



CLICK BAR 12 m -24 m

User Manual

CONSEILS ET ASTUCES

TU TROUVERAS TOUTES LES INFORMATIONS UTILES CONCERNANT NOS PRODUITS, AINSI QUE LES CONSEILS ET ASTUCES SUR WWW.DUOTONESPORTS.COM



1. DÉCHARGE DE RESPONSABILITÉS

DÉCHARGE DE RESPONSABILITÉ, RENONCIATION À REVENDICATION, ACCEPTATION DE RISQUE

En montant et/ou utilisant ce matériel DUOTONE, vous reconnaissez avoir lu et compris le manuel utilisateur de produits DUOTONE, y compris toutes les instructions et tous les avertissements contenus dans ce manuel. En outre, vous consentez à ce que tout utilisateur supplémentaire ou ultérieur lise et comprenne l'ensemble du manuel utilisateur du matériel DUOTONE, y compris toutes les instructions et tous les avertissements contenus dans ce manuel.

ACCEPTATION DE RISQUE

L'utilisation du matériel DUOTONE et de leurs composants implique certains risques, dangers et périls inhérents qui peuvent provoquer de sérieuses blessures et la mort à la fois de l'utilisateur et de tierces personnes. En utilisant le produit DUOTONE, vous assumez et acceptez tout risque de blessures connues et inconnues qui pourrait vous être infligées ou que vous pourriez infliger à une tierce personne lors de l'utilisation de ce matériel. Le risque inhérent de ce sport peut être sensiblement réduit en respectant et en se tenant aux consignes d'avertissement indiquées dans le manuel utilisateur et en faisant preuve de bon sens.

DÉCHARGE ET RENONCIATION À REVENDICATION

EN ACHETANT ET EN UTILISANT LE MATÉRIEL DUOTONE, VOUS ACCEPTEZ LES CONDITIONS SUIVANTES :

Renoncer à toute Revendication quelle qu'elle soit que vous formulez ou pourriez formuler à l'avenir envers Boards & More GmbH et toute partie y afférant, résultant de l'utilisation du matériel DUOTONE ou de l'un de ses composants.

Décharger Boards & More GmbH et toute partie y afférant de toute responsabilité quelle qu'elle soit pour tous dommages, pertes, blessures ou dépenses que vous ou tout autre utilisateur de votre matériel DUOTONE pourriez subir, ou que vos parents pourraient subir, résultant de l'utilisation du produit DUOTONE, due à quelque cause que ce soit, y compris une négligence ou rupture de contrat de la part de Boards & More GmbH et toute partie y afférant quant à la conception ou fabrication du matériel DUOTONE et de ses composants.

Dans le cas de votre décès ou incapacité, toutes les dispositions ci-incluses sont effectives et engagent vos héritiers, parents, exécuteurs, administrateurs, cessionnaires et représentants. Les parties afférentes à Boards & More GmbH n'ont pas fait et nient expressément avoir fait toute déclaration orale ou écrite autre que celle stipulée ici et dans le manuel utilisateur du matériel DUOTONE.

2. INTRODUCTION ET SÉCURITÉ

Si tu ne pratiques pas encore le kite ou si tu n'as pas encore acquis l'assurance nécessaire, suis impérativement les cours d'une école de kite agréée afin d'apprendre les bases de ce sport fantastique.

Pratiquer le kite sollicite énormément ton corps. Pratique le kite uniquement si tu es en bonne santé, en bonne condition physique et qu'aucune affection médicale n'est susceptible de te limiter dans la pratique du kite.

Assure-toi du bon fonctionnement avant et après chaque utilisation de ton Iron Heart et de ta Safety Leash. Déclenche tes systèmes comme cela est décrit au point 4 dans les fonctions et réassemble-les de nouveau.

AVANT D'ALLER SUR L'EAU, FAMILIARISE-TOI AVEC LE FONCTIONNEMENT DE TON PRODUIT DUOTONE ET EXAMINE AVEC SOIN SA MANIPULATION CORRECTE. LES BONS GESTES NE PEUVENT PAS ÊTRE APPRIS DANS UNE SITUATION D'URGENCE.

Pour ta propre sécurité, nous te prions de lire attentivement les consignes de sécurité et les descriptions du produit suivantes.

2.1. SÉCURITÉ DU KITEBOARDER

- Utilise le kite uniquement sur des plans d'eau dégagés de tout obstacle.
- Utilise le kite uniquement si tu es un bon nageur et utilise, si possible, un gilet de sauvetage approuvé par les garde-côtes.
- Utilise uniquement des barres dotées d'un système de sécurité qui te permettent de larguer la voile en cas d'urgence.
- Utilise un leash de kite à dégagement rapide (Quick release System) que tu peux déclencher rapidement en cas d'urgence et qui te permet de te désolidariser complètement de ta voile.
- Evite les lignes électriques, les poteaux téléphoniques, les aéroports, les routes, les maisons et les arbres.
- Si tu utilises un flotteur auquel tu es attaché par un leash, porte impérativement un casque!
- Tiens compte des risques habituels relatifs aux sports nautiques, à savoir : les rochers, le déferlement de la houle, les coups de soleil, l'hypothermie, les méduses, etc.

2.2. DANGERS RELATIFS AU KITE

DANS CERTAINES SITUATIONS RARES, LE KITE ET SES LIGNES PEUVENT ÊTRE A L'ORIGINE DE SITUATIONS DANGEREUSES.

- A cause d'une rafale violente ou d'une collision avec un autre kite, tu peux être amené à te faire tracter en l'air involontairement et rentrer en collision avec des obstacles à l'atterrissage.
- Une utilisation non appropriée des lignes entraîne un risque plus élevé de blessure potentielle pour toi-même et autrui.
- Les lignes d'un kite peuvent infliger des coupures et brûlures dangereuses à une personne empêtrée dans les lignes du kite !
- Un kite qui tombe peut blesser une personne tierce.
- Utilise ton kite uniquement sur des plans d'eau dégagés de tout obstacle.
- Assure-toi que sous le vent un demi-cercle de 100 mètres soit dégagé de toute personne ou obstacle ainsi que de chaque côté de ta position de vol.
- Utilise un leash pour kite pour garder le contrôle de ton kite dans n'importe quelle situation.
- Tout kite gonflé doit, s'il n'est pas utilisé, être bloqué avec du sable ou quelque chose de lourd. Un kite gonflé d'air peut décoller à tout moment, même sans rideur. Dans ce cas, il peut causer de graves blessures, voire la mort d'une personne.

2.3. DANGERS RELATIFS AUX LIGNES DU KITE

- Ne touche jamais les lignes du kite lorsque la poussée du vent exerce une traction sur celui-ci. Lorsque les lignes sont en traction, elles peuvent devenir très coupantes.
- Si les lignes du kite sont usées, par exemple par des entailles, rainures, etc., elles ne peuvent en aucun cas être utilisées et doivent être changées.
- Utilise uniquement des lignes qui ne comportent pas de noeuds, car les nœuds réduisent la résistance des lignes de 50 %.
- Ne touche pas les lignes du kite à moins que celui-ci soit sécurisé au sol.
- Un kite non sécurisé peut redécoller de manière imprévue et exercer une tension dangereuse sur les lignes.
- N'enroule jamais les lignes autour de tes bras ni d'autres parties de ton corps !

2.4. DANGERS RELATIFS A LA PLANCHE DE KITESURF

- Si le flotteur percute ta tête violemment, cela peut entraîner de graves blessures à la tête.
- Ce risque de blessure lié au flotteur vaut également pour les jambes, les pieds et les chevilles.

2.5. DANGERS POUR PERSONNES TIERCE

- Tu es responsable de ne pas mettre en danger ou blesser par tes actions ou ton équipement toute personne tierce et d'autres sportifs.
- Ne kite pas sur les spots sur lesquels des personnes tierces peuvent être blessées.
- Evite d'utiliser le kite à proximité d'autres personnes exerçant un sport nautique comme les nageurs, kayakistes, surfeurs, véliplanchistes, skieurs nautiques, bateau à moteurs ou voiliers.

2.6. DANGERS MÉTÉOROLOGIQUES

- Evite les vents offshore (vent de terre).
- Sois également prudent par vent onshore (vent de mer).
- Renseigne-toi toujours sur les courants et marées de ton spot de kite !
- Renseigne-toi toujours auprès des services météorologiques et auprès des locaux sur les conditions météo.
- Utilise ton kite uniquement dans des vents où tu contrôles ton aile à 100 %.
- N'utilise jamais ton kite dans des conditions où la vitesse du vent change de manière soudaine.
- N'utilise jamais le kite lorsqu'un orage approche ou si un orage peut se développer (consulte les bulletins météo !).
- Lorsqu'un orage approche, quitte le plan d'eau sur-le-champ. Tu cours un danger de mort immédiat puisque tu peux être frappé par la foudre !

CETTE LISTE DES DANGERS INHÉRENTS À LA PRATIQUE DU KITESURF N'EST PAS EXHAUSTIVE.

Les règles de base de la pratique du Kitesurf sont avant tout des règles de bon sens comme pour la plupart des sports de plein air.

2.7. CONSEILS AU PUBLIC

- Spectateurs, pour votre sécurité et celle des pratiquants
- Observez les pratiquants en restant derrière eux, à leur vent.
- Ne traversez pas les zones de montage et de décollage des ailes, ainsi que la zone de mise à l'eau.
- Ne cherchez pas à récupérer en saisissant par les lignes ou la barre de pilotage, une aile qui aurait échappé à son pilote.
- Si vous désirez pratiquer ce sport, n'apprenez pas seul, adressez vous à une école de kitesurf.

2.8. RESPECTEZ L'AIRE DE MONTAGE, DE DÉCOLLAGE ET D'ATTÉRISSAGE DES AILES

- Choisissez une aire de décollage et d'atterrissage des ailes suffisamment dégagée d'obstacles sous le vent, et dégagée d'éléments pouvant perturber l'écoulement de l'air au vent de la zone.
- Maintenez une zone de sécurité libre sous le vent adaptée aux conditions météorologiques et à la longueur de vos lignes.
- Coordonnez-vous avec les autres usagers de l'aire de montage des ailes.
- Respectez les autres utilisateurs de la plage.

2.9. RESPECTEZ LES ZONES DE NAVIGATION

- Le kitesurf se pratique au delà de la bande des 300 mètres et jusqu'à un mille d'un rivage accessible.
- Le kitesurf doit être pratiqué à l'intérieur de la zone des 300 mètres avec précaution et en tout cas à une vitesse inférieure à 5 noeuds sauf dérogation accordée par la Préfecture Maritime.
- La pratique du kitesurf est interdite dans les zones de baignade et plus généralement dans toute zone réservée à une autre activité.
- Analysez les contraintes d'un site avant d'aller y naviguer.
- Renseignez vous auprès du club gestionnaire du site ou des pratiquants locaux des règles locales spécifiques.

2.10. CHOISISSEZ UN MATÉRIEL ADAPTÉ

Achetez un matériel en adéquation avec vos compétences, ne vous surestimez pas. Choisissez la surface de l'aile, en fonction :

- de votre compétence technique et de votre poids ;
- de la situation aérologique (qualité de l'écoulement de l'air) ;
- de la situation météorologique (orientation et force du vent, évolution) ;
- du plan d'eau utilisé ;
- de la sécurité disponible sur le plan d'eau ;
- du type de navigation envisagé.

3. SYSTÈME

3.1. CLICK BAR



La Click Bar est livrée d'origine avec 4 lignes de 12/24 mètres. Les extensions de lignes déjà montées peuvent être raccourcies de 24 m à 12 m.

IMPORTANT : LA CLICK BAR EST LIVRÉE SANS CHICKEN LOOP ET SANS LEASH DE SÉCURITÉ. QUATRE KITS DIFFÉRENTS IRON HEART SONT DISPONIBLES ET DOIVENT ÊTRE COMMANDÉS SÉPARÉMENT, CE CI AFIN DE PERMETTRE L'UTILISATION DE LA CLICK BAR SUR L'ENSEMBLE DE SES FONCTIONNALITÉS.

Image **1** page 18

- | | | |
|-----------------------------------|------------------------|--|
| A Sliding Bar Stopper | E Power Display | I Iron Heart |
| B TPU Covered Depower Line | F Trim Unit | J Safety Leash
(non inclus dans le pack) |
| C Integrated EVA Floater | G Push Button | K Leader Line |
| D Sticky Bar Grip | H Winder | |

Indications pour la norme française NFS 52-503

- Fabricant : DUOTONE
- Type de pratique : Kitesurf / Snowkite
- Types d'ailes : toutes ailes de DUOTONE et North Kiteboarding jusqu'à 2018
- Principe de fonctionnement : poignée à pousser
- Poids max. / min. d'utilisation : 120 kg / 35 kg
- Principe technique du déclencheur : goupille de libération inverse
- Principe technique du libérateur : goupille de libération

3.1.1. CLICK BAR QUAD CONTROL 12 m - 24 m



- | | | |
|---|---|------------------------|
| (A) Pigtails | (E) Red → 4 Line 20 m, 22 m & 24 m
(For all models regardless of the year) | (H) Back Lines |
| (B) Extensions Lines | | (I) Iron Heart |
| (C) Left Front Line
(red & blue Safety Line) | (F) Lower Front Lines | (J) Chicken Loop |
| | (G) V-Distributor II | (K) Chicken Stick |
| (D) Upper Front Lines | | Image 2 page 71 |

SI TU PRENDS LA COMMANDE DE LA CLICK BAR À 12 M, RETIRE LE V DISTRIBUTOR II ET COMMANDE-LA AVEC UN V EN POSITION OUVERTE.

Image **3** page 19

4. FONCTIONNALITÉ

4.1. TRIM UNIT - TRIMMEUR

POUR DONNER OU ENLEVER DE LA PUISSANCE AU KITE, LES LIGNES ARRIÈRE DOIVENT ÊTRE SOUS TENSION. CELA SE PRODUIT AUTOMATIQUÉMENT QUAND LE KITE EST EN L'AIR. SI TU VEUX PRÉRÉGLER LE KITE SANS TENSION DANS LES LIGNES ARRIÈRES, TIRE SUR LES LIGNES AVANT D'UNE MAIN PENDANT QUE TU AJUSTES LA TRIM UNIT.

4.1.1. DEPOWER – RÉDUIRE LA PUISSANCE

1. Pour réduire la puissance de ton kite, presse le bouton poussoir sur la Trim Unit.

Image **4** page 20

Chaque pression sur le bouton poussoir de la Trim Unit va réduire la puissance du kite par palier. Avec 8 niveaux de puissance disponible, le Power Display et les marques sur les lignes avant te montreront à quel niveau tu es à tout moment.

Image **5** page 20

EN APPUYANT SUR LE BOUTON POUSSOIR DE LA TRIM UNIT À MOITIÉ, IL EST POSSIBLE QUE PLUS D'UN NIVEAU DE PUISSANCE SOIT LIBÉRÉ. DANS LE VENT FORT, CELA PEUT ÊTRE UN AVANTAGE POUR RÉDUIRE LA PUISSANCE DU KITE RAPIDEMENT. AFIN D'ÉVITER CE GLISSEMENT, IL EST IMPORTANT D'APPUYER AVEC LE BOUTON POUSSOIR AVEC SUFFISAMMENT DE FORCE.

4.1.2. POWER – DONNER DE LA PUISSANCE AU KITE

1. Pour augmenter la puissance, tourner la poignée de la Trim Unit (Winder) dans le sens des aiguilles d'une montre.

Image **6** page 20

Pour chaque demi-tour fait, la Trim Unit va augmenter la puissance d'un niveau. Tu peux lire le niveau de puissance sur le Power Display, ou sur les marques des lignes avants.

4.2. CONNEXION DE LIGNES KOOK-PROOF

VÉRIFIE TOUJOURS QUE TES LIGNES SONT CONNECTÉES CORRECTEMENT AU KITE AVANT DÉCOLLER LA VOILE.

Images **7** + **8** page 21

4.2.1. CONNECTER LE KITE À LA BARRE

1. Dispose les extrémités des lignes de la barre aux extrémités correspondantes du pigtail du kite.
2. Connecte les extrémités des boucles au moyen d'un noeud tête d'alouette aux noeuds des lignes opposées et tire fermement pour bien serrer.

Images **9** + **10** page 21

4.3. UNITÉS DE DÉCLENCHEMENT

4.3.1. IRON HEART

IMPORTANT : AVANT CHAQUE UTILISATION, VÉRIFIE LE FONCTIONNEMENT DE TON IRON HEART ET EXECUTE UN DÉCLENCHEMENT TEST ! VEILLE À CE QU'AUCUNE SALISSURE COMME DU SABLE OU D'AUTRES ÉLÉMENTS SE TROUVENT À L'INTÉRIEUR DE L'IRON HEART. SI CELA DEVAIT ARRIVER, RINCE L'IRON HEART À L'EAU.

4.3.1.1. ASSEMBLAGE DE L'IRON HEART

APRÈS LE DÉCLENCHEMENT, LA LIGNE DE SÉCURITÉ ROUGE DOIT RESTER ENROULÉE AU COURS DE L'ASSEMBLAGE, ET TU DOIS CONTINUUELLEMENT GARDER UN ŒIL SUR TON KITE. FAIS ATTENTION DE NE PAS T'EMMÊLER DANS LES LIGNES FLOTTANTES. PAR AILLEURS, TU NE DOIS JAMAIS ENROULER DES LIGNES AUTOUR DE TA MAIN OU D'AUTRES PARTIES DU CORPS.

1. Maintiens la poignée de déclenchement vers le haut et veille à ce que la goupille de déclenchement (release pin) se trouve en position ouverte.
2. Pose le chicken loop sur la petite plaque en métal en dessous de la goupille de déclenchement.
3. Referme la goupille de déclenchement avec un doigt pendant que tu maintiens la poignée de déclenchement vers le haut.
4. Laisse glisser la poignée de déclenchement vers le bas afin que la goupille de déclenchement puisse se bloquer.

Image **11** + **12** + **13** + **14** page 22

4.3.1.2. ACCROCHAGE À LA CEINTURE

4.3.1.2.1. RACCORDEMENT FREERIDE, FREESTYLE ET WAKESTYLE DU CHICKEN LOOP À LA CEINTURE

1. Accroche le chicken loop fermé dans le crochet de la ceinture du kite.
2. Tourne le chicken stick vers la bonne position.
3. Sécurise le chicken loop sur le crochet de la ceinture grâce au chicken stick.

Image **15** + **16** page 23

4.4.2.2. RACCORDEMENT À LA CEINTURE AVEC LA BOUCLE DU ROPE HARNESS

1. Ouvre le chicken loop.
2. Enfile la boucle autour de la corde reliée au harnais prévue à cet effet.
3. À présent, assemble l'iron heart comme cela est décrit au point -> 4.3.1.1. ASSEMBLAGE DE L'IRON HEART.

Image **17** page 2

4.3.1.3 MODE DE SÉCURITÉ STANDARD

4.3.1.3.1. ASSEMBLAGE EN MODE DE SÉCURITÉ STANDARD

1. L'anneau en métal (suicide ring) sur l'Iron Heart est exclusivement fixé à la ligne de sécurité rouge et il n'est fixé à aucun autre élément. La Safety Leash est accrochée au petit œillet du suicide ring.
2. Si tu **15** es ta barre avec l'Iron Heart dans ce mode, elle glisse le long de la ligne de sécurité rouge en direction du kite. Le kite tombera vraisemblablement à terre et peut se déventer sur la ligne de sécurité rouge.

Image **18** page 24

4.3.1.3.1.2 DÉCLENCHEMENT DU MODE DE SÉCURITÉ STANDARD EN POSITION ACCROCHÉE

1. Afin de te séparer du kite alors que tu y es accroché dans une situation d'urgence, il suffit de repousser la poignée de déclenchement rouge de l'Iron Heart loin de ton corps.
2. Cela permet de séparer la liaison entre le crochet de ta ceinture et de ta barre. La barre glisse avec l'Iron Heart le long de la ligne de sécurité rouge en direction du kite. Le kite tombera vraisemblablement à terre et peut se déventer sur la ligne de sécurité rouge.

Image **19** + **20** page 24

4.3.1.4. MODE SUICIDE

IMPORTANT : DUOTONE RECOMMANDE DE N'UTILISER QUE LE MODE DE SÉCURITÉ STANDARD, PUISQUE IL EST LE SEUL MODE QUI GARANTIT LE DEPOWER TOTAL DU KIT. DUOTONE RECOMMANDE DE NE JAMAIS UTILISER LE MODE SUICIDE, PUISQUE CE DERNIER EMPÊCHE DANS CERTAINS CAS UN DEPOWER TOTAL DU KITE. SEUL UN KITESURFEUR EXTRÊMEMENT EXPÉRIMENTÉ AVEC DES OBJECTIFS SPÉCIFIQUES DEVRAIT RECOURIR AU MODE SUICIDE. LES SURFEURS QUI PRÉFÈRENT

4.3.1.4.1. ASSEMBLAGE EN MODE SUICIDE

1. L'anneau métallique (suicide ring) sur l'Iron Heart est fixé à la ligne de sécurité rouge et la safety leash est accrochée dans le petit œillet du suicide ring. De plus, le chicken loop passe par l'œillet ovale central du suicide ring.
2. Si tu lâches ta barre avec l'Iron Heart dans ce mode, la barre ne peut pas glisser le long de la ligne de sécurité rouge en direction du kite. Le kite ne peut donc pas totalement perdre sa puissance. Une traction résiduelle très forte subsiste.

IMPORTANT : SOIS CONSCIENT QUE DANS CE TYPE DE SITUATIONS, TON IRON HEART NE SERA PAS À TA PORTÉE POUR POUVOIR ÊTRE DÉCLENCHÉ.

Image **21** page 76

4.3.1.4.2. DÉCLENCHEMENT DU MODE SUICIDE EN POSITION ACCROCHÉE

1. Afin de te séparer du kite alors que tu y es accroché dans une situation d'urgence, il suffit de repousser la poignée de déclenchement rouge de l'Iron Heart loin de ton corps.
2. Cela permet de séparer le raccordement entre le crochet de ta ceinture et de ta barre. Le suicide ring glisse automatiquement du chicken loop.
3. De cette manière, la barre et l'Iron Heart peuvent glisser le long de la ligne de sécurité rouge en direction du kite. Le kite tombera vraisemblablement à terre et peut se déventer sur la ligne de sécurité rouge.

Image **22** + **23** page 24

IMPORTANT : SI TON SUIIDE RING EST DÉFORMÉ SUITE À UNE CHUTE PAR EXEMPLE ET QU'IL N'A PLUS SA FORME D'ORIGINE, CELUI-CI DOIT ÊTRE IMMÉDIATEMENT REMPLACÉ. L'UTILISATION D'UN ANNEAU RECOURBÉ EST INTERDITE. UN ANNEAU DÉFORMÉ PEUT ENTRAÎNER DES DÉFAILLANCES.

LA PARTIE AVANT DE L'ANNEAU SUIIDE EST LÉGÈREMENT COURBÉE VERS LE BAS. VEILLE À CE QUE LA COURBURE POINTE VERS LE BAS DANS LE MODE SUICIDE ET QUE LE PASSAGE DE LA LIGNE DE SÉCURITÉ PAR LE SUICIDE RING SOIT FLUIDE.

Image **24** + **25** page 24

4.3.2. SAFETY LEASH

IMPORTANT : AVANT DE DÉMARER LE KITE, LA SAFETY LEASH DOIT ÊTRE FIXÉE SUR L'ANNEAU SUICIDE. VEILLE À CE QUE TA SAFETY LEASH SOIT TOUJOURS LE DERNIER RACCORDEMENT VERS TOI ET VERS TON KITE. NE DÉCROCHE CELLE-CI QU'EN CAS D'ÉXTREME URGENCE ET N'OUBLIE PAS QU'UN KITE NON-GUIDÉ PEUT CONSTITUER UN GRAND DANGER POUR DES TIERS SUR L'EAU OU SUR LA TERRE FERME

4.3.2.1. FIXATION DE LA SAFETY LEASH À LA CEINTURE

DUOTONE RECOMMANDE UNIQUEMENT LA FIXATION LATÉRALE DE LA CEINTURE : DUOTONE RECOMMANDE DE NE JAMAIS UTILISER LA FIXATION AU DOS, PUISQUE CELA PEUT DANS CERTAINS CAS EMPÊCHER UN DÉCLENCHEMENT FACILE DE LA LEASH. SEUL LES SURFEURS EXTRÊMEMENT EXPÉRIMENTÉS AVEC DES OBJECTIFS SPECIFIQUES DEVRAIENT ACCROCHER LA LEASH AU DOS. LES SURFEURS QUI PRÉFÈRENT ACCROCHER LA LEASH AU DOS DOIVENT AVOIR CONSCIENCE DES CONSÉQUENCES QUE CELA IMPLIQUE ET ILS SONT RESPONSABLES DES ÉVENTUELS DOMMAGES INDUITS !

Position d'accrochage au dos : Image **26** page 25

Position d'accrochage latérale recommandée : Image **27** page 25

DUOTONE RECOMMANDE POUR LES KITERS DROITIERS D'ATTACHER LE LEASH DE SÉCURITÉ DU CÔTÉ DROIT. POUR LES GAUCHERS, D'ATTACHER LE LEASH SUR LE CÔTÉ GAUCHE DU HARNAIS. LE CHICKEN STICK DOIT ÊTRE INSTALLÉ DU CÔTÉ OPPOSÉ DU CHICKEN LOOP.

1. Fais passer la ligne rouge de la poignée de déclenchement à travers l'anneau métallique sur ta ceinture.
2. Enfile le tirant de la ligne rouge par la goupille de déclenchement.
3. Maintiens la poignée de déclenchement vers le bas pendant que tu rabats la goupille de déclenchement vers le bas.
4. À présent, laisse glisser la poignée de déclenchement vers le haut, de manière à faire disparaître la goupille de déclenchement dans la poignée.

Image **28** + **29** + **30** + **31** *page 25*

4.3.2.2. ACCROCHAGE DE LA SAFETY LEASH À L'IRON HEART

1. Tire ensuite le manchon vers l'arrière et ouvre le mousqueton.
2. Accroche le mousqueton dans le petit œillet du suicide ring sur ton Iron Heart.
3. Glisse le manchon de nouveau vers le haut pour refermer le mousqueton de manière sûre.

Image **32** + **33** + **34** *page 26*

4.3.2.3 DÉCLENCHEMENT DE LA SAFETY LEASH

1. Retiens la poignée de déclenchement avec la main entière et glisse celle-ci loin de ton corps.
2. Le mécanisme de déclenchement s'ouvre avec le glissement de la poignée de déclenchement vers le bas.
3. Ainsi, la safety leash se détache complètement de ta ceinture.

Image **35** + **36** + **37** *page 26*

4.4. SLIDING STOPPER DE LA BARRE

IMPORTANT : LE SLIDING STOPPER DE LA BARRE LIMITE LA ZONE DE DEPOWER DE TA BARRE ET DEVRAIT ÊTRE RÉGLÉ SELON LA LONGUEUR DU BRAS DE SON UTILISATEUR. PLACE LA BUTÉE AUSSI LOIN QUE POSSIBLE DE TON CORPS, DE MANIÈRE À POUVOIR JUSTE ENCORE ATTEINDRE LA BARRE APRÈS AVOIR LÂCHÉ CELLE-CI. LE SLIDING STOPPER DE LA BARRE N'EST PAS UNE BUTÉE CLASSIQUE. EN CAS DE GRANDE PRESSION, LA BUTÉE GLISSE VERS LE HAUT POUR DES RAISONS DE SÉCURITÉ.

1. Déserre le sliding stopper de la barre en tirant la partie inférieure de la butée vers le bas.
2. Attrape la butée en position ouverte au centre pour la glisser vers le haut ou vers le bas.
3. Fixe la butée de la barre en tirant la partie inférieure de nouveau vers le haut.

- À l'aide de de la vis sans tête, il est possible de régler le frottement de la butée ou de fixer la position. Ne serre pas trop la vis afin d'éviter d'endommager la gaine.

Image **38** + **39** + **40** + **41** *page 27*

5. SERVICE ET MAINTENANCE

ATTENTION : IL FAUT ABSOLUMENT RINCER TA BARRE APRÈS CHAQUE USAGE AVEC DE L'EAU DOUCE.

5.1. RINÇAGE DE L'IRON HEART

Rince l'Iron Heart à l'eau claire. Ouvre-le afin de pouvoir en nettoyer l'intérieur également. Déplace le roto head dans les deux sens pour retirer le sable ou le sel séché du roulement et des espaces intermédiaires. Sors aussi la ligne de sécurité rouge à l'aide du suicide ring à environ 80 cm et rince celle-ci afin de libérer le passage dans l'Iron Heart et le TPU cover/la gaine obstrué par d'éventuels résidus de sable

Image **42** *page 27*

5.2. RINÇAGE DE LA TRIM UNIT

- Ouvre les bouchons en caoutchouc sur la partie inférieure de la barre.
- Rince l'ouverture avec de l'eau claire. Ce faisant, déplace le mécanisme de la Trim Unit d'arrière en avant en utilisant le Winder. Tire sur les lignes avant pour obtenir un gain de tension sur le système.

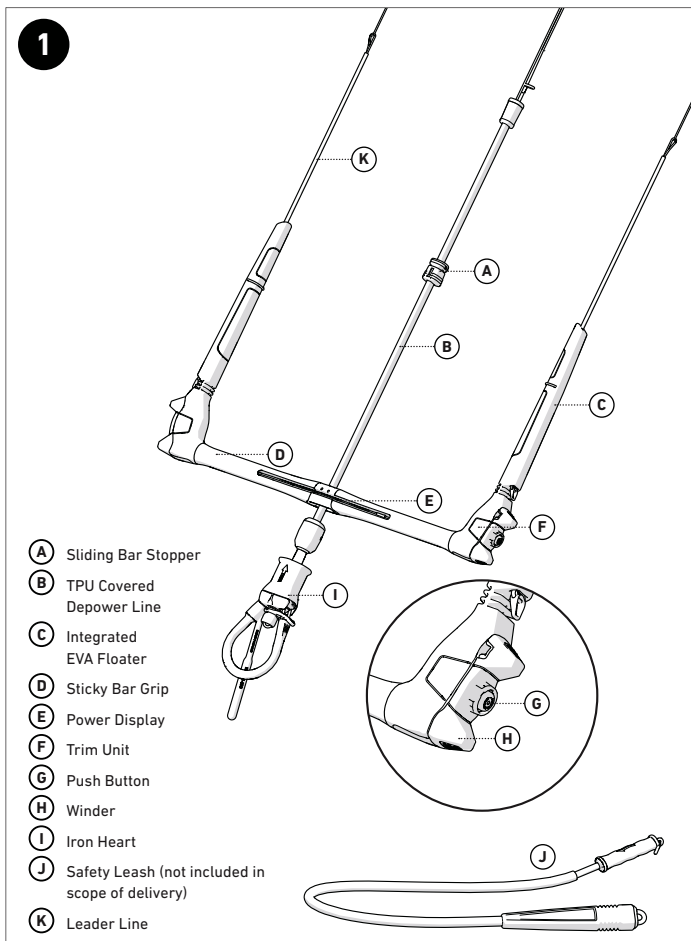
Images **43** + **44** *page 27*

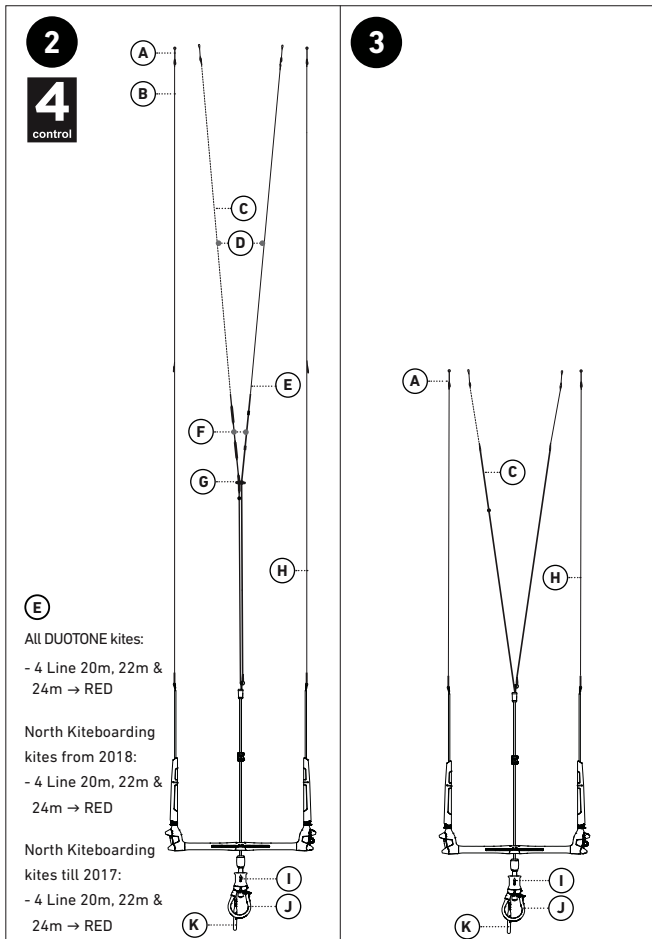
ATTENTION : SI LE MECANISME DE LA CLICK BAR FONCTIONNE AVEC DIFFICULTÉ, TU DOIS L'OUVRIER ET LE NETTOYER AVEC DE L'EAU SAVONNEUSE ET FROTTER AVEC UNE VIEILLE BROSSÉ À DENTS. SINON, TU PEUX AMENER TA BARRE CHEZ TON REVENDEUR LOCAL POUR UNE RÉVISION. POUR OBTENIR DES CONSEILS ET ASTUCES SUR LA FAÇON DE NETTOYER TA BARRE, REPORTE-TOI AUX TUTORIELS VIDÉO DÉTAILLÉS SUR NOTRE SITE.

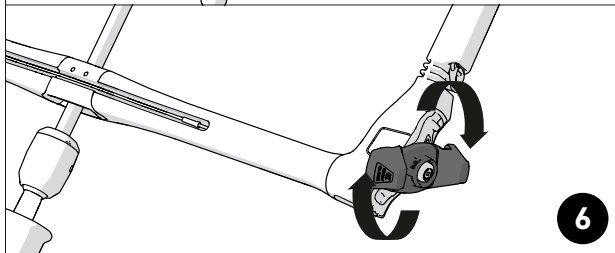
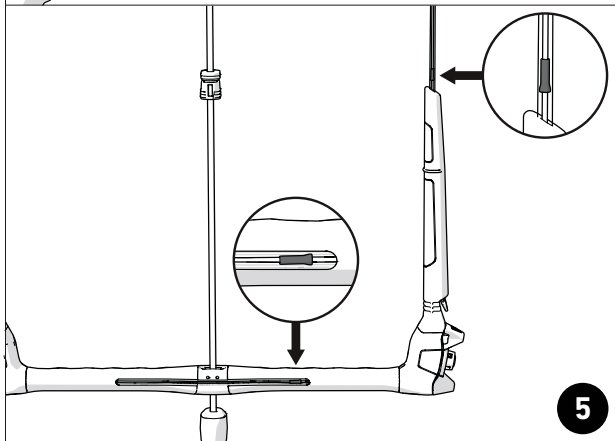
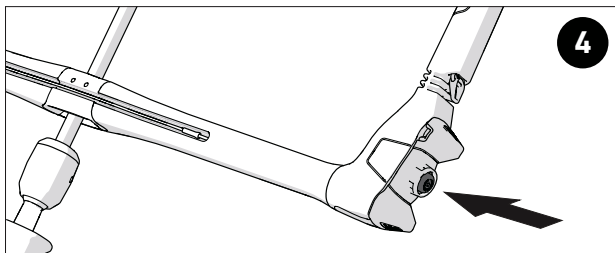
5.3. LIGNES DE VOL

IMPORTANT : EN FONCTION DE L'UTILISATION DE LA CLICK BAR, DES EFFETS D'USURE PEUVENT APPARAÎTRE SUR LES LIGNES DE GUIDAGE. C'EST POURQUOI NOUS TE RECOMMANDONS DE VÉRIFIER L'USURE DE TES LIGNES DE GUIDAGE TOUTES LES 100 HEURES, ET LE CAS ÉCHÉANT, DE LES REMPLACER. POUR CE FAIRE, IL FAUT RETIRER LES DEUX CAPUCHONS À L'EXTRÉMITÉ DE LA BARRE. TU TROUVERAS DES TUTORIELS VIDÉO DÉTAILLÉS À CE SUJET SUR NOTRE PAGE WEB.

Évite d'exposer la click bar à des températures supérieures à 70°. Des températures élevées peuvent endommager la structure des lignes et celles-ci peuvent se contracter. Fais des contrôles réguliers et vérifie que les deux lignes de vol aient la même longueur. Si ce n'est pas le cas, tu peux soit étirer celles-ci, soit les égaliser en remplaçant les pigtails qui sont fournis avec la livraison. Tu trouveras une assistance et d'autres astuces d'entretien à l'adresse www.duotonesports.com







7

4

control

KITE

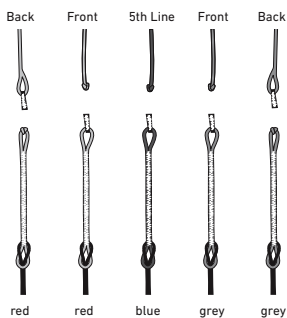


CLICK BAR QUAD CONTROL

8

5th
element
UPGRADE KIT

KITE



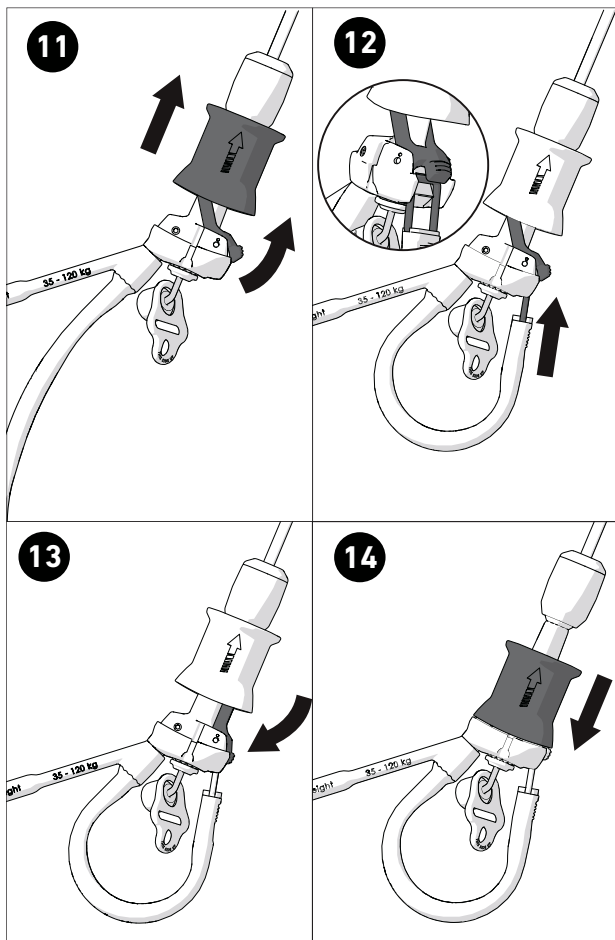
CLICK BAR 5th ELEMENT

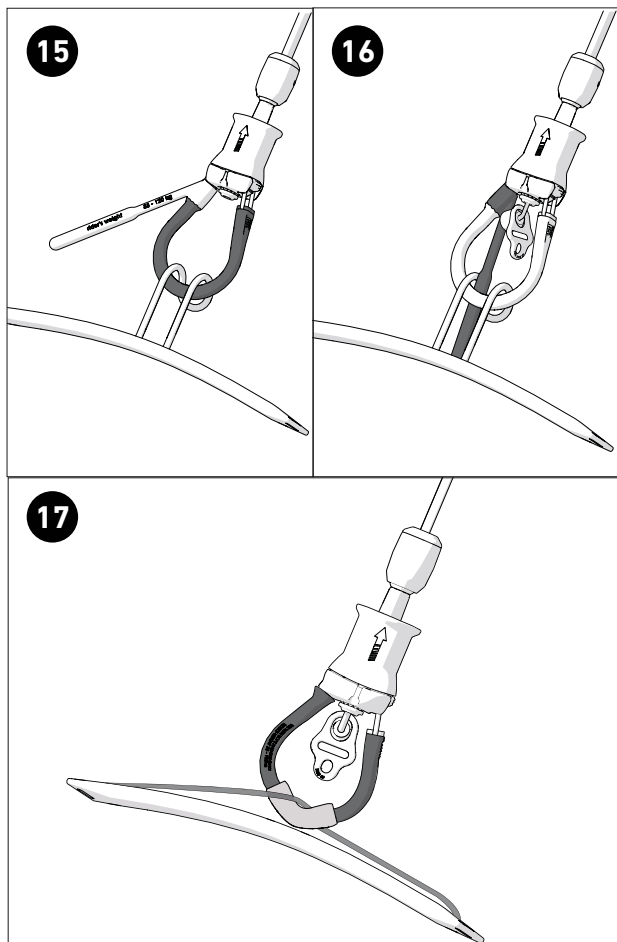
9

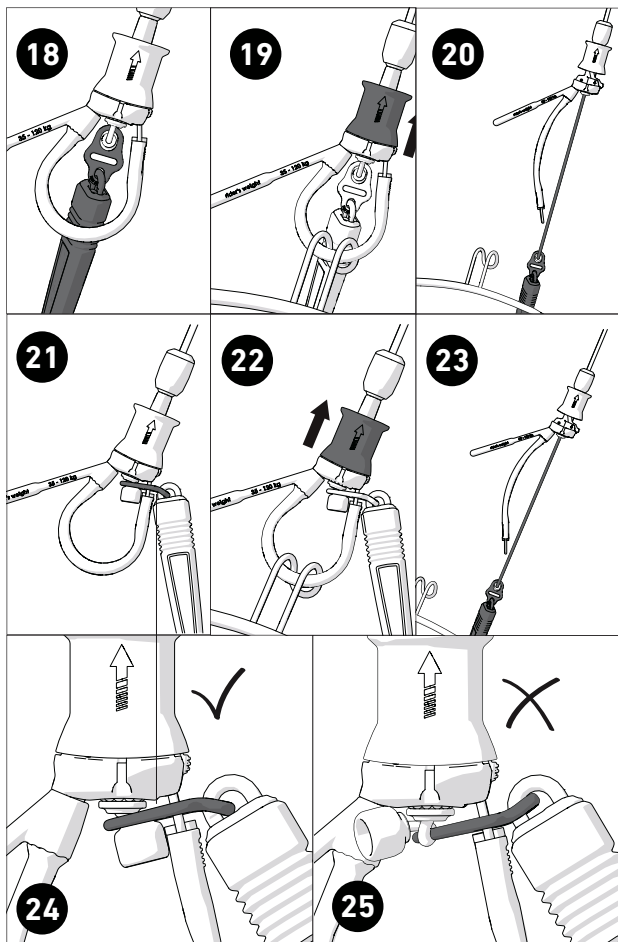


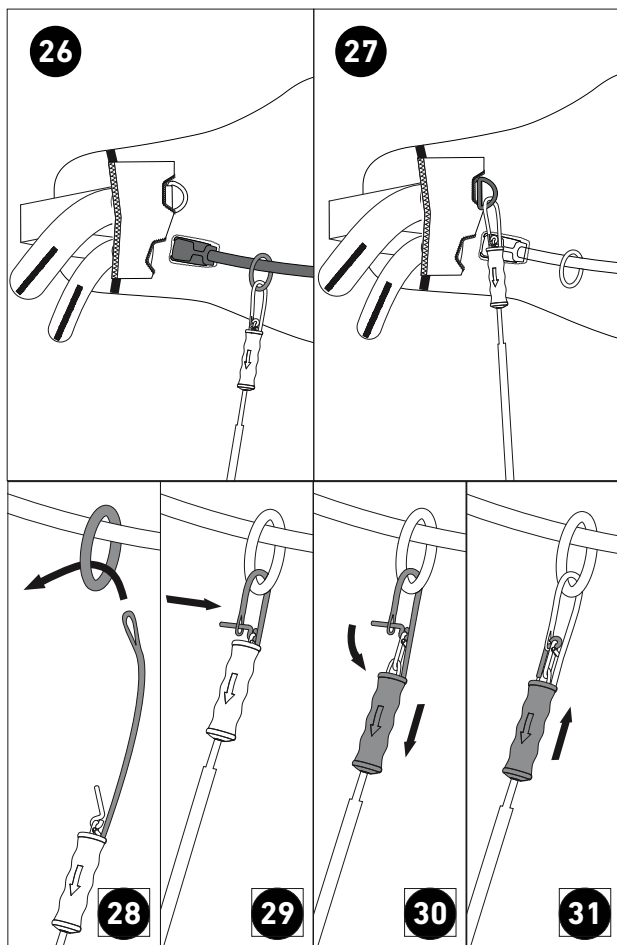
10

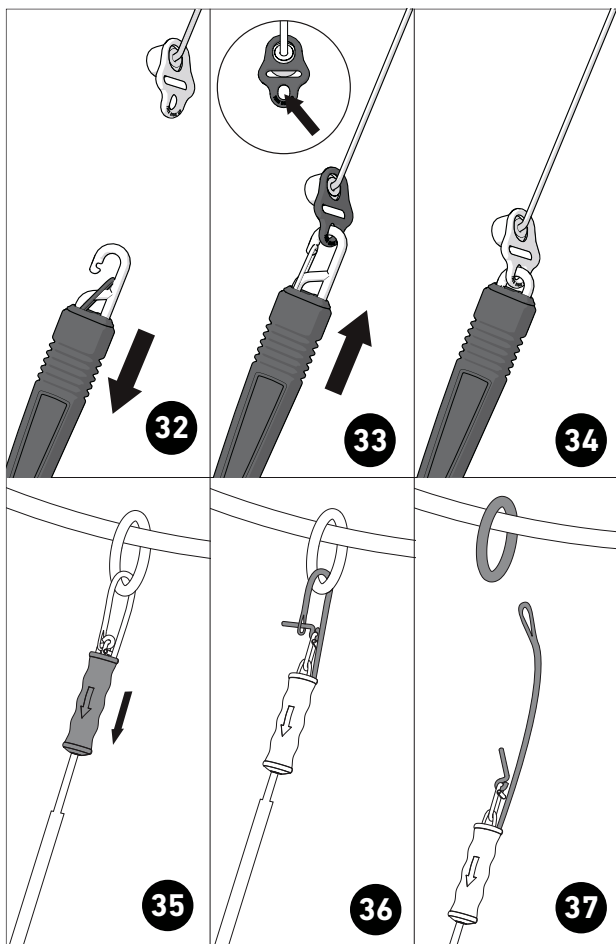


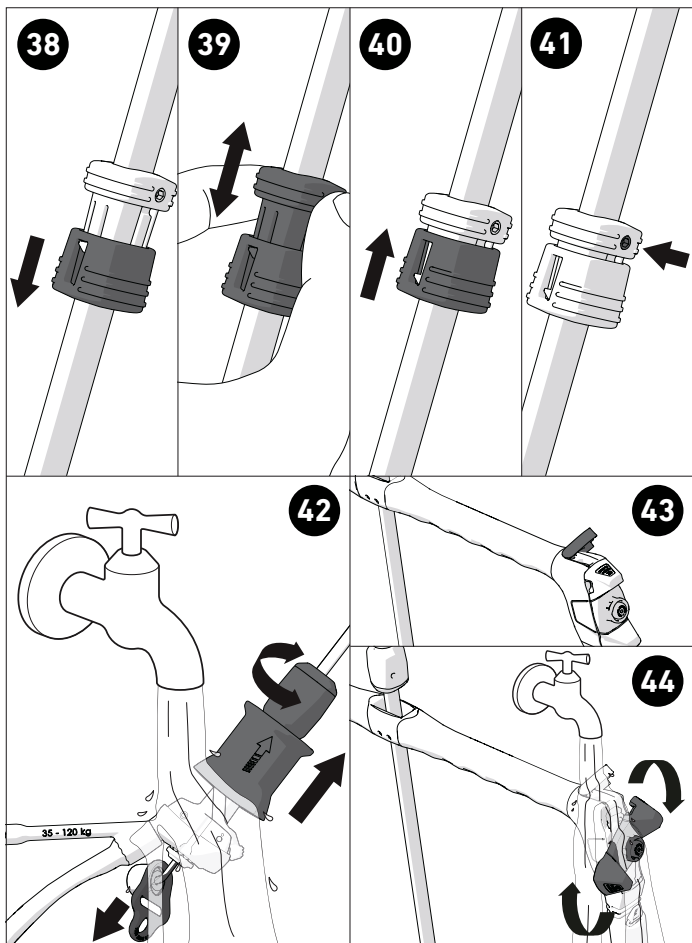














Boards and More GmbH

Rabach 1
AT-4591 Molln

For further information please visit:

www.duotonesports.com