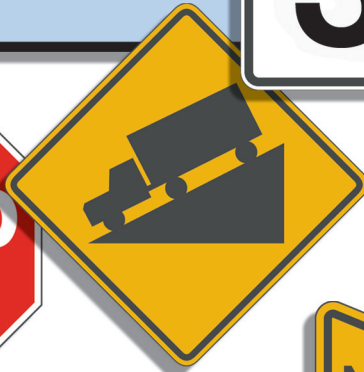


Manuel du Conducteur de la Pennsylvanie

SPEED
LIMIT
35



Partage de la Route avec les Motos et les Véhicules

Les motocyclistes d'aujourd'hui sont des amis, des proches et des voisins. Le motocycliste a les mêmes droits et responsabilités sur la route que les conducteurs d'autres véhicules. Les automobilistes devraient le reconnaître et ne pas tenter d'entasser les motocyclettes ou de prendre la priorité des motocyclistes.

Environ 4 000 accidents de motocyclette se produisent sur les routes de Pennsylvanie chaque année. La moitié d'entre eux concernait un accident entre une motocyclette et un autre type de véhicule. Et près des deux tiers de ces accidents sont causés non pas par le motocycliste mais par le conducteur de l'autre véhicule.

Attention aux motocyclistes Sachez que les motos sont petites et peuvent être difficiles à voir. Les motos ont un profil beaucoup plus petit que les autres véhicules, ce qui peut rendre plus difficile l'évaluation de la vitesse et de la distance d'une moto qui s'approche.

Anticipez la manœuvre d'un motocycliste. Les conditions routières, qui sont des ennuis mineurs pour les conducteurs de véhicules, présentent des risques majeurs pour les motocyclistes.

Gardez plus de distance de sécurité Laissez trois ou quatre secondes lorsque vous suivez une moto, afin que le motocycliste ait suffisamment de temps pour manœuvrer ou s'arrêter en cas d'urgence. Dans des conditions sèches, les motos peuvent s'arrêter plus rapidement qu'une voiture.

Signalez vos intentions Avant de changer de voie ou de passer dans la voie de circulation, signalez vos intentions en permettant au motocycliste d'anticiper la circulation et de trouver une position de voie en sécurité.

Ne vous laissez pas berner par un clignotant sur une motocyclette - les signaux de motocyclette ne s'auto-annulent généralement pas et les conducteurs oublient parfois de les désactiver. Attendez d'être sûr que la moto va tourner avant de continuer.

Respectez une moto Une moto est un véhicule pleine grandeur avec les mêmes privilèges que n'importe quel véhicule sur la route. Laissez à un motocycliste une largeur de voie complète. Bien qu'il puisse sembler qu'il y ait suffisamment de place dans la voie de circulation pour une voiture et une motocyclette, rappelez-vous que la motocyclette a besoin d'espace pour manœuvrer en toute sécurité. Ne partagez pas la voie. En freinant les comportements agressifs et en conduisant les véhicules conformément au bon sens, à la courtoisie et à la.



LES ACCIDENTS SONT LES PLUS SUSCEPTIBLES DE SE PRODUIRE DANS CES SITUATIONS À HAUT RISQUE :

Virages à gauche

Environ la moitié de tous les accidents de motocyclette impliquent un autre véhicule à moteur. Près de 40% ont été causés par le virage de l'autre véhicule à gauche devant le motocycliste.

Angle mort du véhicule

N'oubliez pas que les motocyclistes sont souvent cachés dans l'angle mort d'un véhicule ou manqués d'un coup d'œil rapide en raison de leur petite taille. Vérifiez toujours visuellement les motocyclettes en vérifiant les rétroviseurs et les angles morts avant d'entrer ou de sortir d'une voie de circulation et aux intersections.

Conditions routières dangereuses

Les motocyclistes peuvent changer de vitesse ou ajuster leur position dans une voie soudainement en réaction aux conditions de la route et de la circulation telles que les nids-de-poule, le gravier, les surfaces mouillées ou glissantes, les joints de chaussée, les passages à niveau et la chaussée rainurée.

Conditions météorologiques

Lorsque la chaussée est mouillée ou verglacée, les capacités de freinage et de maniement des motocyclistes sont altérées.

Vents forts

Une forte rafale de vent peut déplacer une motocyclette sur toute une voie si le conducteur n'y est pas préparé. Les rafales de vent provenant de gros camions dans l'autre voie peuvent constituer un réel danger.

Gros véhicules

Un gros véhicule, comme une fourgonnette ou un camion, peut bloquer une motocyclette de la vue du conducteur. Le motocycliste peut sembler surgir de nulle part.

Le partage de la chaussée est une bonne indication que les automobilistes et les motocyclettes reconnaissent l'importance de la loi, les automobilistes et les motocyclistes peuvent rouler ensemble sur la route.

INTRODUCTION

Ce manuel est conçu pour vous aider à devenir un conducteur prudent. **Il présente de nombreuses lois de Pennsylvanie régissant la conduite automobile. Il doit être utilisé comme un guide général des lois, mais pas comme un substitut au Code du Véhicule de la Pennsylvanie, qui contient les lois concernant les conducteurs et les véhicules de la Pennsylvanie. Il convient également de noter que les informations contenues dans ce manuel sont susceptibles d'être modifiées.**

Le but de ce manuel est de vous préparer à passer l'examen de conduite et à obtenir un permis de conduire de la Pennsylvanie. Cependant, les règles de la route et des principes de la circulation présentés dans ce manuel s'appliquent aux trois types de véhicules reconnus par la loi de la Pennsylvanie : les vélos, les véhicules hippomobiles et les véhicules à moteur. Par exemple, tous les cyclistes, tout comme les automobilistes, doivent s'arrêter aux feux rouges.

Si vous apprenez à conduire, ce manuel vous donnera toutes les informations dont vous avez besoin à étudier pour l'examen de conduite. Si vous avez déjà un permis de conduire de Pennsylvanie, vous pouvez utiliser ce manuel pour passer en revue certaines des règles de la route que vous avez peut-être oubliées ou pour en savoir plus sur certaines des règles qui peuvent être nouvelles ou qui ont changé depuis que vous avez reçu votre permis.

IMPORTANT

Avant de passer votre Test de connaissances, vous devez remplir la demande de permis d'apprenti non commercial (DL-180).

Si vous avez moins de 18 ans, votre parent ou tuteur doit remplir le formulaire de consentement du parent ou tuteur (DL-180TD)

Les deux formulaires sont disponibles sur notre site Web à l'adresse www.dmv.pa.gov sous le lien **Formulaires et publications en haut de la page**

La conduite automobile est un privilège et non un droit. Ce privilège s'accompagne de nombreuses responsabilités. Une responsabilité très importante est de ne jamais mélanger l'alcool au volant.

Pour les jours et les heures d'ouverture d'un Centre de permis de conduire le plus près de chez vous, pour télécharger les formulaires, publications et fiches d'information les plus récents ou pour accéder aux services en ligne de PennDOT, y compris la planification de votre Test de compétences sur la route, visitez le site Web des Services au Conducteur et au Véhicule de PennDOT à www.dmv.pa.gov

Veillez lire attentivement ce manuel, apprendre et pratiquer les règles de la route afin de devenir un conducteur prudent et de profiter de votre privilège de conduire dans notre bel état.

CETTE PUBLICATION N'EST PAS À VENDRE

Table des matières

Chapitre 1 - Information sur le permis

| | |
|--|----------|
| d'apprenti non commercial | 1 |
| Demander un permis d'apprenti | 1 |
| Désignation de donneur d'organe | 2 |
| Désignation d'anciens combattants | 2 |
| Informations sur le numéro de sécurité sociale | 3 |
| Normes de vision de Pennsylvanie | 3 |
| Qui a besoin d'un permis de conduire en Pennsylvanie | 3 |
| Renseignements sur le permis d'apprenti débutant | 3 |
| Informations sur le permis de conduire junior | 3 |
| De quelle catégorie de permis de conduire avez-vous besoin | 4 |
| Catégories de permis de conduire | 4 |
| Tests | 5 |
| Test de connaissances | 5 |
| Test de conduite | 5 |

Chapitre 2 - Signaux de route,

| | |
|---|----------|
| panneaux et marquages au sol | 7 |
| Signaux de route | 7 |
| Feux tricolores et feux en forme de flèches | 7 |
| Signaux clignotants | 8 |
| Feux de circulation en panne | 8 |
| Signaux de régulation d'accès | 8 |
| Signaux de contrôle d'utilisation de voie | 8 |
| Signaux piétons | 9 |
| Signaux de zone scolaire | 9 |
| Signaux de passage à niveau | 9 |
| Panneaux | 10 |
| Panneaux réglementaires | 10 |
| Panneaux d'avertissement | 13 |
| Panneaux de guidage | 19 |
| Marquages au sol | 22 |
| Questions de révision du Chapitre 2 | 23 |
| Réponses de révision du Chapitre 2 | 30 |

Chapitre 3 - Apprendre à conduire

| | |
|---|----|
| 31 | |
| Choisir la sécurité d'abord | 31 |
| Vérifications du véhicule : Préparation à la conduite | 31 |
| Facteurs du conducteur | 32 |
| Inattention | 32 |
| Facteurs de santé | 33 |
| Alcool au volant | 33 |
| Drogue et conduite automobile | 34 |
| Compétences de conduite au quotidien | 35 |
| Gestion de l'espace | 35 |
| Gestion de la vitesse | 38 |
| Tourner, s'insérer et dépasser | 45 |
| Traversée des intersections | 48 |
| Prise des courbes | 51 |
| Entrée et sorties des autoroutes et des échangeurs | 52 |
| Stationnement | 52 |
| Conseils de stationnement en créneau | 53 |
| Circonstances spéciales et urgences | 54 |

| | |
|---|----|
| Zones de travaux | 54 |
| Passages à niveau | 55 |
| Partage de la route avec les piétons, les cyclistes, les motocyclistes / conducteurs de cyclomoteur | 55 |
| Partage de la route avec les camions et les bus | 56 |
| Autobus scolaires | 58 |
| Véhicules / Situations d'urgence | 59 |
| Plus sur la loi | 59 |
| Véhicules tirés par des chevaux et cavaliers | 59 |
| Passagers dans un camion à plateau ouvert | 59 |
| Chasse-neige | 60 |
| Faire face au Rage au volant | 60 |
| Faire face aux Urgences de conduite | 60 |
| Procession funéraire | 64 |
| Questions de révision du Chapitre 3 | 65 |
| Réponses de révision du Chapitre 3 | 78 |

Chapitre 4 - Informations sur les dossiers de conduite

| | |
|--|-----------|
| Système de points de Pennsylvanie | 79 |
| Que faire si vous êtes arrêté par la police | 80 |
| Accidents | 81 |
| Fuir ou échapper à la police | 81 |
| Conduite sous l'influence de l'alcool ou d'une substance contrôlée | 81 |
| L'alcool des mineurs | 84 |
| Charte sur le Permis de conduire (DLC) | 84 |
| Questions de révision du Chapitre 4 | 86 |
| Réponses de révision du Chapitre 4 | 88 |

Chapitre 5 - Lois et questions connexes

| | |
|---|----|
| 89 | |
| Notification requise pour le changement de nom ou d'adresse | 89 |
| Loi sur la ceinture de sécurité | 89 |
| Loi sur les dispositifs restreints pour enfants | 90 |
| Conseils de sécurité pour les enfants et les animaux | 90 |
| Informations sur les air bag de sécurité | 91 |
| Loi sur les Américains Handicapés (ADA) | 91 |
| Aires de stationnement pour Personnes Handicapées | 92 |
| Loi antidéchets | 92 |
| Inspection de la sécurité des véhicules et des émissions | 92 |
| Dépassement en toute sécurité (vélos) | 92 |
| Envoi de SMS | 93 |
| Loi sur l'Obéissance aux Dispositifs de Contrôle de la Circulation Avertissant des Conditions Dangereuses | 93 |

Chapitre 6 - Références

| | |
|--|----|
| 94 | |
| Rendez-vous pour le test de conduite et l'examen des points spéciaux | 94 |
| Programme de Tests par les Tiers Non-CDL | 94 |
| Formulaires Ministériels et publications | 94 |
| Cartes de l'État et des Comtés | 94 |
| Autres informations | 94 |
| 511PA | 94 |
| Intoxication au monoxyde de carbone | 95 |

CHAPITRE 1 : INFORMATION SUR LE PERMIS D'APPRENTI NON COMMERCIAL

Ce chapitre vous fournira les informations dont vous avez besoin pour obtenir un permis d'apprenti en Pennsylvanie. Les domaines abordés comprennent :

- Demande d'un Permis d'apprenti
- Tests

DEMANDE D'UN PERMIS D'APPRENTI

Vous devez obtenir un permis d'apprenti avant de conduire un véhicule à moteur en Pennsylvanie. Vous devrez passer et réussir les tests de vue, de connaissances et de conduite pour obtenir votre permis de conduire. La demande de permis d'apprenti non commercial (DL-180) est valide pendant un (1) an à compter de la date de votre examen physique ; cependant, la date de l'examen physique ne peut pas être plus de six (6) mois avant votre 16e anniversaire.

Lorsque vous avez 16 ans ou plus, veuillez suivre les étapes énumérées ci-dessous afin d'obtenir votre permis d'apprenti non commercial. Vous ne pouvez pas demander votre permis avant votre 16e anniversaire.

1. Remplissez la demande de permis d'apprenti non commercial (DL-180) qui se trouve sur notre site Web à www.dmv.pa.gov sous le lien Formulaires et publications en haut de la page.
2. Votre professionnel de santé doit remplir le verso de la demande de permis d'apprenti non commercial (DL-180). Le formulaire doit être rempli au plus tôt six (6) mois avant votre 16e anniversaire. Toutes les informations doivent être complétées.
3. Si l'examineur de permis de conduire ne peut pas déterminer si les Informations sur le permis d'apprenti non commercial (DL-180) répondent aux normes médicales, votre permis d'apprenti peut être retardé. Vous devrez peut-être subir des examens médicaux supplémentaires. Si vous souffrez d'une condition qui nuit gravement à votre capacité à conduire, vous devrez peut-être obtenir un permis d'apprenti conducteur à double contrôle et apprendre à conduire avec un instructeur certifié.
4. Si vous avez moins de 18 ans, votre parent, tuteur, personne tenant lieu de parent ou conjoint âgé de 18 ans ou plus doit remplir le Formulaire de Consentement du parent ou tuteur (DL-180TD) également disponible sur notre site Web à l'adresse www.dmv.pa.gov sous le lien Formulaires et publications en haut de la page. **Si le parent, le tuteur, la personne tenant lieu de parent ou le conjoint âgé de 18 ans ou plus ne peut pas accompagner le demandeur, le DL-180TD doit être signé par le parent, le tuteur, la personne tenant lieu de parent ou le conjoint âgé de 18 ans majeur ou plus en présence d'un notaire.** Une identification correcte est requise et si les noms de famille sont différents, une vérification de la relation est nécessaire. Si vous avez plus de 18 ans, vous devez présenter deux (2) justificatifs de résidence :
 - Factures récentes d'eau, de gaz, d'électricité, de câble, etc.
 - Dossiers fiscaux.
 - Contrats de location.
 - Formulaire W-2.
 - Permis d'armes actuel (citoyens américains uniquement).
 - Documents hypothécaires.

Après avoir étudié le manuel et suivi les étapes énumérées ci-dessus, **apportez les éléments énumérés ci-dessous au Centre des permis de conduire** lorsque vous êtes prêt à passer votre test de connaissances :

- Votre Demande de permis d'apprenti non commercial dûment remplie (DL-180). **N'envoyez pas ce formulaire.** Si vous avez moins de 18 ans, apportez également votre Formulaire de Consentement du parent ou du tuteur (DL-180TD) dûment rempli.
- Preuve de la date de naissance et identification. Ces documents doivent être des originaux (les photocopies **ne** seront **pas** acceptées).
- Votre carte de sécurité sociale.
- Frais applicables. (Remarque : Veuillez vous reporter au verso du formulaire pour connaître les modes de paiement acceptés)

Veuillez noter : Les formes d'identification qui peuvent être utilisées pour prouver votre date de naissance sont inscrites au verso de la demande de permis d'apprenti non commercial (DL-180) avec les frais.

Si votre vue n'est pas testée par votre professionnel de la santé ou votre optométriste, elle sera testée au centre de

permis de conduire. Si vous portez des lunettes ou des lentilles de contact, veuillez les apporter avec vous. Vous passerez ensuite le test de connaissance. Sur les panneaux, les lois, les règles de conduite et les pratiques de sécurité décrites plus loin dans ce manuel. Après avoir réussi le test de connaissances, l'examineur vous remettra un permis d'apprenti, qui est valable un (1) an. Lorsque vous recevez votre permis d'apprenti, vous pouvez commencer à vous entraîner à conduire. PennDOT recommande aux jeunes conducteurs de planifier leur examen de conduite à ce moment-là tant que la date du test n'est pas antérieure à la date d'éligibilité imprimée sur votre permis d'apprenti.

Si vous avez moins de 18 ans, vous devez compléter au moins 65 heures de développement des compétences au volant, y compris pas moins de 10 heures de conduite de nuit et cinq (5) heures de conduite par mauvais temps avant de passer le test de conduite. Cette formation vous aidera à acquérir les compétences nécessaires pour devenir un bon conducteur prudent.

RAPPELLEZ-VOUS : Un conducteur titulaire d'un permis âgé d'au moins 21 ans ou un parent, un tuteur, une personne tenant lieu de parent ou un conjoint âgé de 18 ans ou plus et titulaire d'un permis de conduire doit toujours vous accompagner sur le siège avant de votre véhicule. De plus, les conducteurs de moins de 18 ans ne peuvent pas avoir plus de passagers dans le véhicule que le nombre de ceintures de sécurité.

Après avoir attendu les six (6) mois obligatoires à compter de la date de délivrance de votre permis et avoir un certificat de réussite signé pour les 65 heures de perfectionnement des compétences, y compris pas moins de 10 heures de conduite de nuit et cinq (5) heures de conduite par mauvais temps, vous pouvez passer votre test de conduite. Si votre permis d'apprenti expire ou si vous ne réussissez pas votre examen pratique après trois (3) essais, vous pouvez obtenir une demande de permis d'apprenti non commercial pour ajouter / prolonger / remplacer / modifier / corriger (DL-31).

Si vous utilisez votre permis d'apprenti pour conduire en dehors du Commonwealth de Pennsylvanie, veuillez vérifier auprès de votre compagnie d'assurance et du Département des Transports de l'autre État pour vous assurer que votre permis d'apprenti est considéré comme valide.

Si des informations sur votre permis d'apprenti sont incorrectes, apportez la preuve des informations correctes à l'examineur lorsque vous vous présentez au Centre des permis de conduire pour un examen.

Si vous échouez au test de connaissances, l'examineur vous retournera la demande de permis d'apprenti non commercial (DL-180) et votre formulaire de consentement du parent ou du tuteur (DL-180TD). Vous ne pouvez passer le test de connaissances qu'une seule fois par jour, quel que soit le lieu du test. Conservez vos formulaires dans un endroit sûr car vous devez les apporter avec vous lorsque vous serez à nouveau testé.

DÉSIGNATION DE DONNEUR D'ORGANES

Chaque fois que vous renouvelez votre permis de conduire de Pennsylvanie, il vous sera demandé si vous voulez la désignation « DONNEUR D'ORGANES » sur votre permis de conduire. Veuillez décider avant de vous rendre au centre de licence photographique. Les mots « DONNEUR D'ORGANES » apparaîtront sur votre permis de conduire lorsque vous direz « Oui » pour être désigné comme donneur d'organes au Centre de permis photographique.

Les candidats de moins de 18 ans peuvent demander et obtenir la désignation de donneur d'organes sur leur permis de conduire ; cependant, ils doivent avoir le consentement écrit d'un parent, d'un tuteur, d'une personne tenant lieu de parent ou d'un conjoint âgé de 18 ans ou plus. Ils peuvent donner leur consentement en cochant le bloc approprié sur le formulaire de consentement du parent ou du tuteur (DL-180TD). Pour plus d'informations sur le don d'organes et de tissus, contactez le 1-877-DONOR-PA.

Vous pouvez également ajouter la désignation « DONNEUR D'ORGANES » à votre dossier de conducteur via notre site Web à l'adresse www.dmv.pa.gov. Grâce à ce canal de service, vous aurez la possibilité d'imprimer une carte à emporter avec votre permis de conduire.

FONDS FIDUCIAIRE POUR LA SENSIBILISATION AU DON D'ORGANES (ODTF)

Vous avez la possibilité de faire un don au Fonds fiduciaire pour la sensibilisation au don d'organes et de tissus à la mémoire du Gouverneur Robert P. Casey. Le fonds fiduciaire créera des fonds pour soutenir les divers programmes de don d'organes à travers le Commonwealth et fournira des informations publiques concernant ces programmes. Cochez la case sur votre formulaire de permis de conduire si vous souhaitez contribuer à ce fonds. La contribution s'ajoute aux frais de permis de conduire et doit être incluse dans votre paiement lorsque vous envoyez votre formulaire à PennDOT.

DÉSIGNATION DES ANCIENS COMBATTANTS

Vous avez la possibilité d'ajouter la désignation d'ancien combattant à votre permis de conduire, ce qui indique clairement que vous êtes un ancien combattant des forces armées américaines. Pour être admissible, vous devez avoir servi dans les forces armées des États-Unis, y compris une composante de réserve ou la garde nationale, et avoir été démobilisé ou libéré de ce service dans des conditions autres que déshonorantes.

FONDS FIDUCIAIRE DES ANCIENS COMBATTANTS (VTF)

Vous avez la possibilité d'apporter une contribution déductible d'impôt au VTF. Votre contribution aidera à soutenir des programmes et des projets pour les anciens combattants de la Pennsylvanie et leurs familles. Comme cette contribution supplémentaire ne fait pas partie des frais, veuillez ajouter le montant du don à votre paiement. Veuillez également cocher le bloc approprié sur le formulaire pour vous assurer que votre contribution est traitée correctement.

INFORMATIONS SUR LE NUMÉRO DE SÉCURITÉ SOCIALE

Le Ministère est tenu par la loi d'obtenir votre numéro de sécurité sociale, la taille et la couleur des yeux en vertu des dispositions de la section 1510 (a) et / ou 1609 (a) (4) du Code du Véhicule de la Pennsylvanie. Les informations seront utilisées comme informations d'identification dans le but de minimiser la fraude au permis de conduire. Votre numéro de sécurité sociale ne fait pas partie de votre dossier public de conducteur. La loi fédérale autorise l'utilisation du numéro de sécurité sociale par les agents des licences d'État à des fins d'identification. Votre numéro de sécurité sociale ne sera pas imprimé sur votre permis d'apprenti ou votre permis de conduire.

NORMES DE VUE DE LA PENNSYLVANIE

Vous pouvez avoir une mauvaise vue dans l'un ou l'autre œil et être toujours en mesure d'obtenir un permis de conduire ; cependant, vous devrez peut-être porter des lunettes ou des lentilles de contact, être limité à la conduite de jour ou être autorisé à conduire uniquement des véhicules équipés de rétroviseurs latéraux.

Si votre vue ne répond pas aux normes de vue, l'examineur vous remettra un rapport d'examen de la vue (DL-102). Vous devriez faire examiner votre vue par un optométriste, un ophtalmologiste ou un médecin de famille et remplir ce formulaire. Lorsque le formulaire est rempli, vous pouvez retourner au Centre des permis de conduire pour continuer le test.

QUI A BESOIN D'UN PERMIS DE CONDUIRE EN PENNSYLVANIE ?

- Les personnes qui possèdent un permis de conduire étranger valide de leur pays sont autorisées à conduire en Pennsylvanie pendant un an maximum à compter de leur date d'entrée aux États-Unis ou à l'expiration de leur permis étranger, selon la première éventualité. Les permis de conduire internationaux sont fortement recommandés, mais pas obligatoires. Des accords de réciprocité existent avec les pays de la France, de l'Allemagne, de la Corée et de Taïwan permettant le transfert d'un permis de conduire non commercial valide sans test de conduite ou de connaissances ; cependant, un test de vue sera réalisé. (Le transfert d'un permis de conduire depuis Porto Rico, la France ou l'Allemagne ne peut pas être effectué le même jour.)
- Les personnes résidant en Pennsylvanie qui ont au moins 16 ans et qui souhaitent conduire un véhicule à moteur.
- Les personnes qui viennent d'emménager en Pennsylvanie et qui établissent une résidence en Pennsylvanie - si vous détenez un permis de conduire valide d'un autre État ou du Canada, vous devez obtenir un permis de conduire de Pennsylvanie dans les 60 jours après avoir déménagé en Pennsylvanie et remettre votre permis de conduire hors de l'État.
- Les membres des forces armées des États-Unis dont l'adresse légale est en Pennsylvanie - cela inclut les membres des éléments de réserve stationnés en Pennsylvanie, qui doivent obtenir un permis de conduire pour conduire un véhicule non militaire.

INFORMATIONS SUR LE PERMIS D'APPRENTI JUNIOR

Votre permis d'apprenti sera valide pendant un (1) an à compter de la date de délivrance imprimée sur votre permis d'apprenti initial. Pendant cette période, il y a certaines limites à votre privilège de conduire si vous avez moins de 18 ans. Elles sont les suivantes :

- Vous ne pouvez conduire que sous la surveillance d'un conducteur titulaire d'un permis âgé d'au moins 21 ans ou d'un parent, d'un tuteur, d'une personne tenant lieu de parent ou d'un conjoint âgé de 18 ans ou plus et titulaire d'un permis de conduire. Le conducteur surveillant doit s'asseoir sur le siège avant.
- Vous ne pouvez pas transporter plus de passagers que les ceintures de sécurité disponibles dans le véhicule que vous conduisez.

INFORMATIONS SUR LE PERMIS DE CONDUIRE JUNIOR

Tout comme le permis d'apprenti junior, il existe certaines limites au permis de conduire junior. Elles sont les suivantes :

- Vous ne pouvez pas conduire entre 23 h et 5 h, à moins que votre parent, tuteur, personne tenant lieu de parent ou conjoint âgé de 18 ans ou plus ne soit avec vous.

Cependant, vous pouvez conduire entre 23 h et 5 h, si vous êtes impliqué dans le service public ou caritatif, membre d'une compagnie de pompiers volontaires ou employé pendant ces heures. Dans ces cas, vous devez être muni d'un affidavit notarié ou d'un certificat d'autorisation de votre employeur, superviseur ou chef des pompiers indiquant votre horaire probable d'activités. Cet affidavit notarié doit être conservé avec votre permis de conduire.

- Vous ne pouvez pas transporter plus de passagers que les ceintures de sécurité disponibles dans le véhicule que vous conduisez.
- Vous ne pouvez pas transporter plus d'un (1) passager de moins de 18 ans qui n'est pas un membre de la famille immédiate à moins qu'un parent, un tuteur, une personne tenant lieu de parent ou un conjoint âgé de 18 ans ou plus soit dans le véhicule avec vous. Après les six (6) premiers mois de conduite avec un permis junior, la limite est portée à au plus trois (3) passagers de moins de 18 ans qui ne sont pas des membres de la famille immédiate à moins qu'un parent, tuteur, personne tenant lieu de parent, ou votre conjoint âgé de 18 ans ou plus est dans le véhicule avec vous. La limite augmentée ne s'applique pas à tout conducteur junior qui a déjà été impliqué dans un accident dans lequel vous étiez partiellement ou entièrement responsable ou qui est condamné pour une infraction à la conduite.
- Vous recevrez une suspension obligatoire de 90 jours si vous accumulez six (6) points ou plus ou êtes reconnu coupable d'avoir conduit au moins 26 milles à l'heure (mi/h) au-delà de la limite de vitesse affichée.
- Vous pouvez obtenir un permis de conduire ordinaire après avoir détenu un permis de conduire junior pendant un (1) an, si vous remplissez les conditions suivantes :
 - Avoir réussi un cours de formation de conducteur approuvé par le Département de l'Éducation de la Pennsylvanie.
 - **Ne pas** avoir été impliqué dans un accident dont vous êtes partiellement ou entièrement responsable depuis un (1) an.
 - **Ne pas** avoir été condamné pour aucune violation du Code du Véhicule de la Pennsylvanie pendant un (1) an.
 - Avoir le consentement de votre parent, tuteur, personne tenant lieu de parent ou conjoint âgé d'au moins 18 ans.

Si vous remplissez ces conditions, vous pouvez demander un permis de conduire ordinaire en soumettant une demande de changement d'un permis de conduire junior à un permis de conduire ordinaire non commercial (DL-59). Votre permis de conduire junior deviendra automatiquement un permis de conduire ordinaire lorsque vous aurez 18 ans.

DE QUELLE CATÉGORIE DE PERMIS DE CONDUIRE AVEZ-VOUS BESOIN ?

En Pennsylvanie, les permis de conduire sont délivrés spécifiquement pour la catégorie et le type de véhicule que vous conduisez. Par conséquent, la catégorie de permis de conduire que vous devriez avoir dépend spécifiquement du type de véhicule que vous conduisez. De manière générale, la majorité des candidats à un permis de conduire de Pennsylvanie seront des exploitants de véhicules de transport de passagers réguliers, de camionnettes ou de fourgonnettes. **Ce manuel est conçu pour fournir les informations dont vous avez besoin pour obtenir un permis de conduire non commercial de catégorie C, celle qui couvre ces types de véhicules.**

CATÉGORIES DES PERMIS DE CONDUIRE

- **CATÉGORIE A (âge minimum de 18 ans)** : Obligatoire pour conduire toute combinaison de véhicules dont le poids nominal brut est de 26 001 livres ou plus, lorsque le ou les véhicules remorqués pèsent plus de 10 000 livres. Exemples : Véhicule récréatif, lorsque le véhicule tracteur pèse 11 000 livres et que le véhicule remorqué pèse 15 500 livres (poids combiné total de 26 500 livres).
- **CATÉGORIE B (âge minimum de 18 ans)** : Obligatoire pour conduire un seul véhicule évalué à plus de 26 000 livres. Exemples : Camping-cars évalués à 26 001 livres ou plus.
- **CATÉGORIE C (âge minimum 16 ans)** : Un permis de conduire de catégorie C sera délivré aux personnes de 16 ans ou plus, qui ont démontré leurs qualifications pour conduire des véhicules, à l'exception de ceux qui nécessitent une qualification de classe M, et qui ne répondent pas aux définitions de la classe A ou de la classe B. Un pompier ou un membre d'une équipe de sauvetage ou d'urgence qui est titulaire d'un permis de conduire de classe C et qui a un certificat d'autorisation d'un chef des pompiers ou d'un chef de l'équipe de sauvetage ou d'urgence sera autorisé à conduire tout véhicule d'incendie ou d'urgence immatriculé à ce service d'incendie, cette équipe de sauvetage ou d'urgence ou cette municipalité. Le titulaire d'un permis de catégorie C est autorisé à conduire une motocyclette avec une transmission automatique et une cylindrée de 50 CC ou moins ou une motocyclette à trois roues avec une cabine fermée.
- **CATÉGORIE M (âge minimum 16 ans)** : Un permis de conduire de catégorie M sera délivré aux personnes de 16 ans ou plus qui ont démontré leur capacité à conduire une motocyclette ou un cycle à moteur. Si une personne est qualifiée pour conduire uniquement une motocyclette ou un vélo à moteur, elle recevra un permis de conduire de catégorie M. Si vous faites le test sur un cyclomoteur, une restriction "8" apparaîtra sur notre permis de conduire. Cette restriction vous interdit de conduire une moto. Si vous faites le test sur une moto de plus de deux (2) roues, une restriction « 9 » apparaîtra sur votre permis de conduire. Cette restriction vous interdit de conduire une moto à deux roues. Veuillez vous référer au manuel du conducteur de motocyclette de Pennsylvanie (PUB 147) ou à la fiche d'information sur les cyclomoteurs, les motos et les motos située sur le site Web des services aux conducteurs et aux

véhicules de PennDOT dans le centre d'information sur les motos.

- **CATÉGORIES A, B ou C COMMERCIALES** : Les conducteurs qui ont besoin d'un permis de conduire commercial doivent obtenir le Manuel du Conducteur Commercial de Pennsylvanie (PUB 223), qui contient les informations détaillées nécessaires pour se préparer aux tests. Ce manuel est disponible sur le site Web des Services aux conducteurs et aux véhicules de PennDOT dans le Centre d'information pour les conducteurs commerciaux.

TESTS

TEST DE CONNAISSANCE

Le test de connaissances mesurera votre connaissance des panneaux de signalisation, du code de la route de Pennsylvanie et des pratiques de conduite sécuritaires. Le test de connaissances peut être donné en format écrit et audio dans les langues suivantes : espagnol, arabe, chinois (mandarin), français, hindi, coréen, russe, ukrainien, vietnamien, anglais, birman, grec, italien, japonais, népalais, polonais, somali et ourdou sur demande, dans tous les centres de permis de conduire du Commonwealth. Si vous échouez au test de connaissances, vous serez autorisé à repasser le test le jour ouvrable suivant. **Ce test doit être réussi avant que vous puissiez recevoir un permis d'apprenti valide.**

Le test de connaissances comprend 18 questions à choix multiples. Vous devez répondre correctement à 15 questions pour réussir le test. Les situations de conduite possibles sont disponibles sur notre site Web (www.dmv.pa.gov/Driver-Services/Teen-Drivers/Pages/default.aspx#_VpAM5aMo670) sous le Centre d'information des conducteurs adolescents et la version en ligne de ce manuel sous le Centre d'information des conducteurs adolescents. Vous pouvez télécharger l'application de test pratique du permis de conduire PA en utilisant les codes QR à droite.



Téléchargez pour votre Android™ directement depuis GooglePlay : <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.nicus.a.pdt>

Application de test de pratique du permis de conduire PA



Téléchargez pour votre appareil iOS™ directement depuis l'App Store : <https://itunes.apple.com/us/app/pa-drivers-license-practice/id925842053?Mt=8>

TEST DE CONDUITE

Si vous avez moins de 18 ans, nous permettons à nos jeunes conducteurs de programmer leur test de compétences jusqu'à six (6) mois à l'avance. Les jeunes conducteurs sont encouragés à planifier à l'avance et à planifier le plus tôt possible. Nous recommandons à nos jeunes conducteurs de profiter de cette opportunité.

Des rendez-vous doivent être pris pour passer le test de conduite non commercial. Vous pouvez planifier votre test de conduite via le site Web des Services aux conducteurs et aux véhicules à l'adresse www.dmv.pa.gov. Si vous n'avez pas accès à Internet, vous pouvez planifier votre test de conduite en appelant le 1-800-423-5542.

De plus, PennDOT a certifié des entreprises tierces pour réaliser le test de compétences moyennant des frais déterminés par le marché. Tous les examinateurs tiers sont certifiés PennDOT et le test est identique au test que vous feriez dans un centre de permis de conduire PennDOT. Pour une liste des entreprises participantes dans votre région, visitez www.dmv.pa.gov.

Vous devrez présenter les éléments suivants à l'examineur avant de passer votre test de conduite :
(Tous les articles doivent être valides et pour le véhicule que vous utilisez pour votre test de conduite.)

- Votre permis d'apprenti valide.
- Un formulaire de certification signé pour les parents ou tuteurs (DL-180C) pour 65 heures de formation au volant, si vous avez moins de 18 ans.
- La carte d'immatriculation valide du véhicule que vous prévoyez de conduire pour le test de conduite.
- Preuve que le véhicule est actuellement assuré.
- Le permis de conduire valide de la personne âgée d'au moins 21 ans ou d'un parent, tuteur, personne tenant lieu de parent ou conjoint de 18 ans ou plus qui vous accompagne au Centre des permis de conduire.

Si vous n'apportez pas les documents originaux (et non les copies) énumérés ci-dessus, vous ne serez pas soumis au test.

Avant le début du test, un examinateur de permis de conduire vérifiera que votre véhicule a une carte d'immatriculation valide, une assurance en cours, une vignette d'inspection d'état valide et, si nécessaire, une vignette d'émissions valide. Les feux, klaxon, freins, essuie-glaces, clignotants, rétroviseurs, portières, sièges et pneus de votre véhicule seront également vérifiés pour s'assurer qu'ils fonctionnent correctement et répondent aux normes de sécurité. S'il est déterminé qu'une partie de votre véhicule est dangereuse ou ne répond pas aux exigences d'inspection de l'État, vous ne serez pas autorisé à passer le test de conduite. Si votre véhicule est équipé de ceintures de sécurité, assurez-vous

qu'elles sont propres et prêtes à l'emploi. Vous et l'examineur devrez les porter pendant le test de conduite.

Si votre véhicule passe cette inspection, l'examineur vous testera pour voir si vous pouvez conduire en toute sécurité.

Vous échouerez au test de conduite si vous conduisez dangereusement, enfreignez la loi, causez un accident, ne suivez pas les instructions de l'examineur ou faites trop d'erreurs de conduite.

L'examineur peut vous demander de faire ce qui suit avant de passer le test de conduite :

- **Commandes du véhicule :** Actionner le klaxon, les phares (feux de stationnement, feux de route et de croisement, clignotants), les essuie-glaces, le frein de stationnement (d'urgence), les clignotants à 4 directions (feux de détresse), le dégivreur, etc. entraînera un échec du test de conduite.
- **Stationnement en créneau :** Garer votre véhicule à mi-chemin entre deux (2) portants dans un espace de 24 pas de long et huit (8) pas de large. Votre véhicule entier doit être complètement à l'intérieur de l'espace, et vous ne pouvez entrer en contact avec aucun des portants à l'arrière ou à l'avant de votre véhicule, traverser la ligne peinte ou monter sur ou au-dessus du trottoir. Vous avez un (1) essai pour garer votre véhicule avec succès en n'utilisant pas plus de trois (3) réglages.

Remarque : Les véhicules équipés de systèmes avancés de guidage de stationnement (véhicules à stationnement libre) peuvent être utilisés pour les tests ; cependant, la fonction de stationnement en main libre doit être désactivée et ne peut pas être activée pendant le test de conduite.

L'examineur sera votre seul passager pendant le test de conduite. Au début du test, on vous indiquera où conduire et quelles manœuvres effectuer. **Une attention particulière sera portée à la façon dont vous vous approchez et respectez les panneaux d'avertissement, les panneaux de stop et les feux de circulation.** L'examineur notera comment vous contrôlez votre véhicule, utilisez les clignotants pour communiquer avec d'autres conducteurs ou utilisez toute autre commande de véhicule qui pourrait devenir nécessaire pendant le test.

SI VOUS RÉUSSISSEZ LE TEST DE CONDUITE DANS UN CENTRE DE PERMIS DE CONDUITE PENNDOT, vous recevrez votre permis de conduire à ce moment-là.

VOUS ÉCHOUEREZ AU TEST DE CONDUITE POUR :

(Voici quelques exemples de raisons possibles de l'échec du test routier)

- L'incapacité d'utiliser les commandes du véhicule
- Des erreurs dans les pratiques de la conduite sûre
- Causer un accident
- La violation des lois de la circulation (par exemple, ne pas obéir à un panneau de stop)
- Ne pas suivre les instructions données par l'examineur
- Ne pas utiliser de clignotants
- La conduite d'une façon dangereuse ou imprudente

Si vous avez moins de 18 ans et que vous échouez au test de conduite, la loi de Pennsylvanie vous oblige à attendre sept (7) jours avant de pouvoir repasser le test de conduite. Ce retard dans la reprise du test vous donnera le temps de vous entraîner et d'améliorer vos compétences de conduite. Vous avez trois (3) chances pour chaque permis d'apprenti de réussir l'examen pratique avant la date d'expiration du permis d'apprenti. Après le troisième échec, vous devez faire une nouvelle demande pour prolonger votre permis d'apprenti.

Si vous ne réussissez pas votre examen pratique après trois (3) essais ou si votre permis d'apprenti expire, vous pouvez obtenir une demande pour ajouter / prolonger / remplacer / modifier / corriger le permis d'apprenti non commercial (DL-31). Si vous n'avez pas passé ou réussi le test de conduite dans les trois (3) ans suivant la date de votre examen physique, vous devez recommencer avec une autre demande de permis d'apprenti non commercial (DL-180) et repasser le test de connaissances.

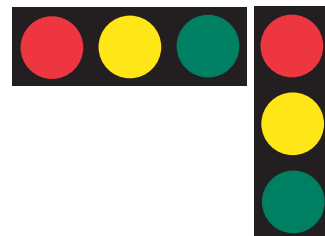
CHAPITRE 2 : SIGNAUX DE ROUTE, PANNEAUX ET MARQUAGES AU SOL

Ce chapitre fournit les informations dont vous avez besoin sur les routes de Pennsylvanie. Cela couvre :

- Signaux de route
- Panneaux
- Marquages au sol

SIGNAUX DE ROUTE

Des feux de circulation sont installés aux intersections pour contrôler la circulation des véhicules et des piétons. Les feux de circulation sont disposés en lignes verticales ou horizontales. Lorsqu'elles sont disposées verticalement, le rouge est toujours en haut et le vert en bas. Lorsqu'elles sont disposées horizontalement, le rouge est toujours à gauche et le vert à droite.



FEUX ET FLÈCHES ROUGES, JAUNES ET VERTES



Lorsqu'il y a un **FEU ROUGE FIXE**, vous devez vous arrêter avant de traverser la ligne de stop marquée ou le passage piéton. Si vous ne voyez aucune ligne, arrêtez-vous avant d'entrer dans l'intersection. Attendez le feu vert avant de commencer.

Vous pouvez tourner à droite lorsque le feu est rouge, à moins qu'un panneau **NO TURN ON RED** soit affiché à l'intersection. Vous devez d'abord vous arrêter, vérifier et céder le passage aux piétons et aux autres véhicules.

Vous pouvez également tourner à gauche après vous être arrêté à un feu rouge, si vous êtes sur la voie de gauche et que vous tournez à gauche d'une rue à sens unique sur une autre rue à sens unique, à moins qu'un panneau ne vous dise de ne pas tourner. Vous devez d'abord vous arrêter et céder le passage aux piétons et aux autres véhicules.



UN FEU JAUNE FIXE vous indique qu'un feu rouge fixe va bientôt apparaître. Si vous vous dirigez vers une intersection et qu'un feu jaune apparaît, ralentissez et préparez-vous à vous arrêter. Si vous vous trouvez dans l'intersection ou ne pouvez pas vous arrêter en toute sécurité avant d'entrer dans l'intersection, continuez prudemment.



UN FEU VERT FIXE signifie que vous pouvez traverser l'intersection si la route est libre. Vous pouvez également tourner à droite ou à gauche à moins qu'un panneau ne vous dise de ne pas le faire ; cependant, lorsque vous tournez, vous devez céder le passage aux autres véhicules et aux piétons dans l'intersection.



Une **FLÈCHE ROUGE FIXE** signifie que vous devez vous arrêter et ne pas tourner dans la direction indiquée par la flèche. Attendez une flèche verte ou une flèche jaune clignotante avant de commencer. Les mêmes virages au rouge qui sont autorisés pour un signal rouge fixe sont autorisés pour une flèche rouge fixe.



Une **FLÈCHE JAUNE FIXE** signifie que le mouvement autorisé par la flèche verte ou la flèche jaune clignotante est sur le point de se terminer et le signal passera bientôt au rouge. Vous devez ralentir et vous préparer à vous arrêter complètement avant d'entrer dans l'intersection. Si vous êtes dans l'intersection ou ne pouvez pas vous arrêter en toute sécurité avant d'entrer dans l'intersection, vous pouvez terminer le virage commencé sur la flèche précédente avec prudence.



Une **FLÈCHE VERTE FIXE** signifie que vous pouvez tourner dans le sens de la flèche. Lorsque vous tournez pendant la phase de flèche verte, votre virage est « protégé » car le trafic venant en sens inverse est arrêté par un feu rouge. Si la flèche verte se transforme en feu vert, vous pouvez toujours tourner dans cette direction, mais céder le passage d'abord aux piétons et au trafic venant en sens inverse.

SIGNAUX CLIGNOTANTS



Un feu rouge clignotant a la même signification qu'un panneau **STOP**. Vous devez vous arrêter complètement. Ensuite, regardez dans les deux sens et ne continuez qu'une fois l'intersection dégagée.



Un voyant jaune clignotant signifie **ATTENTION**. Ralentez, regardez et entamez la circulation avec précaution.



UNE FLÈCHE JAUNE CLIGNOTANTE signifie que vous pouvez tourner dans le sens de la flèche avec précaution, cependant, vous devez d'abord céder le passage au trafic venant en sens inverse et aux piétons. Lorsque vous tournez pendant la phase de flèche jaune clignotante, votre tour n'est **PAS** protégé ; le trafic venant en sens inverse aura un feu vert.

FEUX DE CIRCULATION EN PANNE

Un feu de signalisation qui ne fonctionne pas doit être traité comme s'il s'agissait d'un panneau **STOP** à quatre voies.

SIGNAUX DE RÉGULATION D'ACCÈS

Certaines rampes d'entrée d'autoroute ont des feux de signalisation à la fin de la bretelle qui alternent entre le vert et le rouge fixes. Les signaux de régulation d'accès sont utilisés pour contrôler le flux de trafic sur les autoroutes très encombrées et fonctionnent généralement aux heures de pointe. Vous devez attendre le signal vert avant d'entrer sur l'autoroute. Sur les bretelles à voie unique, une (1) seule voiture peut entrer sur l'autoroute chaque fois que le feu passe au vert. Pour les rampes à plusieurs voies, il y aura un compteur de rampe pour chaque voie. **Le feu vert ne protège pas votre entrée sur l'autoroute – vous devez toujours rechercher un espace de circulation sûr pour entrer sur l'autoroute.**

SIGNAUX DE CONTRÔLE D'UTILISATION DES VOIES

Des signaux spéciaux peuvent également être placés directement au-dessus des voies pour contrôler la circulation. Ceux-ci sont couramment utilisés aux péages, sur les ponts, les tunnels et sur les routes à plusieurs voies dans les villes où le sens de déplacement pour une voie particulière change pour faciliter le flux de trafic entrant ou sortant de la ville aux heures de pointe. Les signaux suivants indiquent comment des voies spécifiques d'une rue ou d'une autoroute doivent être utilisées :



Une flèche verte continue vers le bas au-dessus d'une voie de circulation signifie que vous pouvez utiliser la voie.



Un « X » jaune fixe au-dessus d'une voie de circulation signifie que vous devez changer de voie car le sens de la marche pour cette voie est sur le point d'être inversé. Préparez-vous à quitter la voie en toute sécurité.



Un « X » rouge fixe au-dessus d'une voie signifie que vous n'êtes pas autorisé à utiliser la voie de circulation.



Une flèche blanche fixe de virage à gauche à sens unique au-dessus d'une voie signifie que vous ne pouvez tourner à gauche que si vous vous trouvez dans cette voie.



Une flèche blanche fixe de virage à gauche dans les deux sens au-dessus d'une voie signifie que vous ne pouvez tourner à gauche que si vous êtes dans cette voie, mais que la voie est partagée par les conducteurs qui tournent à gauche venant de la direction opposée.

SIGNAUX PIÉTONS

Les piétons doivent respecter la circulation et les feux de signalisation. Les signaux pour piétons auxquels vous devez obéir sont les feux **WALK** and **DON'T WALK** ou l'image lumineuse d'une personne qui marche (ce qui signifie marcher) et une main levée (ce qui signifie ne pas marcher). S'il n'y a pas de signalisation pour piétons à l'intersection, les piétons doivent obéir aux feux rouges, jaunes et verts.

Parfois, les piétons ne sont pas conscients de leurs responsabilités en matière de signalisation routière et piétonnière. Soyez attentif aux piétons qui risquent de ne pas obéir aux signalisations. Cédez toujours le passage aux piétons.



Lorsque le signal fixe **WALK** ou l'image d'une personne qui marche s'affiche, commencez à traverser, mais soyez attentif aux véhicules qui tournent qui peuvent ne pas légalement céder le passage.



Lorsque le clignotement **DON'T WALK** ou la main levée clignotante commence :



- a. Terminez la traversée, si vous êtes dans la rue.
- b. **Ne commencez pas à traverser** si vous n'avez pas quitté le trottoir.



Lorsque le signal fixe **DON'T WALK** ou la main levée fixe s'affiche, ne traversez pas.



Piétons aveugles

Lorsque vous conduisez à proximité d'un piéton aveugle qui porte une canne blanche ou qui marche avec un chien-guide, vous devez ralentir, toujours céder le passage et avancer avec prudence. Soyez prêt à arrêter votre véhicule afin d'éviter des blessures ou un danger pour le piéton.



SIGNAUX DE LA ZONE SCOLAIRE

Les signaux de la zone scolaire sont des signaux jaunes clignotants placés sur les panneaux de limitation de vitesse de la zone scolaire. Vous ne devez pas voyager à plus de 15 mi/h lorsque les signaux jaunes clignotent ou pendant les périodes indiquées sur le panneau. Le dépassement de la limitation de vitesse dans une zone scolaire entraînera trois (3) points sur votre dossier de conduite, et vous serez également condamné à une amende.

SIGNAUX DE PASSAGE À NIVEAU

Les conducteurs sont alertés à l'approche d'un passage à niveau par le panneau de passage à niveau. Les passages à niveau doivent être toujours abordés avec prudence. Vous devez toujours regarder dans les deux sens et écouter les trains ou signaux qui approchent avant de traverser la voie ferrée.

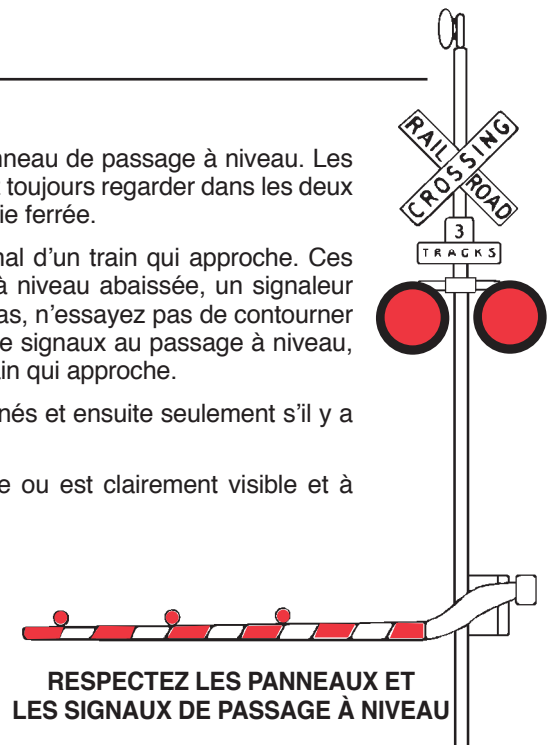
Vous devez vous arrêter à tous les passages à niveau lorsqu'il y a un signal d'un train qui approche. Ces signaux comprennent des feux rouges clignotants, une porte de passage à niveau abaissée, un signaleur de signalisation ou un signal sonore d'avertissement d'un train. N'avancez pas, n'essayez pas de contourner une porte ou n'ignorez aucun signal d'un train qui approche. S'il n'y a pas de signaux au passage à niveau, ralentissez et préparez-vous à vous arrêter si vous voyez ou entendez un train qui approche.

Avancez avec prudence seulement une fois que tous les signaux sont terminés et ensuite seulement s'il y a des preuves qu'aucun train ne s'approche du passage à niveau.

Vous devez vous arrêter si un train approche et a émis son signal sonore ou est clairement visible et à proximité dangereuse du passage à niveau.

N'arrêtez pas votre véhicule sur une voie ferrée, que le train semble ou non arriver. Si la circulation est interrompue à cause d'un feu de circulation, d'un panneau de stop ou pour toute autre raison, assurez-vous d'arrêter votre véhicule à un endroit où il sera entièrement dégagé de toute voie ferrée.

Reportez-vous au chapitre 3 pour plus d'informations sur la façon de traverser en toute sécurité une intersection route-chemin de fer.



RESPECTEZ LES PANNEAUX ET LES SIGNAUX DE PASSAGE À NIVEAU

PANNEAUX

Les panneaux sont divisés en trois (3) catégories de base : Panneaux réglementaires, d'avertissement et de guidage. La plupart des panneaux de chaque catégorie ont une forme et une couleur spéciales.

PANNEAUX RÉGLEMENTAIRES

Les panneaux réglementaires vous indiquent ce que vous devez ou ne devez pas faire conformément à la loi. Les règlements affichés sur ces panneaux vous informent sur les limitations de vitesse, le sens de la circulation, les restrictions de virage, les restrictions de stationnement, etc. Si vous ne respectez pas les messages sur les panneaux réglementaires, vous pourriez être condamné à une amende et recevoir des points sur votre dossier de conduite parce que vous êtes en train d'enfreindre la loi. Vous risquez également votre sécurité et celle des autres en désobéissant aux messages sur les panneaux réglementaires - par exemple, ne pas s'arrêter à un panneau de stop, dépasser une autre voiture où il n'est pas sûr de dépasser, conduire plus vite que la limite de vitesse affichée ou conduire en mauvais sens dans une rue à sens unique.

Habituellement, les panneaux réglementaires sont des rectangles ou des carrés verticaux noirs et blancs, comme les panneaux **SPEED LIMIT**. Certains panneaux réglementaires sont noirs, blancs et rouges, comme le panneau **NO LEFT TURN** avec un cercle et une barre oblique. Les autres panneaux réglementaires sont rouges et blancs, comme les panneaux **STOP**, **YIELD**, **DO NOT ENTER** et **WRONG WAY**.



Le panneau **STOP** est le seul panneau en forme d'octogone (8 côtés) que vous voyez sur l'autoroute. À une intersection avec un panneau **STOP**, vous devez vous arrêter complètement, vérifier la présence de piétons et la circulation transversale pour dégager l'intersection avant de repartir. Ralentir sans s'arrêter complètement est illégal.



Lorsque vous voyez un passage piéton ou une ligne de stop (barre supérieure blanche), arrêtez-vous avant que l'avant de votre véhicule n'atteigne la première ligne peinte. Si vous ne pouvez pas voir la circulation, cédez le passage à tous les piétons, puis avancez doucement au-delà de la ligne jusqu'à ce que vous puissiez voir clairement. Vérifiez la circulation et les piétons, puis continuez lorsque l'intersection est libre.

Ce panneau est également utilisé en conjonction avec des panneaux de stop. Ce panneau permet aux automobilistes de tourner à droite sans s'arrêter.



UN PANNEAU DE STOP À QUATRE VOIES signifie qu'il y a quatre panneaux d'arrêt à cette intersection. La circulation dans les quatre directions doit s'arrêter. Le premier véhicule à atteindre l'intersection doit avancer en premier. Si deux véhicules atteignent l'intersection en même temps, le conducteur de gauche cède le passage au conducteur de droite. Si l'un est face de l'autre, les deux peuvent avancer avec prudence, en faisant attention aux virages possibles.



Le panneau **YIELD** est de forme triangulaire (à trois côtés). Lorsque vous voyez ce panneau, vous devez ralentir et vérifier la circulation et donner la priorité aux piétons et à l'approche de la circulation transversale. Vous ne vous arrêtez que lorsque cela est nécessaire. Continuez lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité sans interférer avec la circulation normale. N'oubliez pas que vous devez avoir un écart de circulation suffisant avant de pouvoir continuer aux panneaux **STOP** ou **YIELD**.



Ce panneau est utilisé en conjonction avec un panneau de céder le passage à un pont à une voie ou à un passage souterrain pour avertir les automobilistes que la chaussée à une voie les oblige à céder le passage à la circulation opposée.



PANNEAU RAILROAD CROSSBUCK Ce panneau est placé à un passage à niveau où les voies traversent la chaussée. Vous devez considérer le panneau du passage à niveau comme un panneau **YIELD** ; ralentissez et préparez-vous à vous arrêter si vous voyez ou entendez un train approcher. Reportez-vous au chapitre 3 pour plus d'informations sur la sécurité aux passages à niveau.

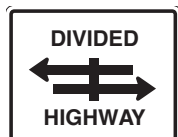


Les panneaux **DO NOT ENTER** et **WRONG WAY** fonctionnent comme une équipe. Le signe **DO NOT ENTER** est placé au début des rues à sens unique et des rampes. Lorsque vous voyez ce panneau, ne conduisez pas sur cette rue ou sur cette rampe dans la direction dans laquelle vous vous dirigez.

Des panneaux **WRONG WAY** sont placés plus loin dans la rue à sens unique ou sur la bretelle. Ils sont placés là pour attirer votre attention, si vous tournez accidentellement dans la rue ou sur la rampe.



Le panneau **ONE WAY** signifie que le trafic est autorisé à se déplacer uniquement dans la direction indiquée par le panneau. Si vous tournez dans une rue à sens unique dans la direction opposée, vous risquez de subir une collision frontale.



AUTOROUTE SÉPARÉE

Ce panneau signifie que la route sur laquelle vous vous trouvez croise une autoroute divisée. L'autoroute divisée est en fait deux (2) routes à sens unique séparées par une médiane ou un rail de guidage. À la première route, vous ne pouvez tourner qu'à droite, et à la deuxième route, vous ne pouvez tourner qu'à gauche.



NO TRUCKS



NO BICYCLES



NO PEDESTRIAN CROSSING

PAS DE CAMIONS, PAS DE VÉLOS et PAS DE PASSAGE PIÉTON

Les conducteurs de camions, de bicyclettes et de piétons ne peuvent utiliser les routes où ces panneaux sont affichés.

Les panneaux suivants sont situés là où certaines actions sont interdites à un certain moment ou à tout moment :



NE PAS FAIRE DE DEMI-TOUR

Ce panneau interdit les demi-tours. Ne faites pas un tour complet pour aller dans la direction opposée.



NE PAS TOURNER À DROITE

Ce panneau indique que les virages à droite sont interdits. Ne tournez pas à droite à cette intersection.



NE PAS TOURNER À GAUCHE

Ce panneau indique que les virages à gauche sont interdits. Ne tournez pas à gauche à cette intersection.



STATIONNEMENT INTERDIT

Vous ne pouvez pas garer un véhicule aux endroits où ce panneau est affiché.



INTERDIT DE DÉPASSER

Ce panneau peut être placé dans des zones où vous ne pouvez dépasser aucun véhicule allant dans la même direction. Il est souvent accompagné du panneau jaune en forme de fanion qui indique **ZONE DE NON-DÉPASSEMENT** (reportez-vous à « Panneaux d'avertissement »).

Les **PANNEAUX DE CONTRÔLE D'UTILISATION DE LA VOIE (directionnels)** suivants sont placés aux intersections ou à proximité au-dessus de la voie de circulation qu'ils contrôlent pour indiquer les manœuvres autorisées à partir de cette voie.



Ce panneau indique qu'à l'intersection devant, la circulation sur la voie de gauche doit tourner à gauche et la circulation dans la voie adjacente peut tourner à gauche ou continuer tout droit.






VOIE CENTRALE VIRAGE À GAUCHE UNIQUEMENT

Ce panneau indique où une voie est réservée à l'usage exclusif des véhicules tournant à gauche dans les deux sens et ne doit pas être utilisée pour la circulation de transit ou le dépassement.

PANNEAUX DE CONTRÔLE D'UTILISATION DES VOIES (suite)

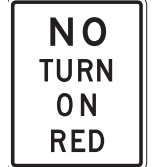


| | | | |
|--|---|--|---|
|  |  |  |  |
| <p>TOURNER À GAUCHE OU À DROITE</p> | <p>ALLER TOUT DROIT OU TOURNER À DROITE</p> | <p>TOURNER À DROITE UNIQUEMENT</p> | <p>TOURNER À GAUCHE UNIQUEMENT</p> |
| <p>Si vous vous trouvez dans une voie contrôlée par des panneaux comme ceux-ci, vous pouvez vous déplacer dans les deux sens indiqués par les flèches.</p> | | <p>Si vous êtes dans une voie contrôlée par un panneau avec une flèche de virage et le mot « UNIQUEMENT », lorsque vous atteignez l'intersection, vous devez effectuer le virage. Vous ne pouvez vous déplacer que dans la direction indiquée par la flèche, même si vous êtes dans la voie de virage uniquement par erreur.</p> | |


| | | | |
|---|--|---|--|
|  |  | <p>RIGHT TURN SIGNAL</p> | <p>SIGNAL DE TOURNER À DROITE</p> |
| | <p>RESTER À DROITE Ces panneaux dirigent les conducteurs à rester à droite de l'îlot de circulation ou du diviseur.</p> | | <p>Ce panneau est affiché à proximité d'un feu de signalisation pour indiquer que la signalisation est destinée à contrôler les mouvements de virage à droite.</p> |

| | |
|--|--|
|  | <p>Un panneau SPEED LIMIT indique la vitesse maximale autorisée dans des conditions idéales pour le tronçon d'autoroute où il est affiché. Votre sécurité peut dépendre d'une conduite plus lente que la vitesse affichée dans de mauvaises conditions.</p> |
|--|--|


RÉALITÉ SUR LES CRASH DES ADOLESCENTS


« Conduire trop vite par rapport aux conditions » est la première raison pour laquelle des conducteurs de 16 et 17 ans sont impliqués dans des accidents.

| | | | |
|---|---|---|---|
|  |  |  | <p>Vous ne pouvez pas tourner pendant le cycle des feux rouges à une intersection où l'un de ces panneaux est affiché. Vous devez attendre que le signal passe au vert.</p> |
|---|---|---|---|

| | |
|---|--|
|  | <p>VIRAGE À GAUCHE CÉDEZ LE PASSAGE SUR LA FLÈCHE JAUNE CLIGNOTANTE Ce panneau indique qu'un virage à gauche est autorisé lorsque la flèche jaune clignote, mais vous devez céder à la circulation venant en sens inverse. Ce panneau est généralement placé aux intersections, près du feu de signalisation du virage à gauche, pour informer les conducteurs que.</p> |
|---|--|

| | |
|---|---|
|  | <p>VIRAGE À GAUCHE CÉDEZ LE PASSAGE AU VERT Ce panneau indique qu'un virage à gauche est autorisé, mais vous devez céder au trafic venant en sens inverse. Il est généralement placé aux intersections, près du feu de signalisation de virage à gauche, pour rappeler aux conducteurs que les virages à gauche ne sont pas protégés lorsque le signal circulaire vert s'allume.</p> |
|---|---|

| | |
|---|---|
|  | <p>LE TRAFIC OPPOSÉ A PROLONGÉ LE VERT Ce panneau est affiché là où le trafic opposé peut continuer à se déplacer après que votre feu de signalisation est devenu rouge.</p> |
|---|---|

| | |
|---|---|
|  | <p>PARKING RESERVÉ Bien que ce panneau ne soit pas noir et blanc, il s'agit d'un panneau réglementaire. Il marque les zones où le stationnement est réservé aux personnes handicapées ou aux anciens combattants gravement handicapés. Les véhicules stationnés dans ces espaces doivent porter des plaques d'immatriculation ou des plaques de stationnement autorisées. Les véhicules non autorisés stationnés dans ces espaces sont passibles d'une amende et de frais de remorquage.</p> |
|---|---|

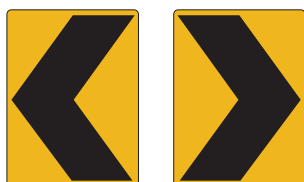
PANNEAUX D'AVERTISSEMENT

Des panneaux d'avertissement vous informent des conditions sur la route ou à proximité. Ils vous avertissent des dangers potentiels ou des changements dans l'état de la chaussée. Ils sont affichés avant la condition, vous avez donc le temps de voir ce qui vous attend, de décider comment vous devez réagir et de ralentir ou de modifier votre trajet, si nécessaire. Les panneaux d'avertissement sont généralement en forme de losange avec des symboles ou des mots noirs sur fond jaune.



ZONE DE NON-DÉPASSEMENT

C'est le seul panneau d'avertissement en forme de fanion. Ce panneau marque le début d'une zone de non-dépassement et est placé sur le côté gauche de la route face au conducteur.



PANNEAUX DE CHEVRON

Il y a un changement brusque dans la direction de la route, comme une courbe à gauche ou à droite. La route tourne dans la direction indiquée par le chevron. Lorsqu'il est utilisé dans une courbe, il y aura un panneau d'avertissement de courbe avancé, et il peut y avoir plusieurs panneaux en chevron placés tout au long de la courbe.



COURBE GAUCHE

La route tourne à gauche. Vous devez ralentir, rester au centre de votre voie et vous préparer à naviguer dans la courbe de flexion à gauche.



COURBE DROITE

La route tourne à droite. Vous devez ralentir et positionner votre véhicule légèrement à droite du centre de votre voie, lorsque vous traversez la courbe de virage à droite.



VIRAGE À GAUCHE BRUSQUE

La route devant vous tourne brusquement vers la gauche. Vous devez ralentir considérablement, rester au centre de votre voie et vous préparer à naviguer dans le virage serré à gauche. Certains panneaux de virage serré ont une vitesse consultative située sur le panneau ou affichée en dessous.



VIRAGE À DROITE BRUSQUE

La route devant vous tourne brusquement vers la droite. Vous devez ralentir considérablement, positionner votre véhicule légèrement à droite du centre de votre voie et vous préparer à naviguer dans le virage serré à droite. Certains panneaux de virage serré ont une vitesse consultative située sur le panneau ou affichée en dessous.



ENSEMBLE DE COURBES

La route devant se courbe d'abord dans un sens, puis de nouveau dans l'autre sens (un ensemble de deux (2) courbes). Ralentissez et préparez-vous à naviguer dans l'ensemble de courbes.



VIRAGES BRUSQUES À DROITE ET À GAUCHE

La route qui vous précède tourne d'abord brusquement dans un sens, puis revient dans l'autre sens. Ralentissez considérablement et préparez-vous à naviguer dans l'ensemble des virages.



ROUTE SINUEUSE (SÉRIE DE COURBES)

Ce panneau indique qu'il y a trois (3) courbes ou plus d'affilée sur la route devant vous.



GRANDE FLÈCHE À UNE DIRECTION

La route devant change de direction à un angle extrême. Avant d'atteindre une courbe aussi extrême, ralentissez autant que vous le feriez pour tourner à une intersection.



COURBE D'ENTRÉE DE ROUTE

La route principale tourne à gauche avec une route secondaire entrant par la droite. Approchez-vous de l'intersection avec beaucoup de prudence. Un conducteur se préparant à entrer sur la route principale peut ne pas être en mesure de vous voir approcher du virage et peut se retirer devant vous, vous laissant peu de place pour éviter un accident si vous roulez trop vite.



RETOURNEMENT DU CAMION

Ce panneau identifie les virages où les camions roulant à des vitesses excessives risquent de se renverser.



PANNEAUX DE VITESSE CONSEILLÉE

Ce panneau peut être utilisé avec n'importe quel panneau d'avertissement en forme de losange. La vitesse la plus élevée que vous devriez parcourir autour d'une courbe brusque à gauche est de 25 mi/h.



FUSION DU TRAFIC

Ce panneau est placé sur une route principale pour indiquer que le trafic peut fusionner dans votre voie à partir d'une autre route ou d'une rampe. Dans cet exemple, le trafic entrera dans votre voie par la droite. Le trafic entrant doit céder le passage au trafic déjà sur la route principale.



VOIE AJOUTÉE

Ce panneau est placé avant un point de rencontre de deux routes. Cela signifie que la fusion n'est pas nécessaire car le trafic entrant utilise une nouvelle voie qui a été ajoutée à la chaussée.



ZONE DE TISSAGE

Ce panneau est utilisé pour avertir que vous allez vous insérer dans une autre route car du trafic sort et croise votre chemin.



L'AUTOROUTE DIVISÉE COMMENCE
L'autoroute en face devient une autoroute divisée avec deux routes à sens unique et une médiane ou un séparateur séparant le trafic circulant dans des directions opposées. Restez à droite du séparateur ou de la médiane.



L'AUTOROUTE DIVISÉE SE TERMINE
L'autoroute divisée sur laquelle vous voyagez se termine devant. Vous serez alors sur une chaussée à circulation bidirectionnelle. Restez à droite de la ligne médiane et surveillez le trafic venant en sens inverse.



TRAFIC À DEUX VOIES DEVANT

La rue ou la route à sens unique se termine devant. Vous voyagerez alors sur une route à deux (2) voies de circulation dans des directions opposées. Restez dans votre voie à droite de la ligne médiane. Ce panneau peut également être placé à intervalles le long de la chaussée à double sens.



FIN DE VOIE

Ces panneaux vous indiquent qu'une (1) voie sur une route à plusieurs voies se terminera devant. Dans ces exemples, le trafic sur la voie de droite doit fusionner à gauche.

PANNEAUX D'INTERSECTION

Les panneaux ci-dessous indiquent les types d'intersections. En vous montrant à l'avance comment les routes se rejoignent, les panneaux vous indiquent quand la route sur laquelle vous circulez ne continue pas tout droit à l'intersection. Les panneaux vous avertissent également des problèmes éventuels liés aux mouvements d'autres véhicules. Abordez tous ces types d'intersection avec plus de prudence en cherchant à l'avance et en vous préparant à ralentir, si nécessaire.



CARREFOUR



ROUTE SECONDAIRE



INTERSECTION EN « T »



INTERSECTION « Y »



INTERSECTION CIRCULAIRE



GRANDE FLÈCHE À DEUX DIRECTIONS

Ce panneau est placé de l'autre côté d'une intersection en T pour vous dire que vous ne pouvez aller qu'à gauche ou à droite. La route sur laquelle vous vous trouvez ne continue pas tout droit à l'intersection.



PONT OU PASSAGE SOUTERRAIN ÉTROIT DEVANT

Chaque voie sur le pont ou le passage souterrain devient plus étroite et il n'y a généralement pas d'accotement. Vous devez ralentir et vous assurer de rester dans votre voie. Si un conducteur venant de la direction opposée a un véhicule large ou prend une partie de votre voie, attendez qu'il dégage la zone.



GLISSANT LORSQUE MOUILLÉ

Des conditions particulièrement glissantes existent lorsqu'elles sont mouillées. Par temps humide, réduisez votre vitesse et augmentez votre distance de sécurité. N'accélérez pas et ne freinez pas rapidement. Faites des virages à une vitesse très lente.



TRAVERSÉE DE RENNES

Ce panneau est affiché dans les zones où des rennes se croisent fréquemment et des collisions avec eux se sont produites.



FAIBLE DÉGAGEMENT

Ce panneau peut être placé sur un passage souterrain, ou à l'entrée d'un tunnel ou d'un parking. N'entrez pas si votre véhicule est plus haut que la hauteur indiquée sur le panneau.



PANNEAUX D'ACCOTEMENT

Ces panneaux sont placés avant les endroits où l'accotement est plus bas que la route ou l'accotement est mou (non pavé). Le panneau **LOW SHOULDER** est utilisé lorsque l'accotement est jusqu'à trois (3) pouces sous le niveau de la route. Le signe **SHOULDER DROP OFF** est utilisé pour les situations de chute encore plus graves.

Si vous vous éloignez de la chaussée et qu'une (1) roue tombe sur un accotement bas ou un accotement mou, ne frappez pas sur les freins ou ne braquez pas brusquement pour essayer de revenir sur la chaussée - vous pouvez facilement perdre le contrôle de votre véhicule ! Reportez-vous au chapitre 3 pour obtenir des informations sur la manière de récupérer en toute sécurité après avoir dérivé hors de la chaussée.



COLLINE / DESCENTE

Il y a une pente raide devant. Ralentez et soyez prêt à passer à une vitesse inférieure pour contrôler votre vitesse et éviter l'usure de vos freins.



SIGNAL DE CIRCULATION DEVANT

Un feu de circulation est présent à l'intersection devant vous. Vous ne pourrez peut-être pas le voir à cause d'une courbe ou d'une colline. Si le feu est rouge (ou si le feu vient de passer au vert), une file de véhicules peut être arrêtée devant. Lorsque vous voyez ce panneau, ralentissez et préparez-vous à vous arrêter, si nécessaire.



PANNEAU DE STOP DEVANT

Un panneau **STOP** est présent à l'intersection devant vous. Vous ne pourrez peut-être pas le voir à cause d'une courbe, d'une colline ou de quelque chose d'autre bloquant votre vue. Il se peut également qu'une file de véhicules s'arrête devant le panneau **STOP** que vous ne pouvez pas voir. Lorsque vous voyez ce signe, ralentissez pour vous préparer à vous arrêter.



TRAVERSÉE EN VÉLO DEVANT

Les cyclistes croisent peut-être votre chemin. Tenez-vous prêt à ralentir, si nécessaire. Ce panneau peut avoir un fond jaune (comme illustré) ou un fond jaune-vert fluorescent.



PASSAGE À NIVEAU DEVANT

Vous approchez d'un passage à niveau. Lorsque vous voyez ce panneau, commencez à chercher et à écouter un train. Ce panneau est placé suffisamment à l'avance pour vous permettre de vous arrêter avant d'atteindre les pistes, si nécessaire. Reportez-vous au chapitre 3 pour plus d'informations sur la sécurité aux passages à niveau.



PANNEAU D'INTERSECTION AVANCÉE / PASSAGE À NIVEAU

La route qui se croise à un passage à niveau à une très courte distance de l'intersection. Si vous prévoyez de tourner sur la route qui se croise et si un train approche, soyez prêt à vous arrêter.



VÉLO / VÉHICULE À MOTEUR PARTAGEZ LA ROUTE

Utilisé aux points de pincement de la chaussée (pas d'accotement, voies étroites, etc.) pour vous avertir, en tant qu'automobiliste, de fournir un espace suffisant aux cyclistes pour partager la chaussée.



TRAVERSÉE DES PIÉTONS

Utilisé à un passage piéton marqué ou avant des endroits où des piétons peuvent croiser votre chemin. Soyez prêt à ralentir ou à vous arrêter, si nécessaire. Ce panneau peut avoir un fond jaune (comme illustré) ou un fond jaune-vert fluorescent.



ÉCOLE

C'est le seul panneau en forme de pentagone utilisé sur la chaussée. Cela signifie que vous approchez d'une zone scolaire. Si le panneau est accompagné d'une flèche pointant vers le bas, cela signifie que vous êtes au passage piéton de la zone scolaire. Vous devez ralentir, surveiller les enfants qui traversent la route et vous arrêter si nécessaire. Ce panneau peut avoir un fond jaune (comme illustré) ou un fond jaune-vert fluorescent.

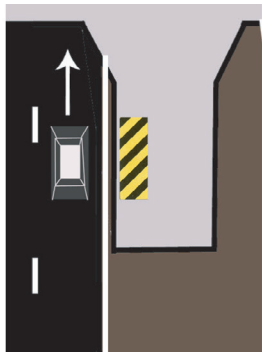


VÉHICULE TIRÉ PAR DES CHEVAUX

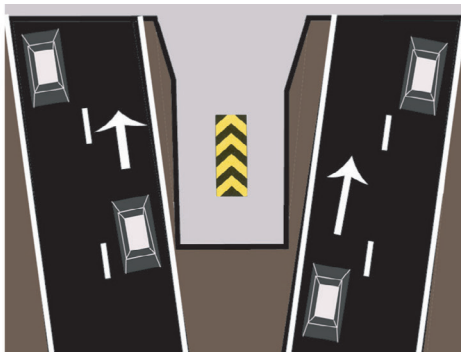
Ce panneau est affiché dans les zones où des véhicules à traction lente et tirés par des chevaux traversent ou partagent la chaussée avec des véhicules motorisés.

OBJETS ADJACENTS À LA ROUTE

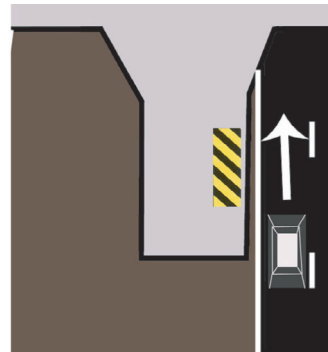
Les objets proches du bord de la route ont parfois besoin d'un marqueur pour avertir les conducteurs du danger potentiel. Il s'agit notamment des supports de passage souterrain, des extrémités des ponts, des rails de guidage et d'autres structures. Dans certains cas, il se peut qu'il ne s'agisse pas d'un objet physique, mais plutôt d'un état du bord de la route comme une chute ou un changement brusque du tracé de la chaussée. Ces objets et conditions en bordure de route sont indiqués par les marqueurs suivants, où les bandes sont inclinées vers le bas dans la direction dans laquelle vous devez vous déplacer pour éviter le danger :



Danger à droite Rester à gauche



Danger au centre
Rester à gauche ou à droite



Danger à gauche Restez à droite

SIGNAUX DE ZONE DE TRAVAUX (SIGNAUX DE ZONE DE TRAVAUX ET DE ZONE DE CONSTRUCTION)

Les panneaux de zone de travaux sont normalement en forme de losange, comme les panneaux d'avertissement, mais ils sont orange avec des lettres noires au lieu de jaunes avec des lettres noires. Ces panneaux identifient les zones d'entretien, de construction ou de services publics où les ouvriers ou l'équipement peuvent se trouver sur ou à proximité de la chaussée. Restez vigilant et ralentissez lorsque vous voyez ces signes.



Allumez vos phares lorsque vous vous déplacez dans une zone de travaux, quelle que soit l'heure de la journée. C'est la loi pour **toutes** les zones de travaux postées, pas seulement pour les zones actives. L'utilisation de vos phares rend votre véhicule plus visible pour les autres véhicules ainsi que pour les ouvriers de l'autoroute. Si la police vous arrête pour une infraction au code de la route dans une zone de travaux et que les phares de votre véhicule ne sont pas allumés, vous serez condamné à une amende supplémentaire de 25 \$



Ces panneaux de **ZONE DE TRAVAUX** sont placés au début et à la fin d'une zone de travaux active. Une zone de travaux active est la partie d'une zone de travaux où les ouvriers de la construction, de l'entretien ou des services publics sont sur la chaussée ou sur l'accotement de l'autoroute à côté d'une voie de circulation ouverte..



TRAVAUX ROUTIERS DEVANT

Ce panneau vous informe qu'il y a des travaux routiers devant et vous avertit également de ralentir.



ROUTE FERMÉE INONDATION

Ce panneau vous informe que la route devant vous est fermée en raison des inondations. Vous devez utiliser un autre itinéraire. Reportez-vous au chapitre 3 pour savoir quoi faire si vous rencontrez une chaussée inondée.



VOIE FERMÉE DEVANT

Ce panneau vous indique qu'une voie particulière sera fermée à une distance spécifiée devant.



LES OUVRIERS DEVANT

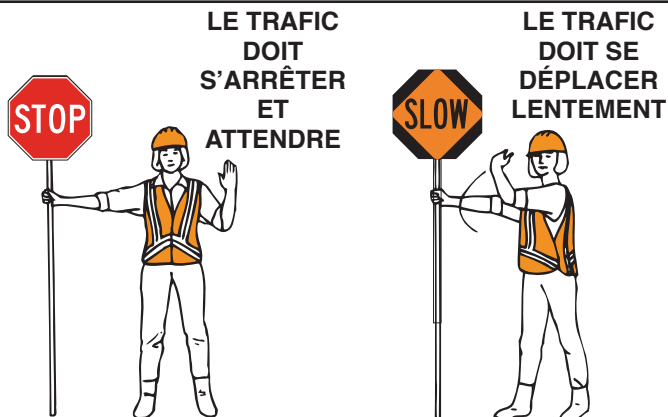
Les ouvriers peuvent être sur la chaussée ou sont très proches de celle-ci, alors faites très attention lors de vos déplacements dans la zone.

LE SAVIEZ-VOUS ?
Les ouvriers de l'autoroute ont des formulaires pour signaler à la police les automobilistes qui accélèrent ou conduisent de manière imprudente dans les zones de travaux, qui peuvent alors émettre une contravention, entraînant des amendes et des points.



SIGNALEUR DEVANT (CONSTRUCTION ROUTIÈRE DEVANT)

Le panneau à gauche indique qu'un signaleur contrôle le trafic devant. Comme illustré à droite, les signaleurs utilisent les palettes **STOP** et **SLOW** ou un drapeau rouge pour vous signaler d'arrêter ou de ralentir. Portez une attention particulière aux signaleurs lorsque vous approchez et traversez une zone de travaux.



PANNEAUX FLÈCHES ÉLECTRIQUES

De grands panneaux de flèches clignotantes électroniques (déplacer / s'insérer à droite ou à gauche) placés sur la chaussée ou montés sur des véhicules avertissent les automobilistes qui approchent de la fermeture de voies. Commencez votre insertion bien avant le panneau. Un panneau fléché affichant l'un des messages indiqués sur la figure à l'extrême droite (prudence) indique qu'il y a une zone de travaux devant vous à côté de la voie de circulation. Conduisez avec plus de prudence.

DÉPLACEMENT / INSERTION À DROITE



DÉPLACEMENT / INSERTION À GAUCHE

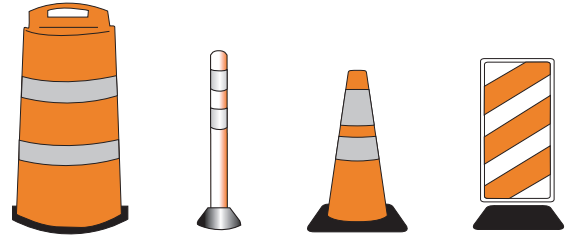


PRUDENCE



DISPOSITIFS DE CANALISATION

Les barils, les tubes, les cônes et les panneaux verticaux sont tous des dispositifs utilisés dans les zones de travaux pour vous guider à travers les changements de circulation et vous tenir à l'écart des dangers associés aux travaux routiers.



PANNEAUX DE GUIDAGE

Les panneaux de guidage fournissent des informations sur les routes qui se croisent, vous aident à vous diriger vers les villes et les villages et indiquent les points d'intérêt le long de l'autoroute. Les panneaux de guidage vous aident également à trouver des hôpitaux, des stations-service, des restaurants et des motels. Habituellement, ces panneaux sont des rectangles horizontaux.

PANNEAUX DE GUIDAGE AUTOROUTE / VOIE RAPIDE

Les trois panneaux suivants sont des exemples de panneaux de signalisation pour autoroutes et voies rapides. Ils sont verts avec des lettres blanches. La plupart des panneaux d'autoroute et de voie rapide sont affichés de la même manière. Par exemple, il y a généralement un panneau avancé qui en est suivi d'un autre. Le troisième panneau est alors affiché à la sortie. Plusieurs panneaux sont nécessaires car la vitesse élevée et le trafic intense sur les autoroutes peuvent empêcher les conducteurs de voir un seul panneau. De plus, les automobilistes peuvent devoir effectuer un ou plusieurs changements de voie pour sortir.



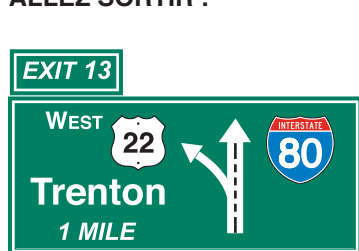
NUMÉROS DE SORTIE

Les numéros de sortie correspondent aux marqueurs de mile. Ce changement permet aux automobilistes de calculer rapidement les distances entre les sorties, par exemple, la distance entre la sortie 95 et la sortie 20 est de 75 miles.

Si un panneau jaune avec le message **EXIT ONLY** se trouve sur un panneau routier, la voie sous le panneau ne continuera pas à travers l'échangeur ; au lieu de cela, la voie sortira de la route pour former une rampe. Si vous êtes dans une voie signalée avec un **EXIT ONLY**, vous pouvez changer de voie, ou vous devez quitter l'autoroute si vous restez dans cette voie.



VOICI QUELQUES CONSEILS POUR VOUS AIDER À SAVOIR DE QUEL CÔTÉ DE LA ROUTE PAR LEQUEL VOUS ALLEZ SORTIR :



La sortie 13 pour la route 22 sera sur le côté gauche de l'autoroute.



La sortie 7 de la route 22 sera sur le côté droit de l'autoroute.

- Le petit panneau vert indiquant le numéro de **SORTIE** qui se trouve au-dessus du panneau rectangulaire vert sera sur le côté **gauche** de ce dernier, si la sortie est sur le côté **gauche** de l'autoroute.
- Le petit panneau vert indiquant le numéro de **SORTIE** qui se trouve au-dessus du panneau rectangulaire vert sera sur le côté **droit** de ce dernier, si la sortie est sur le côté **droit** de l'autoroute.
- Si le panneau comporte des flèches blanches, la flèche pointerait dans la direction de la sortie.



SYSTÈME DE NUMÉROTATION INTER-ÉTATIQUE

Le panneau de bouclier rouge, blanc et bleu indique qu'une autoroute est une inter-étatique. Ces autoroutes sont spécialement numérotées pour aider les automobilistes à se frayer un chemin dans des zones inconnues. Un code est utilisé pour indiquer si l'itinéraire se déplace principalement vers l'est et l'ouest ou le nord et le sud, et pour indiquer si l'itinéraire se trouve dans l'est, le centre ou l'ouest des États-Unis.

Décodage du Système de Numérotation Inter-étatique. Les chiffres sur le bouclier inter-étatique peuvent être une aide précieuse pour la navigation lorsque vous comprenez comment ils sont développés. Ils suivent généralement ce modèle :

- Les autoroutes inter-étatiques à un ou deux chiffres et à nombre **pair** sont généralement des routes est-ouest. À l'échelle nationale, les chiffres passent de la I-10 dans le sud à la I-94 dans le nord. En Pennsylvanie, la I-76 se trouve dans la partie sud de l'État et la I-84 et la I-80 dans la partie nord.
- Les autoroutes inter-étatiques à un ou deux chiffres et à nombre **impair** sont généralement des routes nord-sud. Les nombres augmentent de la côte ouest I-5 à la côte est I-95. En Pennsylvanie, la I-79 se trouve dans la partie ouest de l'État et la I-95 dans la partie orientale.
- Les autoroutes inter-étatiques numérotées à trois chiffres se connectent à d'autres autoroutes principales. Si le premier des trois (3) chiffres est un nombre **pair**, l'autoroute se connecte généralement aux autoroutes inter-étatiques aux deux extrémités, comme la I-276 à Philadelphie. Souvent, ces itinéraires sont appelés « boucles » ou « voies périphériques ».
- Lorsque le premier des trois (3) chiffres est un nombre **impair**, l'autoroute est généralement une route « à embranchement » reliant une autre autoroute à une (1) seule extrémité, allant parfois dans un centre-ville comme la I-180 à Williamsport.



MARQUEURS DE MILLE

Des marqueurs de mille sont utilisés sur certaines autoroutes pour indiquer le nombre de miles à partir du point où l'itinéraire de circulation est entré dans l'état ou depuis son début, s'il ne s'étend pas jusqu'aux frontières de l'état. Les numéros commencent à zéro dans la partie ouest de l'État pour les routes est-ouest et dans la partie sud de l'État pour les routes nord-sud. Les nombres augmentent à mesure que vous voyagez vers l'est ou le nord et diminuent à mesure que vous voyagez vers l'ouest ou le sud. Par exemple, lorsque vous entrez en Pennsylvanie par l'ouest sur l'Inter-étatique I-80, les marqueurs de mille commencent au point milliaire 1 et augmentent à mesure que vous voyagez vers l'est. Savoir lire les marqueurs de miles peut vous aider à savoir exactement où vous vous trouvez et à donner un emplacement approximatif, si vous devez appeler pour l'assistance routière.

MARQUEURS DE ROUTE

Les panneaux suivants indiquent l'itinéraire sur lequel vous voyagez.



Le marqueur d'itinéraire vous montre que la route est **Route 22 des États-Unis**.



Le marqueur clé de voûte vous montre que la route est la **Route 39 de Pennsylvanie**.



La **plaque de jonction** sur ce marqueur d'itinéraire indique que vous approchez de l'intersection de la Route 22 des États-Unis.



La **plaque de direction** sur ce marqueur d'itinéraire indique que vous voyagez vers l'ouest sur la Route 22 des États-Unis.



La **flèche supplémentaire** sur cet ensemble de marqueurs d'itinéraire signifie que vous approchez d'un virage à droite pour continuer sur la Route 22 Ouest des États-Unis.



Le **panneau de marqueur d'itinéraire et le panneau de pionnier « TO »** et la **flèche supplémentaire** signifient que si vous voulez accéder à la Route 22 des États-Unis, vous devez continuer à avancer.

PANNEAUX DE SERVICE

Les panneaux suivants sont des exemples de panneaux de service. Les panneaux sont carrés ou rectangulaires, sont bleus avec des lettres ou des symboles blancs et indiquent l'emplacement des divers services situés à la sortie suivante.



HÔPITAL



TÉLÉPHONE



ALIMENTATION



ESSENCE

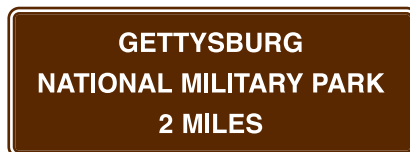


DIESEL



HÉBERGEMENT

PANNEAUX DIRECTIONNELS TOURISTIQUES

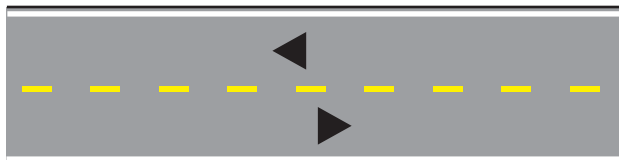


Ces panneaux sont carrés ou rectangulaires et peuvent être bleus ou bruns avec des lettres blanches. Les panneaux dirigent les automobilistes vers les attractions touristiques telles que les musées, les monuments historiques ou les parcs d'État ou nationaux.

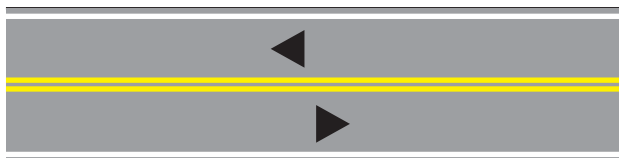
MARQUAGES AU SOL

La plupart des routes ont des marques permanentes indiquant le centre de la route, les voies de circulation ou les bords de route. Les marques qui indiquent le centre de la route sont des lignes continues ou discontinues. Ces marquages sur la chaussée indiquent également une utilisation spéciale des voies. Les lignes jaunes divisent le trafic circulant dans des directions opposées. Les lignes jaunes sont utilisées pour marquer le centre des routes à deux voies et pour marquer le bord gauche des autoroutes divisées, des rues à sens unique et des bretelles. Des lignes blanches continues divisent les voies de circulation dans le même sens. Des lignes blanches continues sont également utilisées pour marquer le bord droit de la route.

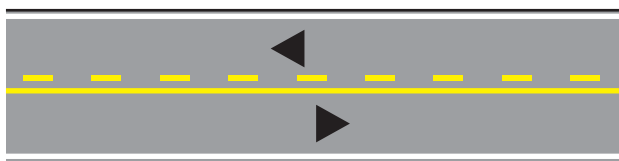
En règle générale, les lignes de trafic discontinues peuvent être franchies et les lignes continues ne le peuvent pas, sauf lors d'un virage. Voici quelques exemples de différents marquages au sol et leurs significations :



Une seule ligne médiane jaune discontinue montre le centre d'une route à deux voies à deux voies. Le dépassement est autorisé de chaque côté, si les conditions de sécurité existent. Au dépassement, vous devez emprunter la voie appartenant au trafic venant en sens inverse.



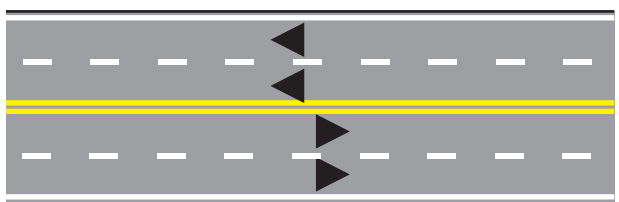
Une double ligne médiane jaune continue montre le centre d'une route à double sens. Même s'il n'est pas signalé par un panneau **NO PASSING**, le dépassement de véhicules circulant dans les deux sens n'est pas autorisé sur les routes marquées de cette manière.



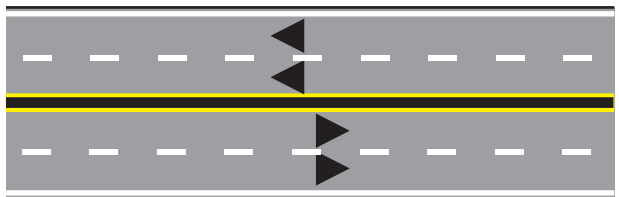
La combinaison d'une ligne médiane jaune continue et d'une autre discontinue montre également le centre d'une chaussée à double sens. Vous pouvez dépasser si la ligne discontinue est de votre côté de la route et que les conditions de sécurité existent, mais vous ne pouvez pas dépasser lorsqu'une ligne jaune continue est de votre côté de la route.



Des modèles de marquage comme ceux-ci peuvent être trouvés sur de nombreuses autoroutes à trois ou cinq voies. La ligne médiane jaune continue extérieure signifie que vous ne pouvez pas utiliser la voie centrale pour dépasser. Les lignes médianes intérieures, jaunes continues et discontinues indiquent que les véhicules circulant dans les deux sens peuvent utiliser la voie centrale uniquement pour effectuer des virages à gauche. Reportez-vous au chapitre 3 pour plus d'informations sur l'utilisation des voies de virage au centre en toute sécurité.



Les autoroutes à plusieurs voies sans médianes (séparateurs centraux) sont souvent marquées comme indiqué. Les lignes blanches discontinues indiquent les voies que les véhicules peuvent emprunter de la même manière. Vous pouvez traverser les lignes blanches discontinues pour dépasser (assurez-vous que la voie de dépassement est libre) mais vous ne pouvez pas traverser les doubles lignes médianes jaunes pour dépasser. Le trafic circule dans la direction opposée dans la voie à gauche de la ligne médiane jaune.



Ce modèle est utilisé sur la plupart des autoroutes à accès limité avec des médianes (séparateurs centraux). Le bord droit de la route est marqué par une ligne blanche continue. Le bord gauche de chaque côté est marqué par une ligne jaune continue. Les voies de circulation de chaque côté sont marquées par des lignes blanches discontinues qui peuvent être traversées.

Les marquages au sol comprennent également des mots peints sur la chaussée et des flèches qui complètent les messages affichés sur les panneaux de réglementation et d'avertissement. Les exemples incluent les mots **STOP AHEAD** avant une intersection avec un panneau **STOP, YIELD** ou des triangles blancs peints en travers de la voie pour indiquer que vous devez céder le passage au trafic qui approche, **SCHOOL** avant une zone scolaire, **R X R** avant un passage à niveau, **BIKE LANE** pour une voie réservée à cyclistes, **ONLY** avec une flèche gauche ou droite pour indiquer que la voie est réservée aux virages uniquement et de grandes flèches blanches pour indiquer le sens de la marche sur les rues à sens unique et les bretelles de sortie d'autoroute.

CHAPITRE 2 QUESTIONS DE RÉVISION

1. LORSQUE VOUS VOYEZ CE PANNEAU, VOUS DEVEZ :

- A. Vous arrêter complètement, vérifier s'il y a des piétons et traverser la circulation
- B. Ralentir sans vous arrêter complètement
- C. Vous arrêter complètement et attendre le feu vert
- D. Ralentir et vérifier le trafic



2. CECI EST LA FORME ET LA COULEUR D'UN PANNEAU DE _____.

- A. Stop
- B. Fausse route
- C. Cédez-le-passage
- D. Ne pas entrer



3. CE PANNEAU SIGNIFIE :

- A. Stop
- B. Ne pas faire demi-tour
- C. Cédez-le-passage
- D. Ne pas entrer



4. CE PANNEAU SIGNIFIE :

- A. Ne pas faire demi-tour
- B. Pas de virage
- C. Pas de virage à gauche
- D. Pas de virage à droite



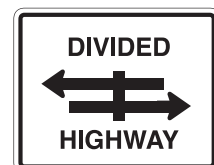
5. CE PANNEAU SIGNIFIE :

- A. Ne pas faire demi-tour
- B. Pas de virage à gauche
- C. Pas de virage à droite
- D. Pas de virage



6. CE PANNEAU SIGNIFIE :

- A. Vous devez tourner à gauche ou à droite
- B. Vous approchez d'une intersection en T
- C. La route sur laquelle vous vous trouvez croise une autoroute divisée
- D. Désigne un viaduc au-dessus d'une autoroute divisée



7. VOUS DEVEZ ÊTRE TRÈS PRUDENT LORSQUE VOUS CONDUISEZ À PROXIMITÉ D'UN PIÉTON UTILISANT UNE CANNE BLANCHE, CAR :

- A. Il est sourd
- B. Il a un handicap mental
- C. Il est aveugle
- D. Il a un problème de marche

8. LORSQUE VOUS CONDUISEZ À PROXIMITÉ D'UN PIÉTON AVEUGLE QUI PORTE UNE CANNE BLANCHE OU UTILISEZ UN CHIEN GUIDE, VOUS DEVEZ :

- A. Ralentir et vous tenir prêt à vous arrêter
- B. Prendre la priorité
- C. Avancer normalement
- D. Partir vite

9. S'IL N'Y A AUCUN SIGNAL À UN PASSAGE À NIVEAU, VOUS DEVEZ :

- A. Ralentir et vous préparer à vous arrêter si vous voyez ou entendez un train approcher
- B. Avancer le plus vite possible sur la voie
- C. Traverser le passage à niveau à un rythme normal
- D. Avancer lentement sur la voie

**10. VOUS POUVEZ CONDUIRE AUTOUR DES PORTAILS À UN PASSAGE À NIVEAU :**

- A. Quand le train est passé
- B. Jamais
- C. Lorsque les feux ont cessé de clignoter
- D. Lorsque d'autres conducteurs contournent les portails

11. SI VOUS VOYEZ CE PANNEAU AU-DESSUS DE VOTRE VOIE, VOUS :

- A. Ne pouvez pas sortir de l'autoroute dans cette voie
- B. Pouvez continuer à travers l'échangeur ou sortir de l'autoroute dans cette voie
- C. Pouvez rester dans cette voie et continuer à travers l'échangeur
- D. Devez sortir de l'autoroute si vous restez dans cette voie

**12. LES PANNEAUX DE GUIDAGE D'AUTOROUTE ET VOIE RAPIDE SONT :**

- A. Orange avec lettres noires
- B. Vert avec des lettres blanches
- C. Jaune avec lettres noires
- D. Rouge avec des lettres blanches

13. CE PANNEAU EST UTILISÉ POUR AVERTIR LES CONDUCTEURS SUR :

- A. Intersections à venir
- B. Construction de route
- C. Courbes de route devant
- D. Changements dans les voies de circulation

**14. CE PANNEAU VOUS INDIQUE QUE :**

- A. Aucun virage n'est autorisé sur cette route
- B. La route se rétrécit devant
- C. Il y a une série de courbes devant
- D. La route peut être glissante lorsqu'elle est mouillée

**15. CE PANNEAU SIGNIFIE :**

- A. Courbe gauche devant
- B. Série de courbes
- C. Courbe de forme S devant
- D. Glissant lorsque mouillé

**16. CE PANNEAU INDIQUE QUE :**

- A. Il y a une colline escarpée devant
- B. Aucun camion n'est autorisé sur la colline
- C. Une route forestière est devant
- D. Il y a des camions sur la colline

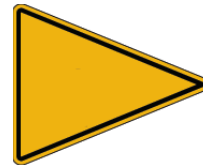
**17. UN PANNEAU EN FORME DE DIAMANT JAUNE ET NOIR :**

- A. Vous avertit des conditions sur ou à proximité de la route
- B. Vous aide à vous diriger vers les villes devant
- C. Vous informe sur les lois et règlements de la circulation
- D. Vous informe sur la construction de routes devant



18. LE PANNEAU AVEC CETTE FORME ET CETTE COULEUR EST UN PANNEAU DE _____.

- A. Zone de non-dépassement
- B. Fausse route
- C. Passage à niveau
- D. Stop



19. LEQUEL DE CES PANNEAUX EST UTILISÉ POUR INDiquer LA FIN D'UNE AUTOROUTE DIVISÉE ?

- A. 2
- B. 4
- C. 3
- D. 1



20. CE PANNEAU EST UTILISÉ POUR AVERTIR LES CONDUCTEURS SUR :

- A. La voie se termine, insérez-vous à gauche
- B. Courbes de route devant
- C. Intersections à venir
- D. Construction de route



21. CE PANNEAU MONTRE UN TYPE DE :

- A. Intersection
- B. Courbe de route
- C. Virage à droite
- D. Changement de voie



22. CE PANNEAU MONTRE UN TYPE DE :

- A. Virage à droite
- B. Intersection
- C. Changement de voie
- D. Courbe de route



23. DE QUOI DEVRIEZ-VOUS ÊTRE LE PLUS PRÉOCCUPÉ LORSQUE VOUS VOYEZ CE PANNEAU ?

- A. La conduite avec vos phares désalignés car un côté de votre voiture est plus haut que l'autre
- B. L'endommagement d'un pneu, si vous dérivez sur l'accotement
- C. L'aquaplanage, si l'accotement a de l'eau dessus
- D. Perdre le contrôle de votre véhicule, si vous dérivez sur l'accotement, à cause d'une chute



24. QUELLE EST LA SIGNIFICATION DE CE PANNEAU ?

- A. Le feu de circulation devant est rouge
- B. Le feu de circulation devant est cassé
- C. Le feu de signalisation devant vous est vert
- D. Il y a un feu de circulation devant



25. CE PANNEAU SIGNIFIE :

- A. L'autoroute divisée se termine
- B. La rue à sens unique commence
- C. La rue à sens unique se termine
- D. L'autoroute divisée commence



26. DE HAUT EN BAS, CE QUI SUIT EST LE BON ORDRE POUR LES FEUX DE CIRCULATION :

- A. Rouge, jaune, vert
- B. Rouge, vert, jaune
- C. Vert, rouge, jaune
- D. Vert, jaune, rouge



27. SI UNE FLÈCHE VERTE SE TRANSFORME EN UN FEU VERT, VOUS :

- A. Pouvez encore tourner, mais vous devez céder le passage au trafic venant en sens inverse
 - B. Ne pouvez plus tourner et devez continuer tout droit
 - C. Avez toujours le droit de tourner
 - D. N'avez plus besoin de tourner dans le sens indiqué par la flèche
-

28. UN FEU JAUNE FIXE À UNE INTERSECTION SIGNIFIE :

- A. Avancer
 - B. Céder le passage à d'autres voitures
 - C. Ralentir et se préparer à s'arrêter
 - D. Stop
-

29. UNE FLÈCHE JAUNE CLIGNOTANTE SIGNIFIE QUE VOUS :

- A. Devriez vous arrêter et poursuivre le virage lorsqu'une flèche verte apparaît
 - B. Devriez ralentir et vous préparer à vous arrêter
 - C. Pouvez tourner, mais devez d'abord céder le passage au trafic venant en sens inverse et aux piétons
 - D. Avez la priorité pour tourner
-

30. UN FEU JAUNE CLIGNOTANT SIGNIFIE QUE VOUS DEVEZ :

- A. Ralentir et avancer avec précaution
 - B. Continuer si le chemin est libre
 - C. Vous arrêter et continuer lorsqu'un feu vert apparaît
 - D. Vous arrêter et continuer quand le chemin est libre
-

31. VOUS DEVEZ VOUS ARRÊTER LORSQUE VOUS VOYEZ UN :

- A. Feu rouge clignotant
 - B. Feu jaune fixe
 - C. Flèche jaune
 - D. Feu jaune clignotant
-

32. UN FEU VERT FIXE À UNE INTERSECTION SIGNIFIE QUE VOUS :

- A. Devez ralentir et vous préparer à vous arrêter
 - B. Devez vous arrêter et vérifier la circulation en sens inverse avant de continuer
 - C. Pouvez traverser l'intersection si la route est libre
 - D. Ne pouvez pas tourner à droite
-

33. UNE FEU JAUNE FIXE SIGNIFIE QU'UN FEU _____ APPARAÎTRA BIENTÔT.

- A. Jaune clignotant
 - B. Vert fixe
 - C. Rouge fixe
 - D. Rouge clignotant
-

34. VOUS POUVEZ CONTINUER À AVANCER ATTENTIVEMENT À TRAVERS UN FEU JAUNE SI :

- A. Un véhicule d'urgence traverse votre voie
 - B. Il n'y a pas de passage piéton
 - C. Vous tournez à droite
 - D. Vous êtes dans l'intersection
-

35. VOUS POUVEZ TOURNER À GAUCHE À UN FEU ROUGE SI :

- A. Il n'y a pas de circulation venant en sens inverse
 - B. Vous passez d'une rue à double sens à une rue à sens unique
 - C. Vous passez d'une rue à sens unique à une autre rue à sens unique
 - D. La voiture devant vous tourne à gauche
-

36. SI UN FEU DE CIRCULATION EST CASSÉ OU NE FONCTIONNE PAS, VOUS DEVEZ :

- A Vous arrêter et attendre qu'il soit réparé
- B Vous arrêter et attendre l'arrivée d'un policier
- C. Continuer comme s'il s'agissait d'un panneau de stop à quatre voies
- D. Continuer comme vous le feriez normalement

37. VOUS POUVEZ TOURNER À DROITE SUR LE FEU ROUGE SI VOUS :

- A. Vous arrêtez d'abord et vérifiez la circulation et les piétons
- B. Avez une flèche rouge de virage à droite
- C. Êtes sur la voie de gauche
- D. Ralentissez d'abord

38. LORSQUE VOUS TOURNEZ À DROITE SUR UN FEU VERT, VOUS DEVEZ :

- A. Maintenir une vitesse de conduite normale
- B. Vous arrêter et observer la circulation venant en sens inverse
- C. Céder le passage aux piétons
- D. Accélérer votre vitesse de conduite normale

39. LA LIMITE DE VITESSE EST MILLES PAR HEURE LORSQUE LES LUMIÈRES JAUNES CLIGNOTENT SUR LE PANNEAU DE VITESSE DE LA ZONE SCOLAIRE.

- A. 25
- B. 15
- C. 20
- D. 35

40. UN FEU ROUGE CLIGNOTANT À UN PASSAGE À NIVEAU SIGNIFIE :

- A. Arrêtez, ne continuez pas tant que les signaux ne sont pas terminés
- B. Ralentissez et continuez si c'est dégagé
- C. Avancez avec prudence
- D. Vous avez la priorité

41. CETTE FLÈCHE VERTE SUR UN SIGNAL DE CONTRÔLE D'UTILISATION DE VOIE SIGNIFIE QUE :

- A. Vous pouvez utiliser cette voie
- B. Aucune circulation n'est autorisée dans cette voie
- C. Vous avez la priorité
- D. Vous devez vous insérer dans cette voie



42. CE PANNEAU SIGNIFIE :

- A. Les piétons devant
- B. Fin de la zone de construction
- C. Passage scolaire devant
- D. Signaleur devant



43. CE PANNEAU SIGNIFIE QUE :

- A. Un groupe de services communautaires ramasse les ordures le long de l'autoroute
- B. Les ouvriers sont sur ou très près de la route dans la zone de travaux devant
- C. Les enfants jouent devant
- D. Il y a un passage piéton devant



44. LORSQU'UN PANNEAU FLÉCHÉ DANS UNE ZONE DE TRAVAUX MONTRE L'UN DES MOTIFS SUIVANTS, CELA SIGNIFIE :

- A. Les ampoules sur le panneau sont grillées
- B. Conduisez prudemment
- C. Changez de voie immédiatement
- D. Réglez votre radio sur une station qui donne des informations sur le trafic



45. LA VOIE CENTRALE DANS L'ILLUSTRATION EST UTILISÉE POUR :

- A. Le voyage régulier
- B. Les virages à gauche uniquement
- C. Le dépassement uniquement
- D. Les véhicules d'urgence uniquement



46. VOUS POUVEZ DÉPASSER SI LA LIGNE DIVISANT DEUX VOIES EST UNE LIGNE _____.

- A. Blanche discontinue
- B. Double jaune continue
- C. Jaune continue
- D. Blanche continue

47. LES VOIES DE CIRCULATION SE DÉPLACANT DANS LA MÊME DIRECTION SONT DIVISÉES PAR LES LIGNES__.

- A. Jaunes
- B. Blanches
- C. Rouges
- D. Noires

48. VOUS NE POUVEZ PAS DÉPASSER UNE AUTRE VOITURE DE L'AUTRE CÔTÉ D'UNE LIGNE MÉDIANE _____.

- A. Combinée des lignes jaunes continues et discontinues
- B. Jaune discontinue simple
- C. Jaune continue double
- D. Blanche discontinue simple

49. VOUS POUVEZ TRAVERSER DES LIGNES JAUNES CONTINUES :

- A. Pour dépasser les véhicules circulant dans le même sens
- B. Pendant la journée uniquement
- C. À tout moment
- D. Lors des virages

50. LE BORD DE LA ROUTE SUR LE CÔTÉ DROIT EST MARQUÉ PAR UNE LIGNE _____.

- A. Blanche discontinue
- B. Jaune continue
- C. Blanche continue
- D. Audio jaune discontinue

51. LES VOIES DE CIRCULATION SE DÉPLACANT DANS LA DIRECTION OPPOSÉE SONT DIVISÉES PAR LES LIGNES _____.

- A. Blanches
- B. Rouges
- C. Noires
- D. Jaunes

52. LORSQUE VOUS VOYEZ CE PANNEAU NOIR ET JAUNE, CELA SIGNIFIE :

- A. La route à droite est réservée à la circulation à sens unique
- B. Déviation à droite en raison de la construction de la route
- C. Ralentir car la route devant change de direction à un angle extrême
- D. Il y a un croisement devant vous sur votre droite



53. LORSQUE VOUS VOYEZ CE PANNEAU, CELA SIGNIFIE :

- A. Il y a un objet sur la chaussée
- B. Le trafic vient de la droite
- C. La route tourne brusquement vers la gauche
- D. Il y a un point d'insertion devant



54. À UNE INTERSECTION CONTRÔLÉE PAR UN PANNEAU DE STOP, SI VOUS NE POUVEZ PAS AVOIR UNE BONNE VISION DE LA CIRCULATION TRANSVERSALE LORSQUE VOUS VOUS ARRETEZ DERRIÈRE LA BARRE SUPÉRIEURE BLANCHE PEINTE AU SOL, VOUS DEVRIEZ :

- A. Attendre 5 secondes, puis continuer.
- B. Sonner votre cor avant de continuer
- C. Baisser vos fenêtres, écouter le trafic, puis continuer
- D. Avancer lentement, vérifier la circulation et les piétons, et continuer dès que possible

55. LES LIMITATIONS DE VITESSE AFFICHÉES MONTRENT :

- A. La limitation de vitesse légale minimale
- B. La vitesse exacte à laquelle vous devez circuler pour éviter une amende
- C. La vitesse de sécurité maximale dans des conditions routières et météorologiques idéales
- D. La vitesse maximale de sécurité dans toutes les conditions routières



56. UNE AUTOROUTE À CIRCULATION À DEUX VOIES EST MARQUÉE PAR LEQUEL DE CES PANNEAUX ?

- A. 1
- B. 2
- C. 3
- D. 4



57. À PARTIR DE LA VOIE DU CENTRE, QUELLES MANŒUVRES POUVEZ-VOUS EFFECTUER ?

- A. Tourner à gauche
- B. Faire demi-tour
- C. Dépasser les véhicules qui se déplacent plus lentement
- D. Tout ce qui précède



58. LEQUEL DE CES PANNEAUX SIGNIFIE QUE LES CONDUCTEURS DOIVENT RESTER À DROITE ?

- A. 2
- B. 1
- C. 3
- D. 4



CHAPTER 2 CLÉ DE RÉPONSE

| | | |
|-------|-------|-------|
| 1. A | 20. A | 39. B |
| 2. C | 21. A | 40. A |
| 3. D | 22. B | 41. A |
| 4. A | 23. D | 42. D |
| 5. C | 24. D | 43. B |
| 6. C | 25. D | 44. B |
| 7. C | 26. A | 45. B |
| 8. A | 27. A | 46. A |
| 9. A | 28. C | 47. B |
| 10. B | 29. C | 48. C |
| 11. D | 30. A | 49. D |
| 12. B | 31. A | 50. C |
| 13. C | 32. C | 51. D |
| 14. C | 33. C | 52. C |
| 15. D | 34. D | 53. C |
| 16. A | 35. C | 54. D |
| 17. A | 36. C | 55. C |
| 18. A | 37. A | 56. C |
| 19. A | 38. C | 57. A |
| | | 58. A |

CHAPITRE 3 : APPRENDRE À CONDUIRE

Ce chapitre fournit des informations qui vous aideront à devenir un conducteur prudent. Il couvre ces sujets :

- Choisir la sécurité d'abord
- Les facteurs du conducteur
- Compétences de conduite quotidiennes
- Circonstances spéciales et urgences

CHOISIR LA SÉCURITÉ D'ABORD

Vous avez des choix importants à faire - parfois même avant de démarrer votre véhicule - qui affecteront votre sécurité lorsque vous serez au volant. Commencez par vous assurer que vous et votre véhicule êtes « aptes à conduire ».

CONTRÔLES DU VÉHICULE : PRÉPARATION À LA CONDUITE

- Sécurité des pneus** - Les pneus sont un élément important de la sécurité de conduite. Assurez-vous que vos pneus ont une bande de roulement et une pression d'air adéquates avant de conduire votre voiture. Avant d'entrer dans le véhicule, vérifiez la pression des pneus en utilisant le psi (livres par pouce carré) recommandé qui se trouve dans le manuel du propriétaire du véhicule ou sur le montant de porte du côté conducteur du véhicule. Utilisez un manomètre pour pneus pour vérifier votre psi. Vérifiez vos pneus « froids » - avant de conduire ou au moins trois heures après avoir conduit. Si votre psi est au-dessus du nombre indiqué sur le montant de votre porte, laissez l'air sortir jusqu'à ce qu'il corresponde. Si au-dessous, ajoutez de l'air (ou demandez à un professionnel du pneu de vous aider) jusqu'à ce qu'il atteigne le nombre approprié.

Vous pouvez également mesurer la profondeur de la bande de roulement à l'aide du test du centime. Une fois par mois, ou avant de vous lancer dans un long voyage sur la route, vérifiez vos pneus pour des problèmes d'usure et de dommages. Un moyen simple de vérifier l'usure consiste à utiliser le test du centime.

- Prenez un sou et tenez le corps d'Abraham Lincoln entre votre pouce et votre index.
- Sélectionnez un point sur votre pneu où la bande de roulement semble être la plus basse et placez la tête de Lincoln dans l'une des rainures.
- Si une partie de la tête de Lincoln est couverte par la bande de roulement, vous conduisez avec la quantité sûre de bande de roulement. Si votre bande de roulement descend en dessous de cela, la capacité de votre voiture à adhérer à la route dans des conditions défavorables est considérablement réduite.

Gardez à tout moment les outils dont vous aurez besoin pour changer votre pneu dans votre véhicule, à savoir une roue de secours, une clé à ergot, un cric, une lampe de poche, des fusées éclairantes et des triangles réfléchissants, des cales de roue, un kit de réparation de crevaison et des gants pour n'en nommer que quelques-uns. Pour plus d'informations sur la façon de changer un pneu, reportez-vous à la page 63.

- Liquides** - Vérifiez tous les niveaux de liquide, c'est-à-dire l'huile moteur, le lave-glace et le carburant et remplissez au besoin conformément au manuel du propriétaire du véhicule.
- Réglez le siège du conducteur** - Vous devez être en mesure d'atteindre facilement les pédales et d'autres commandes et avoir une vue dégagée sur le pare-brise. Votre manuel du propriétaire fournit des informations sur la façon de régler l'équipement de votre véhicule.
- Attachez votre ceinture de sécurité** - Attachez vos ceintures abdominales et baudrier à chaque voyage. Faites attention aux informations sur la loi de Pennsylvanie sur les ceintures de sécurité, la loi sur les dispositifs restreints pour les enfants et les informations sur la sécurité des air bag figurant au chapitre 5.

**PORTER VOTRE CEINTURE
DE SÉCURITÉ**
est la chose la plus efficace que
vous puissiez faire pour réduire
le risque de mort ou de blessure !

LE SAVIEZ-VOUS ?

En 2017, 80,2% des personnes impliquées dans des accidents en Pennsylvanie portaient des ceintures de sécurité. Les conducteurs, âgés de 16 à 24 ans, avaient le plus grand nombre de blessures et de décès sans bouclage de tous les groupes d'âge et le plus bas taux d'utilisation de la ceinture de sécurité.

- Sécurisez les objets libres dans l'habitacle** - Lors d'un accident, les objets libres dans votre véhicule deviennent des projectiles qui continuent de voyager à la même vitesse que celle que votre véhicule avait avant l'impact. Mettez des objets plus lourds, tels que des sacs à dos, des bagages et des outils dans votre coffre, dans la mesure du possible, ou attachez-les avec les ceintures de sécurité du véhicule. Ne rangez jamais d'articles sur la lunette arrière.
- Réglez les rétroviseurs et les rétroviseurs latéraux** - Pour éliminer les angles morts autour de votre véhicule, les rétroviseurs et les rétroviseurs latéraux devraient être réglés différemment pour chaque conducteur. Le rétroviseur doit être réglé pour que vous puissiez voir le trafic directement derrière votre véhicule. Les rétroviseurs latéraux doivent être réglés de sorte que lorsque vous vous penchez à gauche / droite, vous pouvez à peine voir le côté de votre véhicule. Réglez les rétroviseurs après avoir réglé votre siège.
- Pare-brise** - Il est illégal de placer quoi que ce soit sur le pare-brise avant qui bloque la vue du conducteur sur la route.

8. **Ajustez la ventilation** - Vous devez maintenir un apport constant d'air frais dans votre véhicule. Cela vous aide à rester vigilant et à vous protéger contre l'intoxication au monoxyde de carbone (gaz d'échappement) lorsque vous conduisez. Reportez-vous au chapitre 6 pour plus d'informations sur l'intoxication au monoxyde de carbone.
9. **Ajustez l'appui-tête** - Un appui-tête qui amortit correctement l'arrière de votre tête peut prévenir ou réduire la gravité des blessures au cou lors d'une collision. Ajustez votre appui-tête de sorte que le haut de l'appui-tête soit au moins aussi haut que le haut de vos oreilles. Consultez votre manuel du propriétaire pour obtenir des instructions.
10. **Portez vos lunettes de vue / lentilles de contact** - Si vous portez normalement des verres correcteurs, portez-les toujours en conduisant. Ne portez pas de lunettes de soleil ou de lentilles de contact teintées la nuit.
11. **Verrouillez vos portes** - Le verrouillage de vos portes et le port de votre ceinture de sécurité vous aideront à ne pas être éjecté de votre véhicule lors d'une collision. Être éjecté d'un véhicule augmente vos chances de décès de 75%. Cela réduira également la probabilité d'être victime d'un détournement de voiture ou d'être victime d'une autre manière lorsque vous vous arrêtez à une intersection ou que vous vous gardez dans un parking.

SIGNAUX DE ROUTE

Votre véhicule est peut-être prêt à partir, mais votre sécurité dépend tout autant des facteurs suivants du conducteur.

INATTENTION

Une inattention suffisamment grande pour provoquer un accident peut résulter de distractions au volant ou d'un manque de sommeil.

LE SAVIEZ-VOUS ?

La distraction des conducteurs et l'inattention aux conditions de la route et de la circulation sont responsables de 25 à 30 pour cent des accidents de la route signalés par la police. Cela représente environ 1,2 million d'accidents chaque année.

DISTRACTIONS EN CONDUITE

Tout ce qui vous amène à 1) détourner votre attention de la conduite, 2) quitter la route des yeux ou 3) retirer vos mains du volant est une distraction. Vous ne pourrez pas réagir aussi rapidement si vous êtes en train de :

- Manger, boire et fumer. Tous ces éléments créent des problèmes de sécurité car ils vous obligent souvent à retirer vos mains du volant et à quitter la route des yeux. Les conducteurs qui mangent ou boivent au volant ont de la difficulté à contrôler leur véhicule, à rester dans leur voie et à freiner plus souvent.
- Réajuster des appareils audios tels que : radio, cassette, CD, Lecteur iPod / MP3. REMARQUE : les écouteurs ne peuvent être utilisés que dans une oreille à des fins de communication.
- Parler sur un téléphone portable (qu'il soit mains libres ou non). Veuillez consulter le chapitre 5 pour plus d'informations sur les lois anti-textos.
- Interagir avec d'autres passagers. Cela peut être tout aussi problématique, en particulier pour les conducteurs adolescents. **Si vous êtes un adolescent avec d'autres adolescents comme passagers, les statistiques montrent que vous êtes plus susceptible d'avoir un accident que si vous conduisez seul ou avec des passagers adultes.**
- Rechercher ou déplacer un objet dans le véhicule.
- Lire, écrire ou envoyer des SMS.
- Faire des soins personnels (peigner les cheveux, se maquiller).
- Faire du curieux lors du passage d'une scène de crash ou d'une zone de travaux.
- Regarder des personnes, des objets ou des événements qui se produisent hors de la chaussée.

LE SAVIEZ-VOUS ?

La recherche a révélé qu'un conducteur normal et non distrait ne remarque pas un événement routier important tel qu'un autre conducteur faisant une erreur, trois (3) pour cent du temps. Un adulte qui compose un téléphone portable rate le même événement 13% du temps. Un adolescent qui compose un téléphone portable le rate 53% du temps.

MANQUE DE SOMMEIL

Lorsque vous êtes fatigué, vous réagissez plus lentement, votre jugement et votre vision sont altérés et vous avez du mal pour comprendre et vous souvenir des choses. La conduite en état de fatigue a des effets similaires à la conduite sous

l'influence de l'alcool. Être éveillé pendant 18 heures altère votre conduite à peu près autant qu'un taux d'alcoolémie de 0,05%. Être éveillé pendant 24 heures d'affilée nuit autant à votre conduite que d'avoir un taux d'alcoolémie de 0,10%. Si vous êtes assez fatigué, vous pouvez vous endormir sans même le savoir. Dormir au volant ne serait-ce que quelques secondes suffit à vous tuer. Les adolescents qui dorment moins de huit (8) heures par nuit courent un risque accru d'accidents de la route. **La meilleure chose à faire si vous commencez à vous sentir fatigué en conduisant est d'arrêter de conduire.**

LE SAVIEZ-VOUS ?

- Chaque année aux États-Unis, s'endormir en conduisant provoque au moins 100 000 accidents.
- 1 500 personnes meurent et 40 000 sont blessées dans ces accidents.
- **Sur les 100 000 accidents de la route liés à la somnolence au volant chaque année, près de la moitié concernent des conducteurs âgés de 15 à 24 ans.**

FACTEURS DE SANTÉ

Votre sécurité au volant peut être affectée par des problèmes de vision, d'audition ou de problèmes médicaux.

- Faites vérifier votre vision tous les un (1) ou deux (2) ans. Votre vision périphérique (latérale), votre jugement à distance et votre capacité à voir dans des conditions de faible éclairage peuvent se détériorer en raison de la maladie et dans le cadre normal du processus de vieillissement. Vous ne le saurez pas toujours et ne pourrez pas prendre des mesures correctives, à moins que votre vision ne soit examinée régulièrement. Si vous devez porter des lunettes ou des lentilles de contact, assurez-vous de les utiliser chaque fois que vous conduisez.
- L'audition peut vous avertir des dangers que vous ne voyez pas, comme un autre véhicule dans votre angle mort. L'audition est également importante pour vous informer qu'un véhicule d'urgence (police, pompiers, ambulance) s'approche ou pour détecter un train à un passage à niveau.
- Diverses maladies et conditions médicales, même de petits problèmes comme une raideur de la nuque ou une douleur au genou, peuvent avoir un impact sérieux sur votre capacité à contrôler efficacement votre véhicule. Les problèmes de santé les plus dangereux comprennent les troubles convulsifs qui entraînent une perte de conscience, le diabète et des maladies cardiaques. En Pennsylvanie, les médecins doivent signaler au PennDOT les individus qu'ils ont diagnostiqués comme ayant une condition qui pourrait nuire à leur capacité à conduire en toute sécurité.

ALCOOL ET CONDUITE

- En Pennsylvanie et dans tout le pays, les conducteurs en état d'ébriété sont responsables de milliers de décès et de blessures sur la route. Environ 40 pour cent de tous les décès sur la route impliquent des conducteurs en état d'ébriété.
- Des statistiques récentes en Pennsylvanie montrent que 30 pour cent des conducteurs âgés de 16 à 20 ans décédés dans des accidents de la route avaient consommé de l'alcool. Ceci malgré le fait qu'ici, en Pennsylvanie, ainsi que ***dans tous les autres États des États-Unis, il existe des lois de tolérance zéro***, ce qui signifie que vous ne pouvez pas boire si vous avez moins de 21 ans.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Aux États-Unis, une (1) personne meurt toutes les demi-heures et une (1) personne est blessée toutes les deux (2) minutes, parce que quelqu'un était en état d'ébriété au volant.

- Si vous êtes un conducteur de moins de 21 ans et que votre taux d'alcoolémie (alcoolémie) est de 0,02% ou plus, vous êtes considéré comme conduisant sous l'influence (DUI).
- Même la plus petite quantité d'alcool réduira votre concentration, votre perception, votre jugement et votre mémoire, et vos compétences de conduite en souffriront. **Personne ne peut boire et conduire en toute sécurité.**
- À mesure que l'alcool s'accumule dans votre sang, vos erreurs de conduite augmenteront. Votre vision et votre jugement seront affectés, vos réactions ralentiront et vous perdrez votre capacité à contrôler votre véhicule en toute sécurité et efficacement. Et, en même temps, l'alcool vole vos compétences, vous faisant vous sentir dangereusement confiant. Ainsi, les conducteurs en état d'ébriété peuvent être hors de contrôle et ne pas le savoir.
- Beaucoup de gens pensent que seule une forte consommation d'alcool est risquée. Ce n'est pas vrai. Même les conducteurs dont le taux d'alcoolémie est de 0,04 (la moitié de la « limite légale » de 0,08 pour un adulte de 21 ans ou plus) sont entre deux (2) et sept (7) fois plus susceptibles d'être impliqués dans un accident que les conducteurs qui n'ont pas d'alcool dans le sang. Même si votre taux d'alcoolémie est bien en dessous de la limite légale, vous continuerez à mettre votre vie et celle des autres en danger. **La seule quantité d'alcool sûre que vous pouvez boire, puis conduire, est zéro.**

- L'alcool affecte les individus différemment. Votre taux d'alcoolémie dépend de votre âge, de votre poids, de votre sexe, de votre condition physique, de la quantité de nourriture consommée et de toute drogue ou médicament que vous avez dans votre système. De plus, différentes boissons peuvent également contenir différentes quantités d'alcool. Assurez-vous de connaître la quantité d'alcool contenue dans les boissons que vous consommez. Vous devriez considérer un (1) verre comme 1,5 oz. de liqueur de 80 preuves, 12 oz. de bière ordinaire, ou 5 oz. du vin.
- Pour gérer votre consommation d'alcool de manière responsable, ne buvez pas plus d'un (1) verre par heure, si vous avez l'âge légal pour boire. Il faut au moins une (1) heure à une personne de poids moyen pour digérer l'alcool contenu dans chaque boisson. Plus d'un (1) verre par heure est très susceptible de pousser votre taux d'alcoolémie au-delà de la limite légale.
- Cependant, la règle d'un (1) verre par heure ne fonctionne pas pour tout le monde. L'alcool est plus concentré chez les personnes plus petites, et en raison des différences dans la façon dont notre corps traite l'alcool, une femme buvant une quantité égale au cours de la même période qu'un homme du même poids peut avoir un taux d'alcoolémie plus élevé.
- Seul le temps vous « rendra sobre ». Vous ne pouvez pas réduire votre taux d'alcoolémie en buvant du café ou d'autres boissons contenant de la caféine, ou en prenant une douche froide.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Une femme qui pèse 110 livres aura un taux d'alcoolémie de 0,03 après avoir bu seulement 8 onces de bière légère - c'est moins d'une bouteille ou d'une canette pleine. Un homme de 140 livres aura un taux d'alcoolémie de 0,025 après une bouteille ou canette pleine de 12 onces de bière légère.

JOUER LA PRUDENCE.

NE CONDUISEZ PAS APRÈS AVOIR BU UNE QUANTITÉ D'ALCOOL ET NE LAISSEZ PAS UN BUVEUR CONDUIRE !

Reportez-vous au chapitre 4 pour plus d'informations sur les sanctions applicables à l'alcool au volant chez les mineurs sous l'influence.

DROGUES ET CONDUITE

La conduite avec facultés affaiblies est à la fois illégale et mortelle. Non seulement l'alcool nuit à votre capacité de conduire en toute sécurité, mais de nombreux médicaments illégaux, sur ordonnance et en vente libre peuvent également nuire à votre capacité de conduire en toute sécurité. Les drogues autres que l'alcool sont responsables d'environ 20% des décès d'automobilistes chaque année. De plus, la combinaison de drogues et d'alcool augmente encore les effets secondaires et augmente considérablement le risque de provoquer un accident.

Les médicaments affectent votre fonction cérébrale et peuvent nuire gravement à votre capacité à conduire en toute sécurité. Par exemple, la marijuana peut ralentir le temps de réaction, altérer le jugement du temps et de la distance et diminuer la coordination. La cocaïne ou la méthamphétamine peuvent amener un conducteur à être agressif et imprudent lorsqu'il conduit et certains types de sédatifs peuvent provoquer des étourdissements et de la somnolence. Les opioïdes peuvent vous rendre somnolent et ralentir le temps de réaction. Les médicaments sur ordonnance et en vente libre tels que les somnifères, les médicaments contre la toux, les antihistaminiques et les décongestionnants peuvent affecter vos capacités de conduite de diverses manières. Il est toujours important de revoir les étiquettes d'avertissement concernant les effets secondaires du médicament avant de conduire. Si vous avez des questions sur les effets secondaires d'un médicament, il est important de consulter votre médecin ou votre pharmacien avant de conduire. Rappelez-vous : Lorsque l'étiquette d'avertissement indique - Ne faites pas fonctionner de machinerie lourde - Votre véhicule est considéré comme de la machinerie lourde !

Cliquez sur le lien pour en savoir plus. <https://youtu.be/c5mNHOhcpwA>

Si vous êtes préoccupé par un être cher ou par votre propre consommation de substances, la ligne d'assistance PA Get Help Now est disponible au 1-800-662-HELP (4357). Cette ressource sans frais est disponible 24h / 24 et 7j / 7 pour répondre à vos questions et vous mettre en contact avec des prestataires de traitement.

LE SAVIEZ-VOUS ?

- Selon l'enquête routière 2013-2014 de la NHTSA sur la consommation d'alcool et de drogues par les conducteurs, près d'un conducteur sur quatre a été testé positif pour au moins une drogue qui pourrait affecter les compétences de conduite en toute sécurité.
- 43% des conducteurs tués dans des collisions ont été testés positifs pour les drogues... 37% ont été testés positifs pour l'alcool.
- Les médicaments sur ordonnance peuvent également affecter la conduite automobile. Parlez-en à votre médecin lorsque vous commencez un nouveau médicament et assurez-vous que vous êtes conscient de tout effet secondaire potentiel.

COMPÉTENCES DE CONDUITE QUOTIDIENNE

Cette section commence par mettre en évidence les causes particulières des accidents et les principaux types d'accidents chez les nouveaux conducteurs en Pennsylvanie. Les compétences de conduite sûre énumérées ci-dessous sont décrites dans cette section :

- Gestion de l'espace
- Gestion de la vitesse
- Virage, insertion et dépassement
- Traversée des intersections
- Prise des courbes
- Entrée et sorties des autoroutes et des échangeurs

La plupart des accidents résultent d'une erreur humaine. Soit le conducteur ne comprend pas comment utiliser le véhicule ou le réseau routier, ne prête pas suffisamment attention aux panneaux, aux signaux, aux marques sur la chaussée ou aux actions des autres conducteurs, ou prend de mauvaises décisions. Les conducteurs ayant moins de cinq (5) ans d'expérience sont les plus susceptibles de commettre des erreurs qui mènent à des accidents.

RÉALITÉ SUR LES CRASH DES ADOLESCENTS

En 2017, 7,2% de tous les conducteurs de Pennsylvanie âgés de 16 ans étaient dans des accidents à signaler en Pennsylvanie.

Un examen des 10 principales raisons pour lesquelles les nouveaux conducteurs en Pennsylvanie (16 et 17 ans) se sont retrouvés dans des accidents en 2017 est présenté ci-dessous. Les jeunes conducteurs et tous les conducteurs doivent être conscients de ces facteurs critiques :

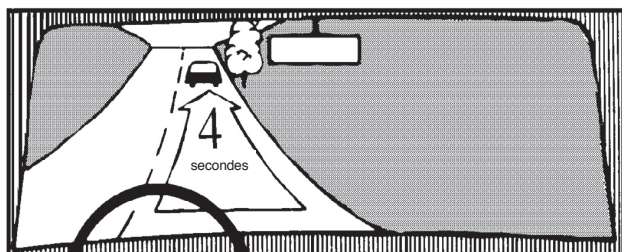
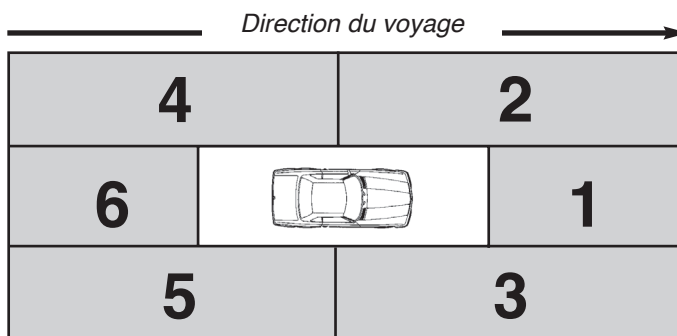
- **Conduire trop vite par rapport aux conditions**
- **Avancer sans autorisation après un stop**
- **Virage incorrect ou imprudent**
- **Mauvaise conduite**
- **Inexpérience**
- **Talonnage**
- **Excès de vitesse**
- **Sur ou sous-compensation à une courbe**
- **Distractions**
- **Ralentissement ou arrêt soudain**

Les principaux types d'accidents dans lesquels les nouveaux conducteurs (16 et 17 ans) sont impliqués en Pennsylvanie comprennent :

1) heurter un objet stationnaire ; 2) Accidents aux croisements de routes, comme les allées, les rampes d'entrée et les intersections ; 3) Collisions par l'arrière ; et 4) les collisions frontales. Environ 92% de tous les accidents et 93% des décès résultant d'accidents sont associés à ces quatre (4) types d'accidents. Éviter les accidents de véhicule dépend de l'apprentissage et de l'application des compétences de conduite sûre qui font l'objet de ce chapitre.

GESTION DE L'ESPACE

- Si un autre conducteur près de vous fait une erreur, vous aurez besoin de temps pour réagir à la situation. La seule façon d'être sûr d'avoir suffisamment de temps pour réagir est de laisser beaucoup d'espace entre vous et les véhicules qui vous entourent.
- Comme le montre le schéma à droite, il y a six (6) **zones d'espace** autour de votre véhicule que vous devez être capable de gérer.
- Il est préférable de garder une bande d'espace de tous les côtés de votre véhicule.



GARDER UN BANDE D'ESPACE DEVANT (RÈGLE DES 4 SECONDES)

- Qu'est-ce qu'une distance de sécurité sûre ? Une distance de sécurité de 4 secondes, comme indiqué ci-dessus dans la **Zone 1** du diagramme de gestion de l'espace, vous permettra de diriger ou de freiner pour éviter un danger en toute sécurité sur l'autoroute, si la chaussée est sèche.
- Si vous suivez de trop près et que le véhicule qui vous précède s'arrête ou ralentit brusquement, vous ne pourrez pas éviter un accident.

- Garder une distance de sécurité de suivi vous permettra de réagir à un problème à venir sans avoir besoin d'un arrêt de panique, ce qui pourrait provoquer la chute d'un conducteur suivant à l'arrière de votre véhicule.
- Pour déterminer votre distance de sécurité, observez le pare-chocs arrière du véhicule devant vous. Lorsque le pare-chocs passe un marquage routier ou un objet en bordure de route comme un poteau de téléphone, commencez à compter le nombre de secondes qu'il vous faut pour atteindre le même endroit sur la route. Si vous passez le marquage ou l'objet en moins de quatre (4) secondes, vous suivez de trop près.

Parfois, vous aurez besoin d'espace supplémentaire devant vous.

Autorisez une distance de suivi plus longue que d'habitude lorsque :

- Voyager sur des routes mouillées et glissantes ou non pavées - il y a moins de traction, donc il faut plus de temps pour s'arrêter.
- Le conducteur derrière vous veut dépasser - il doit y avoir de la place devant vous pour que le conducteur qui dépasse se rabatte devant vous.
- Vous suivez un conducteur dont la vue arrière est bloquée - les conducteurs de camions, d'autobus, de fourgonnettes ou de voitures tirant des camping-cars ou des remorques peuvent ralentir soudainement sans savoir que vous êtes derrière eux.
- Vous suivez un gros véhicule qui bloque votre vue devant vous - vous avez besoin de plus d'espace pour voir autour du véhicule.
- Vous suivez un conducteur qui porte une charge lourde ou qui tire une remorque - le poids supplémentaire rendra plus difficile l'arrêt.
- Des véhicules lents, y compris des vélos, s'approchent.
- Vous suivez des autobus scolaires, des taxis, des autobus et des camions publics et privés transportant des substances dangereuses - ces véhicules doivent s'arrêter aux passages à niveau et effectuer d'autres arrêts inattendus.
- Vous conduisez en descente - il est plus difficile pour vos freins de ralentir votre véhicule, surtout à haute vitesse.
- Vous vous êtes arrêté en montée - le véhicule devant vous peut revenir dans votre véhicule lorsque la circulation commence à bouger.

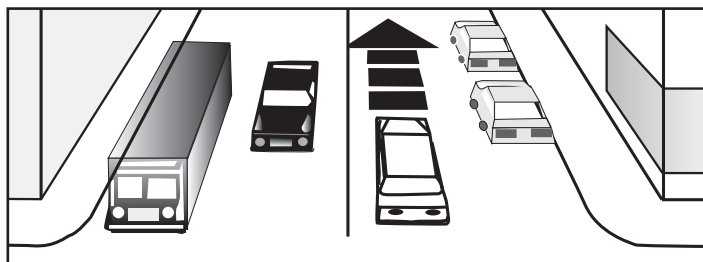
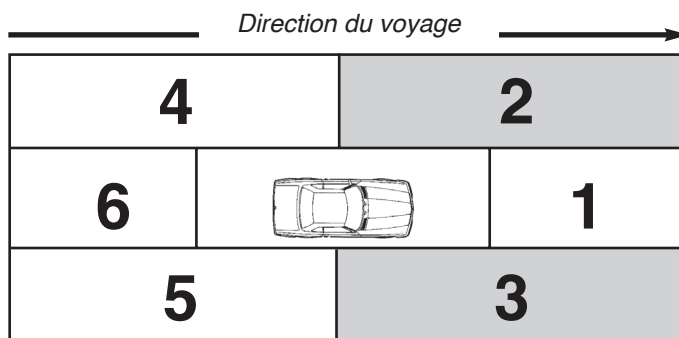
GARDEZ UN BANDE D'ESPACE SUR LES CÔTÉS

Une bande d'espace sur les côtés, comme indiqué dans les **Zones 2 et 3** du diagramme de gestion de l'espace, vous donnera une marge de manœuvre si un autre véhicule entre soudainement dans votre voie. Ces zones sont vos voies d'évacuation potentielles.

Les points clés à retenir sont :

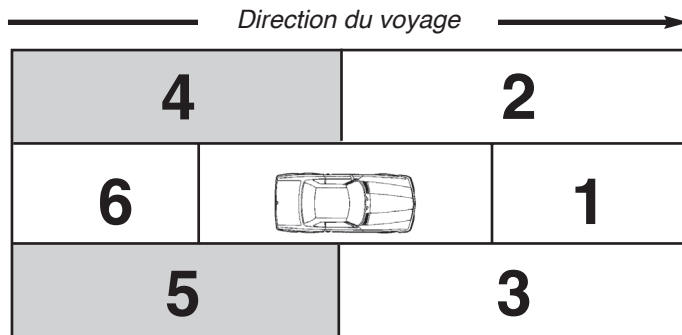
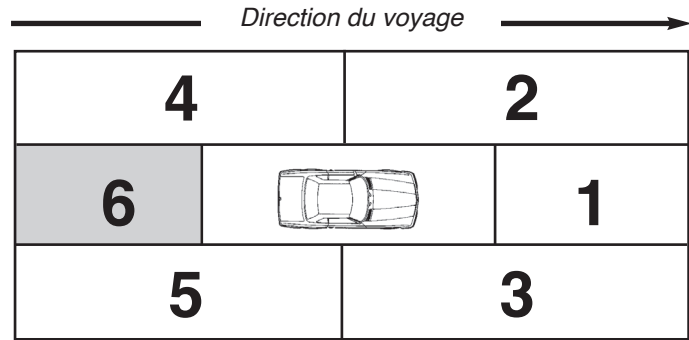
- Évitez de conduire à côté d'autres véhicules dans les rues à plusieurs voies. Ils bloquent votre vue et ferment votre issue de secours, et vous êtes probablement dans leur angle mort.
- Gardez autant d'espace que possible sur le côté de votre véhicule et des véhicules venant en sens inverse.
- Faites de la place pour les véhicules qui entrent sur les autoroutes en signalant et en se déplaçant vers une voie intérieure, si la sécurité le permet.
- Gardez de l'espace entre votre véhicule et les véhicules stationnés. Quelqu'un peut ouvrir la portière d'un véhicule ou sortir entre des véhicules stationnés, ou un véhicule peut sortir soudainement.
- Si vous ne disposez pas d'au moins huit (8) pas d'espace sur au moins un côté de votre véhicule à utiliser comme voie d'évacuation, vous devrez laisser plus d'espace à l'avant en augmentant votre distance de sécurité.

Vous conduirez généralement au centre de votre voie. Mais parfois, vous trouverez des dangers des deux côtés de la route. Comme dans l'exemple illustré à droite, il peut y avoir des véhicules garés à votre droite et des véhicules venant en sens inverse sur votre gauche. Dans ce cas, la meilleure chose à faire est de ralentir et de « diviser la différence » en orientant une trajectoire intermédiaire entre les véhicules venant en sens inverse et les véhicules stationnés.



GARDER UN BANDE D'ESPACE DERRIÈRE

Dans la **zone 6** du diagramme de gestion de l'espace, un conducteur qui vous suit a plus de contrôle sur l'espace libre que vous, mais vous pouvez aider en gardant une vitesse constante et en signalant avant de devoir ralentir pour un virage. Si vous voyez quelqu'un qui vous suit de trop près (talonnage), passez sur la voie de droite, si possible. S'il n'y a pas de voie de droite, vous pouvez encourager le hayon à se déplacer autour de vous en attendant que la route devant vous soit libre, puis en appuyant doucement sur vos freins pour réduire lentement votre vitesse. Recherchez également un chemin de sortie sur le côté lorsque vous vous préparez à ralentir ou à vous arrêter.

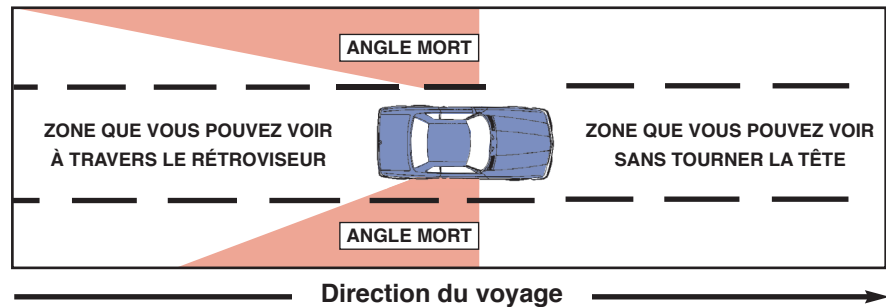


Enfin, faites attention à ce qui se passe dans les zones arrière gauche et arrière droite derrière vous (**zones 4 et 5** du diagramme de gestion de l'espace). Vous devez savoir à quelle distance les autres véhicules sont proches de votre véhicule et à quelle vitesse ils se déplacent. Ces zones sont des angles morts, vérifiez-les toujours en tournant la tête avant de changer de voie.

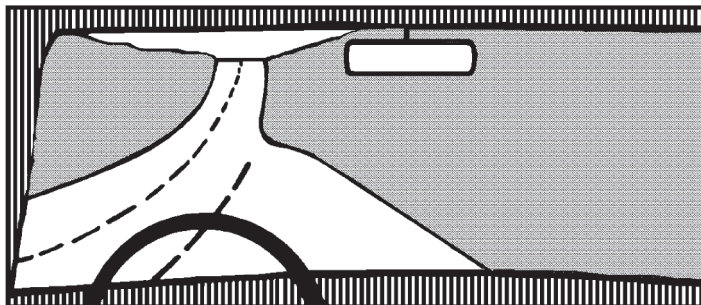
GARDEZ VOTRE VÉHICULE OÙ IL PEUT ÊTRE VU

Évitez de conduire votre véhicule dans l'angle mort d'un autre conducteur. Un angle mort est tout endroit autour d'un véhicule qu'un conducteur ne peut pas voir sans bouger la tête. Voici quelques bonnes règles pour vous aider à éviter cette erreur :

- Évitez de conduire des deux côtés et étroitement à l'arrière d'un autre véhicule pendant une longue période. Les deux positions sont des angles morts pour l'autre conducteur. Accélérez ou reculez pour sortir de l'angle mort du conducteur.
- Lorsque vous dépassez un autre véhicule, sortez de l'angle mort de l'autre conducteur aussi rapidement et en toute sécurité que possible. Plus vous restez longtemps dans l'angle mort, plus vous êtes tous les deux en danger.



REGARDER VERS L'AVANT



- Le conducteur sur la photo est dans une voie qui se termine bientôt. Si ce conducteur ne change pas de voie, il devra peut-être faire un changement de voie rapide ou s'arrêter et attendre que la circulation se dégage.
- Pour éviter les mouvements de dernière minute, vous devez regarder suffisamment loin pour voir et réagir tôt. Vous devriez être en mesure d'identifier les situations problématiques 12 à 15 secondes à l'avance - environ un pâté de maisons en ville ou un quart de mille à la vitesse de l'autoroute.

Votre capacité à gérer des situations de circulation dangereuses dépend en grande partie de la recherche et de l'identification des problèmes à long terme. Regarder loin ne signifie pas que vous devez simplement regarder le centre de la route. Vous devez continuellement scanner toute la route, y compris les côtés de la route.

Pendant que vous scannez la scène de conduite, surveillez :

- Les véhicules et les personnes qui entrent sur la route devant vous et peuvent se déplacer beaucoup plus lentement.
- Un véhicule qui a ralenti ou qui s'est arrêté devant, attendant que le reste du trafic se dégage avant de tourner.
- Les panneaux d'avertissement de danger à venir.
- Des panneaux vous indiquant les lieux devant et / ou vous donnant des informations sur la façon de les atteindre.

REGARDER SUR LES CÔTÉS

Il est particulièrement important de regarder sur les côtés aux intersections, aux allées, aux entrées et sorties des centres commerciaux et aux entrées et sorties d'autoroute - tout endroit où un flux de trafic se rencontre un autre.

Lorsque vous arrivez à une intersection, suivez la règle « gauche-droite-gauche » :

- Regardez d'abord vers la gauche, car les véhicules venant de la gauche sont plus proches de vous.
- Regardez à droite.
- Regardez à nouveau vers la gauche avant de vous retirer. Vous pouvez voir un véhicule que vous n'avez pas vu la première fois que vous avez regardé.

Lorsque vous entrez dans l'intersection, regardez à nouveau à gauche et à droite. **Ne présumez pas que les autres véhicules s'arrêteront toujours, même en présence d'un panneau de stop ou d'un signal.** Si votre vue de la rue transversale est bloquée par des bâtiments, des arbustes ou des véhicules en stationnement, avancez lentement jusqu'à ce que vous puissiez voir clairement

REGARDER DERRIÈRE

Vous devez également vérifier le trafic derrière vous aussi souvent que possible. Ceci est très important lorsque vous prévoyez de changer de voie ou de reculer.

Le changement de voie comprend :

- Passer d'une voie à une autre sur une chaussée.
- Entrer dans une autoroute depuis une voie d'insertion.
- Entrer sur la chaussée depuis le trottoir ou l'accotement.

Avant de changer de voie, activez le bon clignotant. Regardez dans vos rétroviseurs et vos rétroviseurs latéraux et assurez-vous que personne ne vous dépassera. Ne comptez pas uniquement sur les rétroviseurs ou les détecteurs, regardez par-dessus vos épaules gauche et droite pour vous assurer que personne ne se trouve dans les angles morts de votre véhicule. Vérifiez ces points rapidement. Ne quittez pas la route des yeux pendant plus d'une seconde. Sur les routes à trois (3) voies ou plus, vérifiez toutes les voies avant de changer de voie - quelqu'un dans une autre voie peut également prévoir de se déplacer au même endroit où vous voulez aller.

Recul :

Lorsque vous reculez, vérifiez toujours derrière votre véhicule - faites-le avant de monter dans votre véhicule. Les enfants ou les petits objets sont difficiles à voir depuis le siège du conducteur. Avant de reculer, tournez la tête pour voir à travers la lunette arrière. Ne comptez pas uniquement sur vos rétroviseurs ou détecteurs.

GESTION DE LA VITESSE

Qu'est-ce qu'une vitesse sûre ? Quelle est la vitesse trop rapide ? Il n'y a pas de réponses simples à ces questions car il n'y a pas une seule vitesse qui soit sûre à tout moment. En plus de la limite de vitesse affichée, vous devez tenir compte des conditions routières, des conditions de visibilité et de la circulation des autres véhicules pour choisir une vitesse sûre à conduire. En outre, lorsque vous prévoyez de changer de vitesse, cela vous aidera à rester en sécurité, en communiquant vos intentions aux autres conducteurs.

LIMITATIONS DE VITESSE AFFICHÉES

Les limitations de vitesse affichées indiquent la vitesse de conduite sûre maximale dans des conditions de route, de circulation et de temps idéales.

RÉALITÉ SUR LES CRASH DES ADOLESCENTS

« Conduire trop vite par rapport aux conditions » est la première raison pour laquelle des conducteurs de 16 et 17 ans sont impliqués dans des accidents.

- La limitation de vitesse maximale en Pennsylvanie est de 70.
- La limitation de vitesse maximale sur les autoroutes inter-étatiques est affichée après chaque échangeur.
- Sur les autres routes, la limitation de vitesse maximale serait affichée à des intervalles d'environ ½ mille.
- Dans les zones scolaires, la limitation de vitesse est de 15 mi/h lorsque les feux du panneau de zone scolaire clignotent ou pendant la période indiquée sur les panneaux. Les limitations de vitesse de la zone scolaire sont inférieures aux autres limitations de vitesse.

Lorsque la route est mouillée ou glissante, lorsque vous ne pouvez pas bien voir ou lorsque quelque chose d'autre rend les conditions moins que parfaites, conduisez en dessous de la limitation de vitesse affichée. Même si vous conduisez dans la limite de vitesse affichée, vous pouvez toujours recevoir une contravention pour conduite trop rapide par rapport aux conditions.

L'ÉCO-CONDUITE

Une conduite sûre fait plus que vous protéger : elle vous fait économiser de l'argent et réduit la pollution de l'air. Conduire une voiture implique de nombreuses dépenses, y compris l'essence, l'entretien et les pneus. Les conducteurs et les propriétaires de voitures peuvent prendre un certain nombre de mesures pour minimiser ces dépenses sans frais supplémentaires.

Des habitudes de conduite intelligentes à adopter

1. Ralentissez. La consommation de carburant augmente d'environ 5% tous les cinq miles par heure parcourus au-dessus de 60 mi/h.
2. Levez le pied. Les démarrages rapides et les arrêts durs peuvent augmenter la consommation de carburant de 40%, mais ne réduisent le temps de trajet que de 4%.
3. Conduisez fraîchement. Évitez de conduire pendant les périodes les plus chaudes de la journée. Un air plus frais et plus dense peut augmenter la puissance et le kilométrage.
4. Restez calme. Utilisez le climatiseur de votre voiture lorsque vous conduisez à plus de 40 mi/h.
5. Conduisez pour vous réchauffer. Même les jours les plus froids, il ne faut que 30 secondes pour préparer votre véhicule à conduire.
6. Continuez à naviguer. Économisez en moyenne 7% de carburant en utilisant le régulateur de vitesse lorsque vous conduisez sur des routes plates.
7. Suivez la lumière. Lorsque le voyant de diagnostic embarqué (OBD) de votre véhicule s'allume, il est possible que la consommation de carburant diminue et que les émissions augmentent. Si le voyant OBD s'allume, contactez votre concessionnaire automobile pour plus d'informations.
8. Conduisez prudemment. Gardez une distance suffisante entre vous et les autres véhicules. Cela vous protège non seulement, mais empêche également l'usure de votre véhicule.
9. Utilisez votre voiture. Si votre véhicule a un réglage « ECO », utilisez-le. Il adoucira vos entrées de pédale d'accélérateur, optimisera les points de changement de vitesse et réduira l'impact du climatiseur sur le moteur.
10. Éteignez-le. La marche au ralenti gaspille du carburant et peut être interdite. Si vous devez tourner au ralenti, passez au point mort ou stationnez pour que le moteur ne fonctionne pas contre votre frein et consomme plus de carburant.
11. Conduisez moins. Il existe plusieurs façons de réduire les coûts et d'économiser de l'argent en conduisant moins. Prenez les transports en commun, le vélo, la marche ou le covoiturage. De plus, combiner les courses permet d'économiser du temps et de l'essence.
12. Renseignez-vous. Il existe de nombreuses ressources disponibles pour obtenir et rester informé sur les meilleures pratiques de conduite sûre.

CONDUIRE LA NUIT

Les taux d'accidents les plus élevés se produisent pendant la nuit. Les accidents les plus graves se produisent au crépuscule ou dans l'obscurité. Dans l'ensemble, les taux de mortalité routière sont trois (3) à quatre (4) fois plus élevés la nuit que de jour. Par rapport à la conduite de jour, la conduite de nuit est plus dangereuse.

Il y a plusieurs raisons à cela :

- Votre vision est sévèrement limitée la nuit.
- L'éblouissement des phares d'autres véhicules peut temporairement vous aveugler.
- Un plus grand nombre de personnes fatiguées ou conduisant sous l'influence sont susceptibles d'être sur la route la nuit.

Avec moins de lumière, votre capacité à juger des distances est réduite, votre capacité à voir les couleurs est réduite et votre capacité à voir les choses dans votre vision latérale est réduite. En tant que conducteur, vous devez toujours être prêt à réagir si vous voyez soudainement quelque chose d'inattendu sur la route devant vous - un piéton, un cycliste, un animal, etc. - et que vous êtes beaucoup plus susceptible d'être surpris la nuit. Par rapport aux panneaux et autres objets en bord de route, les piétons sont les plus difficiles à voir la nuit.

Vous devez utiliser vos phares correctement la nuit et à d'autres moments, conformément à la loi. Les phares ont un double objectif : vous aider à voir et vous aider à être vu. Nettoyez vos phares au moins une fois par semaine. Faites-le lorsque vous achetez de l'essence pour votre véhicule - les phares sales peuvent ne donner que la moitié de la lumière qu'ils devraient.

La loi de l'État oblige les conducteurs à utiliser leurs phares :

- Lorsqu'ils ne peuvent pas voir en raison d'une lumière insuffisante les jours gris ou dans une circulation dense, leur véhicule peut sembler se fondre dans l'environnement.
- Lorsqu'il y a des conditions atmosphériques défavorables, y compris la pluie, la neige, le grésil, la grêle, le brouillard, la fumée ou le smog. Par mauvais temps, n'utilisez que des feux de croisement. Les feux de route réduisent en réalité la visibilité dans ces conditions.
- Lorsqu'ils ne peuvent pas voir les piétons ou les véhicules sur l'autoroute à une distance de 1 000 pas devant le véhicule qu'ils conduisent.
- Entre le coucher et le lever du soleil.
- Lorsque vous traversez des zones de travaux.
- Chaque fois que les essuie-glaces de votre véhicule sont en utilisation continue ou intermittente en raison des conditions météorologiques.

REMARQUE : Les feux diurnes ne suffisent pas. Vos feux arrière doivent également être allumés.

La loi de l'État prévoit des amendes à partir de 25 \$ et avec d'autres frais associés, la sanction approcherait les 100 \$ pour les conducteurs qui n'utilisent pas leurs phares au besoin !

Autres informations de sécurité importantes concernant les phares et la conduite de nuit :

- Lorsque vous conduisez de nuit, utilisez les feux de croisement dès que vous voyez un autre véhicule s'approcher dans la voie en sens inverse, car les feux de route peuvent « aveugler » l'autre conducteur. La loi de Pennsylvanie vous oblige à utiliser des feux de croisement chaque fois que vous êtes à moins de 500 pas d'un véhicule venant en sens inverse et lorsque vous suivez un véhicule à moins de 300 pas.
- Si un véhicule utilisant des feux de route s'approche de vous, faites clignoter vos feux de route rapidement plusieurs fois. Si le conducteur n'atténue pas ses lumières, regardez vers le côté droit de la route. Cela vous évitera d'être « aveuglé » par les phares de l'autre véhicule et vous permettra de voir suffisamment bien pour rester sur votre route jusqu'à ce que le véhicule passe.
- N'essayez pas de punir l'autre conducteur en gardant vos feux vives allumées. Si vous le faites, vous pourriez être tous les deux « aveuglés ».
- Si l'éblouissement des phares d'un véhicule suivant est inconfortable parce qu'il se reflète dans votre rétroviseur, vous pouvez faire basculer le rétroviseur intérieur de son réglage diurne à nocturne.
- Ne pas « surmener vos phares » en conduisant si vite que vous ne pourriez pas vous arrêter à temps pour éviter un danger qui apparaît dans la longueur de la route éclairée par vos phares. Les feux de croisement ne brillent qu'à 250 pas environ. Même sur une chaussée sèche, il faut plus de 250 pas pour s'arrêter si vous vous roulez à 55 mi/h. Pour éviter de surmener vos phares sur une route sombre la nuit, vous ne devez pas conduire à une vitesse supérieure à 45 mi/h.

CONDITIONS DE LA ROUTE

Votre capacité à vous arrêter est grandement affectée par l'état de la route. Vous devez réduire votre vitesse lorsque les conditions routières sont mauvaises, afin de garder le contrôle de votre véhicule. Vous courez le plus grand risque si vous conduisez trop vite sur des routes glissantes, en particulier dans les virages. **Prenez les virages et les courbes plus lentement lorsque la route est glissante.**

• Chaussées mouillées

Toutes les routes sont glissantes lorsqu'elles sont mouillées, mais soyez très prudent sur les routes affichant des panneaux d'avertissement indiquant **SLIPPERY WHEN WET**. Les chaussées peuvent devenir très glissantes au cours des 10 à 15 premières minutes d'une tempête de pluie. La pluie fait remonter l'huile de l'asphalte à la surface. Ce problème s'aggrave encore par temps chaud, lorsque la chaleur combinée à l'eau fait monter plus d'huile sur la

chaussée. Par temps froid et humide, soyez très prudent lorsque vous conduisez sur des tronçons de route ombragés par des arbres ou des bâtiments ; ces zones gèlent plus rapidement et sèchent en dernier.

• L'aquaplanage

À des vitesses excessives, votre véhicule peut commencer à faire de l'aquaplanage sur une chaussée mouillée. L'aquaplanage se produit lorsque vos pneus perdent leur adhérence sur la route et roulent comme des skis sur un film d'eau. Plus vous roulez vite sur une chaussée mouillée, moins vos pneus sont efficaces pour essuyer l'eau de la route. Vous pouvez faire de l'aquaplanage à des vitesses aussi basses que 35 mi/h, lorsque l'eau n'a que 1/10 de pouce de profondeur. Les pneus usés aggravent ce problème. L'aquaplanage peut être réduit en conduisant plus lentement.

Si vous vous trouvez en aquaplanage, procédez comme suit :

1. Gardez les deux mains sur le volant.
2. Retirez lentement votre pied de la pédale d'accélérateur pour laisser votre véhicule ralentir. Ne frappez pas les freins et n'essayez pas de tourner brusquement car cela entraînerait un dérapage de votre véhicule. Au fur et à mesure que votre véhicule ralentit, la quantité de bande de roulement qui touche la route augmente et vous commencez à avoir une meilleure traction.
3. Tournez lentement et seulement autant que nécessaire pour garder votre véhicule sur la route.
4. Si vous devez utiliser vos freins, freinez doucement. (*Reportez-vous à la section « Si vous devez freiner brusquement », plus loin dans ce chapitre pour des informations importantes sur l'utilisation des freins conventionnels par rapport aux freins antiblocage dans les arrêts d'urgence.*)

• Neige et glace

Lorsque vous conduisez sur la neige ou la glace, vous devrez ajuster votre conduite pour vous adapter à toutes les situations. La traction de vos pneus sur la route sera considérablement réduite, ce qui affectera sérieusement votre capacité de direction et de freinage. En outre, il est extrêmement dangereux près de 32° (Fahrenheit), lorsque les précipitations se transforment en pluie ou en grésil - une fine couche d'eau sur la glace est plus glissante que la glace seule.

Surveillez la « glace noire », une condition qui se produit sur des routes dégagées lorsqu'une mince couche de glace se forme en raison de la baisse des températures. Lorsque la route semble mouillée mais qu'aucune pulvérisation ne sort des pneus des autres véhicules, de la « glace noire » peut être présente.

En vertu de la loi, entrée en vigueur le 10 juillet 2006, les automobilistes devront faire face à de lourdes amendes si la neige ou la glace qui tombe de leur véhicule cause des blessures ou la mort à d'autres automobilistes ou piétons. Lorsque de la neige ou de la glace est délogée ou tombe d'un véhicule en mouvement et heurte un autre véhicule ou piéton causant la mort ou des blessures graves, le conducteur du véhicule d'où provient la neige ou la glace est passible d'une amende de 200 \$ à 1000 \$ pour chaque infraction. PennDOT exhorte les automobilistes à enlever toute la glace et la neige de leurs véhicules avant de circuler.

Lorsque les routes deviennent glissantes, vous devez :

- Réduire votre vitesse de 5 à 10 mi/h sur route mouillée et augmentez votre distance de sécurité à cinq (5) ou six (6) secondes.
- Sur les routes couvertes de glace ou de neige, vous devez ralentir encore plus. Sur neige compacte, réduisez votre vitesse de moitié ; sur la glace, lent à ramper. Laissez environ 10 fois plus d'espace que la normale entre vous et le véhicule devant vous.
- Serrer doucement les freins, relâcher si vous commencez à dérapier et appliquer de nouveau lorsque vous reprenez le contrôle. (*Reportez-vous à cette section « Si vous devez freiner brusquement », plus loin dans ce chapitre pour des informations importantes sur l'utilisation des freins conventionnels par rapport aux freins antiblocage dans les arrêts d'urgence.*)
- Ne pas utiliser votre régulateur de vitesse lorsque vous conduisez sur des routes glissantes. La neige, la glace, la neige fondante et la pluie peuvent entraîner le patinage des roues et la perte de contrôle. La seule façon d'arrêter le patinage des roues et de reprendre le contrôle est de réduire la puissance. Mais, un système de régulateur de vitesse activé continuera à appliquer de la puissance, gardant vos roues en rotation.
- Ajuster votre vitesse pour éviter de rencontrer d'autres véhicules dans des endroits glissants, tels que des endroits ombragés et du givre sur les ponts par temps froid. Cela réduira le risque de dérapage dans l'autre véhicule.
- Sur les routes verglacées ou enneigées, essayer de chronométrer votre arrivée à une intersection en laissant votre véhicule rouler jusqu'à ce que le feu passe au vert et que les véhicules devant vous commencent à bouger. De cette façon, vous n'aurez pas à freiner pour vous arrêter puis à accélérer pour recommencer. De plus, lorsque vous montez une côte, restez suffisamment loin derrière le véhicule qui vous précède pour ne pas avoir à ralentir ou à vous arrêter. Avant de commencer la descente, passez à une vitesse inférieure pour un meilleur contrôle.

CONDITIONS DE VISIBILITÉ

En plus de la nuit, le brouillard et la neige sont des conditions qui réduisent la visibilité et peuvent réduire considérablement votre capacité à voir devant vous et à réagir rapidement et en toute sécurité aux événements qui se produisent autour de vous.

Le brouillard est probablement l'environnement de conduite le plus dangereux. Vous ne pouvez pas voir ce que vous êtes sur le point de heurter, et les autres ne peuvent pas non plus vous voir.

Ne commencez pas un voyage si le brouillard est si dense que vous ne pouvez pas voir. Si vous êtes pris dans un brouillard dense, il est préférable de vous retirer complètement de la route, de préférence dans un parking, pour attendre que le brouillard se dissipe. Lorsque vous êtes stationné, allumez vos feux de détresse pour rendre votre véhicule plus visible et gardez votre ceinture de sécurité bouclée.

Lorsque vous devez conduire dans en TEMPS DE BROUILLARD, n'oubliez pas de toujours faire ces deux (2) choses

- | | |
|--|---|
| <p>1. Ralentissez suffisamment pour pouvoir vous arrêter en toute sécurité à une distance que vous pouvez voir. Vous devrez vérifier attentivement votre compteur de vitesse car le brouillard enlève la plupart des informations visuelles qui vous permettent de savoir à quelle vitesse vous allez ; cela vous permet d'accélérer facilement sans vous en rendre compte.</p> | <p>2. Allumez vos feux de croisement (et vos antibrouillards, si votre véhicule en est équipé) pour que les autres puissent vous voir. Vous devrez vérifier attentivement votre compteur de vitesse car le brouillard enlève la plupart des informations visuelles qui vous permettent de savoir à quelle vitesse vous allez ; cela vous permet d'accélérer facilement sans vous en rendre compte.</p> |
|--|---|

La neige peut également limiter considérablement votre visibilité.

Pour augmenter votre capacité à voir lorsque vous conduisez dans en TEMPS DE NEIGE, faites ces six (6) choses

- | | |
|--|--|
| <p>1. Dégagez toutes les fenêtres, le capot, le coffre et le toit de votre véhicule avant de commencer à conduire dans la neige. Si vous ne le faites pas, la neige soufflera de votre véhicule et sur votre pare-brise, bloquant votre vue, ou pourrait souffler sur le pare-brise d'un conducteur qui vous suit.</p> <p>Si la neige ou la glace d'un véhicule en mouvement heurte un autre véhicule ou un piéton causant la mort ou des blessures graves, le conducteur du véhicule pourrait être condamné à une amende.</p> <p>2. Nettoyez vos phares, feux arrière et signaux directionnels de la neige, de la glace et de la saleté. Cela aide les autres conducteurs à vous voir et vous aide à voir ce qui vous attend. Un phare sale réduit le rendement lumineux de plus de 50%.</p> <p>3. Laissez le moteur se réchauffer avant de commencer à conduire. Cela donne au dégivreur une chance de réchauffer le pare-brise et de faire fondre la glace que vous ne pourriez pas gratter.</p> | <p>4. Utilisez vos essuie-glaces pour garder votre pare-brise aussi clair que possible. Assurez-vous que votre réservoir de lave-glace est plein et que vous utilisez un liquide qui ne gèlera pas.</p> <p>5. Gardez le dégivreur en marche pour nettoyer les vitres fumées. Si vous possédez un véhicule plus récent, votre dégivreur peut faire partie de votre système de climatisation. Lisez votre manuel du propriétaire pour savoir comment utiliser les paramètres de dégivrage de votre véhicule.</p> <p>6. Allumez vos feux de croisement, même pendant la journée. Cela augmente votre visibilité auprès des autres conducteurs.</p> |
|--|--|

BOURRASQUES DE NEIGE

Les bourrasques de neige constituent un danger pour la conduite en hiver. Les bourrasques de neige se produisent le plus souvent les jours de conduite dégagés et agréables, quand un éclat de neige intense réduit la visibilité à près de zéro et rend la chaussée glissante en quelques secondes. En tant que conducteur, vous pouvez passer de routes claires

et sèches à des conditions dangereuses en un instant, ne laissant que peu de temps pour réagir souvent à des vitesses supérieures à 60 mi/h sur les autoroutes. Ces événements de bourrasque ont une histoire ou ont produit plusieurs accidents de véhicules sur les routes de Pennsylvanie, avec de nombreux blessés et décès. Voici quelques conseils pour les conducteurs en cas de bourrasque de neige :

- **SURVEILLANCE** : Regardez les prévisions si vous prévoyez de voyager. Le service météorologique national et les partenaires de diffusion essaieront d'alerter les conducteurs à l'avance les jours où des bourrasques seront possibles. Surveillez les panneaux d'affichage et les panneaux de transport pour détecter tout danger imminent.
- **PLAN** : Ajustez votre plan de voyage en fonction de l'heure, de l'itinéraire ou des deux pour éviter les bourrasques. Les autoroutes représentent souvent le plus grand risque en raison des déplacements à grande vitesse et de l'augmentation du trafic.
- **ÉCHAPPÉE** : Si vous conduisez et que vous voyez une bourrasque qui approche ou que vous savez que des bourrasques sont proches, sortez de la chaussée et attendez que les bourrasques passent.
- **PRUDENCE** : Si vous rencontrez une bourrasque de neige, soyez extrêmement prudent en ralentissant et en activant progressivement vos feux de détresse pour une visibilité accrue. Ne claquez pas sur vos freins. Si vous êtes impliqué dans une collision, si possible, restez dans votre véhicule.

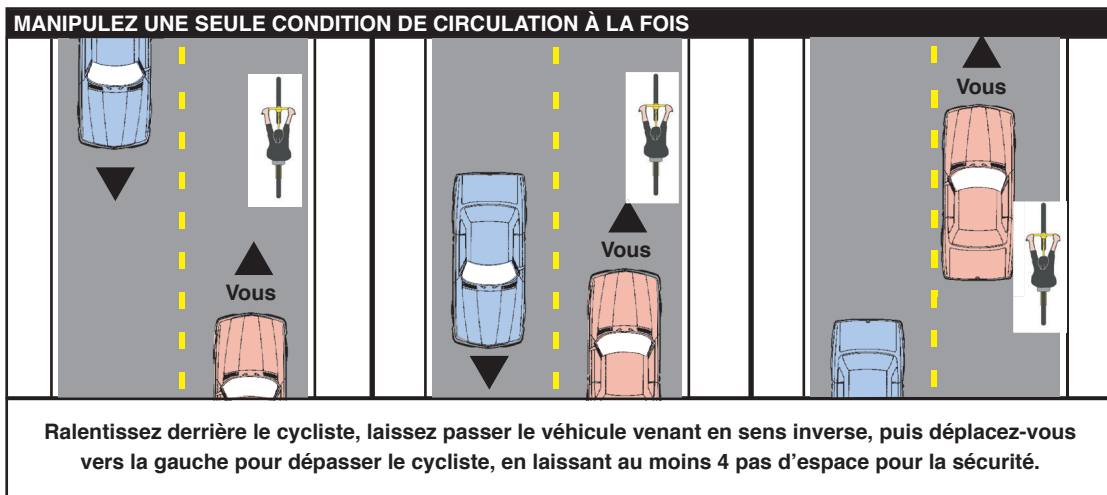
Le Service météorologique national émet désormais des messages d'avertissement de bourrasque de neige pour des routes spécifiques où ces bourrasques dangereuses sont susceptibles de causer un impact important aux conducteurs, d'une durée généralement inférieure à 45 minutes pour une chaussée. Les conducteurs peuvent s'inscrire pour recevoir ces alertes, ainsi que d'autres alertes météorologiques, via un message texte ou des applications de nombreux fournisseurs tiers. Si vous recevez un avertissement de bourrasque de neige pour votre itinéraire, suivez les étapes ci-dessus pour retarder ou modifier vos projets de voyage.

LOI SUR LES ESSUIE-GLACES / PARE-BRISE

Cette loi, qui est entrée en vigueur le 28 janvier 2007, oblige les automobilistes à allumer leurs phares chaque fois que les essuie-glaces de leur véhicule sont en utilisation continue ou intermittente en raison des conditions météorologiques. Les feux diurnes ne suffisent pas. Vos feux arrière doivent également être allumés. Les automobilistes qui ne se conforment pas à la loi peuvent faire face à une amende de 25 \$, mais avec les frais et autres coûts associés, la pénalité approche les 100 \$.

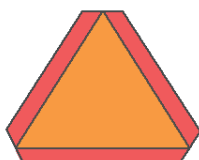
FLUX DE TRAFIC

- Les accidents se produisent souvent lorsque certains conducteurs vont plus vite ou plus lentement que d'autres véhicules sur la route. Essayez toujours de conduire avec le flux de la circulation dans la limitation de vitesse affichée.
- Vous devrez peut-être ajuster votre vitesse pour maintenir votre bande d'espace en fonction de la circulation autour de vous. Par exemple, lorsque vous voyagez dans un groupe de véhicules sur une autoroute, vous vous retrouverez souvent dans l'angle mort de quelqu'un sans bande d'espace pour les urgences. Lorsque cela se produit, réduire votre vitesse de seulement deux (2) ou trois (3) mi/h encouragera la circulation autour de vous à se dégager, de sorte que vous n'êtes plus enfermé.
- Un autre moment où vous devrez peut-être vous adapter à la circulation, c'est que s'il y a plus d'un (1) danger potentiel devant vous, vous serez confronté en même temps. Par exemple, avec un cycliste à votre droite, la meilleure chose à faire est de vous déplacer vers la **gauche** pour laisser une large marge lorsque vous dépassez. Mais, s'il y a aussi un véhicule venant en sens inverse, cela crée un problème car normalement, vous voudrez vous déplacer vers la **droite** dans votre voie dans ce cas. Vous devez gérer cette situation en faisant face à une seule (1) condition de circulation à la fois. Ralentissez pour laisser passer le véhicule venant en sens inverse, puis déplacez-vous vers la gauche pour dépasser le cycliste, en laissant un espace suffisant pour la sécurité.
- De plus, lorsque vous approchez d'une scène d'urgence, d'un arrêt de police ou d'une dépanneuse ramassant un véhicule en panne, vous devez vous déplacer dans une voie non adjacente. Si vous ne pouvez pas vous déplacer, vous devez réduire votre vitesse à au moins 20 miles par heure en dessous de la limitation de vitesse affichée.



RÉACTIONS AU RALENTISSEMENT DU TRAFIC

Méfiez-vous des véhicules qui ont du mal à suivre le flux des autres véhicules et lorsqu'ils entrent sur la chaussée ; ils mettent plus de temps à accélérer. Ceux-ci comprennent certains gros camions, ainsi que du matériel agricole et des véhicules hippomobiles. Les camions, en particulier sur les mises à niveau longues ou abruptes, utilisent généralement leurs clignotants pour alerter les autres conducteurs qu'ils se déplacent lentement.



Dans les zones rurales, un triangle orange est affiché à l'arrière des tracteurs agricoles et des véhicules hippomobiles conçus pour fonctionner à 25 mi/h ou moins ; il s'agit d'une vitesse plus lente que la circulation normale. Dans certaines régions de Pennsylvanie, il n'est pas du tout inhabituel de se retrouver à partager la route avec des tracteurs agricoles et des véhicules hippomobiles. Gardez la distance de sécurité et ne klaxonnez pas pour dépasser.

COMMUNIQUER VOS INTENTIONS AUX AUTRES CONDUCTEURS

Les accidents se produisent souvent parce qu'un (1) conducteur fait quelque chose auquel un autre conducteur ne s'attend pas. Pour éviter les accidents, communiquez avec les conducteurs sur la route.

Faites savoir aux autres où vous êtes et ce que vous prévoyez de faire en :

- **Signalant d'un ralentissement ou d'un arrêt.** Vos feux de freinage indiquent aux autres conducteurs que vous ralentissez ou que vous allez vous arrêter. Si vous prévoyez de freiner là où les autres conducteurs ne s'y attendraient pas, appuyez rapidement sur la pédale de frein trois (3) ou quatre (4) fois. Si vous devez conduire à moins de 40 mi/h sur une autoroute à accès limité, utilisez vos feux de détresse (quatre directions) pour avertir les conducteurs derrière vous.

- **Signalant un changement de direction.** La signalisation indique aux autres que vous voulez tourner, mais cela ne vous donne pas le droit de le faire. En vertu de la loi de Pennsylvanie, vous devez toujours utiliser vos clignotants au moins **100 pas** avant de tourner, si vous conduisez à moins de 35 mi/h. Si vous conduisez à 35 mi/h ou plus, vous devez signaler au moins **300 pas** avant de tourner. Si les clignotants de votre véhicule ne fonctionnent pas, utilisez ces signaux de la main.



- **Utilisant des signaux d'urgence.** Si votre véhicule tombe en panne sur l'autoroute, vous devrez quitter la route. Signalez, puis sortez prudemment de la route et mettez vos feux de détresse (quatre directions) pour avertir les autres conducteurs. Éloignez-vous le plus possible de la route et gardez-vous dans un endroit où les autres conducteurs peuvent vous voir facilement. Soulevez votre capot pour informer les autres conducteurs que votre véhicule est en panne.
- **En utilisant votre klaxon.** Votre klaxon attire instantanément l'attention des autres conducteurs. Utilisez-le lorsque vous pensez qu'un autre conducteur ou un piéton ne vous voit pas - par exemple, si un enfant commence à courir dans la rue ou si vous pensez qu'un autre véhicule est sur le point de vous heurter. De plus, si vous perdez le contrôle de votre véhicule, alertez les autres conducteurs en faisant retentir votre klaxon.

VIRAGE, INSERTION, DÉPASSEMENT

Vous devez vous concentrer sur de nombreux facteurs lors d'un virage. La vitesse est probablement le facteur le plus important. Dans les virages, réduisez à une vitesse qui vous permet de garder le contrôle de votre véhicule, vous permet de rester dans votre voie pendant le virage et vous permet de réagir à des situations inattendues. Faites attention aux piétons et à la circulation dans la rue sur laquelle vous vous engagez. De nombreuses rues ont des panneaux, des signaux ou des marquages pour vous guider. Certains panneaux indiquent les voies que vous pouvez ou devez utiliser pour les virages.

POUR EFFECTUER UN VIRAGE EN TOUTE SÉCURITÉ

1. **Signalez trois (3) à quatre (4) secondes avant de tourner.**
2. **Mettez votre véhicule dans la bonne voie.**
3. **Contrôlez votre vitesse.**
4. **Terminez votre virage dans la bonne voie.**

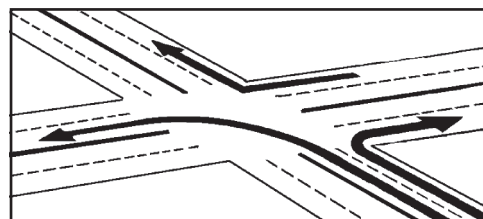
RÉALITÉ SUR LES CRASH DES ADOLESCENTS

Les virages inappropriés ou imprudents sont une cause fréquente d'accidents chez les nouveaux conducteurs jeunes. En 2017, les virages inappropriés ou imprudents ont contribué à 459 accidents impliquant des conducteurs de 17 ans en Pennsylvanie.

TOURNER À GAUCHE ET À DROITE

Sur les routes ou les autoroutes à deux voies et à double sens, tournez à gauche le plus près possible de la ligne médiane. Tournez à droite le plus près possible du bord droit de la chaussée.

Pour tourner à gauche sur les rues et autoroutes à plusieurs voies, partez de la voie de gauche. Si vous tournez à droite, partez de la voie de droite. Si vous tournez sur une autoroute comportant plus d'une (1) voie dans la direction que vous souhaitez emprunter, prenez la voie la plus proche dans cette direction. Tourner dans la voie de gauche lors d'un virage à gauche et tourner dans la voie de droite lors d'un virage à droite. Si vous souhaitez changer de voie, attendez d'avoir terminé votre virage en toute sécurité.



TOURNER DE OU VERS UNE VOIE DE VIRAGE CENTRALE

Si vous voyez une voie au milieu d'une rue à double sens marquée des deux côtés par deux (2) lignes - une (1) ligne extérieure continue et une (1) ligne intérieure interrompue - cela signifie que cette voie ne peut être utilisée que pour virages à gauche (reportez-vous au schéma du chapitre 2). Les conducteurs circulant dans les deux sens doivent utiliser cette voie pour commencer leurs virages à gauche, et les conducteurs qui entrent sur la route peuvent également utiliser cette voie pour terminer leur virage à gauche à partir d'une rue transversale avant d'entrer dans le flux de circulation.

Il existe de nombreux conflits de circulation possibles dans cette situation :

- Lorsque vous entrez dans la voie du centre pour tourner à gauche dans une allée ou une rue transversale, vous devez surveiller les véhicules venant en sens inverse dans la voie de virage au centre et les véhicules passant des allées et des rues transversales (sur votre gauche) à la voie de virage au centre.
- Lorsque vous tournez à gauche d'une allée ou d'une rue transversale dans une voie centrale, vous devez surveiller le trafic de transit venant de votre gauche, ainsi que les conducteurs qui se trouvent déjà dans la voie centrale et se préparent à tourner dans les deux sens.

SUIVEZ LES DIRECTIVES CI-DESSOUS POUR UTILISER EN TOUTE SÉCURITÉ LES VOIES DE VIRAGE CENTRALES

1. **Allumez votre clignotant gauche** au moins trois (3) à quatre (4) secondes avant d'entrer dans la voie de virage à gauche.
2. **N'entrez pas trop tôt dans la voie de virage centrale.** Plus vous conduisez longtemps dans la voie centrale, plus vous risquez de rencontrer quelqu'un de plein fouet venant de l'autre sens.
3. **Lorsque vous entrez dans la voie de virage centrale, insérez-vous complètement.** Ne laissez pas l'arrière de votre véhicule coincé dans la voie de circulation normale, bloquant la circulation.
4. **Ne tournez que lorsque c'est sûr.** Recherchez les véhicules venant vers vous dans la même voie et assurez-vous qu'il y a un écart suffisamment grand avant de tourner en sens inverse. Si vous entrez dans la voie centrale à partir d'une rue transversale, surveillez la circulation de transit et la circulation sur la voie centrale se préparant à tourner.

**DEMI-TOUR**

Ceux-ci ne sont autorisés que s'ils peuvent être réalisés sans mettre en danger la circulation. En choisissant un endroit pour faire demi-tour, assurez-vous que les conducteurs venant de toutes les directions sont à au moins 500 pas de vous et qu'ils peuvent vous voir clairement. Les demi-tours ne sont pas autorisés dans les virages ou lorsque vous approchez ou approchez de la crête d'une colline. Les demi-tours sont également illégaux aux endroits marqués avec ce panneau.

**TOURNER À DROITE À UN FEU ROUGE**

À moins que vous ne voyiez ce panneau, vous pouvez tourner à droite au feu rouge si la circulation est dégagée. Avant de tourner à droite, vous devez toujours vous arrêter en premier et céder le passage aux piétons et à la circulation transversale. Si vous tournez d'une rue à sens unique vers une autre rue à sens unique, vous pouvez également tourner à gauche au feu rouge après vous être arrêté, si la circulation est claire et qu'il n'y a pas de panneau **NO TURN ON RED**. Ce panneau est généralement placé à côté de la route du côté proche de l'intersection et à proximité du feu de signalisation de l'autre côté de l'intersection.

TRAFIC TRAVERSANT

Chaque fois que vous traversez le trafic, vous avez besoin de suffisamment d'espace pour le faire en toute sécurité. La quantité d'espace dont vous avez besoin pour traverser la circulation dépend de la route, des conditions météorologiques et du trafic venant en sens inverse.

Rappelez-vous :

- S'arrêter à mi-chemin dans une rue n'est sûr que s'il y a une voie de virage prévue dans la médiane centrale suffisamment grande pour contenir tout votre véhicule.
- Si vous traversez ou tournez, assurez-vous qu'aucun véhicule ou piéton ne bloque votre chemin. Vous ne voulez pas être pris au milieu d'une intersection avec du trafic venant vers vous.
- Même si vous avez un feu vert, n'entrez pas dans une intersection si des véhicules vous bloquent la route. Attendez d'être sûr de pouvoir dégager l'intersection avant de commencer à la traverser.
- Ne vous arrêtez pas devant un véhicule qui approche avec son clignotant allumé pour entrer ou traverser une rue. Le conducteur peut envisager de tourner dans une rue ou une allée juste au-delà de vous, avoir changé d'avis ou oublié d'éteindre le signal. Cela est particulièrement vrai pour les motos ; leurs signaux peuvent ne pas s'éteindre automatiquement. **Attendez à ce que l'autre conducteur commence réellement à tourner avant de partir.**
- Soyez particulièrement prudent lorsque vous traversez la circulation dans des zones avec des collines ou des courbes, où vous ne pouvez pas voir ou être vu également.

INSERTION DANS LA CIRCULATION

L'insertion dans la circulation exige également un bon jugement du conducteur. Que vous changiez de voie sur une autoroute ou que vous entriez sur une autoroute à partir d'une rampe, vous avez besoin de suffisamment d'espace pour vous déplacer en toute sécurité dans le flux de circulation.

Les rampes d'entrée des autoroutes ont souvent des voies d'accélération. Ces voies passent à côté des voies de circulation principales et doivent être suffisamment longues pour vous permettre d'accélérer à la vitesse de la circulation avant d'entrer sur l'autoroute elle-même. Ces voies permettent également aux conducteurs sur l'autoroute de vous voir avant d'entrer sur la route. **Il est illégal de dépasser un véhicule devant vous dans une voie d'accélération.**

Suivez ces trois étapes pour s'insérer à la circulation à partir d'une voie d'accélération

1. **Allumez votre clignotant et recherchez une ouverture dans la circulation.**
2. **Accélérez jusqu'à la vitesse du flux de circulation.**
3. **Insérez-vous dans l'ouverture de la circulation.**

DÉPASSEMENT

Le dépassement est une partie importante de la conduite ; s'il n'est pas fait correctement, le dépassement peut être une manœuvre très dangereuse, voire fatale. Suivez les directives suivantes.

Suivez ces trois étapes pour s'insérer à la circulation à partir d'une voie d'accélération

1. Rechercher les panneaux et les marquages au sol qui vous indiquent quand vous pouvez ou ne pouvez pas dépasser en toute sécurité dans des conditions de conduite normales. *(Des exemples de ceux-ci peuvent être trouvés dans le chapitre 2.)*
2. Regarder attentivement devant vous avant de commencer à dépasser et vérifiez s'il y a des dangers dans la zone de dépassement, comme les voies d'accès à partir desquelles un véhicule pourrait entrer sur la chaussée pendant votre manœuvre de dépassement.
3. Regardez dans vos rétroviseurs latéraux et arrière et vérifiez rapidement vos angles morts pour vous assurer qu'aucun véhicule n'est sur le point de vous dépasser lorsque vous commencez à passer.
4. Avant de dépasser, assurez-vous que la voie de dépassement est libre et mettez le clignotant approprié pour indiquer que vous allez changer de voie. Signalez-le suffisamment tôt pour que les autres connaissent vos projets à l'avance.
5. Après avoir dépassé, signalez votre intention de revenir sur votre voie.
6. Avant de vous rabattre dans la voie, assurez-vous de voir les deux phares à l'avant du véhicule que vous avez croisé dans votre rétroviseur.

Lors du dépassement, soyez très prudent dans les zones où des véhicules ou des piétons pourraient entrer ou traverser la route. Ces endroits comprennent les carrefours et les entrées et sorties des centres commerciaux. De plus, un conducteur qui tourne sur la chaussée et dans la voie de gauche ne s'attend pas à vous trouver dans cette voie et peut même ne pas vous regarder.

• SUR UNE ROUTE À DEUX VOIES

Le dépassement sur une route à deux voies nécessite un bon jugement pour éviter une collision frontale car vous devez emprunter une voie appartenant au trafic venant en sens inverse. À 45 mi/h, cela se traduit par 1/4 de mile de route dégagée dont vous avez besoin pour dépasser en toute sécurité un véhicule plus lent.

Vous devez aller environ 10 mi/h plus vite que le(s) véhicule(s) que vous dépassez. S'il y a d'autres véhicules devant le véhicule que vous souhaitez dépasser, vous pouvez également les dépasser, mais assurez-vous d'avoir un espace suffisamment grand devant ce véhicule pour vous déplacer avant de commencer votre manœuvre de dépassement.

Il est très dangereux de dépasser la nuit car vous ne pouvez pas voir aussi loin et il est plus difficile de juger avec précision les distances. Si vous ne voyez que les phares d'un véhicule venant en sens inverse, vous penserez probablement qu'il est plus loin qu'il ne l'est en réalité.

• DÉPASSER SUR LA DROITE

Sous certaines conditions, vous pouvez dépasser un autre véhicule sur la droite :

- Lorsque le conducteur que vous dépassez est en train de réaliser ou signale un virage à gauche, le conducteur du véhicule qui dépasse doit rester sur la berme ou l'accotement.
- Lorsque vous conduisez sur une chaussée avec deux (2) voies de circulation ou plus marquées dans chaque direction.

• VOUS NE POUVEZ PAS DÉPASSER SI :

- Vous êtes à moins de 100 pas ou traversez une intersection ou un passage à niveau, à moins qu'un dispositif officiel de contrôle de la circulation ne vous le dise.
- Vous êtes à moins de 100 pas de tout pont, structure surélevée ou tunnel.
- Vous approchez ou êtes sur une courbe ou une crête de colline (en haut) restreignant votre vue sur la circulation en sens inverse.
- Vous êtes sur l'accotement d'une autoroute à plusieurs voies.

RÉALITÉ SUR LES CRASH DES ADOLESCENTS

Conduire du mauvais côté de la route est un facteur fréquent de accidents chez les conducteurs de 16 et 17 ans. De 2013 à 2017, il y a eu 384 accidents et 15 personnes tuées.

TRAVERSÉE DES INTERSECTIONS

La loi ne donne à personne la priorité aux intersections ; elle dit seulement qui doit céder le passage. Même lorsqu'un conducteur est légalement tenu de céder le passage, s'il ne le fait pas, les autres conducteurs sont toujours tenus de s'arrêter ou de céder au besoin pour éviter un accident. N'insistez **jamais** pour avoir la priorité ; cela peut entraîner un accident.

Les lois régissant qui doit céder dans différentes situations de conduite sont énumérées ci-dessous. Vous devez suivre ces lois, s'il n'y a pas de panneaux, de signaux ou de policiers présents pour vous dire quoi faire à l'intersection :

1. Les conducteurs doivent céder le passage aux piétons lorsqu'ils : **a)** traversent à une intersection sans feu de circulation (avec ou sans passage piéton) ; **b)** traverser la chaussée dans des passages piétons marqués, que ce soit à une intersection ou non ; **c)** marcher sur un trottoir traversant une allée ou une ruelle ; et **d)** lorsque le conducteur tourne au coin et que les piétons traversent avec le feu. Les conducteurs doivent toujours céder le passage à tout piéton aveugle portant une canne blanche ou conduit par un chien-guide.
2. Les conducteurs qui tournent à gauche doivent céder le passage aux véhicules qui arrivent tout droit.
3. Les conducteurs entrant dans une intersection circulaire (ou un rond-point) doivent céder le passage aux conducteurs déjà engagés dans le cercle.
4. Lorsque deux véhicules s'approchent ou entrent dans une intersection à partir de routes différentes au même moment ou à peu près, les conducteurs venant de la gauche doivent céder la place aux véhicules venant de la droite.
5. Un véhicule entrant sur une voie publique à partir d'une ruelle, d'un chemin privé ou d'une allée doit attendre que la route principale soit dégagée.
6. Lors d'un stop à quatre voies, tous les véhicules doivent s'arrêter. Le premier véhicule à atteindre l'intersection doit avancer en premier. Si deux (2) véhicules atteignent l'intersection en même temps, le conducteur de gauche cède le passage au conducteur de droite. Si l'un est face de l'autre, les deux peuvent avancer avec prudence, en faisant attention aux éventuels virages.

RÉALITÉ SUR LES CRASH DES ADOLESCENTS

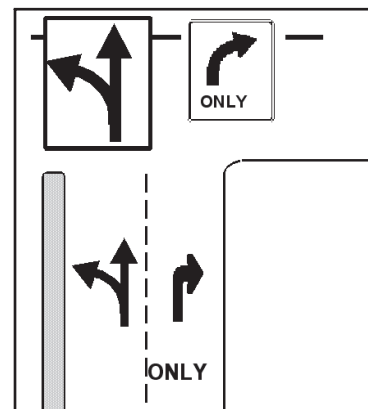
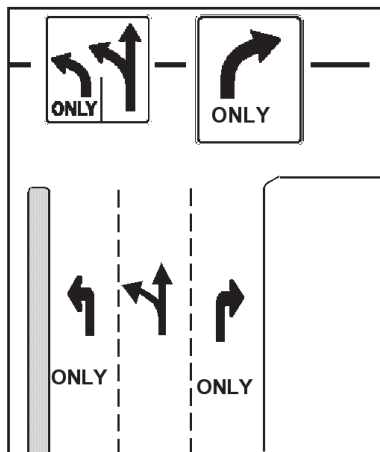
Les intersections sont des endroits où les conducteurs adolescents ont un pourcentage élevé de collisions. Dans plus du tiers (1/3) des collisions impliquant des conducteurs de 16 ans en Pennsylvanie, l'adolescent repartait d'un panneau de stop ou tournait à gauche dans la circulation.

APPROCHE DES INTERSECTIONS

À l'approche d'une intersection, recherchez des panneaux, des signaux et des marquages au sol vous indiquant quels manœuvres sont autorisées à partir de quelles voies. Mettez-vous dans la bonne position pour tourner ou traverser l'intersection bien à l'avance.

Panneaux et marquages au sol pour l'affectation des voies

De nombreuses rues ont des panneaux ou des marquages au sol indiquant qu'une voie particulière doit être utilisée pour un mouvement de circulation particulier. Si vous vous retrouvez dans une voie marquée pour les virages uniquement lorsque vous voulez passer tout droit à l'intersection, vous devez effectuer le virage. Si vous voulez tourner, mais que vous vous retrouvez dans une voie marquée pour la circulation de transit, vous devez continuer tout droit à l'intersection. À l'intersection indiquée à droite, les panneaux et les marquages vous indiquent si vous êtes sur la voie de droite, vous ne pouvez tourner qu'à droite, et si vous êtes sur la voie de gauche, vous pouvez soit tourner à gauche, soit continuer tout droit à l'intersection.



Les panneaux et les marquages dans le diagramme illustré à gauche incluent des voies de virage à gauche doubles. Vous pouvez tourner à gauche dans l'une ou l'autre des voies, mais le conducteur à côté de vous peut tourner à gauche en même temps. Ne changez pas de voie pendant le virage, car cela vous fera percuter le conducteur qui tourne à côté de vous. Faites également attention au conducteur à côté de vous qui s'é gare dans votre chemin de virage. Les panneaux et marquages ici indiquent que vous devez tourner

côté de vous qui s'é gare dans votre chemin de virage. Les panneaux et marquages ici indiquent que vous devez tourner

à droite si vous êtes sur la voie de droite. Si vous êtes sur la voie de gauche, vous devez tourner à gauche. Si vous êtes dans la voie centrale, vous pouvez soit tourner à gauche, soit continuer tout droit à l'intersection.

SIGNAUX DE CIRCULATION ET SIGNAUX D'ARRÊT

Votre sécurité aux intersections dépend en grande partie de votre réponse appropriée aux feux verts, jaunes et rouges que vous voyez sur les feux de signalisation et aux panneaux de stop à deux et quatre directions.

PANNEAUX ONE WAY, WRONG WAY ET DO NOT ENTER

De nombreuses rues des villes sont à sens unique. Vous saurez que la circulation sur une rue particulière se déplace dans une (1) seule direction si vous voyez des panneaux **ONE WAY** affichés à l'intersection. Un autre indice qu'une route est à sens unique est lorsque vous voyez des véhicules garés des deux côtés de la route dans la même direction.

Vous verrez les panneaux **ONE WAY**, les panneaux **WRONG WAY** et les panneaux **DO NOT ENTER** tous ensemble aux routes qui se croisent avec des autoroutes divisées. Vous pouvez considérer une autoroute divisée comme deux (2) rues à sens unique. La plupart ont une barrière physique séparant le trafic circulant dans chaque direction. Il peut s'agir d'une barrière en béton étroite ou d'une large zone de ciment ou d'herbe. Vous verrez généralement un panneau **DIVIDED HIGHWAY** sur votre route à l'approche de l'intersection.

Faire un virage à droite sur une autoroute divisée n'est pas différent de faire un virage à droite à n'importe quelle autre intersection. Assurez-vous d'avoir un espace de sécurité pour tourner à droite devant la circulation venant de votre gauche.

Il y a cependant un danger particulier à tourner à gauche sur une autoroute divisée. Si vous ne réalisez pas que vous tournez sur une autoroute divisée, vous pouvez tourner à gauche avant d'arriver au diviseur physique et vous retrouver dans une collision frontale avec le trafic venant de votre gauche. Vous devez prendre bien note des panneaux **DO NOT ENTER** et **WRONG WAY**.

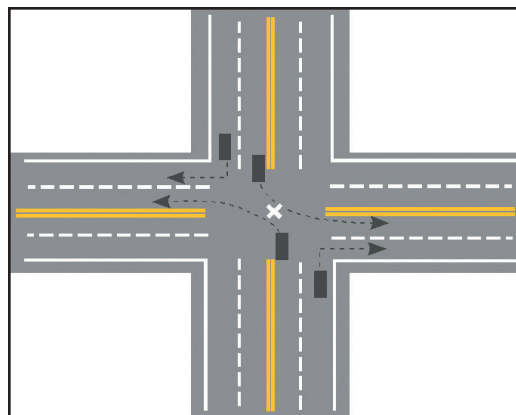
Pour tourner correctement à gauche sur une autoroute divisée, vous devez traverser la « première » route lorsqu'il y a un espace de circulation sûr approchant de votre gauche, puis tourner à gauche de l'autre côté de la barrière, lorsqu'il y a un espace de sécurité dans la circulation venant de la droite sur la « deuxième » chaussée.

SE DÉPLACER DANS ET À TRAVERS LES INTERSECTIONS EN TOUTE SÉCURITÉ

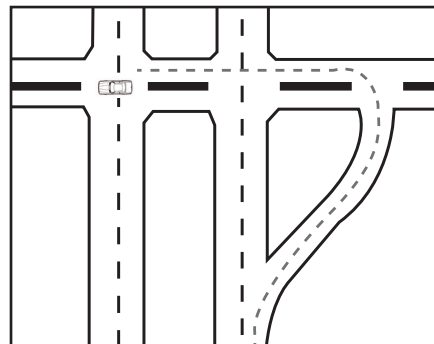
- **Pour traverser une intersection avec un panneau de stop bidirectionnel** - Vous avez besoin d'un intervalle d'environ 6 secondes dans les deux sens pour traverser une rue de 30 mi/h ou environ un bloc d'espace libre à droite et à gauche. Au panneau de stop, regardez d'abord à gauche, puis regardez à droite pour un espace sûr, puis vérifiez rapidement à nouveau sur votre gauche avant de continuer.
- **Pour tourner à droite** - Regardez à gauche, tout droit, à droite, puis de nouveau à gauche pour vous assurer qu'il n'y a pas de circulation qui arrive. Laissez un espace d'environ huit (8) secondes entre vous et tout véhicule qui s'approche de la gauche.
- **Pour tourner à gauche** - Assurez-vous d'avoir un espace libre pour tourner devant la circulation venant en sens inverse et la circulation sur la rue transversale est arrêtée. Si vous tournez d'une route secondaire à une rue principale, laissez un intervalle de 9 secondes entre vous et tout véhicule venant de la droite.

Il est important lors du virage à gauche d'éviter les conflits avec les véhicules tournant à gauche dans la direction opposée. Dans le diagramme de droite, imaginez un « X » au centre de l'intersection. En tournant avant d'atteindre le « X », vous évitez un « virage enchevêtrement » avec l'autre conducteur tournant à gauche. En tournant toujours dans la voie la plus proche de la ligne médiane, vous évitez également de gêner la circulation venant de la direction opposée en tournant à droite sur la même rue.

Le plus important : Ne commencez jamais un virage à gauche tant que vous ne voyez pas toutes les voies que vous devez traverser sont libres et que vous pouvez effectuer le virage en toute sécurité.

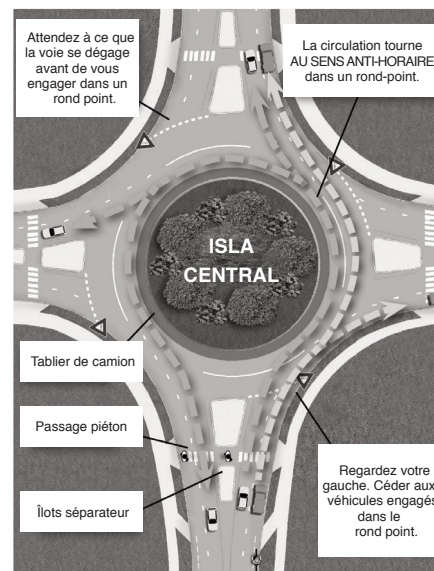


- **Jughandles** - Certaines routes dans les zones commerciales achalandées ont une barrière physique divisant la circulation dans des directions opposées et des panneaux aux intersections signalées indiquant **NO LEFT TURN** ou **NO U-TURN** et **ALL TURNS FROM RIGHT LANE**. Dans cette situation, la route peut être conçue avec des jughandles pour effectuer des virages à gauche. Au lieu de tourner à gauche directement en face de la circulation venant en sens inverse, vous utiliserez une voie de virage à droite qui recourbe pour croiser la route principale à un feu de circulation, puis tournez à gauche.
- **Intersections circulaires** - Les carrefours giratoires et les ronds-points sont des intersections circulaires où le trafic se déplace dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, de sorte que tous les virages dans et hors du cercle sont des virages à droite. Cela élimine le risque de collisions frontales, de virage à gauche et à angle droit. Cependant, les carrefours giratoires ont des règles spéciales et une conception spéciale qui les différencie des ronds-points.



Nous nous concentrerons sur l'utilisation des carrefours giratoires, car ces types d'intersections circulaires remplacent les grands ronds-points à l'ancienne et à grande vitesse ou sont en cours d'installation dans de nombreuses communautés au lieu d'intersections avec des feux de circulation principalement en raison de leur sécurité et de leurs avantages opérationnels. Des carrefours giratoires sont parfois installés au bout de la rampe d'échangeurs.

Les carrefours giratoires ont des panneaux de **YIELD** à chaque point d'entrée et donnent des lignes peintes sur le trottoir à chaque point d'entrée. La plupart des carrefours giratoires ont également un panneau de destination sur l'approche afin que vous sachiez où chaque route sortante vous mènera.



LE SAVIEZ-VOUS ?

La cause la plus fréquente de collisions aux giratoires consiste au fait que des conducteurs qui ne cèdent pas le passage avant d'entrer.

COMMENT UTILISER UNE INTERSECTION

APPROCHE ET INSERTION :

1. À l'approche d'un giratoire, **RALENTISSEZ** et soyez prêt à céder le passage aux piétons dans le passage piéton.
2. Avancez jusqu'à la ligne de cédez-le-passage, regardez à gauche et vérifiez s'il y a du trafic en approche dans le rond-point, **LES VEHICULES ENGAGÉS DANS LA CIRCULATION ONT LA PRIORITÉ.**
3. Entrez dans le giratoire lorsque la voie est suffisamment dégagée.

SORTIE DE LA CARREFOUR GIRATOIRE :

1. Une fois que vous êtes entré dans le giratoire, continuez dans le sens anti-horaire jusqu'à votre sortie. **VOUS** avez maintenant la priorité.
2. À l'approche de votre sortie, utilisez votre **CLIGNOTANT À DROITE.**
3. Surveillez les piétons dans le passage piéton et soyez prêt à céder le passage.
4. Sortez du giratoire.

SOYEZ PRÉPARÉ POUR :

Véhicules d'urgence - N'entrez pas dans le giratoire à l'approche des véhicules d'urgence, mettez-vous sur le côté. Si dans le giratoire, sortez immédiatement du giratoire et mettez-vous sur le côté. **NE JAMAIS S'ARRÊTER DANS LE GIRATOIRE.**

Cyclistes - Les cyclistes ont la possibilité d'être considérés comme un véhicule ou un piéton lorsqu'ils utilisent un giratoire. Lorsqu'ils agissent en tant que véhicule, ils suivront les mêmes règles. **NE JAMAIS SURPRENDRE UN CYCLISTE AGISSANT COMME VÉHICULE DANS UN GIRATOIRE.**

Piétons - Les automobilistes doivent céder le passage aux piétons lorsqu'ils entrent et sortent d'un giratoire. Les piétons utiliseront des passages pour piétons et des îlots séparateurs pour traverser chaque tronçon du giratoire.

PRISE DES COURBES

Le plus important à comprendre à propos des courbes est que vous ne pouvez pas vaincre les lois de la physique. Les véhicules sont lourds et ont beaucoup d'inertie. Cela signifie que si vous conduisez trop vite dans un virage, votre véhicule continuera à avancer tout droit plutôt que tourner dans le virage, peu importe à quel point vous essayez de le diriger ou de le ralentir pour le garder dans votre voie. Soit vous sortez de la route (sur une courbe de virage à gauche), soit vous vous engagez dans l'autre voie de circulation (sur une courbe de virage à droite). Il n'est pas nécessaire de conduire très vite pour que cela se produise. Si le virage est serré et que la route est mouillée ou verglacée, la réduction de vitesse maximale est nécessaire.

RÉALITÉ SUR LES CRASH DES ADOLESCENTS

Le type d'accident le plus fréquent chez les conducteurs de 16 ans en Pennsylvanie est un accident à un **seul véhicule, hors de la route**. De 2013 à 2017, il y a eu 3 291 accidents et 20 personnes tuées.



Photo fournie par la Police de l'État de Pennsylvanie.

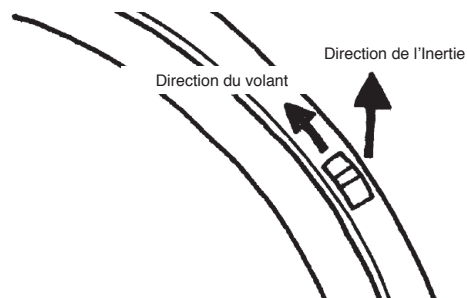
POUR MAINTENIR LE CONTRÔLE DES COURBES, VOUS DEVEZ RALENTIR. FAITES-LE AVANT D'ABORDER LA COURBE.

Lorsque vous vous approchez d'une courbe, vous verrez généralement un panneau d'avertissement en forme de losange jaune indiquant comment la route se courbe. Si la route se courbe à un angle de 90 degrés, vous pouvez voir un panneau jaune rectangulaire avec une grande flèche pointant vers la gauche ou la droite. Certaines courbes prononcées comportent également des panneaux d'avertissement en chevron tout au long du virage ; ceux-ci sont très utiles la nuit ou dans des conditions de mauvaise visibilité. Passez en revue les différents types de panneaux d'avertissement de courbe illustrés au chapitre 2.

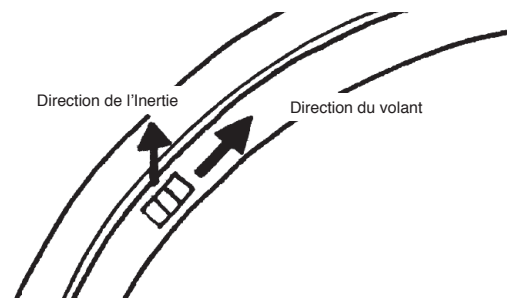
VOICI COMMENT VOUS POUVEZ CONDUIRE EN TOUTE SÉCURITÉ À TRAVERS LES COURBES :

1. Restez légèrement à droite du centre de la voie dans les virages à droite et au milieu de votre voie dans les virages à gauche.
2. Plus la courbe est nette, plus vous devez réduire votre vitesse.
3. Observez le trafic venant de la direction opposée. Une personne qui conduit vite pourrait facilement s'égarer dans votre voie.
4. Pour savoir comment diriger votre véhicule, observez vers l'avant et regardez le bord intérieur de la courbe. S'il y a plusieurs courbes, regardez le bord intérieur de chaque courbe aussi loin que vous pouvez le voir.

LA PHYSIQUE DE LA VITESSE SUR UNE COURBE À GAUCHE



LA PHYSIQUE DE LA VITESSE SUR UNE COURBE À DROITE



ENTRÉE ET SORTIE DES AUTOROUTES ET DES ÉCHANGEURS

Les accidents sur les autoroutes sont les plus graves car le trafic se déplace à grande vitesse. Vous courez le plus grand risque aux échangeurs d'autoroute, lorsque vous changez de voie et lorsque la circulation ralentit ou s'arrête de façon inattendue en raison de l'embouteillage.

ENTRÉE DANS L'AUTOROUTE

Votre première décision critique lorsque vous entrez dans une autoroute est de vous assurer de ne pas tourner par erreur sur la bretelle de sortie et de vous engager de front dans un autre trafic. La bretelle de sortie sera marquée avec des panneaux **ONE WAY** ainsi que des panneaux **DO NOT ENTER** et **WRONG WAY**. Parfois, mais pas toujours, la bretelle d'entrée aura un panneau vert indiquant **HIGHWAY ENTRANCE**. Si vous voyez une ligne blanche à votre droite et une ligne jaune à gauche, vous vous dirigez dans la bonne direction.

Certaines entrées et sorties d'autoroute sont très rapprochées avec seulement un court « entrecroisement » entre les deux. Le trafic entrant et sortant de l'autoroute doit partager la voie d'entrecroisement. Une menace potentielle est posée par deux (2) conducteurs qui souhaitent utiliser le même espace en même temps. Si vous êtes le conducteur qui entre sur l'autoroute, vous devez céder le passage au conducteur qui sort. Les bretelles d'entrée des autoroutes ont souvent des voies d'accélération. Ces voies passent à côté des voies de circulation principales et doivent être suffisamment longues pour vous permettre d'accélérer à la vitesse de la circulation avant d'entrer sur l'autoroute. Lorsque vous recherchez un espace en conduisant sur une bretelle d'entrée d'autoroute, regardez par-dessus votre épaule et dans votre rétroviseur.

SORTIE DES AUTOROUTES

Prenez la bonne voie pour sortir longtemps à l'avance. Ne ralentissez pas avant d'être entré dans la voie de sortie. Si vous manquez votre sortie, prenez la suivante. Ne vous arrêtez pas et ne reculez pas sur l'autoroute. Ne vous écarter pas de plusieurs voies pour essayer de sortir à la dernière seconde. Ne traversez pas la médiane pour essayer de faire demi-tour. Ces manœuvres sont illégales et peuvent être extrêmement dangereuses pour votre santé et votre sécurité. Les bretelles de sortie ont un panneau d'avertissement pour vous indiquer la vitesse maximale de sécurité.

CIRCULATION SUR LES AUTOROUTES

La moitié des accidents mortels sur les autoroutes impliquent la sortie de la route des véhicules en raison de la vitesse excessive et / ou de la fatigue du conducteur - **65 mi/h équivaut à près de 100 pas par seconde - il faut moins d'une (1) seconde pour quitter la route.**

Lorsque vous changez de voie pour dépasser un véhicule plus lent sur une autoroute, ne changez de voie qu'une (1) voie à la fois, utilisez votre clignotant chaque fois que vous changez de voie et mettez-le suffisamment longtemps pour que les autres conducteurs le voient.

Si vous voyez un véhicule sur le point d'entrer sur l'autoroute à partir d'une bretelle d'accès, une courtoisie courante consiste à changer de voie pour permettre au conducteur d'entrer plus facilement sur l'autoroute. Même si le conducteur entrant est tenu de vous céder la priorité, une telle courtoisie de votre part permet au trafic de circuler en douceur. Mais, vérifiez d'abord pour vous assurer que la voie est dégagée autour de votre véhicule.

Un autre risque lors de la conduite sur autoroute est l'inattention due à « l'hypnose routière ». Cela se produit lorsque vous regardez droit devant la chaussée pendant de longues périodes et que vous arrêtez d'observer activement devant, derrière et autour de votre véhicule. Si vous « décrochez » de cette manière, vous risquez fort de vous écraser dans un trafic ralentissant ou arrêtant devant vous. Parmi les accidents mortels sur les autoroutes, 20% impliquent des collisions par l'arrière. L'inattention du conducteur et le suivi de trop près sont responsables de la plupart de ces accidents.

STATIONNEMENT

Si la rue dans laquelle vous vous trouvez a un bord de trottoir, garez-vous aussi près que possible, mais pas à plus de 12 pouces. S'il n'y a pas de bord de trottoir, éloignez-vous le plus possible de la chaussée.

Lorsque vous devez vous garer sur la chaussée, utilisez vos feux clignotants à quatre directions et laissez suffisamment de place aux véhicules qui passent. Assurez-vous que votre véhicule peut être vu à au moins 500 pas dans les deux directions.

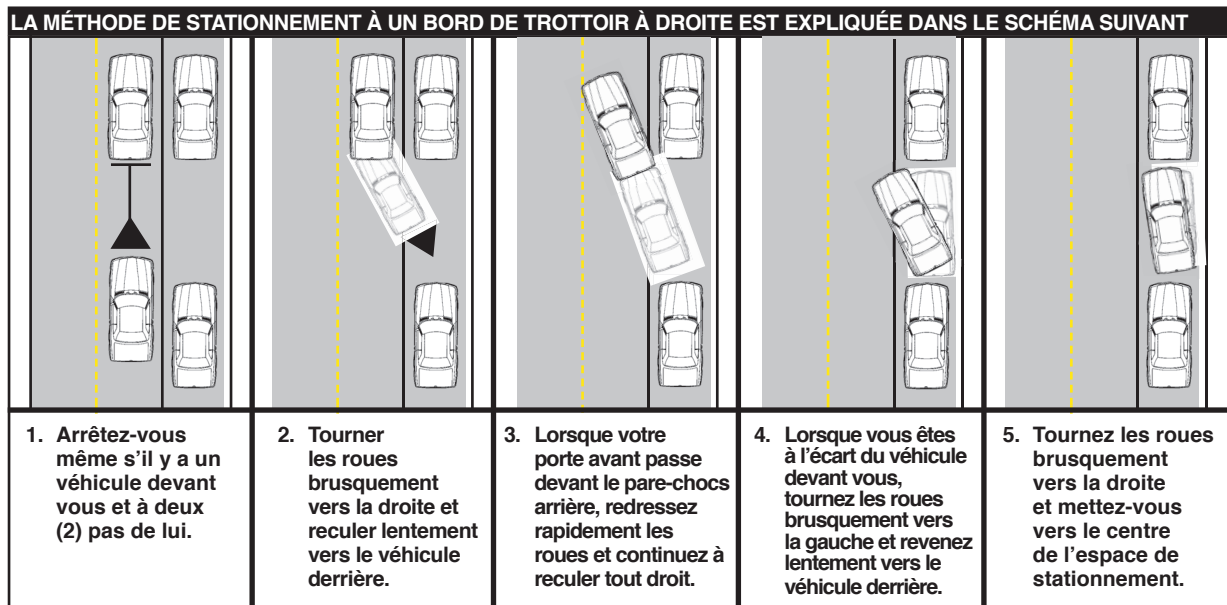
Garez-vous toujours dans le sens de la circulation. Assurez-vous que votre véhicule ne peut pas bouger. Serrez votre frein de stationnement et passez à « Park », si votre véhicule a un changement de vitesse automatique ou à « Reverse » ou « First », si votre véhicule a un changement de vitesse manuel. Si vous êtes garé sur une colline, tournez vos roues comme indiqué sur le schéma. Lorsque vous stationnez votre véhicule en descente avec ou sans trottoir, vous devez tourner le volant de façon à ce que vos roues soient complètement à droite.



Sauf en cas d'urgence ou à moins qu'un policier ne vous dise de le faire, ne jamais arrêter, vous tenir debout ou garer votre véhicule aux endroits suivants :

- Côté chaussée d'un véhicule déjà arrêté ou stationné au rebord ou limite de la rue (stationnement double).
- Sur le trottoir.
- Dans une intersection.
- Sur un passage piéton.
- Le long ou en face de toute zone de creusement de rue ou de travaux.
- Sur n'importe quel pont ou autre structure surélevée, ou dans un tunnel routier.
- Sur toutes les voies ferrées.
- Entre les chaussées d'une autoroute divisée, y compris les intersections.
- À moins de 50 pas du rail le plus proche à un passage à niveau.
- À tout endroit où les panneaux officiels interdisent le stationnement.
- À tout endroit où des panneaux officiels interdisent de s'arrêter.
- Devant une allée publique ou privée.
- À moins de 15 pas d'une borne d'incendie.
- À moins de 20 pas d'un passage piéton à une intersection.
- À moins de 30 pas de tout signal clignotant, panneau de stop, panneau de cédez-le-passage ou dispositif de contrôle de la circulation situé sur le côté d'une route.
- À moins de 20 pas d'une entrée d'accès à une caserne de pompiers.
- Où votre véhicule empêcherait un tramway de se déplacer librement.
- Sur une autoroute à accès limité, à moins que les dispositifs officiels de contrôle de la circulation n'indiquent que vous êtes autorisé.

CONSEILS DE STATIONNEMENT EN CRÉNEAU



Si la rue dans laquelle vous vous trouvez a un bord de trottoir, vous devez vous garer le plus près possible, mais pas à plus de 12 pouces. S'il n'y a pas de bord de trottoir, vous devez vous éloigner le plus possible de la chaussée.

Avant de quitter votre véhicule, coupez le moteur, retirez la clé et verrouillez toutes les portières. Vérifiez la circulation derrière vous avant de sortir.

Cliquez sur le lien suivant pour regarder notre vidéo de formation sur le stationnement parallèle du PennDOT.

<https://www.youtube.com/watch?v=iZs-q6PmC7E>

CIRCONSTANCES SPÉCIALES ET URGENCES

Les pages suivantes vous expliquent comment conduire en toute sécurité et réduire le risque de collision dans ces circonstances spéciales - dans les zones de travaux routiers, aux passages à niveau et lorsque vous rencontrez des piétons, des cyclistes, des camions, des bus ou des véhicules d'urgence - et lorsque vous devez faire face à la rage au volant et à diverses urgences au volant.

Les informations sur les événements spéciaux et les urgences sont utiles aux automobilistes pour planifier leur voyage. Un automobiliste peut choisir d'éviter des retards indésirables, ou même des conditions routières potentiellement dangereuses, en vérifiant les médias, tels que www.511PA.com, pour voir si son itinéraire est libre avant son départ.

ZONES DE TRAVAUX

Les zones de travaux sont des zones avec des activités de construction, d'entretien ou de travaux publics et sont identifiées par des dispositifs de canalisation orange, tels que des cônes ou d'autres dispositifs de contrôle de la circulation temporaires. Vous pouvez rencontrer un signaleur dirigeant la circulation et portant des vêtements réfléchissants. Des panneaux d'avertissement, des véhicules d'avertissement ou des panneaux d'affichage variables peuvent être placés à au moins 200 pas à l'approche d'une zone de travaux. Lorsque vous voyez le premier panneau, faites très attention à la route, aux véhicules, à l'équipement et aux personnes que vous pourriez rencontrer. Certaines zones de travaux sont accompagnées par la police de l'État de Pennsylvanie.

Les opérations de déplacement, telles que la peinture de lignes, le colmatage de fissures et la tonte utilisent parfois des véhicules fantômes à l'arrière de l'opération pour avertir les automobilistes qu'il y a une zone de travaux devant eux et servent également de protection à l'équipage. Ne dépassez pas une opération de déplacement à moins d'y être invité.

Une **zone de travaux active** est l'endroit où les ouvriers sont situés sur ou près de la chaussée. **Faites toujours attention aux ouvriers de la construction** et préparez-vous aux conditions anormales telles que les voies étroites, les chaussées accidentées, les voies inégales et les changements de voie brusques.

Les conducteurs doivent céder le passage aux ouvriers et aux véhicules de construction dans les zones de travaux. Selon la loi, vous devez allumer les phares de votre véhicule, pas seulement les feux de jour, lorsque vous traversez ces zones. Vous pourriez être condamné à une amende pour ne pas avoir utilisé vos phares dans une zone de travaux active. En outre, les amendes sont doublées pour certaines infractions dans les zones de travaux actives, y compris les excès de vitesse. De plus, certaines infractions entraîneront la suspension du permis de conduire.

Une nouvelle vidéo sur la conduite en toute sécurité dans et à proximité des zones de travaux est disponible sur : <https://www.penndot.gov/TravelInPA/Safety/TrafficSafetyAndDriverTopics/WorkZone>. Cette vidéo est également disponible pour les cours de formation à la conduite en milieu scolaire.

Préparez-vous à une circulation lente ou arrêtée à l'approche d'une zone de travaux et suivez ces règles de sécurité :

- Planifiez votre voyage. Vous pouvez éviter les retards de voyage si vous choisissez un autre itinéraire autour de la zone de travaux.
- N'utilisez pas votre régulateur de vitesse dans les zones de travaux.
- Doublez votre distance de sécurité ; le type de collision le plus courant dans les zones de travaux est la collision arrière.
- Préparez-vous à changer de voie dès que vous voyez un message vous indiquant que votre voie est fermée devant vous.
- NE PAS FRANCHIR une ligne blanche continue dans une zone de travaux ; restez dans votre voie.
- Procédez avec prudence et continuez à vous déplacer à une vitesse sécuritaire lorsque vous traversez la zone de travaux ; ne ralentissez pas et ne vous arrêtez pas pour regarder les travaux routiers.
- Ne vous arrêtez pas dans une zone de travaux pour demander des directions aux ouvriers.
- Obéissez aux signaleurs - leur autorité l'emporte sur les dispositifs de contrôle de la circulation conventionnels.

Rappelez-vous : Les signaleurs de zone de travaux peuvent signaler les automobilistes dangereux, les personnes qui roulent vite et les conducteurs agressifs à la police en utilisant un Formulaire d'Arrestation de la Police !

LE SAVIEZ-VOUS ?

Chaque année aux États-Unis, environ 40 000 personnes, y compris des ouvriers des routes et des automobilistes, sont blessées ou tuées à la suite d'accidents de véhicules dans les zones de travaux.

La négligence et la vitesse sont les principales causes de décès sur la route dans les zones de travaux.

PASSAGES À NIVEAU

La plupart des passages à niveau ne sont protégés que par un panneau d'avertissement avancé et un cross Buck. La plupart des passages à niveau n'ont pas de barrières pour arrêter la circulation. Vous devez être particulièrement vigilant à l'approche de tous les passages à niveau.

Les passages à niveau familiers sans beaucoup de trafic ferroviaire peuvent être les plus dangereux. Si vous utilisez souvent un tel passage à niveau et que vous ne voyez généralement pas de train, vous pouvez commencer à croire que les trains ne passent jamais ; croire que cela peut être dangereux.

Souvenez-vous de ces points aux passages à niveau :

- Regardez toujours à gauche, à droite, puis de nouveau à gauche lorsque vous approchez d'un passage à niveau. Faites cela même si le passage à niveau est actif et que les signaux ne clignotent pas - ils peuvent ne pas fonctionner.
- Si vous vous êtes arrêté à un passage à niveau comportant plusieurs voies, ne partez pas dès que le train passe. Attendez d'avoir une vue dégagée sur toutes les deux pistes avant de commencer. Même avec une (1) voie, ne partez pas immédiatement après le passage d'un train - vérifiez à nouveau s'il y a un autre train qui s'approche.
- N'essayez jamais de dépasser quelqu'un à l'approche ou à l'entrée d'un passage à niveau.
- Ne suivez pas aveuglément un autre véhicule traversant les voies. Si vous suivez un autre véhicule, assurez-vous de disposer de suffisamment d'espace pour traverser complètement avant de conduire sur les voies. Si le trafic ralentit devant vous, attendez qu'il se dégage avant de commencer à traverser. Ne vous laissez jamais piéger sur les rails.
- Si vous faites l'erreur de vous retrouver coincé sur un passage à niveau et qu'un train s'approche, quittez rapidement le véhicule et éloignez-vous le plus possible de la voie.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Toutes les heures et demie, un train entre en collision avec un véhicule ou un piéton aux États-Unis. Vous êtes 40 fois plus susceptible de mourir dans un accident impliquant un train que dans un accident avec un autre véhicule.

PARTAGE DE LA ROUTE AVEC LES PIÉTONS, CYCLISTES, MOTOCYCLISTES ET CONDUCTEUR DE CYCLOMOTEURS

Les piétons et les cyclistes méritent votre respect en tant que conducteur de véhicule. Ces groupes sont tous plus vulnérables aux blessures lors d'un accident, mais ont le droit d'utiliser les voies publiques comme vous le faites. N'oubliez pas les conseils de sécurité suivants.

PIÉTONS

- Cédez le passage aux piétons qui traversent aux intersections ou aux passages piétons.
- Tourner à droite en rouge signifie s'arrêter, regarder dans toutes les directions, puis tourner quand c'est sûr. Observez les piétons et laissez-leur suffisamment de temps pour franchir le passage piéton.
- Réduisez toujours la vitesse et soyez extrêmement prudent lorsque des enfants se trouvent à proximité. Ils peuvent ne pas comprendre le danger et courir devant vous sans regarder.
- Vous devez respecter les limites de vitesse de la zone scolaire et vous arrêter pour les autobus scolaires lorsque les signaux rouges clignotent. Les zones scolaires et les arrêts d'autobus scolaires sont des endroits à forte concentration d'enfants.
- Soyez patient avec les piétons âgés et les piétons handicapés. Ils ont besoin de plus de temps pour traverser la rue.
- Avant de reculer, vérifiez toujours la présence de piétons sur votre chemin.
- Cédez le passage (ralentissez et préparez-vous à arrêter) aux piétons aveugles, qu'ils aient une canne blanche ou un chien-guide, ou qu'ils soient conduits par d'autres.
- Lorsque vous approchez d'un véhicule arrêté par l'arrière, ralentissez et ne dépassez pas tant que vous n'êtes pas sûr qu'aucun piéton ne passe devant lui.
- Lorsque des piétons vous voient, il n'est jamais prudent de faire signe à un piéton de s'engager dans la voie de circulation à tout moment, en particulier aux endroits non marqués ou à mi-pâté de maisons.

CYCLISTES

Conseils de sécurité (reportez-vous au Chapitre 5 pour plus d'informations)

- Lorsque vous approchez ou dépassez un vélo, ralentissez jusqu'à une vitesse sûre.
- Après avoir dépassé un cycliste, ne ralentissez pas et ne vous arrêtez pas rapidement. Un arrêt rapide pourrait amener le cycliste à percuter votre véhicule.
- Ne faites pas retentir votre klaxon à proximité des cyclistes, sauf si vous devez le faire pour éviter un accident.

Pour plus d'informations, le Manuel du Cycliste de Pennsylvanie (PUB 380) est disponible à l'adresse : [http : // www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf](http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf)

MOTOCYCLISTES ET CONDUCTEURS DE CYCLOMOTEURS

- Selon la loi, vous devez permettre au motocycliste / conducteur de cyclomoteur à utiliser une (1) voie complète.
- La plupart des accidents de moto / voiture ou de cyclomoteur / voiture surviennent aux intersections. Habituellement, le véhicule tourne à gauche devant une moto / un cyclomoteur en mouvement alors que le conducteur du véhicule aurait dû céder le passage.
- Ne présumez pas qu'une moto / un cyclomoteur tourne lorsque vous voyez son clignotant clignoter. Les clignotants d'une moto / cyclomoteur peuvent ne pas s'éteindre automatiquement, comme ceux d'un véhicule. Ne vous mettez pas devant une moto / un cyclomoteur avant de la/le voir tourner réellement.
- Les obstacles qui peuvent s'avérer mineurs pour un automobiliste peuvent être mortels pour un motocycliste / un conducteur de cyclomoteur. Préparez-vous à ce que les motocyclistes / conducteurs de cyclomoteurs fassent des changements soudains de voie ou de vitesse lorsqu'ils tentent d'éviter un danger sur la route.
- Laissez la même distance de sécurité de 4 secondes ou plus que vous laisseriez pour les autres véhicules. Augmentez votre distance de sécurité derrière une moto / cyclomoteur, lorsque les conditions routières ou météorologiques sont mauvaises.

Cliquez sur le lien suivant pour visionner notre vidéo sur la sécurité des motos PennDOT.

<https://www.youtube.com/watch?v=SZjHD9iiz-o>

PARTAGE DE LA ROUTE AVEC LES CAMIONS ET LES AUTOBUS

Que vous partagiez la route avec un véhicule, un camion, un bus ou un autre gros véhicule, il est important pour la sécurité de respecter le code de la route, de respecter les règles de la route et de conduire de manière défensive. Il existe des règles spéciales pour le partage de la route avec des camions et des bus, et voici quelques suggestions que vous pouvez utiliser pour rendre votre voyage plus sûr. La clé pour des routes plus sûres est de connaître l'angle mort du camion ou de l'autobus (No-Zone). Le No-Zone représente les zones de danger autour des camions et des bus où les accidents sont plus susceptibles de se produire.

DÉPASSEMENT D'UN CAMION

Sur une autoroute à niveau, il ne faut que trois (3) à cinq (5) secondes de plus pour dépasser un camion qu'un véhicule. Lors d'une mise à niveau, un camion perd souvent de la vitesse, il est donc plus facile de le dépasser qu'un véhicule. En cas de déclassement, l'élan du camion le fera aller plus vite, vous devrez peut-être augmenter votre vitesse.

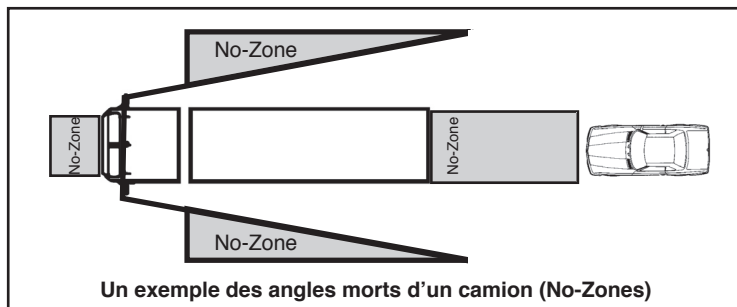
Lorsque les véhicules se rabattent trop tôt après le dépassement, puis ralentissent brusquement, les chauffeurs de camion sont obligés de compenser avec peu de temps ou d'espace à perdre.

Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace entre votre véhicule et tout véhicule devant vous dans la voie de dépassement afin de ne pas être pris au piège, si le camion commence à entrer dans votre voie. Dépassez rapidement sans vous accrocher dans l'angle mort du camion. Gardez les deux mains sur le volant pour faire face aux effets de la turbulence. Vous voudrez peut-être rester sur le côté gauche de la voie de dépassement. Complétez votre dépassement le plus rapidement possible et ne restez pas à côté de l'autre véhicule. Assurez-vous de ne vous rabattre que lorsque vous voyez l'avant du camion dans votre rétroviseur. Après avoir dépassé un camion, maintenez votre vitesse. Réfléchissez à deux fois avant de dépasser sur des courbes où il y a un plus grand risque d'erreur et un potentiel de collision plus élevé.

Fait : Accordez-vous suffisamment de temps lorsque vous dépassez un camion. À vitesse d'autoroute, il peut prendre jusqu'à 30 secondes pour dépasser un camion en toute sécurité. Lorsque vous dépassez, faites-le vite. Ne conduisez pas continuellement à côté d'un camion - vous êtes dans l'angle mort du conducteur du camion. Après avoir dépassé, changez de voie uniquement lorsque vous pouvez voir les phares du camion ou la calandre avant dans votre rétroviseur.

DÉPASSEMENT DU CAMION

Lorsqu'un camion dépasse votre véhicule, vous pouvez aider le chauffeur du camion en restant de l'autre côté de votre voie. Vous faciliterez la tâche du conducteur du camion si vous réduisez légèrement votre vitesse et maintenez votre vitesse constante. Dans tous les cas, n'accélérez pas pendant que le camion vous dépasse. Les camions ont des No-Zones beaucoup plus grandes des deux côtés de leur véhicule que les voitures particulières. Lorsque vous conduisez dans ces No-Zones, vous ne pouvez pas être vu par les chauffeurs de camion. Si vous êtes dans l'angle mort d'un camion et qu'il commence à se déplacer dans votre voie, restez calme et notez la position de votre véhicule par rapport à l'avant du camion. Décidez si vous souhaitez accélérer ou ralentir pour éviter une collision. Considérez l'accotement comme une issue de secours.



Lorsque vous rencontrez un camion venant de la direction opposée, tenez-vous aussi loin que possible sur le côté pour éviter une collision latérale et pour réduire la turbulence du vent entre votre véhicule et le camion. N'oubliez pas que la turbulence du vent sépare les véhicules. Cela ne les rassemble pas. Gardez suffisamment de bande entre votre véhicule et tout véhicule devant vous.

SUIVI D'UN CAMION

En raison de leur taille, les camions ont besoin de plus longues distances pour s'arrêter. Cependant, un véhicule qui suit de trop près peut ne pas être en mesure de s'arrêter assez rapidement pour éviter de mettre le camion à l'arrière. Si vous suivez un camion, restez en dehors de son No-Zone. Évitez de suivre de trop près et positionnez votre véhicule de façon à ce que le conducteur du camion puisse le voir dans ses rétroviseurs. Vous aurez alors une bonne vue sur la route devant vous, et le chauffeur du camion pourra vous donner de nombreux avertissements pour un arrêt ou un virage. Vous aurez plus de temps pour réagir et vous arrêter en toute sécurité. Lorsque vous suivez un camion ou un bus, si vous ne pouvez pas voir les rétroviseurs du véhicule devant vous, le conducteur du gros véhicule ne peut pas vous voir.

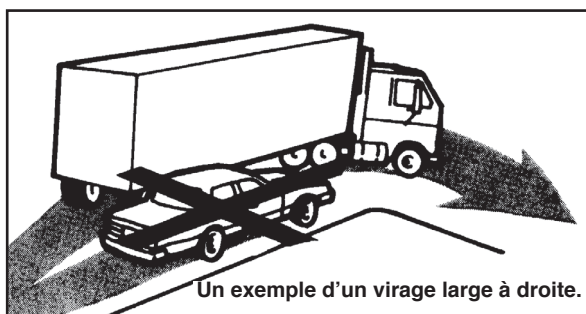
Laissez suffisamment d'espace entre vous et le camion lorsque vous vous arrêtez sur une colline. Les camions peuvent reculer lorsqu'un conducteur retire son pied du frein.

Lorsque vous suivez un camion ou tout autre véhicule la nuit, tamisez toujours vos phares. Les lumières vives d'un véhicule derrière aveugleront le conducteur du camion lorsqu'elles se reflètent sur les grands rétroviseurs latéraux du camion.

Fait : Au moins quatre (4) secondes sont nécessaires pour vous garder hors de l'angle mort arrière du camion, et voici une méthode simple pour calculer la distance correcte : Lorsqu'un camion passe devant un objet stationnaire le long de la route, commencez à compter, mille un, mille deux, etc. Vous devriez atteindre mille quatre au moment où votre pare-chocs avant atteint le même objet. Si vous arrivez avant mille quatre-vingt-quatre, vous voyagez trop près de l'arrière du camion.

VIRAGES

Faites très attention aux clignotants du camion. Les chauffeurs de camion doivent effectuer des virages larges afin que l'arrière du camion ou l'arrière d'une remorque de tracteur puisse dégager le coin ou tout autre obstacle debout. Parfois, l'espace des autres voies est utilisé pour dégager les virages. Pour éviter un crash, ne passez pas tant que l'action de virage n'est pas terminée. Encore une fois, faites très attention aux clignotants. (*Reportez-vous à l'exemple ci-dessous.*)



Fait : Les camions font de larges virages. Il peut sembler que les camions vont tout droit ou tournent à gauche alors qu'ils tournent à droite. Cette technique - combinée à des angles morts le long de la remorque - fait de la tentative de dépasser un camion qui tourne une manœuvre dangereuse. Les chauffeurs de camion ne peuvent pas voir les véhicules se faufiler entre eux et le trottoir. Restez sur place et donnez aux conducteurs du camion suffisamment d'espace pour tourner.

CHARGES SURDIMENSIONNÉES

Les charges surdimensionnées sont accompagnées de véhicules pilotes. Les mouvements de charge surdimensionnés fonctionnent de la même manière que les semi-remorques et doivent être traités avec les mêmes règles que les camions. La plupart des charges surdimensionnées fonctionnent dans les voies prescrites ; cependant, en raison de leur largeur excessive, des obstacles sur la berme pourraient les faire franchir la ligne jaune ou blanche.

Les véhicules pilotes sont tenus par la loi d'avertir les automobilistes des charges surdimensionnées et / ou des véhicules lents. Les véhicules pilotes doivent avoir des panneaux et des feux spéciaux pour aider à les identifier comme tels, et les conducteurs doivent savoir que lorsqu'ils sont vus, ils s'approchent d'un véhicule surdimensionné. Lorsque vous voyez ces véhicules, soyez très prudent.

ACCIDENTS EN MARCHÉ ARRIÈRE

N'essayez jamais de traverser derrière un camion qui s'apprête à reculer. Souvent, lorsqu'un chauffeur de camion se prépare à reculer le camion d'une route vers une zone de chargement, il n'y a pas d'autre choix que de bloquer temporairement la chaussée. C'est là que certains conducteurs et piétons tentent de passer derrière le camion plutôt que d'attendre les quelques secondes que le camion termine sa manœuvre. En passant juste derrière le camion, le conducteur ou le piéton entre dans le No-Zone du camion et un accident peut survenir.

FREINAGE

Contrairement aux freins hydrauliques des véhicules, les camions et les bus peuvent être équipés de freins pneumatiques et prennent de plus longues distances pour s'arrêter. Un camion chargé avec de bons pneus et des freins correctement réglés, roulant à 65 mi/h sur une route dégagée et sèche, nécessite un minimum de 600 pas pour s'arrêter complètement (comparé à la distance d'arrêt de 400 pas pour une voiture particulière). Il est essentiel de s'abstenir de s'engager sur une chaussée et si vous quittez la chaussée, d'éviter de changer de voie devant un gros véhicule.

VOIES DE DÉTRESSE

Lors de longues descentes, il peut y avoir des rampes spéciales « détresse » ou « d'arrêt d'urgence » pour les camions. Ces rampes doivent être utilisées uniquement par les gros véhicules qui sont hors de contrôle ou qui ne peuvent pas s'arrêter en raison d'une défaillance des freins. Ne vous arrêtez ou ne stationnez jamais à proximité de ces rampes.

AUTOBUS

Les bus sont des véhicules qui prennent également plus de place sur une route qu'une voiture ordinaire. Les mêmes procédures doivent être suivies lors du partage de la route avec un bus ou un camion.

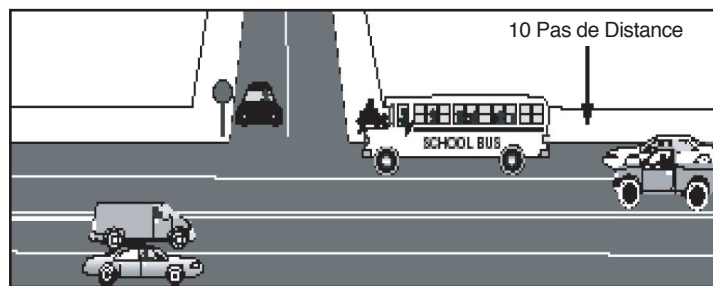
AUTOBUS SCOLAIRES

La Pennsylvanie a des règles spéciales que vous devez suivre lorsque vous conduisez près d'un autobus scolaire. Ces règles protègent les enfants et les conducteurs.

Lorsqu'un autobus scolaire s'apprête à s'arrêter, ses voyants orange (jaunes) se mettent à clignoter. Lorsque l'autobus s'arrête avec ses lumières rouges clignotantes et son bras d'arrêt étendu, vous devez vous arrêter à au moins 10 pas de l'autobus, que vous soyez derrière lui ou que vous vous en approchiez sur la même route ou à l'approche d'une intersection où l'autobus scolaire est arrêté. Restez arrêté jusqu'à ce que les voyants rouges arrêtent de clignoter, que le bras d'arrêt ait été retiré et que les enfants aient atteint un endroit sûr (voir l'image ci-dessous).

TOUS LES VÉHICULES DOIVENT S'ARRÊTER !

Le fait de ne pas s'arrêter pour un autobus scolaire avec un feu rouge clignotant et un bras d'arrêt prolongé entraînera une suspension de 60 jours de votre permis de conduire, cinq (5) points sur votre dossier de conduite et une amende.



Il n'y a qu'une seule exception à l'exigence d'arrêt des autobus scolaires. Si vous approchez d'un autobus scolaire qui est arrêté avec ses lumières rouges clignotantes et son bras d'arrêt étendu et que vous conduisez du côté opposé d'une autoroute divisée, (c.-à-d. barrières en béton / métal, rails de guidage ou arbres / rochers / ruisseaux / herbe médiane), vous n'avez pas à vous arrêter.

Réduisez votre vitesse et continuez à conduire avec prudence.

Consultez ce graphique qui illustre la loi sur l'arrêt des bus scolaires de Pennsylvanie.

<https://www.penndot.gov/TravelInPA/Safety/TrafficSafetyAndDriverTopics/Pages/School-Bus-Safety.aspx>

VÉHICULES ET SITUATIONS D'URGENCE

Certains véhicules sont équipés de sirènes et de lumières rouges clignotantes ou d'une combinaison de lumières rouges et bleues clignotantes. Les lumières aident les véhicules d'urgence à se déplacer rapidement dans la circulation et à répondre aux appels d'urgence. Les véhicules d'urgence comprennent les véhicules des pompiers, les voitures de police, les ambulances, les véhicules de livraison de sang et les véhicules spécialement équipés d'organisations de sauvetage. Attention à eux.

Lorsque vous entendez une sirène ou voyez un véhicule s'approcher de n'importe quelle direction avec des lumières rouges clignotantes ou une combinaison de lumières rouges et bleues, vous devez :

- Vous garer au bord du trottoir ou sur le côté de la route et vous arrêter.
- Conduire parallèlement et aussi près que possible du bord du trottoir. Dans les rues à sens unique, vous diriger vers le bord de la route le plus proche et vous arrêter.
- Rester à l'écart des intersections.
- Recommencez à conduire une fois que le véhicule d'urgence vous a dépassé, en vous éloignant d'au moins 500 pas.
- Assurez-vous qu'aucun autre véhicule d'urgence ne vient.

Lors d'une situation d'urgence, tous les conducteurs doivent obéir aux instructions de tout policier en uniforme, shérif, gendarme ou toute personne correctement vêtue, y compris les pompiers.

Prenez les sirènes au sérieux et faites place à une ambulance, un camion de pompiers ou un véhicule de police. Un jour, vous pourriez être celui qui appelle à l'aide, ou la vie en danger pourrait être un ami ou un membre de la famille.

CORRIDOR DE SÉCURITÉ

La loi Move Over exige que les automobilistes s'engagent dans une voie qui n'est pas adjacente à une zone d'intervention d'urgence et / ou à un véhicule en panne. Une zone d'intervention d'urgence est une zone sur ou à proximité d'une route où les services sont fournis par la police, les shérifs, les coroners, les médecins légistes, les pompiers, les policiers d'incendie, les commissaires des incendies, les secouristes, le personnel des services médicaux d'urgence, le personnel de remorquage et de récupération des matières dangereuses, les membres de l'équipe d'intervention et / ou le personnel de construction et d'entretien des routes. Un véhicule en détresse est un véhicule dans une voie de circulation ou sur le côté d'une voie de circulation qui est clairement indiqué par au moins deux feux de signalisation, des feux de signalisation, des panneaux d'avertissement et / ou tout autre dispositif de contrôle de la circulation. Si les conducteurs ne peuvent pas se déplacer en raison de la circulation ou d'autres conditions, ils doivent réduire leur vitesse à au moins 20 milles à l'heure en dessous de la limite de vitesse affichée. Dans les cas où les forces de l'ordre peuvent ne pas être présentes, la loi permet aux ouvriers de la route et aux intervenants d'urgence de signaler les violations par les automobilistes. Les forces de l'ordre peuvent émettre des convocations sur la base de ces rapports. Le fait de ne pas bouger ou de ralentir peut entraîner une infraction sommaire passible d'une amende allant jusqu'à 500 \$ pour une première infraction, 1 000 \$ pour une deuxième infraction et 2 000 \$ pour une troisième infraction et les suivantes. De plus, les amendes seront doublées pour les infractions routières survenant dans les zones de travaux. Toute personne reconnue coupable d'une infraction à cette loi aura 2 points attribués à son dossier de conduite. Si la violation de cette loi entraîne des blessures corporelles graves ou la mort d'une autre personne, une suspension de licence de 90 jours sera imposée et une amende pouvant atteindre 1 000 \$ pourrait en résulter. Si la violation de cette loi entraîne des blessures graves à un intervenant d'urgence ou à une personne se trouvant à l'intérieur ou à proximité d'un véhicule en panne, une suspension de permis de 6 mois sera imposée et une amende pouvant atteindre 5 000 \$ pourrait en résulter. Si la violation de cette loi entraîne la mort d'un intervenant d'urgence ou d'une personne dans ou près d'un véhicule en panne, une suspension d'un an sera imposée et une amende pouvant aller jusqu'à 10 000 \$ pourrait en découler.

VÉHICULES TIRÉS À CHEVAL ET CAVALIERS À CHEVAL

Il y a des choses importantes à garder à l'esprit dans les zones où vous pouvez rencontrer des véhicules tirés par des chevaux ou des cavaliers. De nombreux véhicules tirés par des chevaux sont de couleur foncée et sont donc difficiles à voir à l'aube, au crépuscule ou la nuit. Lorsque vous suivez ou arrêtez derrière un véhicule tiré par des chevaux, assurez-vous de laisser suffisamment d'espace entre les deux (2) véhicules. Après l'arrêt, les véhicules tirés par des chevaux reculent souvent et le fait de suivre de trop près limite la capacité du conducteur du véhicule tiré par des chevaux à vous voir. Cela fournira également un espace suffisant lorsque vous vous préparerez à dépasser. Lorsque vous dépassez un véhicule tiré par des chevaux ou un cavalier, ne conduisez pas trop vite et ne soufflez pas du klaxon, car cela pourrait effrayer le cheval. Aussi, pour éviter d'effrayer le cheval après le dépassement, assurez-vous de laisser suffisamment d'espace entre votre véhicule et le cheval avant de revenir dans la bonne voie. Souvenez-vous toujours que sur la route, tout le monde a les mêmes droits.

PASSAGERS DANS UN CAMION À PLATEAU OUVERT

Une camionnette à plateau ouvert ou un camion à plateau ouvert ne peut pas être conduit à une vitesse de plus de 35 mi/h, si une personne occupe le plateau du camion. Un tel camion ne peut pas être conduit lorsqu'un enfant de moins de 18 ans occupe le plateau du camion.

Les exceptions à cette loi sont :

- Un enfant d'un agriculteur, qui est transporté entre des parties d'une ferme ou des fermes appartenant ou exploitées par l'agriculteur afin d'effectuer des travaux sur la ou les fermes.

- Un enfant employé pour effectuer des travaux agricoles, qui est transporté entre des parties d'une ferme ou des fermes appartenant ou exploitées par l'employeur ou les employeurs de l'enfant.
- Un enfant titulaire d'un permis de chasse valide, qui est transporté entre un camp de chasse et un site de chasse ou entre des sites de chasse pendant la saison de chasse.
- Un enfant, qui participe à un défilé officiellement sanctionné, uniquement pendant le déroulement du défilé.

CHASSE À NEIGE

Les conducteurs de la charrue qui déneigent l'hiver ont une visibilité très limitée dans leurs rétroviseurs. Les charrues doivent souvent faire demi-tour et leurs chauffeurs ne peuvent pas vous voir derrière eux. Assurez-vous de les suivre à une distance sécuritaire. Cela aidera à protéger votre véhicule contre les dommages causés par le sel, les liquides de dégivrage et les granulés antidérapants projetés par les chasse-neiges.

En outre, ces véhicules peuvent avoir des charrues à ailes qui dépassent de plusieurs pas de chaque côté. Ceux-ci sont difficiles à voir par mauvais temps ou la nuit et ont été impliqués dans plusieurs accidents de balayage latéral. Pour être sûr, vous ne devez pas tenter de dépasser une charrue, que ce soit à gauche ou à droite.

FAIRE FACE À LA RAGE AU VOLANT

NE sortez **JAMAIS** votre colère sur quelqu'un d'autre sur la route. Parfois, les incidents de rage au volant sont causés par de simples malentendus entre conducteurs. Un conducteur peut commettre une erreur de jugement momentanée qu'un autre conducteur considère comme un acte agressif, même si aucun n'était intentionnel.

Ne le prenez **JAMAIS** personnellement lorsque quelqu'un vous arrête ou tire devant vous. Laissez tomber et ignorez l'autre conducteur.

Si quelque chose se produit, **NE VOUS EN VENGEZ PAS**. C'est une distraction sérieuse de concentrer votre attention sur un « concours » avec un autre conducteur. Vous êtes moins en mesure de réagir aux panneaux de signalisation, aux signaux et aux actions des autres véhicules ou des piétons, selon les besoins pour éviter un accident.

N'ESSAYEZ PAS DE DONNER UNE LEÇON À UN AUTRE CONDUCTEUR. N'insistez pas pour avoir raison, même si vous avez raison. Vous pourriez avoir raison !

Voici quelques conseils pour vous aider à rester en sécurité si vous rencontrez un conducteur agressif :

- Faites tous les efforts possibles pour s'échapper du chemin du conducteur agressif.
- Ne bloquez pas la voie de dépassement. Si quelqu'un demande de dépasser, laissez-le.
- Ne défiez pas un conducteur agressif en accélérant. Cela rendra simplement le conducteur plus en colère et vous mettra en danger.
- Évitez tout contact visuel avec un conducteur hostile.
- Ignorez les gestes et ne reculez pas.
- Appelez la police ou le 911, si vous avez un appareil mains libres et pouvez le faire en toute sécurité, ou demandez à un passager d'appeler.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Sur un peu près de 1 500 décès sur la route en PA chaque année, environ 60 pour cent, soit environ 900, sont dûs à la conduite agressive.

Si un conducteur agressif vous poursuit, ne rentrez pas chez vous. Au lieu de cela, dirigez-vous vers un poste de police, un dépanneur ou tout autre endroit où vous pouvez obtenir de l'aide et il y aura des témoins.

FAIRE FACE AUX URGENCES DE CONDUITE

Si vous êtes comme la plupart des conducteurs, vous n'aurez pas la chance de vous entraîner à agir en cas d'urgence avant qu'elle ne se produise. Mais savoir quoi faire dans certaines situations de conduite critiques peut encore faire une différence. Prendre la mauvaise action ou ne rien faire lorsque quelque chose ne va pas augmentera évidemment vos risques de faire écraser votre véhicule.

DIRIGEZ-VOUS HORS D'UNE URGENCE

Lorsque vous avez le choix entre le freinage ou la conduite pour éviter une collision, il est généralement préférable de pouvoir vous diriger pour éviter le danger que de freiner, en particulier à des vitesses supérieures à 25 mi/h. En effet, votre temps de réaction pour dévier est plus rapide que votre temps

LE SAVIEZ-VOUS ?

Dans un examen de 12 000 accidents, 37% des conducteurs n'ont pris aucune mesure pour éviter l'accident.

de réaction pour freiner. Mais, vous devez avoir de bonnes compétences en direction pour garder le contrôle de votre véhicule en cas d'urgence.

En règle générale, vous devez tenir le volant à deux mains. Ceci est particulièrement important en cas d'urgence car la direction évasive vous oblige à tourner rapidement le volant d'au moins un demi-tour dans une (1) direction, puis à faire reculer le volant presque d'un cercle complet dans la direction opposée, une fois que vous dégagez l'objet. Vous revenez ensuite à la direction centrale pour continuer à vous déplacer dans votre direction d'origine. À des vitesses plus élevées, une moindre action de direction est nécessaire pour déplacer votre véhicule vers la gauche ou la droite.

Prenez l'habitude de tenir le volant comme illustré à droite. Si vous considérez le volant comme un cadran d'horloge, vos mains doivent tenir le volant à la position 9 et 3 heures ou à la position 8 et 4 heures, selon la position la plus confortable. Gardez vos pouces le long de la face du volant au lieu de saisir l'intérieur de la jante.



En gardant vos mains dans cette position sur le volant :

- Vous serez moins susceptible de surcorriger pendant une manœuvre de direction d'urgence, ce qui pourrait vous faire perdre le contrôle ou vous échapper de la route.
- Il est moins probable que l'air bag vous renvoie les bras et les mains dans votre visage, voire les brise, si vous êtes impliqué dans un accident.
- Vos bras seront plus confortables et moins fatigués lors de longs trajets.

Une position d'aiguille à dix (10) et deux (2) heures est acceptable ; cependant, si votre air bag se déploie, vous risquez de vous blesser. Il existe deux (2) façons d'utiliser le volant pour effectuer un virage. Dans la méthode de la « main sur la main », le conducteur atteint le volant pour saisir le côté opposé et tire le volant par-dessus, en répétant au besoin. Dans la méthode « pousser-tirer », une (1) main pousse le volant vers le haut tandis que l'autre main glisse vers le haut puis tire le volant vers le bas, répétant l'action jusqu'à ce que le virage soit terminé.

Si vous ne pouvez pas éviter une collision, rappelez-vous ceci : La prévention des blessures en cas de collision dépend principalement du port de votre ceinture de sécurité, du réglage correct de vos appuie-tête, de la présence d'un air bag dans votre véhicule et de la position à au moins dix (10) pouces de votre air bag.

SI VOUS DEVEZ FREINER BRUSQUEMENT

Si vous devez freiner rapidement, votre sécurité dépend du fait de savoir si votre véhicule est équipé de freins conventionnels ou antiblocage (ABS) et de la manière de les utiliser.

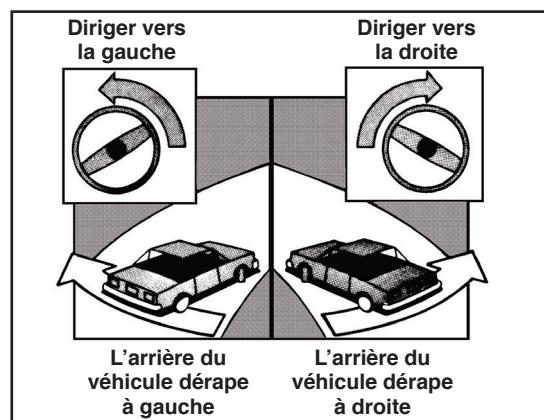
- **Sans ABS**, appuyez et relâchez les freins à plusieurs reprises. Le pompage des freins ralentira votre véhicule et le gardera sous contrôle. Le fait de claquer sur les freins peut bloquer vos roues et faire déraiper votre véhicule.
- **Avec l'ABS**, maintenez une pression ferme et continue sur le frein - votre véhicule ne dérapera pas. **Ne pompez pas la pédale de frein.** Ne soyez pas alarmé par des bruits mécaniques et / ou de légères pulsations.

Vous devriez consulter votre manuel du propriétaire pour déterminer le type de système de freinage de votre véhicule. Faites-le avant d'entrer en situation d'urgence. **Savoir comment utiliser les freins en cas d'urgence peut vous sauver la vie.**

SI VOTRE VÉHICULE COMMENCE À DÉRAPER

Si votre véhicule commence à déraiper sur une route mouillée ou verglacée, regardez et dirigez-vous dans la direction où vous voulez aller. Si l'arrière de votre véhicule dérape vers la gauche, tournez la roue vers la gauche. Si l'arrière de votre véhicule dérape vers la droite, tournez la roue vers la droite. Lorsque vous braquez pour corriger un dérapage, un autre dérapage peut entraîner la direction opposée, mais le deuxième dérapage ne sera pas aussi mauvais que le premier. Soyez prêt à arrêter le deuxième dérapage de la même manière - en tournant dans le sens où l'arrière de votre véhicule dérape. Quelques-unes de ces « corrections » peuvent être nécessaires avant que vous ayez entièrement repris le contrôle de votre véhicule.

En dérapant, n'utilisez pas vos freins. Si vous appuyez sur les freins, le dérapage sera pire. Vous risquez de bloquer vos roues et de perdre tout contrôle de la direction.



ROUTES INONDÉES

Sur les routes inondées, même à faible vitesse, aussi peu que six (6) pouces d'eau peuvent vous faire perdre le contrôle de votre véhicule ou camion et faire flotter certains petits véhicules. Deux (2) pas d'eau emporteront la plupart des véhicules, y compris les véhicules utilitaires sport (SUV). Une fois qu'un véhicule flotte hors de la chaussée dans des eaux plus profondes, il peut rouler et se remplir d'eau, emprisonnant le conducteur et les passagers à l'intérieur. **S'il y a de l'eau en mouvement sur la route, la chose la plus sûre à faire est de trouver un autre itinéraire.**

REMARQUE : Il est illégal de contourner ou de traverser des panneaux ou des dispositifs de contrôle de la circulation qui ferment une route ou une autoroute en raison de conditions dangereuses. Pour plus d'informations sur la loi et ses sanctions, voir le chapitre 5.

INONDATIONS :

Les inondations sont l'un des principaux dangers de la Pennsylvanie. Selon les Centres pour le Contrôle et la Prévention des Maladies, depuis 2006, près de la moitié de tous les décès dus aux inondations signalées en Pennsylvanie étaient liés à des véhicules. Si vous conduisez et que vous atteignez une route inondée, rappelez-vous cette phrase simple : « Tournez-vous, ne vous noyez pas® ». Trouvez un autre itinéraire et n'essayez pas de traverser une route inondée. Il est illégal de franchir une barrière de contrôle d'inondation. Cette liste montre plusieurs raisons pour lesquelles les eaux de crue sont si dangereuses :



- Six pouces d'eau, la longueur d'un billet d'un dollar, peuvent faire perdre le contrôle ou caler certaines voitures.
- Douze pouces d'eau en mouvement peuvent faire flotter de nombreuses voitures.
- Deux pas d'eau en mouvement peuvent déplacer la plupart des SUV et des camionnettes.
- L'eau sur n'importe quelle chaussée peut cacher de nombreux dangers, y compris des chaussées et des ponts manquants. L'eau en mouvement peut également affaiblir la chaussée.
- Les voyages de nuit peuvent masquer les routes inondées.

Votre meilleure option lorsque vous atteignez une route inondée est de trouver un nouvel itinéraire vers votre destination. Si vous êtes coincé dans les eaux de crue, sortez rapidement de votre véhicule et déplacez-vous vers un terrain plus élevé. Plus d'informations sur les inondations du Service Météorologique National peuvent être trouvées en ligne : www.weather.gov/safety/flood-turn-around-dont-drown

SI VOTRE ACCÉLÉRATEUR SE BLOQUE

Si l'accélérateur (pédale d'accélérateur) se bloque, votre véhicule peut continuer à rouler de plus en plus vite.

Si ça arrive :

1. Gardez les yeux sur la route. Vous pouvez appuyer sur la pédale plusieurs fois pour voir si elle reviendra à la normale, ou vous pourrez peut-être la soulever avec votre orteil, mais n'essayez pas de libérer la pédale avec votre main.
2. Passez immédiatement au point mort et utilisez les freins, si la pédale reste bloquée. Cela entraînera la course de votre moteur, mais la puissance sera supprimée de vos roues.
3. Concentrez-vous sur la direction et quittez la route lorsque vous avez ralenti à une vitesse sûre. Arrêtez, coupez le moteur et allumez vos feux de détresse.

FAIT : Si vous devez ralentir ou vous arrêter rapidement, mettez le contact sur « OFF ». Ne le tournez pas sur « LOCK » car vous perdrez la capacité de direction. Ensuite, appuyez vos freins. Il faudra plus d'efforts pour diriger et freiner avec le contact coupé.

SI VOTRE VÉHICULE A UNE PANNE DE FREIN

Dans les véhicules plus récents, un système de freinage divisé réduit le risque de défaillance totale des freins. Si le témoin d'avertissement de votre système de freinage s'allume, vous pouvez freiner deux (2) des quatre (4) roues, probablement une (1) roue avant et une (1) roue arrière. Cela vous permettra de vous garer sur le bord de la route ou dans la station-service suivante. Vous sentirez la pédale de frein descendre plus loin que d'habitude avant que le véhicule ne commence à ralentir, et vous devrez appuyer plus fort sur la pédale. Votre distance d'arrêt est augmentée, alors soyez conscient de la direction de votre véhicule. Passer à une vitesse inférieure vous aidera à ralentir.

SI VOUS AVEZ UN VÉHICULE PLUS ANCIEN ET QUE VOS FREINS ÉCHOIENT SOUDAINEMENT, VOUS DEVRIEZ

1. Passez à la vitesse inférieure et cherchez un endroit pour ralentir jusqu'à l'arrêt.
2. Pomper rapidement la pédale de frein plusieurs fois. Cela augmentera souvent suffisamment de pression de freinage pour arrêter le véhicule.
3. Utilisez le frein de stationnement (d'urgence) si le pompage de la pédale de frein ne fonctionne pas. Maintenez le relâchement des freins pour pouvoir relâcher le frein de stationnement, si les roues arrière se bloquent et que vous commencez à dérapier.
4. Gardez les yeux fixés sur l'endroit où vous allez et cherchez un endroit sûr pour quitter la route. Recherchez un endroit dégagé pour vous orienter vers ou vous engager sur une route en montée.
5. Coupez le contact en dernier recours, si le véhicule ne s'arrête toujours pas et que vous risquez de vous écraser. Ne le tournez pas en position « LOCK » car cela bloquera également votre direction. Ensuite, passez à la vitesse la plus basse. Cela pourrait endommager votre transmission, alors ne faites cela que comme un ultime effort pour vous empêcher de s'écraser.

Après avoir arrêté votre véhicule, appelez au secours. N'essayez pas de conduire.

SI VOUS AVEZ UNE CREVAISON DE PNEU

Parfois, des bruits sourds commencent avant qu'un pneu n'explose, mais d'une manière générale, vous ne saurez pas à l'avance quand un pneu va exploser. Vous devez vous protéger contre les crevaisons en gardant vos pneus en bon état et correctement gonflés.

Lorsqu'un pneu avant crève, votre volant vibre et vous sentez le véhicule tirer soudainement d'un côté. Lorsqu'un pneu arrière crève, un coin du véhicule tombe soudainement et vous sentez l'arrière du véhicule osciller d'avant en arrière.

Si l'un de vos pneus crève, procédez comme suit :

1. Tenez fermement le volant.
2. Restez hors de votre frein ! Freiner après une crevaison vous fera dérapier et perdre le contrôle de votre véhicule.
3. Retirez lentement votre pied de la pédale d'accélérateur.
4. Dirigez-vous là où vous voulez aller, mais dirigez-vous doucement - ne faites pas de mouvements de direction importants ou saccadés.

Vous pouvez rouler sur un pneu crevé aussi longtemps que nécessaire, afin de vous rendre à un endroit sûr pour vous garer et le changer. Si vous devez utiliser vos freins, appuyez dessus doucement. Laissez le véhicule ralentir jusqu'à l'arrêt. Assurez-vous qu'il est hors de la route avant de changer le pneu.

COMMENT CHANGER UN PNEU CREVÉ

Gardez à tout moment les outils dont vous aurez besoin pour changer votre pneu dans votre véhicule, c'est-à-dire, roue de secours, clé à ergot, cric, tournevis, lampe de poche, fusées éclairantes et triangles réfléchissants, cales de roue, kit de réparation de crevaison, gants, etc.

Les instructions de base pour changer un pneu. **REMARQUE** : Le processus peut différer d'un véhicule à l'autre, veuillez donc consulter le manuel du propriétaire du véhicule.

1. Garez le véhicule sur une surface plane, à l'écart de la circulation et aussi loin que possible de la route.
2. Serrez le frein de stationnement et fixez le véhicule en plaçant des briques, des cales en bois ou des cales de roue à l'avant et à l'arrière de l'un des bons pneus restants.
3. Si le véhicule est équipé d'un enjoliveur de roue ou d'un chapeau de moyeu, enlevez-le délicatement en faisant levier à l'aide d'un tournevis ou de l'extrémité plate de la clé à ergot.
4. Pendant que le véhicule est au sol, desserrez les écrous de roue en utilisant l'extrémité de la clé de roue qui correspond aux écrous de roue du véhicule. Pendant cette étape, ne retirez pas complètement les écrous de roue des boulons de roue.
5. Placez le cric sur un sol solide en toute sécurité sous le châssis ou la suspension du véhicule, et / ou en consultant le manuel du propriétaire du véhicule pour un placement correct du cric. Soulevez le véhicule avec le cric jusqu'à ce que le pneu soit à environ 6 pouces du sol.
6. Retirez complètement les écrous de roue et placez-les dans un endroit sûr (l'intérieur du couvre-roue ou du capuchon de moyeu fonctionne bien). Retirez le pneu défectueux en le saisissant à deux mains et en le tirant droit et uniformément hors des boulons de roue.
7. Installez la roue / pneu de secours sur les boulons de roue et installez tous les écrous de roue à la main. Une fois que les écrous sont correctement vissés sur les pattes, la clé à ergot peut être utilisée pour serrer les écrous ; mais n'utilisez qu'une pression minimale (ne serrez pas complètement les écrous pour le moment).
8. Abaissez lentement le véhicule sur le sol, mais ne retirez pas le cric sous le véhicule à cette étape.
9. Après avoir consulté le manuel de l'opérateur du véhicule pour connaître la séquence de couple et les spécifications de couple appropriées, serrez les écrous de roue à l'aide de la clé à ergot.
10. Fixez le cric, le pneu / la roue, les outils et l'équipement de sécurité dans le coffre du véhicule.

Si le véhicule a des enjoliveurs de roues ou des chapeaux de moyeu, le manuel du propriétaire doit fournir les instructions d'installation. Si le véhicule a des capuchons centraux, placez le capuchon central contre la roue et tapotez-le uniformément en place en utilisant le talon de la main. Vérifiez la fixation de l'enjoliveur de roue ou du capuchon central avant de démarrer.

SI VOTRE VÉHICULE DÉRIVE DE LA CHAUSSÉE SUR L'ACCOTEMENT

Un accident grave peut en résulter si vous ne savez pas comment récupérer le contrôle de la direction après avoir subi une « sortie de route » le long du bord de la route où l'accotement est plus bas que la route. Une « sortie de route » peut se produire si vous conduisez trop près du bord de la route ou si vous conduisez trop vite dans un virage et laissez votre pneu avant dériver hors de la route.

Les « sorties de route » sont assez courantes, en particulier sur les routes rurales. Elles peuvent également se produire là où les routes sont refaites et il y a un rebord à l'accotement.

Une « sortie de route » peut rapidement devenir une urgence, si vous ne savez pas comment vous en remettre. Les choses les plus importantes à retenir sont : ne pas braquer d'un coup sec et ne pas freiner brusquement. Si vous tournez brusquement la roue pour revenir sur la route, cela peut provoquer un fouet du véhicule sur le côté et traverser la circulation en sens inverse. Si vous freinez fort avec deux (2) roues sur le trottoir et deux (2) roues sur un épaulement souple, le véhicule dérapera probablement hors de contrôle.

VOICI CE QUE VOUS DEVEZ FAIRE SI VOUS DÉRIVEZ DE LA CHAUSSÉE

1. R lâchez la pédale d'accélérateur pour ralentir lorsque vos deux roues du côté droit sortent toutes deux du trottoir. **Ne freinez pas brusquement.** Si vous devez freiner pour éviter un danger sur l'accotement, utilisez un freinage progressif et contrôlé pour éviter de bloquer les roues.
2. Gardez une prise ferme sur le volant et dirigez-vous parallèlement à la chaussée avec deux (2) roues sur la chaussée et deux (2) roues au large (à cheval sur le bord de descente). Empêchez les pneus de gratter le bord du trottoir. Restez calme et gardez une prise ferme sur le volant. Un accotement mou ou mouillé tirera votre véhicule vers la droite. **Ne vous dirigez pas brusquement, en essayant de reprendre la route.**
3. Continuez à ralentir progressivement jusqu'à ce que vous vous déplaçiez très lentement - moins de 25 mi/h et de préférence plus près de 10 mi/h - et que vous maîtrisez votre véhicule.
4. Vérifiez la circulation venant de l'arrière dans la voie dans laquelle vous reviendrez. Allumez votre clignotant gauche.
5. Dirigez-vous doucement vers la gauche pour soulager les roues droites sur le trottoir, lorsqu'il est dégagé. Dès que vous sentez que vos roues reviennent sur la route, tournez doucement à droite pour vous redresser.
6. Accélérez pour correspondre au flux de la circulation une fois que vous êtes de retour sur la route en toute sécurité et en contrôle total de votre véhicule.

SI UN AUTRE VÉHICULE S'APPROCHE DEVANT DANS VOTRE VOIE

Tout d'abord, klaxonnez pour attirer l'attention. Si l'autre conducteur ne bouge pas, essayez de vous échapper vers la droite, si possible. Si vous faites un virage à gauche et que l'autre conducteur corrige au dernier instant, l'accident aura lieu quand même. Si une collision est inévitable, freinez fermement et régulièrement. Chaque mile par heure que vous ralentissez réduira l'impact.

PROCESSION FUNÉRAIRE

Si vous voyez une procession funéraire sur la route, cédez le passage aux véhicules de la procession. Une fois que le véhicule de tête a franchi une intersection, le reste du cortège peut passer par l'intersection, les autres véhicules doivent céder le passage. Laissez passer la procession et n'interrompez pas la procession, sauf indication contraire d'un policier ou d'un agent ou employé du directeur de funérailles lors d'un enterrement.

Tous les véhicules participant à une procession funéraire doivent avoir leurs phares et feux de détresse allumés et porter un drapeau ou un autre insigne les désignant comme faisant partie de la procession. Les véhicules d'une procession funéraire peuvent également avoir une lumière violette clignotante ou tournante affichée sur le véhicule pendant la procession.

Les conducteurs dans les processions funéraires peuvent passer par un feu rouge ou un panneau de stop, si le véhicule de tête commence par l'intersection alors que le feu était vert. Dans le cas d'un panneau de stop, le véhicule de tête doit d'abord s'arrêter complètement avant de traverser l'intersection. Les processions funéraires doivent céder le passage aux véhicules d'urgence.

CHAPITRE 3 QUESTIONS DE RÉVISION**1. LES CONDUCTEURS ADOLESCENTS SONT PLUS SUSCEPTIBLES D'ÊTRE IMPLIQUÉS DANS UN ACCIDENT LORSQUE :**

- A. Ils conduisent avec leur animal en tant que passager
 - B. Ils conduisent avec des passagers adultes
 - C. Ils conduisent avec des passagers adolescents
 - D. Ils conduisent sans aucun passager
-

2. LES CONDUCTEURS QUI MANGENT ET BOISENT EN CONDUISANT :

- A. Ne commettent aucune erreur de conduite
 - B. Ont du mal à conduire lentement
 - C. Sont de meilleurs conducteurs parce qu'ils n'ont pas faim
 - D. Ont du mal à contrôler leurs véhicules
-

3. PRÉPARER À FUMER ET FUMER PENDANT LA CONDUITE :

- A. N'affectent pas les capacités de conduite
 - B. Aident à maintenir la vigilance du conducteur
 - C. Sont des activités distrayantes
 - D. Ne sont pas des activités distrayantes
-

4. LE TYPE D'ACCIDENT MAJORITAIRE POUR LES CONDUCTEURS DE 16 ANS EN PENNSYLVANIE EST :

- A. Véhicule seul / sortie de route
 - B. Être balayé sur une autoroute inter-étatique
 - C. Conduire en marche arrière sur une rue latérale
 - D. Conduire sur l'accotement d'une autoroute
-

5. EN DÉPASSANT UN VÉLO, VOUS DEVRIEZ :

- A. Faire exploser votre klaxon pour alerter le cycliste
 - B. Déplacez-vous le plus à gauche possible
 - C. Restez au centre de la voie
 - D. Mettez vos feux de détresse
-

6. LORSQUE VOUS CONDUISEZ DANS UNE ZONE OÙ DES ENFANTS JOUENT, VOUS DEVRIEZ VOUS ATTENDRE À CE QU'ILS :

- A. Sachent quand il est sécuritaire de traverser
 - B. S'arrêtent au bord du trottoir avant de traverser la rue
 - C. Courent devant vous sans regarder
 - D. Ne traversent pas la route sauf s'ils sont avec un adulte
-

7. SI VOUS CONDUISEZ DERRIÈRE UNE MOTO, VOUS DEVEZ :

- A. Permettre à la moto d'emprunter une voie complète
 - B. Conduire sur l'accotement à côté de la moto
 - C. Autoriser la moto à utiliser seulement la moitié de la voie
 - D. Passer dans la même voie où la moto roule
-

8. LORSQUE VOUS CONDUISEZ DERRIÈRE UNE MOTO :

- A. Laissez une distance de sécurité d'au moins 2 longueurs de voiture
 - B. Attendez au moins 2 secondes de distance de sécurité
 - C. Attendez au moins 4 secondes de distance de sécurité
 - D. Laissez une distance de sécurité d'au moins 4 longueurs de moto
-

9. VOUS DEVEZ ÊTRE TRÈS PRUDENT LORSQUE VOUS CONDUISEZ À PROXIMITÉ D'UN PIÉTON UTILISANT UNE CANNE BLANCHE, CAR :

- A. Il est sourd
 - B. Il a un handicap mental
 - C. Il est aveugle
 - D. Il a un problème de marche
-

10. LORSQUE VOUS CONDUISEZ À PROXIMITÉ D'UN PIÉTON AVEUGLE QUI PORTE UNE CANNE BLANCHE OU UTILISEZ UN CHIEN GUIDE, VOUS DEVEZ :

- A. Ralentir et vous tenir prêt à vous arrêter
 - B. Prendre la priorité
 - C. Avancer normalement
 - D. Partir vite
-

11. QUI DOIT CÉDER LE PASSAGE QUAND UN CONDUCTEUR TOURNE ET UN PIÉTON TRAVERSANT SANS FEU DE CIRCULATION ?

- A. Celui qui a commencé le dernier
 - B. Le conducteur
 - C. Celui qui est le plus lent
 - D. Le piéton
-

12. UN TRIANGLE ORANGE À L'ARRIÈRE D'UN VÉHICULE INDIQUE QUE LE VÉHICULE :

- A. Transporte des matières radioactives
 - B. Prend de larges virages
 - C. Se déplace à des vitesses plus lentes que le trafic normal
 - D. Fait des arrêts fréquents
-

13. LA NUIT, IL EST PLUS DIFFICILE À VOIR :

- A. Les panneaux routiers
 - B. Les piétons
 - C. Les autres automobilistes
 - D. Les lampadaires
-

14. QUAND UN CONDUCTEUR DE CAMION DERRIÈRE VOUS VEUT DÉPASSER VOTRE VÉHICULE, VOTRE VITESSE DEVRAIT :

- A. Rester stable ou diminuer
 - B. Changer de voie
 - C. Changer
 - D. Augmenter
-

15. LORS DU PARTAGE DE LA ROUTE AVEC UN CAMION, IL EST IMPORTANT DE SE RAPPELER QUE, EN GÉNÉRAL, LES CAMIONS :

- A. Prennent de plus longues distances que les voitures pour s'arrêter
 - B. Nécessitent moins de temps pour passer un décalage que les voitures
 - C. Nécessitent moins de rayon de braquage que les voitures
 - D. Nécessitent moins de temps pour passer sur une pente que les voitures
-

16. SI VOUS VOUS ARRÊTEZ À UN PASSAGE À NIVEAU AVEC PLUS D'UNE VOIE :

- A. Attendez d'avoir une vue dégagée sur les deux pistes
 - B. Arrêtez-vous sur la voie ferrée et surveillez un autre train
 - C. Passez dès que le train passe
 - D. Traversez lorsque l'une des pistes est libre
-

17. SI VOUS SUIVEZ UN CAMION QUI PIVOTTE À GAUCHE AVANT DE FAIRE UN VIRAGE À DROITE À UNE INTERSECTION, VOUS DEVEZ VOUS RAPPELER QU'IL EST TRÈS DANGEREUX DE :

- A. Essayer de vous faufiler entre le camion et le trottoir pour tourner à droite
 - B. Serrer vos freins jusqu'à ce que le camion ait terminé le virage
 - C. Enfreindre la règle de distance de sécurité « 4 secondes »
 - D. Klaxonner au chauffeur du camion
-

18. LA SEULE FOIS QUE VOUS N'AVEZ PAS À VOUS ARRÊTER POUR UN AUTOBUS SCOLAIRE DONT LES LUMIÈRES ROUGES CLIGNOTENT ET LE BRAS D'ARRÊT EST ÉTENDU C'EST LORSQUE VOUS :

- A. Conduisez du côté opposé d'une autoroute divisée
 - B. Êtes derrière le bus
 - C. Ne voyez aucun enfant présent
 - D. Pouvez passer en toute sécurité sur la gauche
-

19. LORSQU'UN AUTOBUS SCOLAIRE A SES FEUX CLIGNOTANTS ET SON BRAS D'ARRÊT ÉTENDU, VOUS DEVEZ :

- A. Vous arrêter à au moins 10 pas de l'autobus
 - B. Passer si les enfants sont sortis du bus
 - C. Vous arrêter si le bus se trouve du côté opposé à une barrière
 - D. Conduire lentement le long du bus
-

20. APRÈS LE PASSAGE D'UN TRAIN, VOUS DEVRIEZ :

- A. Vérifier à nouveau les trains qui approchent et avancer avec prudence
 - B. Attendre un feu vert
 - C. Traverser les pistes
 - D. Klaxonner et continuer
-

21. SI VOUS AVEZ BESOIN DE RALENTIR OU DE VOUS ARRÊTER LORSQUE D'AUTRES CONDUCTEURS PEUVENT NE PAS S'Y ATTENDRE, VOUS DEVEZ :

- A. Appuyer rapidement sur votre pédale de frein plusieurs fois
 - B. Utiliser votre frein d'urgence
 - C. Regarder par-dessus votre épaule pour détecter la circulation dans votre angle mort
 - D. Vous préparer à klaxonner
-

22. LORSQUE VOUS PRÉVOYEZ DE TOURNER, VOUS DEVEZ ACTIVER VOS CLIGNOTANTS :

- A. Uniquement si d'autres conducteurs vous suivent
 - B. Juste au moment où l'avant de votre voiture atteint l'intersection
 - C. 3 à 4 secondes avant d'atteindre l'intersection
 - D. 2 longueurs de voiture avant d'atteindre l'intersection
-

23. AVANT DE DÉPASSER UN AUTRE VÉHICULE, VOUS DEVEZ :

- A. Faire clignoter vos phares pour alerter le conducteur
 - B. Allumer vos feux de détresse pour avertir le conducteur
 - C. Donner le bon clignotant pour montrer que vous changez de voie
 - D. Sonner votre klaxon pour attirer l'attention des conducteurs
-

24. VOTRE ANGLE MORT EST LA ZONE DE LA ROUTE :

- A. Que vous ne pouvez pas voir sans tourner la tête
 - B. Directement derrière votre véhicule
 - C. Que vous voyez dans votre rétroviseur
 - D. Que vous voyez dans votre rétroviseur latéral
-

25. AVANT DE DÉPASSER UN AUTRE VÉHICULE, VOUS DEVEZ SIGNALER :

- A. Juste avant de changer de voie
 - B. À tout moment
 - C. Après avoir changé de voie
 - D. Assez tôt pour que les autres connaissent vos intentions
-

26. AVANT DE CHANGER DE VOIE SUR UNE AUTOROUTE À VOIES MULTIPLES, VOUS DEVEZ :

- A. Sonner votre klaxon
 - B. Allumer vos phares
 - C. Réduire votre vitesse
 - D. Vérifier vos rétroviseurs et angles morts
-

27. LORSQUE VOUS STATIONNEZ SUR LA CHAUSSÉE, VOUS DEVRIEZ :

- A. Utiliser vos feux de détresse
 - B. Stationner à un angle
 - C. Garder votre clignotant allumé
 - D. Garder vos feux allumés
-

28. AVANT DE RECULER, VOUS DEVRIEZ :

- A. Vous fier à vos rétroviseurs pour voir si la route est dégagée pour continuer
 - B. Allumer vos feus
 - C. Ouvrir votre porte pour voir si la route est dégagée pour continuer
 - D. Tourner la tête et regarder à travers la lunette arrière
-

29. POUR ÉVITER LES ACCIDENTS, VOUS DEVRIEZ :

- A. Communiquer avec d'autres conducteurs sur la route
 - B. Ignorer les autres conducteurs sur la route
 - C. Conduire sur les allées latérales et les routes secondaires
 - D. Évitez de conduire pendant les heures de pointe
-

30. LE CONDUCTEUR EST EN TRAIN DE :

- A. Ralentir ou s'arrêter
- B. Tourner à gauche
- C. Tourner à droite
- D. Ouvrir sa porte

**31. SI VOS CLIGNOTANTS SONT EN PANNE, VOUS DEVEZ UTILISER _____ POUR INDIQUER QUE VOUS TOURNEZ.**

- A. Votre klaxon
 - B. Vos phares
 - C. Les signaux de la main
 - D. Vos clignotants d'urgence
-

32. LORSQUE VOUS VOYAGEZ À MOINS DE 40 MILLES PAR HEURE SUR UNE ROUTE À ACCÈS LIMITÉ, VOUS DEVRIEZ :

- A. Conduire sur l'accotement
 - B. Utiliser vos feux de route
 - C. Klaxonner pour avertir les autres
 - D. Utiliser vos feux clignotants à quatre directions
-

33. VOUS DEVRIEZ KLAXONNER LORSQUE VOUS :

- A. Voyagez à travers une intersection
 - B. Dépassez un cycliste
 - C. Voyez un enfant qui est sur le point de courir dans la rue
 - D. Faites un stationnement en créneau
-

34. VOUS DEVEZ UTILISER VOS PHARES LORSQUE D'AUTRES VÉHICULES NE SONT PAS VISIBLES À PAS _____.

- A. 1000
 - B. 1500
 - C. 1800
 - D. 1200
-

35. SI UN VÉHICULE UTILISANT DES FEUX DE ROUTE ARRIVE VERS VOUS, VOUS DEVRIEZ :

- A. Allumer vos feux de route
 - B. Éteindre vos phares
 - C. Sonner votre klaxon
 - D. Clignoter vos feux de route
-

36. SI UN VÉHICULE UTILISANT DES FEUX DE ROUTE ARRIVE VERS VOUS, VOUS DEVEZ REGARDER VERS _____ DE LA ROUTE.

- A. Les deux côtés
 - B. Le centre
 - C. Le côté droit
 - D. Le côté gauche
-

37. VOUS POUVEZ KLAXONNER LORSQUE VOUS :

- A. Devez vous arrêter rapidement
 - B. Dépassez une autre voiture
 - C. Avez perdu le contrôle de votre voiture
 - D. Dépassez un cycliste
-

38. VOS FEUX DE FREINAGE INDIQUENT AUX AUTRES CONDUCTEURS QUE VOUS :

- A. Êtes en train de tourner
 - B. Mettez votre frein d'urgence
 - C. Êtes en train de changer de voie
 - D. Êtes en train de ralentir ou vous arrêter
-

39. AVANT DE TOURNER, VOUS DEVRIEZ :

- A. Utiliser votre signal
 - B. Tourner la roue
 - C. Augmenter votre vitesse
 - D. Changer de voie
-

40. LE CONDUCTEUR EST EN TRAIN DE :

- A. Tourner à gauche
- B. Ralentir
- C. S'arrêter
- D. Tourner à droite



41. LE CONDUCTEUR EST EN TRAIN DE :

- A. Tourner à gauche
- B. S'arrêter
- C. Ralentir
- D. Tourner à droite



42. SI UNE AUTRE VOITURE EST EN RISQUE DE VOUS HEURTER, VOUS DEVEZ :

- A. Sonner votre klaxon
 - B. Agiter vos bras
 - C. Utiliser vos feux d'urgence
 - D. Clignoter vos phares
-

43. SI VOUS COMMENCEZ À VOUS SENTIR FATIGUÉ EN CONDUISANT, LA MEILLEURE CHOSE À FAIRE EST :

- A. Prendre du café
 - B. Ouvrir votre fenêtre
 - C. Arrêter de conduire
 - D. Allumer la radio
-

44. L'EFFET QUE LE MANQUE DE SOMMEIL A SUR VOTRE CAPACITÉ DE CONDUIRE EN SÉCURITÉ EST LE MÊME QUE :

- A. L'effet de l'alcool
 - B. L'effet des amphétamines
 - C. L'effet de la colère
 - D. L'effet de la conduite avec des adolescents
-

45. LES ADOLESCENTS DEVRAIENT ESSAYER D'OBTENIR AU MOINS DE _____ SOMMEIL CHAQUE NUIT POUR ÉVITER LE RISQUE D'ACCIDENT À CAUSE DU SOMMEIL.

- A. 7 heures
 - B. 6 heures
 - C. 8 heures
 - D. 9 heures
-

46. SI UN AUTRE CONDUCTEUR VOUS ARRÊTE EN CIRCULATION, VOUS DEVRIEZ :

- A. Vous mettre à côté du conducteur et lui crier dessus
 - B. Ignorer l'autre conducteur
 - C. Clignoter vos feux de route sur le conducteur
 - D. Revenir à l'autre conducteur en l'arrêtant
-

47. SI QUELQU'UN CONDUISE AGRESSIVEMENT DERRIÈRE VOUS, VOUS DEVRIEZ :

- A. Essayer de sortir du chemin du conducteur agressif
 - B. Regarder le conducteur alors qu'il vous dépasse
 - C. Accélérer alors qu'ils vous dépassent
 - D. Bloquer la voie de dépassement
-

48. POUR UNE PERSONNE MOYENNE, COMBIEN DE MINUTES LE CORPS A-T-IL BESOIN POUR TRAITER L'ALCOOL EN UNE SEULE BOISSON ?

- A. 15
 - B. 60
 - C. 90
 - D. 30
-

49. _____ LIMITE(NT) VOTRE CONCENTRATION, PERCEPTION, JUGEMENT ET MÉMOIRE.

- A. Seul un taux d'alcoolémie supérieur à la limite légale
 - B. L'alcool ne
 - C. Même la plus petite quantité d'alcool
 - D. Seul un taux d'alcoolémie supérieur à 0,05
-

50. PRENDRE DES DROGUES AVEC DE L'ALCOOL :

- A. Augmente le risque de provoquer un accident
 - B. N'est pas plus dangereux que l'alcool en soi
 - C. Réduit l'effet de l'alcool sur votre capacité à conduire
 - D. N'a aucun effet sur votre capacité de conduite générale
-

51. TANT QUE L'ALCOOL S'ACCUMULE DANS VOTRE SANG, IL :

- A. Ralentit vos réactions
 - B. Vous rend moins confiant
 - C. Commence à se métaboliser plus rapidement
 - D. Diminue vos erreurs de conduite
-

52. SI VOTRE NIVEAU D'ALCOOL SANGUIN EST DE 0,04, VOUS :

- A. Êtes 2 à 7 fois plus susceptibles d'avoir un accident qu'une personne qui n'en a pas consommé
 - B. Êtes au-dessus de la limite d'alcoolémie légale mais bon à conduire
 - C. Pouvez être très sûr que vous conduirez en toute sécurité
 - D. Vous devriez boire beaucoup de café avant de prendre le volant de votre voiture
-

53. LORSQUE VOUS ENTENDREZ UNE SIRÈNE D'UN VÉHICULE À INCENDIE, VOUS DEVEZ :

- A. Ralentir jusqu'à ce qu'il vous dépasse
 - B. Conduire avec vos clignotants allumés
 - C. Vous garer sur le bord de la route et vous arrêter
 - D. Accélérer et prendre la sortie la plus proche
-

54. SI VOUS AVEZ UNE CREVAISON DE PNEU, VOUS DEVRIEZ :

- A. Laisser le volant bouger librement
 - B. Laisser la voiture ralentir jusqu'à l'arrêt
 - C. Continuer à conduire jusqu'à ce que vous atteigniez un garage
 - D. Freiner fort pour arrêter la voiture immédiatement
-

55. SI VOTRE VOITURE TOMBRE EN PANNE SUR UNE AUTOROUTE, VOUS DEVRIEZ :

- A. Rester assis dans votre voiture et attendre de l'aide
 - B. Utiliser vos feux clignotants à quatre directions pour avertir les autres conducteurs
 - C. Sonner votre klaxon aux automobilistes qui passent
 - D. Faire clignoter vos phares au trafic venant en sens inverse
-

56. LORSQUE VOUS VOYEZ UN VÉHICULE D'URGENCE AVEC DES LUMIÈRES CLIGNOTANTES, VOUS DEVEZ :

- A. Ralentir et continuer à avancer dans votre voie
 - B. Continuer à rouler dans votre voie
 - C. Vous mettre sur le bord du trottoir et vous arrêter
 - D. Vous arrêter exactement là où vous êtes
-

57. LORSQUE VOUS CONDUISEZ DANS UNE RUE À SEULE VOIE ET UN VÉHICULE D'URGENCE AVEC DES LUMIÈRES CLIGNOTANTES EST DERRIÈRE VOTRE VOITURE, VOUS :

- A. Conduisez avec vos clignotants allumés
 - B. Conduisez vers le côté de la route le plus proche et vous arrêtez
 - C. Accélérez et prenez la sortie la plus proche
 - D. Ralentissez jusqu'à ce que le véhicule vous dépasse
-

58. APRÈS QU'UN VÉHICULE D'URGENCE VOUS DÉPASSE AVEC SA SIRÈNE ALLUMÉE, VOUS DEVEZ :

- A. Conduire près de la voiture de police
 - B. Conduire aussi vite que la voiture de police
 - C. Éviter de conduire à moins de 500 pas derrière le véhicule d'urgence
 - D. Conduire très lentement près du bord du trottoir
-

59. LES ACCIDENTS DANS LES ZONES DE TRAVAUX SONT LE PLUS FRÉQUEMMENT LE RÉSULTAT DE :

- A. Crevaisons de pneus
 - B. Aquaplanage à cause de l'eau pulvérisée sur la chaussée
 - C. Perte de contrôle de la direction après avoir conduit sur de la peinture humide
 - D. Négligence et excès de vitesse
-

60. LORSQUE VOUS CONDUISEZ DANS UNE ZONE DE TRAVAUX, C'EST UNE BONNE PRATIQUE DE SÉCURITÉ DE :

- A. Conduire à proximité du véhicule devant vous pour maintenir la circulation fluide
 - B. Raccourcir votre distance de sécurité habituelle - d'environ la moitié
 - C. Allumer votre régulateur de vitesse
 - D. Augmenter votre distance de sécurité habituelle - par double
-

61. SUR LES RUES OU AUTOROUTES À DEUX VOIES, À DEUX LANES, VOUS DEVEZ COMMENCER DES VIRAGES À GAUCHE :

- A. Près de la ligne médiane
 - B. Près de la ligne extérieure
 - C. Au centre de la voie
 - D. N'importe où dans la voie
-

62. POUR TOURNER À GAUCHE SUR LES RUES ET AUTOROUTES À VOIES MULTIPLES, VOUS DEVEZ COMMENCER À PARTIR DE :

- A. Le milieu de l'intersection
 - B. La voie droite
 - C. La voie gauche
 - D. N'importe quelle voie
-

63. SUR UNE ROUTE À DEUX VOIES, VOUS POUVEZ DÉPASSER UN AUTRE VÉHICULE À DROITE LORSQUE :

- A. Vous conduisez sur une rampe d'entrée à une voie
 - B. Le conducteur que vous dépassez roule plus lentement que la limite de vitesse affichée
 - C. Jamais
 - D. Le conducteur que vous dépassez fait un virage à gauche
-

64. POUR DÉPASSER UN VÉHICULE QUI ROULE PLUS LENTEMENT SUR UNE ROUTE À DEUX VOIES, VOUS DEVEZ :

- A. Ne pas traverser la ligne médiane
 - B. Faire clignoter vos feus sur le trafic venant en sens inverse
 - C. Utiliser l'accotement
 - D. Utiliser cette voie qui appartient au trafic venant en sens inverse
-

65. CES MARQUAGES AU SOL VOUS INDIQUENT QU'À LA PROCHAINE INTERSECTION :

- A. Le trafic sur la voie centrale peut aller tout droit ou tourner à gauche
- B. Vous ne pouvez tourner à droite qu'à partir de la voie centrale
- C. La voie centrale fusionne en une seule voie
- D. Le trafic sur la voie centrale doit tourner à gauche



66. LE PLUS IMPORTANT À RETENIR SUR LA GESTION DE LA VITESSE ET DES COURBES EST DE :

- A. Conduire à la limitation de vitesse affichée lorsque vous abordez la courbe, puis ralentir à la partie la plus abrupte de la courbe
 - B. Ralentir avant d'aborder la courbe
 - C. Accélérer doucement avant d'aborder la courbe
 - D. Conduire à la limitation de vitesse affichée sur la chaussée, avant, tout au long et après la courbe.
-

67. LES CONDUCTEURS QUI ENTRENT DANS UNE CARREFOUR GIRATOIRE OU UN ROND-POINT :

- A. Doivent s'arrêter avant d'entrer
 - B. Doivent céder le passage aux conducteurs au giratoire ou au rond-point
 - C. Ont la priorité s'ils arrivent en premier
 - D. Ont la priorité s'il y a deux voies
-

68. LA LOI DONNE _____ LE DROIT DE PRIORITÉ AUX INTERSECTIONS.

- A. À personne
 - B. Aux conducteurs tournant à gauche
 - C. Aux conducteurs allant tout droit
 - D. Aux conducteurs tournant à droite
-

69. À UNE INTERSECTION AVEC UN PANNEAU DE STOP, VOUS DEVEZ VOUS ARRÊTER ET :

- A. Vérifier votre rétroviseur pour les voitures talonnage
 - B. Partir quand le véhicule devant vous passe
 - C. Regarder d'abord à droite, puis à gauche, puis encore à droite
 - D. Regarder d'abord à gauche, puis à droite, puis encore à gauche
-

70. LORSQUE VOUS ENTREZ SUR UNE AUTOROUTE À PARTIR D'UNE RAMPE D'ENTRÉE, EN GÉNÉRAL, VOUS DEVRIEZ :

- A. Entrer au-dessus de la vitesse du trafic pour prendre de l'avance
 - B. Entrer lentement pour éviter les autres véhicules
 - C. Vous arrêter d'abord, puis entrer lentement dans la circulation
 - D. Accélérer à la vitesse du trafic
-

71. QUAND VOUS QUITTEZ L'AUTOROUTE, VOUS DEVRIEZ RALENTIR :

- A. Sur la route principale, juste avant la voie de sortie
 - B. Une fois que vous voyez la cabine de péage
 - C. Une fois que vous êtes entré dans la voie de sortie
 - D. Lorsque vous voyez le panneau de sortie pour la première fois
-

72. LORSQUE VOUS CONDUISEZ SUR UNE RAMPE D'ENTRÉE D'AUTOROUTE, VOUS DEVRIEZ RECHERCHER UN ESPACE DANS LA CIRCULATION AUTOROUTE EN :

- A. Regardant uniquement dans le rétroviseur intérieur
 - B. Regardant uniquement dans le rétroviseur latéral
 - C. Regardant dans le rétroviseur intérieur et les rétroviseurs latéraux
 - D. Regardant dans vos rétroviseurs et tournant la tête pour regarder par-dessus votre épaule
-

73. SI VOUS VOULEZ QUITTER UNE AUTOROUTE, MAIS VOUS AVEZ MANQUÉ VOTRE SORTIE, VOUS DEVRIEZ :

- A. Aller à la sortie suivante et quitter l'autoroute là-bas
 - B. Faire demi-tour à travers la médiane
 - C. Vous mettre sur l'accotement et reculer votre voiture jusqu'à la sortie
 - D. Signaler un agent de police pour une escorte de retour à votre sortie
-

74. VOUS ATTENDEZ POUR TOURNER À GAUCHE À UNE INTERSECTION À PLUSIEURS VOIES ET QUE LE TRAFIC OPPOSÉ BLOQUE VOTRE VUE, VOUS DEVRIEZ :

- A. Accélérer rapidement lorsque la première voie que vous devez traverser est libre
 - B. Attendre jusqu'à ce que vous voyiez toutes les voies à traverser avant de continuer votre virage
 - C. Attendre jusqu'à ce que le conducteur adverse vous fasse signe de traverser l'intersection
 - D. Border votre voiture dans chaque voie de circulation opposée dès qu'elle se dégage
-

75. LORSQUE AUCUN PANNEAU, SIGNAL OU POLICE NE VOUS DIT QUE FAIRE À UNE INTERSECTION, LA LOI DÉCLARE QUE :

- A. Les conducteurs à droite doivent céder le passage aux conducteurs à gauche
 - B. Il n'y a pas de lois indiquant qui doit céder
 - C. Les conducteurs qui vont tout droit doivent céder le passage aux conducteurs qui tournent à gauche à l'intersection
 - D. Les conducteurs qui tournent à gauche doivent céder le passage aux conducteurs qui traversent l'intersection
-

76. « HYPNOSE AUTOROUTE » EST UN ÉTAT DU CONDUCTEUR QUI PEUT RÉSULTER DE :

- A. Le regard de la chaussée pendant de longues périodes
 - B. Les arrêts de repos fréquents
 - C. Trop de sommeil la nuit avant votre voyage
 - D. Courts trajets sur les autoroutes
-

77. EN DÉPASSANT SUR UNE AUTOROUTE À VOIES MULTIPLES :

- A. Assurez-vous que la voie de dépassement est libre
 - B. Dépasser uniquement à droite
 - C. Surveillez le trafic venant en sens inverse
 - D. Il n'est pas nécessaire de signaler
-

78. LA « RÈGLE DES QUATRE SECONDES » RÉFÉRENCE À LA MANIÈRE DE :

- A. Céder le passage à d'autres voitures
 - B. Tourner aux panneaux d'arrêt
 - C. Suivre une autre voiture
 - D. Traverser une intersection
-

79. IL VAUT MIEUX DE GARDER UNE BANDE D'ESPACE :

- A. Seulement à l'arrière de votre véhicule
 - B. Uniquement sur le côté gauche et droit de votre véhicule
 - C. Uniquement devant le véhicule
 - D. De tous les côtés du véhicule
-

80. GARDER UNE BANDE D'ESPACE EST IMPORTANT PARCE QUE CELA :

- A. Empêche les distractions d'autres véhicules
 - B. Vous laisse le temps de réagir aux situations
 - C. Maintient la circulation à un rythme sécuritaire
 - D. Garde les autres conducteurs en alerte
-

81. GARDER UNE BANDE D'ESPACE PLUS GRANDE À L'ARRÊT :

- A. Sur une colline
 - B. À une intersection
 - C. À un panneau de stop
 - D. Au péage
-

82. LORSQUE VOUS TOURNEZ, VOUS DEVEZ _____ VOTRE VITESSE.

- A. Augmenter
 - B. Maintenir
 - C. Varier
 - D. Réduire
-

83. LORS DE LA CONDUITE EN CIRCULATION, IL EST PLUS SÛR DE :

- A. Fluctuer votre vitesse pour rester alerte
 - B. Conduire plus vite que le trafic
 - C. Conduire plus lentement que le trafic
 - D. Conduire avec le flux de la circulation
-

84. LA LIMITATION DE VITESSE MAXIMALE DANS CET ÉTAT EST _____ MILES PAR HEURE.

- A. 55
 - B. 50
 - C. 60
 - D. 70
-

85. CONDUIRE EN DESSOUS DE LA LIMITATION DE VITESSE AFFICHÉE LORSQUE :

- A. Tout rend les conditions moins que parfaites
 - B. D'autres conduisent en dessous de la limitation de vitesse
 - C. Vous entrez sur une autoroute où il y a d'autres voitures
 - D. Vous êtes sur une route à quatre voies
-

86. LA QUANTITÉ D'ESPACE DONT VOUS AVEZ BESOIN POUR TRAFIC CROISÉ DÉPEND DE :

- A. Les conditions routières et météorologiques et circulation en sens inverse
 - B. La présence d'un panneau de stop
 - C. L'utilisation de vos clignotants
 - D. Les voitures derrière vous
-

87. VOTRE CAPACITÉ DE VOUS ARRÊTER EST AFFECTÉE PAR :

- A. Les feux de signalisation
 - B. D'autres voitures sur la route
 - C. Le moment de la journée
 - D. L'état de la route
-

88. LEQUEL DES ÉLÉMENTS SUIVANTS EST VRAI SUR LA VITESSE À LAQUELLE VOUS CONDUISEZ ?

- A. La vitesse sûre à conduire dépend de nombreuses conditions
 - B. Conduire lentement est toujours plus sûr
 - C. La limitation de vitesse est toujours une vitesse sûre
 - D. Accélérer est toujours dangereux
-

89. POUR VOUS PRÉPARER À TOUT CE QUI SUIT SUR LA ROUTE À VENIR, VOUS DEVRIEZ :

- A. Observer en continu toute la route et les bords des routes
 - B. Regarder droit devant vous à tout moment
 - C. Conduire avec votre pied gauche légèrement appuyé sur la pédale de frein
 - D. Rester concentré vers le milieu de la route
-

90. À VITESSE D'AUTOROUTE, SUR UNE ROUTE SÈCHE, UNE BONNE DISTANCE DE SÉCURITÉ EST AU MOINS :

- A. 3 secondes de distance de sécurité de la voiture devant vous
 - B. 2 secondes de distance de sécurité de la voiture devant vous
 - C. 4 secondes de distance de sécurité de la voiture devant vous
 - D. 2 longueurs de voiture de la distance suivante de la voiture devant vous
-

91. QUE POUVEZ-VOUS FAIRE POUR ÉVITER LE BESOIN D'ARRÊTER D'URGENCE (OU DE « PANIQUE ») PENDANT LA CONDUITE EN CIRCULATION ?

- A. Klaxonner pour faire prendre conscience aux autres de votre présence
 - B. Regarder devant vous et maintenir une distance de sécurité
 - C. Conduire uniquement dans la voie de droite
 - D. Conduire plus lentement que le trafic
-

92. LORSQUE VOUS FAITES FACE À UNE VOITURE ARRIVANT À GAUCHE ET À UN VÉLO À DROITE, VOUS DEVRIEZ :

- A. Vous mettre sur l'accotement
 - B. Répartir la différence
 - C. Laisser passer la voiture puis passer le vélo
 - D. Dépasser le vélo rapidement
-

93. SI UN CONDUCTEUR ARRIVANT SE DIRIGE DIRECTEMENT VERS VOUS DANS VOTRE VOIE, VOUS DEVEZ :

- A. Vous diriger à droite, actionner votre klaxon et accélérer
 - B. Vous diriger à gauche, actionner votre klaxon et freiner
 - C. Vous diriger à droite, actionner votre klaxon et freiner
 - D. Restez au centre de votre voie, soufflez dans votre klaxon et freinez
-

94. SI L'ARRIÈRE DE VOTRE VÉHICULE COMMENCE À DÉRAPER À GAUCHE, VOUS DEVRIEZ :

- A. Diriger à gauche
 - B. Frapper vos freins
 - C. Accélérer
 - D. Tourner à droite
-

95. LA CHOSE LA PLUS EFFICACE QUE VOUS POUVEZ FAIRE POUR RÉDUIRE VOTRE RISQUE D'ÊTRE BLESSÉ OU TUÉ DANS UN ACCIDENT DE LA ROUTE EST :

- A. Mettre votre ceinture de sécurité
 - B. Limiter votre conduite aux jours de semaine
 - C. Rester sur la bonne voie sur les autoroutes à plusieurs voies
 - D. Limiter votre conduite à des heures entre 15 h 00 et 18 h 00
-

96. LORSQUE VOUS CONDUISEZ SUR DES ROUTES GLISSANTES, VOUS DEVRIEZ :

- A. Tourner plus lentement
 - B. Changer de voie rapidement
 - C. Accélérer rapidement
 - D. Freiner fort
-

97. LEQUEL DES ÉLÉMENTS SUIVANTS EST VRAI CONCERNANT LA CONDUITE SUR UNE CHAUSSÉE MOUILLÉE ?

- A. À mesure que vous roulez plus vite, vos pneus deviennent moins efficaces
 - B. L'eau n'affecte pas les voitures avec de bons pneus
 - C. Une eau plus profonde est moins dangereuse
 - D. À mesure que vous diminuez votre vitesse, la chaussée devient plus glissante
-

98. LORSQUE VOUS CONDUISEZ SUR DES ROUTES GLISSANTES, VOUS DEVRIEZ :

- A. Utiliser des itinéraires alternatifs
 - B. Conduire comme vous le feriez sur des routes sèches
 - C. Augmenter votre distance de sécurité
 - D. Éviter de traverser des ponts ou des intersections
-

99. LORS DE LA CONDUITE SUR DES ROUTES HUMIDES, VOUS DEVRIEZ :

- A. Conduire à la limitation de vitesse
 - B. Conduire légèrement plus vite que la limitation de vitesse
 - C. Conduire 5 à 10 miles sous la limite de vitesse
 - D. Rester près du véhicule devant vous
-

100. LORS DE LA CONDUITE SUR DES ROUTES HUMIDES, VOUS DEVRIEZ :

- A. Augmenter la distance de sécurité à 5 ou 6 secondes
 - B. Diminuer la distance de sécurité à 2 secondes
 - C. Ne pas vous inquiéter de la distance de sécurité
 - D. Maintenir la règle de distance de sécurité de 4 secondes
-

101. LES ROUTES GÈLENT PLUS RAPIDEMENT LORSQU'ELLES SONT :

- A. Plates
 - B. Courbées
 - C. Sous le soleil
 - D. Ombragées
-

102. LES ROUTES DEVIENNENT TRÈS GLISSANTES :

- A. Quand il pleut depuis une heure ou plus
 - B. Le lendemain de la pluie
 - C. Pendant les 10 à 15 premières minutes d'une tempête de pluie
 - D. Juste après que la pluie s'est arrêtée
-

103. L'AQUAPLANAGE EST GÉNÉRALEMENT CAUSÉ PAR :

- A. Les arrêts excessifs
 - B. Les arrêts soudains
 - C. Les virages brusques
 - D. La vitesse excessive
-

104. L'AQUAPLANAGE PEUT ÊTRE AIDÉ EN CONDUISANT :

- A. En eau peu profonde
 - B. Plus rapidement
 - C. Plus lentement
 - D. À travers l'eau profonde
-

105. LORS DE LA CONDUITE DANS LE BROUILLARD, VOUS DEVEZ UTILISER VOS _____ .

- A. Feux de croisement
 - B. Feux de route
 - C. Feux de stationnement
 - D. Feux de détresse
-

106. PAR RAPPORT À LA CONDUITE DE JOUR, LA CONDUITE DE NUIT EST :

- A. Moins dangereuse
 - B. Ni plus ni moins dangereuse
 - C. Plus dangereuse
 - D. Plus facile pour vos yeux
-

107. TOUT CE QUI VOUS EXIGE DE _____ POURRAIT VOUS CAUSER UN ACCIDENT.

- A. Quitter vos yeux de la route
 - B. Enlever vos mains du volant
 - C. Détourner votre attention de la tâche de conduite
 - D. Tout ce qui précède
-

108. LES CONDUCTEURS DISTRAITS SONT AU PLUS GRAND RISQUE D'UN ACCIDENT LORSQU'ILS UTILISENT LEQUEL DES PRODUITS SUIVANTS :

- A. Le lecteur CD
 - B. La radio
 - C. Le téléphone portable
 - D. Tout ce qui précède
-

109. LORSQUE VOUS ÊTES SUR UNE LIGNE DE CIRCULATION QUI TRAVERSERA UNE VOIE FERROVIAIRE SANS SIGNALISATION NI PORTAILS :

- A. Vous avez la priorité et n'avez pas besoin de vérifier les trains
 - B. Vous pouvez dépasser des conducteurs plus lents qui traversent la piste
 - C. Vous devez vous assurer qu'il y a suffisamment d'espace pour traverser les pistes sans vous arrêter, avant de commencer à traverser
 - D. Tout ce qui précède
-

110. À L'APPROCHE D'UN AUTOBUS SCOLAIRE ARRÊTÉ AVEC SES LUMIÈRES ROUGES CLIGNOTANTES ET SON BRAS D'ARRÊT ÉTENDU, VOUS DEVEZ :

- A. Vous arrêter à 5 pas du bus
 - B. Vous arrêter seulement si vous voyez des enfants sont présents
 - C. Vous arrêter et rester arrêté jusqu'à ce qu'il semble sûr de continuer
 - D. Vous arrêter et rester arrêté jusqu'à ce que les lumières rouges arrêtent de clignoter et que le bras d'arrêt soit retiré
-

CHAPTER 3 CLÉ DE RÉPONSE

| | | | | | |
|-----|---|-----|---|------|---|
| 1. | C | 38. | D | 75. | D |
| 2. | D | 39. | A | 76. | A |
| 3. | C | 40. | D | 77. | A |
| 4. | A | 41. | A | 78. | C |
| 5. | B | 42. | A | 79. | D |
| 6. | C | 43. | C | 80. | B |
| 7. | A | 44. | A | 81. | A |
| 8. | C | 45. | C | 82. | D |
| 9. | C | 46. | B | 83. | D |
| 10. | A | 47. | A | 84. | D |
| 11. | B | 48. | B | 85. | A |
| 12. | C | 49. | C | 86. | A |
| 13. | B | 50. | A | 87. | D |
| 14. | A | 51. | A | 88. | A |
| 15. | A | 52. | A | 89. | A |
| 16. | A | 53. | C | 90. | C |
| 17. | A | 54. | B | 91. | B |
| 18. | A | 55. | B | 92. | C |
| 19. | A | 56. | C | 93. | C |
| 20. | A | 57. | B | 94. | A |
| 21. | A | 58. | C | 95. | A |
| 22. | C | 59. | D | 96. | A |
| 23. | C | 60. | D | 97. | A |
| 24. | A | 61. | A | 98. | C |
| 25. | D | 62. | C | 99. | C |
| 26. | D | 63. | D | 100. | A |
| 27. | A | 64. | D | 101. | D |
| 28. | D | 65. | A | 102. | C |
| 29. | A | 66. | B | 103. | D |
| 30. | A | 67. | B | 104. | C |
| 31. | C | 68. | A | 105. | A |
| 32. | D | 69. | D | 106. | C |
| 33. | C | 70. | D | 107. | D |
| 34. | A | 71. | C | 108. | D |
| 35. | D | 72. | D | 109. | C |
| 36. | C | 73. | A | 110. | D |
| 37. | C | 74. | B | | |

CHAPITRE 4 : INFORMATIONS SUR LES DOSSIERS DE CONDUITE

Ce chapitre fournit des informations importantes sur votre dossier de conduite. PennDOT maintient un dossier de conduite pour chaque conducteur autorisé en Pennsylvanie. Le Bureau des Permis de Conduire tient des rapports sur diverses infractions et condamnations de chaque conducteur reçues de la police et des tribunaux. Vous pouvez obtenir une copie de votre dossier de conduite sur notre site Web à l'adresse www.dmv.pa.gov. Vous aurez besoin de votre numéro de permis de conduire, de votre date de naissance, des quatre derniers chiffres de votre numéro de sécurité sociale et des informations de votre carte de crédit.

LE SYSTÈME DE POINTS EN PENNSYLVANIE

Le but du système de points est d'aider à améliorer les habitudes de conduite et à assurer une conduite sûre. Des points sont ajoutés à un dossier de conduite, lorsqu'un conducteur est reconnu coupable de certaines infractions au code de la route. PennDOT commence à prendre des mesures correctives lorsqu'un dossier de conduite atteint six (6) points ou plus.

Lorsqu'un dossier de conduite atteint six (6) points ou plus pour la première fois, le conducteur recevra un avis écrit pour passer un examen écrit de points spécial. Lorsque le dossier de conduite est réduit à moins de six (6) points et atteint six (6) points ou plus pour une deuxième fois, le conducteur devra assister à une audience ministérielle. Toute accumulation supplémentaire de six (6) points ou plus entraînera des audiences ministérielles supplémentaires et / ou des suspensions de votre privilège de conduire.

En plus de ces exigences, le privilège de conduire d'une personne de moins de 18 ans sera suspendu si cette personne accumule six (6) points ou plus ou est reconnue coupable d'avoir conduit au moins 26 mi/h au-dessus de la limitation de vitesse affichée. La première suspension sera pour une période de 90 jours. Toute occurrence supplémentaire entraînera une suspension de 120 jours.

Un tableau indiquant le nombre de points attribués pour des infractions au code de la route spécifiques est disponible sur www.dmv.pa.gov, dans la fiche d'information « Le Système de Points en Pennsylvanie ».

RETRAIT DES POINTS POUR UNE CONDUITE SÛRE

Trois (3) points sont supprimés d'un dossier de conduite tous les 12 mois consécutifs au cours desquels une personne n'est pas suspendue ou révoquée ou n'a commis aucune infraction, ce qui entraîne l'attribution de points ou la suspension ou la révocation du privilège de conduire. Une fois qu'un dossier de conduite est réduit à zéro et reste à zéro pendant 12 mois consécutifs, toute accumulation supplémentaire de points est traitée comme la première accumulation de points.

SUSPENSIONS ET RÉVOCATIONS

Votre privilège de conduire sera suspendu ou révoqué si vous êtes reconnu coupable de l'une des infractions routières suivantes (il ne s'agit que d'une liste partielle) :

- Conduire un véhicule sous l'influence de drogues ou d'alcool.
- Crime impliquant un véhicule.
- Homicide par véhicule.
- Conduite dangereuse.
- Course sur les autoroutes.
- Prise de fuite à un policier.
- Conduire alors que votre permis de conduire est déjà suspendu ou révoqué.
- Conduire sans éclairage pour éviter l'identification.
- Ne pas vous arrêter lorsque vous conduisez un véhicule impliqué dans un accident (*délit de fuite*).
- Deuxième ou toute autre infraction de conduite sans permis de conduire valide dans une période de 5 ans.
- Défaut de s'arrêter pour un autobus scolaire avec ses lumières rouges clignotantes et bras d'arrêt étendu (*suspension de 60 jours*).
- Non-respect d'une portière ou d'une barrière de passage à niveau (*Suspension de 30 jours*).
- Non-respect de la loi Move Over (*voir page 59 pour plus d'informations*)

Si votre privilège de conduire doit être suspendu, révoqué et / ou disqualifié (sanction), un avis écrit vous sera envoyé par la poste indiquant la date à laquelle la sanction commencera. Votre permis de conduire et / ou permis d'apprenti ou carte d'appareil photo doit être retourné au Bureau des Permis de Conduire avant la date d'entrée en vigueur de la sanction indiquée sur l'avis ou la police d'État et la police locale seront informées de récupérer le permis de conduire.

Toutes les suspensions, révocations et disqualifications (sanctions) commenceront à la date d'entrée en vigueur indiquée dans l'avis de sanction, peu importe le moment où un permis de conduire ou un formulaire de reconnaissance est remis. La remise de l'un de ces éléments avant la date d'entrée en vigueur de la sanction ne déclenchera pas la sanction prématurément. Selon la loi, un permis de conduire ou un formulaire de reconnaissance doit être remis. Vous pouvez faire appel de la sanction devant la Cour des Plaidoyers Communs (Division Civile) de votre comté de résidence. L'appel doit être déposé dans les 30 jours suivant la date d'envoi de l'avis du Ministère. En plus de purger la sanction, toutes les exigences de restauration doivent être satisfaites avant que votre privilège de conduire ne soit rétabli.

Une fois votre privilège de conduire rétabli, votre dossier de conduite affichera cinq (5) points, quel que soit le nombre de points apparaissant sur votre dossier avant la suspension de votre privilège de conduire, sauf dans les cas de :

- Une suspension de 15 jours résultant d'une audition pour le deuxième cumul de six (6) points.
- Suspension pour ne pas avoir répondu à une convocation.

CONDUIRE SANS ASSURANCE

- Selon la loi de l'État de Pennsylvanie, **vous devez maintenir une assurance responsabilité civile automobile sur votre véhicule immatriculé en tout temps.**
- Si PennDOT constate que votre véhicule n'a pas été couvert par une assurance pendant une période de 31 jours ou plus, votre carte d'immatriculation sera suspendue pendant trois (3) mois. De plus, si vous avez conduit ou permis l'utilisation de votre véhicule sans assurance, votre privilège de conduire sera également suspendu pour une période de trois (3) mois.
- Afin de restaurer votre privilège de conduite et votre inscription, vous devez soumettre les éléments suivants :
 - ◆ Preuve que votre véhicule est actuellement assuré.
 - ◆ Les frais de restauration requis.

QUE FAIRE SI VOUS ÊTES ARRÊTÉ PAR LA POLICE

Les agents des forces de l'ordre émettent des convocations routières écrites aux personnes accusées d'avoir enfreint la loi sur les véhicules à moteur de la Pennsylvanie. Vous devez suivre les instructions du policier au moment de l'arrêt ou vous pourriez faire l'objet d'une arrestation. Vous saurez qu'un agent de police veut que vous vous arrêtiez lorsqu'il activera les feux rouges et bleus clignotants sur le dessus du véhicule de police. Dans certains cas, un véhicule de police non marqué peut être équipé d'un feu rouge clignotant uniquement.

À chaque fois qu'un véhicule de police s'arrête derrière vous, pour votre sécurité et celle des autres, la police vous recommande de faire ce qui suit :

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Activez votre clignotant et conduisez aussi près que possible du bord droit de la route, arrêtez et garez votre véhicule en toute sécurité à l'écart de la circulation. • Éteignez votre moteur et votre radio et abaissez votre fenêtre pour pouvoir communiquer avec l'officier. • Allumez l'éclairage intérieur de votre véhicule dès que vous vous arrêtez et avant que l'agent ne s'approche, s'il fait nuit. • Limitez vos mouvements et les mouvements de vos passagers - ne touchez à rien dans le véhicule. • Alerte immédiatement l'agent si vous transportez tout type d'arme à feu. • Placez vos mains sur le volant et demandez à tous les passagers d'avoir les mains en vue. • Gardez les portes de votre véhicule fermées à l'approche de l'agent et restez à l'intérieur de votre véhicule, à moins que l'agent ne vous demande de sortir. | <ul style="list-style-type: none"> • Gardez votre ceinture de sécurité attachée jusqu'à ce que l'agent ait vu que vous êtes bien attaché. • Attendez que l'agent vous demande de récupérer votre permis de conduire, vos cartes d'immatriculation et d'assurance. Ne donnez pas à l'agent votre portefeuille - juste les titres demandés. • Soyez toujours poli. L'officier vous dira ce que vous avez fait de mal. Vous pouvez recevoir uniquement un avertissement ou vous pouvez être cité pour une infraction au code de la route. Si vous n'êtes pas d'accord avec la convocation, vous avez droit à une audience au tribunal où vous pourrez présenter vos arguments. Il n'est pas dans votre intérêt de vous disputer avec l'agent sur les lieux. Si vous pensez que vous n'avez pas été traité de manière professionnelle, vous devez contacter le service de police approprié à un moment après l'arrêt de la circulation et demander un superviseur. |
|---|---|

N'oubliez pas que les feux de police peuvent être rouges et bleus, ou ne peuvent être rouges que sur les véhicules de police non marqués. **Vous pouvez également voir des lumières blanches clignotantes utilisées en plus de ces lumières. Si le véhicule ne clignote que des feux bleus, il ne s'agit pas d'un policier.** Si vous voyez des lumières rouges et bleues clignotantes ou des lumières rouges clignotantes uniquement et que vous n'êtes toujours pas certain que la personne qui vous arrête est en fait un policier, vous pouvez vous rendre dans la zone bien éclairée et peuplée la plus proche, mais reconnaissez que vous comprenez la demande d'arrêter en allumant vos clignotants et en conduisant à vitesse réduite. Vous pouvez demander à l'agent de vous identifier, et vous devriez le faire si la personne qui vous a interpellé n'est pas en uniforme ou possède un véhicule non marqué. La plupart des policiers dans des véhicules banalisés portent des uniformes de police et les policiers possèdent toujours une carte d'identité avec photo et un badge.

ACCIDENTS

Ne vous arrêtez pas à un accident sauf si vous êtes impliqué ou si le secours d'urgence n'est pas encore arrivé. Gardez votre attention sur votre conduite et continuez à avancer, en faisant attention aux personnes qui pourraient se trouver sur la route ou à proximité. Ne bloquez pas la route pour la police, les pompiers, les ambulances, les dépanneuses et autres véhicules de sauvetage.

Si vous êtes dans un accident, procédez comme suit :

1. Arrêtez votre véhicule sur les lieux de l'accident ou à proximité. Si vous le pouvez, éloignez votre véhicule de la route pour ne pas bloquer la circulation. De nombreux accidents se produisent lorsque le trafic s'arrête ou ralentit pour un accident initial.
2. Appelez la police si quelqu'un est blessé ou meurt. Si les conducteurs des véhicules sont blessés et ne peuvent pas appeler la police, les témoins sur les lieux de l'accident ou à proximité doivent appeler à l'aide.
3. Appelez la police si un véhicule doit être remorqué.
4. Obtenez les informations répertoriées ci-dessous auprès des autres conducteurs impliqués dans l'accident :
 - Noms et adresses
 - Numéros de téléphone
 - Numéros d'immatriculation
 - Noms et numéros de police des compagnies d'assurance
5. Obtenez les noms et adresses des autres personnes impliquées dans l'accident et de tout témoin de l'accident.
6. Si l'accident implique un véhicule stationné ou des dommages matériels, arrêtez-vous immédiatement et essayez de trouver le propriétaire. Si vous ne trouvez pas le propriétaire, laissez une note dans un endroit où elle peut être vue et appelez la police. La note doit inclure la date et l'heure de l'accident, votre nom et un numéro de téléphone où vous pouvez être joint.
7. Si la police n'enquête pas sur une collision et qu'une personne est décédée ou blessée, ou si un véhicule doit être remorqué, envoyez un formulaire de rapport d'accident du conducteur (AA-600) dans les cinq (5) jours à :

Département des transports de Pennsylvanie
Bureau de la sécurité routière et de l'ingénierie de la circulation
PO Boîte 2047
Harrisburg, PA 17105-2047

Veillez noter :
Pour obtenir un Formulaire de Rapport d'Accident du Conducteur (AA-600), visitez notre site Web à www.dmv.pa.gov ou contactez votre police locale ou nationale.

FUIR OU ÉCHAPPER À LA POLICE

Chaque année, environ 450 accidents se produisent lorsqu'un conducteur tente de fuir ou d'échapper à la police, entraînant de 40 à 50 blessés graves ou morts sur les routes de Pennsylvanie.

Si un conducteur est reconnu coupable d'avoir fui ou d'avoir tenté d'échapper à la police, la sanction est la suspension d'un an du privilège de conduire, une amende de 500 \$, plus les frais de justice et autres frais, et pourrait inclure l'emprisonnement.

CONDUIRE SOUS L'INFLUENCE DE L'ALCOOL OU D'UNE SUBSTANCE CONTRÔLÉE

QU'EST-CE QU'UN DUI (CONDUIRE SOUS L'INFLUENCE) ?

Les sanctions pour la conduite sous l'influence de l'alcool ou des drogues sont sévères. En Pennsylvanie, si vous avez l'âge légal pour boire (21 ans ou plus), vous êtes considéré comme conduisant « sous l'influence » **si votre taux d'alcoolémie est de 0,08 ou plus.** Mais, vous pouvez également être condamné pour DUI à des niveaux d'alcoolémie inférieurs, si vous êtes arrêté par la police pour conduite irrégulière (trop lent, trop rapide, chevauchant votre voie, faisant de grands virages, vous arrêtant sans raison, ne respectant pas les panneaux de signalisation et les feux de signalisation), etc.).

Si vous avez moins de 21 ans, les lois de Pennsylvanie ne vous permettent pas de conduire avec de l'alcool mesurable dans votre système. Si vous avez moins de 21 ans, vous êtes considéré comme conduisant sous l'influence si votre taux d'alcoolémie est de 0,02 ou plus.

LOI SUR LE CONSENTEMENT IMPLICITE DE LA PENNSYLVANIE (TEST CHIMIQUE POUR L'ALCOOL OU LES DROGUES)

La loi sur le Consentement Implicite est très importante pour vous en tant que conducteur. La loi sur les tests chimiques dit que vous avez accepté de passer un tel test - simplement en étant autorisé à conduire en Pennsylvanie. Si la police vous arrête pour conduite sous l'emprise de l'alcool ou des drogues et que vous refusez de passer un (1) ou plusieurs tests chimiques d'haleine ou de sang, votre privilège de conduire sera automatiquement suspendu pendant un (1) an. Cette suspension s'ajoute à la suspension imposée pour une condamnation ou une Disposition de Réadaptation Accélérée (ARD) pour conduite sous influence.

Même si vous êtes déclaré non coupable de conduite sous l'emprise de l'alcool, votre privilège de conduire sera suspendu pendant un an en cas de refus pour la première fois de faire une analyse d'haleine ou de sang. Si vous refusez de passer un test et que vous êtes reconnu coupable de DUI, votre privilège de conduire peut être suspendu pendant deux ans et demi (2 1/2), en fonction de votre niveau d'alcoolémie au moment de l'arrestation. Si vous refusez les tests chimiques et avez déjà eu une condamnation DUI ou un refus préalable de tests chimiques, vous serez confronté à une suspension de 18 mois pour le refus, plus 18 mois supplémentaires pour la condamnation DUI, pour une suspension totale de trois (3) ans.

FRAIS DE RESTAURATION DE REFUS DE TEST CHIMIQUE

Les conducteurs qui refusent de se soumettre à un test chimique seront tenus de payer des frais de restauration de refus de test chimique. La première infraction est de 500 \$, la deuxième infraction est de 1 000 \$ et la troisième infraction ou récidive est de 2 000 \$. Les frais de restauration de refus de test chimique s'ajoutent aux frais de restauration exigés en vertu du Code du Véhicule de la Pennsylvanie, Titre 75, section 1960. Des frais de restauration de refus de test chimique doivent être payés par chèque certifié ou mandat-poste.

PÉNALTÉS GRAVES

Les sanctions deviennent plus sévères pour ces trois (3) choses : plus votre taux d'alcoolémie est élevé, plus les blessures et les dommages résultant d'un accident en conduisant sous l'influence sont graves et plus vous êtes condamné pour DUI.

Les trois (3) tableaux suivants résument les sanctions pour conduite sous influence à différents niveaux de déficience. En plus des sanctions énumérées dans ces tableaux, une école de sécurité routière en matière d'alcool sera requise pour la première ou la deuxième infraction, quel que soit le niveau de déficience. Les contrevenants DUI pour la première fois et les récidivistes ayant un taux d'alcoolémie élevé et les personnes qui reçoivent une suspension de privilège d'exploitation à la suite d'une violation de refus de test chimique devront avoir un système de Verrouillage d'Allumage installé dans tout véhicule à moteur à utiliser. Une personne ayant une exigence de Verrouillage d'Allumage qui demande le rétablissement de son privilège d'exploitation, est tenue, comme condition de délivrance d'un permis restreint, soit d'avoir un véhicule à moteur à conduire équipé d'un système de Verrouillage d'Allumage et le rester pendant la durée de la période de licence restreinte, soit, s'il n'y a pas de véhicules à moteur possédés, enregistrés ou devant être utilisés, certifier conformément aux règlements de PennDOT. Le tribunal peut également vous demander de subir un dépistage et un traitement pour abus d'alcool à tout niveau de déficience pour la première infraction et les suivantes. De plus, un juge peut imposer jusqu'à 150 heures de travaux d'intérêt général.

Si vous avez moins de 21 ans et que vous êtes reconnu coupable de conduite sous l'influence (votre taux d'alcoolémie est de 0,02 ou plus), vous serez soumis aux sanctions énumérées dans le tableau 2, « Taux élevé », même si votre taux d'alcoolémie est inférieur que les niveaux spécifiés pour ces sanctions.

Si vous êtes impliqué dans un accident entraînant des blessures corporelles, la mort ou des dommages matériels, vous êtes passible des sanctions énumérées dans le tableau 2, « Taux élevé », plutôt que celles énumérées dans le tableau 1, « Déficience générale », même si votre taux d'alcoolémie est inférieur aux niveaux indiqués dans le tableau 2, « Taux élevé ».

Quiconque conduit sous l'influence de substances contrôlées et les conducteurs qui refusent un test chimique sont passibles des sanctions énumérées dans le tableau 3, « Taux le plus élevé ».

Pour une première infraction aux taux de déficience élevés et les plus élevés, vous pouvez être accepté dans le programme Disposition de Réadaptation Accélérée (ARD).

| TABLEAU 1 - DÉFICIENCE GÉNÉRALE : TAUX D'ALCOOLÉMIE DE 0,08 À 0,099 (Remarque : Ces sanctions s'appliquent aux conducteurs ayant l'âge légal pour boire.) | | | |
|---|---------------------|--|--|
| Peine | Première infraction | Deuxième infraction | Troisième infraction |
| Condamnation | 6 mois de probation | 5 jours à 6 mois de prison | 10 jours à 2 ans de prison |
| Amende | 300\$ | 300 \$ - 2 500 \$ | 500 \$ - 5 000 \$ |
| Permis | Pas d'action | Suspension de 12 mois et exigence de Verrouillage d'Allumage d'un an | Suspension de 12 mois et exigence de Verrouillage d'Allumage d'un an |

| TABLEAU 2 - TAUX ÉLEVÉ : TAUX D'ALCOOLÉMIE DE 0,10 À 0,159 (Remarque : Ce tableau s'applique également aux conducteurs de moins de 21 ans avec un taux d'alcoolémie de 0,02 ou plus ; les conducteurs de véhicules utilitaires dont le taux d'alcoolémie est de 0,04 ou plus ; les conducteurs d'autobus scolaires avec un taux d'alcoolémie de 0,02 ou plus ; et les conducteurs dont le taux d'alcoolémie est compris entre 0,08 et 0,099 et qui sont impliqués dans un accident entraînant des blessures graves, la mort ou des dommages matériels ou de véhicule.) | | | |
|--|--|--|--|
| Peine | Première infraction | Deuxième infraction | Troisième infraction |
| Condamnation | 2 jours à 6 mois de prison | 30 jours à 6 mois de prison | 90 jours à 5 ans de prison |
| Amende | 500 \$ - 5 000 \$ | 750\$ - 5 000 \$ | 1 500 \$ - 10 000 \$ |
| Permis | Suspension de 12 mois et exigence de Verrouillage d'Allumage d'un an | Suspension de 12 mois et exigence de Verrouillage d'Allumage d'un an | Suspension de 18 mois et exigence de Verrouillage d'Allumage d'un an |

| TABLEAU 3 - TAUX LE PLUS ÉLEVÉ : TAUX D'ALCOOLÉMIE DE 0,16 ET PLUS (Remarque : Ce tableau s'applique également aux conducteurs qui refusent les tests chimiques à tout niveau d'alcoolémie et aux conducteurs reconnus coupables de conduite sous l'influence de substances des annexes I, II ou III qui ne sont pas médicalement prescrites, d'une combinaison d'une autre drogue et d'alcool ou de substances telles que les inhalants.) | | | |
|--|--|--|--|
| Peine | Première infraction | Deuxième infraction | Troisième infraction |
| Condamnation | 3 jours à 6 mois de prison | 90 jours à 5 ans de prison | 1 an à 5 ans de prison |
| Amende | 1 000\$ - 5 000 \$ | 1 500\$ | 2500 \$ minimum |
| Permis | Suspension de 12 mois et exigence de Verrouillage d'Allumage d'un an | Suspension de 18 mois et exigence de Verrouillage d'Allumage d'un an | Suspension de 18 mois et exigence de Verrouillage d'Allumage d'un an |

Si votre peine comprend une probation ou une peine d'emprisonnement maximale de six (6) mois (vous êtes un délinquant primaire à un niveau quelconque ou un délinquant récidiviste dans la catégorie « Déficience générale » ou « taux élevé »), votre crime DUI a été accusé de délit non classé. L'accusation de délit non classé signifie que si vous contestez l'affaire, vous n'avez pas droit à un procès devant jury.

Pour une première infraction aux taux de déficience élevés et les plus élevés, vous pouvez être accepté dans le programme Disposition de Réadaptation Accélérée (ARD).

Si vous êtes accepté dans le programme ARD, vous :

- Perdrez votre permis jusqu'à 90 jours pour ARD.
- Resterez sous surveillance judiciaire pendant six (6) mois.
- Payerez une amende de 300 \$ à 5 000 \$ en plus des frais connexes et autres frais.
- Ferez une évaluation de l'alcool et des drogues.
- Suivrez un traitement de désintoxication pour alcoolisme et toxicomanie, si nécessaire.
- Participerez à 12 heures et demie de l'École de Sécurité Routière en matière de l'Alcool.

LOI SUR LA TOLÉRANCE ZÉRO (DUI SOUS 21)

La loi de Tolérance Zéro établit des conséquences graves pour les moins de 21 ans, qui conduisent avec une quantité mesurable d'alcool dans leur sang. La loi a réduit la teneur en alcool dans le sang (alcoolémie) de 0,08 à 0,02 pour les mineurs (de moins de 21 ans) accusés de conduite sous influence.

POURQUOI TOLÉRANCE ZÉRO ?

Les accidents de la circulation sont la première (1) cause de décès chez les adolescents aux États-Unis.

La conduite implique de multiples tâches dont les exigences changent continuellement. Pour conduire en toute sécurité, vous devez être vigilant, prendre des décisions basées sur des informations en constante évolution présentes dans l'environnement et être capable de manœuvrer en fonction de ces décisions. La consommation d'alcool altère un large éventail de compétences nécessaires pour mener à bien ces tâches.

Si vous avez moins de 21 ans et que vous êtes reconnu coupable de DUI pour la première fois, vous irez en prison pour une durée allant de deux (2) jours à six (6) mois, votre permis sera suspendu pendant une année complète, et vous allez payer une amende de 500 \$ à 5 000 \$.

CONSOMMATION DE L'ALCOOL CHEZ LES MINEURS

Si vous avez moins de 21 ans, il est illégal d'acheter de l'alcool, de consommer de l'alcool, d'avoir de l'alcool en votre possession ou d'avoir de l'alcool dans le véhicule que vous conduisez. De plus, si vous êtes mineur et que vous êtes arrêté et détenu pour des analyses de sang, d'haleine et / ou d'urine, le consentement des parents pour effectuer ces tests n'est pas requis, mais la police informera vos parents de l'arrestation. La sanction minimale pour la consommation d'alcool chez les mineurs est une amende maximale de 500 \$ plus les frais de justice.

Les tribunaux peuvent exiger que vous soyez évalué pour déterminer l'étendue de votre consommation d'alcool et peuvent également vous demander de réussir un programme d'éducation, d'intervention ou de conseils en matière d'alcool.

UN FAIT DEMEURE ESSENTIEL : Il est interdit à toute personne de moins de 21 ans de consommer, de posséder ou de transporter de l'alcool.

NE risquez PAS les conséquences.

Les adultes, même les parents, qui sont reconnus coupables d'avoir fourni sciemment et intentionnellement de l'alcool à des mineurs sont passibles d'une amende d'au moins 1 000 \$ pour la première infraction et de 2 500 \$ pour chaque infraction supplémentaire et encourent jusqu'à un an de prison. Les adultes sont même responsables des invités qui boivent chez eux. Si, par exemple, vous aviez 17 adolescents chez vous pour une fête et qu'ils buvaient de l'alcool, la fête pourrait vous coûter 41 000 \$. C'est 1 000 \$ pour le premier buveur adolescent et 2 500 \$ pour chacun des 16 autres buveurs.

CHARTRE SUR LE PERMIS DE CONDUIRE (DLC)

Le DLC est un pacte entre les États membres et le District de Columbia pour maximiser les efforts d'application de la loi à l'échelle nationale. Les principales dispositions du DLC, que les États membres se sont engagés à respecter et à appliquer, sont :

- Le concept du « permis de conduire unique », qui exige la remise d'un permis de conduire hors de l'État lors de la demande de permis de conduire dans un autre État.
 - Le concept du « dossier d'un conducteur », qui exige qu'un dossier de conducteur complet soit conservé dans l'État de résidence du conducteur pour déterminer l'admissibilité à la conduite dans l'État d'origine, ainsi que pour le privilège de l'opérateur non-résident dans d'autres juridictions.
 - Rapport de toutes les condamnations pour la circulation et des suspensions / révocations de permis de conduire des conducteurs hors de l'État à l'agence de délivrance des licences de l'État d'origine, ainsi que d'autres informations appropriées.
 - L'assurance d'un traitement uniforme et prévisible des conducteurs en traitant les infractions commises dans d'autres États comme si elles avaient été commises dans l'État d'origine.
-

Les infractions suivantes, si elles étaient commises dans un État membre, seraient traitées comme si l'infraction avait eu lieu en Pennsylvanie, et la sanction appropriée serait imposée en vertu des dispositions de notre Code du Véhicule :

- Homicide involontaire coupable ou homicide par négligence résultant de la conduite d'un véhicule (article 3732).
- Conduire un véhicule sous l'influence de boissons alcoolisées ou d'un stupéfiant dans une mesure qui rend le conducteur incapable de conduire un véhicule en toute sécurité (article 3802).
- Omission de s'arrêter et de porter assistance en cas d'accident de véhicule entraînant la mort ou des blessures corporelles d'autrui (article 3742).
- Tout crime dans la commission duquel un véhicule est utilisé (Infractions au Code Criminel et à la Loi sur les Drogues Dangereuses).

Ne pas répondre à une convocation hors de l'État entraînera la suspension indéfinie de votre privilège de conduire en Pennsylvanie jusqu'à ce qu'une réponse soit faite à l'endroit indiqué sur la convocation.

CHAPITRE 4 QUESTIONS DE RÉVISION

1. L'ÂGE MINIMUM DE CONSOMMATION DE L'ALCOOL DANS CET ÉTAT EST _____ ANS.

- A. 9
- B. 20
- C. 21
- D. 18

2. LES PERSONNES DE MOINS DE 16 ANS QUI UTILISENT UNE FAUSSE CARTE D'IDENTIFICATION POUR ACHETER DE L'ALCOOL VONT :

- A. Recevoir une suspension de conduite à partir de leur 16e anniversaire
- B. Ne pas pouvoir passer l'examen de conducteur avant son 21e anniversaire
- C. Recevoir une suspension de conduite à partir de leur 21e anniversaire
- D. Être envoyées à un cours d'éducation sur la sécurité de l'alcool

3. SI UNE PERSONNE DE MOINS DE 21 ANS CONSOMME DE L'ALCOOL MAIS NE CONDUIT PAS UN VÉHICULE À MOTEUR, LA PÉNALITÉ POUR UNE PREMIÈRE INFRACTION EST :

- A. Une suspension de permis de conduire de 90 jours et une amende pouvant aller jusqu'à 500 \$
- B. Une probation de 6 mois
- C. Condamnation à un établissement correctionnel
- D. Des points sur le dossier de conduite

4. LE CONSENTEMENT PARENTAL POUR EFFECTUER DES TESTS DE RESPIRATION, DE SANG ET D'URINE EST :

- A. Non requis
- B. Requis d'un seul parent
- C. Obligatoire pour les personnes de moins de 16 ans
- D. Obligatoire des deux parents

5. IL EST CONTRE LA LOI POUR TOUTE PERSONNE DE MOINS DE 21 ANS À _____ DE L'ALCOOL.

- A. Porter de la publicité sur les vêtements
- B. Être en présence
- C. Consommer
- D. Servir

6. IL EST CONTRE LA LOI POUR TOUTE PERSONNE DE MOINS DE 21 ANS À _____ DE L'ALCOOL.

- A. Porter de la publicité sur les vêtements
- B. Posséder
- C. Servir
- D. Être en présence

7. IL EST CONTRE LA LOI POUR TOUTE PERSONNE DE MOINS DE 21 ANS À _____ DE L'ALCOOL.

- A. Servir
- B. Porter de la publicité sur les vêtements
- C. Être en présence
- D. Transporter

8. UNE DES PÉNALITÉS POUR CONDUIRE SOUS L'INFLUENCE DE L'ALCOOL EST :

- A. La suspension du permis de conduire de 5 ans
Une amende de 100,00 \$
- C. La participation à l'École de Sécurité Routière en matière de l'Alcool
- D. Peine de 12 heures en prison

9. SI VOUS ÊTES ARRÊTÉ POUR CONDUIRE SOUS L'INFLUENCE DE L'ALCOOL ET VOUS REFUSEZ DE FAIRE LE TEST SANGUIN, VOUS RECEVREZ UN/UNE :

- A. Traitement de conseil en toxicomanie
 - B. Peine d'un jour de prison
 - C. Suspension du permis de conduire
 - D. Amende de 300,00 \$
-

10. SI UN AGENT DE POLICE VOUS EXIGE DE FAIRE UN TEST DE SANG, DE RESPIRATION OU D'URINE, VOUS :

- A. Pouvez choisir le test que vous préférez
 - B. Devez signer un formulaire de consentement
 - C. Pouvez refuser si mineur
 - D. Devez passer le test, sinon votre permis sera suspendu
-

11. POUR UNE PREMIÈRE CONDAMNATION DE CONDUIRE SOUS L'INFLUENCE À TOUT NIVEAU DU TAUX D'ALCOOLÉMIE, VOUS POUVEZ :

- A. Perdre votre permis jusqu'à 5 ans
 - B. Être tenu de diriger un cours d'éducation publique sur les dangers de l'alcool au volant
 - C. Être tenu de conduire avec un permis professionnel restreint
 - D. Payer une amende d'au moins 300 \$
-

12. SI VOUS AVEZ MOINS DE 21 ANS, VOUS ÊTES CONSIDÉRÉ D'AVOIR CONDUIT EN SOUS L'INFLUENCE SI VOTRE TAUX D'ALCOOLÉMIE EST :

- A. 0,08% ou plus
 - B. 0,10% ou plus
 - C. 0,05% ou plus
 - D. 0,02% ou plus
-

13. SI VOUS AVEZ MOINS DE 21 ANS ET ÊTES CONDAMNÉ DE CONDUIRE SOUS L'INFLUENCE DE L'ALCOOL, VOUS RECEVREZ UN SUSPENSION DE PERMIS DE_ POUR UNE PREMIÈRE INFRACTION.

- A. 60 jours
 - B. 30 jours
 - C. 6 mois
 - D. 1 an
-

14. SI VOUS AVEZ MOINS DE 21 ANS ET QUE VOUS ÊTES CONDAMNÉ DE PORTER UNE FAUSSE CARTE D'IDENTITÉ, VOUS SEREZ TENU DE PAYER UNE AMENDE DE 500 \$ ET VOTRE PERMIS SERA SUSPENDUE PENDANT 90 JOURS.

- A. Seulement si votre taux d'alcoolémie (BAC) est de 0,02% ou plus
 - B. Même si vous ne conduisiez pas
 - C. Seulement si vous conduisiez au moment de l'arrestation
 - D. Seulement si votre taux d'alcoolémie (BAC) est de 0,02% ou plus et que vous conduisiez au moment de l'arrestation
-

15. LA LOI SUR LA TOLÉRANCE ZÉRO A RÉDUIT LA TENEUR EN ALCOOL SANGUIN (BAC) DE 0,08% À _____ POUR LES CONDUCTEURS DE MOINS DE 21 ANS POUR ÊTRE ACCUSÉS DE LA CONDUITE SOUS L'INFLUENCE.

- A. 0,02%
 - B. 0,05%
 - C. 0,07%
 - D. 0,00%
-

16. SI VOUS ÊTES ARRÊTÉ PAR UN AGENT DE POLICE, VOUS DEVRIEZ :

- A. Détacher votre ceinture de sécurité et abaisser votre fenêtre
 - B. Préparer vos papiers avant que l'agent n'atteigne votre voiture
 - C. Rester dans votre véhicule les mains sur le volant et attendre que l'agent s'approche de vous
 - D. Sortir de votre voiture et marcher vers la voiture de patrouille
-

CHAPTER 4 CLÉ DE RÉPONSE

1.C

2.A

3.A

4.A

5.C

6.B

7.D

8.C

9.C

10. D

11. D

12. D

13. D

14. B

15. A

16. C

16. A

CHAPITRE 5 : LOIS ET QUESTIONS CONNEXES

Ce chapitre vous fournira des informations dont vous avez besoin sur les lois récentes de la Pennsylvanie ou d'autres lois pertinentes relatives aux conducteurs.

Pour plus d'informations sur les lois de la Pennsylvanie, veuillez visiter www.dmv.pa.gov, sélectionnez les lois et réglementations répertoriées sous Centres d'information.

NOTIFICATION REQUISE POUR CHANGEMENT DE NOM OU D'ADRESSE

Conformément à la section 1515 du Code du Véhicule de la Pennsylvanie, si votre nom ou votre adresse est changé, vous devez en informer PennDOT dans les 15 jours suivant ce changement, même si vous déménagez hors de l'État. Vous pouvez signaler votre changement d'adresse en visitant notre site Web à l'adresse www.dmv.pa.gov ou en appelant notre Centre d'Appels Clients au 717-412-5300. Le Code du Véhicule de la Pennsylvanie interdit la délivrance de produits de permis de conduire à toute personne qui n'est pas un résident de la Pennsylvanie. Selon la loi, si vous êtes un électeur inscrit en Pennsylvanie, cette application nous permettra d'informer le bureau d'inscription des électeurs de votre comté de votre changement d'adresse. Vous pouvez changer votre nom en remplissant une demande de permis de conduire non commercial pour changement / correction / remplacement (formulaire DL-80) disponible sur le site Web. Vous recevrez une carte de mise à jour du permis de conduire contenant les nouvelles informations. Cette carte doit être portée avec votre permis de conduire. Il n'y a pas de frais pour ce service pour les conducteurs non commerciaux.

DROIT SUR LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

Conformément à la section 4581 du Code du Véhicule de la Pennsylvanie, c'est une loi en Pennsylvanie que :

- Tous les conducteurs et passagers avant des véhicules, camions légers et camping-cars doivent porter la ceinture de sécurité.
- Si vous transportez des passagers âgés de huit (8) ans ou plus mais de moins de 18 ans, ils doivent porter des ceintures de sécurité, peu importe où ils se trouvent dans le véhicule.
- Si vous êtes conducteur de moins de 18 ans, le nombre de passagers ne peut pas dépasser le nombre de ceintures de sécurité du véhicule.

VOUS ÊTES OBLIGÉ PAR LA LOI D'ATTACHER LA CEINTURE DE SÉCURITÉ. Il est logique de porter votre ceinture de sécurité.

Beaucoup de gens pensent qu'ils pourraient utiliser leurs bras et leurs jambes pour s'empêcher de heurter les surfaces du véhicule lors d'un accident, mais ils se trompent. Lors d'une collision, votre véhicule s'arrête, mais votre corps continue de bouger à la même vitesse que vous roulez jusqu'à ce qu'il touche le tableau de bord ou le pare-brise. Dans la plupart des collisions, les corps des passagers et des conducteurs ont heurté les surfaces intérieures du véhicule avec plusieurs tonnes de force. Cela brisera même les bras et les jambes les plus forts. À 30 mi/h, c'est comme frapper le sol du haut d'un immeuble de trois étages. C'est pourquoi vous ne pouvez pas vous attraper avec vos bras. Un conducteur ou un passager qui n'est pas attaché peut être tué à l'impact même si le véhicule roule à une vitesse de 12 mi/h.

Seules les ceintures de sécurité peuvent ralentir votre corps en toute sécurité. Vous n'avez que 1/50e de seconde pour arrêter votre corps après l'accident du véhicule. Les bras et les jambes ne fonctionnent pas aussi rapidement, mais les ceintures de sécurité le font. Les ceintures de sécurité ralentissent votre corps beaucoup plus doucement qu'un tableau de bord dur, un volant ou un pare-brise. Lors d'une collision, les ceintures de sécurité attachées répartissent les forces de décélération rapide sur des parties plus grandes et plus fortes de votre corps telles que la poitrine, les hanches et les épaules. Les air bag offrent un avantage de « descente » encore plus grand. Cependant, même en présence d'un air bag, une ceinture de sécurité doit être portée.

Les ceintures de sécurité vous maintiennent également à l'intérieur de votre véhicule. Vos chances d'être tué sont presque 25 fois plus grandes si vous êtes éjecté de votre véhicule. Être projeté à l'écart signifie généralement passer à travers le pare-brise, puis atterrir quelque part - durement. Les forces en cas de collision peuvent être suffisamment importantes pour vous projeter jusqu'à 150 pas (environ 15 longueurs de véhicule). Si vous atterrissez dans la rue, il y a toujours un risque d'être écrasé pendant que vous y êtes allongé. Quatre (4) personnes sur cinq (5) qui ont été tuées en étant jetées à l'écart auraient vécu, si elles avaient pu rester à l'intérieur du véhicule.

Les ceintures de sécurité et les air bag sauvent des vies. Ils fonctionnent mieux lorsque tout le monde est attaché et que les enfants sont correctement retenus sur la banquette arrière.

LOI SUR LES DISPOSITIFS RESTREINTS POUR ENFANTS

Les blessures non intentionnelles sont la principale cause de morbidité et de mortalité chez les enfants aux États-Unis. En Pennsylvanie, chaque année, environ 7 000 enfants de moins de cinq (5) ans sont impliqués dans des accidents.

LA LOI 229 SUR LA PROTECTION DES PASSAGERS D'ENFANTS EXIGE

- Les enfants de moins de quatre (4) ans doivent être attachés à un système de retenue pour enfant (siège de sécurité pour enfant) approuvé par le gouvernement fédéral, qui doit être fixé au véhicule par le système de ceinture de sécurité (ou à l'aide du système LATCH du véhicule, disponible dans les versions plus récentes), peu importe où ils se trouvent dans le véhicule (siège avant ou arrière).
- Les enfants âgés de quatre (4) ans et plus, mais de moins de huit (8) ans doivent être attachés à un siège d'appoint pour enfant approuvé par le gouvernement fédéral, qui doit être fixé au véhicule par le système de ceinture de sécurité, peu importe où ils se trouvent dans un véhicule (siège avant ou arrière). Les sièges d'appoint doivent être utilisés avec les ceintures sous-abdominales et épaulières.
- Les enfants âgés de huit (8) ans et plus, mais de moins de 18 ans doivent être attachés à une ceinture de sécurité, peu importe où ils se trouvent dans le véhicule (siège avant ou arrière).
- Les conducteurs sont responsables de sécuriser les enfants dans un système de retenue pour enfants approuvé et de s'assurer que les enfants de moins de 18 ans sont attachés.

LES VIOLATEURS PEUVENT ÊTRE CONDAMNÉS À UNE AMENDE ET SERONT RESPONSABLES DE TOUS LES FRAIS DE JUSTICE.

Les enfants de moins de 2 ans doivent être attachés dans un siège d'auto dos à la route jusqu'à ce que l'enfant dépasse les limites de poids et de hauteur maximales du siège d'auto telles que définies par le fabricant du siège d'auto. **N'installez jamais un siège de sécurité pour enfant dos à la route sur le siège avant si un air bag est présent.** En cas de collision, l'air bag heurtera l'arrière du siège pour enfant avec une force énorme, qui sera transmise à la tête du bébé, causant des blessures graves ou la mort.

Si vous transportez des enfants de moins de huit (8) ans qui, en vertu de la loi, doivent voyager dans des sièges de sécurité pour enfants ou des sièges d'appoint approuvés par le gouvernement fédéral, lisez le manuel du propriétaire de votre véhicule et les instructions fournies avec le siège afin de savoir comment fixer fermement le siège au siège de votre véhicule et comment sécuriser les enfants confortablement dans leur siège enfant.

CONSEILS DE SÉCURITÉ POUR LES ENFANTS ET LES ANIMAUX DE COMPAGNIE

Prévenir les coups de chaleur liés au véhicule

À mesure que les températures extérieures augmentent, les risques pour les enfants et les animaux de compagnie d'être gravement blessés ou même de mourir d'être laissés seuls dans une voiture chaude augmentent également. Les véhicules chauffent rapidement - même avec une fenêtre abaissée de deux pouces, si la température extérieure est inférieure à 80 degrés Fahrenheit, la température à l'intérieur d'un véhicule peut atteindre des niveaux mortels en seulement 10 minutes.

Conseils de prévention pour éviter un coup de chaleur tragique :

- Ne laissez jamais un enfant ou un animal seul dans une voiture, même si les fenêtres sont partiellement ouvertes.
- Ne laissez jamais les enfants jouer dans un véhicule sans surveillance.
- Placez votre sac à main, votre mallette, votre téléphone portable ou quelque chose dont vous aurez besoin sur la banquette arrière pour être sûr de voir un enfant laissé dans le véhicule.
- Gardez un gros ours en peluche ou un autre animal en peluche dans le siège d'auto lorsqu'il est vide. Déplacez l'article sur le siège avant lorsque vous placez l'enfant dans le siège d'auto pour un rappel visuel.
- Pour plus d'informations sur la prévention des coups de chaleur, visitez <https://www.safercar.gov/parents/InandAroundtheCar/heatstroke.htm>.

Manteaux d'hiver et sièges d'auto

À l'approche de la partie la plus froide de l'hiver, les parents sortent les manteaux d'hiver volumineux de leur enfant pour le garder au chaud pendant le voyage en véhicule. Cependant, des manteaux d'hiver épais peuvent réduire la sécurité du siège d'auto de l'enfant. Tous les manteaux et vêtements se comprimeront en cas de collision, mais des manteaux d'hiver plus épais peuvent se comprimer suffisamment pour créer un jeu important dans le harnais. Le harnais du siège d'auto maintient l'enfant en sécurité dans le siège d'auto et doit être bien ajusté sur le corps de l'enfant pour offrir la meilleure protection en cas de collision. Pour plus d'informations sur les conseils de sécurité hivernale pour les enfants, visitez le site Web de PennDOT à l'adresse <http://www.penndot.gov>.

INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ DES AIRBAG

- Les air bag sont des dispositifs de protection supplémentaires. Les ceintures sous-abdominales et épaulières doivent toujours être portées. Portez la ceinture de sécurité confortablement sur vos hanches et la bandoulière sur votre poitrine loin de votre cou.
- Les sièges du conducteur et du passager avant doivent être reculés aussi loin que possible, en particulier pour les personnes plus petites. Vous devez vous asseoir aussi loin que possible du compartiment de l'air bag, sans compromettre votre capacité à atteindre et à faire fonctionner les pédales d'accélérateur et de frein, ainsi que les commandes du tableau de bord et de la colonne de direction. Pour être sûr, au cas où l'air bag se déploierait, vous devriez être à au moins 10 pouces du volant.
- Tenez le volant aux positions 9 et 3 heures ou 8 et 4 heures. Cela empêchera vos poignets et vos bras d'être blessés ou cassés ou de vous frapper avec force au visage si l'air bag se déploie. Aussi, gardez vos pouces sur la jante supérieure ou extérieure du volant, au lieu de saisir l'intérieur du volant.
- Les bébés assis dans des sièges de sécurité dos à la route ne doivent **jamais** prendre place sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un air bag côté passager.
- Il est recommandé à tous les enfants de 12 ans et moins de prendre place sur le siège arrière. Il y a deux (2) raisons à cela : premièrement, la plupart des collisions sont des collisions frontales, donc placer les enfants sur la banquette arrière les éloigne du point d'impact ; deuxièmement, les enfants ont tendance à s'agiter dans leur siège et peuvent s'approcher trop près du compartiment de l'air bag s'ils sont sur un siège avant, ce qui les expose à un risque de blessure en cas de déploiement de l'air bag lors d'un accident.

LOI SUR LES AMÉRICAINS HANDICAPÉS (ADA)

Afin de se conformer à la loi américaine de 1990 sur les personnes handicapées, PennDOT a rendu tous les centres de permis de conduire et les centres de permis photo accessibles aux personnes handicapées physiques. De plus, les services suivants sont offerts aux personnes qui souhaitent passer le test des connaissances et de conduite et qui ont une déficience auditive ou de lecture.

INTERPRÈTES POUR LES SOURDS ET LES MALENTENDANTS

Le Bureau des permis de conduire de PennDOT fournira un interprète sur demande aux personnes malentendantes et communiquera par l'utilisation de la langue des signes. Ce service est disponible pour les clients qui souhaitent passer les tests de connaissances et/ou de conduite ou qui doivent passer un examen spécial.

Prenez votre premier contact avec PennDOT au moins deux (2) semaines avant l'heure à laquelle vous souhaitez passer le test, et PennDOT fera de son mieux pour trouver une personne qui signe votre préférence.

POUR QU'UN INTERPRÈTE SOIT PRÉSENT, VOUS DEVEZ

1. Appeler le 717-412-5300 pour prendre rendez-vous pour passer votre test. Si vous utilisez un TDD, vous devez appeler 711. Indiquer à quel centre de permis de conduire vous souhaitez passer le test et indiquer au moins trois (3) dates auxquelles vous pourrez passer le test.

Lors de la prise de rendez-vous pour passer votre test, vous pouvez également utiliser le service de relais de la Pennsylvanie. Ce service permet une communication téléphonique entre une personne qui possède un système TDD et une autre qui n'en a pas. Ce système utilise un opérateur pour servir d'intermédiaire pour les appels entre les parties entendant et non entendant. Si vous avez un système TDD, vous devez utiliser le 1-800-654-5984 pour accéder au service de relais de Pennsylvanie. Si vous accédez au service en tant qu'appelant entendant, vous devez utiliser le 1-800-654-5988. Lorsqu'un interprète a été embauché pour vous assister dans votre test, vous serez rappelé pour confirmer la date de votre test.

2. Lors de la prise de rendez-vous, vous devez indiquer s'il existe un type de langue des signes que vous préférez utiliser. Les types disponibles sont :
 - Langue des signes américaine (ASL)
 - Langue des signes Pidgin (PSE)
 - Anglais signé exact (SEE)
 - Un interprète oral (une personne qui lit sur les lèvres)

MÉTHODE DE TEST ALTERNATIVE

Certaines personnes qui passent le test de connaissances peuvent avoir des difficultés à lire ou, dans certains cas, ne pas être capables de lire et se sentiraient plus à l'aise si le test leur était lu. Sur demande, des tests vocaux sont proposés dans tous les centres de permis de conduire du Commonwealth.

AIRES DE STATIONNEMENT POUR PERSONNES HANDICAPÉES

Selon la loi de Pennsylvanie, deux (2) conditions sont nécessaires avant qu'une personne puisse se garer légalement dans une aire de stationnement réservée aux personnes handicapées :

1. Le véhicule stationné doit porter une plaque d'immatriculation / plaque de stationnement pour personne handicapée ou vétéran handicapé.
2. Le véhicule doit être conduit par ou pour le transport de la personne handicapée ou du vétéran gravement handicapé.

Tout véhicule stationné illégalement dans une aire de stationnement pour personnes handicapées peut être enlevé de cette zone par remorquage et récupéré contre paiement des frais de remorquage. Cette violation de stationnement est une infraction sommaire. Les personnes reconnues coupables de cette infraction se verront imposer une amende de 50 \$ à 200 \$.

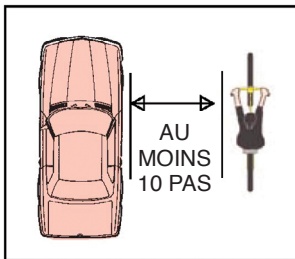
LOI ANTI-DÉCHETS

Il est illégal de lâcher, jeter ou déposer sur toute autoroute, sur toute autre propriété publique ou privée (sans le consentement des propriétaires de celle-ci) ou dans ou sur les eaux de ce Commonwealth, à partir d'un véhicule, de tout papier de rebut, balayages, les cendres, les déchets ménagers, le verre, le métal, les ordures ou les décombres ou toute substance dangereuse ou préjudiciable, ou autoriser l'un des actes précédents sans enlever immédiatement ces objets ou provoquer leur enlèvement. Une violation de cette loi, y compris toute violation résultant de la conduite de toute autre personne présente dans un véhicule dont vous êtes le conducteur, peut entraîner une amende allant jusqu'à 300 \$ sur condamnation.

CONTRÔLE DE LA SÉCURITÉ DES VÉHICULES ET DES ÉMISSIONS

Votre véhicule doit subir un contrôle de sécurité à un poste de contrôle autorisé tous les 12 mois. La date sur l'autocollant vous indique quand votre véhicule doit être contrôlé à nouveau. Un véhicule peut être contrôlé jusqu'à 90 jours avant sa prochaine date d'expiration. De plus, si un agent de police remarque un équipement défectueux sur votre véhicule, vous devrez peut-être le réparer dans les cinq (5) jours pour éviter une convocation. Dans de nombreux pays, vous devez également faire contrôler le système de contrôle des émissions de votre voiture, fourgonnette ou camion léger (année modèle 1975 ou plus récent) avant de pouvoir terminer votre contrôle de sécurité. Les contrôles des émissions sont effectués dans des entreprises privées certifiées par PennDOT. Appelez la Ligne d'Assistance Clientèle sur les Émissions au 1-800-265-0921 pour connaître les exigences de votre comté.

LE DÉPASSEMENT EN TOUTE SÉCURITÉ EST LA LOI



1. Avant de dépasser, vous devez d'abord décider si vous pouvez contourner le cycliste. Assurez-vous de vérifier le trafic venant en sens inverse. **Lors du dépassement, vous devez laisser au moins quatre (4) pas** entre votre véhicule et un vélo afin de dépasser en toute sécurité. Si nécessaire et si vous pouvez le faire en toute sécurité, vous êtes autorisé à traverser la double ligne jaune centrale afin de pouvoir maintenir les quatre (4) pas de dégagement entre votre véhicule et le vélo.
2. À moins de tourner à gauche, les cyclistes qui roulent plus lentement que les véhicules qui dépassent doivent rester sur le côté droit de la chaussée et doivent se déplacer dans la même direction que le reste de la circulation. Cependant, cette exigence est levée sur les routes à une seule voie dans chaque direction.
3. Lorsqu'il n'y a qu'une seule voie de circulation, les cyclistes peuvent utiliser n'importe quelle partie de la voie pour éviter les dangers sur la chaussée, notamment en se tenant à une distance sûre des voitures arrêtées et stationnées.
4. Les conducteurs ne peuvent pas s'engager sur la trajectoire d'un cycliste qui roule tout droit sur une route ou un accotement.
5. Vous ne pouvez pas forcer un cycliste à quitter la route. Si vous faites cela, vous pourriez faire face à des accusations criminelles.
6. Les cyclistes sont considérés comme des conducteurs de véhicules et sont censés respecter toutes les règles de la circulation routière ; cependant, ils peuvent voyager à une vitesse inférieure à la vitesse minimale affichée et ne peuvent être convoqués pour avoir gêné la circulation. Les cyclistes peuvent circuler sur un accotement ou une berme, mais ne sont pas obligés de le faire.

Pour plus d'informations, le Manuel du Cycliste de la Pennsylvanie (PUB 380) est disponible à l'adresse : <http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf>

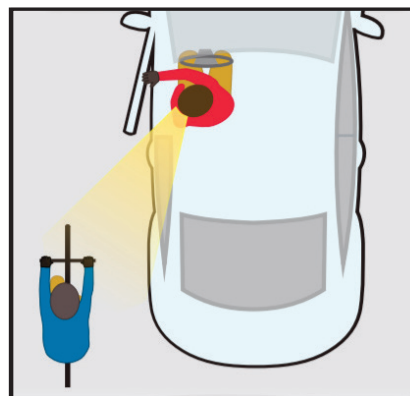
LE DANGER DES PORTES OUVERTES POUR LES BICYCLISTES

Les portes ouvertes des véhicules représentent une menace très sérieuse pour les cyclistes. Lors de l'ouverture d'une porte de véhicule, les conducteurs et les passagers sont invités à effectuer les opérations suivantes :

1. Vérifiez votre rétroviseur intérieur.
2. Vérifiez vos rétroviseurs latéraux.
3. Ouvrez la porte avec votre main éloignée (la main plus éloignée de la porte)

C'est ce qu'on appelle la méthode « Portée Néerlandaise » car elle est originaire des Pays-Bas. Il oblige votre corps à tourner, ce qui vous permettra de mieux voir les cyclistes s'approcher. Cela empêche également l'ouverture trop rapide de la porte du véhicule. Cela protège non seulement les cyclistes, mais peut également éviter que votre porte ne soit endommagée ou arrachée par un véhicule à moteur qui approche.

Les cyclistes doivent rouler à au moins trois pas des voitures en stationnement pour éviter les portes, à la fois dans les rues avec et sans pistes cyclables. Cela gardera les cyclistes en dehors de la « zone de porte » et les protégera contre les coups en ouvrant les portes du véhicule.

**LOI ANTI-TEXTOS**

La loi est entrée en vigueur le 8 mars 2012 et la violation de la loi est une infraction primaire et sommaire avec des condamnations passibles d'une amende de 50 \$.

Ce que fait la Loi

- Définir un Dispositif de Communication Sans fil Interactif (IWCD) comme un téléphone sans fil, un assistant numérique personnel, un téléphone intelligent, un ordinateur portable ou mobile ou des appareils similaires pouvant être utilisés pour envoyer des SMS, la messagerie instantanée, envoyer des e-mails ou naviguer sur Internet.
- Définir une communication textuelle comme un message texte, un message instantané, un e-mail ou une autre communication écrite composée ou reçue sur un IWCD.
- Indiquer clairement que cette loi remplace et prévient toute ordonnance locale limitant l'utilisation des appareils sans fil interactifs par les conducteurs.

La loi n'autorise pas la saisie d'un IWCD. L'interdiction d'envoi de SMS n'inclut pas l'utilisation d'un appareil GPS, d'un système ou d'un appareil qui est physiquement ou électroniquement intégré dans le véhicule, ou d'un appareil de communication qui est apposé sur un véhicule de transport en commun, un bus ou un autobus scolaire.

LOI SUR L'OBÉISSANCE AUX DISPOSITIFS DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AVERTISSANT DES CONDITIONS DANGEREUSES

Cette loi, qui est entrée en vigueur le 6 septembre 2012, interdit de circuler ou de traverser des panneaux ou des dispositifs de contrôle de la circulation fermant une route ou une autoroute en raison de conditions dangereuses, comme des routes inondées. Une condamnation pour violation de cette loi entraîne 2 points ajoutés à votre dossier de conduite et une amende pouvant aller jusqu'à 250 \$. De plus, si des intervenants d'urgence sont appelés en raison de vos actions, l'amende est augmentée jusqu'à 500 \$ et vous serez tenu responsable du remboursement des frais d'intervention d'urgence.

CHAPITRE 6 : RÉFÉRENCES

Ce chapitre fournira une référence rapide concernant les informations utiles, les formulaires, les publications et la littérature.

CENTRE D'APPEL CLIENT

**Les informations concernant les services au conducteur et au véhicule sont disponibles
24 heures sur 24 si vous utilisez un téléphone à clavier.**

Les représentants du service clients sont disponibles entre 8 h et 17 h du lundi au vendredi

Pour une assistance directe sauf les grands jours fériés : 717-412-5300 TDD : 711

RENDEZ-VOUS POUR LES TESTS DE CONDUITE ET LES EXAMENS DE POINTS SPÉCIAUX

Des rendez-vous doivent être pris pour passer l'examen de points spéciaux et le test de conduite non commercial. Lorsque vous êtes prêt à passer le test de conduite ou l'examen à points spéciaux, vous pouvez planifier votre examen en ligne via le site Web des Services aux Conducteurs et aux Véhicules à l'adresse www.dmv.pa.gov. Si vous n'avez pas accès à Internet, vous pouvez programmer votre test en appelant au 1-800-423-5542 entre 8 h et 17 h, du lundi au vendredi, sauf les jours fériés.

Rappelez-vous : Si vous avez moins de 18 ans, vous ne pouvez pas passer votre examen pratique pendant six (6) mois après avoir reçu votre permis d'apprenti et vous devez avoir terminé les 65 heures d'exigences de développement des compétences au volant.

PROGRAMME DE TESTS PAR LES TIERS NON-CDL

PennDOT a certifié des entreprises tierces pour administrer le test routier moyennant des frais déterminés par le marché. Tous les examinateurs tiers sont certifiés PennDOT et le test est identique au test que vous feriez dans un centre de permis de conduire PennDOT. Pour une liste des entreprises participantes dans votre région, visitez www.dmv.pa.gov.

FORMULAIRES MINISTÉRIELS ET PUBLICATIONS SUR INTERNET

Des informations, des formulaires, des publications et des fiches d'information concernant les permis de conduire et les véhicules à moteur sont disponibles à la convenance du client et se trouvent sur le site Web des Services aux Conducteurs et aux Véhicules de PennDOT à l'adresse www.dmv.pa.gov.

CARTES DE L'ÉTAT ET DES COMTÉS

Pour plus d'informations sur les cartes de l'état et des comtés, appelez le 1-717-787-6746, du lundi au vendredi, sauf les jours fériés, entre 8 h et 16 h

LES AUTRES INFORMATIONS

Le Ministère des Transports des États-Unis dispose d'une ligne d'assistance téléphonique pour la sécurité automobile au 1-800-424-9393 ou sur Internet à l'adresse www.nhtsa.dot.gov.

511PA

511PA fournit des services d'information gratuits 24 heures sur 24, notamment des avertissements de retard de la circulation, des prévisions météorologiques, des informations touristiques régionales et des liens vers les agences de transport en commun et les principaux aéroports. Le service est disponible en appelant le 511 à partir de téléphones portables et de lignes fixes ou via Internet en visitant www.511PA.com. Le réseau routier 511PA comprend les 1 759 miles de l'autoroute, y compris Pennsylvania Turnpike, ainsi que d'autres routes principales à Harrisburg, Philadelphie et Pittsburgh. Les informations sur la circulation pour la majorité de ce réseau comprennent des rapports d'incidents tels que les accidents, les activités de construction et l'état des routes en hiver. De plus, des vitesses de circulation moyennes sont disponibles pour plusieurs autoroutes et autres routes principales dans les zones urbaines. Les utilisateurs peuvent également s'inscrire via le site Web pour recevoir des alertes personnalisées aux voyageurs, fournies par e-mail et SMS. PennDOT encourage les automobilistes à ne pas appeler le 511PA pendant la conduite. Les appelants doivent quitter la route en toute sécurité pour appeler le système ou vérifier les retards de voyage avant de partir.

INTOXICATION AU MONOXYDE DE CARBONE

Tous les véhicules au carburant produisent du monoxyde de carbone, un gaz inodore mortel qui est libéré par le tuyau d'échappement du véhicule. Vous ne pouvez pas sentir le monoxyde de carbone gazeux. Si vous devenez somnolent ou nauséeux, cela pourrait indiquer une intoxication au monoxyde de carbone.

SYMPTÔMES D'EXPOSITION AU MONOXYDE DE CARBONE

- Fatigue ou faiblesse
- Vertiges
- Maux de tête
- Nausées ou vomissements
- Fréquence cardiaque rapide
- Respiration irrégulière
- Confusion de désorientation
- Toux
- Douleur thoracique

CONSEILS POUR ÉVITER L'INTOXICATION AU MONOXYDE DE CARBONE DANS LES VÉHICULES

- Un contrôle et un entretien réguliers du système d'échappement et des silencieux de votre véhicule sont essentiels pour prévenir l'intoxication au monoxyde de carbone dans votre véhicule. Si vous avez connaissance de trous ou d'autres défauts dans votre système d'échappement, faites-le vérifier immédiatement par un professionnel de l'automobile.
- Ne réchauffez pas votre véhicule dans le garage avec la porte de garage abaissée ou partiellement abaissée. Ouvrez complètement la porte de votre garage si votre véhicule roule dans votre garage.
- Si votre véhicule est sans clé et que vous le garez dans un garage attendant, n'oubliez jamais d'éteindre le véhicule.
- Les jours de neige, inspectez toujours votre tuyau d'échappement et enlevez la neige ou la glace qui pourrait obstruer le tuyau d'échappement de votre véhicule.
- Si vous êtes coincé dans la circulation ou si vous êtes assis dans un véhicule au ralenti, assurez-vous d'ouvrir partiellement une fenêtre.
- Envisagez d'installer un détecteur de monoxyde de carbone à piles dans votre véhicule et vérifiez ou remplacez les piles lorsque vous changez l'heure des horloges au printemps et à l'automne chaque année.
- Si vous soupçonnez une intoxication au monoxyde de carbone dans votre véhicule, sortez immédiatement du véhicule, prenez l'air frais et consultez immédiatement un médecin d'urgence.

| SUJET | PAGE | SUJET | PAGE |
|--|----------------|---|------------|
| Accélérateur se bloque | 62 | De quelle catégorie avez-vous besoin ? | 4 |
| Accidents (<i>voir Crashes</i>) | | Permis de conduire / permis d'apprenti : | |
| Adresse, changement | 89 | Qui en a besoin | 3 |
| Informations de sécurité sur les air bag | 91 | Conduire de nuit | 39 |
| Alcool au volant | 33 | Urgences de conduite, faire face : | |
| Méthode de test alternative | 92 | Accélérateur se bloque | 62 |
| Loi sur les Américains Handicapés (ADA)..... | 91 | Panne de frein | 62 |
| Rendez-vous : | | Freiner brusquement..... | 61 |
| Test de conduite | 5, 94 | Freinage | 58 |
| Examens des points spéciaux | 94 | Dérive sur la chaussée..... | 63 |
| Recul..... | 38 | Routes inondées | 61 |
| Cycliste..... | 55, 56, 92, 93 | Klaxon, Utilisation..... | 44 |
| Piétons aveugles..... | 9 | Aquaplanage | 41 |
| Angles morts | 37 | Signaux, utilisation | 44 |
| Panne de frein | 62 | Dérapage..... | 61 |
| Freinage | 58, 60 | Surfaces glissantes - Conditions routières | 40 |
| Autobus..... | 56 | Neige et glace | 41 |
| Autobus scolaires..... | 58 | Direction | 60 |
| Intoxication au monoxyde de carbone..... | 95 | Crevaisson de pneus | 62 |
| Changement de voie..... | 38 | Véhicule approchant devant | 64 |
| Loi sur les dispositifs restreints pour enfants | 90 | Chaussées mouillées | 40 |
| Intersections circulaires..... | 49 | Informations sur le dossier de conduite | 79 |
| Catégories de permis de conduire..... | 4 | Conduite sous influence (DUI) | 33, 34, 81 |
| Communiquer vos intentions aux autres conducteurs..... | 43 | Drogue et conduite automobile..... | 34, 81 |
| Substance contrôlée : | | Émissions, contrôle de la sécurité des véhicules | 92 |
| Conduite sous influence (DUI)..... | 81 | Véhicules d'urgence | 59 |
| Crashes | 34, 81 | Fuir ou échapper à la police | 81 |
| Erreurs de conduite critiques..... | 34 | Routes inondées | 61 |
| Traversée de la circulation..... | 46 | Brouillard | 42 |
| Courbes, traversée | 51 | Titulaires de permis étrangers | 3 |
| Centre d'appels clients..... | 94 | Formulaires et publications, ministériel | 94 |
| Sourds / malentendants, interprètes pour les | 91 | « Règle des quatre secondes », La..... | 35 |
| Facteurs du conducteur | 32 | Procession funéraire | 64 |
| Alcool au volant..... | 33 | Panneaux de guidage..... | 19 |
| Maladies et conditions médicales | 33 | Phares | 39, 40 |
| Distractions au volant..... | 32 | Loi sur les essuie-glaces / pare-brise..... | 42 |
| Drogue et conduite automobile | 34 | Appui-tête, réglage | 32 |
| Facteurs de santé | 33 | Facteurs de santé | 33 |
| Audition | 33 | Autoroutes et échangeurs, négociation : | |
| Inattention..... | 32 | Entrer sur les autoroutes..... | 52 |
| Manque de sommeil..... | 32 | Sortie des autoroutes | 52 |
| Vision..... | 33 | Voyager sur les autoroutes | 52 |
| Charte sur le Permis de conduire (DLC) | 84 | Klaxon, Utilisation de votre | 44 |
| Permis de conduire / permis d'apprenti : | | Véhicules hippomobiles et cavaliers à dos de cheval .. | 59 |
| Catégories de permis de conduire..... | 4 | Aquaplanage..... | 41 |
| Informations sur le permis de conduire junior..... | 3 | Inattention (comment cela peut affecter votre conduite) | 32 |
| Information sur le permis d'apprenti junior..... | 3 | Autres informations..... | 94 |
| | | Inspection, sécurité des véhicules et émissions | 92 |

| SUJET | PAGE |
|--|------------|
| Assurance, Conduite sans | 80 |
| Internet | 92 |
| Interprètes pour les sourds / malentendants | 91 |
| Intersections : | |
| Approche des intersections..... | 48 |
| Jughandles | 50 |
| Traversée, Qui doit céder le passage..... | 48 |
| Carrefour giratoire et ronds-points..... | 50 |
| Panneaux et marquages au sol pour l'affectation des voies.... | 48 |
| Signaux de signalisation et panneaux de stop | 49 |
| Voyager à travers | 49 |
| Tourner à gauche | 45, 48, 49 |
| Tourner à droite | 45, 46, 48 |
| Système de numérotation des routes inter-étatiques ... | 20 |
| Informations sur le permis de conduire junior | 3 |
| Information sur le permis d'apprenti junior | 3 |
| Garder votre véhicule là où il peut être vu | 37 |
| Lois : | |
| Loi sur les Américains Handicapés (ADA)..... | 91 |
| Antidéchets..... | 92 |
| Vélo | 92 |
| Dispositifs restreints pour enfant..... | 90 |
| Conseils de sécurité pour les enfants et les animaux | 90 |
| Charte sur le Permis de conduire (DLC)..... | 84 |
| Conduire sous l'influence de l'alcool ou une substance contrôlée..... | 81 |
| Essuie-glaces / phares..... | 42 |
| Consentement implicite (tests chimiques pour Alcool ou drogues) | 82 |
| Assurance, Conduite sans | 80 |
| Nom ou adresse..... | 89 |
| Loi sur l'obéissance aux dispositifs de contrôle de la circulation Avertissant les conditions dangereuses | 93 |
| Passagers dans un camion à plateau ouvert | 59 |
| Notification requise pour le changement de nom ou d'adresse | 89 |
| Aires de stationnement pour Personnes Handicapées | 92 |
| Ceinture de sécurité | 89 |
| Déneigement / Enlèvement de la glace | 41 |
| Move Over..... | 59 |
| Envoi de SMS | 93 |
| L'alcool des mineurs..... | 84 |
| Tolérance zéro (moins de 21 DUI) | 84 |
| Un permis d'apprenti : | |
| Demande d'un permis d'apprenti..... | 1 |
| Information sur le permis d'apprenti junior..... | 3 |
| Informations sur le permis de conduire junior..... | 3 |
| Apprendre à conduire | 31 |

| SUJET | PAGE |
|--|-----------|
| Regarde : | |
| En avance | 37 |
| Derrière | 38 |
| Aux côtés..... | 38 |
| Gestion de l'espace | 35 |
| Gestion de la vitesse | 38 |
| Cartes, État et comté | 94 |
| Insertion dans la circulation | 46 |
| Personnel militaire | 3 |
| Rétroviseurs | 31 |
| Motos / cyclomoteurs, partage de la route | 55 |
| Nom, changement en | 89 |
| Traversée des intersections | 48 |
| Nuit, conduite à | 39 |
| Fonds fiduciaire pour la sensibilisation au don d'organes | 2 |
| Désignation de donneur d'organe | 2 |
| Stationnement | 52 |
| Zones pour personnes handicapées | 92 |
| Stationnement en créneau | 6, 52, 53 |
| Dépassement : | |
| En général | 46, 47 |
| Ne peut pas | 47 |
| Sur une route à deux voies | 47 |
| À droite | 47 |
| Chaussée : | |
| À la dérive de | 63 |
| Marquages au sol..... | 22 |
| Piétons | 55 |
| Aveugle | 9 |
| Signaux de route | 9 |
| Retrait des points pour une conduite sûre | 79 |
| Système de points, de Pennsylvanie | 79 |
| Police, que faire en cas d'arrêt par | 80 |
| Panneau du Passage à niveau | 10 |
| Passages à niveau | 55 |
| Signal de passage à niveau | 9 |
| Références | 94 |
| Panneaux réglementaires | 10 |
| Route, conditions : | |
| Routes inondées | 61 |
| Aquaplanage | 41 |
| Routes / surfaces glissantes | 40, 41 |
| Neige et glace | 41 |
| Chaussées mouillées | 40 |
| Rage au volant, faire face à | 60 |
| Ronds-points | 50 |
| Autobus scolaires | 58 |

| SUJET | PAGE | SUJET | PAGE |
|---|--------|---|------------|
| Siège, réglage du conducteur | 31 | Suspensions et révocations du privilège de conduire .. | 79 |
| Ceinture de sécurité, attachez votre | 31 | Tests : | |
| Signalisation : | | Méthode de test alternative..... | 92 |
| Utilisation des signaux d'urgence | 44 | Si vous échouez au test..... | 6 |
| Lors du changement de direction | 44 | Si vous réussissez le test..... | 6 |
| Lors du ralentissement ou de l'arrêt | 43 | De connaissances..... | 5 |
| Signaux (trafic) : | | De conduite | 5 |
| Clignotant | 8 | Pneus : | |
| Contrôle de l'utilisation de la voie | 8 | Crevaisson | 62, 63 |
| Feux et flèches..... | 7 | Trafic : | |
| Feux de circulation en panne..... | 8 | Cercles, ronds-points | 50 |
| Piéton | 9 | Gestion des conditions de circulation une à la fois..... | 40, 41, 42 |
| Passage à niveau..... | 9 | Circulation lente..... | 43 |
| Régulation d'accès..... | 8 | Flux de trafic..... | 43 |
| Zone scolaire..... | 9 | Feux de circulation (voir Signaux) | |
| Panneaux : | | Camions : | |
| Panneaux de guidage | 19 | Accidents en marche arrière | 58 |
| Numéros de sortie | 19 | Freinage | 58 |
| Autoroute / Voie express | 19 | Voies de détresse..... | 58 |
| Système de numérotation des routes inter-étatiques..... | 20 | Suivre un camion | 57 |
| Marqueurs de mile | 20 | Charges surdimensionnées | 58 |
| Marqueurs d'itinéraire | 21 | Dépasser un camion | 56 |
| Service..... | 21 | Camion qui dépasse | 57 |
| Directionnel à vocation touristique..... | 21 | Virage | 57 |
| Panneaux réglementaires..... | 10 | Virage, insertion, et dépassement | 45 |
| Panneaux d'avertissement..... | 13 | Traversée de la circulation | 46 |
| Dispositifs de canalisation..... | 19 | Virages à gauche et à droite | 45 |
| Panneaux fléchés électroniques..... | 19 | Insertion dans la circulation..... | 46 |
| Loi sur l'obéissance aux dispositifs de contrôle de la | | Dépassement..... | 46 |
| circulation Avertissant les conditions dangereuses | 93 | Tourner depuis ou vers une voie de virage centrale..... | 45 |
| Objets adjacents à la chaussée | 17 | Tourner à droite au feu rouge..... | 46 |
| Zone de travaux | 18 | Demi-tour..... | 46 |
| Dérapiage | 61 | Consommation de l'alcool chez les mineurs | 84 |
| Routes glissantes | 40, 41 | Vérifications du véhicule, préparation à la conduite | 31 |
| Trafic lent, réactions à | 43 | Désignation d'anciens combattants | 2 |
| Déneigement et enlèvement de la glace | 41 | Conditions de visibilité : | |
| Chasse-neige | 60 | Brouillard | 42 |
| Bourrasque de neige | 42 | Neige | 42 |
| Informations sur le numéro de sécurité sociale | 3 | Vision | 3, 33 |
| Bande d'espace : | | Panneaux d'avertissement | 13 |
| Devant | 35 | Chaussées mouillées | 40, 41 |
| Derrière | 37 | Routes d'hiver, glissant | 41 |
| « Règle des quatre secondes », La | 35 | Zones de travaux | 18, 54 |
| Sur les côtés..... | 36 | Dispositifs de canalisation..... | 19 |
| Vitesse : | | Panneaux de zone de travaux | 18 |
| Gestion | 38 | Loi de tolérance zéro (moins de 21 DUI) | 84 |
| Limitation affichée | 38 | | |
| Loi Move Over | 59 | | |
| Direction | 60 | | |

Ils n'Oublieront Jamais Le Parti des Thompsons.



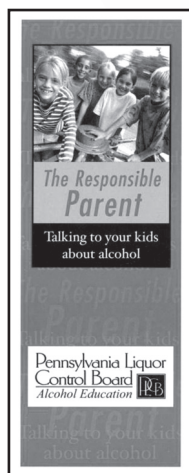
Les Thompsons non plus.

Parce que la loi dit que tout adulte qui donne ou vend de la bière, du vin, des paniers à vin ou de l'alcool à une personne de moins de 21 ans risque jusqu'à un an de prison, une amende minimale de 1000 \$ pour le premier enfant servi et de 2500 \$ pour chaque mineur supplémentaire.

Donner à boire à son fils ou sa fille est également illégal. Avant de faire une erreur, appelez ou écrivez pour demander notre brochure gratuite, « Le parent responsable », et lisez-la.

Un PDF téléchargeable est également disponible en ligne à : http://www.lcb.state.pa.us/webapp/Education/Materials/Materials_Order_form.asp

Nous vous garantissons que vous vous souviendrez longtemps, très longtemps.



Pennsylvania Liquor
Control Board
Northwest Office Building
Harrisburg, PA 17124

Pennsylvania Chapter
American Academy of
Pediatrics

Commonwealth of
Pennsylvania
Department of Transportation

MOTS IMPORTANTS À RETENIR

DONNEUR D'ORGANES



LORSQUE VOUS OBTENEZ VOTRE PERMIS, N'OUBLIEZ PAS CES MOTS IMPORTANTS

Ce sont des mots importants pour des milliers de personnes qui attendent des greffes d'organes et de tissus vitales. Des mots qui pourraient aider les autres à retrouver la vue grâce à des greffes de cornée, à guérir plus rapidement des brûlures avec une peau donnée ou à marcher sans douleur avec un os transplanté.

Les personnes qui choisissent de sauver une vie en disant « oui » au don d'organes et de tissus doivent inscrire la désignation de donneur sur le permis et signer une carte de donneur. Le souhait de faire un don doit également être partagé avec la famille et les amis afin qu'ils soient conscients de la décision importante qui a été prise pour aider les autres.

QUELQUES FAITS EN BREF SUR LE DON D'ORGANES ET DE TISSUS

- Un donneur d'organes et de tissus peut sauver jusqu'à 8 vies et aider plus de 75 personnes.
 - N'importe qui, quel que soit son âge ou ses antécédents médicaux, peut s'inscrire pour devenir donneur.
 - Toutes les grandes religions des États-Unis soutiennent le don d'organes et de tissus et considèrent le don comme un dernier acte d'amour et de générosité envers les autres.
 - Le don d'organes ou de tissus est gratuit pour les donateurs ou leurs familles.
- Pour plus d'informations, visitez donatelifepa.org

POUR OBTENIR UNE CARTE DE DONNEUR D'ORGANES ET DE TISSUS, APPELER :

Dans l'Est de la Pennsylvanie :

Programme de Donneur Cadeau de la Vie.....1-888-DONORS-1

Dans l'Ouest de la Pennsylvanie :

Centre de Récupération d'Organes
& Éducation (CORE).....1-800-DONORS-7

Pour plus d'informations sur les organes et les tissus, appelez :

Département de la santé de la Pennsylvanie..... 1-877-PAHEALTH