteem of gekoppelde componenten. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Als een component van het aanvullend veiligheidssysteem is geactiveerd, werkt deze niet meer. Laat het systeem en gekoppelde componenten zo snel mogelijk inspecteren. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

N.B.: Het opblazen van een airbag gaat gepaard met een luide knal en u ziet een onschadelijke, poederachtige stofwolk. Dit is normaal.

PASSAGIERSAIRBAG IN- EN UITSCHAKELN



E74302

De airbag is ontworpen om te worden geactiveerd bij zware frontale of bijna frontale aanrijdingen. De airbag wordt geactiveerd binnen een paar duizendsten van een seconde, waarbij een voorwaartse beweging van het lichaam wordt

Airbags

opgevangen, en loopt leeg bij contact met de inzittende. De airbag is niet ontworpen om te worden geactiveerd bij een lichte frontale aanrijding, aanrijding van achteren, zijdelingse aanrijding of kantelen van de auto.

De passagiersairbag uitschakelen



WAARSCHUWING: U moet de passagiersairbag uitschakelen wanneer een naar achteren gericht kinderzitje op de voorstoel wordt gebruikt.

De schakelaar bevindt zich aan de passagierszijde van het dashboard. De controlelamp voor deactivering van de passagiersairbag bevindt zich in de middenconsole.



E71313

1. Steek het sleutelblad in de gleuf.



E254890

2. Zet de sleutel in de stand **OFF**.
3. Wanneer u de auto aanzet, moet u controleren dat de controlelamp passagiersairbag **OFF** brandt. Als de lamp niet brandt nadat u de auto hebt aangezet, geeft dit een storing aan. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

De passagiersairbag inschakelen



WAARSCHUWING: U moet de passagiersairbag weer inschakelen nadat het kinderzitje is verwijderd.

1. Steek het sleutelblad in de gleuf.



E254889

2. Zet de sleutel in de stand **ON**.

Airbags

3. Wanneer u de auto aanzet, moet u controleren dat de controlelamp passagiersairbag **ON** brandt. Als de lamp niet brandt nadat u de auto hebt aangezet, geeft dit een storing aan. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

AIRBAGS – PROBLEMEN OPLOSSEN

Airbags – waarschuwingslampen



Als de lamp niet gaat branden als u het contact aanzet, blijft knipperen of blijft branden wanneer de auto draait, wijst dit op een storing. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Airbags – geluidssignalen

Klinkt wanneer de waarschuwingslamp airbag niet werkt.

Voetgangersbescherming

WAT IS VOETGANGERS-BESCHERMING

Een geavanceerd veiligheidssysteem dat voetgangers beschermt tijdens een botsing met de auto. In de bumper zitten sensoren die een botsing met een voetganger kunnen detecteren en de opklapbare motorkap kunnen activeren.

HOE VOETGANGERS-BESCHERMING WERKT



E94698

De opklapbare motorkap laat de motorkapscharnieren los en brengt de achterste rand van de motorkap circa 10 cm omhoog. Op die manier wordt de opening tussen de motorkap en de onderdelen in de motorruimte groter. Dat zorgt voor extra demping wanneer de voetganger in contact komt met de motorkap.

Het systeem heeft waarschuwingslabels onder de motorkap, in de buurt van de kapoptilmechanismen.



E199514

Deze labels tonen de locatie van de kapoptilmechanismen voor onderhoudspersoneel en reddingsdienstmedewerkers.

Het systeem is actief wanneer u 20 km/h tot 50 km/h rijdt.

Nadat het systeem is geactiveerd door een botsing, komt de motorkap omhoog. De motorkap blijft via de motorkapscharnieren en het motorkapslot vastzitten aan de auto. Rijd niet met de auto als de opklapbare motorkap is geactiveerd. Als de opklapbare motorkap is geactiveerd, brengt u de auto tot stilstand zodra dit op een veilige manier kan. Laat de auto naar de dichtstbijzijnde erkende dealer vervoeren.

Nadat de opklapbare motorkap is geactiveerd, kunt u de motorkap openen met behulp van het motorkapslot. Zorg ervoor dat de motorkap goed is gesloten en vergrendeld voordat de auto wordt vervoerd.

N.B.: Plaats geen extra apparatuur die niet door ons is goedgekeurd aan de voorzijde van de auto. Dat geldt onder meer voor kapoptilmechanismen, motorkappennen of duwstangen.

Voetgangersbescherming

VOORZORGSMAATREGELEN VOETGANGERS- BESCHERMING



WAARSCHUWING: Rijd niet met uw auto als de opklapbare motorkap is geactiveerd.



WAARSCHUWING: Plaats uw handen of voorwerpen niet op of bij de kapoptilmechanismen. Bevestig geen apparatuur op of bij de kapoptilmechanismen. Zo voorkomt u dat ze in contact kunnen komen met een kapoptilmechanisme dat wordt geactiveerd. Als deze instructies niet in acht worden genomen, kan dit tijdens activering leiden tot ernstig letsel.



WAARSCHUWING: Probeer geen onderhoud, reparaties of wijzigingen uit te voeren aan de opklapbare motorkap. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Als de opklapbare motorkap is geactiveerd, werkt deze niet meer. Laat de auto zo snel mogelijk controleren. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Probeer geen reparaties of onderhoud van het systeem uit te voeren als het gereedheidslampje brandt. Breng de auto onmiddellijk naar een gekwalificeerde monteur.

CONTROLELAMPEN VOETGANGERS- BESCHERMING



Als een storing wordt gedetecteerd in het systeem, zet het controlesysteem het gereedheidslampje in het instrumentenpaneel aan.

WAT IS HET SYSTEEM VOOR VOETGANGERS- WAARSCHUWING

Omwille van de stille werking van hybride en elektrische voertuigen bij lage snelheden creëert het systeem een subtiel geluid om voetgangers te waarschuwen.

Het systeem is ingeschakeld wanneer de motor draait en niet in de parkeerstand (P) staat. In het interieur kan enig geluid hoorbaar zijn.

WAT IS ECALL

eCall is een noodoproepsysteem dat voldoet aan Richtlijn (EU) 2015/758 van de Europese Unie.

Het systeem maakt gebruik van het mobiele telefoonnet om de openbare noodhulpdiensten te bellen wanneer het automatisch wordt geactiveerd bij een ernstige botsing of handmatig door de inzittenden van de auto.

eCall is bedoeld voor noodoproepen bij ernstige ongevallen of andere noodsituaties waarbij de noodhulpdiensten nodig zijn. Andere spraakoproepen worden niet ondersteund.

HOE ECALL WERKT

Als een ongeval leidt tot een poging om een airbag te activeren, behalve knie-airbags en opblaasbare veiligheidsgordels achteraan, of de brandstofpomp wordt uitgeschakeld, begint het systeem de noodhulpdiensten te bellen. Deze oproep kan niet worden geannuleerd.

Bij een noodgeval kan het systeem, als hulpmiddel voor communicatie, u helpen contact op te nemen met de specifieke afdelingen van openbare noodhulpdiensten. Het systeem start de reddingsacties niet op. De lokale openbare noodhulpdiensten voeren specifieke reddingsacties uit naargelang van de desbetreffende situatie.

Tijdens een noodoproep verzendt het systeem voertuiggegevens naar de noodhulpdiensten. Zie **Gegevens noodoproepsysteem** (bladzijde 23).

N.B.: Als de verzending mislukt, ontvangt de medewerker van de noodhulpdiensten uw voertuiggegevens wellicht niet.

N.B.: Als het systeem de noodhulpdiensten niet kan bellen, wordt er een instructie afgespeeld en brandt het statuslampje van het noodoproepsysteem.

VEREISTEN NOODOPROEPEN

Het systeem werkt alleen in gebieden met een compatibel mobiele telefoonnet en infrastructuur van de noodhulpdiensten.

BEPERKINGEN NOODOPROEPEN

Het systeem wordt niet bij elk ongeval geactiveerd. Als het systeem wordt geactiveerd bij een ongeval, worden de noodhulpdiensten opgebeld. Wacht niet totdat het systeem een oproep plaatst als u dat zelf kunt doen. Bel direct de noodhulpdiensten om een vertraging in de reactietijd te voorkomen. Als u het systeem binnen vijf seconden na het ongeval niet hoort, is het systeem mogelijk buiten werking.

Als een audiosysteem van een andere leverancier dan Ford wordt gebruikt, zal het systeem wellicht niet naar behoren werken.

HANDMATIGE NOODOPROEP UITVOEREN



WAARSCHUWING: Wees voorzichtig wanneer u tijdens het rijden een handmatige noodoproep uitvoert.

1. Zet het contact aan.

2. Druk op het SOS-symbool op de dakconsole om het paneel van de knop voor de noodoproep te openen.
3. Druk op de knop voor de noodoproep om de noodhulpdiensten te bellen.

N.B.: Druk opnieuw op de knop voordat de oproep is verbonden om de oproep te annuleren.

4. Praat met de medewerker.

N.B.: Nadat u een noodoproep hebt uitgevoerd, kan de medewerker van de noodhulpdiensten uw auto bellen. Het systeem beantwoordt een uur lang automatisch binnenkomende gesprekken.

CONTROLELAMPJES NOODOPROEP



WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als een systeemstoring optreedt.



Het controlelampje is ingebouwd in het paneel van de knop voor de noodoproep op de dakconsole.

Gaat korte tijd fel branden wanneer u het contact aanzet.

Status controlelamp noodoproepsysteem	Omschrijving
Controlelamp uit.	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Gedimd rood.	Normale werking.
Knippert snel.	Het systeem start een noodoproep op.
Knippert met gemiddelde snelheid.	Het systeem verzendt voertuiggegevens naar de noodhulpdiensten.
Knippert langzaam.	Het systeem is verbonden met de noodhulpdiensten en de communicatie is tot stand gebracht.
Fel rood.	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

RESERVEBATTERIJ VERVANGEN

Het systeem heeft een reservebatterij en

geeft aan wanneer deze moet worden vervangen. Het is raadzaam dat u de batterij laat vervangen door een erkende dealer.

ECALL – PROBLEMEN OPLOSSEN

eCall – informatiemeldingen

Mededeling	Omschrijving
Noodoproepsysteem Storing Onderhoud zsm	Er is een storing met het systeem. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Sleutels en afstandsbediening

BEPERKINGEN AFSTANDSBEDIENING

Een geldige afstandsbediening moet zich in de omgeving van een van de drie externe detectiezones bevinden. Deze bevinden zich op ca. 1 m van de voorportierhandgrepen en de achterklep.

Het systeem werkt in de volgende gevallen niet:

- De afstandsbediening blijft ongeveer een minuut op dezelfde plaats.
- De voertuigaccu is leeg.
- De batterij van de afstandsbediening is leeg.
- Er is een storing met de frequenties van de afstandsbediening.
- De afstandsbediening bevindt zich te dicht bij metalen voorwerpen of elektronische apparaten, zoals sleutels of een mobiele telefoon.

DE AFSTANDSBEDIENING GEBRUIKEN

Gebruik uw afstandsbediening voor toegang tot diverse voertuigsystemen.

N.B.: De knoppen op de afstandsbediening kunnen variëren op basis van de regio of opties van de auto.

Ontgrendelen in één fase



Druk op de knop om alle portieren te ontgrendelen. Zie **De portieren ontgrendelen en vergrendelen met de afstandsbediening** (bladzijde 67).

Ontgrendelen in twee fasen (indien aanwezig)



Druk op de knop om het bestuurdersportier te ontgrendelen. Druk binnen drie seconden opnieuw op de knop om alle portieren te ontgrendelen. Zie **De portieren ontgrendelen en vergrendelen met de afstandsbediening** (bladzijde 67).

Vergrendelen



Druk op de knop om alle portieren te vergrendelen. Zie **De portieren ontgrendelen en vergrendelen met de afstandsbediening** (bladzijde 67).

Bagageruimte vooraan (indien aanwezig)



Druk tweemaal op de knop om de bagageruimte vooraan te openen. Zie **De bagageruimte vooraan openen en sluiten** (bladzijde 278).

Achterklep



Druk tweemaal op de knop om de achterklep te openen.

UW AUTO VINDEN



Druk de vergrendelknop tweemaal binnen drie seconden in. De richtingaanwijzers knipperen. Het is raadzaam dat u deze methode gebruikt om de auto te zoeken.

Sleutels en afstandsbediening

DE BATTERIJ VAN DE AFSTANDSBEDIENING VERVANGEN



WAARSCHUWING: Houd batterijen uit de buurt van kinderen, om inslikken te voorkomen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben. Indien ingeslikt, roep onmiddellijk medische hulp in.

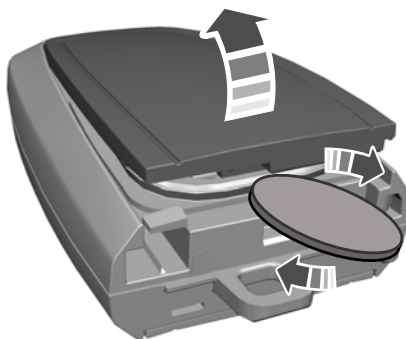
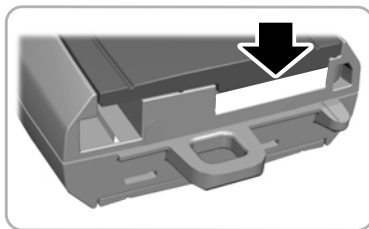


WAARSCHUWING: Als de batterijklep niet goed sluit, gebruik de afstandsbediening dan niet meer en vervang deze zo snel mogelijk. Houd de afstandsbediening in tussentijd uit de buurt van kinderen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

De afstandsbediening maakt gebruik van een lithium knoopp batterij van 3 volt, CR2450 of soortgelijk.

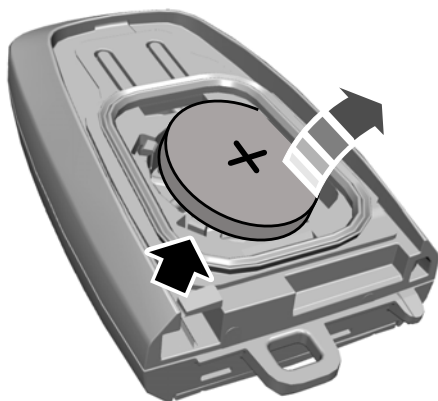


1. Druk op de ontgrendelknop en trek het sleutelblad eruit.



2. Draai een dunne munt onder het lipje dat verborgen zit achter het sleutelblad, om het batterijkapje te verwijderen.

Sleutels en afstandsbediening



3. Plaats een schroevendraaier in de positie zoals afgebeeld en verwijder de batterij voorzichtig.
4. Plaats een nieuwe batterij met de + naar omhoog gericht.
5. Plaats het batterijkapje weer op de afstandsbediening en breng het sleutelblad aan.



N.B.: Raadpleeg uw lokale regelgeving voordat u de batterijen van de afstandsbediening afdankt.

N.B.: Veeg geen vet van de batterijpolen of het oppervlak aan de achterkant van de printplaat.

N.B.: Als u de batterij van de afstandsbediening vervangt, wordt de geprogrammeerde sleutel niet gewist uit de auto. De afstandsbediening blijft normaal werken.

N.B.: Wanneer de batterij van de afstandsbediening bijna leeg is, wordt er een bericht op het informatiedisplay weergegeven.

EEN VERLOREN SLEUTEL OF AFSTANDSBEDIENING VERVANGEN

U kunt vervangende sleutels of afstandsbedieningen kopen bij een erkende dealer. Erkende dealers kunnen afstandsbedieningen voor de auto programmeren.

DE AFSTANDSBEDIENING PROGRAMMEREN

Neem contact op met een erkende dealer om extra afstandsbedieningen voor uw auto te programmeren.

SLEUTELS EN AFSTANDSBEDIENINGEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

Sleutels en afstandsbedieningen – informatiemeldingen

Mededeling	Handeling
Sleutel Batterij bijna leeg Spoedig vervangen	Vervang de batterij van de afstandsbediening.

Telefoon als sleutel (indien aanwezig)

WAT IS TELEFOON ALS SLEUTEL

Telefoon als sleutel met Vergrendelen bij weglopen

Met Telefoon als sleutel kunt u uw telefoon gebruiken in plaats van een passieve sleutel.

U kunt uw telefoon gebruiken voor de volgende functies:

- Op afstand vergrendelen en ontgrendelen.
- Passief instappen en uitstappen.
- De auto passief starten en besturen.
- Starten op afstand.
- Geheugenfuncties oproepen.

BEPERKINGEN VAN TELEFOON ALS SLEUTEL

Beperkingen kunnen variëren op basis van het merk en model van uw telefoon, de locatie van de telefoon en fysieke obstructies.

De volgende items kunnen de prestaties van Telefoon als sleutel beïnvloeden of de werking ervan voorkomen in bepaalde situaties:

- Het typische zendbereik voor Telefoon als sleutel is 40 m.
- Uw Bluetooth-verbinding is niet ingeschakeld, is onderbroken of buiten bereik.
- Uw Telefoon als sleutel is niet actief of ingeschakeld op minstens één telefoon.
- De voertuigaccu is leeg.
- De accu van uw telefoon is leeg.

- Interferentie van andere apparaten die gebruikmaken van radiofrequenties of fysieke obstructies.
- Uw telefoon bevindt zich te dicht bij metalen voorwerpen of andere elektronische apparaten.

N.B.: *Laat geen bijgemaakte gecodeerde sleutel in de auto liggen. Neem de sleutels en telefoon steeds met u mee en vergrendel alle portieren wanneer u de auto verlaat.*

UW TELEFOON PROGRAMMEREN

Uw smartphone als Telefoon als sleutel programmeren:

1. Ga naar de appstore van uw apparaat om de FordPass-app te downloaden.
2. Maak een account of log in bij de FordPass-app en voeg het chassisnummer toe aan uw account.
3. Wanneer u het chassisnummer hebt toegevoegd, volgt u de instructies in de FordPass-app om het goedkeuringsproces van SYNC Connect te voltooien.
4. Wanneer het voertuig is goedgekeurd, kunt u Telefoon als sleutel instellen volgens de instructies in de FordPass-app.
5. Wanneer Telefoon als sleutel is ingesteld, kunt u het Back-up wachtwoord voor het starten instellen volgens de instructies op het aanraakscherm.

N.B.: *Houd uw nieuw Back-up wachtwoord voor het starten bij de hand voor eventuele noodsituaties.*

Telefoon als sleutel (indien aanwezig)

Telefoon als sleutel resetten

Als de Telefoon als sleutel in uw account staat, kunt u deze verwijderen van uw telefoon. Als dat niet zo is, kunt u Telefoon als sleutel als volgt resetten:

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Algemeen**.
3. Druk op **Reset**.
4. Druk op de optie om de verbinding met de app te resetten.
5. Druk op **Reset alles**.
6. Bevestig of u wilt doorgaan met het wissen van elke Telefoon als sleutel, elk Back-up wachtwoord voor het starten.
7. Druk op **Ga door**.
8. Bevestig dat u weet dat u de goedkeuring voor alle goedgekeurde gebruikers in FordPass Connect-instellingen wilt intrekken.
9. Druk op **Ga door**.

N.B.: *Even geduld terwijl de auto elke Telefoon als sleutel, Back-up wachtwoord voor het starten en FordPass Connect-instellingen reset en de goedkeuring van goedgekeurde gebruikers intrekt.*

DE VALETFUNCTIE GEBUIKEN

1. Druk op Instellingen op het aanraakscherm.
2. Druk op Valetfunctie.

N.B.: *Zorg dat uw Back-up wachtwoord voor het starten helemaal is ingesteld voordat u de Valetfunctie gebruikt.*

N.B.: *Wanneer het systeem een geldige Telefoon als sleutel detecteert, wordt het tijdelijke wachtwoord zowel op het aanraakscherm als in de mobiele app weergegeven. Als het systeem geen geldige Telefoon als sleutel detecteert, vraagt het systeem uw Back-up wachtwoord voor het starten in te voeren. Na het valideren wordt het tijdelijke wachtwoord weergegeven op het aanraakscherm.*

3. Voer de eerste vijf cijfers van het wachtwoord in op het toetsenblok voor sleutellose toegang om de auto te ontgrendelen.
4. Voer de acht cijfers van het wachtwoord in op het aanraakscherm om de auto te starten en ermee te rijden.

Druk op het aanraakscherm op Valetfunctie afsluiten om de Valetfunctie uit te schakelen. Wanneer het systeem een goedgekeurde Telefoon als sleutel detecteert, wordt dit uitgeschakeld. Als het systeem geen geldige Telefoon als sleutel detecteert, vraagt het systeem uw Back-up wachtwoord voor het starten in te voeren. Na het valideren wordt de Valetfunctie uitgeschakeld.

BACK-UP WACHTWOORD VOOR HET STARTEN GEBUIKEN

Volg de onderstaande stappen als u de auto niet kunt starten met Telefoon als sleutel:

1. Trap het rempedaal in en druk op de startknop. Als het systeem geen geldige Telefoon als sleutel detecteert, wordt een melding weergegeven en vraagt het systeem uw Back-up wachtwoord voor het starten.

Telefoon als sleutel (indien aanwezig)

N.B.: Zorg dat Telefoon als sleutel actief is op minstens één telefoon om de eerder aangemaakte Back-up wachtwoord voor het starten te gebruiken.

N.B.: Als het scherm voor het Back-up wachtwoord voor het starten niet wordt weergegeven, moet u de startknop opnieuw indrukken.

2. Voer uw Back-up wachtwoord voor het starten in op het aanraakscherm.
3. Wanneer u uw Back-up wachtwoord voor het starten hebt ingevoerd, moet u binnen 30 seconden op Enter drukken.
4. Wanneer het systeem het Back-up wachtwoord voor het starten heeft gevalideerd, vraagt een melding u de auto te starten.
5. Trap het rempedaal in en druk binnen 20 seconden op de startknop om de auto te starten.
6. Herhaal stap 1-5 als de auto niet start.

Systeemvergrendeling

Het systeem wordt vergrendeld na vijf pogingen om een Back-up wachtwoord voor het starten in te voeren, een huidig wachtwoord te resetten of een verkeerd wachtwoord voor de Valetfunctie in te voeren.

N.B.: Het systeem blijft vijf minuten vergrendeld. Na vijf minuten kunnen er weer wachtwoorden worden ingevoerd.

TELEFOON ALS SLEUTEL – PROBLEMEN OPLOSSEN

Telefoon als sleutel – veelgestelde vragen

Hoe kan ik zien of mijn auto een Telefoon als sleutel heeft?

Op het aanraakscherm staat de optie Telefoon als sleutel resetten als de auto een Telefoon als sleutel heeft. Als u de auto hebt geregistreerd via de FordPass-app, wordt een bedieningsknop weergegeven op het startscherm van de FordPass-app.

Wat gebeurt er als ik de auto niet kan ontgrendelen met een Telefoon als sleutel?

Probeer uw telefoon dichterbij de auto te brengen. Controleer of de FordPass-app nog steeds werkt en of op het bedieningsscherm staat dat de Telefoon als sleutel is verbonden. Als de telefoon is verbonden, probeer dan op de ontgrendelknop in de FordPass-app te drukken. Als de telefoon niet verbonden is of de ontgrendelknop in de FordPass-app niet werkt, probeer de app dan te sluiten en opnieuw te starten.

Telefoon als sleutel (indien aanwezig)

Waarom krijg ik het bericht Geen sleutel gedetecteerd in het instrumentenpaneel wanneer ik Telefoon als sleutel gebruik en mijn telefoon in de auto ligt?

De Bluetooth-verbinding van uw telefoon is verbroken of is niet verbonden. Probeer de Bluetooth-verbinding van uw telefoon opnieuw te verbinden. Breng de telefoon dicht bij het midden van de auto, dicht bij de bekerhouder of de middenconsole. Controleer of uw Telefoon als sleutel nog steeds actief en ingeschakeld is en dat deze niet is ingetrokken.

Wat moet ik doen als ik mijn telefoon verloren ben, als deze beschadigd is of de accu leeg is?

Gebruik het Back-up wachtwoord voor het starten dat u hebt aangemaakt om u te beschermen wanneer u uw telefoon zou verliezen, beschadigen of de accu leeg is. Zie **Back-up wachtwoord voor het starten gebruiken** (bladzijde 59).

Hoeveel telefoons kan ik gebruiken voor Telefoon als sleutel?

U kunt maximaal vier Telefoon als sleutel voor de auto programmeren en activeren.

Hoe kan een parkeerbediende met mijn auto rijden als ik alleen mijn Telefoon als sleutel gebruik?

Laat de parkeerbediende het tijdelijke wachtwoord voor parkeerbedienden gebruiken dat u hebt aangemaakt bij gebruik van de valetfunctie. Zie **De valetfunctie gebruiken** (bladzijde 59).

Ik heb mijn FordPass-verwijderd en opnieuw geïnstalleerd. Waarom kan ik geen nieuwe Telefoon als sleutel krijgen?

Verwijder de Telefoon als sleutel die al eerder was gekoppeld aan uw telefoon of reset Telefoon als sleutel in de auto en vraag dan een nieuwe Telefoon als sleutel aan. Zie **Uw telefoon programmeren** (bladzijde 58).

Waarom kan ik de auto niet op afstand starten met mijn Telefoon als sleutel?

Ga via de FordPass-app na of uw Telefoon als sleutel volledig is ingesteld en is ingeschakeld via Bluetooth-verbinding op minstens één telefoon. Als deze via Bluetooth is verbonden maar Telefoon als sleutel niet volledig is ingesteld, voltooi dan het instellen van uw Telefoon als sleutel, volgens de instructies in de FordPass-app. Zie **Uw telefoon programmeren** (bladzijde 58).

WAT IS MYKEY

Met MyKey kunt u sleutels en mobiele apparaten met beperkte rijmodi programmeren om goed rijgedrag te stimuleren.

INSTELLINGEN MYKEY

Niet-configureerbare MyKey-instellingen

Waarschuwing veiligheidsgordel of Belt-Minder™

MyKey dempt het audiosysteem totdat de veiligheidsgordels vooraan zijn vastgemaakt.

N.B.: Als de auto een AM/FM-radio of een basismodel van audiosysteem heeft, zal de radio wellicht niet worden gedempt.

Satellietradio (indien aanwezig)

Sommige satellietradiozenders hebben beperkte toegang tot radioprogramma's voor volwassenen.

Rij- en parkeerhulpmiddelen

Instellingen voor parkeersensoren, informatiesysteem dode hoek en waarschuwing kruisend verkeer kunnen niet worden geconfigureerd. Deze systemen worden ingeschakeld wanneer de auto aan wordt gezet en kunnen niet worden uitgeschakeld met een MyKey.

Instellingen voor Pre-Collision Assist en waarschuwing verlaten rijstrook kunnen niet worden geconfigureerd. Deze systemen worden ingeschakeld wanneer de auto aan wordt gezet maar kunnen worden uitgeschakeld met een MyKey.

Een nieuwe bestemming in het navigatiesysteem kan alleen worden ingesteld via spraakcommando's wanneer u een MyKey gebruikt en de auto rijdt.

N.B.: MyKey-bestuurders kunnen wellicht de waarschuwingfunctie verlaten rijstrook uitschakelen, maar deze functie wordt weer automatisch ingeschakeld bij elke nieuwe contactcyclus.

Configureerbare MyKey-instellingen

U kunt de volgende instellingen configureren nadat een MyKey is aangemaakt. Zie **MyKey aanmaken** (bladzijde 63).

Snelheidsbeperking



WAARSCHUWING: Stel de maximumsnelheid voor de MyKey niet in op een snelheid waardoor de bestuurder geen veilige snelheid kan aanhouden, rekening houdend met de maximumsnelheden en de omstandigheden op de weg. De bestuurder is steeds verantwoordelijk om te rijden volgens de lokale wetgeving en de omstandigheden op de weg. Het niet opvolgen van dit voorschrift kan tot een ongeval of verwondingen leiden.

U kunt een snelheidslimiet instellen voor de auto. Er verschijnen waarschuwingsberichten in het informatiedisplay en er klinkt een geluidssignaal wanneer de auto de ingestelde snelheid bereikt. U kunt de ingestelde snelheid niet onderdrukken wanneer een MyKey wordt gebruikt.

Snelheidswaarschuwing

U kunt een snelheidsherinnering instellen voor de auto. Er verschijnen waarschuwingsberichten in het informatiedisplay en er klinkt een geluidssignaal wanneer de auto de ingestelde snelheid overschrijdt.

Volumebegrenzing audiosysteem

Het maximale volume van het audiosysteem is beperkt. Er verschijnt een bericht in het informatiedisplay wanneer als u het volumelimiet probeert te overschrijden. Automatische volumeregeling wordt uitgeschakeld.

Noodhulp

Als u instelt dat Noodhulp altijd aan is, kunt u dit niet uitschakelen met een MyKey.

Niet storen

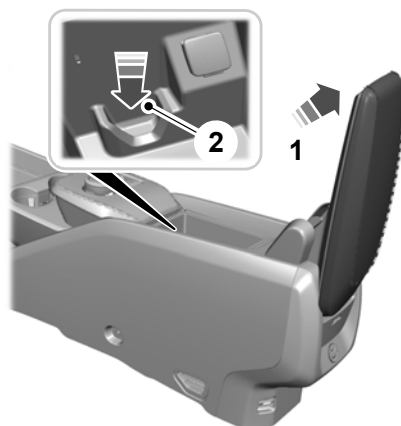
Als u instelt dat Niet storen altijd aan is, kunt u dit niet uitschakelen met een MyKey.

N.B.: Als een telefoon is verbonden via Apple CarPlay of Android Auto tijdens het rijden met een MyKey, kan de bestuurder zelfs oproepen en tekstberichten ontvangen als de beperking Niet storen is ingeschakeld, en als het voertuig is uitgerust met satellietradio, is de inhoud voor volwassenen niet geblokkeerd.

Aandrijfregeling

Als u instelt dat aandrijfregeling altijd aan is, kunt u dit niet uitschakelen met een MyKey.

MYKEY AANMAKEN



N.B.: Deze instructies kunnen worden gebruikt om een MyKey te maken voor een passieve sleutel of een mobiel apparaat.

1. Neem het sleutelblad uit de zender.
2. Plaats de sleutel voor intelligente toegang in de afgebeelde positie, met de knoppen omhoog gericht.
3. Zet het contact aan.
4. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
5. Druk op **INSTELLINGEN**.
6. Druk op **Voertuig**.
7. Druk op **MyKey**.
8. Druk op **Maak MyKey aan** of **MyKey mobiel apparaat aanmaken**.
9. Druk op **Ja**.

N.B.: Nadat u de aanmaak van een MyKey bevestigt, is het raadzaam dat u deze sleutel voorziet van een label.

N.B.: U kunt zowel een passieve sleutel als een mobiel apparaat gebruiken als MyKey. U moet een tweede passieve sleutel kopen en hiervan een MyKey maken.

MYKEY PROGRAMMEREN

U kunt elke afstandsbediening programmeren als beperkte MyKey maar u moet er één ongewijzigd laten als admin-sleutel.

1. Schakel het contact in met behulp van een admin-sleutel.
2. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
3. Druk op **INSTELLINGEN**.
4. Druk op **Voertuig**.
5. Druk op **MyKey**.
6. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.
7. Configureer de instelling.

ALLE MYKEYS WISSEN

Wanneer u alle MyKeys wist, verwijdt u alle beperkingen en worden alle MyKeys gereset naar hun oorspronkelijke status van admin-sleutel.

1. Schakel het contact in met behulp van een admin-sleutel.
2. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.

3. Druk op **INSTELLINGEN**.
4. Druk op **Voertuig**.
5. Druk op **MyKey**.
6. Druk op **Wis alle MyKeys**.
7. Druk op **Ja**.

SYSTEEMSTATUS MYKEY CONTROLLEREN

U kunt informatie vinden over de afgelegde afstand met een MyKey en het aantal aangemaakte admin-sleutels en MyKeys voor de auto.

1. Zet het contact aan.
2. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
3. Druk op **INSTELLINGEN**.
4. Druk op **Voertuig**.
5. Druk op **MyKey**.
6. Druk op **MyKey-info**.

MYKEY GEBRUIKEN BIJ OP AFSTAND BEDIENBARE STARTSYSTEMEN

MyKey is niet compatibel met niet-goedgekeurde startsystemen op afstand. Als u besluit een startstelsysteem op afstand aan te brengen, neem dan contact op met een erkende dealer voor een goedgekeurd startstelsysteem op afstand.

MYKEY – PROBLEMEN OPLOSSEN

MyKey – informatiemeldingen

Mededeling	Omschrijving
Zet de sleutel in de identificatiepositie	Wordt weergegeven wanneer u een MyKey probeert aan te maken en de admin-sleutel niet in de bewaargleuf is geplaatst. Zie MyKey aanmaken (bladzijde 63).
Sleutel is al een MyKey	Wordt weergegevens als u probeert een MyKey aan te maken met een sleutel die reeds als MyKey is aangewezen.
Key beperkt bij volgende start. Label deze key	Wordt weergegeven ter bevestiging dat de sleutel is beperkt nadat u de auto uitzet.

MyKey – veelgestelde vragen

Wat is een admin-sleutel?

Een admin-sleutel is een sleutel u die niet als MyKey hebt aangemaakt. Zie **MyKey aanmaken** (bladzijde 63).

Waarom kan ik geen MyKey aanmaken?

De admin-sleutel is niet in de bewaargleuf geplaatst. Zie **MyKey aanmaken** (bladzijde 63). De sleutel die werd gebruikt om de auto aan te zetten is geen admin-sleutel. De sleutel die werd gebruikt om de auto aan te zetten, is de enige admin-sleutel. Er moet minstens één admin-sleutel zijn. U hebt de auto niet uit gezet na het aanmaken van de laatste MyKey.

Waarom kan ik geen MyKey programmeren?

De admin-sleutel bevindt zich niet in de auto. De sleutel die werd gebruikt om de auto aan te zetten is geen admin-sleutel. Er worden geen MyKeys aangemaakt. Zie **MyKey aanmaken** (bladzijde 63).

Waarom kan ik de MyKeys niet wissen?

De admin-sleutel bevindt zich niet in de auto. De sleutel die werd gebruikt om de auto aan te zetten is geen admin-sleutel. U hebt geen MyKeys aangemaakt. Zie **MyKey aanmaken** (bladzijde 63).

Waarom neemt de MyKey-afstand niet toe?

De sleutel die werd gebruikt om de auto te starten is een admin-sleutel. In de auto bevinden zich een admin-sleutel en een MyKey. Er worden geen MyKeys aangemaakt. Zie **MyKey aanmaken** (bladzijde 63). U hebt de MyKeys gewist.

Waarom kan ik de auto niet starten met een MyKey?

In de auto bevinden zich een admin-sleutel en een MyKey. Het systeem herkent alleen de admin-sleutel wanneer beide sleutels aanwezig zijn.

Portieren en sloten

DE PORTIEREN BEDIENEN VANAF DE BUITENKANT

De portieren ontgrendelen en vergrendelen met de afstandsbediening

U kunt de afstandsbediening alleen gebruiken wanneer de auto stilstaat.

Portieren ontgrendelen



Druk op de knop om alle portieren te ontgrendelen.

Portieren vergrendelen



Druk op de knop om alle portieren te vergrendelen. De richtingaanwijzers knipperen één keer kort om te bevestigen dat de auto is vergrendeld.

N.B.: Voor meer informatie over het bedienen van de portieren van buitenaf Zie **Sleutellose toegang** (bladzijde 71).

De portieren openen en sluiten

E-vergrendeling

N.B.: Voor meer informatie over het bedienen van de portieren van buitenaf Zie **Sleutellose toegang** (bladzijde 71).

DE PORTIEREN BEDIENEN VANAF DE BINNENKANT

De portieren ontgrendelen en vergrendelen met de centrale vergrendeling

De elektrische portierregeling bevindt zich in het bestuurdersportier.



Druk op de toets om alle portieren te ontgrendelen.

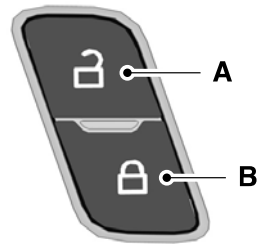


Druk op de toets om alle portieren te vergrendelen.

N.B.: De centrale vergrendeling werkt alleen als de voorportieren helemaal dicht zijn.

De portieren individueel ontgrendelen en vergrendelen met de vergrendelknop

De elektrische portierregeling bevindt zich op de panelen van het bestuurders- en passagiersportier vooraan.



A Ontgrendelen.

B Vergrendelen.

De portieren openen vanaf de binnenkant

E-vergrendeling

Trek tweemaal aan de binnenhandgreep van het portier om een achterportier te ontgrendelen en te openen. Wanneer u er de eerste keer aan trekt, wordt het portier ontgrendeld en de tweede keer wordt het portier geopend.

Portieren en sloten

AUTOMATISCH ONTGRENDELEN

Wat is automatisch ontgrendelen

Automatisch ontgrendelen is een ontgrendelfunctie waarbij de portieren van de auto worden ontgrendeld wanneer uw auto tot stilstand komt.

Vereisten automatisch ontgrendelen

De functie Automatisch ontgrendelen ontgrendelt alle portieren wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De auto staat aan, alle portieren zijn gesloten en de auto rijdt sneller dan 20 km/h.
- De auto komt tot stilstand.
- Binnen 10 minuten nadat u de auto uit of in de accessoirestand hebt gezet, opent u het bestuurdersportier.

AUTOMATISCH VERGRENDELEN

Wat is automatisch vergrendelen

Automatisch vergrendelen is een vergrendelfunctie waarbij de portieren van de auto worden vergrendeld wanneer u vertrekt.

Vereisten automatisch vergrendelen

De functie Automatisch vergrendelen vergrendelt alle portieren wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Alle portieren zijn gesloten.
- De auto is ingeschakeld.
- De auto sneller gaat rijden dan 20 km/h.

VERKEERDE VERGRENDELING (indien aanwezig)

Wat is verkeerde vergrendeling

Verkeerde vergrendeling is een vergrendelfunctie die u waarschuwt als uw auto niet is vergrendeld.

Beperkingen verkeerde vergrendeling

Wanneer u één keer op de vergrendelknop drukt, knipperen de richtingaanwijzers niet als:

- een portier of de achterklep geopend is.
- De motorkap is open.

Als u fout bij sluiten uitschakelt, gaat de claxon niet af als u op de vergrendeltoets op de afstandsbediening drukt wanneer een portier is geopend.

Verkeerde vergrendeling in- en uitschakelen

1. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.
3. Druk op **Voertuig**.
4. Druk op **Sloten**.

Portieren en sloten

5. Schakel **Waarsch. bij vergrend.fout** in of uit.

GELUIDSSIGNALEN PORTIEREN EN SLOTEN

Geluidssignaal portier open

Weerklinkt wanneer een portier niet helemaal dicht is en de auto rijdt.

PORTIEREN EN SLOTEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

Portieren en sloten – waarschuwingslampen

Waarschuwingslamp portier open



Gaat branden wanneer u de auto aan zet en blijft branden als een portier open is.

Portieren en sloten – informatiemeldingen

Mededeling	Handeling
Bestuurdersportier open	Wordt weergegeven als een portier geopend is. Sluit het portier volledig.
Passagiersportier open	
Achterportier links open	
Achterportier rechts open	

Portieren en sloten

Portieren en sloten – veelgestelde vragen

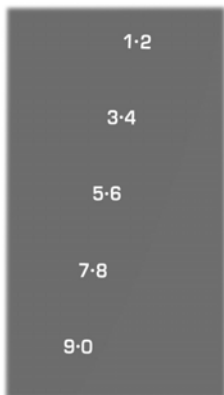
Hoe kan ik mijn auto ontgrendelen als de 12V-accu leeg is?

U moet 12 V toepassen op het 12V-systeem. Zie **Het voertuig starten met hulpstartkabels** (bladzijde 295).

Sleutelloze toegang

LOCATIE VAN HET TOETSENBLOK VOOR SLEUTELLOZE TOEGANG

Het toetsenbord bevindt zich bij de ruit aan de bestuurderszijde en gaat branden wanneer u deze aanraakt.



U kunt het toetsenbord gebruiken om:

- de portieren en de achterklep te vergrendelen of te ontgrendelen.
- gebruikerscodes te programmeren en te wissen.
- het diefstalalarm te activeren en te deactiveren.

BEPERKINGEN SLEUTELLOZE TOEGANG

Zorg dat de afstandsbediening zich binnen 1 m van de voorportierhandgrepen en de achterklep bevindt.

Het systeem werkt in de volgende gevallen niet:

- De afstandsbediening blijft ongeveer een minuut op dezelfde plaats.
- De voertuigaccu is leeg.
- De batterij van de afstandsbediening is leeg.
- Interferentie veroorzaakt problemen met de frequenties van de afstandsbediening.
- De afstandsbediening bevindt zich te dicht bij metalen voorwerpen of elektronische apparaten, zoals sleutels of een mobiele telefoon.

HOOFDTOEGANGSCODE

Wat is de hoofdtoegangscade

De hoofdtoegangscade is een in de fabriek ingestelde toegangscade van zeven cijfers. U kunt het toetsenbord op elk moment gebruiken met de hoofdtoegangscade. De hoofdtoegangscade is te vinden op de kaart voor eigenaars in het dashboardkastje en is verkrijgbaar bij een erkende dealer.

INSTELLINGEN SLEUTELLOZE TOEGANG

Sleutelloze toegang in- en uitschakelen

1. Schakel het contact in met behulp van een admin-sleutel.
2. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
3. Druk op **INSTELLINGEN**.
4. Druk op **Voertuig**.
5. Druk op **Sloten**.

Sleutellose toegang

6. Houd de knop **OK** ingedrukt tot de bevestiging verschijnt dat het systeem is gereset.

Ontgrendelfunctie opnieuw programmeren (indien aanwezig)

U kunt de ontgrendelfunctie in twee fasen inschakelen zodat u alleen het bestuurdersportier ontgrendelt wanneer u de ontgrendelsensor aanraakt.

Houd de ontgrendel- en vergrendelknop van de afstandsbediening gelijktijdig minstens vier seconden ingedrukt om ontgrendelen in twee fasen uit of in te schakelen.

Als u de ontgrendelfunctie programmeert zodat alleen het bestuurdersportier wordt ontgrendeld, kunt u alle andere portieren vanaf de binnenkant ontgrendelen met de elektrische portiervergrendeling. U kunt de portieren afzonderlijk ontgrendelen door aan de binnenhandgreep van het desbetreffende portier te trekken.

Persoonlijke toegangscode aanmaken

Uw persoonlijke toegangscode aanmaken:

1. Voer de fabriekscode in.
2. Druk binnen vijf seconden op **1-2** op het toetsenbord.
3. Voer uw persoonlijke code van zeven cijfers in.
4. Druk op **1-2** op het toetsenbord om persoonlijke code één op te slaan.

De portieren worden vergrendeld en ontgrendeld ter bevestiging dat het programmeren is uitgevoerd.

Druk op Extra persoonlijke toegangscode programmeren, herhaal Stap 1-3, en vervolgens voor Stap 4:

- Druk op **3-4** om persoonlijke code twee op te slaan.
- Druk op **5-6** om persoonlijke code drie op te slaan.
- Druk op **7-8** om persoonlijke code vier op te slaan.
- Druk op **9-0** om persoonlijke code vijf op te slaan.

Tips:

- Stel geen code in met zeven keer hetzelfde cijfer.
- Gebruik geen zeven opeenvolgende cijfers.
- De fabriekscode werkt zelfs als u uw eigen persoonlijke code hebt ingesteld.

Alle persoonlijke toegangscode kennis

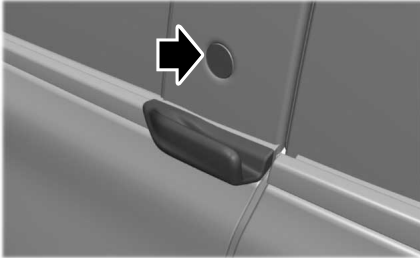
1. Voer de fabriekscode van zeven cijfers in.
2. Druk binnen vijf seconden kort op **1-2** op het toetsenbord.
3. Houd **1-2** een paar seconden ingedrukt. Dit moet binnen vijf seconden na Stap 2 gebeuren.

Alle persoonlijke codes worden gewist en alleen de fabriekscode van zeven cijfers werkt nog.

Sleutelloze toegang

PORTIEREN VERGRENDELEN EN ONTGRENDELEN MET SLEUTELLOZE TOEGANG VIA AFSTANDSBEDIENING

Portieren ontgrendelen



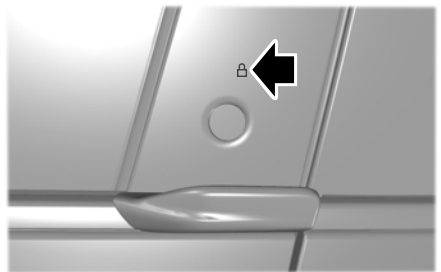
Met uw passieve sleutel of goedgekeurde telefoon binnen 1 m van de auto drukt u zachtjes op het touchpad op de bekleding van de portierruit om het portier te ontgrendelen en te openen. Het systeem voor intelligente toegang werkt met een korte vertraging om uw goedgekeurd apparaat te verifiëren.

De achterklep openen met de passieve sleutel (indien aanwezig)



Druk op de ontgrendelknop aan de binnenkant van de handgreep van de achterklep. De achterklep wordt ontgrendeld en geopend. Zie **De achterklep openen vanaf de buitenkant** (bladzijde 85).

Portieren vergrendelen



Sleutellose toegang

Met uw afstandsbediening of goedgekeurde telefoon binnen 1 m van de auto raakt u het vergrendelpictogram op de bekleding van de portierraad aan om het portier te vergrendelen. Het systeem voor sleutellose toegang werkt met een korte vertraging om uw apparaat te verifiëren.

N.B.: De portierschakelaar knippert één keer om te bevestigen dat de auto is vergrendeld.

N.B.: Gebruik de portierhandgreep aan de buitenkant niet om spanbanden voor bagage op het dak vast te maken.

PORTIEREN VERGRENDELEN EN ONTGRENDELEN MET TOETSENBORD VOOR SLEUTELLOZE TOEGANG

Portieren ontgrendelen

E-vergrendeling

Voer de fabriekscodes of uw persoonlijke code van vijf cijfers in. U moet elk cijfer binnen vijf seconden van elkaar indrukken. De interieurverlichting gaat branden.

N.B.: Alle portieren worden ontgrendeld als u de functie ontgrendelen in twee fasen uitschakelt. De functie ontgrendelen in twee fasen uitschakelen:

1. Schakel het contact in met behulp van een admin-sleutel.
2. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
3. Druk op **INSTELLINGEN**.
4. Druk op **Voertuig**.
5. Druk op **Sloten**.
6. Houd de knop **OK** ingedrukt tot er een bevestigingsbericht verschijnt in het informatiedisplay.

Alle portieren ontgrendelen

Voer de fabriekscodes of uw persoonlijke code in en druk binnen vijf seconden op **3-4** op de bediening.

De achterklep ontgrendelen (indien aanwezig)

Voer de fabriekscodes of uw persoonlijke code in en druk binnen vijf seconden op **5-6** op de bediening.

Portieren vergrendelen

E-vergrendeling

Houd **7-8** en **9-0** tegelijk ingedrukt met het bestuurdersportier dicht. U hoeft de code niet in te voeren op het toetsenbord.

SLEUTELLOZE TOEGANG – PROBLEMEN OPLOSSEN

Sleutellose toegang – veelgestelde vragen

Waarom accepteert het toetsenbord de toegangscode niet?

Als u de toegangscode te snel invoert op het toetsenbord, werkt de ontgrendelfunctie wellicht niet. Voer de toegangscode langzaam opnieuw in.

Waarom werkt de passieve sleutel niet?

Het systeem deactiveert in de auto achtergebleven passieve sleutels wanneer de auto wordt vergrendeld. Een gedeactiveerde passieve sleutel kan niet meer worden gebruikt om de auto aan te zetten. Druk op de ontgrendelknop op de afstandsbediening om een passieve sleutel weer te activeren.

Sleutelloze toegang

Waarom werkt het toetsenbord niet?

Als u zeven keer een verkeerde code invoert, gaat het toetsenbord in een anti-scanmodus. De anti-scanmodus schakelt het toetsenbord één minuut uit en het rode lampje knippert.

Vergrendelen bij weglopen

WAT IS VERGRENDELEN BIJ WEGLOPEN

[Telefoon als sleutel met Vergrendelen bij weglopen](#)

Vergrendelen bij weglopen is een vergrendelfunctie die de auto vergrendelt wanneer u wegloopt van de auto met de passieve sleutel of goedgekeurde telefoon.

BEPERKINGEN VERGRENDELEN BIJ WEGLOPEN

Vergrendelen bij weglopen vergrendelt alle portieren wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De auto is uitgeschakeld.
- Alle portieren zijn dicht en ontgrendeld.
- Er is een portier geopend en gesloten zonder vergrendelen of ontgrendelen nadat alle portieren zijn gesloten.
- Er is geen passieve sleutel of goedgekeurde telefoon in de auto.
- Alle passieve sleutels of goedgekeurde telefoons verlaten de zone voor passieve toegang van de auto.

VERGRENDELEN BIJ WEGLOPEN IN- EN UITSCHAKELEN

1. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.
3. Druk op **Voertuig**.
4. Schakel **Vergrendelen bij weglopen** in of uit.

Vlot instappen en uitstappen

HOE VLOT IN- EN UITSTAPPEN WERKT

Deze functie verplaatst de bestuurdersstoel tot 5 cm achterwaarts wanneer u het contact uitzet. De bestuurdersstoel keert terug naar de vorige positie wanneer u het contact aanzet.

VLOT IN- EN UITSTAPPEN IN- EN UITSCHAKELEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Selecteer **Easy Entry/Exit**.

Als u in de modus Easy Exit op een afstelknop of geheugenknop drukt, annuleert het systeem de werking ervan.

Achterklep - Auto's met: Handsfree achterklep

VOORZORGSMAATREGELEN ACHTERKLEP



WAARSCHUWING: Het is heel gevaarlijk om in de bagageruimte of laadbak van een auto mee te rijden. Bij een aanrijding is het risico op ernstige of dodelijke verwondingen groter voor personen die in de bagageruimte of de laadbak meerijden. Laat niemand op een plek in de auto zonder stoelen en veiligheidsgordels meerijden. Zorg ervoor dat iedereen in de auto op een stoel zit en op een correcte manier een veiligheidsgordel draagt. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Houd sleutels buiten het bereik van kinderen. Laat kinderen niet spelen in de buurt van een openstaande of bewegende elektrische achterklep of deze niet bedienen. U moet de werking van de elektrische achterklep steeds bewaken.

DE ACHTERKLEP OPENEN

De achterklep openen vanaf de binnenkant



Zorg dat de transmissie in de parkeerstand (P) staat en ga naar de instellingen van de achterklep op het aanraakscherm.

1. Druk op het voertuigpictogram in de bovenhoek.
2. Druk op **BEDIENING**.
3. Druk op **Toegang**.
4. Druk op het pictogram van de achterklep.

N.B.: Zorg in een garage of andere afgesloten ruimte dat u de achterklep voorzichtig opent of sluit om schade aan de achterklep te voorkomen.

N.B.: Hang niets aan de ruit of de achterklep, bijvoorbeeld een fietsenrek. Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.

N.B.: Laat de achterklep tijdens het rijden niet open. Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.

De achterklep openen vanaf de buitenkant

1. Ontgrendel de achterklep met een goedgekeurd apparaat.

N.B.: Als zich een goedgekeurd apparaat binnen 1 m van de achterklep bevindt, wordt de achterklep ontgrendeld wanneer u op de ontgrendelknop van de achterklep drukt.



2. Druk kort op de bedieningsknop van de achterklep.

Achterklep - Auto's met: Handsfree achterklep

N.B.: Wacht totdat het elektrisch systeem de achterklep heeft geopend. Als u met de hand aan de achterklep duwt of trekt, kan de functie voor detectie van obstakels van het systeem worden geactiveerd en stopt de elektrische bediening of verandert ze van richting, waardoor de steun defect kan raken of mechanische onderdelen beschadigd kunnen worden.

N.B.: Zorg in een garage of andere afgesloten ruimte dat u de achterklep voorzichtig opent of sluit om schade aan de achterklep te voorkomen.

N.B.: Hang niets aan de ruit of de achterklep, bijvoorbeeld een fietsenrek. Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.

N.B.: Laat de achterklep tijdens het rijden niet open. Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.

De elektrische achterklep in- of uitschakelen

U kunt de elektrische achterklep in- of uitschakelen via de voertuiginstellingen op uw aanraakscherm.

Als dit is uitgeschakeld, wordt de achterklep alleen ontgrendeld en wordt de achterklep niet elektrisch geopend of gesloten.

De achterklep openen met de afstandsbediening



Druk de knop tweemaal binnen drie seconden in.

N.B.: Zorg in een garage of andere afgesloten ruimte dat u de achterklep voorzichtig opent of sluit om schade aan de achterklep te voorkomen.

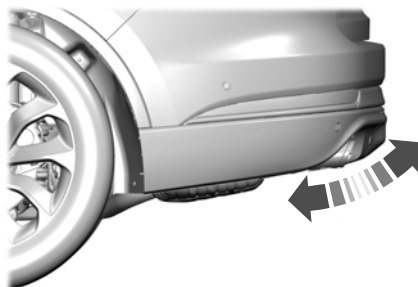
N.B.: Hang niets aan de ruit of de achterklep, bijvoorbeeld een fietsenrek. Dit kan de achterklep en onderdelen ervan beschadigen.

N.B.: Laat de achterklep tijdens het rijden niet open. Dit kan de achterklep en onderdelen ervan beschadigen.

De handsfree achterklep openen

Zorg ervoor dat u het goedgekeurde apparaat binnen 1 m van de achterklep houdt.

1. Ga achter de auto staan, met uw gezicht naar de achterklep toe.
2. Beweeg uw voet, in een enkele schoppende beweging, zonder onderbreking, onder en weg van het detectiegebied van de achterbumper.



3. De achterklep gaat open.

Vermijd de volgende acties wanneer u de achterklep opent met de handsfree-functie:

- Fysiek contact met de bumper.
- Uw voet onder de bumper houden.
- Met uw voet helemaal heen en weer schommelen of schoppen in een vreemde hoek.

Achterklep - Auto's met: Handsfree achterklep

Detectiezones



Het detectiegebied bevindt zich in het midden van de achterbumper.

N.B.: Wacht totdat het elektrisch systeem de achterklep heeft geopend. Als u met de hand aan de achterklep trekt, kan de functie voor detectie van obstakels van het systeem worden geactiveerd en stopt de elektrische bediening of verandert ze van richting, waardoor de steun defect kan raken of mechanische onderdelen beschadigd kunnen worden.

N.B.: Door fysieke acties die een schoppende beweging nabootsen, zoals waterspatten, aanhangerkettingen of stofzuigerslangen kan de handsfree achterklep worden ingeschakeld. Schakel de elektrische achterklep uit via uw voertuiginstellingen of houd het goedgekeurde apparaat weg van het detectiegebied van de achterbumper.

HOOGTE ACHTERKLEPOPENING INSTELLEN

1. Open de achterklep.
2. Stop de beweging van de achterklep door op de bedieningsknop op de achterklep te drukken wanneer de gewenste hoogte is bereikt.

N.B.: Wanneer de achterklep niet meer beweegt, kunt u deze ook met de hand naar de gewenste hoogte bewegen.

3. Houd de bedieningsknop ingedrukt totdat een geluidssignaal weerklinkt, wat erop wijst dat het programmeren is voltooid.

N.B.: U kunt alleen de bedieningsknop van de achterklep gebruiken om de hoogte te programmeren.

N.B.: U kunt de hoogte niet programmeren als de positie van de achterklep te laag is.

4. De elektrische achterklep gaat nu open tot de geprogrammeerde hoogte. Herhaal de stappen om de geprogrammeerde hoogte te wijzigen.

N.B.: U kunt de achterklep helemaal openen door deze met de hand omhoog te duwen tot de maximaal geopende positie als deze wordt geopend in een lagere positie.

N.B.: Het systeem onthoudt de nieuwe geprogrammeerde hoogte totdat u de hoogte opnieuw programmeert, zelfs als u de accu loskoppelt.

DE ACHTERKLEP SLUITEN

De achterklep sluiten vanaf de binnenkant



WAARSCHUWING: Zorg dat er zich niemand in de buurt van de elektrische achterklep bevindt voordat u de elektrische achterklep gebruikt.



Zorg dat de transmissie in de parkeerstand (P) staat en ga naar de instellingen van de achterklep op het aanraakscherm.

1. Selecteer of trek het pictogram van een auto in de bovenhoek omlaag.

Achterklep - Auto's met: Handsfree achterklep

2. Druk op **BEDIENING**.
3. Druk op **Toegang**.
4. Selecteer het pictogram van de achterklep.

N.B.: Zorg dat u de achterklep sluit voordat u de auto bedient of ermee rijdt, vooral in een gebouw, zoals een garage of parkeerruimte. Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.

N.B.: Zorg dat het gebied achter de auto geen obstakels bevat en dat er voldoende ruimte is om de achterklep te gebruiken. Voorwerpen die zich te dicht bij de auto bevinden, zoals een garagedeur of een ander voertuig, kunnen in contact komen met de bewegende achterklep. Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.

N.B.: Zorg dat u de achterklep volledig sluit om te voorkomen dat bagage eruit valt.

De achterklep sluiten vanaf de buitenkant



WAARSCHUWING: Zorg dat er zich niemand in de buurt van de elektrische achterklep bevindt voordat u de elektrische achterklep gebruikt.



Druk kort op de knop van de achterklep.

N.B.: Zorg dat u de achterklep sluit voordat u de auto bedient of ermee rijdt, vooral in een gebouw, zoals een garage of parkeerruimte. Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.

N.B.: Zorg dat het gebied achter de auto geen obstakels bevat en dat er voldoende ruimte is om de achterklep te gebruiken. Voorwerpen die zich te dicht bij de auto bevinden, zoals een garagedeur of een ander voertuig, kunnen in contact komen met de bewegende achterklep. Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.

N.B.: Zorg dat u de achterklep volledig sluit om te voorkomen dat bagage eruit valt.

De achterklep sluiten met de afstandsbediening



WAARSCHUWING: Zorg dat er zich niemand in de buurt van de elektrische achterklep bevindt voordat u de elektrische achterklep gebruikt.



Druk de knop tweemaal binnen drie seconden in.

N.B.: Zorg dat u de achterklep sluit voordat u de auto bedient of ermee rijdt, vooral in een gebouw, zoals een garage of parkeerruimte. Dit kan de achterklep en onderdelen ervan beschadigen.

N.B.: Zorg dat het gebied achter de auto geen obstakels bevat en dat er voldoende ruimte is om de achterklep te gebruiken. Voorwerpen die zich te dicht bij de auto bevinden, zoals een garagedeur of een ander voertuig, kunnen in contact komen met de bewegende achterklep. Dit kan de achterklep en onderdelen ervan beschadigen.

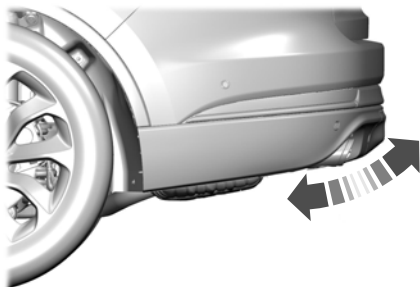
N.B.: Zorg dat u de achterklep volledig sluit om te voorkomen dat bagage eruit valt.

Achterklep - Auto's met: Handsfree achterklep

De handsfree achterklep sluiten

Zorg ervoor dat u het goedgekeurde apparaat binnen 1 m van de achterklep houdt.

1. Ga achter de auto staan, met uw gezicht naar de achterklep toe.
2. Beweeg uw voet, in een enkele schoppende beweging, zonder onderbreking, onder en weg van het detectiegebied van de achterbumper.



3. De achterklep gaat dicht.

Vermijd de volgende acties wanneer u de achterklep opent met de handsfree-functie:

- Fysiek contact met de bumper.
- Uw voet onder de bumper houden.
- Met uw voet helemaal heen en weer schommelen of schoppen in een vreemde hoek.

Detectiezones



Het detectiegebied bevindt zich in het midden van de achterbumper.

N.B.: Wacht totdat het elektrisch systeem de achterklep heeft gesloten. Als u met de hand op de achterklep duwt kan de functie voor detectie van obstakels van het systeem worden geactiveerd en stopt de elektrische bediening of verandert ze van richting, waardoor de steun defect kan raken of mechanische onderdelen beschadigd kunnen worden.

BEWEGING VAN DE ACHTERKLEP STOPPEN

N.B.: U mag geen plotse en overdreven kracht uitoefenen op de achterklep terwijl deze beweegt. Dit kan de elektrische achterklep en onderdelen ervan beschadigen.

N.B.: Keuzemogelijkheden variëren afhankelijk van de regio of opties.

U kunt de beweging van de achterklep als volgt stoppen:

- Druk op de bedieningsknop aan de buitenkant van de achterklep.
- Druk op de bedieningsknop aan de binnenkant van de achterklep.
- Druk twee keer op de knop voor de achterklep op de afstandsbediening.

Achterklep - Auto's met: Handsfree achterklep

- Druk op de knop voor de achterklep op een goedgekeurd apparaat.
- Beweeg uw voet onder en weg van het midden van de achterbumper in een enkele schoppende beweging.

DETECTIE VAN OBSTAKELS BIJ ACHTERKLEP

[Detectie van obstakels bij elektrische achterklep](#)

Achterklep sluiten

Het systeem stopt wanneer het een obstakel detecteert. Er klinkt een signaal en het systeem gaat terug naar de geopende positie. Wanneer u het obstakel hebt verwijderd, kunt u de achterklep elektrisch sluiten.

N.B.: Om onterechte detectie van obstakels te voorkomen moet u de elektrische achterklep helemaal laten sluiten voordat u instapt.

Achterklep openen

Het systeem stopt wanneer het een obstakel detecteert en er klinkt een signaal. Wanneer u het obstakel hebt verwijderd, kunt u de achterklep verder bedienen.

ACHTERKLEP – PROBLEMEN OPLOSSEN

Achterklep – waarschuwingslampen



Gaat branden als de achterklep niet helemaal dicht is.

Achterklep – informatiemeldingen

Mededeling	Handeling
Achterklep open	De achterklep is niet helemaal dicht. Sluit het bovenste gedeelte van de achterklep.

Achterklep – veelgestelde vragen

Waarom werkt mijn elektrische achterklep niet?

Zorg dat de transmissie in de parkeerstand (P) staat, zorg dat het pad van de achterklep niet wordt belemmerd en dat er niet te veel gewicht op de achterklep is. Als het probleem blijft optreden, kan de accuspanning te laag zijn of kunnen er andere problemen met het systeem zijn. Neem contact op met een erkende dealer.

Achterklep - Auto's met: Handmatig bediende achterklep

DE ACHTERKLEP OPENEN

De achterklep openen vanaf de buitenkant



Druk op de bedieningsknop om de achterklep te ontgrendelen en maak de klep vervolgens open door deze op te tillen.

N.B.: Zorg in een garage of andere afgesloten ruimte dat u de achterklep voorzichtig opent of sluit om schade aan de achterklep te voorkomen.

N.B.: Hang niets aan de ruit of de achterklep, bijvoorbeeld een fietsenrek. Dit kan de achterklep en onderdelen ervan beschadigen.

N.B.: Laat de achterklep tijdens het rijden niet open. Dit kan de achterklep en onderdelen ervan beschadigen.

De achterklep openen met de afstandsbediening



Druk de knop tweemaal binnen drie seconden in. De achterklep blijft 45 seconden ontgrendeld. Tijdens deze periode kunt u de achterklep openen met de bedieningsknop aan de buitenkant.

N.B.: Zorg in een garage of andere afgesloten ruimte dat u de achterklep voorzichtig opent of sluit om schade aan de achterklep te voorkomen.

N.B.: Hang niets aan de ruit of de achterklep, bijvoorbeeld een fietsenrek. Dit kan de achterklep en onderdelen ervan beschadigen.

N.B.: Laat de achterklep tijdens het rijden niet open. Dit kan de achterklep en onderdelen ervan beschadigen.

DE ACHTERKLEP SLUITEN

De achterklep sluiten vanaf de buitenkant



WAARSCHUWING: Het is heel gevaarlijk om in de bagageruimte of laadbak van een auto mee te rijden. Bij een aanrijding is het risico op ernstige of dodelijke verwondingen groter voor personen die in de bagageruimte of de laadbak meerijden. Laat niemand op een plek in de auto zonder stoelen en veiligheidsgordels meerijden. Zorg ervoor dat iedereen in de auto op een stoel zit en op een correcte manier een veiligheidsgordel draagt. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Achterklep - Auto's met: Handmatig bediende achterklep



Binnen aan de achterklep zit een handgreep om de klep te sluiten.

N.B.: Zorg dat u de achterklep volledig sluit om te voorkomen dat bagage eruit valt.

PASSIEF ANTIDIEFSTALSYSTEEM

Wat is de passieve elektronische startbeveiliging

De passieve elektronische startbeveiliging voorkomt dat iemand de auto kan starten met een verkeerd gecodeerde sleutel.

Hoe passieve elektronische startbeveiliging werkt

Wanneer u het contact uitzet, wordt de passieve elektronische startbeveiliging ingeschakeld.

Deze wordt uitgeschakeld wanneer het contact aan wordt gezet met een correct gecodeerde sleutel.

N.B.: Het systeem is niet compatibel met startsystemen op afstand die niet origineel van Ford zijn.

N.B.: Laat geen bijgemaakte gecodeerde sleutel in uw auto liggen. Neem de sleutels steeds met u mee en vergrendel alle portieren wanneer u de auto verlaat.

SYSTEEM DIEFSTALALARM

Wat is het systeem diefstalalarm

De diefstalbeveiliging waarschuwt u voor ongeoorloofde toegang tot uw auto.

Hoe het systeem van het diefstalalarm werkt

Wanneer het diefstalalarm is ingeschakeld, kan het op een van de volgende manieren worden geactiveerd:

- Indien iemand een portier, de achterklep of de motorkap opent zonder correct gecodeerde sleutel of afstandsbediening.
- Indien u het contact aanzet met een correct gecodeerde sleutel.
- Indien de interieursensoren bewegingen in de auto detecteren.
- Indien de hellingsensoren een poging om de auto op te heffen detecteren.
- Indien iemand de voertuigaccu of het alarm back-up accu loskoppelt.

Wanneer het diefstalalarm is geactiveerd, klinkt de claxon gedurende 30 seconden en knipperen de richtingaanwijzers 5 minuten.

Bij elke verdere poging om een van bovenstaande handelingen uit te voeren gaat het alarm opnieuw af.

Wat is het perimetalarm

Het perimetalarm is ontworpen om ongeoorloofde toegang tot de auto te detecteren.

Wat zijn de interieursensoren

De interieursensoren zijn ontworpen om beweging in uw auto te detecteren.

De interieursensoren bevinden zich in de dakconsole.

N.B.: Bedek de interieursensoren niet.

Beveiliging

Wat zijn de hellingsensoren

De hellingsensor is ontworpen om elke poging om de auto op te heffen te detecteren, bijvoorbeeld om een wiel te verwijderen of de auto weg te slepen.

Wat is het alarm back-up accu

Het alarm back-up accu is een aanvullend alarmsysteem met een eigen accu en claxon. Het is ontworpen om te detecteren of de voertuigaccu of het alarm back-up accu is losgekoppeld.

Systeem diefstalalarm activeren

Het alarm kan worden ingeschakeld als er geen sleutel in de auto ligt.

Vergrendel uw auto met uw afstandsbediening om het alarm in te schakelen.

Het systeem van het diefstalalarm deactiveren

Schakel het alarm uit door een van de volgende handelingen uit te voeren:

- Ontgrendel de portieren of de bagageruimte met de afstandsbediening.
- Zet het contact aan of start de motor.

INSTELLINGEN SYSTEEM DIEFSTALALARM

Wat zijn de beveiligingsniveaus van het alarm

U kunt twee niveaus van alarmbeveiliging selecteren: volledig beveiligd of beperkt beveiligd.

Volledig beveiligd

Volledig beveiligd is de standaardinstelling.

Bij volledig beveiligd worden alle geplaatste sensoren ingeschakeld wanneer u het alarm inschakelt.

N.B.: *Schakel het alarm niet volledig beveiligd in als er zich personen, dieren of andere bewegende voorwerpen in de auto bevinden.*

Beperkt beveiligd

Bij beperkt beveiligd zijn de interieursensoren uitgeschakeld wanneer u het alarm inschakelt.

Alle andere geplaatste sensoren worden ingeschakeld wanneer u het alarm inschakelt in deze modus.

Het beveiligingsniveau van het alarm instellen

Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.

1. Druk op **INSTELLINGEN**.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Alarminstallatie**.
4. Druk op **Bewegingssensoren**.
5. Druk op een instelling.

Wat is vragen bij uitstappen

U kunt kiezen welk beveiligingsniveau u wenst nadat u het contact hebt uitgeschakeld.

N.B.: *Als u geen instelling kiest, gebruikt het systeem standaard volledig beveiligd.*

Vragen bij uitstappen in- en uitschakelen

Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.

Beveiliging

1. Druk op **INSTELLINGEN**.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Alarminstallatie**.
4. Druk op **Vragen**.
5. Druk op een instelling.

BEVEILIGING – PROBLEMEN OPLOSSEN

Beveiliging – informatiemeldingen

Mededeling	Handeling
Sleutel niet herkend	Het systeem heeft geen correct gecodeerde sleutel gedetecteerd.
Startsysteem Storing	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Voertuigalarm Start voertuig om het alarm te stoppen	Wordt weergegeven wanneer het alarm is geactiveerd vanwege onbevoegd toegang verkrijgen tot auto.
Alarmmelding	

Beveiliging – veelgestelde vragen

Wat moet ik doen bij eventuele problemen met het alarm van mijn auto?

Ga bij eventuele problemen met het alarm van de auto naar een erkende dealer en breng alle afstandsbedieningen mee.

Wat moet ik doen als de auto niet start met een correct gecodeerde sleutel?

Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

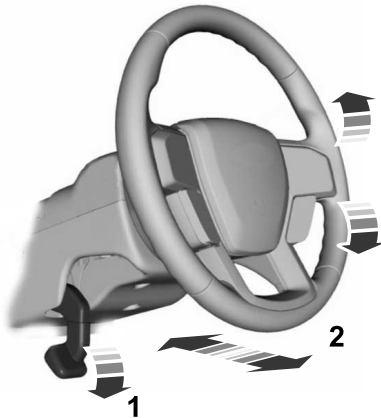
HET STUURWIEL AFSTELLEN

Het stuurwiel afstellen



WAARSCHUWING: Verstel het stuurwiel nooit als de auto in beweging is.

N.B.: Controleer of u in de juiste positie zit.



1. Ontgrendel de stuurkolom.
2. Zet het stuurwiel in de gewenste positie.
3. Vergrendel de stuurkolom.

VERWARMD STUURWIEL IN- EN UITSCHAKELLEN



Druk op de knop op het aanraakscherm in de buurt van de klimaatregeling om het verwarmde stuurwiel in of uit te schakelen.

N.B.: De temperatuur van het stuurwiel wordt geregeld via een sensor.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

RUITENWISSERS

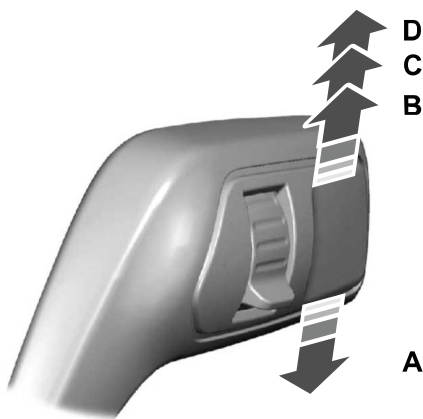
Voorzorgsmaatregelen ruitenwisser

Schakel de ruitenwissers niet in wanneer de voorruit droog is. Daardoor kunnen krassen op de voorruit of kan schade aan de ruitenwisserbladen ontstaan. Gebruik de ruitensproeiers voordat u de wisfunctie op een droge voorruit inschakelt.

Laat de voorruit volledig ontdooien voordat u de ruitenwissers inschakelt.

Schakel de ruitenwissers uit vooraleer u een carwash binnenrijdt.

Ruitenwissers voor in- en uitschakelen



- A Eenmaal wissen.
- B Intervalwissen.
- C Normaal wissen.
- D Snel wissen.



Duw de hendel omhoog of omlaag om de wissers van de voorruit te bedienen.

AUTOMATISCH IN- EN UITSCHAKELENDE RUITENWISSERS

Wat zijn automatisch inschakelende ruitenwissers

Automatisch wissen wordt ingeschakeld en regelt de snelheid en de frequentie van de ruitenwissers.

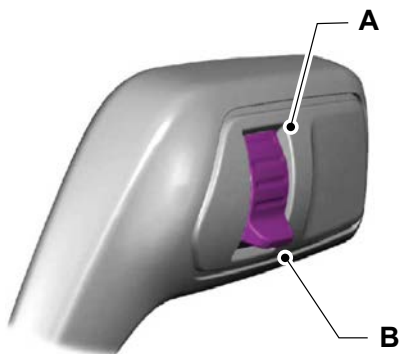
Instellingen automatisch inschakelende ruitenwissers

1. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.
3. Druk op **Voertuig**.
4. Druk op **Ruitenwissers**.
5. Schakel **Regensensor** in of uit.

N.B.: Wanneer u de functie uitschakelt, werken de ruitenwissers niet op basis van de regensensor. Wanneer u de ruitenwissers inschakelt in de stand voor intervalwissen met de functie uitgeschakeld, gebruiken de ruitenwissers de via de draaiknop ingestelde wissnelheid.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

De gevoeligheid van de regensensor afstellen



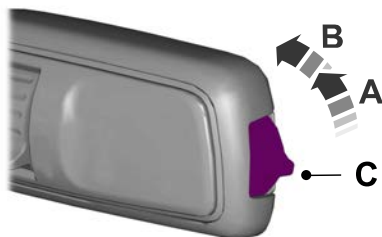
- A Hoge gevoeligheid.
- B Lage gevoeligheid.

Gebruik de draaiknop om de gevoeligheid van de regensensor in te stellen.

Als u een hoge gevoeligheid kiest, werken de wissers wanneer de sensor een kleine hoeveelheid water op de voorruit detecteert.

Als u een lage gevoeligheid kiest, werken de wissers wanneer de sensor een grote hoeveelheid water op de voorruit detecteert.

RUITENWISSER ACHTER IN- EN UITSCHAKELEN



- A Intervalwissen.
- B Continu wissen.
- C Achterruitenwisser uit.

WISSEN IN DE ACHTERUIT

Wat is wissen in de achteruit

Wissen in de achteruit schakelt de achterruitenwisser in wanneer u in de achteruit (R) schakelt en de ruitenwissers zijn ingeschakeld.

Instellingen wissen in de achteruit

1. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.
3. Druk op **Voertuig**.
4. Druk op **Ruitenwissers**.
5. Schakel **Achterruijwisser** in of uit.

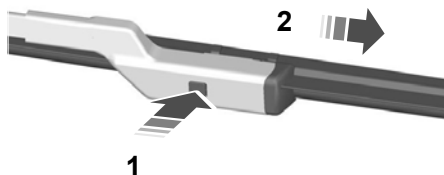
Ruitenwissers en ruitensproeiers

RUITENWISSERBLADEN CONTROLLEREN



Controleer met uw vingertoppen de rubber randen van de ruitenwischerbladen op oneffenheden.

DE RUITENWISSERBLADEN VOORAAN VERVANGEN



E72899

1. Hef de ruitenwischerarm en druk dan op de vergrendelknop van het ruitenwischerblad.

N.B.: Houd het ruitenwischerblad niet vast om de ruitenwischerarm op te tillen.

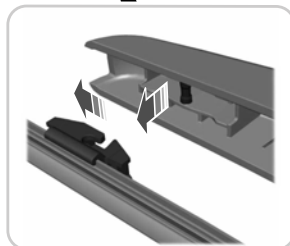
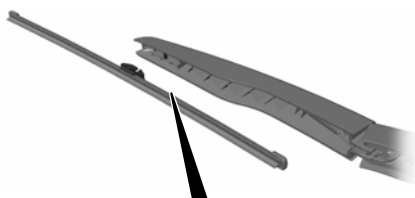
2. Verwijder het ruitenwischerblad.

N.B.: Zorg dat de ruitenwischerarm niet terugklapt tegen het glas wanneer het ruitenwischerblad niet is bevestigd.

3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: Zorg ervoor dat het ruitenwischerblad goed op zijn plaats komt te zitten.

DE RUITENWISSERBLADEN ACHTERAAN VERVANGEN



1. Til de ruitenwischerarm op.

N.B.: Houd het ruitenwischerblad niet vast om de ruitenwischerarm op te tillen.

2. Verwijder het ruitenwischerblad.

N.B.: Zorg dat de ruitenwischerarm niet terugklapt tegen het glas wanneer het ruitenwischerblad niet is bevestigd.

3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: Zorg ervoor dat het ruitenwischerblad goed op zijn plaats komt te zitten.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

RUITENSPROEIERS

Voorzorgsmaatregelen ruitensproeier



WAARSCHUWING: Wanneer u de auto gebruikt bij temperaturen onder 5°C, dient u sproeivloeistof met antivries te gebruiken. Als u bij koud weer geen sproeivloeistof gebruikt met antivriesbescherming, kan dit leiden tot verminderd zicht door de voorruit en neemt het risico op verwondingen of een ongeval toe.

Bedien de sproeiers niet wanneer het sproeierreservoir leeg is. Dit kan leiden tot oververhitting van de sproeierpomp.

Houd de buitenkant van de voorruit schoon. De regensensor is erg gevoelig en de wissers kunnen in werking treden als vuil, mist of insecten tegen de voorruit vliegen.

De voorruitsproeier gebruiken



Trek de hendel naar u toe om de sproeier van de voorruit te bedienen.

N.B.: Wanneer dit is ingeschakeld, wordt er nog een extra wisseractie uitgevoerd kort nadat de ruitenwissers zijn gestopt, om eventuele resterende sproeivloeistof te verwijderen. Zie **Extra ruitenwisserslag in- en uitschakelen** (bladzijde 95).

Extra ruitenwisserslag in- en uitschakelen

Extra ruitenwisserslag

1. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.
3. Druk op **Voertuig**.
4. Druk op **Ruitenwissers**.
5. Schakel **Nawissen** in of uit.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

De achterruitsproeier gebruiken



E242432

Duw de hendel weg van u om de ruitensproeier achter te gebruiken.

N.B.: Wanneer dit is ingeschakeld, wordt er nog een extra wisseractie uitgevoerd kort nadat de ruitenwissers zijn gestopt, om eventuele resterende sproeivloeistof te verwijderen. Zie **Extra ruitenwisserslag in- en uitschakelen** (bladzijde 95).

Ruitensproeiervloeistof bijvullen



Specificatie sproeivloeistof

Zie **Specificatie sproeivloeistof** (bladzijde 343).

RUITENWISSERS EN -SPROEIER – PROBLEMEN OPLOSSEN

Ruitenwissers en -sproeiers – waarschuwingslampen



Gaat branden wanneer er nog maar weinig ruitenwisservloeistof is.

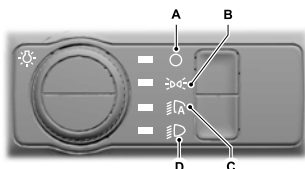
Ruitenwissers en -sproeiers – veelgestelde vragen

Waarom zijn er strepen en vlekken op de voorruit?

De ruitenwisserbladen zijn wellicht vuil, versleten of beschadigd. Controleer de ruitenwisserbladen. Zie **Ruitenwisserbladen controleren** (bladzijde 94). Als de ruitenwisserbladen vuil zijn, maakt u ze schoon met sproeivloeistof of water op een zachte spons of doek. Vervang de ruitenwisserbladen als ze versleten of beschadigd zijn. Zie **De ruitenwisserbladen vooraan vervangen** (bladzijde 94).

Buitenverlichting

REGELING BUITENVERLICHTING



- A Lampen uit.
- B Parkeerlichten aan.
- C Automatisch inschakelende koplampen aan.
- D Koplampen aan.

Draai de bediening om een keuze te maken.

N.B.: Telkens wanneer u het contact aanzet, staat de lichtschakelaar in de stand automatisch inschakelende koplampen.

KOPLAMPEN

Grootlicht koplampen gebruiken



Duw de hendel van u af om het grootlicht in te schakelen.

Duw de hendel opnieuw naar voren of trek de hendel naar u toe om het grootlicht uit te schakelen.

Trek de hendel wat naar u toe en laat deze weer los voor een lichtsignaal met de koplampen.

Vertraging koplampen bij uitstappen in- en uitschakelen

Zet het contact uit en trek de richtingaanwijzer naar u toe om de koplampuitschakelvertraging in te schakelen.

Trek de richtingaanwijzer nogmaals naar u toe of zet het contact aan om de koplampuitschakelvertraging uit te schakelen.

N.B.: De koplampen gaan na drie minuten uit als een portier is geopend of 30 seconden nadat het laatste portier wordt gesloten.

Het niveau van de koplampen afstellen

De auto heeft een dynamisch systeem voor afstelling. De koplampen hoeven niet extra te worden afgesteld.

Indicatoren koplampen

Lampen aan



Gaat branden wanneer u de dimlichtkoplampen of de parkeerlichten aanzet.

Grootlicht koplamp



Gaat branden wanneer u het grootlicht aanzet.

Buitenverlichting

KOPLAMPEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

Koplampen – veelgestelde vragen

Waarom is er condensvorming in de koplampen?

Koplampen hebben ontluichtingsopeningen ten behoeve van normale wijzigingen in de luchtdruk. Condensvorming kan een natuurlijke bijkomstigheid van deze constructie zijn. Wanneer vochtige lucht via de ontluichtingsopeningen in de lampenheid binnendringt, bestaat de mogelijkheid dat condensvorming optreedt wanneer de temperatuur laag is. Wanneer normale condensvorming optreedt, kan zich een licht waas aan de binnenzijde van de lens vormen. Dit fijne waas verdwijnt wanneer de lampen normaal in bedrijf zijn geleidelijk via de ontluichtingsopeningen.

Hoeveel condensvorming is acceptabel?

De aanwezigheid van een fijn waas, bijvoorbeeld geen strepen, sporen van druppels of grote druppels. Een fijn waas dat 50% van de lens bedekt.

Hoe lang kan het duren voordat acceptabele condensvorming verdwijnt?

Onder droge weersomstandigheden kan dit oplossen 48 uur duren.

Hoeveel condensvorming is onaanvaardbaar?

Een waterplas in de lamp. Strepen, sporen van druppels of grote druppels aan de binnenzijde van de lens.

Wat moet ik doen als onaanvaardbare condensvorming aanwezig is?

Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Waarom worden mijn koplampen uitgeschakeld wanneer ik ze heb aangezet wanneer ik mijn auto uitzet?

De accuspaarfunctie schakelt de koplampen uit na een korte tijd nadat u de auto hebt uitgezet.

AUTOMATISCH IN- EN UITSCHAKELENDE VERLICHTING

Wat zijn automatisch inschakelende koplampen



WAARSCHUWING: Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. U moet het systeem wellicht onderdrukken als het de koplampen niet inschakelt bij slecht zicht, bijvoorbeeld bij mist overdag.

Automatisch inschakelende koplampen zetten de koplampen aan in situaties met weinig daglicht of wanneer de ruitenwissers werken.

Instellingen voor automatisch inschakelende koplampen

1. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.
3. Druk op **Voertuig**.
4. Druk op **Verlichting**.
5. Druk op **Uitstapverlichting**.

Buitenverlichting

6. Druk op een instelling.

BUITENVERLICHTING

Richtingaanwijzers in- en uitschakelen



Duw de hendel omhoog of omlaag om de richtingaanwijzers in te schakelen.

Zet de hendel in de middelste stand om de richtingaanwijzers uit te schakelen.

N.B.: Tik de hendel omhoog of omlaag om de richtingaanwijzers driemaal te laten knipperen.

Dagrijlichten in- en uitschakelen



WAARSCHUWING: Het dagrijlichtsysteem schakelt de achterlichten niet in en geeft bij slecht zicht wellicht onvoldoende verlichting. Zorg dat u bij alle soorten slecht zicht indien nodig de koplampen inschakelt. Anders kunt u een botsing krijgen.

Dagrijlichten branden altijd, tenzij u de koplampen inschakelt.

Mistlampen achter in- of uitschakelen

De knop voor de mistlampen achter bevindt zich op de lichtschakelaar.



Druk op de knop om de mistlampen achter in of uit te schakelen.

U kunt de mistlampen achter inschakelen in een van de volgende situaties:

- U zet de lichtschakelaar in de koplampstand.
- U zet de lichtschakelaar in de stand voor automatisch inschakelende koplampen en de koplampen branden.

Welkomstverlichting in- en uitschakelen

Welkom-verlichting schakelt de buitenverlichting langzaam in wanneer u de auto nadert met een geverifieerd apparaat of de portieren ontgrendelt.

1. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.
3. Druk op **Voertuig**.
4. Druk op **Verlichting**.
5. Schakel **Welkom-verlichting** in of uit.

Controlelampen buitenverlichting

Mistachterlicht



Brandt als u de mistachterlichten aanzet.

Richtingaanwijzer



Deze knippert wanneer u de richtingaanwijzers inschakelt.

Buitenverlichting

N.B.: Een toename van de knipperfrequentie wijst op een defecte richtingaanwijzer.

Geluidssignaal buitenverlichting

Buitenverlichting aan

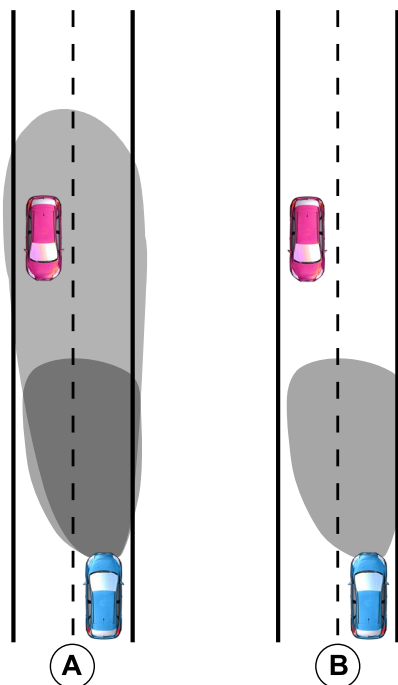
Weerklinkt wanneer u het bestuurdersportier opent en de buitenverlichting aan is.

AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING

Hoe automatische grootlichtregeling werkt

Automatische grootlichtregeling schakelt het grootlicht in als het voldoende donker is en er geen ander verkeer is. Als het systeem de koplampen of achterlichten van een naderend voertuig detecteert, of de straatverlichting vóór de auto, schakelt het systeem het grootlicht uit.

Een camerasensor, die centraal is gemonteerd achter de voorruit van de auto, bewaakt voortdurend de omstandigheden om het grootlicht in of uit te schakelen.



- A Zonder automatische grootlichtregeling.
- B Met automatische grootlichtregeling.

Buitenverlichting

Voorzorgsmaatregelen automatische grootlichtregeling



WAARSCHUWING: Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. U moet het systeem wellicht negeren als het systeem het grootlicht niet in- of uitschakelt.



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet bij slecht zicht, bijvoorbeeld mist, zware regenval, opspattend water en sneeuw.



WAARSCHUWING: Mogelijk dient u het systeem te deactiveren wanneer u andere weggebruikers nadert.



WAARSCHUWING: Mogelijk dient u het systeem te deactiveren bij slecht weer.

Vereisten automatische grootlichtregeling

Het systeem schakelt het grootlicht in wanneer aan al deze voorwaarden is voldaan:

- U schakelt het systeem in.
- U zet de lichtschakelaar in de stand automatisch inschakelende koplampen.
- De lichtsterkte in de omgeving is zo laag dat grootlicht nodig is.
- Er is geen verkeer voor de auto.
- De rijsnelheid is hoger dan ongeveer 40 km/h.

Beperkingen automatische grootlichtregeling

Het systeem schakelt het grootlicht uit wanneer aan een van deze voorwaarden is voldaan:

- U schakelt het systeem uit.
- U zet de lichtschakelaar in een andere stand dan automatisch inschakelende koplampen.
- De lichtsterkte in de omgeving is voldoende om grootlicht overbodig te maken.
- Het systeem detecteert de koplampen of achterlichten van een naderend voertuig.
- Het systeem detecteert zware regenval, sneeuw of mist.
- Het systeem detecteert straatverlichting.
- De camera heeft verminderd zicht.
- De rijsnelheid is lager dan ongeveer 30 km/h.

Automatische grootlichtregeling in- en uitschakelen

1. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.
3. Druk op **Voertuig**.
4. Druk op **Verlichting**.
5. Schakel **Automatisch groot licht** in of uit.

Controlelampjes automatische grootlichtregeling



Gaat branden om te bevestigen wanneer het systeem klaar is voor assistentie.

Buitenverlichting

Automatische grootlichtregeling onderdrukken



Duw de hendel van u af om het grootlicht in te schakelen.

Duw de hendel opnieuw van u af om het grootlicht uit te schakelen.

Duw de hendel een derde keer van u af om automatische grootlichtregeling weer in te schakelen.

AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING – PROBLEMEN OPLOSSEN

Automatische grootlichtregeling – informatiemeldingen

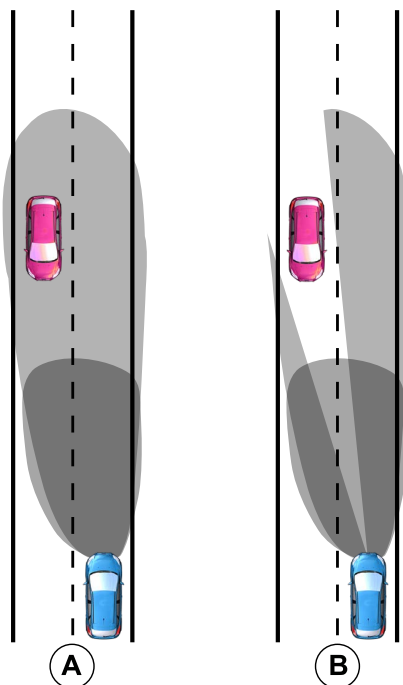
Mededeling	Omschrijving
Frontcamera verminderd zicht Glas schoonmaken	De camera heeft verminderd zicht. Reinig de voorruit. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.
Frontcamera tijdelijk niet beschikbaar	Er is een storing in de camera. Wacht een korte periode om de camera te laten afkoelen. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.
Frontcamera storing Onderhoud zsm	Er is een storing in de camera. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

GLAREFREE VERLICHTING

Hoe Glarefree verlichting werkt

Glare Free-verlichting verbetert het zicht en beperkt verblinding voor andere weggebruikers.

Buitenverlichting



- A Zonder Glare Free-verlichting.
B Met Glare Free-verlichting.

Voorzorgsmaatregelen Glarefree verlichting

⚠ WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

⚠ WAARSCHUWING: Als de lampen van tegemoetkomende voertuigen achter obstakels zoals vangrails verborgen zijn, is het mogelijk dat het systeem de verlichting niet aanpast om verblinding te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING: Mogelijk dient u het systeem uit te schakelen wanneer u andere weggebruikers nadert.

⚠ WAARSCHUWING: Mogelijk dient u het systeem uit te schakelen bij slecht weer.

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet bij slecht zicht, bijvoorbeeld mist, zware regenval, opspattend water en sneeuw.

Vereisten Glarefree verlichting

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer aan al de volgende voorwaarden is voldaan:

- U schakelt het systeem in.
- U zet de lichtschakelaar in de stand automatisch inschakelende koplampen.

Buitenverlichting

- De lichtsterkte in de omgeving is zwak genoeg.
- Uw rijsnelheid is hoger dan ongeveer 40 km/h.

Het systeem past de verlichting aan om verblinding te voorkomen wanneer aan al deze voorwaarden is voldaan:

- U schakelt het systeem in.
- U zet de lichtschakelaar in de stand automatisch inschakelende koplampen.
- Het systeem detecteert de koplampen of achterlichten van een naderend voertuig.

Beperkingen Glarefree verlichting

Het systeem wordt uitgeschakeld wanneer aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- U schakelt het systeem uit.
- U zet de lichtschakelaar in een andere stand dan automatisch inschakelende koplampen.
- De lichtsterkte in de omgeving is sterk genoeg.
- Het systeem detecteert zware regenval, sneeuw of mist.
- Het systeem detecteert straatverlichting.
- De camera heeft verminderd zicht.
- De rijsnelheid is lager dan ongeveer 30 km/h.

N.B.: De snelheid voor uitschakelen is lager in bochten.

Glarefree verlichting in- en uitschakelen

1. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.
3. Druk op **Voertuig**.
4. Druk op **Verlichting**.
5. Schakel **Glarefree verlichting** in of uit.

Controlelampjes Glarefree verlichting



Gaat branden om te bevestigen wanneer het systeem klaar is voor assistentie.

Glarefree verlichting onderdrukken



Duw de hendel van u af om het grootlicht in te schakelen.

Duw de hendel opnieuw van u af om het grootlicht uit te schakelen.

Duw de hendel een derde keer van u af om Glare Free-verlichting weer in te schakelen.

Buitenverlichting

GLAREFREE VERLICHTING – PROBLEMEN OPLOSSEN

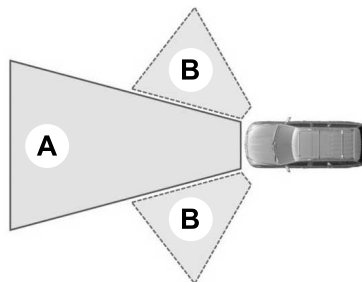
Glarefree verlichting – informatiemeldingen

Mededeling	Omschrijving
Frontcamera verminderd zicht Glas schoonmaken	De camera heeft verminderd zicht. Reinig de voorruit. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.
Frontcamera tijdelijk niet beschikbaar	Er is een storing in de camera. Wacht een korte periode om de camera te laten afkoelen. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.
Frontcamera storing Onderhoud zsm	Er is een storing in de camera. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

ADAPTIEF VERLICHTINGSSYSTEEM VOOR

Hoe adaptief verlichtingssysteem voor werkt

Het adaptief verlichtingssysteem voor biedt extra verlichting op de weg, afhankelijk van uw rijsnelheid en input op het stuurwiel.



- A Standaard dimlicht.
- B Extra verlichting.

Adaptieve verlichting voor in- en uitschakelen

1. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.
3. Druk op **Voertuig**.
4. Druk op **Verlichting**.
5. Schakel **Adaptieve koplampen** in of uit.

Buitenverlichting

Zet de lichtschakelaar in de stand automatisch inschakelende koplampen om het adaptief verlichtingssysteem voor te gebruiken.

Koplampen omschakelen voor links of rechts van de weg rijden

1. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.
3. Druk op **Voertuig**.
4. Druk op **Verlichting**.
5. Druk op **Adaptieve koplampen instellen**.
6. Druk op een instelling.

Interieurverlichting

ALLE INTERIEURVERLICHTING IN- EN UITSCHAKELEN

De lampen worden ingeschakeld in de volgende omstandigheden:

- Een portier wordt geopend.
- Er wordt op een knop op de afstandsbediening gedrukt.
- Er wordt op de knop alle lampen aan op de dakconsole gedrukt.



Druk hierop om alle interieurverlichting in of uit te schakelen.

INTERIEURVERLICHTING VOORAAN IN- EN UITSCHAKELEN



De schakelaars van de interieurverlichting voor bevinden zich op de dakconsole.

N.B.: De locatie van elke knop op de dakconsole is afhankelijk van uw auto.

Individuele kaartleeslampen



Druk hierop om de individuele plafondverlichting links in of uit te schakelen.



Druk hierop om de individuele plafondverlichting rechts in of uit te schakelen.

INTERIEURVERLICHTING ACHTERAAN IN- EN UITSCHAKELEN



De interieurverlichting achter kan zich boven de achterbank of boven de achterruiten bevinden.



Druk hierop om de verlichting in of uit te schakelen.

N.B.: Als u de verlichting achter inschakelt via de dakconsole, kunt u de verlichting niet uitschakelen met de schakelaar voor de verlichting achter.

WERKING INTERIEURVERLICHTING

Wat is de functie interieurverlichting

De interieurverlichting schakelt de instapverlichting en de portierlampen in of uit.

Werking van de interieurverlichting in- en uitschakelen



Druk hierop om de werking van de interieurverlichting in of uit te schakelen.

Interieurverlichting

N.B.: Het controlelampje licht geel op als de portierfunctie is uitgeschakeld.

DE HELDERHEID VAN HET DASHBOARD AANPASSEN

De knoppen om de helderheid van de instrumentenverlichting te dimmen bevinden zich op de lichtschakelaar.



Druk meermaals op één van de knoppen om de helderheid aan te passen.



SFEERVERLICHTING (indien aanwezig)

Sfeerverlichting in- en uitschakelen

1. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.
3. Druk op **Ambient Lighting**.
4. Druk op een kleur.

Sfeerverlichting aanpassen

Sleep de geselecteerde kleur omhoog of omlaag.

INTERIEURVERLICHTING – PROBLEMEN OPLOSSEN

Interieurverlichting – veelgestelde vragen

Waarom wordt mijn instapverlichting of interieurverlichting uitgeschakeld wanneer ik die heb aangezet wanneer ik mijn auto uitzet?

De accuspaarfunctie schakelt de instapverlichting en interieurverlichting uit na een korte tijd nadat u de auto hebt uitgezet.

Ruiten

DE RUITEN OPENEN EN SLUITEN



WAARSCHUWING: Laat kinderen niet zonder toezicht in de auto achter en laat ze niet met de elektrisch bediende ruiten spelen. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Controleer bij het sluiten van de elektrisch bediende ruiten of de ruiten vrij van obstakels zijn en of kinderen en huisdieren zich niet in de nabijheid van de ruitopeningen bevinden.



Druk op de ruitschakelaar om de ruit te openen. Trek de ruitschakelaar omhoog om de ruit te sluiten.

N.B.: De elektrisch bediende ruiten werken wanneer het contact is ingeschakeld en blijven nog een paar minuten werken wanneer u het contact uitzet of tot u een voorportier opent.

Open de tegenovergestelde ruit enigszins om windgeluiden of pulserende geluiden te voorkomen wanneer één ruit open staat.

Ruiten volledig openen met één druk op de knop

Druk de ruitschakelaar volledig in en laat deze weer los. Druk de schakelaar opnieuw in of trek hem omhoog om de ruit te stoppen.

Ruiten volledig sluiten met één druk op de knop

Trek de ruitschakelaar volledig omhoog en laat deze weer los. Druk de schakelaar opnieuw in of trek hem omhoog om de ruit te stoppen.

Volledig sluiten met één druk op de knop resetten

Voer alle stappen uit binnen 30 seconden.

1. Sluit de ruit.
2. Houd de ruitschakelaar ingedrukt tot de ruit volledig is geopend. Houd de ruitschakelaar enkele seconden ingedrukt.
3. Houd de ruitschakelaar omhoog totdat de ruit helemaal dicht is. Houd de ruitschakelaar enkele seconden vast.
4. Houd de ruitschakelaar ingedrukt tot de ruit volledig is geopend. Houd de ruitschakelaar enkele seconden ingedrukt.
5. Houd de ruitschakelaar omhoog totdat de ruit helemaal dicht is. Houd de ruitschakelaar enkele seconden vast.

N.B.: Herhaal de procedure als de ruit niet sluit met wanneer u de sneltoets gebruikt.

CENTRAAL OPENEN EN SLUITEN

Wat is centraal openen en sluiten

U kunt de afstandsbediening gebruiken om de ruiten te openen wanneer het contact is uitgeschakeld.

Centraal openen gebruiken

1. Druk kort op de ontgrendelknop op de afstandsbediening.
2. Houd de ontgrendelknop op de afstandsbediening ingedrukt.
3. Laat de knop los wanneer de ruiten beginnen te openen.

Druk op de vergrendel- of ontgrendelknop op de afstandsbediening om integraal openen te stoppen.

Ruiten

N.B.: Wanneer u uw auto ontgrendelt met behulp van de afstandsbediening, kunt u integraal openen korte tijd gebruiken.

Centraal openen in- en uitschakelen

1. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
2. Druk op **Instellingen**.
3. Druk op **Voertuig**.
4. Druk op **Ramen**.
5. Schakel **Alle openen** in of uit.

Centraal sluiten gebruiken



WAARSCHUWING: Controleer bij het sluiten van de elektrisch bediende ruiten of de ruiten vrij van obstakels zijn en of kinderen en huisdieren zich niet in de nabijheid van de ruitopeningen bevinden.

1. Houd de vergrendelknop op de afstandsbediening ingedrukt.
2. Laat de knop los wanneer de ruiten beginnen te sluiten.

Druk op de vergrendel- of ontgrendelknop op de afstandsbediening om integraal sluiten te stoppen.

N.B.: De inklembeveiliging is ingeschakeld tijdens integraal sluiten. Zie **Wat is de inklembeveiliging ruiten** (bladzijde 110).

Centraal sluiten in- en uitschakelen

1. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
2. Druk op **Instellingen**.
3. Druk op **Voertuig**.
4. Druk op **Ramen**.

5. Schakel **Alle sluiten** in of uit.

INKLEMBEVEILIGING RUITEN

Wat is de inklembeveiliging ruiten

De ruit stopt en gaat een stukje terug wanneer er een obstakel wordt gedetecteerd tijdens het sluiten.

De inklembeveiliging van de ruiten onderbreken



WAARSCHUWING: Als u de inklembeveiliging omzeilt, keert de ruit niet terug wanneer een obstakel wordt gedetecteerd. Wees voorzichtig wanneer u de ruiten sluit, om verwondingen of schade aan de auto te voorkomen.

1. Sluit de ruit totdat deze het weerstandspunt bereikt en laat de ruit openen.
2. Houd de ruitschakelaar binnen twee seconden opgetild om de inklembeveiliging te omzeilen en de ruit te sluiten. De inklembeveiliging is nu uitgeschakeld en u kunt de ruit nu handmatig sluiten.

N.B.: De ruit passeert het weerstandspunt en u kunt de ruit nu volledig sluiten.

N.B.: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als de ruit niet sluit.

DE ACHTERRUITBEDIENING VERGRENDELEN



Druk de ruitschakelaar in om de achterrauitbediening te vergrendelen of te ontgrendelen. De schakelaar gaat branden wanneer u de achterrauitbediening vergrendelt.

VOORZORGSMAATREGELEN INTERIEURVERLICHTING



WAARSCHUWING: Verstel de spiegels niet tijdens het rijden. Dit kan ertoe leiden dat u de controle over uw auto verliest, met ernstige of dodelijke verwondingen als gevolg.

N.B.: *Reinig het spiegelhuis of spiegelglas niet met agressieve schuurmiddelen, brandstof of andere reinigingsmiddelen op petroleumbasis.*

ZELFDIMMENDE BINNENSPIEGEL

Wat is de zelfdimmende binnenspiegel

De spiegel wordt gedimd om het effect van felle lichten achter u tegen te gaan. De spiegel wordt weer normaal wanneer het felle licht achter u niet meer aanwezig is of wanneer u in de achteruit (R) schakelt.

Beperkingen zelfdimmende binnenspiegel

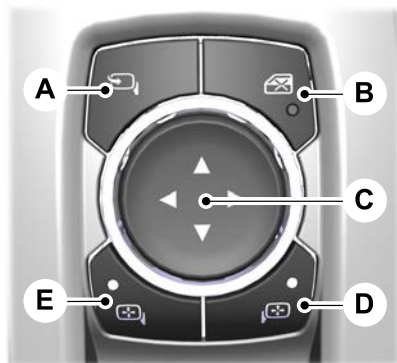
Blokkeer de sensoren aan de voor- en achterzijde van de spiegel niet.

N.B.: *Een passagier of een verhoogde hoofdsteen op de middenstoel achterin kan het licht naar de sensor belemmeren.*

DE BUITENSPIEGELS AFSTELLEN



WAARSCHUWING: Verstel de spiegels niet tijdens het rijden. Dit kan ertoe leiden dat u de controle over uw auto verliest, met ernstige of dodelijke verwondingen als gevolg.



- A Elektrisch inklappen.
- B Ruitvergrendeling.
- C Bediening voor afstellen.
- D Spiegel aan rechterzijde.
- E Spiegel aan linkerzijde.

Om de spiegels in te klappen, zet u de auto aan met de startknop in accessoiremodus of met draaiende motor.

1. Kies de spiegel die u wilt afstellen. De verlichting van de bediening gaat branden.
2. Gebruik de bediening voor afstellen om de stand van de spiegel aan te passen.
3. Druk opnieuw op de bediening voor de spiegel. De verlichting van de bediening gaat uit.

DE BUITENSPIEGELS INKLAPPEN - AUTO'S MET: HANDMATIG INKLAPBARE SPIEGELS

Duw de spiegel naar het glas van de portierraam toe. Zorg ervoor dat u de spiegel volledig in de steun laat aangrijpen wanneer deze in zijn oorspronkelijke positie wordt teruggezet.

Verwarmde buitenspiegels

Zie **Verwarmde spiegels in- en uitschakelen** (bladzijde 124).

Spiegels met geheugenfunctie

U kunt de standen van de spiegels opslaan en oproepen met de geheugenfunctie. Zie **Een vooraf ingestelde stand opslaan** (bladzijde 141).

Richtingaanwijzers op spiegels

Wanneer de motor draait, knippert het voorste gedeelte van de desbetreffende spiegelbehuizing wanneer u de richtingaanwijzer aanzet.

Uitstaplichten

De uitstaplichten worden ingeschakeld wanneer u de auto nadert met een afstandsbediening of telefoon. Als de auto is uitgerust met automatisch inklapbare spiegels, wordt de uitstapverlichting alleen ingeschakeld als de spiegels zijn ingeklapt en gaat deze uit wanneer de spiegels worden uitgeklappt.

Camera 360 graden (indien aanwezig)

Zie **Locatie van de camera's 360 graden** (bladzijde 219).

Buitenspiegels

Informatiesysteem dode hoek

Zie **Wat is het informatiesysteem dode hoek** (bladzijde 255).

DE BUITENSPIEGELS INKLAPPEN - AUTO'S MET: ELEKTRISCH BEDIENDE INKLAPBARE SPIEGELS (INDIEN

AANWEZIG)

Elektrisch bediende inklapbare spiegels (indien aanwezig)

Om beide spiegels in te klappen, zet u de auto aan met de startknop in accessoiremodus of met draaiende motor.



Als u parkeert in een krappe ruimte, drukt u op de schakelaar om de spiegels in te klappen.

Druk opnieuw op de schakelaar om de spiegels uit te klappen.

N.B.: *Stop de spiegels niet halfweg tijdens de beweging. Wacht totdat de spiegels niet meer bewegen en druk dan opnieuw op de bediening.*

N.B.: *De spiegels links en rechts bewegen niet even snel. Zo kan de ene spiegel bijvoorbeeld stoppen terwijl de andere blijft bewegen. Dit is normaal. Als de spiegels 10 keer of meer in een minuut worden bewogen, of de spiegels meermaals worden in- en uitgeklapt wanneer de bediening ingedrukt wordt gehouden, kan het systeem worden uitgeschakeld om te voorkomen dat de motoren oververhit raken. Wacht ongeveer drie minuten met de auto ingeschakeld, en tot 10 minuten met de auto uitgeschakeld, om het systeem te resetten en weer normaal te werken.*

Losse spiegel

Als de elektrisch inklapbare spiegels handmatig worden ingeklapt, is het mogelijk dat ze niet goed werken, zelfs niet nadat u ze opnieuw hebt verplaatst. U moet ze opnieuw instellen als:

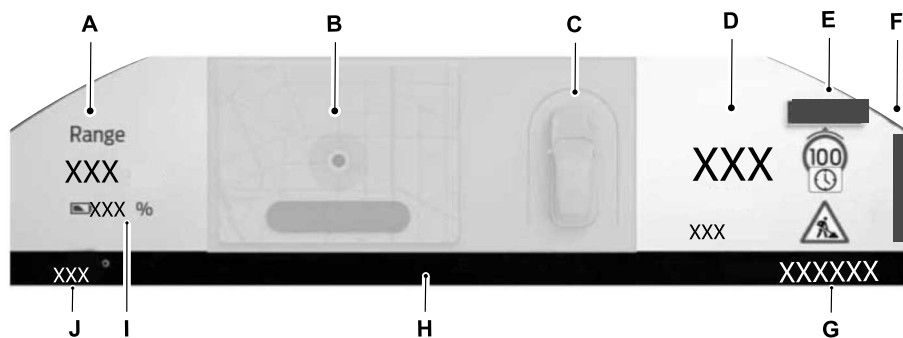
- de spiegels trillen tijdens het rijden.
- de spiegels los aanvoelen.
- de spiegels niet ingeklapt of uitgeklapt blijven.
- een van de spiegels niet in de normale rijpositie staat.

Gebruik de elektrische bediening voor inklappen om de spiegels elektrisch in en uit te klappen. U kunt een luid geluid horen wanneer u de elektrisch inklapbare spiegels opnieuw instelt; dat geluid is normaal. Herhaal dit proces indien nodig telkens wanneer de spiegels handmatig zijn ingeklapt.

Instrumentenpaneel

OVERZICHT INSTRUMENTENPANEEL

N.B.: Het display van het instrumentenpaneel kan worden aangepast om informatie weer te geven in verschillende lay-outs. Maximale complexiteit zone afgebeeld.



- A Weergavegebied bereik.
- B Navigatiegebied.
- C Gebied bestuurdersassistentie.
- D Weergavegebied rijsnelheid.
- E Weergavegebied bericht bestuurdersassistentie.
- F Versnellingsindicator.
- G Kilometer teller.
- H Informatiebalk.
- I Meter hoogspanningsaccu.
- J Kompas of omgevingstemperatuur.

WAT IS DE SNELHEIDSMETER

Geeft de rijsnelheid weer.

WAT IS HET DISPLAY VAN HET RIJBEREIK

Geeft bij benadering het bereik weer dat nog met de auto kan worden afgelegd met het resterende accuvermogen. De schattingen variëren op basis van de energie die u gebruikt tijdens het rijden.

Instrumentenpaneel

De hoeveelheid energie die u gebruikt tijdens het rijden, wordt beïnvloed door:

- zacht of agressief accelereren of remmen.
- uw rijsnelheid.
- gebruik van accessoires zoals klimaatregeling.
- omgevingstemperatuur en weersomstandigheden.
- rijden in de stad of op de snelweg.
- rijden onder heuvelachtige omstandigheden.

Veranderingen in de rijpatronen kunnen ervoor zorgen dat de waarden niet alleen dalen maar ook toenemen of enige tijd constant blijven.

Wanneer er een route actief is in uw navigatiesysteem, wordt de afstand naar uw bestemming of het volgende oplaadstation ook weergegeven.

N.B.: *Het is normaal dat de schattingen van het voertuigbereik variëren door veranderingen in het gemiddeld energieverbruik. Dit kan verschillende actieradiusschattingen veroorzaken telkens wanneer u de accu volledig oplaadt. Zie Uw rijbereik maximaliseren (bladzijde 290).*

N.B.: *Na een omzetting van hoogspanning naar laagspanning daalt het peil van de hoogspanningsaccu, waardoor het voertuigbereik met enkele mijlen of kilometers afneemt per omzetting.*

WAT IS DE HOOGSPANNINGSACCUMETER

Geeft de laadstatus van de hoogspanningsaccu weer in de vorm van een meter of een percentage. Een volledige of 100% vulling komt overeen met de totale energie die u kunt krijgen door de auto op het stroomnet aan te sluiten.

De meter is normaal gesproken blauw. Wanneer de accu bijna leeg is, wordt de meter oranje. Wanneer de accu leeg is, wordt de meter rood.

Wanneer de volledige accumeter wordt weergegeven en er een route actief is in uw navigatiesysteem, wordt een symbool toegevoegd voor het benodigd oplaadniveau van de accu om uw bestemming of het volgende oplaadstation te bereiken.

Laadstatus

Aanvullende informatie over opladen wordt weergegeven wanneer u de auto aanzet zonder het rempedaal in te trappen en de auto is aangesloten. De laadstatus omvat het start- en eindtijdstip van de laadbeurt indien van toepassing. Bij DC-opladen wordt de tijd bij 80% weergegeven, gevolgd door de tijd bij 100%. U kunt de oplaadinstellingen van de auto wijzigen op het informatie- en entertainmentdisplay. Zie **De oplaadplanning en voorkeuren instellen** (bladzijde 173).

Vereiste oplaadniveau om bestemming te bereiken

Wanneer er een route actief is in het navigatiesysteem, wordt het vereiste oplaadniveau om uw bestemming te bereiken en de tijd wanneer dat oplaadniveau beschikbaar zal zijn weergegeven in het instrumentenpaneel.

Instrumentenpaneel

WAT ZIJN DE WAARSCHUWINGSLAMPEN VAN HET INSTRUMENTENPANEEL

Waarschuwingsslampen waarschuwen u voor een voertuigconditie die ernstig kan worden. Sommige lampen gaan branden wanneer u de motor start om aan te geven dat ze werken. Indien een van de lampen blijft branden nadat de motor is gestart, dient u het betreffende systeem te controleren voor meer informatie.

WAARSCHUWINGSLAMPEN INSTRUMENTENPANEEL

12V-accu



Gaat branden wanneer de auto voor het eerst wordt aangezet om te tonen dat het goed werkt.

Als deze lamp brandt wanneer de motor draait, moet de auto worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Wanneer wordt gereden terwijl deze waarschuwingslamp brandt, raakt de 12V-accu leeg. Als u moet rijden terwijl deze lamp brandt, schakel dan alle accessoires uit.

Antiblokkeersysteem



Als deze lamp brandt tijdens het rijden, moet het systeem worden gerepareerd. De normale remwerking van de auto blijft gehandhaafd zonder dat het antiblokkeersysteem in werking treedt. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Remsysteem



Gaat branden wanneer u de parkeerrem inschakelt en het contact aan staat. Gaat deze lamp branden wanneer de auto in beweging is, controleer dan of de parkeerrem is vrijgezet. Is de parkeerrem vrijgezet, dan wijst dit op een laag remvloeistofpeil of moet het remsysteem worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

N.B.: Lampjes kunnen variëren afhankelijk van de regio.

Portier open



Gaat branden wanneer de auto aan staat en aan blijft terwijl een portier is geopend.

Elektrische parkeerrem



Gaat branden of knippert wanneer de elektrische parkeerrem moet worden gerepareerd.

Koelvloeistoftemperatuur elektromotor



Als deze lamp brandt, stop dan op een veilige plaats en zet de motor uit.

Veiligheidsgordel vastmaken



Gaat branden en er klinkt een geluidssignaal totdat u de veiligheidsgordel vastmaakt.

Hoogspanningsaccu



Brandt blauw in normale omstandigheden. Als deze oranje brandt, is de accu bijna leeg. Als deze rood brandt, is de accu leeg.

Instrumentenpaneel

Motorkap open



Gaat branden als de auto aan staat en de motorkap niet volledig gesloten is.

Achterklep open



Gaat branden als de auto aan staat en de koffer niet volledig gesloten is.

Lage bandenspanning



Gaat branden als de bandenspanning te laag is. Als deze brandt, controleer uw bandenspanning dan zo snel mogelijk. Als deze op enig moment begint te knippen, laat het systeem dan zo snel mogelijk controleren.

Sproeivloeistofpeil laag



Gaat branden wanneer er nog maar weinig sproeivloeistof is.

Storing aandrijflijn



Gaat branden als de aandrijflijn moet worden gerepareerd. Laat het systeem zo snel mogelijk controleren.

Veilig stoppen



Gaat branden als een elektrisch onderdeel moeten worden gerepareerd of als er een storing is waardoor de auto wordt uitgeschakeld of naar een beperkte gebruiksmodus gaat.

Auto aangesloten



Gaat branden wanneer de auto is aangesloten.

WAT ZIJN DE INDICATOREN VAN HET INSTRUMENTENPANEEL

Controlelampen melden u dat diverse functies actief zijn op de auto.

INDICATOREN INSTRUMENTENPANEEL

Adaptieve snelheidsregeling



Zie **Adaptieve Cruise Control** (bladzijde 231).

Automatisch grootlicht



Zie **Controlelampjes automatische grootlichtregeling** (bladzijde 101).

Automatisch vasthouden actief



Zie **Auto Hold systeem** (bladzijde 201).

Automatisch vasthouden niet beschikbaar



Zie **Auto Hold systeem** (bladzijde 201).

Informatiesysteem dode hoek



Zie **Informatiesysteem dode hoek** (bladzijde 255).

Snelheidsregeling



Zie **Adaptieve Cruise Control** (bladzijde 231).

Instrumentenpaneel

Grootlicht koplamp



Zie **Grootlicht koplampen gebruiken** (bladzijde 97).

Parkeerlichten



Zie **Indicatoren koplampen** (bladzijde 97).

Klaar om te rijden



Zie **Starten en uitzetten** (bladzijde 149).

Stabiliteitsregeling en aandrijfregeling



Zie **Tractiecontrole** (bladzijde 203). Zie **Stabiliteitsregeling** (bladzijde 205).



Richtingaanwijzers



Zie **Richtingaanwijzers in- en uitschakelen** (bladzijde 99).

WAT IS DE REMCOACH

De remcoach verschijnt nadat de auto tot stilstand is gekomen. De coach traint u om dusdanig te remmen dat een maximale hoeveelheid energie wordt teruggewonnen door het regeneratieve remsysteem.

Het weergegeven percentage is een indicatie van hoe efficiënt regeneratief remmen verloopt, waarbij 100% de maximale hoeveelheid herwonnen energie vertegenwoordigt. U kunt de remcoach in- of uitschakelen via het instellingenmenu op uw aanraakscherm.

TOEGANG TOT DE TRIPCOMPUTER



Druk op de knop om het app-menu te openen.

1. Selecteer **Ritten**.

DE TRIPCOMPUTER RESETTEN



Druk op de knop om het app-menu te openen.

1. Selecteer **Ritten**.
2. Selecteer **Rit 1** of **Rit 2**.
3. Druk op **Reset**.

N.B.: De huidige rit wordt gereset telkens wanneer u de auto start.

GEGEVENS BOORDCOMPUTER

Ritgegevens omvat afstand, tijd en energieverbruik. Zuiniger energieverbruik, wat meer efficiëntie of lager verbruik betekent, levert een grotere actieradius op.

Waar gaat mijn energie naartoe

Geeft een overzicht weer van het energieverbruik voor uw rit.

- Gebruik klimaatregeling - dit omvat de energie die wordt verbruikt door de componenten voor klimaatregeling met hoogspanning van de auto, zoals de elektrische aircocompressor en de elektrische verwarming.
- Rijden - dit omvat energie die wordt gebruikt om de auto voort te bewegen op basis van uw rijstijl en route. Uw rijstijl omvat hoe snel u rijdt en of u zacht of agressief accelereert en remt. Uw route omvat factoren zoals de afstand die u aflegt in de stad of op de autosnelweg en hellingen.
- Accessoires - dit omvat energie die wordt gebruikt voor accessoires met laagspanning, zoals ventilatoren van het klimaatregelsysteem, stoelverwarming en verlichting.
- Buitentemperatuur - dit omvat energieverliezen omwille van de buitentemperatuur en andere omstandigheden die de efficiëntie van het voertuigstelsel reduceren.

Wat is mijn rijgedrag

Geeft scores voor rijgedrag tijdens de rit weer. Hogere scores leveren een zuiniger energieverbruik op.

- Acceleratie - lichte tot gemiddelde acceleratie zal uw score verbeteren.
- Remmen - langzaam en gestaag remmen wordt aanbevolen.
- Snelheid - houd redelijke rijnsnelheden aan voor de beste scores.

Starten op afstand

WAT IS STARTEN OP AFSTAND

Met het systeem kunt u de auto op afstand starten en de binnentemperatuur aanpassen naargelang van de instellingen die u kiest.

N.B.: Als de auto is aangesloten tijdens het starten op afstand, zal de auto stroom verbruiken van de stroombron en niet van de voertuigaccu.

BEPERKINGEN VAN STARTEN OP AFSTAND

Starten op afstand werkt niet onder de volgende omstandigheden:

- De claxon van het alarm gaat af.
- De motorkap is open.
- De auto staat niet in de parkeerstand (P).
- De auto is ingeschakeld.
- Starten op afstand is uitgeschakeld op het aanraakscherm.
- De hoogspanningsaccu of 12V-accu is onder de minimale bedrijfsspanning.

N.B.: Schakel de modem in om starten op afstand met FordPass te gebruiken. Zie **De modem in-en uitschakelen** (bladzijde 347). Schakel de modem in en stel Telefoon als sleutel in om starten op afstand te gebruiken met Telefoon als sleutel. Zie **Uw telefoon programmeren** (bladzijde 58).

STARTEN OP AFSTAND INSCHAKELEN

1. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.
3. Druk op **Voertuig**.

4. Druk op **Starten op afstand instellen**.
5. Schakel **Starten op afstand** in of uit.

N.B.: Zorg voor starten op afstand via FordPass of Telefoon als sleutel dat de modem is ingeschakeld en Telefoon als sleutel is ingesteld. Zie **De modem in-en uitschakelen** (bladzijde 347). Zie **Uw telefoon programmeren** (bladzijde 58).

HET VOERTUIG OP AFSTAND STARTEN EN STOPPEN

De auto op afstand starten

Druk op de knop voor starten op afstand op het bedieningsscherm van uw Telefoon als sleutel.

N.B.: U kunt ook de FordPass-app gebruiken om de auto te starten.

N.B.: De richtingaanwijzers knipperen tweemaal.

N.B.: De parkeerlichten worden ingeschakeld wanneer de auto is gestart.

N.B.: De claxon gaat af als het systeem niet kan starten.

N.B.: Alle andere voertuigsystemen blijven uitgeschakeld wanneer u de auto op afstand start.

N.B.: De auto blijft beveiligd wanneer u de auto op afstand start. Om de auto aan te zetten en ermee te rijden, moet zich een geldige sleutel in de auto bevinden.

N.B.: Maximaal twee keer starten op afstand is toegestaan. Zet de auto aan en weer uit om de procedure voor herstarten te resetten.

De auto op afstand stoppen

Druk op de knop voor stoppen op afstand op het bedieningsscherm van uw Telefoon als sleutel.

Starten op afstand

N.B.: U kunt ook de FordPass-app gebruiken om de auto te stoppen.

INSTELLINGEN VOOR STARTEN OP AFSTAND

De automatische modus van de klimaatregeling in- en uitschakelen

1. Open het functiemenu op het aanraakscherm.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.
3. Druk op **Voertuig**.
4. Druk op **Starten op afstand instellen**.
5. Druk op **Klimaatregeling**.
6. Schakel **Automatisch** in of uit.

N.B.: Als u de automatische modus inschakelt, probeert het systeem het interieur te verwarmen of af te koelen tot 22°C.

N.B.: Wanneer u de auto aanzet, keert het klimaatregelsysteem terug naar de laatst gebruikte instellingen.

Laatste instellingen klimaatregeling in- en uitschakelen

1. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.
3. Druk op **Voertuig**.
4. Druk op **Starten op afstand instellen**.
5. Schakel **Laatste instellingen** in of uit.

N.B.: Als u de laatste instellingen inschakelt, onthoudt het systeem de laatst gebruikte instellingen.

Instellingen stoelverwarming in- en uitschakelen

1. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.
3. Druk op **Voertuig**.
4. Druk op **Starten op afstand instellen**.
5. Druk op **Stoelen**.
6. Schakel **Automatisch** in of uit.

N.B.: Als u de instellingen voor stoelverwarming inschakelt, wordt de stoelverwarming ingeschakeld bij koud weer.

Instellingen verwarmd stuurwiel in- en uitschakelen

1. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.
3. Druk op **Voertuig**.
4. Druk op **Starten op afstand instellen**.
5. Druk op **Stoelen en stuur**.
6. Schakel **Automatisch** in of uit.

N.B.: Als u de instellingen voor stuurverwarming inschakelt, wordt de stuurverwarming ingeschakeld bij koud weer.

De duur van starten op afstand instellen

1. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.
3. Druk op **Voertuig**.
4. Druk op **Starten op afstand instellen**.
5. Druk op **Duur**.

Klimaatregeling

DE KLIMAATREGELING IDENTIFICEREN



Gebruik de bedieningselementen in deze zone om het klimaat in de auto aan te passen.

KLIMAATREGELING IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop voor toegang tot de klimaatregeling.



Druk op de knop.

LUCHTRECIRCULATIE IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop voor toegang tot de klimaatregeling.



Druk op de knop om de lucht in het interieur te recirculeren.

N.B.: Luchtrecirculatie kan automatisch worden uitgeschakeld of de inschakeling ervan kan geblokkeerd worden in alle luchtstroomstanden behalve maximaal koelen, om te voorkomen dat de ruiten beslaan.

N.B.: Luchtrecirculatie kan ook worden in- en uitgeschakeld wanneer u lucht naar de luchtroosters van het dashboard of de beenruimte leidt bij warm weer, om efficiënter te koelen.

AIRCONDITIONING IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop voor toegang tot de klimaatregeling.



Druk op de knop.

N.B.: In bepaalde omstandigheden kan de aircocompressor blijven werken nadat u de airconditioning hebt uitgeschakeld.

ONTDOOIEN IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop voor toegang tot de klimaatregeling.



Druk op de knop.

MAXIMAAL ONTDOOIEN IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop.

Door de luchtroosters van de voorruit stroomt lucht en de ventilatormotor wordt op de hoogste snelheid gezet.

U kunt deze instelling ook gebruiken om de voorruit te ontwasemen of van een dun laagje ijs te ontdoen.

N.B.: Er is ook een knop op de lichtschakelaar.

N.B.: Om te voorkomen dat de ruiten beslaan, kunt u luchtrecirculatie niet selecteren als maximaal ontdooien is ingeschakeld.

N.B.: De verwarmde achterraut wordt ook ingeschakeld wanneer u maximaal ontdooien selecteert.

MAXIMAAL KOELEN IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop voor toegang tot de klimaatregeling.



Druk op de knop.

N.B.: Wanneer u maximaal koelen uitschakelt, blijft de airconditioning ingeschakeld.

VERWARMDE VOORRUIT IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop voor toegang tot de klimaatregeling.



Druk op de knop om een dunne laag ijs of mist van de voorruit te verwijderen. De verwarmde voorruit wordt na een korte tijd uitgeschakeld.

N.B.: Het systeem werkt niet als de accu bijna leeg is.

VERWARMDE ACHTERRUIT IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop om een dunne laag ijs of mist van de achterraut te wissen. De verwarmde achterraut wordt na een korte tijd uitgeschakeld.

N.B.: Gebruik geen agressieve chemicaliën, scheermesjes of andere scherpe voorwerpen om de binnenzijde van de verwarmde achterraut te reinigen of om stickers te verwijderen van de binnenzijde van de verwarmde achterraut. Dit kan immers schade aan de verwarmingsdraden van de verwarmde achterraut veroorzaken die niet wordt gedekt door de voertuiggarantie.

VERWARMDE SPIEGELS IN- EN UITSCHAKELEN

Als u de achterrautverwarming aanzet, worden de verwarmde buitenspiegels ingeschakeld.

N.B.: Gebruik geen krabber om de spiegels ijsvrij te maken en verstel het spiegelglas niet als het is vastgevroren.

N.B.: Reinig het spiegelhuis of spiegelglas niet met agressieve schuurmiddelen, brandstof of andere reinigingsmiddelen op petroleumbasis. De voertuiggarantie dekt wellicht geen schade aan de spiegelbehuizing of het glas.

Klimaatregeling

DE VENTILATORMOTORSNELHEID INSTELLEN



Druk op de knop om de ventilatormotor in te schakelen.



Verschuif de bediening om de snelheid van de ventilatormotor in te stellen.

DE TEMPERATUUR INSTELLEN

Druk op de temperatuurknoppen aan een van beide zijden van de klimaatregeling om de temperatuur voor die zijde in te stellen.



Verschuif de bediening om de temperatuur in te stellen.

Dubbele modus uit- en inschakelen



Druk op de knop.

N.B.: Wanneer de dubbele modus is uitgeschakeld, worden beide zijden geregeld wanneer de temperatuur wordt ingesteld met de bediening aan de bestuurderszijde.

N.B.: Wanneer de temperatuur wordt ingesteld met de bediening aan de passagierszijde, wordt de temperatuur voor de passagier ingesteld en wordt de dubbele modus ingeschakeld.

De elektrische verwarming in- en uitschakelen



Druk op de knop om de verwarming in en uit te schakelen. De verwarming is standaard ingeschakeld.

N.B.: Als de verwarming wordt uitgeschakeld, wordt de actieradius van de auto groter.

N.B.: Deze knop is uitgeschakeld in sommige modi voor klimaatregeling.

N.B.: De knop schakelt het klimaatregelsysteem niet uit.

LUCHTSTROOM RICHTEN

Lucht naar de luchtroosters van de voorruit leiden



Druk op de knop voor toegang tot de klimaatregeling.



Druk op de knop.

Lucht naar de luchtroosters in het dashboard leiden



Druk op de knop voor toegang tot de klimaatregeling.



Druk op de knop.

Lucht naar de luchtroosters van de beenruimte leiden



Druk op de knop voor toegang tot de klimaatregeling.



Druk op de knop.

AUTOMATISCHE MODUS

Automatische modus in- en uitschakelen



Druk op de knop om de automatische modus in te schakelen. Druk meermaals op de knop om de automatische modus aan te passen.

Klimaatregeling

Pas de regeling van de ventilatormotor of de luchtverdeling aan om de automatische modus uit te schakelen.

Controlelampjes automatische modus

De statuslampjes bevinden zich op de knop voor automatische modus.

Status controlelampje automatische modus	Omschrijving
Eén controlelampje brandt.	De snelheid van de ventilatormotor wordt gereduceerd. Gebruik deze instelling om het geluid van de ventilatormotor te reduceren. Met deze instelling duurt het langer om het interieur af te koelen.
Twee controlelampjes branden.	De snelheid van de ventilatormotor is gemiddeld.
Drie controlelampjes branden.	De snelheid van de ventilatormotor wordt verhoogd. Met deze instelling wordt het interieur sneller afgekoeld. Met deze instelling wordt het geluid van de ventilatormotor luider.

TIPS VOOR KLIMAATREGELING

Algemene tips

- Bij gebruik van het klimaatregelsysteem wordt de actieradius van de auto beperkt. Om de acculading te sparen, gebruikt u de functies voor klimaatregeling alleen indien nodig.
- Wanneer de luchtrecirculatiestand langdurig wordt ingeschakeld, kunnen de ruiten beslaan.
- Het is mogelijk dat er wat lucht uit de luchtroosters in de beenruimte komt, ongeacht de instelling voor de luchtverdeling.
- Rijd niet met het systeem uitgeschakeld of met voortdurend ingeschakelde luchtrecirculatie om ophoping van vocht in de auto te voorkomen.

- Verwijder sneeuw, ijs of bladeren uit het luchtinlaatgedeelte onder aan de voorruit.
- Om sneller een aangename temperatuur te bereiken bij warm weer, rijdt u met geopende ruiten totdat u koude lucht door de luchtroosters voelt stromen.

Automatische klimaatregeling

- U hoeft de instellingen niet aan te passen wanneer het interieur van de auto uitzonderlijk warm of koud is. Als u de ingestelde temperatuur wilt behouden, kunt u het beste de automatische modus gebruiken.
- Het systeem past zich aan om het interieur zo snel mogelijk te verwarmen of af te koelen tot de door u ingestelde temperatuur.
- Voor een efficiënte werking van het systeem moeten de luchtroosters in het dashboard en opzij volledig geopend zijn.

Klimaatregeling

- Als u op **AUTO** drukt terwijl het buiten koud is, leidt het systeem de luchtstroom door de luchtroosters voor de voorruit en de zijruiten. De snelheid van de ventilatormotor kan afnemen totdat de lucht warm is.
 - Als u op **AUTO** drukt terwijl het buiten en in de auto warm is, gebruikt het systeem luchtrecirculatie om het interieur optimaal te koelen. De snelheid van de ventilatormotor kan ook afnemen totdat de lucht is gekoeld.
2. Stel de temperatuurregeling op de gewenste stand in. Gebruik 22°C als startpunt en pas vervolgens de instelling naar behoefte aan.

Het interieur snel verwarmen

1. Druk op **AUTO**.
2. Stel de temperatuurfunctie op de gewenste stand in.

Aanbevolen instellingen voor verwarmen

1. Druk op **AUTO**.
2. Stel de temperatuurfunctie op de gewenste stand in. Gebruik 22°C als startpunt en pas vervolgens de instelling naar behoefte aan.

Het interieur snel koelen

Druk op **MAX A/C**.

Aanbevolen instellingen voor koelen

1. Druk op **AUTO**.
2. Stel de temperatuurfunctie op de gewenste stand in. Gebruik 22°C als startpunt en pas vervolgens de instelling naar behoefte aan.

De zijruiten ontwasemen bij koud weer

1. Druk kort op de knop voor ontdooien of maximaal ontdooien.

Luchtkwaliteit interieur

WAT IS HET LUCHTFILTER CABINE

Het luchtfilter van de cabine verbetert de luchtkwaliteit in de auto door stof, pollen en andere deeltjes vast te houden.

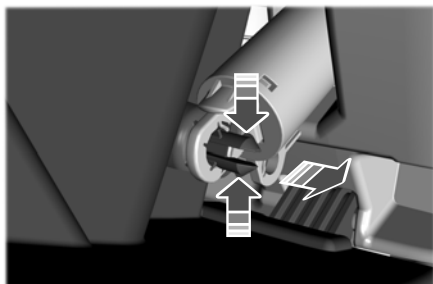
HET LUCHTFILTER CABINE VERVANGEN

Vervang het filter regelmatig.

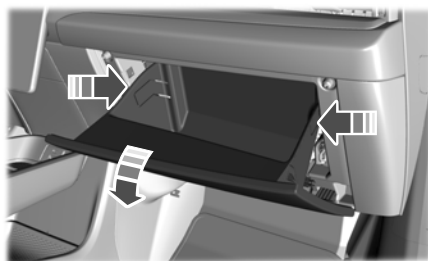
Het luchtfilter van de cabine bevindt zich achter het dashboardkastje.

Om de onderkant van het dashboardkastje verwijderen voor toegang tot het filter:

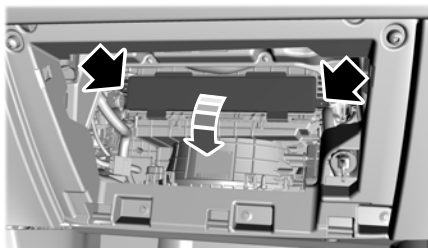
1. Open het dashboardkastje.
2. Maak de demper los door de lipjes in te duwen en deze van het dashboardkastje weg te trekken.



3. Druk op de lipjes aan elke zijde om het dashboardkastje los te maken.



4. Breng het dashboardkastje helemaal omlaag.
5. Maak beide zijden van de filterklep los en draai de klep omlaag voor toegang tot het filter.



6. Verwijder het oude filter en vervang het door een nieuw filter.

Voorstoelen

VOORZORGSMAATREGELEN VOORSTOELN



WAARSCHUWING: Als u niet goed of scheef zit of de rugleuning te schuin staat, kan er minder gewicht op het zitkussen rusten, waardoor het passagiersdetectiesysteem een fout signaal geeft, wat bij een ongeval ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken. Ga altijd rechtop tegen uw rugleuning zitten, met uw voeten op de vloer.



WAARSCHUWING: Zet de rugleuning niet te ver achterover. Daardoor kan de inzittende namelijk onder de veiligheidsgordel doorglijden, wat bij een botsing tot verwondingen kan leiden.

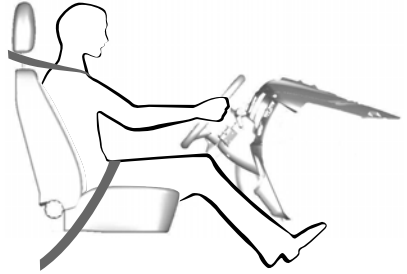


WAARSCHUWING: Plaats geen voorwerpen hoger dan de bovenkant van de rugleuning. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen bij bruusk remmen of een botsing.



WAARSCHUWING: Verstel de bestuurdersstoel of de rugleuning niet tijdens het rijden. Dit kan ertoe leiden dat de stoel plots beweegt, waardoor u de controle over de auto verliest.

DE JUISTE ZITPOSITIE INNEMEN



Wanneer u de veiligheidsgordel correct draagt, kunnen de stoel, hoofdsteun, veiligheidsgordel en airbags bij een eventuele aanrijding optimale bescherming bieden.

Er wordt aangeraden de volgende richtlijnen in acht te nemen:

- Ga rechtop zitten met de onderzijde van uw rug zo ver mogelijk naar achteren.
- Kantel de rugleuning stoel niet zo ver dat uw torso meer dan 30 graden ten opzichte van de positie rechtop is.
- Stel de hoofdsteun zo in dat de bovenkant even hoog is als de bovenkant van uw hoofd en zet de hoofdsteun zo ver mogelijk naar voren. Zorg er hierbij voor dat u comfortabel zit.
- Houd voldoende afstand tussen uzelf en het stuurwiel. We raden een afstand van minimaal 25 cm tussen uw borstbeen en de kap van de airbag aan.
- Houd het stuurwiel met licht gebogen armen vast.

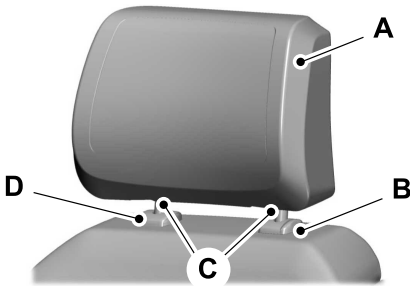
Voorstoelen

- Buig uw benen licht zodat u de pedalen volledig kunt indrukken.
- Leg de schouderriem van de veiligheidsgordel over het midden van uw schouder en de heupriem strak over uw heupen.

Zorg ervoor dat uw zitpositie comfortabel is en dat u de volledige controle over de auto hebt.

HANDMATIG VERSTELBARE STOELN

Onderdelen van de hoofdsteun



De hoofdsteunen bestaan uit:

- A Een energieabsorberende hoofdsteun.
- B Verstel- en ontgrendelknop van geleidebus.
- C Twee stalen stangen.
- D Ontgrendel- en verwijderknop van geleidebus (indien geplaatst).

De hoofdsteun afstellen

In 4 richtingen verstelbare hoofdsteunen



WAARSCHUWING: Stel de hoofdsteunen correct af voordat u in de auto plaatsneemt en ermee gaat rijden. Dit helpt het risico op nekletsel in geval van een ongeval te minimaliseren. Verstel de hoofdsteun niet tijdens het rijden.



WAARSCHUWING: De hoofdsteun is een veiligheidsvoorziening. Voor zover mogelijk dient deze geplaatst en correct afgesteld te worden wanneer de stoel bezet is. Als de hoofdsteun niet goed is afgesteld, kan deze minder doeltreffend werken bij bepaalde botsingen.



WAARSCHUWING: Pas de hoofdsteunen aan voor alle passagiers voor u met de auto rijdt. Dit helpt het risico op nekletsel in geval van een ongeval te minimaliseren. Pas de hoofdsteunen niet aan wanneer de auto in beweging is.

N.B.: Zet de rugleuning in de juiste rijpositie voordat u de hoofdsteun afstelt. Stel de hoofdsteun zodanig af dat de bovenzijde ervan op gelijke hoogte komt met de bovenzijde van uw hoofd. Zorg er hierbij voor dat u comfortabel zit. Als u lang bent, stelt u de hoofdsteun af op de hoogste positie.

Trek de hoofdsteun omhoog om deze hoger te plaatsen.

De hoofdsteun laten zakken:

1. Houd de verstel- en ontgrendelknop ingedrukt.
2. Duw de hoofdsteun naar beneden.

Voor extra comfort kunnen de hoofdsteunen worden gekanteld. De hoofdsteun kantelen:

Voorstoelen



1. Zet de rugleuning van de stoel omhoog, in de rij- of zitpositie.
2. Draai de hoofdsteun naar voren richting uw hoofd in de gewenste positie.

Nadat de hoofdsteun de uiterste voorste kantelpositie heeft bereikt, draait u de steun weer naar voren om deze naar de achterste niet-gekantelde positie te ontgrendelen.

N.B.: *Probeer de hoofdsteun niet krachtig naar achteren te duwen wanneer deze is gekanteld. Blijf de hoofdsteun naar voren kantelen totdat deze weer rechtop klap.*

De hoofdsteun verwijderen

1. Trek de hoofdsteun omhoog tot deze de hoogste positie heeft bereikt.
2. Houd de verstel- en ontgrendelknop en de ontgrendel- en verwijderknop ingedrukt.
3. Trek de hoofdsteun omhoog.

De hoofdsteun plaatsen

Lijn de stalen stangen uit op de geleidebussen en duw de hoofdsteun omlaag tot deze is vergrendeld.

De stoel naar achteren en naar voren verplaatsen

Handmatige stoelverstelling



WAARSCHUWING: Verstel de bestuurdersstoel of de rugleuning niet tijdens het rijden. Dit kan ertoe leiden dat de stoel plots beweegt, waardoor u de controle over de auto verliest.



WAARSCHUWING: Schommel de stoel achteruit en vooruit om te controleren dat deze goed vergrendeld is. Als de stoel niet vergrendeld is, kan dat gevaarlijk zijn bij een botsing en kan het leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.



De rugleuning van de stoel afstellen

Handmatige stoelverstelling

Voorstoelen



WAARSCHUWING: Door de rugleuning achterover te zetten kan een inzittende onder de veiligheidsgordel door glijden, wat bij een ongeval tot ernstige verwondingen kan leiden.



De hoogte van de stoel aanpassen

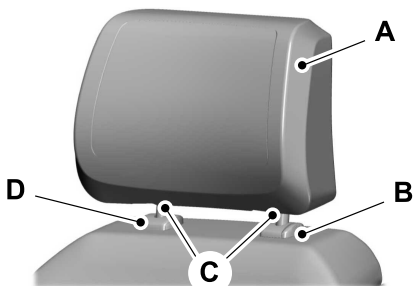
(indien aanwezig)

Handmatige stoelverstelling



ELEKTRISCH VERSTELBARE STOELN (indien aanwezig)

Onderdelen van de hoofdsteun



De hoofdsteunen bestaan uit:

- A Een energieabsorberende hoofdsteun.
- B Verstel- en vergrendelknop van geleidebus.
- C Twee stalen stangen.
- D Geleidebus.

De hoofdsteun afstellen

In 4 richtingen verstelbare hoofdsteunen



WAARSCHUWING: Stel de hoofdsteunen correct af voordat u in de auto plaatsneemt en ermee gaat rijden. Dit helpt het risico op nekletsel in geval van een ongeval te minimaliseren. Verstel de hoofdsteun niet tijdens het rijden.



WAARSCHUWING: De hoofdsteun is een veiligheidsvoorziening. Voor zover mogelijk dient deze geplaatst en correct afgesteld te worden wanneer de stoel bezet is. Als de hoofdsteun niet goed is afgesteld, kan deze minder doeltreffend werken bij bepaalde botsingen.



WAARSCHUWING: Pas de hoofdsteunen aan voor alle passagiers voor u met de auto rijdt. Dit helpt het risico op nekletsel in geval van een ongeval te minimaliseren. Pas de hoofdsteunen niet aan wanneer de auto in beweging is.

N.B.: Zet de rugleuning in de juiste rijpositie voordat u de hoofdsteun afstelt. Stel de hoofdsteun zodanig af dat de bovenzijde ervan op gelijke hoogte komt met de bovenzijde van uw hoofd. Zorg er hierbij voor dat u comfortabel zit. Als u lang bent, stelt u de hoofdsteun af op de hoogste positie.

Trek de hoofdsteun omhoog om deze hoger te plaatsen.

De hoofdsteun laten zakken:

1. Houd de verstel- en ontgrendelknop ingedrukt.
2. Duw de hoofdsteun naar beneden.

Voor extra comfort kunnen de hoofdsteunen worden gekanteld. De hoofdsteun kantelen:



1. Zet de rugleuning van de stoel omhoog, in de rij- of zitpositie.
2. Draai de hoofdsteun naar voren richting uw hoofd in de gewenste positie.

Nadat de hoofdsteun de uiterste voorste kantelpositie heeft bereikt, draait u de steun weer naar voren om deze naar de achterste niet-gekantelde positie te ontgrendelen.

N.B.: Probeer de hoofdsteun niet krachtig naar achteren te duwen wanneer deze is gekanteld. Blijf de hoofdsteun naar voren kantelen totdat deze weer rechtop klapt.

De hoofdsteun verwijderen

1. Trek de hoofdsteun omhoog tot deze de hoogste positie heeft bereikt.
2. Houd de verstel- en ontgrendelknop ingedrukt.
3. Trek de hoofdsteun omhoog.

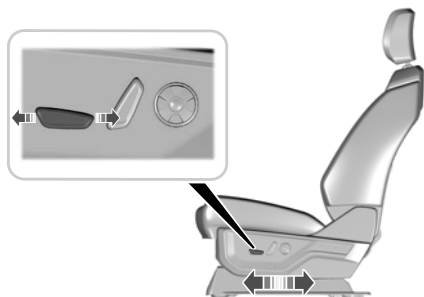
De hoofdsteun plaatsen

Lijn de stalen stangen uit op de geleidebussen en duw de hoofdsteun omlaag tot deze is vergrendeld.

De stoel naar achteren en naar voren verplaatsen

[*Elektrische stoelverstelling*](#)

Voorstoelen



De rugleuning van de stoel afstellen

[*Elektrische stoelverstelling*](#)



De lendensteun afstellen

[*Elektrische stoelverstelling*](#)



De hoogte van de stoel aanpassen

[*Elektrische stoelverstelling*](#)

VERWARMDE STOELN

Voorzorgsmaatregelen stoelverwarming



WAARSCHUWING: Wees voorzichtig bij het gebruik van de stoelverwarming als u geen pijn op uw huid kunt voelen als gevolg van hoge leeftijd, chronische ziekte, diabetes, ruggengraatletsel, medicatie, alcoholgebruik, uitputting of andere fysieke omstandigheden. De

Voorstoelen

stoelverwarming kan zelfs bij lage temperatuur brandwonden veroorzaken, met name indien ze gedurende langere tijd wordt gebruikt. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Prik niet met scherpe voorwerpen in het zitkussen of de rugleuning van de stoel. Dit kan het verwarmingselement beschadigen en kan oververhitting veroorzaken. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Plaats niets op de stoel dat mogelijk de warmte tegenhoudt, bijvoorbeeld een stoelhoes of een kussen. Hierdoor kan de stoel oververhit raken. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

Druk op het symbool van de stoelverwarming om door de verschillende verwarmingsinstellingen te navigeren of om deze uit te zetten. Hoe meer lampjes er branden, hoe warmer de temperatuur van de stoel is ingesteld.

N.B.: *Op basis van uw instellingen voor starten op afstand blijft de stoelverwarming mogelijk ingeschakeld nadat u de auto op afstand start. De stoelverwarming wordt wellicht ook ingeschakeld wanneer u de auto start als de stoelverwarming was ingeschakeld toen u de auto uit zette.*

Automatische stoelverwarming

(indien aanwezig)

Wanneer u de automatische instelling inschakelt, worden de stoelen ingeschakeld afhankelijk van uw instelling van de klimaatregeling.

Wat u niet mag doen:

- Zware voorwerpen op de stoel plaatsen.
- De stoelverwarming inschakelen indien water of een andere vloeistof op de stoel is gemorst. Laat de stoel drogen.

Stoelverwarming in- en uitschakelen

De contact moet aan staan om deze functie te gebruiken.

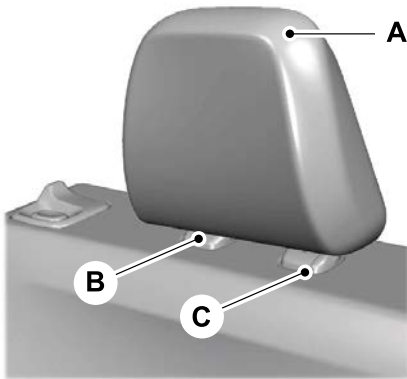


Achterbank

HANDMATIG VERSTELBARE STOELN

Onderdelen van de hoofdsteun

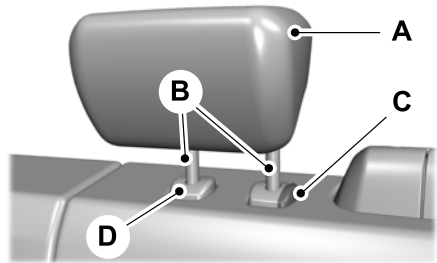
Buitenste hoofdsteunen van de achterbank



De hoofdsteunen bestaan uit:

- A Een energieabsorberende hoofdsteun.
- B Geleidebus.
- C Geleidebus voor vergrendeling.

Middelste hoofdsteun van de achterbank



De hoofdsteun bestaat uit:

- A Een energieabsorberende hoofdsteun.
- B Twee stalen stangen.
- C Verstel- en ontgrendelknop van geleidebus.
- D Ontgrendel- en verwijderknop van geleidebus (indien geplaatst).

De hoofdsteun afstellen

De buitenste hoofdsteunen kunnen niet worden versteld.

Trek de middelste hoofdsteun omhoog om deze hoger te plaatsen.

De middelste hoofdsteun omlaag brengen:

1. Houd de ontgrendel- en verwijderknop ingedrukt.
2. Duw de hoofdsteun naar beneden.

Achterbank

De hoofdsteun verwijderen

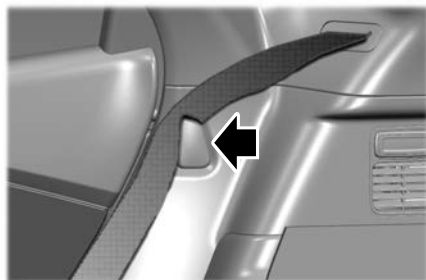
1. Klap de rugleuning van de achterbank naar voren voordat u de hoofdsteun verwijdt.
2. Trek de hoofdsteun omhoog tot deze de hoogste positie heeft bereikt.
3. Houd de verstel- en ontgrendelknop en de ontgrendel- en verwijderknop ingedrukt.
4. Trek de hoofdsteun omhoog.



De hoofdsteun plaatsen

1. Klap de rugleuning van de achterbank naar voren voordat u de hoofdsteun aanbrengt.
2. Lijn de stalen stangen uit op de geleidebussen en duw de hoofdsteun omlaag tot deze is vergrendeld.

Druk op de knop en klap de rugleuning van de stoel naar voren.



De rugleuning van de stoel inklappen



WAARSCHUWING: Zorg dat de veiligheidsgordels niet vastgemaakt worden voordat de rugleuning wordt ingeklapt, om eventuele schade aan de stoel of de veiligheidsgordels te voorkomen.



WAARSCHUWING: Wanneer u de stoelen neerklapt of uitklapt, moet u voorzichtig zijn dat uw vingers niet gekneld raken tussen de rugleuning van de stoel en het frame van de stoelzitting. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

Wanneer de buitenste rugleuningen worden ingeklapt, bergt u de veiligheidsgordels op in de bevestigingsklem. Dit voorkomt dat de veiligheidsgordel vast komt te zitten wanneer de rugleuning wordt uitgeklaapt.

De rugleuning van de stoel uitklappen



WAARSCHUWING: Wanneer u de rugleuningen van de stoelen uitklapt, moet u ervoor zorgen dat de veiligheidsgordels niet klem raken achter de stoel.



WAARSCHUWING: Zorg dat de stoelen en de rugleuningen goed bevestigd zijn en helemaal vergrendeld zijn in de vergrendelingen.

Hef de rugleuning van de stoel omhoog om deze uit te klappen. Zorg dat de stoelvergrendeling vastzit.

WAT IS HET WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN

Het waarschuwingssysteem voor stoelbezetting achteraan controleert de voertuigomstandigheden en vraagt u om te kijken of er passagiers op de achterbank zitten wanneer u het contact uitzet.

HOE HET WAARSCHUWINGSSYSTEEM VOOR STOELBEZETTING ACHTERAAN WERKT

Het systeem controleert of achterportieren zijn geopend en gesloten, om aan te kunnen geven dat er mogelijk een passagier op de achterbank zit.

Er wordt een bericht weergegeven in het informatie- en entertainmentscherm en er klinkt een waarschuwingssignaal wanneer u het contact uitzet nadat aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- Een achterportier wordt geopend of gesloten terwijl het contact aan staat.
- U zet het contact aan binnen 15 minuten nadat een achterportier is geopend en gesloten.
- U zet het contact aan binnen 15 minuten nadat het systeem de waarschuwing heeft getoond of laten horen.

VOORZORGSMAATREGELEN WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN



WAARSCHUWING: Op warme dagen kan de temperatuur in de auto zeer snel oplopen. Als personen of dieren worden blootgesteld aan deze hoge temperaturen, zelfs gedurende een korte tijd, kan dit leiden tot de dood of ernstig warmtegerelateerd letsel, waaronder hersenbeschadiging. Met name kleine kinderen lopen meer risico.



WAARSCHUWING: Laat kinderen of huisdieren niet zonder toezicht in uw auto achter. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

BEPERKINGEN WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN

Het systeem detecteert geen voorwerpen of passagiers op de achterbank. Het systeem houdt bij wanneer achterportieren worden geopend en gesloten.

N.B.: Het is mogelijk om een waarschuwing te krijgen wanneer er niemand op de achterbank zit, maar wel aan alle voorwaarden voor een waarschuwing voldaan is.

N.B.: Het is mogelijk om geen waarschuwing te krijgen wanneer er iemand op de achterbank zit, als niet aan alle voorwaarden voor een waarschuwing voldaan is. Dit is bijvoorbeeld mogelijk als een passagier op de achterbank niet via een achterportier in de auto stapt.

Waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan (indien aanwezig)

N.B.: De waarschuwing klinkt niet wanneer het voorportier wordt geopend voordat u het contact uitzet.

HET WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN IN- EN UITSCHAKELEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Schakel **Waarschuwing voor inzittenden achter** in of uit.

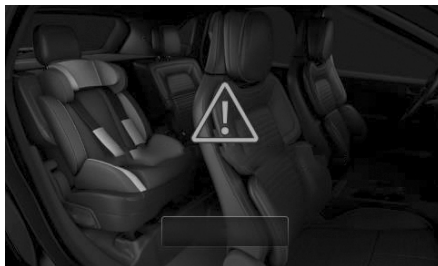
N.B.: De standaardinstelling is aan.

N.B.: Als u een volledige reset uitvoert, wordt het systeem weer ingeschakeld.

Halfjaarlijkse herinnering (indien aanwezig)

Als u het systeem uitschakelt, verschijnt er om de zes maanden een bericht ter herinnering dat het systeem is uitgeschakeld. U kunt het systeem weer inschakelen of uitgeschakeld laten.

CONTROLELAMPEN WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN



Mededeling
Controleer de achterbank op inzittenden.

Wordt weergegeven wanneer u de auto uitzet nadat aan de voorwaarden voor een waarschuwing voldaan is.

Het bericht wordt kortstondig weergegeven. Druk op **Sluit** om het bericht te bevestigen en te verwijderen.

GELUIDSSIGNALEN WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN

Klinkt wanneer u de auto uitzet nadat aan de voorwaarden voor een waarschuwing voldaan is.

De waarschuwing klinkt kortstondig.

WAT IS DE GEHEUGENFUNCTIE

Stoelen met geheugenfunctie

De geheugenfunctie roept de positie van deze functies op:

- Bestuurdersstoel.
- Elektrisch bediende spiegels.

VOORZORGSMAATREGELEN GEHEUGENFUNCTIE



WAARSCHUWING: Voordat u het stoelgeheugen inschakelt, moet u zorgen dat het gebied direct rond de stoel vrij is van hindernissen en dat alle inzittenden zich uit de buurt van bewegende onderdelen bevinden.



WAARSCHUWING: Gebruik de geheugenfunctie niet tijdens het rijden.

LOCATIE VAN DE KNOPPEN MET GEHEUGENFUNCTIE



De knoppen voor de geheugenfunctie staan op het bestuurdersportier.

EEN VOORAF INGESTELDE STAND OPSLAAN

1. Zet het contact aan.
2. Zet de geheugenfuncties in de gewenste stand.
3. Houd de gewenste voorkeuzetoets ingedrukt tot u een piep hoort.

Op het informatiedisplay verschijnt een bevestigingsbericht.

U kunt op elk moment maximaal drie vooraf ingestelde geheugenposities opslaan.

EEN VOORAF INGESTELDE STAND OPROEPEN

Druk kort op een voorkeuzetoets.

N.B.: *U kunt een vooraf ingestelde geheugenpositie alleen oproepen wanneer de auto uit staat of wanneer u de transmissie in de parkeerstand (P) of in neutraal (N) zet als de auto aan staat en niet rijdt.*

N.B.: *Als u tijdens het oproepen van een geheugenpositie op een van de voorkeuzetoetsen drukt, wordt de handeling geannuleerd.*

U kunt een vooraf ingestelde geheugenpositie ook als volgt oproepen:

- Drukken op de ontgrendelknop op uw afstandsbediening als u deze hebt gekoppeld aan een vooraf ingestelde positie.
- De intelligente handgreep van het bestuurdersportier ontgrendelen als een gekoppelde afstandsbediening aanwezig is.

Als u een gekoppelde afstandsbediening gebruikt als de auto uit staat, worden de stoel en de stuurkolom naar de Easy Entry-positie verplaatst.

Geheugenfunctie (indien aanwezig)

Een vooraf ingestelde positie koppelen aan uw afstandsbediening of passieve sleutel

Zie **Een persoonlijk profiel koppelen aan of ontkoppelen van een afstandsbediening** (bladzijde 373).

USB-poorten

LOCATIE VAN DE USB-POORTEN

USB A



USB C



USB-poorten voor gegevensoverdracht



De USB-poorten zijn op de volgende locaties aangebracht:

- Onder aan het dashboard.
- In het mediavak.
- In de middenconsole.

N.B.: Via deze USB-poorten kunt u ook apparaten opladen.

N.B.: Niet alle USB-poorten in de auto zijn geschikt voor gegevensoverdracht.

N.B.: We raden aan alleen kabels en adapters te gebruiken die gecertificeerd zijn volgens USB-IF. Niet-gecertificeerde kabels en adapters zullen wellicht niet werken.

USB-poorten alleen voor opladen



De USB-poorten zijn op de volgende locaties aangebracht:

- In het mediavak onder het dashboard.
- In de middenconsole.
- Aan de achterzijde van de middenconsole.
- In de bagageruimte.

MEDIA AFSPLELEN MET DE USB-POORT



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

Sluit uw apparaat aan op de USB-poort.

USB-poorten



Druk op de audioknop in de functie balk.

Selecteer **Bronnen**.



Selecteer de optie USB.



Druk op de knop om een nummer af te spelen. Druk opnieuw op de knop om het nummer te pauzeren.



Druk op de knop om naar het volgende nummer te gaan.
Houd de knop ingedrukt om snel vooruit door het nummer te gaan.



Druk één keer op de knop om terug te gaan naar het begin van een nummer. Druk meermaals op de knop om terug te gaan naar vorige nummers.

Houd de knop ingedrukt om snel terug te spoelen.

EEN APPARAAT OPLADEN

Sluit uw apparaat aan op de USB-poort.

U kunt de lader gebruiken wanneer de auto in de accessoirestand staat, wanneer de motor draait of wanneer SYNC is ingeschakeld.

WAT IS HET VOEDINGSPUNT

Het voedingspunt is geschikt voor apparaten met een uitgangsadapter van 12 V.

VOORZORGSMAATREGELEN VOEDINGSPUNT

Als de auto aanstaat, kunt u het voedingspunt gebruiken voor 12 V-apparaten met een maximale stroomsterkte van 20 A. Belast het voedingspunt met maximaal 12 V DC 240 W, anders kan er een zekering doorbranden. Sluit geen apparaat aan dat de auto van stroom voorziet via de voedingspunten. Dit kan schade aan de systemen van de auto veroorzaken. Hang geen accessoire aan de accessoireplug. Houd de kleppen van voedingspunten altijd gesloten wanneer het voedingspunt niet wordt gebruikt. Steek niets anders in het voedingspunt dan de stekker van een accessoire.

Om te voorkomen dat de accu leeg raakt:

- Gebruik het voedingspunt niet langer dan nodig wanneer de auto niet aan staat.
- Laat apparaten 's nachts niet aangesloten of wanneer u de auto voor een langere periode parkeert.

LOCATIE VAN HET VOEDINGSPUNT

Voedingspunten zijn op de volgende locaties aangebracht:

- In het mediavak onder het dashboard.
- In het hoofdvak van de middenconsole.
- Aan de achterkant van het hoofdvak van de middenconsole.
- In de bagageruimte.

Draadloze oplader voor accessoires

WAT IS DE DRAADLOZE OPLADER VOOR ACCESSOIRES

Met de draadloze oplader voor accessoires kunt u één apparaat dat geschikt is voor draadloos Qi-opladen in het oplaadgebied.

VOORZORGSMAATREGELEN DRAADLOZE OPLADER VOOR ACCESSOIRES



WAARSCHUWING: Apparaten voor draadloos opladen kunnen de werking van geïmplanteerde medische apparaten, inclusief pacemakers, beïnvloeden. Als u geïmplanteerde medische apparaten hebt, is het raadzaam dat u uw arts raadpleegt.

Tests van deze apparatuur tonen aan dat deze voldoet aan deel 18 van de FCC-regelgeving.

- Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen, en kan schadelijke interferentie voor radiocommunicatie veroorzaken. Er is geen garantie dat er geen interferentie zal optreden in een specifieke installatie. Raadpleeg de dealer indien deze apparatuur toch schadelijke interferentie aan de radio- of televisieontvangst zou veroorzaken.
- Dit product kan niet worden gerepareerd door de eindgebruiker.



WAARSCHUWING: Het uitvoeren van wijzigingen of aanpassingen van het apparaat zonder nadrukkelijke toestemming van de verantwoordelijke partij kan leiden tot vervallen van het recht op bediening van het apparaat. De term "IC:" vóór het radiocertificatienummer duidt alleen aan dat aan de technische specificaties van Industry Canada is voldaan.

Dit apparaat voldoet aan de RSS-norm(en) van Industry Canada voor vrijstelling van licentie. Bediening is onderhevig aan het volgende:

- Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
- Dit apparaat moet interferentie accepteren, inclusief interferentie die kan leiden tot ongewenste bediening van het apparaat.

Houd het oplaadgebied schoon en verwijder vreemde voorwerpen voordat u een apparaat oplaadt.

Plaats geen voorwerpen met een magneetstroom, bijvoorbeeld identiteitskaarten, parkeertickets of creditcards, in de buurt van het oplaadgebied wanneer u een apparaat oplaadt. Dit kan de magneetstroom beschadigen.

Plaats geen metalen voorwerpen, bijvoorbeeld afstandsbedieningen, munten en snoepwikkels, in de buurt van het oplaadgebied wanneer u een apparaat oplaadt. Metalen voorwerpen kunnen opwarmen en de oplaadprestaties afzakken en kunnen bovendien foutmeldingen en onderbrekingen in het opladen veroorzaken.

Draadloze oplader voor accessoires

N.B.: Tijdens het opladen kunnen het apparaat en de lader heet worden. Dit is normaal. Als de batterij heter wordt dan gebruikelijk, stopt het apparaat wellicht met opladen.

LOCATIE VAN DE DRAADLOZE OPLADER VOOR ACCESSOIRES



Het oplaadgebied bevindt zich in de console vooraan, onder het dashboard.

EEN DRAADLOOS APPARAAT OPLADEN

Plaats het apparaat in het midden van het oplaadgebied met de oplaadzijde omlaag. Het opladen stopt wanneer uw apparaat volledig is opgeladen.

U kunt de lader gebruiken wanneer de auto in de accessoirestand staat, wanneer de motor draait of wanneer SYNC is ingeschakeld.

DRAADLOZE OPLADER VOOR ACCESSOIRES – PROBLEMEN OPLOSSEN

Draadloze oplader voor accessoires – informatiemeldingen

Mededeling	Gedrag	Omschrijving
Telefoon scheef of object tussen telefoon en oplader herkend. Verhelp probleem om opladen te hervatten.	Pop-upvenster.	Het systeem stopt met het opladen van uw apparaat als het systeem detecteert dat de telefoon niet goed op het oplaadgebied is geplaatst of als er zich een vreemd metaal voorwerp op het oplaadgebied bevindt.

Opbergruimte

BEKERHOUDERS

Voorzorgsmaatregelen bekerhouder



WAARSCHUWING: Wees voorzichtig wanneer u voorwerpen of hete dranken in de bekerhouders plaatst. Voorwerpen kunnen loskomen of drank kan worden gemorst bij bruusk remmen, acceleratie of botsingen. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

BRILLENHOUDER

Locatie van de brillenhouder

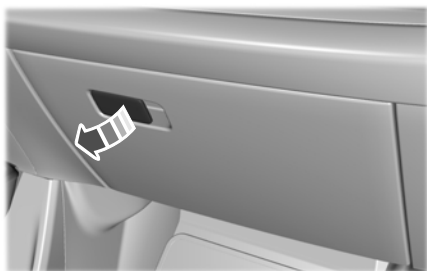


De brillenhouder bevindt zich in de dakconsole.

Druk in de buurt van de achterrand van het portier om deze te openen.

DASHBOARDKASTJE

Het dashboardkastje openen



Trek de grendel naar links om het dashboardkastje te openen.

Starten en uitzetten

VOORZORGSMAATREGELEN STARTEN EN UITZETTEN

- Het systeem werkt misschien niet wanneer de afstandsbediening zich dicht bij metalen voorwerpen of elektronische apparaten bevindt, zoals sleutels of een mobiele telefoon.
- Om de auto aan te zetten en te starten, moet er een geldige afstandsbediening in de auto aanwezig zijn.
- In de auto achtergebleven afstandsbedieningen worden gedeactiveerd wanneer de auto wordt vergrendeld. Op het informatiedisplay kan er een bericht verschijnen dat er bij het starten van de auto geen sleutel wordt gedetecteerd. Druk op de ontgrendelknop op de afstandsbediening om deze te activeren en start de auto.
- Zorg ervoor dat alle inzittenden hun veiligheidsgordel vastmaken.
- Controleer of de koplampen en de elektrische accessoires uit zijn.
- Controleer of de parkeerrem is ingeschakeld.
- Controleer of de transmissie in de parkeerstand (P) staat.

HET VOERTUIG STARTEN

1. Trap het rempedaal volledig in.

N.B.: *Trap het gaspedaal niet in.*



2. Druk op de startknop.

U kunt de auto ook starten met de Valetfunctie of een Back-up wachtwoord voor het starten. Zie **Telefoon als sleutel** (bladzijde 58).

UITZETTEN



WAARSCHUWING: Zet de auto niet uit terwijl deze in beweging is. Dit zorgt voor een aanzienlijke afname in rem- en stuurbeheersing. Als u de auto uitzet, kunnen sommige elektrische circuits, bijvoorbeeld airbags, ook worden uitgeschakeld. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

N.B.: *Als u het contact per ongeluk uitschakelt, kunt u de transmissie in neutraal (N) zetten en de motor opnieuw starten.*

Zorg dat de auto niet beweegt en is gestart, of dat de auto in de accessoirestand staat, en druk op de drukknop zonder het rempedaal in te trappen. Op die manier worden de auto en alle elektrische accessoires uitgeschakeld.

Starten en uitzetten

Wanneer de auto in beweging is, drukt u binnen twee seconden driemaal op de startknop of houdt u de startknop minstens een seconde ingedrukt. Zet de transmissie in neutraal (N) en gebruik de remmen om de auto veilig tot stilstand te brengen. Schakel in de parkeerstand (P) wanneer de auto volledig tot stilstand is gekomen.

HET VOERTUIG OPNIEUW STARTEN NADAT HET IS UITGEZET

Snel opnieuw starten

Via de functie voor snel opnieuw starten kunt u de auto binnen 10 seconden na het uitschakelen opnieuw starten, zelfs als er geen geldige afstandsbediening wordt gedetecteerd.

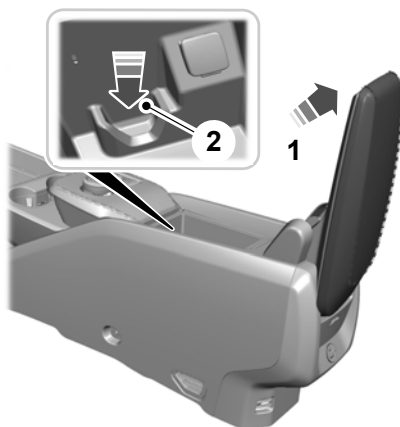
Trap binnen 10 seconden na het uitzetten van de auto op het rempedaal en druk op de startknop. Na 10 seconden kunt u de auto niet meer starten wanneer er geen geldige afstandsbediening wordt gedetecteerd.

Wanneer de auto is gestart, blijft de auto aan totdat u op de startknop drukt, zelfs als de auto geen geldige afstandsbediening detecteert.

Als u een portier opent en sluit terwijl de auto aan staat, zoekt het systeem naar een geldige afstandsbediening. U kunt de auto niet starten als het systeem geen geldige afstandsbediening detecteert binnen 10 seconden.

TOEGANG TOT DE POSITIE BACK-UP PASSIEVE SLEUTEL

Doorloop de volgende stappen als u de auto niet kunt starten.



1. Open het deksel van de opbergruimte in de middenconsole.
2. Plaats de afstandsbediening in de afgebeelde opening, met de knoppen omhoog gericht.
3. Met de afstandsbediening in deze positie trapt u het rempedaal in. Druk vervolgens op de startknop om de auto aan te zetten en te starten.

STARTEN EN UITZETTEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

Starten en uitzetten – veelgestelde vragen

Waarom start de auto niet?

Het systeem werkt niet als de frequenties van de afstandsbediening verstoord worden of als de batterij van de afstandsbediening leeg is. Zie **Toegang tot de positie back-up passieve sleutel** (bladzijde 150).

Hoogspanningsaccu

WAT IS DE HOOGSPANNINGSACCU

De hoogspanningsaccu is een uiterst innovatief systeem met een lithium-ionaccu, dat wordt gebruikt om elektrische energie op te slaan om de auto aan te drijven.

VOORZORGSMAATREGELEN HOOGSPANNINGSACCU



WAARSCHUWING: Laat de accu uitsluitend door een erkende monteur voor elektrische auto's onderhouden. Ondeskundigheid kan leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Zorg dat uw handen en kledingstukken niet met de koelventilateur in aanraking kunnen komen.

De auto bestaat uit diverse hoogspanningsonderdelen en -bedrading. Alle hoogspanning stroomt door specifieke bedradingssystemen die zijn voorzien van een bijbehorend label of zijn omhuld met een geheel oranje isolatie of oranje gestreepte tape of beide. Raak deze componenten niet aan.

UW HOOGSPANNINGSACCU ONDERHOUDEN

Bij gebruik van de accu bij een laag oplaadniveau kan de auto accessoires beginnen uitschakelen om de levensduur van de accu te verlengen.

Laad de auto zo snel mogelijk op als de auto een oplaadniveau van 0% bereikt.

Voor dagelijks gebruik is het acceptabel het volledige oplaadniveau te gebruiken. Er zijn echter enkele beste praktijken die we aanbevelen om de levensduur van uw accu te verlengen.

N.B.: Wanneer de auto niet op het stroomnet wordt aangesloten, zal de auto regelmatig energie van de hoogspanningsaccu gebruiken om de 12V-accu voor accessoires op te laden indien nodig.

Om de conditie en de lange levensduur van de hoogspanningsaccu te behouden, hebben we enkele nuttige suggesties en beste praktijken om de conditie van uw hoogspanningsaccu te behouden.

Opladen en opslag 's nachts

U kunt de levensduur van de hoogspanningsaccu verlengen met de functie gewenste oplaadtijden. Gewenste oplaadtijden kan de accu op de optimale temperatuur en oplaadniveau houden op basis van uw instellingen en gebruik.

Laat de accu afkoelen voor het opladen en stel het maximale oplaadniveau in op 90% voor dagelijks gebruik om de levensduur van de hoogspanningsaccu te verlengen.

Opslagtemperatuur

De auto opslaan bij een temperatuur van 0°C tot 45°C is het meest gunstig voor de hoogspanningsaccu.

Oplaadniveau bij opslag

U kunt de levensduur van de accu verlengen door het oplaadniveau lager dan 100% te houden. Wanneer u de auto voor een langere periode van 30 dagen of meer parkeert, is het raadzaam de accu op een oplaadniveau van circa 50% te houden. De hoogspanningsaccu van de auto opslaan met een hoger oplaadniveau is minder gunstig dan deze opslaan met een lager oplaadniveau.

Hoogspanningsaccu

N.B.: Om dit oplaadniveau voor opslag te bereiken, kunt u met de auto rijden tot het oplaadniveau 50% bedraagt en een maximaal oplaadniveau voor uw locatie instellen. Zie **De oplaadplanning en voorkeuren instellen** (bladzijde 173).

RECYCLING EN AFDANKEN VAN EEN HOOGSPANNINGSACCU

Recycle in overeenstemming met de lokale voorschriften.

ENERGIEVERBRUIKCIJFERS

Energieverbruik

Het verklaarde WLTP-energieverbruik, CO₂-emissies en elektrisch bereik zijn bepaald volgens de technische eisen en specificaties van de recentste amendementen van Europese Verordening (EU) 715/2007 en (EG) 2017/1151. De

toegepaste standaard testprocedures maken vergelijking tussen verschillende voertuigtypes en verschillende fabrikanten mogelijk. Voertuigen getest volgens de WLTP-test en de NEDC-test mogen niet worden vergeleken wat het elektrisch bereik en het elektriciteitsverbruik betreft.

Europese Verordening 1999/94/EG

Naast het brandstofverbruik van een auto spelen het rijgedrag en andere niet-technische factoren een rol bij het bepalen van het brandstof-/energieverbruik, de CO₂-emissies en het elektrisch bereik van een auto. CO₂ is het belangrijkste broeikasgas dat verantwoordelijk is voor de opwarming van de aarde.

ENERGIEVERBRUIKCIJFERS - ELEKTROMOTOR

Elektrisch bereik in de stad	Elektrisch bereik	Elektrischenergieverbruik	Gewogen, gecombineerd CO ₂
km (mijl)	km (mijl)	kWh/100 km (mijl/kWh)	g/km
480-739 (298-459)	400-610 (249-379)	16,5-19,5 (3,8-3,2)	0

Hoogspanningsaccu

HOOGSPANNINGSACCU – PROBLEMEN OPLOSSEN

Hoogspanningsaccu – waarschuwingsslampen



Gaat branden als de aandrijflijn moet worden gerepareerd. Laat het systeem zo snel mogelijk controleren.

Uw voertuig opladen

WAT IS AC-OPLADEN

AC-opladen geniet de voorkeur als methode voor opladen. Via AC-opladen wordt de conditie van de accu behouden, zodat de accu langer meegaat.

WAT IS DC-OPLADEN

Via DC-opladen kunt u de hoogspanningsaccu van de auto veel sneller opladen dan met de standaard oplaadmethode. U kunt onderweg opladen voordat de accu helemaal leeg is of wanneer u de ritplanner in uw FordPass-app gebruikt.

Aangezien DC-opladen handig is en minder tijd in beslag neemt, is er een verschillende kostenstructuur afhankelijk van het oplaadstation en het netwerk dat u kiest.

N.B.: De oplaadtijd kan variëren op basis van de omgevingstemperatuur, het vermogen, het type oplader en de locatie waar u oplaadt.

N.B.: Het is raadzaam dat u het aantal DC-oplaadbeurten beperkt en DC-opladen stopt bij een laadtoestand van 80%, aangezien opladen tussen 80 en 100% hoge oplaadkosten met zich mee kan brengen omwille van de daarvoor benodigde tijd. Frequent gebruik van DC-opladen kan ertoe leiden dat de accu minder efficiënt werkt en minder lang meegaat. Dit is meer uitgesproken bij een accuset van het standaardassortiment ten opzichte van een accuset van het uitgebreid assortiment.

VOORZORGSMATREGELEN BIJ HET OPLADEN VAN UW VOERTUIG



WAARSCHUWING: Voorkom dat oplaadapparatuur in water of vloeistoffen ondergedompeld raakt. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit brand, ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Probeer de oplaadapparatuur nooit te openen. Als u deze instructie negeert, kan dat leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen of schade aan eigendommen.



WAARSCHUWING: Gebruik de oplaadapparatuur niet als deze defect of beschadigd is. Als u deze instructie negeert, kan dat leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen of schade aan eigendommen.



WAARSCHUWING: Installeer oplaadapparatuur in overeenstemming met lokale regelgeving. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit brand, ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

OPLAADAPPARATUUR



WAARSCHUWING: Dit product moet worden geaard. Als het product een storing vertoont of kapot raakt, biedt de aarding een weg van de minste weerstand voor de elektrische stroom om het risico van een elektrische schok te verkleinen. Dit product is uitgerust met een stekker met een aardgeleiding voor

Uw voertuig opladen

apparatuur en een geaarde stekker. De stekker moet worden aangesloten op een geschikt stopcontact dat op de juiste wijze is geïnstalleerd en geaard in overeenstemming met alle lokale regels en voorschriften.



WAARSCHUWING: Als de aardgeleiding van het stopcontact niet correct wordt aangesloten, kan er gevaar van elektrische schokken ontstaan. Raadpleeg een gekwalificeerd elektricien als u twijfelt of een stopcontact al dan niet correct is geaard. Wijzig de bij het product geleverde stekker niet als deze niet in het stopcontact past. Laat een geschikt stopcontact aanbrengen door een gekwalificeerd elektricien.



WAARSCHUWING: Het is raadzaam dat stopcontacten voor gebruik met uw lader worden aangebracht door een professioneel, gekwalificeerd elektricien. Om ernstige of dodelijke verwondingen te voorkomen moet de installatie voldoen aan de voorschriften van de Amerikaanse National Electric Code (NEC) en alle lokale voorschriften. Indien de lokale voorschriften niet overeenkomen met die van de NEC, krijgen de lokale voorschriften voorrang.



WAARSCHUWING: Laat het regelkastje of de oplaadstekker NIET VALLEN.



WAARSCHUWING: NIET gebruiken indien opgeslagen buiten het voorgeschreven temperatuurbereik.



WAARSCHUWING: Als de kabel loskomt van het regelkastje of de oplaadstekker **PROBEER DE KABEL DAN NIET ZELF TE REPAREREN**. Neem contact op met uw lokale dealer voor hulp.



WAARSCHUWING: Zie de waarschuwingen op het label op de laadkabel. Lees de waarschuwingen voordat het apparaat voor het eerst wordt gebruikt. Lees alle instructies in deze gids voordat u dit product gebruikt.



WAARSCHUWING: Gebruik de lader nooit met een verlengkabel.



WAARSCHUWING: Sluit deze niet aan op versleten of ernstig beschadigde stopcontacten.



WAARSCHUWING: Gevaar voor elektrische schokken - zorg dat de stekker volledig in het stopcontact zit, zodat de pennen niet blootliggen.



WAARSCHUWING: Kinderen moeten onder toezicht staan wanneer ze zich in de buurt van een aangesloten lader bevinden.



WAARSCHUWING: Steek geen vingers in de oplaadstekker voor elektrisch opladen.



WAARSCHUWING: Om brandgevaar te beperken mag dit alleen worden aangesloten op een circuit met maximaal 40 A overstroombeveiliging voor de aftakking aangebracht in overeenstemming met NEC en lokale voorschriften voor elektriciteit.



WAARSCHUWING: Stel de laadkabel niet bloot aan brandbare dampen tijdens gebruik; dit kan immers explosie veroorzaken.

Uw voertuig opladen



WAARSCHUWING: Geen enkel aansluitbaar onderdeel (stekker) van de mobiele lader van Ford mag worden aangesloten of losgekoppeld terwijl de IC-CPD (regelkastje) wordt gebruikt of wordt opgeladen (oplaadaansluiting aangesloten op een stopcontact of de voertuigstekker is aangesloten op een voertuigaansluiting).



WAARSCHUWING: Gebruik de mobiele lader van Ford niet bij temperaturen buiten het bereik van -22°F tot +122°F (-30°C tot +50°C).



WAARSCHUWING: Bewaar de mobiele lader van Ford op een schone, droge plaats, bij temperaturen van -22°F tot +185°F (-30°C tot +85°C).



WAARSCHUWING: Sluit de mobiele lader van Ford niet aan op een stopcontact dat is ondergedompeld in water of bedekt met sneeuw.



WAARSCHUWING: Gebruik de mobiele lader van Ford niet bij zware regenval, sneeuw of onweer.



WAARSCHUWING: Vermijd vocht, water, sneeuw en vreemde voorwerpen te allen tijde.



WAARSCHUWING: Als er geen aarding is, zal het apparaat niet opladen en wordt er een foutmelding weergegeven. Vervang de stekker niet door een vervangend exemplaar. In de stekker zitten essentiële veiligheidsinrichtingen en het apparaat zal niet werken als deze wordt vervangen. Wijzig het apparaat niet. Lader bevat geen onderdelen die door de gebruiker kunnen worden gewijzigd/gerepareerd, zelfs niet door experts. Berg de lader/laadkabel

op binnenhuis op wanneer deze niet wordt gebruikt (niet in weer en wind, in een garage is OK). Gebruik geen adapters van derden; dat kan immers brand veroorzaken. Gebruik alleen stekkers die worden aangeboden door Ford met een goedgekeurd stopcontact. Koppel stekkers niet los tijdens het laden of terwijl de lader is aangesloten op het stopcontact. Het stopcontact moet in goede staat zijn en voldoen aan de recentste NEC-voorschriften. Zorg dat de kabel helemaal is afgerold voor u begint te laden.



WAARSCHUWING: Probeer de lader niet zelf te repareren of onderhoud uit te voeren. Deze bevat geen te onderhouden onderdelen.



WAARSCHUWING: In de behuizing van uw elektriciteitsmeter en het servicepaneel voor stroomdistributie is hoogspanning aanwezig. Contact met hoogspanning kan ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken.



WAARSCHUWING: Gevaar van elektrische schok, onderdelen in dit product kunnen elektrische schokken veroorzaken.



WAARSCHUWING: Bedien uw lader NIET met een beschadigde stekker, kabel, oplaadstekker of regelkastje. Inspecteer de kabel, oplaadstekker en opladermodule visueel op schade voor elk gebruik. Gebruik het apparaat niet als er ergens schade zichtbaar is en neem contact op met uw Ford-dealer.

Uw voertuig opladen



WAARSCHUWING: Plaats de laadkabel ALTIJD zodat er niet over kan worden gereden, niemand erop kan stappen, erover vallen of de laadkabel anderszins kan worden beschadigd of belast. Om verwondingen en schade aan de lader te voorkomen dient de lader ALTIJD op de hanger of in de opbergtas worden opgeborgen na gebruik.



WAARSCHUWING: Gebruik de lader alleen om elektrische voertuigen op te laden die zijn uitgerust met een voertuigaansluiting die voldoet aan SAE J1772 of IEC 62196-2. Raadpleeg de handleiding van de auto voor meer informatie.

In dit deel staan belangrijke instructies voor de mobiele lader die moeten worden gevolgd tijdens installatie, gebruik en onderhoud van het toestel.

De mobiele lader is een gebruiksvriendelijke, compacte, draagbare voeding voor uw elektrisch voertuig. De lader levert en beheert AC-vermogen naar uw elektrisch voertuig en is compatibel met tal van elektrische voertuigen met accu.

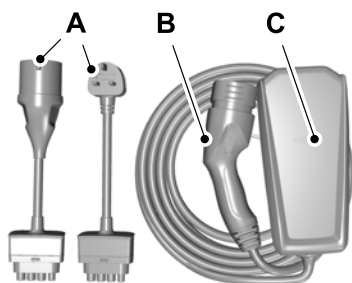
De auto wordt geleverd met een mobiele lader die is uitgerust met een laagspanningsstekker en een hoogspanningsstekker voor gebruik met voedingspunten van 230 V. Type stekker varieert naargelang van de markt.

Belangrijke functies zijn onder meer:

- Compact, draagbaar ontwerp
- Thermische beveiliging
- Snel te lezen statuslampjes
- Diverse stekkers beschikbaar voor veelzijdig gebruik op tal van locaties
- Overspanningsbeveiliging

Type specificatie	Waarde specificatie
Model van lader	IEC
Spanning	230 VAC
Maximale stroomsterkte	Max. 32 A continu
freq.	50 Hz
Stroomverbruik bij stationair	< 2 watt
Stroomverbruik bij opladen	< 4 watt
Kabellengte	6,1 m
Gewicht	4,2 kg
Bedrijfstemperatuur	-30°C tot 50°C
Opslagtemperatuur	-30°C tot 85°C
CCID Environmental	IP67
Ventilatie	Niet nodig
Maximale hoogte	4000 m

Uw voertuig opladen



- A Stekker.
- B Oplaadstekker.
- C Regelkastje.

De mobiele oplader bevindt zich in de bagageruimte achteraan, onder de laadruimtevloer. Met de mobiele oplader kunt u de accu van de auto opladen via een standaard huishoudelijk stopcontact.

U moet de stekker eerst aansluiten op het regelkastje. Sluit de stekker vervolgens aan op het huishoudelijk stopcontact en sluit deze daarna aan op de oplaadaansluiting van de auto.

N.B.: Volg de installatie-instructies op het document in de zak.

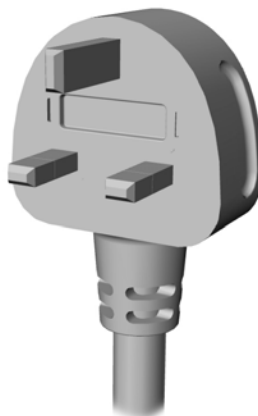
N.B.: Zorg dat u de juiste stekker gebruikt voor de betreffende markt waar u de auto oplaadt.

N.B.: Als er geen specifiek circuit wordt gebruikt, kan de circuitonderbreker worden uitgeschakeld of onderbroken. Als er geen specifiek circuit beschikbaar is, raadpleeg dan een erkende professionele elektricien voor het installeren van een specifiek stopcontact.

N.B.: De stekker voor de mobiele lader moet rechtstreeks op het stopcontact worden aangesloten. Sluit de mobiele oplader niet aan op een verlengsnoer of iets dergelijks.

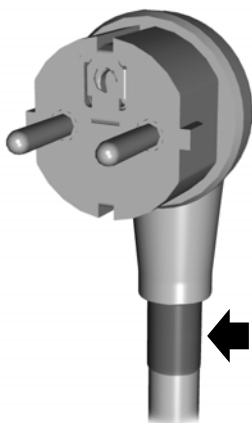
Het aan/uit-lampje gaat branden wanneer u de kabel aansluit op het specifieke stopcontact.

Types oplaadstekkers



VK, Ierland

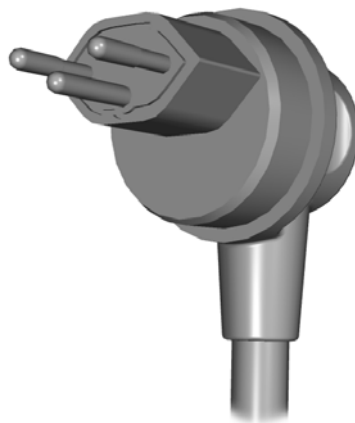
Uw voertuig opladen



Geen gekleurde band: Oostenrijk,
België, Tsjechische Republiek,
Duitsland, Griekenland,
Hongarije, Nederland, Polen,
Portugal, Roemenië, Spanje,
Zweden

Blauwe band: Finland, Frankrijk

Oranje band: Noorwegen

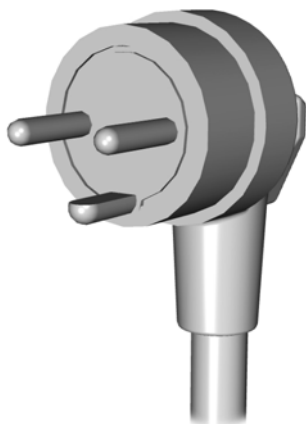


Zwitserland

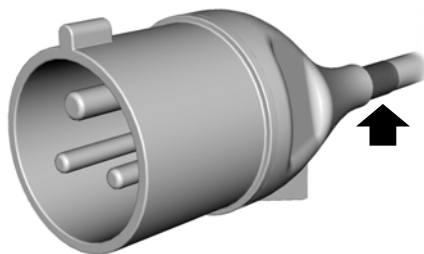


Italië

Uw voertuig opladen



Denemarken



Geen gekleurde band: VK, Ierland

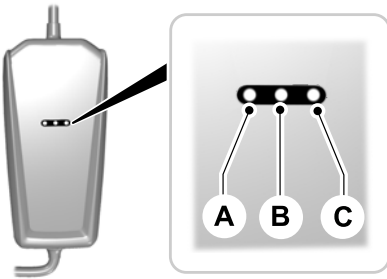
Blauwe band: Oostenrijk, België, Tsjechische Republiek, Finland, Frankrijk, Duitsland, Griekenland, Hongarije, Nederland, Polen, Portugal, Roemenië, Spanje, Zweden

Oranje band: Noorwegen

Controlelampjes op uw mobiele lader

De controlelampjes op uw mobiele lader zijn het eerste wat u opmerkt wanneer u de auto wilt aansluiten of loskoppelen.

Uw voertuig opladen



- A Oranje storingslampje.
- B Blauw statuslampje.
- C Rood storingslampje.

Type storingslampjes op uw mobiele lader	Beschrijving lampje
	lampje brandt, voert de lader geen stroom naar de auto. De fout moet worden opgelost voordat een laadcyclus kan starten of doorgaan.

N.B.: Wanneer de lader voor het eerst wordt aangesloten op een stopcontact, knipperen de ORANJE, BLAUWE en RODE lampjes één keer. Vervolgens gaat het BLAUWE lampje branden, gevolgd door het RODE lampje dat begint te knipperen. Daarna gaat het BLAUWE lampje uit en weer aan. Deze cyclus wordt tweemaal uitgevoerd als een andere stekker dan bij een vorige laadbeurt wordt gebruikt.

Type storingslampjes op uw mobiele lader	Beschrijving lampje
ORANJE	Het ORANJE storingslampje gaat branden om mee te delen dat de lader opnieuw start na een fout.
BLAUW	Wanneer de lader is aangesloten op een stopcontact, gaat het BLAUWE controlelampje gaat branden om mee te delen dat de lader klaar is voor gebruik.
Rood	Het rode controlelampje gaat branden wanneer de lader een fout heeft gedetecteerd. Als het RODE

Uw voertuig opladen

ORANJE	BLAUW	Rood	UITLEG MODUS	ACTIE VOOR PROBLEEMOPLOSSING
UIT	UIT	UIT	GEEN VOEDING; DE MOBIELE LADER IS NIET INGESCHAKELD. ALS DE LAMPJES UIT ZIJN NADAT DE STEKKER IS AANGESLOTEN OP HET STOPCON- TACT, LEVERT HET STOPCONTACT WELLICHT GEEN STROOM.	CONTROLEER DAT HET STOP- CONTACT GOED WERKT EN DAT DE STROOMONDERBREKER IN DE STAND "AAN" STAAT. PROBEER EEN ANDER STOPCON- TACT TE GEBUIKEN. ZORG DAT DE STEKKER GOED IS GEPLAATST. ZORG DAT DE STEKKER NIET ERNSTIG BESCHADIGD IS. NEEM CONTACT MET ONS OP ALS DE FOUT AANHOUDT.
UIT	KNIPPE- REND	UIT	OPLADEN; DE MOBIELE LADER LAADT OP.	GEEN ACTIE VEREIST.
UIT	AAN	UIT	STAND-BY; DE MOBIELE LADER IS INGESCHAKELD EN KLAAR OM OP TE LADEN. DE MOBIELE LADER LAADT HET VOERTUIG NIET OP.	ALS U VERWACHT DAT DE MOBIELE LADER HET VOERTUIG OPLAADT, ZORG DAN DAT DE VOERTUIGAANSLUITING GOED IS AANGESLOTEN OP HET VOERTUIG. CONTROLEER EN PAS UW VOORKEUREN VOOR DE OPLAADTIJD AAN IN SYNC. NEEM CONTACT MET ONS OP ALS HET VOERTUIG NOG STEEDS NIET WORDT OPGE- LADEN.
AAN	AAN	AAN	OPNIEUW OPSTARTEN; DE MOBIELE LADER HERSTELT AUTOMA- TISCH NADAT ER EEN FOET IS OPGE- TREDEN.	WACHT TOTDAT DE MOBIELE LADER WEER IN STAND-BY STAAT. ONTKOPPEL DE VOER- TUIGAANSLUITING ALS DE MOBIELE LADER MEER DAN 2-3 MINUTEN OPNIEUW OPSTART. ONTKOPPEL DE STEKKER EN SLUIT DEZE WEER AAN. NEEM CONTACT MET ONS OP ALS HET PROBLEEM AANHOUDT.

Uw voertuig opladen

ORANJE	BLAUW	Rood	UITLEG MODUS	ACTIE VOOR PROBLEEMOPLOSSING
AAN	KNIPPE- REND	UIT	LANGZAMER OPLADEN; DE MOBIELE LADER LAADT LANGZAMER OP OMWILLE VAN OVERVERHITTING.	ZORG DAT DE STEKKER EN HET REGLKASTJE GOED ZIJN AANGESLOTEN. ONTKOPPEL DE STEKKER EN SLUIT DEZE WEER AAN. PROBEER OP TE LADEN IN EEN KOELERE OMGEVING ALS DE MOBIELE OPLADER WARM IS OF IN EEN HETE OMGEVING. PROBEER EEN ANDER STOPCON- TACT. PROBEER EEN ANDERE STEKKER ALS ER EEN BESCHIK- BAAR IS. NEEM CONTACT MET ONS OP ALS DE FOET AANHOUDT.
1 X KNIP- PE- REND	KNIPPE- REND	UIT	LANGZAMER OPLADEN (AC- STEKKER OF STOP- CONTACT); DE MOBIELE LADER LAADT LANGZAMER OP OMWILLE VAN OVERVERHITTING VAN DE STEKKER OF HET STOPCON- TACT.	ZORG DAT DE STEKKER EN HET REGLKASTJE GOED ZIJN AANGESLOTEN. ONTKOPPEL DE STEKKER EN SLUIT DEZE WEER AAN. PROBEER OP TE LADEN IN EEN KOELERE OMGEVING ALS DE MOBIELE OPLADER WARM IS OF IN EEN HETE OMGEVING. PROBEER EEN ANDER STOPCON- TACT. PROBEER EEN ANDERE STEKKER ALS ER EEN BESCHIK- BAAR IS. NEEM CONTACT MET ONS OP ALS DE FOET AANHOUDT.
AAN	UIT	UIT	PROBLEMEN OPLOSSEN DOOR GEBRUIKER; ER IS EEN STORING MET DE MOBIELE LADER OPGE- TREDEN DIE MOET WORDEN OPGE- LOST.	ZORG DAT DE STEKKER EN HET REGLKASTJE GOED ZIJN AANGESLOTEN. ONTKOPPEL DE STEKKER EN SLUIT DEZE WEER AAN. PROBEER OP TE LADEN IN EEN KOELERE OMGEVING ALS DE MOBIELE OPLADER WARM IS OF IN EEN HETE OMGEVING. PROBEER EEN ANDER STOPCON- TACT. PROBEER EEN ANDERE STEKKER ALS ER EEN BESCHIK- BAAR IS. NEEM CONTACT MET ONS OP ALS DE FOET AANHOUDT

Uw voertuig opladen

ORANJE	BLAUW	Rood	UITLEG MODUS	ACTIE VOOR PROBLEEMOPLOSSING
UIT	UIT	AAN	NIET-HERSTELBARE STORING; ER IS EEN INTERNE STORING IN DE MOBIELE LADER DIE NIET KAN WORDEN HERSTELD.	PROBEER EEN ANDERE STEKKER ALS ER EEN BESCHIKBAAR IS. NEEM CONTACT MET ONS OP ALS DE FOUT AANHOUDT.
UIT	UIT	1 X KNIPPE-REND	NIET-HERSTELBARE STORING (STEKKER); ER IS EEN INTERNE STORING IN DE STEKKER DIE NIET KAN WORDEN HERSTELD.	PROBEER EEN ANDERE STEKKER TE GEBRUIKEN ALS ER EEN BESCHIKBAAR IS. ALS DAT NIET ZO IS, NEEM CONTACT MET ONS OP OM EEN VERVANGENDE STEKKER TE VERKRIJGEN. ALS UW GARANTIE IS VERLOPEN, KUNT U EEN VERVANGENDE STEKKER BESTELLEN BIJ UW FORD-DEALER.
UIT	UIT	KNIPPE-REND	AARDLEKSTORING; ELEKTRISCHE STROOM LEKT DOOR EEN POTENTIEEL ONVEILIG CIRCUIT.	POTENTIEEL GEVAAR VOOR SCHOKKEN - SCHAKEL DE STROOMONDERBREKER VOOR HET STOPCONTACT IN HUIS ONMIDDELLIJK UIT. GEBRUIK HET NIET MEER. NEEM CONTACT MET ONS OP OM EEN VERVANGENDE STEKKER TE VERKRIJGEN.

N.B.: Wanneer u aansluit op een onbekend stopcontact, is het goed om de auto enkele minuten te laten opladen voordat u de auto onbeheerd achterlaat, om te garanderen dat het verwachte AC-laadvermogen weldegelijk wordt geleverd. Het RODE lampje gaat branden als er niet wordt opgeladen. Het apparaat gaat UIT als de aardlekindicator van de stroomonderbreker of de infrastructuur wordt ingeschakeld. U kunt de laadstatus van de auto op afstand bekijken via de FordPass-app.

Mobiele lader automatisch herstarten

De functie voor automatisch herstarten helpt te garanderen dat de auto wordt opgeladen en klaar is voor gebruik wanneer dat nodig is. Een laadbeurt kan worden onderbroken als een fout wordt gedetecteerd. Het laden wordt hervat wanneer de fout niet meer wordt gedetecteerd. Het RODE lampje gaat branden wanneer een fout wordt gedetecteerd.

Uw voertuig opladen

De uitzondering op onmiddellijk automatisch herstarten is wanneer de onderbreking te wijten is aan een onderbreking van het aardlekcircuit (GFCI) van de lader. 15 minuten na een GFCI-gebeurtenis probeert de lader te herstarten. Na de vierde poging om te herstarten wordt de lader uitgeschakeld en blijft het RODE lampje branden.

Als de storing aanhoudt, probeer de auto dan niet meer op te laden. Neem contact op met uw Ford dealer.

INSTRUCTIES VOOR HANTERING EN OPSLAG

N.B.: *Houd de mobiele oplader niet vast aan de flexibele stroomkabel.*

Zorg dat de mobiele lader volledig wordt opgerold na het opladen en dat de stekker wordt verwijderd uit het regelkastje van de mobiele lader. Bewaar de mobiele oplader altijd in de bij de mobiele oplader geleverde opberghoes wanneer deze niet wordt gebruikt.

Plaats de mobiele oplader onder de laadruimtevloer in de bagageruimte achteraan als u klaar bent.

ONDERHOUDSINSTRUCTIES

Gebruik geen harde reinigingsmiddelen of oplosmiddelen die het apparaat kunnen beschadigen. Buig of belast de laadkabels niet te zwaar. Als het apparaat oververhit raakt, verplaats het dan zodat het niet meer in direct zonlicht staat.

VEILIGHEIDSKENMERKEN

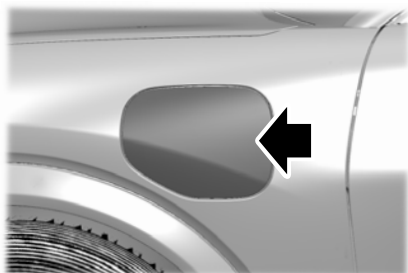
De lader is ontworpen met uw veiligheid als topprioriteit en omvat de volgende veiligheidskenmerken ter bescherming tegen risico's van elektrische schokken:

- Aardingscontrole: de lader controleert voortdurend op de aanwezigheid van een aardingscontrole. Als de aardingscontrole ooit mislukt, gaat het RODE lampje van de lader AAN en wordt de voeding naar de auto uitgeschakeld.
- Thermische sensor: opladermodule detecteert thermische afwijkende gebeurtenissen en verlaagt de laadstroom of schakelt het apparaat uit indien nodig.
- GFCI-bescherming: de lader is uitgerust met een reactiesysteem bij onderbreking van het aardlekcircuit (GFCI) ter bescherming tegen elektrische schokken. Als de opladermodule een uitgaande aardingsstoring detecteert, wordt de voeding naar de uitgangskabel uitgeschakeld en gaat het RODE lampje branden.
- Isolatie: de opladermodule, stekker, kabel en oplaadstekker zijn volledig geïsoleerd, geen blootliggende stroomvoerende onderdelen, ter bescherming tegen elektrische schokken.
- Onopzettelijk loskoppelen: de oplaadstekker is ontworpen om onopzettelijk loskoppelen zo veel mogelijk te beperken. Een stuursignaal-kabel in de kabel en de oplaadstekker elimineert de kans op elektrische schokken wanneer deze niet is aangesloten op een auto of bij onopzettelijk loskoppelen tijdens een oplaadbeurt. Loskoppelen tijdens het opladen is veilig.

Uw voertuig opladen

LOCATIE VAN DE OPLAADAANSLUITING

De oplaadaansluiting bevindt zich tussen het voorportier links en de wielkast van het voorwiel links. Om deze te openen, drukt u in het midden op de rechterraand van de klep van de oplaadaansluiting en laat u los.



N.B.: Oefen hierbij niet te veel kracht uit. Als u de klep met geweld opent of sluit, zal de oplaadaansluiting beschadigd raken.

CONTROLELAMPJES OPLAADAANSLUITING

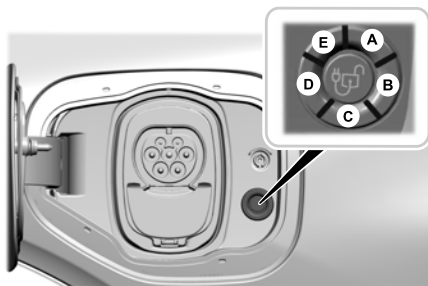
De indicator laadstatus bevindt zich naast de oplaadaansluiting, achter de klep van de oplaadaansluiting. Deze geeft de oplaadstatus van de hoogspanningsaccu in de auto aan.

De indicator laadstatus is verdeeld in vijf zones, die telkens 20 procent van het oplaadniveau aangeven.

De indicator laadstatus geeft weer in welke mate de auto is opgeladen:

- Als zone A knippert, is het oplaadniveau 0-20 procent.
- Als zone A brandt en zone B knippert, is het oplaadniveau 20-40 procent.

- Als zones A en B branden en zone C knippert, is het oplaadniveau 40-60 procent.
- Als zones A, B en C branden en zone D knippert, is het oplaadniveau 60-80 procent.
- Als de vier zones branden, is het oplaadniveau 80-100 procent.
- Als alle zones branden, is het oplaadniveau 100 procent.



N.B.: Wanneer het opladen stopt, gaan alle voltooide zones op de indicator van de laadstatus 30 seconden blauw branden voordat ze uitgaan. Als het opladen stopt bij bijvoorbeeld 70 procent, branden zones A, B en C om een oplaadniveau van minstens 60 procent maar minder dan 80 procent aan te geven. Het opladen stopt wanneer het is voltooid of wordt gepauzeerd omwille van voorkeurstellingen voor opladen of acties van het oplaadstation.

N.B.: Gaat de indicator van de laadstatus niet branden of knipperen na het aansluiten, controleer dan of de verlichting van de oplaadaansluiting op 'Aan' is ingesteld. Als u helemaal niet wilt dat de indicator van de laadstatus gaat branden tijdens het opladen, kunt u deze op 'Uit' instellen. Zie Verlichting oplaadaansluiting in Voertuiginstellingen op het aanraakscherm.

Uw voertuig opladen

De witte kleur wordt gebruikt als hulpmiddel bij het aansluiten en om acties te bevestigen zoals aansluiten en loskoppelen.

De blauwe kleur wordt gebruikt wanneer de auto is aangesloten en wordt opgeladen of wacht om te worden opgeladen.

De oranje kleur wordt gebruikt om oplaadstoringen aan te geven.



N.B.: Oplaadstoringen worden aangegeven met de kleur oranje op de indicator van de laadstatus. Storingen kunnen optreden in het laadsysteem van de auto of buiten de auto, zoals in de mobiele oplader, het oplaadstation of de stroomvoorziening.

N.B.: Als het systeem ergens in de oplaadcyclus een storing in het laadsysteem detecteert, blijft de indicator van de laadstatus 30 seconden oranje branden vooraleer uit te gaan. In dat geval moet u de oplaadstekker uit de oplaadaansluiting trekken en opnieuw aansluiten. Neem contact op met uw dealer als de storing aanhoudt.

N.B.: Als het systeem een storing buiten de auto detecteert, zoals in het oplaadstation of de mobiele oplader, blijft de indicator laadstatus 30 seconden knipperen en gaat daarna uit. Controleer in dat geval de mobiele oplader en het oplaadstation of de stroomvoorziening.

AC-OPLADEN

De lader aansluiten



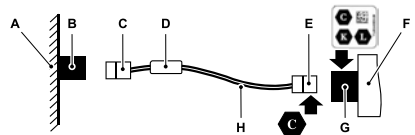
Thuis opladen

LET OP: OM HET RISICO OP BRAND TE VERKLEINEN -

De stekker moet een randaarde hebben. Gebruik een specifiek circuit. Als u geen specifiek circuit gebruikt, kan de stroomonderbreker worden ingeschakeld of geopend. Als u geen specifiek circuit hebt, neemt u contact op met een professioneel elektricien om de installatie uit te voeren.

U moet de mobiele oplader volledig afrollen voor het opladen.

Sluit bij gebruik van de mobiele oplader de oplaadstekker aan op de oplaadaansluiting van de auto met hetzelfde identificatiesymbool.



- A Netstroom
- B Stopcontact (huishoudelijk)
- C Dop
- D Regelkastje
- E Oplaadstekker
- F Voertuig
- G Oplaadaansluiting
- H Mobiele oplader

1. Zet de auto in de parkeerstand (P).

Uw voertuig opladen

N.B.: Alleen als de auto in de parkeerstand (P) staat, wordt de auto opgeladen en gaat de indicator laadstatus branden.

2. Druk in het midden op de rechterrand van de klep van de oplaadaansluiting en laat los om de klep te openen.
3. Selecteer de juiste stekker voor het stopcontact dat u wilt gebruiken en sluit de stekker aan op het regelkastje van de mobiele lader.

N.B.: Om de stekker aan te sluiten, grijpt u de stekker stevig vast bij de kabel of aansluiting en duwt u deze in het regelkastje totdat u een klik hoort. Zorg dat de stekker goed is geplaatst en op gelijke hoogte komt met het regelkastje voordat deze in het stopcontact wordt geplaatst. Een verkeerde aansluiting leidt tot een langere oplaadsessie of storingen.

4. Sluit de stekker aan op het stopcontact.
5. Bevestig dat de lampjes van de mobiele lader branden.
6. Sluit de oplaadstekker aan op de oplaadaansluiting van de auto.

N.B.: De auto wordt vergrendeld op de oplaadstekker.

N.B.: Wanneer u de auto aansluit, begint deze standaard op te laden tot 100% tenzij gepland opladen is ingesteld voor deze locatie. Zie **De oplaadplanning en voorkeuren instellen** (bladzijde 173).

N.B.: Sluit de stekker aan op het stopcontact voor u de oplaadstekker aansluit op de oplaadaansluiting van de auto.

N.B.: Wanneer de handgreep correct is geplaatst, gaat de lichtring branden. Dit geeft het begin van een normale oplaadcyclus aan.

N.B.: De lichtring kan met enige vertraging gaan branden omwille van de interne voertuigcommunicatie.

N.B.: Als u de auto niet kunt opladen, neemt u contact op met het Customer Relations Centre. Noteer voor een betere service het serienummer wanneer u contact opneemt met de klantenservice.

Ga voor meer informatie naar www.owner.ford.com.

Opladen in het openbaar

Kies bij gebruik van een AC-oplaadstation met kabels aangesloten de oplaadstekker van de laadkabel van het oplaadstation met hetzelfde identificatiesymbool.



- A AC-oplaadstation
- B Oplaadstekker
- C Voertuig

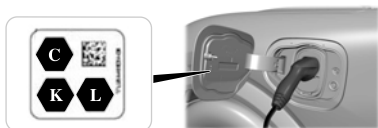
Uw voertuig opladen

- D Oplaadaansluiting
- E Kabel

1. Zet de auto in de parkeerstand (P).

N.B.: Uw auto moet in de P-stand staan om op te laden.

2. Druk in het midden op de rechterrاند van de klep van de oplaadaansluiting en laat los om de klep te openen.
3. Selecteer de juiste oplaadstekker van het oplaadstation.
4. Sluit de oplaadstekker aan op de oplaadaansluiting van de auto.



N.B.: De auto wordt vergrendeld op de oplaadstekker.

N.B.: Wanneer u de auto aansluit, begint deze standaard op te laden tot 100% tenzij gepland opladen is ingesteld voor deze locatie. Zie **De oplaadplanning en voorkeuren instellen** (bladzijde 173).

N.B.: Wanneer de handgreep correct is geplaatst, gaat de lichtkring branden. Dit geeft het begin van een normale oplaadcyclus aan.

N.B.: De lichtkring kan met enige vertraging gaan branden omwille van de interne voertuigcommunicatie.

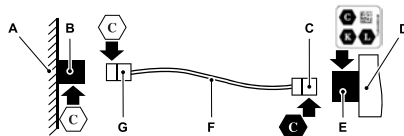
Informatie over openbare oplaadstations, prijzen, vermogensniveaus en actuele beschikbaarheid is beschikbaar via het scherm in de auto en de FordPass-app. Opladtarieven variëren per vermogensniveau, leverancier, locatie en tijd van de dag.

Ga voor meer informatie naar www.owner.ford.com.

Uw laadkabel voor openbaar gebruik gebruiken

Sluit bij gebruik van een AC-oplaadstation zonder kabels aangesloten uw laadkabel voor openbaar gebruik aan op het oplaadstation en de oplaadaansluiting van de auto met hetzelfde identificatiesymbool.

U moet de laadkabel voor openbaar gebruik volledig afrollen voor het opladen.



- A AC-oplaadstation
- B Oplaadaansluiting
- C Oplaadstekker auto
- D Voertuig
- E Oplaadaansluiting
- F Laadkabel voor openbaar gebruik
- G Oplaadstekker oplaadstation

1. Zet de auto in de parkeerstand (P).

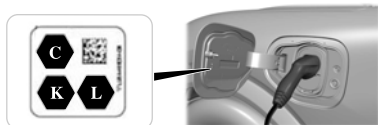
N.B.: Uw auto moet in de P-stand staan om op te laden.

Uw voertuig opladen

2. Druk in het midden op de rechterraand van de klep van de oplaadaansluiting en laat los om de klep te openen.
3. Selecteer de juiste oplaadaansluiting.
4. Sluit uw laadkabel voor openbaar gebruik aan op de oplaadaansluiting.

N.B.: Om de stekker te plaatsen, grijpt u de handgreep stevig vast en duwt u deze in de oplaadaansluiting.

5. Sluit de oplaadstekker aan op de oplaadaansluiting van de auto.



N.B.: De auto wordt vergrendeld op de oplaadstekker.

N.B.: Wanneer u de auto aansluit, begint deze standaard op te laden tot 100% tenzij gepland opladen is ingesteld voor deze locatie. Zie **De oplaadplanning en voorkeuren instellen** (bladzijde 173).

N.B.: Wanneer de handgreep correct is geplaatst, gaat de lichtring branden. Dit geeft het begin van een normale oplaadcyclus aan.

N.B.: De lichtring kan met enige vertraging gaan branden omwille van de interne voertuigcommunicatie.

Informatie over openbare oplaadstations, prijzen, vermogensniveaus en actuele beschikbaarheid is beschikbaar via het scherm in de auto en de FordPass-app. Opladtarieven variëren per vermogensniveau, leverancier, locatie en tijd van de dag.

Ga voor meer informatie naar www.owner.ford.com.

Het opladen stoppen



WAARSCHUWING: Om het laden op elk moment veilig stop te zetten volgt u de instructies voor loskoppelen om te stoppen met laden. Het laden wordt automatisch en veilig gestopt. Het BLAUWE STATUS-lampje blijft branden wanneer de oplaadstekker wordt verwijderd.

N.B.: Probeer de oplaadstekker niet te verwijderen voordat deze is ontgrendeld. Probeer een vergrendelde oplaadstekker niet te verwijderen met gereedschap. Hierdoor kan uw voertuig en de oplaadstekker beschadigd raken.

De mobiele lader gebruiken:

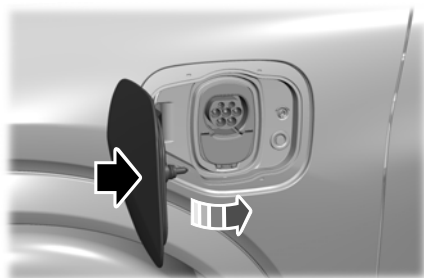
1. Druk op de ontgrendelknop op de oplaadaansluiting en verwijder de oplaadstekker van de auto.
2. Verwijder de stekker uit het stopcontact.
3. Verwijder de stekker van het regelkastje van de mobiele lader.

N.B.: Om de stekker te verwijderen, grijpt u de stekker stevig vast bij de kabel of aansluiting en trekt u deze weg van het regelkastje.

N.B.: Trek de stekker niet uit het stopcontact of de stekker uit het regelkastje van de mobiele lader terwijl de auto wordt opgeladen. Hierdoor kunnen het stopcontact en de kabel beschadigd raken.

N.B.: De auto zal pas uit de parkeerstand (P) schakelen wanneer de oplaadstekker is verwijderd.

Uw voertuig opladen



4. Druk in het midden op de rechterraand van de klep van de oplaadaansluiting om deze te sluiten.

Handmatige ontgrendeling oplaadstekker

Als de auto de oplaadstekker niet ontgrendelt, kunt u deze handmatig ontgrendelen.

Zie **Het opladen stoppen** (bladzijde 172).

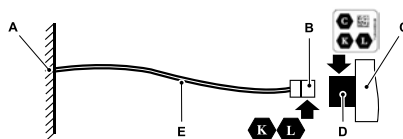
DC-OPLADEN

De lader aansluiten



De hoogspanningsaccu opladen bij een oplaadstation:

Kies bij gebruik van een oplaadstation met kabels aangesloten de oplaadstekker van de laadkabel van het oplaadstation met hetzelfde identificatiesymbool.



- A DC-oplaadstation
- B Oplaadstekker
- C Voertuig
- D Oplaadaansluiting
- E Kabel

1. Zet de auto in de parkeerstand (P).

N.B.: Alleen als de auto in de parkeerstand (P) staat, wordt de auto opgeladen en gaat de indicator laadstatus branden.

2. Druk in het midden op de rechterraand van de klep van de oplaadaansluiting en laat los om de klep te openen.
3. Open de stofkap op de oplaadaansluiting voor toegang tot de onderste stekkers.



4. Sluit de oplaadstekker aan op de oplaadaansluiting van de auto.

Uw voertuig opladen

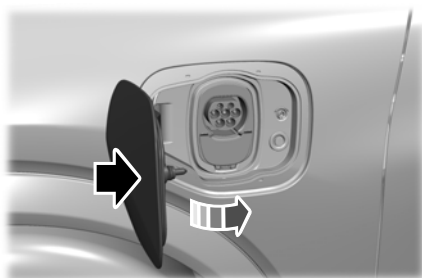


1. Druk op de ontgrendelknop van de stekker en verwijder de handgreep van de oplaadstekker van de auto.

N.B.: U kunt de kabel ook ontgrendelen via het aanraakscherm van de auto. Neem contact op met pechassistentie als de kabel nog steeds niet wordt ontgrendeld.

N.B.: De auto zal pas uit de parkeerstand (P) schakelen wanneer de handgreep is verwijderd.

2. Sluit de stofkap.



3. Druk in het midden op de rechterraand van de klep van de oplaadaansluiting om deze te sluiten.

Handmatige ontgrendeling oplaadstekker

Als de auto de oplaadstekker niet ontgrendelt, kunt u deze handmatig ontgrendelen.

De oplaadstekker ontgrendelen:

1. Zet de auto uit.
2. Open de motorkap
3. Verwijder de binnenste afdekkingen van de bagageruimte. Zie **Afdekking bagageruimte aanbrengen en verwijderen** (bladzijde 280).
4. Open de serviceontkoppeling van de laagspanningsaccu.

N.B.: De auto wordt vergrendeld op de oplaadstekker.

N.B.: Wanneer de oplaadstekker correct is geplaatst, gaat de lichtring branden. Dit geeft het begin van een normale oplaadcyclus aan.

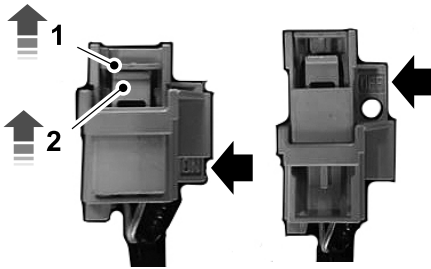
N.B.: De auto bewaakt de conditie van de accu en kan ingrijpen, inclusief maar niet beperkt tot het reduceren van DC-snelladen om de onderdelen van de accu te beschermen tegen schade en de conditie van de accu te handhaven.

Informatie over openbare oplaadstations, prijzen, vermogensniveaus en actuele beschikbaarheid is beschikbaar via het scherm in de auto en de FordPass-app. Opladtarieven variëren per vermogensniveau, leverancier, locatie en tijd van de dag.

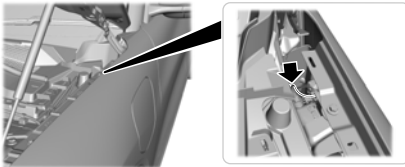
Het opladen stoppen

N.B.: Probeer de oplaadstekker niet te verwijderen voordat deze is ontgrendeld. Probeer een vergrendelde oplaadstekker niet te verwijderen met gereedschap. Hierdoor kan uw voertuig en de oplaadstekker beschadigd raken.

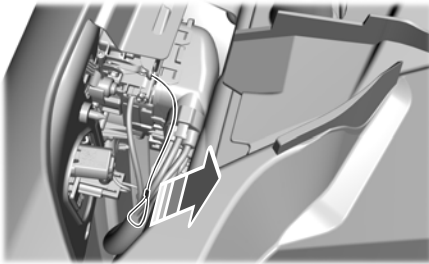
Uw voertuig opladen



5. Zoek het mechanisme voor handmatige ontgrendeling.



6. Zoek het mechanisme voor handmatige ontgrendeling in de opening tussen de motorkap en de voorruit en trek de ring loodrecht naar het midden van de auto toe.



7. Verwijder de oplaadstekker van de oplaadaansluiting.
8. Sluit de serviceontkoppeling van de laagspanningsaccu.

9. Breng de binnenste afdekkingen van de bagageruimte weer aan. Zie **Afdekking bagageruimte aanbrengen en verwijderen** (bladzijde 280).

10. Sluit de motorkap.

DE OPLAADPLANNING EN VOORKEUREN INSTELLEN



U kunt het opladen plannen om gebruik te maken van potentieel lagere elektriciteitsarieven en een bovengrens instellen voor het opladen van uw accu. Het gebruik van geplande oplaadbeurten is raadzaam, aangezien u kunt kiezen wanneer u wilt opladen, bijvoorbeeld tijdens de daluren wanneer de auto niet wordt gebruikt.

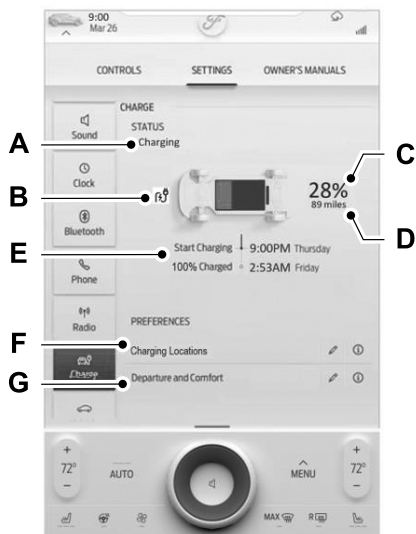
Gepland opladen kan worden ingesteld in het SYNC 4-systeem of in de FordPass-app.

Om uw oplaadinstellingen weer te geven:

1. Open het app-menu op het aanraakscherm.
2. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
3. Druk op Opladen.

Uw voertuig opladen

Scherm met oplaadinstellingen



- A Oplaadstatus.
- B Pictogram oplaadstatus.
- C Laadstatus van hoogspanningsaccu.
- D Geschatte actieradius.
- E Informatie over oplaadtijd.
- F Voorkeuren oplaadlocatie.
- G Voorkeuren vertrek en comfort.

Oplaadstatus

Toont de huidige status van het laadsysteem.

Oplaadstatus	Handeling
Wordt opgeladen na aansluiting	De auto is niet aangesloten op het stroomnet en begint met opladen wanneer de auto wordt aangesloten.
Wachten op gewenste oplaadtijd	De auto is niet op het stroomnet aangesloten op een locatie en oplaadtijden zijn ingeschakeld. Het opladen begint volgens planning op het getoonde tijdstip op basis van uw instellingen. Als u uw auto wilt laten beginnen met opladen op het getoonde tijdstip, moet u de auto voor de getoonde begintijd op het stroomnet aansluiten.
Wachten op gewenste oplaadtijd	De auto is aangesloten op het stroomnet op een locatie en oplaadtijden zijn ingeschakeld. Het opladen begint op het getoonde tijdstip, dat wordt gebaseerd op uw ingestelde oplaadtijden.

Uw voertuig opladen

Oplaadstatus	Handeling
Opladen gestopt	De auto is aangesloten op het stroomnet en het opladen wordt gestopt via de Ford-Pass mobiele app.
Opladen	De auto is aangesloten en wordt opgeladen.
Snel opladen	De auto is aangesloten op een DC-snelaadstation en wordt opgeladen.
12V-accu opladen	De auto is aangesloten op het stroomnet en de 12V-accu wordt opgeladen.
Conditionering interieur	De auto is aangesloten op het stroomnet en het klimaatregelsysteem werkt volgens de instellingen voor vertrek en comfort.
Storing bij het opladen	De auto is op het stroomnet aangesloten en er is een storing in het laadsysteem van de auto. Haal de auto van het stroomnet en sluit de auto vervolgens opnieuw op het stroomnet aan. Blijft de storing zich voordoen, neem dan contact op met uw erkende EV-gecertificeerde dealer.
Storing in oplaadstation	De auto is op het stroomnet aangesloten en er is een storing vastgesteld in het oplaadstation of de laadkabel. Controleer de laadkabel en het oplaadstation of de stroomvoorziening.
Geen laadstation gedetecteerd	Er is een oplaadstekker op de auto aangesloten, maar er is geen verbinding met een oplaadstroombron.
Incompatibel oplaadstation (alleen Europa)	De auto is aangesloten maar kan niet communiceren met het oplaadstation. Neem contact op met de beheerder van het station.
Oplaadstation onderbroken	De auto is op het stroomnet aangesloten, maar het opladen is onderbroken op het oplaadstation.

Uw voertuig opladen

Informatie over oplaadtijd

Tijdens het opladen worden de begintijd en geschatte eindtijd weergegeven. Bij snel opladen wordt de eindtijd vervangen door de geschatte tijd bij 80% opgeladen totdat het opladen 80% bereikt, waarna de geschatte tijd bij 100% opgeladen wordt weergegeven.

Wanneer de auto zich op een opgeslagen oplaadlocatie bevindt en niet op het stroomnet is aangesloten, worden de begin- en eindtijden weergegeven op basis van bekende oplaadinfrastructuur.

N.B.: Informatie over oplaadtijd is een schatting. Bepaalde omstandigheden kunnen de oplaadduur verlengen. Zie **Uw voertuig opladen** (bladzijde 154).

Oplaadstatus hoogspanningsaccu

Geeft het resterende oplaadpercentage aan waarbij 100% de totale energie aangeeft die u kunt krijgen door extern op te laden.

Geschatte actieradius

Geeft de geschatte afstand weer die met de auto kan worden afgelegd met het huidige oplaadniveau van de hoogspanningsaccu.

Pictogrammen oplaadstatus

Wordt weergegeven wanneer de auto is aangesloten.



Er wordt niet opgeladen omwille van een storing.



Momenteel niet aan het opladen.



Opladen.



Wachten met opladen op basis van de ingestelde oplaadtijd.

Oplaadlocaties

Druk op de knop bewerken om gewenste oplaadtijden voor een specifieke oplaadlocatie in te stellen. De auto geeft prioriteit aan opladen op basis van uw instellingen voor gewenste oplaadtijden. U kunt twee tijdvensters voor gewenste oplaadtijden instellen voor weekdays en twee voor in het weekend. Met deze functie kunt u profiteren van daluren voor elektriciteitsstarieven. Neem contact op met uw elektriciteitsleverancier om te zien welke tarieven beschikbaar zijn.

N.B.: De auto wordt opgeladen tijdens uw gewenste tijdvensters. Opladen buiten deze periodes gebeurt alleen wanneer extra oplaadtijd nodig is om het maximale oplaadniveau te bereiken dat is ingesteld voor deze locatie voor uw volgende vertrektijd.

N.B.: U kunt deze functie ook gebruiken via de FordPass-app.

Vertrek en comfort

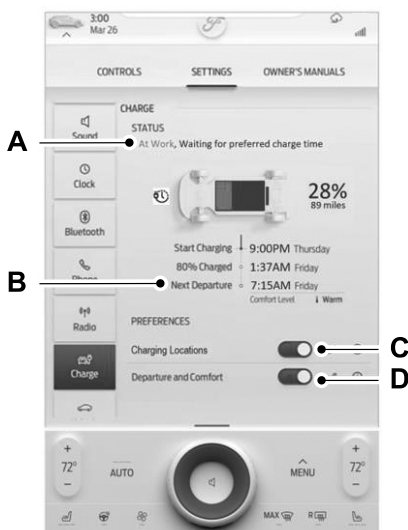
Druk op de knop voor bewerken voor de instellingen voor vertrek en comfort. Als u vertrektijden instelt, kunt u de oplaadplanning regelen en kunt u het interieur laten verwarmen of koelen terwijl de auto op het stroomnet is aangesloten, zodat de auto klaar is voor vertrek wanneer u dat bent. Als u een vertrektijd instelt, kan de auto uw instellingen voor oplaadtijden gebruiken om uw elektriciteitskosten te beperken, maar toch nog voorrang geven aan een het voltooien van het opladen voor uw geplande vertrektijd. Via een kalenderweergave kunt u twee vertrektijden per dag programmeren voor elke dag van de week.

Uw voertuig opladen

N.B.: Door energie van uw oplaadbron te gebruiken wanneer de auto is aangesloten, is er veel minder energie van de hoogspanningsaccu nodig om te verwarmen of af te koelen bij de start van uw rit. Dit helpt uw actieradius te maximaliseren.

N.B.: U kunt deze functie ook gebruiken via de FordPass-app.

Wanneer oplaadlocaties en vertrek en comfort zijn ingesteld, worden aanvullende informatie en instellingen weergegeven op het scherm met oplaadinstellingen.



- A Naam oplaadlocatie.
- B Volgende vertrektijd en binnentemperatuur.
- C Aan/uit-schakelaar voor oplaadlocaties.
- D Aan/uit-schakelaar voor vertrek en comfort.

Naam oplaadlocatie

Wordt weergegeven wanneer de auto zich op een opgeslagen oplaadlocatie bevindt.

Volgende vertrektijd en comfortniveau interieur

Geeft de volgende vertrektijd en de bijbehorende comfortinstelling voor het interieur weer.

Aan/uit-schakelaar voor oplaadlocaties

Deze schakelaar is zichtbaar wanneer de auto zich op een opgeslagen oplaadlocatie bevindt. Gebruik deze schakelaar om uw instellingen alleen voor deze locatie in en uit te schakelen. Uitschakelen voor deze locatie verwijdert uw instellingen niet. U moet dit echter weer aanzetten om de instellingen weer in te schakelen.

Aan/uit-schakelaar voor vertrek en comfort

Deze schakelaar is zichtbaar wanneer u minstens één vertrektijd hebt ingesteld. Gebruik deze schakelaar om alle vertrektijden uit en in te schakelen. Vertrek en comfort uitschakelen verwijdert uw instellingen niet. U moet dit echter weer aanzetten om de instellingen weer in te schakelen.

Instelling oplaadlocatie

Volg deze stappen om voorkeuren voor oplaadtijd en oplaadniveau voor een oplaadlocatie in te stellen.

1. Druk op de knop bewerken voor oplaadlocaties op het scherm oplaadinstellingen.

Uw voertuig opladen

2. Selecteer een adres in de lijst van recente oplaadlocaties. Als er eerder opgeslagen oplaadlocaties in de lijst staan, moet u eerst nieuwe locatie toevoegen selecteren. U kunt ook instellingen bewerken voor eerder opgeslagen locaties.
3. Bevestig dat dit de locatie is die u wilt opslaan met behulp van de kaartweergave. Bewerk de naam van de locatie indien gewenst en stel een maximaal oplaadniveau in. Druk op volgende.

N.B.: *Het opladen stopt wanneer de auto de maximuminstelling voor het oplaadniveau bereikt.*

4. Stel gewenste oplaadtijden in voor weekdag en/of weekend door op het tijdswiel van 24 uur te drukken en te verslepen. U kunt maximaal twee tijdblokken (oplaadvensters) instellen. Druk op volgende wanneer u uw gewenste tijden voor weekdays en weekends hebt ingesteld.

N.B.: *Als u alle 24 uren selecteert of als u geen uren selecteert, krijgt elk moment van de dag dezelfde prioriteit bij het opladen.*

5. Op het overzichtsscherm worden uw instellingen voor deze locatie weergegeven. Druk op opslaan of druk op de pijl naar links om terug te gaan en uw instellingen te wijzigen. Wanneer de auto zich op een opgeslagen oplaadlocatie bevindt, toont het scherm met oplaadinstellingen de naam van de locatie en worden de oplaadtijden voor gebaseerd op uw ingestelde voorkeurtijden voor die locatie en de volgende vertrektijd.

N.B.: *Het bereiken van het maximale oplaadniveau voor uw volgende vertrektijd krijgt altijd voorrang. Wanneer oplaadtijden zijn ingesteld, kan het nodig zijn buiten de tijdvensters voor uw gewenste oplaadtijden op te laden om het opladen te kunnen voltooien voor uw volgende vertrektijd. In dat geval begint de auto doorgaans meteen na het aansluiten op te laden.*

Instellingen vertrek en comfort

Volg deze stappen om vertrektijden en het comfortniveau van het interieur in te stellen.

1. Druk op de knop voor bewerken voor vertrek en comfort op het scherm oplaadinstellingen.
2. Selecteer een tijdstip voor elke dag van de week wanneer u uw instellingen wilt toepassen. Selecteer het uur en de minuten, maar ook uw gewenste comfortniveau. Voor uw geselecteerde dagen/tijden worden nu uw instellingen voor vertrek en comfort weergegeven. Druk op Opslaan om uw instellingen toe te passen. De weergave van volgende vertrek op het scherm met oplaadinstellingen wordt overeenkomstig bijgewerkt.

N.B.: *Sla uw instellingen voor vertrek op voordat u aanvullende dagen/tijden selecteert. Herhaal de procedure om aanvullende unieke vertrektijden en comfortniveaus toe te voegen.*

Uw voertuig opladen

N.B.: Het comfortniveau voor conditionering interieur kan variëren afhankelijk van het feit of u de auto aansluit op een normaal huishoudelijk stopcontact of een stopcontact of oplaadstation met een hoger vermogen. De beschikbare stroom voor conditionering is beperkt tot de beschikbare stroom van het oplaadstation. Bij lage omgevingstemperaturen en een laag oplaadvermogen kan naast het oplaadvermogen ook een kleine hoeveelheid vermogen van de hoogspanningsaccu worden gebruikt om het interieur te verwarmen.

N.B.: Instellingen voor vertrek en comfort zijn ook toegankelijk via de aparte knop vertrek en comfort in de voertuiginstellingen. Druk op dit scherm op de knop bewerken om de bovenstaande instelprocedure te starten.

FORDPASS GEBRUIKEN EN OPLADEN

Download de FordPass-app in de Google Play Store of Apple Store.

Met de FordPass-app kunnen gebruikers van het FordPass-oplaadnetwerk oplaadfuncties van hun auto op afstand regelen, inclusief:

- Opladen van de auto bewaken en beheren, inclusief oplaadplanningen en voorkeuren.
- Een oplader zoeken en een oplader inschakelen op het FordPass-oplaadnetwerk.
- Een rit en oplaadopties langs de route plannen.

- De beschikbaarheid van oplaadstations raadplegen.
- Een oplaadsessie automatisch starten bij oplaadstations die geschikt zijn voor Plug and Charge.
- Uw verbonden oplaadstation van Ford op afstand regelen.

Ga voor meer informatie naar www.owner.ford.com.

TIPS OM UW VOERTUIG OP TE LADEN

Het is raadzaam dat u het aantal DC-oplaadbeurten beperkt en DC-opladen stopt bij een laadtoestand van 80%, aangezien opladen tussen 80 en 100% hoge oplaadkosten met zich mee kan brengen omwille van de daarvoor benodigde tijd. Frequent gebruik van DC-opladen kan ertoe leiden dat de accu minder efficiënt werkt en minder lang meegaat. Dit is meer uitgesproken bij een accuset van het standaardassortiment ten opzichte van een accuset van het uitgebreid assortiment.

SYMBOLEN IDENTIFICATIE OPLAADAPPARATUUR



Identificatiesymbool zichtbaar op oplaadstekkers van de auto, oplaadstekkers van het oplaadstation en oplaadaansluitingen van de auto.

Uw voertuig opladen

Type voeding	Standaard	Configuratie	Type accessoire	Spanningsbereik
AC	EN 62196-2	Type 2	Oplaadstekker auto, oplaadstekker oplaadstation en oplaadaansluiting auto.	Kleiner of gelijk aan 480 volt RMS



Identificatiesymbool zichtbaar op oplaadaansluitingen en uw oplaadstekker voor openbaar

gebruik.

Type voeding	Standaard	Configuratie	Type accessoire	Spanningsbereik
AC	EN 62196-2	Type 2	Oplaadaansluiting, oplaadstekker voor openbaar gebruik.	Kleiner of gelijk aan 480 volt RMS



Identificatiesymbool stekker oplaadstation.

Type voeding	Standaard	Configuratie	Type accessoire	Spanningsbereik
DC	EN 62196-3	FF	Oplaadstekker auto, oplaadaansluiting auto en oplaadstekker oplaadstation.	50 volt tot 500 volt



Identificatiesymbool stekker oplaadstation.

Uw voertuig opladen

Type voeding	Standaard	Configuratie	Type accessoire	Spanningsbereik
DC	EN 62196-3	FF	Oplaadstekker auto, oplaad-aansluiting auto en oplaadstekker oplaadstation.	200 volt tot 920 volt

UW VOERTUIG OPLADEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

Uw voertuig opladen – waarschuwingslampen



Aangesloten op de oplader.

Uw voertuig opladen – informatiemeldingen

Mededeling	Handeling
Voertuig ingeplugd? Ja Nee	Er is bevestiging nodig dat de auto is afgekoppeld om te kunnen starten. Zorg dat de auto niet meer is aangesloten op het stopcontact en beantwoord de vraag voordat u de auto start.
Aansluiten om 12V-accu op peil te houden	Wijst erop dat de HV-accu de 12V-accu niet meer kan ondersteunen omdat het oplaadniveau te laag is. Sluit de auto aan op het stroomnet om de hoogspanningsaccu op te laden en de conditie van de 12V-accu op peil te houden.

Uw voertuig opladen

Uw voertuig opladen – veelgestelde vragen

Mijn auto laadt niet op

Zorg dat u de stekker en het regelkastje op de juiste manier aansluit. Ontkoppel de oplaadstekker van de auto en ontkoppel de stekker van het stopcontact. Controleer vervolgens of de stekker goed is aangesloten op het regelkastje van de mobiele lader. Probeer op te laden in een koelere omgeving als de mobiele oplader warm is of in een hete omgeving. Probeer een ander stopcontact of een andere stekker als er één beschikbaar is. Neem contact op met een erkende EV-gecertificeerde dealer als de storing aanhoudt.

Automatische transmissie

VOORZORGSMAATREGELEN AUTOMATISCHE TRANSMISSIE



WAARSCHUWING: Wanneer uw auto stilstaat, houdt u het rempedaal volledig ingetrapt tijdens het schakelen. Als u deze instructie negeert, kan dat leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen of schade aan eigendommen.



WAARSCHUWING: Trap het rempedaal en het gaspedaal niet gelijktijdig in. Door beide pedalen gelijktijdig gedurende meer dan enkele seconden in te trappen, wordt het vermogen beperkt. Daardoor kan het lastig zijn uw snelheid in het verkeer te handhaven, wat tot een ongeval met ernstige verwondingen kan leiden.

N.B.: U kunt wellicht niet uit de parkeerstand (P) schakelen als de sleutel voor intelligente toegang zich niet in de auto bevindt.

STANDEN AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

Parkeerstand (P)



WAARSCHUWING: Zet de keuzehendel van de transmissie alleen in de parkeerstand (P) wanneer de auto stilstaat.

In deze stand wordt de aandrijflijn vergrendeld en kunnen de wielen niet draaien. Kom volledig tot stilstand voordat u de auto in of uit de parkeerstand (P) zet. Er klinkt een geluidssignaal wanneer u in de parkeerstand (P) schakelt.

De elektrische parkeerrem wordt wellicht ingeschakeld wanneer u in de parkeerstand (P) schakelt zonder dat het rempedaal volledig is ingetrapt. De elektrische parkeerrem wordt ingeschakeld wanneer u in de parkeerstand (P) schakelt op steile hellingen. De elektrische parkeerrem wordt vrijgezet met de functie vrijzetten voor vertrek of handmatig. Zie **Elektrische parkeerrem** (bladzijde 193).

N.B.: Wanneer u het bestuursportier opent en u de keuzeknop van de transmissie niet in de parkeerstand (P) hebt gezet, klinkt een waarschuwingssignaal.

Achteruit (R)



WAARSCHUWING: Zet de keuzehendel van de transmissie alleen in de achteruit (R) wanneer de auto stilstaat.

In deze stand kan de auto achteruit rijden. Zorg dat de auto volledig stilstaat voordat u de transmissie in of uit de achteruit (R) zet.

Neutraal (N)



WAARSCHUWING: In neutraal (N) kan de auto weggrollen. Als u van plan bent de auto te verlaten, zorg dan dat de parkeerrem is ingeschakeld.

In deze stand kan de auto weggrollen. Houd het rempedaal in deze stand ingetrapt.

N.B.: In deze stand kunt u de auto starten.

Vooruit (D)

Vooruit (D) is de normale rijstand, waarbij de auto vooruit kan rijden.

Automatische transmissie

Laag (L)

U kunt deze stand inschakelen bij elke rijsnelheid, om sneller te vertragen wanneer u uw voet van het gaspedaal haalt. U kunt Low (L) te allen tijde gebruiken, indien gewenst, maar deze stand is ontworpen voor een betere besturing op steile hellingen omlaag. Als u Low (L) inschakelt, gebeurt er niets als 1-Pedal Drive actief is.

UW AUTO IN EEN VERSNELLING ZETTEN



De auto heeft een transmissie met elektronische keuzeknop. De keuzeknop van de transmissie bevindt zich op de middenconsole. Draai de keuzeknop naar **PRNDL** om de versnellingen te kiezen.

- Parkeerstand (P)
- Achteruit (R)
- Neutraal (N)
- Vooruit (D)
- Laag (L)

De auto in een versnelling zetten:

1. Trap het rempedaal helemaal in.
2. Draai de keuzeknop naar de gewenste versnellingsstand die u wilt selecteren.

3. De keuzeknop geeft de geselecteerde stand aan.
4. Laat het rempedaal los en de transmissie blijft in de geselecteerde versnelling staan.

N.B.: De keuzeknop kan rechtsom tot voorbij Vooruit (D) draaien, maar de versnellingsstand blijft Vooruit (D). De keuzeknop kan linksom tot voorbij de parkeerstand (P) draaien wanneer het rempedaal is ingetrapt, maar de keuzeknop blijft in de parkeerstand (P).

N.B.: Als u probeert uit te stappen wanneer de auto in een versnelling staat, schakelt de auto automatisch naar de parkeerstand (P). Zie **Hoe automatisch terug naar parkeerstand (P) werkt** (bladzijde 185).

TIJDELIJKE NEUTRAALMODUS

Wat is tijdelijke neutraalmodus

Deze modus houdt de auto in neutraal (N) wanneer u het contact uitzet. Gebruik deze modus als u uitstapt of om het contact uit te zetten in een automatische carwash.

N.B.: Laat de auto niet slepen in deze modus.

N.B.: Automatisch terug naar parkeerstand (P) wordt vertraagd wanneer de auto in deze modus staat. Zie **Wat is automatisch terug naar parkeerstand (P)** (bladzijde 185).

Beperkingen tijdelijke neutraalmodus

Na 30 minuten, of wanneer de voertuigaccu bijna leeg is, kan de auto in de parkeerstand (P) schakelen. Door langdurig gebruik van deze modus kan de accu leeg raken.

Automatische transmissie

Laat de auto niet slepen in deze modus. Als u deze instructies niet opvolgt, kan dit voertuigschade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

Tijdelijke neutraalmodus starten

1. Zet de auto aan.
2. Breng de auto volledig tot stilstand.
3. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
4. Schakel naar neutraal (N).

N.B.: *Er verschijnt een bericht met instructies.*

5. Druk op de knop Low (L).

N.B.: *Er wordt een bevestiging weergegeven wanneer de auto de modus start.*

6. Laat het rempedaal los.

N.B.: *De auto kan vrij rollen.*

7. Zet de auto uit.

N.B.: *Laat de auto niet slepen in deze modus.*

N.B.: *In deze modus kan het controlelampje van de neutraalstand (N) op de keuzehendel van de transmissie knipperen.*

Tijdelijke neutraalmodus afsluiten

1. Trap het rempedaal in.
2. Schakel in de parkeerstand (P) of zet het contact aan en schakel in de vooruit (D) of achteruit (R).

AUTOMATISCH TERUG NAAR PARKEERSTAND (P)

Wat is automatisch terug naar parkeerstand (P)

De auto schakelt naar de parkeerstand (P) als u probeert uit te stappen zonder dat de transmissie in de parkeerstand (P) staat.

Hoe automatisch terug naar parkeerstand (P) werkt

De auto schakelt in de parkeerstand (P) in de volgende situaties:

- De auto wordt uitgezet.
- U opent het bestuurdersportier terwijl de veiligheidsgordel is losgemaakt.
- U maakt de veiligheidsgordel van de bestuurder los terwijl het bestuurdersportier is geopend.

N.B.: *Gebruik Automatisch terug naar parkeerstand niet in terwijl de auto in beweging is, behalve in noodsituaties. Zie Uitzetten (bladzijde 149).*

Beperkingen automatisch terug naar parkeerstand (P)

Automatisch terug naar parkeerstand werkt wellicht niet goed als de portierschakelaar defect is.

Neem contact op met een erkende dealer als het volgende gebeurt:

- Controlelamp portier open gaat niet branden wanneer het bestuurdersportier open is.
- Controlelamp portier open gaat branden wanneer het bestuurdersportier dicht is.

Automatische transmissie

- Bericht transmissie niet in parkeerstand wordt weergegeven wanneer het bestuurdersportier dicht is of nadat u uit de parkeerstand (P) hebt geschakeld.

Aandrijving op alle wielen

HOE AANDRIJVING OP ALLE WIELEN WERKT

Het systeem met aandrijving op alle wielen is ontworpen om de verdeling van het vermogen naar de voor- en achterwielen te bewaken en aan te passen om zowel de tractie als het rijgedrag te optimaliseren.

VOORZORGSMAATREGELEN AANDRIJVING OP ALLE WIELEN



WAARSCHUWING: Word niet overmoedig wat de capaciteiten van auto's met aandrijving op alle wielen betreft. Hoewel een auto met aandrijving op alle wielen in situaties met weinig grip beter accelereert dan een auto met tweewielaandrijving, stopt deze niet sneller dan auto's met tweewielaandrijving. Rijd steeds tegen een veilige snelheid.

- Rijd langzamer bij een sterke zijwind die van invloed kan zijn op de normale stuuereigenschappen van de auto.
- Rijd voorzichtig op oppervlakken die glad zijn geworden door los zand, water, gravel, sneeuw of ijs.

BEPERKINGEN AANDRIJVING OP ALLE WIELEN

Het systeem met aandrijving op alle wielen is niet bedoeld voor gebruik met een andere soorten banden.

Verschillende bandenmaten op de voor- en achteras kunnen het systeem beschadigen.

TIPS VOOR RIJDEN MET AANDRIJVING OP ALLE WIELEN

Noodmanoeuvres

Bij een onvermijdelijke noodsituatie waarin u een plotselinge scherpe bocht maakt, moet u proberen het stuurwiel bijvoorbeeld niet sneller of verder te draaien dan nodig is om de noodsituatie te voorkomen. Trap het gaspedaal of het rempedaal in een vlotte beweging in indien nodig. Vermijd abrupte stuurbewegingen en abrupt accelereren en remmen. Abrupte veranderingen kunnen het risico op omslaan van de auto, verlies van de controle over de auto en verwondingen verhogen. Gebruik het beschikbare wegdek om de auto onder controle te krijgen.

Voorkom in het geval van een noodstop doorslippen en vermijd scherpe stuurbewegingen.

Rijden op heuvelachtig of hellend terrein

U moet proberen recht omhoog of recht omlaag te rijden, ook al moet op een heuvel of steile helling vanwege natuurlijke obstakels diagonaal omhoog of omlaag worden gereden.

N.B.: *Voorkom keren op steile hellingen of heuvels. De tractie kan verloren gaan of de auto kan zijdelings slippen en mogelijk omslaan. Bepaal tijdens het rijden op een heuvel vooraf de route die u kunt volgen. Rijd niet over de top van een heuvel zonder te zien wat er aan de andere zijde is. Rijd niet in de achteruitversnelling over een heuvel zonder een waarnemer.*

Aandrijving op alle wielen

Oefen precies voldoende kracht uit op de wielen om de heuvel te beklimmen. Te veel kracht leidt tot doorslippen van de wielen of verlies van grip, en u kunt de controle over de auto verliezen.

Rijd een steile helling niet af in neutraal. Voorkom plots bruusk remmen zodat de voorwielen kunnen blijven draaien en om de controle over de auto te behouden.

N.B.: Als de auto beschikt over een antiblokkeersysteem voor de remmen, bedien de remmen dan gelijkmatig. Ga niet pompend remmen.

N.B.: Als de auto vast komt te zitten op heuvelachtig of hellend terrein, mag deze heen en weer worden bewogen door te schakelen tussen vooruit- en achteruitversnellingen. Stop daarbij met een regelmatig patroon tussen het schakelen. Trap het gaspedaal in elke versnelling zachtjes in.

N.B.: Beweeg de auto niet heen en weer als de motor niet op de normale bedrijfstemperatuur is; doet u dit wel, dan kan de transmissie beschadigd raken.

N.B.: Beweeg de auto niet langer dan een minuut heen en weer, anders kunnen de transmissie en de banden beschadigd raken of kan de motor oververhit raken.

Rijden op sneeuw en ijs



WAARSCHUWING: Rijd altijd voorzichtig onder gladde omstandigheden waarbij sneeuwkettingen of kabels nodig zijn. Houd de snelheid laag, houd rekening met een langere remweg en voorkom agressief sturen om de kans te

verminderen op verlies van de controle over de auto en ernstige of dodelijke verwondingen. Als de achterzijde van de auto wegglijdt in een bocht, stuur dan in de richting van het wegglijden tot u weer controle over de auto hebt.

Voorkom plotseling krachtig gas geven en snel van richting veranderen op sneeuw en ijs. Bedien het gaspedaal langzaam en gelijkmatig als u uit stilstand vertrekt.

Voorkom plotseling remmen. Hoewel een auto met aandrijving op alle wielen op sneeuw en ijs beter accelereert dan een auto met tweewielaandrijving, stopt deze niet sneller, omdat in beide gevallen alle vier wielen worden afgeremd. Word niet overmoedig en houd rekening met de omstandigheden op de weg.

Houd voldoende afstand tussen de auto en andere voertuigen, zodat u veilig kunt stoppen. Op ijs en sneeuw dient u langzamer te rijden dan gebruikelijk. Bedien het rempedaal gelijkmatig wanneer u moet stoppen in noodsituaties. Maak geen pompende bewegingen met het rempedaal, de auto beschikt immers over een antiblokkeersysteem voor de vier wielen. Zie **Beperkingen antiblokkeersysteem** (bladzijde 190).

N.B.: Als de auto vast komt te zitten in sneeuw of ijs, mag deze heen en weer worden bewogen door te schakelen tussen de vooruit- en achteruitversnellingen. Stop daarbij met een regelmatig patroon tussen het schakelen. Trap het gaspedaal in elke versnelling zachtjes in.

N.B.: Beweeg de auto niet heen en weer als de motor niet op de normale bedrijfstemperatuur is; doet u dit wel, dan kan de transmissie beschadigd raken.

N.B.: Beweeg de auto niet langer dan een minuut heen en weer, anders kunnen de transmissie en de banden beschadigd raken of kan de motor oververhit raken.

Aandrijving op alle wielen

AANDRIJVING OP ALLE WIELEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

Aandrijving op alle wielen – informatiemeldingen

Mededeling	Handeling
AWD tijdelijk uitgeschakeld	Het systeem voor aandrijving op alle wielen wordt tijdelijk uitgeschakeld om oververhitting te voorkomen.
AWD uit	Het systeem voor aandrijving op alle wielen werkt niet naar behoren. Als de waarschuwing blijft branden of steeds opnieuw gaat branden, neem dan contact op met een erkende dealer.
AWD hersteld	Het systeem voor aandrijving op alle wielen werkt weer naar behoren.

VOORZORGSMAATREGELEN REMMEN



WAARSCHUWING: Rijden met de auto terwijl de waarschuwinglamp brandt, is gevaarlijk. Een aanzienlijke vermindering van de remprestaties kan dan optreden. Het kan langer duren voor de auto stilstaat. Laat de auto zo snel mogelijk controleren. Over langere afstanden rijden terwijl de parkeerrem ingeschakeld is, kan het uitvallen van de remmen en verwondingen veroorzaken.

Natte remmen zorgen voor minder efficiënte remwerking. Trap het rempedaal enkele malen voorzichtig in tijdens het weggrijden bij een carwash of stilstaand water om de remmen te drogen.

ANTIBLOKKEERSYSTEEM

Beperkingen antiblokkeersysteem

Het antiblokkeersysteem voorkomt geen risico's van een botsing die ontstaan wanneer:

- u te weinig afstand ten opzichte van uw voorligger houdt.
- de auto last heeft van aquaplanning.
- u bochten te snel neemt.
- het wegdek slecht is.

N.B.: Als het systeem wordt ingeschakeld, kan het rempedaal pulseren en een langere weg afleggen. Blijf het rempedaal intrappen.

REM OVER GASPEDAAL

Als het gaspedaal vast of klem komt te zitten, trapt u het rempedaal stevig en constant in om de auto af te remmen en het motorvermogen te verminderen. Als deze situatie zich voordoet, trapt u de rem in en brengt u de auto veilig tot stilstand. Zet de transmissie in de parkeerstand (P), zet de motor uit en schakel de parkeerrem in. Kijk of het gaspedaal wordt geblokkeerd. Als u niets ziet wat het gaspedaal blokkeert maar de situatie zich blijft voordoen, laat u de auto naar de dichtstbijzijnde erkende dealer slepen.

LOCATIE VAN HET REMVLOEISTOFRESERVOIR

Zie **Overzicht motorruimte** (bladzijde 310).

REMVLOEISTOF CONTROLLEREN



WAARSCHUWING: Gebruik geen andere vloeistof dan de aanbevolen remvloeistof, aangezien dit de efficiëntie van het remsysteem kan beperken. Het gebruik van de verkeerde vloeistof kan ertoe leiden dat u de controle over de auto verliest, met ernstige of dodelijke verwondingen als gevolg.



WAARSCHUWING: Gebruik alleen remvloeistof uit een afgesloten reservoir. Vervuiling door vuil, water, petroleumproducten of andere materialen kan leiden tot schade of defecten aan het remsysteem. Als u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.

Remmen



WAARSCHUWING: Voorkom dat de vloeistof in contact komt met de huid of de ogen. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.



WAARSCHUWING: Als het remvloeistofpeil lager is dan de **MIN**-markering of hoger dan de **MAX**-markering op het remvloeistofreservoir, kan dat gevolgen hebben voor het remsysteem.



1. Parkeer de auto op een vlakke ondergrond.
2. Kijk naar het remvloeistofreservoir om te zien waar het remvloeistofpeil zich bevindt ten opzichte van de **MIN**- en de **MAX**-markering op het reservoir.

N.B.: Om verontreiniging van vloeistof te voorkomen moet de dop van het reservoir steeds geplaatst zijn en helemaal dicht zijn, tenzij u vloeistof toevoegt.

Gebruik alleen vloeistof die voldoet aan onze specificaties. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 344).

SPECIFICATIE REMVLOEISTOF

Zie **Specificatie remvloeistof** (bladzijde 344).

REMME – PROBLEMEN OPLOSSEN

Remmen – waarschuwinglampen



Als de ABS-lamp brandt tijdens het rijden, wijst dit op een storing. De normale remwerking van de auto blijft gehandhaafd zonder dat het antiblokkeersysteem in werking treedt. Neem contact op met een erkende dealer.

Het gaat ook kort branden wanneer u het contact aanzet om te bevestigen dat het lampje werkt. Als het niet gaat branden wanneer u het contact aanzet of op een bepaald moment begint te knipperen, laat het systeem dan controleren door een erkende dealer.



De controlelamp van de remmen gaat kort branden wanneer u het contact aanzet om te bevestigen dat de lamp werkt. Deze kan ook gaan branden wanneer u de parkeerrem inschakelt en het contact is aangezet. Gaat deze lamp branden wanneer de auto in beweging is, controleer dan of de parkeerrem is vrijgezet. Is de parkeerrem vrijgezet, dan wijst dit op een laag remvloeistofpeil of een storing in het remsysteem. Neem contact op met een erkende dealer.

Remmen – veelgestelde vragen

Zo nu en dan kunnen remgeluiden hoorbaar zijn; dit is normaal. Als een geluid van metaal op metaal, een voortdurend schurend geluid of een voortdurend piepgeluid hoorbaar is, kunnen de remvoeringen zijn versleten. Laat het systeem controleren door een erkende dealer.

N.B.: *Remstof kan zich ophopen op de wielen, zelfs onder normale rijomstandigheden. Een kleine hoeveelheid stof is onvermijdelijk, aangezien de remmen slijten. Dit zorgt niet voor geluid tijdens het remmen. Zie **Wielen schoonmaken** (bladzijde 316).*

N.B.: *Afhankelijk van de toepasselijke wetten en voorschriften in het land waarvoor de auto oorspronkelijk is geproduceerd, kunnen de remlichten gaan knipperen tijdens hard remmen. Vervolgens kunnen ook de alarmknipperlichten gaan knipperen zodra de auto tot stilstand is gekomen.*

Elektrische parkeerrem

WAT IS DE ELEKTRISCHE PARKEERREM

De elektrische parkeerrem wordt gebruikt om de auto in stilstand te houden op hellingen en vlakke wegen.

DE ELEKTRISCHE PARKEERREM INSCHAKELEN



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem altijd volledig in en zorg dat u de auto in de parkeerstand (P) zet. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Als u langere afstanden rijdt terwijl de parkeerrem is ingeschakeld, kunt u het remsysteem beschadigen.



WAARSCHUWING: De elektrische parkeerrem werkt niet als de voertuigaccu leeg is.



De schakelaar van de elektrische parkeerrem bevindt zich op de middenconsole.

1. Trek de schakelaar omhoog.

De rode waarschuwingsslamp knippert tijdens gebruik en brandt wanneer de parkeerrem is ingeschakeld.

N.B.: U kunt de elektrische parkeerrem inschakelen wanneer het contact is uitgeschakeld.

N.B.: De elektrische parkeerrem wordt wellicht ingeschakeld wanneer u in de parkeerstand (P) schakelt. Zie **Parkeerstand (P)** (bladzijde 183).

DE ELEKTRISCHE PARKEERREM INSCHAKELEN IN EEN NOODSITUATIE

U kunt de elektrische parkeerrem gebruiken om de auto af te remmen of tot stilstand te brengen in een noodsituatie.

1. Trek de schakelaar omhoog en houd deze vast.

De elektrische parkeerrem blijft de auto afremmen totdat u de schakelaar loslaat.

De rode waarschuwingsslamp gaat branden, er klinkt een geluidssignaal en de remlichten gaan aan wanneer u de elektrische parkeerrem gebruikt in een noodsituatie.

N.B.: Schakel de elektrische parkeerrem niet in terwijl de auto in beweging is, behalve in noodsituaties.

DE ELEKTRISCHE PARKEERREM HANDMATIG VRIJZETTEN

1. Zet het contact aan.
2. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
3. Duw de schakelaar omlaag.

De rode waarschuwingsslamp wordt uitgeschakeld.

DE ELEKTRISCHE PARKEERREM AUTOMATISCH VRIJZETTEN

1. Sluit het bestuurdersportier.
2. Schakel in een versnelling.
3. Trap het gaspedaal in en vertrek zoals gebruikelijk.

Elektrische parkeerrem

AUDITIEVE WAARSCHUWING ELEKTRISCHE PARKEERREM

Weerklinkt als de parkeerrem is ingeschakeld en de auto rijdt. Als het waarschuwingssignaal aan blijft nadat u de parkeerrem hebt vrijgezet, wijst dit op een storing. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

DE ELEKTRISCHE PARKEERREM VRIJZETTEN ALS DE VOERTUIGACCU LEEG IS

Zie **Het voertuig starten met hulpstartkabels** (bladzijde 295).

ELEKTRISCHE PARKEERREM – PROBLEMEN OPLOSSEN

Elektrische parkeerrem – waarschuwingsslampjes

Remsysteem



Brandt rood wanneer u de parkeerrem inschakelt en het contact aan staat. Als de lamp knippert wanneer de parkeerrem is vrijgezet, dan wijst dit erop dat het parkeerremstelsel worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

N.B.: *Lampjes kunnen variëren afhankelijk van de regio.*

Elektrische handrem



Wanneer de lamp geel brandt, wijst dat op een storing van de elektrische parkeerrem. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Elektrische parkeerrem

Elektrische parkeerrem – informatiemeldingen

Parkeerrem

Mededeling	Handeling
Handrem aangetrokken	De parkeerrem is ingeschakeld als de auto in een versnelling staat en u sneller rijdt dan 5 km/h. Blijft de waarschuwing aan als u de parkeerrem vrijzet, neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer.
Handrem: Om los te zetten rempedaal en schakelaar indrukken	De elektrische parkeerrem is ingeschakeld en er wordt een poging ondernomen om deze handmatig vrij te zetten zonder dat het rempedaal wordt ingetrapt.
Handrem Gebruik schakelen om los te zetten	De elektrische parkeerrem is ingeschakeld en er wordt een poging ondernomen om deze automatisch vrij te zetten, maar dit kan niet worden uitgevoerd. Zet handmatig vrij.
Zet handrem los	De elektrische parkeerrem is ingeschakeld en de auto rijdt sneller dan 5 km/h. Zet de parkeerrem vrij voordat u verder rijdt.
Handrem niet aange-trokken	De elektrische parkeerrem is niet helemaal ingeschakeld.
Handrem niet los	De elektrische parkeerrem is niet helemaal vrijgezet.
Handrem onderhouds-modus	Het systeem van de elektrische parkeerrem is in een speciale modus geplaatst die wordt gebruikt om onderhoud aan de achterremmen uit te voeren. Neem contact op met een erkende dealer.
Handrem beperkte functie Onderhoud zsm	Het systeem van de elektrische parkeerrem heeft een storing gedetecteerd die moet worden gerepareerd. Sommige functies zijn wellicht nog beschikbaar. Neem contact op met uw erkende dealer.
Handrem storing Onder-houd nu	Het systeem van de elektrische parkeerrem heeft een storing gedetecteerd die moet worden gerepareerd. Neem contact op met uw erkende dealer.
Handremstelsysteem over-verhit	Het systeem is oververhit doordat de parkeerrem meermaals is ingeschakeld. Wacht 2 minuten voordat u de parkeerrem nogmaals probeert in te schakelen.

Remhulp bij achteruitrijden

WAT IS REMHULP BIJ ACHTERUITRIJDEN

Remhulp bij achteruitrijden beperkt schade bij een botsing of voorkomt zelfs een botsing met behulp van de sensoren op de achterkant van de auto.

HOE REMHULP BIJ ACHTERUITRIJDEN WERKT

Remhulp bij achteruitrijden werkt in de achteruit (R) wanneer u rijdt met een snelheid van 2–12 km/h.

Als het systeem een obstakel achter de auto detecteert, geeft het een waarschuwing via de parkeerhulp achter of het systeem voor herkenning van kruisend verkeer.

VOORZORGSMAAATREGELEN REMHULP BIJ ACHTERUITRIJDEN



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Om verwondingen te voorkomen moet u altijd voorzichtig zijn in de achteruit (R) en als u het sensorsysteem gebruikt.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet goed bij erg slecht weer, bijvoorbeeld sneeuw, ijs, zware regenval en opspattend water. Wees altijd voorzichtig en oplettend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.



WAARSCHUWING: Verkeersgeleidingssystemen, slecht weer, luchtremmen, uitwendige motoren of ventilators kunnen de goede werking van het sensorsysteem beïnvloeden. Dit kan leiden tot verminderde prestaties of vals alarm.



WAARSCHUWING: Sommige situaties of voorwerpen verhinderen dat het systeem gevaren kan detecteren. Voorbeelden hiervan zijn direct zonlicht of een laagstaande zon, slechte weersomstandigheden, ongebruikelijke voertuigtypen en voetgangers. Rem indien nodig. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet met accessoires die buiten de voor- of achterkant van de auto uit steken, bijvoorbeeld een trekhaak of fietsendrager. Het systeem kan geen correcties uitvoeren voor de extra lengte van de accessoires.

Bij een incident gebruikt het systeem de remmen maar kort. Om de controle over het voertuig te houden, moet u actie ondernemen zodra u merkt dat de remmen worden gebruikt.

Remhulp bij achteruitrijden

N.B.: Bepaalde accessoires op de bumper of aan de voorzijde kunnen valse waarschuwingen genereren. Voorbeelden hiervan zijn grote trekhaken, fiets- of surfplankdragers, kentekenplaatsteunen, bumperpanelen of andere zaken die de normale detectiezone van het systeem blokkeren. Verwijder het accessoire om valse waarschuwingen te voorkomen.

N.B.: Het systeem reageert niet op kleine of bewegende voorwerpen, vooral laag bij de grond.

N.B.: Het systeem werkt niet tijdens snel optrekken of scherp sturen.

N.B.: Als de auto schade aan de bumper heeft, waardoor deze scheef of krom is, kan dat de detectiezone veranderen, waardoor het systeem onnauwkeurig meet en valse waarschuwingen geeft.

N.B.: Wijzigingen in de wielophanging en de voertuigbelasting kunnen de hoek van de sensoren beïnvloeden en kunnen de normale detectiezone van het systeem veranderen, met onnauwkeurige detectie van obstakels of valse waarschuwingen als gevolg.

N.B.: Wanneer u een aanhanger aankoppelt, kan het systeem de aanhanger detecteren en een waarschuwing geven of kan het systeem worden uitgeschakeld. Als het systeem niet wordt uitgeschakeld, schakelt u het systeem handmatig uit nadat u de aanhanger hebt aangekoppeld.

N.B.: Mogelijk werkt het systeem minder doeltreffend op wegoppervlakken die het afremmen bemoeilijken. Voorbeelden hiervan zijn wegen met ijs, los grind, modder of zand.

REMHULP BIJ ACHTERUITRIJDEN IN- EN UITSCHAKELEN

Druk op het voertuigpictogram linksboven op het aanraakscherm.

1. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
2. Druk op **Aanvullende instellingen**.
3. Schakel **Remassistentie achteruitrijden** in of uit.

N.B.: Het systeem is niet beschikbaar wanneer de parkeerhulp achter of waarschuwing kruisend verkeer uitgeschakeld is.

REMHULP BIJ ACHTERUITRIJDEN ONDERDRUKKEN

In sommige situaties kan er op onverwachte of ongewenste momenten worden geremd. Trap het gaspedaal stevig in of schakel de functie uit om het systeem te onderdrukken.

CONTROLELAMPJES REMHULP BIJ ACHTERUITRIJDEN

Als het systeem bepaalt dat er een botsing met een obstakel kan gebeuren, kan het systeem volledig remmen. Breng de auto op veilige afstand van het obstakel volledig tot stilstand.



Wanneer het systeem de remmen inschakelt, wordt er een bericht weergegeven en gaat er een controlelamp branden.

Remhulp bij achteruitrijden

REMHULP BIJ ACHTERUITRIJDEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

Remhulp bij achteruitrijden – informatiemeldingen

Mededeling	Handeling
Remassistentie achteruitrijden niet beschikbaar Zie handleiding	Zorg dat alle portieren, de achterklep en de motorkap dicht zijn. Rijd even op een rechte weg. Zorg dat de systemen voor parkeersensoren en waarschuwing kruisend verkeer ingeschakeld zijn. Als het bericht nog steeds wordt weergegeven, laat het systeem dan zo snel mogelijk controleren.
Storing remassistentie achteruitrijden	Wordt weergegeven wanneer er een systeemfout is opgetreden. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Remassistentie achteruitrijden uit	Wordt weergegeven wanneer remhulp bij achteruitrijden uit is.

Remhulp bij achteruitrijden

Remhulp bij achteruitrijden – veelgestelde vragen

Waarom is remhulp bij achteruitrijden niet beschikbaar?

- Zorg dat alle portieren, de achterklep en de motorkap dicht zijn. Rijd even op een rechte weg. Neem contact op met een erkende dealer als het bericht nog steeds wordt weergegeven.
- Zorg dat het systeem voor waarschuwing kruisend verkeer ingeschakeld is. Zie **Waarschuwing kruisend verkeer in- en uitschakelen** (bladzijde 259).
- Zorg dat de parkeersensoren achter zijn ingeschakeld. Zie **Wat is de parkeerhulp achter** (bladzijde 210).
- Zorg dat de aandrijfregeling is ingeschakeld. Zie **Tractiecontrole** (bladzijde 203).
- De auto is aangereden langs achteren. Neem contact op met een erkende dealer om de sensoren te laten controleren op het juiste bereik en een correcte werking.
- Er kan een incident gebeurd zijn met de ABS, aandrijfregeling of stabiliteitsregeling. Remhulp bij achteruitrijden wordt weer ingeschakeld na afloop van het incident.
- Zorg dat de achteruitkijkcamera en de camera 360 graden niet vuil zijn of belemmerd worden. Maak de camera schoon als deze vuil is. Wacht even als het bericht nog steeds wordt weergegeven nadat u de camera hebt schoongemaakt. Het bericht zou moeten verdwijnen. Verdwijnt het bericht niet, neem dan contact op met een erkende dealer.

- Controleer dat er geen geblokkeerde of defecte sensoren zijn. Zie **Waarschuwing kruisend verkeer in- en uitschakelen** (bladzijde 259).
- Onlangs is er onderhoud aan de auto uitgevoerd of is de accu wellicht losgekoppeld. Rijd een korte afstand met de auto om de werking van het systeem te laten hervatten.
- Remhulp bij achteruitrijden werkt niet wanneer u een aanhanger koppelt. De werking wordt hervat wanneer u de aanhanger loskoppelt.

N.B.: Als de antwoorden met de redenen waarom het systeem niet beschikbaar is niet helpen om de remhulp bij achteruitrijden weer beschikbaar te maken, laat u het systeem zo snel mogelijk controleren.

WAT IS HILL START ASSIST

Dankzij de hellingstart is het eenvoudiger om te vertrekken wanneer uw auto op een helling staat zonder de parkeerrem te gebruiken.

HOE HILL START ASSIST WERKT

Wanneer het systeem geactiveerd wordt, blijft de auto nadat u het rempedaal hebt losgelaten nog enkele seconden stilstaan. Zo hebt u tijd om uw voet van het rempedaal naar het gaspedaal te verplaatsen. De remmen worden vrijgezet wanneer de elektromotor aandrijving biedt om te voorkomen dat de auto op een helling achteruitrijdt.

VOORZORGSMAATREGELEN HILL START ASSIST



WAARSCHUWING: Het systeem vervangt de parkeerrem niet. Schakel de parkeerrem altijd in voordat u uitstapt.



WAARSCHUWING: Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, moet u in de auto blijven zitten. U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto, de bewaking van het systeem en ingrijpen indien nodig. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem wordt uitgeschakeld als er een storing is.

Auto Hold systeem

HOE AUTO HOLD SYSTEEM WERKT

Automatisch vasthouden schakelt de remmen in om de auto in stilstand te houden nadat de auto tot stilstand is gebracht en het rempedaal is losgelaten. Dit kan helpen bij het wachten op een heuvel of in het verkeer.

AUTO HOLD SYSTEEM UIT- EN INSCHAKELLEN



WAARSCHUWING: Het systeem vervangt de parkeerrem niet. Schakel de parkeerrem altijd in voordat u uitstapt.



WAARSCHUWING: Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, moet u in de auto blijven zitten. U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto, de bewaking van het systeem en ingrijpen indien nodig. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.

U kunt het systeem in- of uitschakelen via het menu op het aanraakscherm.

1. Open het app-menu op het aanraakscherm.
2. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
3. Druk op **Bestuurdersassistentie**.

N.B.: U kunt het systeem pas inschakelen nadat u het bestuurdersportier hebt gesloten en uw veiligheidsgordel hebt vastgemaakt.

N.B.: Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.

N.B.: Zorg dat u het systeem uitschakelt voordat u een automatische carwash binnenrijdt.

AUTO HOLD SYSTEEM GEBRUIKEN

1. Breng de auto volledig tot stilstand. In het informatiedisplay gaat het lampje branden dat aangeeft dat automatisch vasthouden actief is.
2. Laat het rempedaal los. Het systeem houdt de auto vast in stilstand. In het informatiedisplay blijft het lampje branden dat aangeeft dat automatisch vasthouden actief is.
3. Vertrek zoals gewoonlijk. Het systeem laat de remmen los en het lampje dat aangeeft dat automatisch vasthouden actief is, gaat uit.

N.B.: Het systeem wordt alleen ingeschakeld als u voldoende remdruk uitoefent op het rempedaal.

N.B.: Onder bepaalde omstandigheden kan het systeem de elektrische parkeerrem inschakelen. De waarschuwingslamp van het remsysteem gaat dan branden. De elektrische parkeerrem wordt losgelaten wanneer u het gaspedaal intrapt. Zie **De elektrische parkeerrem automatisch vrijzetten** (bladzijde 193).

N.B.: Het systeem wordt uitgeschakeld als u in de achteruit (R) schakelt en het rempedaal intrapt.

Er kunnen acties zijn waardoor het systeem voor automatisch vasthouden niet werkt in de volgende situaties:

- Wanneer u actieve parkeerhulp gebruikt.
- De auto staat in de permanente neutraalmodus.
- Het bestuurdersportier is open.

Auto Hold systeem

- U hebt uw veiligheidsgordel niet vastgemaakt.
- U schakelt in de achteruit (R) voordat het systeem actief is.

CONTROLELAMPJES AUTO HOLD SYSTEEM



Gaat branden als het systeem actief is.



Gaat branden wanneer het systeem is ingeschakeld maar uw auto niet in stilstand kan houden op dit moment.

Tractiecontrole

WAT IS TRACTIECONTROLE

Het systeem voor aandrijfregeling helpt te voorkomen dat de aangedreven wielen doordraaien en u grip verliest.

HOE TRACTIECONTROLE WERKT

Als de auto begint te slippen, laat het systeem de remmen van individuele wielen aangrijpen en, indien nodig, vermindert het tegelijkertijd het vermogen. Als de wielen tijdens het accelereren op gladde of losse ondergrond doordraaien, vermindert het systeem het vermogen om de tractie te vergroten.

TRACTIECONTROLE IN- EN UITSCHAKELLEN



WAARSCHUWING: Het lampje van de stabiliteits- en aandrijfregeling blijft branden als het systeem een storing detecteert. Controleer dat u de aandrijfregeling niet handmatig hebt uitgeschakeld via de knoppen op het informatiedisplay of de schakelaar. Als het lampje van de stabiliteitsregeling en aandrijfregeling nog steeds blijft branden, laat het systeem dan onmiddellijk controleren door een erkende dealer. De auto besturen terwijl de aandrijfregeling is uitgeschakeld, kan leiden tot een groter risico op verlies van controle over de auto, kantelen van de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

Het systeem voor aandrijfregeling wordt ingeschakeld telkens wanneer u het contact aan zet.

Als de auto vastzit in de sneeuw of in de modder, kan het goed zijn om de aandrijfregeling uit te schakelen, zodat de wielen kunnen draaien.

N.B.: Als u de aandrijfregeling uitschakelt, blijft de stabiliteitsregeling volledig actief.

De auto kan MyKey-beperkingen hebben voor deze functie. Zie **Wat is MyKey** (bladzijde 62).

CONTROLELAMPJE TRACTIECONTROLE

Systeemplampjes



TRACTIECONTROLE – PROBLEMEN OPLOSSEN

Tractiecontrole – waarschuwingslampjes

Systeemmeldingen



Het lampje van de aandrijfregeling gaat tijdelijk branden bij het starten en knippert:

- In bepaalde rijomstandigheden

Het lampje van de aandrijfregeling uit gaat tijdelijk branden bij het starten en blijft branden:

- Wanneer u de aandrijfregeling uitschakelt.
- Wanneer u een andere modus voor stabiliteitsregeling kiest.
- Wanneer zich een probleem voordoet met het systeem.

Tractiecontrole

Tractiecontrole – informatiemeldingen

AdvanceTrac™ en aandrijfregeling

Mededeling	Handeling
ESC Onderhoud zsm	Het systeem detecteert een toestand die onderhoud vereist. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer.
ESC uit	De status van het AdvanceTrac-systeem nadat u het hebt uitgeschakeld.
ESC aan	De status van het AdvanceTrac-systeem nadat u het hebt ingeschakeld.
ESC Sportmodus	De status van de AdvanceTrac-sportmodus nadat u deze hebt ingeschakeld.
Tractiecontrole uit	De status van het systeem voor aandrijfregeling nadat u het hebt uitgeschakeld.
Tractiecontrole aan	De status van het systeem voor aandrijfregeling nadat u het hebt ingeschakeld.

Stabiliteitsregeling

HOE STABILITEITSREGELING WERKT



WAARSCHUWING: Aanpassingen van de auto, bijvoorbeeld aan het remsysteem, achteraf gemonteerde imperialen, wielophanging, besturingssysteem en wiel- en bandenmaat kunnen invloed hebben op de rijeigenschappen van uw auto en kunnen de prestaties van het systeem voor elektronische stabiliteitsregeling negatief beïnvloeden. Daarnaast kan de installatie van stereoluidsprekers het systeem voor elektronische stabiliteitsregeling verstoren en negatief beïnvloeden. Installeer elke achteraf geplaatste stereoluidspreker zo ver mogelijk van de middenconsole voor, de tunnel en de voorstoelen, om het risico van storing van de sensoren voor elektronische stabiliteitsregeling te beperken. Als de doeltreffendheid van het systeem voor elektronische stabiliteitsregeling beperkt wordt, kan dit leiden tot een groter risico op verlies van controle over de auto, kantelen van de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Vergeet niet dat zelfs geavanceerde technologie gebonden is aan de wetten van de natuurkunde. Het is altijd mogelijk om de controle over het stuur kwijt te raken doordat de bestuurder een handeling verricht die niet bij de omstandigheden past. Agressief rijden op alle wegdekken kan leiden tot verlies van de controle over de auto en de kans op ernstige verwondingen of eigendomsschade vergroten. Als het systeem voor elektronische stabiliteitsregeling geactiveerd wordt, geeft dit aan dat een of meerdere banden hun vermogen om

grip op de weg te houden hebben overschreden. Dit kan ervoor zorgen dat de bestuurder minder controle over de auto heeft, met als mogelijke gevolgen verlies van de controle over het stuur, kantelen van de auto en al dan niet dodelijke verwondingen. **VERMINDER UW SNELHEID** als uw systeem voor elektronische stabiliteitsregeling wordt geactiveerd.

Als het systeem voor stabiliteitsregeling of aandrijfregeling wordt ingeschakeld door bepaalde omstandigheden tijdens het rijden, dan kunnen de volgende omstandigheden zich voordoen:

- Het lampje van de stabiliteits- en aandrijfregeling knippert.
- De auto vertraagt.
- Beperkt vermogen.

In het systeem voor stabiliteitsregeling zijn verschillende functies ingebouwd om u te helpen de controle over de auto te behouden:

Elektronische stabiliteitsregeling

Elektronische stabiliteitsregeling zorgt ervoor dat de auto minder snel gaat slippen of opzij schuift door de remmen op één of meer wielen apart toe te passen en, indien nodig, het motorvermogen te beperken.

Bochtcontrole

Bochtcontrole zorgt dat de auto de weg beter kan volgen in scherpe bochten of om voorwerpen op de rijweg te voorkomen. Bochtcontrole werkt door het vermogen te beperken en, indien nodig, de remmen op één of meer wielen apart toe te passen.

Stabiliteitsregeling

Aandrijfregeling

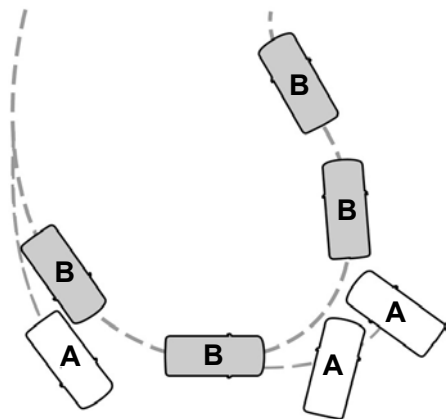
Aandrijfregeling zorgt ervoor dat de auto de grip van de wielen beter kan behouden door doorslippen van de wielen te detecteren en onder controle te houden. Zie **Wat is tractiecontrole** (bladzijde 203).

U kunt de aandrijfregeling onafhankelijk uit- of inschakelen. Zie **Tractiecontrole in- en uitschakelen** (bladzijde 203).

CONTROLELAMPJE STABILITEITSREGELING



Als de lamp niet gaat branden nadat u het contact hebt aangezet, of blijft branden, geeft dit een storing aan. Laat de auto zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.



E72903

- A Auto zonder stabiliteitsregeling die van zijn bedoelde route af slipt.
- B Auto met stabiliteitsregeling die op een glad oppervlak bestuurbaar blijft.

STABILITEITSREGELING IN- EN UITSCHAKELLEN (INDIEN

AANWEZIG)

Het systeem wordt ingeschakeld telkens wanneer u het contact aanzet.

U kunt de elektronische stabiliteitsregeling niet uitschakelen.

Het systeem wordt uitgeschakeld wanneer u in de achteruit (R) schakelt.

Stuurinrichting

ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGING

Voorzorgsmaatregelen voor elektrische stuurbekrachtiging



WAARSCHUWING: De elektrische stuurbekrachtiging heeft diagnosecontroles, die het systeem continu bewaken. Als een fout wordt gedetecteerd, verschijnt een bericht op het informatiedisplay. Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan. Zet het contact uit. Wacht minstens 10 seconden, zet het contact aan en kijk of het informatiedisplay een waarschuwing over de stuurinrichting aangeeft. Als de waarschuwing over de stuurinrichting terugkeert, moet u het systeem zo snel mogelijk laten controleren.



WAARSCHUWING: Als het systeem een fout detecteert, voelt u mogelijk geen verschil in de stuurinrichting, maar kan er toch een ernstig probleem zijn. Laat de auto zo snel mogelijk controleren. Als u dit niet doet, kunt u de controle over de auto verliezen.

Pas uw snelheid en rijgedrag aan op basis van de gereduceerde stuurbekrachtiging.

Bij voortdurend extreem sturen kan er meer inspanning nodig zijn om te sturen. Dit gebeurt om interne oververhitting en schade aan de stuurinrichting te voorkomen. Als dit gebeurt, zal u de auto nog steeds handmatig kunnen besturen en zal dit geen schade aan het systeem veroorzaken. Bij normale besturing en rijden kan het systeem afkoelen en treedt de stuurbekrachtiging terug in werking.

N.B.: *Er is geen vloeistofreservoir om te controleren of bij te vullen.*

Adaptieve besturing van elektrische stuurbekrachtiging

Adaptief inleren (indien aanwezig)

Adaptief inleren helpt onregelmatigheden op de weg te corrigeren en verbetert het algemene rijgedrag en de besturing. Het systeem communiceert met het remsysteem om de geavanceerde stabiliteitsregeling en de aanrijdingspreventiesystemen te bedienen.

N.B.: *Als de accu werd losgekoppeld of een nieuwe accu is gemonteerd, moet u een stukje rijden om het systeem de strategie opnieuw te laten inleren en alle systemen te heractiveren.*

Tips voor de stuurinrichting

Als de stuurinrichting afwijkt of trekt, controleert u op:

- Een niet goed opgepompte band.
- Onregelmatige bandenslijtage.
- Losse of versleten delen van de wielophanging.
- Verkeerde uitlijning.

N.B.: *Een hoge bult op de weg of sterke zijwinden kunnen er ook voor zorgen dat de stuurinrichting afwijkt of trekt.*

Stuurinrichting

STUURINRICHTING – PROBLEMEN OPLOSSEN

Stuurinrichting – informatiemeldingen

Mededeling	Handeling
Stuurslot storing Onderhoud nu	Het stuurbevestigingssysteem heeft een storing gedetecteerd die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Besturing uitgevallen Veilig stoppen	Het stuurbevestigingssysteem werkt niet. Stop de auto op een veilige plek. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Stuurbevestiging storing Onderhoud zsm	Het stuurbevestigingssysteem heeft een storing gedetecteerd die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Stuurslot Storing Onderhoud nu	De stuurinrichting heeft een storing gedetecteerd die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

VOORZORGSMAATREGELEN PARKEERHULP



WAARSCHUWING: Om verwondingen te voorkomen moet u altijd voorzichtig zijn in de achteruit (R) en wanneer u het sensorsysteem gebruikt.



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert mogelijk geen voorwerpen met oppervlakken die reflectie absorberen. Wees altijd voorzichtig en oplettend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.



WAARSCHUWING: Verkeersgeleidingssystemen, fluorescerende lampen, slecht weer, luchtremmen, uitwendige motoren of ventilators kunnen de goede werking van het sensorsysteem beïnvloeden. Dit kan leiden tot verminderde prestaties of vals alarm.



WAARSCHUWING: Het is mogelijk dat het systeem kleine of bewegende voorwerpen, vooral laag bij de grond, niet detecteert.



WAARSCHUWING: Het parkeerhulpsysteem kan u alleen helpen om voorwerpen te detecteren wanneer de auto tegen parkeersnelheid rijdt. Wees voorzichtig wanneer u het parkeerhulpsysteem gebruikt, om verwondingen te voorkomen.



WAARSCHUWING: Als de sensor is geblokkeerd, is het mogelijk dat het systeem niet werkt.



WAARSCHUWING: Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw en opspattend water kunnen de prestaties van de sensor beperken.



WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er schade is in de onmiddellijke omgeving rond de sensor.

N.B.: *Als uw auto schade heeft opgelopen, waardoor de sensoren verkeerd zijn uitgelijnd, zal dit onnauwkeurige metingen of vals alarm veroorzaken.*

Wanneer u een aanhanger aansluit op de auto, detecteert de parkeerhulp achter de aanhanger en geeft het systeem een waarschuwing. Schakel de parkeerhulp uit wanneer u een aanhanger aansluit om de waarschuwing te voorkomen.

N.B.: *Bepaalde accessoires op de bumper of de achterzijde kunnen valse waarschuwingen genereren, zoals grote trekhaken, fietsendragers of rekken voor surfplanken, kentekenplaatsteunen, bumperpanelen of andere accessoires die de normale detectiezone van het parkeerhulpsysteem kunnen blokkeren. Aftermarket reservewielen of afdekkingen voor reservewielen die op de achterklep worden gemonteerd, kunnen valse waarschuwingen van het parkeerhulpsysteem genereren. Verwijder het accessoire om valse waarschuwingen te voorkomen.*

N.B.: *Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag. Als de sensoren afgedekt zijn, kan de nauwkeurigheid van het systeem nadelig worden beïnvloed.*

Reinig de sensoren niet met scherpe voorwerpen.

Parkeerhulp

N.B.: Wanneer u een geprogrammeerde MyKey gebruikt, kunt u dit niet uitschakelen. Zie **MyKey™** (bladzijde 62).

PARKEERHULP IN- EN UITSCHAKELEN

IP

Druk op de parkeerhulpknop en gebruik het menu om het systeem in en uit te schakelen.

Het systeem kan ook worden uitgeschakeld via het pop-upbericht dat verschijnt wanneer u in de achteruit (R) schakelt.

PARKEERHULP ACHTER

Wat is de parkeerhulp achter

Wanneer de transmissie in de achteruit (R) staat, detecteren parkeersensoren achteraan objecten achter de auto.

Beperkingen parkeerhulp achter

Er is een kleiner dekking gebied bij de buitenhoeken.

Wanneer u een geprogrammeerde MyKey gebruikt, kunt u de parkeersensoren achteraan niet uitschakelen.

De parkeersensoren achteraan zijn actief wanneer de auto in de achteruit (R) staat en de rijsnelheid lager is dan 5 km/h.

Het sensorbereik is maximaal 180 cm vanaf de achterbumper.

De parkeersensoren achteraan detecteren grote objecten wanneer u in de achteruit (R) schakelt in één van de volgende omstandigheden:

- De auto rijdt langzaam achteruit.
- De auto staat stil, maar een object nadert langzaam de achterkant van de auto.
- De auto rijdt langzaam achteruit en een object nadert de auto, bijvoorbeeld een andere auto die langzaam rijdt.

Locatie van de parkeerhulpsensoren achter



De parkeersensoren achteraan bevinden zich in de achterbumper.

Geluidssignalen parkeerhulp achter

Er klinkt een geluidssignaal wanneer de auto een object nadert. Het tempo van het geluidssignaal neemt toe naarmate de auto een voorwerp nadert. Het geluidssignaal klinkt continu wanneer een object 30 cm of minder van de achterbumper verwijderd is.

Parkeerhulp

Indien de auto langer dan enkele seconden stationair blijft draaien, gaat het geluidssignaal uit. Indien de auto naar achteren beweegt, weerklinkt het signaal opnieuw.

N.B.: Wanneer het parkeerhulpsysteem een geluidssignaal produceert, kan het audiosysteem het ingestelde volume dempen.

PARKEERHULP VOOR

Wat is de parkeerhulp voor

Parkeersensoren vooraan detecteren objecten voor de auto.

Beperkingen parkeerhulp voor

De parkeersensoren vooraan zijn actief wanneer de auto in een andere stand dan de parkeerstand (P) staat en de rijsnelheid lager is dan 8 km/h.

Het sensorbereik is maximaal 70 cm vanaf de bumper.

Als de auto in de achteruit (R) staat, detecteren de parkeersensoren vooraan objecten wanneer de auto langzaam rijdt of een object zich naar de auto toe beweegt en klinkt een geluidssignaal, bijvoorbeeld een andere auto die langzaam rijdt. Zodra de auto stilstaat, stopt het geluidssignaal na enkele seconden. De visuele aanduiding is altijd actief in de achteruit (R).

Als de auto in een vooruitversnelling staat, geven de parkeersensoren vooraan een geluidssignaal en een visuele indicatie wanneer de auto rijdt met een snelheid van 8 km/h of minder en het systeem een object binnen de detectiezone detecteert. Zodra de auto stilstaat, stoppen de visuele indicatie en het geluidssignaal na enkele seconden.

Als de auto in neutraal (N) staat, geven de sensoren voor- en achteraan alleen een visuele indicatie wanneer de auto langzamer dan 8 km/h rijdt en obstakels worden gedetecteerd in de detectiegebieden. Zodra de auto tot stilstand komt, stoppen de visuele indicatie en het geluidssignaal na enkele seconden.

Locatie van de parkeerhulpsensoren voor



De parkeersensoren vooraan bevinden zich in de voorbumper.

Geluidssignalen parkeerhulp voor

Er klinkt een geluidssignaal wanneer er een object binnen 70 cm van de voorbumper is. Het tempo van het geluidssignaal neemt toe naarmate de auto een voorwerp nadert.

Het geluidssignaal klinkt continu wanneer een object 30 cm of minder van de voorbumper is verwijderd.

N.B.: Als het gedetecteerde object zich op 30 cm of minder van de auto bevindt, blijft de visuele indicatie aan.

PARKEERHULP OPZIJ (indien aanwezig)

Wat is de parkeerhulp opzij

De buitenste parkeerhulpsensoren voor en achter brengen objecten in kaart die zich in de buurt van de zijkanten van de auto bevinden.

Beperkingen parkeerhulp opzij

De dekking van de sensoren is tot 60 cm vanaf de zijkanten van de auto.

Het parkeersensoren opzij werken in de volgende gevallen wellicht niet:

- U zet de auto aan, uit en weer aan binnen enkele seconden.
- De auto blijft langer dan twee minuten stationair draaien.
- Het antiblokkeersysteem wordt geactiveerd.
- Het systeem voor de aandrijfregeling wordt geactiveerd.
- De auto staat in de parkeerstand (P).
- Er is geen informatie over de stuurwielhoek beschikbaar. U dient minstens 150 m te rijden tegen een snelheid van meer dan 30 km/h om informatie over de stuurwielhoek te resetten.

N.B.: Als u de aandrijfregeling uitschakelt, wordt het zijsensorsysteem ook uitgeschakeld.

Rijd de lengte van de auto om het systeem opnieuw te starten.

De parkeersensoren opzij zullen een object dat naar de zijkant van de auto toe beweegt, bijvoorbeeld een andere auto die langzaam rijdt, niet detecteren als het niet voorbij een parkeerhulp sensor voor- of achteraan komt.

Als de transmissie in de achteruit (R) staat, geeft het zijsensorsysteem geluidssignalen. Wanneer de auto langzaam rijdt, worden obstakels gedetecteerd binnen 60 cm en in het pad dat de auto aflegt. Zodra de auto stilstaat, stopt het geluidssignaal na enkele seconden. De visuele aanduiding is altijd aanwezig in de achteruit (R).

Als de auto in neutraal (N) staat, geeft het zijsensorsysteem alleen een visuele indicatie wanneer de auto langzaam rijdt en de parkeersensoren voor- of achteraan een obstakel detecteren en het obstakel opzij zich binnen 60 cm van de zijkant van de auto bevindt. Zodra de auto stilstaat, stopt de visuele indicatie na enkele seconden.

Als de transmissie in de vooruit (D) of een andere vooruitversnelling staat, geeft het zijsensorsysteem geluidssignalen en visuele waarschuwingen. Wanneer de auto langzaam rijdt, worden obstakels gedetecteerd binnen 60 cm en in het pad dat de auto aflegt. Zodra de auto tot stilstand komt, stoppen de geluidssignalen en de visuele waarschuwing na enkele seconden.

Locatie van de parkeerhulpsensoren opzij



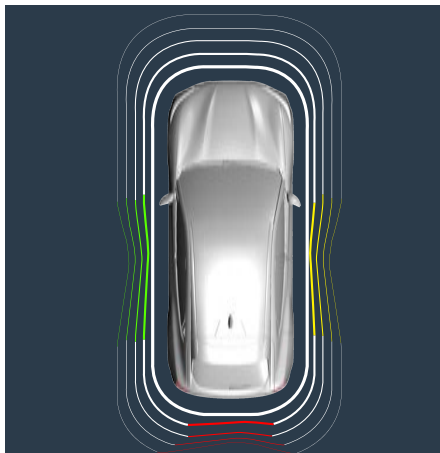
Parkeerhulp

De parkeersensoren opzij bevinden zich in de voor- en achterbumper aan beide zijden van de auto.

Geluidssignalen parkeerhulp opzij

Wanneer de parkeersensoren opzij een object detecteren binnen het dekingsgebied en het pad dat de auto aflegt, klinkt een geluidssignaal. Het tempo van het geluidssignaal neemt toe naarmate de auto het object nadert.

CONTROLELAMPJES PARKEERHULP



Het systeem biedt via het informatie- en entertainmentdisplay een indicatie van de afstand tot een object.

- Naarmate de afstand tot het object afneemt, gaan de indicatiegolven branden en bewegen de lijnen in de richting het pictogram van een auto.
- Als er geen object wordt gedetecteerd, zijn de afstandsindicatielijnen grijs.

De visuele indicatie blijft aan zolang de auto in de achteruit (R) staat. Wanneer u de auto stopt in een andere versnelling, wordt de visuele indicatie na vier seconden uitgeschakeld.

Als de parkeersensoren niet beschikbaar zijn, worden er geen zijafstandsindicatielijnen weergegeven.

PARKEERHULP – PROBLEMEN OPLOSSEN

Parkeerhulp – informatiemeldingen

Als er een storing aanwezig is in de parkeersensoren, wordt een waarschuwingsbericht weergegeven in het instrumentenpaneel of het informatie- en entertainmentdisplay.

Parkeerhulp

Mededeling	Handeling
Controleer Park Pilot voor	Het systeem detecteert een toestand die onderhoud vereist. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Controleer Park Pilot achter	Het systeem detecteert een toestand die onderhoud vereist. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Park Pilot voor Aan Uit	Geeft de status van de parkeersensoren aan.
Park Pilot achter Aan Uit	Geeft de status van de parkeersensoren aan.

Achteruitrijcamera

WAT IS DE ACHTERUITRIJCAMERA

De achteruitrijcamera geeft een videobeeld weer van het gebied achter de auto wanneer de transmissie in de achteruit (R) staat.

VOORZORGSMaatregelen ACHTERUITRIJCAMERA



WAARSCHUWING: Het achteruitrijcamerasysteem is een aanvullend hulpmiddel bij het achteruitrijden, dat de bestuurder steeds samen met de binnen- en buitenspiegels moet gebruiken voor een maximaal zicht.



WAARSCHUWING: Voorwerpen die zich dicht in de buurt bevinden van een van de hoeken van de bumper of onder de bumper, worden mogelijk niet op het scherm getoond wegens het beperkte bereik van het camerasysteem.



WAARSCHUWING: Rijd langzaam achteruit met de auto. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Wees voorzichtig wanneer de laaddeur achter geopend is. Als de laaddeur achter gedeeltelijk is geopend, is de camera uit positie en is het videobeeld mogelijk onjuist. Alle richtlijnen verdwijnen als de laaddeur achter geopend is. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Wees voorzichtig als u de camerafuncties aan of uit zet terwijl de transmissie niet in de parkeerstand (P) staat. Zorg ervoor dat de auto niet beweegt.

N.B.: Als het beeld verschijnt terwijl de transmissie niet in de achteruit (R) staat, laat u het systeem inspecteren door uw erkende dealer.

LOCATIE VAN DE ACHTERUITRIJCAMERA

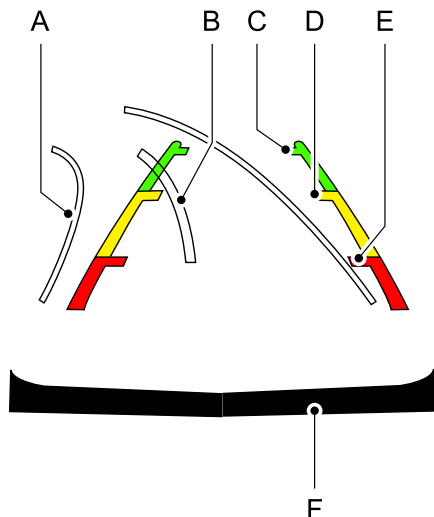
De achteruitrijcamera bevindt zich op het kofferdeksel van de bagageruimte. Deze geeft een videobeeld weer van het gebied achter de auto.

RICHTLIJNEN VAN DE ACHTERUITRIJCAMERA

N.B.: Actieve richtlijnen en vaste richtlijnen zijn alleen beschikbaar als de transmissie in de achteruit (R) staat.

N.B.: De middellijn is alleen beschikbaar als de actieve of vaste richtlijnen aan staan.

Achteruitrijcamera



- A. Actieve richtlijnen.
- B. Middellijn.
- C. Vaste richtlijn: groene zone.
- D. Vaste richtlijn: gele zone.
- E. Vaste richtlijn: rode zone.
- F. Achterbumper.

Actieve richtlijnen worden alleen getoond met vaste richtlijnen. Om actieve richtlijnen te gebruiken, draait u het stuurwiel om de richtlijnen op een beoogd pad te richten. Als de positie van het stuurwiel gewijzigd wordt terwijl u achteruitrijdt, kan de auto mogelijk afwijken van het beoogde pad.

De vaste en actieve richtlijnen worden zichtbaar of vervagen afhankelijk van de positie van het stuurwiel. De actieve richtlijnen worden niet getoond als het stuurwiel recht gehouden wordt.

Wees voorzichtig wanneer u achteruitrijdt. Voorwerpen in de rode zone zijn het dichtst in de buurt van de auto en voorwerpen in de groene zone bevinden zich verder weg. Voorwerpen komen dichterbij de auto wanneer ze uit de groene zone komen en in de gele of rode zone terechtkomen. Gebruik de zijspiegels en de achteruitkijkspiegel voor een beter zicht aan beide kanten en achter de auto.

INDICATIES VAN ACHTERUITRIJCAMERA VAN AFSTAND TOT OBJECT

Het systeem biedt een beeld van de auto en de sensorzones. De zones worden in het groen, geel en rood gemarkeerd wanneer de parkeerhulpsensoren een object detecteren in het detectiegebied.

INSTELLINGEN ACHTERUITRIJCAMERA

In- en uitzoomen met de achteruitrijcamera



WAARSCHUWING: Wanneer handmatig zoomen is ingeschakeld, wordt mogelijk slechts een gedeelte van het gebied achter de auto getoond. Let goed op uw omgeving wanneer u de functie voor handmatig zoomen gebruikt.

Beschikbare instellingen voor deze functie zijn inzoomen (+) en uitzoomen (-). Druk op het symbool op het camerascherm om de weergave te wijzigen. De standaardinstelling is zoomen uit.

Achteruitrijcamera

Hiermee kunt u het voorwerp achter de auto van dichtbij bekijken. Het gezoomde beeld houdt als referentiepunt de bumper in beeld. Zoomen is alleen actief als de transmissie in de achteruit (R) staat.

N.B.: *Handmatig zoomen is alleen beschikbaar als de transmissie in de achteruit (R) staat.*

N.B.: *Wanneer u handmatig zoomen inschakelt, wordt alleen de middellijn getoond.*

De vertraging van de achteruitrijcamera in- en uitschakelen

Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.

1. Druk op **INSTELLINGEN**.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Schakel **Vertraging achteruitrijcamera** in of uit.
4. Druk op **INSTELLINGEN**.

Wanneer u de transmissie uit de achteruit (R) zet en in een andere versnelling dan de parkeerstand (P) zet, wordt het camerabeeld nog steeds weergegeven totdat:

- uw voertuigsnelheid ongeveer 8 km/h bereikt.
- u de auto in de parkeerstand (P) zet.

Camera 360 graden

WAT IS DE CAMERA 360 GRADEN

Het systeem van de camera 360 graden bestaat uit camera's voor, opzij en achter.

Het systeem van de camera 360 graden:

- laat zien wat zich direct voor of achter de auto bevindt.
- geeft een beeld van het kruisend verkeer voor en achter de auto.
- geeft een beeld van boven naar onder van het gebied rond de auto, inclusief de dode hoeken.

Het systeem geeft u een goed zicht rond de auto tijdens parkeer manoeuvres zoals:

- in het midden van een parkeerplek parkeren.
- obstakels in de buurt van de auto.
- fileparkeren.

HOEDE CAMERA 360 GRADEN WERKT

Het systeem van de camera 360 graden:

- laat zien wat zich direct voor of achter de auto bevindt.
- helpt u bij het fileparkeren en centreren in een parkeerplek.
- geeft een beeld van het kruisend verkeer voor en achter de auto.
- geeft een beeld van boven naar onder van het gebied rond de auto, inclusief de dode hoeken en obstakels in de buurt van de auto.

VOORZORGSMAATREGELEN CAMERA 360 GRADEN



WAARSCHUWING: De bestuurder moet tijdens het gebruik van het camerasysteem van 360 graden ook nog steeds naar buiten kijken en de binnen- en buitenspiegels controleren voor maximaal zicht.



WAARSCHUWING: Voorwerpen die zich dicht in de buurt bevinden van een van de hoeken van de bumper of onder de bumper, worden mogelijk niet op het scherm getoond wegens het beperkte bereik van het camerasysteem.



WAARSCHUWING: Wees voorzichtig als u de camerafuncties aan of uit zet terwijl de transmissie niet in de parkeerstand (P) staat. Zorg ervoor dat de auto niet beweegt.



WAARSCHUWING: Zet de camerafuncties niet aan of uit tijdens het rijden.



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

BEPERKINGEN CAMERA 360 GRADEN

N.B.: Wees voorzichtig als er een portier is geopend. De camera 360 graden kan uit positie zijn en het beeld kan incorrect zijn.

Camera 360 graden

LOCATIE VAN DE CAMERA'S 360 GRADEN

Achteruitkijkcamera

De achteruitkijkcamera bevindt zich op de achterklep. Deze geeft een videobeeld weer van het gebied achter de auto.

Vooruitkijkcamera

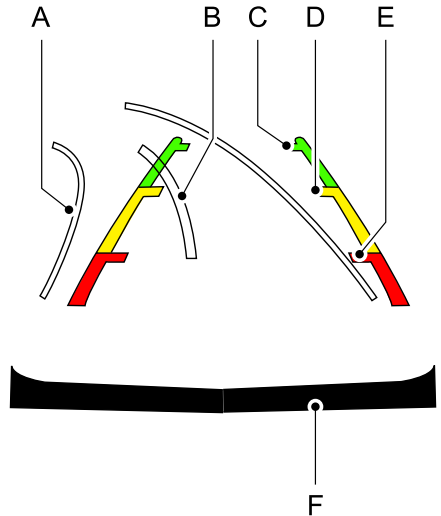
De vooruitkijkcamera bevindt zich in de grille. Deze geeft een videobeeld weer van het gebied vóór de auto. Om het camerasysteem voor te gebruiken, zet u de transmissie in een willekeurige versnelling, met uitzondering van de achteruit (R), en drukt u op het camerapictogram op het scherm.

Camera opzij

De camera opzij bevindt zich op de buitenspiegel. Deze geeft een videobeeld weer van de zijkanten van de auto, als hulpmiddel bij het parkeren.

RICHTLIJNEN CAMERA 360 GRADEN

N.B.: Actieve richtlijnen zijn alleen beschikbaar als de transmissie in de achteruit (R) staat.



- A. Actieve richtlijnen.
- B. Middellijn.
- C. Vaste richtlijn: groene zone.
- D. Vaste richtlijn: gele zone.
- E. Vaste richtlijn: rode zone.
- F. Achterbumper.

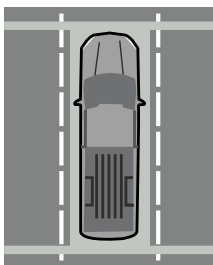
Actieve richtlijnen worden alleen getoond met vaste richtlijnen. Draai het stuurwiel om de richtlijnen op een beoogd pad te richten. Als de positie van het stuurwiel gewijzigd wordt terwijl u achteruitrijdt, kan de auto mogelijk afwijken van het beoogde pad.

De vaste en actieve richtlijnen worden zichtbaar of vervagen afhankelijk van de positie van het stuurwiel. De actieve richtlijnen worden niet getoond als het stuurwiel recht gehouden wordt.

Camera 360 graden

Voorwerpen in de rode zone zijn het dichtst in de buurt van de auto en voorwerpen in de groene zone bevinden zich verder weg. Voorwerpen komen dichterbij in de buurt van de auto wanneer ze uit de groene zone komen en in de gele of rode zone terechtkomen. Gebruik de zijspiegels en de achteruitkijkspiegel voor een beter zicht aan beide kanten en achter de auto.

Verboden zone



De verboden zone wordt weergegeven aan de hand van gele stippellijnen die parallel met de auto lopen.

INSTELLINGEN CAMERA 360 GRADEN

Camera 360 graden in- en uitschakelen

1. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
2. Druk op **BEDIENING**.
3. Druk op camera.

N.B.: Wanneer op de cameraknop wordt gedrukt, wordt de weergave van de camera 360 graden vooraan standaard weergegeven en zijn de weergaven van de andere camera's toegankelijk via het scherm.

N.B.: De achteruitkijkcamera wordt ingeschakeld wanneer u in de achteruit (R) schakelt.

De volgende cameraweergaven kunnen worden gewijzigd op het aanraakscherm:

- Normale weergave.
- Normale weergave met 360.
- Gesplitste weergave.

Wanneer u in de parkeerstand (P), neutraal (N) of vooruit (D) staat, worden alleen de beelden van de camera voor weergegeven wanneer op de knop wordt gedrukt.

N.B.: Het camerasysteem van 360 graden wordt uitgeschakeld wanneer de auto tegen lage snelheden rijdt, behalve in de achteruit (R).

Cameraweergave 360 graden in- en uitschakelen



Druk hierop om de verschillende cameraweergaven te openen.



Normale + 360 weergave:

toont de normale cameraweergave naast de cameraweergave van 360 graden.



Normale weergave: geeft een beeld weer van wat zich recht voor of achter de auto bevindt.



Gesplitste weergave: geeft een uitgebreid beeld weer van wat zich recht voor of achter de auto bevindt.



Om in te zoomen op het beeld.

Actieve parkeerhulp (indien aanwezig)

WAT IS ACTIEVE RIJHULP

Helpt u bij het parkeren in en uit parkeerplekken.

HOE ACTIEVE PARKEERHULP WERKT

Actieve parkeerhulp gebruikt sensoren om parkeerplekken te detecteren. Als actieve parkeerhulp actief is, regelt het systeem de besturing, acceleratie, remmen en schakelen dan indien nodig om de auto en of uit een parkeerplek te manoeuvreren.

VOORZORGSMAATREGELEN ACTIEVE PARKEERHULP



WAARSCHUWING: Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, moet u in de auto blijven zitten. U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto, de bewaking van het systeem en ingrijpen indien nodig. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Bij zware regenval of andere omstandigheden waardoor interferentie ontstaat, is het mogelijk dat de sensoren bepaalde voorwerpen niet detecteren.



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet met accessoires die buiten de voor- of achterkant van de auto uit steken, bijvoorbeeld een trekhaak of fietsendrager. Het systeem kan geen correcties uitvoeren voor de extra lengte van de accessoires.

ACTIEVE PARKEERHULP IN- EN UITSCHAKELEN

IPI

Druk op de knop voor de actieve parkeerhulp en druk vervolgens op het pictogram voor de actieve parkeerhulp om het aanraakscherm om meldingen op het volledig scherm weer te geven.

Druk op de toetsen op het aanraakscherm om te wisselen tussen de parkeermodi voor fileparkeren, inparkeren of parallel uitparkeren.

Actieve parkeerhulp annuleren

Schakel uit neutraal (N) om de parkeerhulp op elk moment te annuleren.

Actieve parkeerhulp pauzeren

Laat de knop voor actieve parkeerhulp los om de parkeerhulp op elk moment te pauzeren.

De actieve parkeerhulp wordt gepauzeerd als u de passagiers- of achterportieren opent.

Houd de knop opnieuw ingedrukt om het parkeren te hervatten.

IN EEN PARKEERPLEK VOOR FILEPARKEREN RIJDEN

1. Druk op de knop voor actieve parkeerhulp.

Actieve parkeerhulp (indien aanwezig)

N.B.: Het systeem detecteert andere voertuigen en stoepranden om een parkeerplek te vinden.

2. Gebruik de richtingaanwijzer om een parkeerplek te zoeken aan de bestuurders- of passagierszijde van de auto.

N.B.: Als u de richtingaanwijzer niet gebruikt, zoekt het systeem een parkeerplek aan de passagierszijde van de auto.

3. Rijd circa 1 m met de auto voorbij en evenwijdig met andere geparkeerde voertuigen wanneer u een parkeerplek zoekt.

N.B.: Zodra de actieve parkeerhulp een geschikte parkeerplek heeft gevonden, klinkt een geluidssignaal en verschijnt een bericht in het informatie- en entertainmentdisplay.

4. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
5. Laat het stuurwiel los en schakel in neutraal (N).
6. Houd de knop voor actieve parkeerhulp ingedrukt.
7. Laat het rempedaal los zodat de auto wordt geparkeerd.

N.B.: U kunt de auto op elk moment afremmen door het rempedaal in te trappen.

N.B.: Wanneer u tussen twee voorwerpen fileparkeert, parkeert het systeem dicht bij het voorwerp voor de auto. Zo kunt u eenvoudiger bij de bagageruimte.

N.B.: De auto schakelt in de parkeerstand (P) wanneer het parkeren is voltooid.

IN EEN LOODRECHTE PARKEERPLEK RIJDEN

1. Druk op de knop voor actieve parkeerhulp.

N.B.: Actieve parkeerhulp herkent geen belijning van parkeerplekken en centreert de auto tussen voorwerpen.

2. Druk op het pictogram voor actieve parkeerhulp op het aanraakscherm.
3. Selecteer inparkeren.
4. Gebruik de richtingaanwijzer om een parkeerplek te zoeken aan de bestuurders- of passagierszijde van de auto.

N.B.: Als u de richtingaanwijzer niet gebruikt, zoekt het systeem een parkeerplek aan de passagierszijde van de auto.

5. Rijd circa 1 m met de auto weg van en loodrecht op andere geparkeerde voertuigen wanneer u een parkeerplek zoekt.

N.B.: Zodra de actieve parkeerhulp een parkeerplek heeft gevonden, klinkt een geluidssignaal en verschijnt een bericht in het informatie- en entertainmentdisplay.

6. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
7. Laat het stuurwiel los en schakel in neutraal (N).
8. Houd de knop voor actieve parkeerhulp ingedrukt.
9. Laat het rempedaal los zodat de auto wordt geparkeerd.

N.B.: Actieve parkeerhulp stuurt de auto achterwaarts een parkeerplek in.

N.B.: Actieve parkeerhulp lijnt de voorzijde van de auto uit met de zijde van het voorwerp ernaast die zich het dichtst bij de rijstrook bevindt.

N.B.: Wanneer het systeem slechts één voorwerp detecteert, zorgt het systeem dat er genoeg ruimte is aan weerszijden om het portier te openen.

N.B.: U kunt de auto op elk moment afremmen door het rempedaal in te trappen.

Actieve parkeerhulp (indien aanwezig)

N.B.: De auto schakelt in de parkeerstand (P) wanneer het parkeren is voltooid.

UIT EEN PARKEERPLEK RIJDEN

Actieve parkeerhulp assisteert alleen om uit parallelle parkeerplekken te rijden.

1. Druk op de knop voor actieve parkeerhulp.
2. Druk op het pictogram voor actieve parkeerhulp op het aanraakscherm.
3. Selecteer parallel uitparkeren.
4. Gebruik de richtingaanwijzer om te kiezen in welke richting u de parkeerplek wilt verlaten.
5. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
6. Laat het stuurwiel los en schakel in neutraal (N).
7. Zet de parkeerrem vrij.
8. Houd de knop voor actieve parkeerhulp ingedrukt.
9. Laat het rempedaal los zodat de auto in beweging komt.

N.B.: Nadat actieve parkeerhulp de auto in een positie stuurt waar u de parkeerplek vooruit kunt verlaten, wordt een bericht weergegeven met instructies om de volledige controle over de auto over te nemen.

10. Neem de controle over de auto over.

N.B.: U kunt de auto op elk moment afremmen door het rempedaal in te trappen.

ACTIEVE PARKEERHULP – PROBLEMEN OPLOSSEN

Actieve parkeerhulp – informatiemeldingen

Mededeling	Handeling
Parkeerhulp storing	Onderhoud van het systeem is vereist. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Actieve parkeerhulp – veelgestelde vragen

Waarom werkt actieve parkeerhulp niet naar behoren?

Het systeem kan geen voertuig, stoeprand of voorwerp detecteren om naast of tussen te parkeren. Het systeem heeft objecten met grenzen nodig om naar behoren te werken.

Waarom zoekt actieve parkeerhulp geen parkeerplek?

U hebt de aandrijfregeling uitgeschakeld.

Waarom zoekt actieve parkeerhulp geen parkeerplek?

De transmissie staat in de achteruit (R). De auto moet vooruit bewegen om een parkeerplek te kunnen detecteren.

Waarom biedt actieve parkeerhulp geen parkeerplek?

De sensoren zijn wellicht geblokkeerd. Bijvoorbeeld met sneeuw, ijs of ernstige vuilaanslag. Als de sensoren geblokkeerd zijn, werkt het systeem wellicht minder goed.

Waarom biedt actieve parkeerhulp geen parkeerplek?

De sensoren in de voor- of achterbumper kunnen beschadigd zijn.

Waarom biedt actieve parkeerhulp geen parkeerplek?

Er is onvoldoende ruimte in de parkeerplek om de auto veilig te kunnen parkeren.

Waarom biedt actieve parkeerhulp geen parkeerplek?

Er is onvoldoende ruimte voor het parkeer manoeuvre aan de andere kant van de parkeerplek.

Waarom biedt actieve parkeerhulp geen parkeerplek?

De parkeerplek is verder dan 1,5 m weg van of dichterbij dan 0,5 m bij de auto.

Waarom biedt actieve parkeerhulp geen parkeerplek?

Uw rijsnelheid is hoger dan 35 km/h voor fileparkeren of hoger dan 30 km/h voor inparkeren.

Waarom biedt actieve parkeerhulp geen parkeerplek?

U hebt de accu onlangs losgekoppeld of vervangen. Nadat u de accu opnieuw hebt aangesloten, moet u even met de auto op een rechte weg rijden.

Waarom plaatst actieve parkeerhulp de auto niet correct in een parkeerplek?

Een oneffen stoep naast de parkeerplek zorgt ervoor dat het systeem de auto niet correct kan uitlijnen.

Waarom plaatst actieve parkeerhulp de auto niet correct in een parkeerplek?

Voertuigen of voorwerpen naast de parkeerplek staan mogelijk verkeerd geparkeerd.

Waarom plaatst actieve parkeerhulp de auto niet correct in een parkeerplek?

De auto is te ver voorbij de parkeerplek gestopt.

Waarom plaatst actieve parkeerhulp de auto niet correct in een parkeerplek?

De banden zijn niet correct gemonteerd of onderhouden. Bijvoorbeeld gebruik van een reservewiel, verkeerd opgepompt, van verkeerde grootte of van verschillende groottes.

Waarom plaatst actieve parkeerhulp de auto niet correct in een parkeerplek?

Een reparatie of aanpassing heeft de detectiecapaciteiten gewijzigd.

Waarom plaatst actieve parkeerhulp de auto niet correct in een parkeerplek?

Een geparkeerd voertuig heeft een hoog uitstekend onderdeel. Bijvoorbeeld een zoutsproeier, sneeuwpluig of laadplatform.

Waarom plaatst actieve parkeerhulp de auto niet correct in een parkeerplek?

De lengte van de parkeerplek of de positie van geparkeerde voorwerpen is gewijzigd nadat de auto is langsgereden.

Waarom plaatst actieve parkeerhulp de auto niet correct in een parkeerplek?

De temperatuur rond de auto verandert snel. Bijvoorbeeld als u vanuit een verwarmde garage de koude buitentemperatuur inrijdt of als u een carwash uitrijdt.

Adaptieve Cruise Control

HOE ADAPTIEVE CRUISE CONTROL MET STOPPEN EN VERTREKKEN WERKT

Adaptieve snelheidsregeling met stoppen en vertrekken maakt gebruik van radar- en camerasensoren om een ingestelde afstand aan te houden tussen de auto en uw voorligger terwijl deze voorligger wordt gevolgd tot deze tot stilstand komt. Stoppen en vertrekken kan ook worden ingesteld om een directe voorligger te volgen en de ingestelde snelheid aan te passen wanneer u volledig tot stilstand bent gekomen.

VOORZORGSMAATREGELEN ADAPTIEVE CRUISE CONTROL



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Let goed op veranderende omstandigheden op de weg, zoals wanneer u de snelweg oprijdt of verlaat, op wegen met kruispunten of rotondes, wegen zonder zichtbare rijstroken of op bochtige, gladde, onverharde wegen of steile hellingen.



WAARSCHUWING: Het systeem is geen aanrijdingswaarschuwings- of aanrijdingsvoorkomingssysteem.



WAARSCHUWING: Gebruik uitsluitend de aanbevolen bandenmaten, omdat anders de normale werking van het systeem kan worden beïnvloed. Als u dat niet doet, kunt u de controle over de auto verliezen, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet bij slecht zicht, bijvoorbeeld mist, zware regenval, opspattend water en sneeuw.

Een voertuig volgen



WAARSCHUWING: Wanneer u een voertuig volgt dat remt, remt de auto zonder tussenkomst van de bestuurder niet altijd snel genoeg af om een botsing te voorkomen. Rem indien nodig. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Gebruik op heuvelachtig terrein

Kies een lagere versnelling als het systeem wordt ingeschakeld in situaties zoals langdurig bergaf rijden op steile hellingen, bijvoorbeeld in berggebieden.

Adaptieve Cruise Control

BEPERKINGEN ADAPTIEVE CRUISE CONTROL

Beperkingen van de sensor

WAARSCHUWING: In zeldzame gevallen kunnen er problemen met detectie optreden door de infrastructuur van de weg, bijvoorbeeld bruggen, tunnels en veiligheidsbarrières. In dergelijke gevallen remt het systeem laat of onverwacht. U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto, de bewaking van het systeem en ingrijpen indien nodig.

WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als een systeemstoring optreedt.

WAARSCHUWING: Grote contrasten in buitenverlichting kunnen de prestaties van de sensor beperken.

WAARSCHUWING: Het systeem waarschuwt alleen voor voertuigen die door de radarsensor worden gedetecteerd. In sommige gevallen kan de waarschuwing ontbreken of vertraagd optreden. Rem indien nodig. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

WAARSCHUWING: Het systeem detecteert wellicht geen stilstaande voertuigen of voertuigen die langzamer rijden dan 10 km/h.

WAARSCHUWING: Het systeem detecteert geen voetgangers of voorwerpen op de weg.

WAARSCHUWING: Het systeem detecteert geen tegenliggers in dezelfde rijstrook.

WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.

WAARSCHUWING: De sensor kan ook onterecht andere structuren en voorwerpen voor rijstrookmarkeringen houden. Dit kan resulteren in een valse of gemiste waarschuwing.



- 1 Camera.
- 2 Radarsensor.

De camera is op de voorruit gemonteerd, achter de binnenspiegel. De radarsensor bevindt zich in de onderste grille.

N.B.: U kunt de sensor niet zien. Deze zit achter een paneel.

N.B.: Houd de voorzijde van de auto vrij van vuil, metalen plaatjes of voorwerpen. Beschermers tegen steenslag, achteraf gemonteerde lampen, extra lak of plastic coatings kunnen de prestaties van de sensor ook negatief beïnvloeden.

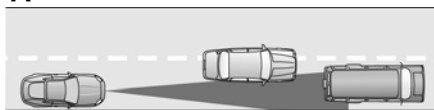
Een bericht geeft aan dat iets de camera of de sensor blokkeert. Wanneer de sensor wordt geblokkeerd, kan het systeem geen voorligger detecteren en werkt het niet. Zie **Adaptieve Cruise Control – informatiemeldingen** (bladzijde 236).

Adaptieve Cruise Control

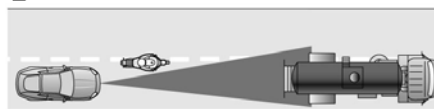
De radarsensor heeft een beperkt gezichtsveld. In sommige situaties worden voertuigen niet of later dan verwacht gedetecteerd. De afbeelding die de voorligger aangeeft, gaat niet branden als het systeem geen verkeer voor u detecteert.

Problemen met detectie kunnen optreden:

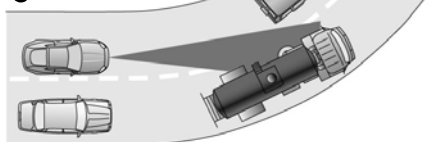
A



B



C



- A wanneer u op een andere lijn rijdt dan uw voorligger.
- B bij voertuigen die zich op uw rijstrook voegen. Het systeem kan deze voertuigen alleen detecteren wanneer ze zich volledig op uw rijstrook bevinden.
- C Er kunnen problemen zijn met de detectie van voorliggers in of na een bocht in de weg.

In dergelijke gevallen remt het systeem laat of onverwacht.

Wanneer de voorkant van de auto door iets geraakt wordt of als er schade ontstaat, kan de zone voor radardetectie gewijzigd worden. Dit kan ertoe leiden dat voertuigen niet of bij vergissing worden gedetecteerd.

Voor optimale systeemprestaties moet de op de voorruit gemonteerde camera vrij zicht hebben op de weg.

Optimale prestaties zijn wellicht niet mogelijk indien:

- de camera geblokkeerd is.
- het zicht of de lichtsterkte beperkt is.
- de weersomstandigheden slecht zijn.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING IN- EN UITSCHAKELLEN

U bedient de snelheidsregeling via het stuurwiel. Zie **Visueel zoeken** (bladzijde 24).

Adaptieve snelheidsregeling inschakelen



Druk op de knop om het systeem in te schakelen. Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, is de ingestelde snelheid gelijk aan de huidige rijnsnelheid of 15 mph bij gebruik van Engelse eenheden of 20 km/h bij gebruik van metrische eenheden, waarbij de hoogste van beide snelheden wordt gebruikt. Als de snelheid te laag is, of andere omstandigheden niet correct zijn voor inschakeling van de adaptieve snelheidsregeling, gaat het systeem in stand-by. Wanneer u langzamer dan 15 mph rijdt bij gebruik van Engelse eenheden of 20 km/h bij gebruik van metrische eenheden, wordt de adaptieve snelheidsregeling alleen ingeschakeld als u een ander voertuig volgt.

Adaptieve Cruise Control

Het lampje, de huidige instelling voor de afstand en de ingestelde snelheid verschijnen op het instrumentenpaneel.

Adaptieve snelheidsregeling uitschakelen



Druk op de knop als het systeem stand-by staat of zet het contact uit.

N.B.: De ingestelde snelheid wordt gewist wanneer u het systeem uitschakelt.

ADAPTIEVE CRUISE CONTROL AUTOMATISCH ANNULEREN

Het systeem wordt wellicht geannuleerd als:

- de banden de grip op het wegdek verliezen.
- u de parkeerrem inschakelt.

Het systeem kan worden geannuleerd en de parkeerrem kan worden ingeschakeld als:

- u de veiligheidsgordel losmaakt en het bestuurdersportier opent nadat u de auto tot stilstand hebt gebracht.
- de auto langer dan drie minuten in stilstand blijft.

Het systeem kan worden uitgeschakeld of er kan worden voorkomen dat het wordt ingeschakeld als:

- een sensor van de auto is geblokkeerd.
- de remtemperatuur te hoog is.
- er een storing in het systeem of een gerelateerd systeem is.

SNELHEID VOOR ADAPTIEVE CRUISE CONTROL INSTELLEN

Rijd met de gewenste snelheid.

SET+

Druk op de wisseltoets omhoog of omlaag om de huidige snelheid in te stellen.

SET-

Neem uw voet van het gaspedaal.

Het lampje, de huidige instelling voor de afstand en de ingestelde snelheid verschijnen op het instrumentenpaneel.



Er gaat een afbeelding van een auto branden als er voor u een voertuig wordt gedetecteerd.

N.B.: Als de adaptieve snelheidsregeling is ingeschakeld, kan de snelheidsmeter enigszins afwijken van de ingestelde snelheid die in het instrumentenpaneel wordt weergegeven.

Adaptieve rijnsnelheid instellen vanuit stilstand

SET+

Druk op de wisseltoets omhoog of omlaag terwijl u het rempedaal helemaal ingetrapt houdt.

SET-

De ingestelde snelheid wordt aangepast naar 15 mph in Engelse eenheden of 20 km/h in metrische eenheden.

Het lampje, de huidige instelling voor de afstand en de ingestelde snelheid verschijnen op het instrumentenpaneel.

Adaptieve Cruise Control

N.B.: Het systeem wordt alleen ingeschakeld wanneer de auto volledig stilstaat als het dichtbij een voorligger detecteert.

De ingestelde snelheid handmatig veranderen

SET+

Druk kort op de wisseltoets omhoog om de ingestelde snelheid in kleine stappen te verhogen.

Houd de wisseltoets omhoog ingedrukt om de ingestelde snelheid in grote stappen te verhogen. Laat de knop los zodra u de gewenste snelheid hebt bereikt.

SET-

Druk kort op de wisseltoets omlaag om de ingestelde snelheid in kleine stappen te verlagen.

Houd de wisseltoets omlaag ingedrukt om de ingestelde snelheid in grote stappen te verlagen. Laat de knop los zodra u de gewenste snelheid hebt bereikt.

U kunt ook het gaspedaal of het rempedaal intrappen totdat u de gewenste snelheid bereikt. Druk op de wisseltoets omhoog of omlaag om de huidige snelheid te selecteren als de ingestelde snelheid.

Het systeem kan de remmen gebruiken om de auto af te remmen tot de nieuwe ingestelde snelheid. De ingestelde snelheid wordt continu op het instrumentenpaneel weergegeven wanneer het systeem is ingeschakeld.

AFSTAND VOOR ADAPTIEVE CRUISE CONTROL INSTELLEN



Druk op de knop om door de vier afstandsinstellingen te gaan.



De geselecteerde afstand wordt door middel van balken in de afbeelding op het instrumentenpaneel weergegeven.

N.B.: De ingestelde afstand is tijdafhankelijk en daarom zal de afstand zich aan uw rijnsnelheid aanpassen.

N.B.: Het is uw eigen verantwoordelijkheid om een afstand in te stellen die past bij de rijomstandigheden.

Afstandsinstellingen voor adaptieve snelheidsregeling

Grafische weergave, balken weergegeven tussen voertuigen	Afstand	Dynamisch gedrag
1	Zo dicht mogelijk.	Sport.
2	Dicht.	Normaal.
3	Gemiddeld.	Normaal.
4	Ver.	Comfort.

Het systeem selecteert de laatste gekozen afstand telkens wanneer u het systeem inschakelt.

Adaptieve Cruise Control

Een voertuig volgen

Als een voorligger zich naar uw rijstrook verplaatst of als een trager voertuig zich op uw rijstrook bevindt, wordt de rijsnelheid aangepast om de ingestelde afstand aan te houden.

N.B.: *Wanneer u een voertuig volgt en een richtingaanwijzer aanzet, kan de adaptieve snelheidsregeling tijdelijk licht accelereren, voor hulp om het voertuig voorbij te rijden.*

De auto houdt een constante afstand aan tot uw voorligger, totdat:

- de voorligger sneller gaat rijden dan de snelheid die u hebt ingesteld.
- de voorligger een rijstrook opschuift.
- u een nieuwe afstand instelt.

Het systeem schakelt de remmen in om de auto te vertragen en een veilige afstand tot uw voorligger te houden. Het systeem oefent slechts beperkte remkracht uit. U kunt het systeem omzeilen door zelf de remmen in te schakelen.

N.B.: *De remmen kunnen geluid maken wanneer ze door het systeem worden gebruikt.*

Als het systeem bepaalt dat de maximale remkracht onvoldoende is, hoort u een waarschuwingston, verschijnt er een bericht op het instrumentenpaneel en knippert een controlelamp wanneer het systeem doorgaat met remmen. Onderneem onmiddellijk actie.

INGESTELDE SNELHEID ANNULEREN



Druk op de knop of trap het rempedaal in.

De ingestelde snelheid wordt niet gewist.

INGESTELDE SNELHEID HERVATTEN



Druk op de knop.

Uw rijsnelheid keert terug naar de eerder ingestelde rijsnelheid en afstand. De ingestelde snelheid wordt continu op het instrumentenpaneel weergegeven wanneer het systeem is ingeschakeld.

N.B.: *Gebruik hervatten alleen als u zich bewust bent van de ingestelde snelheid en bewust naar deze snelheid wilt teruggaan.*

De ingestelde snelheid hervatten vanuit stilstand

Als de auto een ander voertuig tot stilstand volgt en minder dan enkele seconden blijft stilstaan, zal de auto accelereren vanuit stilstand en de voorligger volgen.

Als de auto een ander voertuig tot stilstand volgt en langer dan enkele seconden blijft stilstaan, gaat een controlelamp branden en wordt een melding weergegeven.



Adaptieve Cruise Control

Mededeling	Handeling
Gestopt	Snelheidsregeling wordt niet automatisch hervat wanneer deze weergave actief is.
Druk op de knop Hervatten	Als de voorligger begint te bewegen, wordt u gevraagd op de knop voor hervatten te drukken. Druk kort op de knop of gebruik het gaspedaal om de voorligger weer te volgen.
Automatisch hervatten	Wordt weergegeven op een snelweg met beperkte toegang nadat u een voertuig tot stilstand bent gevolgd. In deze situatie wordt het volgen van de voorligger hervat zonder een druk op de knop of intrappen van het gaspedaal. Het systeem kan circa 30 seconden in de status automatisch hervatten blijven, waarna niet meer automatisch wordt hervat.

DE INGESTELDE SNELHEID ONDERBREKEN



WAARSCHUWING: Als u het systeem onderbreekt door het gaspedaal in te trappen, gebruikt het systeem niet automatisch de remmen om de afstand tot een voorligger te handhaven.

U kunt de ingestelde snelheid en afstand onderbreken door het gaspedaal in te trappen.

Gebruik het gaspedaal om de ingestelde maximumsnelheid doelbewust te overschrijden.

Wanneer u het systeem onderbreekt, gaat het groene controlelampje branden en wordt er geen pictogram in het instrumentenpaneel weergegeven.

Het systeem wordt weer ingeschakeld wanneer u het gaspedaal loslaat. De rijsnelheid daalt tot de ingestelde snelheid of lager als u achter een trager voertuig rijdt.

CONTROLELAMPEN ADAPTIEVE CRUISE CONTROL



Gaat branden wanneer u de adaptieve snelheidsregeling inschakelt. De kleur van de indicator verandert om de status van het systeem aan te geven.

Wit wijst erop dat het systeem is ingeschakeld maar niet actief is.

Groen wijst erop dat u de snelheid hebt ingesteld en het systeem actief is.

Adaptieve Cruise Control

OMSCHAKELLEN VAN ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING NAAR SNELHEIDSREGELING



WAARSCHUWING: De normale snelheidsregeling remt niet wanneer de auto tragere voertuigen nadert. Zorg ervoor dat u zich altijd goed bewust bent van welke modus u hebt gekozen. Rem indien dit nodig is.

1. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
2. Druk op **BEDIENING**.
3. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
4. Druk op **Cruise Control**.
5. Druk op **Normale Cruise Control**.



Het controlelampje voor snelheidsregeling vervangt het controlelampje voor adaptieve snelheidsregeling wanneer u normale snelheidsregeling selecteert. De ingestelde afstand wordt niet getoond en het systeem reageert niet op voorliggers. Het automatische remsysteem blijft actief om de ingestelde snelheid te behouden. Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.

ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK

Hoe assistentie midden rijstrook werkt

Adaptieve snelheidsregeling met assistentie midden rijstrook maakt gebruik van radar- en camerasensoren om de auto in de rijstrook te houden door voortdurend hulp bij het stuurdraaimoment naar het midden van de rijstrook te bieden wanneer u op de autosnelweg rijdt.

N.B.: De *afstandsinstelling voor adaptieve snelheidsregeling werkt normaal*.

Voorzorgsmaatregelen assistentie midden rijstrook



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet wanneer u een aanhanger sleept. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet als er wijzigingen of aanpassingen aan het stuurwiel zijn uitgevoerd. Eventuele wijzigingen of aanpassingen aan het stuurwiel kunnen de werking of prestaties van het systeem beïnvloeden. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

Voorzorgsmaatregelen bij adaptieve snelheidsregeling gelden ook voor assistentie midden rijstrook, tenzij anderszins vermeld of in tegenspraak met voorzorgsmaatregelen voor assistentie midden rijstrook. Zie

Voorzorgsmaatregelen Adaptieve Cruise Control (bladzijde 225).

Adaptieve Cruise Control

Vereisten assistentie midden rijstrook

U moet de handen te allen tijde op het stuurwiel houden.

Het systeem wordt alleen ingeschakeld wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- U hebt adaptieve snelheidsregeling met stoppen en vertrekken ingeschakeld.
- Lane Centring Assist is ingeschakeld in uw informatie- en entertainmentscherm. Zie **Assistentie midden rijstrook in- en uitschakelen** (bladzijde 233).
- U hebt de handen op het stuurwiel.
- Het systeem detecteert beide rijstrookmarkeringen.

N.B.: Als het geen geldige rijstrookmarkeringen detecteert, blijft het systeem inactief totdat geldige markeringen beschikbaar zijn.

Beperkingen assistentie midden rijstrook

Beperkingen bij adaptieve snelheidsregeling gelden ook voor assistentie midden rijstrook, tenzij anderszins vermeld of in tegenspraak met beperkingen voor assistentie midden rijstrook. Zie **Beperkingen Adaptieve Cruise Control** (bladzijde 226).

Lane Centring werkt wellicht niet correct onder de volgende omstandigheden:

- De auto rijdt niet in het midden van de rijstrook.
- De rijstrook is te smal of te breed.
- Het systeem detecteert niet minstens één rijstrookmarkering of wanneer rijstroken worden samengevoegd of gesplitst.

- Beperkt stuurdraaimoment wordt toegepast.
- Zones met constructiewerkzaamheden of nieuwe infrastructuur.
- Wanneer wijzigingen aan het besturingssysteem zijn uitgevoerd.
- Bij gebruik van een reservewiel.
- Bij sterke wind.

N.B.: De hulp bij het stuurdraaimoment is beperkt en volstaat wellicht niet in alle rijsituaties, zoals bij rijden in scherpe bochten of met hoge snelheid in bochten rijden.

N.B.: In uitzonderlijke omstandigheden kan het systeem afwijken van de middellijn.

Assistentie midden rijstrook in- en uitschakelen

U moet de handen te allen tijde op het stuurwiel houden.

De bediening bevindt zich op het stuurwiel.



Druk op de knop.

Het controlelampje in het instrumentenpaneel gaat branden. Wanneer het systeem is ingeschakeld, verandert het controlelampje van kleur om de status van het systeem aan te geven.

U kunt het systeem op elk moment onderdrukken door de auto te besturen.

N.B.: Vooraleer u het systeem kunt inschakelen, moet aan de juiste voorwaarden zijn voldaan. Zie **Vereisten assistentie midden rijstrook** (bladzijde 233).

Als u niet in het midden maar wel binnen de rijstrook rijdt, stelt het systeem deze rijstrookpositie als voorkeur in en houdt het deze positie aan. Het systeem geeft voortdurend hulp bij het stuurdraaimoment naar de voorkeurspositie.

Adaptieve Cruise Control

N.B.: Het systeem kan alleen voorkeursposities binnen de rijstrook instellen.

N.B.: Als het systeem wordt geannuleerd, wordt de voorkeurspositie gewist. Bij de volgende activering geeft het systeem voortdurend hulp bij het stuurdraaimoment naar het midden van de rijstrook.

Lane Centring Assist in- en uitschakelen

1. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
2. Druk op **BEDIENING**.
3. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
4. Druk op **Cruise Control**.
5. Druk op **Lane Centring Assist**.

Waarschuwingen assistentie midden rijstrook

U moet de handen te allen tijde op het stuurwiel houden.

Wanneer het systeem actief is en een tijd geen stuuractiviteit detecteert, waarschuwt het systeem u dat u de handen op het stuurwiel moet houden. Als u niet reageert op de waarschuwingen, wordt het systeem geannuleerd en wordt de auto afgeremd tot stationair toerental terwijl de controle over het stuur wordt behouden.

Het systeem waarschuwt u ook als de auto rijstrookmarkeringen overschrijdt zonder dat enige stuuractiviteit wordt gedetecteerd.

N.B.: Het systeem kan een lichte grip of aanraking op het stuurwiel detecteren alsof u zonder handen rijdt.

Wanneer het systeem wordt geannuleerd omwille van externe omstandigheden, bijvoorbeeld wanneer er geen rijstrookmarkeringen beschikbaar zijn, klinkt een geluidssignaal en wordt een waarschuwing weergegeven in het display van het instrumentenpaneel.



Als de auto begint af te remmen, neemt u de controle over het stuur en drukt u op de knop om de volledige systeemprestaties te hervatten.

N.B.: Het systeem wordt uitgeschakeld tot de volgende contactcyclus als de auto twee keer tijdens een rijcyclus vertraagt omwille van inactiviteit van de bestuurder.

Assistentie midden rijstrook automatisch annuleren

Wanneer het systeem wordt geannuleerd omwille van externe omstandigheden, bijvoorbeeld wanneer er geen rijstrookmarkeringen beschikbaar zijn, klinkt een geluidssignaal en wordt een waarschuwing weergegeven in het display van het instrumentenpaneel.



Als de auto begint af te remmen, moet u de controle over het stuur nemen en op de knop drukken om de volledige systeemprestaties te hervatten.

Automatisch annuleren kan ook gebeuren als:

- de rijstrook te breed of te smal wordt.
- Het systeem detecteert geen geldige rijstrookmarkeringen.
- Rijstrookmarkeringen kruisen elkaar.

N.B.: Het systeem wordt uitgeschakeld tot de volgende contactcyclus als de auto twee keer tijdens een rijcyclus vertraagt omwille van inactiviteit van de bestuurder.

Adaptieve Cruise Control

Controlelampen assistentie midden rijstrook



Gaat branden wanneer u de assistentie midden rijstrook inschakelt. De kleur van de indicator verandert om de status van het systeem aan te geven.

Grijs wijst erop dat het systeem is ingeschakeld maar niet actief is.

Groen wijst erop dat het systeem actief is en hulp bij het stuurdraaimoment biedt om de auto in het midden van de rijstrook te houden.

Oranje met een geluidssignaal en daarna grijs wijst op een automatische annulering van het systeem.

INTELLIGENTE ADAPTIEVE CRUISE CONTROL

Hoe intelligente Adaptieve Cruise Control werkt

De intelligente adaptieve snelheidsregeling combineert verkeersbordherkenning met adaptieve snelheidsregeling om de ingestelde rijsnelheid aan te passen aan de snelheidslimiet die wordt gedetecteerd door het systeem voor verkeersbordherkenning. Wanneer het systeem nieuwe verkeersborden met maximumsnelheid detecteert, wordt de ingestelde snelheid aangepast.

N.B.: De afstandsinstelling voor adaptieve snelheidsregeling werkt normaal.

Voorzorgsmaatregelen intelligente Adaptieve Cruise Control



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

Vereisten intelligente Adaptieve Cruise Control

Intelligente adaptieve snelheidsregeling is pas actief als verkeersbordherkenning is ingeschakeld.

Beperkingen intelligente Adaptieve Cruise Control

De informatie over snelheidslimieten die afkomstig is van navigatiekaarten kan onnauwkeurig of verouderd zijn.

Het systeem detecteert en leest mogelijk geen verkeersborden of onderborden die voorwaarden aangeven waarbinnen het verkeersbord geldt, bijvoorbeeld wanneer een bord knippert, op specifieke tijden of wanneer kinderen aanwezig zijn.

N.B.: Het systeem stelt de rijsnelheid niet in op de snelheidslimieten die worden weergegeven met een aanvullend verkeersbord.

In bepaalde omstandigheden past het systeem de rijsnelheid wellicht pas aan nadat de auto de maximumsnelheid heeft overschreden.

Adaptieve Cruise Control

Intelligente modus uit- en inschakelen

1. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.
3. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
4. Druk op **Cruise Control**.
5. Druk op **Speed Sign Recognition**.

Tolerantie ingestelde snelheid aanpassen

1. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.
3. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
4. Druk op **Cruise Control**.
5. Druk op **Adaptieve Cruise Control**.
6. Druk op **Speed Sign Recognition**.
7. Druk op **Tolerantie**.
8. Gebruik **+** en **-** om de tolerantie in te stellen.

N.B.: U kunt geen tolerantie instellen die meer dan 30 km/h onder of boven de gedetecteerde snelheidslimiet ligt.

Waarschuwingen intelligente Adaptieve Cruise Control

Als u de ingestelde snelheid verhoogt boven de snelheidslimiet of de snelheidslimiet plus een tolerantiewaarde, knippert het controlelampje met de ingestelde snelheid.

De waarschuwing wordt niet gegeven als:

- u de ingestelde snelheid onderdrukt door het gaspedaal in te trappen.
- de rijsnelheid hoger is dan de ingestelde snelheid door een helling bergaf.

Controlelampen intelligente Adaptieve Cruise Control



E292667

Er verschijnt een haakje rond de ingestelde snelheid en de gedetecteerde maximumsnelheid in het instrumentenpaneel.

ADAPTIEVE CRUISE CONTROL – PROBLEMEN OPLOSSEN

Adaptieve Cruise Control – Informatiemeldingen - Auto's met: Midden rijstrook

N.B.: Afhankelijk van de opties in de auto en het type instrumentenpaneel is het mogelijk dat niet alle berichten worden weergegeven of beschikbaar zijn.

N.B.: Afhankelijk van het type instrumentenpaneel kan het systeem bepaalde berichten afkorten of inkorten.

Adaptieve Cruise Control

Mededeling	Handeling
Houd handen aan het stuur	Zorg dat u uw handen weer aan het stuurwiel houdt en de controle over het stuur weer overneemt.
Lane Centring Assistance niet beschikbaar	Door bepaalde omstandigheden met Lane Centring Assist kan het systeem niet worden gebruikt.
Neem bediening weer over	Het systeem zal worden uitgeschakeld en u moet de controle overnemen.
Trap gaspedaal in om te hervatten	Trap het gaspedaal in en volg de instructies.

Adaptieve Cruise Control

Adaptieve Cruise Control – informatiemeldingen - Auto's met: Stop-and-Go

N.B.: Afhankelijk van de opties in de auto en het type instrumentenpaneel is het mogelijk dat niet alle berichten worden weergegeven of beschikbaar zijn.

N.B.: Afhankelijk van het type instrumentenpaneel kan het systeem bepaalde berichten afkorten of inkorten.

Mededeling	Handeling
Adaptive cruise storing	Een storing voorkomt dat de adaptieve snelheidsregeling kan worden ingeschakeld.
Voorsensor niet afgesteld	Neem contact op met een erkende dealer om de radar te laten controleren op het juiste bereik en een correcte werking.
Adaptive cruise niet beschikbaar	Door bepaalde omstandigheden kan het systeem niet worden gebruikt.
Adaptive cruise niet beschikbaar Sensor vervuild Zie handboek	U hebt een geblokkeerde radar door slecht radarzicht wegens slecht weer of wegens ijs, modder of water voor de radar. Meestal kunt u de sensor gewoon reinigen om dit op te lossen. Wegens de aard van radartechnologie kunt u een waarschuwing krijgen dat de sensor is geblokkeerd wanneer de sensor niet wordt geblokkeerd. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren wanneer u rijdt in afgelegen landelijke omgevingen of in de woestijn. Een valse blokkade lost zichzelf op of wordt gewist wanneer u de auto opnieuw start.
Cruise Control actief Adaptieve Brake uitgeschakeld	U hebt normale snelheidsregeling geselecteerd. Het systeem remt niet en reageert niet op verkeer.
Adaptive Cruise Bestuurder neemt bediening weer over	Verschijnt wanneer de adaptieve snelheidsregeling zal worden uitgeschakeld en u de controle moet overnemen.
Adaptive Cruise Snelheid te laag om te activeren	Verschijnt wanneer de rijsnelheid te laag is om de adaptieve snelheidsregeling in te schakelen en er geen voorligger binnen bereik is.

Rijmodusregeling

WAT IS RIJMODUSREGELING

Rijervaringen en rijden met één pedaal

De auto beschikt over verschillende rijmodi die u kunt selecteren voor verschillende rijomstandigheden. Afhankelijk van de rijmodus die u selecteert, past het systeem diverse voertuiginstellingen aan, bijvoorbeeld de stuurinrichting, afbeeldingen op het instrumentenpaneel, de sfeerverlichting, de audio, de besturing en de respons van de aandrijflijn.

EEN RIJMODUS SELECTEREN

1. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
2. Druk op **BEDIENING**.
3. Druk op **Rijmodi**.
4. Druk op **Aangenaam, Onbeperkt** of **Fluisteren**.

N.B.: Wijzigingen van de rijmodus zijn wellicht niet beschikbaar wanneer de auto uit staat.

RIJMODI

Aangenaam

Voor alledaags rijden. Deze modus biedt het perfecte evenwicht van spanning, comfort en gebruiksgemak. De interieurverlichting en afbeeldingen op het instrumentenpaneel worden aangepast naar zacht blauw en de balk met de actieradius wordt weergegeven.

Ongeremd

De modus Untamed is voor sportief rijden met verbeterde prestaties, rijeigenschappen en respons. Deze modus vergroot de gasrespons en biedt een sterke mate van vertraging wanneer u uw voet van het gaspedaal haalt. In de modus Untamed accelereert de auto sneller en krijgt u een sportiever stuurgevoel. Het geluid in het interieur neemt toe en de sfeerverlichting en afbeeldingen op het instrumentenpaneel worden ingesteld op oranje met een afbeelding over uw acceleratie en stuurinputs.

Fluisteren

Whisper-modus wordt gebruikt voor ontspannen rijden en slechte weersomstandigheden. Deze modus vermindert de gasrespons bij gedeeltelijke inputs en biedt een meer ontspannen stuurgevoel. Wanneer u het gaspedaal loslaat, vertraagt de auto langzaam, wat voor een meer comfortabele rit zorgt. Het geluid in het interieur wordt uitgeschakeld en de sfeerverlichting en afbeeldingen op het instrumentenpaneel worden ingesteld op blauw met een afbeelding die blauw wordt wanneer u met constante snelheid rijdt.

Rijden met één pedaal

WAT IS RIJDEN MET ÉÉN PEDAAL

Rijervaringen en rijden met één pedaal

Met 1-Pedal Drive kunt u zowel gas geven als remmen met het gaspedaal. Als het gaspedaal wordt ingetrapt, accelereert de auto, als het niet meer wordt ingetrapt maar uw voet wel nog op het pedaal rust, vertraagt de auto en als het pedaal helemaal wordt losgelaten, komt de auto volledig tot stilstand.

VOORZORGSMAATREGELEN RIJDEN MET ÉÉN PEDAAL



WAARSCHUWING: Dit systeem is een extra hulpmiddel bij het rijden. Het systeem helpt u maar kan niet uw aandacht en inschattingsvermogen vervangen of voor u remmen. Dit systeem zorgt er NIET voor dat de auto automatisch remt. Als u het rempedaal niet intrapt als dat nodig is, komt u mogelijk in botsing met een ander voertuig.

Als u in neutraal (N) schakelt, wordt de auto niet in stilstand gehouden.

Als u in de vooruit (D) of achteruit (R) schakelt, komt de auto niet in beweging.

N.B.: Controleer altijd de keuzestand van de transmissie voordat u gas geeft.

BEPERKINGEN RIJDEN MET ÉÉN PEDAAL

1-Pedal Drive is wellicht niet beschikbaar in de volgende situaties:

- U schakelt in een verkeerde keuzestand, zoals de parkeerstand (P) tijdens het rijden.
- Actieve parkeerhulp wordt gebruikt.
- Snelheidsregeling wordt gebruikt.

Wanneer u het gaspedaal loslaat, komt de auto wellicht niet helemaal tot stilstand bij hoge snelheden en op steile hellingen.

RIJDEN MET ÉÉN PEDAAL IN- EN UITSCHAKELEN

1. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
2. Druk op **BEDIENING**.
3. Druk op **Rijmodi**.
4. Schakel **1-Pedal Drive** in of uit.

CONTROLELAMPEN RIJDEN MET ÉÉN PEDAAL



Wanneer 1-Pedal Drive actief is, wordt de controlelamp in het instrumentenpaneel weergegeven.

Local Hazard Information

WAT IS LOCAL HAZARD INFORMATION

Het systeem is ontworpen om actuele informatie over de weg voor u te bieden.

LOCAL HAZARD INFORMATION INSCHAKELEN

1. Selecteer ***Instellingen***.
2. Selecteer ***Connectiviteit***.
3. Selecteer ***Funcities verbonden voertuig***.
4. Schakel ***Local Hazard Information*** in.

Snelheidsbegrenzer

HOE DE SNELHEIDSBEGRENZER WERKT

Via het systeem kan een snelheid worden ingesteld waarop de auto wordt begrensd. De ingestelde snelheid wordt de maximumsnelheid van de auto, echter met de optie deze snelheid tijdelijk te overschrijden.

VOORZORGSMAATREGELEN SNELHEIDSBEGRENZER



WAARSCHUWING: Wanneer u bergaf rijdt, kan uw rijsnelheid hoger worden dan de ingestelde snelheid. Het systeem bedient de remmen niet, maar er wordt een waarschuwing weergegeven. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

SNELHEIDSBEGRENZER IN- EN UITSCHAKELEN

LIM

Druk hierop om het systeem in te schakelen.

Het systeem wordt ingeschakeld met de huidige rijsnelheid als de ingestelde snelheid. Druk hier nogmaals op om het systeem uit te schakelen.

DE SNELHEIDSLIMIET INSTELLEN

SET+

Druk hierop terwijl de begrenzer in stand-by staat om de begrenzer op de huidige rijsnelheid in te stellen. De snelheidsbegrenzing wordt ingeschakeld en het symbool

SET-

wordt groen weergegeven in het instrumentenpaneel.

INGESTELDE SNELHEIDSLIMIET WIJZIGEN

SET+

U kunt de ingestelde snelheid aanpassen in kleine of grote stappen. Druk de wisseltoets één keer omhoog of omlaag om de ingestelde snelheid in kleine

SET-

stappen aan te passen. Houd de wisseltoets omhoog of omlaag ingedrukt om de ingestelde snelheid in grote stappen aan te passen.

INGESTELDE SNELHEIDSLIMIET ANNULEREN



Druk hierop om de werking van de begrenzer te annuleren en deze in stand-by te zetten. Het symbool wordt grijs weergegeven in het instrumentenpaneel.

INGESTELDE SNELHEIDSLIMIET HERVATTEN



Druk hier nogmaals op om de werking van de begrenzer te hervatten. Het symbool wordt groen weergegeven in het instrumentenpaneel.

DE INGESTELDE SNELHEIDSLIMIET DOELBEWUST OVERSCHRIJDEN

Trap het gaspedaal hard in om het systeem tijdelijk uit te schakelen. Het systeem wordt opnieuw ingeschakeld zodra de rijsnelheid onder de ingestelde snelheid daalt.

CONTROLELAMPEN SNELHEIDSBEGRENZER



Gaat branden in het instrumentenpaneel wanneer het systeem in stand-by of actief is.

GELUIDSSIGNALEN SNELHEIDSBEGRENZER

Als u de ingestelde snelheid per ongeluk overschrijdt, knippert de controlelamp voor de ingestelde snelheid en klinkt er een geluidssignaal ter waarschuwing.

Als u de ingestelde snelheid doelbewust overschrijdt, knippert alleen de controlelamp voor de ingestelde snelheid.

Intelligente snelheidsbegrenzer

WAT IS DE INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER

Met het systeem kunt u de rijsnelheid begrenzen op de maximale snelheidslimiet die wordt gedetecteerd door het systeem voor verkeersbordherkenning.

HOE DE INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER WERKT

De intelligente snelheidsbegrenzer gebruikt gegevens van het systeem voor verkeersbordherkenning om een maximumsnelheid in te stellen. Als het systeem voor verkeersbordherkenning bijvoorbeeld een snelheidslimiet van 80 km/h detecteert, wordt de rijsnelheid begrensd tot 80 km/h.

VOORZORGSMAATREGELEN INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER



WAARSCHUWING: Wanneer u bergaf rijdt, kan uw rijsnelheid hoger worden dan de ingestelde snelheid. Het systeem bedient de remmen niet, maar er wordt een waarschuwing weergegeven. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

N.B.: Het systeem begrenst uw rijsnelheid niet op de snelheidslimieten die worden weergegeven met een aanvullend verkeersbord.

INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER IN-EN UITSCHAKELLEN



Druk hierop om het systeem in te schakelen.

Het systeem wordt ingeschakeld met de gedetecteerde maximumsnelheid of, als er geen maximumsnelheid wordt gedetecteerd, wordt de huidige rijsnelheid ingesteld. Druk hier nogmaals op om het systeem uit te schakelen.

OMSCHAKELLEN VAN INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER NAAR SNELHEIDSBEGRENZER

Via het informatie- en entertainmentdisplay kunt u wisselen tussen de intelligente snelheidsbegrenzer en de handmatige snelheidsbegrenzer.

1. Open het functiemenu op het aanraakscherm.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.

Intelligente snelheidsbegrenzer

3. Druk op **Bestuurdersassistentie**.

4. Druk op **Assistentie snelheidsbeperking**.

5. Schakel de intelligente snelheidsbegrenzer uit.

N.B.: Als u de intelligente snelheidsbegrenzer uitschakelt, schakelt het systeem standaard over naar de handmatige snelheidsbegrenzer. U kunt de snelheidsbegrenzing handmatig instellen met de bediening op het stuurwiel.

DE SNELHEIDSLIMIET INSTELLEN

SET+

Druk de wisseltoets omhoog of omlaag terwijl het systeem stand-by staat om de

SET-

snelheidsbegrenzer op de huidige rijsnelheid in te stellen.

De ingestelde snelheid wordt opgeslagen en in het instrumentenpaneel weergegeven.

N.B.: De ingestelde snelheidsbegrenzer wordt aangepast wanneer het systeem een verschillende maximale snelheidslimiet detecteert.

N.B.: Als het systeem geen maximale snelheidslimiet kan detecteren, gaat het systeem terug in stand-by.

TOLERANTIE SNELHEIDSLIMIET AANPASSEN

1. Open het functiemenu op het aanraakscherm.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.
3. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
4. Druk op **Assistentie snelheidsbeperking**.

5. Schakel de intelligente snelheidsbegrenzer in.

6. Gebruik de schuifbalk om de toegestane tolerantie voor het systeem aan te passen.

INGESTELDE SNELHEIDSLIMIET WIJZIGEN

SET+

U kunt de ingestelde snelheid aanpassen in kleine of grote stappen. Druk de wisseltoets één keer omhoog of omlaag om de

SET-

ingestelde snelheid in kleine stappen aan te passen. Houd de wisseltoets omhoog of omlaag ingedrukt om de ingestelde snelheid in grote stappen aan te passen.

INGESTELDE SNELHEIDSLIMIET ANNULEREN



Druk hierop om de werking van de begrenzer te annuleren en deze in stand-by te zetten. Het symbool wordt grijs weergegeven in het display van het instrumentenpaneel.

INGESTELDE SNELHEIDSLIMIET HERVATTEN



Druk hierop om de werking van de begrenzer te hervatten. Het systeem stelt de snelheidsbegrenzer in op de gedetecteerde maximale snelheidslimiet wanneer deze wordt hervat. Het symbool wordt groen weergegeven in het display van het instrumentenpaneel.

Intelligente snelheidsbegrenzer

DE INGESTELDE SNELHEIDSLIMIET DOELBEWUST OVERSCHRIJDEN

Trap het gaspedaal hard in om het systeem tijdelijk uit te schakelen. Het systeem wordt opnieuw ingeschakeld zodra de rijsnelheid onder de ingestelde snelheid daalt.

CONTROLELAMPEN INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER



Gaat branden in het instrumentenpaneel wanneer het systeem in stand-by of actief is.

GELUIDSSIGNALEN INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER

Er wordt een waarschuwing weergegeven in het instrumentenpaneel en er klinkt een geluidssignaal in de volgende situaties:

- De rijsnelheid is hoger dan de huidige ingestelde snelheid.
- Het systeem een verschillende maximale snelheidslimiet die lager is dan de huidige rijsnelheid.
- U overschrijdt de ingestelde snelheid doelbewust.

Als het systeem voor verkeersbordherkenning een snelheidslimiet detecteert die buiten het bedrijfsbereik ligt, 20–180 km/h, klinkt één signaaltoon als waarschuwing en schakelt het systeem naar stand-by.

Stelsiem verlaten rijstrook

WAT IS HET SYSTEEM VERLATEN RIJSTROOK

Het Lane Keeping System waarschuwt u door tijdelijke stuurassistentie of een trilling van het stuurwiel te geven wanneer het detecteert dat u onopzettelijk afwijkt van uw rijstrook.

HOE HET SYSTEEM VERLATEN RIJSTROOK WERKT

Het Lane Keeping System maakt gebruik van een op de voorruit gemonteerde vooruitkijkcamera om de beweging van de auto in de rijstrook te detecteren.

Wanneer de camera detecteert dat de auto afwijkt van de rijstrook, waarschuwt het Lane Keeping System de bestuurder door het stuurwiel te laten trillen of helpt het de bestuurder door een kleine hoeveelheid stuurassistentie te bieden om de auto weer binnen de rijstrook te sturen.

De bestuurder kan één van drie modi kiezen:

- Waarschuwing (indien aanwezig)
- Hulp
- Waarschuwing + Hulp

VOORZORGSMAATREGELEN SYSTEEM VERLATEN RIJSTROOK



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt niet indien de sensor de rijstrookmarkeringen niet kan registreren.



WAARSCHUWING: De sensor kan ook onterecht andere structuren en voorwerpen voor rijstrookmarkeringen houden. Dit kan resulteren in een valse of gemiste waarschuwing.



WAARSCHUWING: Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw en opspattend water kunnen de prestaties van de sensor beperken.



WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.



WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er schade is in de onmiddellijke omgeving rond de sensor.

Systeem verlaten rijstrook



WAARSCHUWING: Het systeem werkt wellicht niet correct als de auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset.



WAARSCHUWING: Grote contrasten in buitenverlichting kunnen de prestaties van de sensor beperken.

BEPERKINGEN SYSTEEM VERLATEN RIJSTROOK

Het Lane Keeping System werkt alleen bij een rijsnelheid hoger dan 64 km/h.

Het systeem werkt wanneer de camera minstens één rijstrookmarkering kan detecteren.

Het Lane Keeping System werkt wellicht niet naar behoren onder de volgende omstandigheden:

- Het Lane Keeping System detecteert niet minstens één rijstrookmarkering.
- U zet de richtingaanwijzers aan.
- U draait scherp aan het stuur, accelereert snel of remt bruusk.
- De rijsnelheid is lager dan 64 km/h.
- Het antiblokkeersysteem, de stabiliteitsregeling of de aandrijfregeling wordt geactiveerd.
- De rijstrook is te smal.
- De camera wordt geblokkeerd of kan de wegmarkeringen niet detecteren omwille van de omgeving, het verkeer of de auto.

Het Lane Keeping System corrigeert de positie in de rijstrook wellicht niet onder de volgende omstandigheden:

- Felle rukwinden.
- Oneffen wegdek.

- Zware of ongelijkmatige ladingen.
- Onjuiste bandenspanning.

SYSTEEM VERLATEN RIJSTROOK WISSELEN IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop op het stuurwiel om het Lane Keeping System in te schakelen.

Druk tweemaal op de knop op het stuurwiel om het Lane Keeping System uit te schakelen.

N.B.: Als u het systeem in- of uitschakelt, verschijnt er een melding in het informatie- en entertainmentdisplay met de status.

N.B.: Wanneer u de auto start, wordt het systeem altijd standaard ingeschakeld.

MODUS SYSTEEM VERLATEN RIJSTROOK WISSELEN

Het Lane Keeping System heeft verschillende instellingen die u kunt bekijken of aanpassen met behulp van het informatiedisplay.

- Waarschuwing (indien aanwezig)
- Hulp
- Waarschuwing en hulp

Het systeem slaat de laatst gekende keuze voor elke instelling permanent op.

Ga naar het voertuigmenu op het aanraakscherm om de modus van het Lane Keeping System te veranderen:

1. Druk op **INSTELLINGEN**.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Druk op **Lane Keeping System**.
4. Druk op **Lane Keeping-modus**.
5. Selecteer een instelling.

Systeem verlaten rijstrook

N.B.: Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.

INSTELLINGEN SYSTEEM VERLATEN RIJSTROOK

Intensiteit trilling stuurwiel aanpassen

1. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.
3. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
4. Druk op **Lane Keeping System**.
5. Druk op **Intensiteit Lane-Keeping**.
6. Selecteer een instelling.

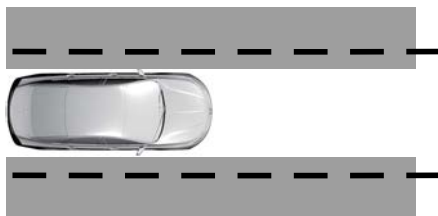
N.B.: Deze instelling is niet in alle modi beschikbaar.

HULPMODUS

Wat is Hulpmodus

De modus Hulp geeft tijdelijk stuurassistentie naar het midden van de rijstrook.

Hoe Hulpmodus werkt



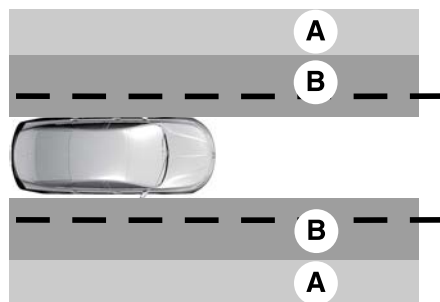
Het Lane Keeping System helpt u bij onbedoeld afwijken van uw rijstrook. Het systeem biedt een kleine hoeveelheid stuurassistentie om de auto weer naar het midden van de rijstrook te sturen.

WAARSCHUWINGS- EN HULPMODUS

Wat is Waarschuwing- en Hulpmodus

De modus Waarschuwing en Hulp maakt gebruik van diverse functies om u in uw rijstrook te houden. Het systeem biedt eerst een kleine hoeveelheid stuurassistentie om de auto weer naar het midden van de rijstrook te sturen. Als de auto te ver van het midden van de rijstrook afwijkt, waarschuwt het systeem u door het stuurwiel te laten trillen.

Hoe Waarschuwing- en Hulpmodus werkt

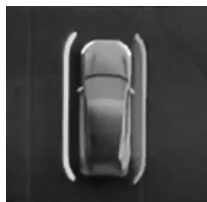


- A Waarschuwing.
B Hulp.

Het Lane Keeping System detecteert afwijken van de rijstrook en biedt hulp wanneer de auto in **B** rijdt en geeft een extra waarschuwing als de auto in **A** rijdt.

Systeem verlaten rijstrook

CONTROLELAMPENSYSTEEM VERLATEN RIJSTROOK



Als u het Lane Keeping System inschakelt, verschijnt een afbeelding met rijstrookmarkeringen in het informatiedisplay.

Wanneer u het systeem uitschakelt, worden de afbeeldingen van de rijstrookmarkeringen niet weergegeven.

N.B.: De afbeelding in bovenaanzicht van een auto wordt wellicht nog steeds weergegeven als de adaptieve snelheidsregeling is ingeschakeld.

Wanneer het Lane Keeping System is ingeschakeld, verandert de kleur van de rijstrookmarkeringen om de status van het systeem aan te geven.

Grijs	Groen	Geel	Rood
Wijst erop dat het systeem tijdelijk niet beschikbaar is om een waarschuwing of interventie te geven aan de aangeduide zijde.	Wijst erop dat het systeem beschikbaar of klaar is om een waarschuwing of interventie te geven aan de aangeduide zijde.	Wijst erop dat het systeem een interventie om binnen de rijstrook te blijven geeft of net heeft gegeven.	Wijst erop dat het systeem een waarschuwing om binnen de rijstrook te blijven geeft of net heeft gegeven.

INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK

Wat is het informatiesysteem dode hoek

Blind Spot Assist is een uitbreiding van het Lane Keeping System.

Het kan u helpen voertuigen naast de auto te detecteren bij een rijstrookwissel.

Blind Spot Assist geeft een waarschuwing over de dode hoek en stuurassistentie voor hulp bij rijstrookwissels.

Hoe Informatiesysteem dode hoek werkt



Blind Spot Assist wordt in- en uitgeschakeld met de knop voor het Lane Keeping System op het stuurwiel.

Wanneer u van rijstrook wisselt, is de functie Blind Spot Assist bedoeld om voertuigen in of bij uw dode hoek te detecteren en u te waarschuwen. Bovendien biedt het systeem stuurassistentie om de auto terug naar uw rijstrook te loodsen.

Als het systeem actief is, werkt dit systeem met of zonder het gebruik van richtingaanwijzers en alarmknipperlichten.

System verlaten rijstrook

Beperkingen informatiesysteem dode hoek

Alle systeembeperkingen die gelden voor het basis Lane Keeping System, gelden ook voor Blind Spot Assist.

In de volgende omstandigheden werkt Blind Spot Assist niet:

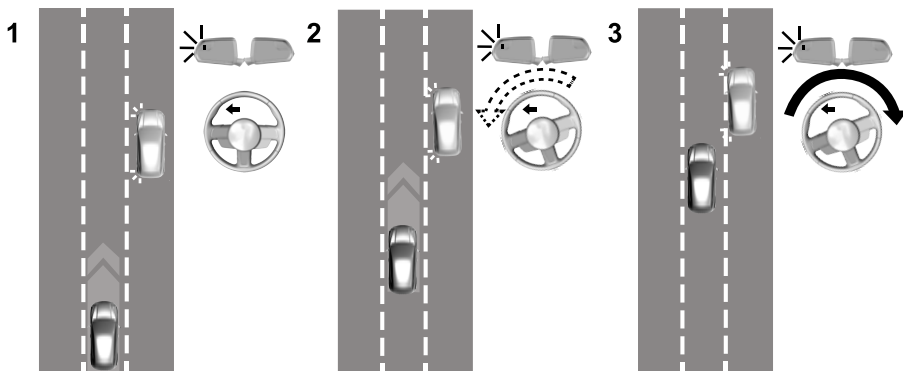
- Het systeem detecteert geen rijstrookmarkeringen.
- De handen van de bestuurder rusten niet op het stuurwiel.

- Een of beide achterste radarsensoren worden geblokkeerd of zijn defect.
- U hebt een aanhanger op de auto aangesloten.

In de volgende omstandigheden kan Blind Spot Assist gevaren wellicht moeilijk detecteren:

- Als een voertuig nadert in een aangrenzende rijstrook met een relatieve snelheid die veel hoger is dan de snelheid van uw auto.
- De sensoren worden geblokkeerd door slechte weersomstandigheden.
- U hebt een fietsendrager op de auto aangesloten.

Controlelampen informatiesysteem dode hoek



Het waarschuwingslampje van de rijstrookbewaking of de gele rijstrookmarkering op het instrumentenpaneel geeft aan dat Blind Spot Assist geactiveerd is. Daarnaast knippert het waarschuwingslampje van het informatiesysteem dode hoek in de buitenspiegel aan de zijde waar het systeem iets detecteert. Voor meer informatie Zie **Informatiesysteem dode hoek** (bladzijde 255).

Systeem verlaten rijstrook

Informatiemeldingen van Blind Spot Assist

Mededeling	Handeling
Blind Spot Assist Not Available Trailer Attached	Wordt weergegeven als u een aanhanger aansluit op de auto.
Blind Spot Assist Not Available Side Sensor Blocked	Wordt weergegeven als de sensoren van het informatiesysteem dode hoek geblokkeerd zijn.
Blind Spot Assist Not Available Side Sensor Fault	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

SYSTEEM VERLATEN RIJSTROOK – PROBLEMEN OPLOSSEN

Systeem verlaten rijstrook – informatiemeldingen

Mededeling	Handeling
Rijstrookmelding systeemstoring Onderhoud zsm	Er is een storing met het systeem. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Frontcamera tijdelijk niet beschikbaar	Het systeem heeft een toestand gedetecteerd waardoor het systeem tijdelijk niet beschikbaar is.
Frontcamera verminderd zicht Glas schoonmaken	Het systeem heeft een toestand gedetecteerd waarbij u de voorruit moet reinigen opdat het systeem goed zou kunnen werken.
Frontcamera storing Onderhoud zsm	Er is een storing met het systeem. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Houd handen aan het stuur	Het systeem vraagt dat u de handen aan het stuurwiel houdt.

Systeem verlaten rijstrook

Systeem verlaten rijstrook – veelgestelde vragen

Waarom is de functie niet beschikbaar (rijstrookmarkeringen zijn grijs) wanneer ik de rijstrookmarkeringen op de weg kan zien?
De rijsnelheid is lager dan 65 km/h.
De zon schijnt direct in de lens van de camera.
U bent snel en opzettelijk van rijstrook veranderd.
U rijdt te lang te dicht bij de rijstrookmarkeringen.
U rijdt met hoge snelheid in bochten.
De laatste waarschuwing of interventie voor hulp is kort geleden gegeven.
Ambigue rijstrookmarkeringen, bijvoorbeeld in constructiezones.
Snelle overgang van licht naar donker of van donker naar licht.
Plotse verandering in rijstrookmarkeringen.
ABS of AdvanceTrac™ is actief.
De camera is geblokkeerd door stof, vuil, mist, ijs of water op de voorruit.
U rijdt te dicht bij uw voorligger.
Overgang van geen rijstrookmarkeringen naar rijstrookmarkeringen of omgekeerd.
Er zijn waterplassen op de weg.
Vage wegmarkeringen, bijvoorbeeld gedeeltelijke gele wegmarkeringen op betonnen wegen.
Rijstrook is te smal of te breed.
U hebt de camera niet gekalibreerd na het vervangen van de voorruit.
Rijden op krappe of ongelijkmatige wegen.

Systeem verlaten rijstrook

Waarom komt de auto niet terug naar het midden van de rijstrook, zoals verwacht, in de modus Hulp of Hulp + Waarschuwing?
--

Er zijn felle rukwinden.

De weg is sterk aflopend.

Ruwe wegen, groeven of hellende berm.

Zware, ongelijkmatige belasting van de auto of verkeerde bandenspanning.
--

U hebt de banden vervangen of de wielophanging aangepast.

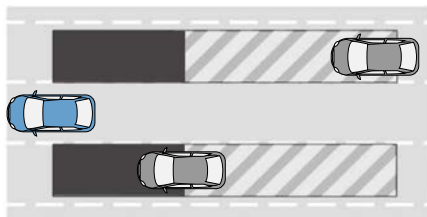
Informatiesysteem dode hoek

WAT IS HET INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK

Het informatiesysteem dode hoek detecteert voertuigen die mogelijk uw dode hoek zijn binnengereden.

HOE HET INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK WERKT

Het informatiesysteem dode hoek maakt gebruik van sensoren aan beide zijden van de auto, die naar achteren detecteren vanaf de buitenspiegels tot ongeveer 4 m achter de achterbumper. Het detectiegebied loopt tot circa 18 m achter de achterbumper wanneer de rijsnelheid hoger is dan 48 km/h, om u te waarschuwen voor snellere naderende voertuigen.



VOORZORGSMAATREGELEN INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK



WAARSCHUWING: Gebruik het informatiesysteem dode hoek niet ter vervanging van de binnen- en buitenspiegels of over uw schouder kijken voordat u van rijstrook verandert. Het informatiesysteem dode hoek is geen vervanging voor voorzichtig rijden.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet goed bij erg slecht weer, bijvoorbeeld sneeuw, ijs, zware regenval en opspattend water. Wees altijd voorzichtig en oplettend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.

N.B.: Het informatiesysteem dode hoek voorkomt geen contact met andere voertuigen. Het detecteert geen geparkeerde voertuigen, voetgangers, dieren of andere infrastructuur.

BEPERKINGEN INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK

Het informatiesysteem dode hoek werkt niet in de parkeerstand (P) of de achteruit (R).

Het systeem zal u wellicht niet waarschuwen als een voertuig snel door de detectiezone rijdt.

Informatiesysteem dode hoek

VEREISTEN INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK

Het informatiesysteem dode hoek wordt ingeschakeld wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- U start de auto.
- U schakelt in de vooruit (D).
- De rijsnelheid is hoger dan 10 km/h.

HET INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK IN- EN UITSCHAKELEN

Schakel het informatiesysteem dode hoek in of uit via het aanraakscherm:

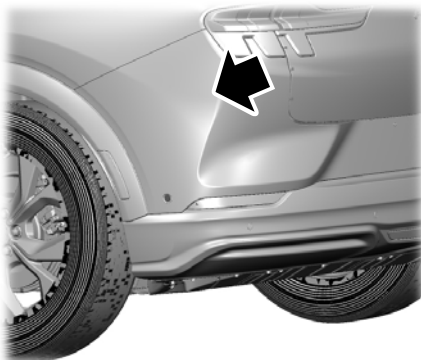
1. Open het voertuigmenu.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.
3. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
4. Schakel **BLIS** in of uit.

Wanneer u het informatiesysteem dode hoek uitschakelt, gaat een waarschuwingslamp branden en wordt een melding weergegeven. Wanneer u het systeem in- of uitschakelt, knipperen de waarschuwingslampen twee keer.

N.B.: Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.

Neem contact op met een erkende dealer om het systeem permanent uit te schakelen.

LOCATIE VAN DE SENSOREN VAN HET INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK



De sensoren bevinden zich achter de achterbumper aan beide zijden van de auto.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

N.B.: Bedek de sensoren niet met bumperstickers, afdichtmiddel voor reparatie of andere voorwerpen.

N.B.: Geblokkeerde sensoren kunnen de nauwkeurigheid van het systeem beïnvloeden.

Als de sensoren geblokkeerd zijn, kan er een bericht op het informatiescherm verschijnen. Zie **Informatiesysteem dode hoek – informatiemeldingen** (bladzijde 257). De waarschuwingslampjes blijven branden maar het systeem waarschuwt u niet.

Informatiesysteem dode hoek

CONTROLELAMPEN INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK



Wanneer het informatiesysteem dode hoek een voertuig detecteert, gaat een waarschuwinglampje branden in de buitenspiegel aan de kant waar het naderende voertuig vandaan komt. Als u de richtingaanwijzer aan die zijde van de auto inschakelt, gaat de controlelamp knipperen.

INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK – PROBLEMEN OPLOSSEN

Informatiesysteem dode hoek – informatiemeldingen

Mededeling	Handeling
BLIS Storing	Er is een storing opgetreden in het systeem. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
BLIS niet beschikbaar Sensor geblokkeerd Zie handboek	De sensoren worden geblokkeerd. Reinig de sensoren.

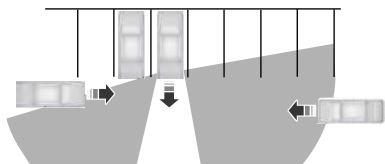
Waarschuwing dwarsverkeer

WAT IS DE WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER

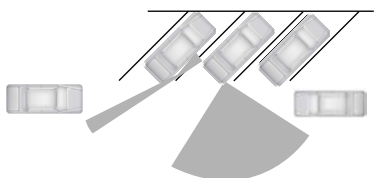
Het systeem waarschuwt u voor voertuigen die u van opzij achter de auto naderen wanneer u in de achterruit (R) schakelt.

HOE WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER WERKT

Cross Traffic Alert detecteert voertuigen die naderen met een snelheid van 6–60 km/h. Het bereik neemt af wanneer de sensoren gedeeltelijk, volledig of bijna volledig worden geblokkeerd.



De sensor aan de linkerzijde wordt slechts gedeeltelijk belemmerd en het bereik aan de rechterzijde is volledig.



Het bereik neemt ook af wanneer u parkeert in een smalle hoek. De sensor aan de linkerzijde is bijna volledig geblokkeerd en het bereik aan die kant wordt ernstig beperkt.

N.B.: Langzaam achteruit rijden helpt om het bereik en de doeltreffendheid te verbeteren.

VOORZORGSMAATREGELEN WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem voor herkenning van kruisend verkeer niet ter vervanging van de binnen- en buitenspiegels of over uw schouder kijken voordat u achterwaarts een parkeerplek verlaat. Het systeem voor herkenning van kruisend verkeer is geen vervanging voor voorzichtig rijden.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet goed bij erg slecht weer, bijvoorbeeld sneeuw, ijs, zware regenval en opspattend water. Wees altijd voorzichtig en oplettend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.

BEPERKINGEN WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER

Cross Traffic Alert werkt wellicht niet naar behoren in de volgende situaties:

- De sensoren worden geblokkeerd.
- Naastgelegen geparkeerde voertuigen of objecten blokkeren de sensoren.
- Voertuigen naderen tegen een snelheid van minder dan 6 km/h of meer dan 60 km/h.
- Uw rijsnelheid is hoger dan 12 km/h.
- U rijdt achterwaarts uit een parkeerplek.

Waarschuwing dwarsverkeer

WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER IN- EN UITSCHAKELLEN

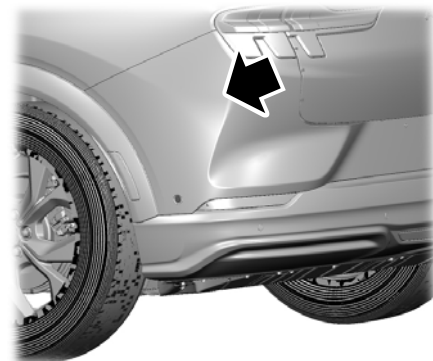
U kunt de waarschuwing kruisend verkeer in- of uitschakelen via het aanraakscherm:

1. Open het voertuigmenu.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.
3. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
4. Schakel **Cross Traffic Alert** in of uit.

Wanneer u het systeem in- of uitschakelt, knipperen de waarschuwingslampen twee keer.

N.B.: *Telkens wanneer u de auto start, wordt het systeem ingeschakeld. Neem contact op met een erkende dealer om het systeem permanent uit te schakelen.*

LOCATIE VAN DE SENSOREN VAN DE WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER



De sensoren bevinden zich achter de achterbumper aan beide zijden van de auto.

N.B.: *Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.*

N.B.: *Bedek de sensoren niet met bumperstickers, afdichtmiddel voor reparatie of andere voorwerpen.*

N.B.: *Geblokkeerde sensoren kunnen de nauwkeurigheid van het systeem beïnvloeden.*

Als de sensoren worden geblokkeerd, kan er een bericht op het informatiescherm verschijnen wanneer u in de achteruit (R) schakelt.

CONTROLELAMPEN WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER



Wanneer Cross Traffic Alert een naderend voertuig detecteert, klinkt een geluidssignaal, gaat een waarschuwingslamp branden in de betreffende buitenspiegel en worden pijlen weergegeven in het informatiedisplay om de zijde aan te geven waar het naderende voertuig vandaan komt.

Als het systeem defect is, gaat een waarschuwingslamp in het instrumentenpaneel branden en wordt een bericht weergegeven op het informatiedisplay. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

N.B.: *Als er geen pijlen worden weergegeven, verschijnt een bericht in het informatiedisplay.*

N.B.: *In bepaalde omstandigheden kan het systeem u waarschuwen als er zich niets in de detectiezone bevindt, bijvoorbeeld wanneer een voertuig op een afstand voorbij rijdt.*

Waarschuwing dwarsverkeer

WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER – PROBLEMEN OPLOSSEN

Waarschuwing kruisend verkeer – informatiemeldingen

Mededeling	Handeling
Cross traffic alert	Wordt weergegeven in plaats van pijlen wanneer het systeem een voertuig detecteert. Controleer of er naderend verkeer is.
Cross Traffic niet besch. Sensor vervuild Zie handboek	Wijst op geblokkeerde sensoren van het systeem voor herkenning van kruisend verkeer. Reinig de sensoren. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.
Cross traffic systeemstoring	Er is een storing met het systeem. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Pre-Collision Assist

WAT IS PRE-COLLISION ASSIST

Pre-Collision Assist detecteert en waarschuwt bij naderende gevaren op de weg. Als de auto een stationair voertuig, een voertuig die in dezelfde richting als de auto rijdt of een voetganger op het pad van de auto snel nadert, biedt het systeem diverse niveaus van hulp om een botsing te voorkomen.

HOE PRE-COLLISION ASSIST WERKT

Het systeem waarschuwt de bestuurder voor potentiële gevaren door drie niveaus van assistentie te bieden.

Als de auto potentiële gevaren snel nadert, biedt het systeem de volgende functieniveaus:

1. Waarschuwing.
2. Ondersteuning remsysteem.
3. Automatic Emergency Braking.



Waarschuwing: als het systeem actief is, knippert een visuele waarschuwing en klinkt er een waarschuwingssignaal.

Ondersteuning remsysteem: het systeem is ontworpen om de botssnelheid te minderen door de remmen voor te bereiden om snel te remmen. Het systeem schakelt de remmen niet automatisch in. Als u het rempedaal intrapt, kan het systeem aanvullende remkracht uitoefenen zodat de volledige remkracht wordt gebruikt, zelfs als u slechts licht op het rempedaal trapt.

Automatic Emergency Braking:

Automatic Emergency Braking kan worden ingeschakeld als het systeem bepaalt dat er een botsing staat te gebeuren.

N.B.: Als u vindt dat u te vaak waarschuwingen van het Pre-Collision Assist-systeem krijgt of als deze waarschuwingen u hinderen, kunt u de gevoeligheid van de waarschuwing beperken, hoewel de fabrikant aanbeveelt dat u steeds de instelling voor de hoogste gevoeligheid gebruikt. Een lagere gevoeligheid instellen betekent dat het systeem u minder en later waarschuwt.

Elk systeem heeft diverse niveaus van detectiecapaciteiten. Zie **Beperkingen Pre-Collision Assist** (bladzijde 262).

VOORZORGSMAATREGELEN PRE-COLLISION ASSIST



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert geen auto's die in een andere richting rijden of dieren. Rem indien nodig. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt niet tijdens snel optrekken of scherp sturen. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot een botsing of verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet of werkt slechts beperkt bij koud en erg slecht weer. Sneeuw, ijs, regen, opspattend water en mist kunnen het systeem negatief beïnvloeden. Houd de camera vooraan en de radar vrij van sneeuw en ijs. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Wees extra voorzichtig als de auto zwaar beladen is of als u een aanhanger sleept. Deze omstandigheden kunnen de prestaties van dit systeem beperken. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem kan niet alle aanrijdingen voorkomen. Vertrouw niet op dit systeem ter vervanging van het inschattingsvermogen van de bestuurder en de vereiste om een veilige afstand en snelheid aan te houden.



WAARSCHUWING: Het systeem kan minder goed werken in situaties waarbij de camera beperkt kan detecteren. Deze situaties omvatten, maar zijn niet beperkt tot, direct zonlicht of laag staande zon, auto's 's nachts zonder achterlichten, ongebruikelijke voertuigtypes, voetgangers tegen een complexe achtergrond, rennende voetgangers, gedeeltelijk verborgen voetgangers of voetgangers die het systeem niet kan onderscheiden van een groep. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.

BEPERKINGEN PRE-COLLISION ASSIST

Pre-Collision Assist is afhankelijk van de detectiecapaciteit van de camera en sensoren. Als deze gebieden zijn geblokkeerd, kan dat de detectie beperken of de werking van het systeem verhinderen. Zie **Locatie van de sensoren van Pre-Collision Assist** (bladzijde 263).

Het systeem is actief bij snelheden van meer dan 5 km/h.

N.B.: *Pre-Collision Assist wordt uitgeschakeld wanneer u AdvanceTrac™ handmatig uitschakelt.*

Beperkingen voetgangersdetectie

Voetgangersdetectie is actief bij snelheden tot 80 km/h.

Voetgangersdetectie werkt optimaal wanneer gedetecteerde gevaren duidelijk te identificeren zijn. Het systeem kan minder goed presteren in situaties waarbij voetgangers rennen, slechts gedeeltelijk zichtbaar zijn, op een complexe achtergrond of die niet onderscheiden kunnen worden van een groep.

Beperkingen fietsersdetectie

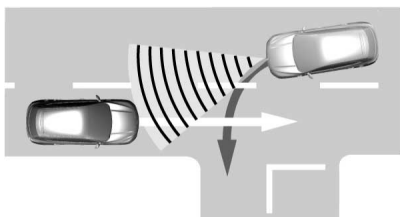
Fietsersdetectie is actief bij snelheden tot 80 km/h.

Fietsersdetectie werkt optimaal wanneer gedetecteerde gevaren duidelijk te identificeren zijn. Het systeem kan minder goed presteren in situaties waarbij fietsers snel bewegen, slechts gedeeltelijk zichtbaar zijn, op een complexe achtergrond of die niet onderscheiden kunnen worden van een groep.

Pre-Collision Assist

Intersection Assist

Is de auto voorzien van een radarsensor, die onderdeel is van de adaptieve snelheidsregeling, dan kan het Pre-Collision Assist-systeem actief zijn in een situatie waarbij u een bocht neemt waarbij u de route van een tegemoetkomend voertuig kruist. De detectie van tegemoetkomende voertuigen is actief als u niet harder dan 30 km/h met de auto rijdt.



PRE-COLLISION ASSIST IN-EN UITSCHAKELLEN

U kunt het systeem niet uitschakelen.

Instellingen voor Pre-Collision Assist aanpassen

U kunt de volgende instellingen aanpassen via de bediening op het aanraakscherm in het menu Pre-Collision Assist:

- De gevoeligheid van de waarschuwing en de afstands waarschuwing instellen op een van drie mogelijke standen.
- De afstandsindicatie en -waarschuwing in- of uitschakelen.
- Indien nodig kunt u Automatic Emergency Braking in- of uitschakelen.
- Indien nodig kunt u assistentie bij ontwijkend sturen in- of uitschakelen.

N.B.: Automatic Emergency Braking en assistentie bij ontwijkend sturen worden automatisch ingeschakeld telkens wanneer u het contact aanzet.

N.B.: Als u Automatic Emergency Braking uitschakelt, wordt de assistentie bij ontwijkend sturen ook uitgeschakeld.

LOCATIE VAN DE SENSOREN VAN PRE-COLLISION ASSIST



- 1 Camera.
- 2 Radarsensor.

Als er een bericht over een geblokkeerde sensor of camera verschijnt in het informatiedisplay, worden de radarsignalen of camerabeelden geblokkeerd. De radarsensor bevindt zich achter de afdekking in het midden van de onderste grille. Als een sensor of camera geblokkeerd is, werkt het systeem wellicht niet naar behoren of met verminderde prestaties. Zie **Pre-Collision Assist – informatiemeldingen** (bladzijde 267).

Pre-Collision Assist

AFSTANDSAANDUIDING

Afstandsindicatie geeft de afstand tussen de auto en uw voorligger weer.

Wat is de afstandsaauiding

N.B.: De afbeelding wordt niet weergegeven als u de snelheidsregeling of adaptieve snelheidsregeling inschakelt.

Rijsnelheid	Gevoeligheid systeem	Kleur afstandsindicatie	Afstand	Afstand in tijd
100 km/h.	Normaal.	Grijs.	Meer dan 25 m.	Meer dan 0,9 seconden.
		Geel.	17–25 m.	0,6–0,9 seconden.
		Rood.	Minder dan 17 m.	Minder dan 0,6 seconden.

Pre-Collision Assist

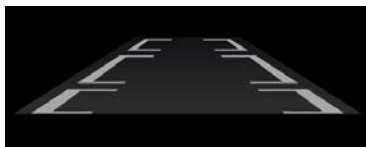
Afstandsaanduiding in- en uitschakelen

Het systeem in- of uitschakelen:

1. Open het voertuigmenu.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.
3. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
4. Druk op **Pre-Collision Assist**.
5. Schakel **Afstandsindicatie** in of uit.

Controlelamp afstandsaanduiding

De controlelamp geeft de afstand in tijd tussen de auto en voertuigen voor u die in dezelfde richting rijden.



AFSTANDSWAARSCHUWING

Wat is de afstandswaarschuwing

Het systeem waarschuwt u met een waarschuwinglamp als de afstand tot de voorligger te klein is.

N.B.: De waarschuwinglamp gaat niet branden als de snelheidsregeling of adaptieve snelheidsregeling actief is.

De gevoeligheid van de afstandswaarschuwing afstellen

De gevoeligheid van het systeem aanpassen:

1. Open het voertuigmenu.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.
3. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
4. Druk op **Pre-Collision Assist**.
5. Druk op **Gevoeligheid alarm**.
6. Selecteer een instelling.

AUTOMATIC EMERGENCY BRAKING

Wat is Automatic Emergency Braking

Automatic Emergency Braking kan worden ingeschakeld als het systeem bepaalt dat er een botsing staat te gebeuren. Het systeem kan helpen de schade bij een botsing te beperken om de botsing helemaal te voorkomen.

Automatic Emergency Braking is slechts tot bepaalde snelheden beschikbaar. Zie **Beperkingen Pre-Collision Assist** (bladzijde 262).

Pre-Collision Assist

Automatic Emergency Braking in- en uitschakelen

Het systeem in- of uitschakelen:

1. Open het voertuigmenu.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.
3. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
4. Druk op **Pre-Collision Assist**.
5. Druk op **Automatic Emergency Braking**.
6. Schakel de functie in of uit.

ASSISTENTIE ONTWIJKEND STUREN

Wat is assistentie ontwijkend sturen

Als de auto snel een andere weggebruiker nadert, helpt assistentie bij ontwijkend sturen u rond de weggebruiker te sturen.

Nadat u het stuurwiel hebt gedraaid in een poging een botsing met de weggebruiker te voorkomen, past het systeem een aanvullend stuurdraaimoment toe om u te helpen de weggebruiker te ontwijken. Wanneer u voorbij de weggebruiker bent gereden, past het systeem het stuurdraaimoment aan wanneer u aan het stuurwiel draait om terug te keren naar uw rijstrook. Het systeem wordt uitgeschakeld nadat u voorbij de weggebruiker bent gereden.

N.B.: Weggebruikers worden gedefinieerd als obstakels op de weg die het systeem kan detecteren. Zie

Voorzorgsmaatregelen Pre-Collision Assist (bladzijde 261).

Beperkingen assistentie ontwijkend sturen

Assistentie bij ontwijkend sturen wordt alleen ingeschakeld wanneer aan al deze voorwaarden is voldaan:

- Automatic Emergency Braking en assistentie bij ontwijkend sturen zijn ingeschakeld.
- Het systeem detecteert een weggebruiker voor u en begint te remmen.
- U draait bruuks aan het stuurwiel om een weggebruiker te ontwijken.

N.B.: Het systeem stuurt niet automatisch rond een weggebruiker. Als u niet aan het stuurwiel draait, wordt het systeem niet ingeschakeld.

N.B.: Het systeem wordt niet ingeschakeld als de afstand tot de weggebruiker te klein is en het systeem een botsing niet kan voorkomen.

Assistentie ontwijkend sturen in- en uitschakelen

Het systeem in- of uitschakelen:

1. Open het voertuigmenu.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.
3. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
4. Druk op **Pre-Collision Assist**.
5. Schakel **Evasive Steering** in of uit.

N.B.: Als u Automatic Emergency Braking uitschakelt, wordt de assistentie bij ontwijkend sturen ook uitgeschakeld.

N.B.: Automatic Emergency Braking en assistentie bij ontwijkend sturen worden ingeschakeld telkens wanneer u de auto aanzet.

Pre-Collision Assist

PRE-COLLISION ASSIST – PROBLEMEN OPLOSSEN

Pre-Collision Assist – waarschuwingslampen



Er gaat een controlelampje branden in het instrumentenpaneel om aan te geven dat het systeem is ingeschakeld of niet beschikbaar is.

Pre-Collision Assist – informatiemeldingen

Mededeling	Handeling
Pre-Collision assistent niet beschikbaar Sensor geblokkeerd	Vanwege slecht weer, ijs, modder of water is de radarsensor geblokkeerd. Meestal kunt u de sensor gewoon reinigen om dit op te lossen.
Pre-Collision assistent niet beschikbaar	Er is een storing opgetreden in het systeem. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Pre-Collision Assist

Pre-Collision Assist – veelgestelde vragen

Problemen met camera oplossen

De voorruit voor de camera is vuil of geblokkeerd.

Maak de buitenzijde van de voorruit voor de camera schoon.

De voorruit voor de camera is schoon, maar het bericht blijft in het instrumentenpaneel staan.

Wacht even. Het kan een paar minuten duren voordat de camera merkt dat de sensor niet meer wordt geblokkeerd.

Problemen met radar opsporen

(indien aanwezig)

Het oppervlak van de radar in de grille is vuil of geblokkeerd.

Maak het oppervlak van de grille voor de radar schoon of verwijder het object dat de sensor blokkeert.

Het oppervlak van de radar in de grille is schoon, maar het bericht blijft in het instrumentenpaneel staan.

Wacht even. Het kan een paar minuten duren voordat de radar merkt dat de sensor niet meer wordt geblokkeerd.

Hevige regen, opspattend water of mist verstoort de radarsignalen.

Het Pre-Collision Assist-systeem wordt tijdelijk uitgeschakeld. Pre-Collision Assist wordt na een korte tijd weer ingeschakeld, zodra de weersomstandigheden verbeteren.

Opspattend water, sneeuw of ijs op het wegdek kan de radarsignalen verstoren.

Het Pre-Collision Assist-systeem wordt tijdelijk uitgeschakeld. Pre-Collision Assist wordt na een korte tijd weer ingeschakeld, zodra de weersomstandigheden verbeteren.

De radar is niet meer goed uitgelijnd wegens een frontale botsing.

Laat onderhoud aan de auto uitvoeren om de radar te laten controleren op het juiste bereik en een correcte werking.

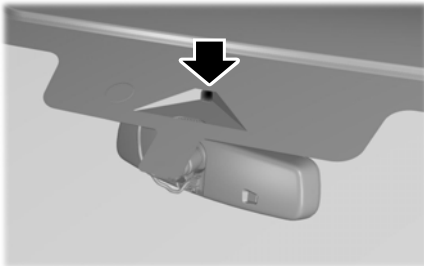
Bestuurderswaarschuwing

WAT IS BESTUURDERS- WAARSCHUWING

Driver alert waarschuwt u als het systeem bepaalt dat u slaperig wordt of dat uw rijgedrag verslechtert.

HOE BESTUURDERS- WAARSCHUWING WERKT

Driver alert berekent uw alertheidsniveau aan de hand van uw rijgedrag ten opzichte van de rijstrookmarkeringen en andere factoren via de camerasensor achter de binnenspiegel.



VOORZORGSMAATREGELEN BESTUURDERS- WAARSCHUWING



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Neem regelmatig een pauze als u zich moe voelt. Wacht niet tot het systeem u waarschuwt.



WAARSCHUWING: Bepaalde rijstijlen kunnen ertoe leiden dat het systeem u waarschuwt, ook al voelt u geen vermoeidheid.



WAARSCHUWING: Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw en opspattend water kunnen de prestaties van de sensor beperken.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt niet indien de sensor de rijstrookmarkeringen niet kan registreren.



WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er schade is in de onmiddellijke omgeving rond de sensor.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt wellicht niet correct als de auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset.



WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.

N.B.: Als de camera is geblokkeerd of de voorruit is beschadigd, zal Driver alert wellicht niet werken.

Bestuurderswaarschuwing

BEPERKINGEN BESTUURDERS- WAARSCHUWING

Driver alert werkt wellicht niet correct als:

- de sensor de rijstrookmarkeringen niet kan volgen.
- uw rijsnelheid lager is dan ongeveer 65 km/h.

BESTUURDERS- WAARSCHUWING IN- EN UITSCHAKELEN

Schakel het systeem in of uit met behulp van het aanraakscherm:

1. Open het voertuigmenu.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.
3. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
4. Schakel **Driver Alert** in of uit.

N.B.: Het systeem blijft in- of uitgeschakeld, afhankelijk van de laatste instelling.

Bestuurderswaarschuwing resetten

U kunt het systeem als volgt resetten:

- Zet het contact uit en aan.
- Stop de auto en open en sluit het bestuurdersportier.

CONTROLELAMPEN BESTUURDERS- WAARSCHUWING

Systeemwaarschuwingen

Het waarschuwingssysteem heeft twee fasen:

1. Er wordt een tijdelijke waarschuwing gegeven die u aanraadt een rustpauze te nemen. Dit bericht verschijnt slechts gedurende een korte periode.
2. Als u geen pauze neemt en het systeem blijft registreren dat uw rijgedrag vermindert, zal het systeem een waarschuwing geven. Deze waarschuwing blijft in het display van het instrumentenpaneel staan tot u deze annuleert.

N.B.: Het systeem waarschuwt u niet als de rijsnelheid lager is dan ongeveer 65 km/h.

BESTUURDERSWAARSCHUWING – PROBLEMEN OPLOSSEN

Bestuurderswaarschuwing – informatiemeldingen

Mededeling	Handeling
Waarschuwing Chauffeur moe Pauze nemen	Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan en neem een rustpauze.
Waarschuwing Chauffeur moe Rust aanbevolen	Neem snel een rustpauze.

Verkeersbordherkenning

WAT IS VERKEERSBORD-HERKENNING

Verkeersbordherkenning detecteert verkeersborden om u informatie te geven over de toegestane maximumsnelheid en verkeersregels. Gedetecteerde verkeersborden worden weergegeven in het instrumentenpaneel.

HOE VERKEERSBORD-HERKENNING WERKT

Verkeersbordherkenning gebruikt een sensor achter de binnenspiegel om verkeersborden te detecteren.

Als de auto over een navigatiesysteem beschikt, kunnen opgeslagen verkeersbordgegevens van invloed zijn op de aangegeven snelheidsgrenswaarde.

Het systeem detecteert herkenbare verkeersborden, zoals:

- Borden met snelheidsbeperking.
- Borden voor inhaalverbod.
- Borden voor einde snelheidslimiet.
- Borden voor einde inhaalverbod.

VOORZORGSMAATREGELEN VERKEERSBORDHERKENNING



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw en opspattend water kunnen de prestaties van de sensor beperken.



WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet goed als de auto een voorruit heeft van een andere fabrikant dan Ford. Voer geen voorruitreparaties uit in de omgeving van de sensor.

N.B.: *Vervang gloeilampen van koplampen en andere gloeilampen altijd door onderdelen die voldoen aan de specificaties voor de auto. Niet-standaard onderdelen kunnen de prestaties van het systeem verminderen.*

BEPERKINGEN VERKEERSBORDHERKENNING

Verkeersbordherkenning werkt wellicht niet correct omwille van het volgende:

- Verouderde kaartgegevens.
- Verkeerde herkenning van verkeersborden door de sensor die zich op parallelwegen of afslagen bevinden.
- Gemiste herkenning van vervaagde, vuile of vervormde borden.

N.B.: *Het systeem herkent wellicht niet alle snelheids- en verkeersborden en kan borden incorrect lezen.*

Verkeersbordherkenning

CONTROLELAMPEN VERKEERSBORDHERKENNING



Verkeersbordherkenning kan twee verkeersborden samen weergeven.

DE SNELHEIDSWAARSCHUWING VOOR VERKEERSBORD- HERKENNING INSTELLEN

Stel de snelheidswaarschuwing in met behulp van het aanraakscherm.

1. Open het voertuigmenu.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.
3. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
4. Druk op **Assistentie snelheidsbeperking**.
5. Schakel de functie in of uit.

DE SNELHEIDSTOLERANTIE VOOR VERKEERSBORD- HERKENNING INSTELLEN

Stel de tolerantie van de snelheidswaarschuwing in met behulp van het aanraakscherm.

1. Open het voertuigmenu.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.
3. Druk op **Bestuurdersassistentie**.

4. Druk op **Assistentie snelheidsbeperking**.
5. Druk op **Tolerantie**.
6. Gebruik de schuifbalk om het gewenste niveau te selecteren.

VERKEERSBORDHERKENNING – PROBLEMEN OPLOSSEN

Verkeersbordherkenning – informatiemeldingen

Mededeling	Handeling
Verkeersbord Verminderde pres- tatie Zie handboek	Verkeersbordgege- vens verstrekt door het navigatiesys- teem zijn niet beschikbaar omwille van een zwak signaal of geen signaal. Wacht even totdat het signaal verbe- tert. Als het bericht steeds opnieuw verschijnt, laat het systeem dan zo snel mogelijk controleren.

Verkeersbordherkenning – veelgestelde vragen

Waarom verandert de snelheidsbeperking of het verkeersbord zonder dat er een bord op de weg is?

De snelheidsbeperking en het verkeersbord verandert omwille van gegevens die zijn opgeslagen in de kaartgegevens.

Verkeersbordherkenning

Waarom toont verkeersbordherkenning een verkeerd bord?

Het systeem toont een verkeerd bord omwille van verkeerde en verouderde kaartgegevens of omwille van verkeerde herkenning van de borden door de camera.

Waarschuwing spookrijden

WAT IS DE WAARSCHUWING SPOOKRIJDEN

Het systeem waarschuwt u indien het detecteert dat u in de verkeerde richting rijdt op de afrit van een autosnelweg.

HOE WAARSCHUWING SPOOKRIJDEN WERKT

Waarschuwing spookrijden gebruikt een sensor achter de binnenspiegel om verkeersborden van verboden toegang te detecteren en maakt gebruik van informatie van het navigatiesysteem.

N.B.: De verkeersbordgegevens verstrekt door het navigatiesysteem bevatten informatie die is opgenomen in de gegevenshouderuitgave.

VOORZORGSMATREGELEN WAARSCHUWING SPOOKRIJDEN



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet goed bij erg slecht weer, bijvoorbeeld sneeuw, ijs, zware regenval en opspattend water. Wees altijd voorzichtig en oplettend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.

N.B.: Voer geen voorruitreparaties uit in de directe omgeving van de sensor.

N.B.: Vervang gloeilampen van koplampen altijd door gloeilampen die specifiek zijn ontworpen voor de auto. Andere gloeilampen kunnen de prestaties van het systeem verminderen.

N.B.: Het systeem werkt wellicht niet correct als de auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset.

N.B.: In uitzonderlijke omstandigheden kan het systeem u waarschuwen als u niet in de verkeerde richting rijdt op de afrit van een autosnelweg.

BEPERKINGEN WAARSCHUWING SPOOKRIJDEN

Het systeem herkent wellicht niet alle verkeersborden en kan borden incorrect lezen. Het is ontworpen om verkeersborden te herkennen conform het Verdrag van Wenen.

Het systeem werkt niet in sommige landen. Controleer de beschikbaarheid van het systeem voor gebruik.

Het systeem werkt wellicht niet naar behoren in gebieden met constructiewerkzaamheden of nieuwe infrastructuur.

Waarschuwing spookrijden

WAARSCHUWING SPOOKRIJDEN IN- EN UITSCHAKELEN

1. Open het functiemenu op het aanraakscherm.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.
3. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
4. Schakel de functie in of uit.

WAARSCHUWING SPOOKRIJDEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

Waarschuwing spookrijden – informatiemeldingen

Als het systeem detecteert dat u in de verkeerde richting rijdt op de afrit van een autosnelweg, wordt een bericht weergegeven in het instrumentenpaneel en klinkt een geluidssignaal. Het volume van het audiosysteem wordt gedempt en de routegeleiding van het navigatiesysteem wordt gepauzeerd.

Mededeling	Handeling
Controleer rijrichting	Het systeem detecteert dat u in de verkeerde richting rijdt op de afrit van een autosnelweg. Controleer of u in de juiste richting rijdt.

HONDENREK

Het hondenrek achter de voorstoelen aanbrengen

Een hondenhek dat voldoet aan ISO 27955 is als los accessoire verkrijgbaar bij onze erkende dealers.

Het hondenrek achter de achterbank aanbrengen

Een hondenhek dat voldoet aan ISO 27955 is als los accessoire verkrijgbaar bij onze erkende dealers.

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET VERVOEREN VAN LADINGEN



WAARSCHUWING: Zorg dat u voorwerpen in de bagageruimte goed vastmaakt. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verwondingen bij bruusk remmen of een botsing.



WAARSCHUWING: Leg geen voorwerpen op de afdekking van de bagageruimte. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen bij bruusk remmen of een botsing.



WAARSCHUWING: Het maximale laadvermogen van de auto kan beperkt worden door het volume (hoeveel ruimte beschikbaar is) of door het nominale laadvermogen (hoeveel gewicht de auto mag vervoeren). Wanneer u het maximale laadvermogen van de auto

hebt bereikt, mag u geen lading meer toevoegen, zelfs niet als er nog ruimte beschikbaar is. Overbelading of verkeerde lading van de auto kan bijdragen tot verlies van controle en kantelen van de auto.



WAARSCHUWING: Overschrijd de maximale voor- en achterasbelasting voor de auto niet.

N.B.: Wanneer u lange voorwerpen in de auto laadt, zoals bijvoorbeeld buizen, houten planken of meubels, moet u voorzichtig zijn dat u de interieurbekleding niet beschadigt.

OP DE TREKHAAK GEMONTEERDE DRAGER

Voorzorgsmaatregelen voor op de trekhaak gemonteerde drager



WAARSCHUWING: Overschrijd het laagste nominaal vermogen voor de auto of trekhaak niet. Als u de auto of trekhaak overbelast, kan dit de stabiliteit en de besturing van de auto hinderen. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Accessoires voor ladingen die op de trekhaak worden gemonteerd, kunnen de gewichtsverdeling van de auto wijzigen. Bij zwaar beladen auto's, met meer gewicht achteraan, kan het rijgedrag

verschillen vergeleken met onbeladen auto's. U dient extra voorzorgsmaatregelen te treffen zoals lagere snelheden en een grotere remafstand tijdens het rijden met een zwaar beladen auto.

Wanneer u een drager gebruikt die op de trekhaak is gemonteerd, dient u op het volgende te letten:

- Volg de instructies en waarschuwingen van de fabrikant van elke ladingdrager nauwgezet op.
- Zorg ervoor dat de ladingdrager correct is aangesloten en sluit alle apparatuur stevig aan op de ladingdrager vooraleer met de auto te rijden.
- Wanneer een ladingdrager wordt aangesloten op de trekhaak, mag het maximale bruto voertuiggewicht of het maximale gewicht op de voor- en achteras van de auto, zoals gedefinieerd op het typeplaatje van de auto, niet worden overschreden. Als accessoires voor ladingen op de trekhaak worden gemonteerd, wordt het laadvermogen voor passagiers en lading in de auto beperkt.
- Wanneer u een fietsendrager gebruikt, is het maximaal toegestaan gewicht 75 kg.
- Plaats het zwaarste voorwerp het dichtst bij de auto.

Laadvermogen van op de trekhaak gemonteerde drager

Het maximale laadvermogen op de trekhaak voor ladingdragers is 75 kg, tenzij beperkt door een lager laadvermogen op de trekhaak of capaciteit van de ladingdragers. We raden aan een door ons goedgekeurde trekhaak te gebruiken die voldoet aan deze vereisten voor lading. Overschrijd eventuele gecertificeerde voertuigladingen, die op het identificatieplaatje van de auto staan, niet.

Bagageruimte

VOORZORGSMAATREGELEN BAGAGERUIMTE



WAARSCHUWING: Houd de portieren en de bagageruimte van de auto vergrendeld en houd sleutels en externe zenders buiten het bereik van kinderen. Kinderen zonder toezicht kunnen zichzelf in de bagageruimte vergrendelen en gewond raken. Kinderen moet geleerd worden niet te spelen in voertuigen.

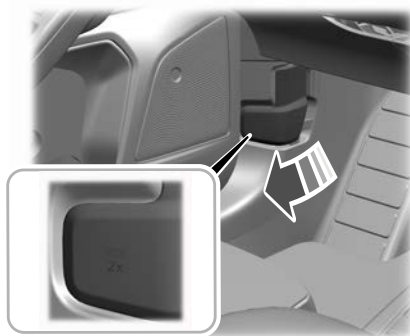
N.B.: Laat de bagageruimte vooraan niet open tijdens het rijden. Dit kan de bagageruimte vooraan en onderdelen ervan beschadigen.

DEBAGAGERUIMTEVOORAAN OPENEN EN SLUITEN



WAARSCHUWING: Personen mogen nooit in de bagageruimte klimmen. Sluit de bagageruimte nooit wanneer er iemand in zit.

De bagageruimte vooraan openen met de handgreep



E263274

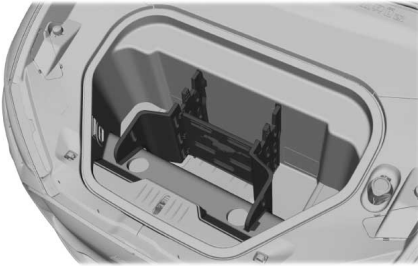
1. Open het voorportier links.
2. Trek aan de ontgrendelhendel en laat deze terugkeren. Met deze handeling wordt het hoofdslot ontgrendeld.
3. Trek een tweede keer aan de ontgrendelhendel. Met deze handeling wordt de kap van de bagageruimte vooraan volledig ontgrendeld.
4. Open de kap van de bagageruimte. De steunen ondersteunen de kap.

De bagageruimte vooraan openen met het aanraakscherm

N.B.: Deze functie is niet beschikbaar in auto's met een gescheiden bagageruimte vooraan. Updates van het voertuigstelsel kunnen de werking veranderen.

Bagageruimte

Gescheiden bagageruimte vooraan (indien geplaatst)



1. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
2. Druk op **BEDIENING**.
3. Druk op **Toegang**.
4. Druk op het pictogram van de bagageruimte vooraan.



De bagageruimte vooraan openen met het toetsenbord

N.B.: Deze knop werkt niet op auto's met een gescheiden bagageruimte vooraan. Updates van het voertuigstelsel kunnen de werking veranderen.

1-2

3-4

5-6

7-8

9-0

Voer de in de fabriek ingestelde code of uw persoonlijke code in en druk binnen vijf seconden op **7-8** op het toetsenbord.

De bagageruimte vooraan openen met een externe sleutel

N.B.: Deze knop werkt niet op auto's met een gescheiden bagageruimte vooraan. Updates van het voertuigstelsel kunnen de werking veranderen.

Druk tweemaal op de knop om de kap van de bagageruimte vooraan te ontgrendelen.

De bagageruimte vooraan sluiten

Breng de kap van de bagageruimte vooraan omlaag en laat deze onder het eigen gewicht de laatste 25–35 cm vallen.

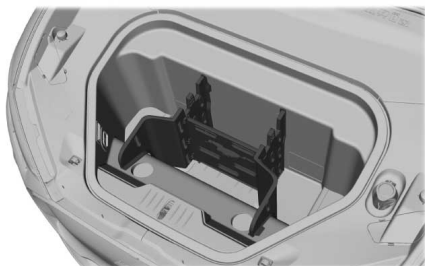
N.B.: Zorg ervoor dat de kap van de bagageruimte vooraan helemaal dicht is.

Bagageruimte

DE NOODONTGREDELING VAN DE BAGAGERUIMTE VOORAAN GEBRUIKEN

N.B.: Deze knop werkt niet op auto's met een gescheiden bagageruimte vooraan. Updates van het voertuigstelsel kunnen de werking veranderen.

Gescheiden bagageruimte vooraan (indien geplaatst)



Als u vastzit in de bagageruimte vooraan, kunt u op de ontgrendelknop binnenin drukken om eruit te komen. Het materiaal rond de schakelaar blijft nagloeien na een korte blootstelling aan het omgevingslicht.

BAGAGENET BAGAGERUIMTE AANBRENGEN EN VERWIJDEREN

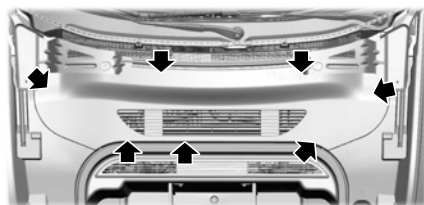
De verankeringspunten bevinden zich achter de stoelen van de eerste en tweede rij.

AFDEKKING BAGAGERUIMTE AANBRENGEN EN VERWIJDEREN

Verwijder de afdekkingen van de bagageruimte in deze volgorde:

1. De achterste afdekking van de bagageruimte.
2. De afdekking links van de bagageruimte.
3. De afdekking rechts van de bagageruimte.

De achterste afdekking van de bagageruimte verwijderen



1. Begin bij de achterste rand aan de linkerzijde.

Bagageruimte

2. Trek omhoog ter hoogte van de afgebeelde klemmen om de klemmen los te maken.
3. Verwijder de afdekking.
4. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

De afdekking links van de bagageruimte verwijderen



1. Begin bij de achterste rand van de linkerzijde en werk naar de voorzijde van de afdekking toe.
2. Trek omhoog ter hoogte van de afgebeelde klemmen om de klemmen los te maken.
3. Verwijder de afdekking.
4. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

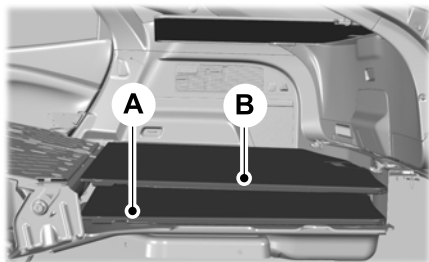
De afdekking rechts van de bagageruimte verwijderen



1. Begin bij de achterste rand van de rechterzijde en werk naar de voorzijde van de afdekking toe.
2. Trek omhoog ter hoogte van de afgebeelde klemmen om de klemmen los te maken.
3. Verwijder de afdekking.
4. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

Bagageruimte

LAADRUIMTEVLOER VAN BAGAGERUIMTE AFSTELLEN



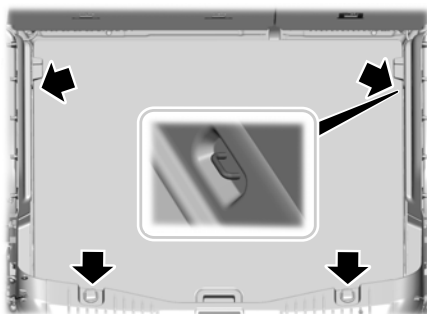
A Lage stand laadruimtevloer.

B Hoge stand laadruimtevloer.

De laadruimtevloer kan in een hogere stand worden geplaatst om een vlakke laadruimte te bieden wanneer de achterbank is ingeklapt.

ANKERPUNTEN BAGAGERUIMTE

Locatie van de ankerpunten van de bagageruimte



Een aanhanger aansluiten

TREKHAAK

Voorzorgsmaatregelen trekhaak



WAARSCHUWING: Overschrijd het laagste nominaal vermogen voor de auto of trekhaak niet. Als u de auto of trekhaak overbelast, kan dit de stabiliteit en de besturing van de auto hinderen. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Knippen, boren, lassen of wijzigen van de trekhaak is verboden. Als de trekhaak wordt gewijzigd, kan het trekvermogen van de trekhaak kleiner worden.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de trekhaak op een veilige plek in de auto is opgeborgen, zodat deze bij een botsing niet wordt rondgeslingerd. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Richtlijnen trekhaak

- Vervangende sleutels zijn beschikbaar. Het is raadzaam dat u het sleutelnummer op de slotcilinder noteert.
- Het mechanisme van de trekhaak is onderhoudsvrij. Breng geen vet of olie op het mechanisme aan.

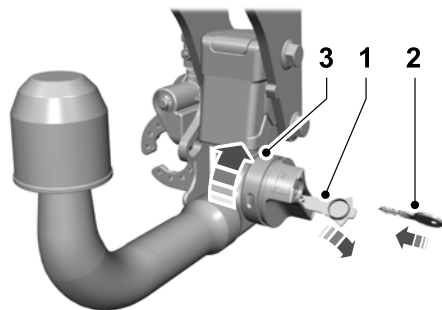
- Verwijder de afdichtplug voor de stekkerdoos uit de stekkerdoos wanneer deze niet wordt gebruikt. Als u dit niet doet, kan dit corrosie van de stekkerdoos veroorzaken. Maak de stekkerdoos regelmatig schoon en zorg dat het deksel van de stekkerdoos volledig dicht is.
- Als u de auto reinigt met een hogedrukreiniger, moet u de afdichtplug voor de stekkerdoos loskoppelen. Richt de waterstraal niet direct op de stekkerdoos. Het is raadzaam dat u de trekhaak losmaakt voordat u de auto wast.

De trekhaak losmaken

U moet de trekhaak losmaken als u deze niet gebruikt. Berg de trekhaak veilig op in de bagageruimte.

Ontgrendel of maak de trekhaak nooit los terwijl een aanhanger is aangekoppeld.

Maak de trekhaak niet los met gereedschap.



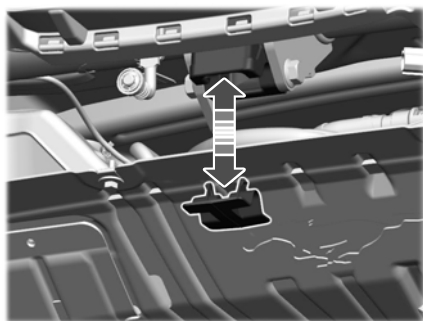
1. Verwijder de beschermkap.
2. Plaats de sleutel en draai deze linksom om het kartelwiel te ontgrendelen.

Een aanhanger aansluiten

3. Houd de trekhaak vast. Duw het kartelwiel naar binnen toe en draai het rechtsom.

N.B.: De groene markering op het kartelwiel wordt rood.

4. Laat het kartelwiel los.
5. Trek de trekhaak omlaag om deze te verwijderen.
6. Draai de stekkerdoos 90° omhoog tot deze in de eindstand wordt vergrendeld.

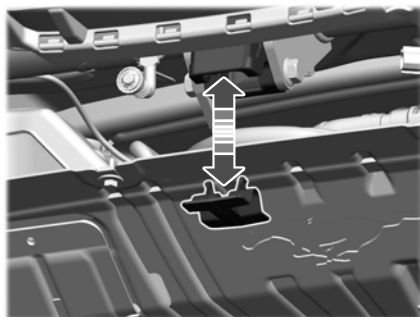


7. Plaats de afdichtplug.

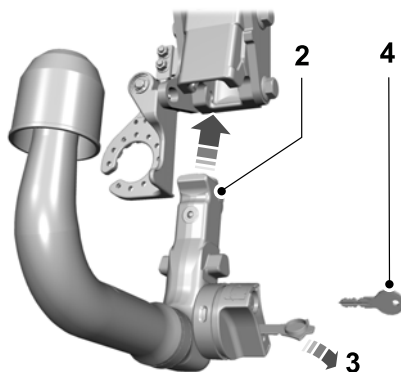
De trekhaak bevestigen

Bevestig de trekhaak niet met gereedschap.

N.B.: U kunt de trekhaak alleen bevestigen als de trekhaak is ontgrendeld en de markering op het kartelwiel rood is. Als de markering op het kartelwiel oranje is, duwt u het kartelwiel naar binnen en draait u het 180° rechtsom om het te ontgrendelen.



1. Verwijder de afdichtplug.



2. Plaats de trekhaak volledig totdat deze vastklikt. Houd het kartelwiel niet vast.

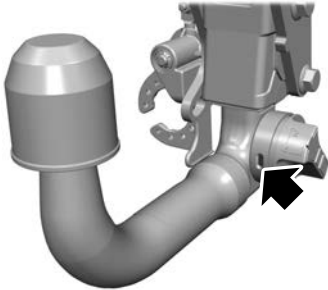
N.B.: De rode markering op het kartelwiel wordt groen.

3. Verwijder de beschermkap.
4. Plaats de sleutel en draai deze rechtsom om het kartelwiel te vergrendelen.
5. Plaats de beschermkap. Duw deze volledig terug over het slot.

Een aanhanger aansluiten

6. Draai de stekkerdoos 90° omlaag tot deze in de eindstand wordt vergrendeld.

Veiligheidscontroles trekhaak



Controleer het volgende nadat u de trekhaak hebt bevestigd:

- De markering op het kartelwiel is groen.
- U hebt het kartelwiel vergrendeld.
- U hebt de sleutel verwijderd.

Gebruik de trekhaak niet als niet aan deze voorwaarden is voldaan. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Trekken van een aanhanger

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET TREKKEN VAN EEN AANHANGER



WAARSCHUWING: Overschrijd 100 km/h niet. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: De bandenspanning van de achterbanden moet met 0,2 bar worden verhoogd boven de specificatie. Overschrijd de maximumdruk op de zijkant van de band niet. Dit kan ernstige verwondingen veroorzaken.



WAARSCHUWING: Overschrijd het bruto voertuiggewicht, dat op het identificatieplaatje van de auto is vermeld, niet. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Aanhangers slepen die meer wegen dan het maximale aanbevolen bruto aanhangergewicht overschrijdt de limieten van de auto en kan leiden tot voertuigschade, verlies van controle over de auto, kantelen van de auto en verwondingen.



WAARSCHUWING: Overschrijd nooit de maximale verticale lading op de trekhaakkogel. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het antiblokkeersysteem stuurt de remmen van de aanhanger niet aan.

BEPERKINGEN BIJ HET TREKKEN VAN EEN AANHANGER

Het trekgewicht van de aanhanger kan worden beperkt op basis van de buitentemperatuur.

N.B.: *Niet alle auto's zijn geschikt of goedgekeurd om een trekhaak te plaatsen. Neem voor meer informatie contact op met een erkende dealer.*

N.B.: *Het maximale verticale gewicht op de trekhaak van de aanhanger dat vermeld staat op het identificatieplaatje van de aanhanger, is de testwaarde van de fabrikant van de aanhanger. Het maximale verticale gewicht op de trekhaak van de aanhanger kan lager zijn.*

HINTS BIJ HET TREKKEN VAN EEN AANHANGER

Als u een aanhanger trekt, veranderen de rijkenmerken van uw auto en wordt de stopafstand groter. Pas uw snelheid en rijgedrag aan de lading van de aanhanger aan.

De stabiliteit van de combinatie van auto en aanhanger is afhankelijk van de kwaliteit van de aanhanger.

Wanneer u een aanhanger trekt:

- Volg de specifieke regelgeving van het land om een aanhanger te trekken.
- Rijd niet sneller dan 100 km/h, zelfs als het land onder bepaalde omstandigheden hogere snelheden toestaat.

Trekken van een aanhanger

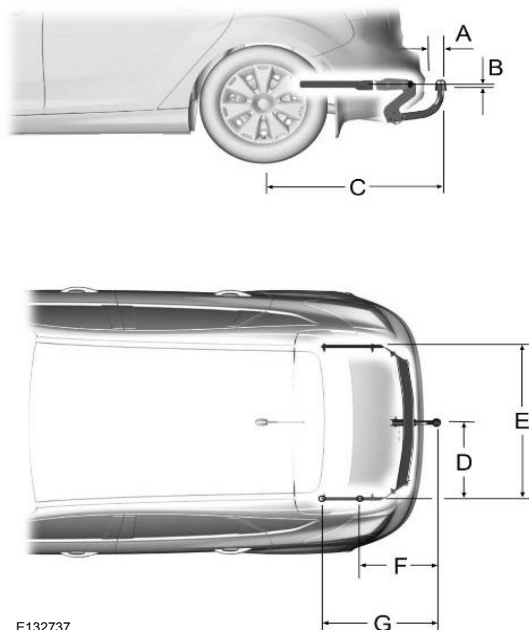
- Plaats de lading zo laag mogelijk en centraal op de as van uw aanhanger. Wanneer u met een onbeladen auto rijdt, moet u de lading in de aanhanger zo ver mogelijk naar voren schuiven, omdat dit voor de beste stabiliteit zorgt. Overschrijd de maximum toelaatbare verticale lading niet.
- Het verticale gewicht op de trekhaak van de aanhanger is van essentieel belang voor de rijstabiliteit van uw auto en aanhanger.
- Het verticale gewicht op de trekhaakkogel moet minstens 4% van het gewicht van de aanhanger bedragen en mag het maximale toegestane gewicht niet overschrijden.
- Beperk de snelheid onmiddellijk als de aanhanger tekenen van slingeren vertoont.

N.B.: We adviseren een veiligheidskabel voor aanhangers te gebruiken. Lees de instructies van de fabrikant en volg deze op wanneer u een veiligheidskabel voor aanhangers gebruikt.

Trekken van een aanhanger

GEWICHTEN EN AFMETINGEN VOOR SLEPEN

Afmetingen trekhaak



E132737

Item	Beschrijving afmeting	Afmeting mm
A	Bumper tot midden van trekhaakkogel.	71
B	Bevestigingspunt tot midden van trekhaakkogel.	55
C	Wielmidden tot midden van trekhaakkogel.	937
D	Midden van trekhaakkogel tot langs balk.	485

Trekken van een aanhanger

Item	Beschrijving afmeting	Afmeting mm
E	Afstand tussen langs balken.	970
F	Midden van trekhaakkogel tot midden van eerste bevestigingspunt.	420
G	Midden van trekhaakkogel tot midden van tweede bevestigingspunt.	570

Maximale verticale gewicht op de trekhaak

Aandrijflijn	kg
Alle.	30

Tips voor het rijden

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR KOUDE WEERSOMSTANDIGHEDEN

De werking van sommige componenten en systemen kan worden beïnvloed bij temperaturen lager dan circa -25°C.

INRIJDEN

Nieuwe banden moeten ongeveer 480 km worden ingereden. Tijdens deze periode kan de auto ongewone rijeigenschappen vertonen.

VOORZORGSMAATREGELEN PERFORMANTE VOERTUIGEN

- Controleer de juiste bandenspanning.
- Controleer de wielen en banden op slijtage en schade. Vervang eventuele beschadigde wielen of banden.
- Rijd niet met hoge snelheden met meer dan twee passagiers of wanneer u een lading vervoert.
- Het is raadzaam langzaam over snelheidsdrempels of wegverhogingen te rijden en in een hoek van 45° om schade aan de auto te voorkomen.
- Rijd niet door carwashes wanneer de auto zwaar beladen is met passagiers of bagage.
- Gebruik alleen commerciële carwashes zonder mechanische sporen of was de auto met de hand om potentiële schade te voorkomen.
- Zet de auto in de blijvende neutraalmodus wanneer u in een automatische carwash rijdt. **Wat is tijdelijke neutraalmodus** (bladzijde 184).

ELEKTRISCH VOERTUIG

Uw rijbereik maximaliseren

De auto parkeren

U kunt de verwachte actieradius van de hoogspanningsaccu maximaliseren door de auto indien mogelijk in een overdekte zone of garage te parkeren. Op die manier worden extreme temperaturen in het interieur voorkomen, waarbij energie van de accu vereist zou zijn om het interieur te verwarmen of af te koelen.

Rijstijl

Langdurig agressiever rijden kan ertoe leiden dat de accu minder efficiënt werkt en minder lang meegaat.

Rijden bij koud weer

Neem in de winter een kleine koffer met een hulpaccu van 12 V, een deken, een sneeuwschraper en handschoenen mee.

Voor tractie worden winterbanden met voldoende profieldiepte aanbevolen.

Verwijder sneeuw en ijs van het dak, de motorkap, alle ruiten en spiegels. Verwijder opgehoopte sneeuw of ijs van de ruitenwissers en sproeiers. Voorzie voldoende tijd om de ruiten te ontdooien en het interieur op te warmen voor vertrek.

Preconditionering van de auto

U kunt de auto preconditioneren om het interieur en de hoogspanningsaccu op te warmen wanneer de auto is aangesloten. U kunt de auto opladen tot het gewenste niveau en er ook voor zorgen dat de auto een aangename temperatuur heeft voor de inzittenden.

N.B.: U kunt de auto via de FordPass-app preconditioneren voor vertrek.

Tips voor het rijden

Houd de auto volledig opgeladen voordat u vertrekt bij koud weer.

N.B.: *In extreme weersomstandigheden kan de actieradius of kunnen de prestaties beperkt zijn omdat de accu en het interieur moeten worden opgeladen tot de gewenste temperatuur.*

N.B.: *Het gebruik van de stoelverwarming is efficiënter om inzittenden te verwarmen dan het gebruik van de klimaatregeling.*

N.B.: *Lagere temperatuurinstellingen voor het interieur op het klimaatregelsysteem leveren een betere actieradius op.*

RIJDEN DOOR ONDIEP WATER



WAARSCHUWING: Rijd niet door stromend of diep water, want dan kunt u de controle over de auto verliezen.

N.B.: *Rijden door stilstaand water kan schade aan de auto veroorzaken.*

N.B.: *Er kan motorschade ontstaan als water in het luchtfilter komt.*

Controleer de diepte voordat u door stilstaand water rijdt. Rijd nooit door water dat hoger staat dan de onderkant van de voordorpels van de auto.



Rijd langzaam door stilstaand water en blijf niet stilstaan. De remwerking en grip zijn wellicht beperkt. Controleer de werking van het volgende nadat u door water bent gereden en zodra het veilig is:

- Remmen
- Claxon
- Buitenverlichting
- Stuurwiel

VLOERMATTEN



WAARSCHUWING: Gebruik een vloermat die is ontworpen voor de beenruimte van uw voertuig en de pedalen niet hindert. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Door pedalen die niet vrij kunnen bewegen kunt u de controle over de auto verliezen; hiermee vergroot u het risico op ernstige verwondingen.



WAARSCHUWING: Bevestig de vloermat aan beide bevestigingen, zodat deze goed op zijn plaats blijft liggen en de werking van de pedalen niet hindert. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Plaats geen extra vloermatten of andere vloerbedekking bovenop de originele vloermatten. Dit kan ertoe leiden dat de vloermat de werking van de pedalen hindert. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

Tips voor het rijden



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat er geen voorwerpen in de beenruimte van de bestuurder kunnen vallen terwijl uw auto rijdt. Losse voorwerpen kunnen onder de pedalen beklemd raken waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.



Om de vloermatten te plaatsen, haakt u het oog van de vloermat over de bevestiging en duwt u het omlaag om het te vergrendelen.

Ga voor het verwijderen van de vloermat in omgekeerde volgorde van installeren te werk.

N.B.: Controleer de vloermatten regelmatig om ervoor te zorgen dat ze goed zijn bevestigd.

Informatie over botsingen en defecten

DE ALARMKNIPPERLICHTEN IN- EN UITSCHAKELEN

De alarmknipperlichten werken wanneer het contact aan of uit staat. De accu raakt leeg en mogelijk is er onvoldoende stroom om de auto opnieuw te starten.



De knop van de alarmknipperlichten bevindt zich op de middenconsole. Druk om de knop om de alarmknipperlichten aan te zetten als de auto een veiligheidsgevaar vormt voor andere weggebruikers.

Wanneer u de alarmknipperlichten aan zet, knipperen alle richtingaanwijzers voor en achter.

Druk opnieuw op de knop om ze uit te schakelen.

HET VOERTUIG STARTEN MET HULPSTARTKABELS

Voorzorgsmaatregelen bij starten met hulpstartkabels



WAARSCHUWING: Verbind alleen accu's met dezelfde nominale spanning met elkaar.



WAARSCHUWING: Gebruik alleen kabels met geïsoleerde klemmen en een voldoende dikke kern.

N.B.: Deze procedure geldt alleen voor de 12V-accu onder de motorkap.

N.B.: De auto heeft een vlot toegankelijke 12V-accu onder de motorkap. De 12V-accu regelt de schakelaars en contacten voor het inschakelen van de hoogspanningsaccu. Start de hoogspanningsaccu niet met hulpstartkabels via een standaard 12V-accu. Laat de auto naar een erkende dealer slepen als de hoogspanningsaccu niet via de gebruikelijke werkwijze kan worden opgeladen.

N.B.: Probeer de auto niet aan te duwen. U kunt schade aan de transmissie veroorzaken.

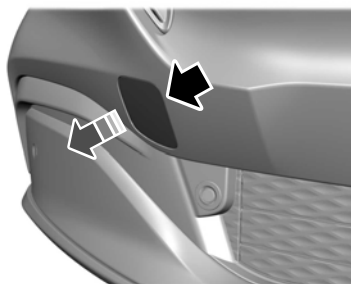
N.B.: Ontkoppel de 12V-accu niet van het elektrische systeem van de auto.

Het voertuig voorbereiden

De bagageruimte vooraan openen wanneer de accu leeg is

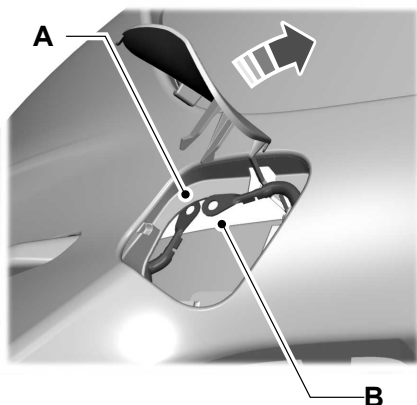
Als de accu leeg is, kunt u de bagageruimte vooraan niet openen. Ga als volgt te werk om de bagageruimte vooraan te openen:

1. Gebruik een externe voeding zoals een 12V-hulpaccu.



2. Verwijder de afdekking aan de voorzijde van de auto onder de koplamp. Druk stevig op de rand rechtsboven van de afdekking en trek het verhoogde deel linksonder naar u toe.

Informatie over botsingen en defecten



Hulpstartkabels aansluiten



WAARSCHUWING: Sluit de negatieve hulpstartkabel niet aan op een ander deel van de auto. Gebruik het massapunt.

Verwijder de afdekkingen van de bagageruimte achter en linksvoor voor toegang tot de aansluitpunten van de hulpstartkabels. Zie **Afdekking bagageruimte aanbrengen en verwijderen** (bladzijde 280).

3. Trek beide kabels uit de opening zodat beide klemmen zichtbaar zijn.
4. Sluit de externe voeding aan op de klemmen.

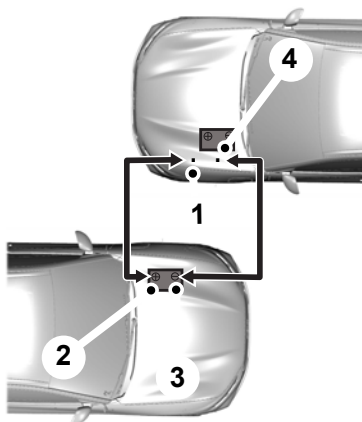
N.B.: Zorg dat u de rode pluskabel (A) aansluit op de rode plusklem en de zwarte minkabel (B) op de zwarte minklem.

5. Zet de externe voeding aan.

N.B.: Zie de instructies van de fabrikant voor gebruik van de externe voeding.

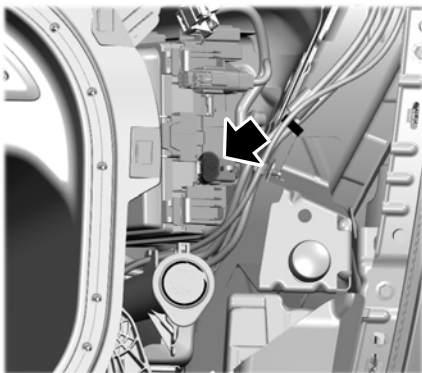
N.B.: Indien correct uitgevoerd komen de grendels van de bagageruimte vooraan onmiddellijk los en krijgt u toegang tot de bagageruimte vooraan.

6. Koppel de externe voeding los wanneer deze niet meer nodig is.
7. Ga in omgekeerde volgorde te werk om de afdekking weer aan te brengen.

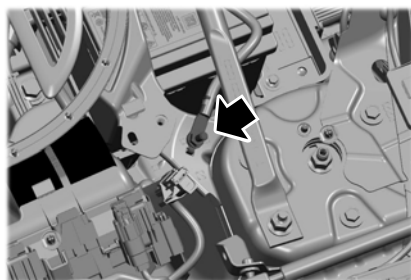


N.B.: Zorg ervoor dat de kabels niet met draaiende onderdelen in aanraking kunnen komen.

Informatie over botsingen en defecten



1. Sluit de positieve (+) hulpstartkabel aan op de positieve (+) aansluitpunt van de lege accu.
2. Sluit het andere uiteinde van de positieve (+) hulpstartkabel aan op de pluspool (+) van de accu van de hulpauto.
3. Sluit de negatieve (-) hulpstartkabel aan op de minpool (-) van de accu van de hulpauto.



4. Sluit tot slot de negatieve (-) hulpstartkabel aan op het negatieve (-) massapunt van de lege accu.

5. Ontgrendel het bestuurdersportier. Zie **De portieren ontgrendelen en vergrendelen met de afstandsbediening** (bladzijde 67).

Het voertuig starten met hulpstartkabels

De auto starten

1. Laat de motor van de hulpauto draaien tegen een gemiddeld toerental.
2. Zet de keuzehendel van de auto met de lege accu in de parkeerstand (P).
3. Schakel de stand 'klaar om te rijden' in. Zie **Het voertuig starten** (bladzijde 149).
4. Laat beide motoren minstens drie minuten draaien vooraleer de kabels los te koppelen.

N.B.: Schakel de koplampen tijdens het loskoppelen van de hulpstartkabels niet in. De spanningspiek kan de gloeilampen beschadigen.

Koppel de kabels in omgekeerde volgorde los.

WAARSCHUWINGSSYSTEEM NA EEN AANRIJDING

Wat is het Post-Crash Alert System

Het systeem helpt de aandacht op uw auto te vestigen in geval van een ernstige botsing.

Informatie over botsingen en defecten

Hoe het Post-Crash Alert System werkt

Het systeem is ontworpen om de alarmknipperlichten in te schakelen en de claxon met tussenpozen te doen afgaan bij een zware botsing waarbij een airbag of de gordelspanners van de veiligheidsgordels zijn afgegaan.

Beperkingen Post-Crash Alert System

Afhankelijk van toepasselijke wetten in het land waarvoor de auto is gebouwd, gaat de claxon wellicht niet af bij een zware botsing.

Het Post-Crash Alert System uitschakelen

Druk op de schakelaar gevaarsknipperlichten of de ontgrendelknop op de afstandsbediening om het systeem uit te schakelen.

N.B.: De waarschuwing wordt uitschakeld wanneer de voertuigaccu leeg raakt.

REMMEN NA AANRIJDING

Hoe remmen na aanrijding werkt

Bij een gemiddelde tot ernstige aanrijding reduceert het remsysteem de rijsnelheid om de impact van een potentiële secundaire aanrijding te voorkomen of af te zwakken.

Beperkingen remmen na aanrijding

Remmen na aanrijding wordt niet ingeschakeld in de volgende situaties:

- Het antiblokkeersysteem is beschadigd tijdens de aanrijding.
- Elektronische stabiliteitsregeling is uitgeschakeld.

Remmen na aanrijding onderdrukken

U kunt remmen na een aanrijding onderdrukken door het rempedaal of gaspedaal in te trappen.

Controlelampen remmen na aanrijding



Knippert wanneer remmen na een aanrijding wordt uitgevoerd.

AUTOMATISCHE UITSCHAKELING BIJ BOTSING

Wat is automatische uitschakeling bij botsing

Het systeem schakelt het hoogspanningssysteem uit bij een auto met accu of een hybride elektrisch voertuig, bij een gemiddelde tot ernstige botsing.

Uw voertuig weer inschakelen

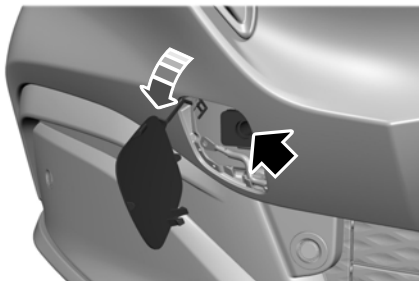
1. Zet de auto uit.
2. Probeer de auto te starten.
3. Zet de auto uit.
4. Probeer de auto te starten.

N.B.: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als de auto na de derde poging niet start.

Informatie over botsingen en defecten

BERGING

Toegang tot het sleeppunt vooraan

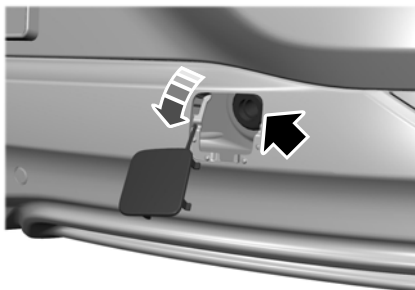


Het sleeppunt voor bevindt zich rechts van de voorbumper. De afdekking verwijderen:

1. Duw de bovenkant van de afdekking zachtjes naar binnen toe.
2. Til de afdekking zachtjes omhoog en trek deze er recht uit.

N.B.: De afdekking hangt aan een koordje voor bevestiging aan de bumper.

Toegang tot het sleeppunt achteraan

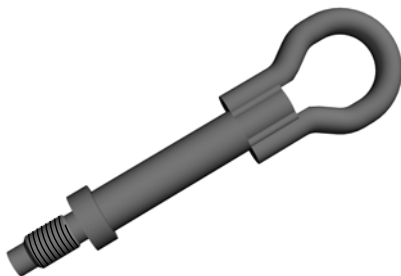


Het sleeppunt achter bevindt zich rechts van de achterbumper. De afdekking verwijderen:

1. Duw de bovenkant van de afdekking zachtjes naar binnen toe.
2. Til de afdekking zachtjes omhoog en trek deze er recht uit.

N.B.: De afdekking hangt aan een koordje voor bevestiging aan de bumper.

Locatie van het sleepoog



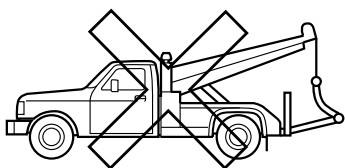
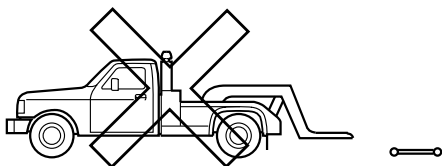
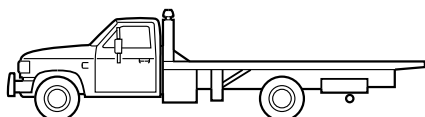
Het sleepoog bevindt zich in de opbergruimte van het reservewiel.

Het sleepoog plaatsen

⚠ WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat het sleepoog tot de aanslag wordt aangehaald. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

Het sleepoog is voorzien van linkse schroefdraad. Plaats het sleepoog in het sleeppunt en draai het linksom om het aan te brengen. Zorg ervoor dat u de recuperatiehaak tot de aanslag vastdraait.

TRANSPORT VAN DE AUTO



E203788

Als de auto gesleept moet worden, neemt u contact op met een professionele sleepdienst of uw leverancier voor pechassistentie.

Uw fabrikant produceert een sleephandleiding voor alle erkende bestuurders van sleepauto's. Laat de bestuurder van de sleepauto deze handleiding raadplegen voor de juiste procedures om de auto vast te koppelen of te slepen.

We raden aan dat u uitrusting voor laadbedden gebruikt om de auto te slepen. Als de auto op een andere manier wordt gesleept, kan de auto beschadigd raken.

Uw auto slepen

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET SLEPEN VAN UW AUTO

Gebruik de volgende richtlijnen om de auto te slepen. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit voertuigschade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

N.B.: *Zorg dat u de auto goed vastmaakt aan het trekkende voertuig.*

N.B.: *Neem contact op met een erkende dealer als u twijfelt aan de voertuigopstelling.*

SLEPEN IN NOODSITUATIES

Als de auto niet meer rijdt en er geen dolly of aanhanger voor voertuigtransport beschikbaar is, mag de auto met alle vier wielen op de grond worden gesleept, ongeacht de aandrijving, onder deze voorwaarden:

- Sleep de auto in de rijrichting met de voorzijde naar voren gericht.
- U schakelt Slepen in geval van nood in.
- De maximumsnelheid is 50 km/h.
- De maximale afstand is 80 km.

Slepen in geval van nood inschakelen

1. Maak de auto goed vast aan het trekkende voertuig.

2. Zet de auto aan in de accessoirestand. Zie **Starten en uitzetten** (bladzijde 149).
3. Schakel de parkeerrem in.
4. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
5. Druk op **INSTELLINGEN**.
6. Druk op **Voertuig**.
7. Houd de knop Slepen in geval van nood ingedrukt tot er een bevestigingsbericht op het aanraakscherm verschijnt.
8. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
9. Schakel naar neutraal (N).

N.B.: *Er wordt een bevestiging weergegeven op het instrumentenpaneel.*

10. Zet de parkeerrem vrij.
11. Zet de auto uit.

Slepen in geval van nood uitschakelen

1. Zet de auto aan.
2. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
3. Schakel naar de parkeerstand (P). Er wordt een bericht weergegeven in het instrumentenpaneel en parkeerstand (P) wordt weergegeven in het informatiedisplay en op de versnellingshendel.

Uw auto slepen

UW AUTO SLEPEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

Uw auto slepen – informatiemeldingen

Mededeling	Omschrijving
Slepen en duwen Handrem loszetten voor slepen	Wordt weergegeven om u eraan te herinneren de parkeerrem vrij te zetten om de auto te slepen in geval van nood.
Slepen en duwen beëindigd	Wordt weergegeven wanneer slepen in geval van nood is uitgeschakeld.
Slepen en duwen Motor afzetten voor slepen	Wordt weergegeven om u eraan te herinneren de auto uit te zetten om de auto te slepen in geval van nood.
Slepen en duwen Rem indrukken & P selecteren vr beëind. Slepen en duwen	Wordt weergegeven om u eraan te herinneren dat slepen in geval van nood actief is. Schakel in de parkeerstand (P) om slepen in geval van nood uit te schakelen.

N.B.: *U mag de auto niet slepen voor recreatiegebruik. U mag de auto alleen slepen in geval van nood.*

Zekeringen

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR ZEKERINGEN



WAARSCHUWING: Ontkoppel altijd de accu voordat u aan de hoogspanningszekeringen werkt.



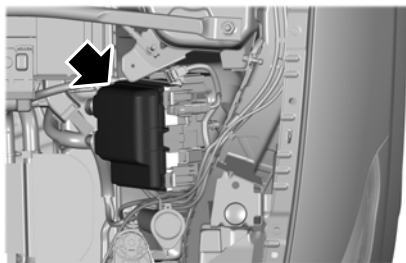
WAARSCHUWING: Plaats voordat u de accu weer aansluit of de vloeistofreservoirs bijvult altijd het deksel weer op de verdeelkast om de kans op elektrische schokken te beperken.



WAARSCHUWING: Vervang een zekering altijd door een zekering met de gespecificeerde stroomsterkte. Gebruik van een zekering met een hogere stroomsterkte kan leiden tot ernstige beschadiging van de draden en brand.

DE ZEKERINGKAST ONDER DE MOTORKAP

Locatie van de zekeringkast onder de motorkap



Toegang tot de zekeringkast onder de motorkap

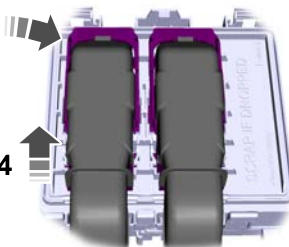
1. Verwijder de afdekking van de bagageruimte. Zie **Afdekking bagageruimte aanbrengen en verwijderen** (bladzijde 280).



E253688

2. Trek de vergrendeling naar u toe en verwijder de bovenste afdekking.

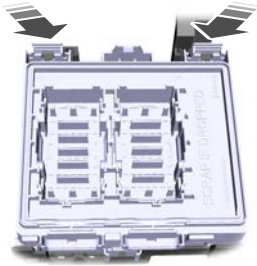
3



4

3. Trek de hendel van de stekker omhoog.
4. Trek de stekker omhoog om deze te verwijderen.

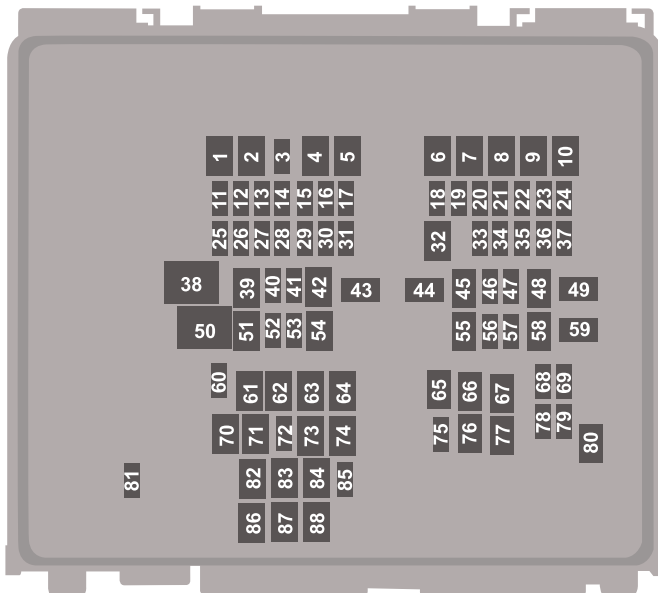
Zekeringen



E253693

5. Trek beide vergrendelingen naar u toe en verwijder de zekeringkast.
6. Draai de zekeringkast ondersteboven en open het deksel.

De zekeringen in de zekeringkast onder de motorkap identificeren



Zekeringen

Locatie zekering	Ampère- rage	Beschermd onderdeel
1	—	Niet in gebruik.
2	40 A	Ontwaseming voorruit links.
3	—	Niet in gebruik.
4	40 A	Ontwaseming voorruit rechts. Verwarmde sproeiers voorruit.
5	—	Niet in gebruik.
6	—	Niet in gebruik.
7	—	Niet in gebruik.
8	—	Niet in gebruik.
9	—	Niet in gebruik.
10	—	Niet in gebruik.
11	15 A	Computer motorregeling.
12	—	Niet in gebruik.
13	15 A	Elektrische AC-compressor. Actieve afsluitklep radiatorgrille. Koelpomp verwarming computer voor motorregeling. Afsluitklep verwarming computer voor motorregeling.
14	15 A	Oliepomp transmissie secundaire aandrijfeenheid (GT).
15	—	Niet in gebruik.
16	10 A	Oplaadregelmodule accu.
17	20 A	Stuurkolomslot.
18	10 A	Computer motorregeling.
19	10 A	Regelmodule remsysteem.
20	5 A	Statuslamp oplaadaansluiting.
21	5 A	Relaisspoel actuator bagageruimte vooraan.
22	20 A	Versterker.
23	20 A	Elektronisch achterportier bestuurderszijde.

Zekeringen

Locatie zekering	Ampère	Beschermd onderdeel
24	—	Niet in gebruik.
25	25 A	Verbeterde koplampen links.
26	25 A	Verbeterde koplampen rechts.
27	5 A	Back-up voeding.
28	5 A	Relaisspoel actuator bagageruimte vooraan.
29	5 A	DC/DC-omvormer.
30	—	Niet in gebruik.
31	5 A	Elektrische stuurbekrachtiging.
32	30 A	Carrosserieregelmodule.
33	20 A	Geavanceerd systeem voor bestuurdersassistentie.
34	10 A	Koplampregelmodule. Koplamp links. Koplamp rechts.
35	15 A	Verwarmd stuurwiel.
36	10 A	Primaire computer motorregeling hybride. Hulpstroomverdeelkast. Secundaire computer motorregeling hybride.
37	20 A	Claxon.
38	40 A	Ventilatormotor.
39	—	Niet in gebruik.
40	—	Niet in gebruik.
41	20 A	Versterker.
42	30 A	Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel.
43	40 A	Kleppen antiblokkeersysteem.
44	60 A	Hulpstroomverdeelkast.
45	30 A	Elektrisch verstelbare passagiersstoel.
46	—	Niet in gebruik.
47	—	Niet in gebruik.

Zekeringen

Locatie zekering	Ampèrage	Beschermd onderdeel
48	—	Niet in gebruik.
49	60 A	Pomp antiblokkeersysteem.
50	60 A	Koelventilateur.
51	—	Niet in gebruik.
52	5 A	USB-poort.
53	—	Niet in gebruik.
54	—	Niet in gebruik.
55	30 A	Stoelverwarming.
56	20 A	Module bagageruimte vooraan.
57	10 A	Diagnosestekker.
58	—	Niet in gebruik.
59	40 A	Carrosserieregmodule.
60	—	Niet in gebruik.
61	20 A	Extra voedingspunt.
62	—	Niet in gebruik.
63	—	Niet in gebruik.
64	30 A	Elektrische achterklep.
65	30 A	Module voertuigdynamica.
66	—	Niet in gebruik.
67	—	Niet in gebruik.
68	5 A	Elektronische accuregelmodule.
69	20 A	Elektronisch achterportier passagierszijde.
70	20 A	Niet in gebruik (reserve).
71	20 A	Extra voedingspunt.
72	20 A	Achterrautenwisser.
73	—	Niet in gebruik.

Zekeringen

Locatie zekering	Ampère- rage	Beschermd onderdeel
74	30 A	Voorruitwissermotor.
75	—	Niet in gebruik.
76	30 A	Verwarmde achterraut.
77	—	Niet in gebruik.
78	20 A	Elektronisch voorportier bestuurderszijde.
79	20 A	Elektronisch voorportier passagierszijde.
80	—	Niet in gebruik.
81	10 A	Sproeierpomp achterraut.
82	—	Niet in gebruik.
83	—	Niet in gebruik.
84	40 A	Verlichtingsmodule aanhanger slepen.
85	5 A	Regensensor.
86	—	Niet in gebruik.
87	—	Niet in gebruik.
88	—	Niet in gebruik.

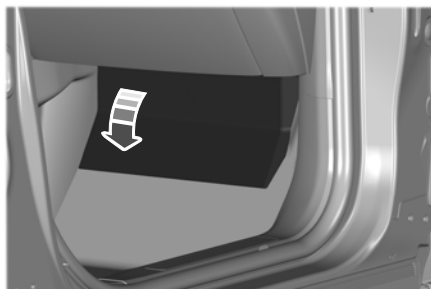
Zekeringen

ZEKERINGKAST VAN DE CARROSSERIEREGLMODULE

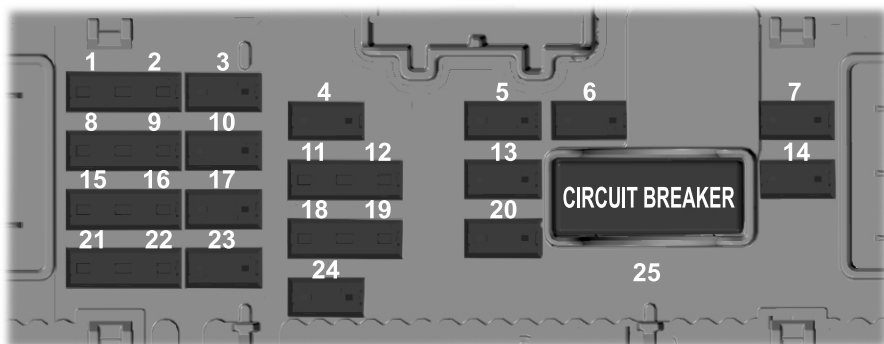
Locatie van de zekeringkast van de carrosserieregelmodule



Toegang tot de zekeringkast van de carrosserieregelmodule



De zekeringen in de zekeringkast van de carrosserieregelmodule identificeren



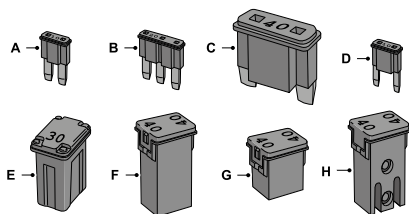
Zekeringen

Locatie zekering	Ampèrage	Beschermde onderdeel
1	5 A	Module aanvullend veiligheidssysteem.
2	5 A	Niet in gebruik.
3	10 A	Niet in gebruik.
4	10 A	Multifunctioneel display.
5	20 A	Niet in gebruik.
6	10 A	Niet in gebruik.
7	30 A	Module passagiersportier.
8	5 A	Niet in gebruik.
9	5 A	Zelfdimmende buitenspiegel. Controlelamp deactivering passagiersairbag.
10	10 A	Niet in gebruik.
11	5 A	Elektrische achterklep. Bedieningsmodule handsfree achterklep.
12	5 A	Diefstalalarm. Schakelaar sleutelloos toetsenbord. Schakelaar bestuurdersportier vooraan. Schakelaar bestuurdersportier achteraan.
13	15 A	Niet in gebruik.
14	30 A	Module bestuurdersportier.
15	15 A	Niet in gebruik.
16	15 A	Actieve wielophanging (GT).
17	15 A	SYNC.
18	7,5 A	Module draadloos accessoires opladen. Statuscontrole bestuurder. Schakelaar passagiersportier vooraan. Schakelaar passagiersportier achteraan.
19	7,5 A	Verlichtingsschakelaargroep. Bluetooth-module lage energie. Telematicamodule. Startknop.

Zekeringen

Locatie zekering	Ampère	Beschermd onderdeel
20	10 A	Claxon diefstalalarm.
21	7,5 A	Gatewaymodule. Klimaatregeling. Schakelmodule.
22	7,5 A	Instrumentenpaneel. Stuurwielregelmodule.
23	20 A	Audioeenheid.
24	20 A	Accu achteruitrijsignaal.
25	30 A stroom- onder- breker	Niet in gebruik.

TYPES ZEKERINGEN IDENTIFICEREN



- A Micro 2.
- B Micro 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E M-type.
- F J-type.
- G J-type laag profiel.
- H M-type met gleuven.

ZEKERINGEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

Zekeringen – veelgestelde vragen

Wanneer moet ik een zekering controleren?

Als elektrische componenten in de auto niet werken.

Wanneer moet ik een zekering vervangen?

Als een zekering is doorgebrand.

Hoe kan ik een doorgebrande zekering herkennen?

U herkent een doorgebrande zekering aan een kapotte draad in de zekering.

Onderhoud

VOORZORGSMAATREGELEN ONDERHOUD

Wanneer u de auto regelmatig laat onderhouden zal dit de betrouwbaarheid en de inruilwaarde ten goede komen. Er is een groot netwerk van erkende dealers die u kunnen helpen met hun professionele expertise op het gebied van onderhoud. De speciaal opgeleide monteurs zijn het beste gekwalificeerd om het onderhoud aan de auto snel en vakkundig uit te voeren. Zij beschikken over gereedschap en apparatuur die speciaal zijn ontwikkeld om het onderhoud aan de auto uit te voeren.

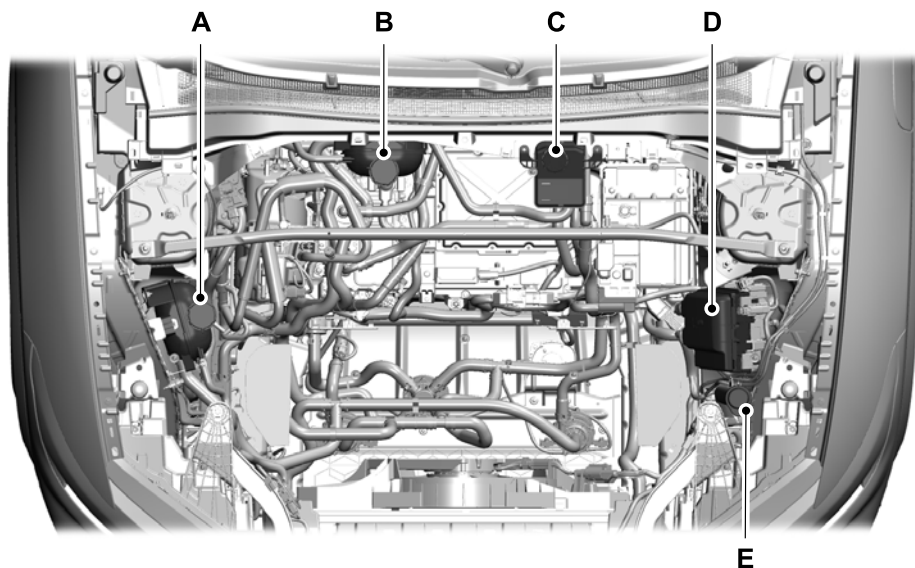
Als de auto professioneel onderhoud nodig heeft, kan een erkende dealer de nodige onderdelen en service leveren. Bekijk uw garantie-informatie om te zien welke onderdelen en services onder garantie vallen.

Gebruik uitsluitend aanbevolen vloeistoffen en reserveonderdelen die overeenkomen met de specificaties. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 341).

DE MOTORKAP OPENEN EN SLUITEN

Zie **De bagageruimte vooraan openen en sluiten** (bladzijde 278).

OVERZICHT MOTORRUIMTE



- A Koelvloeistofreservoir motorelektronica. Zie **De koelvloeistof controleren** (bladzijde 311).
- B Koelvloeistofreservoir accu. Zie **De koelvloeistof controleren** (bladzijde 311).
- C Remvloeistofreservoir. Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 190).
- D Zekeringkast onder motorkap. Zie **Zekeringen** (bladzijde 301).
- E Voorruitsproeiervloeistofreservoir. Zie **Ruitensproeiervloeistof bijvullen** (bladzijde 96).

N.B.: Sommige van deze onderdelen bevinden zich onder de afdekking van de bagageruimte en zijn alleen zichtbaar wanneer de afdekking is verwijderd. Zie **Afdekking bagageruimte aanbrengen en verwijderen** (bladzijde 280).

DE KOELVLOEISTOF CONTROLEREN



WAARSCHUWING: Verwijder de vuldop van het koelvloeistofreservoir niet wanneer de motor draait of het koelsysteem heet is. Wacht 10 minuten totdat het koelsysteem is afgekoeld. Bedek de dop van het koelvloeistofreservoir met een dikke doek om brandwonden te voorkomen en verwijder de dop langzaam. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Giet geen koelvloeistof in het sproeiereservoir. Bij koelvloeistof op de voorruit kan het zicht door de voorruit ernstig worden belemmerd.



WAARSCHUWING: Het koelvloeistofpeil mag niet boven de **MAX**-markering komen te staan.

N.B.: Koelvloeistof zet bij verwarming uit. Het koelvloeistofpeil kan enkele millimeters boven de **MAX**-markering staan.

De auto heeft een koelsysteem voor de accu en een koelsysteem voor de elektromotor. Zie **Overzicht motorruimte** (bladzijde 310). De afdekkingen van de bagageruimte moeten worden verwijderd voor toegang tot de reservoirs. Zie **Afdekking bagageruimte aanbrengen en verwijderen** (bladzijde 280).

Als de elektromotor koud is, controleert u de concentratie en het peil van de koelvloeistof op de intervallen zoals vermeld in de informatie over gepland onderhoud.

Houd de concentratie koelvloeistof tussen 48% en 50%, wat overeenkomt met een vriespunt van -34--37°C. Controleer concentratie koelvloeistof met een refractometer. We raden het gebruik van zuurwegers of teststrips voor koelvloeistof af om de concentratie koelvloeistof te meten.

Koelvloeistof bijvullen

Het is erg belangrijk dat u verdunde koelvloeistof gebruikt die voldoet aan de juiste specificaties, om te voorkomen dat de smalle doorgangen in het koelsysteem van de elektromotor verstopt raken. Zie **Inhoud en specificaties koelsysteem** (bladzijde 342).

Meng geen verschillende kleuren of types koelvloeistof in de auto. Mengen van koelvloeistof of gebruik van verkeerde koelvloeistof kan de elektromotor of onderdelen van het koelsysteem beschadigen en kan schade veroorzaken die mogelijk niet door de voertuiggarantie wordt gedekt.

N.B.: *Autovloeistoffen zijn onderling niet uitwisselbaar.*

N.B.: *Gebruik geen afsluitkogels, afdichtmiddelen voor het koelsysteem of additieven die niet voldoen aan de specificaties, om schade aan de koel- of verwarmingssystemen van de elektromotor te voorkomen.*

N.B.: *Als er geen verdunde koelvloeistof beschikbaar is, gebruik dan goedgekeurde geconcentreerde koelvloeistof en verdun deze tot 50/50 met gedestilleerd water. Zie **Inhoud en specificaties koelsysteem** (bladzijde 342). Als u water gebruikt dat niet is gede-ioniseerd, kunnen er afzettingen en corrosie ontstaan en kunnen de smalle doorgangen van het koelsysteem verstopt raken.*

N.B.: *Koelvloeistoffen die worden verkocht voor alle merken en modellen voldoen wellicht niet aan onze specificaties en kunnen het koelsysteem beschadigen. Resulterende schade aan onderdelen wordt wellicht niet gedekt onder de voertuiggarantie.*

Voeg onmiddellijk verdunde koelvloeistof bij als het koelvloeistofpeil op of onder de minimummarkering staat.

Ga als volgt te werk om koelvloeistof bij te vullen:

1. Draai de dop langzaam los. Bij het losschroeven van de dop kan er druk vrijkomen.

2. Voeg verdunde koelvloeistof bij die voldoet aan de juiste specificaties. Zie **Inhoud en specificaties koelsysteem** (bladzijde 342).
3. Voeg voldoende verdunde koelvloeistof bij tot het juiste peil.
4. Plaats de dop weer op het koelvloeistofreservoir. Draai de dop rechtsom totdat deze in contact komt met de harde aanslag.
5. Controleer de volgende keren wanneer u met de auto rijdt het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir. Vul indien nodig genoeg verdunde koelvloeistof bij om het koelvloeistofpeil op het juiste peil te brengen.

Als u maandelijks meer dan 1 L koelvloeistof moet bijvullen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren. Als de auto wordt gebruikt terwijl het koelvloeistofpeil laag is, kan oververhitting en eventueel schade van de elektromotor ontstaan.

In geval van nood kunt u een grote hoeveelheid water zonder koelvloeistof toevoegen aan het motorkoelvloeistofsysteem, zodat u een locatie kunt bereiken waar de auto kan worden nagekeken. Laat in dat geval het volgende zo snel mogelijk uitvoeren door gekwalificeerd personeel:

1. de koelvloeistof in het koelsysteem aftappen.
2. het koelsysteem chemisch reinigen.
3. koelvloeistof bijvullen.

Alleen water, zonder koelvloeistof, kan leiden tot schade door corrosie, oververhitting of bevrozing.

Gebruik de volgende producten niet ter vervanging van koelvloeistof:

- alcohol.
- methanol.

- pekel.
- elk soort koelvloeistof gemengd met antivries op basis van alcohol of methanol.

Alcohol en andere vloeistoffen kunnen schade veroorzaken door oververhitting of bevroering.

Voeg geen extra remmers of additieven aan de koelvloeistof toe. Deze kunnen schadelijk zijn en afbreuk doen aan de corrosiebescherming van de koelvloeistof.

Gerecyclede koelvloeistof

We raden het gebruik van gerecyclede koelvloeistof niet aan omdat er nog geen goedgekeurd recycleproces beschikbaar is.

Ruim gebruikte koelvloeistof op volgens de geldende voorschriften. Volg de regelgeving en normen van uw regio voor het recyclen en weggooien van autovloeistoffen.

Barre klimaten

Als u rijdt in extreem koude klimaten:

- De koelvloeistofconcentratie moet mogelijk tot meer dan 50% worden verhoogd.
- Een koelvloeistofconcentratie van 60% biedt verbeterde vriespuntbescherming. Bij koelvloeistofconcentraties van meer dan 60% neemt de bescherming tegen oververhitting van de koelvloeistof af en kan de elektromotor beschadigd raken.

Als u rijdt in extreem warme klimaten:

- U kunt de koelvloeistofconcentratie tot 40% verminderen.
- Bij koelvloeistofconcentraties van minder dan 40% neemt de vorst- en corrosiebescherming van de koelvloeistof af en kan de elektromotor beschadigd raken.

Koelvloeistof verversen

Ververs de koelvloeistof bij specifieke kilometerstanden, zoals in het onderhoudsschema staat. Voeg verdunde koelvloeistof bij die voldoet aan de juiste specificaties. Zie **Inhoud en specificaties koelsysteem** (bladzijde 342).

CONTROLE AUTOMATISCHE-TRANSMISSIEVLOEISTOF

Laat indien nodig een erkende dealer bij het juiste onderhoudsinterval de transmissievloeistof controleren en verversen.

De automatische transmissie heeft geen peilstok voor transmissievloeistof.

Raadpleeg de informatie over periodiek onderhoud voor geplande onderhoudsbeurten voor controle en vervangen van vloeistoffen. Uw transmissie verbruikt geen vloeistof. Neem echter wel contact op met een erkende dealer als u tekenen van vloeistoflekage opmerkt.

Gebruik geen aanvullende hulpstoffen, behandelingen of reinigingsmiddelen voor transmissievloeistof. Het gebruik van deze materialen kan de werking van de transmissie beïnvloeden en interne onderdelen van de transmissie beschadigen.

Onderhoud

12V-ACCU

12 volt accu vervangen

Neem contact op met uw erkende dealer als de 12V-accu moet worden gerepareerd.

12 volt accu laden

De auto heeft een functie voor omzetting van hoogspanning naar laagspanning die ervoor zorgt dat de 12V-accu opgeladen blijft door de hoogspanningsaccu. Als de 12V-accu bijna leeg is, leidt de hoogspanningsaccu energie naar de 12V-accu wanneer de auto uit staat.

12V-ACCU – PROBLEMEN OPLOSSEN

12V-accu – waarschuwingsslampen



Als deze lamp brandt wanneer het groene lampje dat aangeeft dat de auto klaar is voor vertrek brandt, moet de auto worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

12V-accu – informatiemeldingen

Mededeling	Handeling
12V-accu storing Binnenkort onderhoud	Er is een probleem met de 12V-accu van de auto. Het is raadzaam dat u het batterijsysteem laat controleren door een erkende EV-dealer.
Elektrisch rijbereik gereduceerd wegens parkeer-/gevaarlichten aan en motor uit	De elektrische actieradius wordt gereduceerd omdat de parkeerlichten en/of alarmknipperlichten ingeschakeld waren terwijl de auto was uitgeschakeld.
Elektrisch systeem loopt leeg Onderhoud zsm	De auto heeft een elektrische ontlading in de auto. Controleer of er achteraf gemonteerde apparaten zijn die de accu kunnen ontladen. Als u er geen vindt, laat u de auto controleren door een erkende EV-dealer.

KOPLAMPEN AFSTELLEN

Afstellen van verticale en horizontale richting

De verticale en horizontale richting kan worden afgesteld. We adviseren u om naar een erkende dealer te gaan.

GLOEILAMPEN EXTERIEUR

Tabel specificaties gloeilampen exterieur

De auto heeft LED-lampen. Deze lampen kunnen niet worden gerepareerd.
Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.

GLOEILAMPEN INTERIEUR

Tabel specificaties gloeilampen interieur

De auto heeft LED-lampen. Deze lampen kunnen niet worden gerepareerd.
Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.

Verzorging van de auto

REINIGEN VAN BUITENZIJD AUTO

Voorzorgsmaatregelen bij buitenkant schoonmaken

Gemorste vloeistoffen, resten van AdBlue, vogelpoep, dode insecten en teer moet u meteen verwijderen. Deze kunnen na verloop van tijd schade aan de lak en bekleding veroorzaken.

Verwijder externe accessoires, bijvoorbeeld antennes, voordat u een wasstraat inrijdt.

Koplampen en achterlichten schoonmaken

Het is raadzaam dat u alleen koud of lauwwater met autoshampoo gebruikt om de koplampen en achterlichten schoon te maken.

Schraap de lampen niet schoon.

Veeg de lampen niet schoon wanneer ze droog zijn.

Ruiten en ruitenwisserbladen schoonmaken

Om de voorruit en de ruitenwisserbladen te reinigen:

- Maak de voorruit schoon met een zachte glasreiniger.

N.B.: Voorkom bij het reinigen van de binnenkant van de voorruit dat er glasreiniger op het dashboard of de portierpanelen terecht komt. Veeg eventuele glasreiniger onmiddellijk van deze oppervlakken.

- Reinig de wisserbladen met ruitensproeiervloeistof of water op een zachte spons of doek.

N.B.: Gebruik geen scheermesjes of andere scherpe voorwerpen om de binnenkant van de verwarmde achterruit stickervrij of schoon te maken. Dit kan schade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

Chroom, aluminium of roestvrij staal schoonmaken

Het is raadzaam dat u alleen autoshampoo, een zachte doek en water gebruikt op bumpers en andere verchromde, aluminium of roestvrijstalen onderdelen.

N.B.: Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

N.B.: Spoel het gebied grondig na het schoonmaken.

N.B.: Gebruik geen schurende materialen, bijvoorbeeld staalwol of kunststof blokken, die krassen op deze oppervlakken zullen maken.

N.B.: Gebruik geen reinigingsmiddel voor chroom of metaal of polish op wielen en wieloppotten.

Wielen schoonmaken

Gebruik alleen een aanbevolen reinigingsmiddel voor wielen en banden om de wielen wekelijks schoon te maken. Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

1. Gebruik een spons om zware afzettingen van vuil en remstof te verwijderen.
2. Spoel grondig na het schoonmaken.

N.B.: Breng geen chemisch reinigingsmiddel aan op warme of hete velgen en wieloppotten.

Verzorging van de auto

Rijd enkele minuten met de auto wanneer u deze een langere periode wilt parkeren nadat de wielen zijn gereinigd met een wielenreiniger. Zo beperkt u de kans op corrosie van de remschijven, remblokken en remvoeringen.

Maak de wielen niet schoon wanneer ze heet zijn.

N.B.: Sommige carwashes kunnen de velgen en wieldommen beschadigen.

N.B.: Het gebruik van niet-aanbevolen reinigingsmiddelen, agressieve reinigingsproducten, reinigingsmiddelen voor chromen velgen of schuurmateriaal kunnen de velgen en wieldommen beschadigen.

Strepen of grafische elementen schoonmaken

Het is raadzaam de auto met de hand te wassen; een hogedrukreiniger mag echter worden gebruikt onder de volgende voorwaarden:

- Gebruik een spuit met een spuithoekpatroon breder dan 40°.
- Houd het spuitstuk op een afstand van 305 mm en in een hoek van 90° ten opzichte van het oppervlak van de auto.
- Gebruik geen waterdruk hoger dan 14.000 kPa.
- Gebruik geen water warmer dan 82°C.

N.B.: Als u de hogedruksproeier in een hoek ten opzichte van het oppervlak van de auto houdt, kunt u de grafische elementen beschadigen en kunnen de randen loskomen van het oppervlak van de auto.

Het glas van camera's en sensoren schoonmaken

Het is raadzaam dat u alleen lauw of koud water en een zachte doek gebruikt om het glas van camera's en sensoren schoon te maken.

N.B.: Maak het glas van camera's en sensoren niet schoon met een hogedrukreiniger.

De voertuigbodem schoonmaken

Spoel de volledige onderzijde van de auto regelmatig schoon. Houd afvoeropeningen van de carrosserie en portieren vrij van opeengehoopt vuil.

Onderdelen van de achterwielophanging moeten wellicht regelmatig worden schoongemaakt met een hogedrukreiniger of grondig gespoeld met een krachtige waterstraal als het voertuig in stoffige of modderige omgevingen wordt gebruikt. Bladveren achter of andere onderdelen van de wielophanging kunnen piepende of knallende geluiden produceren tijdens gebruik van de auto als deeltjes zoals vuil of rotsen aanwezig zijn in de onderdelen.

REINIGEN VAN BINNENZIJDEN AUTO

Het dashboard schoonmaken



WAARSCHUWING: Gebruik geen chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen bij het schoonmaken van het stuurwiel of het dashboard om verontreiniging van het airbagsysteem te voorkomen.

Verzorging van de auto

Het is raadzaam dat u het dashboard en het glas van het instrumentenpaneel alleen schoonmaakt met een vochtige zachte doek. Droog het gebied met een schone, zachte doek.

Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

N.B.: *Vermijd reinigings- of polijstmiddelen die het bovenste deel van het dashboard meer doen glanzen. De matte afwerking in dit gebied helpt u te beschermen tegen ongewenste reflectie van de voorruit.*

Plastic schoonmaken

Het is raadzaam dat u alleen mild zeepsop op een zachte doek gebruikt. Droog het gebied met een schone, zachte doek.

Displays en schermen schoonmaken

Het is raadzaam dat u alleen een microvezeldoek gebruikt in een cirkelvormige beweging om vingerafdrukken of stof schoon te maken.

Als er nog steeds vuil of vingerafdrukken op het scherm zijn, breng dan een kleine hoeveelheid alcohol aan op de doek en probeer het scherm opnieuw te reinigen.

N.B.: *Giet of spuit geen alcohol op het aanraakscherm.*

N.B.: *Reinig het aanraakscherm niet met reinigingsmiddel of een soort oplosmiddel.*

Stoelen en hemelbekleding schoonmaken



WAARSCHUWING: Gebruik geen chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen op auto's met in de stoel gemonteerde airbags. Dergelijke producten kunnen het systeem van de zij-airbag verontreinigen en de prestaties van de zij-airbag bij een botsing beïnvloeden.

Stoffen stoelen en de hemelbekleding schoonmaken

Het is raadzaam dat u stoffen stoelen en hemelbekleding alleen als volgt schoonmaakt:

1. Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger.
2. Veeg het oppervlak schoon met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.
3. Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

Maak hardnekkige vlekken plaatselijk schoon. Als er een ring wordt gevormd op de stof, reinig het volledige gebied dan onmiddellijk, maar laat het niet intrekken, anders kan de ring wellicht niet meer worden verwijderd.

Vinyl schoonmaken

Het is raadzaam dat u vinyl oppervlakken alleen als volgt schoonmaakt:

1. Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger.
2. Veeg het oppervlak schoon met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.

Verzorging van de auto

3. Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

Tapijten en vloermatten schoonmaken

Het is raadzaam dat u matten alleen als volgt schoonmaakt:

1. Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger.
2. Veeg het oppervlak schoon met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.
3. Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

Maak hardnekkige vlekken plaatselijk schoon. Als er een ring wordt gevormd op de stof, reinig het volledige gebied dan onmiddellijk, maar laat het niet intrekken, anders kan de ring wellicht niet meer worden verwijderd.

Het is raadzaam dat u vloermatten alleen als volgt schoonmaakt:

1. Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger.
2. Was rubberen vloermatten met mild zeepsop met lauw of koud water.
3. Laat vloermatten volledig drogen vooraleer deze weer in de auto te plaatsen.

Veiligheidsgordels schoonmaken



WAARSCHUWING: Gebruik geen oplosmiddelen, bleekmiddel of kleurstof op de veiligheidsgordels, omdat ze het materiaal van de gordels kunnen verzwakken.

1. Neem het oppervlak af met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.

Opbergruimtes schoonmaken

1. Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger.
2. Neem het oppervlak af met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.

VOORZORGSMAATREGELEN CARROSSERIESTYLINGKIT

De afstand tussen de onderzijde van uw auto en de grond is kleiner dan die bij andere modellen. Rijd zeer voorzichtig om schade aan uw auto te voorkomen.

UW AUTO VOORBEREIDEN OP BERGING

Als u van plan bent de auto minstens 30 dagen niet te gebruiken, dient u de volgende onderhoudsadviezen op te volgen om ervoor te zorgen dat de auto in goede bedrijfsconditie blijft.

We bouwen en testen alle voertuigen en onderdelen op betrouwbare werking bij regelmatig rijden. Onder diverse omstandigheden kan langdurige opslag leiden tot verminderde prestaties of storingen tenzij u specifieke voorzorgen treft om voertuigonderdelen te beschermen.

Algemeen

- Sla alle auto's op een droge, goed geventileerde plek op.
- Bescherm ze indien mogelijk tegen zonlicht.
- Indien auto's buiten worden opgeslagen, hebben ze regelmatig onderhoud nodig om ze tegen roest en schade te beschermen.

Carrosserie

- Was de auto grondig om vuil, vet, olie, teer of modder van buitenoppervlakken, de wielkuipen achter en de onderzijde van de voorspatschermen te verwijderen.
- Was de auto regelmatig als de auto buiten wordt opgeslagen.
- Werk blootgestelde of voorbereide metalen delen bij om roest te voorkomen.
- Dek verchroomde en roestvrijstalen onderdelen met een dikke laag autowas af om verkleuring te voorkomen. Zet de auto indien nodig opnieuw in de was wanneer u de auto wast.

- Smeer alle scharnieren en sloten van de motorkap, portieren en bagageruimte met een lichte olie.
- Dek interieurbekleding af om verkleuring te voorkomen.
- Houd alle rubberen onderdelen vrij van olie en oplosmiddelen.

Koelsysteem

- Bescherming tegen vriestemperaturen.
- Controleer het koelvloeistofpeil voordat u de auto uit de opslag haalt. Ga na of er geen koelvloeistoflekages zijn en dat de vloeistof op het voorgeschreven peil staat.

Accusystemen

Wij adviseren de volgende acties voor de auto:

- Bij opslag van de auto langer dan 30 dagen dient de laadstatus circa 50% te zijn. Daarnaast adviseren wij de 12V-accu los te koppelen, wat de belasting van het systeem op de HV-accu zal reduceren.

Remmen

- Zorg dat de remmen en de parkeerrem helemaal zijn vrijgezet.

Banden

- Houd de banden op de aanbevolen luchtdruk.

Diversen

- Zorg dat alle verbindingen, kabels, hendels en pennen onder de auto met vet bedekt zijn om roestvorming te voorkomen.
- Verplaats auto's om de 15 dagen tenminste 7,5 m om bewegende onderdelen te smeren en roestvorming te voorkomen.

UW AUTO UIT DE BERGING HALEN

Ga als volgt te werk wanneer u de auto uit de opslag haalt:

- Was de auto om vuil of vet op ruitoppervlakken te verwijderen.
- Controleer de ruitenwissers op slijtage.
- Controleer de bandenspanning en breng de banden op de juiste spanning, zie het Bandenspanningslabel.
- Controleer de werking van het rempedaal. Rijd 4,5 m met de auto voor- en achteruit om eventuele roestvorming te verwijderen.
- Controleer het koelvloeistofpeil en ga na of er geen lekkages zijn en dat de vloeistof op het voorgeschreven peil staat.
- Als u de 12V-accu hebt verwijderd, moet u de uiteinden van de 12V-accukabels reinigen en controleren op schade.

Neem contact op met een erkende dealer als u twijfels of problemen hebt.

Informatie over wielen en banden

GEbruik VAN ZOMERBANDEN

Zomerbanden presteren het beste op natte en droge wegen. Zomerbanden hebben geen modder- en-sneeuw-aanduiding (M+S of M/S) op de bandwang. Omdat zomerbanden minder grip hebben dan 4-seizoenen- of winterbanden, raden we het gebruik van zomerbanden af bij temperaturen van circa 7°C of lager, afhankelijk van bandenslijtage en omgevingsomstandigheden, of als er sneeuw en ijs op de weg ligt. De slijtage en omstandigheden beïnvloeden de prestaties van een zomerband, zoals bij elke andere band. Als u in deze omstandigheden moet rijden, raden wij modder en sneeuw- (M+S, M/S), banden voor alle weersomstandigheden of winterbanden aan.

Bewaar uw zomerbanden altijd binnen bij temperaturen boven -7°C. Bij temperaturen onder -7°C verliezen de rubbermengsels van deze banden hun flexibiliteit en kunnen er scheuren in het loopvlak ontstaan. Als de banden bij -7°C of kouder zijn opgeslagen, moet u ze minimaal 24 uur in een verwarmde ruimte tot minstens 5°C opwarmen voor u ze monteert, met de gemonteerde banden gaat rijden of de bandenspanning controleert. Controleer de banden altijd na de bewaarperiode en voor gebruik.

GEbruik VAN WINTERBANDEN



E278852

Pomp de winterbanden op tot de bandenspanning in de tabel met bandenspanning.



WAARSCHUWING: Winterbanden moeten banden van dezelfde maat, belasting en snelheidsindicatie zijn als de originele banden die door Ford werden geleverd. Het gebruik van een band of wiel dat niet is aanbevolen door Ford kan de veiligheid en prestaties van de auto beïnvloeden, wat kan leiden tot een groter risico op verlies van controle, kantelen van de auto en al dan niet dodelijke verwondingen. Bovendien kan het gebruik van niet-aanbevolen banden en wielen ertoe leiden dat de stuurinrichting, wielophanging, as, verdeelbak of aandrijflijn defect raakt. Volg de door Ford aanbevolen bandenspanning, die te vinden is op het veiligheidslabel (op de stijl van het portierscharnier, de portierstijl of de rand van het portier die de portierstijl raakt, naast de bestuurdersstoel) of het bandenlabel op de B-stijl of op de rand

Informatie over wielen en banden

van het bestuurdersportier. Als uw banden niet de aanbevolen bandenspanning hebben, kan dit leiden tot onregelmatige slijtage van het loopvlak die de bestuurbaarheid van de auto negatief beïnvloedt.

GEBRUIK VAN SNEEUWKETTINGEN



WAARSCHUWING: Overschrijd 50 km/h niet. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Rijd niet met sneeuwkettingen op een sneeuwvrij wegdek.



WAARSCHUWING: Breng sneeuwkettingen uitsluitend op de gespecificeerde banden aan.



WAARSCHUWING: Als de auto is uitgerust met wieldeksels, verwijder deze dan voordat u sneeuwkettingen monteert.



WAARSCHUWING: Vergeet niet dat zelfs geavanceerde technologie gebonden is aan de wetten van de natuurkunde. Het is altijd mogelijk om de controle over het stuur kwijt te raken doordat de bestuurder een handeling verricht die niet bij de omstandigheden past. Agressief rijden op alle wegdekken kan leiden tot verlies van de controle over de auto en de kans op ernstige verwondingen of eigendomsschade vergroten. Als het systeem voor elektronische stabiliteitsregeling geactiveerd wordt, geeft dit aan dat een of meerdere banden hun vermogen om

grip op de weg te houden hebben overschreden. Dit kan ervoor zorgen dat de bestuurder minder controle over de auto heeft, met als mogelijke gevolgen verlies van de controle over het stuur, kantelen van de auto en al dan niet dodelijke verwondingen. VERMINDER UW SNELHEID als uw systeem voor elektronische stabiliteitsregeling wordt geactiveerd.



WAARSCHUWING: Wielen en banden moeten dezelfde maat, belasting en snelheidsindicatie hebben als de originele op de auto geplaatste wielen en banden. Het gebruik van andere banden of wielen kan de veiligheid en prestaties van de auto beïnvloeden. Bovendien kan het gebruik van niet-aanbevolen banden en wielen ertoe leiden dat de stuurinrichting, wielophanging, as, verdeelbak of aandrijflijn defect raakt. Volg de aanbevolen bandenspanning, te vinden op het veiligheidslabel of het bandenlabel, op de B-stijl of de rand van het bestuurdersportier. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle, kantelen van de auto of al dan niet dodelijke verwondingen.

De banden op de auto kunnen een bandenprofiel voor alle weersomstandigheden hebben, om tractie te bieden in de regen en de sneeuw. In sommige klimaten moet u winterbanden en sneeuwkettingen op de auto gebruiken in noodsituaties of als wettelijke verplichting.

N.B.: De isolatie van de wielophanging en de bumpers helpen om schade aan de auto te voorkomen. Verwijder deze componenten niet van de auto wanneer u winterbanden en sneeuwkettingen gebruikt.

Informatie over wielen en banden

N.B.: *Als u te snel rijdt naargelang van de omstandigheden op de weg, is er kans dat u de controle over de auto verliest. Langdurig tegen erg hoge snelheden rijden kan schade aan de voertuigcomponenten veroorzaken.*

N.B.: *Sneeuwkettingen kunnen aluminium wielen beschadigen.*

Volg deze richtlijnen wanneer u winterbanden en sneeuwkettingen gebruikt:

- Gebruik kabels met een erg ondiep profiel, 10 mm of minder, gemeten op de zijkant van uw band, alleen met 225/60R18 banden voor alle weersomstandigheden.
- Rijd niet met sneeuwkettingen of kabels met 225/55R19 of 245/45R20.
- Niet alle sneeuwkettingen of kabels van de S-klasse voldoen aan dezelfde beperkingen. Kettingen van dit beperkte formaat omvatten een spaninrichting.
- Koop kettingen of kabels bij een fabrikant die de beperkingen voor de afmetingen van de carrosserie ten opzichte van de band duidelijk vermeldt. De sneeuwkettingen of kabels moeten per twee worden geplaatst, alleen op de achterbanden.
- Als u rijdt met sneeuwkettingen, mag u niet harder rijden dan 50 km/h of dan de maximumsnelheid die wordt aanbevolen door de kettingfabrikant - de laagste snelheid is van toepassing.
- Breng de kabels op een veilige manier aan en controleer dat de kabels geen bedrading of remleidingen raken.

- Rijd voorzichtig. Als u hoort dat de kabels tegen de auto schuren of botsen, stop dan en maak ze opnieuw vast. Als dit niet werkt, verwijder dan de kabels om schade aan de auto te voorkomen.
- Verwijder de kettingen rond de banden wanneer ze niet meer nodig zijn. Rijd niet met kettingen rond de banden op een droog wegdek.

Neem contact op met uw erkende dealer als u vragen hebt over sneeuwkettingen of kabels.

Verzorging van banden

DE BANDENSPANNING CONTROLLEREN

Voor een veilig gebruik van de auto moeten de banden de juiste spanning hebben. Houd er rekening mee dat een band de helft van zijn spanning kan verliezen zonder dat dit zichtbaar is. Controleer de banden elke dag voordat u gaat rijden. Als de spanning van één band minder lijkt dan die van de andere, gebruik dan een bandenspanningsmeter om de spanning van alle banden te controleren en breng de banden indien nodig weer op de juiste spanning.

U moet ten minste één keer per maand en voor lange ritten elke band controleren op schade en de bandenspanning controleren met een bandenspanningsmeter (inclusief het reservewiel, indien aanwezig). Breng alle banden op spanning tot de door de fabrikant aanbevolen bandenspanning.

DE BANDEN OPPOMPEN



WAARSCHUWING: Een te lage bandenspanning is de meest voorkomende oorzaak van schade aan de banden en kan resulteren in ernstige scheuren in de banden, slijtage of een klapband, waardoor de auto onverwacht onbestuurbaar wordt en er ongelukken kunnen gebeuren. Door een te lage bandenspanning buigen de zijwanden (wangen) van de band meer door en is de rolweerstand groter, waardoor de temperatuur van de banden toeneemt en de band binnenin beschadigd kan raken. Een te lage spanning kan ook

leiden tot een onnodige belasting van de banden, onregelmatige slijtage, onbestuurbaar raken van de auto en ongelukken. Een band kan de helft van zijn spanning verliezen zonder dat dit zichtbaar is!

Breng de banden op de aanbevolen spanning als de banden koud zijn, voor optimale prestaties en minder slijtage. Door een te lage of een te hoge bandenspanning kan het loopvlak onregelmatig slijten.

Breng de banden altijd op de aanbevolen spanning, zelfs als deze spanning lager is dan de maximumspanning die op de band staat aangegeven. Het bandenlabel met de door de fabrikant aanbevolen bandenspanning per bandenmaat en andere belangrijke informatie is te vinden op de B-stijl of aan de rand van het bestuurdersportier.

De aanbevolen bandenspanning is ook te vinden op het veiligheidslabel, dat is bevestigd op de stijl van het portierscharnier, de portierstijl of de rand van het portier die de portierstijl raakt op de B-stijl of op de rand van het bestuurdersportier.

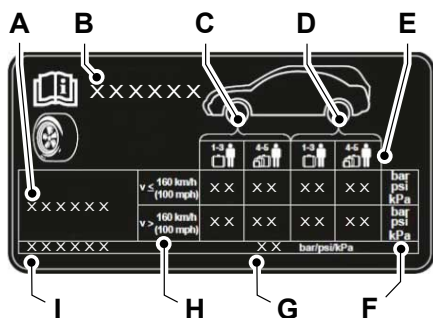
Als uw banden niet de aanbevolen bandenspanning hebben, kan dit leiden tot onregelmatige slijtage van het loopvlak die de bestuurbaarheid van de auto negatief beïnvloedt.

SPECIFICATIES BANDENSPANNING

De aanbevolen bandenspanning is te vinden op het bandenlabel op de B-stijl aan bestuurderszijde.

Controleer minstens om de twee weken rondom de bandenspanning van de koude banden.

Verzorging van banden



- A Bandenmaat.
- B Voertuigmodel.
- C Bandenspanning voor.
- D Bandenspanning achter.
- E Voertuiglading.
- F Meeteenheid.
- G Bandenspanning reservewiel.
- H Beoogde constante rijsnelheid.
- I Formaat reservewiel.

E254054

Bandenmaat	Normale belading		Volledige belading of met aanhanger tot 60 mph/100 km/h	
	Voor	Achter	Voor	Achter
225/60 R18 ¹	2,4 bar	2,8 bar	2,5 bar	3,4 bar
225/55 R19	2,4 bar	2,8 bar	2,5 bar	3,4 bar
245/45 R20	2,4 bar	2,5 bar	2,4 bar	2,7 bar

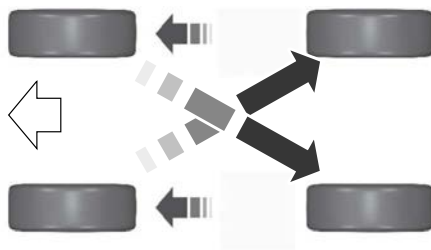
¹ Breng sneeuwkettingen uitsluitend op de gespecificeerde banden aan.

Verzorging van banden

BANDEN WISSELEN



WAARSCHUWING: Als op het bandenlabel verschillende bandenspanningen worden vermeld voor de voor- en achterbanden en de auto is uitgerust met een bandenspanningcontrolesysteem, moet u de instellingen voor de systeemsensoren bijwerken. Voer na een bandenwissel altijd de procedure voor het resetten van het systeem uit. Als u het systeem niet reset, wordt er mogelijk bij een te lage bandenspanning geen waarschuwing weergegeven.



Als u de banden wisselt volgens de aanbevolen frequentie, slijten de banden gelijkmatiger, wat zorgt voor betere prestaties en een langere levensduur van de banden.

N.B.: Wanneer de banden ongelijkmatige slijtage vertonen, laat u de uitlijning door een erkende dealer controleren voordat u de banden wisselt.

N.B.: Als u een afwijkend reservewiel met band hebt, dan is dit alleen bedoeld voor tijdelijk gebruik en mag dit niet worden gebruikt om de banden te wisselen.

N.B.: Wanneer de banden zijn gewisseld, moet de bandenspanning worden gecontroleerd en aangepast volgens de vereisten voor de auto.

Overzicht banden wisselen

Volg het overzicht met de juiste locaties van de banden om de banden te wisselen.

Set met afdichtmiddel voor banden

WAT IS DE SET MET AFDICHTMIDDEL VOOR BANDEN

De reparatieset bestaat uit een luchtcompressor om de band opnieuw op spanning te brengen en een bus afdichtmiddel, waarmee de meeste lekken kunnen worden afgedicht. Met deze reparatieset kunt u de band tijdelijk plakken, zodat u nog maximaal 200 km met de auto kunt rijden met een maximumsnelheid van 80 km/h om een plek te bereiken waar u de band kunt laten vervangen.

N.B.: *In de bus van de bandenreparatieset zit slechts genoeg afdichtmiddel om de band één keer te repareren. Neem contact op met een erkende dealer indien u een vervangende bus met afdichtmiddel nodig hebt.*

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR DE SET MET AFDICHTMIDDEL VOOR BANDEN



WAARSCHUWING: Als u deze richtlijnen niet volgt, kan dit leiden tot een groter risico op verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

N.B.: *Gebruik de reparatieset niet wanneer een band ernstig beschadigd is. Alleen gaten in het profiel van de band kunnen worden gedicht met de reparatieset.*

Probeer geen gaten te repareren die groter zijn dan 6 mm en probeer de beschadigde zijkant van een band niet te repareren. Mogelijk wordt de band niet helemaal afgedicht.

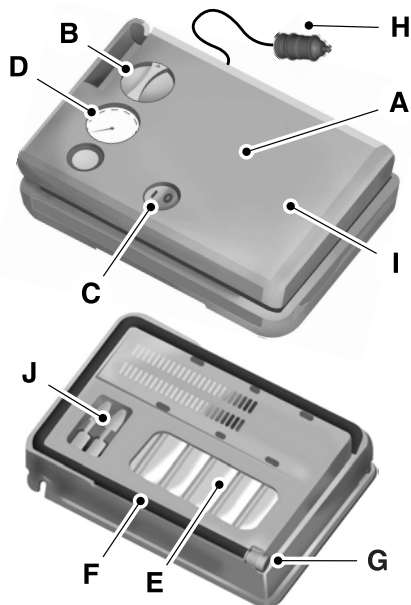
- Rijd voorzichtig en vermijd abrupte stuurbewegingen.
- Controleer regelmatig de bandenspanning van de beschadigde band. Indien de band druk verliest, laat u de auto slepen.
- Lees de informatie in het gedeelte Tips voor gebruik van de reparatieset, om er zeker van te zijn dat u de reparatieset en de auto veilig gebruikt.

LOCATIE VAN DE SET MET AFDICHTMIDDEL VOOR BANDEN

De reparatieset bevindt zich onder de laadruimtevloer achteraan in de auto.

Set met afdichtmiddel voor banden

ONDERDELEN VAN DE SET MET AFDICHTMIDDEL VOOR BANDEN



- A Luchtcompressor (binnenin)
- B Keuzeschakelaar
- C Aan/uit-knop
- D Luchtdrukmeter
- E Fles/bus afdichtmiddel
- F Multifunctionele slang: lucht en reparatie
- G Bandventielaansluiting
- H Extra voedingsaansluiting

- I Behuizing
- J Adapters voor fietsen/rubberboten/sportballen

DE SET MET AFDICHTMIDDEL VOOR BANDEN GEBRUIKEN

Tips voor gebruik van de reparatieset

Voor een veilig gebruik van de reparatieset:

- Controleer voordat u de reparatieset gebruikt of de auto veilig van de weg af staat, uit de buurt van rijdend verkeer.
- Verwijder geen vreemde voorwerpen, zoals spijkers of schroeven, uit de band.
- Laat de compressor niet langer dan 15 minuten achter elkaar draaien. Dit voorkomt dat de compressor oververhit raakt.
- Gebruik de reparatieset alleen bij omgevingstemperaturen van -30°C tot 70°C.
- Gebruik het afdichtmiddel alleen voor de houdbaarheidsdatum. De houdbaarheidsdatum staat op een label op de bus waar het afdichtmiddel in zit en is te zien door het rechthoekige kijkvenster op de onderkant van de compressor. Controleer regelmatig de houdbaarheidsdatum en vervang de bus wanneer de houdbaarheidsdatum van het afdichtmiddel is verstreken.

N.B.: Het afdichtmiddel bevat latex. Gebruik gepaste voorzorgsmaatregelen om allergische reacties te voorkomen.



Wanneer een band of andere voorwerpen alleen maar op druk moeten worden gebracht, moet de keuzeschakelaar in de stand Air staan.

Set met afdichtmiddel voor banden

Instructies bij een lekke band

Een gat in het profiel van een band kan in twee stappen worden gerepareerd met de reparatieset.

- Eerst brengt u de band weer op druk met afdichtmiddel en lucht. Nadat de band op druk is gebracht, dient u een korte afstand met de auto te rijden (circa 6 km) om het afdichtmiddel in de band te verdelen.
- Als tweede stap moet u de bandenspanning controleren en deze indien nodig aanpassen de voorgeschreven bandenspanning van de auto.

Eerste stap: de band op druk brengen met afdichtmiddel en lucht



WAARSCHUWING: Ga niet recht boven de reparatieset staan terwijl de band op druk wordt gebracht. Wanneer u tijdens het op druk brengen ongebruikelijke opzwellingen of vervormingen ziet in de zijkant van de band, stopt u met op druk brengen en belt u pechassistentie.



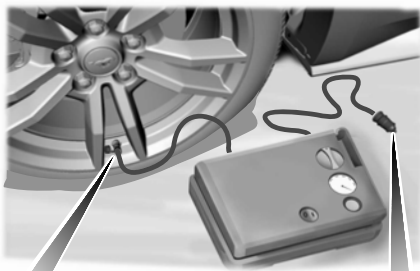
WAARSCHUWING: Als de band niet binnen 15 minuten op druk wordt gebracht tot de voorgeschreven bandenspanning, stopt u en belt u pechassistentie.

Parkeer de auto op een veilige, vlakke en beschutte plek, uit de buurt van bewegend verkeer.

Zet de alarmknipperlichten aan. Schakel de parkeerrem in en zet de auto uit. Inspecteer de lekke band en kijk of er schade te zien is.

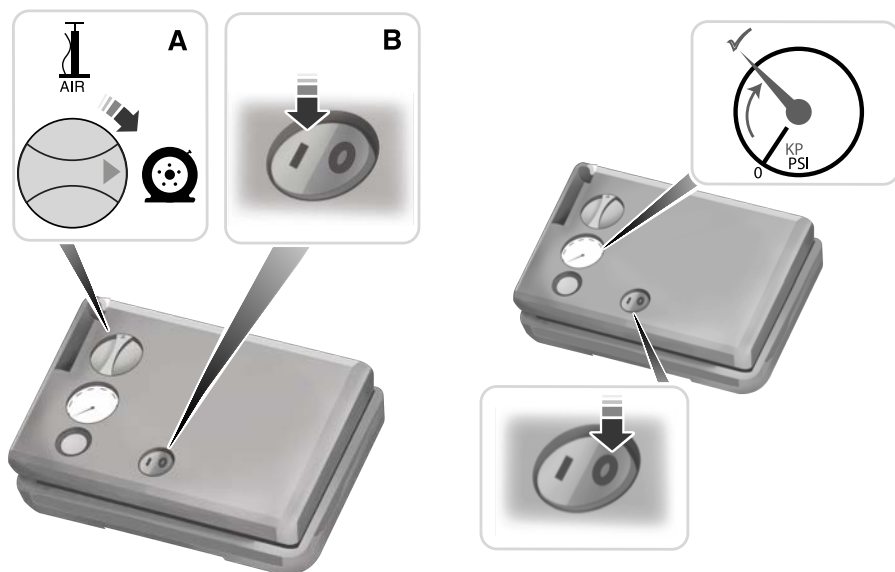
Als er een lek zit aan de zijkant van de band, stopt u met op druk brengen en belt u pechassistentie.

1. Verwijder het klephoedje van het ventiel.
2. Rol de multifunctionele slang (zwarte buis) uit vanaf de achterkant van de compressorbehuizing.
3. Maak de slang aan het ventiel vast door de aansluiting met de klok mee te draaien. Draai de aansluiting stevig vast.



4. Sluit de stroomkabel aan op het 12V-voedingspunt in de auto.
5. Verwijder de waarschuwingssticker die op de behuizing zit en plaats deze bovenaan of in het midden van het dashboard.

Set met afdichtmiddel voor banden



6. Draai knop (A) met de klok mee naar de stand voor afdichtmiddel. Zet de reparatieset aan door op de aan/uit-knop (B) te drukken.
7. Breng de band op druk tot de spanning die op het bandenlabel wordt vermeld. Dit label vindt u op het bestuursportier of de portierstijl. De einddruk van de bandenspanning moet worden gecontroleerd terwijl de compressor uit staat om nauwkeurig te kunnen aflezen welke waarde de bandenspanning heeft.
8. Wanneer de aanbevolen bandenspanning is bereikt, zet u de reparatieset uit, verwijdert u de stroomkabel en maakt u de slang los van het ventiel. Plaats het klephoedje weer op het ventiel en plaats de reparatieset weer achteraan in de auto.
9. Rijd 6 km met de auto om het afdichtmiddel gelijkmatig in de band te verdelen.

N.B.: Als u tijdens het rijden ongewone trillingen, verstoringen of geluid opmerkt, vermindert u uw snelheid totdat u veilig van de weg af kunt om pechassistentie te bellen. Ga in dat geval niet verder met stap twee van deze procedure.

Set met afdichtmiddel voor banden

Tweede stap: de bandenspanning controleren met de bandenreparatieset



WAARSCHUWING: Als de band niet binnen 15 minuten op druk wordt gebracht tot de voorgeschreven bandenspanning, stopt u en belt u pechassistentie.



WAARSCHUWING: De stekker kan na gebruik heet worden. Wees daarom voorzichtig wanneer u de stekker uit het stopcontact haalt.

Controleer de luchtdruk van de banden als volgt:



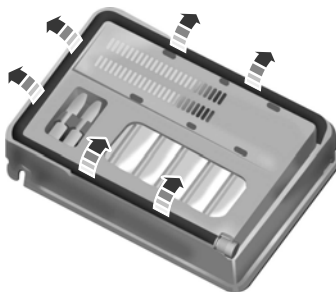
1. Verwijder het klephoedje van het ventiel.
2. Schroef de luchtcompressorslang stevig vast op het ventiel door de aansluiting van de slang met de klok mee te draaien.
3. Druk de knop in en draai deze met de klok mee naar de stand voor lucht.
4. Zet de compressor indien nodig aan en breng de band op de voorgeschreven bandenspanning.

5. Ontkoppel de slangen, plaats het klephoedje weer op het ventiel en plaats de reparatieset weer achteraan in de auto.

Instructies nadat de band is afdicht

Nadat u de reparatieset hebt gebruikt om de band af te dichten, dient u de bus met afdichtmiddel te vervangen. Vervangende bussen met afdichtmiddel en reserveonderdelen zijn te verkrijgen bij een erkende dealer. Leg de bussen met afdichtmiddel kunt u thuis weggooien. Bussen die echter nog vloeibaar afdichtmiddel bevatten, moeten worden afgevoerd in overeenstemming met lokale wetgeving voor afvalverwerking.

De bus afdichtmiddel uit de reparatieset verwijderen



1. Rol de multifunctionele slang (zwarte buis) uit vanaf de compressorbehuizing.

Set met afdichtmiddel voor banden



2. Rol de stroomkabel uit.



3. Verwijder het achterpaneel.



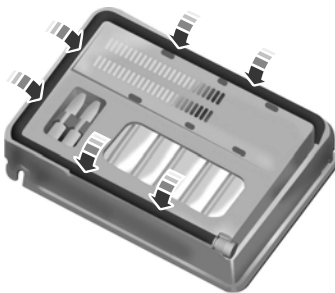
4. Draai de bus afdichtmiddel 90 graden omhoog en trek deze weg van de behuizing om de bus te verwijderen.

De bus afdichtmiddel in de reparatieset bevestigen

1. Terwijl u de bus loodrecht op de behuizing houdt, plaatst u de spuitmond van de bus in de aansluiting en drukt u deze aan totdat de bus op zijn plaats zit.
2. Draai de bus afdichtmiddel 90 graden omhoog in de behuizing.

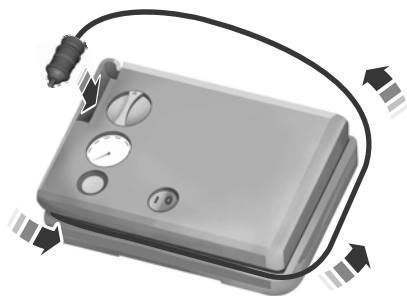


3. Laat het achterpaneel op zijn plaats klikken.



4. Wikkel de multifunctionele slang (zwarte buis) om de uitsparing op de onderkant van de behuizing.

Set met afdichtmiddel voor banden



5. Wikkel de stroomkabel om de behuizing en berg de extra voedingsaansluiting op.

Controlesysteem lage bandenspanning

WAT IS HET CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING



Het

bandenspanningcontrolesysteem meet de bandenspanning van de auto. Er gaat een waarschuwingslamp branden als één of meer banden veel te weinig druk hebben of bij een systeemstoring.

VOORZORGSMAATREGELEN CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING



WAARSCHUWING: Het controlesysteem lage bandenspanning vormt geen vervanging voor de handmatige controle van de bandenspanning. U moet de bandenspanning regelmatig controleren met een bandenspanningsmeter. Als de juiste bandenspanningen niet worden aangehouden, kan het risico op een klapband, verlies van controle, kantelen van de auto en letsel toenemen.



WAARSCHUWING: Gebruik de bandenspanning die in het informatiedisplay wordt weergegeven niet als bandenspanningsmeter. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

N.B.: Het gebruik van afdichtmiddel voor banden kan het controlesysteem lage bandenspanning beschadigen.

BEPERKINGEN CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING

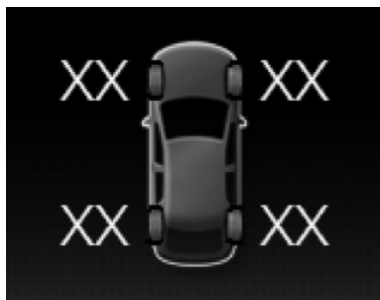
Wanneer de buitentemperatuur aanzienlijk daalt, kan de bandenspanning afnemen en kan de waarschuwingslamp lage bandenspanning worden geactiveerd.

De waarschuwingslamp kan ook gaan branden wanneer u een reservewiel of afdichtmiddel voor banden uit de bandenreparatieset gebruikt.

N.B.: *Regelmatig controleren van de bandenspanning kan de kans dat de waarschuwingslamp gaat branden omwille van veranderingen in de buitentemperatuur beperken.*

N.B.: *Nadat u de banden op de juiste bandenspanning hebt gebracht, is het mogelijk dat de controlelamp pas uitgaat nadat twee minuten sneller dan 32 km/h is gereden.*

DE BANDENSPANNING BEKIJKEN



Gebruik het informatiedisplay of het aanraakscherm om de huidige bandenspanning te controleren.

Controlesysteem lage bandenspanning

HET CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING RESETTEN

U moet de procedure om het systeem te resetten uitvoeren telkens wanneer een band is vervangen of de bandenspanning is aangepast.

Om het laadvermogen van de auto te behouden, is er wellicht een verschillende bandenspanning nodig voor de voorwielen dan voor de achterwielen. In dat geval brandt de waarschuwingslamp van het systeem bij verschillende bandenspanning voor de voor- en achterwielen.

Als de banden verwisseld zijn, moet u het systeem resetten om de posities van de bandenspanningssensoren opnieuw in te leren. Het systeem kan niet detecteren waar de verschillende bandenspanningssensoren zich bevinden en gaat ervan uit dat u de bandenspanning correct hebt ingesteld.

De resetprocedure uitvoeren

1. Zet het contact aan.
2. Ga naar het menu bandenspanning in het informatiedisplay. Zie **Controlesysteem lage bandenspanning – informatiemeldingen** (bladzijde 339).
3. Houd de knop OK ingedrukt tot er een bevestigingsbericht verschijnt. Als de auto een resetknop voor het controlesysteem lage bandenspanning heeft, houdt u de knop ingedrukt tot een bevestigingsbericht verschijnt.

CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING – PROBLEMEN OPLOSSEN

Controlesysteem lage bandenspanning – waarschuwingslampen



De waarschuwingslamp lage bandenspanning heeft diverse functies en waarschuwt u zowel wanneer de banden op spanning moeten worden gebracht als wanneer het systeem niet meer naar behoren kan werken.

Controlesysteem lage bandenspanning

Waarschuwing-lamp	Mogelijke oorzaak	Actie vereist
Waarschuwing-lamp blijft branden	Veel te lage spanning in één of meer banden	Nadat u de banden op de door de fabrikant aanbevolen spanning hebt gebracht, zoals wordt vermeld op het bandenlabel, op de rand van het bestuursportier of de B-stijl, rijdt u minstens twee minuten meer dan 32 km/h met de auto voordat de lamp uitgaat.
Waarschuwing-lamp blijft branden of knippert	Tijdelijk reservewiel in gebruik	Repareer het beschadigde wiel met band en plaats het terug op de auto om de werking van het systeem te herstellen.
	Storing bandenspanning-controlesysteem	Als de banden op de aanbevolen bandenspanning zijn gebracht en het tijdelijke reservewiel niet wordt gebruikt, heeft het systeem een storing gedetecteerd die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Controlesysteem lage bandenspanning

Controlesysteem lage bandenspanning – informatiemeldingen

Mededeling	Handeling
Bandenspanning laag	Nadat u de banden op de door de fabrikant aanbevolen spanning hebt gebracht, zoals wordt vermeld op het bandenlabel, op de rand van het bestuurdersportier of de B-stijl, rijdt u minstens twee minuten meer dan 32 km/h met de auto voordat de lamp uitgaat.
Bandcontrole storing	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Bandsensoren niet herkend	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd of er wordt een reservewiel gebruikt. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Een wiel vervangen

WIELMOEREN



WAARSCHUWING: Verwijder bij het aanbrengen van een wiel altijd alle corrosie, vuil of vreemde voorwerpen op het pasvlak van het wiel en het vlak van de wielnaaf, remtrommel of remschijf dat het wiel raakt. De bouten waarmee

de schijf aan de naaf bevestigd is, moeten goed vastzitten zodat ze het pasvlak van het wiel niet raken. Als u de wielen niet goed metaal-op-metaal monteert, kunnen de wielmoeren losraken en kan het wiel loskomen van de rijdende auto, waardoor u de controle over het stuur kunt verliezen of al dan niet dodelijke verwondingen kunt oplopen.

Schroefdraad	Nm ¹
M14 x 1,5	204 Nm

¹Aanhaalmomenten gelden voor schone en roestvrije schroefdraad. Gebruik ter vervanging alleen door ons aanbevolen bouten en moeren.

Haal de wielmoeren met het voorschreven moment aan binnen 160 km telkens wanneer een wiel los is geweest, bijv. na banden rouleren, lekke band of wiel verwijderen.



A Centreergat wielnaaf.

Controleer het centreergat en het pasvlak voordat u het wiel monteert. Verwijder zichtbare corrosie en losse vuildeeltjes.

Inhouden en specificaties

AFMETINGEN VOERTUIG

Beschrijving afmeting	Specificaties
Totale lengte exclusief de kentekenplaatsteun.	4.713 mm
Totale lengte inclusief de kentekenplaatsteun.	4.728 mm
Totale breedte inclusief de buitenspiegels.	2.097 mm
Totale hoogte.	1.624 mm
Wielbasis.	2.984 mm

Inhouden en specificaties

INHOUD EN SPECIFICATIES KOELSYSTEEM

Gebruik koelvloeistof die voldoet aan de bepaalde specificaties.

Als u geen koelvloeistof gebruikt die voldoet aan de bepaalde specificaties, kan dit leiden tot:

- Schade aan onderdelen die niet onder de voertuiggarantie valt.
- Verminderde prestaties van de auto.
- Gereduceerd bereik.

Koelkringloop HV-accu

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
4P-accu.	9,03 L
3P-accu.	8,11 L

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Antivries / koelvloeistof POAT	WSS-M97B57-A1

Koelkringloop motor en elektronica

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Achterwielaandrijving.	5,74 L
Aandrijving op alle wielen.	6,62 L

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Antivries / koelvloeistof POAT	WSS-M97B57-A1

Inhouden en specificaties

INHOUD EN SPECIFICATIES AIRCONDITIONINGSSYSTEEM



WAARSCHUWING: Het koelsysteem van de airconditioning bevat koelmiddel onder hoge druk. Het koelsysteem van de airconditioning mag alleen onderhouden worden door gekwalificeerd personeel. Het koelsysteem van de airconditioning openen kan ernstige verwondingen

veroorzaken.

Gebruik koelmiddel en olie die voldoet aan de bepaalde specificaties.

Als u geen koelmiddel en olie gebruikt die voldoen aan de bepaalde specificaties, kan dit leiden tot:

- Schade aan onderdelen die niet onder de voertuiggarantie valt.
- Verminderde prestaties van de auto.
- Gereduceerd bereik.

Inhouden

Uitvoering	Koelmiddel	Compressorolie
Alle.	0,6 kg	140 ml

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof - R-1234yf	WSS-M17B21-A
A/C Compressorolie DE-BEV DU7J-M2C31-BA	WSS-M2C31-B2

SPECIFICATIE SPROEIVLOEISTOF

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	Bijvullen indien nodig.

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Ruitenreiniger FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Inhouden en specificaties

SPECIFICATIE REMVLOEISTOF

Gebruik vloeistof die voldoet aan de bepaalde specificaties en viscositeit.

Als u geen vloeistof gebruikt die voldoet aan de bepaalde specificaties en viscositeit, kan dit leiden tot:

- Schade aan onderdelen die niet onder de voertuiggarantie valt.
- Verminderde remprestaties.

N.B.: *We adviseren het gebruik van DOT 4 Low Viscosity (LV) High Performance Brake Fluid of een equivalente remvloeistof die voldoet aan WSS-M6C65-A2. Als u andere vloeistof dan de aanbevolen remvloeistof gebruikt, kan dat verminderde remprestaties veroorzaken en voldoet dat mogelijk niet aan onze prestatienormen. Bewaar remvloeistof schoon en droog. Verontreiniging door vuil, water, petroleumproducten of andere materialen kan leiden tot schade en mogelijke defecten aan het remsysteem.*

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	Bijvullen indien nodig.

Materialen

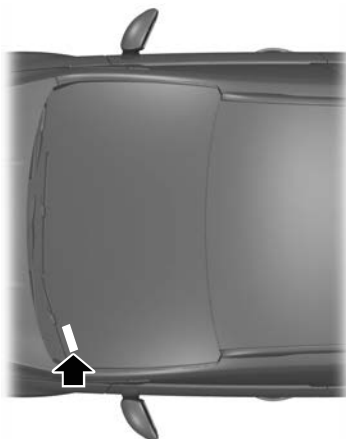
Onderdeel	Specificatie
Remvloeistof DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Chassisnummer

CHASSISNUMMER

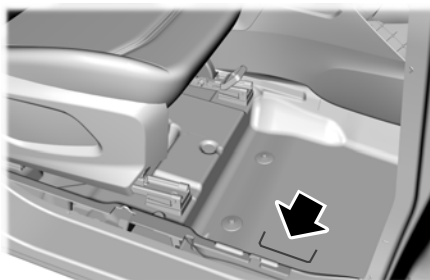
Locatie van het chassisnummer

Het chassisnummer is op de volgende plaatsen te vinden.



E163915

Aan de linkerkant van het dashboard.



E163913

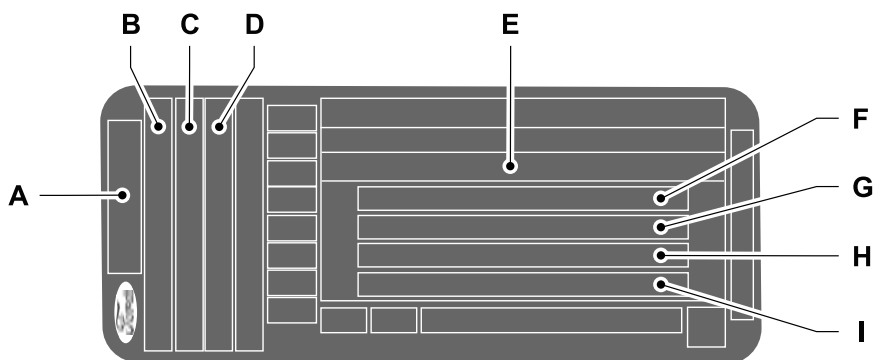
Gestanst in het vloerpaneel rechts, vóór de voorstoel.

VOERTUIGIDENTIFICATIEPLAATJE

Locatie van het voertuigidentificatieplaatje

Het voertuigidentificatieplaatje bevindt zich in de opening van het passagiersportier.

Overzicht voertuigidentificatieplaatje



Chassisnummer

- A Model.
- B Uitvoering.
- C Motorbenaming.
- D Motorvermogen en emissieniveau.
- E Chassisnummer.
- F Maximaal toelaatbaar totaalgewicht.
- G Maximaal toelaatbaar treingewicht.
- H Maximale voorasbelasting.
- I Maximale achterasbelasting.

N.B.: *Het identificatieplaatje kan afwijken van het getoonde plaatje.*

N.B.: *Informatie op het voertuigidentificatieplaatje is afhankelijk van de vereisten per land.*

Verbonden voertuig

WAT IS EEN VERBONDEN VOERTUIG

Een geconnecteerde auto heeft technologie waarmee de auto verbinding kan maken met een mobiel netwerk en u toegang krijgt tot een aantal functies. Wanneer dit samen met de FordPass-app wordt gebruikt, kunt u de auto bewaken en bedienen, bijvoorbeeld de bandenspanning en de voertuiglocatie controleren. Raadpleeg de lokale website van Ford voor meer informatie.

VEREISTEN VERBONDEN VOERTUIG

Voor de functie verbonden services en gerelateerde functies is een compatibel voertuignetwerk vereist.

Voor sommige functies op afstand moet een extra service worden geactiveerd. Log in bij uw Ford-account voor meer informatie. Bepaalde beperkingen, voorwaarden van derden en kosten voor berichten en data kunnen van toepassing zijn.

BEPERKINGEN VERBONDEN VOERTUIG

Evoluerende technologie, mobiele netwerken of regelgeving kunnen de werking en de beschikbaarheid, of de verdere aanbidding van sommige functies beïnvloeden. Deze wijzigingen kunnen er zelfs voor zorgen dat sommige functies niet meer werken.

HET VOERTUIG VERBINDEN MET EEN MOBIEL NETWERK - AUTO'S MET: MODEM

Wat is de modem



De modem biedt toegang tot een aantal functies die zijn ingebouwd in uw voertuig.

De modem in- en uitschakelen

Tik op het voertuigmenu linksboven op het scherm.

1. Druk op **Instellingen**.
2. Druk op **Connectiviteit**.
3. Druk op **Functies verbonden voertuig**.
4. Schakel voertuigconnectiviteit in of uit.

FordPass verbinden met de modem

1. Zorg dat de modem is ingeschakeld in het menu met voertuiginstellingen.
2. Open de FordPass-app op uw apparaat en log in.
3. Voeg de auto toe of selecteer de auto als die al is toegevoegd.
4. Selecteer de optie voor informatie over de auto.
5. Selecteer de optie om de auto te activeren.
6. Zorg dat de naam op het scherm overeenkomt met de naam in uw FordPass-account.
7. Bevestig dat uw FordPass-account is gekoppeld aan de modem.

Verbonden voertuig

HET VOERTUIG VERBINDEN MET EEN DRAADLOOS NETWERK - AUTO'S MET: SYNC 4

Open het app-menu op het aanraakscherm.

1. Druk op **Instellingen**.

2. Druk op **Connectiviteit**.
3. Druk op **Beschikbare wifinetwerken**.
4. Schakel **Systeemwifi** in.
5. Druk op **Geef beschikbare netwerken weer**.
6. Selecteer een beschikbaar draadloos netwerk.

N.B.: Voer het netwerkwachtwoord in om verbinding te maken met een veilig netwerk.

VERBONDEN VOERTUIG – PROBLEMEN OPLOSSEN

Verbonden voertuig – veelgestelde vragen - Auto's met: Modem

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik kan de verbinding van mijn FordPass-account met de modem niet bevestigen.	– Modem is niet ingeschakeld. • Schakel voertuigconnectiviteit in. – Zwak netwerksignaal. • Zet de auto dichterbij een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd.

Verbonden voertuig

Verbonden voertuig – veelgestelde vragen - Auto's met: SYNC 4

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik kan geen verbinding maken met een draadloos netwerk.	– Wachtwoordfout. • Voer het juiste netwerkwachtwoord in. – Zwak netwerksignaal. • Parkeer de auto dicht bij de draadloze hotspot of op een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd. – Meerdere toegangspunten binnen bereik met dezelfde netwerknaam. • Gebruik een unieke naam voor uw netwerknaam. Gebruik de standaardnaam alleen als deze een unieke identificatie bevat, zoals een deel van het MAC-adres.
De draadloze verbinding wordt verbroken na een geslaagde verbinding.	– Zwak netwerksignaal. • Parkeer de auto dicht bij de draadloze hotspot of op een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd.
Ik ben dicht bij een draadloze hotspot, maar het netwerksignaal is zwak.	– Geblokkeerd netwerksignaal. • Heeft de auto een verwarmde voorruit, parkeer de auto dan zo dat de voorruit niet op de draadloze hotspot is gericht. • Heeft de auto getinte ruiten met metaal, met uitzondering van de voorruit, parkeer de auto dan zo dat de voorruit gericht is op de draadloze hotspot of open de ruiten die naar de hotspot gericht zijn. • Heeft de auto getinte ruiten met metaal, waaronder de voorruit, open dan de ruiten die naar de hotspot gericht zijn. • Staat de auto in een garage en is de garagedeur gesloten, open dan de garagedeur, aangezien deze het signaal kan blokkeren.

Verbonden voertuig

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
In de lijst met beschikbare netwerken zie ik een bepaald netwerk niet dat ik wel verwacht had te zien.	– Verborgen netwerk. • Maak het netwerk zichtbaar en probeer het opnieuw, of gebruik de optie Netwerk handmatig toevoegen in het menu Draadloze instellingen. – Niet-ondersteund type beveiliging. • Sommige soorten netwerkbeveiliging worden niet ondersteund, bijvoorbeeld WEP.
Ik kan de naam van de draadloze hotspot niet zien wanneer ik op mijn mobiele telefoon of een ander apparaat zoek naar draadloze netwerken.	– Beperking van het systeem. • Zorg dat de draadloze hotspot zichtbaar is. • Het systeem biedt momenteel geen draadloze hotspot aan.
Het downloaden van software duurt te lang.	– Zwak netwerksignaal. • Parkeer de auto dichterbij de draadloze hotspot of op een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd. – De draadloze hotspot wordt intensief gebruikt of heeft een trage internetverbinding. • Gebruik een betrouwbaardere draadloze hotspot.
Het systeem lijkt verbinding te maken met een draadloos netwerk en de signaalsterkte is uitstekend, maar de software wordt niet bijgewerkt.	– Er is geen software-update beschikbaar. – Voor een draadloos netwerk is een abonnement nodig of moet akkoord worden gegaan met algemene voorwaarden. • Test de verbinding met een ander apparaat. Is er voor het netwerk een abonnement nodig of moet er akkoord worden gegaan met algemene voorwaarden, neem dan contact op met de netwerkprovider.

Draadloze hotspot van de auto

EEN DRAADLOZE HOTSPOT VAN DE AUTO CREËREN

U kunt een draadloze hotspot in de auto creëren, waarmee apparaten verbinding kunnen maken met het internet.

Tik op het voertuigmenu linksboven op het scherm.

1. Druk op **Instellingen**.
2. Druk op **Wifihotspot**.

N.B.: De standaardinstelling voor de wifihotspot is aan.

3. Druk op Instellingen onder het menu Wifihotspot.
4. Druk op **Bewerk**.
5. Schakel de optie voor zichtbaarheid van het draadloze netwerk in of uit.

N.B.: De standaardinstelling voor zichtbaarheid van het draadloze netwerk is aan.

Naam en wachtwoord van de draadloze hotspot zoeken

Tik op het voertuigmenu linksboven op het scherm.

1. Druk op **Instellingen**.
2. Druk op **Wifihotspot**.
3. Druk op Instellingen onder het menu Wifihotspot.

N.B.: De netwerkn naam is de naam van de hotspot.

4. Schakel de optie Wachtwoord tonen in of uit.

Een apparaat verbinden met de draadloze hotspot

1. Schakel draadloze verbinding in op uw apparaat en selecteer de hotspot in de lijst met beschikbare draadloze netwerken.
2. Voer desgevraagd het wachtwoord in.

Een dataplan kopen

1. Verbind een apparaat met de hotspot.

N.B.: De portal van de netwerkprovider van de auto wordt geopend op uw apparaat.

2. Wordt de portal niet geopend op uw apparaat, open dan een website. U wordt vervolgens doorgestuurd naar de portal van de netwerkprovider van de auto.

N.B.: Beveiligde websites worden niet doorgestuurd.

3. Volg de instructies op de portal van de provider om een plan aan te schaffen.

N.B.: Als u een actief plan hebt, stuurt het systeem u niet door naar de portal van de netwerkprovider van de auto wanneer u een apparaat verbindt. Ga naar de website van de netwerkprovider van de auto om meer data te kopen.

N.B.: Als informatie over het datagebruik beschikbaar is in het menu van de hotspot, is dat een schatting.

N.B.: Als u een algemene reset uitvoert, verwijdert het systeem de auto niet uit uw account bij de netwerkprovider van de auto. Neem contact op met de netwerkprovider van de auto als u de auto wilt verwijderen uit de account.

N.B.: De netwerkprovider van de auto biedt Wifihotspotservices, op basis van uw overeenkomst met de netwerkprovider van de auto, dekking en beschikbaarheid.

NAAM OF WACHTWOORD DRAADLOZE HOTSPOT VAN DE AUTO WIJZIGEN

Tik op het voertuigmenu linksboven op het scherm.

1. Druk op **Instellingen**.
2. Druk op **Wifihotspot**.

Draadloze hotspot van de auto

3. Druk op Instellingen onder het menu Wifihotspot.
4. Druk op **Bewerk**.
5. Druk op **Netwerknnaam wijzigen**.
6. Voer uw vereiste netwerknnaam in.
7. Druk op de Enter-toets om de netwerknnaam op te slaan.
8. Druk op **Wijzig wachtwoord**.
9. Voer uw vereiste wachtwoord in.
10. Druk op de Enter-toets om het wachtwoord op te slaan.

Frequentie van de draadloze hotspot wijzigen

N.B.: *De frequentieband van de Wifihotspot kan worden geselecteerd afhankelijk van de functies van uw apparaat. U kunt uw apparaat niet verbinden met de Wifihotspot als het de geselecteerde frequentieband niet ondersteunt.*

Tik op het voertuigmenu linksboven op het scherm.

1. Druk op **Instellingen**.
2. Druk op **Wifihotspot**.
3. Druk op Instellingen onder het menu Wifihotspot.
4. Druk op **Bewerk**.
5. Selecteer een frequentie.
6. Druk op **Gereed**.

Audiosysteem

VOORZORGSMAATREGELEN AUDIOSYSTEEM



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

Langdurig naar luide audio luisteren kan uw gehoor beschadigen.

AUDIOEENHEID IN- EN UITSCHAKELLEN



Druk op de knop op de volumeregeling.

DE AUDIOBRON SELECTEREN

1. Druk op uw gewenste audiobron.

N.B.: Beschikbare audiobronnen worden boven aan het radioscherf weergegeven.

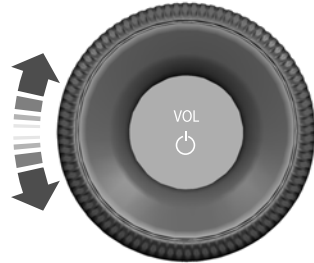
AUDIOBRON AFSPLEN OF PAUZEREN



Druk hierop om het afspelen te pauzeren. Druk hier opnieuw op om het afspelen te hervatten.

N.B.: Niet alle bronnen kunnen worden gepauzeerd.

HET VOLUME REGELEN



Draai hieraan om het volume te regelen.

U kunt ook op de knop voor dempen op het kaartscherf drukken.

SHUFFLE-MODUS IN- EN UITSCHAKELLEN



Druk op de knop op het aanraakscherf om de shuffle-modus in of uit te schakelen.

N.B.: Niet alle bronnen hebben een shuffle-modus.

MODUS HERHALEN IN- EN UITSCHAKELLEN



Druk op de knop op het aanraakscherf om de modus herhalen in of uit te schakelen.

N.B.: Niet alle bronnen hebben een modus herhalen.

EEN VOORKEUZE INSTELLEN

1. Kies een radiostation.
2. Houd een geheugenvoorkeuzetoets op het aanraakscherm ingedrukt.

N.B.: Het geluid wordt even gedempt terwijl het systeem de preset opslaat en keert terug wanneer deze is opgeslagen.

N.B.: U kunt presets vanaf meerdere bronnen opslaan in de geheugenvoorkeuzebalk.

HET GELUID DEMPEN



Druk hierop om het signaal te dempen. Druk er opnieuw op om het signaal te herstellen.

GELUIDSINSTELLINGEN AANPASSEN

Balans en Fader (indien aanwezig)

1. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.
3. Druk op **Geluid**.
4. Druk op **Balans/fader**.
5. Druk op de pijlen om de instellingen aan te passen.

Tooninstellingen

1. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.
3. Druk op **Geluid**.
4. Druk op **Instellingen toon**.
5. Gebruik de schuifbalk om de instellingen aan te passen.

Aanpassing volume

1. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.
3. Druk op **Geluid**.
4. Druk op **Aanpassing volume**.
5. Druk op een instelling.

Stoelbezettingsmodus (indien aanwezig)

1. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.
3. Druk op **Geluid**.
4. Druk op **DSP-instelling**.
5. Druk op een instelling.

Geluidsmodus (indien aanwezig)

1. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.
3. Druk op **Geluid**.
4. Druk op **Geluidsmodus**.
5. Druk op een instelling.

DE KLOK EN DATUM INSTELLEN

1. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.
3. Druk op **Klok**.
4. Stel de tijd in.

N.B.: De opties **AM** en **PM** zijn niet beschikbaar als **24-uurs modus** is ingeschakeld.

5. Druk op de pijlen om de instellingen aan te passen.

Tijd automatisch aanpassen in- en uitschakelen

1. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.
3. Druk op **Klok**.
4. Schakel **Tijdzone automatisch aanpassen** in of uit.

AM/FM-RADIO

Beperkingen AM/FM-radio

Naarmate u verder van een AM- of FM-station verwijderd bent, wordt het signaal en de ontvangst zwakker.

Heuvels, bergen, hoge gebouwen, bruggen, tunnels, snelwegviaducten, parkeergarages, dicht op elkaar staande bomen en onweersbuien kunnen de ontvangst verslechteren.

Wanneer u voorbij een uitzendmast op de grond rijdt, kan een sterker signaal een zwakker signaal overnemen, wat ertoe kan leiden dat het audiosysteem gedempt wordt.

Een radiostation selecteren

Handmatig een radiostation selecteren



Druk op de knop en schuif uw vinger op de radiotuner of druk op - of + om een radiostation te selecteren.

Afstemmen gebruiken



Druk op één van beide knoppen. Het systeem stopt bij het eerste radiostation dat wordt gevonden in die richting.



De radiostationlijst gebruiken

1. Druk op de zoekknop op het radioscherm.
2. Druk op een radiostation in de lijst.

DIGITALE AUDIO-UITZENDING RADIO

Wat is digitale audio-uitzending radio

Digitale audio-uitzending (DAB) is een digitale radionorm om radioservices met digitale audio uit te zenden. Via uw radio kunt u DAB-radiostation beluisteren.

Beperkingen digitale audio-uitzending radio

De dekking verschilt naargelang van de regio en beïnvloedt de kwaliteit van de ontvangst. Het wordt nationaal, regionaal en lokaal uitgezonden. De dekking kan variëren naargelang van de weersomstandigheden en het terrein.

N.B.: Dit kan ervoor zorgen dat de audio wegvalt.

Wat is service koppelen

Als u het dekkingsgebied van een DAB-radiostation verlaat, schakelt het systeem over naar het overeenkomstige FM-radiostation indien beschikbaar.

Service koppelen in- en uitschakelen

1. Open het voertuigmenu op het aanraakscherm.
2. Druk op **INSTELLINGEN**.
3. Druk op **Radio**.
4. Schakel **DAB-servicelink** in of uit.

Een radiostation selecteren



Druk hierop om het volgende radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel verder op de frequentieband te zoeken.



Druk hierop om het vorige radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel terug op de frequentieband te zoeken.

Een radiostation in een lijst selecteren

1. Druk op de zoekknop op het radioscherm.
2. Druk op een radiostation in de lijst.

Instellingen digitale audio-uitzending radio

Diavoorstelling

Als dit is ingeschakeld en beschikbaar is, geeft het aanraakscherm meegeleverde afbeeldingen weer in plaats van het logo van het radiostation. Raak de afbeeldingen aan om ze te vergroten.

Elektronische programmagids

Als dit is ingeschakeld en beschikbaar is, geeft het aanraakscherm weer wat momenteel wordt afgespeeld en wat vervolgens wordt afgespeeld op het geselecteerde radiostation.

Logo radiostation

Als dit is ingeschakeld en beschikbaar is, geeft het aanraakscherm het logo van het huidige FM- of DAB-radiostation weer.

Nieuwsberichten

Wanneer dit is ingeschakeld, kan de huidige FM- of DAB-uitzending worden onderbroken door nieuwsberichten. Een pictogram op het radioscherm geeft aan wanneer nieuwe berichten zijn ingeschakeld. Een pictogram in de statusbalk geeft aan wanneer een bericht actief is.

Regionaal

Wanneer dit is ingeschakeld, blijft de radio afgestemd op het geselecteerde regionale FM- of DAB-radiostation. Wanneer dit is uitgeschakeld, wordt de radio afgestemd op een regionaal alternatief van het geselecteerde radiostation.

Volgorde radiostationlijst

Hiermee kunt u de lijst met DAB-radiostations sorteren op naam of frequentie.

VERKEERSBERICHTEN

Verkeersberichten in- en uitschakelen



Druk op de knop op het radioscherm.

VOORZORGSMAATREGELEN INFORMATIE- EN ENTERTAINMENTSCHERM



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

BEPERKINGEN INFORMATIE- EN ENTERTAINMENTSCHERM

Functies met snelheidsbeperking

Voor uw veiligheid zijn sommige functies van het systeem afhankelijk van uw snelheid. U kunt ze alleen gebruiken wanneer de auto trager dan 5 km/h rijdt. Zorg dat u de gebruikshandleiding van uw apparaat leest voordat u dit in combinatie met het systeem gebruikt.

Sommige functies van dit systeem kunnen te moeilijk te gebruiken zijn wanneer de auto rijdt. Daarom kunt u ze alleen gebruiken wanneer de auto stilstaat.

Zie de volgende tabel voor meer specifieke voorbeelden.

Beperkte functies	
Systeemfuncties	Instellingen bewerken terwijl de achteruitkijkcamera of actieve parkeerhulp actief is.
Draadloos	Draadloze instellingen bewerken.
	De lijst met draadloze netwerken bewerken.
	Verbinding maken met een nieuw draadloos netwerk.

Overzicht informatie- en entertainmentdisplay

STATUSBALK



De balk bevindt zich boven op het display en geeft de status van de voertuigfuncties aan. In deze balk staan ook het Voertuig- en App-menu. Zie **Functiemenu's openen** (bladzijde 359).

Statusgebied

Het statusgebied bevindt zich rechts van de statusbalk en geeft informatie over voertuigfuncties.



Microfoon van mobiele telefoon is gedempt.



Audiosysteem is gedempt.



Er is verbinding met een draadloos netwerk.



Roaming op mobiele telefoon.



Tekstbericht ontvangen.



Automatisch meldsysteem bij botsingen is uit.



Signaalsterkte van mobiel netwerk.

Actiegebied

Het actiegebied bevindt zich links van het display en bevat statusupdates waarvoor u actie moet ondernemen. Tik op de pictogrammen in het actiegebied om er meer informatie over te krijgen.



Update voertuigstelsel wordt geactiveerd.



Aanvullende toestemming vereist.



Herinnering inschakelen voertuigstelsel.



Systeemupdate is geïnstalleerd.



Update voertuigstelsel is mislukt.



Herinnering update voertuigstelsel.

FUNCTIEMENU'S OPENEN

App-menu



Druk op de knop om het app-menu te openen en te sluiten. Het bevat apps van het systeem en verbonden apparaten.

N.B.: Het pictogram kan veranderen afhankelijk van uw persoonlijke instellingen.

Voertuigmenu



Druk op de knop om het voertuigmenu te openen en te sluiten. Het bevat instellingen voor voertuigfuncties.

Gesproken interactie

WAT IS GESPROKEN INTERACTIE

Met gesproken interactie kunt u voertuigfuncties bedienen via gesproken verzoeken.

HET STARTWOORD INSTELLEN

1. Open het functiemenu op het aanraakscherm.
2. Druk op Instellingen.
3. Druk op de Spraak-knop.
4. Kies een startwoord.

GESPROKEN INTERACTIE STARTEN

Zeg het gekozen startwoord.



Druk op de knop voor gesproken interactie op het stuurwiel.

VOORBEELDEN VAN GESPROKEN INTERACTIE

Algemene voorbeelden

Commando	Resultaat
Opnieuw beginnen.	Het systeem reset de huidige gesproken interactie.
Annuleren.	Het systeem beëindigt de huidige gesproken interactie.
Volgende pagina.	Het systeem gaat naar de volgende pagina.
Vorige pagina.	Het systeem gaat naar de vorige pagina.
Help.	Het systeem geeft een lijst met beschikbare commando's die u kunt gebruiken weer op het huidige scherm.

Gesproken interactie

Voorbeelden entertainment

Commando	Resultaat
Speel The Beatles.	Het systeem speelt muziek van de geselecteerde artiest af.
Toon muziek van The Beatles.	Het systeem toont muziek van de geselecteerde artiest.
Stem het station af op 101.9 FM.	Het systeem stemt de radio af op 101.9 FM.
Stem het station af op BBC Radio 1.	Het systeem stemt de radio af op BBC Radio 1.

Voorbeelden klimaatregeling

Commando	Resultaat
Ik heb het koud.	Het systeem vraagt u de temperatuur te wijzigen.
Stel de temperatuur in op 22°C.	Het systeem stelt de temperatuur in op 22°C.

Voorbeelden telefoon

Commando	Resultaat
Bel Henry.	Het systeem belt Henry via uw verbonden apparaat.
Bel (telefoonnummer).	Het systeem belt het geselecteerde telefoonnummer.
Stuur een tekstbericht naar Henry.	Het systeem begint een gedictreed tekstbericht.
Lees mijn bericht van Henry.	Het systeem leest u het meest recente bericht van Henry voor.

Gesproken interactie

Voorbeelden apps

Commando	Resultaat
Mobiele apps.	Het systeem vraagt u om de naam van een app te zeggen om deze te starten op het systeem.
Lijst Mobiele apps.	Het systeem geeft een lijst met alle Mobiele apps die momenteel beschikbaar zijn.
Zoek Mobiele apps.	Het systeem zoekt en maakt verbinding met compatibele apps die op uw mobiele apparaat zijn geopend.

Voorbeelden navigatie

Commando	Resultaat
Rijd naar Hoofdstraat 1 in Amsterdam Nederland.	Het systeem start routegeleiding naar het adres.
Toon me een routebeschrijving naar het Atomium.	Het systeem toont een routebeschrijving naar het geselecteerde POI.
Toon me een routebeschrijving naar de kruising van Tuinstraat en Schoolstraat.	Het systeem toont een routebeschrijving naar de geselecteerde kruising.
Route annuleren.	Het systeem stopt de routegeleiding naar de bestemming.

Telefoon

VOORZORGSMAATREGELEN TELEFOON



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

UW TELEFOON VERBINDEN

Als uw telefoon wordt verbonden, worden contacten en oproepgegevens opgeslagen in de auto. Deze gegevens worden gebruikt om intelligente suggesties te geven. U kunt dit uitschakelen in het menu met instellingen op het aanraakscherm. Zie **Instellingen persoonlijk profiel** (bladzijde 374).

N.B.: Als uw telefoon wordt losgekoppeld, worden de contacten en oproepgegevens van de auto verwijderd en worden intelligente suggesties voor oproepen stopgezet.

Ga naar het instellingenmenu van uw apparaat en schakel Bluetooth in.



Selecteer de telefoonoptie in het functiemenu.

1. Selecteer **Telefoon koppelen**.

2. Volg de instructies op het scherm om uw apparaat te koppelen.

TELEFOONMENU



Druk hierop om uw favoriete contactpersonen weer te geven.



Druk hierop om uw recente oproepen weer te geven.



Druk hierop om uw contactpersonen weer te geven.



Druk hierop om het toetsenbord van de telefoon te gebruiken.



Druk hierop om recente tekstberichten weer te geven.



Druk hierop om recente e-mails weer te geven.

Druk op de pijl omlaag om extra items voor een verbonden apparaat weer te geven.



Druk hierop om gesproken interactie te starten.



Druk hierop om over te schakelen naar een ander verbonden apparaat.



Druk hierop om meldingen te dempen.



Druk hierop voor toegang tot de telefooninstellingen.

Telefoon

BELLEN EN OPGEBELD WORDEN

Bellen

Selecteer het volgende om een nummer in uw contactpersonen te bellen:

Menu-item	Handeling en omschrijving
Contacten	U kunt dan de naam kiezen van de contactpersoon die u wilt bellen. Alle nummers die zijn opgeslagen voor die contactpersoon worden weergegeven,

Menu-item	Handelingen omschrijving
	evenals eventuele foto's van de contactpersoon. U kunt dan het nummer kiezen dat u wilt bellen. Het systeem begint te bellen.

Selecteer het volgende om een nummer in uw recente oproepen te bellen:

Menu-item	Handeling en omschrijving
Lijst met recente oproepen	U kunt dan een nummer kiezen dat u wilt bellen. Het systeem begint te bellen.

Selecteer het volgende om een nummer in uw favorieten te bellen:

Menu-item	Handeling en omschrijving
Favorieten	U kunt dan een nummer kiezen dat u wilt bellen. Het systeem begint te bellen.

Selecteer het volgende om een nummer te bellen dat niet is opgeslagen in uw telefoon:

Menu-item	Handeling en omschrijving
Telefoon Toetsenpaneel	Selecteer de cijfers van het nummer dat u wilt bellen.
Bellen	Het systeem begint te bellen.

Als u op de backspace-toets drukt, wordt het laatste cijfer dat u hebt ingevoerd verwijderd.

Telefoon

Gebeld worden

Wanneer er een binnenkomende oproep is, klinkt er een geluidssignaal. Als er informatie over de beller beschikbaar is, verschijnt deze informatie op het display.

Om de oproep te accepteren, selecteert u:

Menu-item
Aannemen

N.B.: U kunt de oproep ook accepteren door op de telefoontoets op het stuurwiel te drukken.

Om de oproep te weigeren, selecteert u:

Menu-item
Weigeren

U kunt de oproep negeren door niets te doen. Het systeem registreert dit dan als een gemiste oproep.

Tijdens een oproep

Tijdens een oproep worden de naam en het nummer van de contactpersoon weergegeven op het scherm, naast de duur van de oproep.

Ook de status van de telefoonitems is zichtbaar:

- Signaalsterkte.
- Accu.

U kunt elk van de volgende selecteren tijdens een actieve oproep:

Item	
Gesprek beëindigen	Een oproep onmiddellijk beëindigen. U kunt ook op de knop op het stuurwiel drukken.
Toetsenpaneel	Druk hierop voor toegang tot het toetsenbord van de telefoon.
Geluid uit	U kunt de microfoon uitschakelen zodat de beller u niet hoort.
Hndsfree uit	De oproep doorschakelen naar de mobiele telefoon of terug naar het aanraakscherm.

EEN TEKSTBERICHT VERZENDEN EN ONTVANGEN

Menu-item	Omschrijving
Luisteren	Het tekstbericht beluisteren.
Weerg.	Het tekstbericht bekijken.
Bellen	De afzender bellen.
Beantw.	Het tekstbericht beantwoorden met een standaardtekstbericht.

MELDINGEN TEKSTBERICHTEN IN- EN UITSCHAKELEN

IOS

1. Ga naar het instellingenmenu van uw mobiele telefoon.
2. Selecteer Bluetooth.
3. Selecteer het informatiepictogram rechts van de auto.
4. Schakel de optie voor melding van tekstberichten in of uit.

Android

1. Ga naar het instellingenmenu van uw mobiele telefoon.
2. Selecteer Bluetooth.
3. Selecteer de optie voor profielen.
4. Selecteer het telefoonprofiel.
5. Schakel de optie voor melding van tekstberichten in of uit.

BLUETOOTH®-APPARAAT VERBINDEN



Druk op de knop op de statusbalk om het voertuigmenu te openen.

1. Zorg dat Bluetooth is ingeschakeld op uw apparaat.
2. Druk op **Connectiviteit**.
3. Druk op **Bluetooth**.
4. Schakel Bluetooth in.
5. Druk op **Een Bluetooth-apparaat toevoegen**.

N.B.: Een instructie vraagt u op uw apparaat te zoeken naar de auto.

6. Selecteer de auto op uw apparaat.

N.B.: Er verschijnt een nummer op uw apparaat en op uw aanraakscherm.

7. Bevestig dat de PIN (persoonlijk identificatienummer) op uw apparaat overeenkomt met het nummer op het aanraakscherm.

N.B.: Het aanraakscherm geeft aan dat uw apparaat is gekoppeld.

MEDIA AFSPLEN MET BLUETOOTH®



WAARSCHUWING: Afdleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar

mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

Sluit uw apparaat aan.



Druk op de knop op de statusbalk om het app-menu te openen.

Druk op **Bronnen**.



Druk op de optie Bluetooth.



Druk hierop om een nummer af te spelen. Druk hier nogmaals op om het nummer te pauzeren.



Druk hierop om naar het volgende nummer te gaan.

Houd dit ingedrukt om snel vooruit door het nummer te gaan.



Druk hier eenmaal op om terug te gaan naar het begin van een nummer. Druk hier meermaals op om terug te gaan naar vorige nummers.

Houd dit ingedrukt om snel achteruit door het nummer te gaan.

Door uw mediabibliotheek bladeren

Wanneer een compatibel mobiel apparaat is aangesloten op de auto, is uw mediabibliotheek toegankelijk via het aanraakscherm. Vanaf het aanraakscherm kunt u bladeren door nummers, albums, artiesten en afspeellijsten op uw mobiele apparaat.

N.B.: Deze functie is afhankelijk van uw verbonden mobiele apparaat en de gebruikte media-app.

Bluetooth®

N.B.: *De bladerfunctie kan beperkt zijn tijdens het rijden.*

Apps

VOORZORGSMAATREGELEN APPS



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

VEREISTEN APPS

Wanneer u een app voor het eerst start via het systeem, wordt u mogelijk gevraagd om bepaalde toestemmingen te verlenen. U kunt de verleende toestemmingen op elk moment bekijken en wijzigen als de auto niet in beweging is. We raden aan dat u uw dataplan controleert voordat u uw apps via het systeem gebruikt. Mogelijk leidt het gebruik ervan tot extra kosten. We raden ook aan dat u de algemene voorwaarden en het privacybeleid van de aanbieder van een app doorneemt voordat u de app gaat gebruiken. Zorg dat u een actief account hebt voor apps die u wilt gebruiken via het systeem. Sommige apps werken zonder dat ze moeten worden ingesteld. Voor andere apps moet u enkele persoonlijke instellingen configureren voordat u ze kunt gebruiken.

APPS OPENEN



Druk op de knop om het app-menu te openen.

App-zone



Dit is de hoofdzone voor apps, waar apps worden gestart en u alle functies van de gekozen app kunt gebruiken.

Kaartzone



Hier ziet u onlangs gebruikte apps met beperkte inhoud. Wanneer u een van deze kaarten selecteert, wordt de app weergegeven in de app-zone met alle functies.

APPS INSCHAKELEN OP EEN IOS-APPARAAT



Selecteer de optie apps in het functiemenu.

1. Als uw apparaat is aangesloten via USB, schakelt u Apple CarPlay uit.

2. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort of koppel het en maak verbinding via Bluetooth.
3. Als u wordt gevraagd CarPlay in te schakelen, selecteert u Uitschakelen.
4. Open op uw apparaat de apps die u via SYNC wilt gebruiken.

N.B.: Als u de apps op uw apparaat sluit, kunt u ze niet via het systeem gebruiken.

5. Selecteer op het aanraakscherm de app die u wilt gebruiken.

N.B.: Sluit uw apparaat aan op een USB-poort als u een navigatie-app wilt gebruiken. Als u een navigatie-app gebruikt, houdt u uw apparaat ontgrendeld en de app geopend.

APPS INSCHAKELEN OP EEN ANDROID-APPARAAT



Selecteer de optie apps in het functiemenu.

1. Als uw apparaat is aangesloten via USB, schakelt u Android Auto uit.
2. Koppel uw apparaat.
3. Open op uw apparaat de apps die u via SYNC wilt gebruiken.

N.B.: Als u de apps op uw apparaat sluit, kunt u ze niet via het systeem gebruiken.

4. Selecteer **Mobiele apps zoeken**.

N.B.: Het systeem zoekt en maakt verbinding met compatibele apps die op uw apparaat zijn geopend.

5. Selecteer op het aanraakscherm de app die u wilt gebruiken.

N.B.: Mobiele apps op uw apparaat maken gebruik van de USB-poort om verbinding te maken met SYNC. Sommige apparaten kunnen geen muziek meer afspelen via USB wanneer Mobiele apps zijn ingeschakeld.

APPLE CARPLAY IN- EN UITSCHAKELLEN

Apple CarPlay inschakelen

1. Verbind uw apparaat draadloos of sluit het aan op een USB-poort.
2. Volg de instructies op het aanraakscherm.

N.B.: *Bepaalde functies van het systeem zijn niet beschikbaar wanneer u Apple CarPlay gebruikt.*

Apple CarPlay uitschakelen



Selecteer de instellingenoptie in de functiebalk.

1. Selecteer de optie apparaatinstellingen.
2. Schakel **Apple CarPlay** uit.

ANDROID AUTO IN- EN UITSCHAKELLEN

Android Auto inschakelen (indien aanwezig)

1. Verbind uw apparaat draadloos of sluit het aan op een USB-poort.
2. Volg de instructies op het aanraakscherm.

N.B.: *Misschien moet u Android Auto inschakelen via het instellingenmenu.*

N.B.: *Bepaalde functies van het systeem zijn niet beschikbaar wanneer u Android Auto gebruikt.*

Android Auto uitschakelen



Selecteer de instellingenoptie in de functiebalk.

1. Selecteer de optie apparaatinstellingen.

2. Schakel **Android Auto** uit.

Persoonlijke profielen

HOE PERSOONLIJKE PROFIELEN WERKEN

[SYNC 4 A personaliseren](#)

Met deze functie kunt u verschillende persoonlijke profielen aanmaken, zodat gebruikers de voertuiginstellingen kunnen personaliseren, zoals stoelen en spiegels, maar ook andere instellingen dan posities, zoals de instellingen voor radio, navigatie en bestuurdersassistentie. Instellingen van posities worden opgeslagen door een geheugenknop voor de stoel ingedrukt te houden. Andere instellingen dan posities worden opgeslagen wanneer u een instelling wijzigt terwijl een profiel actief is. U kunt één profiel aanmaken voor elke vooraf ingestelde geheugenknop voor de stoel, samen met een gastprofiel.

Een profiel oproepen en wijzigen

U kunt een profiel oproepen via het aanraakscherm of de voorkeuzetoets die u hebt geselecteerd bij de aanmaak van uw profiel. U kunt ook een afstandsbediening en een mobiel apparaat koppelen aan uw profiel, die dan worden gebruikt om het op te roepen.

PERSOONLIJKE PROFIELEN IN- OF UITSCHAKELEN

1. Open het app-menu op het aanraakscherm.
2. Druk op Instellingen.
3. Druk op de knop Profielen.
4. Schakel Profielen inschakelen in of uit.

Wanneer u de functie Persoonlijke profielen inschakelt:

- Als een portier wordt geopend met een afstandsbediening die of mobiel apparaat dat niet is gekoppeld aan een bestuurdersprofiel, verandert het actieve profiel niet, maar blijft het laatste bekende profiel actief. De positie-instellingen veranderen niet.
- Als op de geheugenknop voor een stoel wordt gedrukt die niet is gekoppeld aan een bestuurdersprofiel of opgeslagen bij een voorkeuze-instelling, verandert het actieve profiel niet, maar blijft het laatste bekende profiel actief. De positie-instellingen veranderen niet.
- Als op de geheugenknop voor een stoel wordt gedrukt die niet is gekoppeld aan een bestuurdersprofiel maar wel is opgeslagen bij een voorkeuze-instelling, verandert het actieve profiel niet, maar blijft het laatste bekende profiel actief. De positie-instellingen die u hebt opgeslagen bij die geheugenknop voor de stoel worden opgehaald.

Persoonlijke profielen

Wanneer u de functie Persoonlijke profielen uitschakelt:

- Als een portier wordt geopend met een afstandsbediening of mobiel apparaat, worden eventuele andere instellingen dan positie-instellingen niet opgehaald, maar worden de positie-instellingen opgehaald van het bestuurdersprofiel waaraan de afstandsbediening of het mobiele apparaat is gekoppeld.
- Als op de geheugenknop voor een stoel wordt gedrukt die niet is gekoppeld aan een bestuurdersprofiel of opgeslagen bij een voorkeuze-instelling, worden andere instellingen dan positie-instellingen van het gastprofiel opgehaald. De positie-instellingen veranderen niet.
- Als op de geheugenknop voor een stoel wordt gedrukt die gekoppeld is aan een bestuurdersprofiel of opgeslagen bij een voorkeuze-instelling, worden andere instellingen dan positie-instellingen van het gastprofiel opgehaald. De positie-instellingen die u hebt opgeslagen bij die geheugenknop voor de stoel worden opgehaald.

EEN PERSOONLIJK PROFIEL AANMAKEN

Gebruik het aanraakscherm om een persoonlijk profiel aan te maken.

1. Zet het contact aan en laat de auto in de parkeerstand (P) staan.
2. Selecteer de toets Persoonlijke profielen onder Instellingen.
3. Volg de instructies op het display.

EEN PERSOONLIJK PROFIEL KOPPELEN AAN OF ONTKOPPELEN VAN EEN AFSTANDSBEDIENING

U kunt vooraf ingestelde geheugenposities opslaan voor maximaal drie afstandsbedieningen door een afstandsbediening toe te wijzen aan een persoonlijk profiel via het aanraakscherm.

Gebruik het aanraakscherm om een afstandsbediening te koppelen aan een persoonlijk profiel.

1. Zet het contact aan en laat de auto in de parkeerstand (P) staan.
2. Selecteer de toets Persoonlijke profielen onder Instellingen.
3. Raak de pijl aan voor het profiel dat u aan een afstandsbediening wenst te koppelen.
4. Selecteer de afstandsbediening.
5. Volg de instructies op het display.

N.B.: Als zich meer dan één gekoppelde afstandsbediening binnen het bereik bevindt, gaat de geheugenfunctie naar de instellingen van de eerste sleutel om een geheugenpositie op te roepen.

N.B.: Het gastprofiel bestaat uit bestaande instellingen wanneer er geen bestuurdersprofiel is aangemaakt. Wanneer u een bestuurdersprofiel hebt aangemaakt, dient het gastprofiel als extra bestuurdersprofiel.

N.B.: U kunt geen afstandsbediening koppelen aan een gastprofiel.

Persoonlijke profielen

EEN PERSOONLIJK PROFIEL KOPPELEN AAN OF ONTKOPPELEN VAN EEN APPARAAT

Gebruik het aanraakscherm om een mobiel apparaat te koppelen aan een persoonlijk profiel.

1. Zet het contact aan en laat de auto in de parkeerstand (P) staan.
2. Selecteer de toets Persoonlijke profielen onder Instellingen.
3. Raak de pijl aan voor het profiel dat u aan een mobiel apparaat wenst te koppelen.
4. Selecteer mobiel apparaat.
5. Volg de instructies op het display.

N.B.: Om een mobiel apparaat te koppelen, moet het mobiele apparaat zich in de auto bevinden en moet het reeds ingesteld zijn als afstandsbediening voor de auto.

N.B.: Het gastprofiel bestaat uit bestaande instellingen wanneer er geen bestuurdersprofiel is aangemaakt. Wanneer u een bestuurdersprofiel hebt aangemaakt, dient het gastprofiel als extra bestuurdersprofiel.

N.B.: U kunt geen gepersonaliseerde naam koppelen aan een gastprofiel.

INSTELLINGEN PERSOONLIJK PROFIEL

Intelligente suggesties in- en uitschakelen

Op basis van de gebruikspatronen die zijn opgeslagen in de auto, is Intelligente suggesties een functie waarmee de auto kan helpen bij dagelijkse ritten, door oproepen, radiostations, navigatiebestemmingen en oplaadstations als suggesties te geven. Deze suggesties verschijnen in de vorm van knoppen met acties in het app-menu. U kunt op de knoppen drukken om de betreffende actie uit te voeren.



Druk op de knop om het voertuigmenu te openen.

1. Druk op **Algemeen**.
2. Schakel **Intelligente suggesties** in of uit.

TOEGANG TOT NAVIGATIE

1. Open het app-menu op het aanraakscherm.
2. Druk op de navigatieknop.

N.B.: Als bestuurder moet u zich bewust zijn van alle lokale verkeersregels en wegkenmerken en moet u de auto op een veilige en wettelijke manier besturen.

KAARTUPDATES NAVIGATIE

Om uw Kaartgegevens bij te werken via een draadloze verbinding, moet de auto verbonden zijn met een draadloos toegangspunt. Neem contact op met een erkende Ford-dealer voor USB-updates en andere informatie.

N.B.: Als u fouten in de kaartgegevens vindt, kunt u die melden op www.here.com/mapcreator.

DE KAART AANPASSEN

In- en uitzoomen op de kaart

U kunt knijpgebaren gebruiken om in en uit te zoomen. Plaats twee vingers op het scherm en beweeg ze uit elkaar om in te zoomen. Plaats twee vingers op het scherm en beweeg ze naar elkaar toe om uit te zoomen.

Het formaat van de kaart wijzigen



Druk op de knop voor het kaartformaat links van het kaartscherm om te wisselen tussen de beschikbare formaten.

LIVE VERKEERSINFORMATIE

Wat is Live verkeersinformatie

Wanneer Live Traffic is ingeschakeld, kunt u files in real-time observeren.

Live verkeersberichten in- en uitschakelen

1. Druk op de knop extra op het kaartscherm.
2. Druk op Navigatie-instellingen.
3. Druk op de knop Verkeer.
4. Schakel Verkeer in of uit.

EEN BESTEMMING INSTELLEN

Een bestemming instellen via het scherm voor tekstinput

1. Druk op de zoekbalk bovenaan op het scherm.
2. Voer uw bestemming in via het toetsenbord.
3. Selecteer een bestemming in de lijst.
4. Druk op Start om de navigatie te starten.

Een bestemming instellen via het kaartscherm

Houd het punt op de kaart ingedrukt om een punaise op die locatie te plaatsen. Informatie over de locatie van de punaise verschijnt op het scherm. Druk op de knop Start! om de navigatie naar de punaise te starten.

Een bestemming instellen via Voorspelling van bestemming

Voorspelde bestemmingen in- en uitschakelen

U kunt Suggesties voor bestemmingen in- en uitschakelen onder het deel Gebruikersgegevens in het menu met navigatie-instellingen.

Een bestemming invoeren

Open de functiebalk via het aanraakscherm en selecteer de voorspelde bestemming bovenaan op het scherm. U kunt extra voorspelde bestemmingen openen door op de zoekbalk op het kaartscherm en vervolgens op de knop Mijn trends te drukken.

Een bestemming instellen via Recente bestemming

1. Druk op de zoekbalk op het kaartscherm.
2. Druk op Recent.
3. Selecteer een bestemming in de lijst.

Een bestemming instellen via een Opgeslagen bestemming

1. Druk op de zoekbalk.
2. Selecteer een opgeslagen bestemming.

N.B.: Druk bij het bekijken van locatiegegevens op het sterpictogram om de locatie op te slaan.

Een bestemming instellen via een interessante locatie

Houd het pictogram van een nuttige plaats ingedrukt op de kaart. Informatie over de locatie van de nuttige plaats verschijnt op het scherm. Druk op de knop Start! om de navigatie naar de nuttige plaats te starten.

ROUTEPUNTEN

Een routepunt toevoegen

1. Navigatie naar een bestemming starten.
2. Zoek uw routepunt via de zoekbalk.
3. Druk op Start!
4. Druk op Toevoegen om het routepunt toe te voegen aan uw rit.

Routepunten bewerken

1. Druk op de zoekbalk op het kaartscherm.
2. Druk op Mijn ritten.
3. Druk op Huidige rit.
4. Gebruik het menu om bestemmingen toe te voegen, bestemmingen te verwijderen of bestemmingen anders in te delen.

ROUTEGELEIDING

Het volume voor routegeleiding regelen

Draai aan de volumeknop terwijl een instructie voor routegeleiding wordt afgespeeld om het volume aan te passen.

Een instructie herhalen

Druk op de richtingaanwijzer om de laatste gesproken instructie te horen.

Routegeleiding annuleren



Druk op de knop om de routegeleiding naar de geselecteerde locatie te annuleren.

VOERTUIGSYSTEMEN DRAADLOOS BIJWERKEN

Over-the-Air updates



Met over-the-air systeemupdates kunt u de software van uw voertuigstelsel draadloos bijwerken. Om ervoor te zorgen dat u alle updates ontvangt, stelt u een herhaaldelijke planning in en maakt u draadloos verbinding. Als er geen draadloze verbinding is, kunnen updates meer tijd in beslag nemen of worden ze überhaupt niet gedownload. Zie **Verbonden voertuig** (bladzijde 347).

N.B.: Extra pictogrammen voor over-the-air updates kunnen zichtbaar worden in de statusbalk. Zie **Statusbalk** (bladzijde 358).

Vereisten over-the-air systeemupdate

Raadpleeg deze lijst voordat u de update uitvoert, om ervoor te zorgen dat uw voertuig klaar is voor de update. Als niet aan deze vereisten is voldaan tijdens een geplande update, wordt de update geannuleerd en kunt u de update verplaatsen.

- De motor draait niet.
- Uw auto staat stil.
- De auto is geparkeerd.
- Alarmknipperlichten zijn uitgeschakeld.
- Het alarm gaat niet af.
- De portieren zijn gesloten.
- De parkeerlichten zijn uitgeschakeld.
- U trapt het rempedaal niet in.
- Er is geen noodoproep in uitvoering.
- De auto staat in de thuiskommodus.

Een over-the-air systeemupdate plannen

Zorg dat Voertuigconnectiviteit en Automatische updates zijn ingeschakeld.

Via het menu met instellingen

1. Open het app-menu.
2. Druk op de knop **Systeemupdates**.
3. Druk op **Update plannen**.
4. Gebruik de bedieningsknoppen om het tijdstip en de dag van de update in te stellen.
5. Sla de planning op.

N.B.: U kunt instellen dat updates om de zeven dagen worden uitgevoerd.

Via het pictogram op de statusbalk



Wanneer een update beschikbaar is, tikt u op het berichtenpictogram en volgt u de instructies op het scherm.

Een over-the-air systeemupdate toepassen

U kunt een passend tijdstip plannen om de update uit te voeren. Tijdens geplande updates kunt u de auto wellicht niet gebruiken.

N.B.: Updates kunnen tot 30 minuten in beslag nemen.

U ziet de voortgang van de update op het aanraakscherm. Wanneer een update is gestart, kan die niet worden geannuleerd.

Tijdens een update kunt u niet met de auto rijden, de auto starten of de auto vergrendelen en ontgrendelen met de afstandsbediening. Het alarm, de centrale vergrendeling en geluidssignalen voor de portieren zijn uitgeschakeld. De elektronische portiervergrendeling werkt

Systeemupdates voertuig

niet tijdens een update. De portieren kunnen worden geopend met het mechanische slot als het kinderslot niet is ingeschakeld. Trek aan de handgreep totdat deze stopt om de mechanische vergrendeling te gebruiken.

N.B.: *Dubbele vergrendeling is uitgeschakeld en centrale vergrendeling is ingeschakeld tijdens en na een update.*

N.B.: *Als de auto is aangesloten, stopt het opladen tijdens een update en wordt het hervat wanneer de update is voltooid.*

Informatie over de update bekijken

Als een update is geslaagd, ziet u op het aanraakscherm meer informatie over de update. Deze informatie is ook toegankelijk onder de tegel Systeemupdate.

Als een update niet is geslaagd, volgt u de instructies op het aanraakscherm.

EEN VOLLEDIGE RESET UITVOEREN



Druk op de knop om het voertuigmenu te openen.

1. Druk op **Reset**.
2. Druk op **Algemene reset**.
3. Volg de instructies op het scherm om de reset te voltooien.

WAARSCHUWING KANTELEN



WAARSCHUWING:

Bedrijfsvoertuigen hebben een aanzienlijk grotere kans op kantelen dan andere soorten voertuigen.



WAARSCHUWING: Voertuigen met een hoger zwaartepunt (zoals bedrijfsvoertuigen en voertuigen met vierwielaandrijving) gedragen zich anders dan voertuigen met een lager zwaartepunt (passagiersauto's). Neem met deze voertuigen geen scherpe bochten, rijd niet te snel en maak geen abrupte stuurmanoeuvres. Als u niet voorzichtig rijdt, is de kans op verlies van controle over de auto, kantelen van de auto en al dan niet dodelijke verwondingen groter.



WAARSCHUWING: Bij een botsing waarbij de auto kantelt, is er veel meer kans dat een persoon zonder veiligheidsgordel sterft dan een persoon die een veiligheidsgordel draagt.



WAARSCHUWING: Word niet overmoedig wat de capaciteiten van auto's met vierwielaandrijving betreft. Hoewel een auto met vierwielaandrijving in situaties met weinig grip beter accelereert dan een auto met tweewielaandrijving, stopt deze niet sneller dan auto's met tweewielaandrijving. Rijd steeds tegen een veilige snelheid.

Bedrijfsvoertuigen en bestelwagens gedragen zich anders dan passagiersauto's in de verschillende rijomstandigheden op wegen, snelwegen en offroad. Bedrijfsvoertuigen en bestelwagens niet zijn ontworpen voor dezelfde snelheden als passagiersauto's, net zoals lage sportauto's niet ontworpen zijn voor het leveren van goede prestaties offroad.

CONFORMITEITSVERKLARING

De auto kan onderdelen bevatten die radiogolven uitzenden en ontvangen en als dusdanig onderworpen zijn aan voorschriften van de overheid.

Deze onderdelen moeten eventuele ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die kan leiden tot ongewenste bediening. Ga naar www.wirelessconformity.ford.com voor certificatielabels en conformiteitsverklaringen.

CONFORMITEITSVERKLARING

Verklaring radiofrequentie

Versie SYNC	Identificatienummer FCC	Identificatienummer IC
SYNC 4	KMH-SYNCG4	1422A-SYNCG4
SYNC 4 Low	KMH-SYNCG4L	1422A-SYNCG4L



WAARSCHUWING: Het uitvoeren van wijzigingen of aanpassingen van het apparaat zonder nadrukkelijke toestemming van de verantwoordelijke partij kan leiden tot vervallen van het recht op bediening van het apparaat. De term "IC:" vóór het radiocertificatienummer duidt alleen aan dat aan de technische specificaties van Industry Canada is voldaan.

Deze apparaten voldoen aan Deel 15 van de FCC-voorschriften en aan RSS-210 van Industry Canada. Bediening is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden:

1. Het apparaat veroorzaakt geen schadelijke interferentie.
2. Het apparaat accepteert eventuele ontvangen interferentie, inclusief interferentie die kan leiden tot ongewenste bediening.

REACH

We zetten ons in voor het bevorderen van een verantwoorde productie, behandeling en gebruik van onze producten en we ondersteunen de doelstellingen van **REACH**, regelgeving van de Europese Unie betreffende de registratie, evaluatie, autorisatie en beperkingen van chemische stoffen.

In het bijzonder ondersteunen wij Verordening EG 1907/2006 Artikel 33(1) betreffende zeer zorgwekkende stoffen die op de huidige lijst van autorisatieplichtige stoffen staan.

Als deze stoffen aanwezig zijn in een product, is het belangrijk om het veilig gebruik ervan te garanderen. Deze regelgeving zorgt ervoor dat u eventuele passende maatregelen voor risicobeheer kunt nemen.

Zoek naar **REACH** op de lokale website van Ford voor meer informatie over de **REACH**-richtlijn.

N.B.: Ga voor de lokale website van Ford naar <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

UITRUSTING MOBIELE COMMUNICATIE



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

Het gebruik van mobiele communicatie-apparatuur wordt steeds belangrijker op zowel zakelijk als persoonlijk gebied. Bij het gebruik van dergelijke apparatuur is het echter belangrijk dat uw eigen veiligheid en die van anderen niet in het geding komt. Indien correct gebruikt, kan mobiele communicatie de persoonlijke veiligheid en bescherming verbeteren, met name in noodsituaties. Bij het gebruik van mobiele communicatie-apparatuur moet de veiligheid altijd voorop worden gesteld, om ervoor te zorgen dat deze voordelen

behouden blijven. Mobiele communicatie-apparatuur omvat, maar is niet beperkt tot, mobiele telefoons, pagers, draagbare e-mailapparatuur, sms-apparatuur en draagbare zendontvangers.

LICENTIEOVEREENKOMST EINDGEBRUIKER

LICENTIEOVEREENKOMST VOOR EINDGEBRUIKERS (EULA) VAN VOERTUIGSOFTWARE

- U ("U" of "Uw" indien van toepassing) hebt een voertuig gekocht met diverse apparaten, inclusief SYNC® en diverse regelmodules ("APPARATEN") inclusief software onder licentie of in eigendom van Ford Motor Company en diens partners ("FORD MOTOR COMPANY"). Deze oorspronkelijk van FORD MOTOR COMPANY afkomstige softwareproducten, evenals bijbehorende media, gedrukte materialen en "online" of elektronische documentatie ("SOFTWARE"), worden beschermd door internationale intellectuele eigendomsrechten en verdragen. De SOFTWARE wordt in licentie gegeven, niet verkocht. Alle rechten voorbehouden.
- De SOFTWARE kan gekoppeld worden aan en/of communiceren met, of kan later met upgrades worden bijgewerkt om gekoppeld te worden aan en/of te communiceren met door FORD MOTOR COMPANY verstrekte aanvullende software en/of systemen.

INDIEN U NIET INSTEMT MET DEZE LICENTIEOVEREENKOMST VOOR EINDGEBRUIKERS ("EULA") MAG U DE APPARATEN NIET GEBRUIKEN EN MAG U DE SOFTWARE NIET KOPIËREN. MET IEDER GEBRUIK VAN DE SOFTWARE, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT HET GEBRUIK ERVAN OP DE APPARATEN, STEMT U IN MET DEZE EULA (OF BEKRACHTIGT U UW EERDERE TOESTEMMING).

TOEKENNING VAN SOFTWARELICENTIE: Met deze EULA wordt u de volgende licentie toegekend:

- U mag de SOFTWARE gebruiken zoals deze is geïnstalleerd op de APPARATEN en anderszins is gekoppeld aan door of via FORD MOTOR COMPANY of diens leveranciers van software van derden en service verstrekte systemen en/of services.

Beschrijving van andere rechten en beperkingen

- **Spraakherkenning:** Indien de SOFTWARE spraakherkenningscomponenten omvat, dient u er rekening mee te houden dat spraakherkenning een inherent statistisch proces is en dat herkenningsfouten inherent aan het proces zijn. FORD MOTOR COMPANY noch diens leveranciers kunnen

aansprakelijk worden gesteld voor schade voortvloeiend uit fouten in het spraakherkenningsproces. Het is uw verantwoordelijkheid om spraakherkenningsfuncties in het systeem te controleren.

- **Beperkingen op nabouwen, decompilatie en demontage:** U mag de SOFTWARE niet nabouwen, decompileren, vertalen, demonteren of proberen de broncode of onderliggende ideeën of algoritmes van de SOFTWARE te achterhalen, noch mag u anderen toestemming geven de SOFTWARE na te bouwen, te decompileren of te demonteren, behalve en uitsluitend voor zover dergelijke activiteiten uitdrukkelijk zijn toegestaan door toepasselijk recht niettegenstaande deze beperking of voor zover is toegestaan door de licentie bepalingen voor het gebruik van enige opensource-componenten die zijn inbegrepen bij de SOFTWARE.
- **Beperkingen op distribueren, kopiëren, modifieren en creëren van afgeleide werken:** U mag de SOFTWARE niet distribueren, kopiëren, wijzigen of hiervan afgeleide werken maken, behalve en uitsluitend voor zover dergelijke activiteiten uitdrukkelijk zijn toegestaan door toepasselijk recht niettegenstaande deze beperking of voor zover is toegestaan door de licentie bepalingen voor het gebruik van enige opensource-componenten die zijn inbegrepen bij de SOFTWARE.
- **Enkelvoudige EULA:** De documentatie voor eindgebruikers van de APPARATEN en eraan gerelateerde systemen en services kan meerdere EULA's bevatten, zoals meerdere vertalingen en/of meerdere

mediaversies (bijv. in de gebruikersdocumentatie en in de software). Zelfs als u meerdere EULA's ontvangt, hebt u slechts een licentie voor het gebruik van één (1) kopie van de SOFTWARE.

- **SOFTWARE-overdracht:** U mag onder deze EULA uw rechten uitsluitend permanent overdragen als onderdeel van een verkoop of overdracht van de APPARATEN, op voorwaarde dat u geen kopieën bewaart, u alle SOFTWARE (inclusief alle onderdelen daarvan, de media en het gedrukte materiaal, eventuele upgrades en - indien van toepassing - het Certificaat (de Certificaten) van Authenticiteit) overdraagt, en de ontvanger instemt met de voorwaarden van deze EULA. Als de SOFTWARE een upgrade is, moet elke overdracht alle voorgaande versies van de SOFTWARE omvatten.
- **Beëindiging:** Zonder afstand van eventuele andere rechten, kan FORD MOTOR COMPANY deze EULA beëindigen indien u niet voldoet aan de voorwaarden en bepalingen van deze EULA.
- **Componenten online services:** De SOFTWARE mag componenten bevatten die het gebruik van bepaalde online services mogelijk maken en vergemakkelijken. U erkent en aanvaardt dat FORD MOTOR COMPANY, leveranciers van software van derden en services, diens partners en/of diens aangewezen vertegenwoordiger de versie van de SOFTWARE en/of de componenten ervan waarvan u gebruik maakt kunnen controleren en upgrades voor of aanvullingen op de SOFTWARE kunnen verstrekken die automatisch op uw APPARATEN gedownload kunnen worden.

- **Aanvullende software/services:** De SOFTWARE mag FORD MOTOR COMPANY, leveranciers van software van derden en services, diens partners en/of aangewezen vertegenwoordigers in staat stellen om aan u SOFTWARE-updates, supplementen, aanvullende componenten of componenten van online services van de SOFTWARE te leveren of ter beschikking te stellen na de datum waarop u uw oorspronkelijke kopie van de SOFTWARE ("Aanvullende Componenten") hebt verkregen. SOFTWARE-updates kunnen ervoor zorgen dat u extra kosten moet betalen aan uw draadloze serviceprovider. Als FORD MOTOR COMPANY of derde software- en serviceleveranciers u Aanvullende componenten verstrekken of aan u beschikbaar stellen en er geen andere EULA-voorwaarden bij de Aanvullende componenten verstrekt worden, dan gelden de voorwaarden van deze EULA. FORD MOTOR COMPANY, diens partners en/of aangewezen vertegenwoordiger behouden zich het recht voor zonder aansprakelijkheid aan u verstrekte of beschikbaar gestelde online services door het gebruik van de SOFTWARE te staken.
 - **Links naar sites van derden:** De SOFTWARE kan u de mogelijkheid bieden om naar sites van derden te linken. De sites van derden staan niet onder de controle van FORD MOTOR COMPANY, diens partners en/of diens aangewezen vertegenwoordiger. FORD MOTOR COMPANY noch diens partners noch diens aangewezen vertegenwoordiger zijn verantwoordelijk voor (i) de inhoud van sites van derden, links op sites van derden, of wijzigingen of updates van sites van derden, of (ii) webcasting of andere vormen van overdracht vanaf sites van derden. Als de SOFTWARE links naar sites van derden verstrekt, dan worden deze links slechts voor uw gemak verstrekt, en het opnemen van een link impliceert geen goedkeuring van de site van derden door FORD MOTOR COMPANY, diens partners en/of diens aangewezen vertegenwoordiger.
 - **Verplichting om verantwoordelijk te rijden:** U erkent uw verplichting om op verantwoordelijke wijze te rijden en uw aandacht op het verkeer te richten. U leest en houdt zich aan de gebruiksaanwijzing van de APPARATEN, met name als deze betrekking heeft op veiligheid en u gaat akkoord met elk risico met betrekking tot het gebruik van de APPARATEN.
- UPGRADES EN HERSTELMEDIA:** Indien de SOFTWARE door FORD MOTOR COMPANY los van de APPARATEN op media zoals een ROM-chip, cd-rom(s) of via download van het web of andere middelen is geleverd, en is gemarkeerd als "For Upgrade Purposes Only" (uitsluitend voor upgrade-doeleinden) of "For Recovery Purposes Only" (uitsluitend voor herstel-doeleinden) mag u een (1) kopie van dergelijke SOFTWARE op de

APPARATEN installeren als vervangende kopie voor de bestaande SOFTWARE, en mag u deze gebruiken in overeenstemming met deze EULA, inclusief eventuele aanvullende EULA-bepalingen die bij de SOFTWARE voor upgrade zijn gevoegd.

INTELLECTUELE

EIGENDOMSRECHTEN: Alle titel- en intellectuele-eigendomsrechten in en op de SOFTWARE (inclusief maar niet beperkt tot afbeeldingen, foto's, animaties, video, audio, muziek, tekst en "applets" verwerkt in de SOFTWARE), het bijbehorende gedrukte materiaal en eventuele kopieën van de SOFTWARE, zijn eigendom van FORD MOTOR COMPANY, of diens partners of leveranciers. De SOFTWARE wordt in licentie gegeven, niet verkocht. U mag de gedrukte materialen bij de SOFTWARE niet kopiëren. Alle aanspraken en intellectuele eigendomsrechten op de inhoud waartoe toegang kan worden verkregen door het gebruik van de SOFTWARE zijn het eigendom van de betreffende eigenaar van inhoud en kunnen beschermd zijn door toepasbaar auteursrecht of andere intellectuele eigendoms wetten en verdragen. Deze EULA verleent u geen recht tot het gebruik van dergelijke inhoud buiten het beoogde gebruik. Alle rechten die niet specifiek onder deze EULA zijn toegekend, zijn voorbehouden voor FORD MOTOR COMPANY, diens partners en leveranciers van software van derden en services. Het gebruik van online services waartoe toegang kan worden verkregen via de SOFTWARE kan worden beheerst door de betreffende gebruiksvoorwaarden met betrekking tot dergelijke services. Indien deze SOFTWARE documentatie bevat die uitsluitend in elektronische vorm wordt verstrekt, mag u één kopie van dergelijke elektronische documentatie afdrukken.

EXPORTBEPERKINGEN: U erkent dat de SOFTWARE onderworpen is aan de exportwetgeving van de Verenigde Staten en de Europese Unie. U gaat ermee akkoord om alle toepasselijke internationale en nationale wetten, inclusief de Export Administration Regulations (EAR), evenals beperkingen met betrekking tot eindgebruikers, eindgebruik en bestemming afgegeven door de Verenigde Staten en andere overheden, die op de SOFTWARE van toepassing zijn, na te leven.

HANDELSMERKEN: Deze EULA verleent u geen rechten met betrekking tot enige handelsmerken of servicemerken van FORD MOTOR COMPANY, diens partners en leveranciers van software van derden en services.

PRODUCTONDERSTEUNING:

Raadpleeg voor productondersteuning de instructies van FORD MOTOR COMPANY in de documentatie bij de APPARATEN voor productondersteuning, zoals het instructieboekje bij uw voertuig.

Indien u vragen hebt over deze EULA, of om enige andere reden contact wilt opnemen met FORD MOTOR COMPANY, zie dan het adres dat in de documentatie bij de APPARATEN staat.

Geen aansprakelijkheid voor bepaalde schade: BEHALVE ZOALS BIJ WET VERBODEN, KUNNEN FORD MOTOR COMPANY, LEVERANCIERS VAN SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES EN HUN PARTNERS IN GEEN ENKEL GEVAL AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR INDIRECTE, SPECIALE, RESULTERENDE OF INCIDENTELE SCHADE VOORTVLOEIEND UIT OF MET BETREKKING TOT HET GEBRUIK VAN OF PRESTATIES VAN DE SOFTWARE. DEZE

BEPERKING GELDT ZELFS ALS ENIGE REMEDIE NIET AAN ZIJN EERSTE DOEL VOLDOET. ER ZIJN GEEN ANDERE GARANTIES DAN DIE UITDRUKKELIJK VERSTREKT KUNNEN ZIJN VOOR UW NIEUWE VOERTUIG.

Belangrijke veiligheidsinformatie voor SYNC® Instructies lezen en opvolgen:

- Voordat u uw SYNC®-systeem gebruikt, dient u alle instructies en veiligheidsinformatie in deze eindgebruikershandleiding ("Gebruikershandleiding") te lezen en op te volgen. Het niet opvolgen van de voorzorgsmaatregelen in deze Gebruikershandleiding kan leiden tot een ongeval of andere ernstige verwondingen.

Algemene bediening

- **Spraakgestuurde commando's:** Bepaalde functies binnen het SYNC®-systeem kunnen worden uitgevoerd met spraakcommando's. Via spraakcommando's tijdens het rijden kunt u het systeem bedienen zonder uw handen van het stuurwiel of uw ogen van de weg te halen.
- **Langdurig bekijken van scherm:** Probeer geen toegang te verkrijgen tot functies waarvoor u het scherm tijdens het rijden langdurig moet bekijken. Stop op een veilige en legale manier voordat u probeert toegang te verkrijgen tot een functie van het systeem die langdurige aandacht vereist.
- **Volume-instelling:** Verhoog het volume niet overmatig. Houd het volume tijdens het rijden op een niveau waarbij u nog steeds ander verkeer en noodhulpsignalen kunt horen. Rijden terwijl u deze geluiden niet kunt horen, kan tot een ongeval leiden.

- **Navigatiefuncties:** Navigatiefuncties in het systeem zijn bedoeld om instructies van afslag tot afslag te leveren tot de gewenste bestemming. Zorg dat alle personen die gebruik maken van dit systeem de instructies en veiligheidsinformatie zorgvuldig lezen en geheel volgen.
- **Afleidingsgevaar:** Voor bepaalde navigatiefuncties zijn handmatige (niet-verbale) instellingen vereist. Een dergelijke instelling uitvoeren of gegevens invoeren tijdens het rijden, kan uw aandacht afleiden en tot een ongeval of andere ernstige verwondingen leiden. Stop de auto op een veilige en legale wijze voordat u probeert deze handelingen uit te voeren.
- **Gebruik bovenal uw eigen inzicht:** Alle verstrekte navigatiefuncties dienen slechts als hulpmiddel. Beslissingen tijdens het rijden dient u op basis van uw eigen observaties van de lokale omstandigheden en de geldende verkeersregels te nemen. Dergelijke functies zijn geen vervanging van uw persoonlijke inzicht. Routesuggesties gemaakt door dit systeem dienen nooit lokale verkeersregels of uw persoonlijke inzicht of kennis van veilige rijpraktijken te vervangen.
- **Routeveiligheid:** Volg de voorgestelde route niet als dit in een onveilige of ongeoorloofde manoeuvre kan resulteren, als u hierdoor in een onveilige situatie terechtkomt of als u naar een gebied wordt geleid dat u als onveilig beschouwt. De bestuurder is uiteindelijk verantwoordelijk voor de veilige bediening van de auto en moet derhalve evalueren of het veilig is om de voorgestelde route te volgen.

- **Mogelijke onnauwkeurigheden van kaarten:** De kaarten waarvan dit systeem gebruikmaakt, kunnen onnauwkeurig zijn door eventuele wijzigingen, verkeersomstandigheden of rijomstandigheden. Gebruik altijd goed inzicht en gezond verstand wanneer u de voorgestelde routes volgt.
- **Noodhulpdiensten:** Vertrouw niet op navigatiefuncties in het systeem om noodhulpdiensten te lokaliseren. Vraag de lokale autoriteiten of een medewerker van de noodhulpdienst voor deze locaties. Niet alle noodhulpdiensten zoals politiebureaus, brandweerkazernes, ziekenhuizen en klinieken zijn opgenomen in de kaartdatabase voor dergelijke navigatiefuncties.

Klantinformatie

Uw verantwoordelijkheden en acceptatie
van risico's

- U gaat akkoord met elk van de volgende items: (a) Elk gebruik van de SOFTWARE tijdens het besturen van een auto of ander voertuig in schending met de toepasselijke wetgeving of anderszins rijden op een onveilige manier vormt een aanzienlijk risico van afleiding tijdens het rijden en mag onder geen enkel beding worden geprobeerd; (b) Het gebruik van de SOFTWARE bij een hoog geluidsvolume vormt een aanzienlijk risico op gehoorschade en mag onder geen beding worden geprobeerd; (c) De SOFTWARE is wellicht niet compatibel met nieuwe of verschillende versies van een besturingssysteem, software van derden of services van derden, en de SOFTWARE kan potentieel een kritieke storing van een besturingssysteem, software van derden of service van derden veroorzaken. (d) Enige service van derden waartoe de SOFTWARE toegang verkrijgt of software van derden die wordt gebruikt bij de SOFTWARE (i) kan aanleiding geven tot extra kosten voor toegang, (ii) kan mogelijk niet correct, niet ononderbroken of foutloos werken, (iii) kan indelingen voor streaming wijzigen of de werking ervan stopzetten, (iv) kan inhoud voor volwassenen, scheldwoorden of beledigende inhoud bevatten; en (v) kan onjuiste, verkeerde of misleidende informatie over het verkeer, weer, financiële of veiligheidsinformatie of andere inhoud bevatten, en (e) Het gebruik van de SOFTWARE kan ervoor zorgen dat u extra kosten moet betalen bij uw draadloze serviceprovider (WSP) en eventuele berekeningen van data of minuten die kunnen zijn inbegrepen in het softwareprogramma zijn alleen ter referentie, en vormen geenszins enige garantie en er mag geenszins op worden gerekend.

- Bij gebruik van de SOFTWARE gaat u ermee akkoord verantwoordelijk zijn te voor en het volledige risico te accepteren voor de items in Deel (a) – (e) hierboven.

Afwijzing van garantie

U ERKENT EN AANVAARDT UITDRUKKELIJK DAT HET GEBRUIK VAN DE APPARATEN EN SOFTWARE OP UW EIGEN RISICO GEBEURT EN DAT U HET VOLLEDIGE RISICO DRAAGT VOOR AFDOENDE KWALITEIT, PRESTATIES, COMPATIBILITEIT, NAUWKEURIGHEID EN INSPANNINGEN. IN ZOVERRE ALS IS TOEGESTAAN DOOR DE TOEPASSELIJKE WETGEVING, WORDEN DE SOFTWARE EN EVENTUELE SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES VAN DERDEN "AS IS" (ZOALS VERSTREKT) EN "ZOALS BESCHIKBAAR" AAN U GELEVERD, MET ALLE STORINGEN EN ZONDER ENIGE GARANTIE, EN FORD MOTOR COMPANY WIJST HIERBIJ ALLE GARANTIES EN VOORWAARDEN MET BETREKKING TOT DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN EN SERVICES VAN DERDEN AF, ONGEACHT OF DEZE UITDRUKKELIJK, GEÏMPliceEERD OF WETTELIJK ZIJN, INCLUSIEF, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE GEÏMPliceEERDE GARANTIES EN/OF VOORWAARDEN VAN VERKOOPBAARHEID, VAN AFDOENDE KWALITEIT, VAN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, VAN NAUWKEURIGHEID, VAN STIL GENOT, EN VAN NIET-AFBREUK AAN DE RECHTEN VAN DERDEN. FORD MOTOR COMPANY BIEDT GEEN GARANTIES (a) TEGEN HINDER VAN UW GENOT VAN DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES VAN DERDEN, (b) DAT DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES VAN DERDEN ZULLEN VOLDOEN AAN UW EISEN, (c) DAT DE WERKING VAN DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES

VAN DERDEN ONONDERBROKEN OF FOUTLOOS ZULLEN ZIJN, (d) OF DAT DEFECTEN IN DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES VAN DERDEN ZULLEN WORDEN GECORRIGEERD. GEEN ENKELE MONDELINGE OF SCHRIFTELIJKE INFORMATIE OF ADVIES GEGEVEN DOOR FORD MOTOR COMPANY OF DIENS ERKENDE VERTEGENWOORDIGER ZAL ENIGE GARANTIE VORMEN. INDIEN DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES VAN DERDEN DEFECT Zouden zijn, draagt u de volledige kostprijs van alle nodige onderhouds-, reparatie- of correctiewerkzaamheden. Sommige rechtsgebieden staan de afwijzing van geïmpliceerde garanties of beperkingen van toepasselijke wettelijke rechten van een consument niet toe, zodat de bovenstaande afwijzing mogelijk niet volledig op u van toepassing is. De enige garantie die wordt geboden door Ford Motor Company is te vinden in de garantie-informatie die bij uw gebruikershandleiding zit. In zoverre dat er een conflict is tussen de bepalingen van dit deel en het garantieboekje, gelden de bepalingen in het garantieboekje.

Toepasselijke wetgeving, locatie, rechtsgebied

- Deze EULA en Uw gebruik van de SOFTWARE worden geregeld door de wetten van de Staat Michigan. Uw gebruik van de SOFTWARE kan ook onderworpen zijn aan andere lokale, provinciale, nationale of internationale wetgeving. Enige rechtszaak als gevolg van of met betrekking tot deze EULA moet worden ingediend bij en mag uitsluitend worden gevoerd in een rechtbank in de Staat Michigan in Wayne County of in de United States

District Court for the Eastern District of Michigan. Hierbij geeft u de toestemming om een rechtszaak aanhangig te maken bij de persoonlijke jurisdictie van een rechtbank in de Staat Michigan in Wayne County en de United States District Court for the Eastern District of Michigan voor enig geschil als gevolg van of met betrekking tot deze EULA.

Bindende arbitrage en afwijzing van groepszaken

(a) Toepassingsgebied. Dit Deel geldt voor elk geschil BEHALVE ALS HET GEEN GESCHIL INHOUDT MET BETREKKING TOT INBREUK VAN AUTEURSRECHT OF VOOR DE NALEVING OF GELDIGHED VAN INTELLECTUELE EIGENDOMSRECHTEN VAN UZELF, FORD MOTOR COMPANY OF ENIGE LICENTIEHOUDER VAN FORD MOTOR COMPANY. Geschil betekent elk geschil, actie of andere controverse tussen U en FORD MOTOR COMPANY, behalve de bovenstaande uitzonderingen, betreffende de SOFTWARE (inclusief de prijs) of deze EULA, zij het onder overeenkomst, garantie, onrechtmatige daad, wet, regelgeving, verordening of enige andere wettelijke of billijke basis.

(b) Kennisgeving van geschil. In geval van een Geschil moet U of FORD MOTOR COMPANY de andere partij een "Kennisgeving van geschil" geven, een schriftelijke verklaring met de naam, het adres en contactgegevens van de partij die de kennisgeving geeft, de feiten die aanleiding geven tot het geschil en de gevraagde oplossing. U en FORD MOTOR COMPANY zullen proberen elk geschil op te lossen via informele onderhandeling binnen 60 dagen vanaf de verzenddatum van de Kennisgeving van geschil. Na 60 dagen kunt U of kan FORD MOTOR COMPANY arbitrage beginnen.

(c) Rechtbank voor kleine vorderingen.

U kunt elk geschil ook aanhangig maken bij de rechtbank voor kleine vorderingen in uw land van verblijf of het hoofdkantoor van FORD MOTOR COMPANY, indien het geschil voldoet aan alle eisen om het aanhangig te maken bij de rechtbank voor kleine vorderingen. U kunt een zaak aanhangig maken bij een rechtbank voor kleine vorderingen ongeacht het feit of U eerst informele onderhandelingen hebt gevoerd.

(d) Bindende arbitrage. Als U en FORD MOTOR COMPANY een geschil niet oplossen via informatie onderhandeling of bij de rechtbank voor kleine vorderingen, zal elke andere inspanning om het geschil op te lossen uitsluitend worden gevoerd via bindende arbitrage. U wijst het recht af op een rechtszaak (of deelname als partij of lid in een groepszaak) voor alle geschillen in een rechtbank voor een rechter of jury. In plaats daarvan zullen alle geschillen worden opgelost voor een neutrale bemiddelaar, wiens beslissing definitief zal zijn, met uitzondering van een beperkt recht op beroep volgens de Amerikaanse Federal Arbitration Act. Elke rechtbank met jurisdictie over de partijen kan de toekenning van de bemiddelaar afdwingen.

(e) Afwijzing van groepszaak. Alle inspanningen om enig geschil op te lossen of te beslechten in elk forum worden uitsluitend op individuele basis gevoerd. Noch uzelf noch FORD MOTOR COMPANY zal ernaar streven een geschil te beslechten als groepszaak, als algemene actie van een privé-advocaat, of in enige andere actie waarbij een partij optreedt of voorstelt op te treden in een representatieve hoedanigheid. Enige arbitrage of rechtszaak mag geenszins worden gecombineerd met een andere zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van alle partijen voor alle betreffende arbitrages of rechtszaken.

(f) Arbitrageprocedure. Enige arbitrage wordt gevoerd door de American Arbitration Association (de "AAA") volgens diens Commercial Arbitration Rules. Als U een natuurlijk persoon bent en de SOFTWARE voor persoonlijk gebruik of gebruik in het voertuig gebruikt, of als de waarde van het geschil maximaal \$ 75.000 bedraagt ongeacht het feit of U al dan niet een persoon bent en ongeacht hoe U de SOFTWARE gebruikt, gelden de Supplementary Procedures for Consumer-Related Disputes van de AAA eveneens. Om arbitrage te beginnen dient u het formulier Commercial Arbitration Rules Demand for Arbitration in bij de AAA. Volgens de regels van de AAA kunt u vragen telefonisch of in persoon te worden gehoord. In een geschil van maximaal \$ 10.000 kunt u alleen telefonisch worden gehoord, tenzij de bemiddelaar een goede reden vindt om in plaats daarvan in persoon te worden gehoord. Voor meer informatie, zie adr.org of bel 1-800-778-7879. U gaat ermee akkoord alleen arbitrage te beginnen in uw land van verblijf of de plaats van het hoofdkantoor van FORD MOTOR COMPANY. De bemiddelaar kan dezelfde schadevergoeding aan U persoonlijk toekennen als een rechtbank dat zou kunnen doen. De bemiddelaar kan hulp volgens de wetgeving of rechterlijk bevel alleen aan U persoonlijk toekennen, en alleen in zover als is vereist om Uw individuele vordering te voldoen.

(g) Kosten en bonussen voor arbitrage.

- I. Geschillen van maximaal \$ 75.000. FORD MOTOR COMPANY zal uw dossierkosten onmiddellijk vergoeden en de kosten en uitgaven van de AAA en de bemiddelaar betalen. Als u het laatste schriftelijke voorstel tot schikking van FORD MOTOR COMPANY dat is gedaan voordat de bemiddelaar werd aangesteld ("laatste schriftelijke voorstel") afwijst, uw

geschil wordt beslecht door de beslissing van de arbitrator (een "toekenning" genoemd) en de bemiddelaar u meer dan het laatste schriftelijke voorstel geeft, zal FORD MOTOR COMPANY u drie bonussen bieden: (1) het hoogste bedrag van de beloning of \$ 1.000 betalen; (2) het dubbel van uw redelijke kosten voor de advocaat betalen, indien van toepassing; en (3) eventuele uitgaven terugbetalen (inclusief vergoedingen en kosten voor experts die getuigen) die uw advocaat redelijkerwijs vraagt voor het onderzoeken, voorbereiden en uitvoeren van uw eis in arbitrage. De bemiddelaar zal de bedragen bepalen.

- ii. Geschillen van meer dan \$ 75.000. De regels van de AAA gelden voor betaling van dossierkosten en kosten en uitgaven van de AAA en de bemiddelaar.
- iii. Geschillen ongeacht het bedrag. Bij elke arbitrage die u begint zal FORD MOTOR COMPANY de kosten en uitgaven of Uw vergoede dossierkosten teruggeven, op voorwaarde dat de bemiddelaar de arbitrage frivool of aangebracht omwille van een verkeerd doel acht. Bij elke arbitrage die FORD MOTOR COMPANY begint, zal het bedrijf alle dossierkosten, kosten en uitgaven voor de AAA en de bemiddelaar betalen. Het bedrijf zal diens kosten of uitgaven voor juridische bijstand bij enige arbitrage niet van u teruggeven. Kosten en uitgaven tellen niet mee in de bepaling van de omvang van een geschil.

(h) Eisen of geschillen moeten binnen een jaar worden ingediend. In zoverre als bij wet is toegestaan, moet enige vordering of geschil volgens deze EULA waarop dit Deel van toepassing is worden aanhangig gemaakt binnen één jaar in de rechtbank voor kleine geschillen (Deel c)

of in arbitrage (Deel d). De periode van een jaar begint wanneer de eis of het geschil voor het eerst aanhangig kon worden gemaakt. Als dergelijke eis of geschil niet binnen een jaar aanhangig is gemaakt, wordt deze permanent uitgesloten.

(i) Scheidbaarheid. Als de afwijzing van groepszaak (Deel e) illegaal of niet-afdwingbaar wordt geacht betreffende het volledige geschil of delen ervan, zal dat gedeelte van Deel e niet van toepassing zijn op deze delen. In plaats daarvan zullen deze delen gescheiden worden en beslecht worden in een rechtbank, terwijl de resterende delen worden beslecht in arbitrage. Indien enige andere bepaling van dat gedeelte van Deel e onwettig of niet-afdwingbaar wordt geacht, zal die bepaling worden gescheiden en zal de rest van Deel e volledig van kracht en geldig blijven.

Licentieovereenkomst voor eindgebruikers van TeleNav-software

Lees deze voorwaarden en bepalingen zorgvuldig voordat u de TeleNav-software gebruikt. Uw gebruik van de TeleNav-software betekent dat u deze voorwaarden en bepalingen accepteert. Als u niet akkoord gaat met deze voorwaarden en bepalingen, zorg dan dat de zegel van de verpakking niet verbroken wordt, de TeleNav-software niet verbroken wordt en de software niet anderszins wordt gebruikt. TeleNav kan deze Overeenkomst en het privacybeleid op elk gewenst moment herzien, met of zonder kennisgeving aan u. U gaat ermee akkoord om van tijd tot tijd <http://www.telenav.com> te bezoeken om de dan geldende versie van deze Overeenkomst en van het privacybeleid te controleren.

1. Veilig en wettig gebruik

U gaat ermee akkoord dat aandacht besteden aan de TeleNav-software kans op al dan niet dodelijke verwondingen van uzelf of anderen kan veroorzaken in situaties waarbij anderszins uw onverdeelde aandacht vereist is, en u gaat dan ook akkoord met het volgende wanneer u de TeleNav-software gebruikt:

(a) alle verkeerswetgeving naleven en steeds op een veilige manier rijden;

(b) uw eigen persoonlijke inzicht gebruiken tijdens het rijden. Als u vindt dat een route die wordt gesuggereerd door de TeleNav-software u instructies geeft om een onveilig of onwettig manoeuvre uit te voeren, u in een onveilige situatie brengt of u naar een gebied leidt dat volgens u onveilig is, volg dergelijke instructies dan niet;

(c) geen bestemmingen invoeren of de TeleNav-software op een andere manier bedienen, tenzij uw voertuig stilstaat en geparkeerd is;

(d) de TeleNav-software niet gebruiken voor illegale, ongeoorloofde, onbedoelde, onveilige, gevaarlijke of onwettige doeleinden of op enige andere manier die niet overeenkomt met deze Overeenkomst;

(e) alle gps-toestellen en draadloze apparaten en kabels die nodig zijn voor het gebruik van de TeleNav-software op een veilige manier in uw voertuig opbergen, zodat ze het rijden niet hinderen en de bediening van enig veiligheidsapparaat (zoals een airbag) niet voorkomen.

U gaat ermee akkoord TeleNav te vrijwaren van alle claims die voortvloeien uit eventueel gevaarlijk of anderszins ongepast gebruik van de TeleNav-software in een bewegend voertuig, inclusief gevolgen van uw nalaten om te voldoen aan de bovenstaande aanwijzingen.

2. Accountinformatie

U gaat akkoord: (a) met het verstrekken van juiste, nauwkeurige, actuele en volledige informatie over uzelf aan TeleNav wanneer u de TeleNav-software registreert, en (b) met het direct informeren van TeleNav over eventuele wijzigingen van dergelijke informatie, en deze juist, nauwkeurig, actueel en volledig te houden.

3. Softwarelicentie

- Onderworpen aan uw naleving van de voorwaarden van deze Overeenkomst, verleent TeleNav u hierbij een persoonlijke, niet-exclusieve, niet-overdraagbare licentie (behalve zoals uitdrukkelijk is toegestaan met betrekking tot uw permanente overdracht van de TeleNav-softwarelicentie), zonder het recht om in licentie te geven, de TeleNav-software (alleen in objectcodevorm) te gebruiken voor toegang tot en gebruik van de TeleNav-software. Deze licentie wordt beëindigd bij eventuele beëindiging of afloop van deze Overeenkomst. U gaat ermee akkoord dat u de TeleNav-software alleen gebruikt voor uw persoonlijke zakelijke of recreatieve doeleinden, en niet om commerciële navigatiediensten aan derden te bieden.

3.1 Licentiebeperkingen

- **(a)** de TeleNav-software of enig deel ervan nabouwen, decompileren, demonteren, vertalen, wijzigen, aanpassen of anderszins veranderen; **(b)** proberen de broncode, audiobibliotheek of structuur van de TeleNav-software af te leiden zonder voorafgaande uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van TeleNav; **(c)** handelsmerken, logo's, informatie over patenten of copyright, of andere

informatie of markeringen van TeleNav of diens leveranciers te verwijderen van de TeleNav-software, of aan te passen; **(d)** de TeleNav-software distribueren, in licentie geven of anderszins overdragen aan anderen, behalve als onderdeel van uw permanente overdracht van de TeleNav-software; of **(e)** de TeleNav-software op enige manier gebruiken die

i. indruist tegen de intellectuele eigendomsrechten of eigendomsrechten, rechten van reclame of privacy of andere rechten van enige partij,

ii. enige wet, grondwet, verordening of regelgeving schendt, inclusief maar niet beperkt tot wetten en regelgeving met betrekking tot spam, privacy, bescherming van consumenten en kinderen, obsceniteiten of eerroof, of

iii. schadelijk, bedreigend, beledigend, pestend, misleidend, schadelijk voor de reputatie, vulgair, obscene, lasterlijk of anderszins verwerpelijk is; en **(f)** de TeleNav-software leasen, verhuren of anderszins derden ongeoorloofde toegang geven tot de TeleNav-software zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van TeleNav.

4. Afwijzingen

- Voor zover toegestaan volgens toepasselijk recht, zal TeleNav, zijn licentiegevers en leveranciers, of agenten of werknemers van een van de voorgaande, in geen enkel geval aansprakelijk zijn voor gemaakte beslissingen of ondernomen acties door u of iemand anders, vertrouwend op de informatie verstrekt door de TeleNav-software. TeleNav garandeert ook niet de juistheid van de kaart of andere gegevens die voor de TeleNav-software worden gebruikt. Dergelijke gegevens kunnen niet altijd overeenkomen met de werkelijkheid

vanwege, onder andere, wegafsluitingen, wegwerkzaamheden, constructiewerkzaamheden, het weer, nieuwe wegen en andere veranderende omstandigheden. U bent verantwoordelijk voor het gehele risico voortvloeiend uit uw gebruik van de TeleNav-software. U sterft bijvoorbeeld, maar zonder beperking, ermee in om niet op de TeleNav-software te vertrouwen voor kritische navigatie in gebieden waar het welzijn of het voortbestaan van u of anderen afhankelijk is van de nauwkeurigheid van navigatie, aangezien de kaarten of de functionaliteit van de TeleNav-software niet bedoeld zijn ter ondersteuning van dergelijke toepassingen met een hoog risico, vooral in meer afgelegen geografische gebieden.

- **TELENAV WIJST ALLE GARANTIES MET BETREKKING TOT DE TELENAV-SOFTWARE, WETTELIJK, UITDRUKKELIJK OF IMPLICIET, UITDRUKKELIJK AF EN SLUIT DEZE UIT, MET INBEGRIIP VAN ALLE GARANTIES DIE VOORTVLOEIEN UIT VERHANDELEN, GEBRUIK OF HANDEL, EN MET INBEGRIIP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL EN NIET-INBREUK OP RECHTEN VAN DERDEN MET BETREKKING TOT DE TELENAV-SOFTWARE.**
- Bepaalde rechtsgebieden staan de disclaimer van bepaalde garanties niet toe, dus deze beperking is mogelijk niet op u van toepassing.

5. Beperking van aansprakelijkheid

- VOOR ZOVER TOEGESTAAN ONDER TOEPASSELIJK RECHT, KUNNEN TELENAV OF DIENS LICENTIEGEEVERS EN LEVERANCIERS IN GEEN GEVAL AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD DOOR U OF DERDEN VOOR INDIRECTE, INCIDENTELE, VOORTVLOEIENDE, SPECIALE OF MORELE SCHADE (IN ELK GEVAL INCLUSIEF, MAAR NIET BEPERKT TOT, SCHADE WEGENS DE ONMOGELIJKHEID TOT GEBRUIK VAN DE APPARATUUR OF TOEGANG TOT GEGEVENS, GEGEVENSVERLIES, VERLIES VAN ZAKEN, VERLIES VAN WINSTEN, ONDERBREKING VAN DE BEDRIJFSVOERING OF DERGELIJKE) DIE VOORTVLOEIEN UIT HET GEBRUIK VAN OF HET ONVERMOGEN TOT GEBRUIK VAN DE TELENAV-SOFTWARE, ZELFS ALS TELENAV GEADVISEERD IS OVER VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. NIET TEGENSTAANDE ENIGE SCHADE DIE U OM WELKE REDEN OOK ZOU KUNNEN OPLOPEN (INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING, ALLE SCHADE HIERIN VERMELD EN ALLE DIRECTE OF ALGEMENE SCHADE IN CONTRACT, ONRECHTMATIGHEDEN (INCLUSIEF NALATIGHEID) OF ANDERSZINS), WORDT DE VOLLEDIGE AANSPRAKELIJKHEID VAN TELENAV EN VAN ALLE LEVERANCIERS VAN TELENAV BEPERKT TOT HET WERKELIJK DOOR U BETAALENDE BEDRAG VOOR DE TELENAV-SOFTWARE. SOMMIGE STATEN EN/OF RECHTSGEBIEDEN STAAN DE UITSLUITING OF

BEPERKING VAN INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE NIET TOE, ZODAT DE BOVENSTAANDE BEPERKINGEN OF UITSLUITINGEN MOGELIJK NIET OP U VAN TOEPASSING ZIJN.

6. Arbitrage en toepasselijk recht

- U gaat ermee akkoord dat alle geschillen, claims of controverses voortvloeiend uit of verband houdend met deze Overeenkomst of de TeleNav-software worden beslecht door onafhankelijke arbitrage met betrekking van een neutrale bemiddelaar en beheerd door de American Arbitration Association in de county Santa Clara, Californië. De bemiddelaar past de commerciële regels van arbitrage (Commercial Arbitration Rules) van de American Arbitration Association toe, en het oordeel op basis van toekenning door de bemiddelaar kan door een bevoegde rechtbank worden ingevoerd. Neem in acht dat er geen rechter of jury bij een arbitrageprocedure is en de beslissing van de bemiddelaar bindend is voor beide partijen. U gaat uitdrukkelijk akkoord uw recht op een juryproces op te zeggen. Deze Overeenkomst en de prestaties hieronder worden beheerst onder en opgezet volgens de wetten van de staat Californië, zonder gelding van de conflictregels. Voor zover gerechtelijke actie noodzakelijk is in verband met de bindende arbitrage, gaan zowel u als TeleNav ermee akkoord zich te onderwerpen aan de exclusieve bevoegdheid van de rechtbanken van de county Santa Clara, Californië. Het Verdrag van de Verenigde Naties inzake Contracten voor de internationale verkoop van goederen is niet van toepassing.

7. Toewijzing

- U mag deze Overeenkomst of een van uw rechten of verplichtingen niet verkopen, toewijzen of overdragen, behalve in totaliteit, in verband met uw permanente overdracht van de TeleNav-software, en uitdrukkelijk op voorwaarde dat de nieuwe gebruiker van de TeleNav-software ermee akkoord gaat gebonden zijn door de voorwaarden en bepalingen van deze Overeenkomst. Een dergelijke verkoop, toewijzing of overdracht die niet expliciet is toegestaan onder deze paragraaf zal resulteren in onmiddellijke beëindiging van deze Overeenkomst, zonder aansprakelijkheid aan TeleNav, in welk geval u en alle andere partijen onmiddellijk alle gebruik van de TeleNav-software staken. Niettegenstaande het voorgaande kan TeleNav deze Overeenkomst op elk moment toewijzen aan enige andere partij zonder voorafgaande kennisgeving, mits de cessionaris gebonden blijft aan deze Overeenkomst.

8. Diversen

8,1

Deze Overeenkomst vormt de volledige overeenkomst tussen u en TeleNav met betrekking tot het onderwerp hiervan.

8,2

Behalve voor de beperkte licenties die uitdrukkelijk zijn verleend in deze overeenkomst, behoudt TeleNav alle rechten, titels en belangen in en op de TeleNav-software, inclusief en zonder beperking alle gerelateerde rechten op intellectueel eigendom. Licenties of andere rechten die niet uitdrukkelijk in deze Overeenkomst zijn toegekend, zijn bedoeld om te worden toegekend of overgedragen,

of zullen worden toegekend of overgedragen door implicatie, statuut, afleiding, estoppel of anderszins, en TeleNav en diens leveranciers en licentiehouders behouden hierbij al hun andere respectievelijke rechten dan de licenties die expliciet worden toegekend in deze Overeenkomst.

8,3

Door gebruik te maken van de TeleNav-software, gaat u akkoord met het op elektronische wijze ontvangen van alle communicatie, waaronder kennisgevingen, overeenkomsten, wettelijk vereiste openbaarmakingen of andere informatie met betrekking tot de TeleNav-software (collectief "Kennisgevingen"). TeleNav kan dergelijke Kennisgevingen verstrekken door deze op de TeleNav-website te plaatsen of door dergelijke Kennisgevingen naar uw draadloze apparaat te laten downloaden. Als u wenst uw toestemming om Kennisgevingen elektronisch te ontvangen in te trekken, dient u het gebruik van de TeleNav-software te stoppen.

8,4

Het niet eisen van de uitvoer van enige bepaling door u of TeleNav zal geen afbreuk doen aan het recht van de betreffende partij om de uitvoer op een later tijdstip te eisen, noch zal een ontheffing van enige schending of tekortkoming van deze Overeenkomst een ontheffing van enige daaropvolgende schending of tekortkoming van de bepaling zelf vormen.

8,5

Als enige bepaling hierin onafdwingbaar wordt geacht, dan wordt dergelijke bepaling gewijzigd om de bedoeling van de partijen te weerspiegelen, en blijven de resterende bepalingen van deze Overeenkomst volledig van kracht en geldig.

8,6

De koppen in deze Overeenkomst dienen slechts ter referentie en worden niet als onderdeel van deze Overeenkomst beschouwd, en hiernaar zal niet verwezen worden in verband met de constructie of interpretatie van deze Overeenkomst. Zoals gebruikt in deze overeenkomst, dienen de woorden "met inbegrip van" en "inclusief", en variaties daarvan, niet beschouwd te worden als termen van beperking, maar als termen die gevolgd worden door de woorden "zonder beperking".

9. Overige leveranciersvoorwaarden en -bepalingen

- De TeleNav-software maakt gebruik van kaart- en andere gegevens die door TeleNav aan andere leveranciers in licentie zijn gegeven ten voordele van uzelf en andere eindgebruikers. Deze Overeenkomst omvat bepalingen voor eindgebruikers die van toepassing zijn op deze bedrijven (inbegrepen aan het einde van deze Overeenkomst) en uw gebruik van de TeleNav-software is dan ook onderworpen aan dergelijke bepalingen. U gaat ermee akkoord de volgende aanvullende algemene bepalingen na te leven, die van toepassing zijn op andere leveranciers die licentiehouders zijn van TeleNav:

9.1 Voorwaarden voor eindgebruikers vereist door HERE North America, LLC

De gegevens ("Gegevens") worden verstrekt voor uw persoonlijke, interne gebruik en mogen niet worden doorverkocht. De gegevens worden beschermd door auteursrechten en zijn onderworpen aan de volgende algemene bepalingen en voorwaarden die zijn geaccepteerd door u enerzijds, en door TeleNav ("TeleNav") en diens licentiehouders (inclusief hun licentiehouders en leveranciers) anderzijds.

© 2013 HERE. Alle rechten voorbehouden.

De Gegevens voor gebieden in Canada omvatten informatie die is verkregen met toestemming van Canadese autoriteiten, waaronder: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE heeft een niet-exclusieve licentie van de United States Postal Service® om ZIP+4® informatie te publiceren en verkopen.

©United States Postal Service® 2014. Prijzen zijn niet vastgelegd, geregeld of goedgekeurd door de United States Postal Service®. De volgende handelsmerken en registraties zijn eigendom van de USPS: United States Postal Service, USPS en ZIP+4.

De Gegevens voor Mexico omvatten bepaalde gegevens van het Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Voorwaarden voor eindgebruikers vereist door NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

De gegevens ("Gegevens") worden verstrekt voor uw persoonlijke, interne gebruik en mogen niet worden doorverkocht. De gegevens worden beschermd door auteursrechten en zijn onderworpen aan de volgende algemene bepalingen en voorwaarden die zijn geaccepteerd door u enerzijds, en door NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") en diens licentiehouders (inclusief hun licentiehouders en leveranciers) anderzijds. 20xx. Alle rechten voorbehouden.

Algemene voorwaarden

Toegestaan gebruik. U gaat ermee akkoord dat u deze Gegevens in combinatie met de TeleNav-software alleen gebruikt voor de eigen en interne zakelijke doeleinden waarvoor u een licentie hebt en niet voor dienstenbureaus, timesharing of andere soortgelijke doeleinden. Dientengevolge, maar onderhevig aan de beperkingen zoals deze in de volgende paragrafen worden uiteengezet, gaat u akkoord met het niet anderszins reproduceren, kopiëren, wijzigen, decompileren, demonteren, afgeleide werken maken of reconstrueren van enig gedeelte van deze Gegevens, en mag u deze niet overdragen of distribueren in elke vorm of voor elk doel dan ook, behalve voor zover toegestaan door dwingend recht.

Beperkingen. Behalve indien u specifiek een licentie hebt gekregen van TeleNav, en zonder beperking van de voorgaande paragraaf, mag u (a) deze Gegevens niet gebruiken met producten, systemen of toepassingen die zijn geïnstalleerd of anderszins verbonden met of in communicatie staan met voertuigen die in staat zijn tot voertuignavigatie, positionering, dispatch, routegeleiding in realtime, wagenparkbeheer of soortgelijke toepassingen; of (b) niet met of in communicatie staan met, inclusief zonder beperking, mobiele telefoons, palmtops en draagbare computers, piepers en PDA's.

Waarschuwing. De Gegevens kunnen onnauwkeurige of onvolledige informatie bevatten door van het verstrijken van tijd, veranderende omstandigheden, gebruikte bronnen en de aard van het verzamelen van uitgebreide geografische gegevens, wat allemaal kan leiden tot onjuiste resultaten.

Geen garantie. Deze Gegevens worden u "zoals ze zijn" verstrekt en u gaat ermee akkoord ze op eigen risico te gebruiken. TeleNav en diens licentiehouders (en hun licentiehouders en leveranciers) geven geen enkele soort garanties of voorstellingen, expliciet of impliciet, voortvloeiend uit de wet of anderszins, inclusief maar niet beperkt tot, inhoud, kwaliteit, nauwkeurigheid, volledigheid, doeltreffendheid, betrouwbaarheid, geschiktheid voor een bepaald doel, nuttigheid, gebruik of resultaten te verkrijgen van deze Gegevens, of dat de Gegevens of de servers altijd beschikbaar of vrij van fouten zullen zijn.

Afwijzing van garantie: TELENV EN DIENS LICENTIEHOUDERS (INCLUSIEF HUN LICENTIEHOUDERS EN LEVERANCIERS) WIJZEN ELKE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, VAN KWALITEIT, PRESTATIES, VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL OF NIET-INBREUK AF. Sommige staten, gebieden en landen staan bepaalde garantie-uitsluitingen niet toe, dus in dat opzicht kan de bovenstaande uitsluiting mogelijk niet voor u gelden.

Afwijzing van aansprakelijkheid: TELENV EN DIENS LICENTIEHOUDERS (INCLUSIEF HUN LICENTIEHOUDERS EN LEVERANCIERS) ZULLEN NIET AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD DOOR U VOOR ELKE EIS, VORDERING OF ACTIE, ONGEACHT DE AARD VAN DE OORZAAK VAN DE EIS, VORDERING OF ACTIE, WAARBIJ VERLIES, VERWONDINGEN OF SCHADE, DIRECT OF INDIRECT, WORDT BEWEERD ALS GEVOLG VAN HET GEBRUIK OF HET BEZIT VAN DE INFORMATIE, NOCH VOOR ENIG VERLIES VAN WINSTEN, ZAKEN, OVEREENKOMSTEN OF BESPARINGEN, OF ENIGE ANDERE DIRECTE, INDIRECTE, INCIDENTELE, SPECIALE OF GEVOLGSCHADE ALS GEVOLG VAN UW GEBRUIK VAN OF ONVERMOGEN TOT

GEBRUIK VAN DEZE INFORMATIE, ENIG DEFECT IN DEZE INFORMATIE, OF EEN INBREUK OP DEZE ALGEMENE BEPALINGEN, IN EEN ACTIE ONDER OVEREENKOMST OF ONRECHTMATIGE DAAD OF OP BASIS VAN EEN GARANTIE, ZELFS ALS TELEN AV OF DIENS LICENTIEHOUDERS WERDEN GEADVISEERD OVER DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. Sommige staten, gebieden en landen staan bepaalde aansprakelijkheidsuitsluitingen of schadebeperkingen niet toe, dus in dat opzicht kan het bovenstaande mogelijk niet voor u gelden.

Exportregeling. U zult geen enkel deel van de Gegevens of een direct product daarvan ergens vandaan exporteren, behalve in overeenstemming met, en met alle vereiste licenties en goedkeuringen onder, toepasselijke exportwetgeving, -regels en -regelgeving, inclusief maar niet beperkt tot de wetten, regels en regelgeving beheerd door het Office of Foreign Assets Control van het Amerikaanse Department of Commerce en Bureau of Industry and Security van het Amerikaanse Department of Commerce. In de mate dat dergelijke exportwetten, -regels of -regelgeving HERE verbieden om diens verplichtingen in dit kader na te leven om de Gegevens te leveren of te verspreiden, wordt dergelijk niet-handelen vrijgesteld en vormt dit geen inbreuk op deze Overeenkomst.

Volledige overeenkomst. Deze algemene bepalingen vormen de volledige overeenkomst tussen TeleNav (en diens licentiehouders, inclusief hun licentiehouders en leveranciers) en uzelf met betrekking tot het onderwerp van deze overeenkomst, en heeft in zijn geheel voorrang op alle schriftelijke of mondelinge overeenkomsten die er zouden bestaan tussen ons met betrekking tot het onderwerp.

Geldende wetgeving. De bovenstaande algemene bepalingen worden bepaald door de wetten van de staat Illinois ["Nederland" invoegen indien Europese Gegevens van HERE worden gebruikt], zonder aanleiding te geven tot (i) de bepalingen voor conflictregels, of (ii) de Conventie van de Verenigde Naties voor Contracten voor de internationale verkoop van goederen, die expliciet is uitgesloten. Voor elk geschil, elke eis en elke actie als gevolg van of met betrekking tot de Gegevens die u volgens deze overeenkomst worden verstrekt, gaat u ermee akkoord dat deze onderworpen worden aan de jurisdictie van de staat Illinois ["Nederland" invoegen indien Europese Gegevens van HERE worden gebruikt].

Overheid als eindgebruikers. Als de Gegevens worden verkregen door of in naam van de overheid van de Verenigde Staten of enige andere entiteit die soortgelijke rechten als wat gewoonlijk wordt geclaimd door de overheid van de Verenigde Staten zoekt en toepast, zijn deze gegevens een "commercieel item" zoals deze term is gedefinieerd in 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, in licentie gegeven in overeenstemming met deze Voorwaarden voor eindgebruikers, en elke kopie van de gegevens die werden geleverd of anderszins aangeboden, zal worden gemarkeerd of ingebed zoals van toepassing met de volgende "Kennisgeving van gebruik" en worden behandeld in overeenstemming met deze kennisgeving:

KENNISGEVING VAN GEBRUIK

NAAM VAN CONTRACTANT (FABRIKANT/LEVERANCIER): HERE

ADRES VAN CONTRACTANT (FABRIKANT/LEVERANCIER): p/a Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Deze Gegevens zijn een commercieel item zoals gedefinieerd in FAR 2.101 en onderhevig aan deze Voorwaarden voor eindgebruikers waaronder deze Gegevens zijn verstrekt.

© 1987 – 2014 HERE – Alle rechten voorbehouden.

Als de Contracterende partij, federaal overheidsbureau of een federale medewerker weigert de legenda hierin te gebruiken, dan moet de Contracterende partij, federaal overheidsbureau of federale medewerker HERE daarvan op de hoogte brengen voordat aanvullende of alternatieve rechten worden gezocht in de Gegevens.

I. Gebieden in de VS/Canada

A. Gegevens van de Verenigde Staten. De Voorwaarden voor eindgebruikers voor elke Toepassing die Gegevens bevat voor de Verenigde Staten, zullen de volgende kennisgevingen bevatten:

“HERE heeft een niet-exclusieve licentie van de United States Postal Service® om ZIP+4® informatie te publiceren en verkopen.”

“©United States Postal Service® 20XX. Prijzen zijn niet vastgelegd, geregeld of goedgekeurd door de United States Postal Service®. De volgende handelsmerken en registraties zijn eigendom van de USPS: United States Postal Service, USPS en ZIP+4.”

B. Gegevens van Canada. De volgende bepalingen gelden voor de Gegevens van Canada, die gegevens kunnen bevatten of weergeven van andere licentiehouders (“Gegevens van derden”), waaronder: Her Majesty the Queen in Right of Canada, (“Her Majesty”) Canada Post Corporation (“Canada Post”) en het Department of Natural Resources of Canada (“NRCan”).

1. Disclaimer en beperking - Klant gaat ermee akkoord dat zijn gebruik van Gegevens van derden onderhevig is aan de volgende bepalingen:

a. Disclaimer - De Gegevens van derden worden in licentie gegeven “zoals ze zijn”. De licentiehouders van dergelijke gegevens, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, geven geen enkele soort garanties of voorstellingen met betrekking tot dergelijke gegevens,

noch expliciet, noch impliciet, voortvloeiend uit de wet of anderszins, inclusief maar niet beperkt tot, doeltreffendheid, volledigheid, nauwkeurigheid of geschiktheid voor een bepaald doel.

b. Beperking van aansprakelijkheid: de licentiehouders van Gegevens van derden, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, zullen niet aansprakelijk zijn: (i) met betrekking tot elke eis, vordering of actie, ongeacht de aard van de oorzaak van de eis, vordering of actie, waarbij verlies, verwondingen of schade, direct of indirect, wordt beweerd als gevolg van het gebruik of bezit van deze Gegevens; of (ii) op welke wijze dan ook voor verlies van omzet of contracten of voor eventuele gevolgschade die ontstaat door enig defect in de Gegevens.

2. Copyrightinformatie: met betrekking tot elke kopie van alle of een gedeelte van de Gegevens voor het gebied van Canada, zal de Klant duidelijk zichtbaar de volgende copyrightinformatie aanbrengen op ten minste een van de volgende zaken: (i) het label voor het opslagmedium van de kopie; (ii) de verpakking van de kopie; (iii) overige materialen die samen met de kopie worden verpakt, zoals gebruikershandleidingen of licentieovereenkomsten voor eindgebruikers: "Deze gegevens omvatten informatie die is verkregen met toestemming van Canadese autoriteiten, waaronder: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Alle rechten voorbehouden."

3. Voorwaarden voor eindgebruikers: tenzij anders overeengekomen door de partijen, met betrekking tot het verstrekken van elk gedeelte van de Gegevens voor het gebied van Canada aan eindgebruikers waar volgens deze overeenkomst toestemming voor is gegeven, zal de Klant dergelijke Eindgebruikers op een redelijke opvallende wijze voorzien van voorwaarden (uiteengezet in andere bepalingen voor eindgebruikers die volgens de Overeenkomst moeten worden verstrekt of die anderszins kunnen worden verstrekt door de Klant) waarin de volgende bepalingen zijn opgenomen namens de licentiehouders van Gegevens van derden, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan:

De Gegevens kunnen gegevens bevatten of weergeven van licentiehouders, waaronder: Her Majesty the Queen in Right of Canada, ("Her Majesty") Canada Post Corporation ("Canada Post") en het Department of Natural Resources of Canada ("NRCan"). Dergelijke gegevens worden in licentie gegeven "zoals ze zijn". De licentiehouders, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, geven geen enkele soort garanties of voorstellingen met betrekking tot dergelijke gegevens, noch expliciet, noch impliciet, voortvloeiend uit de wet of anderszins, inclusief maar niet beperkt tot, doeltreffendheid, volledigheid, nauwkeurigheid of geschiktheid voor een bepaald doel. De licentiehouders, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, zullen niet aansprakelijk zijn met betrekking tot elke eis, vordering of actie, ongeacht de aard van de oorzaak van de eis, vordering of actie, waarbij verlies, verwondingen of schade, direct of indirect, wordt beweerd als gevolg

van het gebruik of bezit van de Gegevens. De licentiehouders, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, zullen niet aansprakelijk zijn op welke wijze dan ook voor verlies van omzet of contracten of voor eventuele gevolgschade die ontstaat door enig defect in de Gegevens.

De eindgebruiker zal licentiehouders, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, en hun directie, werknemers en vertegenwoordigers schadeloos stellen en niet aansprakelijk stellen voor elke eis, vordering of actie, ongeacht de aard van de oorzaak van de eis, vordering of actie, waarbij verlies, kosten, uitgaven, schade of verwondingen (waaronder dodelijk letsel) worden beweerd als gevolg van het gebruik of bezit van de Gegevens.

4. Aanvullende bepalingen: de voorwaarden die in dit gedeelte worden vermeld, gelden als aanvulling op alle rechten en verplichten van de partijen volgens de overeenkomst. Voor zover eventuele bepalingen in dit gedeelte niet overeenkomen met of tegenstrijdig zijn met andere bepalingen van de overeenkomst, gelden de bepalingen van dit gedeelte als doorslaggevend.

II. Mexico. De volgende bepaling geldt voor de Gegevens voor Mexico, die bepaalde Gegevens omvatten van het Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Elke en alle kopieën van de Gegevens en/of verpakkingen die Gegevens bevatten voor Mexico, zullen de volgende kennisgeving bevatten: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Gebieden in Latijns-Amerika

A. Kennisgevingen van derden. Elke en alle kopieën van de Gegevens en/of daaraan gerelateerde verpakkingen zullen gegevens bevatten van de desbetreffende Kennisgevingen van derden, zoals hieronder uiteengezet en beschreven corresponderend met het gebied (of het gedeelte daarvan) dat in een dergelijke kopie is opgenomen:

Gebied	Kennisgeving
Argentinië	IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"
Ecuador	"INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "source: © IGN 2009 - BD TOPO ®"
Guadeloupe, Frans-Guyana en Martinique Mexico	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Gebieden in het Midden-Oosten

A. Kennisgevingen van derden. Elke en alle kopieën van de Gegevens en/of daaraan gerelateerde verpakkingen zullen gegevens bevatten van de desbetreffende Kennisgevingen van derden, zoals hieronder uiteengezet en beschreven corresponderend met het gebied (of het gedeelte daarvan) dat in een dergelijke kopie is opgenomen:

Land	Kennisgeving
Jordanië	"© Royal Jordanian Geographic Centre". De voorgaande vereiste kennisgeving voor Gegevens in Jordanië maakt materieel deel uit van de Overeenkomst. Als de Klant of diens gemachtigde licentiehouders (indien van toepassing) niet aan dergelijke vereiste voldoen, heeft HERE het recht de licentie van de Klant te beëindigen met betrekking tot Gegevens in Jordanië.

B. Gegevens van Jordanië. De Klant en diens rechtmatige sublicentiehouders (indien aanwezig) hebben geen toestemming om de database van HERE met gegevens van het land Jordanië ("Gegevens van Jordanië") in licentie te geven en/of op andere wijze te verdelen voor gebruik in zakelijke toepassingen voor (i) niet-Jordanese entiteiten voor het gebruik van de gegevens van Jordanië, uitsluitend in Jordanië, of (ii) klanten woonachtig in Jordanië. Daarnaast zijn de Klant, diens rechtmatige sublicentiehouders (indien aanwezig) en eindgebruikers uitgesloten van het gebruik van Gegevens van Jordanië in zakelijke toepassingen indien een dergelijke partij (i) een niet-Jordanese entiteit is die de Gegevens van Jordanië uitsluitend in Jordanië gebruikt, of (ii)

een klant is die woonachtig is in Jordanië. Voor toepassing van het voorgaande betekenen "zakelijke toepassingen" toepassingen voor geomarketing, GIS-toepassingen, mobiele toepassingen voor bedrijfsmiddelenbeheer, callcenter-toepassingen, telematicatoepassingen, internettoepassingen van openbare organisaties of voor het bieden van geocoderingsdiensten.

V. Grondgebied Europa

A. Gebruik van bepaalde verkeerscodes in Europa

1. Algemene beperkingen die van toepassing zijn op verkeerscodes. De Klant erkent en gaat ermee akkoord dat in bepaalde landen van gebieden in Europa, de Klant rechtstreeks van externe RDS-TMC-codeleveranciers rechten moet verkrijgen voor de ontvangst en het gebruik van verkeerscodes in de Gegevens en om eindgebruikers transacties te kunnen bezorgen die op welke wijze dan ook zijn afgeleid van of gebaseerd op dergelijke verkeerscodes. Voor dergelijke landen zal HERE de Gegevens waarin verkeerscodes zijn opgenomen, alleen aan de Klant leveren nadat een bewijs van de Klant is ontvangen dat deze dergelijke rechten heeft verkregen.

2. Weergave van legenda van rechten van derden voor België. De Klant zal voor elke transactie die verkeerscodes gebruikt voor België, de volgende kennisgeving aan de Eindgebruiker verstrekken: "Verkeerscodes voor België worden verstrekt door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap en het Ministerie de l'Equipeement et des Transports."

B. Papieren kaarten. Met betrekking tot elke licentie die aan de Klant wordt verleend voor het vervaardigen, verkopen of verdelen van papieren kaarten (oftewel een kaart die is aangebracht op een papier of een met papier vergelijkbaar medium): (a) een dergelijke licentie met betrekking tot de gegevens van het gebied van Groot-Brittannië geldt op voorwaarde dat de Klant een afzonderlijke schriftelijke overeenkomst met de Ordnance Survey ("OS") aangaat en naleeft voor het vervaardigen en verkopen van papieren kaarten, dat de klant de OS betaalt voor elke en alle geldende royalties voor papieren kaarten, en dat de Klant voldoet aan de vereisten van de OS voor copyrightinformatie; (b) een dergelijke licentie voor het verkopen of op andere wijze tegen betaling verdelen van Gegevens van het gebied van Tsjechië geldt op voorwaarde dat de Klant vooraf schriftelijke toestemming heeft verkregen van Kartografie a.s.; (c) een dergelijke licentie voor het verkopen of op andere wijze verdelen van Gegevens van het gebied van Zwitserland geldt op voorwaarde dat de Klant een vergunning heeft verkregen van het Bundesamt für Landestopografie van Zwitserland; (d) het gebruik door de Klant van Gegevens van het gebied van Frankrijk voor het vervaardigen van papieren kaarten met een schaal tussen 1:5.000 en 1:250.000 is uitgesloten; en (e) het gebruik door de Klant van Gegevens voor het vervaardigen, verkopen of verdelen van papieren kaarten die voor wat betreft inhoud en specifiek gebruik van kleuren, symbolen en schaalverdelingen hetzelfde zijn als of wezenlijk vergelijkbaar zijn met papieren kaarten die worden uitgegeven door de Europese nationale agentschappen voor cartografie, waaronder maar niet beperkt tot het Landervermessungämter van Duits-

land, de Topografische Dienst van Nederland, het Nationaal Geografisch Instituut van België, het Bundesamt für Landestopografie van Zwitserland, het Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen van Oostenrijk en de National Land Survey van Zweden, is uitgesloten.

C. Naleving van OS-bepalingen. Zonder beperking van gedeelte IV(B) hierboven, met betrekking tot de Gegevens van het gebied van Groot-Brittannië, erkent de Klant en stemt de Klant ermee in dat de Ordnance Survey ("OS") direct op de klant gerichte actie mag ondernemen om naleving af te dwingen van de OS-copyrightinformatie (zie gedeelte IV(D) hieronder) en de voorwaarden voor papieren kaarten (zie gedeelte IV(B) hierboven) die in deze overeenkomst zijn opgenomen.

D. Kennisgevingen van derden. Elke en alle kopieën van de Gegevens en/of daaraan gerelateerde verpakkingen zullen gegevens bevatten van de desbetreffende Kennisgevingen van derden, zoals hieronder uiteengezet en beschreven corresponderend met het gebied (of het gedeelte daarvan) dat in een dergelijke kopie is opgenomen:

Land(en)	Kennisgeving
Oostenrijk	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
Kroatië Cyprus, Estland, Letland, Litouwen, Moldavië, Polen, Slovenië en/ of Oekraïne	"© EuroGeographics"
Frankrijk	"source: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Klantinformatie

Duitsland	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Groot-Brittannië	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"
Griekenland	"Copyright Geomatics Ltd."
Hongarije	"Copyright © 2003; Top-Map Ltd."
Italië	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Noorwegen	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portugal	"Source: IgeoE – Portugal"
Spanje	"Información geográfica propiedad del CNIG"
Zweden	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
Zwitserland	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie."

E. Verdeling in betreffende landen. De Klant erkent dat HERE geen toestemming heeft verkregen voor het verdelen van kaartgegevens van de volgende landen in desbetreffende landen: Albanië, Kirgizië, Moldavië, Oezbekistan en Wit-Rusland. HERE kan deze lijst van

tijd tot tijd bijwerken. De licentierechten die aan de Klant worden verleend onder deze overeenkomst met betrekking tot de Gegevens voor dergelijke landen gelden onder voorwaarde dat de Klant voldoet aan alle geldende wetten en regelgevingen, waaronder, maar niet beperkt tot, eventuele vereiste licenties of goedkeuringen om de toepassing waarin dergelijke gegevens zijn opgenomen, te verdelen in de desbetreffende landen.

VI. Gebieden in Australië

A. Kennisgevingen van derden. Elke en alle kopieën van de Gegevens en/of daaraan gerelateerde verpakkingen zullen gegevens bevatten van de desbetreffende Kennisgevingen van derden, zoals hieronder uiteengezet en beschreven corresponderend met het gebied (of het gedeelte daarvan) dat in een dergelijke kopie is opgenomen:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product bevat gegevens met © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd en Continental Pty Ltd.

B. Kennisgevingen van derden voor Australië. Naast het voorgaande zullen de voorwaarden voor eindgebruikers voor elke toepassing waarin RDS-TMC-verkeerscodes voor Australië zijn opgenomen, de volgende kennisgeving bevatten: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

Onthulling telematica voertuignetwerkdruager AT&T

IN DIT DEEL BETEKENT EINDGEBRUIKER U EN UW ERFGENAMEN, EXECUTEURS, WETTELIJKE PERSOONLIJKE VERTEGENWOORDIGERS EN TOEGESTANE GEMACHTIGDEN. IN DIT DEEL OMVAT "ONDERLIGGENDE DRAADLOZE SERVICEDRAGER" DIENS PARTNERS EN ONDERAANNEMERS EN HUN RESPECTIEVELIJKE VERTEGENWOORDIGERS, DIRECTEURS, WERKNEMERS, OPVOLGERS EN GEVOLMACHTIGDEN. DE EINDGEBRUIKER HEEFT GEEN CONTRACTUELE RELATIE MET DE ONDERLIGGENDE DRAADLOZE SERVICEDRAGER EN DE EINDGEBRUIKER IS GEEN DERDE PARTIJ DIE DE BEGUNSTIGDE VAN ENIGE OVEREENKOMST TUSSEN FORD EN DE ONDERLIGGENDE DRAGER. DE EINDGEBRUIKER BEGRIJPT EN GAAT ERMEE AKKOORD DAT DE ONDERLIGGENDE DRAGER GEEN JURIDISCHE, BILLIJKE OF ANDERE AANSPRAKELIJKHEID TEN AANZIEN VAN DE EINDGEBRUIKER HEEFT. IN ELK GEVAL, ONGEACHT DE VORM VAN DE ACTIE, VOOR CONTRACTBREUK, GARANTIE, NALATIGHEID, STRIKTE AANSPRAKELIJKHEID DOOR EEN ONRECHTMATIGE DAAD OF ANDERSZINS, IS DE EXCLUSIEVE OPLOSSING VAN DE EINDGEBRUIKER VOOR ENIGE VORDERINGEN MET BETREKKING TOT DEZE OVEREENKOMST, VOOR OM HET EVEN WELKE CLAUSULE, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT ENIG DEFECT OF ONDERBREKING VAN DE DIENSTVERLENING DIE HIERONDER WORDT VERSTREKT, BEPERKT TOT DE BETALING VAN EEN SCHADEVERGOEDING VOOR EEN BEDRAG DAT HET DOOR DE

EINDGEBRUIKER BETAALDE BEDRAG VOOR DE DIENSTVERLENING GEDURENDE DE TWEE MAANDEN VOORAFGAAND AAN DE DATUM WAAROP DE VORDERING WERD GEMAAKT, NIET OVERSCHRIJDT.

(ii) DE EINDGEBRUIKER GAAT ERMEE AKKOORD DE ONDERLIGGENDE DRAADLOZE SERVICEDRAGER EN DIENS VERTEGENWOORDIGERS, WERKNEMERS EN AGENTEN SCHADELOOS TE STELLEN EN NIET AANSPRAKELIJK TE STELLEN TEGEN ALLE VORDERINGEN, INCLUSIEF EN NIET BEPERKT TOT VORDERINGEN VOOR LASTER, SMAAD OF ENIGE EIGENDOMSCHADE, PERSOONLIJKE OF DODELIJKE VERWONDINGEN DIE OP ENIGE MANIER ZIJN VEROORZAAKT, DIRECT OF INDIRECT, MET BETREKKING TOT DEZE OVEREENKOMST OF HET GEBRUIK, NIET-GBRUIK OF ONMOGELIJKHEID VAN GEBRUIK VAN HET APPARAAT BEHALVE INDIEN DE VORDERINGEN HET RESULTAAT ZIJN VAN GROVE NALATIGHEID OF OPZETTELIJK WANGEDRAG VAN DE ONDERLIGGENDE DRAGER. DEZE SCHADELOOSSTELLING BLIJFT VAN KRACHT NA DE BEËINDIGING VAN DE OVEREENKOMST.

(iii) DE EINDGEBRUIKER HEEFT GEEN EIGENDOMSRECHT OP EEN NUMMER DAT IS TOEGEWEZEN AAN HET APPARAAT.

(iv) DE EINDGEBRUIKER BEGRIJPT DAT FORD EN DE ONDERLIGGENDE DRAGER DE VEILIGHEID VAN DRAADLOZE TRANSMISSIES NIET KUNNEN GARANDEREN, EN NIET AANSPRAKELIJK ZULLEN ZIJN VOOR ENIG GEBREK AAN VEILIGHEID MET BETREKKING TOT HET GEBRUIK VAN DE SERVICES.

DE SERVICE MAG ALLEEN DOOR [DE EINDGEBRUIKER] WORDEN GEBRUIKT EN DE EINDGEBRUIKER MAG DE SERVICE NIET DOORVERKOPEN AAN EEN ANDERE PARTIJ. DE EINDGEBRUIKER BEGRIJPT DAT DE ONDERLIGGENDE DRAGER DE ONONDERBROKEN SERVICE OF DEKKING AAN DE EINDGEBRUIKER NIET GARANDEERT. DE ONDERLIGGENDE DRAGER BIEDT GEEN GARANTIE DAT EINDGEBRUIKERS VIA DE SERVICE KUNNEN OF ZULLEN WORDEN GELOKALISEERD. DE ONDERLIGGENDE DRAGER BIEDT GEEN GARANTIES, UITDRUKKELIJK OF IMPLICIET, VAN VERHANDELBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN SPECIFIEK DOEL, GESCHIKTHEID OF PRESTATIES MET BETREKKING TOT ENIGE SERVICES OF GOEDEREN, EN AT&T ZAL GEENSZINS AANSPRAKELIJK ZIJN, AL DAN NIET OMWILLE VAN DIENS EIGEN NALATIGHEID, VOOR ENIGE: (A) HANDELING OF OMISSIE VAN EEN DERDE PARTIJ; (B) FOUTEN, OMISSIES, ONDERBREKINGEN, STORINGEN, TRANSMISSIES DIE NIET DOORGAAN, VERTRAGINGEN OF DEFECTEN IN DE SERVICE DIE WORDT GELEVERD DOOR OF VIA DE ONDERLIGGENDE DRAGER; (C) SCHADE OF VERWONDINGEN VEROORZAAKT DOOR OPSCHORTING OF BEÏNDIGING DOOR DE ONDERLIGGENDE DRAGER; OF (D) SCHADE OF VERWONDINGEN VEROORZAAKT DOOR EEN STORING OF VERTRAGING IN HET DOORVERBINDEN VAN EEN OPROEP NAAR ENIGE ENTITEIT, INCLUSIEF 112 OF ENIGE ANDERE NOODHULPDIENSTEN. IN ZOVERRE ALS BIJ WET IS TOEGESTAAN, STELT DE EINDGEBRUIKER DE ONDERLIGGENDE DRAGER VRIJ, SCHADELOOS EN NIET AANSPRAKELIJK TEN AANZIEN VAN EN TEGEN ALLE VORDERINGEN VAN ENIG PERSOON OF ENTITEIT VOOR SCHADE VAN ENIGE AARD DIE OP ENIGE MANIER HET GEVOLG IS VAN OF VERBONDEN IS

AAN, DIRECT OF INDIRECT, SERVICES DIE WORDEN VERSTREKT DOOR DE ONDERLIGGENDE DRAGER OF HET GEBRUIK ERVAN DOOR ENIG PERSOON, INCLUSIEF VORDERINGEN DIE GEHEEL OF GEDEELTELIJK HET GEVOLG ZIJN VAN DE VERMOEDELIJKE NALATIGHEID VAN DE ONDERLIGGENDE DRAGER.

VII. Gebieden in China

Alleen persoonlijk gebruik

U gaat ermee akkoord dat u deze Gegevens in combinatie met [naam van toepassing van de Klant invoegen] alleen gebruikt voor eigen, niet-zakelijke doeleinden waarvoor u een licentie hebt en niet voor dienstenbureaus, timesharing of andere soortgelijke doeleinden. Dientengevolge, maar onderhevig aan de beperkingen zoals deze in de volgende paragrafen worden uiteengezet, mag u deze Gegevens uitsluitend kopiëren voor zover dat nodig is voor uw eigen gebruik om ze (i) te bekijken en (ii) op te slaan, op voorwaarde dat u geen weergegeven copyrightinformatie verwijdert en de Gegevens op geen enkele wijze aanpast. U gaat akkoord met het niet anderszins reproduceren, kopiëren, modificeren, decompileren, demonteren of reconstrueren van enig gedeelte van deze Gegevens en u mag deze niet overdragen of verdelen in elke vorm of voor elk doel dan ook, behalve voor zover toegestaan door dwingend recht.

Beperkingen

Behalve indien u specifiek een licentie hebt gekregen van NAV2, en zonder beperking van de voorgaande paragraaf, mag u (a) deze Gegevens niet gebruiken met producten, systemen of toepassingen die zijn geïnstalleerd of anderszins verbonden met of in communicatie staan met voertuigen die in staat zijn tot voertuignavigatie, positionering, dispatch,

routegeleiding in realtime, wagenparkbeheer of soortgelijke toepassingen; of (b) niet met of in communicatie staan met, inclusief zonder beperking, mobiele telefoons, palmtops en draagbare computers, piepers en PDA's. U gaat ermee akkoord om te stoppen met het gebruik van deze Gegevens indien u niet voldoet aan deze bepalingen en voorwaarden.

Beperkte garantie

NAV2 garandeert dat (a) de Gegevens in hoofdzak zullen functioneren conform de begeleidende geschreven materialen gedurende een periode van negentig (90) dagen vanaf de ontvangstdatum en dat (b) eventuele ondersteuningsdiensten die door NAV2 worden geboden, wezenlijk overeen zullen stemmen met de geldende geschreven materialen die door NAV2 aan u worden verstrekt en dat de ondersteuningstechnici van NAV2 inspanningen zullen leveren om eventuele problemen te verhelpen voor zover deze inspanningen economisch redelijk genoemd kunnen worden.

Rechtsmiddelen voor klanten

De volledige aansprakelijkheid van NAV2 en diens leveranciers en uw enige rechtsmiddel is, naar eigen inzicht van NAV2 te bepalen, ofwel (a) een retourbetaling van de betaalde prijs, mits er een prijs is betaald, of (b) reparatie of vervanging van de Gegevens die niet voldoen aan de Beperkte garantie van NAV2 en die worden geretourneerd aan NAV2 met een kopie van uw ontvangst. De Beperkte garantie is ongeldig indien de Gegevens defect zijn door een ongeluk, misbruik of verkeerd gebruik. Voor alle vervangende Gegevens geldt een garantie gedurende de resterende periode van de oorspronkelijke garantieperiode of dertig (30) dagen; in dit geval geldt de periode

die nog het langst duurt. Geen van deze oplossingen of andere diensten voor productondersteuning die worden aangeboden door NAV2, zijn beschikbaar zonder bewijs van aankoop van een erkende internationale bron.

Geen andere garantie:

BEHALVE VOOR DE BEPERKTE GARANTIE DIE HIERBOVEN IS UITEENGEZET EN VOOR ZOVER TOEGESTAAN ONDER TOEPASSELIJK RECHT, WIJZEN NAV2 EN DIENS LICENTIEHOUDERS (INCLUSIEF HUN LICENTIEHOUDERS EN LEVERANCIERS) ELKE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, VAN KWALITEIT, PRESTATIES, VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, EIGENDOM OF NIET-INBREUK AF. Bepaalde garantie-uitsluitingen zijn niet toegestaan volgens toepasselijke wetgeving, de bovenstaande uitsluiting geldt in geval van tegenstrijdige wetgeving daarom mogelijk niet voor u.

Beperkte aansprakelijkheid:

VOOR ZOVER TOEGESTAAN ONDER TOEPASSELIJK RECHT, ZULLEN NAV2 EN DIENS LICENTIEHOUDERS (INCLUSIEF HUN LICENTIEHOUDERS EN LEVERANCIERS) NIET AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD DOOR U VOOR ELKE EIS, VORDERING OF ACTIE, ONGEACHT DE AARD VAN DE OORZAAK VAN DE EIS, VORDERING OF ACTIE, WAARBIJ VERLIES, VERWONDINGEN OF SCHADE, DIRECT OF INDIRECT, WORDT BEWEERD ALS GEVOLG VAN HET GEBRUIK OF HET BEZIT VAN DE INFORMATIE, NOCH VOOR ENIG VERLIES VAN WINSTEN, ZAKEN, OVEREENKOMSTEN OF BESPARINGEN, OF ENIGE ANDERE DIRECTE, INDIRECTE, INCIDENTELE, SPECIALE OF GEVOLGSCHADE ALS GEVOLG VAN UW GEBRUIK VAN OF ONVERMOGEN TOT GEBRUIK VAN DEZE INFORMATIE, ENIG DEFECT IN DEZE INFORMATIE, OF EEN

INBREUK OP DEZE ALGEMENE BEPALINGEN, IN EEN ACTIE ONDER OVEREENKOMST OF ONRECHTMATIGE DAAD OF OP BASIS VAN EEN GARANTIE, ZELFS ALS NAV2 OF DIENS LICENTIEHOUDERS WERDEN GEADVISEERD OVER DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. IN GEEN ENKEL GEVAL ZAL DE AANSPRAKELIJKHEID VAN NAV2 OF DIENS LEVERANCIERS VOLGENS DEZE OVEREENKOMST DE BETAALDE PRIJS OVERSCHRIJDEN. Bepaalde aansprakelijkheidsuitsluitingen zijn niet toegestaan volgens de toepasselijke wetgeving, de bovenstaande uitsluiting geldt in geval van tegenstrijdige wetgeving daarom mogelijk niet voor u.

Exportregeling

U gaat ermee akkoord geen enkel deel van de Gegevens die aan u zijn verstrekt, of een direct product daarvan ergens vandaan te exporteren, behalve in overeenstemming met, en met alle vereiste licenties en goedkeuringen onder, toepasselijke exportwetgeving, -regels en -regelgeving.

Bescherming van intellectuele eigendom

De Gegevens zijn eigendom van NAV2 of diens leveranciers en worden beschermd door toepasselijke auteursrechten en andere wetten en verdragen inzake intellectueel eigendom. De Gegevens worden uitsluitend verstrekt op basis van een licentie voor gebruik, niet voor verkoop.

Volledige overeenkomst

Deze algemene bepalingen vormen de volledige overeenkomst tussen NAV2 (en diens licentiehouders, inclusief hun licentiehouders en leveranciers) en uzelf met betrekking tot het onderwerp van deze overeenkomst, en heeft in zijn geheel voorrang op alle schriftelijke of mondelinge overeenkomsten die er zouden bestaan tussen ons met betrekking tot het onderwerp.

Geldende wetgeving.

De bovenstaande algemene bepalingen worden bepaald door de wetten van de Volksrepubliek China, zonder aanleiding te geven tot (i) de bepalingen voor conflictregels, of (ii) de Conventie van de Verenigde Naties voor Contracten voor de internationale verkoop van goederen, die expliciet is uitgesloten. Elk geschil dat ontstaat door of in verband met de Gegevens die u volgens deze overeenkomst worden verstrekt, zal ter arbitrage worden voorgelegd aan de Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission.

Gracenote® Copyright

Cd- en muziekgerelateerde gegevens van Gracenote, Inc., copyright©

2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Dit product en deze service kunnen over een of meer van de volgende V.S. octrooien 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 en andere uitgegeven of uitstaande octrooien beschikken. Sommige diensten verstrekt onder licentie van Open Globe, Inc. voor V.S. octrooi 6,304,523.

Gracenote en CDDB zijn geregistreerde handelsmerken van Gracenote. Het Gracenote logo en logotype, en het "Powered by Gracenote™" logo zijn handelsmerken van Gracenote.

Gracenote® Licentieovereenkomst voor eindgebruikers (EULA)

Dit apparaat bevat software van Gracenote, Inc., 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Met de software van Gracenote (de "Gracenote Software") kan dit apparaat een identificatie van cd en muziekbestanden uitvoeren en muziekgerelateerde informatie verkrijgen, met inbegrip van naam, artiest, nummer en titelinformatie ("Gracenote Gegevens"), van online servers ("Gracenote Servers"), en andere functies vervullen. U mag Gracenote Gegevens uitsluitend gebruiken met behulp van de beoogde functies voor Eindgebruikers van dit apparaat. Dit apparaat bevat mogelijk inhoud die behoort tot de aanbieders van Gracenote. Indien dit het geval is, gelden alle hierin uiteengezette beperkingen met betrekking tot Gracenote Gegevens ook voor dergelijke inhoud en hebben dergelijke inhoudaanbieders het recht op alle hierin uiteengezette voordelen en beveiligingen beschikbaar voor Gracenote. U gaat ermee akkoord dat u de inhoud van Gracenote ("Gracenote Inhoud"), Gracenote Gegevens, de Gracenote Software en Gracenote Servers uitsluitend gebruikt voor uw eigen persoonlijk, niet-commercieel gebruik. U gaat ermee akkoord geen Gracenote Inhoud, Gracenote Software of Gracenote Gegevens (behalve in een Tag die is gekoppeld aan een muziekbestand) toe te wijzen, te kopiëren, over te dragen of te verzenden naar derden. U GAAT

ERMEE AKKOORD GEEN GRACENOTE INHOUD, GRACENOTE GEGEVENS, DE GRACENOTE SOFTWARE, OF GRACENOTE SERVERS TE GEBRUIKEN OF EXPLOITEREN, BEHALVE ZOALS HIERIN UITDRUKKELIJK IS TOEGESTAAN.

U gaat ermee akkoord dat uw niet-exclusieve licenties voor het gebruik van Gracenote Inhoud, Gracenote Gegevens, de Gracenote Software en Gracenote Servers worden beëindigd als u deze beperkingen schendt. U gaat ermee akkoord dat indien uw licenties beëindigd worden, u alle gebruik van Gracenote Inhoud, Gracenote Gegevens, de Gracenote Software en Gracenote Servers staakt.

Gracenote behoudt alle rechten voor in respectievelijk Gracenote Gegevens, de Gracenote Software, en de Gracenote Servers en Gracenote Inhoud, met inbegrip van alle eigendomsrechten. Onder geen beding is Gracenote aansprakelijk voor betalingen aan u voor informatie die u verstrekt, met inbegrip van auteursrechtelijk beschermd materiaal of muziekbestandinformatie. U gaat ermee akkoord dat Gracenote haar betreffende rechten, gezamenlijk of afzonderlijk, onder deze overeenkomst rechtstreeks in de naam van elk bedrijf tegen u kan afdwingen.

Gracenote gebruikt een unieke ID voor het bijhouden van vragen voor statistische doeleinden. Het doel van een willekeurig toegewezen numerieke ID is om Gracenote het aantal vragen te laten tellen zonder iets te weten over wie u bent. Zie de website www.gracenote.com voor meer informatie en het Gracenote Privacybeleid.

DE GRACENOTE SOFTWARE, ELK ITEM VAN GRACENOTE GEGEVENS EN DE GRACENOTE INHOUD WORDEN "AS IS" (ZOALS VERSTREKT) AAN U IN LICENTIE GEGEVEN. GRACENOTE GEEFT OOK GEEN VERKLARINGEN OF GARANTIES,

EXPLICIET OF IMPLICIET, MET BETREKKING TOT DE NAUWKEURIGHEID GRACENOTE GEGEVENS VAN DE GRACENOTE SERVERS OF GRACENOTE INHOUD. GRACENOTE, COLLECTIEF EN AFZONDERLIJK, BEHOUDT ZICH HET RECHT VOOR GEGEVENS EN/OF INHOUD VAN DE BETREFFENDE SERVERS VAN DE BEDRIJVEN TE VERWIJDEREN OF, IN HET GEVAL VAN GRACENOTE, GEGEVENS CATEGORIEËN TE WIJZIGEN OM REDENEN DIE GRACENOTE VOLDOENDE ACHT. ER WORDT GEEN GARANTIE GEGEVEN DAT GRACENOTE INHOUD OF DE GRACENOTE SOFTWARE OF GRACENOTE SERVERS FOUTVRIJ ZIJN OF DAT DE WERKING VAN DE GRACENOTE SOFTWARE OF GRACENOTE SERVERS ONONDERBROKEN IS. GRACENOTE IS NIET VERPLICHT OM U TE VOORZIEN VAN VERBETERDE OF AANVULLENDE GEGEVENSTYPEN DIE GRACENOTE DESGEWENST IN DE TOEKOMST KAN VERSTREKKEN EN IS VRIJ OM HAAR ONLINE DIENSTEN OP ELK MOMENT TE STOPPEN. GRACENOTE WIJST ALLE GARANTIES AF, EXPLICIET OF IMPLICIET, MET INBEGRIJF VAN MAAR NIET BEPERKT TOT, IMPLICIETE GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, TITEL EN NIET-INBREUK. GRACENOTE KAN OOK DE RESULTATEN VERKREGEN DOOR HET GEBRUIK VAN DE GRACENOTE SOFTWARE OF EEN GRACENOTE SERVER GARANDEREN. IN GEEN GEVAL IS GRACENOTE AANSPRAKELIJK VOOR ENIGE GEVOLGSCHADE OF INCIDENTELE SCHADE OF VOOR GEDERFDE WINST OF VERLOREN INKOMSTEN VOOR WELKE REDEN DAN OOK. © Gracenote 2007.

Grondgebied van Taiwan

Opmerking: overeenkomstig de aanpak voor het beheer van motoren met straling door radiogolven met laag vermogen:

Artikel 12: Voor goedgekeurde en gecertificeerde motormodellen met straling met laag vermogen mogen bedrijven, ondernemingen of gebruikers de frequentie niet wijzigen, het vermogen niet verhogen en de eigenschappen en functies van het oorspronkelijke ontwerp niet wijzigen zonder toestemming.

Artikel 14: Het gebruik van motoren met radiofrequentie met laag vermogen mag de veiligheid in de luchtvaart niet beïnvloeden en mag wettelijke telecommunicatie niet hinderen. Indien interferentie wordt gedetecteerd, moet het gebruik van het apparaat onmiddellijk worden stopgezet en mag het gebruik slechts worden hervat nadat u zich ervan hebt vergewist dat er geen interferentie meer is. Voor de wettelijke telecommunicatie en draadloze telecommunicatie van de telecomoperator moet de motor met radiofrequentie met laag vermogen in staat zijn de wettelijke limieten van interferentie voor telecommunicatie, industriële, wetenschappelijke en radiogolfapparatuur te tolereren.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – VOORWAARDEN EN BEPALINGEN

Door het SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive of andere inhoud of materiaal geleverd door Intelomatics (samen **Producten en/of Services van SUNA**) te activeren, te gebruiken en/of te openen, moet u bepaalde voorwaarden en bepalingen accepteren. Hieronder staat een korte samenvatting van de voorwaarden en bepalingen die voor u van toepassing zijn. Om alle voorwaarden en bepalingen te zien die van toepassing zijn op uw gebruik van Producten en/of Services van SUNA, gaat u naar:

Website
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

1. Acceptatie

Als u Producten en/of Services van SUNA gebruikt, wordt u geacht de voorwaarden en bepalingen te hebben geaccepteerd en ermee akkoord te zijn gegaan deze na te leven. Deze voorwaarden en bepalingen zijn te vinden op:

Website
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Intellectueel eigendom

Producten en/of Services van SUNA zijn voor persoonlijk gebruik. U mag de inhoud niet opnemen of doorsturen, noch mag u de inhoud gebruiken samen met enige andere service of apparaat voor verkeersinformatie of routegeleiding die niet is goedgekeurd door Intelomatics. U verworft geen enkel recht van eigendom van enige Intellectuele Eigendomsrechten (inclusief auteursrechten) betreffende de gegevens die worden gebruikt om Producten en/of Services van SUNA te leveren.

3. Correct gebruik

Producten en/of Services van SUNA zijn bedoeld als hulpmiddel voor persoonlijke opvolging en reisplanning, en bieden niet in elke situatie uitgebreide of accurate informatie. Soms kunt u extra vertragingen ervaren als gevolg van het gebruik van Producten en/of Services van SUNA. U erkent dat deze niet is bedoeld, of geschikt is, voor gebruik in toepassingen waarbij de aankomsttijd of de rijinstructies een invloed kunnen hebben op de veiligheid van personen of uzelf.

4. Gebruik van Producten en Services van SUNA tijdens het rijden

U, en andere geautoriseerde bestuurders van het voertuig waarin Producten en/of Services van SUNA beschikbaar of geïnstalleerd en actief zijn, blijven te allen tijde verantwoordelijk voor het naleven van alle relevante wetten en voorschriften voor veilig rijden. U gaat er in het bijzonder mee akkoord Producten en/of Services van SUNA alleen actief te bedienen wanneer het Voertuig volledig stilstaat en dat op een veilige manier kan worden uitgevoerd.

5. Continuïteit van de service en ontvangst van het SUNA Traffic Channel

We leveren alle redelijkerwijs mogelijke inspanningen om het SUNA Traffic Channel 24 uur per dag, 365 dagen per jaar aan te bieden. Het SUNA Traffic Channel kan soms niet beschikbaar zijn om technische redenen of voor gepland onderhoud. We proberen onderhoud uit te voeren op tijdstippen waarop er weinig verkeer is. We behouden ons het recht voor Producten en/of Services van SUNA te allen tijde in te trekken.

We kunnen ook geen ononderbroken ontvangst van het RDS-TMC-signaal van het SUNA Traffic Channel op een specifieke locatie garanderen.

6. Beperking van aansprakelijkheid

Intelomatics (of diens leveranciers of de fabrikant van uw apparaat (de "**Leveranciers**")) zal niet aansprakelijk zijn ten aanzien van u of enige derde partij voor enige schade, directe, indirecte, incidentele, gevolgschade of andere schade als gevolg van het gebruik of de onmogelijkheid van het gebruik van Producten en/of Services van SUNA, zelfs als Intelomatics of een Leverancier op de hoogte is gebracht van de mogelijkheid van dergelijke schade. U erkent ook dat noch Intelomatics, noch enige andere

Leverancier garandeert of garanties biedt met betrekking tot de beschikbaarheid, accuraatheid of volledigheid van Producten en/of Services van SUNA, en in zoverre als bij wet is toegestaan, sluit zowel Intelomatics als elke Leverancier enige garanties uit die anderszins geïmpliceerd zouden kunnen worden door enige lokale of federale wetgeving met betrekking tot Producten en/of Services van SUNA.

7. Opmerking

Deze handleiding is met veel zorg voorbereid. Voortdurende productontwikkeling kan betekenen dat sommige informatie niet helemaal actueel is. De informatie in dit document kan zonder enige kennisgeving worden gewijzigd.

UNIEKE EXPORTOPTIES

Voor uw specifieke globale regio kan de auto zijn uitgerust met functies en opties die verschillen van de functies en opties die in deze Handleiding worden beschreven. Er kan een unieke aanvulling voor uw markt worden meegeleverd, ter aanvulling van deze handleiding. In de unieke aanvulling voor uw markt, indien meegeleverd, kunt u deze functies, aanbevelingen en specificaties die uniek zijn voor de auto correct identificeren. Deze handleiding is voornamelijk geschreven voor de Amerikaanse en Canadese markt. Functies of uitrusting die erin vermeld staat als standaard, kunnen verschillend zijn bij auto's die zijn gebouwd voor export.

Raadpleeg deze handleiding voor alle andere vereiste informatie en waarschuwingen.

ELEKTROMAGNETISCHE COMPATIBILITEIT



WAARSCHUWING: Plaats voorwerpen niet op of bij de kap van de airbag, aan de zijkant van de rugleuningen van de voorstoelen of de achterbank, of in de delen die in contact kunnen komen met een geactiveerde airbag. Als deze instructies niet worden opgevolgd, neemt de kans op verwondingen tijdens een aanrijding toe.



WAARSCHUWING: Bevestig geen antennekabels aan de bedrading, brandstofleidingen en remleidingen van de auto.

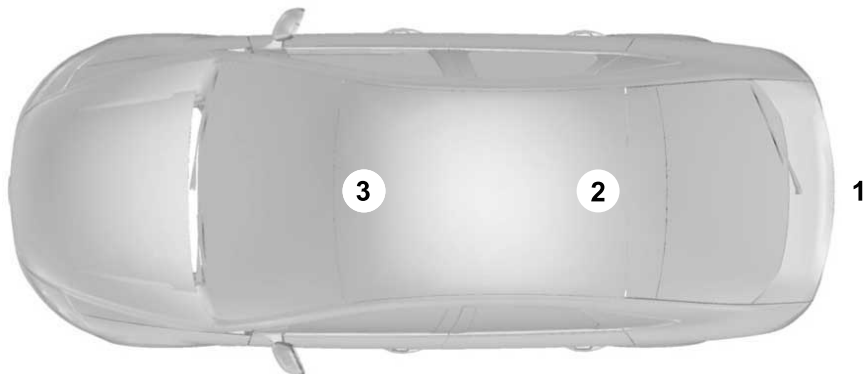


WAARSCHUWING: Houd antenne- en voedingskabels op een afstand van minstens 10 cm van elektronische modules en airbags.

N.B.: We testen/certificeren uw auto om te voldoen aan de wetgeving betreffende elektromagnetische compatibiliteit. U dient ervoor te zorgen dat apparatuur die een erkende dealer installeert op uw auto voldoet aan de betreffende lokale wetgeving en andere vereisten. De installatie van sommige achteraf gemonteerde elektronische apparaten kunnen de prestaties reduceren van voertuigfuncties die signalen via radiofrequentie gebruiken, zoals een ontvanger voor radio-uitzendingen, controlesysteem lage bandenspanning, startknop, Bluetooth-verbinding of satellietnavigatie.

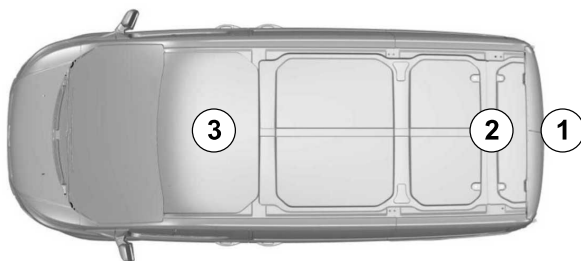
N.B.: Eventuele zendapparatuur via radiofrequentie in uw auto (zoals mobiele telefoons en amateurradiozenders) moet voldoen aan de parameters in de volgende afbeeldingen en tabel. We geven geen andere bijzondere voorzieningen of voorwaarden voor het monteren of gebruiken ervan.

Auto

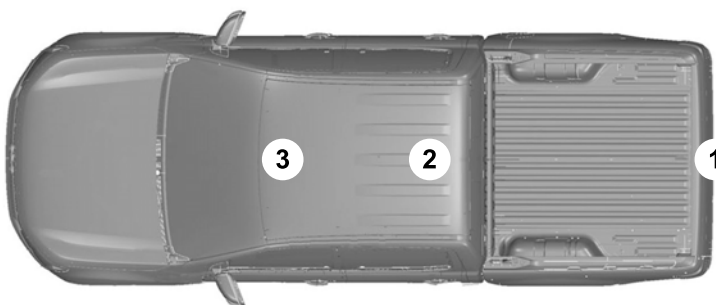


Bijlagen

Bestelwagen



Vrachtwagen



Bijlagen

Frequentieband MHz	Maximum uitgangsvermogen in watt (piek RMS)	Antenneplaatsen
1-30	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

N.B.: Controleer na het aanbrengen van een RF-zender of deze niet de overige elektrische uitrusting in de auto stoort, zowel in de standby- als in de zendmodus.

Controleer alle elektrische uitrusting:

- met het contact AAN.
- Bij draaiende motor.
- tijdens een proefrit bij verschillende snelheden.

Controleer of de elektromagnetische velden die door de gemonteerde zender in het interieur van de auto worden opgewekt niet de grenzen overschrijden waaraan het menselijk lichaam mag worden blootgesteld.

1

12V-accu.....	314
12 volt accu laden.....	314
12 volt accu vervangen.....	314
12V-accu – problemen oplossen.....	314
12V-accu – informatiemeldingen.....	314
12V-accu – waarschuwingsslampen.....	314

A

A/C	
Zie: Klimaatregeling.....	123
Aandrijving op alle wielen.....	187
Aandrijving op alle wielen – problemen oplossen.....	189
Tips voor rijden met aandrijving op alle wielen.....	187
Aandrijving op alle wielen – problemen oplossen.....	189
Aandrijving op alle wielen – informatiemeldingen.....	189
ABS	
Zie: Remmen.....	190
Achterbank.....	136
Handmatig verstelbare stoelen.....	136
Achterklep.....	78
Achterklep – problemen oplossen.....	83
De achterklep openen.....	78
De achterklep sluiten.....	80
Achterklep – problemen oplossen.....	83
Achterklep – informatiemeldingen.....	83
Achterklep – veelgestelde vragen.....	84
Achterklep – waarschuwingsslampen.....	83
Achteruitrijcamera.....	215
Instellingen achteruitrijcamera.....	216
AC-opladen.....	167
De lader aansluiten.....	167
Het opladen stoppen.....	170
Actieve parkeerhulp.....	221
Actieve parkeerhulp – problemen oplossen.....	223
Actieve parkeerhulp in- en uitschakelen.....	221
Actieve parkeerhulp annuleren.....	221

Actieve parkeerhulp – problemen oplossen.....	223
Actieve parkeerhulp – informatiemeldingen.....	223
Actieve parkeerhulp – veelgestelde vragen.....	223
Adaptief verlichtingssysteem voor.....	105
Adaptieve verlichting voor in- en uitschakelen.....	105
Hoe adaptief verlichtingssysteem voor werkt.....	105
Koplampen omschakelen voor links of rechts van de weg rijden.....	106
Adaptieve Cruise Control.....	225
Adaptieve Cruise Control – problemen oplossen.....	236
Assistentie midden rijstrook.....	232
Intelligente Adaptieve Cruise Control.....	235
Adaptieve Cruise Control automatisch annuleren.....	228
Adaptieve Cruise Control – problemen oplossen.....	236
Adaptieve Cruise Control – informatiemeldingen.....	236
Adaptieve snelheidsregeling in- en uitschakelen.....	227
Adaptieve snelheidsregeling inschakelen.....	227
Adaptieve snelheidsregeling uitschakelen.....	228
Afdekking bagageruimte aanbrengen en verwijderen.....	280
De achterste afdekking van de bagageruimte verwijderen.....	280
De afdekking links van de bagageruimte verwijderen.....	281
De afdekking rechts van de bagageruimte verwijderen.....	281
Afmetingen voertuig.....	341
Afstands aanduiding.....	264
Afstands aanduiding in- en uitschakelen.....	265
Controlelamp afstands aanduiding.....	265
Wat is de afstands aanduiding.....	264
Afstands waarschuwing.....	265
De gevoeligheid van de afstands waarschuwing afstellen.....	265
Wat is de afstands waarschuwing.....	265

Index

Afstand voor Adaptieve Cruise Control instellen.....	229
Een voertuig volgen.....	230
Airbags.....	43
Airbags – problemen oplossen.....	48
Airbags – problemen oplossen.....	48
Airbags – geluidssignalen.....	48
Airbags – waarschuwingslampen.....	48
Airconditioning in- en uitschakelen.....	123
Airconditioning Zie: Klimaatregeling.....	123
Alle interieurverlichting in- en uitschakelen.....	107
Alle MyKeys wissen.....	64
AM/FM-radio.....	355
Beperkingen AM/FM-radio.....	355
Een radiostation selecteren.....	355
Android Auto in- en uitschakelen.....	371
Android Auto inschakelen.....	371
Android Auto uitschakelen.....	371
Ankerpunten bagageruimte.....	282
Locatie van de ankerpunten van de bagageruimte.....	282
Ankerpunten voor kinderzitjes.....	32
De bovenste ankerpunten voor kinderzitjes vinden.....	32
De onderste ankerpunten voor kinderzitjes vinden.....	32
Wat zijn de ankerpunten voor kinderzitjes.....	32
Antiblokkeersysteem.....	190
Beperkingen antiblokkeersysteem.....	190
Apple CarPlay in- en uitschakelen.....	371
Apple CarPlay inschakelen.....	371
Apple CarPlay uitschakelen.....	371
Apps.....	369
Apps inschakelen op een Android-apparaat.....	370
Apps inschakelen op een iOS-apparaat.....	370
Apps openen.....	369
App-zone.....	369
Kaartzone.....	370
Assistentie midden rijstrook.....	232
Assistentie midden rijstrook automatisch annuleren.....	234
Assistentie midden rijstrook in- en uitschakelen.....	233
Beperkingen assistentie midden rijstrook.....	233
Controlelampen assistentie midden rijstrook.....	235
Hoe assistentie midden rijstrook werkt.....	232
Vereisten assistentie midden rijstrook.....	233
Voorzorgsmaatregelen assistentie midden rijstrook.....	232
Waarschuwingen assistentie midden rijstrook.....	234
Assistentie ontwijkend sturen.....	266
Assistentie ontwijkend sturen in- en uitschakelen.....	266
Beperkingen assistentie ontwijkend sturen.....	266
Wat is assistentie ontwijkend sturen.....	266
Audiobron afspelen of pauzeren.....	353
Audioeenheid in- en uitschakelen.....	353
Audiosysteem.....	353
AM/FM-radio.....	355
Digitale audio-uitzending radio.....	355
Verkeersberichten.....	356
Auditieve waarschuwing elektrische parkeerrem.....	194
Auto Hold systeem.....	201
Auto Hold systeem gebruiken.....	201
Auto Hold systeem uit- en inschakelen.....	201
Automatic Emergency Braking.....	265
Automatic Emergency Braking in- en uitschakelen.....	266
Wat is Automatic Emergency Braking.....	265
Automatische grootlichtregeling.....	100
Automatische grootlichtregeling in- en uitschakelen.....	101
Automatische grootlichtregeling onderdrukken.....	102
Beperkingen automatische grootlichtregeling.....	101
Controlelampjes automatische grootlichtregeling.....	101
Hoe automatische grootlichtregeling werkt.....	100
Vereisten automatische grootlichtregeling.....	101

Index

Voorzorgsmaatregelen automatische grootlichtregeling.....	101
Automatische grootlichtregeling – problemen oplossen.....	102
Automatische grootlichtregeling – informatiemeldingen.....	102
Automatische modus.....	125
Automatische modus in- en uitschakelen.....	125
Controlelampjes automatische modus.....	126
Automatische transmissie.....	183
Automatisch terug naar parkeerstand (P).....	185
Standen automatische transmissie.....	183
Tijdelijke neutraalmodus.....	184
Automatische uitschakeling bij botsing.....	296
Uw voertuig weer inschakelen.....	296
Wat is automatische uitschakeling bij botsing.....	296
Automatisch in- en uitschakelende ruitenwissers.....	92
De gevoeligheid van de regensensor afstellen.....	93
Instellingen automatisch inschakelende ruitenwissers.....	92
Wat zijn automatisch inschakelende ruitenwissers.....	92
Automatisch in- en uitschakelende verlichting.....	98
Instellingen voor automatisch inschakelende koplampen.....	98
Wat zijn automatisch inschakelende koplampen.....	98
Automatisch ontgrendelen.....	68
Vereisten automatisch ontgrendelen.....	68
Wat is automatisch ontgrendelen.....	68
Automatisch terug naar parkeerstand (P).....	185
Beperkingen automatisch terug naar parkeerstand (P).....	185
Hoe automatisch terug naar parkeerstand (P) werkt.....	185
Wat is automatisch terug naar parkeerstand (P).....	185
Automatisch vergrendelen.....	68
Vereisten automatisch vergrendelen.....	68
Wat is automatisch vergrendelen.....	68
AWD	
Zie: Aandrijving op alle wielen.....	187
B	
Back-up wachtwoord voor het starten gebruiken.....	59
Systeemvergrendeling.....	60
Bagagenet bagageruimte aanbrengen en verwijderen.....	280
Bagageruimte.....	278
Ankerpunten bagageruimte.....	282
Banden wisselen.....	328
Overzicht banden wisselen.....	328
Bekerhouders.....	148
Voorzorgsmaatregelen bekerhouder.....	148
Bellen en opgebeld worden.....	364
Bellen.....	364
Gebeld worden.....	365
Tijdens een oproep.....	365
Beperkingen aandrijving op alle wielen.....	187
Beperkingen Adaptieve Cruise Control.....	226
Beperkingen van de sensor.....	226
Beperkingen afstandsbediening.....	55
Beperkingen bestuurderswaarschuwing.....	270
Beperkingen bij het trekken van een aanhanger.....	286
Beperkingen camera 360 graden.....	218
Beperkingen controlesysteem lage bandenspanning.....	336
Beperkingen informatie- en entertainmentscherm.....	357
Functies met snelheidsbeperking.....	357
Beperkingen informatiesysteem dode hoek.....	255
Beperkingen noodoproepen.....	52
Beperkingen Pre-Collision Assist.....	262
Beperkingen fietsersdetectie.....	262
Beperkingen voetgangersdetectie.....	262
Intersection Assist.....	263
Beperkingen rijden met één pedaal.....	240
Beperkingen sleutellose toegang.....	71

Index

Beperkingen systeem verlaten rijstrook.....	248
Beperkingen van starten op afstand.....	121
Beperkingen van Telefoon als sleutel.....	58
Beperkingen verbonden voertuig.....	347
Beperkingen vergrendelen bij weglopen.....	76
Beperkingen verkeersbordherkenning.....	271
Beperkingen waarschuwing kruisend verkeer.....	258
Beperkingen waarschuwing spookrijden.....	274
Beperkingen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan.....	139
Berging.....	297
Het sleepoog plaatsen.....	297
Locatie van het sleepoog.....	297
Toegang tot het sleeppunt achteraan.....	297
Toegang tot het sleeppunt vooraan.....	297
Bestuurderswaarschuwing.....	269
Bestuurderswaarschuwing – problemen oplossen.....	270
Bestuurderswaarschuwing in- en uitschakelen.....	270
Bestuurderswaarschuwing resetten.....	270
Bestuurderswaarschuwing – problemen oplossen.....	270
Bestuurderswaarschuwing – informatiemeldingen.....	270
Beveiliging.....	87
Beveiliging – problemen oplossen.....	89
Instellingen systeem diefstalalarm.....	88
Passief antidiefstalsysteem.....	87
Systeem diefstalalarm.....	87
Beveiliging – problemen oplossen.....	89
Beveiliging – informatiemeldingen.....	89
Beveiliging – veelgestelde vragen.....	90
Beweging van de achterklep stoppen.....	82
Bijlagen.....	413
Binnenspiegel.....	111
Zelfdimmende binnenspiegel.....	111
Bluetooth®-apparaat verbinden.....	367
Bluetooth®.....	367

Brillenhouder.....	148
Locatie van de brillenhouder.....	148
Buiten achteraan.....	30
Buitenspiegels.....	112
Buitenverlichting.....	97
Adaptief verlichtingssysteem voor.....	105
Automatische grootlichtregeling.....	100
Automatische grootlichtregeling – problemen oplossen.....	102
Automatisch in- en uitschakelende verlichting.....	98
Buitenverlichting.....	99
Controlelampen buitenverlichting.....	99
Dagrijlichten in- en uitschakelen.....	99
Geluidssignaal buitenverlichting.....	100
Glarefree verlichting.....	102
Glarefree verlichting – problemen oplossen.....	105
Koplampen.....	97
Koplampen – problemen oplossen.....	98
Mistlampen achter in- of uitschakelen.....	99
Richtingaanwijzers in- en uitschakelen.....	99
Welkomstverlichting in- en uitschakelen.....	99
Buiten vooraan.....	29

C

Camera 360 graden.....	218
Instellingen camera 360 graden.....	220
Carrosseriestylingkits.....	320
Centraal openen en sluiten.....	109
Centraal openen gebruiken.....	109
Centraal openen in- en uitschakelen.....	110
Centraal sluiten gebruiken.....	110
Centraal sluiten in- en uitschakelen.....	110
Wat is centraal openen en sluiten.....	109
Chassisnummer.....	345
Chassisnummer.....	345
Locatie van het chassisnummer.....	345
Voertuigidentificatieplaatje.....	345
Conformiteitsverklaring.....	379
Verklaring radiofrequentie.....	379
Controle automatische-transmissievloeistof.....	313

Index

Controlelampen Adaptieve Cruise Control.....	231
Controlelampen	
bestuurderswaarschuwing.....	270
Systeemwaarschuwingen.....	270
Controlelampen informatiesysteem	
dode hoek.....	257
Controlelampen intelligente	
snelheidsbegrenzer.....	246
Controlelampen rijden met één	
pedaal.....	240
Controlelampen	
snelheidsbegrenzer.....	243
Controlelampen systeem verlaten	
rijstrook.....	250
Controlelampen	
verkeersbordherkenning.....	272
Controlelampen	
voetgangersbescherming.....	50
Controlelampen waarschuwing kruisend	
verkeer.....	259
Controlelampen waarschuwingssysteem	
stoelbezetting achteraan.....	140
Controlelampjes Auto Hold	
systeem.....	202
Controlelampjes noodoproep.....	53
Controlelampjes	
oplaadaansluiting.....	166
Controlelampjes parkeerhulp.....	213
Controlelampjes remhulp bij	
achteruitrijden.....	197
Controlelampje	
stabiliteitsregeling.....	206
Controlelampje tractiecontrole.....	203
Systeemlampjes.....	203
Controlesysteem lage	
bandenspanning.....	336
Controlesysteem lage bandenspanning –	
problemen oplossen.....	337
Controlesysteem lage bandenspanning	
– problemen oplossen.....	337
Controlesysteem lage bandenspanning –	
informatiemeldingen.....	339
Controlesysteem lage bandenspanning –	
waarschuwingslampen.....	337

D

Dashboardkastje.....	148
Het dashboardkastje openen.....	148
Dashboard - links stuur.....	25
Dashboard - rechts stuur.....	26
DC-opladen.....	171
De lader aansluiten.....	171
Het opladen stoppen.....	172
De achterklep openen.....	78
De achterklep openen met de	
afstandsbediening.....	79
De achterklep openen vanaf de	
binnenkant.....	78
De achterklep openen vanaf de	
buitenkant.....	78
De handsfree achterklep openen.....	79
De achterklep sluiten.....	80
De achterklep sluiten met de	
afstandsbediening.....	81
De achterklep sluiten vanaf de	
binnenkant.....	80
De achterklep sluiten vanaf de	
buitenkant.....	81
De handsfree achterklep sluiten.....	82
De achterrauitbediening	
vergendelen.....	110
De afstandsbediening gebruiken.....	55
Achterklep.....	55
Bagageruimte vooraan.....	55
Ontgrendelen in één fase.....	55
Ontgrendelen in twee fasen.....	55
Vergrendelen.....	55
De afstandsbediening	
programmeren.....	57
De alarmknipperlichten in- en	
uitschakelen.....	293
De audiobron selecteren.....	353
De bagageruimte vooraan openen en	
sluiten.....	278
De bagageruimte vooraan openen met de	
handgreep.....	278
De bagageruimte vooraan openen met een	
externe sleutel.....	279
De bagageruimte vooraan openen met het	
aanraakscherm.....	278
De bagageruimte vooraan openen met het	
toetsenbord.....	279

Index

De bagageruimte vooraan sluiten.....	279
De banden oppompen.....	326
De bandenspanning bekijken.....	336
De bandenspanning controleren.....	326
De batterij van de afstandsbediening vervangen.....	56
De buitenspiegels afstellen.....	112
De buitenspiegels inklappen - Auto's met: Elektrisch bediende inklapbare spiegels	113
Elektrisch bediende inklapbare spiegels.....	113
De buitenspiegels inklappen - Auto's met: Handmatig inklapbare spiegels.....	112
Camera 360 graden.....	112
Informatiesysteem dode hoek.....	113
Richtingaanwijzers op spiegels.....	112
Spiegels met geheugenfunctie.....	112
Uitstaplichten.....	112
Verwarme buitenspiegels.....	112
De elektrische parkeerrem automatisch vrijzetten.....	193
De elektrische parkeerrem handmatig vrijzetten.....	193
De elektrische parkeerrem inschakelen.....	193
De elektrische parkeerrem inschakelen in een noodsituatie.....	193
De elektrische parkeerrem vrijzetten als de voertuigaccu leeg is.....	194
De helderheid van het dashboard aanpassen.....	108
De ingestelde snelheid onderbreken.....	231
De ingestelde snelheidslimiet doelbewust overschrijden.....	243
De juiste zitpositie innemen.....	129
De kaart aanpassen.....	375
Het formaat van de kaart wijzigen.....	375
In- en uitzoomen op de kaart.....	375
De klimaatregeling identificeren.....	123
De klok en datum instellen.....	354
Tijd automatisch aanpassen in- en uitschakelen.....	355
De koelvloeistof controleren.....	311
Barre klimaten.....	313
Gerecyclede koelvloeistof.....	313
Koelvloeistof bijvullen.....	311
Koelvloeistof verversen.....	313
De motorkap openen en sluiten.....	310
De noodontgrendeling van de bagageruimte vooraan gebruiken.....	280
De oplaadplanning en voorkeuren instellen.....	173
Informatie over oplaadtijd.....	176
Instellingen vertrek en comfort.....	178
Instelling oplaadlocatie.....	177
Oplaadstatus.....	174
Scherm met oplaadinstellingen.....	174
De portieren bedienen vanaf de binnenkant.....	67
De portieren individueel ontgrendelen en vergrendelen met de vergrendelknop.....	67
De portieren ontgrendelen en vergrendelen met de centrale vergrendeling.....	67
De portieren openen vanaf de binnenkant.....	67
De portieren bedienen vanaf de buitenkant.....	67
De portieren ontgrendelen en vergrendelen met de afstandsbediening.....	67
De portieren openen en sluiten.....	67
De ruiten openen en sluiten.....	109
Ruiten volledig openen met één druk op de knop.....	109
Ruiten volledig sluiten met één druk op de knop.....	109
De ruitenwisserbladen achteraan vervangen.....	94
De ruitenwisserbladen vooraan vervangen.....	94
De set met afdichtmiddel voor banden gebruiken.....	330
Eerste stap: de band op druk brengen met afdichtmiddel en lucht.....	331
Instructies bij een lekke band.....	331
Instructies nadat de band is afgedicht.....	333
Tips voor gebruik van de reparatieset.....	330
Tweede stap: de bandenspanning controleren met de bandenreparatieset.....	333

Index

De snelheidslimiet instellen.....	242	Draadloze oplader voor accessoires – problemen oplossen.....	147
De snelheidstolerantie voor verkeersbordherkenning instellen.....	272	Draadloze oplader voor accessoires – informatiemeldingen.....	147
De snelheidswaarschuwing voor verkeersbordherkenning instellen.....	272	E	
Detectie van obstakels bij achterklep.....	83	eCall.....	52
Achterklep openen.....	83	eCall – problemen oplossen.....	54
Achterklep sluiten.....	83	eCall – problemen oplossen.....	54
De temperatuur instellen.....	125	eCall – informatiemeldingen.....	54
De elektrische verwarming in- en uitschakelen.....	125	Een aanhanger aansluiten.....	283
Dubbele modus uit- en inschakelen.....	125	Trekhaak.....	283
De tripcomputer resetten.....	120	Een apparaat opladen.....	144
De valetfunctie gebruiken.....	59	Een bestemming instellen.....	375
De veiligheidsgordels vastmaken en losmaken.....	39	Een bestemming instellen via een interessante locatie.....	376
De veiligheidsgordels losmaken.....	39	Een bestemming instellen via een Opgeslagen bestemming.....	376
De ventilatormotorsnelheid instellen.....	125	Een bestemming instellen via het kaartscherm.....	375
De zekeringkast onder de motorkap.....	301	Een bestemming instellen via het scherm voor tekstinvoer.....	375
De zekeringen in de zekeringkast onder de motorkap identificeren.....	302	Een bestemming instellen via Recente bestemming.....	376
Locatie van de zekeringkast onder de motorkap.....	301	Een bestemming instellen via Voorspelling van bestemming.....	376
Toegang tot de zekeringkast onder de motorkap.....	301	Een draadloos apparaat opladen.....	147
Digitale audio-uitzending radio.....	355	Een draadloze hotspot van de auto creëren.....	351
Beperkingen digitale audio-uitzending radio.....	355	Een apparaat verbinden met de draadloze hotspot.....	351
Een radiostation selecteren.....	356	Naam en wachtwoord van de draadloze hotspot zoeken.....	351
Instellingen digitale audio-uitzending radio.....	356	Een persoonlijk profiel aanmaken.....	373
Service koppelen in- en uitschakelen.....	355	Een persoonlijk profiel koppelen aan of ontkoppelen van een afstandsbediening.....	373
Wat is digitale audio-uitzending radio.....	355	Een persoonlijk profiel koppelen aan of ontkoppelen van een apparaat.....	374
Wat is service koppelen.....	355	Een rijmodus selecteren.....	239
Display instrumentenpaneel.....	119	Een tekstbericht verzenden en ontvangen.....	365
Draadloze hotspot van de auto.....	351	Een verloren sleutel of afstandsbediening vervangen.....	57
Draadloze oplader voor accessoires.....	146	Een volledige reset uitvoeren.....	378
Draadloze oplader voor accessoires – problemen oplossen.....	147		

Index

Een vooraf ingestelde stand oproepen.....	141
Een vooraf ingestelde positie koppelen aan uw afstandsbediening of passieve sleutel.....	142
Een vooraf ingestelde stand opslaan.....	141
Een voorkeuze instellen.....	354
Een wiel vervangen.....	340
Elektrische parkeerrem.....	193
Elektrische parkeerrem – problemen oplossen.....	194
Elektrische parkeerrem – problemen oplossen.....	194
Elektrische parkeerrem – informatiemeldingen.....	195
Elektrische parkeerrem – waarschuwinglampjes.....	194
Elektrische stuurbevestiging.....	207
Adaptieve besturing van elektrische stuurbevestiging.....	207
Voorzorgsmaatregelen voor elektrische stuurbevestiging.....	207
Elektrisch verstelbare stoelen.....	132
De hoofdsteun afstellen.....	132
De hoofdsteun plaatsen.....	133
De hoofdsteun verwijderen.....	133
De hoogte van de stoel aanpassen.....	134
De lendensteun afstellen.....	134
De rugleuning van de stoel afstellen.....	134
De stoel naar achteren en naar voren verplaatsen.....	133
Onderdelen van de hoofdsteun.....	132
Elektrisch voertuig.....	290
Rijden bij koud weer.....	290
Uw rijbereik maximaliseren.....	290
Elektromagnetische compatibiliteit.....	413
Energieverbruikcijfers - Elektromotor.....	152
Energieverbruikcijfers.....	152
Energieverbruik.....	152
Europese Verordening 1999/94/EG.....	152

F

FordPass gebruiken en opladen.....	179
------------------------------------	-----

Functiemenu's openen.....	359
App-menu.....	359
Voertuigmenu.....	359

G

Gebruik van deze publicatie.....	16
Gebruik van sneeuwkettingen.....	324
Gebruik van winterbanden.....	323
Gebruik van zomerbanden.....	323
Gegevens boordcomputer.....	120
Waar gaat mijn energie naartoe.....	120
Wat is mijn rijgedrag.....	120
Gegevens instellingen.....	21
Entertainmentgegevens.....	21
Gegevens over comfort en gebruiksgemak.....	21
Gegevens mobiel apparaat.....	22
Gegevens noodoproepsysteem.....	23
Gegevens over gebeurtenissen.....	20
Gegevens naar de bestuurder gerichte camera voor Active Drive Assist.....	21
Gegevensprivacy.....	19
Services die derde partijen aanbieden.....	20
Services die wij aanbieden.....	19
Geheugenfunctie.....	141
Geluidsinstellingen aanpassen.....	354
Aanpassing volume.....	354
Balans en Fader.....	354
Geluidsmodus.....	354
Stoelbezettingsmodus.....	354
Tooninstellingen.....	354
Geluidsignalen intelligente snelheidsbegrenzer.....	246
Geluidsignalen portieren en sloten.....	69
Geluidssignaal portier open.....	69
Geluidsignalen snelheidsbegrenzer.....	243
Geluidsignalen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan.....	140
Gesproken interactie.....	360
Gesproken interactie starten.....	360
Gewichten en afmetingen voor slepen.....	288
Afmetingen trekhaak.....	288
Glarefree verlichting.....	102
Beperkingen Glarefree verlichting.....	104

Index

Controlelampjes Glarefree verlichting.....	104
Glarefree verlichting in- en uitschakelen.....	104
Glarefree verlichting onderdrukken.....	104
Hoe Glarefree verlichting werkt.....	102
Verreiden Glarefree verlichting.....	103
Voorzorgsmaatregelen Glarefree verlichting.....	103
Glarefree verlichting – problemen oplossen.....	105
Glarefree verlichting – informatiemeldingen.....	105
Gloeilampen exterieur.....	315
Tabel specificaties gloeilampen exterieur.....	315
Gloeilampen interieur.....	315
Tabel specificaties gloeilampen interieur.....	315
H	
Handmatige noodoproep uitvoeren.....	52
Handmatig verstelbare stoelen.....	130
De hoofdsteun afstellen.....	130
De hoofdsteun plaatsen.....	131
De hoofdsteun verwijderen.....	131
De hoogte van de stoel aanpassen.....	132
De rugleuning van de stoel afstellen.....	131
De rugleuning van de stoel inklappen.....	137
De rugleuning van de stoel uitklappen.....	138
De stoel naar achteren en naar voren verplaatsen.....	131
Onderdelen van de hoofdsteun.....	130
Het controlesysteem lage bandenspanning resetten.....	337
De resetprocedure uitvoeren.....	337
Het geluid dempen.....	354
Het informatiesysteem dode hoek in- en uitschakelen.....	256
Het luchtfilter cabine vervangen.....	128
Het startwoord instellen.....	360
Het stuurwiel afstellen.....	91
Het voertuig op afstand starten en stoppen.....	121
De auto op afstand starten.....	121
De auto op afstand stoppen.....	121
Het voertuig opnieuw starten nadat het is uitgezet.....	150
Snel opnieuw starten.....	150
Het voertuig starten.....	149
Het voertuig starten met hulpstartkabels.....	293
Het voertuig starten met hulpstartkabels.....	295
Het voertuig voorbereiden.....	293
Voorzorgsmaatregelen bij starten met hulpstartkabels.....	293
Het voertuig verbinden met een draadloos netwerk - Auto's met: SYNC 4.....	348
Het voertuig verbinden met een mobiel netwerk - Auto's met: Modem.....	347
De modem in- en uitschakelen.....	347
FordPass verbinden met de modem.....	347
Wat is de modem.....	347
Het volume regelen.....	353
Het waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan in- en uitschakelen.....	140
Halfjaarlijkse herinnering.....	140
Hill Start Assist.....	200
Hints bij het trekken van een aanhanger.....	286
Hoe aandrijving op alle wielen werkt.....	187
Hoe Actieve parkeerhulp werkt.....	221
Hoe Adaptieve Cruise Control met stoppen en vertrekken werkt.....	225
Hoe Auto Hold systeem werkt.....	201
Hoe bestuurderswaarschuwing werkt.....	269
Hoe de airbags vooraan werken.....	43
Hoe de camera 360 graden werkt.....	218
Hoe de intelligente snelheidsbegrenzer werkt.....	244
Hoe de knie-airbags werken.....	44
Hoe de Safety Canopy™ werkt.....	45
Hoe de snelheidsbegrenzer werkt.....	242
Hoe de zij-airbags werken.....	43
In het midden gemonteerde zij-airbag.....	44
Hoe eCall werkt.....	52
Hoe het informatiesysteem dode hoek werkt.....	255

Index

Hoe het systeem verlaten rijstrook werkt.....	247
Hoe het waarschuwingssysteem voor stoelbezetting achteraan werkt.....	139
Hoe Hill Start Assist werkt.....	200
Hoe persoonlijke profielen werken.....	372
Een profiel oproepen en wijzigen.....	372
Hoe Pre-Collision Assist werkt.....	261
Hoe remhulp bij achteruitrijden werkt.....	196
Hoe stabiliteitsregeling werkt.....	205
Elektronische stabiliteitsregeling.....	205
Hoe tractiecontrole werkt.....	203
Hoe verkeersbordherkenning werkt.....	271
Hoe vlot in- en uitstappen werkt.....	77
Hoe voetgangersbescherming werkt.....	49
Hoe waarschuwing kruisend verkeer werkt.....	258
Hoe waarschuwing spookrijden werkt.....	274
Hondenrek.....	276
Het hondenrek achter de achterbank aanbrengen.....	276
Het hondenrek achter de voorstoelen aanbrengen.....	276
Hoofdtoegangscode.....	71
Wat is de hoofdtoegangscode.....	71
Hoogspanningsaccu.....	151
Hoogspanningsaccu – problemen oplossen.....	153
Hoogspanningsaccu – problemen oplossen.....	153
Hoogspanningsaccu – waarschuwinglampen.....	153
Hoogte achterklepopening installeren.....	80
Hoogte van veiligheidsgordel aanpassen.....	40
Hulpmodus.....	249
Hoe Hulpmodus werkt.....	249
Wat is Hulpmodus.....	249

Indicaties van achteruitrijcamera van afstand tot object.....	216
---	-----

Indicatoren instrumentenpaneel.....	117
Adaptieve snelheidsregeling.....	117
Automatisch grootlicht.....	117
Automatisch vasthouden actief.....	117
Automatisch vasthouden niet beschikbaar.....	117
Grootlicht koplamp.....	118
Informatiesysteem dode hoek.....	117
Klaar om te rijden.....	118
Parkeerlichten.....	118
Richtingaanwijzers.....	118
Snelheidsregeling.....	117
Stabiliteitsregeling en aandrijfregeling.....	118
In een loodrechte parkeerplek rijden.....	222
In een parkeerplek voor fileparkeren rijden.....	221
Informatie over botsingen en defecten.....	293
Automatische uitschakeling bij botsing.....	296
Berging.....	297
Het voertuig starten met hulpstartkabels.....	293
Remmen na aanrijding.....	296
Waarschuwingssysteem na een aanrijding.....	295
Informatie over wielen en banden.....	323
Informatiesysteem dode hoek.....	255
Beperkingen informatiesysteem dode hoek.....	251
Controlelampen informatiesysteem dode hoek.....	251
Hoe Informatiesysteem dode hoek werkt.....	250
Informatiesysteem dode hoek – problemen oplossen.....	257
Wat is het informatiesysteem dode hoek.....	250
Informatiesysteem dode hoek – problemen oplossen.....	257
Informatiesysteem dode hoek – informatiemeldingen.....	257
Ingestelde snelheid annuleren.....	230
Ingestelde snelheid hervatten.....	230
De ingestelde snelheid hervatten vanuit stilstand.....	230

Index

Ingestelde snelheidslimiet annuleren.....	242	Instellingen systeem diefstalalarm.....	88
Ingestelde snelheidslimiet hervatten.....	243	Het beveiligingsniveau van het alarm instellen.....	88
Ingestelde snelheidslimiet wijzigen.....	242	Vragen bij uitstappen in- en uitschakelen.....	88
Inhouden en specificaties	341	Wat is vragen bij uitstappen.....	88
Inhoud en specificaties airconditioningssysteem.....	343	Wat zijn de beveiligingsniveaus van het alarm.....	88
Inhoud en specificaties koelsysteem.....	342	Instellingen systeem verlaten rijstrook.....	249
Koelkringloop HV-accu.....	342	Intensiteit trilling stuurwiel aanpassen.....	249
Koelkringloop motor en elektronica.....	342	Instellingen voor starten op afstand.....	122
Inklembeveiliging ruiten.....	110	De automatische modus van de klimaatregeling in- en uitschakelen.....	122
De inklembeveiliging van de ruiten onderbreken.....	110	De duur van starten op afstand instellen.....	122
Wat is de inklembeveiliging ruiten.....	110	Instellingen stoelverwarming in- en uitschakelen.....	122
Inleiding.....	15	Instellingen verwarmd stuurwiel in- en uitschakelen.....	122
Inrijden.....	290	Laatste instellingen klimaatregeling in- en uitschakelen.....	122
Inrijden		Instrumentenpaneel.....	114
Zie: Inrijden.....	290	Intelligente Adaptieve Cruise Control.....	235
Instellingen achteruitrijcamera.....	216	Beperkingen intelligente Adaptieve Cruise Control.....	235
De vertraging van de achteruitrijcamera in- en uitschakelen.....	217	Controlelampen intelligente Adaptieve Cruise Control.....	236
In- en uitzoomen met de achteruitrijcamera.....	216	Hoe intelligente Adaptieve Cruise Control werkt.....	235
Instellingen camera 360 graden.....	220	Intelligente modus uit- en inschakelen.....	236
Camera 360 graden in- en uitschakelen.....	220	Tolerantie ingestelde snelheid aanpassen.....	236
Camera weergave 360 graden in- en uitschakelen.....	220	Vereisten intelligente Adaptieve Cruise Control.....	235
Instellingen MyKey.....	62	Voorzorgsmaatregelen intelligente Adaptieve Cruise Control.....	235
Configureerbare MyKey-instellingen.....	62	Waarschuwingen intelligente Adaptieve Cruise Control.....	236
Niet-configureerbare MyKey-instellingen.....	62	Intelligente snelheidsbegrenzer in- en uitschakelen.....	244
Instellingen persoonlijk profiel.....	374	Intelligente snelheidsbegrenzer.....	244
Intelligente suggesties in- en uitschakelen.....	374		
Instellingen sleutellose toegang.....	71		
Alle persoonlijke toegangscode			
wissen.....	72		
Ontgrendelfunctie opnieuw programmeren.....	72		
Persoonlijke toegangscode			
aanmaken.....	72		
Sleutellose toegang in- en uitschakelen.....	71		

Index

Interieurverlichting achteraan in- en uitschakelen.....	107
Interieurverlichting.....	107
Interieurverlichting – problemen oplossen.....	108
Sfeerverlichting.....	108
Werking interieurverlichting.....	107
Interieurverlichting – problemen oplossen.....	108
Interieurverlichting – veelgestelde vragen.....	108
Interieurverlichting vooraan in- en uitschakelen.....	107
Individuele kaartleeslampen.....	107
Interieur voertuig - links stuur.....	27
Interieur voertuig - rechts stuur.....	28

K

Kaartupdates navigatie.....	375
Kindersloten.....	38
Kinderzitjes.....	33
Aanbevelingen voor kinderzitjes.....	36
Informatie over plaatsing kinderzitje.....	33
Kinderzitjes installeren.....	37
Klantinformatie.....	379
Klimaatregeling in- en uitschakelen.....	123
Klimaatregeling.....	123
Automatische modus.....	125
Koplamp afstellen	
Zie: Koplampen afstellen.....	314
Koplampen afstellen.....	314
Afstellen van verticale en horizontale richting.....	314
Koplampen.....	97
Grootlicht koplampen gebruiken.....	97
Het niveau van de koplampen afstellen.....	97
Indicatoren koplampen.....	97
Vertraging koplampen bij uitstappen in- en uitschakelen.....	97
Koplampen – problemen oplossen.....	98
Koplampen – veelgestelde vragen.....	98

L

Laadruimtevloer van bagageruimte afstellen.....	282
Licentieovereenkomst eindgebruiker.....	381
LICENTIEOVEREENKOMST VOOR EINDGEBRUIKERS (EULA) VAN VOERTUIGSOFTWARE.....	381
Live verkeersinformatie.....	375
Live verkeersberichten in- en uitschakelen.....	375
Wat is Live verkeersinformatie.....	375
Local Hazard Information inschakelen.....	241
Local Hazard Information.....	241
Locatie van de achteruitrijcamera.....	215
Locatie van de camera's 360 graden.....	219
Achteruitrijcamera.....	219
Camera opzij.....	219
Vooruitrijcamera.....	219
Locatie van de draadloze oplader voor accessoires.....	147
Locatie van de knoppen met geheugenfunctie.....	141
Locatie van de oplaadaansluiting.....	166
Locatie van de sensoren van de waarschuwing kruisend verkeer.....	259
Locatie van de sensoren van het informatiesysteem dode hoek.....	256
Locatie van de sensoren van Pre-Collision Assist.....	263
Locatie van de set met afdichtmiddel voor banden.....	329
Locatie van de USB-poorten.....	143
USB A.....	143
USB C.....	143
USB-poorten alleen voor opladen.....	143
USB-poorten voor gegevensoverdracht.....	143
Locatie van het remvloeistofreservoir.....	190
Locatie van het toetsenblok voor sleutelbloze toegang.....	71
Locatie van het voedingspunt.....	145
Luchtkwaliteit interieur.....	128

Index

Luchtrecirculatie in- en uitschakelen.....	123
Luchtstroom richten.....	125
Lucht naar de luchtroosters in het dashboard leiden.....	125
Lucht naar de luchtroosters van de beenruimte leiden.....	125
Lucht naar de luchtroosters van de voorruit leiden.....	125

M

Maximaal koelen in- en uitschakelen.....	124
Maximaal ontdooien in- en uitschakelen.....	124
Media afspelen met Bluetooth®.....	367
Door uw mediabibliotheek bladeren.....	367
Media afspelen met de USB-poort.....	143
Meldingen tekstberichten in- en uitschakelen.....	366
Android.....	366
iOS.....	366
Modus herhalen in- en uitschakelen.....	353
Modus systeem verlaten rijstrook wisselen.....	248
Motorkapslot	
Zie: De motorkap openen en sluiten.....	310
MyKey aanmaken.....	63
MyKey gebruiken bij op afstand bedienbare startsystemen.....	64
MyKey – problemen oplossen.....	65
MyKey – informatiemeldingen.....	65
MyKey – veelgestelde vragen.....	66
MyKey programmeren.....	64
MyKey™.....	62
Instellingen MyKey.....	62
MyKey – problemen oplossen.....	65

N

Naam of wachtwoord draadloze hotspot van de auto wijzigen.....	351
Frequentie van de draadloze hotspot wijzigen.....	352
Navigatie.....	375
De kaart aanpassen.....	375

Een bestemming instellen.....	375
Live verkeersinformatie.....	375
Routegeleiding.....	376
Routepunten.....	376

O

Omschakelen van adaptieve snelheidsregeling naar snelheidsregeling.....	232
Omschakelen van intelligente snelheidsbegrenzer naar snelheidsbegrenzer.....	244
Onderdelen van de set met afichtmiddel voor banden.....	330
Onderhoud.....	310
12V-accu.....	314
12V-accu – problemen oplossen.....	314
Gloeilampen exterieur.....	315
Gloeilampen interieur.....	315
Onderhoudsgegevens.....	20
Ontdooien in- en uitschakelen.....	123
Opbergruimte.....	148
Bekerhouders.....	148
Brillenhouder.....	148
Dashboardkastje.....	148
Op de trekhaak gemonteerde drager.....	276
Laadvermogen van op de trekhaak gemonteerde drager.....	277
Voorzorgsmaatregelen voor op de trekhaak gemonteerde drager.....	276
Oplaadapparatuur.....	154
Controlelampjes op uw mobiele lader.....	160
INSTRUCTIES VOOR HANTERING EN OPSLAG.....	165
Mobiele lader automatisch herstarten.....	164
ONDERHOUDSINSTRUCTIES.....	165
Types oplaadstekkers.....	158
VEILIGHEIDSKENMERKEN.....	165
Over deze publicatie.....	15
Afbeeldingen.....	15
Kenmerken en opties.....	15
Locatie van onderdelen.....	15
Overzicht informatie- en entertainmentdisplay.....	357

Index

Overzicht instrumentenpaneel.....	114
Overzicht motorruimte.....	310
Overzicht van symbolen.....	17

P

Parkeerhulp achter.....	210
Beperkingen parkeerhulp achter.....	210
Geluidssignalen parkeerhulp achter.....	210
Locatie van de parkeerhulpsensoren achter.....	210
Wat is de parkeerhulp achter.....	210
Parkeerhulp in- en uitschakelen.....	210
Parkeerhulp opzij.....	212
Beperkingen parkeerhulp opzij.....	212
Geluidssignalen parkeerhulp opzij.....	213
Locatie van de parkeerhulpsensoren opzij.....	212
Wat is de parkeerhulp opzij.....	212
Parkeerhulp	209
Parkeerhulp achter.....	210
Parkeerhulp opzij.....	212
Parkeerhulp – problemen oplossen.....	213
Parkeerhulp voor.....	211
Parkeerhulp – problemen oplossen.....	213
Parkeerhulp – informatiemeldingen.....	213
Parkeerhulp voor.....	211
Beperkingen parkeerhulp voor.....	211
Geluidssignalen parkeerhulp voor.....	211
Locatie van de parkeerhulpsensoren voor.....	211
Wat is de parkeerhulp voor.....	211
Passagiersairbag in- en uitschakelen.....	46
De passagiersairbag inschakelen.....	47
De passagiersairbag uitschakelen.....	47
Passief antidiefstalsysteem.....	87
Hoe passieve elektronische startbeveiliging werkt.....	87
Wat is de passieve elektronische startbeveiliging.....	87
Persoonlijke profielen in- of uitschakelen.....	372
Persoonlijke profielen.....	372
Portieren en sloten.....	67
Automatisch ontgrendelen.....	68
Automatisch vergrendelen.....	68
De portieren bedienen vanaf de binnenkant.....	67
De portieren bedienen vanaf de buitenkant.....	67
Portieren en sloten – problemen oplossen.....	69
Verkeerde vergrendeling.....	68
Portieren en sloten – problemen oplossen.....	69
Portieren en sloten – informatiemeldingen.....	69
Portieren en sloten – veelgestelde vragen.....	70
Portieren en sloten – waarschuwingsslampen.....	69
Portieren vergrendelen en ontgrendelen met sleutelloze toegang via afstandsbediening.....	73
Portieren ontgrendelen.....	73
Portieren vergrendelen.....	73
Portieren vergrendelen en ontgrendelen met toetsenbord voor sleutelloze toegang.....	74
Portieren ontgrendelen.....	74
Portieren vergrendelen.....	74
Pre-Collision Assist in- en uitschakelen.....	263
Instellingen voor Pre-Collision Assist aanpassen.....	263
Pre-Collision Assist.....	261
Afstands aanduiding.....	264
Afstands waarschuwing.....	265
Assistentie ontwijkend sturen.....	266
Automatic Emergency Braking.....	265
Pre-Collision Assist – problemen oplossen.....	267
Pre-Collision Assist – problemen oplossen.....	267
Pre-Collision Assist – informatiemeldingen.....	267
Pre-Collision Assist – veelgestelde vragen.....	268
Pre-Collision Assist – waarschuwingsslampen.....	267

R

REACH.....	380
------------	-----

Index

Recycling en afdanken van een hoogspanningsaccu.....	152
Regeling buitenverlichting.....	97
Reinigen van binnenzijde auto.....	317
Displays en schermen schoonmaken.....	318
Het dashboard schoonmaken.....	317
Opbergruimtes schoonmaken.....	319
Plastic schoonmaken.....	318
Stoelen en hemelbekleding schoonmaken.....	318
Tapijten en vloermatten schoonmaken.....	319
Veiligheidsgordels schoonmaken.....	319
Reinigen van buitenzijde auto.....	316
Chroom, aluminium of roestvrij staal schoonmaken.....	316
De voertuigbodem schoonmaken.....	317
Het glas van camera's en sensoren schoonmaken.....	317
Koplampen en achterlichten schoonmaken.....	316
Ruiten en ruitenwisserbladen schoonmaken.....	316
Strepen of grafische elementen schoonmaken.....	317
Voorzorgsmaatregelen bij buitenkant schoonmaken.....	316
Wielen schoonmaken.....	316
Remhulp bij achteruitrijden in- en uitschakelen.....	197
Remhulp bij achteruitrijden onderdrukken.....	197
Remhulp bij achteruitrijden – problemen oplossen.....	198
Remhulp bij achteruitrijden – informatiemeldingen.....	198
Remhulp bij achteruitrijden – veelgestelde vragen.....	199
Remhulp bij achteruitrijden.....	196
Remhulp bij achteruitrijden – problemen oplossen.....	198
Remmen na aanrijding.....	296
Beperkingen remmen na aanrijding.....	296
Controlelampen remmen na aanrijding.....	296
Hoe remmen na aanrijding werkt.....	296
Remmen na aanrijding onderdrukken.....	296
Remmen – problemen oplossen.....	191
Remmen – veelgestelde vragen.....	192
Remmen – waarschuwingslampen.....	191
Remmen.....	190
Antiblokkeersysteem.....	190
Remmen – problemen oplossen.....	191
Rem over gaspedaal.....	190
Remvloeistof controleren.....	190
Reservebatterij vervangen.....	54
Richtlijnen camera 360 graden.....	219
Verboden zone.....	220
Richtlijnen van de achteruitrijcamera.....	215
Rijden door ondiep water.....	291
Rijden met één pedaal in- en uitschakelen.....	240
Rijden met één pedaal.....	240
Rijmodi.....	239
Aangenaam.....	239
Fluisteren.....	239
Ongeremd.....	239
Rijmodusregeling.....	239
Rijmodi.....	239
Routegeleiding.....	376
Een instructie herhalen.....	376
Het volume voor routegeleiding regelen.....	376
Routegeleiding annuleren.....	376
Routepunten.....	376
Een routepunt toevoegen.....	376
Routepunten bewerken.....	376
Ruiten.....	109
Centraal openen en sluiten.....	109
Inklembeveiliging ruiten.....	110
Ruitensproeiers.....	95
De achterruitsproeier gebruiken.....	96
De voorruitsproeier gebruiken.....	95
Extra ruitenwisserslag in- en uitschakelen.....	95
Ruitensproeiervloeistof bijvullen.....	96
Specificatie sproeiervloeistof.....	96
Voorzorgsmaatregelen ruitensproeier.....	95
Ruitensproeiers	
Zie: Ruitenwissers en ruitensproeiers.....	92
Ruitenwisser achter in- en uitschakelen.....	93
Ruitenwisserbladen controleren.....	94

Index

Ruitenwissers en ruitensproeiers.....	92
Automatisch in- en uitschakelende ruitensproeiers.....	92
Ruitensproeiers.....	95
Ruitenwissers.....	92
Ruitenwissers en -sproeiers – problemen oplossen.....	96
Wissen in de achterruit.....	93
Ruitenwissers en -sproeiers – problemen oplossen.....	96
Ruitenwissers en -sproeiers – veelgestelde vragen.....	96
Ruitenwissers en -sproeiers – waarschuwinglampen.....	96
Ruitenwissers.....	92
Ruitenwissers voor in- en uitschakelen.....	92
Voorzorgsmaatregelen ruitenwisser.....	92

S

Set met afdichtmiddel voor banden.....	329
Sfeerverlichting.....	108
Sfeerverlichting aanpassen.....	108
Sfeerverlichting in- en uitschakelen.....	108
Shuffle-modus in- en uitschakelen.....	353
Slepen in noodsituaties.....	299
Slepen in geval van nood inschakelen.....	299
Slepen in geval van nood uitschakelen.....	299
Sleutellose toegang – problemen oplossen.....	74
Sleutellose toegang – veelgestelde vragen.....	74
Sleutellose toegang.....	71
Hoofdtoegangscode.....	71
Instellingen sleutellose toegang.....	71
Portieren vergrendelen en ontgrendelen met sleutellose toegang via afstandsbediening.....	73
Portieren vergrendelen en ontgrendelen met toetsenbord voor sleutellose toegang.....	74
Sleutellose toegang – problemen oplossen.....	74

Sleutels en afstandsbedieningen – problemen oplossen.....	57
Sleutels en afstandsbedieningen – informatiemeldingen.....	57
Sleutels en afstandsbediening.....	55
Sleutels en afstandsbedieningen – problemen oplossen.....	57
Snelheidsbegrenzer in- en uitschakelen.....	242
Snelheidsbegrenzer.....	242
Snelheid voor Adaptieve Cruise Control instellen.....	228
Adaptieve rijnsnelheid instellen vanuit stilstand.....	228
De ingestelde snelheid handmatig veranderen.....	229
Specificatie remvloeistof.....	191
Specificaties bandenspanning.....	326
Specificatie sproeivloeistof.....	343
Stabiliteitsregeling in- en uitschakelen.....	206
Stabiliteitsregeling.....	205
Standen automatische transmissie.....	183
Achteruit (R).....	183
Laag (L).....	184
Neutraal (N).....	183
Parkeerstand (P).....	183
Vooruit (D).....	183
Starten en uitzetten – problemen oplossen.....	150
Starten en uitzetten – veelgestelde vragen.....	150
Starten en uitzetten.....	149
Starten en uitzetten – problemen oplossen.....	150
Starten op afstand inschakelen.....	121
Starten op afstand.....	121
Instellingen voor starten op afstand.....	122
Statusbalk.....	358
Actiegebied.....	358
Statusgebied.....	358
Stoelverhogers.....	37
Kinderzitje.....	37
Zitverhoger.....	37

Index

Stuurinrichting – problemen		Telefoon als sleutel – problemen	
oplossen.....	208	oplossen.....	60
Stuurinrichting –		Telefoon als sleutel – veelgestelde	
informatiemeldingen.....	208	vragen.....	60
Stuurinrichting.....	207	Telefoon als sleutel.....	58
Elektrische stuurbevestiging.....	207	Telefoon als sleutel – problemen	
Stuurinrichting – problemen		oplossen.....	60
oplossen.....	208	Telefoonmenu.....	363
Stuurwiel.....	24	Telefoon.....	363
Symbolen gebruikt op uw voertuig.....	17	Tijdelijke neutraalmodus.....	184
Symbolen identificatie		Beperkingen tijdelijke	
oplaadapparatuur.....	179	neutraalmodus.....	184
Systeem diefstalalarm.....	87	Tijdelijke neutraalmodus afsluiten.....	185
Het systeem van het diefstalalarm		Tijdelijke neutraalmodus starten.....	185
deactiveren.....	88	Wat is tijdelijke neutraalmodus.....	184
Hoe het systeem van het diefstalalarm		Tips om uw voertuig op te laden.....	179
werkt.....	87	Tips voor het rijden.....	290
Systeem diefstalalarm activeren.....	88	Elektrisch voertuig.....	290
Wat is het alarm back-up accu.....	88	Tips voor klimaatregeling.....	126
Wat is het perimeteralarm.....	87	Aanbevolen instellingen voor koelen.....	127
Wat is het systeem diefstalalarm.....	87	Aanbevolen instellingen voor	
Wat zijn de hellingsensoren.....	88	verwarmen.....	127
Wat zijn de interieursensoren.....	87	Algemene tips.....	126
Systeemstatus MyKey controleren.....	64	De zijruiten ontwasemen bij koud	
Systeemupdates voertuig.....	377	weer.....	127
Systeem verlaten rijstrook – problemen		Het interieur snel koelen.....	127
oplossen.....	252	Het interieur snel verwarmen.....	127
Systeem verlaten rijstrook –		Tips voor rijden met aandrijving op alle	
informatiemeldingen.....	252	wielen.....	187
Systeem verlaten rijstrook – veelgestelde		Noodmanoeuvres.....	187
vragen.....	253	Rijden op heuvelachtig of hellend	
Systeem verlaten rijstrook.....	247	terrein.....	187
Hulpmodus.....	249	Rijden op sneeuw en ijs.....	188
Informatiesysteem dode hoek.....	250	Toegang tot de positie back-up passieve	
Systeem verlaten rijstrook – problemen		sleutel.....	150
oplossen.....	252	Toegang tot de tripcomputer.....	120
Waarschuwing- en Hulpmodus.....	249	Toegang tot navigatie.....	375
Systeem verlaten rijstrook wisselen in-		Tolerantie snelheidslimiet	
en uitschakelen.....	248	aanpassen.....	245
Systeem voor		Tractiecontrole in- en	
voetgangerswaarschuwing.....	51	uitschakelen.....	203
T		Tractiecontrole – problemen	
Technische specificaties		oplossen.....	203
Zie: Inhouden en specificaties	341	Tractiecontrole –	
		informatiemeldingen.....	204
		Tractiecontrole –	
		waarschuwinglampjes.....	203

Index

Tractiecontrole.....	203
Tractiecontrole – problemen oplossen.....	203
Transport.....	276
Hondenrek.....	276
Op de trekhaak gemonteerde drager.....	276
Transport van de auto.....	298
Trekhaak.....	283
De trekhaak bevestigen.....	284
De trekhaak losmaken.....	283
Voorzorgsmaatregelen trekhaak.....	283
Trekken van een aanhanger.....	286
Gewichten en afmetingen voor slepen.....	288
Tripcomputer.....	120
Types zekeringen identificeren.....	309

U

Uit een parkeerplek rijden.....	223
Uitrusting mobiele communicatie.....	380
Uitzetten.....	149
Unieke exportopties.....	412
USB-poorten.....	143
Uw auto bergen.....	321
Uw auto in een versnelling zetten.....	184
Uw auto slepen – problemen oplossen.....	300
Uw auto slepen – informatiemeldingen.....	300
Uw auto slepen.....	299
Uw auto slepen – problemen oplossen.....	300
Uw auto uit de berging halen.....	322
Uw auto vinden.....	55
Uw auto voorbereiden op berging.....	321
Accusystemen.....	321
Algemeen.....	321
Banden.....	321
Carrosserie.....	321
Diversen.....	321
Koelsysteem.....	321
Remmen.....	321
Uw hoogspanningsaccu onderhouden.....	151
Oplaadniveau bij opslag.....	151
Opladen en opslag 's nachts.....	151
Opslagtemperatuur.....	151

Uw telefoon programmeren.....	58
Telefoon als sleutel resetten.....	59
Uw telefoon verbinden.....	363
Uw voertuig opladen – problemen oplossen.....	181
Uw voertuig opladen – informatiemeldingen.....	181
Uw voertuig opladen – veelgestelde vragen.....	182
Uw voertuig opladen – waarschuwingslampen.....	181
Uw voertuig opladen.....	154
AC-opladen.....	167
DC-opladen.....	171
Uw voertuig opladen – problemen oplossen.....	181

V

Veiligheidsgordels aanpassen tijdens zwangerschap.....	40
Veiligheidsgordels – problemen oplossen.....	42
Veiligheidsgordels – informatiemeldingen.....	42
Veiligheidsgordels.....	39
Veiligheidsgordels – problemen oplossen.....	42
Waarschuwing veiligheidsgordel.....	41
Veiligheidsuitrusting voor kinderen.....	31
Ankerpunten voor kinderzitjes.....	32
Kinderzitjes.....	33
Ventilatie Zie: Klimaatregeling.....	123
Verbonden voertuiggegevens.....	21
Verbonden voertuig – problemen oplossen.....	348
Verbonden voertuig – veelgestelde vragen.....	348
Verbonden voertuig.....	347
Het voertuig verbinden met een mobiel netwerk - Auto's met: Modem.....	347
Verbonden voertuig – problemen oplossen.....	348
Vereisten apps.....	369
Vereisten informatiesysteem dode hoek.....	256
Vereisten noodoproepen.....	52

Index

Vereisten verbonden voertuig.....	347	Overzicht	
Vergrendelen bij weglopen in- en uitschakelen.....	76	voertuigidentificatieplaatje.....	345
Vergrendelen bij weglopen.....	76	Voertuigsystemen draadloos	
Verkeerde vergrendeling.....	68	bijwerken.....	377
Beperkingen verkeerde vergrendeling.....	68	Een over-the-air systeemupdate	
Verkeerde vergrendeling in- en uitschakelen.....	68	plannen.....	377
Wat is verkeerde vergrendeling.....	68	Een over-the-air systeemupdate	
Verkeersberichten.....	356	toepassen.....	377
Verkeersberichten in- en uitschakelen.....	356	Informatie over de update bekijken.....	378
Verkeersbordherkenning – problemen oplossen.....	272	Vereisten over-the-air	
Verkeersbordherkenning – informatiemeldingen.....	272	systeemupdate.....	377
Verkeersbordherkenning – veelgestelde vragen.....	272	Voetgangersbescherming.....	49
Verkeersbordherkenning.....	271	Voorbeelden van gesproken	
Verkeersbordherkenning – problemen oplossen.....	272	interactie.....	360
Verwarmde achterraut in- en uitschakelen.....	124	Voorstoelen.....	129
Verwarmde spiegels in- en uitschakelen.....	124	Elektrisch verstelbare stoelen.....	132
Verwarmde stoelen.....	134	Handmatig verstelbare stoelen.....	130
Stoelverwarming in- en uitschakelen.....	135	Verwarmde stoelen.....	134
Voorzorgsmaatregelen		Voorzorgsmaatregelen aandrijving op	
stoelverwarming.....	134	alle wielen.....	187
Verwarmde voorruit in- en uitschakelen.....	124	Voorzorgsmaatregelen achterklep.....	78
Verwarmd stuurwiel in- en uitschakelen.....	91	Voorzorgsmaatregelen	
Verwarming		achteruitrijcamera.....	215
Zie: Klimaatregeling.....	123	Voorzorgsmaatregelen Actieve	
Verzorging van banden.....	326	parkeerhulp.....	221
Verzorging van de auto.....	316	Voorzorgsmaatregelen Adaptieve Cruise	
Reinigen van binnenzijde auto.....	317	Control.....	225
Reinigen van buitenzijde auto.....	316	Een voertuig volgen.....	225
Visueel zoeken.....	24	Gebruik op heuvelachtig terrein.....	225
Vloermatten.....	291	Voorzorgsmaatregelen airbags.....	45
Vlot in- en uitstappen in- en uitschakelen.....	77	Voorzorgsmaatregelen apps.....	369
Vlot instappen en uitstappen.....	77	Voorzorgsmaatregelen	
Voedingspunt.....	145	audiosysteem.....	353
Voertuigidentificatieplaatje.....	345	Voorzorgsmaatregelen automatische	
Locatie van het		transmissie.....	183
voertuigidentificatieplaatje.....	345	Voorzorgsmaatregelen	
		bagageruimte.....	278
		Voorzorgsmaatregelen	
		bestuurderswaarschuwing.....	269
		Voorzorgsmaatregelen bij het opladen	
		van uw voertuig.....	154
		Voorzorgsmaatregelen bij het slepen van	
		uw auto.....	299
		Voorzorgsmaatregelen bij het trekken	
		van een aanhanger.....	286
		Voorzorgsmaatregelen bij het vervoeren	
		van ladingen.....	276

Index

Voorzorgsmaatregelen camera 360 graden.....	218	Voorzorgsmaatregelen voedingspunt.....	145
Voorzorgsmaatregelen carrosseriestylingkit.....	320	Voorzorgsmaatregelen voetgangersbescherming.....	50
Voorzorgsmaatregelen controlesysteem lage bandenspanning.....	336	Voorzorgsmaatregelen voor de set met afdichtmiddel voor banden.....	329
Voorzorgsmaatregelen draadloze oplader voor accessoires.....	146	Voorzorgsmaatregelen voor koude weersomstandigheden.....	290
Voorzorgsmaatregelen geheugenfunctie.....	141	Voorzorgsmaatregelen voorstoelen.....	129
Voorzorgsmaatregelen Hill Start Assist.....	200	Voorzorgsmaatregelen voor zekeringen.....	301
Voorzorgsmaatregelen hoogspanningsaccu.....	151	Voorzorgsmaatregelen waarschuwing kruisend verkeer.....	258
Voorzorgsmaatregelen informatie- en entertainmentscherm.....	357	Voorzorgsmaatregelen waarschuwing spookrijden.....	274
Voorzorgsmaatregelen informatiesysteem dode hoek.....	255	Voorzorgsmaatregelen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan.....	139
Voorzorgsmaatregelen intelligente snelheidsbegrenzer.....	244		
Voorzorgsmaatregelen interieurverlichting.....	111	W	
Voorzorgsmaatregelen kinderveiligheid.....	31	Waarschuwing dwarsverkeer.....	258
Voorzorgsmaatregelen onderhoud.....	310	Waarschuwing kruisend verkeer – problemen oplossen.....	260
Voorzorgsmaatregelen parkeerhulp.....	209	Waarschuwing kantelen.....	379
Voorzorgsmaatregelen performante voertuigen.....	290	Waarschuwing kruisend verkeer in- en uitschakelen.....	259
Voorzorgsmaatregelen Pre-Collision Assist.....	261	Waarschuwing kruisend verkeer – problemen oplossen.....	260
Voorzorgsmaatregelen remhulp bij achteruitrijden.....	196	Waarschuwing kruisend verkeer – informatiemeldingen.....	260
Voorzorgsmaatregelen remmen.....	190	Waarschuwings- en Hulpmodus.....	249
Voorzorgsmaatregelen rijden met één pedaal.....	240	Hoe Waarschuwings- en Hulpmodus werkt.....	249
Voorzorgsmaatregelen snelheidsbegrenzer.....	242	Wat is Waarschuwings- en Hulpmodus.....	249
Voorzorgsmaatregelen starten en uitzetten.....	149	Waarschuwingsslampen instrumentenpaneel.....	116
Voorzorgsmaatregelen systeem verlaten rijstrook.....	247	12V-accu.....	116
Voorzorgsmaatregelen telefoon.....	363	Achterklep open.....	117
Voorzorgsmaatregelen veiligheids gordels.....	39	Antiblokkeersysteem.....	116
Voorzorgsmaatregelen verkeersbordherkenning.....	271	Auto aangesloten.....	117
		Elektrische parkeerrem.....	116
		Hoogspanningsaccu.....	116
		Koelvloeistoftemperatuur elektromotor.....	116
		Lage bandenspanning.....	117

Index

Motorkap open.....	117	Wat is de hoogspanningsaccu.....	151
Portier open.....	116	Wat is de intelligente snelheidsbegrenzer.....	244
Remsysteem.....	116	Wat is de remcoach.....	119
Sproeivloeistofpeil laag.....	117	Wat is de set met afdichtmiddel voor banden.....	329
Storing aandrijflijn.....	117	Wat is de snelheidsmeter.....	114
Veiligheidsgordel vastmaken.....	116	Wat is de waarschuwing kruisend verkeer.....	258
Veilig stoppen.....	117	Wat is de waarschuwing spookrijden.....	274
Waarschuwing spookrijden in- en uitschakelen.....	275	Wat is eCall.....	52
Waarschuwing spookrijden – problemen oplossen.....	275	Wat is een verbonden voertuig.....	347
Waarschuwing spookrijden – informatiemeldingen.....	275	Wat is gesproken interactie.....	360
Waarschuwing spookrijden.....	274	Wat is het controlesysteem lage bandenspanning.....	336
Waarschuwing spookrijden – problemen oplossen.....	275	Wat is het display van het rijbereik.....	114
Waarschuwingssysteem na een aanrijding.....	295	Wat is het informatiesysteem dode hoek.....	255
Beperkingen Post-Crash Alert System.....	296	Wat is het luchtfilter cabine.....	128
Het Post-Crash Alert System uitschakelen.....	296	Wat is het systeem verlaten rijstrook.....	247
Hoe het Post-Crash Alert System werkt.....	296	Wat is het systeem voor voetgangerswaarschuwing.....	51
Wat is het Post-Crash Alert System.....	295	Wat is het voedingspunt.....	145
Waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan.....	139	Wat is het waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan.....	139
Waarschuwing veiligheidsgordel.....	41	Wat is Hill Start Assist.....	200
Controlelampjes waarschuwing veiligheidsgordel.....	41	Wat is Local Hazard Information.....	241
Geluidssignalen herinnering veiligheidsgordel.....	41	Wat is MyKey.....	62
Status veiligheidsgordel controleren.....	41	Wat is Pre-Collision Assist.....	261
Waarschuwing veiligheidsgordel in- en uitschakelen.....	41	Wat is remhulp bij achteruitrijden.....	196
Wat is AC-opladen.....	154	Wat is rijden met één pedaal.....	240
Wat is actieve rijhulp.....	221	Wat is rijmodusregeling.....	239
Wat is bestuurderswaarschuwing.....	269	Wat is starten op afstand.....	121
Wat is DC-opladen.....	154	Wat is Telefoon als sleutel.....	58
Wat is de achteruitrijcamera.....	215	Wat is tractiecontrole.....	203
Wat is de camera 360 graden.....	218	Wat is vergrendelen bij weglopen.....	76
Wat is de draadloze oplader voor accessoires.....	146	Wat is verkeersbordherkenning.....	271
Wat is de elektrische parkeerrem.....	193	Wat is voetgangersbescherming.....	49
Wat is de geheugenfunctie.....	141	Wat zijn de indicatoren van het instrumentenpaneel.....	117
Wat is de hoogspanningsaccumeter.....	115	Wat zijn de waarschuwinglampen van het instrumentenpaneel.....	116
Laadstatus.....	115	Werkning interieurverlichting.....	107
		Wat is de functie interieurverlichting.....	107
		Werkning van de interieurverlichting in- en uitschakelen.....	107

Index

Wielmoeren.....	340
Wissen in de achteruit.....	93
Instellingen wissen in de achteruit.....	93
Wat is wissen in de achteruit.....	93

Z

Zekeringen – problemen	
oplossen.....	309
Zekeringen – veelgestelde vragen.....	309
Zekeringen.....	301
De zekeringkast onder de motorkap.....	301
Zekeringen – problemen oplossen.....	309
Zekeringkast van de	
carrosserieregelmodule.....	307
Zekeringkast van de	
carrosserieregelmodule.....	307
De zekeringen in de zekeringkast van de	
carrosserieregelmodule	
identificeren.....	307
Locatie van de zekeringkast van de	
carrosserieregelmodule.....	307
Toegang tot de zekeringkast van de	
carrosserieregelmodule.....	307
Zelfdimmende binnenspiegel.....	111
Beperkingen zelfdimmende	
binnenspiegel.....	111
Wat is de zelfdimmende	
binnenspiegel.....	111

