

Revista de la experiencia H.O.G.® | edición 4 2015

# HOG®



› LANZAMIENTO DE LOS MODELOS 2016 › LEGENDS AND LAKES TOUR › PILGRIM ROAD › COBERTURA DESDE STURGIS  
› RODADA MONTERREY A VANCOUVER › BIKE SHOW PERU

# ¿NO HAS RECIBIDO LA ÚLTIMA EDICIÓN DE LA REVISTA H.O.G.®?

## ¡NO HAY PROBLEMA!

## AHORA LA TIENES EN LÍNEA.

Simplemente ingresa a [HOG.com](http://HOG.com), inicia la sesión y haz clic en el enlace de la revista situado en la parte inferior a la derecha de la página.

Échale un vistazo a todas las historias y fotos y navega por el mundo HOG®. ¡Todo desde tu computadora!

Si no te has registrado en el sitio web, crea un perfil utilizando tu número válido de miembro de HOG®. Es fácil, rápido y tendrás acceso a muchas otras noticias de HOG® Latinoamérica y del mundo.



[WWW.HOG.COM](http://WWW.HOG.COM)





LA REVISTA HOG® ES UNA PUBLICACIÓN DE HARLEY OWNERS GROUP® HOG.COM

Jefe de Proyecto  
**Bárbara Villacis** Gerente regional del servicio al cliente y H.O.G.® para Latinoamérica

ENVÍA TUS COLABORACIONES A:  
HOGLATINAMERICA@HARLEY-DAVIDSON.COM

La revista HOG® está redactada y diseñada para H.O.G.® por Archant Dialogue, Prospect House, Rouen Road, Norwich NR1 1RE, Reino Unido  
Tel: +44 (0) 1603 664242  
www.archantdialogue.co.uk

## dialogue

**ARCHANT** } Archant Dialogue forma parte de Archant Community Media

**Zoë Francis-Cox** Gerente editorial  
**Matt Colley** Editor  
**Olivia Hanks** Redactor adjunto  
**Richard Berry** Diseñador senior (multiplataforma)  
**Matt Copland** Diseñador  
**Tom Smith** Editor digital  
**Katherine Berryman** Directora de cuentas  
**Jamie Kent** Director financiero  
**Jon Lilley** Director creativo  
**Gavin Miller** Director gerente

Para consultas sobre publicidad, se ruega ponerse en contacto con H-D Latinoamérica a +1.305.421.9389



Nos preocupamos por ti. Conduce con prudencia, respetuosamente, cumpliendo con las normas de circulación y siendo consciente de tus limitaciones. Lleva siempre un casco homologado, gafas adecuadas y ropa protectora, e insiste en que tus pasajeros hagan lo mismo. Nunca conduzcas si has consumido alcohol o drogas. Familiarízate con tu Harley®: lee con detenimiento y asimila todo el contenido del manual del propietario.

La revista HOG® es una publicación trimestral de Harley Owners Group, una división de Harley-Davidson Motor Company, Inc. Por diversos motivos, parte de la información contenida en este número puede sufrir cambios. Harley-Davidson, Harley, H-D, Harley Owners Group, H.O.G., la revista HOG, el logotipo de la barra y el escudo, el logotipo H.O.G., el logotipo Harley-Davidson Authorized Rentals, Sportster, Dyna, Softail, V-Rod y MotorClothes son marcas comerciales registradas de Harley-Davidson U.S.A., LLC.

Ningún material contenido en esta publicación puede ser reproducido en circunstancia alguna sin el consentimiento expreso por escrito de su redactor. Todas las colaboraciones de los socios se convierten en propiedad de Harley-Davidson Motor Company, de sus sucursales y de los concesionarios Harley-Davidson y autorizados de Buell. Las colaboraciones no serán devueltas y podrán ser utilizadas por Harley-Davidson Motor Company para todos y cualquiera de sus fines comerciales. Las colaboraciones de los socios pueden aparecer publicadas tanto en la revista HOG como en la página web oficial de Harley Owners Group, www.hog.com. Harley Owners Group se reserva el derecho a editar las historias por motivos de contenido, longitud o claridad de redacción.

Todos los derechos reservados. ©2015 H-D®



# ¡HOLA AMIGOS DE H.O.G.®!

¡Es un gran placer saludarlos y presentarles la nueva edición de la revista HOG! Los últimos meses hemos estado llenos de mucho trabajo preparándonos para el lanzamiento de nuestra línea de motocicletas 2016. También hemos estado preparándonos para abrir nuestras puertas en Lima, Perú. Aquí encontrarán un resumen de nuestro viaje a Lima recientemente. ¡Estén al tanto para más información!

En esta edición tendrán la oportunidad de ver la presentación de los modelos 2016 en la ciudad de México, ¡qué reventón! También les traemos las historias de miembros HOG que rodaron a Sturgis este año. ¡Les darán muchas ganas apuntarse para el año que viene!

Les contamos que Riding Academy™, el curso de manejo oficial de Harley-Davidson, ya abrió en Coyote Harley-Davidson en México. Y si ya tomaron ese curso y necesitan uno más avanzado para perfeccionar su manejo, podrán encontrar Skilled Rider Course en Cuernavaca

H-D, H-D San Luis Potosí y en H-D Toluca. Y para Latinoamérica estamos trabajando para traerles Riding Academy™ en Medellín, Colombia ¡muy pronto!

Para aquéllos que disfrutan de viajar, es importante tener sugerencias de lugares para todos los gustos y bolsillos. Les traemos resúmenes de unas rodadas muy interesantes desde Monterrey hasta Vancouver y de Alaska hasta Paraguay. Por primera vez les traemos el resumen de Legends and Lakes Road Tour del Museo Harley-Davidson. Nuestra compañera, Edith Tavera estuvo en esta rodada de 6 días junto a Bill Davidson desde el Museo Henry Ford en Dearborn, Michigan culminando en el Museo H-D en Milwaukee, Wisconsin ¡no te lo puedes perder!

La revista HOG está hecha por ti, ¡y para ti! Contribuye, envíanos tus experiencias, historias de viajes y fotos en alta resolución a hoglatinoamerica@harley-davidson.com.

Nuestro equipo les desea una temporada de vacaciones maravillosas, siempre cerca de sus familias, amigos y, por supuesto su Harley-Davidson.

Un fuerte abrazo y hasta el año 2016.

**Bárbara Villacis**

Gerente Regional del Servicio al Cliente y H.O.G.® para Latinoamérica

Foto: Peter Stichel, Alemania

ÍNDICE



# EN ESTE NÚMERO

## NOTICIAS

- 03 BIENVENIDOS a la edición 4 2015 de la revista HOG®
- 06 NOTICIAS | Entérate de los últimos eventos del H.O.G.®
- 10 INTAKE | Tus cartas y fotografías

## RALLY ROUNDUP

- 18 EVENTOS | ¡Rodada a Sturgis, Lanzamiento de los modelos 2016, Aniversario en Coyote Harley-Davidson, Harley Days México 2015 y muchos más!
- 32 WHAT'S ON | Listado de los próximos eventos

## ARTÍCULOS

- 08 ENTREVISTA | Entrevista a Romina Lyle de Las Marías MC
- 34 DISEÑO DE MOTOCICLETAS | Ben McGinley y Dais Nagao hablan sobre el diseño de las motocicletas Iron™ y Forty-Eight® de 2016
- 38 CUSTOMER RIDE | Salimos desde Tijuana, Baja California rumbo a Vancouver Canadá... así empieza la historia
- 43 LEGENDS & LAKES ROAD TOUR | Una gran rodada alrededor de un gran lago
- 50 SENSACIONALES MUJERES MOTOCICLISTAS | "Highway Runaways", cinco mujeres jóvenes, pasean entre países para celebrar su libertad
- 56 RIDING ACADEMY | Hay cosas que no se aprenden en un salón de clases
- 58 UNA COSTA FANTÁSTICA | Jim Freeman descubre por qué la Provincia Occidental del Cabo (Sudáfrica) es famosa por sus rutas moteras
- 62 PLANTA DE PODER | Bienvenidos al Templo del torque, en las instalaciones de H-D Pilgrim Road
- 68 A RODAR AL FONDO DEL MAR | La nueva atracción de buceo en las costas del Líbano no es escollo para Road King®
- 73 NOSTALGIA DE LOS FIORDOS | Viaje en moto a la cima del mundo
- 76 OBTÉN TU MEJOR FOTO | Cómo sacar las mejores fotos con un teléfono inteligente

## SECCIONES REGULARES

- 16 MOTORCLOTHES® | El equipo ideal para conducir
- 80 ENTRE LÍNEAS | Conducir bajo un calor extremo
- 82 BIG PICTURE | Inauguración de Sturgis
- 84 RODADAS DE 100 DÓLARES | Escapada a la vieja escuela
- 86 TU EQUIPO H.O.G.® | Conoce al equipo internacional del H.O.G.® e infórmate sobre las ventajas que te da tu membresía y cómo renovarla
- 90 EXHAUST | Javier Bonilla nos cuenta que la vida es para divertirse



FACEBOOK

Visita nuestras páginas en  
Facebook.com/HarleyDavidsonMx  
y Facebook.com/HarleyDavidsonLatinoamerica



¿NOS ESTÁS SIGUIENDO?

¡Sé el primero en enterarte de lo que pasa!  
twitter.com/HDMEXICO y twitter.com/HarleyLatam

ACTUALIZACIONES

# NUESTRA FAMILIA H.O.G. DE LATINOAMÉRICA RUGIERON EN STURGIS

¿Rodaste a Sturgis este año? Échale un vistazo a algunos amigos de H.O.G que lo hicieron. Para ver la historia completa ir a la página 24



## STURGIS, LA COMARCA LAGUNERA VA EN CAMINO

“El día 1° de agosto de 2015, salimos de la Ciudad de Torreón Coahuila representando al Chapter Laguna. El Head Road Captain, Héctor Ruelas, y el Route Captain, Luis Márquez, en compañía de los miembros del moto club “Cuatro Cuatro Siete” nos dirigimos rumbo a Dakota del Sur pasando por los estados de Coahuila, Texas, Oklahoma, Colorado, Wyoming, Montana, Dakota del Norte, cruzamos la Unión Americana a lo largo, para así llegar a disfrutar del 75° aniversario del rally más grande a nivel mundial de motociclismo. En la ciudad de Sturgis conocimos sus alrededores. Después de haber logrado

nuestro cometido, se optó porque el regreso fuera por los estados de Colorado, Nuevo México, Texas, Chihuahua y Coahuila y así finalizar nuestro viaje de 12 días y aproximadamente 7,500 kilómetros”

**Luis Márquez**  
Route Captain  
Chapter Laguna

## MORELOS EN SUS CABALLOS DE ACERO A STURGIS

“Después de una buena planeación y dejando atrás familia, amigos y trabajo, El Chapter Morelos inició su trayecto de 15 días hacia Sturgis SD para celebrar su 75° aniversario. El grupo comprendido por Gustavo Paz, Maurilio Rodríguez, Eduardo Quiterio y Mauricio Paniagua recorrió más



## ¡FELICIDADES!

Macarena Piñones y Alex Hurtado, el equipo de HOG Latinoamérica les envía los mejores deseos para su boda el 21 de noviembre. ¡Que la vida los llene de amor por rodar y rodar!

# MÚSICA PARA ESCUCHAR EN EL CAMINO...



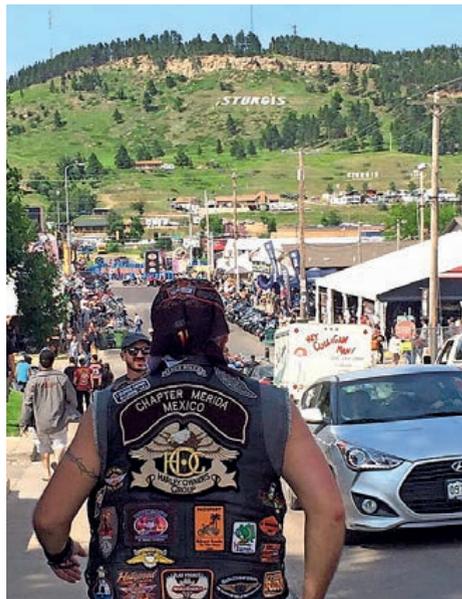
de 9,000 kilómetros en total, cruzando más de seis estados de la Unión Americana para disfrutar de este evento, el cual nos dio una gran experiencia y donde se podía encontrar Harlistas de todo el Mundo”

**Mauricio Paniagua Ch**  
 Capitán de Ruta  
 HOG Chapter Morelos

## PASIÓN EN DOS RUEDAS DESDE MÉRIDA

¡Ocho mil kilómetros! Miles de kilómetros, una pasión que como Chapter Mérida nos une. Una gran experiencia disfrutando la aventura en nuestras motos. Yellowstone, Hill City, Rapid City, Monte Rushmore, Deadwood, Keystone, Sturgis, Montana, Colorado, Nebraska; en fin, bellísimos paisajes que confirman nuestro gusto por tomar nuestras motos sin importar las distancias para rodar y seguir viviendo la experiencia Harley-Davidson.

**César González**  
 Director  
 Chapter Mérida



## SAN LUIS POTOSÍ CHAPTER SE AVENTURA A STURGIS PARA COSECHAR HERMANOS

“Quieres conocer a tus amigos. ¡Viaja con ellos y serán tus hermanos! Simplemente el viaje de nuestras vidas”, Chapter San Luis Potosí

**Saludos**  
 Antonio Montelongo  
 Director Chapter San Luis Potosí



**David Eli**

**Motorhead** – Hellraiser  
**Dream Theater** – Pull me Under  
**Collective Soul** – Precious Declaration



**Ignacio Isusi**  
 Director de Operaciones de Venta – LATAM

**Reef** – Place your hands  
**AC/DC** – Thunderstruck  
**Mancha de Rolando** – Chino

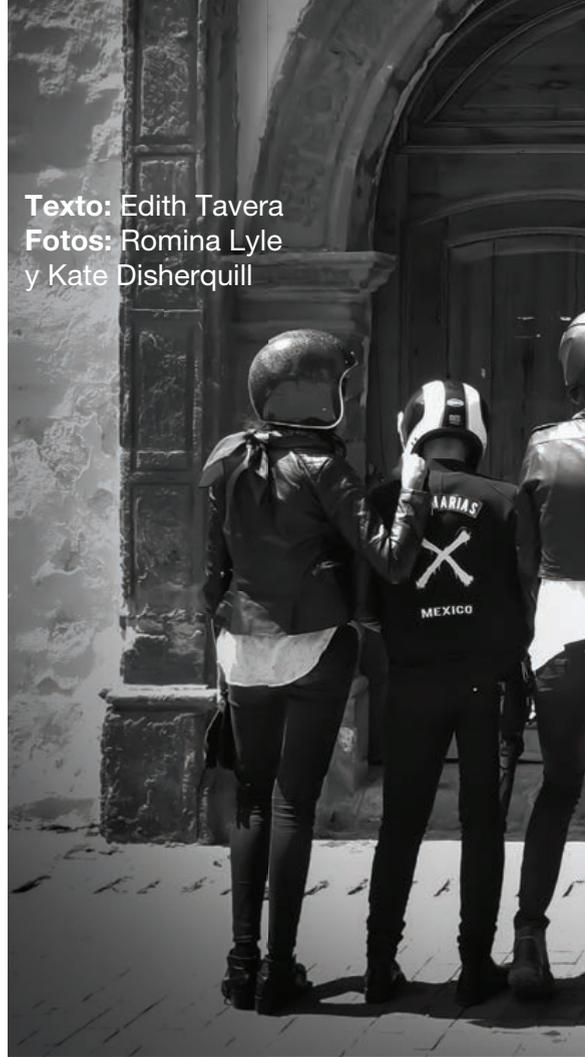


**Jessica Dent**

**Janis Joplin** – Bobby McGee  
**Bob Dylan** – Like a Rolling Stone  
**The Eagles** – Take it Easy

# ENTREVISTA A ROMINA LYLE DE LAS MARIAS MC

Texto: Edith Tavera  
Fotos: Romina Lyle  
y Kate Disherquill



**Romina Lyle es** cineasta y apasionada de las motos Harley. Es la VP de las Marías MC. Día con día, Romina lucha por hacerse ver, tener presencia en las redes sociales y ganarse el respeto como mujer motociclista pues se necesitan muchas agallas para sortear los retos de conducir en una ciudad tan caótica como lo es el D.F. Esta inteligente y sexy María nos abre las puertas de su hogar en la colonia Roma de la Ciudad de México y nos cuenta cómo ve al mundo desde el “ronroneo” de su Iron 883.

**H-D: Romina ¿por qué un moto club exclusivo de mujeres?**

**R.L.:** Por la necesidad que hay de que existan clubes de motociclistas de mujeres en México. En EE.UU., Australia, Francia, etc., los hay y las mujeres viajan por todo el mundo. Se van a los Himalayas por darte un ejemplo; claro, viven en países más seguros y educados en cuanto a cuestiones de vialidad y hay más igualdad de género, mientras que en México seguimos pensando que las motos son sólo para los hombres.

**H-D: ¿Cómo se funda Las Marías MC?**

**R.L.:** Carla, la presidenta, empezó desde que tenía tres años. La influencia es por su padre que está en la industria automotriz y con quien siempre ha andado en moto. Un día dijo: “Soy chica y quiero rodar pero no me gusta rodar con los hombres, entonces necesito amigas con quien rodar”. El problema fue que no sabía dónde estaban esas amigas. Poco a poco se fue dando, yo empecé a seguir a Carla en Instagram y me di cuenta de que su moto

lo conformaban ella y otra chica. Luego me integro yo; posteriormente se integra otra mujer que conocimos en un bar. Primero teníamos motos pequeñas y cuando quisimos salir a carretera empezamos a necesitar motos más grandes. Así que cada quien ahorró y se compró una moto más grande. A mí desde los 15 años me han gustado las Harley-Davidson así que con el apoyo de mi novio empecé a manejar la mía. Cada una tenemos tanto motos como estilos de vida muy diferentes.

**H-D: ¿Qué inspiran Las Marías?**

**R.L.:** Llegan chicas con todo tipo de motos para rodar con nosotras; en motos pequeñas por lo general; pero luego, para la siguiente rodada, las vemos con máquinas más grandes. Creo que esa es la inspiración: las motivamos a querer tener y conducir cilindradas más grandes.

**H-D: Como cineasta ¿cómo combinas tu profesión con tu pasatiempo de rodar y qué tan frecuentemente lo haces?**

**R.L.:** Es complicado porque por mucho que nos guste rodar y quisiéramos estar todo el día en la moto, al final hay que pagar una renta, comida y muchas cosas que el hobby no te da. Somos cuatro chicas con un estilo de vida muy diferente y entonces hay que organizar los tiempos entre las cuatro. Como somos mujeres, hacemos drama de todo y los hombres son más prácticos en este sentido. Nosotras tratamos de rodar entre semana siempre que se pueda porque los fines de semana la gente sale más a carretera y nos gusta tomar carreteras con poco tráfico. Los

fines de semana hacemos rodadas con otros moto clubes o con otras chicas y esos días generalmente son los domingos, que es cuando todo el mundo puede.

**H-D: ¿Como mujer para ti qué significa rodar?**

**R.L.:** Las mujeres somos vanidosas por naturaleza. Vas en la calle sobre tu moto y de repente te toman una foto hasta te enderezas y sientes padre. Siempre va a ser algo sorprendente ver a una mujer manejando una moto; si vas en el auto, nadie te voltea a ver, pero si vas en la moto llamas la atención de todo el mundo. Es padre sentir que acaparas miradas. Y hablando de autos, yo quisiera que los conductores se subieran a una moto para sentir lo vulnerable que es un ser humano en dos ruedas donde la carrocería es el mismo cuerpo. En el auto si chocas traes la estructura que te protege, traes cinturones de seguridad y hasta bolsas de aire. ¡Una caída de una moto, por mínima que sea, te puede costar un hueso roto!

**H-D: ¿Te has caído de la moto?**

**R.L.:** Sí, la caída más tonta del mundo. Aquí en Álvaro Obregón. Íbamos al Día Internacional de la Mujer en Moto. Yo organicé esa rodada y no llegué. En un semáforo en intermitente dudé si debía frenar o no, terminé frenando en seco y



salí volando. Me rompí la muñeca, todavía tengo la cicatriz.

**H-D: ¿Cómo reaccionan los hombres cuando ven a un grupo de chicas guapas rodando en sus motos?**

**R.L.:** Cuando nos ven en la calle, la gente se sorprende, nos empieza a tomar fotos. Sacan cámaras, celulares, lo que pueden. Es algo fuera de lo común. Nos preguntan en las gasolineras cómo nos pueden encontrar en las redes sociales. Claro que hay mujeres que llevan años y años de rodar en México. A la última rodada que hicimos fueron 60 mujeres y te sorprende que hayan tantas mujeres motociclistas. Para esa rodada, la intención era juntar chicas que tuvieran la misma intención de rodar, divertirse, sentir esa libertad que te da la moto. Cuando estás en un MC te sientes más protegida y segura. Todas nos vamos cuidando. No es lo mismo salir sola en carretera que salir en grupo.

**H-D: ¿Por qué Marías?**

**R.L.:** Larga historia. Todo el mundo creería que es representativo de México. Ver a una mujer con las trenzas es estereotípico de México pero más que nada se debe a que Carla, nuestra presidenta, leyó una novela del porfiriato y le gustaron los personajes de dos hermanas que salieron en la madrugada a desafiar el toque de queda

y crearon una pequeña revolución en el poblado donde vivían. A ellas les llamaban "Las Marías". De ahí surge la idea de desafiar al hombre que anda en moto y nosotras queremos que eso cambie y que cada vez haya más mujeres en moto. Creo que esta ciudad sería mucho más viable si más personas anduvieran en moto, en bicicleta o caminaran más.

**H-D: ¿Qué se necesita para ser una María? ¿Está abierto el moto club o no?**

**R.L.:** Está abierto; pero lo padre de nosotras es que cada una de sus integrantes tiene una identidad muy definida. Si encontramos a una chica con la que nos llevemos bien y tenga nuestra misma forma de ver las cosas estamos muy abiertas. Lo que nosotras buscamos es siempre rodar. Lo que queremos es buscar mujeres que quieran rodar. Nuestro concepto es Marías y Riders. Porque finalmente Marías sólo somos cuatro amigas que nos reunimos en un bar y tenemos un tema de conversación en común. Riders, bienvenidas todas las mujeres que quieran rodar. Hay otra María perdida que está en Berlín pero es prácticamente miembro honoraria.

**H-D: Cuál es el viaje más significativo que han hecho.**

**R.L.:** A las Lagunas de Zempoala. Fue

nuestra primera rodada. Por cierto, estamos tratando de hacer un documental sobre rodar por México, pero eso prefiero que sea sorpresa.

**H-D: ¿Tienen un charter?**

**R.L.:** Sí, fue lo primero que hicimos. Es importante que quien ruende con nosotras esté al tanto de las normas, las formaciones y todo lo relacionado con las rodadas.

**H-D: Veo que Harley-Davidson las ha apoyado bastante**

**R.L.:** Sí, Harley se ha portado increíble con nosotras, nos han apoyado y sigue siempre la conversación abierta. Compartimos ideas que tal vez les puedan funcionar y viceversa.

**H-D: ¿Cuánto tiempo tiene el moto club bien conformado?**

**R.L.:** En noviembre cumplimos un año. Hay mujeres que llevan mucho tiempo en esto pero nosotras fuimos las primeras en difundirnos en las redes como mujeres bikers.

**H-D: ¿Cómo las encontramos en las redes sociales?**

**R.L.:** Las Marías MC en Facebook, en Instagram como rominallye o lasmariasmc, en Twitter @lasmariasmc y nuestra página web lasmariasmc.com.

**H-D: ¿Qué mensaje le das a los lectores?**

**R.L.:** Nos gustaría promover la conciencia de que las motos son más vulnerables que los coches. No importa que seas hombre o mujer, en México la gente está muy estresada y no le dan prioridad ni respetan a los motociclistas. Al final lo importante es que rodemos, seamos mujeres u hombres. El objetivo es hacer lo que te apasiona. Es gracioso porque cada marca tiene a su público bien definido pero lo importante es disfrutar, convivir, rodar, sentir libertad y crear conciencia. Si estás arriba de la moto, usar tu equipo de protección y respetar los reglamentos. Siempre es importante empezar poniendo el ejemplo. ■



## ENVÍANOS TUS HISTORIAS

Ayuda a tus amigos de H.O.G.® compartiendo las aventuras y conocimientos que has adquirido en el camino.

- Envíanos un correo incluyendo tu nombre, dirección, número H.O.G. y afiliación de Capítulo (si tienes).
- Cuéntanos en breve tus historias, pero incluye suficiente información, de preferencia relevante. Nos reservamos el derecho a redactar tus cartas por duración y contenido, pero mientras más interesantes será más probable que lleguen a publicarse.
- Mándanos un correo electrónico a: hoglatinamerica@harley-davidson.com



cuanto la tuve salí a rodar al pueblo mágico de Cómala en Colima. Aquí estoy parado en la Laguna de San Marcos en Jalisco estrenando mi burbuja, mi chamarra H-D y claro mi hermosa Sportster 1997 de tijera larga.

**“Space Man” Leonardo Álvarez  
MX5130268**

Es la imagen del mejor viaje de mi vida, nueve días llenos de sol, viento, calor, lluvia, etc. Cuatro motos recorriendo el occidente de nuestro bello México, desde Querétaro hasta Topolobampo para poder así cruzar hacia Baja California para llegar a La Paz. Las vistas en toda la Baja fueron increíbles, desde Los Cabos, Todos Santos, La Paz y de ahí hasta Loreto. En la foto podemos observar algunos de los aspectos más importantes para un Harlista: la mejor vista, el mejor clima, el mejor camino, el momento exacto, el control de tus manos sobre el manubrio y el acelerador a tu merced; siempre hacia adelante, porque atrás están tus amigos, tus compañeros de aventura, tu respaldo y apoyo y que sabes que siempre cuentas con ellos, y ellos contigo, ya que tú eres el guía, tú eres el líder. Marzo 2014.

**Secretario de la Mesa Directiva del HOG  
Chapter Querétaro. Ulises Suárez  
Rodríguez MX4543314**



Todo comenzó hace un par de años cuando mi esposo y yo estábamos debatiendo muy tranquilamente en una noche de Navidad. Teníamos dos años de casados. Carlos quería comprarse su Harley – ya hace algunos años había tenido una moto japonesa- y yo no quería que se la comprara porque consideraba que era algo peligroso. En eso, llega mi mamá a la plática y pregunta: “¿ustedes por qué discuten? Y yo le contesté: “¡Pues es que Carlos se quiere comprar una Harley!”; y mi mamá respondió: “pues deja que se dé el gusto”, sólo vi que a Carlos se le dibujó una sonrisa de oreja a oreja. Ya con la bendición de mi mamá, no había más que aceptarlo y no tardó más de una semana en tener su moto. Creí que tardaría meses en subirme a la moto, pero no fue así y desde entonces, en cada rodada ya sea solos, con el Chapter Querétaro o amigos lo disfruto muchísimo: los caminos, los paisajes, las reuniones y, sobre todo, la segunda familia que se va creando con los amigos a los cuales nos une esta pasión. Ahora que estoy esperando a mi bebé sé que nada cambiará. Simplemente estaremos incluyendo al pequeño Carlitos en nuestra vida. Se estará integrando a una familia más grande que la sanguínea, una donde los hermanos y hermanas se

escogen y se cultivan por años; en donde lo cuidarán, enseñarán y compartirán su amor y amistad con él. Mi esposo estuvo un tiempo en el ejército y me platica que los lazos que se forman en la milicia son similares a los que se forman al rodar con amigos. Compartir tu vida y arriesgarla en cada viaje, puedo decir que sí, que es una actividad de riesgo, pero más que tenerle miedo a la moto es tenerle respeto y conocer tus límites; cuidarte entre amigos y disfrutar el camino.

**Marisol Saucedo MX4898494  
y Carlos López, MX4851277**



Como pueden entender me encanta el “old style” y el custom. No había podido conseguir una burbuja para mi casco y en

Rodando en el sureste de México, ¡qué lluvia! Jaime Augusto Castillo MX4720026



# GALERIAINTAKE



**¡Queremos  
tus fotos!**

Envíanos tus fotos en tu Harley® por correo electrónico e imprimiremos las mejores imágenes en la próxima edición de la revista *HOG*®. Asegúrate de incluir tu nombre, país

y cuéntanos un poco sobre la foto que nos envías. Envíalas por correo electrónico a: **hoglatinamerica@harley-davidson.com**



Arriba: Tomamos la decisión: somos un matrimonio de ejecutivos de traje y corbata con cuatro bellos hijos; pero, algo faltaba... y luego de pensarlo por años, con mi esposa tomamos la decisión y compramos una flamante H-D. Nuestros hijos felices al ver que sus papas están cumpliendo un deseo que los hacer revivir. Queremos hacer que cada día valga la pena. Desde Santiago de Chile para todos los aficionados de H-D en el mundo un afectuoso saludo de María Soledad y Gino. Gino Girauo CL5071465



Abajo, izquierda: A veces vamos dándonos cuenta de que alguna de nuestras mascotas desarrolla un gusto especial por subir a la moto y rodar también. Este perrito se llama Paquiao y definitivamente es un fan de Harley y de salir a su terapia de viento. Isaac Fernández MX4811351





Izquierda:  
Empezando las vacaciones con una extraordinaria rodada. Saludos a todos mis amigos H-D. David García González MX4809349

Abajo, izquierda:  
En una sesión de fotos, para la tienda BADASS de Chile en mi Blackline. ¡Un abrazo de rock! Sebastián Moraga CL 4807349

Abajo: Saludos desde el Distrito Federal, México. Miguel Ángel Gálvez Gutiérrez MX 4960758



## Galeria intake

Derecha: Les envié una foto tomada en Huamantla. Saludos desde México. Eduardo León MX4947117

Abajo: De paseo por el centro de visitantes de la Reserva de la Biosfera del Pinacate, Patrimonio de la Humanidad en el Gran Desierto de Altar, en Puerto Peñasco, Sonora. Espero les gusten Oscar Palacio MX4852793

GALERIA INTAKE





Abajo, derecha:  
La Primera H-D, de  
muchas. Living The  
American Dream.  
Víctor González  
MX5067270

Abajo: La historia  
comienza en el 2012  
con mi Street Glide y  
de ahí a la fecha las  
mejores experiencias  
rodando con los  
amigos y la familia  
Harley-Davidson.  
Todo un estilo de  
vida; en verdad es  
lo máximo. Carlos  
Ponce MX4617596



Izquierda: Muy feliz  
después de un paseo  
dominical. Roberto  
Gutiérrez MX5199453

Abajo: Una vuelta por  
el puente baluarte  
en los límites  
Sánalo-Durango con  
mi acompañante  
"la Pepa" Manuel  
Ungsson MX5024932



# SEGURIDAD

## EL EQUIPO IDEAL PARA CONDUCIR



**Saber conducir una** motocicleta exige práctica, habilidad, sensibilidad y mucha atención. Si cuentas con todas estas características, indudablemente estás en el camino correcto para pasear, viajar, ir y regresar de manera segura.

Después de todo, ¿te preocupas por tu ropa, la cual es uno de los principales elementos de atención obligatoria que complementan la lista para conducir de manera segura? Lamentablemente, es común que algunas personas no le dediquen la debida atención a estos elementos imprescindibles. Por este motivo, a continuación les presentamos una breve descripción de la ropa y los equipos necesarios, tanto para quien

conduce la motocicleta, como para el acompañante.

### **CASCO**

Si te ves involucrado en algún tipo de accidente con tu motocicleta, las posibilidades de sufrir lesiones serias en la cabeza o de que ocurra una fatalidad serán significativamente menores si estás utilizando un casco adecuado, con la debida aprobación del Inmetro (Instituto Nacional de Metrología, Calidad y Tecnología). Recuerda que esto es tan importante para ti, como para el pasajero o acompañante.

Todos los cascos son desarrollados para resistir a una fuerte colisión. Es importante



destacar que no hay indicios que comprueben que, después de un impacto, el casco pueda ser utilizado nuevamente. Por lo tanto, recomendamos que, en este caso, se sustituya inmediatamente, y para evitar su reutilización, se deben cortar las correas para que el elemento no sea vendido como pieza "usada". Para tu seguridad, nunca compres un casco usado, ya que no conoces su historial.

Existen cuatro tipos principales de cascos: cerrado, abierto, retráctil o modular, y uno de estilo más clásico o abierto, como se le denomina.

Antes de comprar un casco, verifica cuál es el más adecuado para el tipo de uso y recuerda verificar la medida ideal para tu cabeza: el mismo no debe quedar apretado para no causar incomodidad, ni tampoco con holgura al punto de poner en riesgo tu seguridad. Nunca conduzcas sin que el casco esté debidamente abrochado, aunque sea por una distancia corta, ya que es en estos momentos de descuido cuando puede ocurrir algo.

#### CHAQUETAS

Conducir de camiseta, aún siendo de manga larga, puede parecer agradable, principalmente en ciudades en donde la temperatura alcanza niveles muy elevados. ¿Pero cómo proteges los brazos, codos y hombros? ¿Ya consideraste esto? Tan importante como el uso correcto del casco es la elección correcta de la chaqueta que te protegerá de un incidente.

En la línea de productos Harley-Davidson, tenemos una oferta variada de chaquetas que seguramente se adecuarán a tus necesidades. Es importante saber si el producto que estás adquiriendo posee algunas o todas las siguientes características:

- Resistencia a la abrasión (soporta impacto con superficies ásperas)
- Protección contra eventuales impactos (hombros y caderas)
- Impermeable (su tejido permite un secado rápido)
- Térmica (mantiene tu cuerpo caliente cuando es necesario)
- Ventilación (mantiene tu cuerpo a la temperatura ideal)
- Tamaño adecuado para ofrecer comodidad (las chaquetas muy grandes o largas sufren la acción de los vientos y pueden desequilibrar la moto)
- El cuero es un producto de larga duración, aunque debes tener en cuenta el modelo, ya que no todas las chaquetas son adecuadas para la conducción ni poseen protección en hombros y codos.



Recuerda que cualquier producto que contenga cintas reflectoras siempre será un complemento para tu seguridad. Ya sea en la calle o en la carretera, el uso de chaquetas con material reflector hace la diferencia. Todos los productos Harley-Davidson que poseen este tipo de material y una alta visibilidad son de 3M™ Scotchlite™, que garantiza la calidad de los elementos.

#### GUANTES

En caso de una eventual necesidad, colocar las manos para protegerse es lo que generalmente sucede en el entorno del motociclismo. ¿Guantes de invierno, de verano, intermedios o sin dedos? Preferentemente todos, aunque la compra de los guantes adecuados depende, más que nada, de las condiciones climáticas

del lugar por el que conducirás. El tamaño correcto determinará la comodidad, la cual es importante para garantizar la flexibilidad para acceder a los comandos de tu motocicleta. ■

**Bárbara Villacis**  
Gerente Regional del Servicio al Cliente  
& H.O.G para Latinoamérica



#HARLEYDAYS MEXICO

# Harley Days 28 NOV 15

**KINKY · FOBIA**

**RODADA HARLEY**

**MODELOS 2016**

**STUNTS SHOW**

**TATTOO STATION · BARBER SHOP**

**EXTREME GAMES · HARLEY STORES**

**PRUEBAS DE MANEJO · ZONA FOOD TRUCKS**

BOLETOS  
EN

**TICKETMASTER.COM.MX**

EXPO  
BANCOMER



**HARLEY DAYS**  
CIUDAD DE MEXICO 2015

PRESENTACIÓN MODELOS 2016

# !YA ESTÁN AQUÍ!



**Texto:** Verónica Velarde y Sandra González

**Cada año tenemos** la llegada de nuevos integrantes a la familia y este año no fue la excepción... ¿La diferencia? Este año decidimos salir de lo convencional y darles la bienvenida a estos nuevos miembros como se hace en cualquier familia, con una fiesta con los mejores amigos y la familia.

Fue así, bajo el marco de un recinto en construcción que permitía olvidarnos del caos de la ciudad y del tráfico para adentrarnos a una ciudad perdida, que organizamos la presentación de cada uno de nuestros nuevos modelos.

El 24 de septiembre, la Ciudad de México nos recibió con un clima inmejorable para permitirnos disfrutar desde el principio del ▶

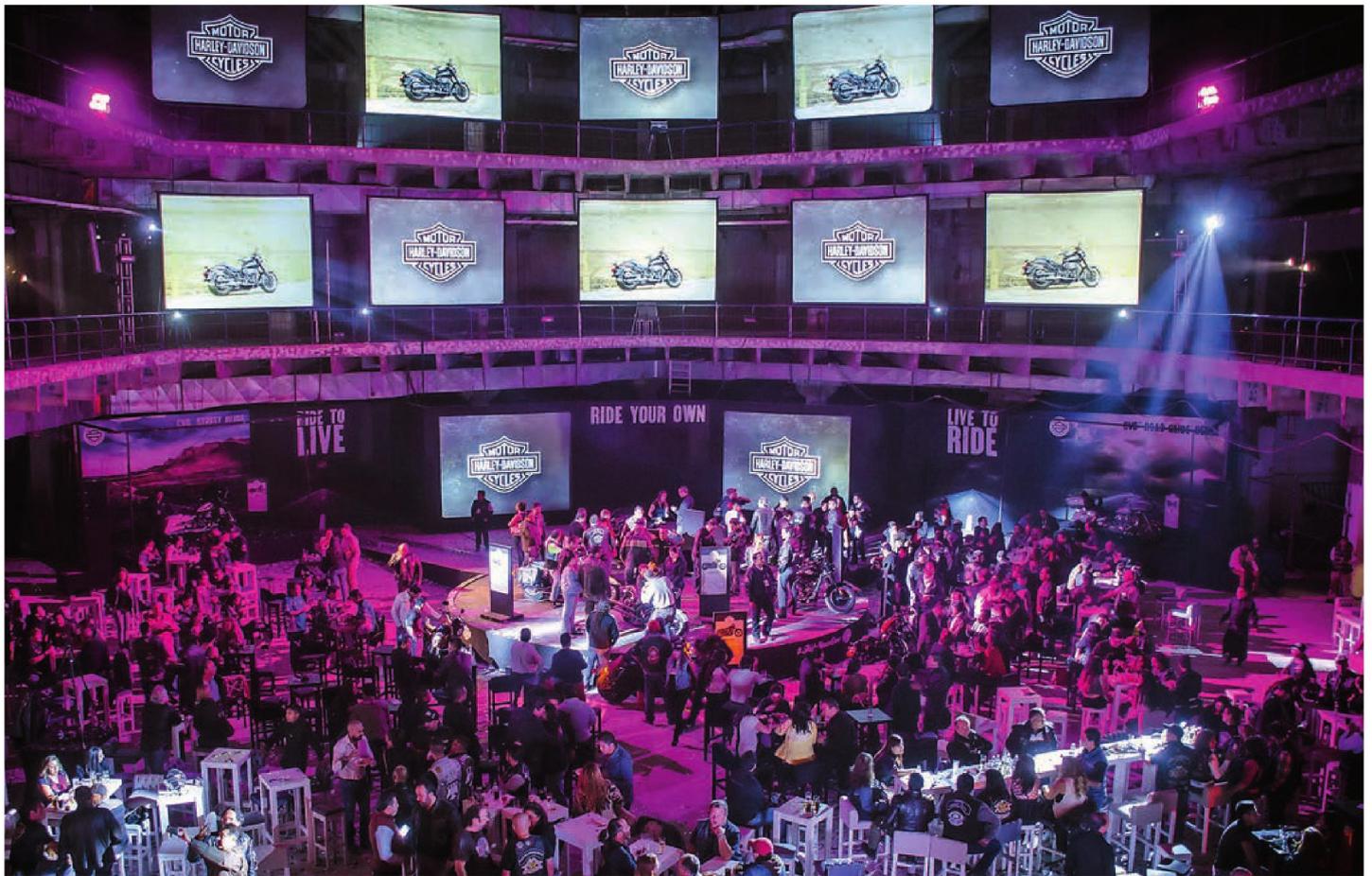
## RESUMEN

Presentación Modelos 2016  
24 de septiembre de 2015  
[www.harley-davidson.mx](http://www.harley-davidson.mx)



PRESENTACIÓN MODELOS 2016

RALLY ROUNDUP



evento y sus sorpresas. Alrededor de las 8:30 pm empezaron a llegar los más de 600 invitados junto con 150 representantes de diferentes medios de comunicación. En todos se veía la cara de asombro al entrar al lugar pues era algo completamente nuevo y diferente para una presentación.

Dieron las 9:30 pm y se apagaron las luces del lugar, dando así inicio con la bienvenida de Raymundo Cavazos (Director General de Harley-Davidson de México). Esto dio paso a la presentación de la familia Street y Sportster, entraron Verónica Velarde (Directora de Mercadotecnia de HDMx) en una H-D Street® 750, David Yaspik (Gerente de Distrito de HDMx) en una Forty-Eight® y Jorge Poza (invitado especial) en una Iron 883™. Entre los tres, nos presentaron las novedades de cada modelo como la nueva suspensión ajustable en el caso de la Forty-Eight® y la Iron 883™; las mejoras en sistema de frenado en la H-D Street® 750 y, sobre todo, el look más oscuro de toda la familia. Con esta nueva familia se presentó la temporada otoño-invierno de ropa Black Label y con esta pasarela muy al estilo

Harley se cerró la presentación de estos nuevos productos.

En pantallas vimos un video de Road Glide y, seguido de esto, Jorge Poza entró al escenario en una Road Glide para hablarlos de su regreso a nuestro mercado. Se le unió Rodrigo Almendares (Director de Operaciones HDMx) para presentar el resto de la familia Softail: entraron a escenario Fat Boy S (Enrique Villarreal – Gerente de Distrito HDMx), Slim S (Laura Acosta – Logística HDMx) y Heritage (Javier Montes – Gerente de Distrito HDMx). Sin duda, una familia que mucha gente esperaba ver. La Familia S (Slim y Fat Boy) fue una sensación entre los asistentes quienes no dejaron pasar la oportunidad de subirse y tomarse fotos en estos nuevos integrantes.

Como cierre se presentó la familia de lujo: CVO™ Limited y CVO™ Road Glide® Ultra con sus mejoras.

Una vez con toda la familia en el escenario, los invitados tuvieron la oportunidad de acercarse a todas las motos, disfrutar de la variedad de alimentos que se ofrecieron en los food-trucks, de escuchar





Zona Touring; un trazo de ejercicios que permitían a los asistentes probar la motocicleta en diferentes aspectos.

Zona de Jumpstart; para aquéllos que no se querían quedar con las ganas de subirse a una Harley y de sentir esa adrenalina de acelerar. En el evento contamos con tres motos Jumpstart con diferentes motocicletas para que la experiencia fuera única.

Después de algunas horas de buena

música, comida, reunión con los amigos y probar los nuevos modelos 2016, a eso de la 1:00 am se terminó esa fiesta de bienvenida a los nuevos modelos.

Estamos seguros de que se escribirán muchas historias en estos nuevos modelos y ni qué decir de los miles de kilómetros a los que nos transportarán. ■

**Nos vemos en el camino.**

del grupo en vivo y, sobre todo, de disfrutar un rato en compañía de amigos.

Como sorpresa para muchos, los invitados tuvieron la oportunidad de probar algunos de los nuevos modelos en cualquiera de las tres áreas de pruebas de manejo:

Zona Urbana; una ruta para rodar en el interior de la locación, la sensación era de estar conduciendo en la calle alrededor de grafitis y espectaculares típicos de una ciudad como la de México.



# HARLEY-DAVIDSON REGRESA A PERÚ

RALLY ROUNDUP



El pasado mes de julio, Harley-Davidson participó en la segunda feria de motocicletas EXPOMOTO PERÚ, en la ciudad de Lima, Perú. La feria confirmó el tan esperado retorno de Harley-Davidson al país, después de más de 15 años de ausencia.

Más de 25,000 personas visitaron la feria y se deleitaron con los modelos icónicos de la marca. También se exhibió la motocicleta Harley-Davidson Street 750 en el simulador Jumpstart, siendo éste uno de los grandes atractivos del evento, en donde más de 1,000 personas sintieron la emoción del acelerador mano a mano.

Además, se realizó un desayuno y una rodada con cinco grupos de Harlistas del Perú: Club Harley-Davidson Perú, A.C., Cofradía, Chuzcos, Nomades, Steel Riders, Renegados y Prospect Hell Angels M.C. Fue súper emocionante la caravana donde rugieron los motores de más de 100 motocicletas Harley-Davidson hacia los predios del evento EXPOMOTO. La gran sensación fue la llegada de la caravana, que atrajo la mirada de cientos de personas que admiraban las motos Harley.

Harley-Davidson Lima está pautado a abrir sus puertas el próximo mes de noviembre. ■





## RESUMEN

Expo Motos Perú  
Lima, Perú  
17-19 de julio



# STURGIS ¡CELEBRANDO 75 AÑOS DE LA FIESTA MÁS GRANDE DEL MUNDO BIKER EN EL PLANETA!



## ESTAMPIDA CHAPTER RUMBO A STURGIS

Cumpliendo el sueño de todo motociclista un grupo de nueve amigos se aventuraron a un viaje hacia Dakota del Sur con destino al 75 aniversario de Sturgis.

El primer día salieron de Guadalajara, Jalisco con destino a la ciudad de Laredo, Texas, fue un día lleno de mucha energía, emociones y curiosidad sin saber qué aventuras les esperarían a lo largo del camino. Recorrieron 1,200 km a través de varios estados de la República Mexicana para poder llegar a su primer destino, el



### RESUMEN

Sturgis Motorcycle Rally 2015  
Sturgis, Dakota del Sur  
3-9 de agosto de 2015  
sturgismotorcyclerrally.com



cual les daba una calurosa bienvenida de 42° C. Las motos se calentaban y la sed aumentaba minuto a minuto. Una vez cruzando la frontera, buscaron un bar para la primer recompensa de esa larga travesía de varios kilómetros y a descansar para empezar el siguiente día de aventura.

Durante los siguientes seis días rodaron a través de Texas a una temperatura de 44° C, cruzaron Nuevo México de sur a norte, donde visitaron Roswell y a sus extraterrestres, descansaron en Santa Fe, que es una de las ciudades más antiguas y coloniales del país. Una vez cruzando Nuevo México se adentraron en Colorado y sus montañas, carreteras sinuosas y muy visitadas por hermanos bikers, pasaron por la famosa Million Dollar Highway. Después de dos días de cruzar entre acantilados y espectaculares vistas de montañas llegaron al Estado de Wyoming para descansar en Cheyenne, la capital del estado. A pesar de estar a más de 600 km de Sturgis, ya se veía una gran cantidad de hermanos bikers, motos por todas partes; algunos de regreso y otros apenas de ida como nuestros aventureros. El camino de Cheyenne a Sturgis fue un desfile de motociclistas de ida y vuelta, mientras más se acercaban a su destino más y más motos se encontraban en el camino.

Atravesaron las Black Hills y lo que veían sus ojos era inexplicable: bares de motociclistas en medio de las montañas, gente



estacionada al borde de la carretera tomándose fotos, gente manejando en todas las direcciones con sus hermosas motocicletas modificadas. Claro que en las Black Hills el paisaje y sus carreteras no tienen comparación.

Una vez instalados en Spearfish, a unos 20 minutos de Sturgis, comenzaron tres días de fiesta en el famoso Sturgis, Rapid City y los alrededores de las Black Hills, conocieron la mayoría de los lugares turísticos como el monte Rushmore, los bares más famosos de la ciudad, los museos y restaurantes que todo biker debe visitar.

Estando ahí entendieron por qué es el evento más importante y por qué dicen que si eres biker debes visitar Sturgis, sólo las personas que viven la experiencia lo entienden, ya que por mucho que se platique es imposible describir lo que se vive en ese lugar. >



## STURGIS MOTORCYCLE RALLY 2015



Al terminar los días de fiesta y ya cansados de tanto desvelo, nuestros aventureros emprendieron su regreso a casa. Salieron de Dakota del Sur con rumbo a Nebraska, Kansas, Oklahoma y Texas. Viajaron por carreteras secundarias conociendo pueblos y gente que los recibía como héroes ya que al ver la bandera de México en sus chalecos sabían que estaban muy lejos de casa.

Al llegar a Texas descansaron dos días en San Antonio, dejaron las motos en servicio -que mucha falta les hacía después de casi ocho mil kilómetros- y ellos también tomaron un merecido descanso para disfrutar de la ciudad y recargar pilas.

Los dos últimos días de su aventura terminaron de San Antonio a Laredo y de Laredo a Guadalajara, este último fue un viaje pesado de 7 de la mañana a 10 de la noche. Llegaron cansados y hambrientos a sus casas pero con la satisfacción de haber vivido una de las más divertidas, culturales e inolvidables experiencias de vida para un biker.

Gracias a nuestros hermanos que nos compartieron sus aventuras y experiencias de su viaje.

**Arturo Valdez**  
**Arturo Valdez Jr.**  
**Kathia Valdez**  
**Ramón León**  
**Jorge Romero**  
**Javier Castellanos**  
**Francisco Javier López**  
**Javier Cuevas**

## MEXICO CITY CHAPTER, DESDE EL DISTRITO FEDERAL, A TRAVÉS DE QUINCE ESTADOS HASTA STURGIS

Agradecidos con la vida por permitirnos disfrutar de esta aventura a uno de los eventos motociclistas más grande del mundo, que nos llevó a recorrer 9,200 kilómetros, cruzando por 15 estados entre México (7) y Estados Unidos (8). Como dato curioso, recorrí más kilómetros en mi Harley en este viaje de dos semanas que en mi auto en todo el año 2014. Estoy pensando seriamente en vender mi auto.

**Miguel Monroy**  
**Historiador Mexico City Chapter**

“Quieres conocer a tus amigos. ¡Viaja con ellos y serán tus hermanos! Simplemente el viaje de nuestras vidas”, Chapter San Luis Potosí  
 Saludos

**Antonio Montelongo**  
**Director Chapter San Luis Potosí**





## “REGIOS” CON DESTINO A STURGIS

“Es increíble ver cómo se logran los sueños con un poco de interés. Este viaje a Sturgis 75° Aniversario fue un logro para muchos.

El viajar con mi HOG y vivir la experiencia de estar con más de 1,300,000 motos es una cosa que no se puede explicar. Lo

puedo resumir con decirles que me sorprendí, que la piel se puso chinita por más de dos horas seguidas al entrar a Sturgis. Más de 9,000 km de viaje de pura adrenalina. Les recomiendo este viaje sin dudar.

Después de 11 meses de adquirir mi Street Glide Special y mis 51,000 km puedo decir que ¡la pasión Harley-Davidson es única!”.

**Daniel Gómez Delsol**  
HOG Monterrey Chapter >



STURGIS MOTORCYCLE RALLY 2015

# TOLUCA CHAPTER LLEGARON CON SUS ESPOSAS A STURGIS...

RALLY ROUNDUP

Salimos 14 motos de HOG Toluca Chapter rumbo a Sturgis. Desde Tijuana, subiendo por la ruta 66 a San Bernardino y Kingman. Después, pasamos por el Gran Cañón rumbo a Monument Valley. Subimos a Denver donde llegaron las esposas y nos acompañaron a Sturgis. Ahí visitamos el parque Custer, el Crazy Horse Memorial, el monte Rushmore, recorrimos la carretera Peter Norbeck, fuimos a Devil's Tower y estuvimos en Sturgis y sus alrededores. En el evento como tal, visitamos el Knuckle Saloon Bar y el Full Throttle Saloon. Fue un muy buen evento donde se oyó que en la semana asistieron alrededor de 1,500,000 motos.

Regresamos por Yellowstone Park, WY, Reno, NV, San Francisco, CA y de ahí bajamos por la ruta núm. 1 hasta Tijuana nuevamente. Fue una gran experiencia, sobre todo la ruta que hicimos y ya estamos preparando Daytona 2016.

**Gustavo Páez**  
Director Toluca Chapter



# LOS MEXICANOS NO ESTUVIERON SOLOS...TAMBIÉN FUE PARAGUAY PARA STURGIS

Luego de recorrer 320 km desde Ciudad del Este a Asunción, llegan seis integrantes al lugar pactado para iniciar nuestro tan anhelado viaje a Sturgis. Compartiendo un delicioso asado a la parrilla la ansiedad va en aumento hasta que completamos la lista de los diez que formaremos el grupo a Sturgis.

Salimos a las 23:00 hrs del día 29 de julio del aeropuerto de Asunción para desembarcarnos en la increíble ciudad de Chicago. Realizamos los trámites del alquiler de las motos y fuimos a recorrer

la ciudad, terminando en el hotel después de haber compartido nuestra primera cena y el primer brindis.

A la mañana siguiente bien temprano empezamos nuestro recorrido por la histórica Ruta 66 con destino a Springfield, a unas cuantas millas teníamos marcada la primera parada en Joliet donde conocimos el museo. Varias horas después, los muchachos se ponen inquietos debido a las ganas de comer e hidratarnos por lo que habíamos marcado la siguiente parada en Pontiac. Ahí conocimos el Hall Of Fame y disfrutamos de unas buenas hamburguesas en "LYDIA'S".

Descansados, salimos con destino a Saint Joseph, Missouri y disfrutamos de hermosos paisajes y buenas rutas, llegando así después de aproximadamente 800 km desde el punto de partida al hotel donde pasamos la segunda noche de esta gran aventura.

Después del desayuno reparador del día siguiente y, a tempranas horas, nos preparamos para el segundo desafío de aproximadamente 1,000 km con destino a Rapid City, Dakota del Sur. Con varias cargas de combustibles, comidas y bebidas al paso, guiados por los GPS de las motos llegamos a oscuras a nuestro siguiente destino: Rapid City donde nos esperaba una hermosa casa que habíamos alquilado al pie de una reserva natural. Bien acomodados nos preparamos para dormir y así poder aprovechar nuestro primer día en Sturgis.

Al amanecer comenzó el movimiento en la casa para organizar la salida a Sturgis. Pocos kilómetros de recorrido, quedamos



impresionados con el volumen increíble de motos recorriendo la zona, no entendíamos cómo podía haber tanta cantidad de motos circulando en todos los sentidos, el ruido era encantador y ¡duraba 24 horas sin parar un minuto!

Sturgis, un lugar mágico con muchas actividades, personas diferentes, motos diversas, lleno de espectáculos y el encanto de sus tiendas y exposiciones, sin negar que los bares ayudan a pasarla aún mejor. En los cuatro días que estuvimos en la zona Sturgis hemos recorrido paisajes hermosos, parques espectaculares y rutas increíbles. Podemos citar nuestros recorridos a Black Hills, Custer State Park, Mount Rushmore, Keystone y el pintoresco pueblo de Deadwood.

Es lógico que todo viaje termina pero todavía teníamos un retorno bastante interesante después de haber compartido



toda la magia que nos dio Sturgis, así que después del cuarto día salimos para Milwaukee y seguimos impresionados por la cantidad de motos que circulaban en todos los sentidos, inclusive hasta llegar a Albert Lea donde pasamos la noche y disfrutamos de su tienda Harley-Davidson.

Llegamos a Milwaukee y fuimos a recorrer sus tiendas H-D, también el increíble Museo H-D y la espectacular fábrica de motores de H-D que coronaron nuestro viaje inolvidable.

¡Este hermoso viaje nos hizo recordar lo placentero que es el recorrer aproximadamente 4,000 km entre amigos montados en nuestras motos Harley-Davidson!

Grupo que realizó la travesía:

**Bruno Turrini**  
**Ronald Rolon**  
**Benito Amarilla**  
**Alberto Segovia**  
**Arístides Amarilla**  
**Crystian David Amarilla**  
**Edgar Guanes**  
**Félix Ortiz**  
**Julio Ocampos**  
**Wilfrido Domínguez Reyes ■**



ANIVERSARIO COYOTE HARLEY-DAVIDSON

RALLY ROUNDUP



# COYOTE FEST 2015

**Por:** Fernando Buentello

Como cada año, Coyote Harley-Davidson celebra su aniversario de manera tradicional; sin embargo, en esta ocasión quisimos hacer algo fuera de serie como agradecimiento a nuestros clientes y amigos, así que decidimos “echar la casa por la ventana”.



Los preparativos empezaron con más de un mes de anticipación para asegurarnos de que no fuera a faltar ninguno de los ingredientes para la fiesta perfecta. Como buscábamos hacer algo diferente, no sólo una fiesta más, invitamos a participar a lo mejor de lo mejor: se extendió la invitación a todos nuestros clientes y amigos y la fecha llegó volando.

La fiesta empezó a las dos de la tarde pero los preparativos comenzaron desde las 5 am ya que con la intención de sorprender a nuestros invitados decidimos asar una

vaca completa para darle un toque más rudo. Como no es fácil asar un vaca de 400

kg tuvimos que construir un asador especial que soportara el peso, y además traer a dos chefs argentinos encargados de la preparación para que quedara deliciosa y supongo que así fue ya que sólo quedaron los huesos. Además, y para que nadie se quedara sin cenar, se prepararon más de 100 pollos al ataúd con una receta especial del equipo de Chef's Rosters, ¡el mejor pollo que he comido! Las bebidas no se hicieron esperar y para poder darle batería a tanta gente

**RESUMEN**  
 Coyote Fest 2015  
 12 de septiembre  
 www.coyotehd.com





conseguimos lo último en tecnología: para el despacho de cerveza trajimos vasos que algunos hemos visto en YouTube pero no sabemos cómo es que se llenan por abajo, una verdadera maravilla para poder darle abasto a cerca de 2,000 motociclistas con sus parejas.

La diversión no paró sino hasta altas horas de la madrugada. Dado que ya teníamos contemplado que nadie querría irse, empezamos con los grupos de música: algo de rock clásico y música de los 80 para amenizar. A las seis de la tarde empezó el show de las esculturas de hielo. Los

invitados quedaron sorprendidos ante la habilidad de manejar una motosierra como si fuera un bisturí. Hicieron el logo del concesionario en hielo, además de tarros para cerveza para nuestros invitados. Fue un espectáculo que nos mantuvo entretenidos ya que la persona es todo un "show-man".

Alrededor de las nueve de la noche y una vez que bajó el sol, con el ambiente ya muy encendido, comenzó uno de los espectáculos principales: las peleas de la MMA, donde más de 20 luchadores profesionales se dieron ¡con todo! para brindarnos un espectáculo de primera.

Una vez terminadas las peleas, dimos paso a un performance realizado por siete hermosas chicas: las "Sexy Velvet Room", quienes con sus encantos mantuvieron a todos los presentes muy atentos sin perder de vista a ninguna de ellas y, aunque fue un espectáculo más para hombres, cuidamos en no caer en algo vulgar para no incomodar a las mujeres motociclistas que también nos acompañaron.

Para cerrar con broche de oro rifamos una Iron 883™ modelo 2016. La música continuó hasta después de las tres de la madrugada. Nuestro aniversario fue todo un suceso que estoy seguro de que será motivo de plática durante mucho tiempo para los que nos visitaron.

Un agradecimiento muy especial a todos nuestros clientes, amigos, a todo nuestro equipo de trabajo y al corporativo de Harley-Davidson, ya que gracias a ellos Coyote Harley-Davidson está en el lugar que está; y a todos los que asistieron, muchas gracias por formar parte de esto, a los que no, no se lo pierdan el próximo año. ■



# Eventos



## DICIEMBRE 2015

**15° MENA H.O.G.® Rally**  
Sharm El-Sheikh, Egipto  
2-6 diciembre

## ABRIL 2016

**Africa Bike Week**  
Margate, Sudáfrica  
28 de abril – 1 de mayo

**Rabat Rally**  
Rabat, Marruecos  
28 de abril – 1 de mayo

**Harley-Davidson® Euro Festival**  
Grimaud, Golfe de St-Tropez, Francia  
28 de abril – 1 de mayo

## MAYO

**H.O.G. Rally Nacional México**  
19-22 de mayo

**Magic Bike Rüdeshheim**  
Rüdeshheim, Alemania  
26-29 de mayo

**Benelux H.O.G. Rally 2016**  
Rockanje, Países Bajos  
27-29 de mayo

## JUNIO

**Ireland BikeFest**  
Killarney, Irlanda  
3-6 de junio

**Open Road Fest**  
Lake Balaton, Hungría  
8-12 de junio

**Annual European H.O.G. Rally**  
Portorož, Eslovenia  
16-19 de junio

**Hamburg Harley Days®**  
Hamburgo, Alemania  
24-26 de junio

## JULIO

**Wake the Lakes**  
Kendal, Reino Unido  
7-10 de julio

**Finnish Harley Weekend**  
Tampere, Finlandia  
22-24 de julio

## AGOSTO

**Nordic Harley Days®**  
Lofoten, Noruega  
3-7 de agosto

**St. Petersburg Harley Days**  
St. Petersburg, Rusia  
11-14 de agosto

**Polish Bike Week**  
Karpacz, Polonia  
11-14 de agosto

**South of England Rally**  
Hickstead, Reino Unido  
12-14 de agosto

**Thunder in the Glens**  
Aviemore, Escocia  
26-29 de agosto

## SEPTIEMBRE

**European Bike Week®**  
Faaker See, Austria  
6-11 de septiembre

**End of Season Rally**  
Valkenburg a/d Geul, Países Bajos  
23-25 de septiembre

**H.O.G. Rally Belarus**  
Minsk, Bielorusia  
24 de septiembre

## NOVIEMBRE

**3° H.O.G. Bahrain Rally**  
Bahrain  
17-19 de noviembre

## DICIEMBRE

**16° H.O.G. MENA Rally**  
1-4 de diciembre



# **¡CUÉNTANOS DE TU CIUDAD FAVORITA!**

**¿Te gustó la reseña de Nueva York?  
Ahora queremos que nos presentes tu ciudad favorita y  
describas por qué es especial para tí. Cuéntanos de los  
lugares en los que te gusta rodar y los sitios de interés  
más significativos.  
Envíanos tu artículo incluyendo algunas fotografías en  
alta resolución a [hoglatinamerica@harley-davidson.com](mailto:hoglatinamerica@harley-davidson.com)  
para publicarlo.**



Nuevos modelos





# DISEÑO DE MOTOCICLETAS

Dos diseñadores nos hablan sobre las nuevas Iron 883™ y Forty-Eight® >

## Nuevos modelos

Antes de que una nueva Harley-Davidson® ocupe el lugar de honor en tu garaje, mucho antes de que llegue a tu concesionario local e incluso antes de pasar a la cadena de montaje, tu moto se gesta como una idea en la mente de un diseñador. ¿Y cómo pasa una moto de un boceto en un papel a ser de hierro y acero de verdad? ¿De dónde vienen las ideas que inspiran un boceto?

Ben McGinley y Dais Nagao son dos jóvenes miembros del talentoso equipo de Estilo de Harley Davidson, cuyo trabajo es hacer que eso suceda. Para 2016, han diseñado dos nuevas motos, la Iron 883™ y la Forty-Eight®, punteras en el movimiento de estilo Dark Custom™ de Harley-Davidson. Hemos pedido a ambos diseñadores que nos describan los nuevos modelos con sus propias palabras.



FORTY-EIGHT®



**Dais Nagao** estudió en el Art Center College of Design de California, alma máter de la leyenda del estilo H-D®, Willie G. Davidson. Aficionado a las motos y los “muscle car” desde pequeño, combina su amor por las motos y el dibujo.

El objetivo del proyecto de rediseño de la Iron 883™ era construir una bobber de fábrica con un estilo minimalista, limpio, sin la tosquedad o imperfecciones que a menudo se observan en las motos fabricadas en un garaje.

Quiero que cuando entres en el concesionario y la veas, pienses en cómo será después de recorrer kilómetros con ella. Se trata de una moto que quedaría bien con un poco de pátina desde que sale del concesionario, pero creo que es privilegio del propietario hacer que aparezca. A medida que la conduces, acabará teniendo rasguños y abolladuras, pero así la moto se verá aún mejor.

Para mí, el atractivo de una Sportster® reside en la belleza de una estructura básica

atemporal. Tiene un aspecto joven, puro y sexy. Es ligera y ágil, y todo se combina dentro de un paquete excelente. Teníamos una base fantástica para empezar, pero le dimos un par de vueltas de tuerca más con una actualización visual y de rendimiento.

El diseño de la rueda es uno de los elementos destacados de este proyecto porque permite reducir el peso un total de más de 3.5 kg, una gran mejora del peso no suspendido. Desde el punto de vista del diseño, volví a los nueve radios, un aspecto conocido de las Sportster, con radios cortados a máquina que dan una nueva identidad visual a las ruedas. A continuación el

equipo de ingeniería utilizó ese diseño tratando los radios para reducir el peso. Es un gran desafío, pero sin duda contribuye a la agilidad por la que se conoce la Iron 883.

Para los gráficos del tanque de gasolina, trabajé en estrecha colaboración con Ted Turner, nuestro compañero gráfico, que empezó haciendo un esbozo manual del logotipo de Harley Davidson y lo fue convirtiendo en el águila. Trabajamos con muchas versiones y diferentes tamaños y ubicaciones, pero la versión final tiene el equilibrio adecuado y está colocada en el punto perfecto del tanque de gasolina: [h-d.com/iron](http://h-d.com/iron)



**Ben McGinley** estudió en la escuela de diseño. Amante del motor de toda la vida, pasó a formar parte de nuestro equipo de Estilo hace cinco años. Una de sus primeras tareas en Harley-Davidson fue el proyecto de la moto eléctrica Project LiveWire™.

La Forty-Eight® es minimalista, pero también tiene músculo y temperamento. Con su rueda delantera ancha y un tanque de gasolina pequeño, el motor destaca más y todo contribuye a darle ese aire de tipo malo. Tiene un aspecto muy funcional.

Uno de los objetivos que buscábamos con la Forty-Eight fue darle más músculo todavía y dotarla de mayores prestaciones en la delantera. Cambiamos la horquilla actual de 39 mm por la de 49 mm. Son muy fornidas, con aspecto resistente y añaden mucha rigidez. Pero aunque las horquillas son más grandes y cuenta con ruedas de aluminio fundido y una robusta abrazadera triple, en conjunto es más ligera que el modelo actual, por lo que no sólo hemos prestado atención al diseño sino que además hemos buscado aumentar el rendimiento, manejabilidad y diversión a la hora de conducirla.

Para los gráficos de la Forty-Eight, nos hemos inspirado en los gráficos de las Harley Davidson de los años 60 y 70. Los gráficos recuerdan a aquella época, aunque no hemos sido fieles. Les hemos dado una vuelta. El patrón de ranuras repetido del tanque de gasolina está presente en toda la moto. Se encuentra también en el cubre correas y protección del escape, lo que añade ligereza y una especie de temática visual específica de la moto. Ninguna pieza se ha diseñado de manera independiente, todo forma parte de un conjunto.

Otro elemento destacado de la Forty-Eight es su aspecto compacto. Para mantener esa sensación de centralización de peso, hemos oscurecido los tubos de escape y añadido protecciones ranuradas para que los ojos se dirijan hacia el centro de la moto.

[h-d.com/fortyeight](http://h-d.com/fortyeight) ■



# VIAJE: TIJUANA-

Por: Fernando Buentello

## La Idea

Surgió pensando en hacer un viaje diferente a los demás. Edgar y yo ya habíamos hecho algunos viajes por México y Estados Unidos y buscábamos hacer algo diferente que representara un reto para nosotros además de que no contábamos con muchos días para hacerlo ni con un gran presupuesto; entonces, encontramos los retos de la asociación iron butt y, leyendo un poco acerca de ellos, decidimos investigar acerca del reto “border to border insanity” el cual consiste en salir de una frontera mexicana y llegar a una frontera canadiense en menos de 24 horas.

Investigando en el listado de pilotos que lo han terminado caímos en cuenta de que no había ningún mexicano registrado en la lista de pilotos que lo habían logrado. En su gran mayoría eran pilotos estadounidenses, por lo que tomamos la decisión de hacerlo y ahí comenzaron los preparativos.

## La ruta

Teníamos dos opciones de ruta: saliendo de Nuevo Laredo, Tamaulipas y llegando a Lyleton, Canadá, 2,744 km. Una larga recta un poco más extensa que la ruta que elegimos; o la segunda opción, que fue la ruta que hicimos saliendo de Tijuana, Baja California y llegando a Vancouver Canadá. Lo malo de esta ruta que, aunque más corta, representaba varios desafíos adicionales como un tramo considerable de muchas curvas el cual retrasa el avance ya que te limita mucho la velocidad y, por otro lado, atravesaríamos cuatro de las ciudades más congestionadas de Estados Unidos: San Diego, Los Angeles, San Francisco y Seattle, por lo que teníamos que planear muy bien la salida para que las horas pico o las condiciones climatológicas fueran tanto problema, puesto que, en días previos, fuertes lluvias habían azotado el Valle de Texas y el norte de país. De tal forma, estuvimos buscando una ventana de buen clima para arrancar.



## El reto

Salimos un jueves 4 de junio a las 6 am de Monterrey con rumbo a El Paso, Texas. El clima fue bastante benévolo con nosotros durante el trayecto. En total, el primer día recorrimos 1,373 km sin ninguna novedad.

Al llegar a nuestro destino, nos instalamos en el hotel y después de una cena ligera descansamos para salir al día siguiente rumbo a Tijuana, Baja California. Salimos muy temprano, ya que queríamos aprovechar lo más posible del fresco pues atravesaríamos uno de los desiertos más inclementes de América del Norte: el Desierto de Sonora, donde lo primero que

se me vino a la mente fue pensar en los indocumentados que se atreven a cruzar el desierto sólo con lo que traen encima para alcanzar el sueño americano. Realmente es un lugar inhóspito, peligroso y caluroso.

Más de 45 grados a la sombra y el paisaje no es muy escénico; sin embargo, al llegar Felicity, California, las dunas de arena son impresionantes. Ya para llegar a Tijuana después de haber recorrido 1,228 km, la moto de Edgar cae en un bache dañando un poco el rin delantero haciendo que la llanta delantera se quedara sin aire. Eso no iba a detenernos. Ya instalados en el hotel decidimos revisar la llanta para ver si

# VANCOUVER



frontera canadiense. Según mi odómetro marcó 2,452 km al llegar. Si lo ponen en Google, seguro les aparecerá 2,224 km. Eso sería si no hubiera desviaciones ni te tuvieras que salir de la carretera principal para cargar gasolina, en fin...

Seguimos por la Interestatal 5 rumbo al norte y como era de esperarse, al poco tiempo de haber arrancado, nos topamos con el primer embotellamiento el cual no estuvo tan tardado pero sí nos retrasó un poco. De todos modos, teníamos buen tiempo. Doscientos kilómetros más adelante paramos a cargar gasolina.

Todavía con el fresco de la mañana quisimos avanzar lo más rápido que fuera así que no tardamos en continuar el viaje para la siguiente carga de gasolina, pero el ánimo no nos duró mucho pues vimos un gran atasco de coches casi llegando a San Francisco. Eso sí nos costaría un buen tiempo y no nos quedaría tiempo para ir al baño o comer algo, así que teníamos que enfocarnos en avanzar y recuperar el tiempo perdido por lo que la siguiente carga de gasolina fue igual de rápida que las anteriores.

Para este punto ya empezaba a dejarse sentir el calor pero seguíamos avanzando, atravesando grandes áreas de cultivo azotadas por la sequía de la región. Realmente esa carretera no ofrecía una vista muy atractiva que te hiciera estar admirando el paisaje, sólo veías sembradíos y extensiones de tierra. ►

aguantaría el viaje o tendríamos que repararla y perder un día de viaje.

Tuvimos suerte y logramos inflar la llanta sin mayor problema así que decidimos arrancar al amanecer. Salimos del hotel a las 5:00 am, el hotel no estaba muy lejos de la frontera pero a causa del tráfico, las desviaciones y que no conocíamos la ciudad tardamos dos horas en llegar a la línea de cruce. A las 7:14 fue el banderazo oficial según lo que publiqué en Facebook. Cuando haces un check in en la página para indicar en qué punto estás, guarda la hora en que fue hecho. Y ahí comenzó el reto; no pararíamos hasta no llegar a la



## Viaje



Afortunadamente contábamos con comunicación de banda civil en las motos así que veníamos platicando de cuanta cosa se nos ocurriera... que si la política, que si el clima, etc...

Además de contar con mi USB con más de 5,000 canciones para hacer el viaje más ameno íbamos avanzando sin mayor complicación; sólo parándonos a cargar gasolina y, de vez en cuando, a comprar un bote de agua ya que con el calor que hace por allá pierdes muchos líquidos pues el viento te va deshidratando y debes de tomar abundante agua. No te preocupes tanto por ir al baño ya que casi toda el agua la sudas. Es importante no tomar muchas bebidas carbonatadas o refrescos, ya que como el agua la desecha el cuerpo muy rápido el agua carbonatada de los refrescos puede crear piedras o arena en el riñón y créanme ¡no es nada bueno, es sumamente doloroso! Así que mejor tomen agua.

Ya avanzada la tarde y habiendo recorrido más de la mitad del trayecto comenzó a caer la noche. Cuál fue nuestra sorpresa que no nos habíamos percatado de que ya eran más de las nueve de la noche y todavía había luz de día. Al darnos cuenta de la hora como que psicológicamente te afecta pensar que ya es tarde y está oscureciendo y te empiezas a sentir cansado aunque no físicamente, más bien cansancio mental ya no sabes si quieres oír música o estar en silencio y sólo escuchar el camino y a tus pensamientos porque, eso sí, cuando uno viaja en carretera en motocicleta tus pensamientos son tu única compañía, eso te hace reflexionar de todo lo que has hecho, hasta dónde has llegado y los planes que tienes en tu vida.

En ocasiones pienso como si me llevara a mí mismo en el asiento trasero platicándome acerca de las cuestiones de la vida. Ya al caer la noche, el cansancio se hace más evidente y comienza a ser cada vez más difícil mantener el enfoque y mantener una velocidad respetando los límites. Para recuperar el tiempo sobrepasábamos un poco los límites de vez en cuando. En ese punto íbamos a contra reloj, todavía nos faltaban muchos



kilómetros y el GPS indica que si no nos paramos por gasolina ni una sola vez llegaremos un minuto tarde, así que teníamos que sacar fuerzas para acelerar el paso. Lo malo es que aquella carretera que pasamos con las grandes extensiones de tierra y sembradíos la habíamos dejado hace rato atrás cambiando el panorama por montañas intrincadas y carreteras sinuosas con pendientes pronunciadas.

A la lista de obstáculos se sumaba la altura de los árboles y las montañas que serpenteaban la carretera e impedían el paso de la escasa luz de la luna, por lo que el panorama era oscuro. Por fortuna, teníamos faros de LED para iluminar el camino y, con todo y eso, era casi insuficiente para poder avanzar a la velocidad que necesitábamos. Ya llegando

a Seattle, Washington me comenta mi amigo Edgar –compadre, creo que ya estoy a punto de rendirme, lo cual era bastante comprensible debido al gran esfuerzo físico y mental que representaba el llevar tanto tiempo manejando sin descansar. Yo también ya estaba exhausto y a punto de tirar la toalla, entonces le respondí – si quieres, compadrito, hasta aquí llegamos. Creo que hemos llegado demasiado lejos y no tenemos necesidad de probarle nada a nadie a costa de nuestra integridad, ya que el reto lo hicimos no para probar nada, sino para nosotros mismos de que podíamos tener el nivel de los mejores motociclistas de ruta del mundo.

Aunque no era necesario, ya habíamos hecho lo suficiente para estar satisfechos con nosotros y eso era lo importante.

Entonces me dice Edgar -vamos a bajarle al ritmo para recuperar algo de energía y en cuanto salga el sol, ahora si retomamos el ritmo que traemos. Entonces, manejamos un rato más en la madrugada a baja velocidad: 70-80 kilómetros por hora.

Después de un buen rato, llegamos a Seattle, una de las ciudades que más me gusta visitar. Aunque su vialidad es un poco compleja ya que ni el GPS impidió que diéramos un par de vueltas demás hasta que, ya casi al borde de la desesperación, logramos salir por la calle adecuada que nos llevaría a nuestro destino.

Ya empezaba a amanecer, el sol nos volvió a cargar de energía y nos dio nuevos ánimos para continuar. Ya cansados, pero con un semblante de esperanza por completar el reto a tiempo vimos el GPS y por lo que teníamos que apresurarnos. Al darnos cuenta de que ya no contábamos con la gasolina suficiente para llegar tuvimos que planear la estrategia de “carga de gas uno pagaba y el otro despachaba” y sólo cargaríamos 10 dólares de gasolina, lo suficiente para llegar con algunos minutos de sobra.

Una vez ubicada la gasolinera, llegamos a cargar gasolina y, al detenernos, la llanta delantera de la moto de Edgar, la que había sufrido el golpe en Tijuana, se volvió a bajar. Eso nos desalentó un poco porque estábamos casi seguros de que la llanta no aguantaría más. Pero otra vez tuvimos que tomar una decisión y fue continuar. Inflamos la llanta y confiamos en que aguantaría, así que arrancamos y decidimos acelerar el paso apostándole a que no habría patrullas ni controles de velocidad por lo que aceleramos y superamos un poco el límite de



velocidad. Nuestra cara cambió al ver a lo lejos las casetas de migración para entrar a Canadá.

Llegamos a la caseta del oficial de migración ya al borde del colapso y totalmente exhaustos. El oficial nos vio extrañado y nos empezó a hacer varias preguntas ya que no creía la historia de que habíamos viajado todo el día y toda la noche desde Tijuana en tan corto tiempo. Una vez respondidas sus preguntas, nos vio y nos dijo en un tono como de risa y admiración: ¡ustedes están locos! Bienvenidos a Canadá. Sellándonos el pasaporte y dejándonos entrar de inmediato, avanzamos hasta el letrero de entrada a Columbia Británica. Para la foto habíamos hecho un tiempo de 23 horas y 25 minutos.

### El regreso

Una vez cruzada la frontera buscamos un lugar para descansar, ya que estábamos realmente exhaustos. Llegamos a un hotel donde la señorita de recepción se sorprendió por el estado en que llegamos.

Ella muy amablemente pidió que nos entregaran una habitación lo antes posible. Después de un buen descanso, nos dispusimos a dar una vuelta en Vancouver y Whistler, Canadá, donde hay unos paisajes increíbles; en total pasamos dos días rodando por el área de Vancouver y sus alrededores, conociendo y disfrutando de su gastronomía y, al tercer día, emprendimos el regreso.

Decidimos bajar por toda la costa y disfrutar de los paisajes de una de las mejores carreteras escénicas que he visitado, ya que la combinación de bosque y playa es increíble. Te sientes diminuto bajo aquellas secuoyas gigantes. Es una experiencia que vale la pena vivir. Ya en San Francisco, decidimos ir a tomarnos la foto obligada al puente Golden Gate. Para nuestra desgracia estaba la bruma muy baja y no dejó que se viera el puente, así que seguimos nuestro camino rumbo a Las Vegas, Nevada, un lugar donde siempre hay diversión y la diversidad cultural de razas y credos es increíble.

A la mañana siguiente, continuamos nuestro camino por la carretera 15 rumbo a Page, Arizona. Pasando por lugares increíbles como el parque nacional Zion, que es un parque bastante peculiar con formaciones rocosas que te hacen sentir como si estuvieras fuera de este mundo. Antes de llegar a Page pasamos por el lago Wahewap, un lago esculpido en un cañón de piedra roja que tiene una combinación de colores muy variados. Al llegar a Page, Arizona cenamos en un restaurante peculiar: un barco de paletas que alguna vez navegó sobre el lago. Muy buen lugar para cenar. A la mañana siguiente, tomamos un tour -éste no fue en la moto- hacia otro lugar mágico dentro de la reserva indígena, otro lugar donde vale la pena detenerse a conocer con escenarios increíbles. Algo que nunca me había tocado conocer en ningún otro viaje. ■



# DOS AÑOS DE GARANTÍA EN PARTES & ACCESORIOS

**INSTALADOS HASTA 60 DÍAS DE LA COMPRA DEL VEHÍCULO.**

**PREGUNTE A UN VENDEDOR POR LOS DETALLES DE NUESTRA COBERTURA CUSTOM.**

Oportunidad limitada de Harley-Davidson para comprar accesorios nuevos e instalarlos en un concesionario Harley-Davidson autorizado y recibir la Garantía Limitada extendida de Cobertura Custom a diferencia de la garantía estándar de 12 meses para Partes y Accesorios comprados sobre mostrador. La Garantía Limitada para Partes Genuinas Harley-Davidson y Accesorios Genuinos Harley-Davidson aplicables, de uso legal debe ejecutarse simultáneamente al resto de la Garantía de 24 meses del Fabricante de la motocicleta. Las Partes y Accesorios deberán ser comprados e instalados en un concesionario Harley-Davidson autorizado hasta 60 días de la compra del vehículo para calificar para la Cobertura Custom. Visite un concesionario Harley-Davidson autorizado tan frecuentemente como guste durante los 60 días posteriores a su compra para elegir, comprar e instalar los accesorios. La oferta aplica a todas las motocicletas Harley-Davidson nuevas, sin título previo. El cliente tiene 60 días después de la compra de la motocicleta para participar en la oferta de la Garantía Limitada extendida de Cobertura Custom. Las Partes y accesorios deberán ser comprados e instalados en un concesionario Harley-Davidson autorizado. Las partes y accesorios comprados vía internet no son aplicables. Para localizar el concesionario Harley-Davidson autorizado más cercano a usted, visite el localizador de agencias en [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com)

# HARLEY-DAVIDSON MUSEUM® LEGENDS & LAKES ROAD TOUR

UNA GRAN RODADA ALREDEDOR DE UN GRAN LAGO



**Historia original:** Edith Tavera · Gerardo Flores  
**Fotografías:** Edith Tavera · Gerardo Flores · Mike Stram · Christopher Wright

Por segundo año consecutivo, el Harley-Davidson Museum® organizó su segunda Rodada Anual del 30 de agosto al 4 de septiembre de 2015. El objetivo: integrar a un grupo de 25 motociclistas desconocidos y convertirlos en una familia durante una aventura llena de paisajes hermosos, recorridos por sitios históricos y rutas mágicas. Esta épica rodada, liderada por Bill Davidson, vicepresidente del Harley-Davidson Museum®, arrancó en el Museo Henry Ford en Dearborn, Michigan y concluyó con un emocionante recibimiento en el Harley-Davidson Museum® en Milwaukee, Wisconsin, en el marco del Milwaukee Rally y la Custom Bike Week 2015.

## **Día uno: Registro y visita guiada al Museo Henry Ford**

La cita fue en el hotel The Dearborn Inn, un lujoso hotel histórico concebido por Henry Ford, quien visualizó la necesidad de ofrecer alojamiento y restaurantes para los visitantes que aterrizaron en el Aeropuerto Ford. Esta bella construcción de 1931 y estilo colonial estadounidense se ubica en la zona metropolitana de Detroit y cuenta con 231 habitaciones. Fue en este lugar donde el concesionario House of Harley Milwaukee nos colocó la motocicleta Touring que se alquiló para poder rodar durante toda la aventura.

Tras dejar el equipaje en el hotel, el grupo se reunió en el Museo Henry Ford para el registro y la entrega de los kits de bienvenida con todo lo necesario para no perder ni un detalle del tour: un gafete



personalizado, guías oficiales de la rodada con las descripciones y horarios de cada actividad, camisetas, mapas y rutas. Luego del registro, todos nos presentamos y conocimos a los organizadores de la rodada. Posteriormente nos ofrecieron una visita guiada al museo; ahí nos enteramos de las innovaciones en el ▶



plano industrial, laboral y social que marcaron el desarrollo y prosperidad de los Estados Unidos de América. No podía faltar el recorrido guiado por la histórica Greenfield Village abordo de un tren de vapor. Una de las cosas que hacen especial a esta villa es la cantidad de historia que vive en ella, como la casa de Thomas Edison, las edificaciones, los molinos, su ayuntamiento, la capilla y hasta un antiguo puente cubierto, todo traído pieza por pieza desde distintos puntos de Estados Unidos. En esta pintoresca villa, ya nos esperaba Bill Davidson, junto con su equipo del H-D Museum® para unirse al grupo, darnos la bienvenida, disfrutar del recorrido en tren y compartir una deliciosa cena “retro” organizada especialmente para nosotros. La cena fue ofrecida dentro de la villa, en la Eagle Tavern. Lo fantástico de la cena fue que los anfitriones crearon un ambiente familiar que se remontó a los tiempos de Henry Ford, Thomas A. Edison y Harry Firestone, la ambientación y la convivencia con estos tres personajes nos permitieron conocer y aprender un sinfín de detalles sobre estos tres hitos de la historia.

Luego de la cena, los organizadores encabezaron una reunión informativa sobre la rodada del día siguiente, revisamos las medidas de seguridad, reglamentos, la ruta y el programa en general para próximo día de tour.

### **Día dos: Rumbo a Muskegon, Michigan**

La salida a Muskegon tuvo lugar a las 7 de la mañana; sin embargo, la mayoría de nosotros ya estábamos listos para arrancar mucho antes de las 7. Esto nos sirvió para recolectar teléfonos y agruparnos para devorar los 365 kilómetros que teníamos por delante. Para facilitar nuestra salida segura de Dearborn, la policía nos escoltó hasta abandonar la ciudad; por supuesto, abordo de sus respectivas Harley-Davidson.

Como parte del programa, hicimos una breve parada para tomar café y disfrutar un delicioso helado en el pequeño poblado de Hell, Michigan. No sólo tomamos helado, también tomamos fotos, enviamos



la obligatoria postal a nuestros seres queridos, comenzamos a formar amistades y a convivir como si ya nos conociéramos de toda la vida.

Para las tres de la tarde, dentro del itinerario, nuestra hermandad arribó al museo USS Silversides and Submarine Museum. Tras la visita al interior de este submarino, nos enteramos que es una de

las naves que sobreviven de la Segunda Guerra Mundial. Este artefacto hundió 30 navíos japoneses, dañó a otros 14, y salvó al presidente Bush cuando saltó en paracaídas. Durante la visita, se rindieron honores a la bandera estadounidense y los marinos se la entregaron a Tami Greene, del museo Harley-Davidson, en un acto solemne. Al final de nuestra visita, los





por Discovery Channel como una de las 10 mejores rutas para rodar en Estados Unidos. Este sinuoso y angosto camino se ubica entre Harbor Springs y Cross Village, Michigan. Lo más emocionante fue ver tantos venados y vida silvestre a la orilla del sendero así como los árboles cuyas copas se unen haciendo una acogedora sombra engalanando el recorrido y haciéndolo súper disfrutable. Todos llevaban encendidas sus GoPro.

Aproximadamente a las 4 pm, llegamos



al Bridge Vista Hotel. Documentamos y nos reunimos en la recepción para tomar un tranvía y visitar Mackinaw City con la explicación de un guía.

Para las 7 pm, el bufete nos esperaba a la orilla del lago. Todos estábamos sorprendidos por el hermoso color y la finura de la arena. La cena incluyó deliciosas costillitas BBQ, elotes, ensalada de col, barbecue, chilli, chorizo asado y todas esas delicias típicas que sólo los estadounidenses saben preparar a la perfección. La rica convivencia fue amenizada por la agrupación Whispers of the North, música country que en sus letras contaba leyendas locales a la orilla del lago.

Ya entrada la noche, encendimos la fogata y comimos *smares* hasta el hastío. Los *smares* son unas galletas que cada uno prepara y rellena con malvavisco asado en la fogata y chocolate, éste se derrite con el calor del malvavisco y ¡créanme... sabe a ▶

organizadores del tour nos reunieron para la foto oficial con el submarino de fondo.

Ya en el hotel anfitrión de Muskegon, el Shoreline Inn, disfrutamos de una deliciosa cena a la orilla del Lago Michigan y, al finalizar, el historiador Daniel J. Yakes nos dio una entretenida plática sobre la historia de Muskegon y la región del Lago White.

### Día 3: Inolvidables senderos

El tercer día de nuestra aventura comenzó muy temprano con la visita al concesionario Hot Rod HD en donde nos dieron una plática histórica, nos mostraron sus amplias instalaciones y disfrutamos de muffins y café. Todos aprovechamos para comprar el tradicional pin del concesionario, novedades; las mujeres joyas, accesorios y una que otra “garrita” para estrenar durante nuestro recorrido.

Cada uno de los 474 kilómetros de travesía rumbo a Mackinaw City, nuestra siguiente parada, estuvo colmado de vistas maravillosas, curvas, rectas y caminos interesantes. Uno de los senderos que más gustó entre los miembros del grupo se llama El Túnel de los Árboles, nombrado





gloria! Esa tarde fue muy especial porque todas las chicas – y sólo las chicas – decidimos congregarnos para tomarnos una foto de recuerdo que llevaremos en nuestros corazones hasta el final de nuestros días. Ya éramos una sisterhood.

Terminado el concierto, las chicas nos quedamos un par de horas más alrededor de la fogata para conversar sobre las mujeres y el motociclismo y concluimos que no hay mejor combinación de valor y fortaleza que una mujer abordo de una motocicleta. También platicamos sobre nuestros planes terminando el viaje, sobre el amor, rodadas, recordamos a los seres queridos que hemos perdido en accidentes de moto y nos dimos cuenta de lo dichosas que éramos de formar parte de esta aventura. Luego de un par de cervezas, decidimos irnos a dormir porque al día siguiente nos esperaba otra extraordinaria jornada.

**Día 4: Hacia las entrañas del pueblo Menominee**

Como todos los días, partimos a las 7 de la mañana con destino a Keshena, Wisconsin. Antes de salir de Mackinaw City, hicimos la parada obligada al concesionario Zips Mackinaw City H-D. Como siempre, nos recibieron con café y pan dulce, conocimos al personal y compramos regalos y souvenirs.



Poco a poco, las sólidas alforjas sufrían más y más pues ya estábamos acercándonos al límite soportado; pero, ¿quién se va resistir a todo lo que venden en un concesionario H-D?

Nos despedimos de nuestros nuevos amigos de Zips Mackinaw City H-D y nos enfilamos para cruzar el puente Mackinac Bridge, también conocido como “Big Mac”, que es el puente suspendido más largo del hemisferio occidental. El puente une la península inferior y superior del Lago Michigan a través de los estrechos de



Mackinac. Mide 8,038 metros de longitud y ofrece una majestuosa vista al lago Hurón del lado derecho y al lago Michigan del izquierdo. Dado que era muy temprano, la bruma nos sorprendió cubriendo la vista e impidiéndonos apreciar del panorama en todo su esplendor.

Por la tarde, llegamos a Keshena Wisconsin y nos registramos en el Menominee Casino Resort. Tuvimos un par de horas para descansar pues por la noche nos esperaba una cena con comida típica de la región dentro del pequeño

museo Menominee Logging Museum. Antes de la cena, visitamos la Reserva Indígena de los Menominees, que es uno de los pueblos más antiguos de la historia de los Estados Unidos.

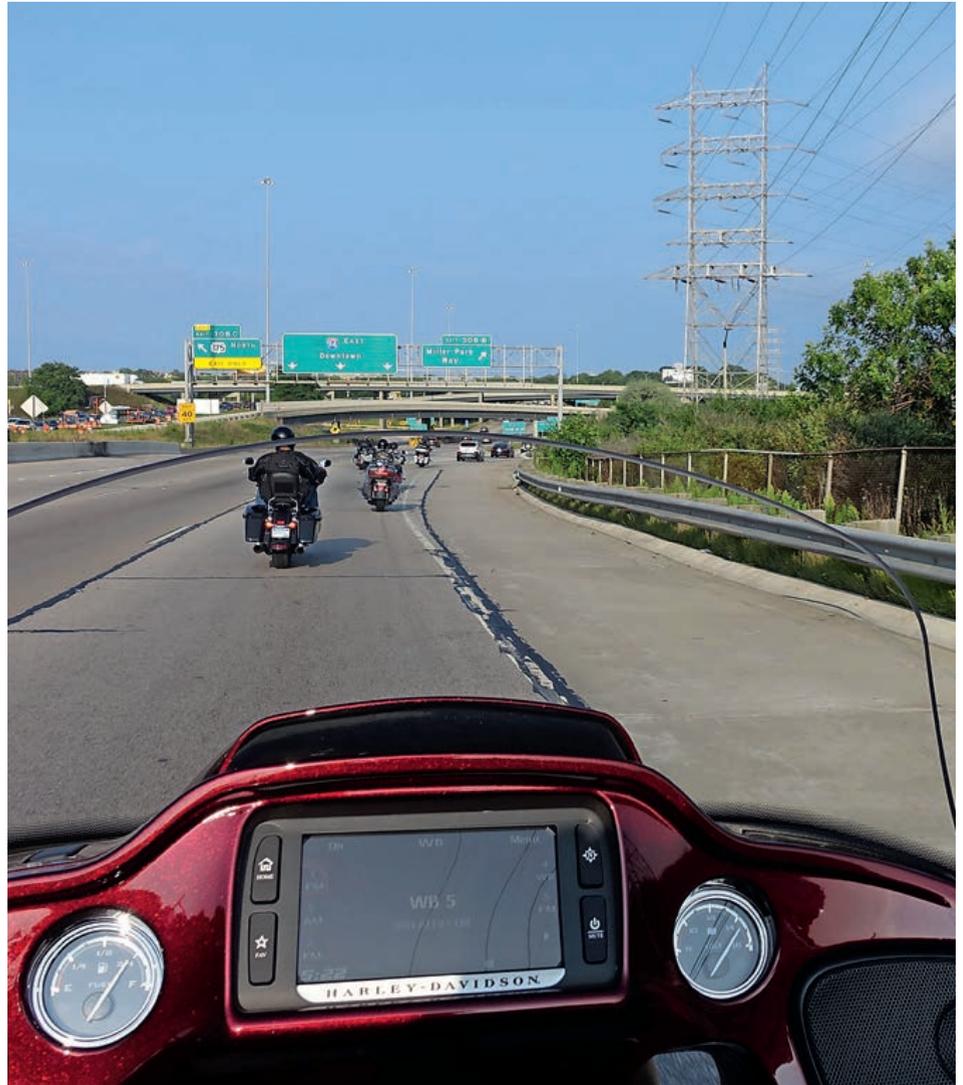
Tras la cena, presenciamos un espectáculo realizado por el mismísimo jefe de los Menominees y otros integrantes de la tribu. Hubo música, bailes, cantos, vistosos trajes típicos y poemas recitados en sus lenguas originales. Una vez concluido el show preparado especialmente para nuestro grupo, regresamos al hotel.

La noche no murió ahí. Todos nos cambiamos de ropa y nos reunimos durante un poquito más de tiempo para convivir en el casino del hotel, tomar una cerveza y compartir fotos e impresiones del viaje.

### Día 5: Entrada triunfal en el H-D Museum®

Con las alforjas a reventar, salimos de Keshena muy temprano rumbo a Milwaukee, Wisconsin. Tristemente, este fue el último tramo antes de concluir la peregrinación con destino a nuestra Meca.

Una vez que nos internamos en el estado de Wisconsin, no podíamos dejar de visitar el concesionario Doc's H-D. Este concesionario alberga a la famosa Timeline Motorcycle y está construida con motores que datan de 1909 a la actualidad. Este concesionario es uno de los más peculiares del mundo pues Doc, su propietario, tiene una colección de animales exóticos como guacamayas, cocodrilos y serpientes, un museo que exhibe una colección de autos, motocicletas y una que otra excentricidad. Doc también ha construido una locomotora y hasta un divertido camión para ir de día de campo. Caben como 30 personas al mismo tiempo.



¡Y ahí no paró la cosa! Luego, el mismo Doc nos llevó a través del tiempo; nos mostró y explicó sobre cada una de las piezas que exhibe en el museo que se encuentra dentro del mismísimo concesionario. Fue una mañana inolvidable. Conocer a Doc nos dio una lección de humildad, trabajo duro, combinación de todas sus pasiones y convertirlas en un modo de ganarse la vida, toda una vida dedicada a Harley-Davidson. Doc, este coleccionista y apasionado de todo, es un increíble orador, curador, ser humano y cuenta historias de una forma que te entretiene, te enriquece y hace querer saber más y más sobre su vida, sus colecciones, sus inventos y su legado.

Antes de despedirnos de Doc's Harley-Davidson pasamos a su restaurante para probar algunas de sus deliciosas y secretas recetas. ¡Hombre. Este tipo es un estuche de monerías. También es chef! Su menú no es algo que se salga de la comida tradicional estadounidense pero él se encarga de darle un toque y sabor

inigualables ¡y tiene cerveza Corona en sus refrigeradores!

Salimos de Doc's con destino a Milwaukee, Wisconsin. Antes de llegar al museo nos estacionamos en la pista Milwaukee Mile. Ya rehidratados, asistimos a una presentación sobre la historia de la pista. Terminada la sesión informativa, Bill Davidson la recorrió abordo de un auto de carreras antiguo "a toda velocidad" y todos juntos tuvimos la oportunidad de dar tres vueltas abordo de nuestras motos, ¡tres vueltas para ▶





nosotros solos! Los motores ronroneando al unísono convirtieron esa experiencia en una verdadera orquesta de torque y gasolina.

La recta final se acercaba. La policía de Milwaukee nos escoltó hasta el museo para garantizar nuestra llegada sanos y salvos, como siempre, en sus motos Harley. Todos teníamos una sensación agri dulce pues no podíamos contener la emoción de “aterrizar” en el museo pero tampoco queríamos despertar del sueño. A unos minutos de llegar al destino final, encendimos nuestras cámaras de video para capturar lo que sería una bienvenida

que jamás olvidaremos. Willie G. y su esposa Nancy estaban justo en la intersección de la Canal Street y la 6th Avenue listos para recibirnos con los brazos abiertos, un concierto de rock, muchas motos y toda la prensa. El sonido local anunciaba nuestro arribo. Éramos los protagonistas. Un grupo de 25 motocicletas lideradas por Bill Davidson estaba llegando después de un viaje de cinco días a través de los grandes lagos y de grandes leyendas. Durante ese fin de semana, también sucedía el Milwaukee Rally 2015 y la Semana de la Moto Custom. Bajamos de las motos y nos juntamos para la foto final con el museo de fondo. Nos reagrupamos y nos dispusimos a registrarnos en el Iron Horse Hotel, donde pasaríamos la última noche.

Tomamos un momento para refrescarnos en el hotel y cambiarnos de ropa. El shuttle nos llevó de vuelta al museo para la cena de bienvenida desde la terraza Patio 13, privilegiado punto desde donde disfrutamos el concierto de rock. Los anfitriones fueron nada más y nada menos que la familia Davidson. Ninguno desaprovechó la oportunidad para recopilar tantos autógrafos como pudimos y tomarnos las últimas fotos de la noche.

A la mañana siguiente, asistimos a un recorrido exclusivo por el penúltimo día de la exposición temporal “Willie G., artista, diseñador, líder, leyenda”. Como parte del programa, la curadora del museo también nos llevó a las entrañas de los archivos del museo para mostrarnos algunas de las cosas que Harley-Davidson guarda tan celosamente y que ilustran 113 años de legado, historia y tradición.

Saliendo de la visita guiada y para cerrar con broche de oro, nos dimos cita en el inmenso tráiler del Project Livewire para vivir de primera mano la experiencia de conducir la motocicleta eléctrica que Harley-Davidson concibió como parte de las continuas innovaciones de la marca. Aunque todavía es un prototipo, todos quedamos gratamente impresionados con el diseño de la moto, el sonido y la potencia de lo que promete ser un éxito arrollador y que todos creemos que hará historia dentro de la industria del motociclismo en el mundo.

Esperamos pacientemente el Harley-Davidson Museum® Road Tour del próximo año. La ruta aún no está decidida pero estamos seguros de que no nos decepcionará. ■



# RECLUTANDO nuevos HARLISTAS.

¿TIENES UN AMIGO QUE QUIERE APRENDER A RODAR?  
INVÍTALO A:

## MOTORCYCLE BOOT CAMP



ENCUENTRA UN BOOT CAMP EN:  
[www.harley-davidson.com/bootcamp](http://www.harley-davidson.com/bootcamp)

Harley-Davidson® Motorcycle Boot Camp es una formación básica para quienes están listos para rodar. Trae a un amigo a formar parte de esta aventura en donde tendrán la oportunidad de probar una moto en el simulador Jumpstart.

Visita [Harley-davidson.com/bootcamp](http://Harley-davidson.com/bootcamp) para más detalles y la lista de distribuidores participantes.





# SENSACIONALES MUJERES MOTOCICLISTAS

A la orilla del camino en White Sands, Nuevo México



El 1 de julio de 2015, cinco jóvenes mujeres motociclistas salieron de Brooklyn, Nueva York para seguir los pasos de la mujer motociclista Effie Hotchkiss. Effie, junto con su madre Avis en el sidecar, hicieron historia – y rompieron todo tipo de estereotipos – al rodar de Nueva York a San Francisco en una motocicleta Harley-Davidson® en 1915.

Ahora existen nuevos estereotipos por romper y se está gestando una nueva historia. Pero estas cinco “devoradoras de caminos” no ruedan para la posteridad. Ellas lo hacen por tener la dicha y la libertad de hacerlo. Y esto explica lo que Lana MacNaughton, creadora de la exposición Mujeres Motociclistas, llama “una nueva era de mujeres motociclistas”.

Mujeres que no le temen a los manubrios, forjan sus propias identidades y ruedan por sus propios caminos.

Si es que han derribado algunas barreras en el camino... bien, nunca quisimos que esas barreras hubieran existido.

Estas son sus historias. En sus propias palabras... >

**“Creo que el viaje en general nos ha hecho que realmente tengamos la intención de ser más sencillas... De la forma que gastamos el dinero y cómo vivimos. Queremos estar más tiempo abordo de las motos, vivir más aventuras e ir a más lugares. Si tienes una motocicleta buena y fuerte como nuestras Harley, puedes ir a cualquier lugar”.**

LANAKILA MACNAUGHTON



Mujeres motociclistas en un pueblo fantasma fuera de Austin, Texas (De izquierda a derecha) Jenny Czinder, Nina Kaplan, Lanakila MacNaughton, Imogen Lehtonen, Megan Allen

### LANA | Transformación

Crecí en una propiedad de 0.405 hectáreas al suroeste de Portland, Oregón. Era una marimacha. Crecí rodeada de varones. Recuerdo que cuando tenía unos 7 años golpeaba a los niños en la cara y les robaba sus dulces. Pasaba el tiempo en el bosque jugando y normalmente estaba llena de cortadas y moretones de la cabeza a los pies. Practiqué muchos deportes, en especial el fútbol soccer y el snowboard. Desde muy temprana edad ya era una persona súper competitiva. Siempre tuve la necesidad de ser la número uno.

Una vez sobria, la vida fue realmente aburrida durante aproximadamente un año. Un día de verano, tenía que conducir en auto al río mientras que todos los demás me rebasaban en sus motocicletas. Sentí mucha envidia. Así que tomé la determinación de aprender a manejar motocicleta.

Quería comprender a esas increíbles mujeres motociclistas que estaba conociendo y compartir sus historias con el mundo. Esa era mi misión. Siempre he tomado fotografías. Al principio simplemente preguntaba a las mujeres si podía fotografiarlas mientras rodaban. Comencé con el pie derecho y todo encajó. Sabía que esto podía convertirse en algo grande.

Este viaje representa un periodo transformador en mi vida, donde estoy dejando atrás mis miedos y estoy atravesando nuevas fronteras. Creo que mi objetivo principal en este mundo es vivir tan libre como me sea posible. No sólo físicamente sino espiritualmente.

No permitir que me afecten las expectativas de la sociedad sobre lo que debería hacer o ser. Ser honesta con quien soy y vivir la magia.

Para conocer más detalles sobre Lana, sus fotografías y al personal de Highway Runaways, visita [womensmotoexhibit.com](http://womensmotoexhibit.com)





### MEGAN | Valentía

Nací en San Clemente, California pero me crié en el hermoso Oceanside, California, a un lado de la playa.

La independencia y libertad de rodar me inspiraron para comenzar a hacerlo, en compañía de mi novio y de mi gran amiga Mitchella. La muerte de mi hermano Devin también tuvo un efecto. Estas influencias me mostraron colectivamente un nuevo mundo y un sendero hacia una nueva vida de exploración y aventura. Decidí vivir una vida al máximo y tener una motocicleta

estaba dentro de mis planes. Ahora ruedo todos los días y ni siquiera tengo automóvil.

Las mujeres han atravesado un largo camino para lograr igualdad, derechos y tener voz en la sociedad. Sin embargo, tu sexo, raza, estilo o aspecto, no resultan importantes cuando se trata de rodar. Todo se reduce al simple hecho de ir abordo de dos ruedas y compartir la pasión de rodar.

Conocer gente y dar rienda suelta a la locura, las aventuras interesantes derriban mis muros y me permiten ser yo misma. Conducir una motocicleta en todas las condiciones climáticas ha aumentado mi valentía tremendamente. Como una vez dijo John Wayne: "Valentía significa morir de miedo y arrancar la moto de todas maneras".

### NINA | Sueños

Crecí rodeada de motocicletas. Mi padre es un británico entusiasta de las motocicletas y siempre nos llevaba a los eventos de Norton en California.

Cuando viví en Inglaterra (viví en Londres durante ocho años), desarrollé el deseo de conducir motocicletas. Decidí mudarme de vuelta a California, donde mi padre tenía un taller lleno de motocicletas, para perseguir la pasión que iba creciendo dentro de mí.

Ruedo tan seguido como puedo, hacia el establo que está a aproximadamente 80 km de mi casa; o a la playa; o a ver la puesta de sol para atrapar los últimos rayos de luz y ver el crepúsculo final justo antes de caer la noche.

Este viaje significa mucho para mí. He soñado con conocer el país en dos ruedas y cuando se presentó esta oportunidad, de inmediato me embarqué. Mi padre me inspiró desde muy temprana edad con sus historias de viajes en motocicleta. Cuando



salió del ejército después de servir en Vietnam, compró una P11 1968 en Chicago y rodó hacia Nueva York. Luego envió la motocicleta a Ámsterdam y rodó por todo Inglaterra y Europa Occidental.

Estar en este viaje ahora, se siente como una aventura en el Serengueti. Me ha dado un sentido de admiración hacia el servicio de mi padre así como la libertad rebelde que creó para sí mismo en su motocicleta después de la Guerra de Vietnam. ▶



Nina esperando al resto del grupo para ponerse el traje y casco y salir a la carretera

Las mujeres motociclistas dirigiéndose a Las Cruces desde Big Springs, Texas a través de las Montañas Guadalupe



## JENNY | Felicidad

Nací en Norman, Oklahoma, pero cuando tenía tres años de edad, mis padres y yo nos mudamos a Fairfield, Iowa, para formar parte de una comunidad de Meditación Trascendental. Aprendí a meditar a los cinco años y desde entonces participo en esta actividad.

Soy una persona extremadamente curiosa y cuando comencé a tener contacto con las motocicletas gracias a mi novio en turno, me di cuenta de que era tan divertido que quise intentarlo yo misma. Ahora, si no llevo conmigo a mis perros o no necesito transportar cosas muy grandes, seguramente estoy rodando.

Esto podría sonar extraño pero la vida se volvió un poco más calmada cuando descubrí por primera vez las motocicletas. He logrado el tipo de silencio absoluto que encuentras mediante la meditación o cuando estás contemplando el universo. Y ahí estaba, en ese vacío, observándome a mi misma, tranquila, sonriente y esperando pacientemente. Estaba abrumada con la familiaridad y el alivio, como si finalmente hubiera encontrado mi camino a casa.

Mi experiencia como motociclista me ha impulsado a abandonar a la persona que solía ser y convertirme en la persona que deseaba ser. Realmente no le tengo miedo a nada. Si descubro que le tengo miedo a algo está bien porque es parte del proceso del auto descubrimiento y sólo dejo que se disipe.

En el momento que comencé a rodar, de inmediato me puse la meta de rodar por todo el país. Y sabía que podía lograrlo. Estaba decidida a lograrlo. Sin embargo, no esperaba que sucediera de esta manera. Este viaje tiene una mayor cantidad de magia que todo lo que pude haberme imaginado. Los lugares, la gente, la rodada; todo es una confirmación de que puedo crear cualquier cosa que desee en esta vida si solamente pongo mi atención positiva en ello.



## IMOGEN | Homenaje

Nací en Londres pero mi familia se mudó a Nueva Zelanda cuando era bebé. Crecí en una casa de campo de dos recámaras que con el tiempo mi padre tuvo que convertirlas en cuatro recámaras. Es el único hogar que he conocido y sigo visitando a mi familia al mismo sitio cada vez que puedo.

Soy una platera en la empresa de mi familia, The Great Frog, que fue fundada en Londres en 1972 por mi tío y mi tía. Mis padres se conocieron y se enamoraron en ese lugar pues trabajaban juntos. Desde hace 18 meses, he estado dirigiendo nuestra principal tienda en Los Angeles.

Mi padre es mi mayor inspiración. Solía conducir una Panhead por Florida en la década de 1970 antes de mudarse a Londres y conocer a mi mamá. Mientras crecía, pasaba mucho tiempo en su taller, observándolo y aprendiendo mientras trabajaba en varios proyectos. Era mecánico, joyero, constructor y mil usos.

Cuando nos enteramos de que mi padre tenía cáncer, ninguno de nosotros lo podía creer. Siempre tuvo la actitud más positiva y se negaba a modificar la dinámica de

nuestra familia. Hizo todo lo que estuvo en su poder para sobrevivir lo más posible y lo logró. Vivió siete años más en lugar de los 18 meses de vida que le habían pronosticado. Cuando ruedo, me siento muy cerca de él y mis palabras hacia él fluyen más fácil desde adentro de mi casco.

Rodar por Estados Unidos fue algo de lo que mi padre había hablado y que deseaba hacer, así que este viaje se lo dedico a él. Estaba maravillada por los paisajes hermosos y cambiantes a través de los que hemos rodado y sentía que él estaba rodando a mi lado. Para mí fue muy difícil cuando llegó el aniversario de su fallecimiento y estaba lejos de mi familia, pero sabía que estaría muy orgulloso y emocionado de este viaje que estoy haciendo. ■



Una parada para tomar agua en Taos, Nuevo México



# HARLEY-DAVIDSON™ RIDING ACADEMY

## HAY COSAS QUE NO SE APRENDEN EN UN SALÓN DE CLASES

Curso de Desarrollo  
de Habilidades  
Skilled Rider

Por: David Eli González

En H-D™ Riding Academy estamos felices de seguir apoyando y acompañando a todos aquellos motociclistas que buscan cumplir sus sueños de libertad personal con nuestro curso para principiantes New Rider y para quienes ya disfrutan del viento y su aroma de libertad, hemos creado una plataforma de entrenamiento totalmente nueva que permite desarrollar 3 ejes fundamentales relacionados con las habilidades de manejo, que todo Harlista





a su paso, todo ello con la finalidad de desarrollar lo que denominamos como: Conducción Sistemática.

Este curso está diseñado para que el participante nos permita saber a fondo cuáles son los aspectos en los que desea mejorar y al mismo tiempo tenemos la oportunidad de entregarle una evaluación detallada que le permita identificar cualquier área de oportunidad en su desempeño durante el curso.

El curso se limita a dos personas por sesión, esto permite al Coach a cargo realizar evaluaciones con gran objetividad durante los ejercicios de campo de entrenamiento y en el camino. Nuestros graduados en el país deben, por encima de todo, contar con un alto sentido de los valores que caracterizan a los verdaderos Harlistas, quienes hacen un uso responsable de sus motocicletas a donde quiera que vayan.

Sabemos que no existe nada más placentero que conocer a fondo la grandeza y poder de una motocicleta Harley-Davidson®, por esta razón entendemos de forma total la responsabilidad que tenemos en la

formación de Harlistas cada vez más informados y con mayor conocimiento del entorno tan vertiginoso en el que nos movemos día con día.

Nuestra creciente necesidad de vehículos con mayor versatilidad nos permite asimilar la enorme responsabilidad social que tenemos, por esta razón ponemos a su disposición nuestro curso de Desarrollo de Habilidades Skilled Rider, el cual le permitirá contar con una instrucción profesional personalizada para determinar con mayor exactitud sus necesidades de manejo, potenciar sus habilidades como motociclista y, sobre todo, para que siga disfrutando todos esos parajes que van sumando experiencias nuevas en todos esos kilómetros que está ansioso por recorrer.

Actualmente, en México contamos con tres concesionarios participantes; Harley-Davidson Toluca, Harley-Davidson San Luis Potosí y Cuernavaca Harley-Davidson en los cuales es posible vivir esta gran experiencia de entrenamiento al lado de nuestros Coaches Certificados; Gustavo Páez, Luis Paparelli, Gerardo Tapia y Omar Galindo. ■

activo necesita para seguir disfrutando con mayor intensidad este maravilloso estilo de vida.

Los 3 ejes de nuestro Curso de Desarrollo de Habilidades Skilled Rider, tienen como prioridad: desarrollar sus habilidades de manejo, conocer a detalle las técnicas que se requieren para controlar su motocicleta en baja y en alta velocidad mediante un enfoque sistemático y optimizar al máximo el rendimiento de su motocicleta Harley-Davidson®.

El curso le permite al participante generar un esquema específico para desarrollar habilidades de manejo propias del tipo de familia al cual pertenece su motocicleta, poniendo en práctica cada una de las lecciones en el campo de entrenamiento y en el camino, en las cuales conocerá a detalle conceptos clave que le permitirán conducir de forma segura, pero sobre todo desarrollando un plan para rodar, que le permita evaluar de forma más precisa todos los riesgos que encuentre



# UNA COAST

La Provincia Occidental del Cabo, en Sudáfrica, suele estar en las listas de los mejores destinos del mundo para rodar en moto. Y según afirma Jim Freeman, sus famosas carreteras costeras no defraudan

Texto y fotografías: Jim Freeman

# LA FANTÁSTICA

**La Provincia Occidental** del Cabo de Sudáfrica se encuentra en el extremo sur de África y es del tamaño de Grecia. Junto con su capital, Ciudad del Cabo, esta provincia está considerada como uno de los destinos más bellos del mundo.

Yo soy de allí, así que no seré yo quien lo cuestione. Hace poco leí con orgullo que tres de las diez rutas costeras más bonitas del mundo, según una lista elaborada por [buzzfeed.com](http://buzzfeed.com), eran de mi provincia natal,

¡incluidas las dos primeras de la lista!

He conducido por las tres en distintas Harleys, dos de ellas con mi amigo Paul Wren, director del concesionario de Harley-Davidson® de Isla Mauricio.

Paul vino a Sudáfrica invitado por mí; fue una manera de agradecerle que me introdujera en el mundo de Harley-Davidson a través de un préstamo de tres días de una Softail Slim® en la Isla Mauricio. Juntos recorrimos la isla y la experiencia fue un auténtico placer para mí.

A su llegada a Ciudad del Cabo, recogimos una Ultra Limited™ y una Road King® de Harley-Davidson Ciudad del Cabo en un centro Authorized Rentals y de inmediato nos dirigimos hacia la ruta de la Península del Cabo.

La impresionante carretera de la costa comienza casi en la puerta del concesionario.

Primero, a lo largo del paseo Sea Point antes de llegar a la 'Milla de Platino', donde los multimillonarios, las estrellas de cine y las súper modelos más conocidas lucen palmito día y noche. Afortunadamente, Camps Bay es la única parte de la ruta donde se puede encontrar algún embotellamiento. Aprovecha para ver a la gente guapa por un lado y las bonitas playas por el otro.

Desde allí la ruta te lleva a Victoria Drive, un rodaje rápido con la parte imponente de la Montaña de la Mesa conocida como los Doce Apóstoles por un lado y el a menudo tempestuoso pero siempre magnífico Océano Atlántico por el otro lado.

Al final de Victoria Drive está Hout Bay, y desde aquí nos dirigimos a la ruta del pico Chapman. Es una carretera de peaje, antes de soltar dinerito la carretera te lleva por bastantes miradores públicos.

Acabábamos de empezar a rodar y, de pronto, Paul levantó los brazos. Yo sabía exactamente lo que estaba pensando: las vistas y la carretera eran alucinantes. La carretera atraviesa una serie de acantilados imponentes que se alzan sobre abrutadas rocas, cientos de metros más abajo.

Es bastante sinuosa, de modo que no siempre se puede disfrutar totalmente del paisaje, pero hay muchos lugares para detenerse y deleitarse. La conducción no es especialmente difícil, pero el constante zigzageo y los coches en dirección contraria no te permiten perder la concentración.

La belleza es una constante a lo largo de esta ruta que atraviesa lo que los lugareños llaman 'los Chappies' y que te lleva hasta Cape Point, donde se encuentran los océanos Atlántico e Índico, y de regreso por el otro lado de la Península del Cabo. Es un paseo entretenido y ameno, y si quieres refrescarte, siempre puedes parar en el Viper Lounge South en Glencairn, donde te darán una cálida bienvenida y te recibirán con una cerveza fría, amén de un gran número de fieles motociclistas locales.

Puedes volver directamente a Ciudad del Cabo o, como suelo hacer yo, iniciar la ruta de aproximadamente 100 km a lo largo de la Península a media mañana y combinarla con lo mejor de lo mejor, siguiendo la ruta de Baden Powell, barrida por el viento y la arena, hasta Gordon's Bay, unos 45km más lejos, para comer en el restaurante Antonio's Pizza a la orilla del mar. Desde allí, puedes seguir por Clarence Drive, sin duda ►

## “La impresionante carretera de la costa comienza casi en la puerta del concesionario”

una de las rutas costeras más impresionantes del mundo.

He recorrido Clarence Drive muchas veces, incluso con Paul, Charley Boorman y Henry Cole, y todos se sienten cautivados por la experiencia. El camino es tan sinuoso como el del pico de Chapman, pero con pendientes no tan pronunciadas ni con tanto tráfico, así que es un recorrido mucho más rápido. Al igual que la ruta de la Península, está dominada por enormes montañas de granito

que van volviéndose cada vez más rojizas a medida que avanza la tarde.

Aquí también hay una serie de miradores donde te puedes parar a disfrutar de las vistas que, según la época del año, a veces se adornan con las ballenas francas australes que salen a la superficie del agua.

Sigue la ruta hasta la famosa población de vacaciones de Hermanus, regístrate en el Marine Hotel junto al acantilado y siéntate a reflexionar sobre el magnífico recorrido del día. Frente al hotel hay muchos restaurantes y pubs.

Otra de las rutas por la Provincia Occidental del Cabo es la Garden Route. En este caso, no es exactamente una carretera de la costa, aunque buena parte de los 700 kilómetros de carretera hasta Puerto Elizabeth discurre o puede hacerse por el océano Índico.

Mi sugerencia sería hacer un viaje de tres a cuatro días por la carretera parando la primera noche en Hermanus, y en la mañana del día dos, seguir por la costa hasta Stanford antes de internarse por la autopista N2 que une Ciudad del Cabo y Puerto Elizabeth, los dos extremos de la Garden Route. Se puede llegar a la N2 ya sea tomando la ruta directa R326, recorriendo algunos lugares de montaña y campiña, o siguiendo hacia el Cabo de las Agujas, la punta más meridional de África. Esta opción significa un recorrido mucho más largo y no es muy recomendable si sales tarde de Hermanus.

Yo tomé la ruta directa cuando recorrí la Garden Route en la Street Glide® de 2015 hace unos meses, y fue una experiencia muy



preferidos son el Pomodoro en Wilderness o el Pili Pili en Sedgefield para disfrutar de una agradable fogata en la playa.

Si has elegido el viaje más largo, puedes pasar el día recorriendo con calma esta parte central de la Garden Route, visitando los lagos de Wilderness, Gericke's Point y la laguna Sedgefield, Knysna y Plettenberg Bay. El paisaje es sorprendente y la conducción, fácil.

La carretera del Nature's Valley es un reto mucho mayor, sobre todo si ruedas con uno de los modelos más grandes de Harley-Davidson®. El primer tramo comienza a unos 20 km de Plettenberg Bay, en una zona conocida como The Craggs, y resulta engañosamente sencillo al principio... Sin embargo, muy pronto se convierte en una fuerte pendiente que conduce al valle del Río Groot. Tiene muchas curvas cerradas, y a veces resultan complicadas de gestionar, sobre todo después de la época de lluvias, porque desde las montañas van cayendo barro y rocas sobre la carretera.

Cuando llegues abajo, encontrarás el pequeño pueblo costero de Nature's Valley y enseguida empezará la subida hasta el otro lado del paso. Este tramo es igualmente difícil, ya que el camino serpenteante está cubierto por densas copas de árboles y pasas continuamente de la sombra a la luz del sol. A mi me gusta llegar hasta la cima, detenerme a mirar hacia abajo y deshacer todo el camino. Pura diversión.

El resto de la carretera a Puerto Elizabeth es hermosa y atraviesa algunas gargantas impresionantes, pero a estas alturas ya habrás dejado atrás la mayoría de las vistas al mar. Si tu viaje termina aquí, puedes dejar la moto en el nuevo concesionario Harley-Davidson de Garden Route, en Knysna, antes de volver a casa. ■

### DATOS DE CONTACTO

#### HARLEY-DAVIDSON

**Harley-Davidson Green Point**  
www.harley-davidson-capetown.com  
Tel.: +27 (0)21 401-4260

**Harley-Davidson Tyger Valley**  
www.hd-tygervalley.co.za  
Tel.: +27 (0)21 914-8888



#### ALOJAMIENTO

**Marine Hotel (Hermanus)**  
www.collectionmcgrath.com/  
content/landing/the-marine  
Tel.: +27 (0)28 313-1000

**Wilderness Manor (Wilderness)**  
www.manor.co.za  
Tel.: +27 (0)44 877-0264

**Pelican Lodge (Sedgefield)**  
www.pelicanlodge.co.za  
Tel.: +27 (0)44 343-3283



#### COMIDA Y BEBIDAS

**Antonio's Pizza Place  
(Gordon's Bay)**  
Tel.: +27 (0)21 856-3361

**Pomodoro (Wilderness)**  
www.pomodoro.co.za  
Tel.: +27 (0)44 877-1403

**Pili Pili (Sedgefield)**  
www.pilipili.co.za  
Tel.: +27 (0)44 343-3217

# UNA GUERRERA URBANA DISPUESTA A CONQUISTAR CUALQUIER CIUDAD.



Debajo del estilo Dark Custom™ acecha un motor Revolution X™ V-Twin enfriado por líquido. Poderosa, maniobrable y rebelde hasta los huesos, así es la nueva Harley-Davidson Street™ 750. Toma el control de esta motocicleta inspirada en las café-racers y lánzate a rodar.

Conoce más de ella en [www.Harley-Davidson.com](http://www.Harley-Davidson.com)



#YOSOYSTREET

# PLANTA DE PODER

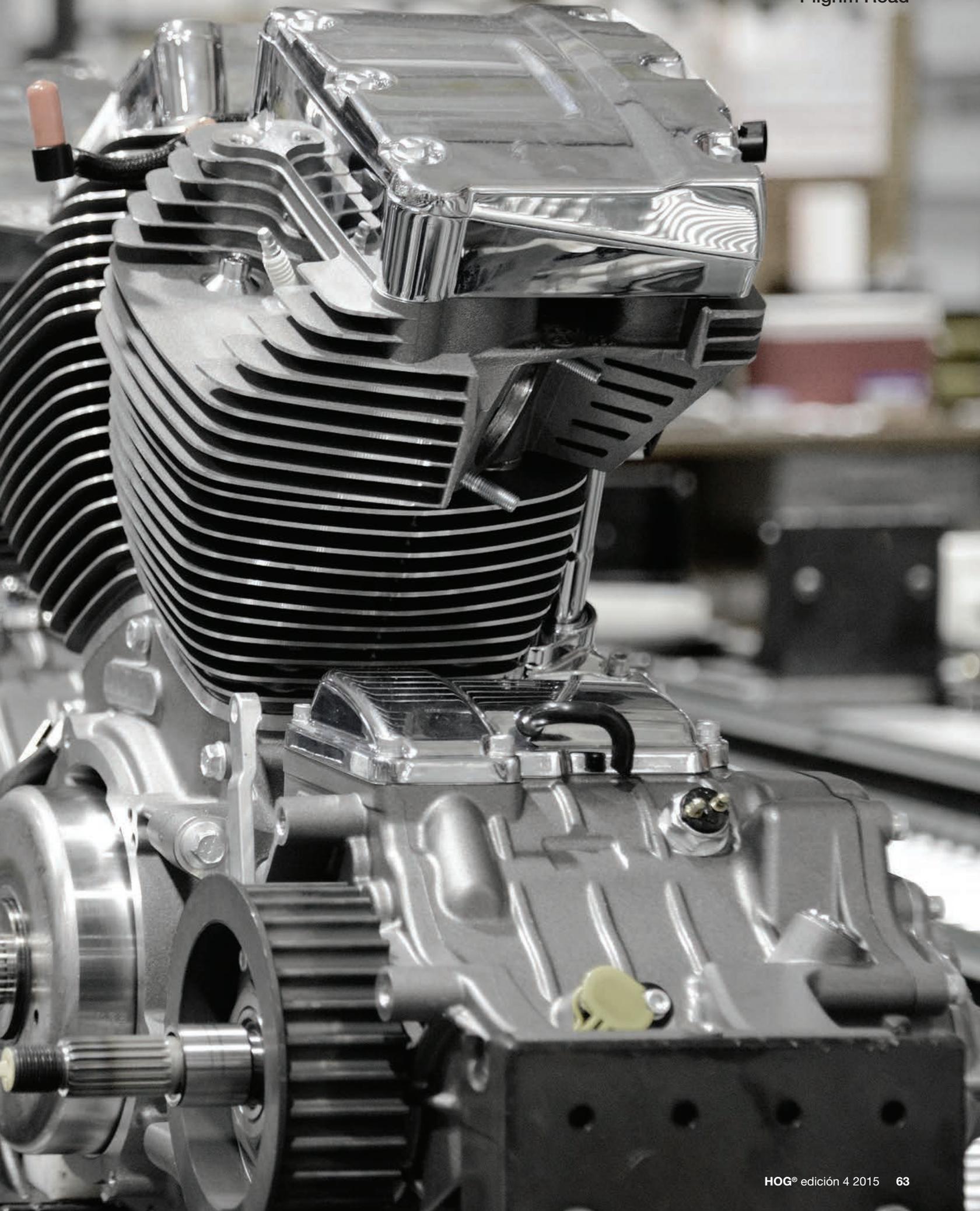
## BIENVENIDOS AL TEMPLO DEL TORQUE

**Historia:** Charles Plueddeman

**Fotografía:** Brad Chaney

**LA DISTINTIVA CADENCIA DEL MOTOR V-TWIN** que late dentro de una Harley-Davidson cobra vida en Pilgrim Road Powertrain Operations, lugar donde se arman los motores Harley-Davidson® Twin Cam y Evolution® XL. Este es el espacio que ocupa el personal dedicado de operadores quienes cortan el acero forjado y aluminio colado para formar bielas y guardas de motor, los árboles de levas y las cabezas de los cilindros, los embragues y los volantes que sobrevivirán al fuego y a la presión de la combustión y que ayudarán a propulsar a los motociclistas Harley-Davidson® hacia el camino de la libertad. Éstos y muchos otros componentes convergen junto con las líneas de ensamblaje de Pilgrim Road, esperando para completar una de las 59 configuraciones distintas de motores que avanzan a través de un proceso de fabricación repleto de tecnología y supervisado mediante un talentoso equipo de ensamblaje. Desde Pilgrim Road, estos motores y sus transmisiones se unen para formar los bastidores en bruto que esperan en las plantas de operaciones de ensamblaje de York, Pennsylvania y >





## Pilgrim Road

Kansas City. Pero antes de poder construir una motocicleta, se requiere un motor.

Ubicada entre la arteria urbana de la Autopista U.S. 45 y la salida Pilgrim Road, H-D Powertrain Operations cubre casi 7,689 hectáreas de superficie en Menomonee Falls, Suburbio de Milwaukee, a casi 21 kilómetros de distancia de las oficinas centrales de Harley-Davidson en Juneau Avenue. En este sitio siempre han existido los motores; la construcción se erigió en 1979 por el ícono de los motores pequeños Briggs & Stratton, comprada por Harley-Davidson en 1996 y completamente ocupada en 2006 después de que Harley-Davidson concluyó la transferencia del ensamblaje del tren de poder de su planta en Capitol Drive de la época de la Segunda Guerra Mundial, ubicada a algunos kilómetros de distancia. En las instalaciones más amplias y modernas de Pilgrim Road, Harley-Davidson ha establecido un elemento en eterna evolución de su flexible estrategia

de fabricación de motocicletas, una operación designada para reaccionar rápidamente a los pedidos que ordenan los concesionarios y clientes.

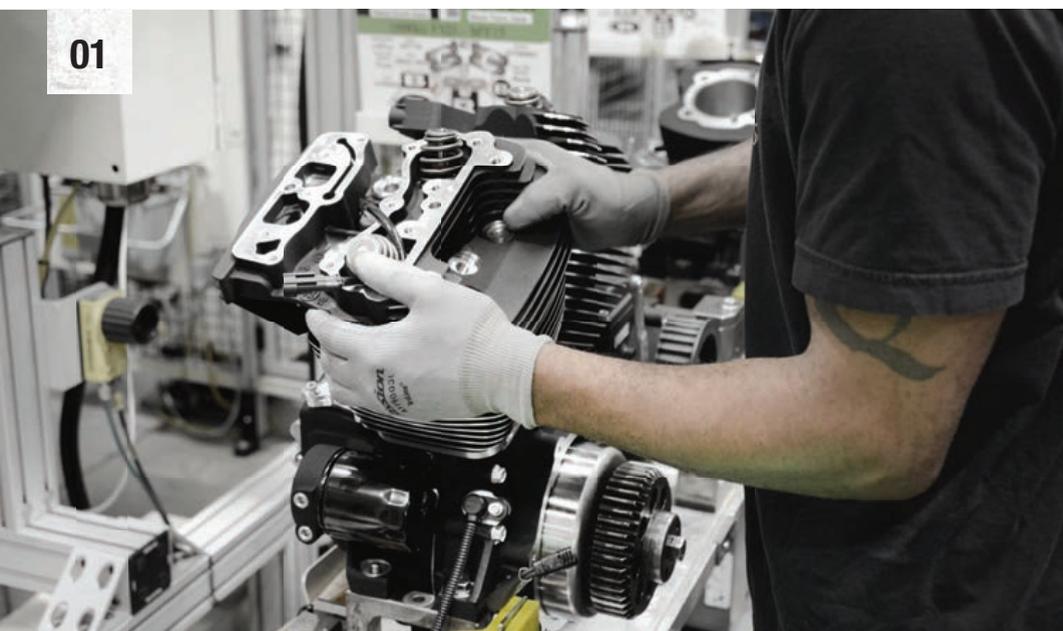
“Actualmente contamos con la capacidad de construir en 24 horas un motor que se ordene”, comenta el Ingeniero de Procesos Jared Olsen. “Podemos reaccionar casi de forma instantánea para hacer cambios en la producción de Kansas City y York, o lograr que un motor de P&A se envíe oportunamente a un concesionario Harley-Davidson”.

Durante la etapa de producción, Pilgrim Road emplea a casi 1000 personas. Es un taller sindicalizado, representado por el Sindicato Unido de Trabajadores del Acero, la Asociación Internacional de Maquinistas y Trabajadores Aéreos y del Espacio.

Muchos de estos empleados trabajan con maquinarias y tratamiento térmico, dos de las principales competencias de las instalaciones de Pilgrim Road.



01



02



03

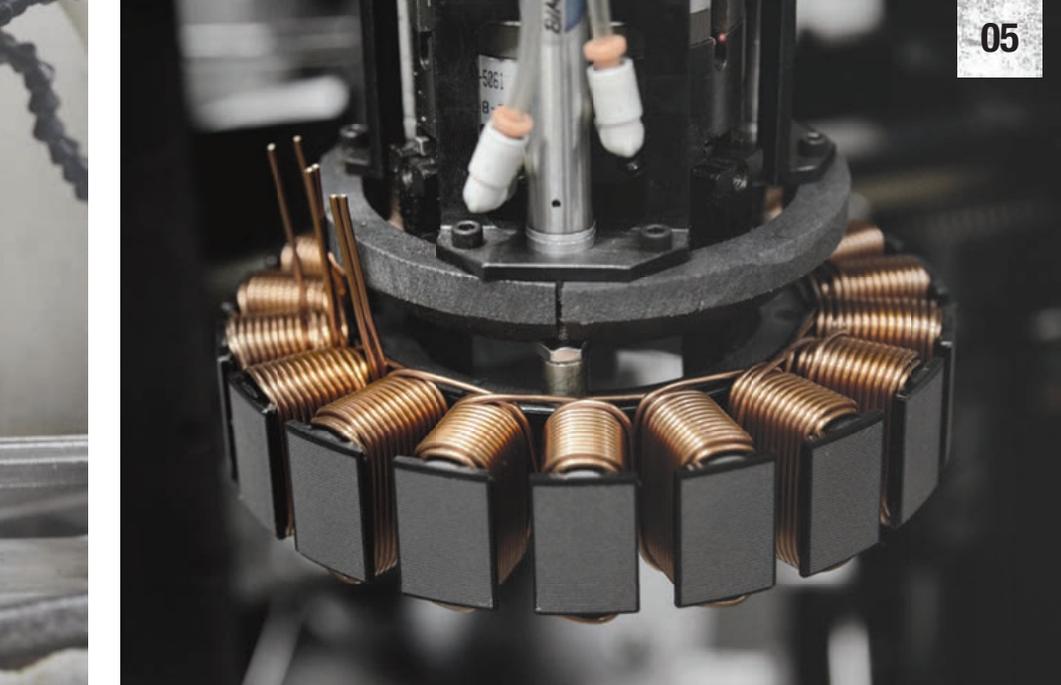


01

En la línea de ensamblaje perfectamente sincronizada, siempre existe un sub ensamblaje de cabeza de cilindro negra esperando un motor negro.

02

Un set de toma corriente robótico acomoda delicadamente cuatro pernos de cabeza de cilindro de forma simultánea y con un torque preciso.



05

Pilgrim Road

Los proveedores entregan partes forjadas en bruto y coladas listas para trabajo de terminado preciso ejecutado por los maquinistas que operan sofisticados centros de maquinaria controlados por computadora. Las caras y perforaciones de las bielas, por ejemplo, se maquinan en varias etapas antes de que las perforaciones se calienten al rojo vivo mediante una corriente eléctrica en una etapa de temple por inducción. Un calibrador electrónico en la estación de terminado mide cada aspecto de las bielas, asegurando control de calidad preciso para cada componente esencial.

En el extremo norte de la planta, un riel alimenta los colados de las cabezas de cilindros en bruto Twin Cam a un centro de maquinado de seis ejes que corta todas las superficies planas, la cámara de combustión, las válvulas; perfora y sella el orificio de la bujía; luego enjuaga todas las rebabas de aluminio, en una sola operación.

En otro centro de maquinado, un gigante robot anaranjado es el encargado de unir las mitades derecha e izquierda del



06

**“Los proveedores entregan partes forjadas en bruto y coladas listas para el trabajo de terminado preciso ejecutado por los maquinistas que operan los sofisticados centros de maquinaria controlados por computadora”**

cárter, levantándolas de una en una con un chorro de aire para retirar residuos antes de unirlas con pernos, perforando el ensamblaje para asegurar una precisión absoluta en la alineación de las superficies de los rodamientos del cigüeñal. Las mitades de los cárteres se graban con un número de motor y permanecerán como un conjunto cuando se separen para su ensamblaje final.

Antes de ser maquinados, los cilindros, cabezas, mitades del cárter y cajas de transmisión se recubren con polvo negro o plateado. El recubrimiento en polvo reemplaza la pintura fresca con una capa duradera de resina de poliéster aplicada >

03

Bandeja de acero forjado en bruto uniendo las bielas listas para maquinarse.

04

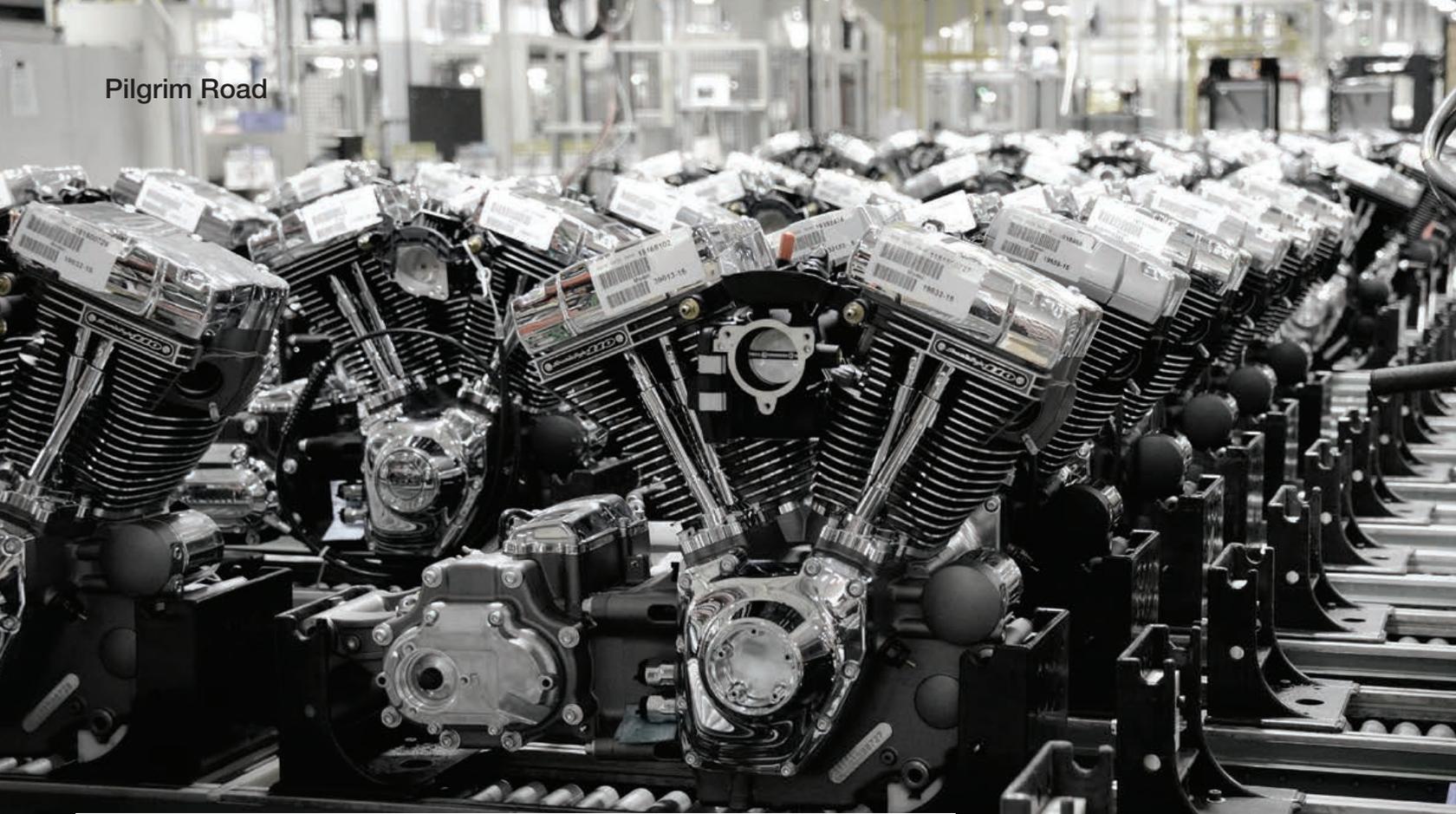
Una perforación de biela se pone al rojo vivo con corriente eléctrica mientras pasa por el proceso de temple por inducción. Luego, sofocará las boquillas con aceite.

05

Se ensambla el sistema esencial de carga del motor. Cada generador está recubierto con 43.89 metros de cable de cobre aislado.

06

El polvo de resina electrostática para las guardas se adherirá a cada pieza mientras se aplica y luego se hornearán para obtener un acabado de recubrimiento en polvo.



**“En una hazaña de fabricación flexible, la operación de Pilgrim Road y sus empleados son capaces de ensamblar su catálogo completo de motores de varios tipos o sobre pedido”**

en forma de polvo y sellada a altas temperaturas. El recubrimiento en polvo es un proceso amigable con el medio ambiente que, a diferencia de la pintura líquida, produce cero emisiones al aire de VOC o compuestos orgánicos volátiles y casi no generan desechos peligrosos. A fin de cumplir con la alta exigencia y expectativas de los clientes, la planta genera y recicla anualmente más de 4536 toneladas de acero y aluminio. Gran parte del metal es de tan alta calidad que Harley-Davidson lo lava para aumentar su valor para las recicladoras.

El ensamblaje de los motores se lleva a cabo en una línea limpia y espléndidamente iluminada con forma parecida a una doble herradura. El ensamblaje se lleva a cabo de manera simultánea en las líneas internas y externas durante la producción pico, o sólo una línea cuando la demanda es menos, o puede continuar en cualquiera de éstas en caso de que alguna tenga un problema. En una hazaña de fabricación

flexible, la operación de Pilgrim Road y sus empleados son capaces de ensamblar su catálogo completo de motores de varios tipos o sobre pedido. Un motor 883 Evo XL puede estar en la línea justo a un costado de un motor Twin-Cooled™ Twin Cam 103™ o un motor Screamin' Eagle® 110. Pilgrim Road también ensambla motores para Harley-Davidson® Genuine Motor Parts & Accessories, incluyendo el nuevo y potente motor Screamin' Eagle® SE120ST.

Muchas tecnologías y procesos están listos para ayudar a los empleados de ensamblaje a mantener el control de calidad.

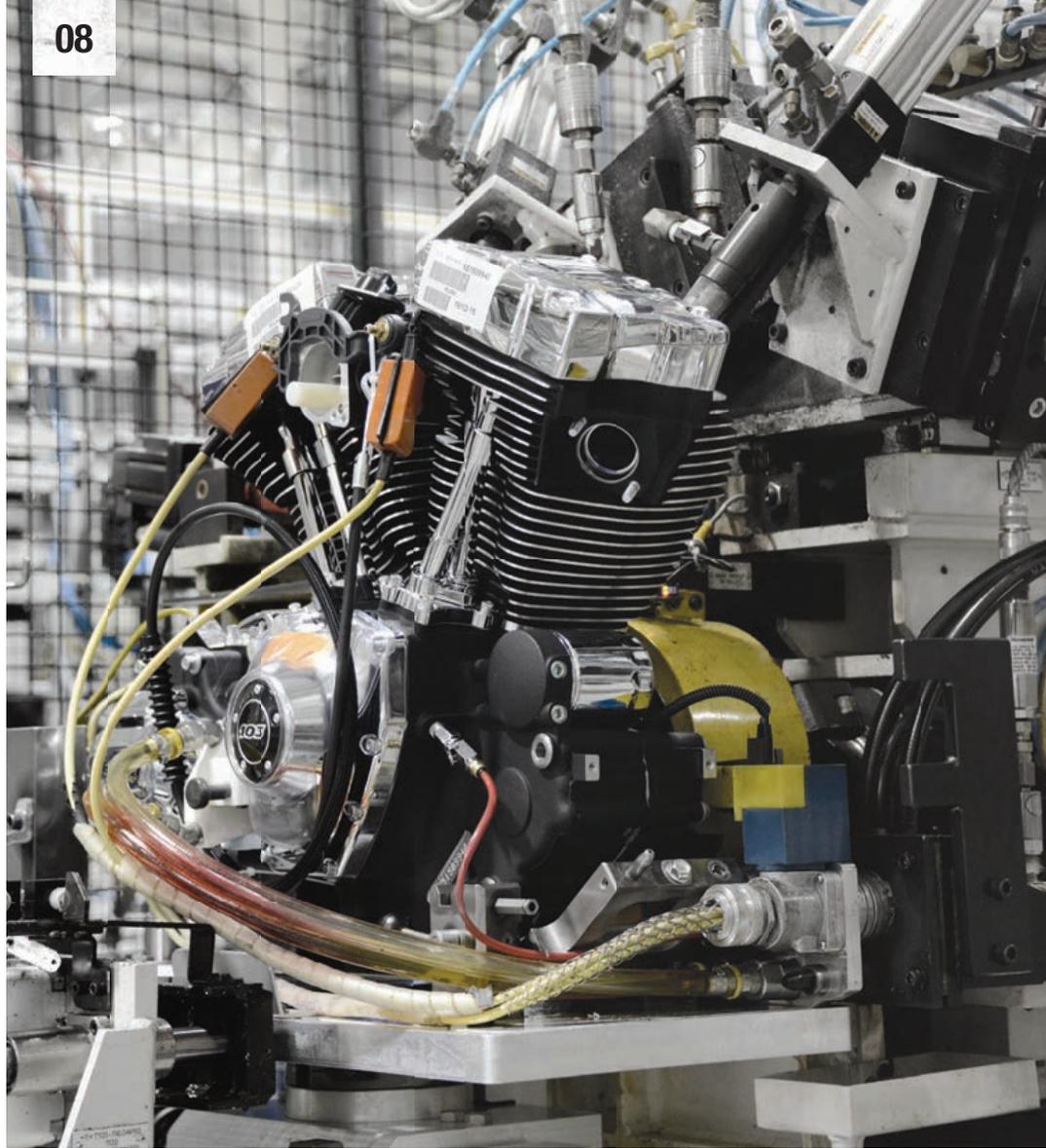
Cada motor es escaneado en el sistema al comienzo de la línea. Un sistema de recolección de pedidos coloca un ojo electrónico sobre las bandejas de piezas pequeñas en cada estación de trabajo para confirmar que el empleado ha colocado la pieza adecuada en el orden correcto. Los monitores de cada estación de trabajo parpadean en verde cuando un paso de ensamblaje ha sido completado exitosamente. En algunas estaciones,

cámaras digitales escanean el motor parcialmente ensamblado y pueden alertar al operador en caso de que alguna pieza se haya colocado erróneamente; por ejemplo si la junta de una cabeza fue colocada erróneamente.

Cerca de cada fin de ensamblaje, cada motor se prueba “en frío” para verificar su funcionamiento. En vez de encender el motor con combustible, éste se acciona mediante un motor eléctrico de 60 a 1600 rpm durante aproximadamente 100 segundos. Docenas de sensores se colocan alrededor del motor registran 250 puntos de información, desde presión del aceite hasta la salida de voltaje y el sonido del tren de las válvulas. Todos estos datos se guardan como un historial digital de cada motor mismo que puede ser rastreado en caso de que surja en el futuro cualquier problema de servicio o garantía. Los motores que no pasan la prueba en frío se envían al área de reparación. Los motores que están listos para que se les coloque un juego nuevo de bujías y una etiqueta con código de barras y se hayan retirado de la línea y asegurado en tarimas de embarque para el viaje a York o Kansas City, son sometidos al siguiente paso de su jornada para brindarle al cliente kilómetros de sueños persiguiendo el horizonte. ■



07



08



09

07

Al final de la línea de ensamblaje, las unidades del tren de poder terminadas se empacan en paquetes de manera que puedan encajar en las tarimas especiales.

08

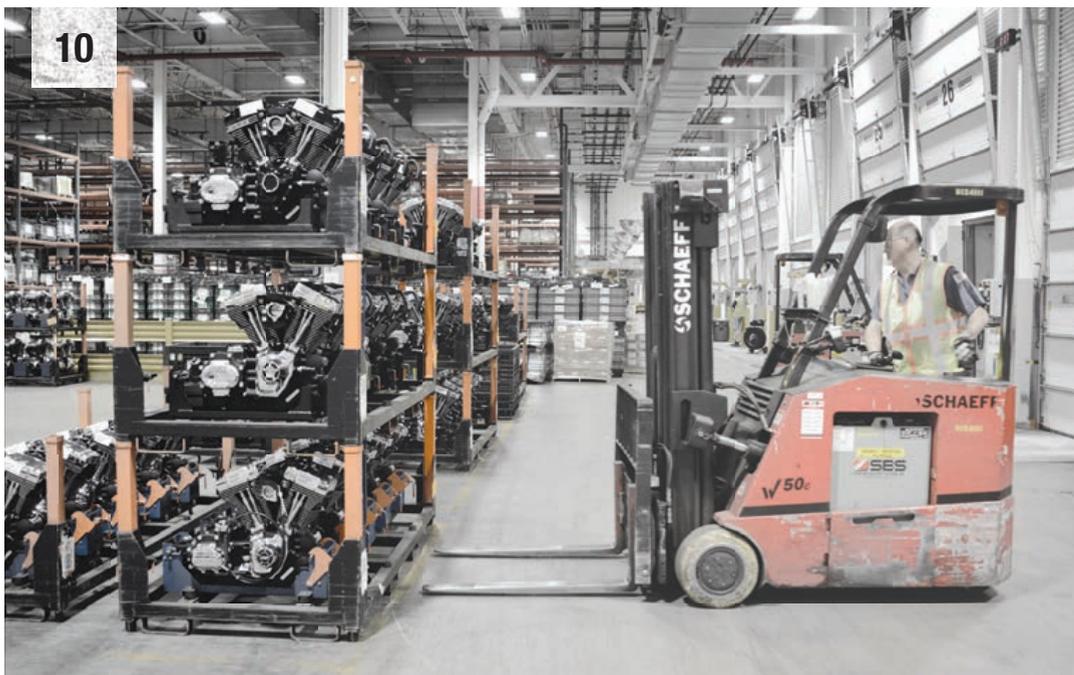
Algunos sensores de la celda de prueba en frío “escuchan” los problemas de un motor pues se encienden mediante un motor eléctrico.

09

Estas rebabas de acero se reciclarán, posiblemente para fabricar más piezas de H-D.

10

¿Quieres un aventón? Las unidades del tren de poder terminadas están listas para enviarse a York y concluir el ensamblaje final de la motocicleta.



10

# A RODAR AL FONDO

Harley-Davidson® de Líbano y el Chapter del H.O.G.® de Líbano encabezaron una operación única para construir un nuevo arrecife artificial frente a la costa libanesa con tres motocicletas Harley-Davidson®

**Como miembro del H.O.G.®,** es probable que hayas visto motos Harley-Davidson® en los lugares más variados: campo y ciudad; montañas y llanos; desde el cabo Norte hasta Ciudad del Cabo; pero, ¿bajo el agua?

El 13 de junio de 2015, una multitud se congregó en el concurrido paseo marítimo La Corniche de Beirut para ver cómo se sumergían tres Harley-Davidson en el mar Mediterráneo. En unos barcos anclados cerca de la orilla se colocaron banderas Harley-Davidson, y se remolcó mar adentro una grúa flotante con una estructura metálica cargada con las motos. Desde luego, es una vista poco común, pero los habitantes de Beirut están acostumbrados ver a los miembros del Chapter del H.O.G. de Líbano realizando todo tipo de actividades sociales y comunitarias en la ciudad.

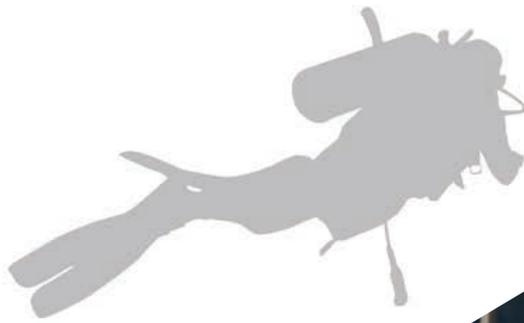
Se trataba de una operación única para crear un arrecife artificial con el fin de ayudar a la fauna marina y atraer a los amantes del buceo al lugar. Una vez obtenidos los permisos necesarios de las autoridades locales, Harley-Davidson de Líbano donó las motocicletas y patrocinó la construcción de la estructura de acero de cuatro toneladas. Un gigantesco logotipo de Bar & Shield® de ocho por siete metros sirvió de base para montar las tres Harley-Davidson Road King®, a las que se les había quitado todo el material no biodegradable para

asegurarse de que el proyecto no dañara el medioambiente.

Un equipo de 23 buzos, la mayoría de ellos miembros del H.O.G., ayudó a situar la estructura a 34 metros de profundidad cerca del cañón de la Universidad Americana de Beirut (AUB), un lugar famoso para bucear. El sitio estará marcado en Google Maps como un lugar oficial de buceo y será reconocido como un lugar de buceo internacional por la Asociación Internacional de Escuelas de Buceo (IDSA).

La costa del Líbano cuenta con varios sitios de buceo excelentes, incluidos los restos del HMS Victoria, que se hundió en 1893 pero no fue descubierto hasta 2004, y el submarino francés Le Souffleur hundido por la marina británica en 1941. También hay numerosos arrecifes naturales espectaculares.

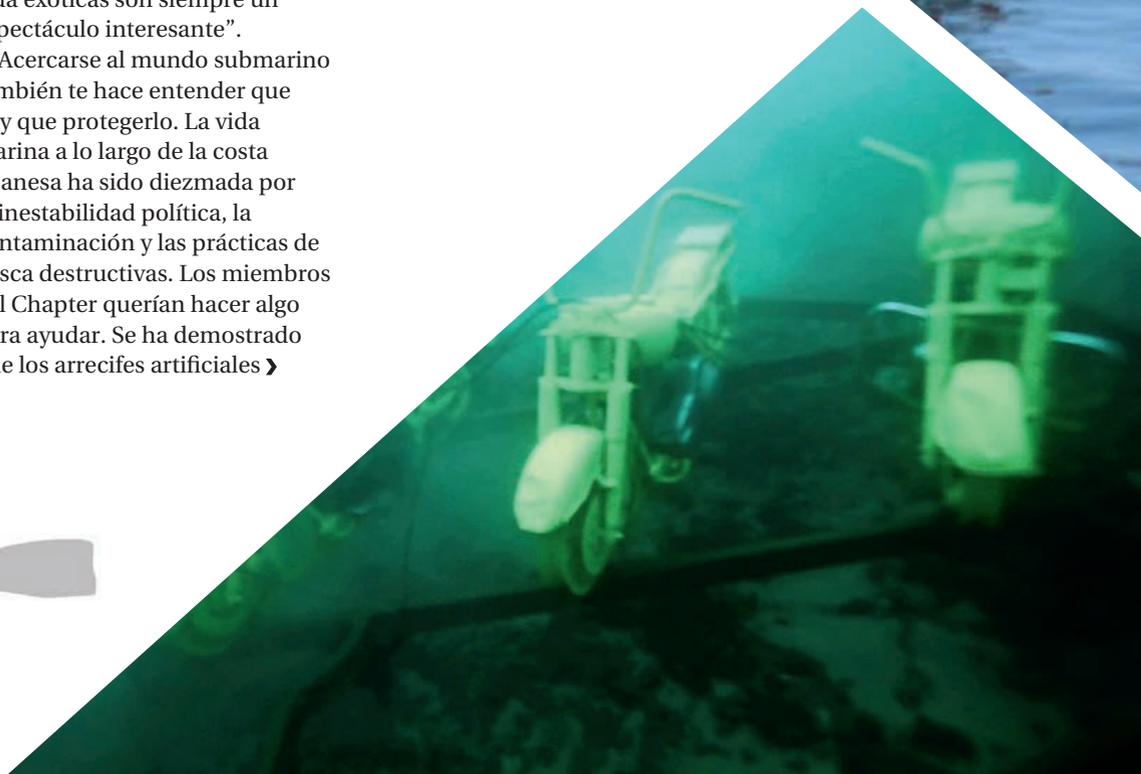
El proyecto fue dirigido por Mohamad Bilal Dakroub, un buceador experimentado y miembro activo del Chapter del Líbano. “Aquí hay muchos motociclistas a los que les gusta también bucear, así que un proyecto que combinaba las dos pasiones nos pareció una gran idea -explica-. Hay similitudes claras entre las dos. Rodar sobre una Harley-Davidson consiste en disfrutar de la emoción de la libertad y soltarse de las limitaciones y los compromisos de la vida cotidiana; en buscar siempre nuevos lugares y



descubrir cosas nuevas. Conducir una motocicleta también te hace sentir una conexión con los lugares por los que pasas”.

“El mundo del buceo ofrece la misma emoción: los buceadores se sumergen en un mundo desconocido que siempre ofrece algo nuevo, por muchas veces que vuelvas al mismo lugar. Te saca completamente de tu rutina diaria. El silencio del mundo submarino y las maravillas de las formas de vida exóticas son siempre un espectáculo interesante”.

Acercarse al mundo submarino también te hace entender que hay que protegerlo. La vida marina a lo largo de la costa libanesa ha sido diezmada por la inestabilidad política, la contaminación y las prácticas de pesca destructivas. Los miembros del Chapter querían hacer algo para ayudar. Se ha demostrado que los arrecifes artificiales >





atraen más peces, por lo que esto parecía el plan perfecto.

“Al principio pensamos en crear un sitio de buceo Harley-Davidson con forma de un globo gigante -dice Mohamad-. Luego se nos ocurrió la idea de crear un arrecife artificial, colocando las motos bajo el agua, porque se sabe que el metal atrae la vida marina”.

Bassam Oud, formador del centro de buceo Calypso de Beirut, consideró que era una buena idea, pero dijo que se necesitarían fondos y persistencia. Marwan Tarraf, de Harley-Davidson del Líbano, se ofreció en ese momento a aportar ayuda financiera.

El equipo comenzó por identificar los problemas que había que resolver. Joe Chidiac, propietario del centro de buceo Calypso, y Bassam Oud se encargaron de explorar las aguas en busca de los lugares ideales, con una superficie plana suficiente. Se eligió una ubicación a 34 metros de profundidad para



“AQUÍ HAY MUCHOS  
MOTOCICLISTAS A LOS QUE  
LES GUSTA TAMBIÉN BUCEAR,  
ASÍ QUE UN PROYECTO QUE  
COMBINABA LAS DOS PASIONES  
NOS PARECIÓ UNA GRAN IDEA”

proteger a las motocicletas de la luz solar con el fin de asegurar que el sitio se conserve durante más tiempo. La colocación de la estructura fue cubierta por varios medios de comunicación como la BBC, y ya ha atraído a buceadores de toda la región.

“Hemos recibido muchísimos comentarios favorables -explica Mohamad-. Muchos buzos ya han visitado el lugar más de una vez”.

“Debido a que el lugar que elegimos tiene un lecho marino de arena casi sin vida marina, pocos meses después de la instalación de las motos ya hemos observado un cambio considerable. El lugar está atrayendo a toda clase de peces, rayas y tiburones, y en la actualidad es una ubicación permanente de más de 13 peces león. Esto sólo puede ser positivo para la zona y con seguridad continuará atrayendo a más visitantes”. ■



# UNA VEZ QUE ENCUENTRES TU LIBERTAD

NO NECESITARÁS REGRESAR POR NADA



ACÉRCATE CON TU CONCESIONARIO  
MÁS CERCANO PARA CONOCER TODA  
LA GAMA DE MALETAS Y EQUIPAJE  
QUE TENEMOS PARA TI.





VIAJE POR CARRETERA AL  
CÍRCULO POLAR ÁRTICO

# NOSTALGIA DE LOS FIORDOS

Johan Felix y dos amigos han realizado un viaje inolvidable a uno de los destinos de conducción más icónicos de Europa: el Cabo Norte



## Cabo Norte: Noruega.

Cientos de nombres desconocidos habrán recorrido esta solitaria ruta atravesando paisajes de belleza abrumadora en todo tipo de motos antes que nosotros, disfrutando de famosos fiordos, escarpadas montañas, grandes lagos e innumerables islas a lo largo de la costa. Pero en una Harley-Davidson® la experiencia cambia.

La gente dice que tener un perro es la mejor forma de hacer amigos. ¡Para nada! Una Harley® es mejor que cualquier amigo de cuatro patas. Vayas donde vayas (y aquí hay sitios que parecen sacados de la Luna), siempre habrá un grupo de admiradores con comentarios amables o anécdotas sobre las Harley. Cada vez estoy más convencido: una Harley-Davidson no es sólo una moto, es un modo de vida. Se trata de una motocicleta que atrae a la gente como un imán, y no sólo a la gente joven; personas de setenta y ochenta años también se sienten atraídas por el cromo.

Mis compañeros de viaje Ronny, Robert y yo tuvimos que tener en cuenta la distancia que se puede recorrer en un día en Noruega: en el norte no hay autopistas, así que los límites de velocidad están en 80, 60 y 50 km/h, ¡y hay muchos controles! Aun así, el objetivo era ir al Cabo Norte y volver en quince días, unos 8,000 kilómetros atravesando Suecia y Finlandia, >



volviendo por Jotunheimen, al oeste de Noruega.

Hicimos 720 kilómetros cruzando Holanda y Alemania y tomamos el barco de Puttgarden a Rødby, en Dinamarca. No tuvimos que esperar mucho el barco, y el trayecto dura el tiempo suficiente para comer y planificar el resto de la ruta con el GPS, cruzar Noruega con un mapa de papel sería, simplemente, absurdo. Con la forma del país habría que plegarlo y desplegarlo continuamente, darle la vuelta, mirar arriba y abajo, marcando un punto en la parte inferior y una larga e interminable línea hasta el norte, como una gota que cae lentamente desde el tejado de Europa.

Cruzamos el puente de Øresund para llegar a Suecia y nos dirigimos hacia Helsingborg para tomar la E4 hasta Jönköping y seguir hacia el norte por la E45. Pero entonces a Ronny se le rompió el varillaje del cambio y tuvimos un retraso imprevisto en Jönköping. Aunque esta mala suerte vino acompañada de algo de buena suerte: en la ciudad hay un concesionario H-D®, base del Chapter South Wettern (¡no, no es “Western”!). No obstante, el tiempo que perdimos con la reparación nos impidió ir más allá de Mora.

Al día siguiente nos levantamos muy pronto, hacía un tiempo espléndido, y seguimos la E45 hasta Finlandia. Tras pasar la noche en Vilhelmina, nos dirigimos al Círculo Polar Ártico. Tan al norte la luz cambia, y dependiendo de la época del año puede haber tanto 24 horas seguidas de día como de noche. Además se ven muchos renos, tanto a los lados de la carretera, ¡como en medio de ella!

Cruzamos la frontera entre Suecia y Finlandia por Kaarensuanto, y entramos en Noruega por Kivijarvi. Continuamos el camino disfrutando de lagos y arboledas antes de sumergirnos en una maravillosa bajada entre cascadas y rocas, para seguir por la E6 hacia Alta.

Pasamos Olderfjord, y poco a poco llegamos a nuestro destino más septentrional. El Cabo Norte: no es el lugar más bonito, pero seguro que es el más famoso de

Noruega.

Llegamos a la isla atravesando un túnel y el pueblo de Honningsvåg, y nos dirigimos al North Cape Hall. Y de repente el globo, símbolo del Cabo Norte, apareció en la distancia con toda su gloria. Nunca olvidaré el momento en que acaricié el reluciente (ya no tanto) cromado de mi moto y susurré: “¡Lo conseguimos!” (suena raro... pero sí, había acariciado una moto).

Nos quedamos al borde del acantilado, observando cómo las enormes olas del océano golpeaban las rocas 300 metros más abajo y dejando que la fría brisa nos rozara la cara, y con el aire del mar nos empezó a dar hambre... El centro de visitantes North Cape Hall cuenta con restaurante, cafetería, tienda de souvenirs, museo y oficina de correos donde se puede comprar un certificado y hacer que sellen tus postales con las coordenadas 71° 10' 21". Se trata del punto más septentrional de Europa y su geografía es en parte lo que lo convierte en un lugar tan mágico. Tuvimos suerte, la corona del cabo no quedaba oculta tras las nubes, así que pudimos disfrutar del brillo del sol que nunca se pone.

Tres horas más tarde arrancamos el motor de nuestras motos. Yo me sentía como en una especie de sueño y fue entonces cuando me di cuenta de lo que es la “experiencia Harley”. Lo genial no es la velocidad ni la ropa de cuero, sino la sensación de estar inmerso en este maravilloso paisaje. Conduciendo por curvas que se suceden sin fin, el cuerpo se funde con la moto.

Iniciamos la ruta por la costa, llena de grietas que se meten en la tierra, los fiordos, restos geológicos creados por la Edad de Hielo y sus glaciares, la Noruega que todo el mundo conoce por fotos y libros, en ocasiones rural y de repente





escarpada  
e indómita de

nuevo. Así, llegamos a  
Larvik, donde tomamos el  
barco hasta Dinamarca.

Condujimos hasta Storslett  
mientras el rosado sol de medianoche  
se fijaba gradualmente en el cielo. Allí  
visitamos a mi hermano, y descansamos  
durante dos días. Después fuimos a Tromsø,  
también llamada la "Capital del Ártico", y  
visitamos el concesionario H-D más al norte del  
mundo. No tuvimos tiempo para ver demasiado, pero  
conocer una ciudad tan encantadora en esta latitud,  
con casas de comercio del siglo XIX y un montón de  
tiendas, bares y restaurantes fue increíble.

Resumiendo, recorrimos la naturaleza, tierras vacías  
pobladas únicamente por pinares y valles de la tundra con  
ríos, en paisajes que alternan sobriedad y una impresionante  
belleza. Llegamos a Narvik, ciudad situada en la parte más  
estrecha de Noruega, atrapada entre Suecia y el océano.

Perdimos el ferry hasta Bognes, y fue por mi culpa: tengo  
que admitir que mi mitad noruega había tomado el control y  
me hizo relajarme, al estilo local. En Noruega da la impresión  
de que el tiempo pasa más despacio y la gente vive en cámara  
lenta. Se toman su tiempo para todo, y el hecho de esperar  
forma parte del día a día: esperar al ferry, esperar a que las  
ovejas, vacas o renos salgan de la carretera... Así que esperamos  
hora y media al siguiente ferry. Llegamos a Bognes y  
pasamos la noche en un precioso centro para turistas  
desde donde salen excursiones para ver orcas nadando  
totalmente libres en su hábitat natural, en mar abierto.

Seguimos por la E6, con numerosos túneles y rodeada  
de montañas, fiordos y cascadas. Después de Rognan  
dejamos atrás los fiordos, pero pudimos disfrutar  
de nuevas vistas, primero del valle y después de  
las escarpadas cumbres de Saltfjellet.

En Saltfjellet, nos acercamos por segunda  
vez al Círculo Polar Ártico, esa mágica  
línea divisoria que habíamos cruzado  
también en Suecia. Ante este  
nevado y rocoso paisaje,

pasamos por el Centro del  
Círculo Polar Ártico,  
situado a 66

grados y  
33 segundos.

Los mástiles y  
monumentos marcan la  
línea imaginaria. Y regresamos  
a la zona en que la luz cambia, para  
disfrutar de nuevo desde ese momento  
de noches más oscuras.

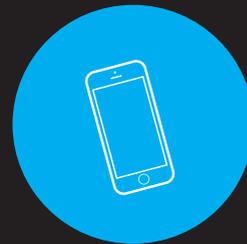
Salimos de Nordland, con pueblos y  
ciudades cuyos edificios se han preparado para  
soportar largos y fríos inviernos, y entramos en  
Trøndelag. Aquí Noruega cambia otra vez, con  
pastos y granjas como paisaje, como si se tratara de  
un país diferente. Atravesando Dunderlandsdalen,  
llegamos a Mo i Rana a través del estrecho Ranafjord.  
En Bjerka dejamos de nuevo los fiordos y cruzamos ríos  
y lagos situados entre montañas.

Al parar a cargar gasolina y comprar alimento en Lom,  
vimos a varios noruegos en moto poniéndose la ropa de  
lluvia, un poco raro teniendo en cuenta que hacía un  
tiempo fantástico. Rápidamente les preguntamos por  
qué y nos dijeron que arriba, en el Parque Nacional de  
Jotunheimen, estaba nevando. Y además había placas  
de hielo, aunque por suerte no en la carretera. Desde la  
cima (a 1,440 m) había unas vistas espectaculares de la  
nevada Hervahogda, donde estaba entrenando el equipo  
nacional de esquí de fondo de Finlandia. La carretera nos  
llevó a través de varios lagos y del Lustrafjorden, que  
dejamos en Sogndal para tomar la Rv5, que se cruza  
con la E16, por la que llegamos hasta Gol. Después  
fuimos en dirección de Geilo, y allí tomamos la Rv40  
hasta Kongsberg.

Mientras esperábamos bajo la lluvia para  
tomar el ferry en Larvik, tengo que confesar que  
algunas lágrimas de emoción se mezclaron  
con las gotas de lluvia en nuestros rostros:  
aquí nos despedíamos del país de las  
costas espectaculares y los siempre  
maravillosos fiordos. Nuestro viaje  
a través de Noruega había sido  
largo... pero  
impresionantemente  
bonito. ■



# OBTÉN TU MEJOR FOTO



Capturar fotos de tus viajes es más fácil que nunca gracias a los teléfonos inteligentes. Te contamos cómo hacer que tus fotos destaquen

**Texto y fotos:**  
Carlan Tapp

Hace unos años, trabajando en un encargo de fotografía comercial, me hicieron una pregunta que me ha acompañado desde entonces: “¿Qué equipo utilizas?”. En otras palabras, ¿qué necesitas para hacer tu trabajo?

Sin duda me hizo reflexionar. Una cámara es una herramienta, muy poderosa además. Pero hacer buenas fotos no tiene que ver tanto con la cámara como con el modo de utilizarla. Para hacer una buena foto, el fotógrafo debe detenerse, observar y expresar de manera personal el mundo que tiene delante. Esto es así independientemente de la cámara que utilicemos.

¿Y cómo se hace eso cuando se viaja en moto? Como pasa muchas veces con las motos, la clave es simplificar y viajar ligero. Igual que con la caja de herramientas que seguramente lleves en la moto para reparaciones de emergencia. Un conjunto básico puede servir para la mayoría de los desafíos a los que te enfrentas en la carretera.

Con la cámara sucede lo mismo. Hoy en día, es muy probable que tu teléfono inteligente tenga una cámara bastante buena. Y si la usas bien, puede que no necesites nada más para capturar imágenes memorables de cualquier viaje.

Aquí tienes algunos trucos que te permitirán sacar mejores fotos de tu próximo viaje en moto con la cámara de tu teléfono (o una cámara sencilla). ■

MAÑANA



MEDIODÍA



ATARDECER



NOCHE

## OBSERVAR LA LUZ

A medida que el sol sale por la mañana, realiza su recorrido, comienza a ocultarse y da lentamente paso a la noche, la calidad y sensaciones de la luz cambian. Nuestros ojos se ajustan a los cambios

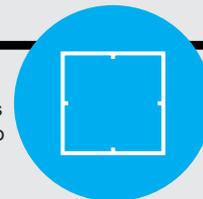
con rapidez. La cámara puede registrar los cambios y colores de maneras que el ojo no puede. Prueba a hacer fotos a primera hora de la mañana, al mediodía, al atardecer y cuando haya oscurecido. Prueba a sacar fotos por la noche, los resultados te sorprenderán.

## ENCUADRE – ENFOQUE – EXPOSICIÓN



**Hay un viejo** dicho en fotografía que dice que el fotógrafo es responsable de lo que incluye en su encuadre. Antes de hacer una foto, párate un momento para mirar atentamente la pantalla del teléfono. ¿Hay algo en la foto que no quieras? A veces mover el teléfono menos de un centímetro marca la diferencia entre una foto buena y una excelente. Mueve el teléfono para ver cómo podría cambiar la composición dentro del cuadro. Intenta no cortar el cuadro a la mitad con la línea del horizonte. Muévelo hacia arriba o hacia abajo para obtener mejores resultados. Una vez realizado el encuadre, toca la pantalla una vez para definir el enfoque y la exposición.

**MUÉVELO** Mover el teléfono y volver a realizar el encuadre permite cambiar la composición para incluir un primer plano más amplio o más cielo. Fíjate en que los dos árboles tienen el mismo tamaño, sólo ha cambiado su posición dentro del cuadro.



## GANAR PERSPECTIVA

**La distancia entre** los objetos y la cámara y de los propios objetos entre sí afecta a la perspectiva. Cuanto más cerca está un objeto de la cámara, más grande se verá. El color también puede afectar a la perspectiva. Los colores cálidos (rojos y naranjas) a menudo parecen acercar el objeto, mientras que los colores fríos (azules y verdes) parecen alejarlo. Además, los objetos de tono claro normalmente parecen estar más cerca que los objetos oscuros.

Tu punto de vista u observación también pueden influir enormemente en la perspectiva. Si miramos un edificio desde abajo, la sensación de altura puede aumentar. Al observar un escenario para fotografiarlo, intenta no hacerlo siempre a nivel de los ojos. Mira el objeto a fotografiar permaneciendo a una altura normal, divide la altura por la mitad y vuelve a dividirla por la mitad de nuevo. Busca ángulos y elementos que puedan añadir interés.



**IMÁGENES DE LA IZQUIERDA:** (ARRIBA) Si nos acercamos a las ruedas, parecen más grandes. (ABAJO) Los colores cálidos sobre colores fríos crean dimensión.

**IMÁGENES DE LA DERECHA:** (ARRIBA). Teléfono a unos 100 cm del suelo. (ABAJO) Teléfono sobre mi cabeza. Observa cómo, al cambiar la altura de la cámara, la carretera se abre en la segunda foto.



## ACERCARSE

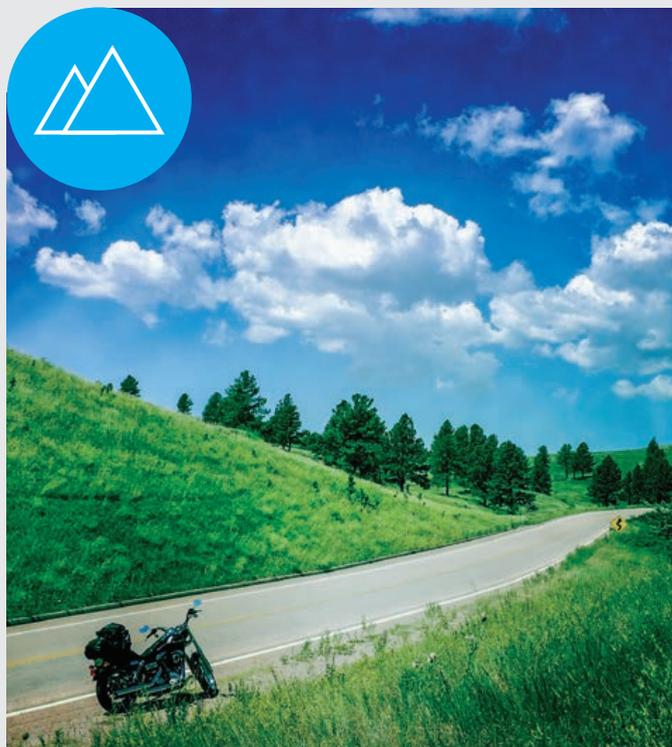
**El año pasado** fui a Sturgis y el recorrido atravesaba hectáreas y hectáreas de girasoles. La vista desde la carretera a 100 km/h era un amasijo de amarillos y verdes. Así que frené, giré y estacioné la moto junto a un campo. Me di cuenta de que sólo había que detenerse, observar, encuadrar y acercarse. Cuanto más cerca estaba, más veía.

Prueba a utilizar la cámara de tu teléfono desde más cerca. Es mejor no utilizar el zoom, ya que podría degradar la calidad de la foto. Simplemente acércate al objeto que quieres fotografiar.

# “Me di cuenta de que sólo había que detenerse, observar, encuadrar y acercarse”

## LA IMPORTANCIA DE LA ESCALA

Uno de los motivos por los que las fotografías de paisajes no quedan como esperamos es que no tienen escala. Para crear escala, utiliza objetos conocidos en tus fotos. Los objetos pequeños hacen que el paisaje parezca grande y ancho. Los objetos grandes en primer plano hacen que parezca más pequeño. Al encuadrar tu próxima foto a un paisaje, prueba a incluir un objeto conocido, tu moto o a tu compañero, por ejemplo.



**ARRIBA:** La moto ayuda a crear la sensación de escala y profundidad en el paisaje. **IZQUIERDA:** Incluir la casa en el cuadro a una distancia adecuada de la cámara permite controlar la impresión de escala. **DERECHA:** El motociclista en primer plano proporciona dimensión al entorno que lo rodea.

## LLUVIA O SOL



Si eres como yo, te gustará cuando sale el sol y la carretera está seca. Pero el tiempo cambia, siempre. Y el tiempo, llueva o haga sol, te puede ayudar a crear fotografías interesantes. Cuando te pases a ponerte el impermeable, no olvides sacar el celular para hacer unas fotos. Una de esas bolsas para el sándwich con cierre hermético y un pequeño agujero para la lente te puede servir de protector barato para el teléfono.



**IZQUIERDA:** Temprano por la mañana con niebla en el horizonte. **ARRIBA DERECHA:** Trayecto bajo nubes de tormenta. **DERECHA:** La fuerte lluvia suaviza la escena.



## TRUCOS

### TEORÍA Y PRÁCTICA PARA FOTÓGRAFOS EXPERIMENTADOS

#### TEORÍA

La cámara del teléfono hace fotos en formato jpeg.

#### PRÁCTICA

Para enviarlos por correo electrónico, los archivos jpeg pequeños están bien. Si quieres imprimir o enviar tus fotos a la revista HOG®, asegúrate de utilizar archivos jpeg grandes.

#### TEORÍA

Las fotos ocupan espacio de memoria en el teléfono.

#### PRÁCTICA

Descarga las fotos a la computadora para liberar espacio de memoria antes de salir de viaje.

#### TEORÍA

Las aplicaciones aumentan las capacidades fotográficas de la cámara de tu teléfono. Te permitirán desde emular fotografías antiguas y diferentes tipos de películas tradicionales a cambiar los marcos.

#### PRÁCTICA

¡Explora, experimenta y diviértete!

Las fotografías de este artículo se han realizado con un iPhone y la aplicación Hipstamatic.  
©Carlan Tapp 2015  
[www.carlantapp.com](http://www.carlantapp.com)

# LECCIÓN #1

PARA SER EL MEJOR  
APRENDE CON LOS  
MEJORES.



**CUERNAVACA H-D®**

NEW RIDER COURSE  
SKILLED RIDER COURSE

**H-D® SAN LUIS POTOSÍ**

NEW RIDER COURSE  
SKILLED RIDER COURSE

**PENÍNSULA H-D®**

NEW RIDER COURSE

**H-D® TOLUCA**

NEW RIDER COURSE  
SKILLED RIDER COURSE

**COYOTE H-D®**

NEW RIDER COURSE

**H-D® SANTA FE**

NEW RIDER COURSE

[WWW.HARLEY-DAVIDSON.MX](http://WWW.HARLEY-DAVIDSON.MX)

# LA TERMORREGULACIÓN Y TÚ

Luchar contra los efectos del exceso de calor sobre dos ruedas



**El cuerpo humano** tiene un extraordinario sistema de termorregulación. En la mayoría de las circunstancias, hace un gran trabajo para mantener tu interior a una temperatura ideal de 37 °C. Cuando en el exterior hace demasiado frío o demasiado calor, tiene formas para adaptarse.

## Cuerpo caliente

Comprender cómo enfriar el cuerpo correctamente comienza por comprender cómo mantiene una temperatura interior constante. Y te preguntarás, si nuestra

temperatura corporal es de 37°, ¿por qué estamos tan a gusto a “temperatura ambiente”? Sencillo, porque las reacciones químicas que se producen en el interior del cuerpo producen de manera continuada calor que debe disiparse. A aproximadamente 21°, con una cantidad de ropa normal, tu cuerpo emite calor a la misma velocidad que lo produce.

Cuando te empiezas a mover, el cuerpo genera más calor. El cuerpo intenta enfriarse, así que empiezas a notar calor. Lo mismo ocurre cuando la temperatura

ambiente asciende. Si el aire acondicionado se estropea y la temperatura ambiente aumenta hasta, digamos 30°, la piel no se enfría de manera tan eficaz, y el cuerpo debe buscar otras formas de expulsar el exceso de calor.

Lo primero que hace es expulsar sudor. Las glándulas de la piel segregan humedad, para expulsar calor del cuerpo a través de la evaporación. De ahí que la frase “hace calor seco” tenga mucho sentido. En el desierto, este proceso funciona de manera bastante eficaz. El sudor se evapora de la

piel antes incluso de que te des cuenta de que está ahí, llevándose el exceso de calor. Cuando piensas “¡Ni siquiera estoy sudando!”, en realidad sí lo estás, pero no lo notas.

En ambientes más húmedos, el cuerpo suda, pero el aire es ya tan húmedo que el sudor no se evapora fácilmente. Y si no se puede evaporar, no puede cumplir su función. El sudor permanece en el cuerpo, junto con el calor, haciendo que sientas calor y estés pegajoso e incómodo.

El cuerpo también se enfría a través de la convección. Científicamente hablando, se trata de la expulsión del calor mediante la circulación de aire. Desde el punto de vista motociclista, es esa sensación del viento golpeándote en la cara que tanto nos gusta. Y cuando se trata de calor, el viento puede salvarte la vida.

### Bajo el calor del día

Imaginemos que el plan del día es recorrer 800 km a través del desierto. La primera medida para luchar contra el calor es comenzar temprano, cuando la temperatura es menor. De hecho, quizá incluso tengas que abrigarte al principio: las noches en el desierto pueden ser muy frías. Vístete con capas que se puedan retirar fácilmente a medida que el calor aumenta. De manera ideal, la capa en contacto con la piel debe ser de un tejido sintético transpirable para expulsar la humedad de la piel. Una camiseta sintética de manga larga (hablaremos sobre esto más adelante) es una elección perfecta. A partir de ahí, ponte las capas que necesites. Si hiciera frío, necesitarás una capa superior que corte el viento. Con climas más cálidos, una chamarra con malla bajo un impermeable durante la mañana más fría sería suficiente.

Así, a medida que la temperatura aumenta durante el día, puedes retirar las capas según lo necesites. Pero no quites demasiadas. Con un calor abrasador, quizá prefieras quedarte en camiseta, pero en realidad ir más tapado te puede ayudar a estar más fresco.

Para los principiantes, la piel se seca

muy rápido al estar expuesta al sol y el viento. Sí, puede ser una ayuda con el efecto de refrigeración, pero hace que sea más difícil mantener el cuerpo hidratado. Cubrirse los brazos (recuerda la camiseta de tejido sintético de manga larga) ayuda a repeler el calor del sol, evita quemaduras y permite que el sudor no se evapore con demasiada rapidez.

### Maravillosos fluidos

Otro elemento fundamental: ¡mantener la hidratación! Quizá sea el aspecto individual más importante al conducir con calor, no sólo para estar cómodo, sino para estar a salvo. Si el cuerpo se deshidrata, empiezan a suceder cosas malas.

Así que nunca olvides el agua o algún producto para saciar la sed como bebidas para deportistas. A mí me gusta empezar con una botella grande de bebida para deportistas y rellenarla de agua una vez terminada. Para más de lo habitual y bebe en cada parada. Te sonará a cliché aquello de que hay que “beber antes de tener sed”, pero no lo es. Los efectos del estrés por calor pueden aparecer por sorpresa.

Con eso en mente, si empiezas a sentirte cansado, quédate bajo el aire acondicionado un rato, cuando hace calor es mejor no darse prisa. Y no te olvides de estar atento a cualquier signo de estrés por calor.

Entre estos se pueden incluir:

- Sudor muy abundante
- Debilidad o fatiga extrema
- Mareo o confusión
- Náuseas
- Piel húmeda y pegajosa
- Tez pálida o enrojecida
- Calambres musculares
- Temperatura corporal ligeramente elevada
- Respiración rápida y superficial

En caso de empezar a marearte mientras conduces, detente de manera segura lo más rápido posible. Busca una sombra o aire acondicionado e hidrátate. Si los

síntomas persisten, vierte agua sobre tu cabeza y cuello. Pon los pies en alto para que la sangre llegue al cerebro. En caso de necesitarla, solicita ayuda. Y no vuelvas a la carretera hasta estar 100 % seguro de haberte recuperado. Si los síntomas son graves, quizá sea mejor que te detengas a pasar la noche.

### Herramientas útiles

Además de la chamarra con malla y la camiseta de manga larga, otros elementos te pueden ayudar a mantener la temperatura. Algo tan simple como un pañuelo húmedo en el cuello o debajo del casco puede hacer maravillas. Mojar la camiseta también ayuda mucho. Si conduces bajo altas temperaturas con frecuencia, considera invertir en un chaleco de hidratación con fibra de vidrio que absorba y mantenga el agua para permitirte estar fresco mientras conduces.

Muchos de los nuevos modelos Harley-Davidson® Touring cuentan con rejillas de ventilación que se abren y se cierran, permitiéndote controlar la cantidad de aire que fluye hacia tu cuerpo. Muchos cascos integrales también disponen de rejillas de ventilación ajustables.

Recuerda, tanto tú como tu Harley® se refrigeran con aire. Cuando estás parado en medio del tráfico, el flujo de aire se detiene. Si vas a tardar mucho, quizá sea mejor bajarse y esperar fuera de la carretera.

Asegúrate además de realizar los cambios de aceite puntualmente para proteger el motor.

Por último, no olvides utilizar crema solar en la piel expuesta, principalmente en zonas como la nuca, el dorso de las manos o el pequeño espacio que queda expuesto entre el guante y el final de la manga.

Tu cuerpo se refrigera estupendamente. Con un poco de ayuda, puede hacerlo aún mejor, y hacer que los trayectos más cálidos sean más seguros y cómodos. ■

**Mike Zimmerman es socio de H.O.G.® y amante de Harley-Davidson desde hace mucho tiempo**

**“¡... siempre hidratado! Quizá sea el aspecto más importante al conducir con calor. No sólo para estar cómodo, sino para estar seguro. Si el cuerpo se deshidrata, empiezan a suceder cosas malas”**

# BIG PICTURE





# ORIGINAL INAUGURACIÓN

El 31 de julio se congregó una multitud para presenciar la ceremonia oficial del corte de cadena de la nueva plaza Harley-Davidson Rally Point en Sturgis, Dakota del Sur. Ubicada en la intersección de la Main Street y la recientemente bautizada Harley-Davidson Way, esta sede es el pilar de un nuevo acuerdo de 75 años entre la ciudad y la Motor Company quien declara a Harley-Davidson como la motocicleta oficial del Rally de Motocicletas de Sturgis. ■

Fotografía por Brian J. Nelson

RODADAS DE 100 DÓLARES

# ESCAPADA A LA VIEJA ESCUELA

por Jim Lybbert

---

En 2010, leí el artículo “Escapada a la vieja escuela” de Josh Kurpius en la edición estadounidense de la revista HOG®. ¡Hombre, vaya que me motivó ese artículo! Durante cuatro años, he estado hablando con mi amigo sobre mis deseos de querer hacer algo parecido: empacar lo indispensable y ver qué clase de rodada podría hacer con 100 dólares.





**Yo conduzco una** Dyna® Wide Glide® 2007 que compré nueva (que por cierto es la primer motocicleta Harley® que me he comprado). Ahora tiene 117,315 kilómetros y corre tan fuerte como el día que la compré.

Así que llegó el sábado por la mañana del fin de semana después del Día del Trabajo. ¡Tenía días de descanso disponibles y decidí que sería ahora o nunca! Verifiqué que en mi billetera hubiera un billete con la cara de Benjamín Franklin y me aseguré de llevar el tanque lleno. Pasé por la alacena y empaqué dos latas de estofado y unas galletas saladas. Luego guardé algunas herramientas en mi bolsa, una casa de campaña y partí. Iba a ser un viaje en solitario.

Mi plan era mantenerme fuera de la interestatal y tomar sólo carreteras locales o estatales. Salí de mi ciudad natal de Moses Lake, Washington y me dirigí hacia el este sobre la carretera local 3 hacia el pequeño poblado de Ritzville y luego atravesé los campos de trigo secos que me llevaron a la comunidad granjera de Washtucna.

Después de un corto receso, continué a través de la región de Palouse a la ribera del Río Snake y disfruté de un hermoso escenario y aire fresco. Pronto tenía que llenar el tanque y decirle adiós a Benjamín. Continué al este sobre la U.S. 12 de Lolo Pass a Missoula, Montana y atravesé el

Clearwater National Forest durante el recorrido. Una rodada espectacular de 346 kilómetros en donde me quedé impresionado por la belleza que me rodeaba. Después de un tiempo, el tráfico desapareció y sólo éramos el río, el camino, mi Harley y yo.

Cuando llegué a Missoula, sólo pensaba en comer. Debido al riesgo alto de incendios, estaban prohibidas las fogatas en el campo. ¡Se necesita fuego para calentar el estofado! Con una hora de luz de día disponible, conseguí una sopa instantánea y algo de agua caliente para no irme a dormir con el estómago vacío. Cuando llegó la hora de dormir, pregunté si había algún sitio para acampar en los alrededores. Poco después, estaba armando una tienda y desenrollando la bolsa de dormir en KOA por tan sólo \$26.

Me levanté a las 5:30 de la mañana y ya estaba listo para continuar la aventura, pero todo lo que podía pensar era en café mientras trataba de salir del parque. Me detuve en una parada para camiones, bebí una taza de café negro, comí seis mini donas y llené el tanque de gasolina. Me quedaban \$34 a casi medio viaje. Rodé hacia la U.S. 93 a Montana Highway 200, en donde me dirigí al oeste con rumbo a casa. Era una fresca mañana de domingo y, una vez más, había muy poco tráfico. Con las Montañas Bitterroot a mi izquierda y el Río Clark Fork a mi derecha,

atravesé algunas de las áreas más escénicas de Montana, disfrutando las pequeñas comunidades montañosas durante todo el camino y admirando las construcciones antiguas.

Con la reserva de gasolina, llegué a Sandpoint, Idaho. Me quedaban \$21, pero pensé que podía beber una botella de agua y unas papas antes de dirigirme hacia Spokane, Washington. Mientras me trasladaba de la ciudad hacia el pequeño poblado de Davenport, Washington, tenía por delante menos de 161 kilómetros antes de llegar a casa y casi medio tanque de gasolina. Destiné diez dólares para gasolina y el resto lo gasté en una bebida energética y dulces. Continué por la autopista estatal 28 y cuando llegué a casa, me quedaba \$1.25 y medio tanque de gasolina.

Dos días, tres estados y 1236 kilómetros por \$99.75. ¡Fue una rodada envidiable por menos de cien dólares! ■

<b>GASTOS DE ACAMPADA</b>	<b>\$26.00</b>
<b>COMIDA</b>	<b>\$8.75</b>
<b>GASOLINA</b>	<b>\$65.00</b>
<b>TOTAL</b>	<b>\$99.75</b>

# TE PRESENTAMOS AL EQUIPO DE H.O.G.®

**ADEMÁS DE TENER UN MILLÓN DE SOCIOS REPARTIDOS POR TODO EL MUNDO, H.O.G.® DISPONE DE UN EQUIPO CUYO OBJETIVO ES ASEGURARSE DE QUE DISFRUTES AL MÁXIMO DE TU HARLEY-DAVIDSON® Y DE TU AFILIACIÓN AL H.O.G.**

## OFICINA CENTRAL



**Trevor Barton**

Director, Experiencia del Cliente de EMEA



**Jeremy Pick**

Director, Operaciones de H.O.G.® de EMEA



**Gemma Kirby**

Especialista de Operaciones



**Marta Ostrowska**

Responsable de Eventos



**Vicki Claridge**

Directora Financiera

## RESPONSABLES DEL H.O.G.®



**Marjorie Rae**

Responsable del H.O.G.® Reino Unido y Irlanda



**Stephane Sahakian**

Responsable del H.O.G.® Francia



**Evelyn Döring**

Responsable del H.O.G.® Alemania y Austria



**Giacomo Marzoli**

Responsable del H.O.G.® Italia, España y Portugal



**Liza van Hernen**

Responsable del H.O.G.® Benelux



**Antoinette Hug**

Responsable del H.O.G.® Suiza





**Bjorn Solberg**

Director regional de H.O.G.® y del Servicio al cliente Escandinavia



**Dajana Rotta**

Director Regional del H.O.G.® y Experiencia del Cliente para el Sureste de Europa



**Ross Chambers**

Director Regional del H.O.G.® y Experiencia del Cliente para Europa Central y del Este



**Sergey Kamenev**

Director Regional del H.O.G.® y Experiencia del Cliente para la Comunidad de Estados Independientes



**Sue Nagel**

Responsable del H.O.G.® y Servicios a motociclistas África y Oriente Medio



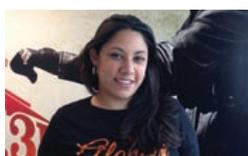
**Ahmed Farahat**

Responsable del H.O.G.® y Servicios a motociclistas en el Medio Oriente y Norte de África



**Ronaldo Berg**

Responsable de H.O.G.® Brasil



**Sandra González**

Responsable de H.O.G.® México



**Barbara Villacis**

Gerente regional del servicio al cliente & H.O.G.® para Latinoamérica



**Laura Sanchez Chaparro**

Gerente de Marketing y Responsable de H.O.G.® LADM



¿YA RENOVASTE TU MEMBRESÍA DEL HOG? NO DEJES A TUS AMIGOS ESPERÁNDOTE EN EL CAMINO. RENUEVA TU MEMBRESÍA HOG HOY MISMO PARA SEGUIR SIENDO PARTE DE LA GRAN FAMILIA HARLEY-DAVIDSON.



### RENOVACIÓN PASO A PASO:

1.



Ingresa a la página hog.com y genera tu nombre de usuario o, si ya cuentas con él, inicia la sesión

2.



Ingresa a "membresía" y selecciona la opción "renovar"

3.



Es posible que el sitio web te pida nuevamente tu nombre de usuario y contraseña

4.



Verifica tu información personal y haz clic en "Ir al carrito"

5.



De ser necesario, en la siguiente página, actualiza tu información postal y haz clic en "continuar para pagar" al final de la página

6.



Finalmente, confirma la información de tu tarjeta de crédito y concluye el proceso. ¡Nos vemos en el camino!

VISITA: HOG.COM



# ¿ESTÁS APROVECHANDO AL MÁXIMO TU AFILIACIÓN AL H.O.G.®?

¿Quieres renovar por Internet? ¿Quieres poner al día tus datos de contacto por Internet?

Si la respuesta es afirmativa, inicia una sesión en hog.com y crea tu propio perfil en caso de que todavía no lo hayas hecho. Es fácil y solo te llevará unos minutos. Solo se puede registrar una dirección de correo electrónico.

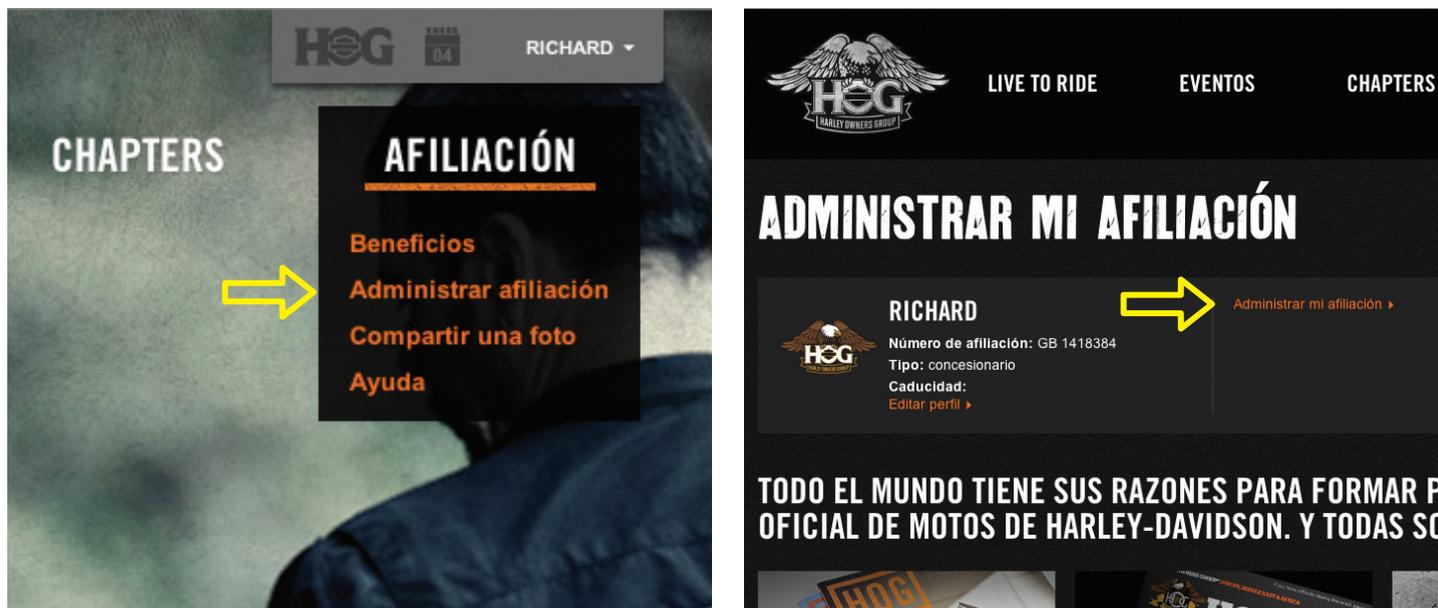


¿Te acabas de afiliar al H.O.G.®? ¿Necesitas un perfil H.O.G.®!

Para poder iniciar una sesión en hog.com primero tienes que crear tu perfil con tu número de afiliación. Sigue las instrucciones que aparecen en la pantalla. Si te afiliaste recientemente es posible que pasen hasta diez días antes de que puedas crear tu perfil.

**Pon al día tus datos de contacto y renueva tu afiliación**

Solo puedes iniciar una sesión si tu afiliación al H.O.G. no ha caducado. Si ya ha caducado debes ponerte en contacto con el centro de atención al cliente por teléfono o por correo electrónico para tramitar la renovación.



1. Una vez que hayas iniciado la sesión, haz clic en 'Afiliación' en la parte superior derecha de la pantalla.
2. Selecciona 'Administrar afiliación' en el menú desplegable.
3. En la siguiente pantalla tendrás que comprobar y poner al día todos los datos y renovar tu afiliación.
4. Comprueba que las direcciones de correo electrónico y postal sean correctas. Además, asegúrate de haber elegido la opción de recibir comunicaciones del H.O.G. y de Harley-Davidson.

No te olvides de guardar todos los cambios y hacer todas las actualizaciones necesarias, que se podrán ver en un plazo de diez días.

## ¡LISTO. AHORA SAL Y DISFRUTA DE TU MOTO!

# ¡Qué jornada hasta la fecha!

Desde muy pequeño recuerdo siempre ver motocicletas en casa. Mi padre fue motociclista en su juventud y solía compartir historietas con amigos mientras yo las escuchaba e imaginaba. Crecí viendo a mi papá hacer cosas como pintar su casco con los colores de la policía de autopista en California y quizá por eso me encantaba ver la serie “Patrulla Motorizada” (Chips) en televisión. Recuerdo también, a muy temprana edad, salir de paseo con mi papá (como pasajero, claro) y disfrutar de tardes placenteras en moto, y pues, luego se convirtió en el deseo de conducir por mí mismo. Un poco tiempo después, un compañero de colegio tenía una mini trail de 50 cc y aprendí, siendo este hecho lo que en mi opinión cambió mi vida para bien. Hay dos filosofías que sigo en mi vida y que mi madre inculcó en mí: la primera, que sin importar lo que haga tengo que hacerlo divirtiéndome, y la segunda, que todo lo que haga debo tratar de hacerlo de la mejor manera posible.

En el verano de 1998, después de comprar una revista de motociclismo, me encontré con un anuncio de una escuela técnica en Arizona que certifica mecánicos de motos y pensé que me divertiría mucho trabajando en esta industria, decidí matricularme y mudarme de California hacia Arizona. Recuerdo muy bien que en los primeros días de clase nos hicieron dos preguntas básicas, la primera era: ¿qué te ves haciendo cinco años después de graduado?, y la segunda era la misma pregunta con la diferencia que era en diez años. Mi respuesta fue muy fácil, quería ser gerente de taller de servicio en cinco años, y en diez, trabajar directamente con un fabricante, lo cual sinceramente veía muy lejos, o sea ¡2008! En febrero del año 2000 me gradué y en marzo del mismo año conseguí mi primer trabajo con un concesionario que se conoce hoy día como Oakland Harley-Davidson, localizada en el área de la bahía en California. Es ahí donde acumulo mi experiencia laboral



**Javier Bonilla nos cuenta que la vida es para divertirse**

en diversas funciones, tanto en piezas y accesorios como en servicio y venta de motocicletas, cumpliendo así mi meta de ser gerente de servicio en el 2002. Después de 4 años de experiencia, y queriendo cumplir con la segunda meta, me encuentro con el requisito de tener un título universitario, y qué más tocaba, matricularme y comenzar a cursar materias a como dé lugar, siendo padre de familia y trabajando a tiempo completo. En fin, hoy en día aquí estamos como Técnico Certificado, con una Licenciatura en Administración de Empresas y, a partir de abril de este año, con un MBA en Negocios Internacionales, trabajando para Harley-Davidson Motor Company desde

hace tres años, siguiendo siempre las filosofías: divertirme y tratar de hacer todo de la mejor manera posible.

Como a muchos, Harley-Davidson cambió mi carrera profesional, y reflexiono al decir que hay mucho camino por delante por recorrer; lastimosamente, mi padre, que en paz descansa, no va poder ver en vida lo que el futuro aguarda, pero sé que mi esposa, hijo, familia y amigos sí, y eso es suficiente. Harley-Davidson toca vidas de manera especial y formando parte de H-D mi deseo es tocar vidas de la misma manera. ¡Bendiciones a todos! ■

**Javier (Javi) Bonilla**  
Gerente de Distrito LADM



## ¿ESTÁS INTERESADO EN ABRIR UN CONCESIONARIO HARLEY-DAVIDSON EN LATINOAMÉRICA?



Estamos buscando nuevos concesionarios para las islas del Caribe, Centro y Sudamérica. Invitamos a empresarios entusiastas de motocicletas, profesionales y personas de negocios establecidos a enviar los siguientes datos a [latinamericadealer@harley-davidson.com](mailto:latinamericadealer@harley-davidson.com):

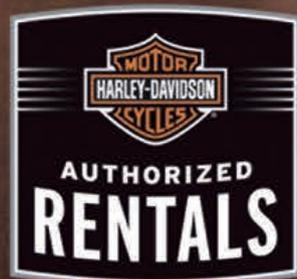
1. Currículum con tu experiencia en negocios y capacidad de capitalizar un concesionario.
2. Por qué te gustaría convertirte en un concesionario y si este sería tu negocio principal.
3. País y ciudad dónde quisieras abrir el concesionario Harley-Davidson.

¡Gracias por tu interés en unirte a la familia Harley-Davidson!

# HAZ TUYO EL ASFALTO. RENTA UNA HARLEY®.

VIVE LA EXPERIENCIA MÁS EMOCIONANTE GRACIAS A  
HARLEY-DAVIDSON® AUTHORIZED RENTALS.

RENTA TU MOTOCICLETA AHORA EN H-D® QUERÉTARO.



\*Entra en [www.harleyqueretaro.com/rentals](http://www.harleyqueretaro.com/rentals)