

FORD NOVO KA/ NOVO KA+ 1.5L SIGMA 16V FLEX 2015
DADOS TÉCNICOS

Marca/Modelo/ Versão	NOVO KA SE 1.5 HATCH	NOVO KA SEL 1.5 HATCH	NOVO KA+ SE 1.5 SEDÃ	NOVO KA+ SEL 1.5 SEDÃ	
Tipo de carroceria					
Portas	Fechada do tipo monobloco, 999 (conf. Res. 261/07 Conama) 5 (cinco) portas - Hatch	Fechada do tipo monobloco, 999 (conf. Res. 261/07 Conama) 5 (cinco) portas - Hatch	Fechada do tipo monobloco, 999 (conf. Res. 261/07 Conama) 4 (quatro) portas - Sedan	Fechada do tipo monobloco, 999 (conf. Res. 261/07 Conama) 4 (quatro) portas - Sedan	
Motor					
Tipo:	1.5L Sigma 16V Flex				
Marca do Motor:	Ford	Ford	Ford	Ford	
Número e disposição dos cilindros:	4 (quatro) em linha				
Dâmetro do cilindro:	79,0 mm	79,0 mm	79,0 mm	79,0 mm	
Curso dos êmbolos:	76,4 mm	76,4 mm	76,4 mm	76,4 mm	
Deslocamento volumétrico (Cilindrada):	1,5 L (1498,52 cm ³)				
Torque:	143,0 Nm a 4250 rpm (Gasolina) 146,4 Nm a 4250 rpm (Etanol)	143,0 Nm a 4250 rpm (Gasolina) 146,4 Nm a 4250 rpm (Etanol)	143,0 Nm a 4250 rpm (Gasolina) 146,4 Nm a 4250 rpm (Etanol)	143,0 Nm a 4250 rpm (Gasolina) 146,4 Nm a 4250 rpm (Etanol)	
Potência:	77,1 kW (105 cv) a 6500 rpm (Gasolina) 80,6 kW (110 cv) a 5500 rpm (Etanol) 780 rpm (s/ Ar Condicionado) 800 rpm (c/ Ar Condicionado)	77,1 kW (105 cv) a 6500 rpm (Gasolina) 80,6 kW (110 cv) a 5500 rpm (Etanol) 780 rpm (s/ Ar Condicionado) 800 rpm (c/ Ar Condicionado)	77,1 kW (105 cv) a 6500 rpm (Gasolina) 80,6 kW (110 cv) a 5500 rpm (Etanol) 780 rpm (s/ Ar Condicionado) 800 rpm (c/ Ar Condicionado)	77,1 kW (105 cv) a 6500 rpm (Gasolina) 80,6 kW (110 cv) a 5500 rpm (Etanol) 780 rpm (s/ Ar Condicionado) 800 rpm (c/ Ar Condicionado)	
Rotação de marcha lenta:	6800 rpm	6800 rpm	6800 rpm	6800 rpm	
Rotação máxima:	800 rpm	800 rpm	800 rpm	800 rpm	
Relação de compressão:	11,0 : 1	11,0 : 1	11,0 : 1	11,0 : 1	
Combustível					
Transmissão					
Tipo:	(16) Álcool/Gasolina (M) Manual	(16) Álcool/Gasolina (M) Manual	(16) Álcool/Gasolina (M) Manual	(16) Álcool/Gasolina (M) Manual	
Número de marchas:	5 (cinco)	5 (cinco)	5 (cinco)	5 (cinco)	
Relação das marchas:	1 ^a marcha 3,846 : 1 2 ^a marcha 2,038 : 1 3 ^a marcha 1,281 : 1 4 ^a marcha 0,951 : 1 5 ^a marcha 0,756 : 1 Ré 3,615 : 1	1 ^a marcha 3,846 : 1 2 ^a marcha 2,038 : 1 3 ^a marcha 1,281 : 1 4 ^a marcha 0,951 : 1 5 ^a marcha 0,756 : 1 Ré 3,615 : 1	1 ^a marcha 3,846 : 1 2 ^a marcha 2,038 : 1 3 ^a marcha 1,281 : 1 4 ^a marcha 0,951 : 1 5 ^a marcha 0,756 : 1 Ré 3,615 : 1	1 ^a marcha 3,846 : 1 2 ^a marcha 2,038 : 1 3 ^a marcha 1,281 : 1 4 ^a marcha 0,951 : 1 5 ^a marcha 0,756 : 1 Ré 3,615 : 1	1 ^a marcha 3,846 : 1 2 ^a marcha 2,038 : 1 3 ^a marcha 1,281 : 1 4 ^a marcha 0,951 : 1 5 ^a marcha 0,756 : 1 Ré 3,615 : 1
Relação final:	4,07:1	4,07:1	4,07:1	4,07:1	
Peso do veículo em ordem de marcha - PVOM (kg)	1018	1034	1032	1048	
Capacidade de carga (kg)	432	416	428	412	
PBT (kg)	1450	1450	1460	1460	
Distância entre eixos (mm)	2491	2491	2491	2491	
Comprimento do veículo (mm)	3886	3886	4254	4254	
Largura do veículo (mm)	1911	1911	1911	1911	
com espelhos:	1695	1695	1695	1695	
sem espelhos:					
Altura do veículo em ordem de marcha (mm)	1525	1525	1525	1525	
Balanço traseiro (mm)	600	600	968	968	
Capacidade de passageiros	05 (cinco)	05 (cinco)	05 (cinco)	05 (cinco)	
Pneu radial	175/65 R14 195/55 R15	175/65 R14 195/55 R15	175/65 R14 195/55 R15	175/65 R14 195/55 R15	
Rodas	14 x 5,5" 15 x 6,0"				
	Aço estampado ou liga leve				
Freio de serviço	Hidráulico com freio a disco na dianteira e a tambor auto-ajustável na traseira. O cilindro mestre é duplo servo-assistido e o fluxo de óleo dirigido por meio de tubulação de aço passando pelo módulo ABS (que permite um controle anti-bloqueante das rodas) e direcionando os circuitos de forma independentes diagonalmente opostos.	Hidráulico com freio a disco na dianteira e a tambor auto-ajustável na traseira. O cilindro mestre é duplo servo-assistido e o fluxo de óleo dirigido por meio de tubulação de aço passando pelo módulo ABS (que permite um controle anti-bloqueante das rodas) e direcionando os circuitos de forma independentes diagonalmente opostos.	Hidráulico com freio a disco na dianteira e a tambor auto-ajustável na traseira. O cilindro mestre é duplo servo-assistido e o fluxo de óleo dirigido por meio de tubulação de aço passando pelo módulo ABS (que permite um controle anti-bloqueante das rodas) e direcionando os circuitos de forma independentes diagonalmente opostos.	Hidráulico com freio a disco na dianteira e a tambor auto-ajustável na traseira. O cilindro mestre é duplo servo-assistido e o fluxo de óleo dirigido por meio de tubulação de aço passando pelo módulo ABS (que permite um controle anti-bloqueante das rodas) e direcionando os circuitos de forma independentes diagonalmente opostos.	
Freio de estacionamento	Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros.	Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros.	Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros.	Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros.	
Reservatório de combustível - capac.	51,6 litros	51,6 litros	51,6 litros	51,6 litros	
Direção	Do tipo pinhão e cremalheira, conectando a caixa de direção às mangas de eixo, permitindo a transmissão dos movimentos do volante de direção às rodas, manual ou opcionalmente assistida eletricamente.	Do tipo pinhão e cremalheira, conectando a caixa de direção às mangas de eixo, permitindo a transmissão dos movimentos do volante de direção às rodas, manual ou opcionalmente assistida eletricamente.	Do tipo pinhão e cremalheira, conectando a caixa de direção às mangas de eixo, permitindo a transmissão dos movimentos do volante de direção às rodas, manual ou opcionalmente assistida eletricamente.	Do tipo pinhão e cremalheira, conectando a caixa de direção às mangas de eixo, permitindo a transmissão dos movimentos do volante de direção às rodas, manual ou opcionalmente assistida eletricamente.	