



VOLVO V50

CONDUITE ET ENTRETIEN



WEB EDITION

CHER UTILISATEUR VOLVO

MERCI D'AVOIR CHOISI VOLVO

Nous vous souhaitons de nombreuses années de plaisir au volant de votre Volvo. La voiture a été conçue dans un souci de sécurité et de confort pour vous et vos passagers. Les Volvo se placent parmi les voitures les plus sûres au monde. Votre Volvo a également été conçue pour satisfaire aux exigences actuelles en matière de sécurité et de respect de l'environnement.

Pour ajouter à votre plaisir, nous vous recommandons de vous familiariser avec l'équipement, les instructions et les informations de maintenance réunis dans le manuel de conduite et d'entretien.





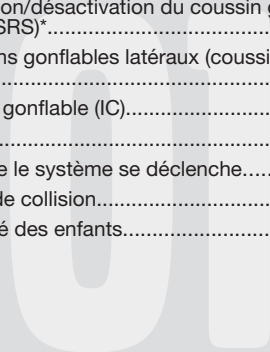
00 Introduction

Informations importantes.....	8
Volvo et l'environnement.....	11



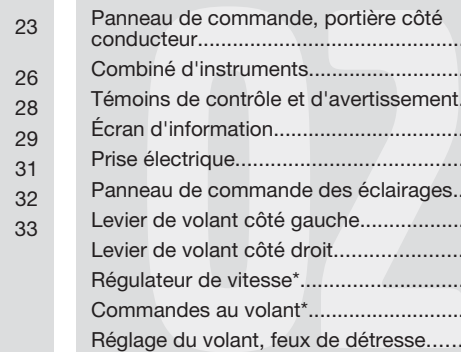
01 Sécurité

Ceintures de sécurité.....	16
Système Airbag.....	19
Coussins gonflables (SRS).....	20
Activation/désactivation du coussin gonflable (SRS)*.....	23
Coussins gonflables latéraux (coussins SIPS).....	26
Rideau gonflable (IC).....	28
WHIPS.....	29
Lorsque le système se déclenche.....	31
Mode de collision.....	32
Sécurité des enfants.....	33



02 Instruments et commandes

Vue d'ensemble, voiture à conduite à gauche.....	42
Vue d'ensemble, voiture à conduite à droite.....	44
Panneau de commande, portière côté conducteur.....	46
Combiné d'instruments.....	47
Témoins de contrôle et d'avertissement... ..	49
Écran d'information.....	53
Prise électrique.....	55
Panneau de commande des éclairages... ..	56
Levier de volant côté gauche.....	59
Levier de volant côté droit.....	62
Régulateur de vitesse*.....	65
Commandes au volant*.....	67
Réglage du volant, feux de détresse.....	68
Frein de stationnement.....	69
Lève-vitres électriques.....	70
Rétroviseurs.....	72
Toit ouvrant électrique*.....	76
Réglages personnalisés.....	78
HomeLink® EU*.....	81





03 Climatisation

Généralités sur la les commandes climatiques.....	86
Climatisation manuelle, AC.....	88
Climatisation électronique, ECC*.....	91
Distribution de l'air.....	95
Chauffe-moteur et chauffage d'habitacle alimentés au carburant*.....	96
Chauffage auxiliaire alimenté au carburant* (Diesel).....	99



04 Habitacle

Sièges avant.....	102
Éclairage d'habitacle.....	105
Compartiments de rangement dans l'habitacle.....	108
Siège arrière.....	112
Compartiment à bagages.....	114



05 Serrures et alarme

Télécommande avec lame de clé.....	120
Points de verrouillage.....	123
Keyless drive*.....	124
Pile de la télécommande.....	127
Verrouillage et déverrouillage.....	128
Verrouillage de sécurité pour enfants.....	131
Alarme*.....	132



06 Démarrage et conduite de la voiture

Généralités.....	138
Ravitaillement en carburant.....	140
Démarrage du moteur.....	142
Démarrage du moteur – Flexifuel.....	144
Keyless drive*.....	146
Boîte de vitesses manuelle.....	147
Boîte de vitesses automatique.....	149
Transmission intégrale.....	153
Système de freinage.....	154
DSTC - Système de contrôle de la stabilité et de la traction*.....	156
Radar de recul*.....	158
BLIS* – Système d'information angle mort.....	161
Remorquage et transport.....	165
Aide au démarrage.....	167
Conduite avec remorque.....	168
Dispositif d'attelage*.....	170
Crochet d'attelage amovible*.....	172
Chargement.....	176
Adaptation du faisceau d'éclairage.....	177



07 Roues et pneus

Généralités.....	180
Pression des pneumatiques.....	184
Triangle de signalisation* et roue de secours.....	187
Remplacement d'une roue.....	189
Réparation provisoire de crevaison*.....	191



08 Soins à la voiture

Nettoyage.....	198
Retouches de peinture.....	202
Protection anticorrosion.....	203



09 Entretien courant de la voiture et service

Service Volvo.....	206
Entretien de votre Volvo par vous-même	207
Capot et compartiment moteur.....	208
Huiles et liquides.....	209
Essuie-glace et essuie-phare.....	214
Batterie.....	216
Changement d'ampoules.....	218
Fusibles.....	225



10 Infotainment

Généralités.....	234
Fonctions audio.....	236
Fonctions radio.....	240
Fonctions CD.....	246
Structure de menu – système audio.....	249
Fonctions téléphone*.....	250
Structure de menu – téléphone*.....	258
Mains-libres Bluetooth*.....	261



11 Caractéristiques

Désignation du type.....	268
Poids et cotes.....	270
Caractéristiques du moteur.....	272
Huile moteur.....	274
Liquides et lubrifiants.....	278
Carburant.....	281
Pot catalytique.....	286
Système électrique.....	287
Homologation de type.....	289



12 Index alphabétique

Index alphabétique..... 290

12





Informations importantes

Lire le manuel de conduite et d'entretien

Introduction

La lecture du manuel de conduite et d'entretien est une bonne façon de faire connaissance avec votre nouvelle voiture, de préférence avant de prendre la route pour la première fois. Ceci vous donnera la possibilité de vous familiariser avec les nouvelles fonctions, d'apprendre à maîtriser la voiture dans des circonstances diverses, et d'utiliser au mieux toutes les caractéristiques de la voiture. Nous vous demandons de lire attentivement les instructions contenues dans ce manuel :

Tous les équipements décrits dans le manuel de conduite et d'entretien ne sont pas présents dans toutes les voitures . En plus des équipements livrés en série, ce manuel décrit également les équipements optionnels (montés en usine) et certains accessoires (équipement supplémentaire). Si vous avez des doutes concernant l'équipement standard ou les options/accessoires, contactez votre atelier Volvo agréé.

Les voitures Volvo ont différents équipements en fonction des exigences des différents marchés et des réglementations locales et nationales.

Les spécifications, caractéristiques conceptuelles et les illustrations de ce manuel ne revêtent aucun caractère contractuel. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications sans préavis.

© Volvo Car Corporation

Option

Tous les types d'options/accessoires sont indiqués par un astérisque * .

La gamme d'options/accessoires pour les différents modèles varie d'un marché à l'autre. La plupart des options sont montées en usine et ne peuvent pas être installées en après-vente. Les accessoires sont installés en après-vente.

Contactez votre réparateur Volvo agréé pour de plus amples informations.

Textes particuliers



ATTENTION

Les textes ATTENTION indiquent un risque de blessures corporelles.



IMPORTANT

Les textes IMPORTANT indiquent un risque de dommage matériel.



NOTE

Les textes NOTE donnent des conseils qui facilitent l'utilisation de fonctions et de petits détails.

Note de bas de page

Le manuel de conduite et d'entretien contient des informations présentées sous la forme d'une note de bas de page. Ces informations sont un ajout au texte comportant le numéro de renvoi. Si la note de bas de page renvoie à un texte dans un tableau, des lettres sont utilisées à la place de chiffres.

Messages texte

La voiture comprend des écrans qui affichent des messages texte. Ces messages sont indiqués dans le manuel de conduite et d'entretien par un texte un peu plus gros et en gris. Des exemples se trouvent dans les menus et les messages sur l'écran d'information (Réglages audio par exemple).

Autocollants

Différents types d'autocollants sont posés dans la voiture. Ils fournissent des informations importantes de façon claire et simple. Ces autocollants dans la voiture ont les niveaux d'avertissement/information suivants :



Informations importantes

Risque de blessure



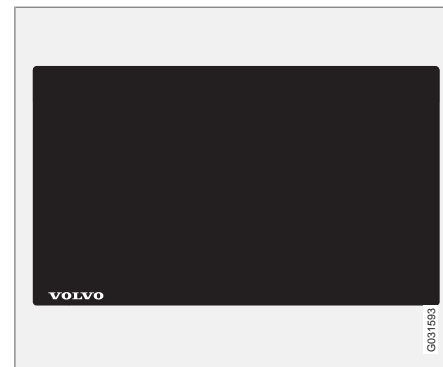
Des symboles ISO noirs sur fond d'avertissement jaune, texte/image blanc sur fond de message noir. Situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut causer de graves blessures voire la mort.

Risque de dommages matériel



Des symboles ISO blancs sur fond de symbole noir, texte/image blanc sur fond de message noir. Si une couleur est nécessaire, l'autocollant doit être bleu. Situation dangereuse si, elle n'est pas évitée, peut causer des dommages matériels mineurs ou modérés.

Information



Symboles ISO blancs et texte/image blanc sur fond de message noir.

Listes de procédures

Les procédures, impliquant des mesures dans un certain ordre sont numérotées dans le manuel de conduite et d'entretien.



Informations importantes

1 Lorsqu'il existe une série d'illustrations pour une procédure pas-à-pas, chaque étape est numérotée pour correspondre à chaque illustration.

A Des listes numérotées accompagnées de lettres peuvent apparaître avec des séries d'illustrations pour lesquelles l'ordre mutuel des instructions n'est pas pertinent.

▶ Les flèches apparaissent numérotées ou non et servent à illustrer un mouvement.

S'il n'y a aucune série d'illustrations pour une telle procédure, les étapes sont numérotées normalement.

Listes de positions

1 Des cercles rouges numérotés sont utilisés sur les vues d'ensemble illustrant différentes pièces. Le numéro renvoie à la liste de positions associée à l'illustration qui décrit l'objet.

Listes de points

Lorsqu'une énumération est nécessaire dans le manuel, une liste de points est utilisée.

Exemple :

- Liquide de refroidissement
- Huile moteur

À suivre

▶▶ Ce symbole est placé en bas à droite lorsque le chapitre continue sur la page suivante.

Enregistrement de données

Un ou plusieurs ordinateurs de votre Volvo peuvent enregistrer les données du véhicule en détails. Ces informations sont utilisées dans le but d'améliorer la sécurité et les diagnostics de panne de certains systèmes de la voiture, comme : la fréquence d'utilisation des ceintures de sécurité conducteur et passagers, les données sur les fonctions des différents systèmes et modules intégrés au véhicule et les informations portant sur le moteur, la commande de papillon des gaz, la direction, les freins etc. Les données enregistrées peuvent inclure des informations concernant le style de conduite du conducteur. Ce type d'informations peut contenir entre autres des détails sur la vitesse du véhicule, l'utilisation des freins, de la pédale d'accélérateur et la position du volant. Ces dernières données peuvent être enregistrées lors d'une période limitée de conduite, en cas de collision ou de risque d'accident. Volvo Car Corporation ne publiera aucune des ces informations sans l'accord du propriétaire. Cependant, Volvo Car Corporation pourra être obligé de fournir certaines informations conformément à la législation en

vigueur dans le pays. Volvo Car Corporation et ses réparateurs agréés peuvent éventuellement lire et utiliser les informations.

Accessoires et équipement optionnel

Le branchement et l'installation inappropriés d'accessoires peuvent influencer négativement sur l'électronique de la voiture. Certains accessoires ne fonctionnent que lorsque le logiciel adapté est installé dans le système informatique de la voiture. Contactez un atelier Volvo agréé avant d'installer un accessoire ayant un impact sur le système électrique.

Informations sur Internet

Sur www.volvocars.com, vous trouverez de plus amples informations concernant votre voiture.

La philosophie de Volvo Car en matière d'environnement



Le respect de l'environnement est l'une des valeurs essentielles de Volvo Car Corporation qui influencent toutes les activités de la compagnie. Nous croyons aussi que nos clients partagent notre souci à l'égard de l'environnement.

Votre Volvo répond aux normes internationales les plus strictes et est fabriquée dans des usines parmi les plus écologiques et plus économiques au monde. Volvo Car Corporation possède une certification ISO incluant la norme environnementale ISO 14001 couvrant toutes les usines et plusieurs de nos autres unités. Nous exigeons également de nos partenaires

qu'ils travaillent dans le respect de l'environnement.

Tous les modèles Volvo disposent d'une déclaration environnementale EPI (Environmental Product Information). Vous pouvez constater l'effet sur l'environnement durant toute la durée de vie de la voiture.

Plus d'informations sont disponibles sur www.volvocars.com/EPI.

Consommation de carburant

Les voitures Volvo ont une consommation de carburant compétitive dans leur classe respective. Une consommation de carburant basse

entraîne généralement de faibles émissions de gaz à effet de serre (dioxyde de carbone).

En tant que conducteur, vous avez la possibilité d'agir sur la consommation de carburant. Pour de plus amples informations, reportez-vous à la section **Préservez l'environnement**.

Système antipollution efficace

Votre Volvo a été conçue selon le concept de "Propreté intérieure et extérieure" qui signifie un air pur dans l'habitacle et une épuration des gaz très efficace. Dans de nombreux cas, les émissions de gaz d'échappement sont largement en-dessous des normes.



Volvo et l'environnement

Un air pur dans l'habitacle

Un filtre d'habitacle empêche la pénétration de poussières et du pollen dans l'habitacle via la prise d'air.

Un système de qualité de l'air sophistiqué, IAQS* (Interior Air Quality System) veille à ce que l'air entrant soit plus pur que l'air extérieur.

Ce système se compose d'un capteur électronique et d'un filtre à charbon. L'air entrant est contrôlé en permanence et si la teneur en gaz toxiques comme le monoxyde de carbone est trop élevée, la prise d'air est fermée. Une telle situation peut survenir dans une circulation dense, des embouteillages ou des tunnels par exemple.

La pénétration d'oxydes d'azote, d'ozone des couches basses et d'hydrocarbures est arrêtée par le filtre à charbon.

Normes sur les textiles

L'intérieur d'une Volvo est conçu pour être agréable et plaisant même pour les personnes allergiques et asthmatiques. Des efforts particuliers ont été faits pour sélectionner des matériaux favorables à l'environnement. Ils satisfont donc à la norme Oeko-Tex 100¹, ce qui représente un grand pas en avant pour un habitacle plus sain.

La certification Oeko-Tex englobe par exemple les ceintures de sécurité, les tapis et les tissus. Le cuir des garnitures est tanné par un procédé sans chrome, avec des substances végétales en respectant la norme de certification.

Les ateliers Volvo agréés et l'environnement

En entretenant votre voiture régulièrement, vous pouvez lui assurer une longue durée de vie et une faible consommation de carburant. De cette façon, vous contribuez à la protection de l'environnement. Lorsque vous confiez la réparation ou l'entretien de votre voiture à un atelier Volvo agréé, elle est intégrée à notre système. Nous posons des conditions particulières pour la conception de nos ateliers pour éviter l'épandage et l'émission de produits polluants dans la nature. Notre personnel d'atelier a les connaissances et les outils garantissant une bonne protection de l'environnement.

Préservez l'environnement

Vous pouvez facilement contribuer à préserver l'environnement en conduisant de façon économique et en respectant les indications du manuel de conduite et d'entretien concernant l'entretien et les révisions.

Vous trouverez ci-dessous des conseils de préservation de l'environnement (pour obtenir

d'autres conseils pour protéger l'environnement, voir page 138) :

- Réduisez votre consommation de carburant en choisissant la pression de pneus ECO, voir page 184.
- Les charges sur le toit et les coffres à skis entraînent une résistance à l'air plus élevée et une augmentation de la consommation de carburant. Démontez-les immédiatement après utilisation.
- Videz la voiture des objets inutiles. Plus la voiture est lourde, plus la consommation de carburant est élevée.
- Si la voiture est équipée d'un réchauffeur de moteur, utilisez-le toujours avant un démarrage à froid. Cela abaisse la consommation de carburant et réduit les émissions.
- Adoptez une conduite souple, évitez les freinages brusques.
- Utilisez le rapport le plus élevé possible. Un régime bas entraîne une consommation de carburant basse.
- Utilisez le frein moteur lorsque vous souhaitez freiner.
- Évitez le ralenti. Respectez la législation locale en vigueur. Arrêtez le moteur en cas d'attente prolongée.

¹ Vous trouverez plus d'information sur www.oekotex.com



Volvo et l'environnement

- Veillez à mettre au rebut d'une façon adéquate les déchets dangereux pour l'environnement, les batteries et l'huile par exemple. Demandez conseil à un atelier Volvo agréé en cas de doute.
- Assurez un entretien régulier de la voiture.
- Une vitesse élevée augmente considérablement la consommation puisque la résistance de l'air augmente. Un doublement de la vitesse entraîne un quadruplement de la résistance de l'air.

En suivant ces conseils, vous pouvez abaisser la consommation de carburant sans allonger la durée de trajet ni réduire le plaisir de conduire. Vous épargnez votre voiture, de l'argent et les ressources naturelles.

Ceintures de sécurité.....	16
Système Airbag.....	19
Coussins gonflables (SRS).....	20
Activation/désactivation du coussin gonflable (SRS)*	23
Coussins gonflables latéraux (coussins SIPS).....	26
Rideau gonflable (IC).....	28
WHIPS.....	29
Lorsque le système se déclenche.....	31
Mode de collision.....	32
Sécurité des enfants.....	33

SÉCURITÉ



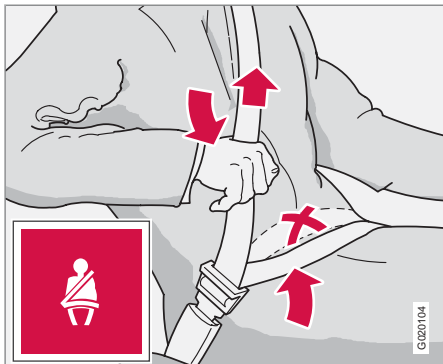
01





Ceintures de sécurité

Informations générales



Extension de la sangle abdominale. La sangle doit être placée le plus bas possible.

Tout freinage peut avoir des conséquences graves si la ceinture de sécurité n'est pas attachée. Assurez-vous que tous les passagers portent leur ceinture de sécurité. Pour une protection maximale, la ceinture de sécurité doit être correctement appliquée sur le corps. N'inclinez pas le dossier trop en arrière. La ceinture de sécurité est prévue pour protéger un passager assis en position normale.

Pour attacher votre ceinture de sécurité

- Tirez lentement la ceinture de sécurité et enfoncez la patte de verrouillage dans l'at-

tache. Un déclic vous indique que la ceinture de sécurité est bien verrouillée.

Détacher la ceinture de sécurité

- Appuyez sur le bouton rouge de l'attache et laissez la ceinture de sécurité de s'enrouler. Si la ceinture de sécurité ne s'est pas entièrement rétractée, enroulez-la manuellement pour qu'elle ne pende pas.

L'enrouleur se bloque et la ceinture de sécurité ne peut être déroulée davantage dans les cas suivants :

- si vous tirez trop rapidement sur la ceinture
- en cas de freinage ou d'accélération
- si la voiture s'incline fortement.

Mémento

- n'utilisez pas de clips ou d'objets empêchant le positionnement correct de la ceinture de sécurité
- assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas vrillée ou coincée
- la sangle abdominale doit être placée sur la partie inférieure de l'abdomen
- déroulez la sangle abdominale en tirant sur la sangle diagonale comme le montre l'illustration.

ATTENTION

Les ceintures de sécurité et les coussins gonflables sont conçus pour fonctionner en association. Si une ceinture de sécurité n'est pas attachée ou si elle est utilisée incorrectement, le fonctionnement du coussin gonflable pourra être altéré en cas de collision.

ATTENTION

Chaque ceinture de sécurité est prévue pour une seule personne.

ATTENTION

Ne modifiez ou ne réparez jamais vous-même une ceinture de sécurité. Contactez un atelier Volvo agréé. Si la ceinture de sécurité a été soumise à une force de traction importante, lors d'une collision par exemple, le dispositif entier de ceinture de sécurité doit être remplacé. La ceinture de sécurité peut avoir perdu certaines de ses caractéristiques de protection, même si elle ne paraît pas avoir été endommagée. Faites également remplacer la ceinture de sécurité si elle est usée ou abîmée. La ceinture de sécurité de remplacement doit être homologuée et conçue pour être fixée dans la même position que la ceinture de sécurité d'origine.



Ceintures de sécurité

Ceinture de sécurité et grossesse



La ceinture de sécurité doit toujours être utilisée pendant la grossesse. Mais il est important de l'utiliser correctement. La ceinture de sécurité doit se coller contre l'épaule et la partie diagonale doit se placer entre les seins et sur le côté du ventre. La sangle basse de la ceinture de sécurité doit reposer bien à plat sur le côté des cuisses et le plus sous le ventre possible. Elle ne doit pas glisser et remonter sur le ventre. Elle ne doit pas être lâche mais suivre les lignes du corps. Vérifiez aussi qu'elle n'est pas torsadée.

Avec le déroulement de la grossesse, les conductrices enceintes doivent régler le siège et le volant de manière à avoir un contrôle complet

de la voiture (ce qui signifie que le volant et les pédales doivent être facilement accessibles). Dans ce cas, il convient de régler pour obtenir la distance maximale entre le ventre et volant.

Témoin de ceinture de sécurité non bouclée



Un rappel lumineux et sonore incite les personnes qui n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité à le faire. Le rappel sonore dépend de la vitesse et parfois du temps. Le rappel lumineux est situé dans la console du plafond et dans le combiné d'instruments.

Les sièges enfant ne sont pas pris en compte par le système de témoin de ceinture de sécurité non bouclée.

Siège arrière

Le témoin de ceinture de sécurité non bouclée de la banquette arrière possède deux fonctions partielles.

- Indiquer les ceintures de sécurité utilisées sur la banquette arrière. Un message apparaît sur l'écran d'information lors de l'utilisation des ceintures de sécurité ou lors de l'ouverture des portes arrière. Le message disparaît automatiquement après environ 30 secondes mais il peut aussi être supprimé en appuyant sur le bouton **READ**.
- Rappeler que l'une des ceintures de sécurité de la banquette arrière a été détachée pendant un trajet. Le rappel se manifeste par un message sur l'écran d'information combiné à un signal sonore et lumineux. Le rappel est interrompu lorsque la ceinture de sécurité a été bouclée mais il peut aussi être supprimé en appuyant sur le bouton **READ**.

Le message sur l'écran d'information qui indique les ceintures de sécurité utilisées est toujours disponible. Pour visualiser les messages mémorisés, appuyez sur le bouton **READ**.

Certains marchés

Un rappel lumineux et sonore incite les personnes qui n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité à le faire. À basse vitesse, le rappel sonore retentit les six premières secondes.



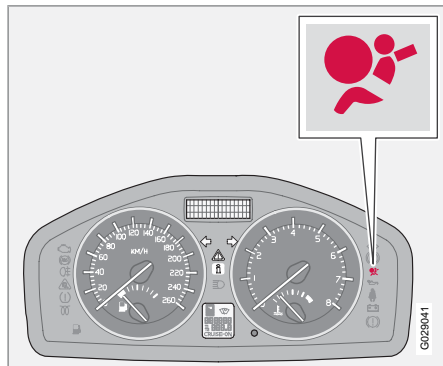
Ceintures de sécurité

Tendeur de ceinture de sécurité

Toutes les ceintures de sécurité sont munies de tendeurs de ceinture. Ce mécanisme permet, lors d'un choc suffisant, de tendre la ceinture de sécurité sur le corps. La ceinture de sécurité, de ce fait, retient le passager plus efficacement.



Témoin d'avertissement dans le combiné d'instruments



Le système airbag¹ est surveillé en permanence par le module de commande du système. Le témoin d'avertissement s'allume dans le combiné d'instruments lorsque la clé de contact est tournée en position **I**, **II** ou **III**. Le témoin s'éteint après environ 6 secondes si le système airbag¹ est en état de marche.



Pour accompagner le témoin d'avertissement, un message peut s'afficher sur l'écran le cas échéant. Si le témoin d'avertissement est hors d'usage, le triangle de signalisation s'allume et le message **AIRBAG SRS REPAR DEMANDEE** ou **AIRBAG SRS REPAR URGENTE** apparaît sur

l'écran d'informations. Contactez immédiatement un atelier Volvo agréé.

ATTENTION

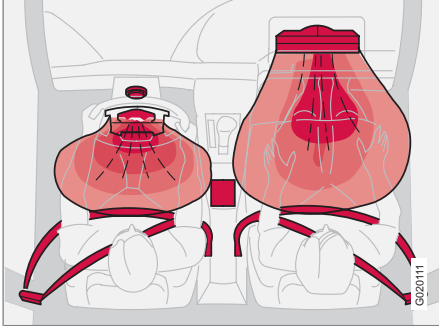
Si le témoin d'avertissement du système airbag reste allumé ou s'allume durant la conduite, cela signifie que le système airbag ne fonctionne pas correctement. Le témoin peut également indiquer une panne du système de ceintures de sécurité, du SIPS, du système SRS ou du système IC. Contactez immédiatement un atelier Volvo agréé.

¹ Inclut SRS et tendeur de ceinture de sécurité, SIPS et IC.



Coussins gonflables (SRS)

Système de coussin gonflable

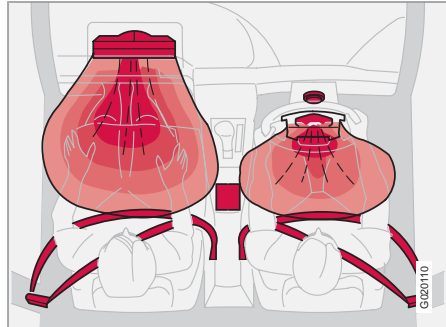


Système SRS, conduite à gauche

Le système se compose de coussins gonflables et de capteurs. Lors d'une collision suffisamment violente, les capteurs réagissent et provoquent le gonflage du/des coussin(s) gonflable(s), ce qui dégage de la chaleur. Pour amortir l'impact contre le coussin, ce dernier commence à se dégonfler immédiatement. Dans le même temps, il se dégage un peu de fumée dans l'habitacle, ce qui est tout à fait normal. Le processus complet de gonflage et de dégonflage du coussin gonflable dure quelques dixièmes de secondes.

ATTENTION

Les interventions doivent être réalisées uniquement par un atelier Volvo agréé. Toute intervention de votre part dans le système de coussins gonflables peut provoquer un dysfonctionnement, avec pour suites des blessures graves.



Système SRS, conduite à droite

NOTE

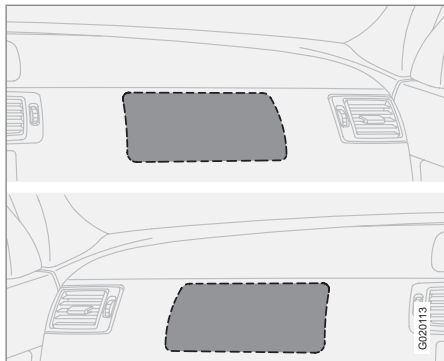
Les capteurs réagissent différemment selon le déroulement de la collision ou selon que la ceinture de sécurité côté conducteur ou passager avant est utilisée ou non.

Certaines collisions déclenchent donc l'activation d'un seul coussin gonflable (ou aucun). Le système SRS détecte les forces de collision auxquelles le véhicule est soumis, et adapte le déclenchement d'un ou plusieurs coussins gonflables.

La capacité du coussin gonflable est aussi adaptée à la violence de la collision.



Coussins gonflables (SRS)

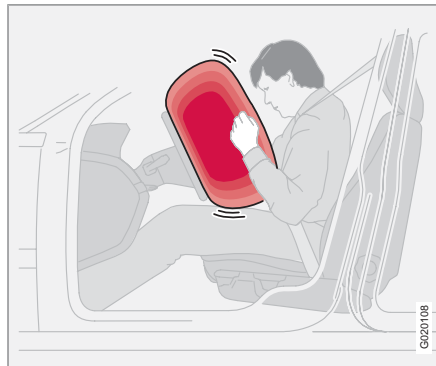


Emplacement du coussin gonflable du côté passager, voitures à conduite à gauche/conduite à droite

ATTENTION

Ne placez aucun objet devant ou sur le tableau de bord à l'endroit du coussin passager.

Coussin gonflable (SRS) du côté conducteur

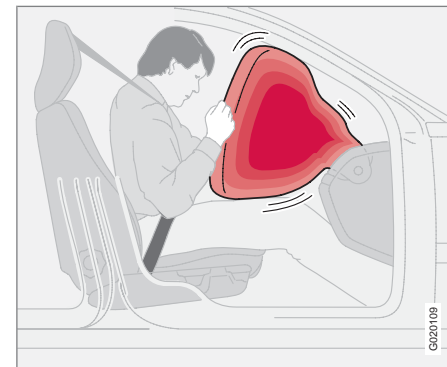


En complément des ceintures de sécurité du côté conducteur, la voiture est équipée d'un coussin gonflable SRS (Supplemental Restraint System - système de retenue supplémentaire). Le coussin gonflable est plié au centre du volant. Le volant porte l'inscription **SRS AIRBAG**.

ATTENTION

Les ceintures de sécurité et les coussins gonflables sont conçus pour fonctionner en association. Si une ceinture de sécurité n'est pas attachée ou si elle est utilisée incorrectement, le fonctionnement du coussin gonflable pourra être altéré en cas de collision.

Coussins gonflables (SRS) du côté passager



En complément des ceintures de sécurité du côté passager, la voiture est équipée d'un



Coussins gonflables (SRS)

coussin gonflable ¹ plié et intégré au-dessus de la boîte à gants du côté passager. Le panneau porte l'inscription **SRS AIRBAG**.

ATTENTION

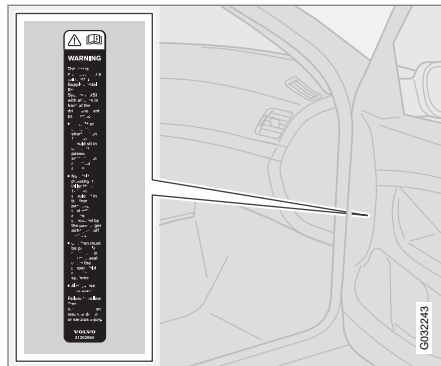
Pour réduire le risque de blessures au moment du déploiement du coussin gonflable, les passagers doivent être assis aussi droit que possible avec les pieds au plancher et le dos contre le dossier. Les ceintures de sécurité doivent être attachées.

ATTENTION

Ne placez jamais un siège enfant ou un rehausseur sur le siège passager avant si le coussin gonflable (SRS) est activé.²

Ne laissez jamais un enfant debout ou assis devant le siège passager. Une personne dont la taille est inférieure à 140 cm ne doit en aucun cas s'asseoir sur le siège passager avant si le coussin gonflable (SRS) est activé.

Si les conseils ci-dessus ne sont pas suivis, la vie de l'enfant peut être mise en danger.



Emplacement de l'autocollant du coussin gonflable passager avant.

¹ Toutes les voitures ne disposent pas de coussins gonflables (SRS) du côté passager. Il peut être supprimé sur demande à l'achat.

² Pour plus d'informations sur l'activation/la désactivation du coussin gonflable (SRS) voir page 23.



Activation/désactivation du coussin gonflable (SRS)*

Désactivation avec la clé - PACOS

Informations générales

Le coussin gonflable (SRS) du côté passager peut être désactivé si la voiture est équipée du système PACOS. Pour de plus amples informations sur l'activation/la désactivation, reportez-vous au chapitre Activation/désactivation.

Désactivation avec la clé/commutateur

Le commutateur du coussin gonflable de la place passager (PACOS) est placé sur le côté du tableau de bord, côté passager. Il est accessible lorsque la porte est ouverte (voir le chapitre Commutateur - PACOS). Vérifiez que l'interrupteur se trouve dans la position souhaitée. Volvo recommande d'utiliser la clé de contact pour en modifier la position.

Pour de plus amples informations concernant la lame de clé, voir page 121.


ATTENTION

Si les conseils ci-dessus ne sont pas suivis, la vie des passagers peut être mise en danger.

ATTENTION

Si la voiture est équipée d'un coussin gonflable (SRS) sur la place du passager avant, sans commutateur PACOS, le coussin est alors toujours activé.

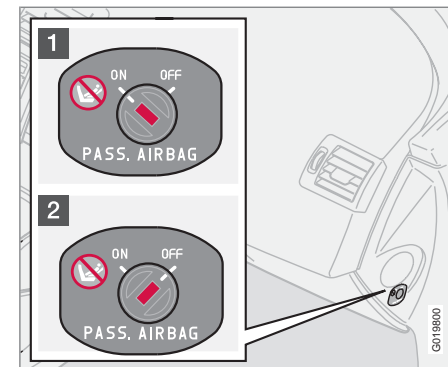
ATTENTION

Ne placez jamais un siège enfant ou un rehausseur sur le siège passager avant si le coussin gonflable est activé et si le symbole  sur le plafonnier est allumé. Si ces conseils ne sont pas suivis, la vie de l'enfant peut être mise en danger.

ATTENTION

Ne laissez personne s'asseoir dans le siège passager si le message texte au plafond indique que le coussin gonflable (SRS) est désactivé en même temps que le témoin d'avertissement du système airbag dans le combiné d'instruments est allumé. Ceci indique une panne grave. Consultez immédiatement un atelier Volvo agréé.

Activation/désactivation



Emplacement du commutateur.

- 1 Le coussin gonflable est activé. Lorsque le commutateur est dans cette position, un passager d'une taille supérieure à 140 cm peut s'asseoir dans le siège passager avant. N'y placez jamais un enfant dans un siège enfant ou sur un coussin rehausseur.
- 2 Le coussin gonflable est désactivé. Lorsque le commutateur est dans cette position, un siège enfant ou un coussin rehausseur peut être placé sur le siège passager avant. Un passager d'une taille supérieure à 140 cm ne peut toutefois pas s'y asseoir.



Activation/désactivation du coussin gonflable (SRS)*

ATTENTION

Coussin gonflable activé (place passager) :

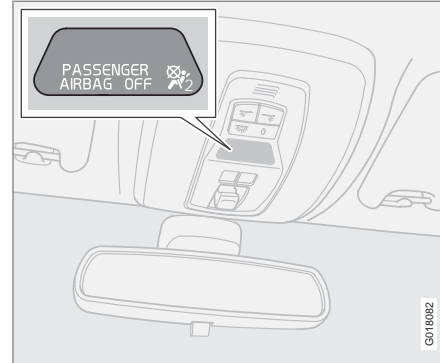
Ne placez jamais un siège enfant ni un coussin rehausseur sur le siège passager avant si le coussin gonflable est activé. Cela concerne toutes les personnes dont la taille est inférieure à 140 cm.

Coussin gonflable désactivé (place passager) :

Les personnes dont la taille est supérieure à 140 cm ne doivent en aucun cas s'asseoir sur le siège passager avant lorsque le coussin gonflable est désactivé.

Si les conseils ci-dessus ne sont pas suivis, la vie des passagers peut être mise en danger.

Messages



Indication de coussin gonflable (SRS) pour passager avant désactivé.

Un message texte et un témoin sur le panneau de toit indique que le coussin gonflable (SRS) du côté passager avant est désactivé (illustration précédente).



Indication de coussin gonflable (SRS) pour passager avant activé.

Un témoin d'avertissement sur le panneau de toit indique que le coussin gonflable (SRS) du côté passager avant est activé (illustration précédente).

**Activation/désactivation du coussin gonflable (SRS)***** NOTE**

Lorsque la télécommande est mise en position de contact **II** ou **III**, le témoin d'avertissement de coussin gonflable s'allume sur le combiné d'instruments pendant environ 6 secondes, voir page 19.

L'indication sur le plafonnier s'allume alors et indique le statut du coussin gonflable de la place passager. Pour de plus amples informations sur les différentes positions d'allumage, voir page 142.

* Option/accessoire, pour de plus amples informations reportez-vous à l'Introduction.



Coussins gonflables latéraux (coussins SIPS)

Coussins gonflables latéraux - coussins SIPS



Emplacement des coussins gonflables latéraux.

En cas de collision latérale, le SIPS (Side Impact Protection System) répartit une grande partie de l'impact de la collision dans les longerons, les montants, le plancher, le toit et les autres éléments de la carrosserie. Les coussins gonflables latéraux, du côté conducteur et passager, protègent la cage thoracique et sont des éléments importants du système SIPS. Les coussins gonflables latéraux sont intégrés dans les cadres des dossiers des sièges avant.

ATTENTION

Les interventions doivent être réalisées uniquement par un atelier Volvo agréé.

Toute intervention de votre part dans le système SIPS peut provoquer un dysfonctionnement, avec pour suites des blessures graves.

ATTENTION

Ne placez aucun objet dans l'espace compris entre le côté du siège avant et le panneau de portière. En effet, cet espace peut être nécessaire au bon déploiement du coussin gonflable latéral.

ATTENTION

Utilisez uniquement des housses homologuées par Volvo. Dans le cas contraire, le fonctionnement des coussins gonflables latéraux peut être perturbé.

ATTENTION

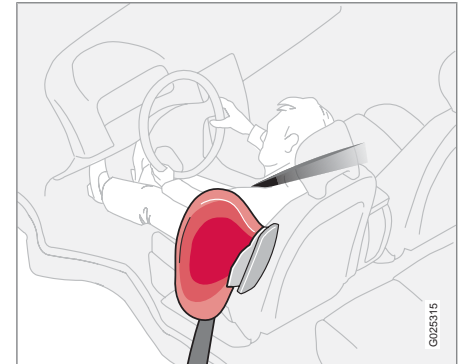
Les rideaux gonflables sont un complément à la ceinture de sécurité. Utilisez toujours la ceinture de sécurité.

Siège pour enfant et coussin gonflable latéral

Le coussin gonflable latéral n'a pas d'effet négatif sur la protection offerte par les sièges pour enfant et les coussins rehausseurs.

Un siège pour enfant/coussin rehausseur peut être placé sur le siège avant à condition que la voiture ne soit pas équipée d'un coussin gonflable activé ¹ du côté passager.

SIPS-bag



Place conducteur, voiture à conduite à gauche.

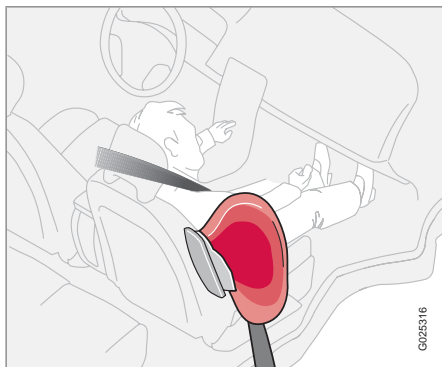
Le système SIPS se compose de coussins gonflables latéraux et de capteurs. Lors d'une forte collision, les capteurs réagissent et le

¹ Pour plus d'informations sur l'activation/la désactivation du coussin gonflable (SRS), voir page 23.

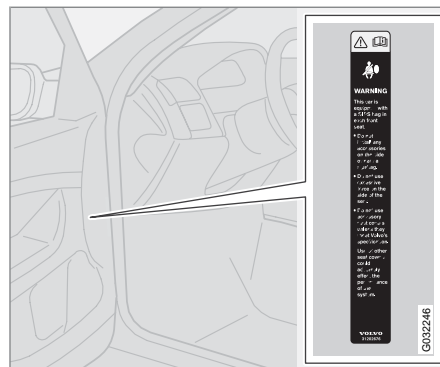


Coussins gonflables latéraux (coussins SIPS)

Le coussin gonflable latéral se gonfle. Celui-ci se déploie entre le passager et le panneau de portière, amortissant ainsi le choc au moment de l'impact. Le coussin gonflable se dégonfle aussitôt après l'impact. En règle générale, le coussin gonflable latéral se gonfle uniquement du côté de la collision.



Place passager, voiture à conduite à gauche.

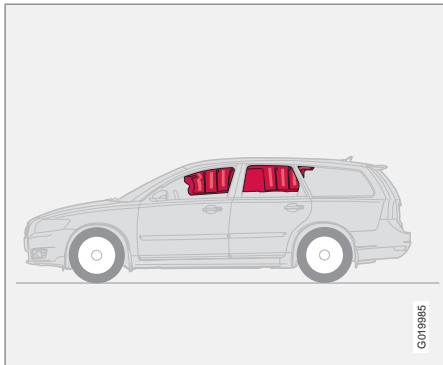


Emplacement de l'autocollant du coussin gonflable latéral conducteur, voiture à conduite à gauche.



Rideau gonflable (IC)

Propriétés



Le rideau gonflable IC (Inflatable Curtain) complètent le système de coussins gonflables et SIPS. Le rideau gonflable est dissimulé dans la garniture de plafond des deux côtés de la voiture et il protège les places extérieures du véhicule. Lors d'une forte collision, les capteurs réagissent et le rideau gonflable se gonfle. Le rideau gonflable a été conçu pour empêcher la tête du conducteur et des passagers de heurter l'intérieur de la voiture en cas de collision.

ATTENTION

Ne suspendez ni ne fixez jamais d'objet lourd aux poignées du toit. Le crochet n'est destiné qu'à des vêtements légers (et non à des objets durs comme des parapluies par exemple).

Ne vissez ni ne montez jamais quoi que ce soit dans la garniture du pavillon, dans les montants de portières ni dans les panneaux latéraux. La protection offerte pourrait alors être compromise. Seules les pièces d'origine homologuées Volvo peuvent être utilisées à ces endroits précis.

ATTENTION

La voiture ne doit pas être chargée à plus de 50 mm sous le bord supérieur de la vitre latérale. Sinon, l'effet de protection du rideau gonflable caché dans le plafond de la voiture disparaît.

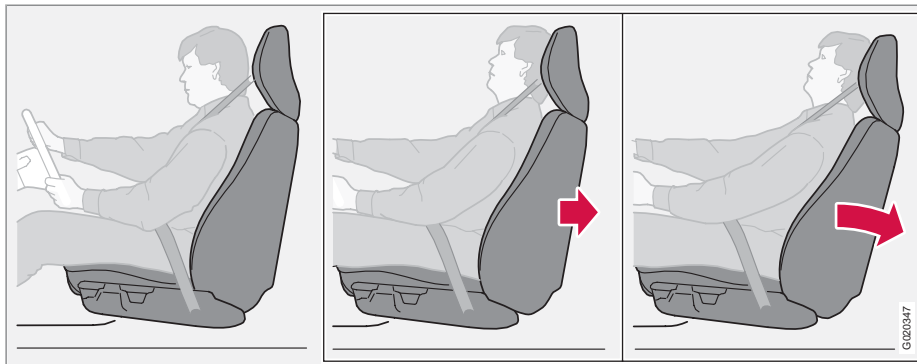
ATTENTION

Le rideau gonflable est un complément à la ceinture de sécurité.

Utilisez toujours la ceinture de sécurité.



Protection contre le coup du lapin – WHIPS



Le système WHIPS (Whiplash Protection System) est constitué de dossiers absorbeurs d'énergie et d'appuie-tête spécifiques intégrés dans les deux sièges avant. Le système est activé en cas de collision par l'arrière en prenant en compte l'angle de la collision, la vitesse et les caractéristiques de l'autre véhicule.

ATTENTION

Le système WHIPS est un complément à la ceinture de sécurité. Utilisez toujours la ceinture de sécurité.

Propriétés des sièges

Lorsque le système WHIPS est activé, les dossiers des sièges avant se déplacent vers l'arrière de façon à modifier la position du conducteur et des passagers avant. Cela diminue les risques de blessures dues au coup du lapin.

ATTENTION

Ne modifiez ou ne réparez jamais vous-même les sièges ou le système WHIPS. Contactez un atelier Volvo agréé.

Le système WHIPS et siège pour enfant/ coussin rehausseur

Le système WHIPS n'a pas d'effet négatif sur la protection offerte par les sièges pour enfant et les coussins rehausseurs.

Position d'assise correcte

Pour une protection optimale, le conducteur et le passager avant doivent être assis au centre de leur siège tout en maintenant une faible distance entre leur tête et l'appuie-tête.



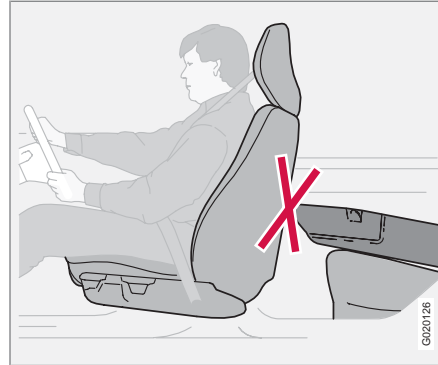
WHIPS

Ne gênez pas le fonctionnement du système WHIPS



ATTENTION

Évitez d'entreposer des boîtes ou des objets entre le coussin d'assise de la banquette arrière et le dossier d'un siège avant. Assurez-vous de ne pas empêcher le bon fonctionnement du système WHIPS.



ATTENTION

Si l'un des dossiers de la banquette arrière est abaissé, le siège avant correspondant doit être déplacé vers l'avant pour ne pas entrer en contact avec l'appui-tête abaissé.

ATTENTION

Si le siège a été soumis à une très forte contrainte, lors d'une collision par l'arrière par exemple, le système WHIPS doit être vérifié par un atelier Volvo agréé.

Le système WHIPS peut avoir perdu certaines de ses caractéristiques de protection, même si le siège ne paraît pas avoir été endommagé.

Faites contrôler le système par un atelier Volvo agréé, même après une collision arrière légère.



Lorsque le système se déclenche

Activation des systèmes

Système	Est activé
Tendeur de ceinture de sécurité, sièges avant	En cas de collision frontale et/ou latérale et/ou par l'arrière.
Tendeur de ceinture de sécurité, places extérieures arrière	En cas de collision frontale
Coussins gonflables SRS	En cas de collision frontale ^A
Coussins gonflables latéraux SIPS	En cas de collision latérale ^A
Rideau gonflable IC	En cas de collision latérale ^A
Protection contre le coup du lapin WHIPS	En cas de collision pas l'arrière

^A La voiture peut être très fortement déformée lors d'une collision sans que les airbags ne se déclenchent. Certains facteurs comme le poids et la résistance de l'objet impliqué dans la collision, la vitesse de la voiture, l'angle de collision agissent sur l'activation des différents systèmes de sécurité.

Si les coussins gonflables ont été déployés, il est recommandé de :

- Faites remorquer la voiture jusqu'à un atelier Volvo agréé. Ne roulez pas avec des coussins gonflables déployés.
- Faire effectuer le remplacement des composants du système de sécurité de la voiture par un atelier Volvo agréé.
- Contactez toujours un médecin.

**ATTENTION**

Le module de commande du système airbag est placé dans la console centrale. Si la console centrale a été inondée, débranchez les câbles de la batterie. N'essayez pas de faire démarrer la voiture car les coussins gonflables pourraient se déployer. Faites remorquer la voiture jusqu'à un atelier Volvo agréé.

**ATTENTION**

Ne roulez jamais avec des coussins gonflables déployés. Ils gênent la conduite du véhicule. D'autres systèmes pourraient être endommagés. La fumée et la poussière qui se sont formées durant le déclenchement des coussins gonflables peuvent donner lieu à des irritations/lésions cutanées et oculaires. En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincez abondamment à l'eau froide. La grande vitesse à laquelle les coussins gonflables se déploient peut induire des brûlures dues aux frottements du matériau du coussin gonflable avec la peau.

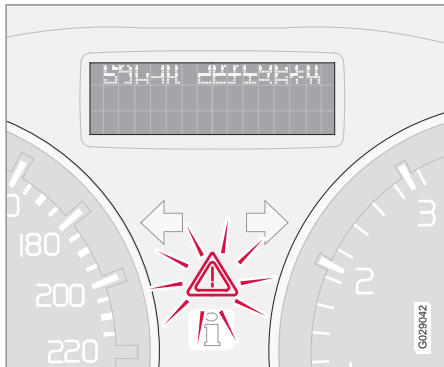
**NOTE**

L'activation des systèmes SRS, SIPS, IC et de ceintures de sécurité n'a lieu qu'une seule fois lors d'une collision.



Mode de collision

Conduite de la voiture après un accident



Si la voiture a été impliquée dans un accident, le texte **MODE COLLISION VOIR MANUEL** peut apparaître sur l'écran d'information. Cela signifie que les fonctions de la voiture ont été réduites. Le mode collision est une protection qui prend effet lorsque l'accident peut avoir endommagé une fonction importante de la voiture, par exemple des conduites de carburant, les capteurs de l'un des systèmes de sécurité ou le système de freinage.

Tentative de démarrage de la voiture

Contrôlez d'abord qu'il n'y a aucune fuite de carburant. Il ne doit y avoir aucune odeur de carburant.

Si tout vous paraît normal et après avoir contrôlé l'absence de fuite de carburant éventuelle, vous pouvez tenter de démarrer la voiture.

Sortez tout d'abord la clé de contact puis réinsérez-la. L'électronique du véhicule se réinitialise. Essayez ensuite de démarrer le véhicule.

Si le texte **MODE COLLISION VOIR MANUEL** s'affiche toujours, ne conduisez pas la voiture et ne la remorquez pas non plus. Des dommages cachés peuvent rendre la voiture impossible à manœuvrer, même si la voiture semble apte à être conduite.

Déplacement de la voiture

Si **NORMAL MODE** s'affiche une fois que le **MODE COLLISION VOIR MANUEL** a été réinitialisé, vous pouvez déplacer la voiture prudemment et la garer en lieu sûr. Ne déplacez pas la voiture plus que nécessaire.

ATTENTION

Ne tentez jamais de réparer la voiture vous-même ou de réinitialiser les systèmes électroniques lorsqu'elle a été en mode collision. Ceci pourrait entraîner des blessures ou un dysfonctionnement de la voiture. Faites toujours vérifier et initialiser votre voiture en **NORMAL MODE** par un atelier Volvo agréé lorsque le texte **MODE COLLISION VOIR MANUEL** a été affiché.

ATTENTION

Ne tentez en aucun cas de démarrer la voiture en cas d'odeur de carburant lorsque le message **MODE COLLISION VOIR MANUEL** est affiché. Quittez immédiatement la voiture.

ATTENTION

Lorsque la voiture est mise en mode collision, elle ne doit pas être remorquée. Elle doit être transportée jusqu'à un atelier Volvo agréé.



Sécurité des enfants

Les enfants doivent être confortablement assis en toute sécurité

La position de l'enfant dans la voiture et l'équipement nécessaire à sa sécurité sont dictés par son poids et sa taille. Pour de plus amples informations, voir page 35.

NOTE

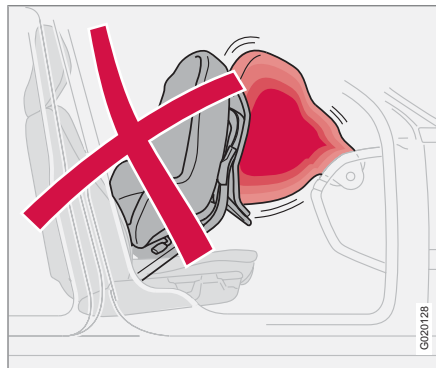
Les réglementations concernant la place des enfants dans la voiture varient d'un pays à l'autre. Vérifiez les réglementations qui s'appliquent dans votre cas.

Les enfants, quels que soient leur âge et leur taille, doivent toujours être attachés correctement dans la voiture. Ne laissez jamais un enfant voyager sur les genoux d'un passager.

Les équipements de sécurité enfant Volvo sont spécialement conçus pour votre voiture. Si vous choisissez d'utiliser un équipement Volvo, soyez assurés que les points et les dispositifs de fixation sont situés aux emplacements les mieux adaptés et qu'ils sont suffisamment robustes.

NOTE

Si vous avez des questions concernant l'installation d'articles pour la sécurité des enfants, contactez le fabricant pour obtenir des instructions précises.

Sièges enfant

Les sièges enfant et les coussins gonflables ne sont pas compatibles.

Volvo a des articles destinés à la sécurité des enfants construits pour et testés par Volvo.

NOTE

Lors de l'utilisation de produits destinés à la sécurité des enfants, il est important de lire les instructions de montage fournies avec le produit.

Ne placez pas les sangles de fixation du siège enfant dans le rail de réglage en longueur du siège, au niveau des ressorts, des glissières ou des longerons situés sous le siège. Les bords saillants peuvent détériorer les sangles de fixation.

Le dossier du siège enfant doit prendre appui sur le tableau de bord. Ceci concerne les voitures non équipées de coussin gonflable côté passager ou si le coussin gonflable est désactivé.

Placement des sièges enfant

Il est possible de placer :

- un siège enfant/coussin rehausseur sur le siège passager avant, à condition que le coussin gonflable côté passager ait été désactivé ¹.
- un siège enfant positionné dos à la route sur le siège arrière repose sur le dossier du siège avant.

¹ Pour plus d'informations sur l'activation/la désactivation du coussin gonflable (SRS), voir page 23.



Sécurité des enfants

Placez toujours l'enfant sur le siège arrière si le coussin gonflable du siège passager est activé. Si le coussin gonflable se déploie avec un enfant assis sur le siège passager, l'enfant risque d'être gravement blessé.

ATTENTION

Ne placez jamais un siège enfant ou un rehausseur sur le siège passager avant si le coussin gonflable (SRS) est activé².

Une personne dont la taille est inférieure à 140 cm ne doit en aucun cas s'asseoir sur le siège passager avant si le coussin gonflable (SRS) est activé.

Si les conseils ci-dessus ne sont pas suivis, la vie de l'enfant peut être mise en danger.

ATTENTION

Les coussins rehausseurs/sièges pour enfant avec étriers métalliques ou d'un autre type de construction pouvant se trouver contre le bouton d'ouverture du verrou de ceinture de sécurité sont formellement déconseillés. Ceux-ci peuvent en effet déclencher l'ouverture intempestive des verrous.

La partie supérieure du siège pour enfant ne doit pas appuyer contre le pare-brise.

Autocollant coussin gonflable



Autocollant placé sur le côté du tableau de bord.

² Pour plus d'informations sur l'activation/la désactivation du coussin gonflable (SRS), voir page 23 .



Sécurité des enfants

Position des enfants dans la voiture ³

Poids/âge	Siège avant ^A	Place externe de la banquette arrière	Place arrière centrale
Groupe 0 10 kg maxi. (0 - 9 mois) Groupe 0+ 13 kg maxi.	Siège enfant Volvo - siège enfant dos à la route fixé avec la ceinture de sécurité et une sangle. Utilisez un coussin de protection entre le siège enfant et le tableau de bord. Homologation de type : E5 03135	Siège enfant Volvo – siège enfant dos à la route fixé avec la ceinture de sécurité, une sangle et un pied support. Homologation de type : E5 03135	Siège enfant Volvo – siège enfant dos à la route fixé avec la ceinture de sécurité, une sangle et un pied support. Homologation de type : E5 03135
	Britax Baby Safe Plus – siège enfant dos à la route fixé avec le système de fixation ISOFIX. Homologation de type : E1 03301146	Britax Baby Safe Plus – siège enfant dos à la route fixé avec le système de fixation ISOFIX. Homologation de type : E1 03301146	Britax Baby Safe Plus – siège enfant dos à la route fixé avec la ceinture de sécurité. Homologation de type : E1 03301146
Groupe 1 9 – 18 kg (9 - 36 mois)	Siège enfant Volvo - siège enfant dos à la route fixé avec la ceinture de sécurité et une sangle. Utilisez un coussin de protection entre le siège enfant et le tableau de bord. Homologation de type : E5 03135	Siège enfant Volvo – siège enfant dos à la route fixé avec la ceinture de sécurité, une sangle et un pied support. Homologation de type : E5 03135	Siège enfant Volvo – siège enfant dos à la route fixé avec la ceinture de sécurité, une sangle et un pied support. Homologation de type : E5 03135
	Britax Fixway – siège enfant dos à la route fixé avec le système de fixation ISOFIX. Homologation de type : E5 03171	Britax Fixway – siège enfant dos à la route fixé avec le système de fixation ISOFIX. Homologation de type : E5 03171	

³ Pour les autres sièges enfant, la voiture doit se trouver dans la liste de véhicules fournie par le fabricant ou être agréée universellement selon la norme ECE R44.



Sécurité des enfants

Poids/âge	Siège avant ^A	Place externe de la banquette arrière	Place arrière centrale
Groupe 2/3 15 – 36 kg (3 – 12 ans)	Coussin rehausseur – avec ou sans dossier. Homologation de type : E5 03139	Coussin rehausseur – avec ou sans dossier. Homologation de type : E5 03139	Coussin rehausseur – avec ou sans dossier. Homologation de type : E5 03139
		Coussin rehausseur intégré de Volvo – disponible comme option installée en usine. Homologation de type : E5 03168	

A Pour plus d'informations sur l'activation/la désactivation du coussin gonflable (SRS), voir page 23.

ATTENTION

Ne placez jamais un siège enfant ou un rehausseur sur le siège passager avant si le coussin gonflable (SRS) est activé⁴.

Une personne dont la taille est inférieure à 140 cm ne doit en aucun cas s'asseoir sur le siège passager avant si le coussin gonflable (SRS) est activé.

Si les conseils ci-dessus ne sont pas suivis, la vie de l'enfant peut être mise en danger.

Coussins rehausseurs intégrés*



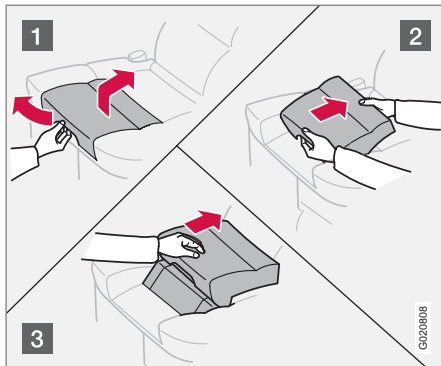
Les coussins rehausseurs Volvo intégrés dans les sièges arrière extérieurs sont spécialement conçus pour assurer au mieux la sécurité des enfants. En association avec les ceintures de sécurité traditionnelles, les coussins rehausseurs sont homologués pour les enfants dont le poids est compris entre 15 et 36 kg.

⁴ Pour plus d'informations sur l'activation/la désactivation du coussin gonflable (SRS), voir page 23 .



Sécurité des enfants

Relèvement du coussin rehausseur



- 1 Tirez sur la poignée de sorte que le coussin rehausseur s'élève.
- 2 Saisissez le coussin à deux mains et déplacez vers l'arrière.
- 3 Enfoncez- les jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

ATTENTION

Le coussin rehausseur doit être en position verrouillée avant d'y placer l'enfant.

Veillez à ce que :

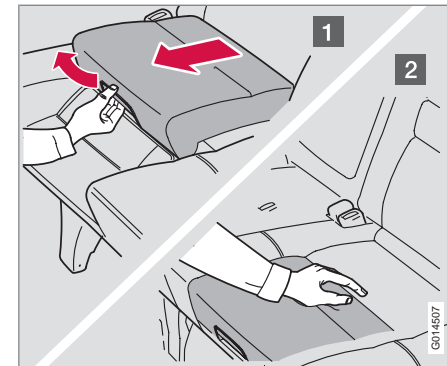
- le coussin rehausseur est en position verrouillée
- la ceinture de sécurité soit en contact avec le corps de l'enfant et à ce qu'elle ne flotte ni se vrille au-dessus de l'épaule.
- la sangle abdominale soit placée suffisamment bas, c'est-à-dire sur le bassin, pour une protection optimale.
- la ceinture de sécurité ne se trouve pas sur le cou de l'enfant ni être placée en dessous du niveau de l'épaule.
- Ajustez soigneusement la position de l'appui-tête à la hauteur de la tête de l'enfant.

ATTENTION

Les réparations ou remplacements doivent être réalisés uniquement par un atelier Volvo agréé. N'effectuez aucune modification ni aucun ajout sur le coussin rehausseur.

Si le coussin rehausseur intégré a été soumis à une forte contrainte, lors d'une collision par exemple, le dispositif de coussin rehausseur doit être remplacé. Même si le coussin rehausseur semble être intact, il est possible qu'une partie de ses fonctions protectrices ait été altérée. Le coussin de rehausseur doit aussi être remplacé en cas d'usure importante.

Abaissement du coussin rehausseur



- 1 Tirez sur la poignée.
- 2 Tirez le coussin vers le bas et appuyez jusqu'au verrouillage.

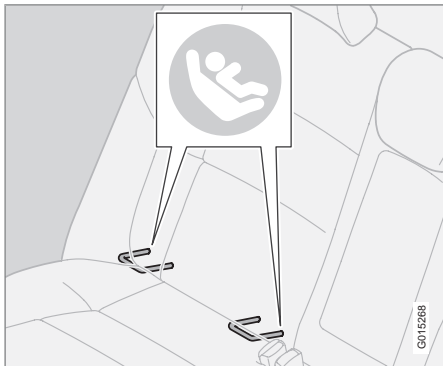
NOTE

Pensez à rabattre le coussin de rehausseur avant d'abaisser le dossier de banquette.



Sécurité des enfants

Le système de fixation ISOFIX pour sièges pour enfant*



Les points de fixations du système ISOFIX sont dissimulés dans la partie inférieure du dossier de la banquette arrière, aux places extérieures.

L'emplacement des points de fixation est indiqué par des symboles sur la garniture du dossier (voir l'illustration ci-dessus).

Pour accéder aux points de fixation, appuyez sur le coussin d'assise.

Suivez toujours les instructions de montage du fabricant pour fixer un siège enfant aux points de fixation ISOFIX.



Vue d'ensemble, voiture à conduite à gauche.....	42
Vue d'ensemble, voiture à conduite à droite.....	44
Panneau de commande, portière côté conducteur.....	46
Combiné d'instruments.....	47
Témoins de contrôle et d'avertissement.....	49
Écran d'information.....	53
Prise électrique.....	55
Panneau de commande des éclairages.....	56
Levier de volant côté gauche.....	59
Levier de volant côté droit.....	62
Régulateur de vitesse*.....	65
Commandes au volant*.....	67
Réglage du volant, feux de détresse.....	68
Frein de stationnement.....	69
Lève-vitres électriques.....	70
Rétroviseurs.....	72
Toit ouvrant électrique*.....	76
Réglages personnalisés.....	78
HomeLink® EU*.....	81

INSTRUMENTS ET COMMANDES



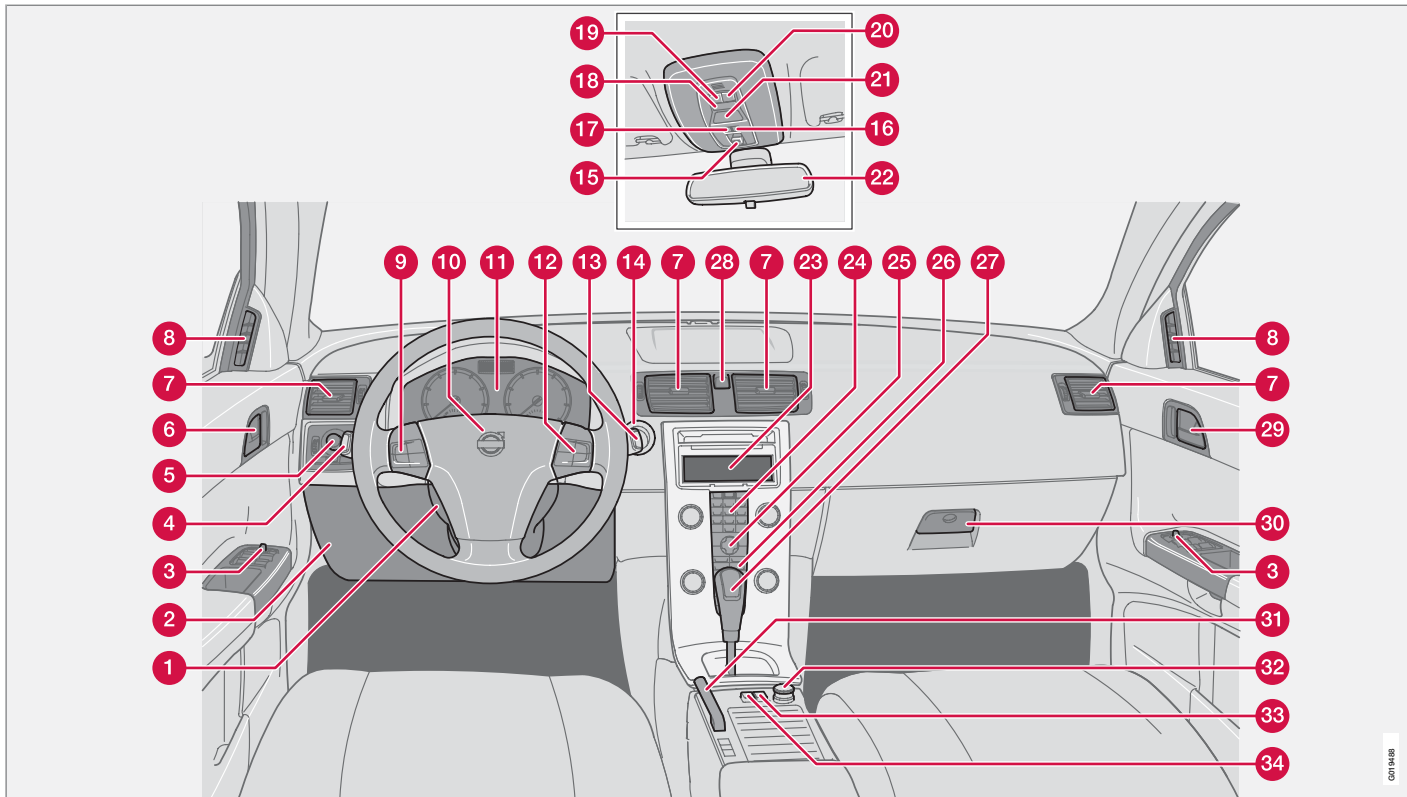
02





Vue d'ensemble, voiture à conduite à gauche

02



001 1438



Vue d'ensemble, voiture à conduite à gauche

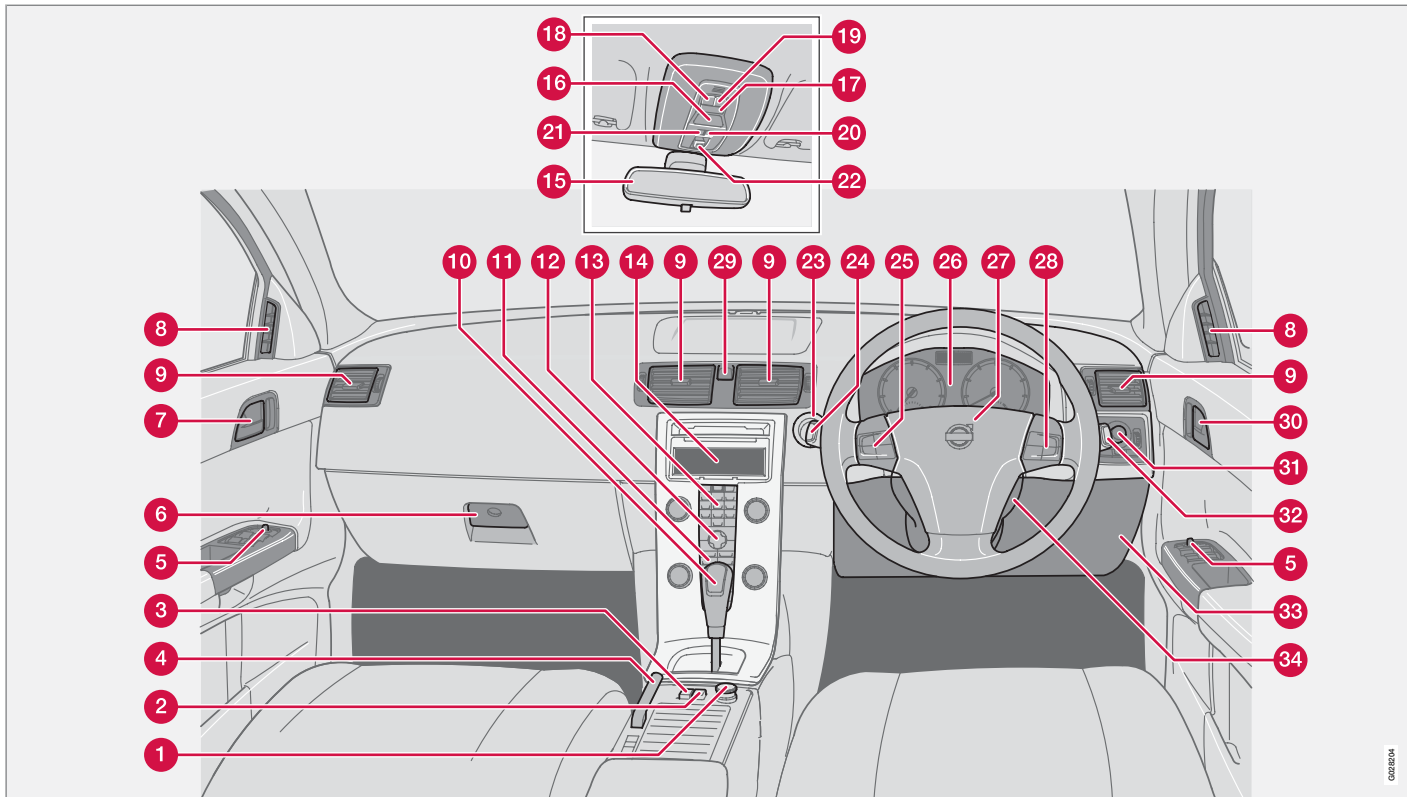
- 1 Réglage de volant
- 2 Ouverture du capot
- 3 Panneau de commande
- 4 Feux clignotants, feux de route, ordinateur de bord
- 5 Éclairage, ouverture de trappe à carburant
- 6 Poignée d'ouverture de porte, bouton de verrouillage.
- 7 Buses de ventilation dans le tableau de bord
- 8 Buse de ventilation, vitre latérale
- 9 Régulateur de vitesse
- 10 Avertisseur, coussin gonflable
- 11 Combiné d'instruments
- 12 Clavier Infotainment
- 13 Essuie-glace, lave-glace et lave-phares
- 14 Serrure de contact d'allumage
- 15 Commande, toit ouvrant
- 16 Pas de fonction
- 17 Pas de fonction
- 18 Éclairage intérieur, interrupteur
- 19 Liseuse, côté gauche
- 20 Liseuse, côté droit
- 21 Témoin de ceinture de sécurité non bouclée et témoin de coussin gonflable place passager
- 22 Rétroviseur intérieur
- 23 Affichage des commandes climatiques et Infotainment
- 24 Infotainment
- 25 Réglages de la climatisation, Infotainment et réglages personnalisés
- 26 Climatisation
- 27 Levier de vitesses
- 28 Feux de détresse
- 29 Poignée d'ouverture de portière
- 30 Boîte à gants
- 31 Frein de stationnement
- 32 Prise électrique/Allume-cigares
- 33 Blind Spot Information System, BLIS
- 34 Interrupteur, équipement au choix



02 Instruments et commandes

Vue d'ensemble, voiture à conduite à droite

02



02R004



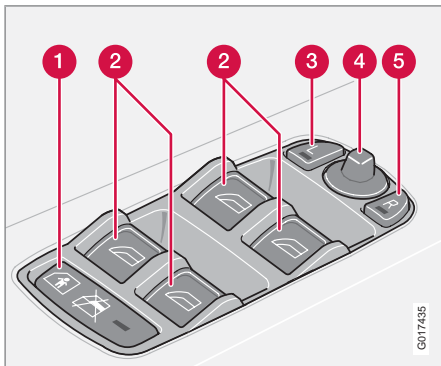
Vue d'ensemble, voiture à conduite à droite

- 1 Prise électrique, Allume-cigares
- 2 Blind Spot Information System, BLIS
- 3 Interrupteur, équipement au choix
- 4 Frein de stationnement
- 5 Panneau de commande
- 6 Boîte à gants
- 7 Poignée d'ouverture de portière
- 8 Buse de ventilation, vitre latérale
- 9 Buses de ventilation, tableau de bord
- 10 Levier de vitesses
- 11 Climatisation
- 12 Réglages de la climatisation, Infotainment et réglages personnalisés
- 13 Infotainment
- 14 Affichage des commandes climatiques et Infotainment
- 15 Rétroviseur intérieur
- 16 Témoin de ceinture de sécurité non bouclée et témoin de coussin gonflable place passager
- 17 Éclairage intérieur, interrupteur
- 18 Liseuse, côté gauche
- 19 Liseuse, côté droit
- 20 Pas de fonction
- 21 Pas de fonction
- 22 Commande, toit ouvrant
- 23 Serrure de contact d'allumage
- 24 Essuie-glace et lave-glace, lave-phares
- 25 Régulateur de vitesse
- 26 Combiné d'instruments
- 27 Avertisseur, coussin gonflable
- 28 Clavier Infotainment
- 29 Feux de détresse
- 30 Poignée d'ouverture de porte, bouton de verrouillage.
- 31 Éclairage, ouverture de trappe à carburant
- 32 Feux clignotants, feux de route, ordinateur de bord
- 33 Ouverture du capot
- 34 Réglage de volant



Panneau de commande, portière côté conducteur

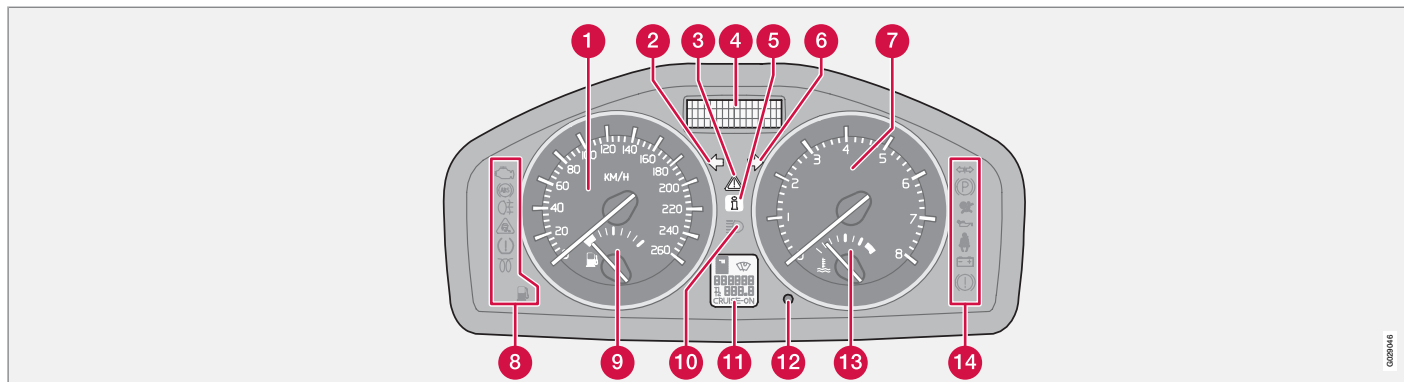
Panneau de commande, portière côté conducteur



- 1 Coupure des lève-vitres arrière. Verrouillage de sécurité enfant électrique*
- 2 Lève-vitres
- 3 Rétroviseur extérieur, côté gauche
- 4 Rétroviseur extérieur, réglage
- 5 Rétroviseur extérieur, côté droit



Combiné d'instruments



- 1 Tachymètre (Compteur de vitesse).
- 2 Feux clignotants, gauche.
- 3 Témoins d'avertissement.
- 4 Écran d'information – L'écran affiche les messages d'information et d'avertissement, la température extérieure et la monte. Lorsque la température extérieure est comprise entre +2 °C et –5 °C, un symbole représentant un flocon de neige apparaît sur l'écran. Le symbole indique un risque de chaussée glissante. Lorsque la voiture est restée à l'arrêt, la jauge de température extérieure peut afficher une valeur trop élevée.
- 5 Témoin d'information.
- 6 Feux clignotants, droit.
- 7 Compte-tours – Indique le régime moteur en milliers de tours/minute.
- 8 Témoins de contrôle et d'information.
- 9 Jauge de carburant, consultez aussi "Ordinateur de bord" en page 60.
- 10 Témoin de feux de route.
- 11 Écran d'affichage – Affiche le rapport boîte de vitesse automatique engagé, les informations du capteur de pluie, du compteur kilométrique/journalier et du régulateur de vitesse.
- 12 Bouton du compteur journalier – Utilisé pour mesurer les courts trajets. De courtes pressions sur le bouton permettent d'alterner entre les compteurs journaliers T1 et T2. Une pression longue (plus de 2 secondes) permet d'initialiser le compteur journalier actif.



Combiné d'instruments

- 02
- 13 Indicateur de température - Pour le système de refroidissement du moteur. Si la température est anormalement élevée, l'aiguille atteint la zone rouge et un message apparaît sur l'écran d'affichage. N'oubliez pas que des feux auxiliaires montés devant la prise d'air diminuent la capacité de refroidissement quand les températures extérieures et les charges moteur sont élevées.
 - 14 Témoins de contrôle et d'avertissement.



Témoins de contrôle et d'avertissement

Test de fonction, témoins

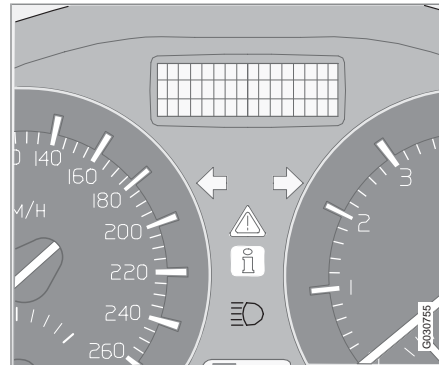
Tous les témoins de contrôle et d'avertissement ¹ s'allument lorsque la clé de contact est placée en position **II** avant le démarrage. Le fonctionnement des témoins est alors vérifié. Une fois le moteur démarré, tous les témoins doivent s'éteindre, à l'exception du témoin de frein de stationnement qui ne s'éteint que lorsque le frein est desserré.



Si le moteur n'est pas démarré dans les cinq secondes, tous les témoins s'éteignent à l'exception du témoin de panne du système de dépollution des gaz d'échappement et du témoin de basse pression d'huile. Il est possible que certains témoins n'aient pas de fonction, selon le niveau d'équipement de votre voiture.



Témoins au centre de l'instrument



Le triangle d'avertissement rouge est allumé lorsqu'une panne qui peut influencer la sécurité et/ou le comportement routier de la voiture a été détectée. Un message explicatif apparaît en même temps dans l'affichage d'informations. Le symbole reste visible jusqu'à ce que la panne soit réparée mais le message peut être supprimé avec le bouton

READ, voir page 53. Le témoin d'avertissement peut également s'allumer avec d'autres symboles.

Lorsque le témoin s'allume :

1. Arrêtez-vous en toute sécurité. Ne reprenez pas la route.
2. Lisez les informations affichées à l'écran. Effectuez la mesure en suivant le message à l'écran. Supprimez le message avec le bouton **READ**.



Le témoin d'information jaune s'allume en combinaison avec l'apparition d'un message sur l'écran d'information. Le message est supprimé avec le bouton **READ**,

voir page 53 ou il disparaît automatiquement après un certain temps (suivant la fonction).

Ce symbole d'informations jaune peut également s'allumer en association avec d'autres témoins.

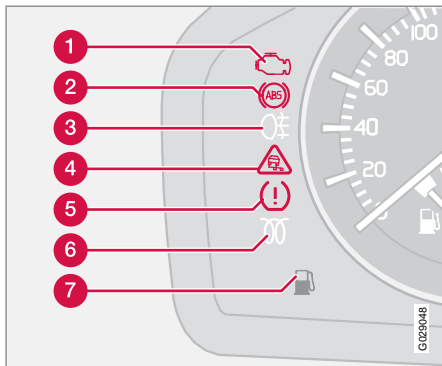
i NOTE

Lorsque le message d'entretien apparaît, le témoin et le message peuvent être supprimés avec le bouton **READ**, ou ils disparaissent automatiquement après un certain temps.

¹ Pour certains moteurs, le témoin de basse pression d'huile n'est pas utilisé. L'avertissement se manifeste sur l'écran, voir page 53.

Témoins de contrôle et d'avertissement

Témoins de contrôle – côté gauche



- 1 Panne du système de dépollution des gaz d'échappement
- 2 Panne du système ABS
- 3 Feu antibrouillard arrière
- 4 Système de contrôle de la stabilité STC ou DSTC
- 5 Pas de fonction
- 6 Préchauffage (diesel)
- 7 Niveau bas dans le réservoir de carburant

Système de dépollution des gaz d'échappement



Si le témoin s'allume, une panne peut s'être produite dans le système de dépollution des gaz d'échappement. Rendez-vous à votre atelier Volvo agréé pour une

vérification.

Panne du système ABS



Si le témoin s'allume, le système est hors service. Le système ordinaire de la voiture fonctionne toujours, mais sans la fonction ABS.

1. Garez la voiture dans un endroit sûr et éteignez le moteur.
2. Redémarrez le moteur.
3. Si le témoin reste allumé, rendez-vous à un atelier Volvo agréé pour faire vérifier le système ABS.

Feu antibrouillard arrière



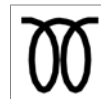
Ce témoin s'allume lorsque le feu antibrouillard arrière est allumé.

Système de contrôle de la stabilité STC ou DSTC*



Pour obtenir des informations concernant les fonctions et les témoins du système, voir page 156.

Préchauffage (diesel)



Le témoin s'allume lorsque le préchauffage du moteur est en cours. Le préchauffage a lieu lorsque la température est inférieure à -2°C . La voiture peut être démarrée

lorsque le témoin s'éteint.

Niveau bas dans le réservoir de carburant

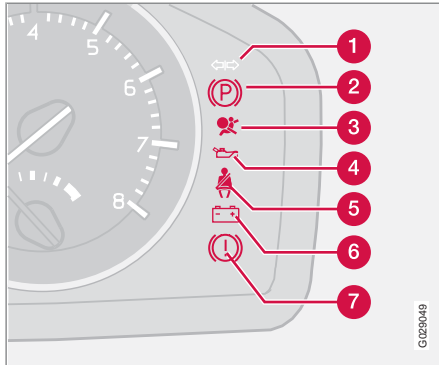


Lorsque le témoin s'allume, le niveau dans le réservoir de carburant est bas. Faites le plein au plus vite.



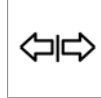
Témoins de contrôle et d'avertissement

Témoins de contrôle – côté droit



- 1 Témoin de contrôle pour remorque
- 2 Frein de stationnement serré
- 3 Coussins gonflables – SRS
- 4 Pression d'huile insuffisante
- 5 Témoin de ceinture de sécurité non bouclée
- 6 L'alternateur ne charge pas
- 7 Panne dans le système de freinage

Témoin de contrôle pour remorque



Le témoin clignote lors de l'utilisation des clignotants et lorsque la remorque est connectée. Si le témoin ne clignote pas, l'une des ampoules de la remorque ou de la voiture est défectueuse.

Frein de stationnement serré



Le témoin est allumé lorsque le frein de stationnement est serré. Serrez toujours le frein de stationnement à fond.

NOTE

Le témoin s'allume quelle que soit la force utilisée pour serrer le frein de stationnement.

Coussins gonflables – SRS



Si le témoin reste allumé ou s'allume en cours de conduite, cela signifie qu'une anomalie a été détectée dans les systèmes de verrouillage de ceinture de sécurité, SRS, SIPS ou IC. Amenez la voiture dès que possible jusqu'à un atelier Volvo agréé pour inspection.

Pression d'huile insuffisante²



Si le témoin s'allume en cours de conduite, cela signifie que la pression d'huile du moteur est trop basse. Coupez le moteur immédiatement et vérifiez le niveau d'huile moteur. Faites l'appoint si nécessaire. Si le témoin est allumé alors que le niveau d'huile est normal, contactez un atelier Volvo agréé.

Témoin de ceinture de sécurité non bouclée



Le témoin reste allumé tant que le conducteur et le passager avant n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité ou si un passager arrière a enlevé sa ceinture.

L'alternateur ne charge pas



Si ce témoin s'allume en cours de conduite, cela signifie qu'une défaillance est survenue dans le système électrique. Consultez un atelier Volvo agréé.

Panne dans le système de freinage



Si le témoin s'allume, cela peut signifier que le niveau de liquide de frein est trop bas.

² Pour certains moteurs, le témoin de basse pression d'huile n'est pas utilisé. L'avertissement se manifeste sur l'écran, voir page 53.

Témoins de contrôle et d'avertissement

- Garez la voiture dans un lieu sûr et vérifiez le niveau du réservoir de liquide de frein, voir page 213. Il est préférable de ne pas reprendre la route si le niveau est en dessous du repère **MIN**. Faites remorquer la voiture jusqu'à un atelier Volvo agréé pour une vérification du système de freinage.



Si les témoins de freinage et ABS s'allument en même temps, une défaillance a pu se produire dans le dispositif de répartition de la puissance de freinage.



1. Garez la voiture dans un endroit sûr et éteignez le moteur.
2. Redémarrez le moteur.
3. Si les deux témoins s'éteignent, vous pouvez continuer votre route.
4. Si les témoins restent allumés, vérifiez le niveau du réservoir de liquide de frein, voir page 213.
5. Si le niveau de liquide de frein est normal et que les témoins sont toujours allumés, roulez avec prudence jusqu'à un atelier

Volvo agréé pour faire vérifier le système de freinage.

6. Il est préférable de ne pas reprendre la route si le niveau est en dessous du repère **MIN**. Faites remorquer la voiture jusqu'à un atelier Volvo agréé pour une vérification du système de freinage.

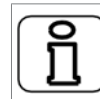
ATTENTION

Si les témoins d'avertissement des FREINS et du système ABS s'allument simultanément, cela signifie le train arrière du véhicule risque de dérapier en cas de freinage brusque.

Témoin de rappel – portières non fermées

Le conducteur sera averti si une des portières, le capot moteur³ ou le hayon n'est pas correctement fermé.

À basse vitesse



Si la voiture roule à une vitesse inférieure à 5 km/h, le témoin d'information s'allume et **PORTE AVANT G OUVERTE, PORTE AVANT D OUVERTE, PORTE**

ARRIERE G OUVERTE, CAPOT MOTEUR OUVERT ou **PORTE ARRIERE D OUVERTE** apparaît à l'écran. Arrêtez la voiture dans un lieu sûr et fermez la porte ou le capot ouvert.

À vitesse élevée



Si la voiture roule à une vitesse supérieure à 10 km/h, le témoin s'allume et l'écran affiche l'un des messages du paragraphe précédent.

Rappel de hayon



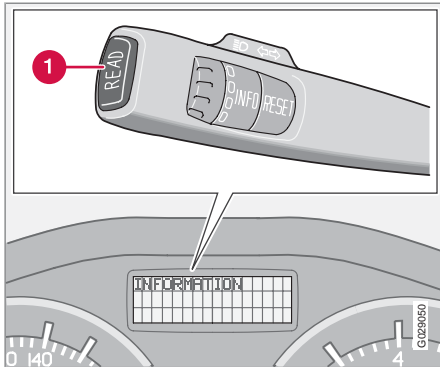
Si le hayon est ouvert, le témoin d'information s'allume et **HAYON OUVERT** apparaît à l'écran.

³ Voitures avec alarme uniquement.



Écran d'information

Messages



Un témoin d'avertissement, d'information ou de contrôle s'allume et en même temps, un message complémentaire apparaît sur l'écran d'information.

– Appuyez ensuite sur le bouton **READ** (1).

Naviguez parmi les messages à l'aide du bouton **READ**. Les messages de panne sont mémorisés jusqu'à la réparation de la panne en question.

NOTE

Si un message d'avertissement est affiché lorsque l'ordinateur de bord est utilisé, le message doit être lu (appuyez sur le bouton **READ**) avant de pouvoir reprendre l'action précédente.

Message	Signification
ARRÊT PRUDENT^A	Garez la voiture dans un endroit sûr et coupez le moteur. Risques de dommages graves.
RÉPAR URGENTE^A	Faites immédiatement contrôler la voiture par un garage Volvo agréé.
VOIR MANUEL^A	Lisez le manuel de conduite et d'entretien.
RÉPAR DEMANDÉE^A	Faites contrôler la voiture par un garage Volvo agréé au plus tôt.

Message	Signification
TEMP MOT ELEVEE COUPER MOTEUR	Garez la voiture dans un endroit sûr et coupez le moteur. Risques de dommages graves.
PREVOIR RDV ENTRETIEN	Prenez un rendez-vous dans un atelier Volvo agréé pour le prochain entretien.
ENTRETIEN À EFFECTUER	Il est temps de faire l'entretien dans un atelier Volvo agréé. Le moment est déterminé par le kilométrage, le nombre de mois depuis le dernier entretien, le temps de fonctionnement du moteur et la qualité de l'huile.



Écran d'information

Message	Signification
DÉLAI ENTRETIEN DÉPASSÉ	Si les intervalles d'entretien ne sont pas respectés, la garantie ne couvrira pas les pièces endommagées. Contactez un atelier Volvo agréé pour l'entretien.
HUILE BOÎTE VITESSES, VIDANGE	Faites contrôler la voiture par un garage Volvo agréé au plus tôt.
RAPPEL VERIF NIV HUILE	Vérifiez le niveau d'huile. Ce message apparaît tous les 10 000 km (certaines versions de moteur). Pour obtenir des informations sur le contrôle du niveau de l'huile, voir page 210.
FILT. SUIE PLEIN VOIR MANUEL	Le filtre à particules diesel doit être régénéré, voir page 284.

Message	Signification
STC/DSTC CTL PATINAGE OFF	L'intervention du système de contrôle de la stabilité et de la traction est réduite, voir page 157 pour d'autres versions.
BOITE VITESSE PERFORM REDUITE	La boîte de vitesses ne fonctionnent pas à sa pleine capacité. Roulez prudemment jusqu'à ce que le message disparaisse, voir page 151. En cas d'apparitions répétées du message : Contactez un atelier Volvo agréé.

Message	Signification
BOITE VITESSE TEMP HUILE ELEV	Roulez plus doucement ou arrêtez la voiture en toute sécurité. Mettez la boîte de vitesses au point mort et laissez le moteur tourner au ralenti jusqu'à la disparition du message. Pour de plus amples informations, voir page 151.
SURCHAUF. TRANS. ARRÊT PRUDENT	Panne grave. Arrêtez immédiatement la voiture en toute sécurité. Contactez un atelier Volvo agréé. ^B

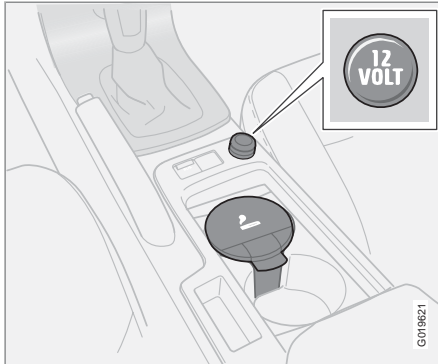
^A Partie de message, apparaît avec des informations indiquant où le problème se situe.

^B Pour d'autres messages concernant la boîte de vitesses automatique, voir page 151.



Prise électrique

Prise électrique 12 V



La prise électrique peut être utilisée pour alimenter divers accessoires 12 volts, par ex. un téléphone mobile ou une glacière. L'intensité maximale est de 10 A. La clé de contact doit être en position **I** pour que la prise soit alimentée.

ATTENTION

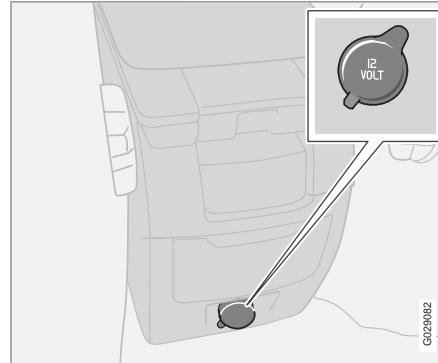
Laissez toujours le cache sur la prise lorsque cette dernière n'est pas utilisée.

Allume-cigares*

Enfoncez le bouton de l'allume-cigares pour l'enclencher. L'allume-cigares revient automatiquement en place lorsqu'il est chaud. Sortez

alors l'allume-cigares et utilisez la résistance incandescente.

Prise électrique de banquette arrière



La prise électrique peut être utilisée pour différents accessoires comme un téléphone mobile ou une glacière.

NOTE

L'allume-cigares ne fonctionne pas dans cette prise.

Elle est prévue pour une alimentation 12 V. Le courant maximal autorisé est de 10 A. La clé de contact doit au moins être en position **I** pour que la prise fournisse du courant.

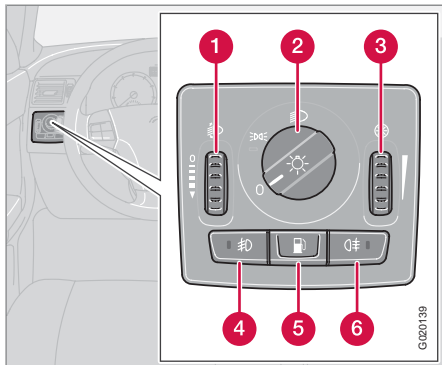
ATTENTION

Laissez toujours le cache sur la prise lorsque cette dernière n'est pas utilisée.

02

Panneau de commande des éclairages

Généralités



- 1 Molette pour le réglage de la portée des phares
- 2 Commutateur d'éclairage
- 3 Molette pour le réglage de l'éclairage des écrans et des instruments
- 4 Phares antibrouillard*
- 5 Ouvrir la trappe de réservoir de carburant
- 6 Feu antibrouillard arrière

Position	Signification
0	Feux de croisement automatiques/éteints. Appels de phares uniquement.
	Feux de position/de stationnement
	Feux de croisement automatiques. Dans cette position, les feux de route peuvent être allumés et les appels de phares sont disponibles.

Réglage de la portée des phares

Le chargement de la voiture modifie la hauteur du faisceau lumineux des phares, ce qui peut entraîner l'éblouissement des conducteurs venant en sens inverse. Vous pouvez éviter ce problème en réglant la portée des phares.

1. Tournez la clé de contact en position II.
2. Tournez le commutateur d'éclairage (2) dans l'une de ses positions extrêmes.
3. Faites rouler la molette (1) pour lever ou abaisser la hauteur du faisceau lumineux.

Les voitures équipées de phares Bi-Xénon®* ont un réglage automatique de la portée des

phares. C'est pourquoi la commande (1) n'existe pas.

Feux de position/de stationnement

Les feux de position/de stationnement peuvent être allumés quelle que soit la position de la clé de contact.

- Tournez le commutateur d'éclairage (2) en position centrale.

Les feux de position/de stationnement et l'éclairage de la plaque d'immatriculation sont toujours allumés lorsque la clé de contact est en position II.

Phares

Feux de croisement automatiques*

Les feux de croisement s'allument automatiquement lorsque la clé de contact est en position II sauf lorsque le commutateur d'éclairage (2) est en position centrale. Au besoin, la fonction d'allumage automatique des feux de croisement peut être désactivée par un atelier Volvo agréé.

Feux de croisement automatiques, feux de route

1. Tournez la clé de contact en position II.



Panneau de commande des éclairages

2. Pour allumer les feux de croisement, tournez le commutateur d'éclairage (2) en butée vers la droite.
3. Pour allumer les feux de route, tirez le levier de volant gauche vers le volant et relâchez-le, voir page 59.

L'éclairage s'éteint automatiquement lorsque la clé de contact est mise en position **I** ou **0**.

Éclairage des instruments

L'éclairage des instruments est allumé lorsque la clé de contact est en position **II** et que le commutateur d'éclairage (2) est dans l'une des positions extrêmes. L'éclairage est automatiquement adouci de jour et peut être réglé manuellement de nuit.

- Faites rouler la molette (3) pour obtenir un éclairage plus fort ou plus doux.

Éclairage de l'écran amplifié

Pour faciliter la lecture du compteur kilométrique, du compteur journalier, de la montre et de l'indicateur de température extérieure, ils s'allument lors du déverrouillage de la voiture et lors du retrait de la clé de contact. Les écrans s'éteignent au verrouillage de la voiture.

Feu antibrouillard

NOTE

La législation sur l'emploi des feux antibrouillard varie d'un pays à l'autre.

Phares antibrouillard*

Les phares antibrouillard peuvent être allumés soit avec les phares soit avec les feux de position/stationnement.

- Appuyez sur le bouton (4).

La diode du bouton (4) brille lorsque les phares antibrouillard sont allumés.

Feu antibrouillard arrière

Le feu antibrouillard arrière s'allume uniquement soit avec les phares soit avec les phares antibrouillard.

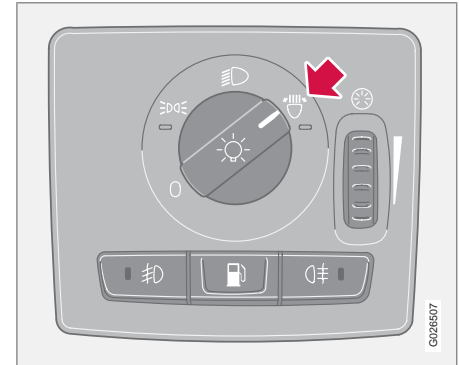
- Appuyez sur le bouton (6).

Le témoin de feu antibrouillard arrière s'allume sur le combiné d'instruments et la diode du bouton (6) brille lorsque le feu antibrouillard arrière est allumé.

Trappe de carburant

Appuyez sur le bouton (5) pour ouvrir la trappe de réservoir lorsque la voiture est déverrouillée, voir page 128.


Phares bi-xénon actifs®*



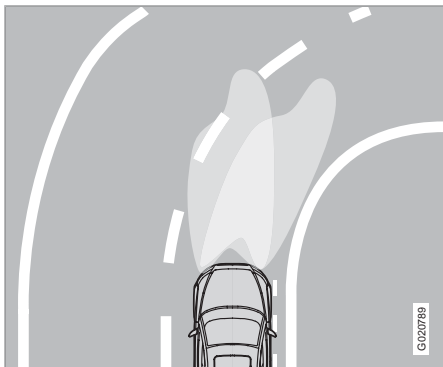
Panneau de commande des éclairages, pour les feux bi-xénon actifs®

Si la voiture est équipée de phares actifs (Active Bi-Xenon Lights®, ABL) le faisceau lumineux des phares suit les mouvements du volant pour offrir un éclairage optimal dans les virages et dans les carrefours, augmentant ainsi la sécurité.

Panneau de commande des éclairages

La diode  s'allume lorsque la fonction est active. En cas de panne, la diode clignote et un message apparaît sur l'écran d'information. La fonction n'est active qu'au crépuscule ou la nuit et uniquement si la voiture roule.

La fonction peut être activée/désactivée avec le commutateur d'éclairage.



Faisceau d'éclairage avec la fonction désactivée (gauche) ou activée (droit).

Feux Stop

Le feu stop s'allume automatiquement en cas de freinage.

Feux stop d'urgence et feux de détresse automatiques EBL*

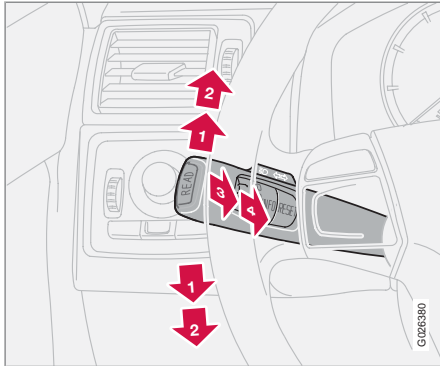
EBL (Emergency Brake Lights) est activé en cas de freinage brusque ou si les freins ABS sont activés. Cette fonction signifie que les feux stop clignotent pour avertir immédiatement les usagers qui vous suivent.

Le système est activé si l'ABS est utilisé pendant plus de 0,5 secondes ou en cas de freinage brusque mais uniquement si la vitesse est supérieure à 50 km/h. Lorsque la vitesse de la voiture est inférieure à 30 km/h, le feu stop s'allume normalement et les feux de détresse sont automatiquement activés. Les feux de détresse restent activés jusqu'à ce que vous repartiez mais ils peuvent être désactivés avec le bouton de feux de détresse, voir page 68.



Levier de volant côté gauche

Positions du levier au volant



- 1 Clignotement court, clignotants
- 2 Clignotement continu, clignotants
- 3 Appels de phares et passage des feux de route aux feux de croisement
- 4 Éclairage d'accompagnement et passage des feux de croisement aux feux de route

Clignotants

Clignotement continu

- Poussez le levier du volant vers le haut ou vers le bas en butée (2).

Le levier reste en position et peut être repositionné manuellement ou revenir automatiquement avec le mouvement du volant.

Clignotement court

- Poussez le levier du volant vers le haut ou vers le bas en position (1) puis relâchez.

Les clignotants clignotent trois fois et le levier revient dans sa position initiale.

Appel de phares

- Tirez le levier vers le volant en position (3).

Les feux de route sont allumés jusqu'à ce que vous relâchiez le levier. Les appels de phares ne fonctionnent que lorsque la clé de contact est dans la serrure de contact.

Activation des feux de croisement et de route et de l'éclairage d'accompagnement

La clé de contact doit être en position II et la commande d'éclairage en butée, voir page 56, pour pouvoir allumer les feux de route.

Pour activer les feux de route :

- Tirez le levier vers le volant en position (4) puis relâchez.

Pour désactiver les feux de route :

- Tirez le levier vers le volant en position (3) puis relâchez.

Éclairage d'accompagnement

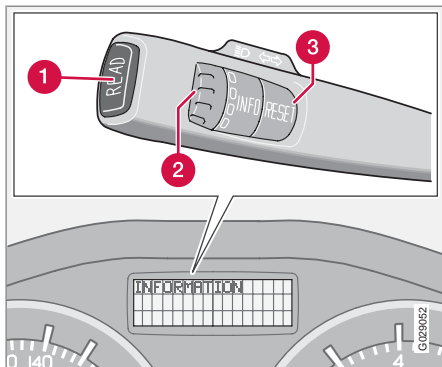
Une partie de l'éclairage extérieur peut rester allumé pour servir d'éclairage d'accompagnement après le verrouillage de la voiture. La durée de l'éclairage est de 30¹ secondes mais elle peut être modifiée pour 60 ou 90 secondes, voir page 79.

1. Retirez la clé de contact de la serrure.
2. Tirez le levier vers le volant en position (4) puis relâchez.
3. Sortez et verrouillez la voiture.

¹ Réglages en usine.

Levier de volant côté gauche

Ordinateur de bord*



- 1 **READ** - permet de valider.
- 2 Molette de commande ² - permet de naviguer dans les menus et de valider dans la liste de l'ordinateur de bord.
- 3 **RESET** ² - permet d'initialiser.

Commandes

Pour accéder aux informations de l'ordinateur de bord, il faut tourner la molette vers le haut ou vers le bas. En tournant d'un cran supplémentaire, vous revenez à la position initiale.

NOTE

Si un message d'avertissement apparaît lorsque vous utilisez l'ordinateur de bord, vous devez d'abord valider le message. Validez en appuyant sur le bouton **READ** pour revenir à la fonction de l'ordinateur de bord.

Menus

L'ordinateur de bord affiche l'information suivante :

- **VITESSE MOYENNE**
- **VITESSE RÉELLE MPH***
- **INSTANTANÉE**
- **CONSUMMATION MOYENNE**
- **KILOMETRES A RESERVOIR VIDE**
- **STC/DSTC**, voir page 156

VITESSE MOYENNE

Lorsque le contact est coupé, la vitesse moyenne est mémorisée et est utilisée comme référence pour le calcul de la nouvelle valeur lorsque vous reprenez la route. Le bouton **RESET** permet d'effectuer l'initialisation.

VITESSE RÉELLE MPH

Vitesse actuelle en mph.

INSTANTANÉE

Le calcul de la consommation instantanée de carburant est effectué toutes les secondes. Les données affichées à l'écran sont mises à jour toutes les deux secondes. Lorsque la voiture est immobile, l'écran affiche "--". Pendant la régénération ³ la consommation de carburant peut augmenter, voir page 284.

CONSUMMATION MOYENNE

Lorsque le moteur est coupé, la consommation moyenne est mémorisée et reste en mémoire jusqu'à la réinitialisation. Le bouton **RESET** permet d'effectuer l'initialisation.

NOTE

Certaines mesures peuvent être incorrectes si un chauffage alimenté au carburant est utilisé.

KILOMETRES A RESERVOIR VIDE

La quantité de carburant restant dans le réservoir est calculée sur la base de la consommation de carburant moyenne sur les 30 derniers kilomètres. Lorsque l'écran affiche "**--- km à réservoir vide**", la distance restante n'est pas garantie. Faites le plein au plus vite.

² Sans fonction dans les voitures sans ordinateur de bord, chauffage en stationnement à carburant ni système de contrôle de la stabilité et de la traction.

³ Concerne uniquement les voitures Diesel avec filtre à particules.



Levier de volant côté gauche



NOTE

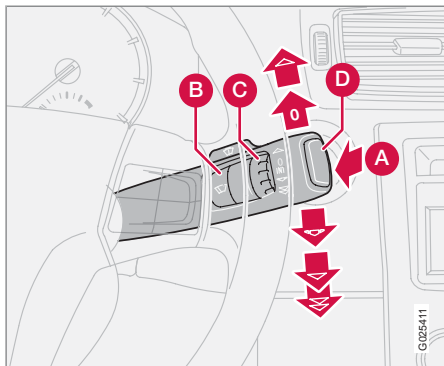
La valeur affichée peut être incorrecte en cas de changement de la consommation de carburant en raison d'une modification du style de conduite ou de l'utilisation d'un chauffage alimenté au carburant.

Réinitialisation

1. Sélectionnez **VITESSE MOYENNE** ou **CONSOMMATION MOYENNE**
2. Une pression sur le bouton **RESET** permet d'initialiser. Maintenez le bouton **RESET** pendant au moins cinq secondes pour initialiser la vitesse et la consommation moyennes simultanément.

Levier de volant côté droit

Essuie-glace



- A** Lave-glace et lave-phares
- B** Capteur de pluie - marche/arrêt
- C** Molette
- D** Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière

Essuie-glace off



Les essuie-glaces sont éteints lorsque le levier est en position 0.

Balayage unique



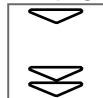
Déplacez le levier vers le haut pour obtenir un seul balayage.

Balayage intermittent



Vous pouvez vous-même régler la vitesse du balayage intermittent. Tournez la molette de réglage (C) vers le haut pour obtenir un balayage plus rapide. Tournez la molette vers le bas pour obtenir un balayage plus lent.

Balayage continu



Les essuie-glaces fonctionnent à vitesse normale.

Les essuie-glaces fonctionnent à vitesse élevée

 **IMPORTANT**

Avant d'activer les essuie-glaces en hiver, assurez-vous que les balais ne sont pas gelés et veillez à enlever la neige et la glace sur le pare-brise (et la lunette arrière).

 **IMPORTANT**

Lors du nettoyage du pare-brise avec les essuie-glaces, utilisez du liquide lave-glace en abondance. Le pare-brise doit être mouillé lorsque les essuie-glaces fonctionnent.

Lave-glaces/lave-phares

Tirez le levier vers le volant pour actionner les lave-glaces et les lave-phares. Les essuie-glaces effectuent quelques balayages supplémentaires lorsque le levier est relâché.

Lavage à haute pression des phares*

Le lavage haute pression des phares consomme une grande quantité de liquide de lave-glace. Pour économiser du liquide lave-glace, les phares sont lavés comme suit :

Les feux de croisement sont activés avec la commande dans le panneau de commande d'éclairage :

Les phares sont lavés la première fois que le pare-brise est lavé. Puis une fois sur cinq, tant que les lavages de pare-brise interviennent par intervalles de dix minutes. Lorsque l'intervalle est plus long, les phares sont lavés à chaque fois.



Levier de volant côté droit

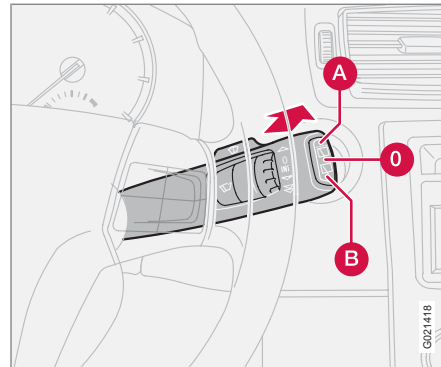
Les feux de stationnement/position sont activés avec la commande dans le panneau de commande d'éclairage :

- Les phares bi-xénon® ne sont lavés qu'une fois sur cinq, quel que soit le temps qui s'est écoulé.
- Les phares halogène ne sont pas lavés.

Commande dans le panneau de commande d'éclairage en position **0** :

- Les phares bi-xénon® ne sont lavés qu'une fois sur cinq, quel que soit le temps qui s'est écoulé.
- Les phares halogène ne sont pas lavés.

Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière



En poussant le levier vers l'avant, l'essuie-glace et le lave-glace de lunette arrière sont activés. L'essuie-glace effectue quelques balayages supplémentaires après la fin du lavage. Le bouton au bout du levier est un interrupteur à trois positions :

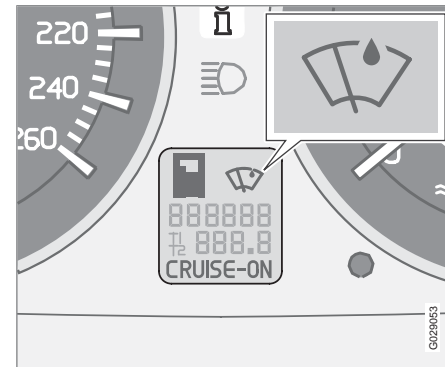
- A** Balayage intermittent: Appuyez sur la partie supérieure du bouton.
- 0** Position neutre : La fonction est désactivée.
- B** Vitesse continue : Appuyez sur la partie inférieure du bouton.

Essuie-glace – recul

Si la marche arrière est engagée lorsque les essuie-glaces de pare-brise sont activés, l'essuie-glace de lunette arrière passera en balayage intermittent. Si l'essuie-glace de lunette arrière fonctionne déjà à vitesse normale, il n'y a pas de changement.

La fonction d'essuie-glace en marche arrière peut être désactivée. Contactez un atelier Volvo agréé.

Capteur de pluie*



Le capteur de pluie détecte la quantité d'eau sur le pare-brise pour activer automatiquement les essuie-glace. La sensibilité du capteur de



Levier de volant côté droit

pluie peut être réglée avec la molette (C), voir page 62.

Tournez la molette vers le haut pour une plus grande sensibilité et vers le bas pour une moindre sensibilité. (Un balayage supplémentaire est donné lorsque la molette est tournée vers le haut).

On/Off

Lorsque le capteur de pluie doit être activé, le contact/la clé de contact doit être en position **I** ou **II** et le levier d'essuie-glace doit être en position **0** (désactivé).

Activer le capteur de pluie :

- Appuyez sur le bouton (B), voir page 62. Un témoin apparaît et indique que le capteur de pluie est actif.

Désactiver le capteur de pluie en choisissant l'une des alternatives suivantes :

1. appuyez sur le bouton (B)
2. Poussez le levier vers le bas pour un autre programme d'essuie-glace. Si le levier est poussé vers le haut, les essuie-glaces exécutent un balayage supplémentaire et reviennent en position de capteur de pluie lorsque le levier est relâché en position **0** (désactivé), voir page 62.

Le capteur de pluie est automatiquement désactivé lorsque la clé est retirée de la serrure de contact ou cinq minutes après la coupure du contact.



IMPORTANT

En cas de lavage automatique : Désactivez le capteur de pluie en appuyant sur le bouton (B) lorsque la clé de contact est en position **I** ou **II**. Les essuie-glaces pourraient sinon se mettre en marche et être endommagés.

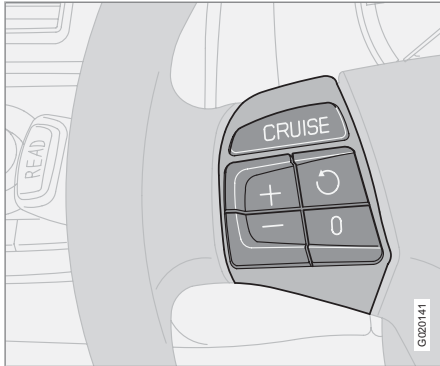
Molette

La fréquence de balayage des essuie-glaces, lorsque le balayage intermittent est sélectionné, ou la sensibilité du capteur, lorsque le capteur de pluie est sélectionné, est réglée avec la molette.



Régulateur de vitesse*

Activation



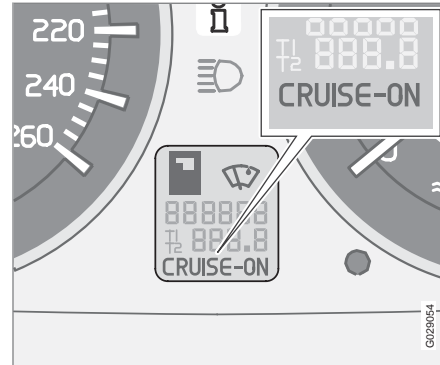
Les commandes du régulateur de vitesse sont placées à gauche sur le volant.

Définition de la vitesse souhaitée :

1. Appuyez sur le bouton **CRUISE**. **CRUISE** s'affiche dans le combiné d'instruments.
2. Appuyez légèrement sur la touche **+** ou **-** pour programmer la vitesse désirée. **CRUISE-ON** s'affiche dans le combiné d'instruments.

Le régulateur de vitesse ne peut pas être activé si la vitesse est inférieure à 30 km/h ou supérieure à 200 km/h

Augmenter ou diminuer la vitesse



- Augmentez ou diminuez la vitesse en appuyant sur **+** ou **-**. La vitesse de la voiture au moment où le bouton est relâché est alors programmée.

Une courte pression (moins d'une demi-seconde) sur **+** ou **-** correspond à une modification de la vitesse de 1 km/h ou 1 mph¹.

NOTE

Une augmentation temporaire de la vitesse (inférieure à une minute) à l'aide de la pédale d'accélérateur, par ex. lors d'un dépassement, n'influence pas le réglage du régulateur de vitesse. La voiture reviendra à la vitesse précédemment définie lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée.

Désactivation temporaire

- Appuyez sur **0** pour désactiver le régulateur de vitesse. **CRUISE** est affiché dans le combiné d'instrument. La vitesse précédemment programmée est conservée en mémoire après une désactivation temporaire.

Le régulateur de vitesse est en outre temporairement désactivé lorsque :

- la pédale de frein ou la pédale d'embrayage est enfoncée
- la vitesse en montée tombe sous 25-30 km/h¹
- le sélecteur de vitesses est placé en position **N**
- un patinage ou un blocage de roue survient
- une augmentation temporaire de la vitesse a duré plus d'une minute

¹ En fonction de la version du moteur.



Régulateur de vitesse*

Retour à la vitesse définie



– Appuyez sur le bouton pour revenir à la vitesse précédemment programmée. **CRUISE-ON** s'affiche dans le combiné d'instruments.

Désactivation

- Appuyez sur **CRUISE** pour désactiver le régulateur de vitesse. **CRUISE-ON** disparaîtra du combiné d'instruments.



Commandes au volant*

Fonctions des boutons



Pour revenir aux fonctions Audio seules, appuyez sur **EXIT**.

Les quatre touches situées au bas de la commande au volant sont communes à la radio et au téléphone. La fonction du bouton dépend du système activé. Les commandes au volant permettent de régler le volume, de passer d'une station mémorisée à une autre et de changer de plage de CD.

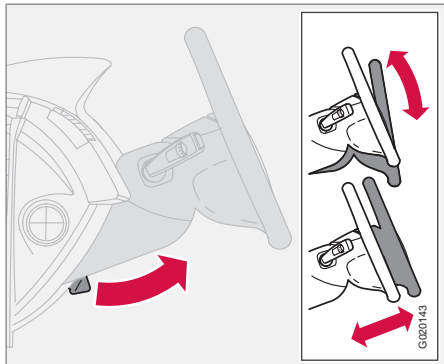
- Tenez l'une des flèches enfoncées pour une avance rapide ou recherche une station.

Le téléphone doit être activé pour effectuer des réglages du système audio. Il doit être activé avec le bouton **ENTER** pour pouvoir commander le téléphone avec les touches fléchées.

* Option/accessoire, pour de plus amples informations reportez-vous à l'Introduction.

Réglage du volant, feux de détresse

Réglage de volant



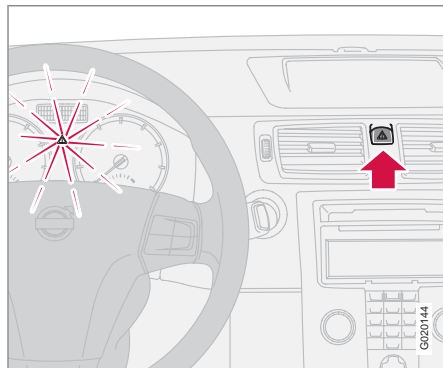
Le volant peut être réglé en hauteur et en profondeur.

1. Tirez le levier vers vous pour débloquer le volant.
2. Réglez le volant dans la position qui vous convient le mieux.
3. Repoussez le levier pour verrouiller le volant. Si le levier est difficile à actionner, appuyez sur le volant tout en appuyant à nouveau sur le levier.

 **ATTENTION**

Réglez la position de votre volant avant de commencer à conduire, jamais pendant la conduite. Assurez-vous que le volant est verrouillé avant de conduire.

Feux de détresse



Utilisez les feux de détresse (tous les feux clignotants clignotent) lorsque vous devez arrêter ou garer votre voiture en urgence et qu'elle présente un danger ou un obstacle à la circulation. Appuyez sur le bouton pour activer la fonction.

En cas de collision suffisamment forte ou de freinage brusque, les feux de détresse sont automatiquement activés, voir page 58. Cette fonction peut être désactivée avec le bouton.

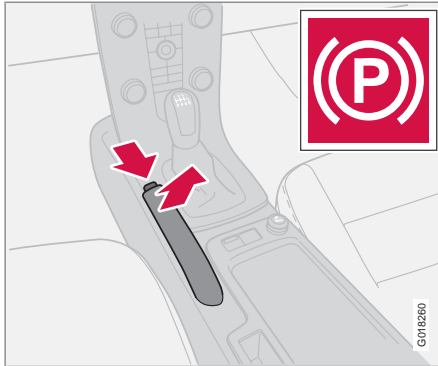
 **NOTE**

La réglementation concernant l'utilisation des feux de détresse peut varier d'un pays à un autre.



Frein de stationnement

Frein de stationnement (Frein à main)



La poignée est placée entre les sièges avant.

NOTE

Le témoin d'avertissement sur le combiné d'instruments s'allume quelle que soit la force avec laquelle le frein de stationnement est serré.

Comment serrer le frein de stationnement

1. Enfoncez la pédale de frein fermement.
2. Tirez fermement la poignée du frein de stationnement vers le haut jusqu'en butée.

3. Relâchez la pédale de frein et assurez-vous que la voiture est bien immobile.
4. Si le véhicule se met en mouvement, la poignée du frein de stationnement doit être tirée plus fermement.

Lorsque vous laissez un véhicule en stationnement, engagez toujours le rapport **1** (pour les boîtes de vitesses manuelles) ou la position **P** (pour les boîtes de vitesses automatiques).

Stationnement en côte

Si la voiture est garée dans une côte, tournez les roues vers la route.

Si la voiture est garée dans une descente, tournez les roues vers le bord de la route.

Comment desserrer le frein de stationnement

1. Enfoncez la pédale de frein fermement.
2. Tirez légèrement le frein de stationnement vers le haut, appuyez sur le bouton, abaissez le frein de stationnement et relâchez le bouton.



Lève-vitres électriques

Manœuvre

Les lève-vitres électriques sont activés au moyen des commandes situées dans les portières. La clé de contact doit être en position I ou II pour que les lève-vitres électriques puissent fonctionner.

Lorsque le moteur est éteint et que vous avez retiré la clé de contact, vous pouvez toujours ouvrir ou fermer les vitres tant que l'une des portes avant ou arrière n'a pas été ouverte. Regardez toujours le mouvement des vitres lorsque vous les actionnez.

Pour ouvrir la vitre :

- Appuyez sur la partie avant de la commande.

Pour fermer la vitre :

- Tirez sur la partie avant de la commande.

NOTE

Pour réduire le bruit du vent lorsque les vitres arrière sont ouvertes, il suffit d'ouvrir légèrement les vitres avant.

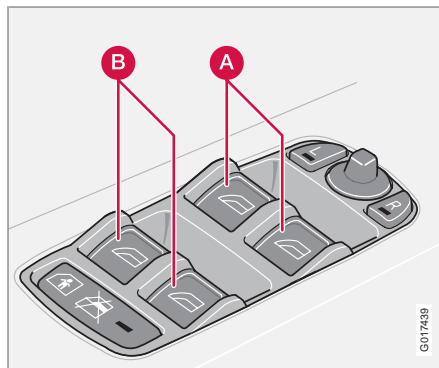
Télécommande et boutons de verrouillage

Pour la manipulation des lève-vitres électriques avec les boutons de verrouillage et la télécommande, voir pages 120 et 128.

ATTENTION

Prenez garde à ne pas coincer les enfants ni les autres passagers lorsque vous fermez les vitres. Soyez vigilant lorsque vous fermez les vitres des portes arrière depuis la porte conducteur ou avec la télécommande.

Portière conducteur



Commandes de lève-vitres.

- A** Commandes des vitres avant
- B** Commandes vitres arrière

Le conducteur peut contrôler l'ensemble des vitres électriques de la voiture depuis son siège.

Les vitres peuvent être ouvertes et fermées de deux manières :

Commande manuelle

Appuyez doucement sur l'une des commandes (A) ou (B) ou tirez-la vers le haut. Les lève-vitres descendent ou remontent tant que vous manœuvrez les interrupteurs.

Commande automatique

Appuyez doucement sur l'une des commandes (A) ou tirez-la vers le haut, puis relâchez-la. Les vitres latérales descendent ou montent automatiquement. Si une vitre est bloquée par un objet, le mouvement est interrompu.

ATTENTION

La fonction qui interrompt le mouvement des fenêtres en cas de blocage agit aussi bien lors de la fermeture automatique que manuelle mais pas lorsque la protection antipincement a été déclenchée.

ATTENTION

Si des enfants sont embarqués :

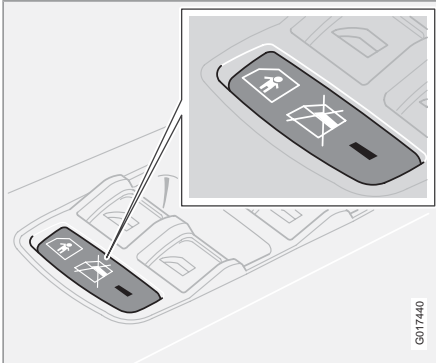
N'oubliez pas de couper le courant des lève-vitres en retirant la clé de contact si le conducteur doit quitter la voiture.

Prenez garde à ne pas coincer les enfants ni les autres passagers lorsque vous fermez les vitres.



Lève-vitres électriques

Blocage des lève-vitres dans la portière arrière



Neutralisation des lève-vitres électriques arrière et verrouillage de sécurité enfant électrique*.

Le témoin de l'interrupteur est allumé

Les vitres des portières arrière peuvent être manœuvrées uniquement à partir de la portière du conducteur.

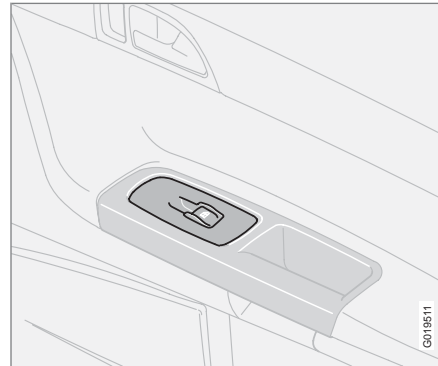
Le témoin de l'interrupteur est éteint

Les vitres des portières arrière peuvent être actionnées à l'aide des commandes de chacune des portières correspondantes ou avec la commande de la portière conducteur.

NOTE

Si la voiture est munie d'un verrouillage de sécurité enfant électrique dans les portières arrière, le témoin indique aussi que celui-ci est activé. Les portières ne peuvent pas alors être ouvertes de l'intérieur. Lorsque le verrouillage de sécurité enfant électrique est activé, un message texte est affiché à l'écran.

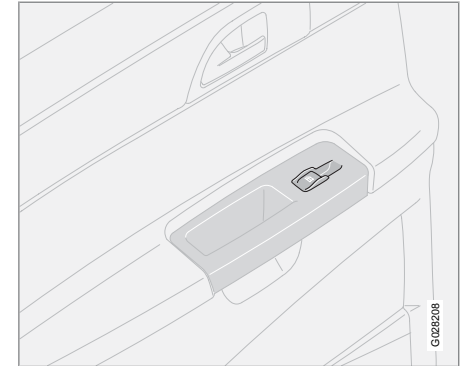
Siège passager, avant



Siège passager, avant.

La commande de lève-vitre des portières arrière n'actionne que la vitre en question.

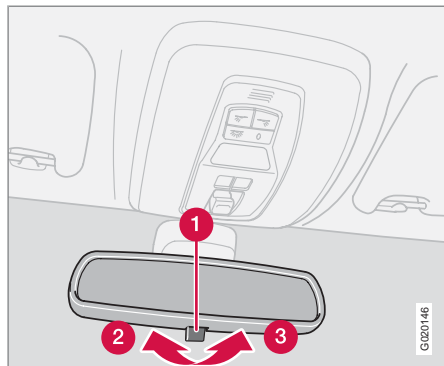
Lève-vitres des portières arrière



Les vitres des portières arrière peuvent être actionnées à l'aide des commandes de chacune des portières correspondantes ou avec la commande de la portière conducteur. Si le témoin de l'interrupteur de neutralisation des vitres électriques des portières arrière (situé sur le panneau de commandes de la portière conducteur) est allumée, les vitres arrière ne peuvent être commandées qu'à partir de la portière conducteur. Les vitres des portières arrière sont actionnées de la même façon que les vitres des portières avant.

Rétroviseurs

Rétroviseur intérieur



Une forte lumière provenant de l'arrière peut se réfléchir dans le rétroviseur et éblouir le conducteur. Vous pouvez utiliser la fonction antiéblouissement lorsqu'une lumière provenant de l'arrière vous gêne.

Fonction anti-éblouissement

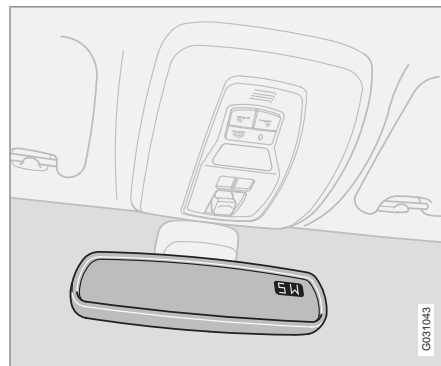
- 1 Comme de la fonction antiéblouissement
- 2 Position normale
- 3 Position antiéblouissement.

Fonction antiéblouissement automatique*

La fonction antiéblouissement s'active automatiquement avec l'apparition d'une forte

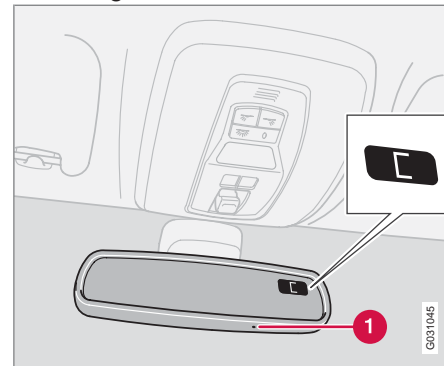
lumière provenant de l'arrière. La commande (1) n'existe pas sur les rétroviseurs avec fonction antiéblouissement automatique.

Rétroviseur intérieur avec boussole*



Un écran est intégré dans l'angle supérieur droit du rétroviseur intérieur qui indique la direction de conduite (avant de la voiture). Huit directions différentes sont indiquées avec des abréviations en anglais : **N** (nord), **NE** (nord-est), **E** (est), **SE** (sud-est), **S** (sud), **SW** (sud-ouest), **W** (ouest) et **NW** (nord-ouest).

Étalonnage de la boussole



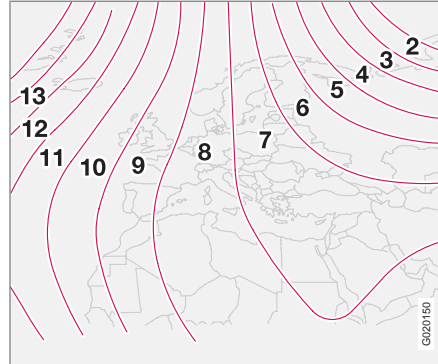
La terre est divisée en 15 zones magnétiques. La boussole est réglée pour la zone géographique dans laquelle la voiture a été livrée. La boussole doit être recalibrée si la voiture change de zone magnétique.

1. Arrêtez la voiture dans une zone dégagée et laissez le moteur tourner au ralenti.
2. Maintenez le bouton (1) enfoncé pendant au moins 6 secondes. Le symbole **C** apparaît alors (le bouton est dissimulé, il convient donc d'utiliser un trombone par exemple pour l'enfoncer).



Rétroviseurs

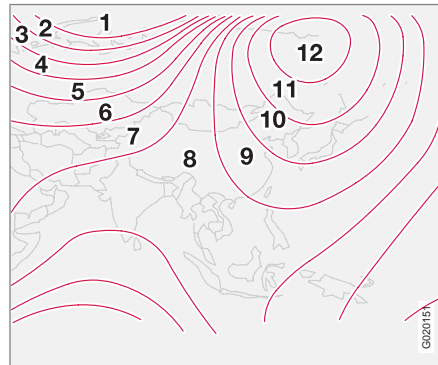
3. Maintenez le bouton (1) enfoncé pendant au moins 3 secondes. Le numéro de la zone magnétique actuelle apparaît.
4. Appuyez plusieurs fois sur le bouton (1) jusqu'à obtenir la zone magnétique souhaitée (1–15). Consultez la carte des zones magnétiques de la boussole.
5. Attendez que l'écran affiche à nouveau le symbole **C**.
6. Maintenez ensuite le bouton enfoncé pendant 9 secondes et sélectionnez **L** pour les voitures avec conduite à gauche et **R** pour les voitures avec conduite à droite.
7. Conduisez à vitesse maximale de 10 km/h en décrivant un cercle jusqu'à ce qu'une direction s'affiche dans la boussole, indiquant que le calibrage est terminé.



Zones magnétiques, Europe.



Zones magnétiques, Amérique du Sud.



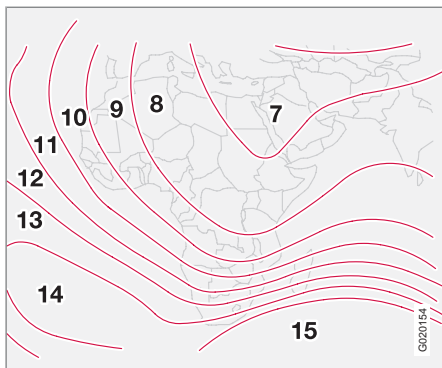
Zones magnétiques, Asie.



Zones magnétiques, Australie.

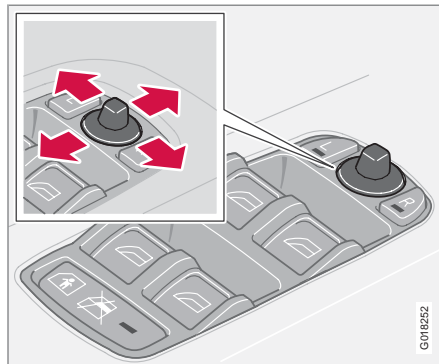


Rétroviseurs



Zones magnétiques, Afrique.

Rétroviseurs extérieurs



Les commandes pour régler les deux rétroviseurs extérieurs sont placées le plus en avant sur l'accoudoir de la portière du conducteur. Les rétroviseurs peuvent être manœuvrés avec le contact en positions **I** et **II**.

1. Appuyez sur le bouton **L** pour régler le rétroviseur gauche et sur le bouton **R** pour le rétroviseur droit. La diode du bouton s'allume.
2. Réglez la position au moyen de la petite manette centrale.
3. Appuyez de nouveau sur le bouton **L** ou sur le bouton **R** et la diode s'éteint.

Rétroviseurs rabattables électriquement*

Les rétroviseurs peuvent être repliés lorsque la voiture est stationnée ou lorsque vous abordez un passage étroit. Pour cela, le contact doit être en position **I** ou **II**.

Pour rabattre les rétroviseurs

1. Appuyez en même temps sur les boutons **L** et **R**.
2. Relâchez les boutons. Les rétroviseurs se replient entièrement de manière automatique.



IMPORTANT

N'utilisez pas de raclette à lame métallique pour gratter le givre sur les rétroviseurs car cela pourrait rayer le verre et endommager la surface hydrofuge et antipoussière*. Utilisez plutôt la fonction de dégivrage, voir page 89 ou 93.



ATTENTION

Les rétroviseurs latéraux disposent d'un miroir grand angle pour une vision optimale. Les objets peuvent sembler se trouver plus loin qu'ils ne sont en réalité.

**Rétroviseurs****Pour déployer les rétroviseurs**

1. Appuyez en même temps sur les boutons **L** et **R**.
2. Relâchez les boutons. Les rétroviseurs se déploient entièrement de manière automatique.

Rabattement/déploiement automatique

Les rétroviseurs se rabattent/se déploient automatiquement lorsque la voiture est verrouillée/déverrouillée avec la télécommande ou avec le système Keyless, voir page 124.

i NOTE

Si les rétroviseurs ont été rabattu avec la commande de la porte, ils ne se déploieront pas automatiquement lors du déverrouillage.

Si la voiture est verrouillée avec la télécommande puis démarrée, les rétroviseurs se déploieront alors.

Cette fonction peut être activée/désactivée sous **Réglages Véhicule** → **Plier rétro**. lors du **verr**, voir page 79 pour une description du système de menu.

Nouveau réglage en position neutre

Les rétroviseurs qui ont été déplacés de l'extérieur par un tiers doivent être replacés en position neutre pour que la fonction de rabat-

tement électrique puisse fonctionner à nouveau.

1. Rabattez les rétroviseurs vers l'intérieur à l'aide des boutons **L** et **R**.
2. Déployez à nouveau les rétroviseurs à l'aide des boutons **L** et **R**. Les rétroviseurs sont à nouveau en position neutre.

Éclairage de sécurité et d'accompagnement

La lampe* de chaque rétroviseur s'allume lorsque l'éclairage de sécurité ou l'éclairage d'accompagnement sont activés.

Blind Spot Information System, BLIS*

BLIS est un système d'informations qui, dans certaines circonstances, vous aide à remarquer la présence d'un véhicule en déplacement dans la même direction que votre propre voiture dans ce qu'on appelle l'angle mort, voir page 161.

Revêtement hydrofuge et antisaletés*

La surface des vitres latérales avant et/ou des rétroviseurs extérieurs est traitée de telle façon que la visibilité à travers les vitres ou dans les rétroviseurs est bonne même dans des conditions météorologiques défavorables. Pour plus d'informations sur l'entretien des vitres, voir page 199.

Rétroviseurs

Dans certaines conditions météorologiques, la surface antisaletés fonctionne mieux si le chauffage des rétroviseurs est utilisé, voir page 89 ou 93.

Réchauffez les rétroviseurs :

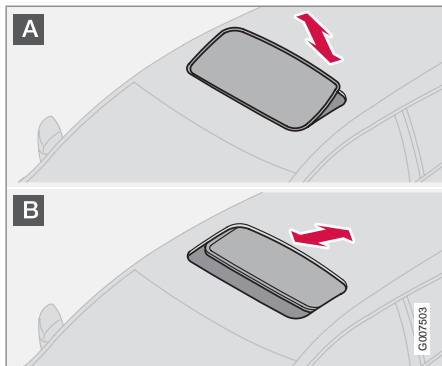
- si les rétroviseurs sont couverts de glace ou de neige
- en cas de forte pluie et de chaussée sale
- en cas de brume sur les rétroviseurs.

i IMPORTANT

N'utilisez pas de raclette à lame métallique pour gratter le givre sur les vitres. Cela pourrait endommager la surface hydrofuge et antisaleté. Utilisez le chauffage électrique pour dégivrer les rétroviseurs. Une raclette peut rayer le verre des rétroviseurs !

Toit ouvrant électrique*

Positions d'ouverture



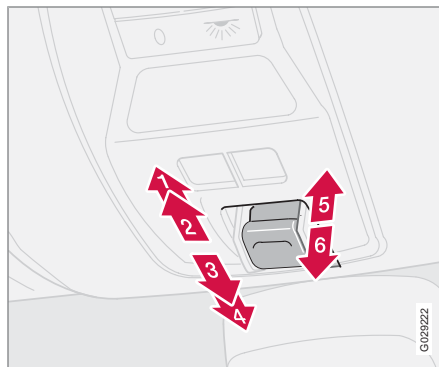
La commande du toit ouvrant est située dans le plafond. Le toit peut être ouvert en deux positions :

- A** Position de ventilation, bord arrière relevé
- B** Position de coulissement, vers l'arrière/vers l'avant

La clé de contact doit être en position I ou II.

ATTENTION

Si des enfants sont embarqués :
Couper l'alimentation du toit ouvrant en retirant la clé de contact si vous devez quitter la voiture.



- 1** Ouverture, automatique
- 2** Ouverture, manuelle
- 3** Fermeture, manuelle
- 4** Fermeture, automatique
- 5** Ouverture, position de ventilation
- 6** Fermeture, position de ventilation

Position de ventilation

Ouverture :

- Poussez le bord arrière de la commande (5) vers le haut.

Fermeture :

- Tirez le bord arrière de la commande (6) vers le bas.

De la position de ventilation à l'ouverture complète :

- Tirez la commande à fond vers l'arrière (1) et relâchez.

Position de coulissement

Commande automatique

- Tirez la commande au-delà du point de résistance en position (2) puis à fond vers l'arrière en position (1) ou au-delà du point de résistance en position (3) puis à fond vers l'avant en position (4) et relâchez-la. Le toit ouvrant s'ouvre/se ferme complètement.

Commande manuelle

Ouverture :

- Tirez la commande vers l'arrière jusqu'au point de résistance (2). Le toit s'ouvrira progressivement en grand tant que le bouton sera maintenu enfoncé.



Toit ouvrant électrique*

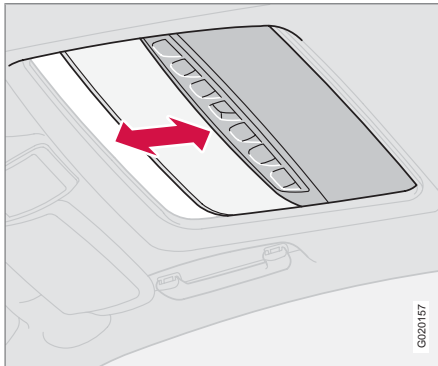
Fermeture :

- Poussez la commande vers l'avant jusqu'au point de résistance (3). Le toit se fermera progressivement tant que le bouton sera maintenu enfoncé.

ATTENTION

La protection antipincement du toit ouvrant n'agit que lors d'une fermeture automatique, et non en fermeture manuelle.

Fermeture avec la télécommande ou le bouton de verrouillage



- Une pression longue sur le bouton de verrouillage permet de fermer le toit ouvrant et

toutes les vitres. Les portes et le hayon sont verrouillés.

Si la fermeture du toit ouvrant doit être interrompue :

- Appuyez à nouveau sur le bouton de verrouillage.

ATTENTION

Prenez garde à ne pas coincer les enfants ou les autres passagers lorsque vous fermez le toit avec la télécommande. Regardez toujours le toit ouvrant lorsque vous le manœuvrez.

Pare-soleil

Le toit ouvrant est également doté d'un pare-soleil intérieur coulissant à commande manuelle. Lorsque vous ouvrez le toit ouvrant, le pare-soleil est ramené automatiquement vers l'arrière. Saisissez la poignée et faites coulisser le pare-soleil vers l'avant.

Protection anti-pincement

Le toit ouvrant est doté d'une protection contre les pincements qui est déclenchée si le toit est bloqué par un objet quelconque. Dans ce cas, le toit s'arrête et s'ouvre ensuite automatiquement à la position ouverte précédente.

ATTENTION

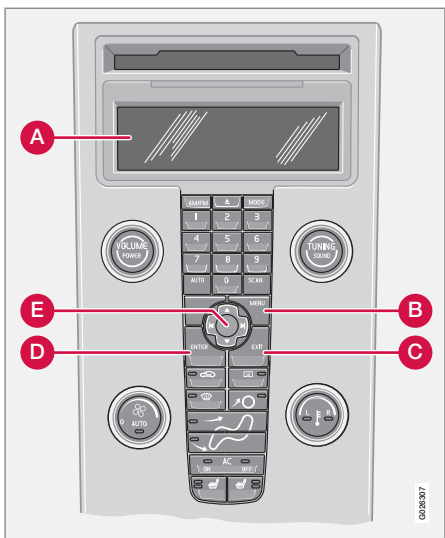
La fonction anti-pincement du toit ouvrant ne fonctionne que lors d'une fermeture automatique, et non en fermeture manuelle.

Assurez-vous de ne coincer personne lorsque vous refermez le toit ouvrant.



Réglages personnalisés

02



Panneau de commande.



Réglages personnalisés

Réglages possibles

Certaines fonctions de la voiture peuvent être réglées selon vos choix personnels. Cela concerne le verrouillage, la climatisation et les fonctions audio. Pour les fonctions audio, voir page 236.

Panneau de commande

- A** Affichage
- B** MENU
- C** EXIT
- D** ENTER
- E** Navigation

Fonctionnement

Les réglages sont affichés à l'écran (A).

Ouvrez le menu pour accéder aux réglages :

1. Appuyez sur **MENU** (B).
2. Naviguez jusqu'à **Réglages Véhicule** par exemple avec le bouton de navigation (E).
3. Appuyez sur **ENTER** (D).
4. Sélectionnez une alternative à l'aide du bouton de navigation (E).
5. Validez le choix avec **ENTER**.

Pour quitter le menu :

- Maintenez le bouton **EXIT** (C) enfoncé pendant environ une seconde.

Montre, réglage

Les chiffres des heures et des minutes sont réglés séparément.

1. Utilisez les chiffres sur le clavier ou les flèches "vers le haut" et "vers le bas" du bouton de navigation (E).
2. Pour choisir le chiffre à régler, utilisez les flèches "vers la droite" ou "vers la gauche" du bouton de navigation.
3. Appuyez sur **ENTER** pour activer la montre.

 NOTE

Si le format 12 heures est sélectionné, **AM/PM** est choisi avec les flèches "vers le haut" ou "vers le bas" après le réglage du dernier chiffre des minutes.

Réglages climatisation

Réglage ventilation auto

Dans les voitures équipées de l'ECC (climatisation électronique), la vitesse du ventilateur en position **AUTO** peut-être réglée :

- Choisissez entre **Faible**, **Normal** et **Élevé**.

Recyclage d'air actif

Lorsque la minuterie est activée, l'air est recirculé dans l'habitacle pendant 3 à 12 minutes, en fonction de la température extérieure.

- Choisissez **Marche/Arrêt** si vous souhaitez activer ou non la minuterie de recirculation.

Réinitialiser tout

Réinitialisation des paramètres de la climatisation sur les valeurs par défaut.

Réglages Véhicule

Plier rétro. lors du verr*

Lors du verrouillage/déverrouillage de la voiture avec la télécommande, les rétroviseurs peuvent être rétractés/déployés automatiquement. L'option **Marche/Arrêt** existe.

Protection réduite*

Les serrures à pêne dormant peuvent être temporairement désactivées et le niveau d'alarme



Réglages personnalisés

peut aussi être temporairement réduit si quelqu'un souhaite rester dans la voiture alors qu'il est nécessaire de verrouiller la voiture de l'extérieur. Les options **Activer une fois** et **Demander à la sortie** existent, reportez-vous aux pages 129 et 133.

Confirm. déverrouillage

Lorsque la voiture est déverrouillée avec la télécommande, on peut choisir une indication par les feux clignotants de la voiture. L'option **Marche/Arrêt** existe.

Confirm. verrouillage

Lorsque la voiture est verrouillée avec la télécommande, on peut choisir une indication par les feux clignotants de la voiture. L'option **Marche/Arrêt** existe.

Verrouillage automatique - portes

Les portes et le hayon peuvent être verrouillés automatiquement lorsque la vitesse de la voiture dépasse 7 km/h. L'option **Marche/Arrêt** existe. En tirant deux fois la poignée d'ouverture de porte, vous pouvez déverrouiller les portes et les ouvrir de l'intérieur.

Déverrouillage des portes

Il existe deux alternatives de déverrouillage :

- **Toutes les portes** - permet de déverrouiller toutes les portes et le hayon avec une pression sur la télécommande.
- **Conducteur, puis toutes** - permet de déverrouiller la porte conducteur avec une pression sur la télécommande. Une seconde pression permet de déverrouiller toutes les portes et le hayon.

Ouverture sans clé*

- **Toutes les portes** - toutes les portes sont déverrouillées en même temps.
- **Portes du même côté** - les portes avant et arrière du même côté sont déverrouillées en même temps.
- **Deux portes avant** - les deux portes avant sont déverrouillées simultanément.
- **Une des portes avant** - permet de déverrouiller l'une des portes avant ou le hayon séparément.

Ouverture/fermeture simultanée de toutes les vitres

Pour le bouton de verrouillage de la télécommande, le bouton de verrouillage centralisé des portes avant et le bouton des poignées de porte des voitures équipées du système Keyless, la fonction suivante peut être sélectionnée :

- **Ferm. auto. fenêtres** - toutes les vitres et le toit ouvrant se ferment simultanément

avec une longue pression sur le bouton de verrouillage.

Pour le bouton de déverrouillage de la télécommande et le bouton de verrouillage centralisé des portes avant, la fonction suivante peut être sélectionnée :

- **Ouvert. auto. fenêtres** - toutes les vitres s'ouvrent simultanément avec une longue pression sur le bouton de déverrouillage.

Durée éclair. d'approche

Sélectionnez la durée pendant laquelle les feux de la voiture doivent rester allumés lorsque le bouton d'éclairage de sécurité de la télécommande est activé. Vous pouvez choisir l'une des options suivantes : **30/60/90 secondes**.

Éclairage d'accompagnement

Sélectionnez la durée pendant laquelle les feux de la voiture doivent rester allumés lorsque vous tirez le levier gauche du volant vers vous après avoir retiré la clé de contact. Vous pouvez choisir l'une des options suivantes : **30/60/90 secondes**.

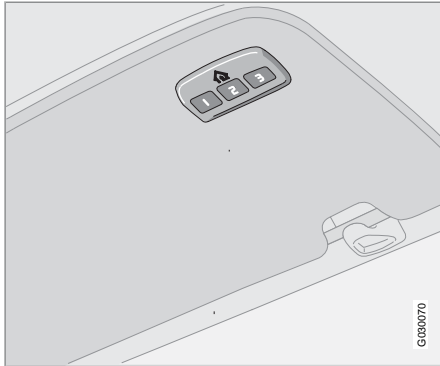
Info-service

- **Numéro VIN** - (Vehicle Identification Number) il s'agit du numéro unique d'identification de la voiture.
- **Nombre de clés** - permet d'afficher le nombre de clés enregistrées pour la voiture.

* Option/accessoire, pour de plus amples informations reportez-vous à l'Introduction.



Généralités



HomeLink est une télécommande programmable qui permet de commander jusqu'à trois équipements (une porte de garage, un système d'alarme, un éclairage extérieur/intérieur par exemple) et ainsi de remplacer les télécommandes de ceux-ci. HomeLink est livré intégré dans le pare-soleil gauche.

Le panneau HomeLink se compose de trois boutons programmables et d'un témoin indicateur.

NOTE

HomeLink est conçu de manière à ce qu'il soit impossible de l'utiliser lorsque la voiture est verrouillée de l'extérieur.

Conservez les télécommandes d'origine afin de pouvoir effectuer des programmations ultérieures (par exemple lorsque vous changez de voiture).

Supprimez la programmation des boutons lorsque vous êtes sur le point de vendre votre voiture.

Veuillez ne pas utiliser de pare-soleil métallique dans les voitures équipées du HomeLink. Cela peut avoir un effet négatif sur la fonction HomeLink.

Utilisation

Une fois le HomeLink programmé, il est possible de l'utiliser en remplacement des télécommandes d'origine.

Enfoncez le bouton programmé pour activer la porte du garage, le système d'alarme etc. Le témoin indicateur est allumé tant que le bouton est maintenu enfoncé.

NOTE

Si le contact n'est pas mis, HomeLink fonctionne pendant 30 minutes après l'ouverture de la porte conducteur.

Les télécommandes d'origine peuvent bien sûr être utilisées en parallèle à HomeLink.

ATTENTION

Si HomeLink est utilisé pour actionner une porte de garage ou une grille, assurez-vous que rien ne se trouve à proximité de la porte ou de la grille pendant leur déplacement.

N'utilisez pas la télécommande HomeLink pour une porte de garage qui n'a pas de sécurité arrêt/retour. La porte de garage doit réagir immédiatement lorsqu'elle sent que quelque chose empêche son déplacement : s'arrêter immédiatement et revenir. Une porte de garage sans cette sécurité risque de causer des blessures. Pour de plus amples informations, appelez la Hotline HomeLink : 008000 466 354 65 (appel gratuit). Vous pouvez également prendre contact par Internet : www.homelink.com.

Première programmation

La première étape efface la mémoire de HomeLink et ne doit donc pas être effectuée pour ne reprogrammer qu'un seul bouton.

1. Appuyez sur l'un des deux boutons extérieurs et ne le lâchez pas avant que le témoin indicateur ne se mette à clignoter, après environ 20 secondes. Le clignotement indique que HomeLink est en "mode



HomeLink® EU*

apprentissage" et qu'il est prêt pour la programmation.

- Placez la télécommande d'origine à environ 2 à 8 cm de HomeLink. Surveillez le témoin indicateur.

La distance nécessaire entre la télécommande d'origine et HomeLink dépend de la programmation de l'équipement. Plusieurs essais à différentes distances peuvent être nécessaires. Maintenez chaque position pendant environ 15 secondes avant d'en essayer une autre.

- Appuyez simultanément sur le bouton de la télécommande d'origine et sur le bouton à programmer de HomeLink. Ne lâchez pas les boutons avant que le témoin indicateur ne passe d'un clignotement lent à un clignotement rapide. Un clignotement rapide indique que la programmation a réussi.
- Testez la programmation en appuyant sur le bouton programmé de HomeLink et regardez le témoin indicateur :
 - Allumé :** Le témoin indicateur reste allumé lorsque le bouton est enfoncé. Cela signifie que la programmation est terminée. La porte de garage, la grille ou autre peut maintenant être manœuvré

par une pression sur le bouton HomeLink.

- Clignotement :** Le témoin indicateur clignote rapidement pendant environ 2 secondes puis reste allumé pendant environ 3 secondes (cycle répété pendant environ 20 secondes). Cela signifie que l'équipement fonctionne avec un "code roulant". La porte de garage, la grille ou autre n'est pas activé lorsque le bouton HomeLink est enfoncé. Continuez la programmation comme suit.
- Cherchez le "bouton d'apprentissage" ¹ sur le récepteur de la porte de garage par exemple. Il se trouve souvent près de la fixation de l'antenne du récepteur. Si vous ne trouvez pas ce bouton, consultez le manuel du fabricant ou appelez la Hotline HomeLink : 008000 466 354 65 (appel gratuit). Vous pouvez également prendre contact par Internet : www.homelink.com.
 - Appuyez sur le "bouton d'apprentissage" puis relâchez-le. Le bouton clignote pendant environ 30 secondes. Vous devez effectuer l'étape suivante dans ce laps de temps.
 - Appuyez sur le bouton programmé de HomeLink pendant que le "bouton d'apprentissage" clignote encore et mainte-

nez-le enfoncé pendant environ 3 secondes et relâchez-le. Répétez la séquence pression/maintien/relâchement jusqu'à 3 fois pour terminer la programmation.

Programmer chaque bouton

Pour reprogrammer un seul bouton, procédez comme suit :

- Appuyez sur le bouton souhaité sur HomeLink et ne le relâchez pas avant la fin de l'étape 3.
- Lorsque le témoin indicateur de HomeLink commence à clignoter, après environ 20 secondes, placez la télécommande d'origine à 2 à 8 cm de HomeLink. Surveillez le témoin indicateur.

La distance nécessaire entre la télécommande d'origine et HomeLink dépend de la programmation de l'équipement. Plusieurs essais à différentes distances peuvent être nécessaires. Maintenez chaque position pendant environ 15 secondes avant d'en essayer une autre.

- Appuyez sur le bouton de la télécommande d'origine. Le témoin indicateur commence à clignoter. Lorsque le clignotement s'accélère, relâchez les deux bou-

¹ Le nom et la couleur du bouton varient selon les fabricants.



tons. Un clignotement rapide indique que la programmation a réussi.

4. Testez la programmation en appuyant sur le bouton programmé de HomeLink et regardez le témoin indicateur :
 - **Allumé** : Le témoin indicateur reste allumé lorsque le bouton est enfoncé. Cela signifie que la programmation est terminée. La porte de garage, la grille ou autre peut maintenant être manœuvré par une pression sur le bouton HomeLink.
 - **Clignotement** : Le témoin indicateur clignote rapidement pendant environ 2 secondes puis reste allumé pendant environ 3 secondes (cycle répété pendant environ 20 secondes). Cela signifie que l'équipement fonctionne avec un "code roulant". La porte de garage, la grille ou autre n'est pas activé lorsque bouton HomeLink est enfoncé. Continuez la programmation comme suit.
5. Cherchez le "bouton d'apprentissage"² sur le récepteur de la porte de garage par exemple. Il se trouve souvent près de la fixation de l'antenne du récepteur. Si vous ne trouvez pas ce bouton, consultez le manuel du fabricant ou appelez la Hotline HomeLink : 008000 466 354 65 (appel gra-

tuit). Vous pouvez également prendre contact par Internet : www.homelink.com.

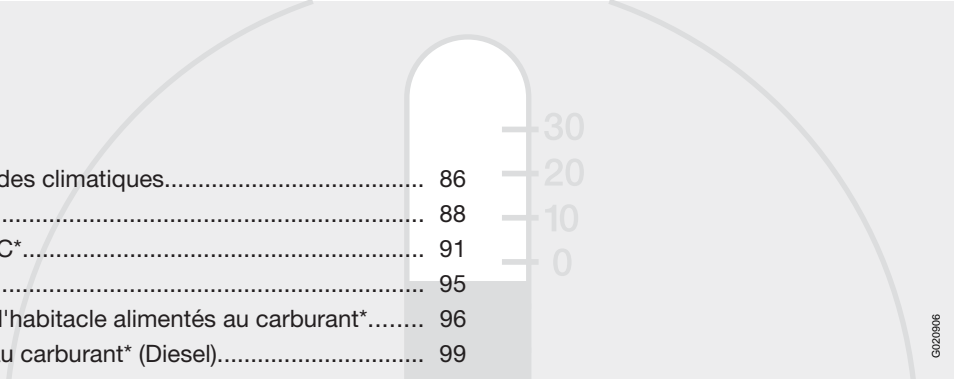
6. Appuyez sur le "bouton d'apprentissage" puis relâchez-le. Le bouton clignote pendant environ 30 secondes. Vous devez effectuer l'étape suivant dans ce laps de temps.
7. Appuyez sur le bouton programmé de HomeLink pendant que le "bouton d'apprentissage" clignote encore et maintenez-le enfoncé pendant environ 3 secondes et relâchez-le. Répétez la séquence pression/maintien/relâchement jusqu'à 3 fois pour terminer la programmation.

Supprimer une programmation

Il n'est pas possible de supprimer la programmation d'un seul bouton de HomeLink. La suppression de la programmation agit sur l'ensemble des trois boutons.

- Appuyez sur l'un des deux boutons extérieurs et ne le lâchez pas avant que le témoin indicateur ne se mette à clignoter, après environ 20 secondes.
 - > HomeLink est maintenant en "mode apprentissage" et prêt à être programmé, voir page 81.

² Le nom et la couleur du bouton varient selon les fabricants.



Généralités sur la les commandes climatiques.....	86
Climatisation manuelle, AC.....	88
Climatisation électronique, ECC*.....	91
Distribution de l'air.....	95
Chauffe-moteur et chauffage d'habitacle alimentés au carburant*.....	96
Chauffage auxiliaire alimenté au carburant* (Diesel).....	99

CLIMATISATION



03



Généralités sur les commandes climatiques

Climatisation

Cette climatisation gère le refroidissement, le chauffage et la déshumidification de l'air de l'habitacle. La voiture est équipée d'une climatisation manuelle (AC) ou automatique (ECC, Electronic Climate Control).

NOTE

La climatisation peut être désactivée mais pour obtenir un air plus pur dans l'habitacle et éviter la formation de buée sur les vitres, il est conseillé de la laisser activée.

Buée sur les faces intérieures des vitres

Pour éliminer la buée à l'intérieur des vitres, utilisez en premier lieu la fonction de dégivrage.

Pour réduire le risque de formation de buée, nettoyez les vitres avec du produit ordinaire pour les vitres.

Glace et neige

Dégagez la neige et la glace de la prise d'air allant vers le système de climatisation (la grille entre le capot et le pare-brise).

Recherche de pannes et réparation

Confiez toujours votre voiture à un atelier Volvo agréé pour la recherche de pannes et la réparation de problèmes concernant la climatisation.

Réfrigérant

Le système de climatisation contient un réfrigérant de type R134a. Celui-ci ne contient pas de chlore et ne présente ainsi pas de danger pour la couche d'ozone. Lors du remplissage/remplacement du réfrigérant, seul le type R134a peut être utilisé. Confiez cette intervention à un atelier Volvo agréé.

Filtre d'habitacle

L'air qui pénètre dans l'habitacle est d'abord assaini par un filtre. Ce filtre doit être remplacé régulièrement. Conformez-vous au programme d'entretien Volvo en ce qui concerne les intervalles de remplacement. Si vous conduisez fréquemment dans des zones polluées, il peut être nécessaire de remplacer le filtre plus souvent.

NOTE

Il existe deux types de filtre d'habitacle. Assurez-vous que le bon modèle de filtre est installé.

Affichage

Un écran d'affichage est placé au-dessus du tableau de la commande climatique. Il permet d'afficher tous les réglages de la commande climatique.

Réglages personnalisés

Deux fonctions de la commande climatique peuvent être réglées :

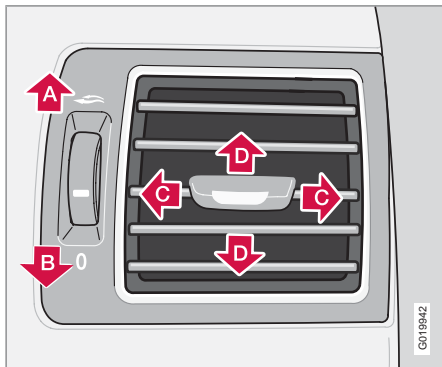
- Vitesse du ventilateur en mode **AUTO** (concerne uniquement les voitures avec ECC).
- La minuterie de recirculation de l'air dans l'habitacle.

Pour de plus amples informations concernant ces réglages, voir page 79.



Généralités sur les commandes climatiques

Busés de ventilation dans le tableau de bord



- A** Ouvertes
- B** Fermées
- C** Orientation latérale du flux d'air
- D** Orientation verticale du flux d'air

Orientez les bouches extérieures vers les vitres latérales avant afin de les désembuer.

Par temps froid, fermez les bouches centrales pour un meilleur confort et un désembuage plus efficace.

ECC*

Température réelle

La température sélectionnée correspond à une température ressentie. Certains paramètres comme le débit d'air, l'hygrométrie, le degré d'ensoleillement dans l'habitacle et à l'extérieur de la voiture sont pris en compte.

Le système comporte un capteur d'ensoleillement qui détecte la provenance des rayons du soleil qui pénètrent dans l'habitacle. Cela entraîne une différence de température entre les bouches d'air gauche et droite alors que le réglage est identique des deux côtés.

Emplacement des capteurs

- Le capteur d'ensoleillement est situé sur la partie supérieure du tableau de bord.
- Le capteur de température d'habitacle est situé derrière le panneau de commandes climatiques.
- La sonde de température extérieure se trouve sur le rétroviseur extérieur.
- La sonde d'humidité se trouve dans le rétroviseur intérieur.

i NOTE

Veillez à ne pas recouvrir les capteurs avec des vêtements ou tout autre objet.

Vitres latérales et toit ouvrant

Pour une climatisation satisfaisante, les vitres latérales et le toit ouvrant, le cas échéant, doivent être fermés.

Accélération

Lorsque vous accélérez au maximum, le système de climatisation se désactive temporairement. Vous pourrez alors noter une augmentation momentanée de la température.

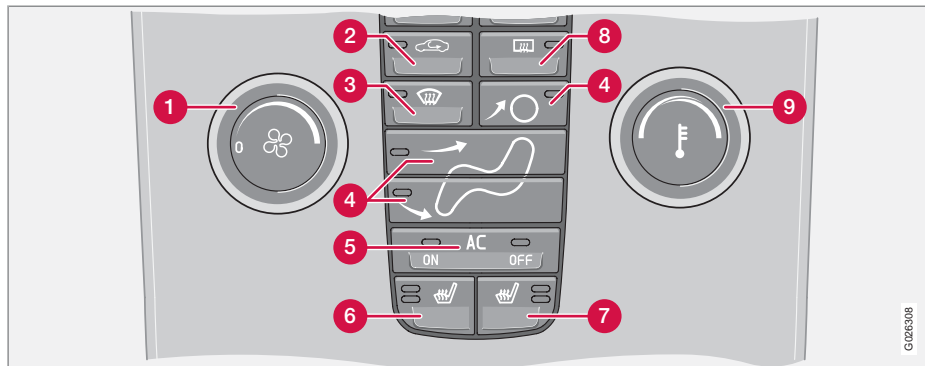
Condensation

Par temps chaud, l'eau de condensation issue de la climatisation peut s'écouler sous la voiture. Ce phénomène est tout à fait normal.



Climatisation manuelle, AC

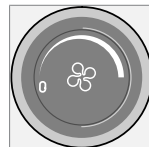
Panneau de commande



- 1 Ventilateur
- 2 Recirculation
- 3 Dégivrage
- 4 Répartition de l'air
- 5 **AC ON/OFF** - Climatisation Marche/Arrêt
- 6 Siège avant gauche chauffant
- 7 Siège avant droit chauffant
- 8 Désembuage et dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs
- 9 Température

Menus

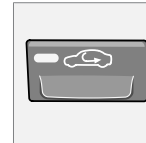
1. Ventilateur



Pour augmenter et réduire la vitesse du ventilateur, tournez la commande.

Si vous tournez la commande dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le symbole du ventilateur disparaisse de l'écran, cela signifie que le ventilateur et la climatisation sont désactivés. L'écran affiche le symbole du ventilateur et le texte **OFF**.

2. Recirculation



Vous pouvez choisir la recirculation d'air pour isoler l'habitacle de l'air vicié extérieur, des gaz d'échappement, etc. L'air de l'habitacle est recyclé. L'air extérieur ne pénètre pas dans la voiture lorsque cette fonction est activée. Grâce à la recirculation (et au système de climatisation), l'habitacle est refroidi plus rapidement par temps chaud. Si l'air circule trop longtemps dans la voiture, de la buée peut se former sur l'intérieur des vitres.

G 02E308



Climatisation manuelle, AC

Minuterie

La fonction minuterie permet de réduire la formation de givre, de buée et d'air vicié (lorsque la fonction recirculation est sélectionnée).

Consultez la page 79 pour activer ou désactiver cette fonction. Si vous choisissez la fonction de dégivrage (3), la recirculation est désactivée.

3. Dégivrage



Pour dégivrer et débarrasser rapidement le pare-brise avant et les vitres latérales. Dirigez le flux d'air sur les vitres en utilisant une vitesse de ventilation élevée. La diode du bouton de dégivrage s'allume lorsque la fonction est connectée.

Lorsque la fonction de dégivrage est activée, les fonctions suivantes sont générées pour une déshumidification maximale de l'air dans l'habitacle :

- la climatisation (AC) est automatiquement activée (et peut être désactivée avec le bouton **AC** (5))
- le recirculation se désactive automatiquement.

Lorsque la fonction de dégivrage se coupe, la climatisation revient sur les réglages antérieurs.

4. Répartition de l'air

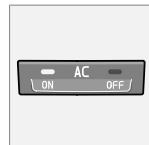


Vous pouvez répartir le flux d'air, selon vos préférences, entre les vitres, l'habitacle et le plancher en appuyant sur les boutons de répartition de l'air.

Un symbole à l'écran au-dessus du panneau de climatisation et un témoin allumé dans le bouton concerné indique la fonction choisie.

Voir le tableau en page 95.

5. AC – On/Off



ON : La climatisation est activée. La climatisation est contrôlée automatiquement par le système. Dans ce cas, l'air entrant est refroidi et déshumidifié.

OFF : La climatisation est désactivée.

À l'activation de la fonction de dégivrage, la climatisation est automatiquement activée (elle peut être désactivée avec le bouton **AC**). Un témoin situé au-dessus de chaque panneau de commande climatique et une diode dans chaque bouton indiquent la fonction sélectionnée.

6 et 7. Sièges avant chauffants



(option sur certains marchés)

Chaleur plus élevée :

– Une pression sur le bouton, les deux témoins s'allument.

Chaleur moins élevée :

– Deux pressions sur le bouton, un témoin s'allume.

Chauffage coupé :

– Trois pressions sur le bouton, aucun témoin n'est allumé.

8. Désembuage et dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs



Ce bouton est utilisé pour dégivrer et débarrasser rapidement la lunette arrière et les rétroviseurs extérieurs. Une pression sur le bouton active le chauffage simultané de la lunette arrière et des rétroviseurs.

Une diode allumée sur le bouton indique que la fonction est activée.

La fonction peut être désactivée manuellement ou automatiquement. Le bouton permet la désactivation manuelle. Quant à la désactivation automatique des rétroviseurs et de la



Climatisation manuelle, AC

lunette arrière, elle a lieu après 12 - 20 minutes en fonction de la température extérieure.

Par temps froid, le chauffage continue à agir même après 20 minutes pour éviter la formation de glace et de buée sur la lunette arrière et sur les rétroviseurs¹. L'intensité du chauffage dépend de la température extérieure. La fonction doit alors être désactivée manuellement.

9. Température



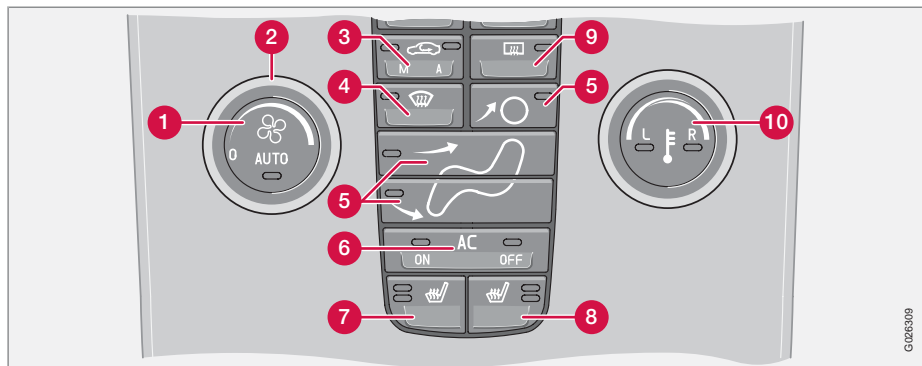
Choisissez le refroidissement ou le chauffage pour le côté passager et le côté conducteur.

¹ Selon le marché et les options choisies



Climatisation électronique, ECC*

Panneau de commande

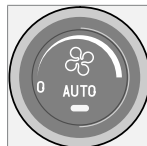


- 1 **AUTO**
- 2 Ventilateur
- 3 Recirculation/Système de qualité d'air
- 4 Dégivrage
- 5 Répartition de l'air
- 6 **AC ON/OFF** - Climatisation Marche/Arrêt
- 7 Siège avant gauche chauffant
- 8 Siège avant droit chauffant

- 9 Désembuage et dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs
- 10 Sélecteur de température

Menus

1. AUTO



La fonction **AUTO** permet de réguler automatiquement la climatisation afin d'atteindre la température souhaitée. Cette fonction contrôle le chauffage, la climatisation, la ventilation, la recirculation et

la distribution de l'air.

Si vous sélectionnez une ou plusieurs fonctions manuelles, les autres continueront à être commandées automatiquement. Lorsque vous appuyez sur **AUTO**, tous les réglages manuels sont annulés. L'écran indique **CLIMATISATION AUTO**.

2. Ventilateur



Tournez la molette pour augmenter ou réduire la vitesse du ventilateur. Si **AUTO** est sélectionné, la vitesse du ventilateur est régulée automatiquement. Le précédent réglage de la vitesse de ventilateur est supprimé.

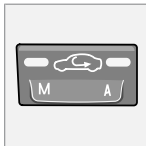


Climatisation électronique, ECC*

NOTE

Si vous tournez la commande dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le symbole du ventilateur disparaisse de l'écran, cela signifie que le ventilateur et la climatisation sont désactivés. L'écran affiche le symbole du ventilateur et le texte **OFF**.

3. Recirculation



Cette fonction est sélectionnée pour isoler l'habitacle de l'air vicié extérieur, des gaz d'échappements etc. L'air est ainsi recyclé, c'est-à-dire qu'aucun air provenant de l'extérieur de la voiture n'entre

dans l'habitacle lorsque la fonction est activée. Lorsque vous actionnez la recirculation d'air trop longtemps, du givre ou de la buée peuvent se former à l'intérieur des vitres.

Minuterie

La fonction minuterie permet de réduire la formation de givre, de buée et d'air vicié (lorsque la fonction recirculation est sélectionnée). Voir page 79, pour activer ou désactiver cette fonction.

NOTE

Si vous choisissez la fonction de dégivrage (4), la recirculation est toujours désactivée.

3. Système de qualité de l'air (option)



(même bouton que pour la recirculation)

Le système de qualité d'air est composé d'un multifiltre et d'un capteur. Le filtre permet de séparer les gaz et les particules pour réduire les mauvaises odeurs et les polluants dans l'habitacle. L'entrée d'air se ferme et l'air recircule dans l'habitacle si le capteur détecte que l'air extérieur est pollué. Lorsque le capteur de qualité d'air est actif, le témoin vert **(A)** s'allume dans le bouton.

Pour activer le capteur de qualité de l'air :

- Appuyez sur **AUTO** (1) pour activer le capteur de qualité de l'air (position normale).

Ou bien :

- Sélectionnez l'une des trois fonctions suivantes en appuyant sur le bouton de recirculation plusieurs fois.
- Le capteur de qualité d'air est actif - le témoin **(A)** s'allume.

- La recirculation n'est activée que s'il est nécessaire de refroidir l'habitacle par temps chaud – aucun témoin n'est allumé.
- La recirculation est active - le témoin **(M)** s'allume.

Points importants :

- De façon générale, le capteur de qualité d'air doit toujours être actif.
- Par temps froid, la recirculation est limitée pour éviter la formation de buée.
- En cas de buée, les fonctions de dégivrage du pare-brise et de la lunette arrière peuvent être utilisées.

4. Dégivrage



Pour dégivrer et désembuer rapidement le pare-brise avant et les vitres latérales. Dirigez le flux d'air sur les vitres en utilisant une vitesse de ventilation élevée. La diode du bouton de dégivrage s'allume lorsque la fonction est connectée.

Lorsque la fonction de dégivrage est activée, les fonctions suivantes sont générées pour une déshumidification maximale de l'air dans l'habitacle :



Climatisation électronique, ECC*

- la climatisation (AC) est automatiquement activée (et peut être désactivée avec le bouton **AC** (6))
- le recirculation se désactive automatiquement.

Lorsque la fonction de dégivrage se coupe, la climatisation revient sur les réglages antérieurs.

5. Répartition de l'air

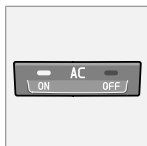


Vous pouvez répartir le flux d'air, selon vos préférences, entre les vitres, l'habitacle et le plancher en appuyant sur les boutons de répartition de l'air.

Un symbole à l'écran au-dessus du panneau de climatisation et un témoin allumé dans le bouton concerné indique la fonction choisie.

Voir le tableau en page 95.

6. AC – Marche/Arrêt (ON/OFF)



ON : La climatisation est activée. La climatisation est contrôlée automatiquement par le système. Dans ce cas, l'air entrant est refroidi et déshumidifié.

OFF : La climatisation est désactivée.

À l'activation de la fonction de dégivrage, la climatisation est automatiquement activée (elle peut être désactivée avec le bouton **AC**).

i NOTE

La fonction de désembuage de la climatisation avec sonde d'humidité est considérablement réduite si la climatisation est désactivée (**OFF**), ainsi que lorsque la distribution de l'air et la vitesse de ventilateur sont sélectionnées manuellement.

7 et 8. Sièges avant chauffants*



Pour activer le chauffage du siège avant :

Chaleur plus élevée :

- Une pression sur le bouton, les deux témoins s'allument.

Chaleur moins élevée :

- Deux pressions sur le bouton, un témoin s'allume.

Chauffage coupé :

- Trois pressions sur le bouton, aucun témoin n'est allumé.

9. Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs



Ce bouton est utilisé pour dégivrer et désembuer rapidement la lunette arrière et les rétroviseurs extérieurs. Une pression sur le bouton active le chauffage simultané de la lunette arrière et des rétroviseurs. Une diode allumée sur le bouton indique que la fonction est activée.

La fonction peut être désactivée manuellement ou automatiquement. Le bouton permet la désactivation manuelle. Quant à la désactivation automatique des rétroviseurs et de la lunette arrière, elle a lieu après 12 - 20 minutes en fonction de la température extérieure.

Par temps froid, le chauffage¹ continue à agir même après 20 minutes pour éviter la formation de glace et de buée sur la lunette arrière et sur les rétroviseurs. L'intensité du chauffage dépend de la température extérieure. La fonction doit alors être désactivée manuellement.

¹ Selon le marché



Climatisation électronique, ECC*

10. Sélecteur de température



La température peut être réglée séparément du côté conducteur et du côté passager.

Une pression sur le bouton active uniquement un côté.

Une pression supplémentaire active l'autre côté. Une troisième pression active les deux côtés.

Le côté actif est indiqué par le témoin du bouton et sur l'écran au-dessus du panneau de commande de climatisation.

Le dernier réglage effectué demeure au démarrage de la voiture.




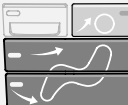




NOTE

Le chauffage ou le refroidissement ne peuvent pas être accélérés en sélectionnant une température plus ou moins élevée que la température réelle désirée.

* Option/accessoire, pour de plus amples informations reportez-vous à l'Introduction.



Distribution de l'air

	Distribution de l'air	Utilisé :		Distribution de l'air	Utilisé :
	Arrivée d'air sur les vitres. Une certaine quantité d'air passe par les bouches de ventilation. L'air n'est pas recyclé. La climatisation est toujours activée.	pour éliminer rapidement le givre et la buée.		Arrivée d'air au plancher et sur les vitres. Une certaine quantité d'air passe par les bouches de ventilation du tableau de bord.	pour assurer un confort et un désembuage efficace par temps froid ou humide.
	Arrivée d'air sur le pare-brise et sur les vitres latérales. Une certaine quantité d'air passe par les bouches de ventilation.	pour éviter la formation de buée et de givre par temps froid et humide. (Vitesse de ventilateur suffisante.)		Arrivée d'air au plancher et par les buses de ventilation du tableau de bord.	par temps ensoleillé et température extérieure fraîche.
	Arrivée d'air sur les vitres et par les buses de ventilation du tableau de bord.	pour un confort optimal par temps chaud et sec.		Arrivée d'air au plancher. Une certaine quantité d'air passe par les bouches de ventilation du tableau de bord et des vitres.	pour réchauffer les pieds.
	Arrivée d'air au niveau de la tête et de la poitrine par les buses de ventilation du tableau de bord.	pour un rafraîchissement optimal par temps chaud.		Arrivée d'air sur les vitres, par les buses de ventilation du tableau de bord et sur le plancher.	pour un rafraîchissement au niveau des pieds ou un réchauffement plus haut par temps sec, froid ou chaud.



Chauffe-moteur et chauffage d'habitacle alimentés au carburant*

Généralités sur le réchauffeur

Le chauffage de stationnement chauffe le moteur et l'habitacle et il peut être activé directement ou avec une minuterie.

Grâce à la minuterie, il est possible de déterminer deux échéances différentes. Par échéance, on entend l'heure à laquelle le réchauffement de la voiture est terminé. L'électronique embarquée choisit le moment auquel le chauffage doit démarrer en fonction des conditions de température extérieure.

Si la température extérieure dépasse 25 °C, le chauffage ne peut pas être activé. À -10 °C et à des températures inférieures, la durée maximale de fonctionnement du chauffage de stationnement est de 50 minutes.

ATTENTION

La voiture doit se trouver à l'extérieur lorsque vous employez un préchauffage fonctionnant à l'essence ou au diesel.

NOTE

Lorsque le chauffage de stationnement est actif, il peut se dégager de la fumée sous la voiture, ce qui est normal.

Ravitaillement



Étiquette d'avertissement sur la trappe de carburant.

ATTENTION

Du carburant renversé pourrait s'enflammer. Coupez le chauffage au carburant avant de commencer le ravitaillement.

Contrôlez sur l'écran d'information que le chauffage de stationnement est coupé. Lorsqu'il est en fonction, l'écran d'information indique **CHAUFSTAT ON**.

Stationnement en côte

Si vous garez votre voiture en côte, l'avant de la voiture doit être orienté vers le bas de la côte

pour assurer l'alimentation en carburant du chauffage de stationnement.

Batterie et carburant

Si la batterie n'est pas suffisamment chargée ou si le niveau de carburant est insuffisant, le chauffage de stationnement sera désactivé automatiquement et un message apparaît à l'écran.

- Validez le message en appuyant sur le bouton **READ** du levier de clignotant.

IMPORTANT

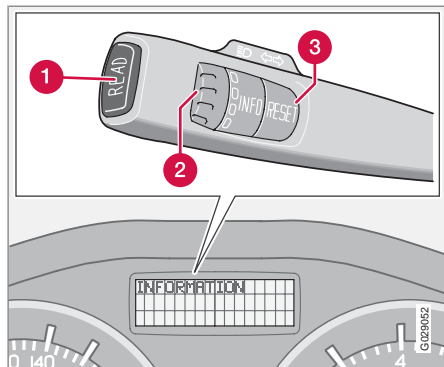
Une utilisation répétée du chauffage de stationnement lors de courts trajets peut décharger la batterie et entraîner des problèmes de démarrage.

Pour s'assurer que l'alternateur a le temps de produire l'énergie nécessaire à la consommation du chauffage de stationnement, il est recommandé de rouler sur une durée correspondante à la durée d'utilisation du chauffage.



Chauffe-moteur et chauffage d'habitacle alimentés au carburant*

Activation du réchauffeur



- 1 Bouton **READ**
- 2 Molette ¹
- 3 Bouton **RESET**¹

Témoins et messages



Lorsque l'un des réglages de la minuterie ou le **Démarrage direct** est activé, le témoin d'informations du combiné d'instruments s'allume et un texte explicatif apparaît sur l'écran d'informations.

Affichage	Signification
CHAUFF CARB ON	Le chauffage est activé et en fonctionnement.
TIMER MODE CHAUFF CARB	Lorsque vous retirez la clé du contact, un rappel vous indique que le chauffage sera activé au moment souhaité après avoir quitté la voiture.

Affichage	Signification
CHAUFFAGE COUPÉ - BATTE- RIE FAIBLE	Chauffage désactivé par l'électronique embarquée pour permettre le démarrage du moteur.
CHAUFFAGE COUPE NIVEAU CARB BAS	Chauffage désactivé par l'électronique embarquée pour permettre le démarrage du moteur et de rouler 50 km.

Activation directe et désactivation directe

1. Naviguez avec la molette jusqu'à **DÉMARRAGE DIRECT**.
2. Appuyez sur le bouton **RESET** pour alterner entre **ACTIVÉ** et **ARRÊT**.

ACTIVÉ : Chauffage de stationnement activé manuellement ou par minuterie.

ARRÊT : Chauffage de stationnement désactivé.

En cas d'activation directe du chauffage, il sera activé pendant 50 minutes.

¹ Sans fonction dans les voitures sans ordinateur de bord, chauffage en stationnement à carburant ni système de contrôle de la stabilité et de la traction.



Chauffe-moteur et chauffage d'habitacle alimentés au carburant*

Le chauffage de l'habitacle commence dès que le liquide de refroidissement du moteur atteint la bonne température.

NOTE

La voiture peut être démarrée et conduite tandis que le chauffage en stationnement est encore en marche.

Réglage de la minuterie

Avec la minuterie, vous indiquez l'heure à laquelle la voiture doit être chauffée et prête à l'emploi.

Choisissez **TIMER 1** ou **TIMER 2**.

1. Naviguez avec la molette jusqu'à **TIMER CHAUFSTAT 1**.
2. Appuyez brièvement sur le bouton **RESET** pour faire clignoter la minuterie.
3. Choisissez l'heure souhaitée avec la molette.
4. Appuyez brièvement sur le bouton **RESET** pour sélectionner les minutes.
5. Réglez le chiffre des minutes souhaité avec la molette.
6. Appuyez brièvement sur le bouton **RESET** pour confirmer le réglage.

7. Appuyez sur **RESET** pour activer la minuterie.

Une fois que **TIMER 1** a été réglé, une seconde heure de démarrage peut être programmée dans **TIMER 2** à l'aide de la molette.

La seconde heure de démarrage est réglée de la même façon que pour **TIMER 1**.

Désactivation du chauffage activé par minuterie

Un chauffage activé par minuterie peut être désactivé manuellement avant que la minuterie de le fasse. Procédez ainsi :

1. Appuyez sur le bouton **READ**.
2. Naviguez jusqu'à **TIMER CHAUFSTAT 1** ou **TIMER CHAUFSTAT 2** avec la molette.

Le texte **ACTIVÉ** clignote sur l'écran.

3. Appuyez sur **RESET**.

Le texte **ARRÊT** apparaît et le chauffage est désactivé.

Il est aussi possible de désactiver un chauffage activé par minuterie en suivant les instructions du chapitre "Activation directe et désactivation directe".

Montre/minuterie

La minuterie du chauffage est connectée à la montre de la voiture.

NOTE

Si vous modifiez les réglages de la montre, la programmation de la minuterie risque d'être annulée.



Chauffage auxiliaire alimenté au carburant* (Diesel)

Chauffage auxiliaire (Diesel)

Dans les voitures à moteur Diesel, un chauffage auxiliaire peut être nécessaire pour atteindre la bonne température dans l'habitacle par temps froid.

Le chauffage est activé automatiquement si un réchauffement supplémentaire est nécessaire lorsque le moteur tourne.

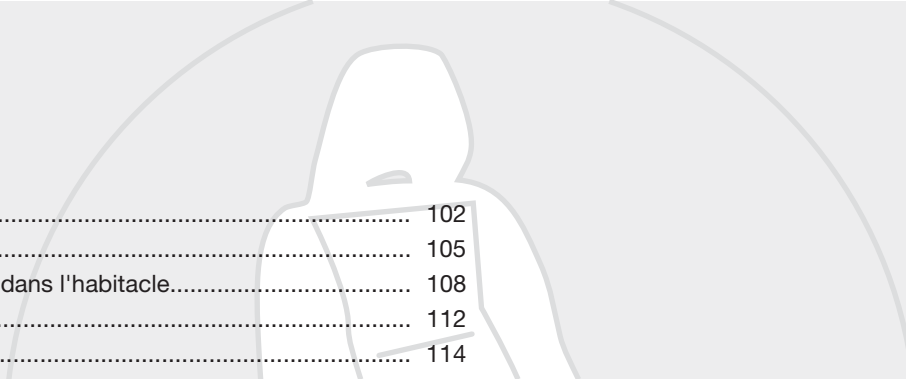
Le chauffage est désactivé automatiquement lorsque la bonne température est atteinte ou lorsque le moteur est arrêté.



NOTE

Le chauffage auxiliaire ne peut pas être activé/désactivé manuellement, il est commandé exclusivement par l'électronique embarquée.

Lorsque le chauffage auxiliaire est activé, il peut se dégager de la fumée sous la voiture, c'est tout à fait normal.



Sièges avant.....	102
Éclairage d'habitacle.....	105
Compartiments de rangement dans l'habitacle.....	108
Siège arrière.....	112
Compartiment à bagages.....	114

HABITACLE



04





Sièges avant

Position d'assise



Les sièges conducteur et passager peuvent être réglés pour une position d'assise et de conduite optimales.

- 1 Pour régler l'avancée du siège, soulevez la poignée et régler la distance du siège par rapport au volant et aux pédales. Après avoir modifié les réglages, contrôlez que le siège est bien verrouillé.
- 2 Pour soulever/abaisser le bord avant du coussin de siège (sièges conducteur et passager*), pompez vers le haut ou vers le bas.

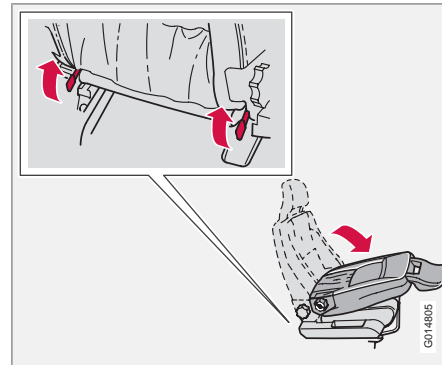
- 3 Pour soulever/abaisser le siège (sièges conducteur et passager*), pompez vers le haut ou vers le bas.
- 4 Pour modifier le support lombaire¹ (sièges conducteur et passager*), tournez la molette.
- 5 Pour modifier l'inclinaison du support lombaire, tournez la poignée.
- 6 Panneau de commande de siège à commande électrique*.

ATTENTION

Régalez la position du siège conducteur et ajustez la ceinture de sécurité, voir page 16, avant de démarrer, jamais pendant la conduite.

Assurez-vous que le siège est verrouillé en position.

Rabattement du dossier du siège avant*



Le dossier du siège passager peut être replié vers l'avant pour libérer de l'espace pour les charges longues.

1. Reculez le siège le plus loin possible.
2. Réglez le dossier à 90 degrés (à la verticale).
3. Soulevez les loquets situés sur l'arrière du dossier au moment de replier le dossier vers l'avant.
4. Avancez le siège de sorte que l'appui-tête se "bloque" sous la boîte à gants.

¹ Concerne également les sièges à commande électrique.



Sièges avant

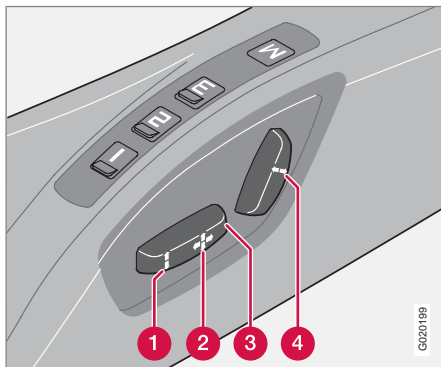
Tapis de sol*

Volvo vous propose des tapis de sol spécialement fabriqués pour votre voiture.

 **ATTENTION**

Le tapis de sol de la place conducteur doit toujours être bien mis en place et accroché aux clips de fixation pour qu'il ne glisse pas sous les pédales.

Siège à commande électrique*



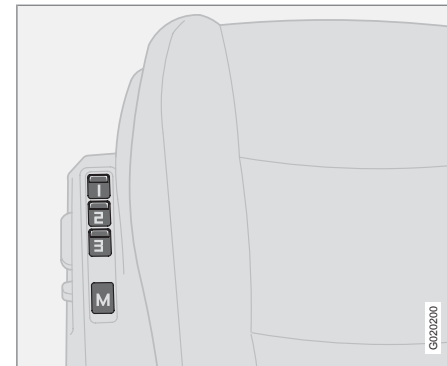
Il est possible de régler le siège un certain temps après avoir déverrouillé la porte avec la télécommande sans insérer la clé dans le contacteur d'allumage. Le siège peut toujours

être réglé lorsque l'allumage est en position I ou II.

- 1 Bord avant du coussin du siège vers le haut/vers le bas
- 2 Siège vers l'avant/vers l'arrière
- 3 Siège haut/bas
- 4 Inclinaison du dossier

Un système de protection de surtension est activé lorsque l'un des sièges est bloqué. Si cela se produit, coupez le contact et attendez un instant avant de manœuvrer à nouveau le siège. Un seul des réglages du siège peut être ajusté à la fois.

Fonction de mémoire



Boutons des fonctions de mémoire.

Mémoriser un réglage

1. Réglez le siège.
2. Maintenez le bouton **M** enfoncé tout en appuyant sur le bouton **1**, **2** ou **3**.

Utiliser un réglage mémorisé

Appuyez sur l'un des bouton de mémoire **1-3** jusqu'à l'immobilisation du siège. Si le bouton est relâché, le mouvement du siège est interrompu.



Sièges avant

Arrêt d'urgence

Si, par accident, le siège commence à se déplacer, appuyez sur l'un des boutons pour l'arrêter.

ATTENTION

Risque de pincement. Veillez à ce qu'aucun enfant ne joue avec les commandes.

Vérifiez qu'il n'y a aucun objet devant, derrière ou sous le siège avant d'effectuer un réglage.

Vérifiez également que les passagers à l'arrière ne soient pas coincés.

Mémoire de la télécommande

Les réglages du siège conducteur sont enregistrés dans la mémoire de la télécommande utilisée pour verrouiller la voiture. Lorsque la voiture est déverrouillée avec la même télécommande, le siège conducteur reprend les réglages mémorisés dès l'ouverture de la porte conducteur.

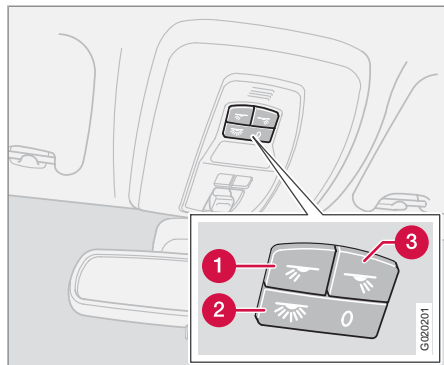
NOTE

La mémoire de la télécommande ne dépend pas de celle du siège.



Éclairage d'habitacle

Liseuses et éclairage de l'habitacle



Commandes au plafond pour les liseuse avant et l'éclairage d'habitacle.

- ❶ Liseuse gauche, allumer/éteindre
- ❷ Éclairage d'habitacle
- ❸ Liseuse droite, allumer/éteindre

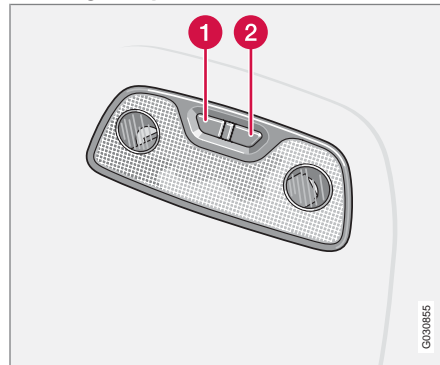
Tout éclairage de l'habitacle peut être allumé en position de contact I et II et lorsque le moteur tourne. L'éclairage peut aussi être activé dans les 30 minutes suivant :

- l'arrêt du moteur si le contact est en position 0
- le déverrouillage de la voiture sans que le moteur n'ait été démarré.

Éclairage de plafonnier avant

Les liseuses avant s'allument et s'éteignent par une pression sur chaque bouton sur le plafonnier.

Éclairage de plafonnier arrière



Liseuses arrière.

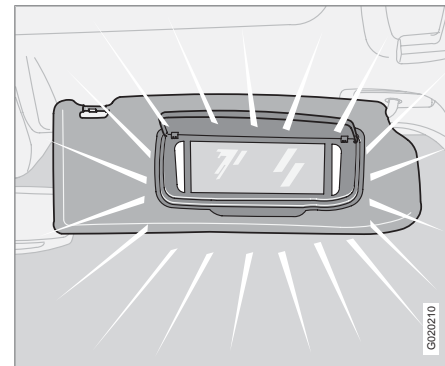
- ❶ Liseuse arrière gauche, activation/désactivation
- ❷ Liseuse arrière droite, activation/désactivation

Les lampes s'allument et s'éteignent par une pression sur chaque bouton.

Éclairage d'embranchement

L'éclairage d'embranchement (et l'éclairage d'habitacle) s'allume et s'éteint à l'ouverture et à la fermeture d'une porte latérale.

Miroir de courtoisie*



La lampe s'allume et s'éteint automatiquement à l'ouverture et à la fermeture du couvercle.



Éclairage d'habitacle

Éclairage de boîte à gants

L'éclairage de boîte à gants s'allume ou s'éteint lorsqu'elle est ouverte ou fermée.

Éclairage du compartiment à bagages

L'éclairage du compartiment à bagages s'allume et s'éteint avec l'ouverture et la fermeture du hayon.

Éclairage automatique

Grâce au bouton (2), voir page 105, il est possible de choisir parmi trois positions d'éclairage dans l'habitacle :

- Arrêt – côté droit (marqué **0**) enfoncé, l'éclairage automatique est désactivé.
- Neutre – L'éclairage automatique est activé. La fonction de variateur est active.
- Marche – côté gauche enfoncé, l'éclairage de l'habitacle est allumé.

Neutre

Lorsque le bouton (2) est en position neutre, l'éclairage d'habitacle s'allume et s'éteint automatiquement selon le schéma suivant.

L'éclairage d'habitacle s'allume et le reste pendant 30 secondes lorsque :

- la voiture est déverrouillée avec la clé ou la télécommande
- le moteur est arrêté et la clé de contact est placée en position **0**.

L'éclairage d'habitacle s'éteint lorsque :

- le moteur démarre
- la voiture est verrouillée avec la clé ou la télécommande.

L'éclairage d'habitacle s'allume et reste allumé durant 5 minutes si l'une des portes est ouverte.

Si un éclairage est allumé manuellement et si la voiture est verrouillée, celui-ci s'éteindra automatiquement après 5 minutes.

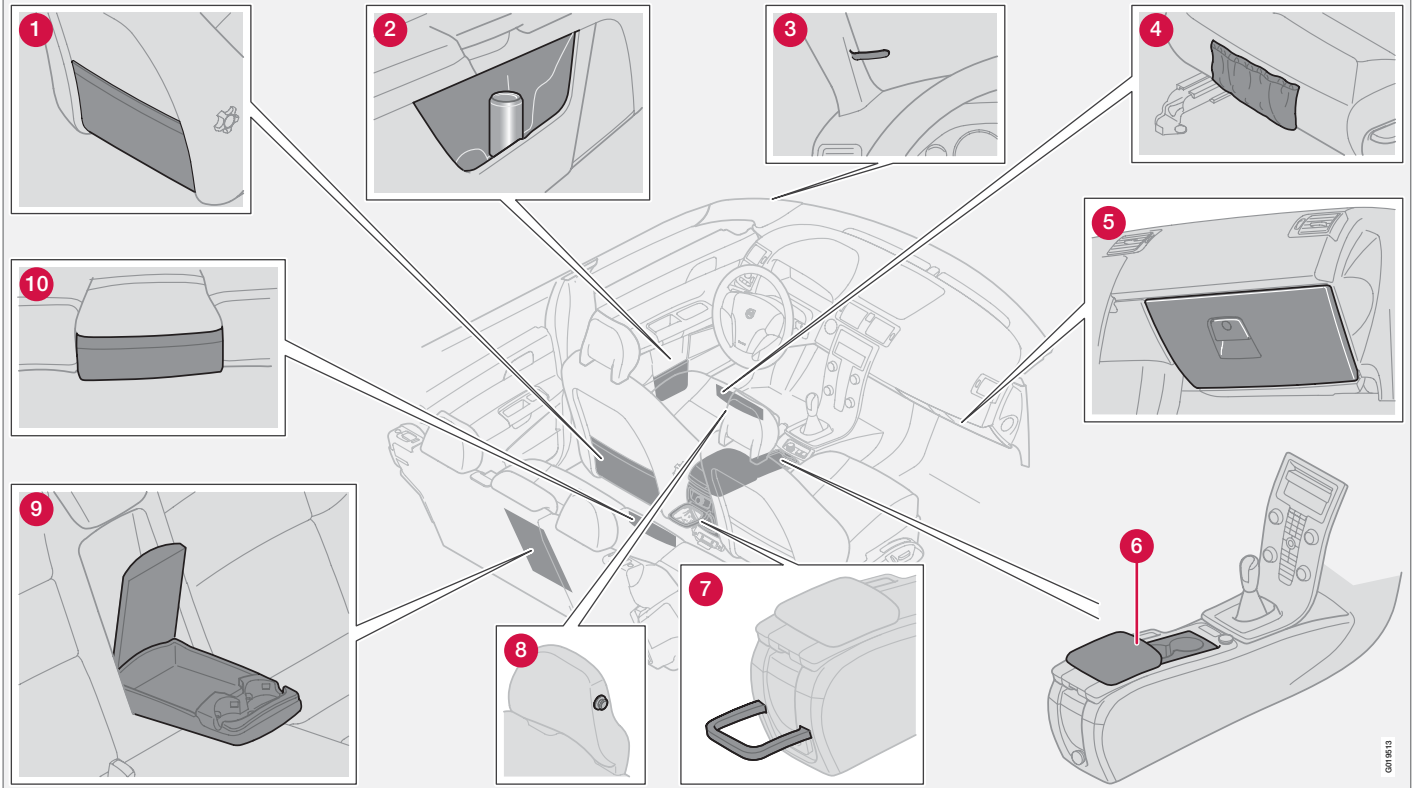


Éclairage d'habitable



Compartiments de rangement dans l'habitacle

Compartiments de rangement



001813



Compartiments de rangement dans l'habitacle

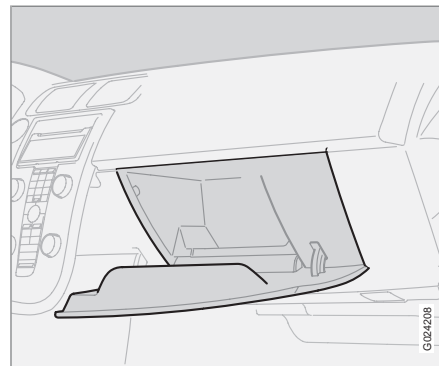
- 1 Poche de rangement sur le dossier des sièges avant.
- 2 Compartiments de rangement dans les panneaux de porte avec porte-gobelet.
- 3 Pince à ticket
- 4 Poche de rangement sur le bord avant des coussins de siège avant.
- 5 Boîte à gants
- 6 Compartiment de rangement (pour CD par exemple) et porte-gobelet (ou compartiment de rangement*).
- 7 Porte-bouteille*
- 8 Porte-veste, pour vêtements légers uniquement.
- 9 Compartiment de rangement et porte-gobelets.
- 10 Poche de rangement* sur le bord avant du coussin de la place centrale arrière.

ATTENTION

Veillez à ce qu'aucun objet dur, contondant ou lourd n'y soit placé ou ne dépasse, de telle sorte qu'il puisse causer des blessures aux passagers en cas de freinage important.

Attachez toujours les objets lourds ou de grande taille avec l'une des ceintures de sécurité ou une sangle de retenue.

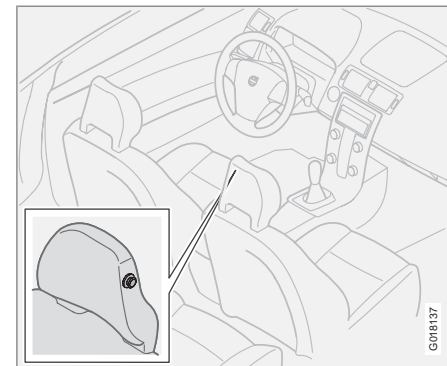
Boîte à gants



Le manuel de conduite et d'entretien et les cartes routières peuvent être rangés à cet endroit par exemple. Vous disposez également de supports pour les pièces, les stylos et les cartes de carburant.

La boîte à gants peut uniquement être verrouillée et déverrouillée à l'aide de la lame de clé amovible de la télécommande. Pour de plus amples d'informations, voir page 121.

Porte-veste

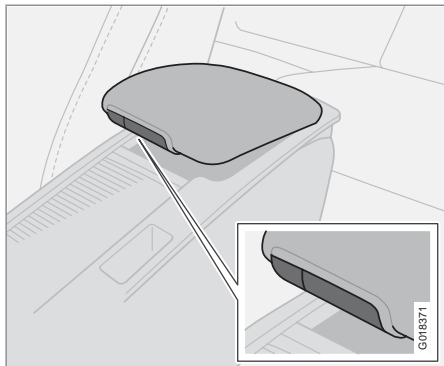


Le porte-veste se trouve sur l'appuie-tête du siège passager. N'y pendez que des vêtements légers.

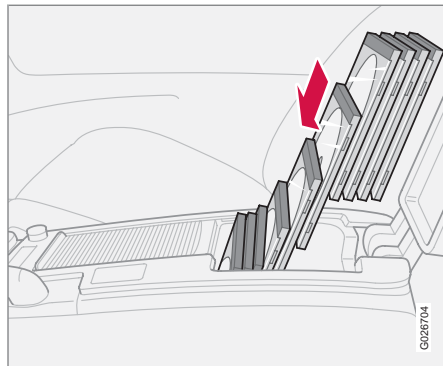


Compartiments de rangement dans l'habitacle

Rangement sous l'accoudoir avant

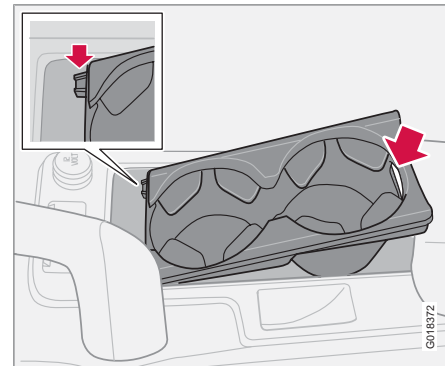


Il y a un compartiment de rangement sous l'accoudoir avant. L'accoudoir divisible comporte également un petit compartiment de rangement. Appuyez sur le petit bouton et levez l'accoudoir pour ouvrir le compartiment. Appuyez sur le gros bouton et levez l'accoudoir pour accéder au compartiment profond.



Le compartiment plus profond peut contenir 10 CD avec un boîtier ordinaire. Pour pouvoir en mettre 10, ils doivent être placés debout.

Porte-gobelets dans la console centrale



La jalousie cache un espace avec un porte-gobelet double. Cet espace peut servir de rangement si vous retirez le porte-gobelet. Levez le bord arrière du porte-gobelet avec l'encoche.

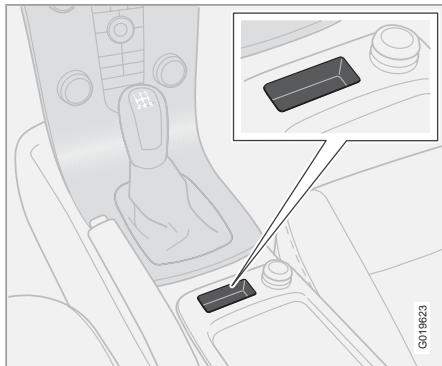
Pour reposer le porte-gobelet, insérez d'abord les deux ergots dans les deux encoches situées sur le bord avant de l'espace puis pressez sur le bord arrière.

Fermez la jalousie en saisissant son bord avant par-dessous et en tirant vers l'avant.



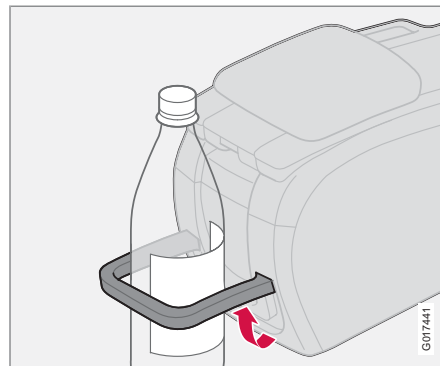
Compartiments de rangement dans l'habitacle

Compartiment de rangement derrière le levier de vitesses



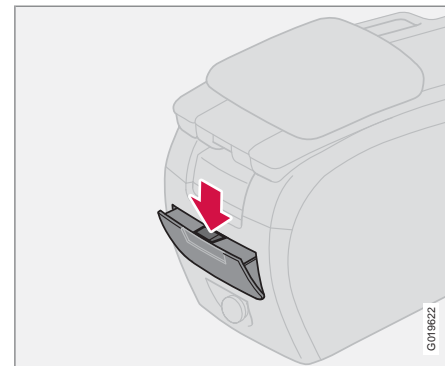
Lorsqu'il n'y a pas de boutons pour l'aide au stationnement et BLIS, voir pages 159 et 161, l'espace peut être utilisé pour le rangement.

Porte-bouteille*



La console du tunnel comporte un porte-bouteille pour les bouteilles plus grosses.

Cendrier*



Il y a un cendrier à l'arrière de la console de tunnel.

Tirez sur le bord supérieur pour ouvrir le cendrier.

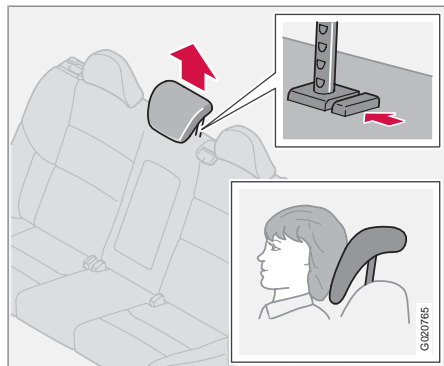
Pour vider le cendrier :

1. Appuyez sur le blocage (voir illustration précédente) et basculez la trappe vers l'extérieur.
2. Sortez le cendrier.



Siège arrière

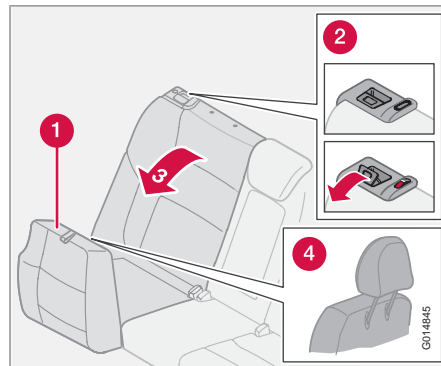
Appuie-tête arrière



Tous les appuie-tête peuvent être réglés verticalement en fonction de la taille du passager. La partie centrale de l'arrière de la tête doit être au niveau du bord supérieur de l'appuie-tête. Réglez l'appuie-tête selon vos besoins.

Appuyez sur le bouton du montant droit de l'appuie-tête tout en poussant l'appuie-tête vers le bas pour le faire descendre. Appuyez sur le bouton du montant droit de l'appuie-tête tout en poussant l'appuie-tête vers le haut pour le retirer.

Rabattement du dossier du siège arrière

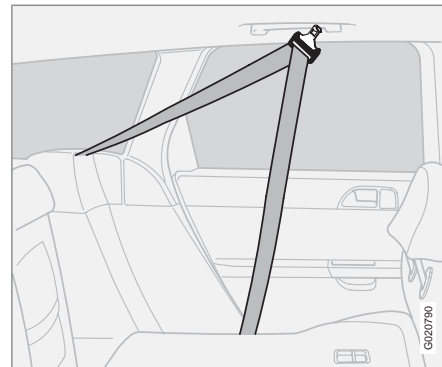


Rabattement du dossier.

- 1 Bord arrière du coussin d'assise
- 2 Loquet
- 3 Rabattement du dossier
- 4 Emplacement de l'appuie-tête sous le coussin d'assise

! IMPORTANT

Les appuie-tête peuvent être endommagés s'ils ne sont pas retirés lors du chargement. L'appuie-tête central doit être retiré lors du transport de charges lourdes.



Les dossiers de la banquette arrière peuvent être rabattus vers l'avant, ensemble ou individuellement, pour faciliter le transport d'objets longs. Suspendez les ceintures dans les crochets des poignées de maintien pour éviter de les endommager lorsque vous rabattez les dossiers vers le haut ou vers le bas.

1. Suspendez la sangle de ceinture avant de rabattre les dossiers vers le haut ou vers le bas.
2. Levez le bord arrière du coussin d'assise (1) pour rabattre les coussins en avant.
3. Tirez les loquets (2) vers le haut et vers l'avant pour débloquer le dossier. Lorsque

**Siège arrière**

le témoin rouge des loquets est visible, cela indique que le dossier n'est pas verrouillé.

4. Rabattez les dossiers (3) à mi-course vers l'avant et retirez les appuie-tête extérieurs. L'appuie-tête du siège central doit être retiré pour une surface totalement plane.
5. Placez les appuie-tête dans les manchons en plastique sur la partie inférieure des coussins du siège rabattus (4).

**NOTE**

Lorsque le dossier a été relevé, le témoin rouge ne doit plus être visible. S'il est toujours visible, cela indique que le dossier n'est pas verrouillé.

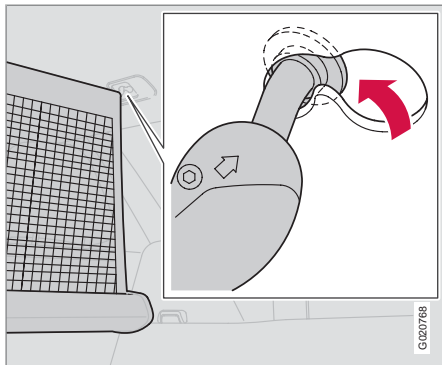
**ATTENTION**

N'oubliez pas de décrocher la sangle de ceinture lorsque les dossiers ont été rabattus.



Compartiment à bagages

Filet de protection*



La cassette de rangement du filet de protection déroulant est installée à l'arrière du dossier.

Utilisation du filet de protection avec dossier relevé.

1. Tirez le filet de protection vers l'arrière. Sortez la fixation droite et tenez-le déroulé, puis insérez la fixation dans le grand orifice arrière de la fixation arrière du panneau de plafond. Faites ensuite passer la fixation à l'orifice avant. La fixation doit être enfoncée dans l'orifice de sorte que le "talon" passe sur le resserrement entre l'orifice avant et arrière.

2. Effectuez la même procédure de l'autre côté. Les fixations du filet font ressort. Il faut donc tirer le filet sur la fixation gauche pour le mettre en place.
3. Vérifiez que les fixations du filet de protection sont bien place dans les fixations du panneau de plafond.

Utilisation du filet de protection avec dossier abaissé

Le filet de protection peut aussi être utilisé lorsque le dossier est abaissé. Utilisez alors les fixations avant du panneau de toit.

Retrait du filet de protection

1. Tirez l'une des fixations du filet vers le grand orifice et sortez le filet.
2. Retirez l'autre fixation de la même façon.

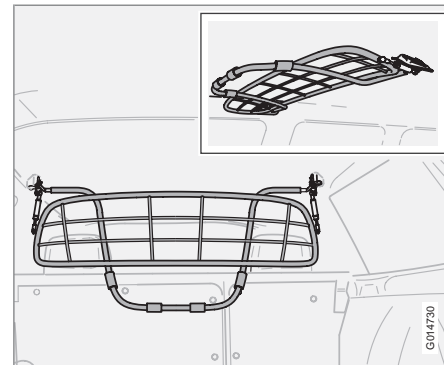
Retrait de la cassette du filet de protection.

1. Basculez le dossier en entier.
2. Faites coulisser la cassette vers l'extérieur jusqu'à ce qu'elle se libère des consoles de fixation.

ATTENTION

Les charges dans le compartiment à bagages doivent être bien arrimées même si le filet de protection est bien monté.

Grille de protection*



La grille de protection empêche les objets ou les animaux domestiques d'être projetés dans l'habitacle lors d'un freinage brusque. Pour des raisons de sécurité, la grille doit toujours être fixée et arrimée correctement.

Relever la grille

Lorsque la grille de protection est gênante, elle peut être pliée contre le plafond :

1. Saisir l'arceau de la grille de protection par le bas.
 2. Tirez vers l'arrière et vers le haut puis relâchez. Les vérins à gaz retiennent la grille.
- Pour abaisser, suivez la procédure inverse.



Compartiment à bagages

Retrait de la grille

Pour retirer la grille de protection :

1. Basculez légèrement le dossier de siège arrière (pour soulager les vérins).
2. Déposer les capuchons de protection sur les écrous maintenant la grille de protection des deux côtés.
3. Dévisser les écrous jusqu'à ce que les filetages soient au niveau du bord de l'écrou.
4. Basculez la grille légèrement vers l'arrière pour l'extraire sans forcer de la garniture. Évitez de trop la basculer afin de ne pas la bloquer.
5. Procédez de la même façon pour l'autre fixation puis retirez la grille avec précaution.

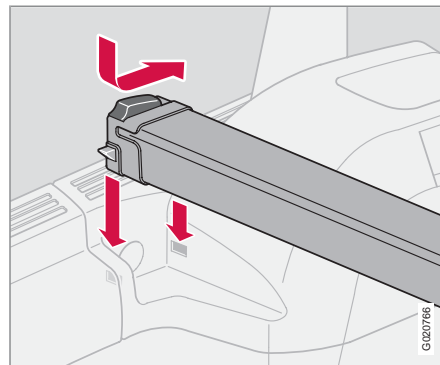
Installation

Pour installer la grille de protection :

1. Suivez les instructions dans l'ordre inverse.
2. Serrez les deux écrous à 24 Nm.

En cas d'incertitude concernant le retrait ou l'installation de la grille de protection, consultez un atelier Volvo agréé.

Cache-bagages*



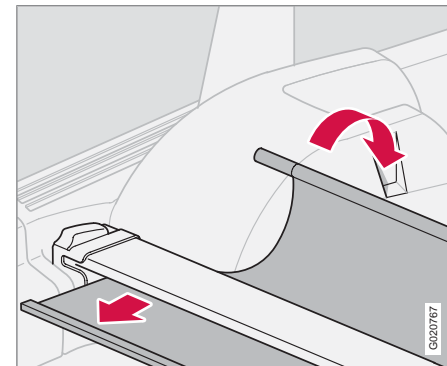
Cache-bagages.

Installation du cache-bagages.

Pour installer le cache-bagages :

1. Insérez la partie avant du cache-bagages vers l'arrière/au-dessus de la cassette.
2. Placez ensuite le cache-bagages dans ses rainures sur les panneaux latéraux, au fond du compartiment à bagages.
3. Poussez le bouton vers l'avant de manière à rentrer les crochets de verrouillage puis enfoncez le cache-bagages vers le bas dans les rainures.

4. Le bouton revient en position lorsque le cache-bagages est en place.
5. Répétez la procédure de l'autre côté.



6. Vérifiez que le cache-bagages est bien fixé dans le compartiment à bagages.
7. Placez la partie avant du cache-bagages dans les rainures profilées sur les panneaux latéraux vers la banquette arrière.
8. Le cache-bagages est maintenant prêt à l'emploi.

ATTENTION

Ne placez aucun objet sur le cache-bagages ni sur sa partie avant.



Compartiment à bagages

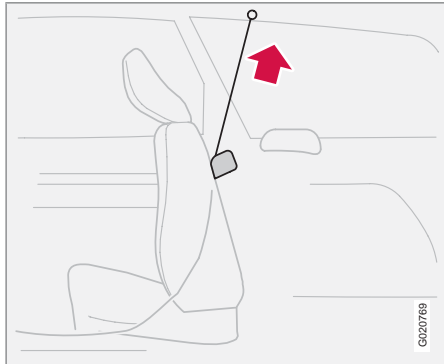
Fonctionnement

Déroulez le cache-bagages sur les bagages et accrochez les crochets dans les rainures des montants arrière du compartiment à bagages.

Retrait du cache-bagages.

1. Levez la partie avant du cache-bagages, guidez-le vers l'arrière et laissez-le pendre.
2. Poussez le bouton vers l'avant et levez l'une des extrémités du cache-bagages. Répétez l'opération de l'autre côté. Sortez ensuite le cache-bagages.

Utilisation du filet de protection en combinaison avec un cache-bagages

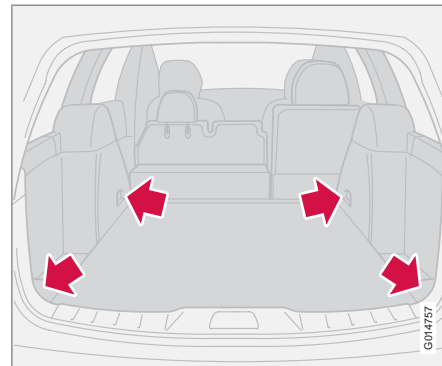


1. Abaissez le dossier légèrement pour accéder à la cassette du filet de protection. Commencez par la partie 40 %.
2. Tirez le filet de protection en biais vers l'arrière.
3. Relevez le dossier.
4. Accrochez le filet dans les fixations du panneau de toit selon la même procédure que lorsque le dossier est relevé.

NOTE

Lorsque le dossier a été relevé, le témoin rouge ne doit plus être visible. S'il est toujours visible, cela indique que le dossier n'est pas verrouillé.

Œillets de retenue de charge*

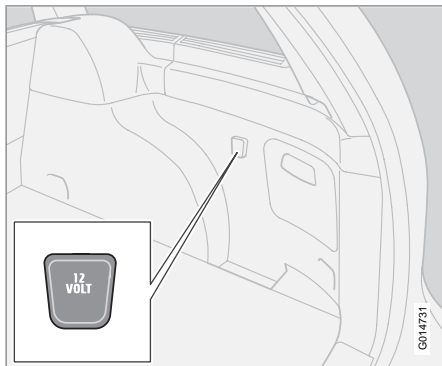


Les anneaux d'arrimage de charge servent à fixer les sangles ou le filet qui maintiendront les objets dans le compartiment à bagages.



Compartiment à bagages

Prise électrique dans le compartiment à bagages*

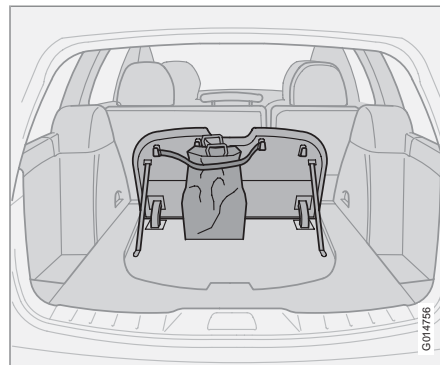


Rabattez le cache vers le bas pour accéder à la prise électrique. La prise fonctionne que le contact soit mis ou non.

NOTE

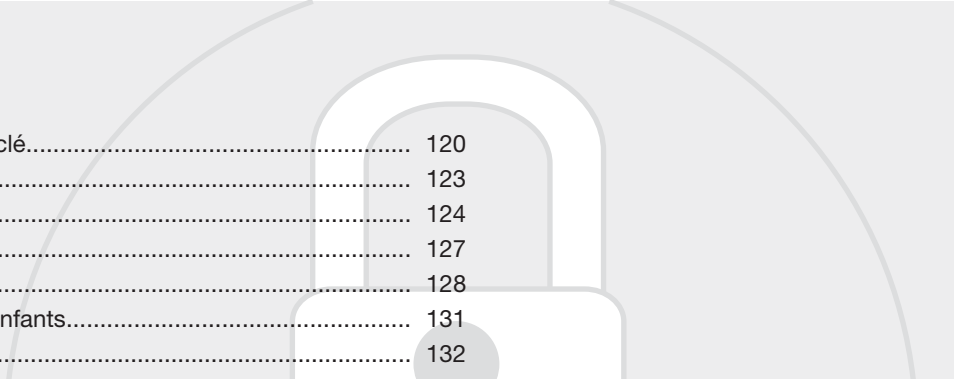
Veillez à ne pas utiliser la prise électrique lorsque le moteur est coupé, afin de ne pas risquer de décharger la batterie.

Crochet pour sacs à provisions*



Le crochet pour sac à provision permet de maintenir les sacs en place et évite que le contenu ne se déverse dans le compartiment à bagages.

1. Soulever la trappe dans le compartiment à bagages.
2. Fixer les sac à provisions à l'aide de la sangle.



Télécommande avec lame de clé.....	120
Points de verrouillage.....	123
Keyless drive*.....	124
Pile de la télécommande.....	127
Verrouillage et déverrouillage.....	128
Verrouillage de sécurité pour enfants.....	131
Alarme*.....	132

SERRURES ET ALARME



05



Télécommande avec lame de clé

Télécommande

La voiture est livrée avec deux télécommandes qui servent aussi de clé de contact.

Les télécommandes contiennent une lame de clé amovible en métal pour le verrouillage/déverrouillage mécanique de la porte conducteur et de la boîte à gants.

Le code unique de la lame de la clé se trouve dans les ateliers Volvo agréés, qui peuvent commander de nouvelles lames de clé.

Un maximum de six télécommandes/clés peuvent être programmées et employées pour une même voiture.

Indication du verrouillage/déverrouillage par les clignotants

Lorsque la voiture est déverrouillée avec le système Keyless drive ou avec la télécommande, les clignotants émettent deux signaux courts pour confirmer que le déverrouillage a été correctement effectué.

Le verrouillage est confirmé par un signal long et seulement si toutes les serrures ont été verrouillées après la fermeture des portes et du hayon.

Les réglages personnels permettent de désactiver l'indication avec les clignotants. Il n'est

alors plus possible de savoir si le verrouillage/déverrouillage a été correctement effectué, voir page 79.

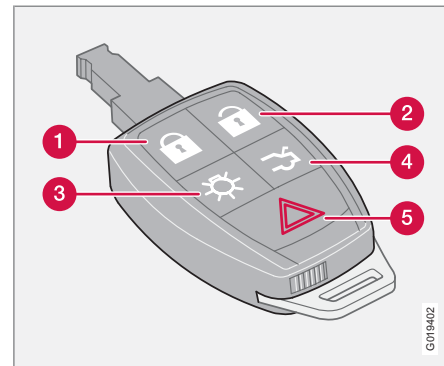
Perte d'une télécommande

Si vous perdez l'une des télécommandes, les autres télécommandes doivent être rapportées avec la voiture à un atelier Volvo agréé. Par mesure de protection contre le vol, le code de la télécommande égarée doit être effacé du système.

Immobiliseur électronique

Les télécommandes sont munies de puces codées. Le code doit correspondre au lecteur (récepteur) dans le contacteur d'allumage. La voiture ne peut être démarrée que si une clé avec le bon code électronique est utilisée.

Fonctions de la télécommande



- 1 Verrouillage** - Verrouille toutes les portes et le hayon. Une pression plus longue permet de fermer toutes les vitres latérales et le toit ouvrant.
- 2 Déverrouillage** - Permet de déverrouiller les portes et le hayon. Une longue pression permet d'ouvrir les vitres.
- 3 Éclairage d'approche** - Allume les éclairages à distance - éclaire l'espace situé autour de la voiture lorsqu'elle est garée dans un lieu sombre. Une pression sur le bouton permet d'allumer l'éclairage intérieur, les feux de position/de stationnement, l'éclairage de la plaque d'immatricu-

G019402



Télécommande avec lame de clé

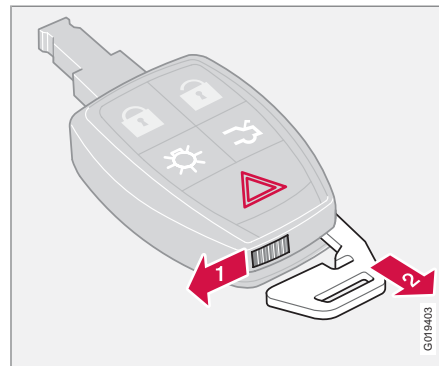
lation et les feux des rétroviseurs extérieurs (option). Ces éclairages s'éteindront automatiquement après 30, 60 ou 90 secondes. Pour régler la durée de la minuterie, voir page 79.

- 4 **Hayon** – Appuyez une fois sur le bouton pour déverrouiller le hayon uniquement. ¹
- 5 **Fonction panique** – Sert à attirer l'attention de l'entourage dans les cas d'urgence. Si vous appuyez sur la touche rouge pendant au moins trois secondes ou deux fois dans un intervalle de trois secondes, les clignotants et l'avertisseur sonore seront activés. Cette fonction peut être désactivée à l'aide du même bouton au bout de 5 secondes au moins d'activation. Sinon, elle s'éteint au bout de 30 secondes.

! IMPORTANT

La partie étroite de la télécommande est particulièrement sensible car c'est là que se trouve la puce électronique. La voiture ne démarrera pas si la puce est endommagée.

Lame de clé amovible



La lame de clé amovible de la télécommande permet :

- d'ouvrir manuellement la porte conducteur si le verrouillage centralisé n'est pas activé avec la télécommande, voir page 121, voir page 125.
- de verrouiller l'accès à la boîte à gants, voir page 122.

Retrait de la lame de clé

Pour sortir la lame de clé de la télécommande :

- 1 ➔ Faites glisser le loquet à ressort sur le côté.

- 2 ➔ Retirez en même temps la lame de clé.

Insertion de la lame de clé

Réinsérez avec précaution la lame de la clé dans la télécommande.

1. Maintenez l'extrémité pointue de la télécommande vers le bas et insérez la lame de la clé de son logement.
2. Appuyez légèrement sur la lame de la clé pour la bloquer en position. Un dé clic se fait entendre.

Déverrouillage de la porte avec la lame de clé

Si le verrouillage centralisé ne peut pas être activé avec la télécommande, si les piles sont déchargées par exemple, il est possible de déverrouiller la porte conducteur et de l'ouvrir de la manière suivante :

1. Insérez la lame de clé dans la serrure de la porte conducteur.
2. Tournez la lame de 45 degrés dans le sens horaire et ouvrez la porte.

¹ Cette fonction déverrouille le hayon mais ne l'ouvre pas.

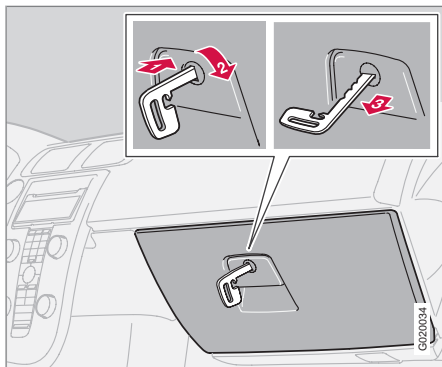


Télécommande avec lame de clé


NOTE


Lors du déverrouillage de la porte conducteur avec la lame de clé et de son ouverture, l'alarme se déclenche. Pour l'éteindre, il suffit d'insérer la télécommande dans la serrure de contact, voir page 133.


Verrouillage de la boîte à gants



La boîte à gants ne peut être verrouillée/déverrouillée qu'à l'aide de la lame de clé de la télécommande. (Pour de plus amples informations sur la lame de clé, voir page 121.)

-  Insérez la lame de clé dans la serrure de la boîte à gants.

-  Tournez la lame de clé de 90 degrés dans le sens horaire. En position verrouillée, le trou de la serrure est horizontal.

-  Retirez la lame de clé.

- Le déverrouillage s'effectue dans l'ordre inverse.

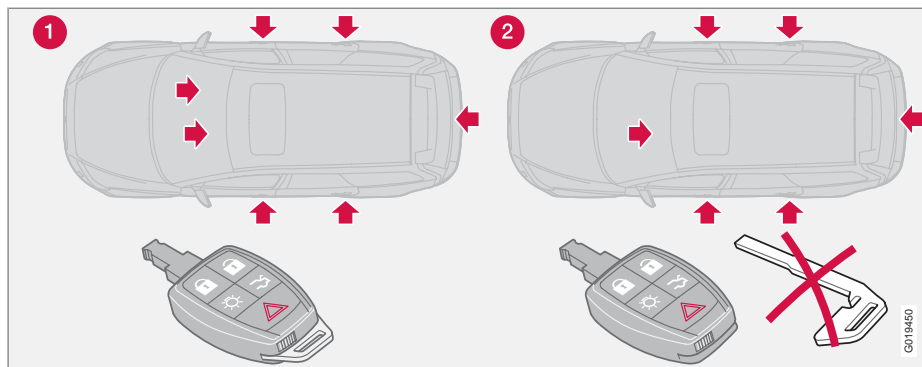
NOTE

La télécommande sans la lame de clé ne permet pas le déverrouillage de la boîte à gants.

Cette fonction peut avantageusement servir lorsque vous confier votre voiture pour son entretien ou dans un hôtel par exemple.



Points de verrouillage

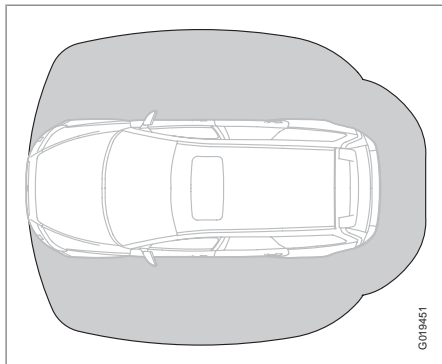


- 1 Points de verrouillage de la télécommande avec lame de clé.
- 2 Points de verrouillage de la télécommande sans lame de clé.



Keyless drive*

Verrouillage et démarrage sans clé



Zone de couverture de la fonction Keyless

Le système Keyless drive permet de déverrouiller, conduire et verrouiller la voiture sans clé. Il suffit d'avoir la télécommande dans la poche ou dans son sac.

Le système rend l'ouverture de la voiture plus facile, par ex. avec des sacs dans une main et un enfant dans l'autre. Vous n'avez plus besoin de chercher la télécommande.

Les deux télécommandes de la voiture ont la fonction Keyless. Il est possible d'en commander d'autres. Le système peut gérer jusqu'à six télécommandes avec la fonction Keyless.

Télécommande à 1,5 m maximum de la voiture

pour pouvoir ouvrir une porte ou le hayon, la télécommande doit se trouver dans un rayon maximal d'environ 1,5 m de la poignée de porte ou du hayon.

Cela signifie que la personne qui veut ouvrir une porte doit avoir la télécommande sur elle. Il est impossible d'ouvrir une porte si la télécommande est située de l'autre côté de la voiture.

La partie grise de l'illustration indique les zones couvertes par les antennes du système.

Si quelqu'un quitte la voiture en emportant une télécommande à fonction Keyless, un message d'avertissement est affiché sur l'écran d'information, accompagné d'un signal sonore. Le message disparaît lorsque la télécommande est rapportée à la voiture ou si la poignée de démarrage est mise en position **0**. L'avertissement ne survient que si la poignée de clé est en position **I** ou **II** après ouverture ou fermeture d'une portière.

Lorsque la télécommande est ramenée à la voiture, le message d'alerte et le signal sonore disparaissent après que :

- une porte ait été ouverte et fermée
- la poignée de démarrage a été tournée en position **0**

- le bouton **READ** a été enfoncé.

Ne laissez jamais une télécommande dans la voiture.

Si une télécommande avec fonction keyless a été oublié dans la voiture, elle est désactivée provisoirement au verrouillage de la voiture. Aucune personne non-autorisée ne pourra ainsi ouvrir la porte.

Si une personne entre par effraction dans la voiture et trouve la télécommande, elle peut être activée et réutilisée. Prenez donc soin de toutes les télécommandes avec la même prudence.

Perturbations de la fonction de télécommande

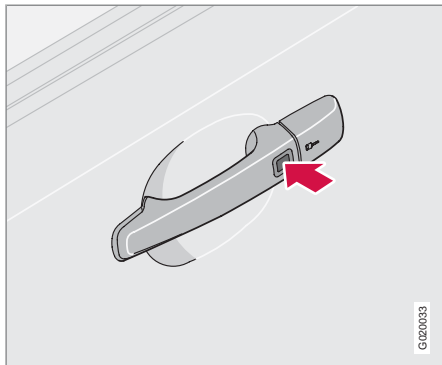
La fonction keyless peut être perturbée par les écrans et champs électromagnétiques. Pour éviter cela : Ne placez pas la télécommande près d'un téléphone mobile, d'un objet en métal ou par ex. dans un attaché-case en métal.

En cas de perturbations, utilisez la télécommande et la lame de clé de façon ordinaire, voir page 120.



Keyless drive*

Verrouillage



Les voitures munies du système Keyless ont un bouton sur la poignée extérieure des portes.

Lorsque la télécommande se trouve dans la zone couverte par les antennes du système, les portes et le hayon sont verrouillés de la façon suivante :

- Enfoncez le bouton de verrouillage de l'une des poignées de portière.

Toutes les portes doivent être fermées avant d'enfoncer le bouton de verrouillage. Dans le cas contraire, elles ne seront pas verrouillées.

Lorsque la voiture est verrouillée, les boutons de verrouillage descendent dans les portières.

i NOTE

Sur les voitures équipées du système Keyless-drive et d'une boîte de vitesses automatique, le sélecteur de vitesses doit être mis en position **P** et la poignée de démarrage doit être en position **0**. Sinon, la voiture ne peut ni verrouillée ni mise sous alarme.

Déverrouillage

Lorsque la télécommande se trouve dans la zone couverte par les antennes du système :

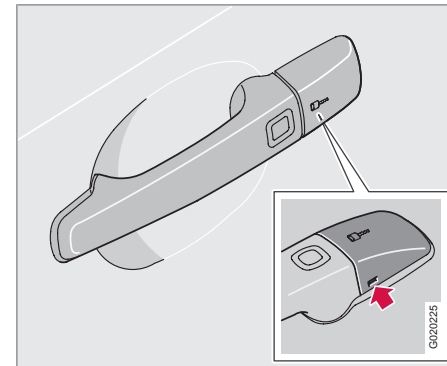
1. Ouvrez les portes en tirant chacune des poignées.
2. Ouvrez le hayon en appuyant par le bas sur son bouton d'ouverture et en le soulevant.

Si la fonction Keyless de la télécommande ne fonctionne pas, quelle qu'en soit la raison, la voiture peut être déverrouillée avec les fonctions de la télécommande, voir page 120.

Siège à commande électrique – fonction mémoire de la télécommande

Si plusieurs personnes avec chacune leur télécommande à fonction keyless montent dans la voiture, le réglage du siège conducteur sera celui correspondant à la personne qui a ouvert la portière en premier.

Déverrouillage de la porte avec la lame de clé



Si le verrouillage centralisé ne peut pas être activé avec la télécommande, si les piles sont déchargées par exemple, il est possible d'ouvrir la porte conducteur de la manière suivante :

1. Pour accéder à la serrure : Dégagez doucement le cache en plastique de la poignée en insérant la lame de clé dans le trou situé dans la partie inférieure du cache.
2. Déverrouillez la porte avec la lame de clé.



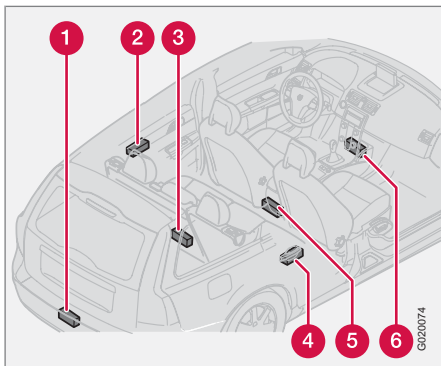
Keyless drive*

NOTE

Lors du déverrouillage de la porte conducteur avec la lame de clé et de son ouverture, l'alarme se déclenche. Pour l'éteindre, il suffit d'insérer la télécommande dans la serrure de contact, voir page 133.

- 3** Compartiment à bagages, au centre, au fond sous le plancher
- 4** Poignée de porte arrière droite
- 5** Console centrale, sous la partie arrière
- 6** Console centrale, sous la partie avant

Emplacement des antennes



Le système Keyless possède plusieurs antennes intégrées à différents endroits sur la voiture :

- 1** Pare-chocs arrière, au centre
- 2** Poignée de porte arrière gauche

ATTENTION

Les personnes avec un pacemaker transplanté ne doivent pas s'approcher à moins de 22 cm des antennes du système Keyless. Cela permet d'éviter les perturbations entre le pacemaker et le système Keyless.


Réglages personnalisés

Certains réglages personnalisés sont possibles pour les fonctions Keyless, voir page 79.

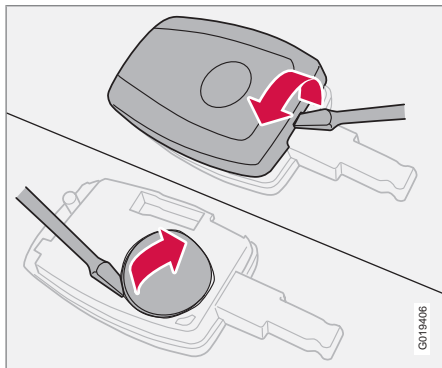


Pile de la télécommande

Pile de la télécommande déchargée

Lorsque la pile atteint le point où son parfait fonctionnement n'est plus garanti, le témoin d'information  s'allume et **BATTERIE PRINCIP TENSION FAIBLE** ou **CLÉ DE CONTACT - REMPLACER LA PILE** est affiché sur l'écran d'informations.

Changement de la pile de la télécommande



S'il arrive fréquemment que les serrures ne réagissent pas aux signaux de la télécommande à une distance normale, la pile doit être remplacée (type CR 2450, 3 V).

1. Placez la télécommande de sorte que les touches soit orientées vers le bas et forcez sur le couvercle à l'aide d'un petit tournevis.
2. Retirez le couvercle.
3. Notez la position des pôles + et – de la pile (un schéma se trouve sous le couvercle).
4. Sortez la pile et remplacez-la. Évitez de toucher la pile et ses surfaces de contact avec les doigts.
5. Remettez le couvercle en place et appuyez pour l'enclencher.

Par respect pour l'environnement, ne jetez pas la pile usagée mais apportez-la à un point de recyclage.



Verrouillage et déverrouillage

Verrouillage/déverrouillage de l'extérieur

Pour les voitures avec système Keyless, voir page 124.

Déverrouillage

Le bouton de déverrouillage de la télécommande permet de déverrouiller la voiture de deux manières différentes (à sélectionner dans les réglages personnalisés, voir page 79) :

- Une pression pour déverrouiller les portes et le hayon
- Une pression pour déverrouiller la porte conducteur et une seconde pression pour déverrouiller les autres portes et le hayon.

Verrouillage

La télécommande verrouille les portes et le hayon simultanément. Les boutons de verrouillage des portes et des poignées de porte à l'intérieur sont désactivés*.

La trappe de réservoir de carburant ne peut pas être ouverte lorsque la voiture a été verrouillée avec la télécommande.



NOTE

Il est possible de verrouiller la voiture même si une porte ou le hayon est ouvert. Les clés risquent d'être enfermées lors de la fermeture de la porte*.



ATTENTION

Veillez à n'enfermer personne dans la voiture lorsque celle-ci est verrouillée de l'extérieur avec la télécommande. Il n'est alors plus possible de sortir de la voiture.

Fonction aération générale

Une longue pression sur le bouton de déverrouillage ou de verrouillage permet d'ouvrir ou de fermer toutes les vitres simultanément (ainsi que le toit ouvrant).

La fonction peut être utilisée pour aérer rapidement la voiture par temps chaud par exemple.

Différents réglages personnalisés sont possibles, voir page 79.

Hayon

Déverrouillage

Déverrouillage du hayon uniquement :

- Appuyez sur le bouton de la télécommande pour le déverrouillage du hayon.

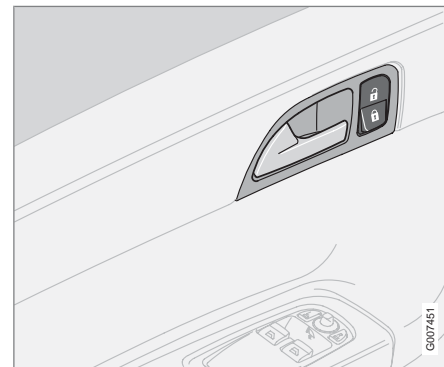
Verrouillage

Si les portes sont verrouillées lors de la fermeture du hayon, ce dernier ne sera pas verrouillé. Verrouillez avec la télécommande ou de l'intérieur pour activer le verrouillage des portes et du hayon.

Reverrouillage automatique

Si, dans les deux minutes qui suivent le déverrouillage par la commande à distance, ni les portières ni le hayon ne sont ouverts, ceux-ci seront à nouveau verrouillés automatiquement (sauf en cas de verrouillage de l'intérieur). Cette fonction permet d'éviter que la voiture ne soit laissée ouverte par mégarde. Pour les voitures équipées d'une alarme, voir page 133.

Verrouillage/déverrouillage de l'intérieur



G007451



Verrouillage et déverrouillage

Le bouton de verrouillage situé près de la poignée d'ouverture de portière permet de verrouiller et de déverrouiller simultanément les portières et le hayon.

Déverrouillage

- Appuyez sur la partie supérieure du bouton de verrouillage. Une longue pression permet d'ouvrir toutes les vitres.

Les portières ne peuvent pas être déverrouillées en tirant le bouton de verrouillage vers le haut.

Verrouillage

- Appuyez sur la partie inférieure du bouton de verrouillage.

Une pression plus longue permet de fermer toutes les vitres latérales et le toit ouvrant.

Il est possible de verrouiller toutes les portes avec le bouton de chacune des portes.

Ouverture des portes

Lorsque les portes ont été verrouillées de l'intérieur :

- Tirez deux fois sur la poignée et les portes sont déverrouillées et ouvertes.

Verrouillage automatique

Les portières et le hayon peuvent être verrouillés automatiquement lorsque la vitesse de la voiture dépasse 7 km/h.

Lorsque cette fonction est activée et que les portes sont verrouillées, elles peuvent être ouvertes de deux manières différentes :

- En tirant deux fois l'une des poignées de porte
- En appuyant sur le bouton de déverrouillage de la poignée de porte.

La fonction peut être activée/désactivée dans les réglages personnalisés, voir page 79.

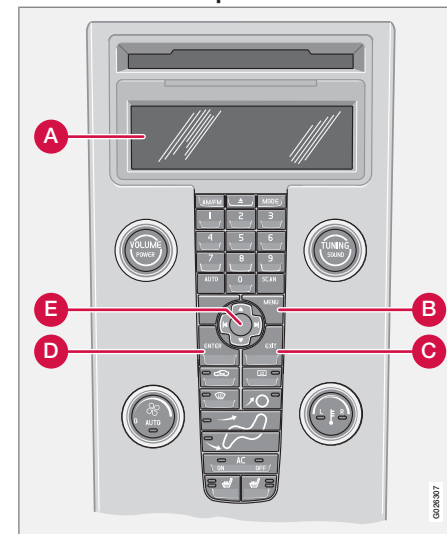
Serrures à pêne dormant

La fonction de serrures à pêne dormant implique que vous ne pouvez pas ouvrir les portes de l'intérieur quand elles sont verrouillées avec la télécommande.

Les serrures à pêne dormant sont activées avec la télécommande et enclenchées au bout de 25 secondes après le verrouillage des portes.

Avec la fonction de serrures à pêne dormant, seule la télécommande permet de déverrouiller la voiture. La porte conducteur peut aussi être déverrouillée avec la lame de clé amovible.

Désactivation temporaire



Les options de menu activées sont indiquées par une croix.

- A** Écran
- B** MENU
- C** EXIT
- D** ENTER
- E** Navigation



Verrouillage et déverrouillage

Si quelqu'un veut rester dans la voiture et que les portes doivent être verrouillées de l'extérieur, il est possible de désactiver la fonction des serrures à pêne dormant temporairement.

Pour cela, procédez comme suit :

1. Ouvrez le menu sous **Réglages véhicule** (pour une description détaillée des boutons du système de menu, voir page 79).
2. Sélectionnez **Protection réduite**.
3. Sélectionnez **Activer une fois** : L'écran du tableau de bord affiche le message **Protection réduite - Voir manuel** et les serrures à pêne dormant sont désactivées au déverrouillage de la voiture.

ou

Sélectionnez **Demander à la sortie** : À chaque fois que la clé est mise en position **0**, l'écran du système audio affiche le message **ENTER pour réduire protection avant démarrage du moteur. EXIT pour annuler** - sélectionnez alors l'une des options suivantes :

- Si les serrures à pêne dormant doivent être désactivées : Appuyez sur **ENTER** et verrouillez la voiture.

Si la voiture est équipée d'une alarme, de capteurs de mouvement et de niveau*, tous ces

éléments sont déconnectés en même temps, voir page 133.

Lorsque la clé est à nouveau mise en position **II**, le système est réinitialisé et l'écran du tableau de bord affiche le message **Protect totale** indiquant que les serrures à pêne dormant et les capteurs de mouvement et d'inclinaison* de l'alarme sont à nouveau activés.

ou

- Si le système de verrouillage ne doit pas être modifié : N'effectuez aucun choix et verrouillez la voiture. Ou appuyez sur **EXIT** et verrouillez la voiture.



NOTE

Si la voiture est équipée d'une alarme :

N'oubliez pas que l'alarme est activée au verrouillage de la voiture.

Si l'une des portes est ouverte de l'intérieur, l'alarme se déclenche.



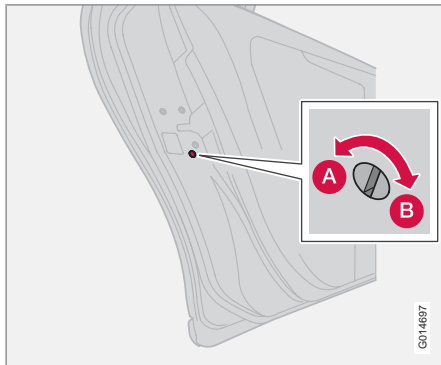
ATTENTION

Ne laissez personne dans la voiture sans d'abord activer les serrures à pêne dormant pour ne pas risquer de l'enfermer.



Verrouillage de sécurité pour enfants

Serrures manuelles dans les portes arrière



Verrouillage manuel dans la porte arrière gauche.

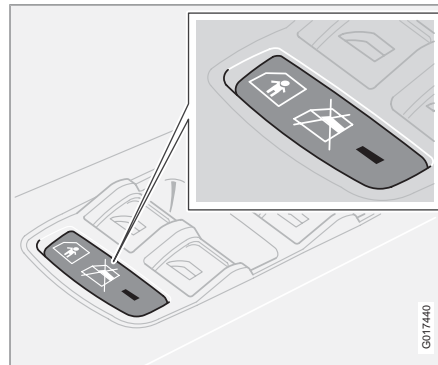
- A** La porte ne peut pas être ouverte de l'intérieur.
- B** La porte peut être ouverte de l'intérieur.

La commande de verrouillage de sécurité pour enfants se trouve sur le bord arrière des portes arrière et n'est accessible que lorsque la porte est ouverte.

Pour activer ou désactiver les verrouillages de sécurité pour enfants :

1. Sortez la lame de clé de la télécommande.
2. Tournez la commande avec la lame de clé.

Verrouillage électrique des portes et des fenêtres arrière*



Panneau de commande de la porte conducteur.

Lorsque le dispositif de sécurité enfant électrique est actif,

- les fenêtres arrière ne peuvent être ouvertes que depuis la porte conducteur.
 - il est impossible d'ouvrir les portes arrière de l'intérieur.
1. Le dispositif de sécurité enfant peut être activé en position d'allumage **I** ou **II**.
 2. Appuyez sur la commande dans la porte conducteur.
Le tableau de bord affiche un message.

La diode du bouton s'allume lorsque le verrouillage est activé.

i NOTE

Les voitures à verrouillage de sécurité enfant à commande électrique ne disposent pas du verrouillage manuel.



Alarme*

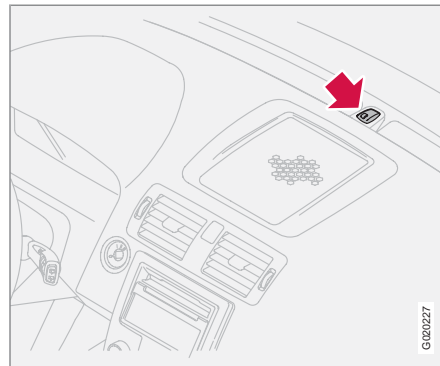
Système d'alarme

Lorsque l'alarme est activée, tous les points d'alarme sont contrôlés en continu.

L'alarme se déclenche lorsque :

- une porte, le capot moteur ou le hayon est ouvert
- une clé non compatible est insérée dans la serrure de contact d'allumage ou si la serrure de contact a été forcée
- un mouvement est détecté dans l'habitacle (si la voiture est équipée d'un capteur de mouvements)
- la voiture est levée ou remorquée (si celle-ci est équipée d'un capteur d'inclinaison)
- le câble de batterie est débranché
- quelqu'un essaie de débrancher l'alarme.

Témoin d'alarme



Une diode rouge sur le tableau de bord indique l'état du système d'alarme :

- La diode est éteinte – l'alarme est déconnectée.
- La diode clignote une fois toutes les deux secondes – l'alarme est activée.
- La diode clignote rapidement après la désactivation de l'alarme et avant la mise du contact – l'alarme a été déclenchée.

Un message, indiquant une éventuelle anomalie du système d'alarme, est affiché à l'écran. Contactez un atelier Volvo agréé.



NOTE

N'effectuez aucune réparation ou modification sur les composants du système d'alarme vous-même. Cela peut modifier les termes du contrat d'assurance.

Activation de la fonction d'alarme

- Appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande. Les clignotants de la voiture émettent un long signal lumineux pour confirmer que l'alarme est activée et que les portes sont verrouillées.



IMPORTANT

L'alarme est complètement activée lorsque les clignotants émettent un signal long et que la diode du tableau de bord clignote une fois toutes les deux secondes.

Désactivation de la fonction d'alarme

- Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande. Les clignotants de la voiture émettent deux signaux lumineux courts pour confirmer que l'alarme est désactivée et que les portes sont déverrouillées.



Alarme*

Réactivation automatique de l'alarme

Cette fonction vous permet d'éviter de quitter la voiture sans que l'alarme ne soit activée.

Si dans les deux minutes qui suivent la désactivation de l'alarme (et à condition que la voiture ait été déverrouillée avec la télécommande), ni les portières ni le hayon ne sont ouverts, l'alarme s'active automatiquement. La voiture est verrouillée en même temps.

Désactivation du signal d'alarme

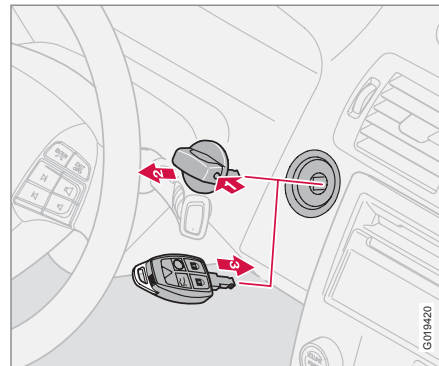
- Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande ou insérez la clé dans le contacteur d'allumage.

Les clignotants émettent deux signaux lumineux brefs pour confirmer la désactivation du signal d'alarme.

Signaux d'alarme

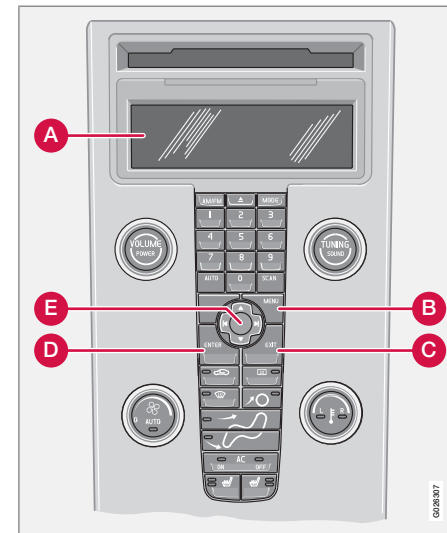
En cas de déclenchement de l'alarme :

- Une sirène retentit pendant 25 secondes. Cette sirène est alimentée par sa propre batterie si la batterie de la voiture est insuffisante ou débranchée.
- Tous les clignotants émettent des signaux lumineux pendant cinq minutes ou jusqu'à la neutralisation de l'alarme.

La télécommande ne fonctionne pas

Si la télécommande ne fonctionne pas, vous pouvez quand même démarrer la voiture de la manière suivante :

1. Ouvrez la porte conducteur avec la lame de clé. L'alarme se déclenche et la sirène retentit.
2. Pour les voitures avec les système Keyless : retirez d'abord la poignée en appuyant sur le loquet (1) et en tirant (2).
3. Insérez la télécommande dans la serrure de contact (3). L'alarme est désactivée. Le témoin d'alarme clignote rapidement jusqu'à ce que la clé de contact soit placée en position II.

Niveau d'alarme réduit

Les options de menu activées sont indiquées par une croix.

- A** Écran
- B** MENU
- C** EXIT
- D** ENTER
- E** Navigation



Alarme*

Pour éviter un déclenchement intempestif de l'alarme si on laisse un chien à l'intérieur, ou si on se trouve sur un bateau, il est possible de désactiver temporairement les détecteurs de mouvement et de niveau :

Pour cela, procédez comme suit :

1. Ouvrez le menu sous **RÉGLAGES VÉHICULE** (pour une description détaillée des boutons du système de menu, voir page 79).
2. Sélectionnez **PROTECTION RÉDUITE**.
3. Sélectionnez **Activer une fois** : L'écran du tableau de bord affiche le message **Protection réduite - Voir manuel** et les capteurs de mouvement et d'inclinaison sont désactivés au déverrouillage de la voiture.

ou

Sélectionnez **Demander à la sortie** : À chaque fois que la clé est mise en position **0**, l'écran du système audio affiche le message **ENTER réduit la protection jusqu'au redémarrage du moteur. EXIT pour annuler** - sélectionnez alors l'une des options suivantes :

- Si les capteurs de mouvement et d'inclinaison doivent être désactivés : Appuyez sur **ENTER** et verrouillez la voiture.

Si la voiture est équipée de serrures à pêne dormant, celles-ci sont désactivées en même temps, voir page 129.

Lorsque la clé est à nouveau mise en position **II**, le système est réinitialisé et l'écran du tableau de bord affiche le message **PROTECT TOTALE** indiquant que les capteurs de mouvement et d'inclinaison de l'alarme et les serrures à pêne dormant sont à nouveau activés.

ou

- Si les capteurs ne doivent pas être désactivés : N'effectuez aucun choix et verrouillez la voiture. Ou appuyez sur **EXIT** et verrouillez la voiture.

Test du système d'alarme

Test du capteur de mouvement de l'habitacle

1. Ouvrez toutes les vitres.
2. Activez l'alarme Le témoin clignote lentement pour confirmer que l'alarme est activée.
3. Veuillez patienter 30 secondes.
4. Testez le capteur de mouvement de l'habitacle en soulevant par exemple un objet placé sur l'assise du siège. La sirène d'alarme doit retentir et les clignotants doivent être activés.

5. Désactivez l'alarme en déverrouillant la voiture avec la télécommande.

Test de l'alarme des portes

1. Activez l'alarme.
2. Veuillez patienter 30 secondes.
3. Déverrouillez la voiture côté conducteur avec la clé.
4. Ouvrez l'une des portes. La sirène d'alarme doit retentir et les clignotants doivent être activés.
5. Désactivez l'alarme en déverrouillant la voiture avec la télécommande.

Test de l'alarme du capot moteur

1. Installez-vous à bord et désactivez le capteur de mouvements.
2. Activez l'alarme Restez dans la voiture et verrouillez les portes avec le bouton de la télécommande.
3. Veuillez patienter 30 secondes.
4. Ouvrez le capot moteur avec la poignée située sous le tableau de bord. La sirène d'alarme doit retentir et les clignotants doivent être activés.
5. Désactivez l'alarme en déverrouillant la voiture avec la télécommande.



[Empty rectangular box]

Généralités.....	138
Ravitaillement en carburant.....	140
Démarrage du moteur.....	142
Démarrage du moteur – Flexifuel.....	144
Keyless drive*.....	146
Boîte de vitesses manuelle.....	147
Boîte de vitesses automatique.....	149
Transmission intégrale.....	153
Système de freinage.....	154
DSTC - Système de contrôle de la stabilité et de la traction*.....	156
Radar de recul*.....	158
BLIS* – Système d'information angle mort.....	161
Remorquage et transport.....	165
Aide au démarrage.....	167
Conduite avec remorque.....	168
Dispositif d'attelage*.....	170
Crochet d'attelage amovible*.....	172
Chargement.....	176
Adaptation du faisceau d'éclairage.....	177

DÉMARRAGE ET CONDUITE DE LA VOITURE



06



Généralités

Conduite économique

Anticipation, souplesse et adaptation de son style de conduite à chaque situation sont autant de facteurs pour rouler plus économiquement et pour préserver l'environnement. Pour obtenir d'autres conseils pour préserver l'environnement, voir page 12.

- Faites monter la température du moteur le plus rapidement possible.
- Plutôt que de laisser le moteur tourner au ralenti, prenez la route le plus vite possible mais sans trop solliciter le moteur.
- Un moteur froid consomme en effet davantage qu'un moteur chaud.
- Évitez les freinages brusques.
- Évitez de charger inutilement votre voiture.
- N'utilisez pas de pneus d'hiver sur des routes sèches.
- Enlevez les barres de toit si elles ne sont pas utilisées.
- Évitez de conduire avec les fenêtres ouvertes.

Routes glissantes

Entraînez-vous à la conduite sur route glissante dans des conditions sécurisées, afin de savoir comment réagit votre nouvelle voiture.

Moteur et système de refroidissement

Dans certaines conditions, par exemple en montagne ou lorsque la voiture est fortement chargée, le moteur et le système de refroidissement risquent de surchauffer.

Évitez la surchauffe du circuit de refroidissement

- Maintenez une vitesse faible si vous tirez une remorque sur une route de montagne pendant plusieurs kilomètres.
- Ne pas couper le moteur immédiatement à l'arrêt de la voiture ou après un trajet à un rythme soutenu.
- Retirer les projecteurs supplémentaires se trouvant devant la calandre par temps très chauds.

Évitez la surchauffe du moteur

Ne dépassez pas le régime de 4 500 tours par minute (moteur Diesel : 3 500 tours par minute) si vous tirez une remorque ou une caravane sur route accidentée. La température de l'huile moteur peut devenir trop élevée.

Hayon ouvert

Évitez de conduire avec le hayon ouvert. Si vous devez toutefois conduire avec le hayon ouvert sur une courte distance, procédez comme suit :

1. Fermez toutes les vitres.
2. Répartissez la distribution d'air entre le pare-brise et le plancher et faites tourner le ventilateur à la vitesse la plus élevée.



ATTENTION

Ne roulez pas avec le hayon ouvert. Des gaz d'échappement toxiques pourraient être aspirés à l'intérieur de la voiture par le compartiment à bagages.

Conduite dans l'eau

La voiture peut rouler dans l'eau, à une profondeur maximale de 25 cm à une vitesse maximale de 10 km/h. Pour le passage d'un courant, soyez très prudent.



! IMPORTANT

Le moteur risque d'être endommagé si de l'eau pénètre dans le filtre à air.

Si la profondeur est importante, l'eau peut pénétrer dans la transmission. Les propriétés de graissage des huiles diminuent, ce qui entraîne la réduction de la durée de vie de ces systèmes.

Lorsque vous roulez dans l'eau, conduisez lentement et n'arrêtez pas la voiture. Lorsque l'obstacle a été passé, appuyez sur la pédale de frein et assurez-vous que le freinage maximum peut être atteint. Les garnitures de frein peuvent être couvertes d'eau ou de boue par exemple, ce qui a pour effet de retarder l'entrée en action des freins.

Nettoyez les contacteurs du réchauffeur électrique et de l'accouplement de remorque après une conduite dans l'eau ou la boue.

! IMPORTANT

Ne laissez pas la voiture avec de l'eau au-dessus des seuils car cela peut provoquer une panne électrique.

En cas d'arrêt du moteur dans l'eau, n'essayez pas de redémarrer. Remorquez la voiture hors de l'eau.

Ne surchargez pas la batterie

Les fonctions électriques de la voiture déchargent plus ou moins la batterie. Évitez de laisser la clé de contact en position II lorsque le moteur est arrêté. Laissez-le plutôt en position I. La consommation électrique sera alors réduite.

I. La consommation électrique sera alors réduite.

La prise 12 V du compartiment à bagages délivre du courant même lorsque la télécommande est retirée du contacteur d'allumage.

Exemples de fonctions à forte consommation de courant :

- ventilateur d'habitacle
- essuie-glace de pare-brise
- système audio (volume élevé)
- feux de stationnement

Soyez attentif aux différents accessoires constituant une charge pour le système électrique. N'employez pas les fonctions qui nécessitent beaucoup de courant lorsque le moteur est à l'arrêt.

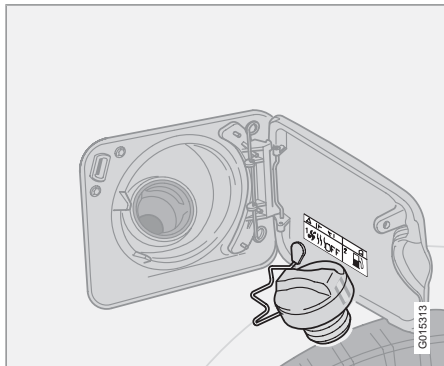
Si la tension de la batterie est faible, un message s'affiche sur l'écran. La fonction d'économie d'énergie coupe certaines fonctions ou réduit la charge sur la batterie, par ex. en réduisant la vitesse du ventilateur ou en arrêtant le système audio.

Rechargez la batterie en démarrant le moteur.



Ravitaillement en carburant

Ouverture de la trappe du réservoir de carburant



N'oubliez pas de désactiver le chauffage au carburant avant le ravitaillement !

La trappe du réservoir de carburant est déverrouillée et ouverte grâce au bouton du panneau d'éclairage, voir page 57. Le moteur doit être coupé pour pouvoir ouvrir la trappe du réservoir. Cette dernière est placée dans l'aile arrière droite.

Fermeture

Enfoncer la trappe jusqu'au déclic.

Bouchon de réservoir

1. Tournez le bouchon de réservoir jusqu'à ressentir une résistance.
2. Continuez de tourner jusqu'en butée.
3. Retirez le bouchon.
4. Accrochez le bouchon à l'intérieur de la trappe de réservoir.

NOTE

Remplacez le bouchon après avoir fait le plein. Tournez jusqu'à ce qu'un ou plusieurs déclics se fassent entendre.

Ravitaillement en carburant

Ne remplissez pas le réservoir à ras bord. Cessez le remplissage lorsque le pistolet s'arrête.

NOTE

Une trop grande quantité de carburant peut entraîner un débordement par temps chaud.

N'utilisez pas du carburant de qualité inférieure à celle indiquée car la puissance du moteur et la consommation de carburant en seraient négativement affectés, voir page 283.

ATTENTION

Du carburant renversé pourrait s'enflammer au contact des gaz d'échappement.

Coupez le chauffage au carburant avant de commencer le ravitaillement.

Ne portez jamais un téléphone mobile allumé pendant que vous faites le plein. La sonnerie peut entraîner la formation d'étincelles et enflammer les vapeurs de carburant pouvant déclencher un incendie et des blessures.

Essence

IMPORTANT

N'ajoutez aucun agent nettoyant à l'essence, à moins que celui-ci ne soit recommandé par Volvo.

Pour de plus amples informations concernant l'essence, voir page 283.

Diesel

Le gazole peut former, à basses températures (-5 °C à -40 °C) des dépôts de paraffine qui peuvent poser des problèmes au démarrage. Pour plus d'informations, voir page 284 .



Ravitaillement en carburant

 **IMPORTANT**

Utilisez du carburant hiver spécifique durant la saison froide.



Démarrage du moteur

Avant de démarrer le moteur

- Serrez le frein de stationnement.

Boîte de vitesses automatique

- Placez le sélecteur de vitesse en position **P** ou **N**.

Boîte de vitesses manuelle

Mettez le levier de vitesses au point mort et tenez la pédale d'embrayage complètement enfoncée. Ceci est particulièrement important par temps très froid.

ATTENTION

Ne retirez jamais la clé de contact du dispositif de blocage de position du volant pendant la conduite ou durant un remorquage. Le dispositif de blocage du volant serait alors activé, ce qui rendrait le pilotage de la voiture impossible.

La clé doit être en position **II** en cas de remorquage.

NOTE

En cas de démarrage à froid, le régime de ralenti peut être considérablement plus élevé que la normale pour certains types de moteur. Ce phénomène permet au système de dépollution des gaz d'échappement de rapidement atteindre sa température normale de fonctionnement, ce qui permet de réduire les émissions de gaz d'échappement et de protéger l'environnement.

Démarrage du moteur

Essence

- Mettez la clé de contact en position **III**. Si le moteur ne démarre pas dans les 5 à 10 secondes, relâchez la clé et essayez à nouveau.

Diesel

1. Mettez la clé de contact en position **II**.
 - > Un témoin s'allume dans le combiné d'instrument, indiquant que le préchauffage du moteur est en cours, voir page 50.
2. Tournez la clé de contact en position **III** lorsque le témoin s'est éteint.

Démarrage automatique (5 cylindres)

Avec la fonction de démarrage automatique, il n'est plus nécessaire de maintenir la clé de

contact (ou la poignée de démarrage pour les voitures équipée du Keyless drive, voir page 124) en position **III** jusqu'à ce que le moteur démarre.

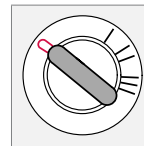
Tournez la clé de contact en position de démarrage puis relâchez-la. Le démarreur fonctionne alors automatiquement jusqu'au démarrage du moteur.

NOTE

En cas de démarrage par un froid extrême sans attendre le préchauffage du moteur, l'activation automatique du démarreur peut être retardée de quelques secondes.

Serrure de contacteur d'allumage et dispositif de blocage du volant

0 – Position verrouillée

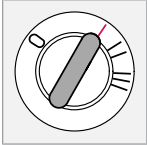


Le verrouillage du volant bloque le volant lorsque vous retirez la clé de contact.



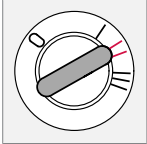
Démarrage du moteur

I – Position radio



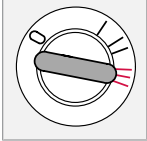
Certains composants électriques peuvent être activés. Le système électrique du moteur n'est pas activé.

II – Position de conduite



C'est la position de la clé de contact en conduite. Le système électrique de la voiture est activé.

III – Position de démarrage du moteur



Le démarreur est actionné. Relâchez la clé dès que le moteur a démarré. La clé de contact se replace automatiquement en position de conduite.

Un cliquetis se fait entendre si la clé est dans une position intermédiaire. Tournez la clé en position II puis réessayez pour faire disparaître le cliquetis.

Lorsque le blocage de volant est activé

Si les roues avant sont orientées de telle façon que le blocage du volant est sous contrainte,

un message d'avertissement peut être affiché à l'écran d'information et la voiture ne peut être démarrée.

1. Retirez la clé, tournez le volant de façon à faire disparaître la contrainte.
2. Tenez le volant dans la même position tout en insérant la clé pour tenter à nouveau de démarrer.

ATTENTION

Ne retirez jamais la clé de contact du contacteur d'allumage pendant la conduite ou durant un remorquage. Le dispositif de blocage du volant serait alors activé, ce qui rendrait la conduite de la voiture impossible.

ATTENTION

Retirez toujours la clé de contact lorsque vous quittez le véhicule, tout particulièrement si un enfant est laissé seul à bord.

Veillez à ce que le blocage du volant soit activé lorsque vous quittez la voiture afin de réduire le risque de vol.

Clés de contact et immobiliseur électronique

La clé de contact ne doit pas être accrochée avec d'autres clés ou objets métalliques sur un même porte-clés. L'immobiliseur électronique pourrait être activé par mégarde.



Démarrage du moteur – Flexifuel

Généralités sur le démarrage avec Flexifuel

Le démarrage du moteur s'effectue de la même façon que pour une voiture à essence, voir page 142.

NOTE

En cas de tentatives répétées de démarrage, l'immobiliseur sera activé. Avant d'essayer à nouveau de démarrer, la clé/poignée doit d'abord être remise en position I ou 0.

En cas de difficultés au démarrage

Si le moteur ne démarre pas à la première tentative, procédez comme suit :

1. Enfoncez la pédale d'accélérateur de 1/3 à 1/2.
2. Tournez la clé de contact/poignée en position III.
3. Lorsque le moteur a démarré, relâchez la pédale d'accélérateur proportionnellement à l'augmentation du régime moteur.

Si le moteur ne démarre pas au bout de 10 secondes, procédez comme suit :

- Tournez la clé de contact/poignée en position III jusqu'à ce que le moteur démarre mais pas plus de 60 secondes.

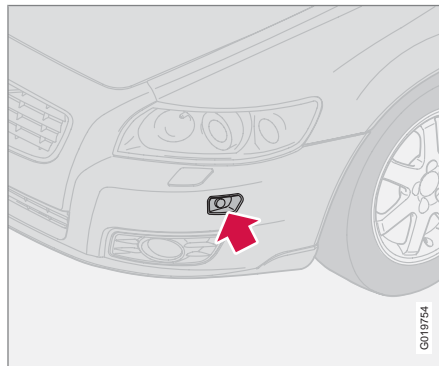
Si le moteur ne démarre toujours pas

- Attendez une minute, enfoncez complètement la pédale d'accélérateur et répétez l'étape précédente.

IMPORTANT

Si le moteur ne démarre malgré les tentatives répétées de démarrage, contactez un atelier Volvo agréé.

Chauffe-moteur*



Prise électrique du chauffe-moteur.

Si la température prévue est inférieure à -10 °C et si le réservoir est rempli de bioéthanol E85, il convient d'utiliser le chauffe-moteur

pendant environ 2 heures pour permettre un démarrage rapide du moteur.

Plus la température est basse, plus l'utilisation du chauffe-moteur est nécessaire. À -20 °C, le chauffage doit être activé pendant environ 3 heures.

Les voitures prévues pour le bioéthanol E85 disposent d'un chauffe-moteur électrique*. Le démarrage et la conduite avec un moteur préchauffé implique une forte réduction des émissions polluantes et de la consommation de carburant. Pensez donc à utiliser le chauffe-moteur en hiver.

ATTENTION

Le chauffe-moteur est alimenté par une haute tension. La recherche de pannes et la réparation d'un chauffe-moteur électrique et de ses connexions électriques ne peuvent être effectuées que par un atelier Volvo agréé.



Démarrage du moteur – Flexifuel

NOTE

Si vous voulez emporter une réserve de carburant, pensez aux points suivants :

En cas d'arrêt du moteur parce que le réservoir de carburant est vide, vous pouvez rencontrer des problèmes de démarrage si vous utilisez du bioéthanol E85 d'un bidon de réserve par temps très froid pour redémarrer. Pour éviter de problème, ayez plutôt un bidon rempli d'essence à indice d'octane RON 95.

Pour plus d'informations sur le bioéthanol E 85, voir page 283.

Adaptation de carburant

Si le réservoir de carburant est rempli d'essence après que la voiture a roulé au bioéthanol E85 (ou l'inverse), le moteur peut tourner de façon irrégulière pendant un instant. Il est donc important de laisser le temps au moteur de s'habituer (s'adapter) au nouveau mélange.

L'adaptation s'effectue automatiquement en roulant un court instant à une vitesse régulière.

IMPORTANT

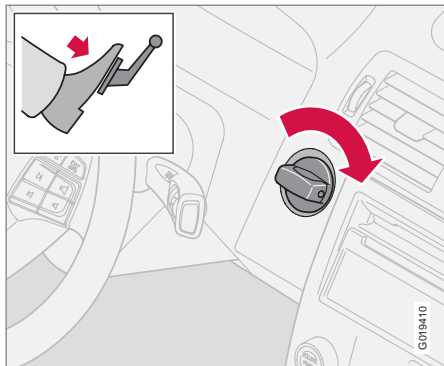
Après une modification du mélange de carburants dans le réservoir, une adaptation doit avoir lieu. Pour cela, il suffit de rouler à une vitesse constante pendant environ 15 minutes.

Si la batterie de démarrage a été déchargée ou déconnectée, le temps d'adaptation en conduite sera plus long puisque la mémoire de l'électronique a été vidée.



Keyless drive*

Généralités



Le système Keyless drive permet de déverrouiller, conduire et verrouiller la voiture dans clé, voir page 124.

La poignée de démarrage est utilisée comme une clé. Pour pouvoir démarrer la voiture il faut toutefois que la télécommande de la voiture se trouve soit dans l'habitacle soit dans le compartiment à bagages.

Démarrage de la voiture

- Enfoncez la pédale d'embrayage (boîte de vitesses manuelle) ou la pédale de frein (boîte de vitesses automatique).

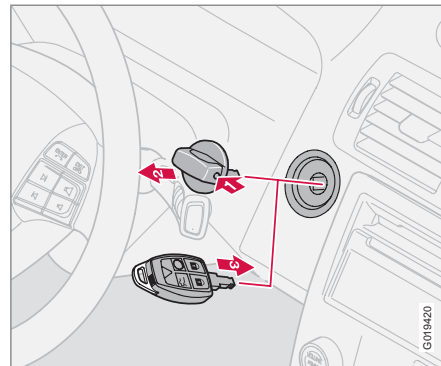
Moteur à essence

- Enfoncez et tournez la poignée de démarrage en position **III**.

Moteur Diesel

1. Tournez d'abord la poignée de démarrage en position **II** puis attendez jusqu'à ce que le témoin Diesel du combiné d'instruments s'éteigne, voir page 50.
2. Tournez alors la poignée de démarrage en position **III**.

Démarrage avec la télécommande



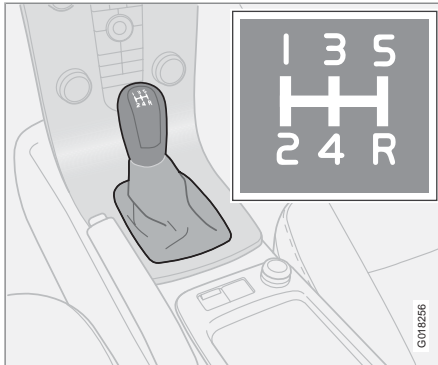
La fonction Keyless drive ne fonctionne pas si la pile de la télécommande est déchargée. Démarrez alors la voiture en utilisant la télécommande comme poignée de démarrage.

1. Appuyez sur le loquet de la poignée de démarrage.
2. Retirez la poignée de démarrage de la serrure de contact.
3. Insérez la télécommande dans le contacteur d'allumage et démarrez comme avec la poignée de démarrage.



Boîte de vitesses manuelle

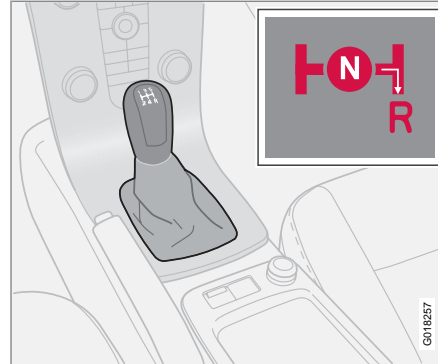
Grille des vitesses - cinq rapports



Utilisez le plus souvent possible le rapport le plus élevé afin de garantir une économie de carburant optimale.

- Enfoncez complètement la pédale d'embrayage à chaque passage de rapport.
- Retirez le pied de la pédale d'embrayage entre les passages de rapport.
- Suivez l'ordre des rapport indiqué.

Blocage de marche arrière - cinq rapports

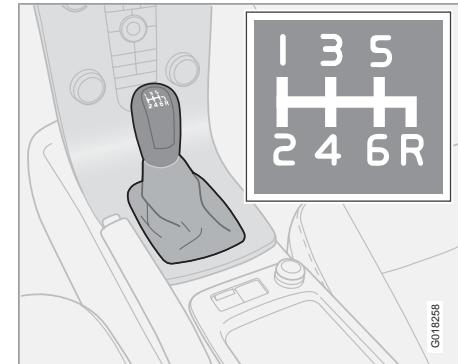


Le verrouillage de marche arrière réduit le risque de passer la marche arrière par erreur lorsque vous roulez normalement en marche avant.

N'engagez la marche arrière que lorsque la voiture est immobile.

- Le levier du sélecteur de vitesses doit d'abord être placé au point mort **N** avant que la marche arrière ne puisse être engagée. Le dispositif de blocage empêche de sélectionner la marche arrière directement à partir du cinquième rapport.

Grille des vitesses - six rapports (essence)



Utilisez le plus souvent possible le rapport le plus élevé afin de garantir une économie de carburant optimale.

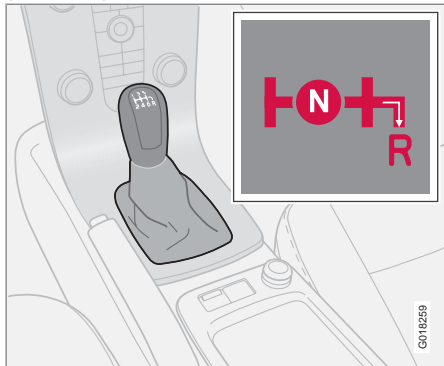
- Enfoncez complètement la pédale d'embrayage à chaque passage de rapport.
- Retirez le pied de la pédale d'embrayage entre les passages de rapport.
- Suivez l'ordre des rapport indiqué.

Il peut être difficile de trouver la position des cinquième et sixième rapports lorsque la voiture est immobile car le blocage de marche arrière (qui empêche les mouvements latéraux) n'est pas activé.



Boîte de vitesses manuelle

Blocage de marche arrière - six rapports (essence)



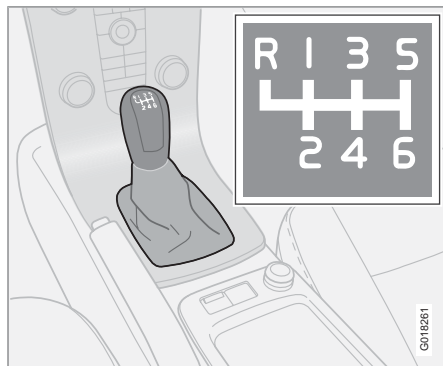
Le verrouillage de marche arrière réduit le risque de passer la marche arrière par erreur lorsque vous roulez normalement en marche avant.

N'engagez la marche arrière que lorsque la voiture est immobile.

NOTE

La marche arrière est bloquée électroniquement si la voiture roule à plus de 20 km/h.

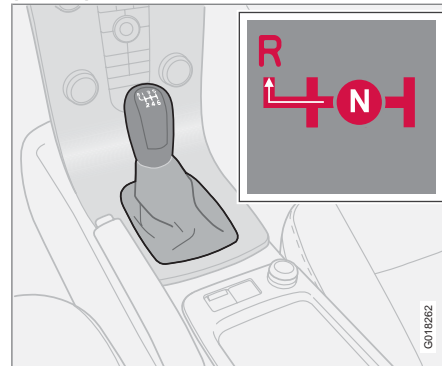
Grille des vitesses - six rapports (Diesel)



Utilisez le plus souvent possible le rapport le plus élevé afin de garantir une économie de carburant optimale.

- Enfoncez complètement la pédale d'embrayage à chaque passage de rapport.
- Retirez le pied de la pédale d'embrayage entre les passages de rapport.
- Suivez l'ordre des rapport indiqué.

Blocage de marche arrière - six rapports (Diesel)



Le verrouillage de marche arrière réduit le risque de passer la marche arrière par erreur lorsque vous roulez normalement en marche avant.

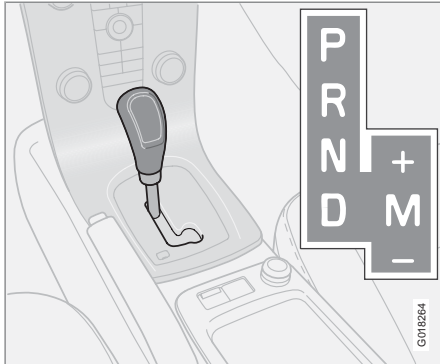
N'engagez la marche arrière que lorsque la voiture est immobile.

- Pour cela, enfoncez le levier de vitesse vers le bas et poussez-le vers la gauche.



Boîte de vitesses automatique

Positions automatiques de Geartronic



D - position gauche : passage automatique des rapports.

M - position droite : passage manuel des rapports.

P – Position de stationnement

Sélectionnez la position **P** lorsque vous souhaitez démarrer ou garer votre voiture.

 **IMPORTANT**

La voiture doit être immobile pour sélectionner la position **P**.

 **NOTE**

La pédale de frein doit être enfoncée pour sortir le sélecteur de vitesses de la position **P**.

En position **P**, la boîte de vitesses est bloquée mécaniquement. Serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous vous garez.

R – Marche arrière

La voiture doit être immobile pour sélectionner la position **R**.

N – Point mort

Le moteur peut être démarré, mais aucune vitesse n'est engagée. Serrez le frein de stationnement lorsque la voiture est à l'arrêt et le sélecteur de vitesses en position **N**.

 **NOTE**

La pédale de frein doit être enfoncée pour sortir le levier de vitesses de la position **N** si la voiture a été immobile plus de 3 secondes.

D – Position de conduite

La position **D** correspond à la position de conduite normale. Le passages des rapports s'effectue automatiquement en fonction de l'accélération et de la vitesse. La voiture doit

être à l'arrêt pour passer de la position **R** à la position **D**.

Positions manuelles de Geartronic

Grâce à la boîte de vitesses automatique Geartronic, le conducteur peut passer manuellement les rapports. Le frein moteur de la voiture entre en action lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur.

Pour obtenir le mode de passage manuel des rapports, placez le levier en position **D** en butée droite sur **M**. L'écran d'information n'affichera alors plus **D** mais un chiffre compris entre "1–6" indiquant le rapport engagé, voir page 47.

- Poussez le levier vers l'avant + (plus) pour passer le rapport supérieur et relâchez le levier qui revient alors au point neutre au niveau du **M**.
- Tirez le levier en arrière vers – (moins) pour passer le rapport inférieur et relâchez-le.

La position manuelle **M** peut être sélectionnée à n'importe quel moment pendant la conduite.

Pour revenir à la position automatique, placez le levier en butée gauche sur **D**.

Pour éviter les à-coups et arrêts de moteur, Geartronic rétrograde automatiquement dès que le conducteur laisse la voiture ralentir plus que nécessaire pour la vitesse engagée.



Boîte de vitesses automatique

Kickdown

Lorsque vous appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur, une fois la position dite "de pleine accélération" passée, le rapport inférieur est automatiquement engagé. Cela s'appelle une rétrogradation "kickdown".

Si vous relâchez l'accélérateur hors de la position "kickdown", le rapport supérieur est automatiquement engagé.

La fonction "kickdown" est utilisée lorsqu'une accélération maximale est nécessaire, lors d'un dépassement par exemple.

Fonction de sécurité

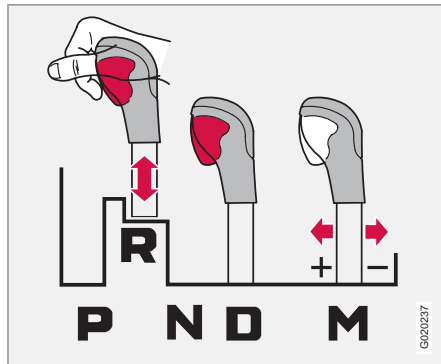
Le programme de gestion de la boîte de vitesses automatique est muni d'une protection contre les rétrogradations (pour éviter le "kickdown") qui entraîneraient un sursrégime du moteur.

Geartronic ne permet pas les rétrogradations/kickdown sur des régimes trop élevés qui pourraient endommager le moteur. Si le conducteur insiste néanmoins pour une telle rétrogradation, il ne se passe rien. Le rapport reste tel qu'il est.

En cas de kickdown, la voiture peut rétrograder de un ou plusieurs rapports à la fois en fonction du régime moteur. La voiture passe au rapport supérieur lorsque le moteur atteint le régime

maximale pour éviter d'endommager le moteur.

Blocage mécanique du sélecteur de vitesses



Il est possible de déplacer librement le levier de vitesses d'avant en arrière entre **N** et **D**. Les autres positions sont bloquées par un loquet commandé à l'aide du bouton de blocage du sélecteur de vitesses.

Avec le bouton de blocage enfoncé, le levier peut être poussé en avant ou en arrière entre **P**, **R**, **N** et **D**.

Blocage automatique du sélecteur de vitesses

Les voitures équipées d'une boîte automatique disposent de systèmes de sécurité spécifiques :

Blocage de la clé de contact – Keylock

Le sélecteur de vitesses doit se trouver en position **P** avant de pouvoir retirer la clé du contact. La clé est bloquée dans toutes les autres positions.

Position de stationnement (**P**)

Véhicule immobile avec moteur qui tourne :

- Enfoncez la pédale de frein tout en mettant le sélecteur de vitesse dans une autre position.

Blocage électrique de changement de vitesse – Shiftlock Position de stationnement (position **P**)

Afin de pouvoir sortir le sélecteur de la position **P**, la clé de contact doit être en position **II** et la pédale de frein doit être enfoncée.

Blocage de changement de vitesses – Point mort (position **N**)

Si le sélecteur est en position **N** et si la voiture est restée immobile pendant au moins trois secondes (que le moteur soit en marche ou

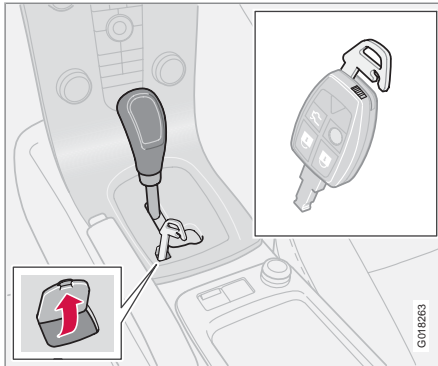


Boîte de vitesses automatique

non), le sélecteur est alors bloqué en position **N**.

Afin de pouvoir passer le sélecteur de la position **N** vers un autre rapport, la clé de contact doit être en position **II** et la pédale de frein doit être enfoncée.

Désactivation du blocage de sélecteur de vitesses



Dans certains cas, il peut être nécessaire de déplacer la voiture alors qu'elle ne peut être conduite, par ex. lorsque la batterie est déchargée. Procédez de la façon suivante pour déplacer la voiture :

1. Un cache se trouve derrière le panneau du sélecteur de vitesse **P-R-N-D**. Ouvrez le bord arrière du panneau.
2. Insérez la lame de clé de la télécommande au fond.
3. Maintenez la lame de clé enfoncée et poussez le sélecteur de vitesses hors de la position **P**.

Démarrage à froid

En cas de démarrage par temps froid, il se peut que le passage des rapports soit parfois un peu dur. Cela est dû à la viscosité de l'huile de boîte de vitesses à basse température. Pour réduire les émissions de gaz d'échappement, le passage des vitesses se fait plus lentement en cas de démarrage à basses températures.

NOTE

Selon la température du moteur au démarrage, le régime moteur après un démarrage à froid peut être plus élevé que normal pour certains types de moteur.



Message et mesure

Dans certaines situations, l'écran peut afficher un message en même temps qu'un témoin s'allume.



06 Démarrage et conduite de la voiture

Boîte de vitesses automatique

Témoin	Affichage	Propriétés de conduite	Mesure
	SURCHFF. TRANSM. FREINER ET ARRET	Difficultés pour conserver une vitesse régulière à régime constant.	Surchauffe de la boîte de vitesses. Maintenez la voiture immobile avec le frein de route ^A .
	SURCHFF. TRANSM. SE GARER PRUDENT	Fortes secousses en marche avant.	Surchauffe de la boîte de vitesses. Garez immédiatement la voiture en toute sécurité ^A .

^A Pour obtenir le refroidissement le plus rapide, laissez le moteur tourner au ralenti avec le sélecteur de vitesses en position **N** ou **P** jusqu'à ce que le message disparaisse.

Le tableau présente deux étapes avec différents niveaux de gravité pour une surchauffe de la boîte de vitesses. Parallèlement à l'apparition du message, le conducteur est averti par une modification des propriétés de conduite déclenchée par l'électronique embarquée. Suivez les instructions à l'écran, le cas échéant.

Un message disparaît automatiquement après avoir effectué la mesure indiquée ou en appuyant sur le bouton **READ** du levier des cli-gnotants.

06

i NOTE

Les exemples dans ce tableau n'indiquent pas une panne mais qu'une fonction de sécurité est activée pour éviter d'endommager un des composants de la voiture.

Pour voir les autres messages concernant la boîte de vitesses et les solutions proposées, voir page 53.



Transmission intégrale – AWD* (All Wheel Drive)

La transmission intégrale est toujours active.

La transmission intégrale implique que le couple moteur du véhicule est réparti sur les quatre roues. La puissance est automatiquement répartie entre les roues avant et arrière. Un système de transmission électroniquement contrôlé répartit, dans chaque situation, la puissance sur le train de roues qui a la meilleure adhérence, afin d'obtenir la meilleure tenue de route possible et éviter le patinage.

En conduite normale, la majeure partie du couple moteur est répartie sur le train avant.

La transmission intégrale augmente la sécurité de conduite par temps de pluie, de neige et de verglas.



Système de freinage

Servofrein

Si la voiture roule ou est remorquée alors que le moteur est coupé, vous devez exercer une pression sur la pédale environ cinq fois supérieure à la pression exercée lorsque le moteur tourne. Si vous enfoncez la pédale de frein tout en démarrant le moteur, vous sentirez la pédale s'enfoncer d'elle-même. Ceci est normal car le servofrein est activé. Ceci est encore plus remarquable lorsque la voiture est équipée de l'EBA (Emergency Brake Assistance).

ATTENTION

Le servofrein ne fonctionne que lorsque le moteur est en marche.

NOTE

Appuyez sur la pédale de frein une seule fois de manière ferme et distincte lorsque le moteur est arrêté et non pas par petits coups répétés.

Circuits de freinage



Le témoin s'allume si un circuit de freinage est défectueux.

En cas de défaillance de l'un des circuits de freinage, il est toujours

possible de freiner la voiture. La pédale de frein s'enfonce plus et elle paraît être plus souple que d'habitude. La pédale doit être enfoncée plus fortement que d'habitude pour avoir la même puissance de freinage.

L'humidité peut affecter les caractéristiques de freinage

Les composants des freins sont mouillés par temps de pluie, lors du passage dans des flaques d'eau ou lorsque vous lavez la voiture. Les propriétés de friction des plaquettes de frein peuvent changer, ce qui réduit la puissance de freinage.

Appuyez doucement de temps à autre sur la pédale de frein si vous conduisez longtemps sous la pluie ou la neige fondue et après avoir démarré dans des conditions de grande humidité ou par temps froid. Les plaquettes de frein montent en température et sèchent. Effectuez cette opération avant de garer la voiture pour une durée prolongée lors de mauvaises conditions météorologiques.

Freins fortement sollicités

Lorsque vous conduisez sur des routes de montagne, les freins sont fortement sollicités même si vous n'appuyez pas particulièrement fort sur la pédale.

La vitesse étant généralement faible, les freins ne refroidissent pas aussi efficacement que sur les routes de plaine.

Pour éviter une contrainte plus importante que nécessaire sur les freins, rétrogradez dans les descentes au lieu d'utiliser la pédale de frein. Utilisez le même rapport de vitesse en montée et en descente. Cela permet d'améliorer l'efficacité du frein moteur et de limiter l'usage du frein à de courtes sollicitations.

N'oubliez pas que la conduite avec remorque sollicite encore plus les freins de la voiture.

Freinage antiblocage (ABS)



Le système ABS (Anti-lock Braking System) est conçu pour empêcher le blocage des roues lors du freinage.

La direction reste efficace, par exemple pour éviter un obstacle.

Une fois que le moteur est démarré et que la voiture a atteint une vitesse d'environ 20 km/h, un bref auto-test du sys-



tème ABS est effectué. Vous pouvez l'entendre mais aussi le sentir, sous la forme d'impulsions dans la pédale de frein.

Afin d'utiliser pleinement le système ABS :

1. Appuyez à fond sur la pédale de frein. Vous sentirez des impulsions.
2. Dirigez la voiture dans la direction où vous souhaitez aller. Ne réduisez pas la pression sur la pédale.

Exercez-vous à freiner avec le système ABS dans un endroit fermé à la circulation et dans différentes conditions météorologiques.

Le symbole ABS s'allume pendant deux secondes si un problème est apparu dans le système ABS la dernière fois que le moteur était en marche.

Aide au freinage d'urgence - EBA

(Emergency Brake Assistance) En cas de besoin de freinage rapide, un freinage maximal peut être obtenu immédiatement. La fonction perçoit les freinages brusques en enregistrant la rapidité avec laquelle la pédale est enfoncée. Poursuivez le freinage sans relâcher la pédale de frein. La fonction est interrompue lorsque la pression sur la pédale de frein est relâchée. La fonction est constamment active. Elle ne peut être désactivée.

ATTENTION

Si les témoins des FREINS et ABS s'allument en même temps, une défaillance a pu se produire dans le dispositif de répartition de la puissance de freinage. Si le niveau du réservoir de liquide de frein est normal dans ces circonstances, conduisez prudemment votre voiture jusqu'à l'atelier Volvo agréé le plus proche afin de faire vérifier le système de freinage.

Si le niveau de liquide de frein dans le réservoir est en dessous du repère **MIN**, la voiture ne doit pas être conduite avant d'avoir fait l'appoint en liquide de frein.

La cause d'une perte de freinage doit être examinée.

NOTE

Lorsque la fonction EBA est activée, la pédale de frein s'abaisse légèrement plus longtemps que d'habitude. Enfoncez (et maintenez) la pédale de frein aussi longtemps que cela est nécessaire. Tout freinage est interrompu lorsque la pédale de frein est relâchée.



DSTC - Système de contrôle de la stabilité et de la traction*

Généralités

Le système de contrôle de la stabilité et de la traction STC/DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) améliore l'aptitude de la voiture et assiste le conducteur pour éviter de dérapager.

Lorsque le système fonctionne, vous pouvez remarquer un bruit de pulsations lors des freinages et des accélérations. L'accélération peut être plus lente que prévue.

En fonction des marchés, la voiture est équipée soit du STC soit du DSTC. Le tableau indique les fonctions assurées par chacun des systèmes.

Fonction/système	STC	DSTC
Fonction antidérapage		X
Fonction antipatinage	X	X
Fonction de contrôle de la traction	X	X

Fonction antidérapage

La fonction limite individuellement la puissance de freinage et d'entraînement des roues pour stabiliser la voiture.

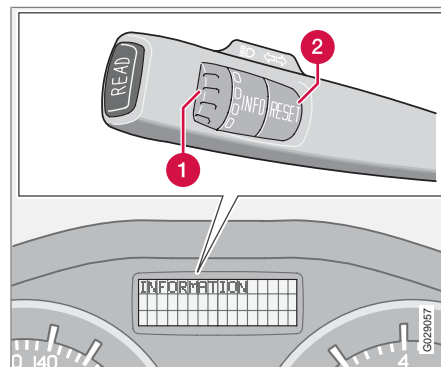
Fonction antipatinage

La fonction évite le patinage des roues motrices sur la chaussée lors de l'accélération.

Fonction de contrôle de la traction

La fonction est active à basse vitesse et transmet la puissance de la roue motrice qui patine vers la roue motrice qui ne patine pas.

Intervention réduite



- 1 Molette¹
- 2 Bouton **RESET**¹

Le système de contrôle de la stabilité est automatiquement activé à chaque démarrage de la voiture.

Il est possible de désactiver partiellement l'intervention en cas de dérapage et d'accélération. L'intervention en cas de dérapage est donc retardée et autorise ainsi un dérapage plus important et donc une plus grande liberté pour une conduite dynamique. Comme l'accélération n'est plus limitée, la motricité dans une neige profonde ou dans le sable est ainsi améliorée.

Utilisation

- Tournez la molette jusqu'à l'apparition du menu STC/DSTC.

DSTC ON signifie que le fonctionnement du système est inchangé.

DSTC CTL PATINAGE OFF signifie que l'intervention du système est réduite.

- Maintenez le bouton **RESET** enfoncé jusqu'à ce que le menu STC/DSTC soit modifié.

En même temps, le témoin est allumé pour rappeler que la fonction du système est réduite.

¹ Sans fonction dans les voitures sans ordinateur de bord, chauffage en stationnement à carburant ni système de contrôle de la stabilité et de la traction.




DSTC - Système de contrôle de la stabilité et de la traction*

La fonction est réduite jusqu'au prochain démarrage du moteur.

ATTENTION

Le comportement routier de la voiture peut être modifié lorsque la fonction du système est réduite.

NOTE

DSTC ON apparaît pendant quelques secondes à l'écran et le témoin  s'allume à chaque démarrage du moteur.

Messages sur l'écran d'information

ANTIPATINAGE ARRÊT TEMPORAIRE indique que le système a été temporairement réduit en raison d'une température trop élevée. La fonction est réactivée automatiquement lorsque les freins ont refroidi.

ANTI-PATINAGE REPAR DEMANDEE signifie que le système est désactivé en raison d'une anomalie.

- Garez la voiture dans un endroit sûr et éteignez le moteur.

Si le message est toujours présent au redémarrage du moteur, rendez-vous dans un atelier Volvo agréé.



Témoins sur le combiné d'instrument



Système DSTC



Info-service

Si les témoins  et  s'allument simultanément : Lisez le message sur l'écran d'information.

L'activation du témoin  seul peut se manifester de différentes manières :

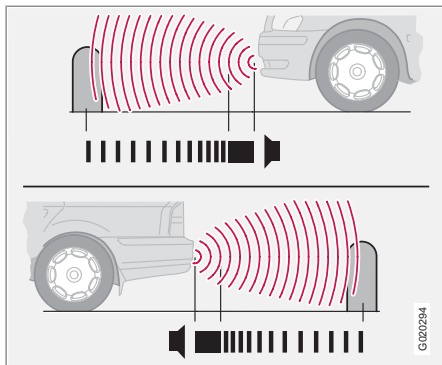
- Son clignotement signifie que le système STC/DSTC est en action.
- L'allumage en continu pendant deux secondes signifie un contrôle du système au démarrage du moteur.
- L'allumage en continu après le démarrage du moteur ou pendant la conduite indique une panne dans le système STC/DSTC.
- L'allumage en continu après la désactivation rappelle que la fonction du système STC/DSTC est réduite.

* Option/accessoire, pour de plus amples informations reportez-vous à l'Introduction.



Radars de recul*

Généralités sur l'aide au stationnement



Aide au stationnement vers l'avant et vers l'arrière.

L'aide au stationnement vous aide, comme son nom l'indique, lorsque vous vous gardez. Un signal sonore indique la distance à l'obstacle décelé le plus proche.

ATTENTION

L'aide au stationnement ne pourra jamais remplacer la responsabilité du conducteur lui-même. Les capteurs ont des angles morts dans lesquels les obstacles ne peuvent être décelés. Faites attention aux enfants ou aux animaux proches de la voiture.

Variantes

L'aide au stationnement existe en deux variantes :

- Uniquement à l'arrière.
- À l'avant et à l'arrière

Fonctionnement

Plus l'obstacle est proche de l'avant ou de l'arrière de la voiture, plus les signaux sonores sont rapprochés. Le volume des autres sources du système audio est automatiquement réduit.

À environ 30 cm, le signal est continu. Si un obstacle se trouve plus près, aussi bien derrière que devant la voiture, les signaux passent d'un haut-parleur à l'autre.

Aide au stationnement arrière uniquement

Le système est automatiquement activé au démarrage de la voiture.

L'aide au stationnement arrière est activée lorsque la marche arrière est engagée et le message **Radars de recul actif, Exit pour désact.** apparaît sur l'écran du système audio.

Si le système est désactivé, l'écran affiche **Radars de recul désactivé Enter pour activer** lors de l'engagement de la marche arrière. Pour modifier le réglage, voir page 79.

La zone de détection derrière la voiture est d'environ 1,5 m. Le signal sonore provient des haut-parleurs arrière.

Limites

En cas de recul avec une remorque ou un porte-bicyclette sur le crochet d'attelage, le système doit être désactivé. Dans le cas contraire, les capteurs réagiront à la remorque ou au porte-bicyclette.



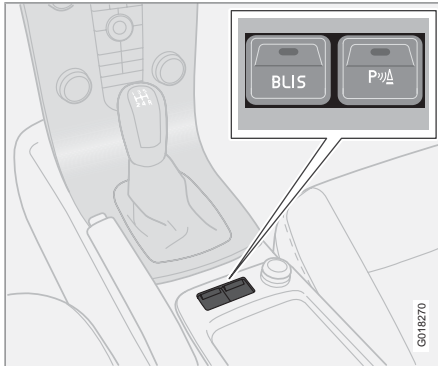
NOTE

L'aide au stationnement arrière est désactivée automatiquement en cas de conduite avec remorque si un câble pour remorque Volvo est employé.



Radar de recul*

Aide au stationnement vers l'avant et vers l'arrière



Bouton de Marche/Arrêt (ici, le bouton droit).

Le système est automatiquement activé au démarrage de la voiture et la diode de l'interrupteur de marche/arrêt s'allume. Si l'aide au stationnement est désactivée avec le bouton, la diode s'éteint.

À l'avant

L'aide au stationnement avant est active à une vitesse inférieure à 15 km/h. Si la vitesse est supérieure, le système est désactivé. Lorsque la vitesse est inférieure à 10 km/h, le système est à nouveau activé.

La zone de détection devant la voiture est d'environ 0,8 m. Le signal sonore indiquant un obstacle à l'avant provient des haut-parleurs avant.

Limites

Il n'est pas possible de combiner l'aide au stationnement avec des phares supplémentaires à l'avant car les capteurs les perçoivent comme des objets extérieurs.

À l'arrière

L'aide au stationnement arrière est activée lorsque la marche arrière est engagée.

La zone de détection derrière la voiture est d'environ 1,5 m. Le signal sonore indiquant un obstacle à l'arrière provient des haut-parleurs arrière.

Limites

Reportez-vous au chapitre précédent Aide au stationnement arrière uniquement.

Indication de panne du système



Si le témoin d'information est allumé et si **AIDE STATIONNEMENT RÉPAR DEMANDÉE** apparaît sur l'écran, l'aide au stationnement est hors service. Contactez un atelier

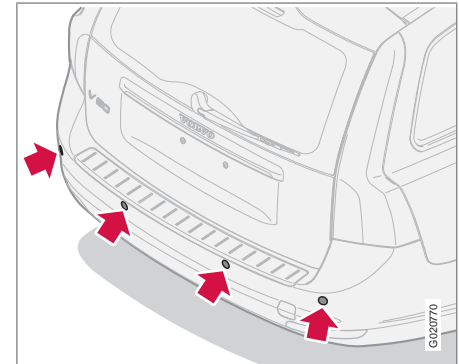
Volvo agréé.

IMPORTANT

Dans certaines conditions, le système d'assistance au stationnement peut envoyer des signaux d'avertissement erronés causés par des sources sonores externes qui émettent des fréquences ultrasons avec lesquelles le système fonctionne.

Un avertisseur sonore, des pneus humides sur l'asphalte, des freins pneumatiques, le bruit du tuyau d'échappement de motos en sont quelques exemples.

Nettoyage des capteurs



Capteurs d'aide au stationnement



Radars de recul*

Pour fonctionner correctement, les capteurs doivent être nettoyés régulièrement. Utilisez de l'eau et du shampoing pour voiture.



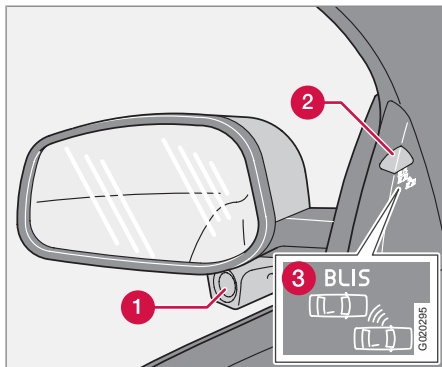
NOTE

La saleté, la glace et la neige sur les capteurs peuvent engendrer de faux signaux d'avertissement.



BLIS* – Système d'information angle mort

Généralités



Rétroviseur avec système BLIS.

- ❶ Caméra BLIS
- ❷ Témoin lumineux
- ❸ Témoin BLIS

⚠ ATTENTION

Le système complète, mais ne remplace pas, une conduite prudente et l'utilisation des rétroviseurs. Il ne peut en aucun cas se substituer à l'attention et à la responsabilité du conducteur. La responsabilité d'un changement de file en toute sécurité incombe au conducteur.

BLIS est un système d'informations qui, dans certaines circonstances, vous aide à remarquer la présence d'un véhicule en déplacement dans la même direction que votre propre voiture dans ce qu'on appelle l'angle mort.

Le système est conçu pour fonctionner de manière optimale dans une circulation dense sur des routes à plusieurs voies.

BLIS est basé sur la technique de la caméra. Les caméras (1) sont placées sous les rétroviseurs extérieurs.

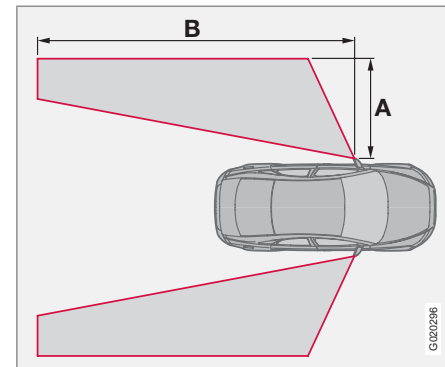
Lorsqu'une caméra a découvert un véhicule dans l'angle mort, le témoin lumineux (2) s'allume.

ℹ NOTE

Le témoin s'allume du côté de la voiture où le système a détecté un véhicule. Si la voiture se fait doubler des deux côtés à la fois, les deux témoins s'allument.

BLIS envoie un message au conducteur indiquant qu'un problème est apparu dans le système. Par exemple, si les caméras du système sont cachées, le témoin BLIS clignote et un message apparaît sur l'écran du tableau de bord. Dans ce cas, contrôlez et nettoyez les lentilles. Si nécessaire, le système peut être désactivé temporairement en appuyant sur le bouton **BLIS**, voir page 162.

Angles morts



A = env. 3,0 m, B = env. 9,5 m.

Quand le système BLIS fonctionne-t-il

Le système fonctionne lorsque la vitesse de votre véhicule est supérieure à 10 km/h.

Dépassements

Le système est conçu pour réagir si vous effectuez un dépassement à une vitesse jusqu'à 10 km/h supérieure à celle de l'autre véhicule.

Le système est conçu pour réagir si vous êtes dépassé par un véhicule qui roule à une vitesse jusqu'à 70 km/h supérieure à la vôtre.

BLIS* – Système d'information angle mort

ATTENTION

BLIS ne fonctionne pas dans les virages en épingle à cheveux.

BLIS ne fonctionne pas lorsque la voiture recule.

Une remorque large accrochée à la voiture peut cacher d'autres véhicules situés dans la file adjacente. Ces véhicules se trouvant dans la zone cachées ne peuvent pas être détectés par le système BLIS.

Jour et nuit

À la lumière du jour, le système réagit à la forme des voitures à proximité. Le système est conçu pour détecter les véhicules à moteur tels que voitures, camions, bus et motos.

Dans l'obscurité, le système réagit aux phares des voitures environnantes. Les véhicules à proximité dont les phares sont éteints ne sont pas détectés par le système. Cela signifie par exemple que le système ne réagira pas à une remorque sans phares tirée par une voiture ou un camion.

ATTENTION

Le système ne réagit pas aux vélos et aux mobylettes.

Les caméras BLIS peuvent être perturbées par une forte lumière ou en l'absence de sources lumineuses (éclairage de la route ou phares d'autres véhicules par exemple) lorsque vous conduisez dans l'obscurité. Le système peut alors interpréter l'absence de lumière par un blocage des caméras.

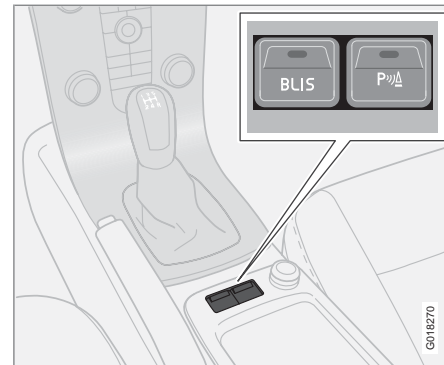
Dans les deux cas l'écran d'information affiche un message.

Lorsque vous conduisez dans de telles conditions, les performances du système peuvent se dégrader provisoirement et un message apparaît, voir page 163.

Si le message disparaît automatiquement, BLIS a repris son fonctionnement normal.

Les caméras BLIS sont limitées tout comme l'œil humain, c'est à dire qu'elles "voient" moins bien en cas de forte chute de neige ou de brouillard épais par exemple.

Activer/désactiver



Bouton d'activation/de désactivation (ici le bouton gauche).

BLIS est activé au démarrage du moteur. Les témoins lumineux des panneaux de porte clignotent trois fois lors de l'activation de BLIS.

Le système peut être désactivé/activé par une pression sur le bouton **BLIS**.

Lorsque BLIS est désactivé, la diode du bouton s'éteint et un message apparaît sur l'écran du tableau de bord.

Lorsque BLIS est activé, le témoin du bouton s'allume, un nouveau message apparaît sur l'écran et les témoins lumineux des panneaux de porte clignotent trois fois. Appuyez sur le bouton **READ** pour supprimer le message.



BLIS* – Système d'information angle mort

Pour de plus amples informations concernant le traitement des messages, voir page 53.

Messages du système BLIS

Message sur l'écran	Signification
BLIS ALLUME	Système BLIS activé.
FONCTION BLIS REDUITE	La caméra BLIS est perturbée par le brouillard ou le soleil directement dans la caméra. La caméra est initialisée lorsque l'environnement est à nouveau normal.
BLIS CAMERA BLOQUEE	L'une ou les deux caméras sont bloquées. Nettoyez les lentilles.

Message sur l'écran	Signification
ENTRETIEN BLIS REQUIS	BLIS hors fonction. Contactez un atelier Volvo agréé.
BLIS ETEINT	Système BLIS dés-activé.

! IMPORTANT

Toute réparation des composants du système BLIS doit être exclusivement confiée à un atelier Volvo agréé.

Nettoyage

Pour un fonctionnement optimal de BLIS, les lentilles des caméras doivent être propres. Les lentilles peuvent être nettoyées avec un chiffon doux ou une éponge humide. Nettoyez les lentilles avec précaution afin de ne pas les rayer.

! IMPORTANT

Les lentilles sont chauffées pour faire fondre la glace et la neige. Si cela est nécessaire, retirez la neige des lentilles avec une brosse.

Limites

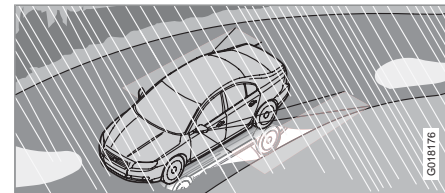
Dans certaines situations, le témoin de BLIS s'allume alors qu'il n'y a aucun véhicule dans l'angle mort.

i NOTE

Si le témoin de BLIS s'allume occasionnellement alors qu'il n'y a aucun autre véhicule dans l'angle mort, cela n'est pas signe d'un problème dans le système.

En cas de panne du système BLIS, l'écran affiche le message **ENTRETIEN BLIS REQUIS**.

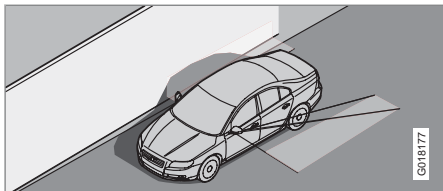
Voici quelques exemples de situations dans lesquelles le témoin BLIS s'allume même s'il n'y a aucun véhicule dans l'angle mort.



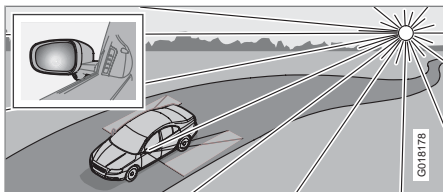
Réflexions sur la chaussée humide.



BLIS* – Système d'information angle mort



*Ombre sur une grande surface plate et claire
comme un écran acoustique ou un recouvrement
de chaussée en béton.*



Soleil bas dans la caméra.

**Remorquage et transport****Aide au démarrage**

Si la batterie est déchargée et si vous n'arrivez pas à démarrer, utilisez une batterie auxiliaire. Ne remorquez pas la voiture pour la forcer à démarrer, voir page 167.

! IMPORTANT

Le catalyseur pourrait être endommagé si vous poussez ou vous remorquez la voiture pour la faire démarrer.

Remorquage

Avant de remorquer la voiture, vérifiez quelle est la vitesse maximum de remorquage autorisée.

1. Tournez la clé de contact en position **II** puis débloquez le volant pour que la voiture puisse être dirigée, voir page 143.
2. La clé doit rester en position **II** pendant tout le remorquage.
3. Assurez-vous que le câble de remorquage est toujours bien tendu en gardant le pied (légèrement) sur la pédale de frein afin d'éviter de fortes secousses.

! ATTENTION

Le blocage du volant reste dans sa position au moment où la tension a été coupée. Le blocage du volant doit être déverrouillé avant de procéder au remorquage.

La clé de contact doit être en position **II**. Ne retirez jamais la clé de contact du contacteur d'allumage pendant la conduite ou durant un remorquage.

i NOTE

Si l'alimentation de la voiture est coupée, le blocage du volant doit être déverrouillé avec une batterie auxiliaire avant d'effectuer le remorquage.

! ATTENTION

Le servofrein et la direction assistée ne fonctionnent que lorsque le moteur tourne. La pression exercée sur la pédale de frein doit être environ cinq fois supérieure à la normale et la direction est beaucoup plus dure.

Boîte de vitesses manuelle

- Placez le levier de vitesses sur la position neutre. et desserrez le frein de stationnement.

Boîte de vitesses automatique

- Placez le sélecteur de vitesses sur la position **N** et desserrez le frein de stationnement.

! IMPORTANT

Notez que la voiture doit toujours être remorquée en marche avant.

- Une voiture avec boîte de vitesses automatique ne doit pas être remorquée à une vitesse supérieure à 80 km/h ni sur une distance supérieure à 80 km.

2.0D

Les voitures avec moteur 2.0D et boîte de vitesses automatique ne doivent pas être remorquées. Si la température de service de l'huile de boîte de transmission ne peut pas être maintenue par la pompe de circulation à moteur, le risque de dommages sur la boîte de vitesses est très grand.

Pour évacuer la voiture d'un endroit dangereux, elle peut être remorquée sur une courte distance à basse vitesse : moins de 30 km et à une vitesse inférieure à 30 km/h.

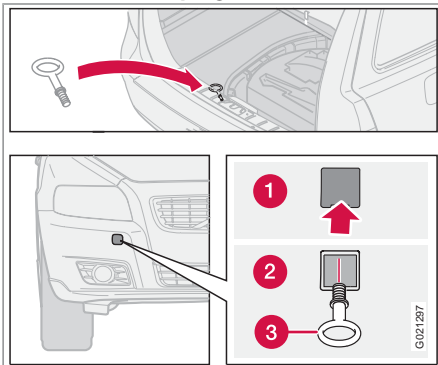


Remorquage et transport

! IMPORTANT

Tout remorquage à des températures inférieures au point de gel est fortement déconseillé.

Œillet de remorquage



Utilisez l'œillet de remorquage si la voiture doit être remorquée sur route. L'œillet de remorquage se fixe dans l'ouverture de l'enveloppe du pare-chocs avant ou arrière, sur la droite.

Montage de l'œillet de remorquage :

1. Sortez l'œillet de remorquage situé sous la trappe de plancher dans le compartiment à bagages.

2. Retirez le cache (1) de l'enveloppe de pare-chocs en appuyant sur le repère en bas du cache.
3. Vissez l'œillet de remorquage (3) solidement, jusqu'à la bride. Utilisez la clé à écrou de roue pour serrer l'œillet.

Après utilisation, l'œillet de remorquage est dévissé et remis à sa place.

Remplacez le cache sur l'enveloppe de pare-chocs.

! IMPORTANT

L'œillet de remorquage ne doit être utilisé qu'en cas de remorquage sur route et non pour un dépannage, après une sortie de route par exemple. Appelez les services de secours pour obtenir de l'aide dans ce type de situation.

i NOTE

Sur certaines voitures avec crochet d'attelage, l'œillet de remorquage ne peut pas être monté sur la fixation arrière. Attachez alors la corde au crochet d'attelage.

Pour cette raison, il est conseillé de toujours conserver le crochet amovible dans la voiture, voir page 170.

Dépannage

Appelez les services de secours pour obtenir de l'aide dans ce type de situation.

La voiture doit toujours être remorquée de manière à ce que les roues tournent vers l'avant.

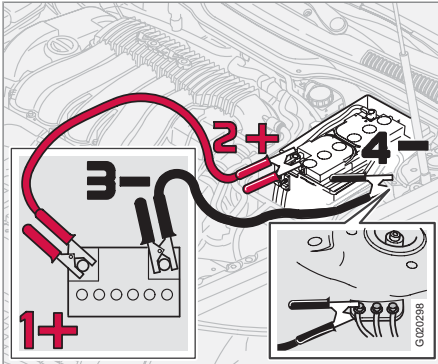
! IMPORTANT

Les voitures équipées d'une boîte de vitesses automatique ne doivent être remorquées qu'avec les roues motrices décollées du sol.



Aide au démarrage

Démarrage avec une batterie auxiliaire



Si la batterie de la voiture est déchargée, il est possible de se servir d'une batterie auxiliaire ou de la batterie d'un autre véhicule. Veillez toujours à ce que les pinces du câble de démarrage soient bien serrées pour éviter la production d'étincelles lors d'une tentative de démarrage.

Lorsque vous utilisez une batterie de secours, procédez de la manière suivante :

1. Mettez la clé de contact en position 0.
2. Assurez-vous que la batterie de secours a une tension de 12 volts.
3. Si la batterie auxiliaire se trouve dans une autre voiture, coupez le moteur de cette

dernière. Assurez-vous que les voitures ne se touchent pas.

4. Branchez le câble de démarrage rouge entre la borne positive (1+) de la batterie auxiliaire et la borne positive (2+) de la batterie déchargée.
5. Placez l'une des pinces du câble noir sur la borne négative de la batterie auxiliaire (3-).
6. Placez la deuxième pince du câble noir de la borne de mise à la masse (4-) placée sur la jambe ressort supérieure de droite.
7. Démarrez le moteur de la voiture de secours. Laissez-le tourner pendant quelques minutes à une vitesse légèrement supérieure à la vitesse de ralenti (1500 tr/min).
8. Démarrez le moteur de la voiture en panne de batterie.
9. Retirez les câbles de démarrage. Retirez tout d'abord le câble noir puis le câble rouge. Assurez-vous que les pinces du câble de démarrage noir n'entrent pas en contact avec la borne positive de la batterie ou avec la pince raccordée au câble de démarrage rouge.

**IMPORTANT**

Ne touchez pas les connexions pendant la tentative de démarrage. Il risque de se former des étincelles.

**ATTENTION**

La batterie peut produire un mélange d'oxygène et d'hydrogène très explosif. Une étincelle provoquée par une erreur de branchement peut suffire à faire exploser la batterie.

La batterie contient également de l'acide sulfurique très corrosif. En cas de contact de l'acide avec les yeux, la peau ou les vêtements, rincez abondamment à l'eau.

En cas de contact avec les yeux, consultez immédiatement un médecin.



Conduite avec remorque

Généralités

La capacité de charge dépend des accessoires dont est équipée la voiture, c'est-à-dire le crochet d'attelage, les barres de toit, le coffre de toit, le poids cumulé des passagers ainsi que la charge sur la boule d'attelage. La capacité de charge de la voiture est réduite par le nombre de passagers et leur poids.

Si le crochet d'attelage a été installé par un atelier Volvo agréé, la voiture est livrée avec l'équipement requis pour une conduite avec remorque.

- La barre d'attelage du véhicule doit être homologuée.
- Lors d'un montage ultérieur, consultez votre concessionnaire Volvo pour vous assurer que votre véhicule est parfaitement équipé pour cet usage.
- Répartissez la charge dans la remorque de sorte que la charge sur le dispositif de remorquage ne dépasse pas la charge maximale sur la boule d'attelage indiquée.
- Augmentez la pression des pneus jusqu'au niveau de pleine charge. Voir l'étiquette de pression des pneus, voir page 184.
- N'oubliez pas de nettoyer et de graisser régulièrement la boule d'attelage ¹.

- Ne conduisez jamais une voiture neuve avec une remorque lourde. Attendez d'avoir parcouru au moins 1 000 km.
- Sur les pentes descendantes, longues et abruptes, les freins sont nettement plus sollicités qu'habituellement. Rétrogradez et maintenez une vitesse moins élevée en conséquence.
- Lorsque vous conduisez avec une remorque, la charge imposée au moteur est supérieure à la normale.
- Lorsqu'une voiture très chargée est conduite par temps très chaud, il se peut que le moteur et la boîte de vitesses surchauffent. Si l'aiguille de la jauge de température de liquide de refroidissement du combiné d'instruments entre dans la zone rouge, arrêtez-vous et laissez tourner le moteur au ralenti pendant quelques minutes. La boîte de vitesses automatique active alors une fonction de protection intégrée. Consultez le message sur l'écran d'information. En cas de surchauffe, il se peut que la climatisation se désactive automatiquement de façon temporaire.
- Pour des raisons de sécurité, ne conduisez pas à plus de 80 km/h même si la législation de certains pays l'autorise.
- Lorsque vous gardez une voiture avec boîte de vitesses automatique à laquelle est

accrochée une remorque, le sélecteur de vitesses doit être en position de stationnement **P**. Utilisez toujours le frein de stationnement. Utilisez des cales pour bloquer les roues si vous gardez la voiture avec remorque dans une pente.

Poids de remorque

Pour de plus amples informations concernant les poids de remorque, voir page 270.



ATTENTION

Suivez les recommandations concernant le poids de la remorque. La remorque et la voiture pourraient sinon être difficiles à contrôler lors des manœuvres d'évitement et lors du freinage.



NOTE

Les poids mentionnés sont les poids les plus élevés autorisés par Volvo. Les réglementations nationales peuvent limiter le poids des remorques et les vitesses autorisées. Les crochets d'attelage peuvent être homologués pour une charge supérieure à celle autorisée pour la voiture.

¹ Ne concerne pas les boules d'attelage munies d'un amortisseur de vibrations.



Boîte de vitesses automatique, conduite avec remorque

Stationnement en côte

1. Serrez le frein de stationnement (frein à main).
2. Placez le sélecteur de vitesses en position de stationnement **P**.

Démarrage en côte

1. Placez le sélecteur de vitesses en position de conduite **D**.
2. Desserrez le frein de stationnement (à main).

Pentes raides

- Sélectionnez un rapport de vitesse manuel approprié lors de la conduite sur des pentes raides ou roulez à basse vitesse. Ceci évite le passage automatique des rapports supérieurs et l'huile de boîte de vitesses chauffe moins vite.
- N'utilisez pas de rapport manuel plus élevé que ne peut le supporter le moteur. Il n'est pas toujours économique de rouler avec des régimes trop bas et des rapports trop hauts.
- Lorsque vous conduisez avec une remorque, évitez d'emprunter des pentes dont le degré d'inclinaison est supérieur à 15 %.

Moteur Diesel 1.6D avec boîte de vitesses manuelle, conduite avec remorque

Si la voiture est conduite avec de fortes charges par temps chaud, le ventilateur de refroidissement du moteur doit être remplacé par un modèle avec une plus grande capacité que le ventilateur de série. Consultez le réparateur Volvo agréé le plus proche pour votre voiture en particulier.



Dispositif d'attelage*

Crochet d'attelage

Si la voiture est équipée d'un crochet d'attelage amovible, suivez strictement les instructions de montage de la boule d'attelage, voir page 172.

ATTENTION

Si votre voiture est équipée d'un crochet d'attelage amovible Volvo :

- Suivez scrupuleusement les instructions de montage de la boule.
- La boule doit être verrouillée avec une clé avant de prendre la route.
- Vérifiez que le témoin vert apparaît dans la lucarne de contrôle.

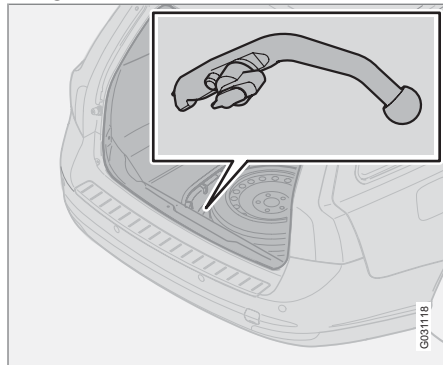
Contrôles importants

- La boule d'attelage doit être régulièrement nettoyée et lubrifiée avec de la graisse.

NOTE

Lorsqu'une boule avec amortisseur de vibration est utilisé, il est inutile de graisser la boule.

Rangement de la boule

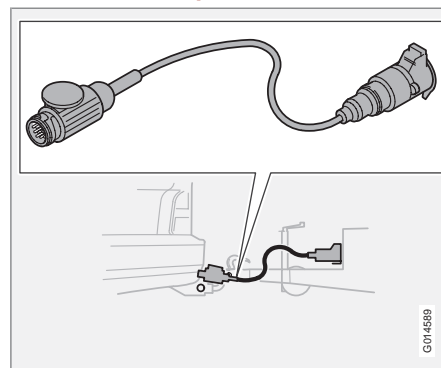


Emplacement de rangement pour la boule.

IMPORTANT

Retirez toujours la boule après utilisation et rangez-la dans l'emplacement prévu dans la voiture en la fixant fermement avec la sangle.

Câble de remorque

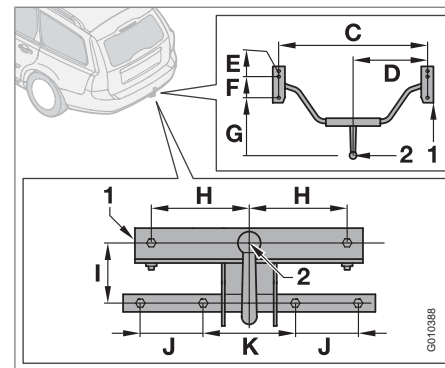
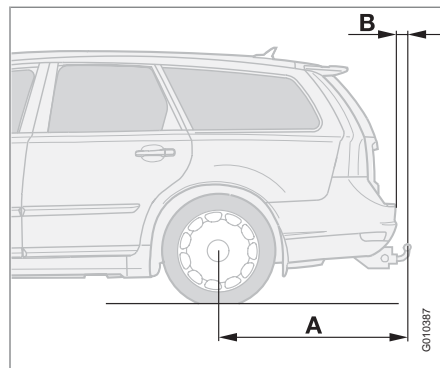
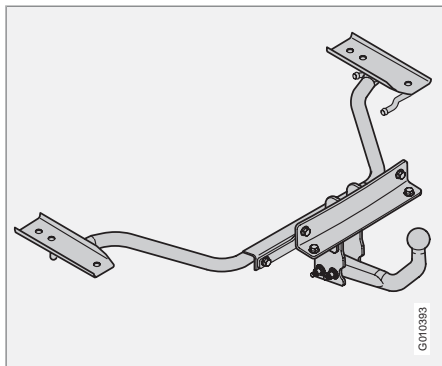


Si le connecteur électrique du crochet d'attelage de la voiture est à 13 broches et celui de la remorque est à 7 broches, un adaptateur sera nécessaire. Utilisez un câble d'adaptateur homologué par Volvo. Assurez-vous que le câble ne traîne pas sur le sol.



Dispositif d'attelage*

Caractéristiques



Cotes pour les points de fixation (mm)

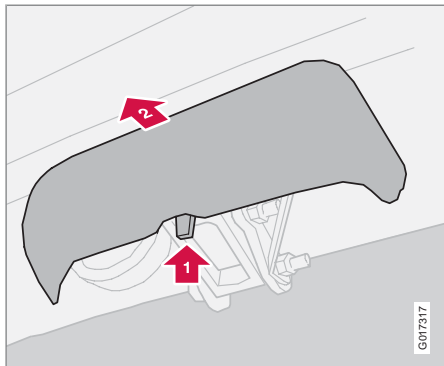
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Dispositif d'attelage fixe standard	1115	81	964	482	40	141	542	150	113	100	140
Dispositif d'attelage fixe avec Nivomat	1111	76									
Dispositif d'attelage amovible standard	1115	81							63		
Dispositif d'attelage amovible avec Nivomat	1111	77									
1	Longeron latéral										
2	Centre de la boule										

06

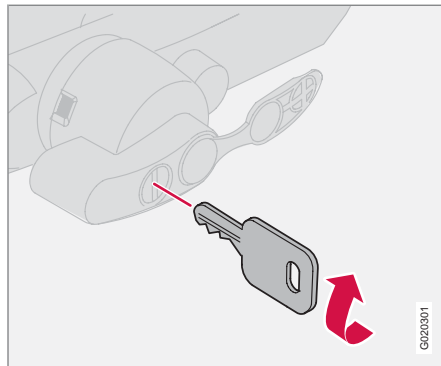


Crochet d'attelage amovible*

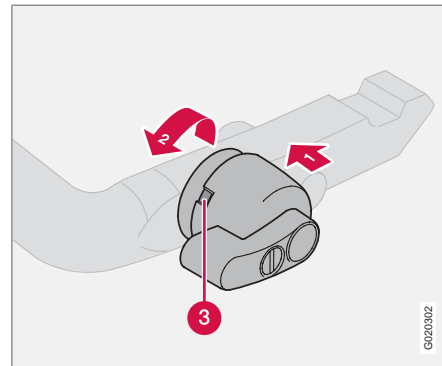
Installation de la boule d'attelage



1. Déposez d'abord le cache de protection en appuyant sur le loquet **1** puis en le tirant vers l'arrière **2**.



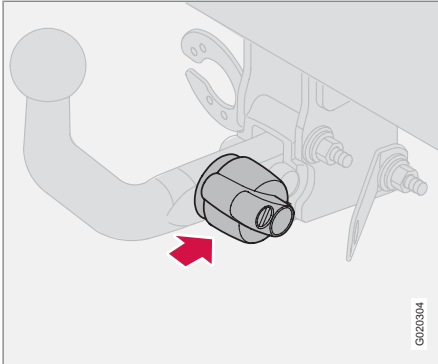
2. Vérifiez que le mécanisme est en position déverrouillée en tournant la clé dans le sens des aiguilles d'une montre.



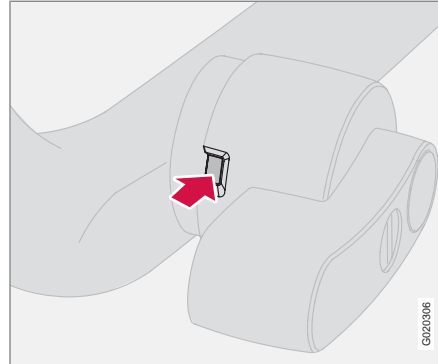
3. Vérifiez que le témoin rouge apparaît dans la lucarne de contrôle (3). Si ce n'est pas le cas, appuyez sur (1) et tournez la poignée en sens inverse des aiguilles d'une montre (2) jusqu'à entendre un déclic.



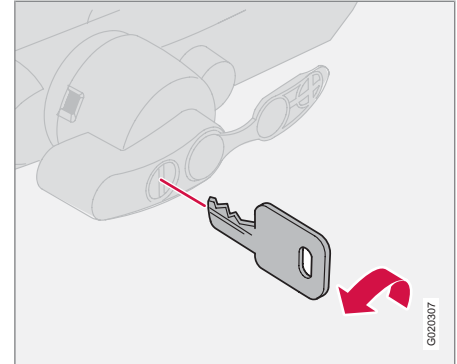
Crochet d'attelage amovible*



4. Insérez et faites coulisser la boule jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.



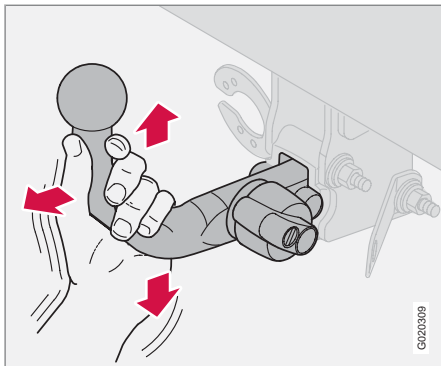
5. Vérifiez que le témoin vert apparaît dans la lucarne de contrôle.



6. Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en position de verrouillage. Retirez la clé de la serrure.



Crochet d'attelage amovible*



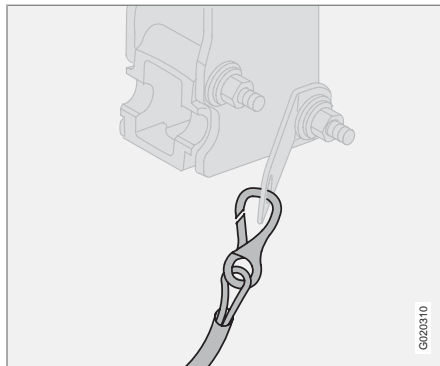
7. Contrôlez que la boule est bien fixée en la frappant vers le haut, le bas et l'arrière.

ATTENTION

Si la boule n'est pas correctement fixée, déposez-la et reposez-la comme décrit dans l'étape précédente.

IMPORTANT

Graissez uniquement la boule, le reste doit être propre et sec.

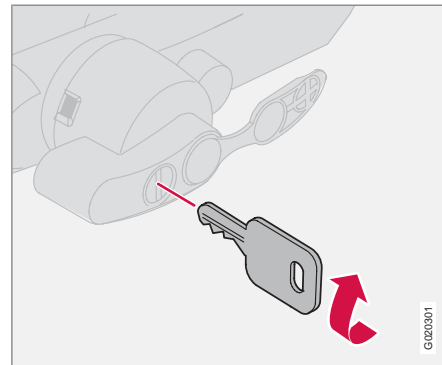


8. Câble de sécurité.

ATTENTION

Assurez-vous que le câble de sécurité de la remorque est attaché à la fixation correspondante.

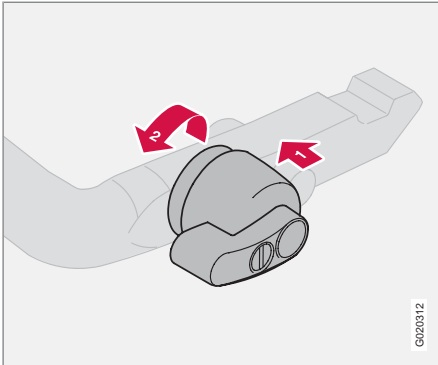
Retrait de la boule d'attelage



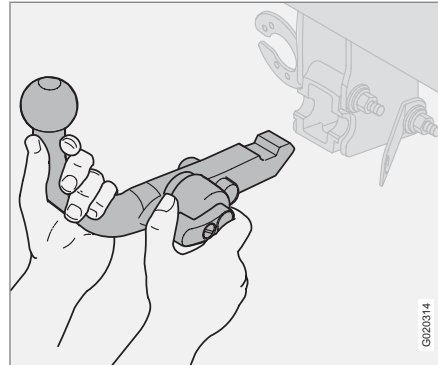
1. Insérez la clé et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre en position déverrouillée.



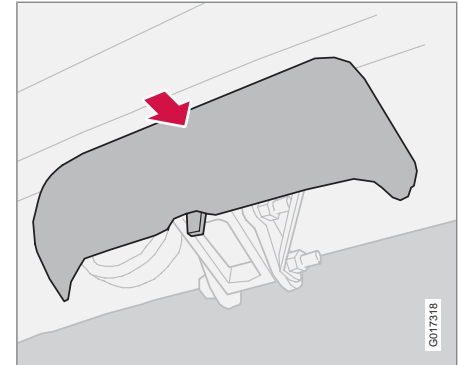
Crochet d'attelage amovible*



2. Enfoncez le bouton de verrouillage (1) et faites-le pivoter dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (2) jusqu'à ce qu'un dé clic se fasse entendre.



3. Continuez à tourner le bouton de verrouillage aussi loin que possible. Maintenez-le enfoncé tout en tirant la boule vers l'arrière et vers le haut.



4. Insérez le cache.

ATTENTION

Arrimez correctement la boule du dispositif d'attelage si vous la rangez dans la voiture, voir page 170.



Chargement

Généralités

La capacité de charge dépend des accessoires dont est équipée la voiture, comme les barres de toit, le coffre de toit ainsi que le crochet d'attelage et la charge sur la boule d'attelage.

La capacité de charge de la voiture est réduite par le nombre de passagers et leur poids. Pour de plus amples informations concernant les poids autorisés, voir page 270.

ATTENTION

Le comportement de la voiture varie selon sa charge et la répartition de la charge.

Chargement du compartiment à bagages

Pendant le chargement et le déchargement d'objets longs, arrêtez le moteur et serrez le frein de stationnement. Le levier de vitesse peut être heurté par les objets et changer ainsi de position, provoquant le démarrage brutal de la voiture.

Les sièges peuvent être repliés et les appuie-tête retirés de façon à agrandir le compartiment à bagages, voir page 112.

Bloquez le chargement contre l'arrière du dossier avant.

- Les appuie-tête peuvent être retirés pour ne pas les endommager.
- Placez les charges encombrantes au centre du compartiment à bagages.
- Les objets lourds doivent être placés aussi bas que possible. Évitez de placer des charges lourdes sur le dossier replié.
- Protégez les bords coupants avec un matériau doux pour éviter d'endommager la garniture ou la surface vitrée du hayon.
- Fixez tous les bagages avec des sangles dans les anneaux d'arrimage de charge.

ATTENTION

N'oubliez pas que le poids à l'impact d'un objet de 20 kg est de 1000 kg lors d'une collision frontale à 50 km/h.

ATTENTION

Le chargement ne doit jamais dépasser la hauteur des dossiers.

Dans le cas contraire, le rideau gonflable dissimulé dans le plafond ne pourrait protéger efficacement les occupants si des charges lourdes et volumineuses sont placées dans l'habitacle.

Fixez toujours une charge. Dans le cas contraire, elle risque de pénétrer dans l'habitacle en cas de freinage brutal et de blesser les passagers.

Utilisation des barres de toit*

Pour éviter d'endommager la voiture et assurer un niveau de sécurité maximal pendant la conduite, utilisez les barres de toit recommandées par Volvo pour votre voiture.

Conformez-vous aux instructions de montage fournies avec les barres de toit.

- Contrôlez régulièrement que les barres de toit et la charge sont correctement fixés. Arrimez bien la charge à l'aide de sangles.
- Répartissez uniformément la charge sur les barres. La charge la plus lourde doit se trouver dessous.
- La prise au vent et la consommation augmentent avec la taille de la charge.
- Roulez en douceur. Évitez les accélérations brutales, les freinages trop brusques ou les virages pris trop rapidement.

ATTENTION

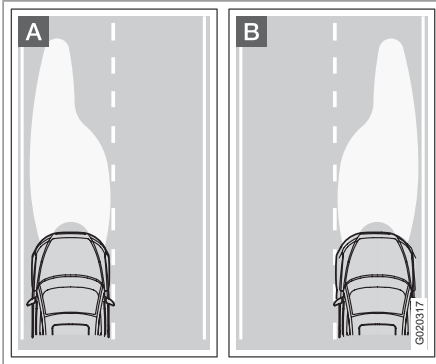
Le centre de gravité et le comportement de la voiture changent selon la charge sur le toit.

* Option/accessoire, pour de plus amples informations reportez-vous à l'Introduction.



Adaptation du faisceau d'éclairage

Faisceau d'éclairage adapté à la conduite à droite ou à gauche

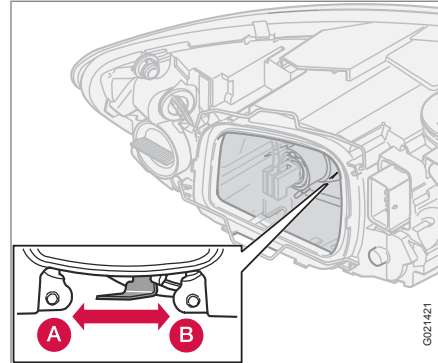


- A** Faisceau d'éclairage pour conduite à gauche.
- B** Faisceau d'éclairage pour conduite à droite.

Grâce à une commande dans chaque phare, le faisceau d'éclairage peut être réglé pour éviter d'éblouir les véhicules qui viennent en sens inverse.

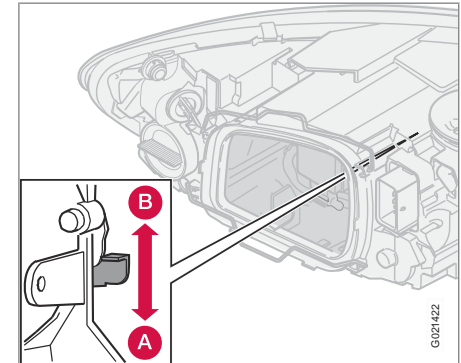
Un faisceau d'éclairage adapté doit éclairer les bords de la route de manière efficace.

Phares à ampoules halogène



- A** Conduite à gauche.
- B** Conduite à droite.

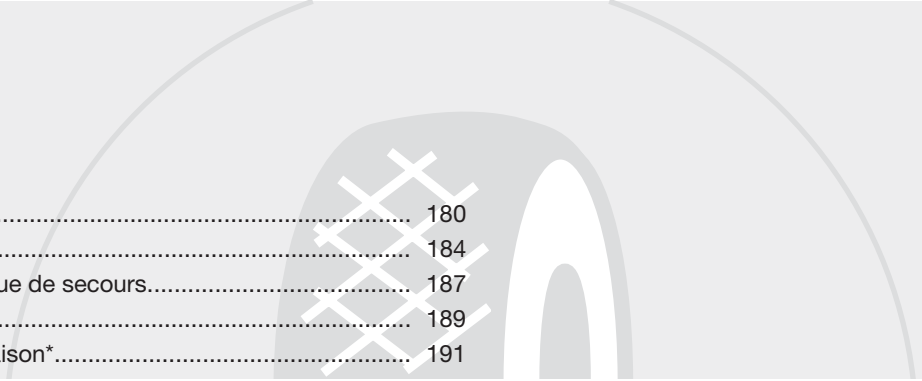
Phares à ampoules Bi-Xénon®



- A** Conduite à gauche.
- B** Conduite à droite.

ATTENTION

Si la voiture est équipée de phares Bi-Xénon®, le remplacement doit être confié à un atelier Volvo agréé. Les phares doivent être manipulés avec précaution en raison des éléments haute tension que les ampoules Bi-Xénon® renferment.



Généralités.....	180
Pression des pneumatiques.....	184
Triangle de signalisation* et roue de secours.....	187
Remplacement d'une roue.....	189
Réparation provisoire de crevaison*	191

ROUES ET PNEUS



07



Généralités

Tenue de route et pneumatiques

Les pneus ont une grande influence sur la tenue de route de votre voiture. Le type, les dimensions et la pression des pneus influent grandement sur les performances de la voiture.

Lorsque vous changez de pneumatiques, veillez à conserver le même type, la même dimension et si possible la même marque pour les quatre roues. Conformez-vous aux pressions de pneus recommandées, elles sont mentionnées sur l'autocollant des pressions de pneu, voir page 184.

Dimensions

Tous les pneus comportent des indications de dimensions. Exemple de désignation : 205/55R16 91 W.

205	Largeur de section (mm)
55	Rapport entre hauteur et largeur de section (%)
R	Pneumatique radial
16	Diamètre de la jante en pouces (")

91	Code chiffré de charge maximum autorisée sur le pneumatique (dans le cas présent, 615 kg).
W	Code de vitesse maximale autorisée (dans le cas présent, 270 km/h).

Catégories de vitesse

La voiture est homologuée en son entier, ce qui implique que les dimensions et les catégories de vitesse ne doivent pas dévier de celles indiquées sur la carte grise. Les seules exceptions à ces règles sont les pneumatiques d'hiver (avec ou sans clous). Si un tel pneu est choisi, la voiture ne doit être conduite à une vitesse supérieure à la catégorie (par ex. la classe Q autorise une vitesse maximale de 160 km/h).

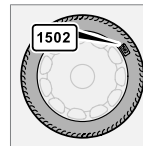
N'oubliez pas que la chaussée détermine la vitesse à laquelle la voiture peut être conduite, et non la catégorie de vitesse des pneus.

Veillez noter que ces valeurs concernent la vitesse maximale d'utilisation.

Q	160 km/h (utilisé uniquement pour pneus d'hiver)
T	190 km/h.
H	210 km/h.

V	240 km/h.
W	270 km/h.
Y	300 km/h.

Pneumatiques neufs



Les pneus ont une durée de vie limitée. Au bout de quelques années, ils commencent à durcir et leur capacité d'adhérence diminue. Dans la mesure du possible faites monter des pneus de remplacement neufs ayant été stockés le moins longtemps possible. Ceci est particulièrement important pour les pneus d'hiver. La semaine et l'année de fabrication, le marquage DOT (Department of Transportation) des pneus, sont indiquées par un code à quatre chiffres (par ex. 1502). Cela signifie que les pneus ont été fabriqués en 2002, semaine 15.

Durée d'utilisation du pneumatique

Tous les pneus de plus de six ans doivent être contrôlés par un spécialiste, même s'ils semblent intacts. La raison est que les pneus vieillissent et se dégradent même s'ils ne sont utilisés que rarement ou jamais. Leur fonction peut s'en trouver affectée puisque le matériau dont est constitué le pneu s'est dégradé. Le



Généralités

pneu ne peut donc plus être utilisé. Cela concerne aussi la roue de secours, les pneus d'hiver et les pneus conservés pour un usage ultérieur. Des fissures et des changements de couleur sont des signes extérieurs indiquant que le pneu ne peut pas être utilisé.

L'âge d'un pneu peut être déterminé grâce au repère DOT, voir l'illustration précédente.

Usure plus régulière et entretien



Indicateur d'usure.

Une pression de pneu correcte entraîne une usure plus régulière, voir page 184. Le type de conduite, la pression des pneus, les conditions météorologiques et l'état de la chaussée sont des facteurs qui contribuent à la rapidité du

vieillessement et de l'usure des pneus. Pour éviter les irrégularités dans la profondeur de la sculpture et l'apparition de rainure d'usure, il est possible de permuter les roues avant et arrière. La première permutation est conseillée à environ 5 000 km puis les suivantes à intervalles de 10 000 km. En cas de doute sur la profondeur de la sculpture, contactez un atelier Volvo agréé.

Stockez vos pneus suspendus ou couchés, mais jamais debout.

Pneus dotés de témoins d'usure

Les témoins d'usure ont la forme de petits pavés étroits intégrés dans la sculpture de la bande de roulement. L'acronyme TWI (Tread Wear Indicator) est estampé sur le flanc du pneu. Lorsque l'usure des pneus est telle que la profondeur de la sculpture de la bande de roulement n'est plus que de 1,6 mm, les témoins sont au niveau de la sculpture. Faites monter des pneus neufs immédiatement. N'oubliez pas qu'un pneu usé présente un taux d'adhérence très faible sur route mouillée ou enneigée.

Pneumatiques d'hiver

Volvo recommande les pneus d'hiver de certaines dimensions. Les dimensions des pneumatiques dépendent du moteur. Utilisez toujours des pneus d'hiver corrects sur les quatre roues.

i NOTE

Demandez conseil à un concessionnaire Volvo pour les jantes et les types de pneumatique les mieux adaptés à votre voiture.

Pneumatiques cloutés

Les pneus cloutés doivent être rodés sur une distance de 500 à 1000 kilomètres de façon à ce que les clous se positionnent correctement dans la gomme. Cela permet d'allonger la durée de vie des pneus et des clous en particulier.

i NOTE

Les réglementations concernant l'utilisation des pneumatiques cloutés varient d'un pays à l'autre.

Profondeur de la sculpture

Les pneus sont davantage sollicités en hiver qu'en été (routes recouvertes de glace ou de neige et basses températures). Une profon-



Généralités

deur de sculpture minimum de 4 mm est donc recommandée pour les pneus d'hiver.

Chaînes à neige

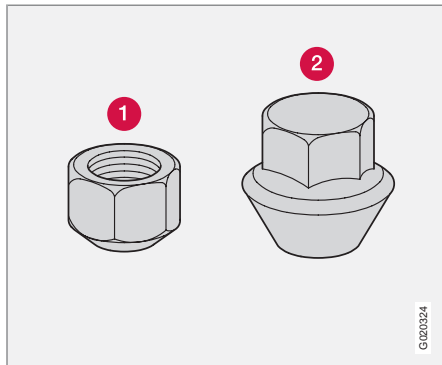
Les chaînes à neige doivent uniquement être montées sur le train avant, y compris pour les voitures à transmission intégrale.

Ne dépassez jamais 50 km/h avec des chaînes à neige. Évitez de conduire sur des routes en terre, l'usure des pneus et des chaînes étant très rapide. N'utilisez jamais de chaînes à montage rapide car l'espace entre les disques de frein et les roues est trop réduit.

! IMPORTANT

Utilisez des chaînes à neige Volvo ou des chaînes équivalentes adaptées au modèle de votre voiture, aux dimensions des pneumatiques et des jantes. Demandez conseil à un atelier Volvo agréé.

Jantes et écrous de roue



- 1 Écrou de roue bas.
- 2 Écrou de roue haut.

Seules les jantes testées et agréées par Volvo peuvent être montées sur votre voiture. Il existe deux types différents d'écrous de roue selon que les jantes sont en acier ou en aluminium. Serrez les écrous de roue à 110 Nm. Vérifiez le serrage des écrous à l'aide d'une clé dynamométrique.

! IMPORTANT

Serrez les écrous de roue à 110 Nm. Un serrage trop fort peut endommager l'assemblage vissé.

Jantes en acier – écrou de roue bas (1)

Les jantes en acier sont en général fixées par des écrous de type bas ; toutefois, des écrous hauts peuvent également être utilisés.

! ATTENTION

N'utilisez jamais d'écrous type bas pour les jantes en aluminium. La roue peut se détacher.

Jantes en aluminium – écrou de roue haut (2)

Seul le type d'écrou haut peut être utilisé sur les jantes en aluminium. Ce type est très différent des autres types d'écrous car il est équipé d'une rondelle de butée conique mobile.

i NOTE

Cet écrou ne doit pas être utilisé sur des jantes en acier.

Écrou de roue bloquant

Les écrous de roue bloquants peuvent être utilisés aussi bien sur les jantes en aluminium que



Généralités

les jantes en acier. Si des jantes en acier avec écrous de roues bloquants sont utilisées en combinaison avec des enjoliveurs, l'écrou de roue bloquant devra être fixé au goujon le plus proche de la valve. L'enjoliveur ne pourra sinon pas être installé sur la jante.

Roue de secours Temporary Spare*

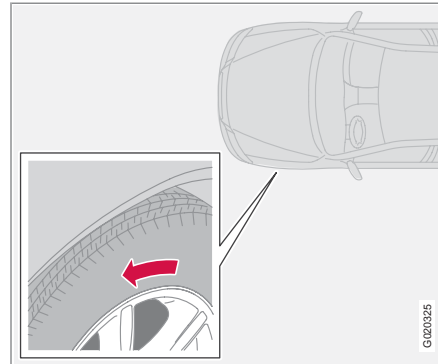
La roue de secours ne doit être utilisée que sur une courte distance, le temps de faire réparer ou remplacer la roue ordinaire. Remplacez la roue de secours au plus vite par une roue ordinaire. Pendant la conduite avec une roue de secours, le comportement de la voiture peut être différent.

La vitesse maximale autorisée avec une roue de secours est de 80 km/h.

! IMPORTANT

Il ne faut jamais conduire la voiture avec plus d'une roue de secours de type "Temporary spare" en même temps.

Roues été et hiver



La flèche indique le sens de rotation du pneumatique.

Lorsque vous passez des roues d'été aux roues d'hiver, repérez toujours le côté où la roue était montée (**V** pour gauche, **H** pour droit). Les pneus unidirectionnels comportent une flèche indiquant le sens de rotation correct.

Les pneus doivent conserver le même sens de rotation durant toute leur durée de vie. Les pneus ne doivent être permutés que de l'avant vers l'arrière, jamais du côté gauche au côté droit et vice-versa.

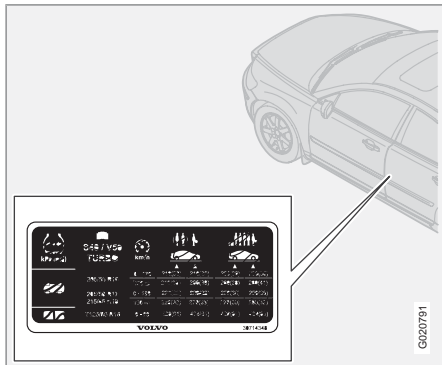
Des pneus montés à l'envers réduisent le freinage et la capacité d'adhérence sur l'eau, la neige et la neige fondue.

Les pneus présentant la bande de roulement la moins usée doivent toujours être montés à l'arrière (pour réduire le risque de dérapage du train arrière).

En cas de doute sur la profondeur de la sculpture, contactez un atelier Volvo agréé.

Pression des pneumatiques

Pression de pneumatique recommandée



L'autocollant de pressions de pneu sur le montant de porte du côté conducteur quelle pression les pneus doivent avoir à différentes conditions de charge et de vitesse.

i NOTE

La pleine charge dans la voiture correspond au nombre de places avec ceinture de sécurité.

L'autocollant indique :

- La pression de pneu pour la dimension de roue recommandée pour la voiture
- La pression ECO
- La pression de la roue de secours (Temporary Spare)

Contrôler la pression des pneumatiques

Vérifiez régulièrement la pression des pneus.

i NOTE

La pression de pneu baisse avec le temps. Ce phénomène est normal. La pression de pneu varie aussi en fonction de la température ambiante.

Après seulement quelques kilomètres, les pneus chauffent déjà et leur pression augmente. C'est pourquoi, il ne faut pas dégonfler les pneus à chaud. En revanche, vous devez les gonfler un peu si leur pression est insuffisante.

Des pneus sous-gonflés augmentent la consommation de carburant et réduisent leur propre durée de vie ainsi que l'adhérence de la

voiture. La conduite avec des pneus sous-gonflés entraîne la surchauffe des pneus qui peuvent alors exploser.

Pour de plus amples informations concernant la pression des pneus, consultez le tableau. Les pressions de pneu indiquées s'appliquent à des pneumatiques froids (c'est-à-dire qui ont la même température que l'air ambiant).

Économie de carburant, pression ECO

Pour les vitesses inférieures à 160 km/h, la pression de pneu ordinaire pour pleine charge est recommandée afin d'obtenir la consommation de carburant la plus basse.

La pression de pneu agit sur le confort, le bruit dû à la chaussée et le contrôle de la voiture.



Pression des pneumatiques

Tableau de pressions de pneu

Variante	Dimension de pneu	Vitesse (km/h)	Charge : 1 - 3 personnes		Charge maximale	
			Avant (kPa) ^A	Arrière (kPa)	Avant (kPa)	Arrière (kPa)
1,6	195/65 R15 91V	0-160	210	210	250	250
1,8	195/65 R15 91Q/T/H/V M+S	160+	250	210	280	260
1.8F	205/55 R16 91V/W					
2,0	205/55 R16 91Q/T/H/V M+S	0-160	220	220	250	250
1.6D	205/50 R17 93W Extra Load					
	205/50 R17 93Q/T/H/V M+S Extra Load					
	215/45 R18 93W Extra Load					
2,4	205/55 R16 91 V/W	0-160	210	210	250	250
2.4i	205/55 R16 91Q/T/H/V M+S	160+	250	210	280	260
2.0D	205/50 R17 93W Extra Load	0-160	220	220	250	250
	205/50 R17 93Q/T/H/V M+S Extra Load	160+	260	220	280	260
	215/45 R18 93W Extra Load					



07 Roues et pneus

Pression des pneumatiques

Variante	Dimension de pneu	Vitesse (km/h)	Charge : 1 - 3 personnes		Charge maximale	
			Avant (kPa) ^A	Arrière (kPa)	Avant (kPa)	Arrière (kPa)
T5	205/55 R16 91 V/W	0-160	210	210	250	250
	205/55 R16 91Q/T/H/V M+S	160+	260	210	280	260
	205/50 R17 93W Extra Load	0-160	220	220	250	250
	205/50 R17 93Q/T/H/V M+S Extra Load	160+	270	220	290	270
	215/45 R18 93W Extra Load					
D5	205/55 R16 91 V/W	0-160	230	220	250	250
	205/55 R16 91Q/T/H/V M+S	160+	270	220	290	270
	205/50 R17 93W Extra Load					
	205/50 R17 93Q/T/H/V M+S Extra Load					
	215/45 R18 93W Extra Load					
Tous	Tous	0-160	250 ^B	250	250	250
Roue de secours ^C	T125/85R16 99M	0-80	420	420	420	420

^A Dans certains pays, l'unité bar est utilisée avec l'unité SI Pascal : 1 bar = 100 kPa.

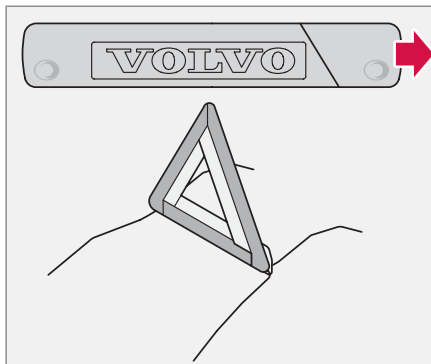
^B La pression ECO voir page 184.

^C Roue de secours "Temporary Spare".



Triangle de signalisation* et roue de secours

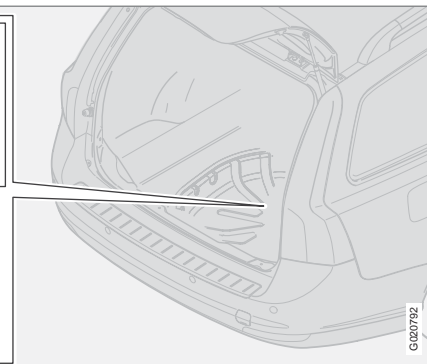
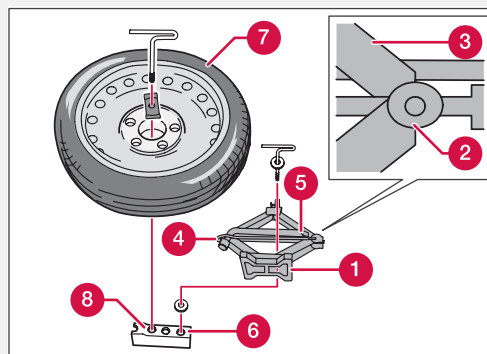
Triangle de signalisation



Respectez la réglementation concernant l'utilisation du triangle de présignalisation*. Placez le triangle de signalisation à un endroit tenant compte de la circulation.

1. Décrochez l'étui contenant le triangle de présignalisation fixé avec une bande velcro. Sortez le triangle de signalisation de son étui.
2. Déplier les pieds du triangle de signalisation.

Veillez à ce que le triangle de signalisation, avec son étui, soit bien en place dans le compartiment à bagages après utilisation.



Roue de secours et cric

Cric d'origine de la voiture

Utilisez le cric d'origine uniquement pour le remplacement de roue. La vis du cric doit toujours être correctement graissée. La roue de secours, le cric et la clé à écrou de roue se trouvent sous le plancher du compartiment à bagages.

Pour sortir la roue de secours

1. Replier le tapis de sol, de l'arrière vers l'avant.
2. Détacher la roue de secours et la sortir.

3. Sortir le cric avec la manivelle et la clé à écrou de roue.

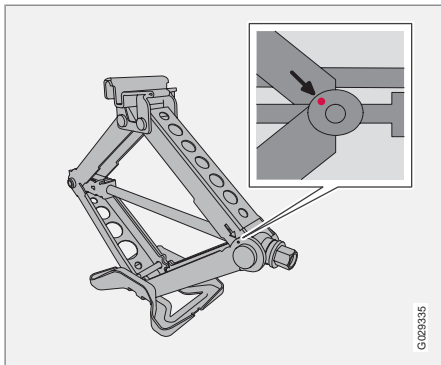
Roue de secours et cric, placement dans le compartiment à bagages

1. Repliez le cric à moitié (1). Le repère sur la rondelle (2) doit se trouver contre le repère sur le bras (3) pour que le cric entre à plat dans la fixation.
2. Pliez la manivelle (4) et placez la clé d'écrou de roue (5) sur le cric.
3. Remplacez le cric (1) dans l'orifice droit (6). Fixez la roue de secours (7) dans l'orifice gauche (8).



Triangle de signalisation* et roue de secours

Outils - remplacement



Emplacement de rangement du cric pour les voitures avec roue de secours.

Les outils et le cric* doivent être correctement replacés après utilisation.

- Pour les voitures équipées d'une roue de secours, il convient d'utiliser la manivelle pour mettre le cric dans une position appropriée. Voir l'illustration précédente.
- Pour les voitures équipées d'un kit de réparation provisoire de crevaison, le cric doit être replié au maximum et replacé dans le bloc de mousse.

IMPORTANT

Lorsqu'ils ne sont pas utilisés, les outils et le cric doivent être rangés aux emplacements prévus dans le compartiment à bagages de la voiture.

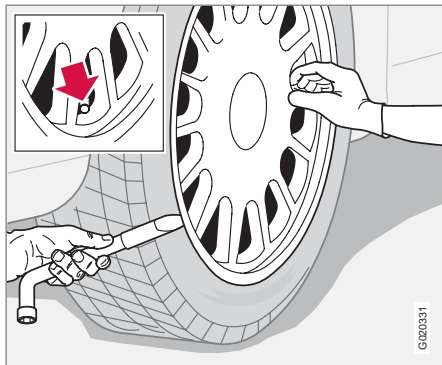
Premier secours*

Une sacoche contenant un équipement de premier secours est placée sous le plancher du compartiment à bagages.



Remplacement d'une roue

Dépose des roues

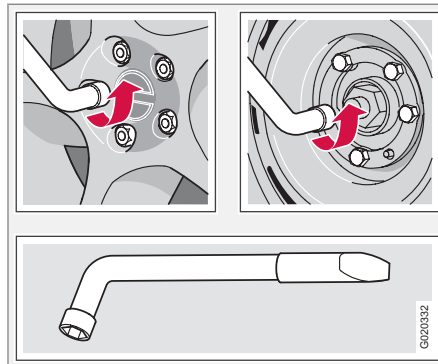


Placez le triangle de présignalisation si une roue doit être changée dans un endroit exposé à la circulation. Veillez à ce que la voiture et le cric soient sur un sol horizontal et plan.

ATTENTION

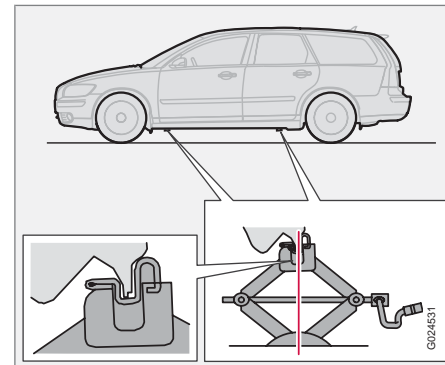
Vérifiez que le cric n'est pas endommagé, que les filets sont correctement graissés et qu'il n'y a pas de poussière.

1. Sortez la roue de secours*, le cric* et la clé à écrous de roue* situés sous le tapis du compartiment à bagages.



2. Serrez le frein de stationnement et engagez le premier rapport ou la position **P** si la voiture a une boîte de vitesses automatique.
3. Calez les roues restant au sol, à l'avant et à l'arrière. Utilisez des cales en bois ou de grosses pierres.
4. Les voitures équipées de jantes en acier comportent des enjoliveurs amovibles. Faites levier dessus avec l'extrémité d'une clé à écrou de roue ou extrayez-le à la main.

5. Dévissez les écrous de roue de $\frac{1}{2}$ à 1 tour en sens inverse des aiguilles d'une montre avec la clé à écrou de roue.


ATTENTION

Ne placez jamais aucun élément entre le sol et le cric ni entre la fixation du cric et le cric lui-même.

6. Il existe deux points de levage de chaque côté de la voiture. Il y a une encoche près de chaque fixation sous le cache en plastique. Descendez le pied du cric de sorte qu'il appuie à plat sur le sol. Vérifiez que le cric se trouve dans la fixation prévue à cet



Remplacement d'une roue

effet comme indiqué sur l'illustration et que le pied est placé à la verticale de la fixation.

7. Soulevez la voiture de sorte que la roue quitte le sol. Retirez les écrous de roue puis retirez la roue.

Remplacement d'une roue

1. Nettoyez les surfaces de contact entre la roue et le moyeu.
2. Placez la roue. Serrez les écrous de roue.
3. Abaissez la voiture de sorte que les roues ne puissent tourner.
4. Serrez fermement les écrous de roue en croix et de manière alternée. Il est important que les écrous de roue soient correctement serrés. Serrez à 110 Nm. Vérifiez le serrage des écrous à l'aide d'une clé dynamométrique.
5. Placez l'enjoliveur (jante en acier).



ATTENTION

Ne vous placez jamais sous la voiture lorsque celle-ci est placée sur un cric.

Ne laissez jamais de passagers dans la voiture lorsque celle-ci est placée sur un cric.

Assurez-vous que la voiture (et aussi, de préférence, une barrière) se trouve entre les passagers et la route.



Réparation provisoire de crevaison*

Réparation provisoire de crevaison, généralités

Le kit de réparation provisoire de crevaison permet de réparer une crevaison ou de contrôler et ajuster la pression de pneu. Il se compose d'un compresseur et d'un réservoir avec du liquide d'étanchéité. Le kit sert pour une réparation provisoire. Le flacon de liquide d'étanchéité doit être remplacé avant la date de péremption ou après utilisation.

Le liquide d'étanchéité est efficace sur les pneus dont la crevaison est située sur la bande de roulement.

i NOTE

Le kit de réparation de crevaison est conçu uniquement pour une crevaison dans la bande de roulement du pneumatique.

i NOTE

Le cric est une option pour les voitures équipées d'un kit de réparation de crevaison.

La capacité du kit de réparation de crevaison à colmater une crevaison dans le flanc du pneu est limitée. N'essayez pas de colmater un pneu présentant des entailles, des fissures ou des dommages similaires.

Les prises 12 V pour raccordement au compresseur se trouvent dans la console centrale à l'avant, au niveau de la banquette arrière et dans le compartiment à bagages*. Choisissez la prise la plus proche du pneumatique endommagé.

⚠ ATTENTION

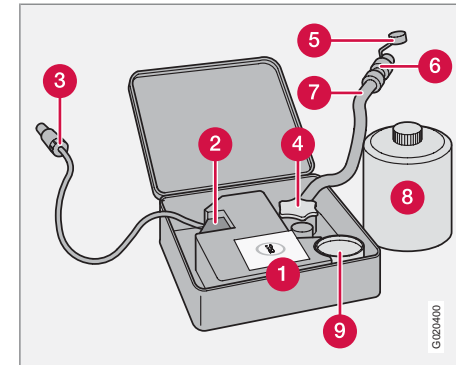
Ne conduisez pas à plus de 80 km/h après avoir utilisé le kit de réparation provisoire de crevaison. Consultez un atelier Volvo agréé pour effectuer l'inspection du pneu colmaté (distance maximale : 200 km). Le personnel pourra alors déterminer si le pneu peut être réparé ou s'il doit être remplacé.

Pour sortir le kit de réparation de crevaison :

Le kit de réparation de crevaison, avec compresseur et outils, se trouve sous le plancher du compartiment à bagages.

1. Écartez le tapis de sol, de l'arrière et vers l'avant.
2. Soulever le kit de réparation de crevaison.

Vue d'ensemble

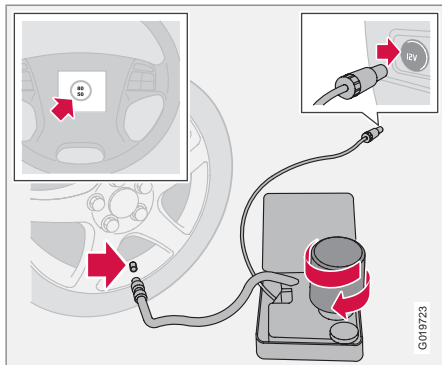


- 1 Autocollant, vitesse maximale autorisée
- 2 Interrupteur
- 3 Câble
- 4 Support de flacon (couvercle orange)
- 5 Couvercle de protection
- 6 Réducteur de pression
- 7 Flexible pneumatique
- 8 Flacon de liquide d'étanchéité
- 9 Manomètre



Réparation provisoire de crevaison*

Colmatage d'un pneu crevé



Pour de plus amples informations concernant les fonctions des pièces, reportez-vous à l'illustration précédente.

1. Ouvrez le couvercle du kit de réparation provisoire de crevaison.
2. Prenez l'étiquette autocollante indiquant la vitesse maximale autorisée et fixez-la sur le volant.

ATTENTION

Le liquide d'étanchéité peut irriter la peau. En cas de contact avec la peau, lavez immédiatement à l'eau et au savon.

3. Vérifiez que l'interrupteur est en position **0** et sortez le câble et le flexible pneumatique.

NOTE

Ne brisez pas le sceau du flacon. Le sceau se brise lors du vissage du flacon.

4. Dévissez le couvercle orange et le bouchon du flacon.

ATTENTION

Ne dévissez pas le flacon, il est muni d'une sécurité pour éviter les fuites.

5. Vissez le flacon sur le support.
6. Dévissez le capuchon de valve de la roue et vissez à fond le raccord du flexible sur le filetage de la valve.

ATTENTION

Ne laissez aucun enfant seul dans la voiture si le moteur tourne.

7. Branchez le câble à la prise 12 V et démarrez la voiture.

ATTENTION

Ne vous placez jamais à côté d'un pneu pendant que le compresseur le gonfle. Si des craquelures ou des irrégularités apparaissent, arrêtez immédiatement le compresseur. Ne continuez pas votre route. Contactez un atelier spécialisé dans la réparation des pneus.

NOTE

Lorsque le compresseur est activé, la pression peut atteindre jusqu'à 6 bars mais elle baisse après environ 30 secondes.

8. Placez l'interrupteur en position **I**.

IMPORTANT

Risque de surchauffe. Le compresseur ne doit pas fonctionner plus de 10 minutes.

9. Remplissez le pneu pendant 7 minutes.

ATTENTION

Si la pression est inférieure à 1,8 bar, le trou dans le pneu est trop gros. Ne continuez pas votre route. Contactez un atelier spécialisé dans la réparation des pneus.



Réparation provisoire de crevaison*

10. Arrêtez le compresseur pour contrôler la pression sur le manomètre. La pression minimale est 1,8 bar et la pression maximale est 3,5 bars.
11. Arrêtez le compresseur et débranchez le câble de la prise 12 V.
12. Déconnectez le flexible de la valve du pneu et remettez le bouchon en place.
13. Roulez dès que possible sur environ 3 km à une vitesse maximale de 80 km/h afin que le liquide d'étanchéité fasse son effet dans le pneu.

Contrôle ensuite la réparation et la pression.

1. Reconnectez l'équipement.
2. Relevez la pression du pneu sur le manomètre.
3. Si elle est inférieure à 1,3 bar, l'étanchéité du pneu n'est pas suffisante. Ne continuez pas votre route. Contactez un atelier spécialisé dans la réparation des pneus.
4. Si la pression du pneu est supérieure à 1,3 bar, le pneu doit être gonflé pour atteindre la pression indiquée par l'autocollant de pression des pneus. Si la pression du pneu est trop élevée, dégonflez avec le réducteur de pression.

ATTENTION

Ne dévissez pas le flacon, il est muni d'une sécurité pour éviter les fuites.

5. Éteignez le compresseur. Débranchez le flexible pneumatique et le câble. Remplacez le capuchon de valve.

NOTE

Le flacon de produit d'étanchéité et le flexible doivent être remplacés après utilisation. Ces remplacements sont assurés par un atelier Volvo agréé.

ATTENTION

Contrôlez la pression de pneu régulièrement.

6. Remettez le kit de réparation provisoire de crevaison dans le compartiment à bagages.
7. Rendez-vous à l'atelier Volvo agréé le plus proche pour remplacer/réparer le pneu endommagé. Informez l'atelier que le pneu contient du liquide d'étanchéité.

ATTENTION

Ne conduisez pas à plus de 80 km/h après avoir utilisé le kit de réparation provisoire de crevaison. Consultez un atelier Volvo agréé pour effectuer l'inspection du pneu colmaté (distance maximale : 200 km). Le personnel pourra alors déterminer si le pneu peut être réparé ou s'il doit être remplacé.

Gonflage de pneu

Les pneus d'origine de la voiture peuvent être gonflés avec le compresseur.

1. Le compresseur doit être éteint. Veillez à ce que l'interrupteur se trouve en position **0** et sortez le câble et le flexible pneumatique.
2. Dévissez le capuchon de valve de la roue et vissez à fond le raccord du flexible sur le filetage de la valve.

ATTENTION

L'inhalation de gaz d'échappements peut entraîner un danger de mort. Ne laissez jamais le moteur tourner dans des endroits fermés ou ne disposant pas d'une ventilation suffisante.



Réparation provisoire de crevaison*

ATTENTION

Ne laissez aucun enfant seul dans la voiture si le moteur tourne.

3. Branchez le câble à l'une des prises 12 V de la voiture et démarrez le moteur.
4. Démarrez le compresseur en plaçant l'interrupteur en position I.

IMPORTANT

Risque de surchauffe. Le compresseur ne doit pas fonctionner plus de 10 minutes.

5. Gonflez le pneu à la pression indiquée sur l'autocollant de pression de pneu. (Dégonflez avec le réducteur de pression si la pression est trop élevée.)
6. Éteignez le compresseur. Débranchez le flexible pneumatique et le câble.
7. Remplacez le capuchon de valve.

Remplacement du flacon de produit d'étanchéité

Remplacez le flacon avant que la date de péremption ne soit passée. Traitez l'ancien flacon comme un déchet dangereux pour l'environnement.

ATTENTION

Le flacon contient du latex à base d'éthanol 1,2 et de caoutchouc naturel brut.

Danger en cas d'ingestion. Peut provoquer des réactions allergiques en cas de contact cutané.

Évitez tout contact avec la peau et les yeux.

À conserver hors de portée des enfants.

NOTE

Déposez le récipient dans une station de récupération de déchets dangereux.





Nettoyage.....	198
Retouches de peinture.....	202
Protection anticorrosion.....	203

SOINS À LA VOITURE



08





Nettoyage

Lavage de la voiture

Lavez la voiture dès qu'elle est sale. Utilisez du shampoing pour voiture. Le sel et l'humidité peuvent provoquer une corrosion.

- Ne laissez pas la voiture directement au soleil. La peinture peut être durablement endommagée par la chaleur. Lavez la voiture sur une plate-forme de lavage avec séparateur d'eaux usagées.
- Rincez la poussière déposée sur le dessous la voiture.

! IMPORTANT

Rincez la voiture jusqu'à ce que toute la saleté ait été éliminée. Si vous utilisez un jet haute pression: Veillez à ne pas approcher l'embout de l'appareil à moins de 30 cm des surfaces peintes. Ne dirigez pas le jet directement sur les serrures.

- Lavez à l'eau tiède avec une éponge et du shampoing pour voiture.
- Si la saleté est incrustée, lavez la voiture à l'aide d'un agent dégraissant à froid.
- Séchez la voiture avec une peau de chamois propre ou d'une raclette.

! ATTENTION

Faites toujours nettoyer le moteur par un garage. Si le moteur est nettoyé lorsqu'il est encore chaud, il peut générer un risque d'incendie.

! IMPORTANT

Des phares sales offrent une fonction dégradée. Nettoyez-les régulièrement, par exemple lorsque vous faites le plein.

! NOTE

De la condensation peut se former à l'intérieur des éclairages extérieurs comme les phares, les feux antibrouillard et les feux arrière. Ce phénomène est naturel et tous les éclairages extérieurs sont conçus pour y faire face. La condensation est évacuée du boîtier lorsque la lampe a été allumée pendant un moment.

Nettoyage des balais d'essuie-glace

Des restes d'asphalte, de poussière ou de sel sur les balais d'essuie-glace ainsi que les insectes ou la glace sur le pare-brise réduisent la durée de vie des balais.

! NOTE

Nettoyez régulièrement les balais et le pare-brise avec une solution savonneuse tiède ou un shampoing pour voiture.

N'utilisez aucun détachant agressif.

Nettoyage des fientes d'oiseaux

Nettoyez au plus vite les fientes d'oiseaux tombées sur la peinture. Elles contiennent des substances chimiques qui attaquent et décolorent rapidement la peinture. La décoloration qui en résulte ne pourra être éliminée que par un carrossier professionnel.

Roues chromées

! IMPORTANT

Les agents de nettoyage de jante peuvent laisser des taches sur les roues chromées. Lavez à l'eau tiède avec une éponge et du shampoing pour voiture.

Lavage en station automatique

Le lavage automatique est un moyen simple et rapide de laver votre voiture, mais il ne remplacera jamais un lavage manuel. Les brosses d'un lavage automatique ne passent pas parfaitement sur toute la carrosserie.

**Nettoyage****! IMPORTANT**

Un lavage à la main ménage plus la peinture qu'un lavage automatique. La peinture est également plus sensible lorsqu'elle est neuve. C'est pourquoi nous recommandons un lavage à la main durant les premiers mois du véhicule.

Testez les freins**! ATTENTION**

Testez toujours les freins après le lavage de la voiture, même le frein de stationnement, pour éviter que l'humidité et la corrosion n'attaquent les plaquettes, nuisant au freinage.

Si vous roulez longtemps sous la pluie ou sur la neige, appuyez régulièrement sur la pédale de frein. Cette opération permet de chauffer et de sécher les plaquettes de frein. Ce conseil s'applique également lorsque vous démarrez le moteur par temps froid ou humide.

Caoutchouc, plastiques extérieurs et détails décoratifs

Pour nettoyer les parties en caoutchouc ou en plastique coloré et les détails décoratifs comme les baguettes lustrées, nous vous recommandons un produit nettoyant spécial

disponible chez les réparateurs Volvo. En cas d'utilisation de tels produits nettoyants, suivez attentivement les instructions.

! IMPORTANT

Évitez de cirer et de polir les parties en plastique et en caoutchouc.

Le polissage de baguettes lustrées peut éliminer ou endommager le revêtement lustré.

N'utilisez pas de produits de polissage contenant des agents abrasifs.

Polissage et cirage

Polissez et cirez la voiture lorsque la peinture commence à ternir ou lorsque vous souhaitez protéger la carrosserie.

Le polissage n'est normalement pas nécessaire dans l'année qui suit la date de livraison. Cependant, la voiture peut être cirée durant cette période. Ne polissez ou ne cirez pas la voiture directement au soleil.

Lavez et séchez la voiture très soigneusement avant de la polir ou de la cirer. Éliminez les dépôts d'asphalte et de goudron avec le produit ad hoc Volvo ou avec de l'essence minérale. Pour enlever les taches les plus tenaces, utilisez une pâte abrasive très fine (de ponçage) spécialement conçue pour la peinture des voitures.

Commencez par passer du produit de polissage, puis cirez avec de la cire liquide ou solide. Suivez scrupuleusement les instructions figurant sur l'emballage. De nombreux produits servent à la fois au polissage et au cirage.

! IMPORTANT

Les traitements de la peinture comme la conservation, l'étanchéisation, la protection, ou autres peuvent endommager la peinture. Les dommages sur la peinture dus à de tels traitements ne sont pas couverts par la garantie de Volvo.

Nettoyage des rétroviseurs extérieurs et vitres latérales avant avec surface hydrofuge*

N'utilisez jamais de cire pour voitures, de produit de dégraissage ou produits similaires sur la surface des rétroviseurs/vitres car ceci peut endommager ses qualités hydrofuges.

Veillez à ne pas rayer le verre lors du nettoyage.

Utilisez seulement une raclette à lame plastique pour gratter le givre sur le verre afin de ne pas l'endommager.

Ce traitement de surface s'use naturellement.

* Option/accessoire, pour de plus amples informations reportez-vous à l'Introduction.





Nettoyage

NOTE

Afin de conserver les propriétés hydrofuges de la surface, nous recommandons l'application d'un produit spécial que vous trouverez chez votre réparateur Volvo agréé. Ce produit devra être appliqué pour la première fois au bout de trois ans puis chaque année.

Nettoyage de l'intérieur

Détachage de la garniture textile

Pour détacher la garniture textile, nous vous recommandons un produit de nettoyage spécial disponible chez les réparateurs Volvo agréés. D'autres produits chimiques risquent de détériorer le traitement ignifuge de la garniture.

IMPORTANT

Des objets tranchants ou des bandes Velcro peuvent endommager la garniture textile.

Traitement des taches sur les garnitures en cuir

Le cuir des garnitures est sans chrome et approuvé selon la norme Oeko-Tex 100.

Le cuir vieillit et doit être traité pour conserver ses propriétés naturelles. Vous obtenez alors une couche protectrice mais un nettoyage

régulier est nécessaire pour conserver ses propriétés et son aspect. Volvo propose une gamme complète de produits pour le nettoyage et le traitement des garnitures en cuir qui, lorsqu'ils sont utilisés selon les instructions, préserve la couche protectrice du cuir.

Après un certain temps, l'aspect naturel du cuir vieillira plus ou moins en fonction de la structure du cuir. Ce vieillissement du cuir est normal et indique que c'est un produit naturel.

Pour obtenir le meilleur résultat, Volvo recommande le nettoyage et l'application d'une crème protectrice deux à quatre fois par an (ou plus souvent au besoin). Demandez les produits d'entretien du cuir Volvo à votre réparation.

IMPORTANT

N'utilisez jamais de détachant trop agressif. De tels produits pourraient endommager les garnitures en textile, vinyle et cuir.

IMPORTANT

Veuillez noter que certains produits qui se décolorent (des jeans, des vêtements en daim neufs etc.) peuvent laisser des traces sur la garniture.

Conseil de nettoyage des garnitures en cuir

1. Versez le produit de nettoyage du cuir sur une éponge humide et serrez l'éponge pour obtenir de la mousse.
2. Exercez des mouvements circulaires pour éliminer la saleté.
3. Appliquez soigneusement l'éponge sur les taches. Laissez l'éponge absorber la tache. Ne frottez pas.
4. Essuyez avec du papier ou un chiffon doux et laissez le cuir sécher totalement.

Traitement de protection des garnitures en cuir

1. Versez un peu de crème protectrice sur un chiffon doux et appliquez une fine couche de crème sur le cuir par des mouvements circulaires légers.
2. Laissez le cuir sécher pendant 20 minutes avant utilisation.

Le cuir a maintenant une meilleure protection contre les taches et une protection contre les UV.

Détachage des pièces intérieures en plastique, en métal et en bois

Pour le nettoyage des parties et des surfaces intérieures, nous vous recommandons d'utiliser l'agent nettoyant spécial que vous trouvez



Nettoyage

rez chez votre réparateur Volvo agréé. Ne frottez ou ne raclez jamais une tache. N'utilisez jamais d'agent détachant agressif.

Nettoyage des ceintures de sécurité

Utilisez de l'eau et un détergent synthétique, un produit de nettoyage spécial textile est disponible chez les réparateurs Volvo agréés. Veillez à ce que la ceinture de sécurité soit sèche avant de l'enrouler.

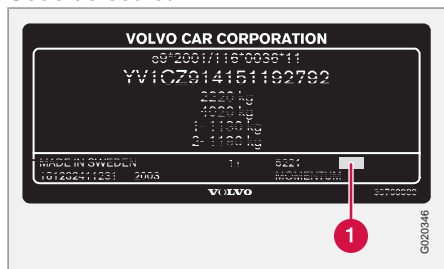


Retouches de peinture

Peinture

La peinture joue un rôle important dans la protection anticorrosion de la voiture et doit, de ce fait, être vérifiée régulièrement. Pour éviter toute attaque de la rouille, les dommages à la peinture doivent être réparés immédiatement. Les détériorations de peinture les plus courantes sont les éclats dus aux projections de gravillons, les rayures et les marques sur les bordures d'ailes et les portières, par exemple.

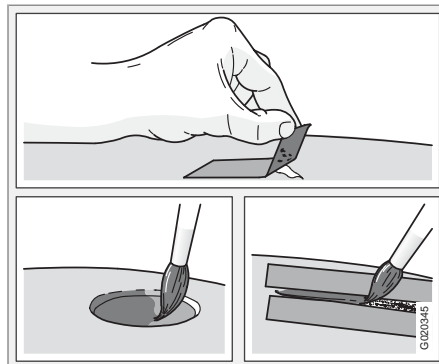
Code de couleur



Plaque d'identification de produit.

Il est important d'utiliser la bonne couleur. L'autocollant produit contient le code de couleur (1) de la voiture, voir page 268.

Éclats de peinture et rayures



Lorsque vous effectuez des retouches de peinture, veillez à ce que la voiture soit propre et sèche et à ce que la température soit supérieure à 15 °C.

Matériel

- Apprêt (couleur de fond ou primer) en boîte
- Peinture en pot ou sous forme de stylo de retouches
- Pinceau
- Ruban adhésif de masquage

Petits éclats et rayures

Si l'éclat n'a pas attaqué la peinture jusqu'à la tôle et qu'il reste une couche de peinture

intacte, passez directement la peinture sur cette couche après l'avoir nettoyée.

Si l'éclat a attaqué la peinture jusqu'à la tôle

1. Collez un morceau de ruban adhésif de masquage sur la surface endommagée. Retirez-le pour enlever les éventuelles écailles.
2. Agitez l'apprêt énergiquement et appliquez-le à l'aide d'un pinceau fin ou d'une allumette. Appliquez la peinture à l'aide d'un pinceau une fois que l'apprêt est sec.
3. Pour les rayures, procédez comme décrit ci-dessus, mais appliquez du ruban de masquage autour de la surface endommagée pour protéger la peinture intacte.
4. Attendez une journée avant de polir les surfaces retouchées. Utilisez un chiffon doux et appliquez la pâte abrasive en très faible quantité.



Protection anticorrosion

Contrôle et entretien

Votre voiture a subi un traitement anticorrosion intégral en usine. Certaines parties de la carrosserie sont en tôle galvanisée. Les soubassements de carrosserie sont protégés par un produit anticorrosion résistant. Une fine couche de liquide anticorrosion a été vaporisée dans le but de pénétrer à l'intérieur des membranes, des cavités et des sections fermées.

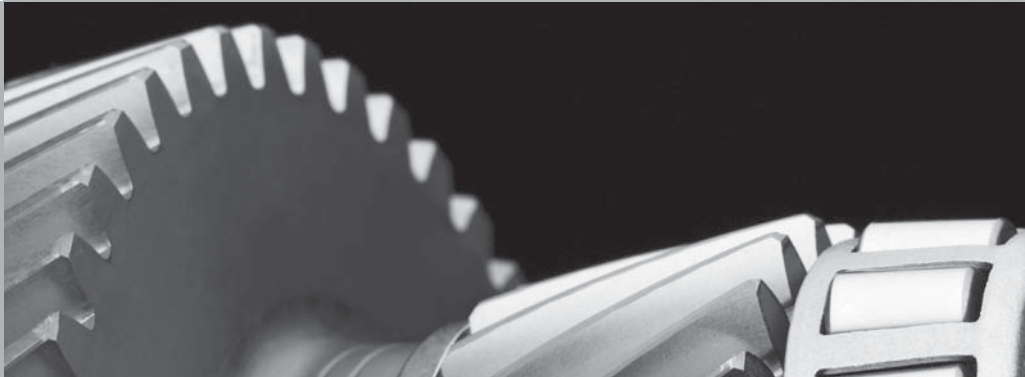
Entretien de la couche anticorrosion de la voiture.

- Lavez régulièrement la voiture. Passez les dessous de caisse au jet d'eau. Si vous utilisez un jet haute pression, veillez à ne pas approcher l'embout de l'appareil à moins de 30 cm des surfaces peintes.
- Faites un contrôle régulier et améliorez la protection anticorrosion si nécessaire.

Le traitement anticorrosion de la voiture ne nécessite en principe aucun traitement pendant environ 12 ans. Au-delà, un traitement doit être effectué tous les trois ans. Si la voiture nécessite un traitement supplémentaire, consultez un atelier Volvo agréé.

Service Volvo.....	206
Entretien de votre Volvo par vous-même.....	207
Capot et compartiment moteur.....	208
Huiles et liquides.....	209
Essuie-glace et essuie-phare.....	214
Batterie.....	216
Changement d'ampoules.....	218
Fusibles.....	225

ENTRETIEN COURANT DE LA VOITURE ET SERVICE



09



Service Volvo

Programme d'entretien Volvo

Avant de sortir de l'usine, votre voiture a subi toute une série de tests très complets. Un autre contrôle a également été effectué conformément aux réglementations de Volvo Car Corporation juste avant que votre voiture ne vous soit livrée.

Pour maintenir le niveau de sécurité et de fiabilité de votre Volvo, suivez les instructions du programme d'entretien Volvo que vous trouverez dans le carnet d'entretien et de garantie. Faites réaliser l'entretien et les réparations par un atelier Volvo agréé. Les ateliers Volvo agréés disposent en effet du personnel, des outils spéciaux et de la documentation technique leur permettant de garantir un service de la plus haute qualité.

IMPORTANT

Pour que la garantie de Volvo soit valable, il est important que vous suiviez les instructions du carnet d'entretien et de garantie.

Mesures d'entretien spéciales

Certaines mesures d'entretien ou de réparation concernant le système électrique ne peuvent être accomplies qu'à l'aide d'un équipement électronique spécialement conçu pour votre voiture. Contactez toujours un atelier Volvo agréé avant d'intervenir sur le système électrique.



Entretien de votre Volvo par vous-même

Avant de commencer une intervention sur votre voiture**Batterie**

Vérifiez que les câbles de la batterie sont correctement branchés et tirés.

Ne débranchez jamais la batterie lorsque le moteur tourne (remplacement de la batterie par exemple).

N'utilisez jamais de chargeur rapide pour charger la batterie. Débranchez les câbles de la batterie lorsque vous chargez la batterie.

La batterie contient un acide corrosif et toxique. Il est donc important de la manipuler dans le respect de l'environnement. Demandez conseil à votre réparateur Volvo agréé.

ATTENTION

La puissance du système d'allumage est très élevée. La tension y régnant peut présenter un danger mortel. Le contact doit donc toujours être coupé lorsque vous effectuez des travaux dans le compartiment moteur.

Ne touchez ni aux bougies, ni aux bobines d'allumage lorsque le moteur tourne ou lorsque qu'il est chaud.

À vérifier régulièrement

Effectuez les contrôles des niveaux suivants à intervalles réguliers, par exemple, lors du ravitaillement en carburant :

- Liquide de refroidissement - Le niveau doit se trouver entre les repères **MIN** et **MAX** du vase d'expansion.
- Huile moteur - Le niveau doit se trouver entre les repères **MIN** et **MAX** de la jauge.
- Fluide de direction assistée - Le niveau doit se trouver entre les repères **MIN** et **MAX** de la jauge.
- Liquide lave-glace - Le réservoir doit être rempli. Faites l'appoint de produit antigel à des températures proches de zéro degré.
- Liquide de frein et liquide d'embrayage - Le niveau doit se trouver entre les repères **MIN** et **MAX** de la jauge.

ATTENTION

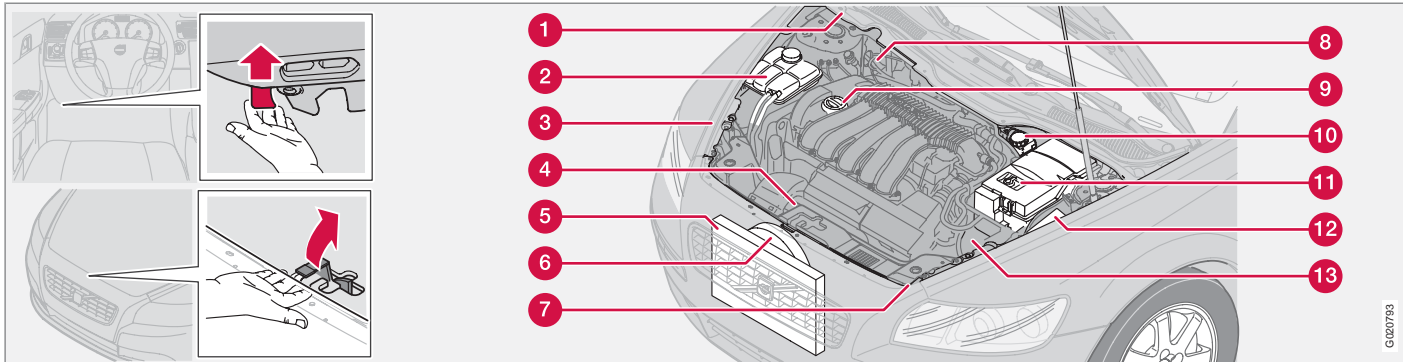
N'oubliez pas que le ventilateur de refroidissement peut se mettre en route automatiquement après l'arrêt du moteur.

Faites toujours nettoyer le moteur par un garage. Si le moteur est nettoyé lorsqu'il est encore chaud, il peut générer un risque d'incendie.



Capot et compartiment moteur

Ouverture du capot moteur



G 020793

1. Tirez sur la poignée de verrouillage située complètement à gauche sous le tableau de bord. Vous entendez un déclic quand le loquet se libère.
2. Placez votre main au milieu du bord avant du capot et poussez le loquet de sécurité vers le haut.
3. Ouvrez le capot.

ATTENTION

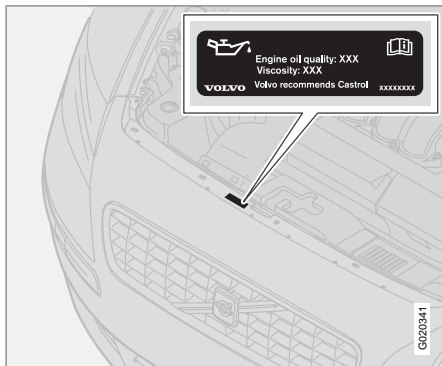
Vérifiez que les loquets de capot s'enclenchent correctement lorsque vous le fermez.

Compartiment moteur

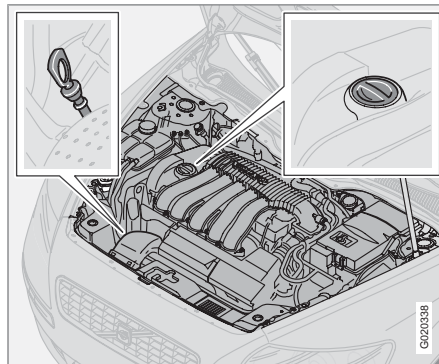
- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1 Réservoir de liquide de lave-glaces (4 cyl.) 2 Vase d'expansion du système de refroidissement 3 Réservoir de fluide de direction assistée (dissimulé derrière le phare) 4 Jauge d'huile moteur* 5 Radiateur 6 Ventilateur de refroidissement 7 Réservoir de liquide de lave-glaces (5 cyl.) | <ol style="list-style-type: none"> 8 Réservoir de liquide de frein et d'embrayage (conduite à droite) 9 Remplissage d'huile moteur* 10 Réservoir de liquide de frein et d'embrayage (conduite à gauche) 11 Batterie 12 Relais et boîtier de fusibles, compartiment moteur 13 Filtre à air* |
|---|--|



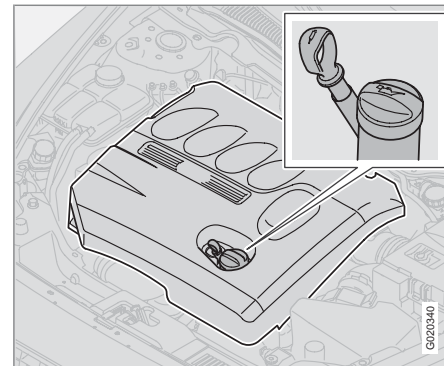
Huiles et liquides

Autocollant indiquant la qualité d'huile dans le compartiment moteur.

celle préconisée sur l'autocollant, voir page 275.

Contrôle de l'huile moteur et du filtre à huile

Jauge d'huile, moteurs à essence.



Jauge d'huile, moteurs Diesel.

Volvo recommande les huiles Castrol. Respectez les intervalles pour la vidange d'huile ou le remplacement du filtre d'huile indiqués dans votre carnet d'entretien et de garantie.

! IMPORTANT

Utilisez toujours de l'huile de la qualité recommandée, voir l'autocollant dans le compartiment moteur. Contrôlez souvent le niveau d'huile et effectuez des vidanges régulièrement. L'emploi d'une huile de qualité inférieure à celle recommandée ou la conduite avec un niveau d'huile trop bas endommagera le moteur.

Vous pouvez utiliser une huile dont la qualité est supérieure à celle indiquée. En cas de conduite dans des conditions difficiles, Volvo recommande une huile de qualité supérieure à



Huiles et liquides

! IMPORTANT

Pour satisfaire aux exigences des intervalles d'entretien du moteur, tous les moteurs sont remplis en usine d'une huile synthétique adaptée. La sélection de l'huile a été faite avec un grand soin et en tenant compte de la durée de vie, des propriétés de démarrage, de la consommation de carburant et des effets sur l'environnement.

Pour pouvoir respecter les intervalles d'entretien recommandés, il convient d'utiliser une huile moteur approuvée. Utilisez toujours la qualité d'huile recommandée (voir l'autocollant dans le compartiment moteur) aussi bien pour faire l'appoint que la vidange, sinon vous risquez d'affecter la durée de vie, les propriétés de démarrage, la consommation de carburant et les effets sur l'environnement.

Volvo Car Corporation décline toute responsabilité quant à la garantie si l'huile moteur utilisée ne correspond pas aux qualités et viscosité préconisées.

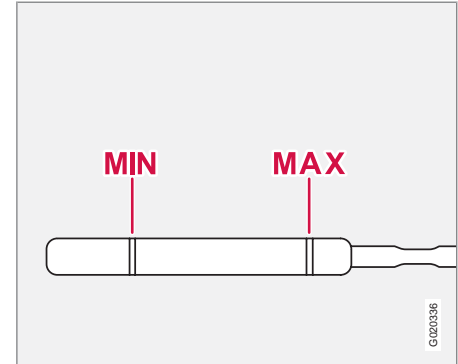
Volvo utilise différents système d'avertissement pour un niveau d'huile bas ou une faible pression d'huile. Certains modèles ont un capteur de pression d'huile auquel cas le témoin de pression d'huile est utilisé. D'autres modèles ont un capteur de niveau d'huile et le conducteur est averti par un témoin d'avertissement au centre des instruments et sur

l'écran. Certains modèles ont les deux. Contactez un atelier Volvo agréé pour de plus amples informations.

Il est important de contrôler le niveau d'huile avant la première vidange sur une voiture neuve. Le carnet d'entretien et de garantie indique le kilométrage auquel la vidange d'huile et le remplacement du filtre à huile doivent avoir lieu.

Volvo recommande un contrôle régulier du niveau d'huile : environ tous les 2 500 km. Les mesures les plus précises se font sur un moteur froid avant le démarrage. Le contrôle ne peut être effectué correctement juste après l'arrêt du moteur. La jauge d'huile indiquera un niveau trop faible car l'huile n'aura pas eu le temps de redescendre dans le carter.

Contrôle du niveau d'huile



Le niveau d'huile doit se trouver entre les deux repères de la jauge d'huile.

Contrôle de l'huile sur un moteur froid

1. Essuyez la jauge d'huile avant de contrôler le niveau.
2. Contrôlez le niveau d'huile à l'aide de la jauge. Il doit se trouver entre les repères **MIN** et **MAX** de la jauge.
3. Si le niveau est proche du repère **MIN**, ajoutez 0,5 litre d'huile pour commencer. Faites l'appoint jusqu'à ce que le niveau soit plus proche du repère **MAX** que du repère **MIN** de la jauge, voir page 275 pour le volume de remplissage.



Huiles et liquides

Contrôle de l'huile sur un moteur chaud

1. Garez la voiture sur une surface plane et attendez environ 10 à 15 minutes après avoir coupé le moteur. Cela laisse le pétrole à l'huile de redescendre dans le carter d'huile.
2. Essuyez la jauge d'huile avant de contrôler le niveau.
3. Contrôlez le niveau d'huile à l'aide de la jauge. Il doit se trouver entre les repères **MIN** et **MAX** de la jauge.

Si le niveau est proche du repère **MIN**, ajoutez 0,5 litre d'huile pour commencer. Faites l'appoint jusqu'à ce que le niveau soit plus proche du repère **MAX** que du repère **MIN** de la jauge, voir page 275 pour le volume de remplissage.

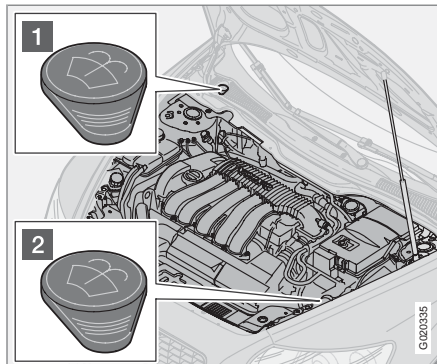
ATTENTION

Prenez soin de ne pas verser de l'huile sur un tuyau d'échappement chaud, celle-ci pourrait s'enflammer.

IMPORTANT

Ne remplissez pas au-dessus du repère **MAX**. La consommation d'huile pourrait augmenter si une trop grande quantité d'huile est fournie au moteur.

¹ Selon la version du moteur.

Liquide lave-glace, remplissage

Emplacement du réservoir du liquide lave-glace ¹.

Le lave-glace et le lave-phares ont un réservoir commun.

Pour les volumes, consultez le tableau Liquides en page 279.

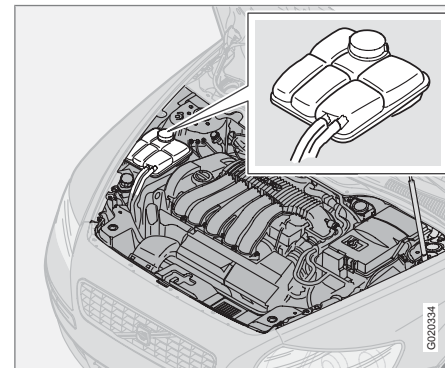
- 1 Remplissage des modèles 4 cylindres et diesel.
- 2 Remplissage des modèles 5 cylindres.

Utilisez de l'antigel pendant l'hiver pour éviter que le liquide ne gèle dans la pompe, le réservoir et les flexibles.

NOTE

Mélangez l'antigel à de l'eau avant de remplir.

Conseil : Nettoyez les balais d'essuie-glace lorsque vous faites le plein de liquide lave-glace.

Liquide de refroidissement, contrôle de niveau et remplissage

Suivez les instructions indiquées sur l'emballage. Il est important d'équilibrer les proportions de liquide de refroidissement et d'eau



Huiles et liquides

selon les conditions météorologiques. Ne faites jamais l'appoint uniquement avec de l'eau pure. Le risque de gel augmente, que la proportion de liquide de refroidissement soit trop faible ou trop élevée.



IMPORTANT

- De fortes concentrations de chlore, de chlorures et autres sels peuvent entraîner la formation de corrosion dans le système de refroidissement.
- Utilisez toujours un liquide de refroidissement avec protection anticorrosion en suivant les recommandations de Volvo.
- Veillez à ce que le mélange comporte 50 % d'eau et 50 % de liquide de refroidissement.
- Mélangez le liquide de refroidissement à de l'eau du robinet de qualité agréé. En cas de doute concernant la qualité de l'eau, utilisez un liquide de refroidissement prêt à l'emploi en suivant les recommandations de Volvo.
- En cas de remplacement du liquide de refroidissement ou d'un composant du système de refroidissement, le système devra être rincé avec de l'eau du robinet de qualité agréé ou avec du liquide de refroidissement prêt à l'emploi.
- Le moteur ne peut tourner que lorsque le système de refroidissement est correctement rempli. Des températures élevées peuvent être atteintes et la

culasse peut alors subir des détériorations (fissures).

Pour les volumes et la norme concernant la qualité de l'eau, voir page 279.

Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement régulièrement

Le niveau doit se trouver entre les repères **MIN** et **MAX** du vase d'expansion. Si tel n'est pas le cas, la température peut s'élever localement, présentant un risque de dommages (craquelures) sur la culasse. Remplissez le vase de liquide de refroidissement si le niveau se situe sous le repère **MIN**.



ATTENTION

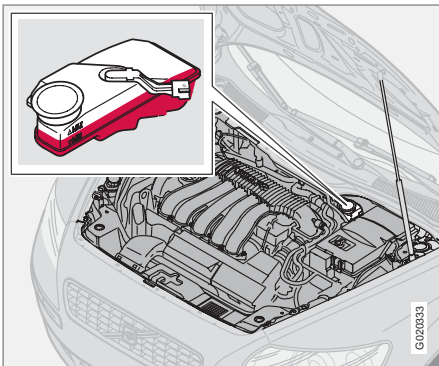
Le liquide de refroidissement peut atteindre des températures très élevées. Si vous devez faire l'appoint lorsque le moteur est chaud, dévissez lentement le bouchon du réservoir d'expansion afin de réduire progressivement la surpression interne.

Huiles et liquides

NOTE

Le moteur ne peut tourner que lorsque le système de refroidissement est correctement rempli. Des températures élevées peuvent être atteintes et la culasse peut alors subir des détériorations (fissures).

Liquide de frein et d'embrayage, contrôle de niveau et remplissage



Les liquides de frein et d'embrayage ont le même réservoir ². Le niveau doit se trouver entre les repères **MIN** et **MAX** de la jauge. Vérifiez le niveau régulièrement. Remplacez le

² Selon que la voiture est à conduite à gauche ou à droite.

liquide tous les deux ans, ou toutes les deux révisions.

Pour les volumes et la qualité de liquide de frein recommandés, consultez le tableau Liquides en page 279.

Sur les voitures dont les freins sont souvent et intensément sollicités, par ex. en conduite en montagne ou en climat tropical très humide, le liquide de frein doit être remplacé tous les ans.

ATTENTION

Si le niveau du réservoir de liquide de frein est en dessous du repère **MIN**, la voiture ne doit pas être conduite avant d'avoir fait l'appoint en liquide de frein.

La cause d'une perte de freinage doit être examinée.

Fluide de direction assistée, contrôle de niveau et remplissage

NOTE

Le niveau d'huile est contrôlé à chaque entretien.

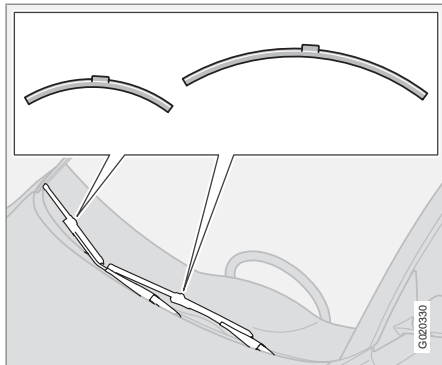
La vidange d'huile n'est pas nécessaire. Pour les volumes et la qualité de liquide de frein recommandés, voir page 275.

La direction de la voiture reste opérante même si le système de direction assistée est en panne ou que l'alimentation électrique est coupée et qu'elle doit être remorquée. Veuillez noter que dans ce cas, la direction devient plus dure et qu'un effort supplémentaire est requis pour tourner le volant.



Essuie-glace et essuie-phare

Essuie-glace et essuie-phare



i NOTE

Les balais d'essuie-glace ont différentes longueurs. Le balai du côté conducteur est plus long que celui du côté passager.

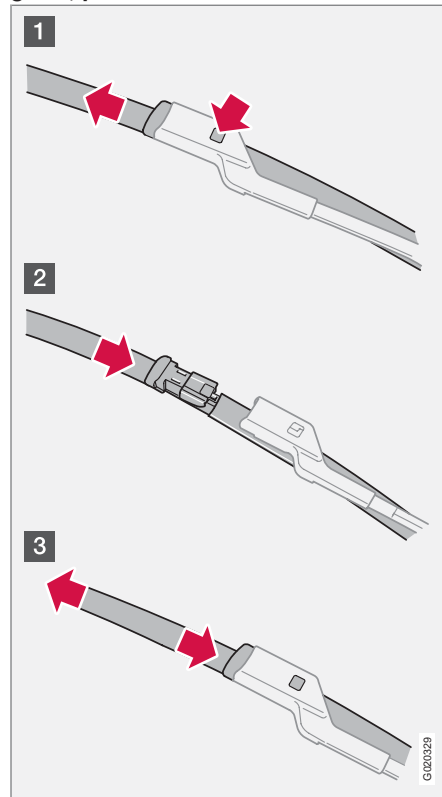
Nettoyage

Pour le nettoyage des balais et du pare-brise, voir page 198.

! IMPORTANT

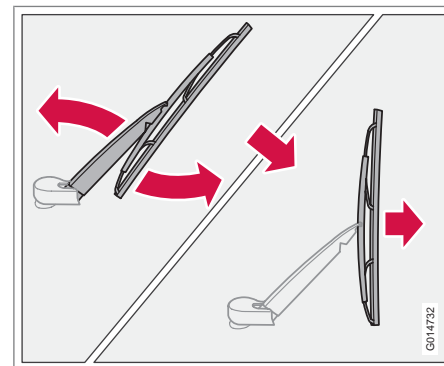
Contrôlez régulièrement les balais d'essuie-glace. L'absence d'entretien réduit la durée de vie des balais.

Remplacement des balais d'essuie-glace, pare-brise



1. Relevez le bras d'essuie-glace.
2. Appuyez sur le bouton situé sur la fixation du balai d'essuie-glace et tirez tout droit (1), parallèlement au bras d'essuie-glace.
3. Insérez (2) le nouveau balai d'essuie-glace jusqu'à ce que vous entendiez un clic.
4. Vérifiez (3) que le balai est correctement fixé.
5. Abaissez le bras d'essuie-glace.

Remplacement de balais d'essuie-glace, lunette arrière



1. Relevez le bras d'essuie-glace.



Essuie-glace et essuie-phare

09

2. Retirez le balais d'essuie-glace en direction de la lunette arrière.
3. Enfoncez le balai neuf pour le fixer. Vérifiez que le balai est correctement fixé.
4. Rabattez le bras d'essuie-glace.



Batterie

Entretien de la batterie

La durée de vie et le fonctionnement de la batterie dépendent des conditions de conduite (nombreux démarrages, sollicitations importantes de la batterie), du style de conduite et des conditions climatiques, etc.

i NOTE

Toute batterie usée doit être recyclée de manière écologique puisqu'elle contient du plomb.

! ATTENTION

Les batteries peuvent produire un mélange d'oxygène et d'hydrogène très explosif. Une étincelle provoquée par une erreur de branchement peut suffire à faire exploser la batterie. La batterie contient également de l'acide sulfurique très corrosif. En cas de contact de l'acide avec les yeux, la peau ou les vêtements, rincez abondamment à l'eau. En cas de contact avec les yeux, consultez immédiatement un médecin.

i NOTE

La durée de vie de la batterie peut être sérieusement réduite si elle subit des décharges répétées.

Symboles sur la batterie

	Portez des lunettes de protection.
	Pour de plus amples informations, consultez le manuel de conduite et d'entretien de la voiture.
	Entreposez la batterie à un endroit hors de portée des enfants.
	La batterie contient un acide corrosif.

	Évitez les étincelles ou les flammes.
	Risque d'explosion.

Remplacement de la batterie

Pour déposer la batterie

1. Coupez le contact et ensuite la clé.
2. Attendez au moins 5 minutes avant de toucher à une borne électrique quelconque. Les informations du système électrique de la voiture puissent être enregistrées par différents modules de commande.
3. Déposez le cache.
4. Débranchez le câble négatif de la batterie.
5. Débranchez le câble positif de la batterie.
6. Déposez la paroi avant du boîtier de batterie avec un tournevis.
7. Dégagez le collier maintenant la batterie.



8. Retirez la batterie.

Pose de la batterie

1. Mettez la batterie en place.
2. Posez le collier maintenant la batterie.
3. Reposez la paroi avant du boîtier de batterie.
4. Branchez le câble positif.
5. Branchez le câble négatif.
6. Remplacez le couvercle sur la batterie.



Changement d'ampoules

Généralités

Toutes les ampoules sont détaillées à la page 287.

Les ampoules et les feux longue portée d'un type particulier ou ne se prêtant qu'à un remplacement en atelier sont :

- Éclairage d'habitacle au plafond
- Liseuses et éclairage de la boîte à gants
- Clignotants, rétroviseurs extérieurs et éclairage de sécurité
- Feux Stop
- Phares Bi-Xénon®

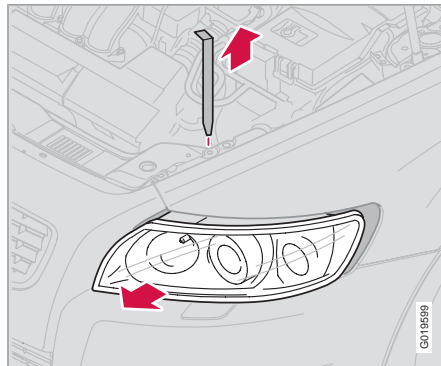
ATTENTION

Si la voiture est équipée de phares Bi-Xénon®, tout remplacement d'ampoule Bi-Xénon® doit être confié à un atelier Volvo agréé. Les phares doivent être manipulés avec précaution en raison des éléments haute tension que les ampoules Bi-Xénon® renferment.

IMPORTANT

Ne touchez jamais le verre des ampoules avec les doigts. La graisse et l'huile présentes sur vos doigts s'évaporerait en raison de la chaleur. Ces substances pourraient se déposer sur le réflecteur et l'endommager.

Remplacement des ampoules des feux avant



Toutes les ampoules des feux avant (sauf celles des feux antibrouillards) doivent être remplacées en déposant le bloc optique à partir du compartiment moteur.

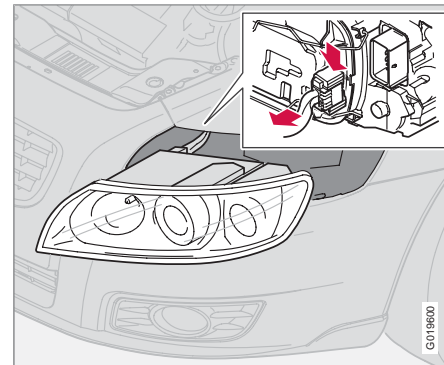
Dépose du bloc optique

1. Retirez la clé de contact et placez le contacteur d'éclairage en position 0.
2. Tirez la goupille d'arrêt du bloc optique.

IMPORTANT

Ne tirez pas sur le câble mais sur la prise.

3. Tirez le bloc optique sur un côté puis vers l'avant.
4. Débranchez le connecteur en appuyant sur le clip avec le pouce tout en sortant le connecteur avec l'autre main.



5. Sortez le bloc optique par le haut et placez-le sur une surface douce de façon à ne pas rayer la lentille.

Installation du bloc optique

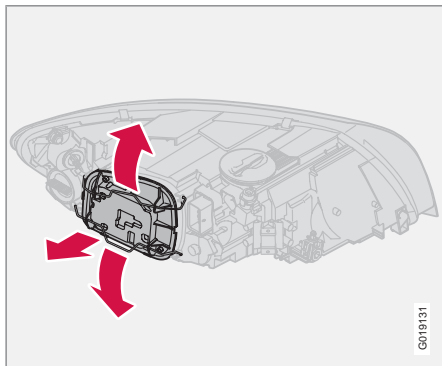
1. Branchez le connecteur et reposez le boîtier de lampe et la goupille d'arrêt. Vérifiez que la goupille d'arrêt est correctement enfoncée.
2. Contrôlez l'éclairage.



Changement d'ampoules

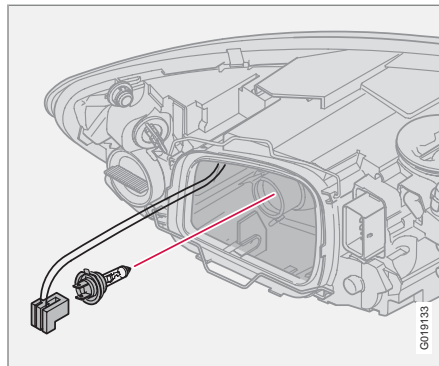
Le bloc optique doit être branché et fixé correctement avant d'allumer les phares ou d'insérer la clé dans le contacteur.

Feux de croisement



Dépose du cache et de l'ampoule :

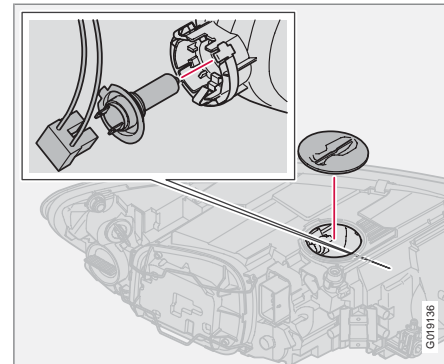
1. Déposez l'ensemble du boîtier de lampe, voir page 218.
2. Pliez de côté les étriers de fixation et déposez le cache.
3. Débranchez le connecteur de l'ampoule.
4. Dégagez la bride à ressort maintenant l'ampoule. Pressez vers l'intérieur/le bas.
5. Sortez l'ampoule.



Pose de l'ampoule neuve

1. Mettez l'ampoule neuve en place. Il n'y a qu'une seule manière de la poser.
2. Appuyez sur la bride à ressort vers l'intérieur/le haut puis un peu vers la droite pour l'enclencher.
3. Replacez le connecteur.
4. Remontez le cache en plastique.
5. Remettez le boîtier de lampe en place, voir page 218.

Feu de route, halogène



L'illustration représente une ampoule halogène.

1. Déposez l'ensemble du boîtier de lampe, voir page 218.
2. Retirez le cache situé au-dessus du bloc optique en le tournant dans le sens anti-horaire.

i NOTE

Si la voiture est munie d'ampoule ABL ou GD, l'ampoule de feu de route a un culot différent. Retirez l'ampoule.

3. Phare gauche :



Changement d'ampoules

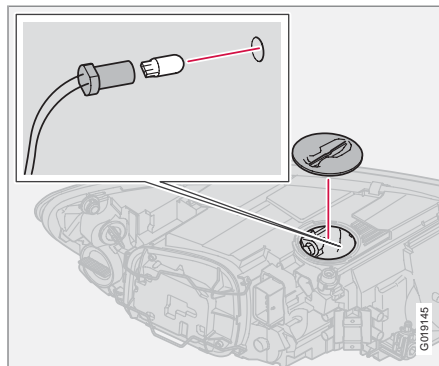
tournez la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Phare droit :

tournez la douille d'ampoule dans le sens des aiguilles d'une montre.

- Sortez la douille d'ampoule et remplacez l'ampoule.
- Remettez la douille en place. Il n'y a qu'une seule manière de la poser.
- Reposez le cache situé au-dessus du bloc optique en le tournant dans le sens horaire.
- Remettez le boîtier de lampe en place, voir page 218.

Feux de position/de stationnement

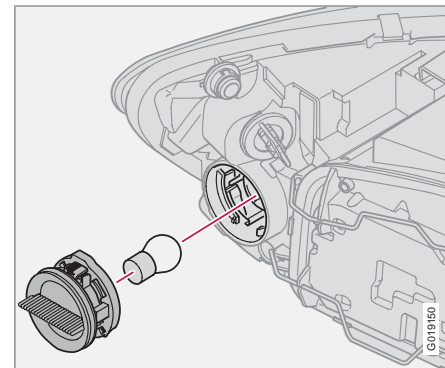


- Déposez le bloc optique, voir page 218.
- Retirez le cache situé au-dessus du bloc optique en le tournant dans le sens anti-horaire.
- Sortez la douille d'ampoule et remplacez l'ampoule.
- Enfoncez la douille d'ampoule en place. Un clic confirme qu'elle est bien installée.
- Reposez le cache situé au-dessus du bloc optique en le tournant dans le sens horaire.
- Remettez le boîtier de lampe en place, voir page 218.

NOTE

Un feu avec phare Bi-Xénon® actif (option) possède un feu de position (DEL) qui ne peut pas être remplacé.

Feux clignotants



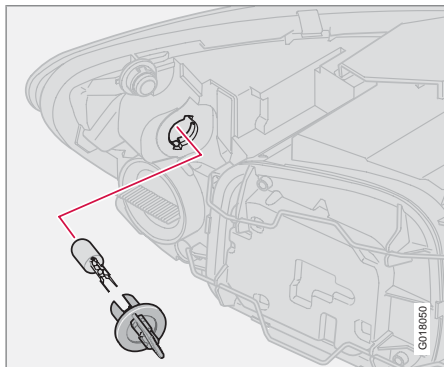
- Déposez le bloc optique, voir page 218.
- Dévissez la douille d'ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et retirez-la.
- Enfoncez légèrement l'ampoule tout en la dévissant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, puis retirez-la de la douille.



Changement d'ampoules

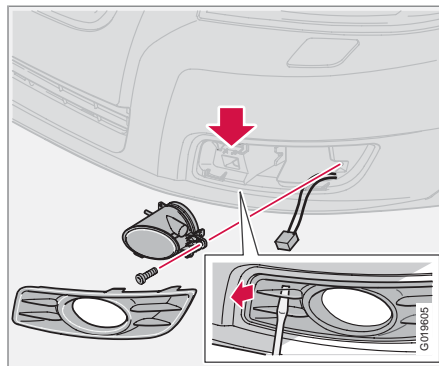
- Placez une ampoule neuve puis replacez la douille dans le bloc optique.
- Remettez le boîtier de lampe en place, voir page 218.

Feux de gabarit



- Déposez le bloc optique, voir page 218.
- Dévissez l'ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, retirez-la et remplacez l'ampoule.
- Remettez la douille en place. Il n'y a qu'une seule manière de la poser.
- Remettez le boîtier de lampe en place, voir page 218.

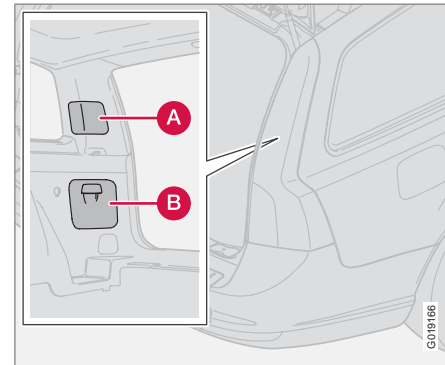
Feux antibrouillards



- Éteignez toutes les lumières et mettez la clé de contact en position 0.
- Retirez le cache en insérant un tournevis comme sur l'illustration (verticalement) et en pressant pour détacher le clip à l'intérieur.
- Saisissez le bord du cache et tirez tout droit.
- Dévissez la vis du bloc optique et retirez ce dernier.
- Tournez l'ampoule dans le sens antihoraire et retirez-la.

- Installez une ampoule neuve en tournant horaire. (Le profil de l'ampoule correspond à celui de son culot.)
- Remettez la douille en place. Le repère **TOP** sur la douille doit être orienté vers le haut.

Dépose de la douille d'ampoule



Toutes les ampoules du combiné de lanternes arrière sont remplacées à partir du compartiment à bagages.

- Éteignez toutes les lumières et mettez la clé de contact en position 0.



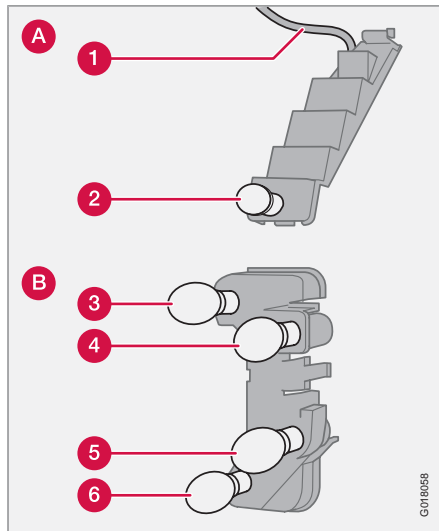
Changement d'ampoules

- Retirez la trappe (A ou B) du panneau gauche/droit pour atteindre les ampoules.
- Ces ampoules sont placées sur des douilles d'ampoule séparées.
- Débranchez le connecteur de la douille d'ampoule.
- Enfoncez les ergots de verrouillage simultanément et retirez la douille d'ampoule.
- Remplacez l'ampoule.
- Branchez le connecteur.
- Enfoncez la douille pour la mettre en place et replacez la trappe (A ou B).

NOTE

Si le message **PANNE AMPOULE/ VÉRIFIER FEUX STOP** est toujours affiché après avoir remplacé l'ampoule, contactez un réparateur Volvo agréé.

Emplacement des ampoules dans le combiné de lanternes arrière



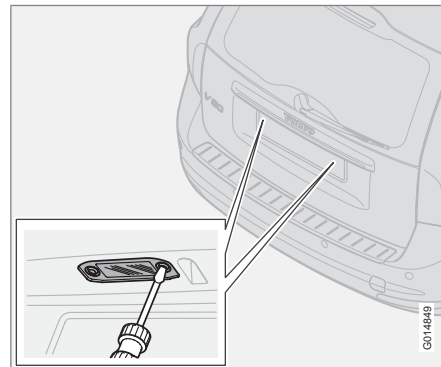
Douille d'ampoule.

IMPORTANT

Le câble des ampoules DEL du feu stop est soudé dans la douille supérieur de l'ampoule. Il ne doit pas être retiré.

- Feux stop (DEL)
- Feux de position
- Feux de position/de stationnement
- Feux clignotants
- Feux de recul
- Feu antibrouillard arrière (un seul côté)

Éclairage de la plaque d'immatriculation



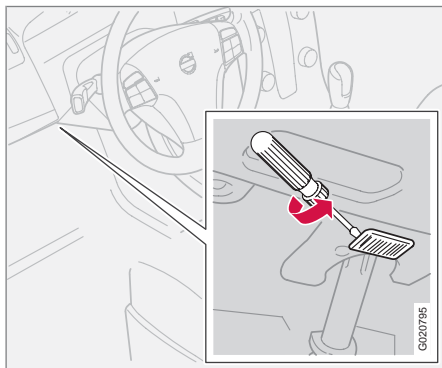
- Éteignez toutes les lumières et mettez la clé de contact en position **0**.
- Desserrez les vis avec un tournevis.



Changement d'ampoules

3. Retirez le verre avec précaution.
4. Remplacez l'ampoule.
5. Reposez et vissez le verre.

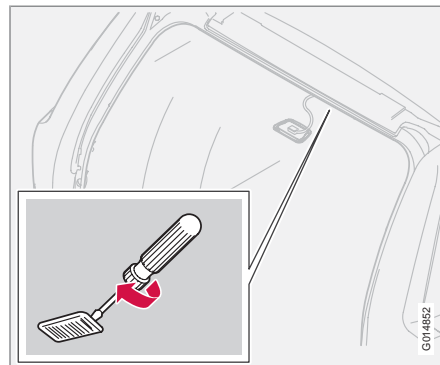
Éclairage d'embarquement



L'éclairage d'embarquement se trouve sous le tableau de bord des côtés conducteur et passager.

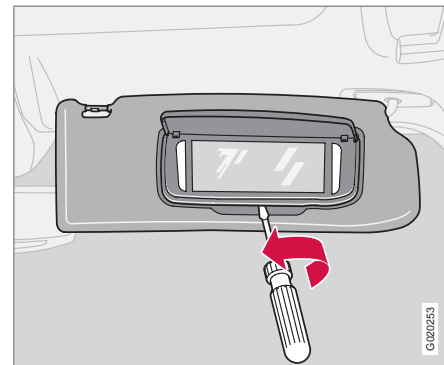
1. Délogez la lentille en y insérant un tournevis et en faisant légèrement tourner celle-ci.
2. Retirez l'ampoule défectueuse.
3. Mettez l'ampoule neuve en place.
4. Remplacez la lentille.

Compartiment à bagages



1. Délogez le boîtier d'ampoule en y insérant un tournevis et en faisant légèrement tourner celui-ci.
2. Retirez l'ampoule défectueuse.
3. Mettez l'ampoule neuve en place.

Éclairage du miroir de courtoisie*



Dépose du verre du miroir

1. Insérez un tournevis sous le bord inférieur, au centre. Faites levier avec précaution sur la patte, sur le bord.
2. Insérez un tournevis sous le bord des côtés gauche et droit (au niveau des parties en caoutchouc noir) et forcez doucement pour décrocher le bord inférieur.
3. Sortez avec précaution l'ensemble du verre du miroir avec le couvercle.
4. Retirez l'ampoule grillée et remplacez-la par une ampoule neuve.



Changement d'ampoules

Pose du verre du miroir

1. Commencez par enfoncer les trois pattes situées sur le bord supérieur du verre de miroir.
2. Enfoncez ensuite les trois pattes inférieures.



Généralités

Pour éviter d'endommager le système électrique de la voiture, en cas de court-circuit ou de surcharge, l'ensemble des fonctions et des composants électriques est protégé par un certain nombre de fusibles.

Les fusibles se trouvent à deux endroits différents dans la voiture :

- Boîtier de relais/fusibles dans le compartiment moteur.
- Boîtier de relais/fusibles dans l'habitacle.

Remplacement

Le non-fonctionnement d'un composant du système électrique peuvent être dus à un fusible grillé suite à une surtension temporaire.

1. Reportez-vous au schéma des fusibles pour situer le fusible.
2. Retirez le fusible et examinez-le sur le côté pour déterminer si le filament courbé a fondu.
3. Le cas échéant, remplacez-le par un fusible de même couleur et de même ampérage.

Chaque boîtier de fusibles contient plusieurs fusibles de rechange. Si un même fusible grille à plusieurs reprises, le système concerné est

probablement défectueux. Consultez un atelier Volvo agréé pour effectuer un contrôle.



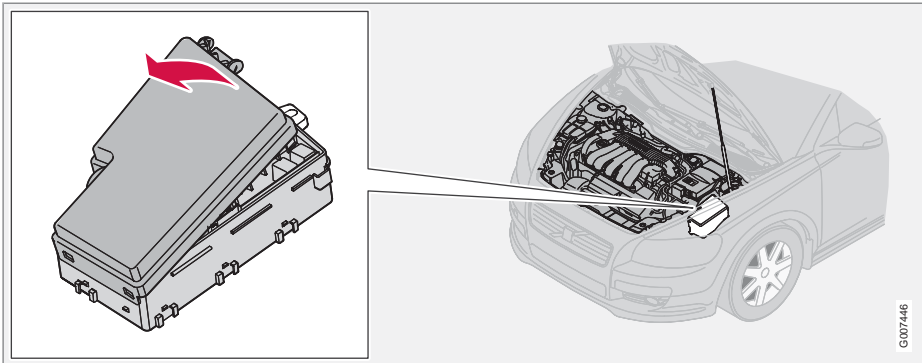
ATTENTION

N'utilisez jamais d'objet étranger ni un fusible avec un ampérage supérieur à la valeur indiquée en remplacement. Cela pourra entraîner des dommages considérables sur le système électrique et causer un incendie.



Fusibles

Boîtier de relais/fusibles dans le compartiment moteur



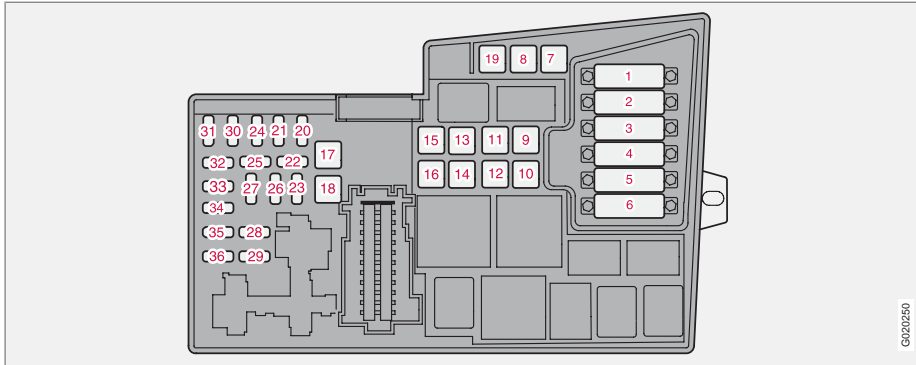
Le boîtier de fusibles contient 36 emplacements de fusible. Assurez-vous de remplacer un fusible grillé par un fusible neuf de même couleur et de même ampérage.

- Les fusibles 19 – 36 sont de type "Mini-fuse".
- Les fusibles 7 – 18 sont de type "JCASE" et doivent être remplacés dans un atelier Volvo agréé.
- Les fusibles 1 – 6 sont du type "Midi Fuse" et doivent être remplacés dans un atelier Volvo agréé.

Une pince se trouve à l'intérieur du couvercle. La pince facilite le retrait et le remplacement des fusibles.



Fusibles



1.	Ventilateur de refroidissement	50 A
2.	Direction assistée (sauf moteur 1,6 l)	80 A
3.	Alimentation du boîtier de fusibles de l'habitacle	60 A
4.	Alimentation du boîtier de fusibles de l'habitacle	60 A
5.	Élément de climatisation, chauffage auxiliaire (PTC)*	80 A
6.	Bougie (4 cyl. diesel)	60 A
	Bougie (5 cyl. diesel)	70 A

7.	Pompe ABS	30 A
8.	Soupapes ABS	20 A
9.	Fonctions du moteur	30 A
10.	Ventilateur unité de climatisation	40 A
11.	Lave-phares	20 A
12.	Alimentation de lunette arrière chauffante	30 A
13.	Relais de démarreur	30 A
14.	Câblage d'attelage*	40 A

15.	Emplacement de réserve	-
16.	Alimentation Infotainment	30 A
17.	Essuie-glace	30 A
18.	Alimentation du boîtier de fusibles de l'habitacle	40 A
19.	Emplacement de réserve	-
20.	Avertisseur sonore	15 A
21.	Chauffage auxiliaire au carburant, chauffage d'habitacle	20 A
22.	Emplacement de réserve	-

* Option/accessoire, pour de plus amples informations reportez-vous à l'Introduction.



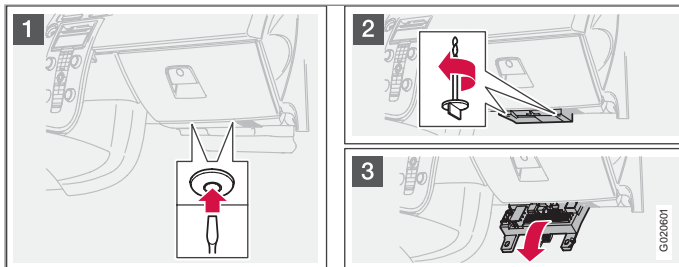


Fusibles

23.	Module de commande du moteur ECM (5 cyl. essence), transmission (TCM)	10 A
	Transmission (TCM) (4 cyl. Diesel auto.)	15 A
24.	Filtre à carburant chauffé, élément PTC capteur d'huile (5 cyl. Diesel)	20 A
25.	Emplacement de réserve	-
26.	Serrure de contact d'allumage	15 A
27.	Compresseur de climatisation	10 A
28.	Emplacement de réserve	-
29.	Antibrouillards avant	15 A
30.	Module de commande du moteur ECM (1,6 l essence, 2,0 l Diesel)	3 A
31.	Régulateur de tension d'alternateur 4 cyl.	10 A

32.	Injecteurs (5 cyl. essence), sonde lambda (4 cyl. essence), radiateur d'air de suralimentation (4 cyl. Diesel), sonde de masse d'air et régulation turbo (5 cyl. Diesel)	10 A
	33.	Sonde lambda et pompe à vide (5 cyl. essence), module de commande du moteur (5 cyl. Diesel), chauffage de filtre Diesel (4 cyl. Diesel)
34.	Bobines d'allumage (essence), injecteurs (1,6 l essence), pompe à carburant (4 cyl. Diesel), capteur de pression de climatisation (5 cyl.), bougies et épuration de gaz d'échappement EGR (5 cyl. Diesel)	10 A

35.	Capteur moteur de soupapes, bobine relais de climatisation élément PTC capteur d'huile (5 cyl. essence), module de commande du moteur ECM (5 cyl. Diesel), canister (essence), injecteurs (1,8/2,0 l essence), sonde de masse d'air MAF (5 cyl. essence, 4 cyl. Diesel), régulation turbo (4 cyl. Diesel), capteur de pression de direction assistée (1,6 l essence), épuration des gaz d'échappement EGR (4 cyl. Diesel)	15 A
	36.	Module de commande du moteur ECM (sauf 5 cyl. Diesel), capteur de pédale d'accélérateur, sonde lambda (5 cyl. Diesel)

Boîtier de relais/fusibles dans l'habitacle

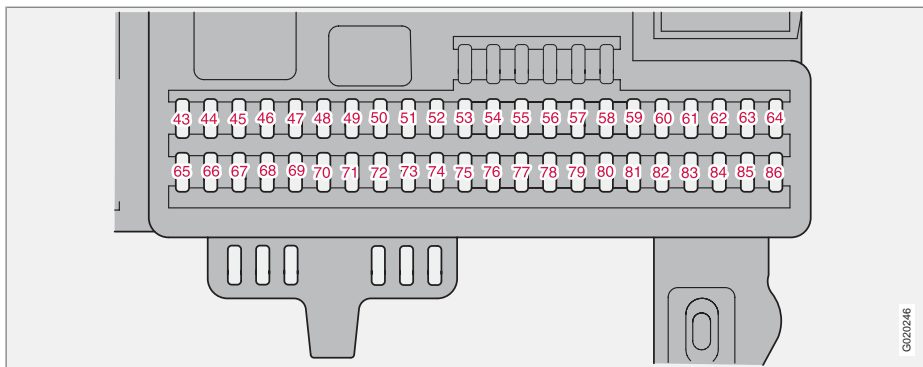
Le boîtier de fusibles contient 50 emplacements de fusible. Les fusibles sont situés sous la boîte à gants. Il existe aussi des emplacements pour les fusibles de recharge. Des outils pour le remplacement des fusibles se trouvent dans le boîtier du compartiment moteur, voir page 226.

Remplacement des fusibles

- Déposez la garniture intérieure qui recouvre le boîtier de fusibles en enfonçant tout d'abord les broches centrales dans les clips de fixation (1) d'environ un cm et puis en les sortant
- Tournez les vis à ailettes (qui maintiennent le boîtier de fusibles en position) (2) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'ils se libèrent
- Rabattez le boîtier de fusibles (3) à moitié. Tirez-le au maximum en direction du siège. Rabattez-le entièrement vers le bas. Le boîtier de fusible peut être décroché entièrement.
- Refermez le boîtier de fusible dans l'ordre inverse.
- Tirez sur la goupille centrale pour la sortir des attaches de fixation, fixez la garniture avec les attaches de fixation et enfoncez de nouveau la goupille détachée dans les attaches de fixation. Les attaches se dilatent ensuite, maintenant la garniture en place.



Fusibles



43.	Téléphone, système audio, RTI (option)	15 A
44.	Système SRS, module de commande du moteur ECM (5 cyl.)	10 A
45.	Prise électrique	15 A
46.	Eclairage habitacle, boîte à gants et emmarchement	5 A
47.	Eclairage intérieur	5 A
48.	Lave-glace, essuie-glace arrière	15 A

49.	Système SRS	10 A
50.	Emplacement de réserve	-
51.	Chauffage auxiliaire d'habitacle, AWD, chauffage électrique relais de filtre à carburant	10 A
52.	Module de commande de transmission (TCM), système ABS, relais immobiliseur (4 cyl. Diesel auto.)	5 A
53.	Direction assistée	10 A

54.	Aide au stationnement, Bi-Xenon ^{®*}	10 A
55.	Module de commande Keyless	20 A
56.	Module de commande télécommande, Module de commande sirène	10 A
57.	Prise diagnostic, contact de feu stop	15 A
58.	Feu de route droit, éclairage supplémentaire bobine relais	7,5 A

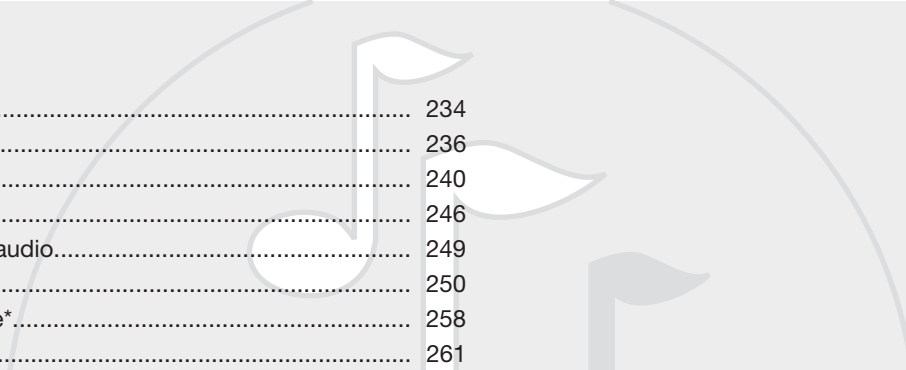


Fusibles

59.	Feux de route gauche	7,5 A
60.	Chauffage de siège côté conducteur	15 A
61.	Chauffage de siège côté passager	15 A
62.	Toit ouvrant	20 A
63.	Alimentation portière arrière, côté droit	20 A
64.	RTI *	5 A
65.	Infotainment	5 A
66.	Module de commande Infotainment (ICM), climatisation	10 A
67.	Emplacement de réserve	-
68.	Régulateur de vitesse	5 A
69.	Climatisation, capteur de pluie, bouton BLIS	5 A
70.	Emplacement de réserve	-
71.	Emplacement de réserve	-
72.	Emplacement de réserve	-

73.	Toit ouvrant, console d'éclairage intérieur (OHC), témoin de ceinture de sécurité arrière non bouclée, rétroviseur antiéblouissement	5 A
74.	Relais pompe à carburant	15 A
75.	Emplacement de réserve	-
76.	Emplacement de réserve	-
77.	Prise électrique compartiment à bagages, module de commande accessoires (AEM)	15 A
78.	Emplacement de réserve	-
79.	Feux de recul	5 A
80.	Emplacement de réserve	-
81.	Alimentation portière arrière, côté gauche	20 A
82.	Alimentation portière avant droite	25 A
83.	Alimentation portière avant gauche	25 A

84.	Siège passager à commande électrique	25 A
85.	Siège conducteur à commande électrique	25 A
86.	Éclairage intérieur, éclairage du compartiment à bagages, sièges électriques, indication du niveau de carburant (1,8F)	5 A

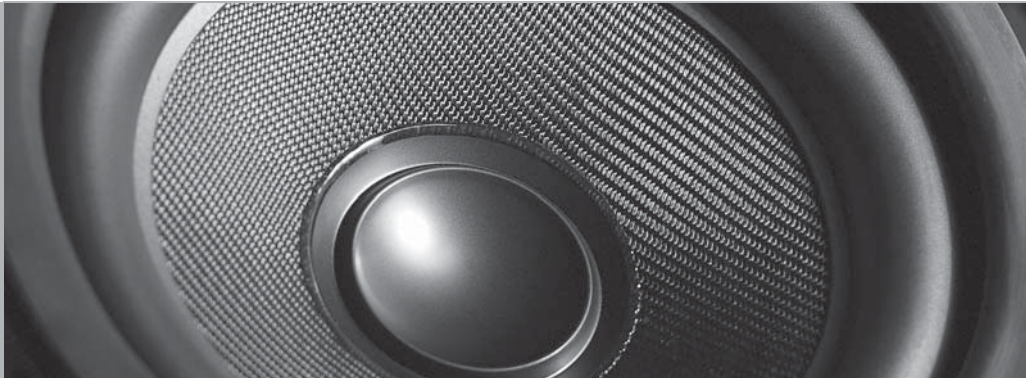


Généralités.....	234
Fonctions audio.....	236
Fonctions radio.....	240
Fonctions CD.....	246
Structure de menu – système audio.....	249
Fonctions téléphone*.....	250
Structure de menu – téléphone*.....	258
Mains-libres Bluetooth*.....	261

INFOTAINMENT



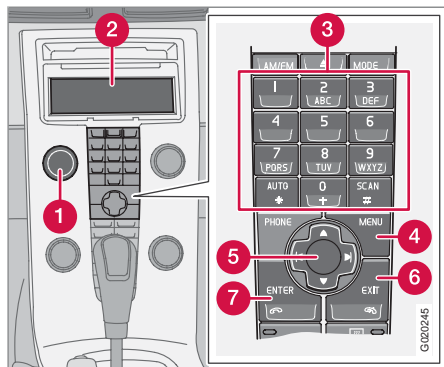
10





Généralités

Infotainment



- 1** **POWER** - Bouton
- 2** Écran
- 3** Commandes
- 4** **MENU** - Système de menus
- 5** Boutons de navigation
- 6** **EXIT** - Pour sortir du système de menus
- 7** **ENTER** - Pour sélectionner/activer/désactiver

Infotainment est un système auquel le système audio et le téléphone* ont été intégrés. Le sys-

tème Infotainment s'utilise facilement avec le panneau de commandes et les commandes* au volant, voir page 67. L'écran (2) affiche les messages et les informations concernant les fonctions utilisées.

Système audio

Marche/arrêt

POWER (1) allume ou éteint le système audio. Si le système audio est allumé lorsque la clé de contact est tournée en position **0**, il le restera jusqu'à ce que vous retiriez la clé de contact. Le système audio s'allumera alors automatiquement lorsque le contact sera à nouveau mis en position **I**.

Utilisation du menu

Une partie des informations Infotainment sont commandées par un système de menus. Le niveau du menu actuel est affiché en haut à droite de l'écran. Les options de menu s'affichent au centre de l'écran.

- **MENU** (4) permet d'ouvrir le système de menus.
- Le bouton de navigation (5) permet de se déplacer dans les options de menu vers le haut ou vers le bas.

- **ENTER** (7) permet de sélectionner/activer/désactiver l'une des options de menus.
- **EXIT** (6) permet de remonter d'un niveau dans la structure de menus. Une pression longue sur **EXIT** permet de sortir du système de menus.

Sélection rapide

Les options de menu sont numérotées et peuvent être directement sélectionnées avec le clavier (3).

Equipement

Le système audio peut être complété par différentes options et plusieurs niveaux de système audio. Il existe trois niveaux de systèmes audio :

- Performance
- High Performance
- Premium Sound

Tous les systèmes audio sont toutefois munis d'une radio AM/FM et d'un lecteur CD.



Dolby Surround Pro Logic II ¹

Le Dolby Surround Pro Logic II répartit les deux canaux stéréo sur les haut-parleurs gauche, droit, central et arrière. La reproduction du son est ainsi beaucoup plus réelle que la stéréo normale à deux canaux.



Dolby Surround Pro Logic II et l'icône Dolby sont des marques déposées de Dolby Laboratories Licensing Corporation.

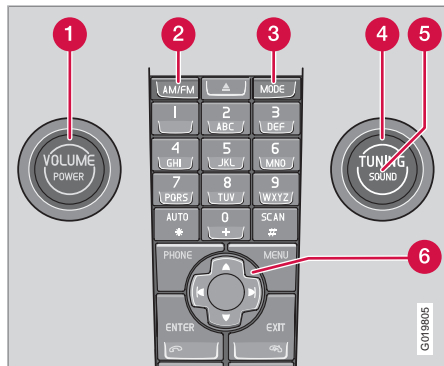
Dolby Surround Pro Logic II System est fabriqué sous licence de Dolby Laboratories Licensing Corporation.

¹ Premium Sound



Fonctions audio

Commandes des fonctions audio



- 1 VOLUME** - Molette
- 2 AM/FM** - Sélection de la source sonore
- 3 MODE** - Sélection de la source sonore, CD/AUX
- 4 TUNING** - Molette
- 5 SOUND** - Bouton
- 6** Bouton de navigation - Recherche de fréquence et utilisation du menu

Volume

Pour régler le volume, utilisez **VOLUME** (1) ou les commandes au volant, voir page 67. Le

volume sonore se règle automatique en fonction de la vitesses de la voiture, voir page 239.

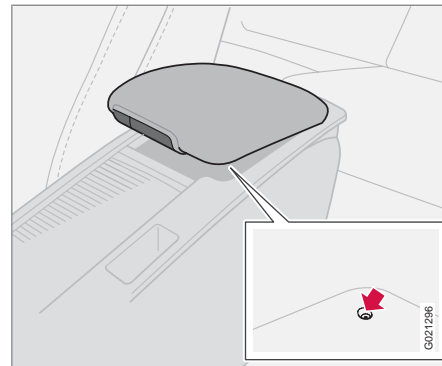
Sélection de la source sonore

Des pressions répétées sur **AM/FM** permettent d'alterner entre **FM1**, **FM2** et **AM**.

Des pressions répétées sur **MODE** permettent d'alterner entre **CD** et **AUX**.

AUX 1

La prise AUX dans la console du tunnel permet de connecter un lecteur MP3 par exemple. Un câble standard d'iPod ou d'un lecteur MP3 peut être rangé entre le couvercle et le bord du compartiment de rangement.



Entrée pour une source sonore externe (AUX) 3,5 mm.

i NOTE

La qualité de son peut être dégradée si le lecteur est en charge lorsque le système audio est en mode AUX. Évitez alors de charger le lecteur.

Il arrive parfois que la source sonore externe soit reproduite avec un volume différent des sources sonores internes comme le lecteur de CD. Si le volume sonore de la source sonore externe est trop élevée, la qualité du son peut

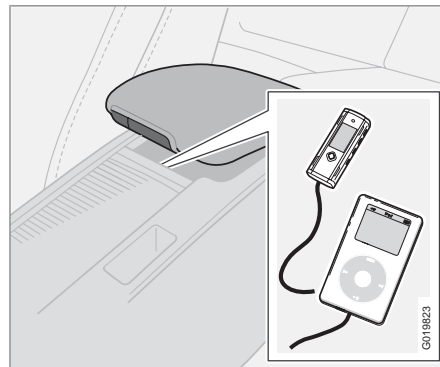
¹ Supprimé pour le niveau de système audio Performance si Bluetooth est installé.



Fonctions audio

être dégradée. Pour éviter ce problème, réglez le volume de l'entrée AUX.

1. Passez en mode AUX avec le bouton **MODE**.
2. Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
3. Naviguez jusqu'à **Volume d'entrée AUX** et appuyez sur **ENTER**.
4. Tournez la molette **TUNING** ou appuyez sur droite/gauche du bouton de navigation.

Connexion USB/iPod ²

Il est possible de connecter un iPod ou un lecteur MP3 au système Infotainment de la voiture grâce au port USB de la console centrale.

Il est possible de connecter un iPod, un lecteur MP3 ou une mémoire USB au système Infotainment de la voiture via le port qui se trouve dans la console centrale.

En fonction de l'appareil connecté, il convient de sélectionner la source sonore :

1. Choisissez **iPod** ou **USB** avec **MODE**. Le message **Connecter l'unité** apparaît à l'écran.

2. Connectez votre unité de stockage au port situé dans le compartiment de rangement de la console centrale (voir illustration précédente).

Le message **Chargement** apparaît à l'écran lorsque le système lit les fichiers de l'unité de stockage. Cela peut prendre un moment.

Une fois la lecture terminée, les informations des plages s'affichent sur l'écran et vous pouvez sélectionner la plage souhaitée.

La sélection d'une plage peut se faire de deux façons :

1. Tournez **TUNING** (4) dans le sens horaire ou antihoraire.
2. ou utilisez les boutons droit et gauche des commandes de navigation (6) pour naviguer jusqu'à la plage souhaitée.

Si la voiture est équipée des commandes au volant, il est possible de changer de plage avec celles-ci.

 **NOTE**

Le système supporte la lecture de fichiers audio aux formats les plus courants : MP3, WMA et WAV. Il existe des variantes des ces formats que le système ne supporte pas.

² Certains niveaux de système audio.



Fonctions audio

Mémoire USB

Pour faciliter l'utilisation de la mémoire USB, essayez de n'y mémoriser que des fichiers audio. Il faut beaucoup plus de temps au système pour lire des unités de stockage qui contiennent des fichiers non-compatibles.

Lecteur MP3

De nombreux lecteurs MP3 ont leur propre système de fichiers qui n'est pas supporté par le système. Pour pouvoir utiliser un lecteur MP3 avec le système, il doit être réglé sur **USB Removable device/Mass Storage Device**.

Lecteur iPod

Le lecteur iPod est chargé et alimenté par le système via le câble de connexion. Si la batterie de l'iPod est complètement déchargée, il faudra alors la charger avant de pouvoir connecter l'appareil.



NOTE

Lorsque vous utilisez un iPod comme source sonore, la structure du menu du système Infotainment de la voiture prendra la forme de celle du lecteur. Consultez le manuel de votre iPod pour obtenir des informations détaillées.

Pour de plus amples informations, consultez le manuel d'accessoires de USB/iPod Music Interface.

Réglages audio

Régler les réglages audio

Des pressions répétées sur **SOUND** permettent de choisir parmi les options suivantes. Le réglage est assuré en tournant la molette **TUNING**.

- **GRAVES** - Niveau des graves.
- **AIGUS** - Niveau des aigus.
- **FADER** – Balance entre haut-parleurs avant et arrière.
- **BALANCE** – Balance entre haut-parleurs droit et gauche.
- **SUBWOOFER*** - Niveau des haut-parleurs de graves. Le subwoofer doit être activé avant de pouvoir effectuer un réglage, reportez-vous au paragraphe Activer/désactiver le subwoofer ci-dessous.
- **CENTRE** ³ - Niveau du haut-parleur central. La stéréo trois canaux ou le Pro Logic II doivent être activés avant de pouvoir faire le réglage, reportez-vous au para-

phe Activer/désactiver le son surround ci-dessous.

- **SURROUND**³ – Niveau du surround. Le Pro Logic II doit être activés avant de pouvoir faire le réglage, reportez-vous au chapitre Réglages audio ci-dessous.

Activer/désactiver le subwoofer

- Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **RÉGLAGES AUDIO** et appuyez sur **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Subwoofer** et appuyez sur **ENTER**.

Surround³



Les réglages surround commandent l'aspect dimensionnel du son. Les réglages et l'activation/désactivation sont effectués séparément pour chaque source sonore.

Le symbole Dolby sur l'écran indique que le Dolby Pro Logic II est activé. Il existe trois réglages différents pour le son surround :

- **Pro Logic II**
- **3 canaux**
- **Désactivé** - stéréo à 2 canaux

³ Premium Sound.

* Option/accessoire, pour de plus amples informations reportez-vous à l'Introduction.



Fonctions audio

Activer/désactiver le son surround

1. Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
2. Naviguez jusqu'à **RÉGLAGES AUDIO** et appuyez sur **ENTER**.
3. Naviguez jusqu'à **Surround FM/AM/CD/AUX** et appuyez sur **ENTER**.
4. Naviguez jusqu'à **Pro Logic II** ⁴, **3 canaux** ou **Désactivé** et appuyez sur **ENTER**.

Égaliseur avant/arrière ⁵

Grâce à l'égaliseur, le son peut être réglé individuellement sur chaque bande de fréquence.

Régler l'égaliseur

1. Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
2. Naviguez jusqu'à **RÉGLAGES AUDIO** et appuyez sur **ENTER**.
3. Naviguez jusqu'à **Égaliseur avant** ou **Égaliseur arrière** et appuyez sur **ENTER**.
4. La colonne à l'écran indique le niveau de la bande de fréquence actuelle.

5. Réglez le niveau avec **TUNING** (4) ou haut/bas du bouton de navigation. D'autres fréquences sont sélectionnables avec gauche/droit du bouton de navigation.
6. Sauvegardez avec **ENTER** ou terminez avec **EXIT**.

CONTRÔLE AUTO. DU VOLUME ⁶

Le contrôle automatique du volume signifie que le volume sonore augmente avec la vitesse de la voiture. Trois niveaux sont sélectionnables : **Faible**, **Moyen** et **Élevé**.

Ajuster le contrôle automatique du volume

1. Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
2. Naviguez jusqu'à **RÉGLAGES AUDIO** et appuyez sur **ENTER**.
3. Naviguez jusqu'à **CONTRÔLE AUTO. DU VOLUME** et appuyez sur **ENTER**.
4. Naviguez jusqu'à **Faible**, **Moyen** ou **Élevé** et appuyez sur **ENTER**.

Reproduction optimale du son

Le système audio est étalonné pour offrir une reproduction optimale du son avec un traitement numérique des signaux.

Cet étalonnage tient compte des haut-parleurs, de l'amplificateur, de l'acoustique de l'habitacle, des positions des auditeurs (etc.) pour chaque combinaison modèle de voiture/système audio.

Il existe aussi un étalonnage dynamique qui tient compte du niveau de la commande de volume, de la réception radio et de la vitesse de la voiture.

Les commandes décrites dans ce manuel comme **Graves**, **Aigus** et **Égaliseur** sont uniquement prévues pour permettre à l'utilisateur d'adapter le son à son goût personnel.

⁴ Sauf en mode AM et FM.

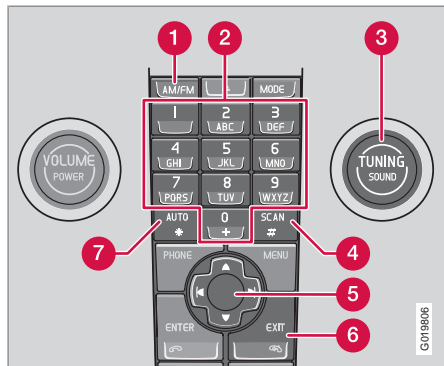
⁵ Certains niveaux de système audio.

⁶ Sauf Performance Sound.



Fonctions radio

Commandes des fonctions de la radio



- 1 **FM/AM** - Sélection de la bande de fréquence
- 2 Boutons de présélection
- 3 **TUNING** - Molette pour la recherche des stations
- 4 **SCAN** - Balayage
- 5 Bouton de navigation - Recherche de fréquence et utilisation du menu
- 6 **EXIT** - Interrompt la fonction en cours.
- 7 **AUTO** - Mémorisation automatique de présélection

Recherche de fréquence

Recherche de fréquence automatique

1. Sélectionnez la bande de fréquence avec **AM/FM** (1).
2. Appuyez brièvement sur ◀ ou ▶.

Recherche manuelle de fréquence

1. Sélectionnez la bande de fréquence avec **AM/FM** (1).
2. Réglez la fréquence en tournant **TUNING** (3).

Une station peut aussi être réglée par une longue pression sur ◀ ou ▶. Ou avec les commandes au volant :

- Maintenez le bouton de navigation (◀ ou ▶) jusqu'à l'apparition de la fréquence souhaitée à l'écran.

Alors que la colonne de fréquence est toujours visible à l'écran, la recherche est possible avec de courtes pressions sur ◀ ou ▶.

Mémorisation d'une présélection

Il est possible de mémoriser dix présélections par bande de fréquence. La bande FM possède deux mémoires de présélection : **FM1** et **FM2**. Les présélections sont choisies avec les boutons de présélection (2) ou avec les commandes au volant.

Mémorisation manuelle de présélection

1. Réglez une station.
2. Maintenez un des boutons de présélection enfoncé jusqu'à l'apparition du message **Station mém.** à l'écran.

Mémorisation automatique de présélection

AUTO (7) permet de rechercher les dix fréquences de radio les plus fortes et de les mémoriser automatiquement dans une mémoire séparée. Cette fonction est particulièrement utile dans les zones qui ne vous sont pas familières en ce qui concerne les stations de radio et leurs fréquences.

Démarrer une mémorisation automatique de présélections

1. Sélectionnez la bande de fréquence avec **AM/FM** (1).
2. Maintenez **AUTO** (7) enfoncé jusqu'à ce que **Mémoris. auto...** apparaisse à l'écran.



Fonctions radio

Lorsque **Mémoris. auto...** disparaît de l'écran, la mémorisation est terminée. La radio passe en mode auto et **Auto** s'affiche à l'écran. Vous pouvez maintenant choisir les présélections automatiquement mémorisées directement avec les touches de présélection (2).

Interrompre une mémorisation automatique de présélections

- Appuyez sur **EXIT** (6).

Choisir une présélection automatiquement mémorisée

En mettant la radio en mode auto, vous pouvez utiliser les présélections automatiquement mémorisées.

1. Appuyez brièvement sur **AUTO** (7).
 - > **Auto** apparaît à l'écran.
2. Appuyez sur un bouton de présélection (2).
 - > La radio reste en mode auto jusqu'à ce qu'une courte pression sur **AUTO** (7), **EXIT** (6) ou **AM/FM** (1) l'interrompe.

Mémoriser les présélections mémorisées automatiquement dans une autre mémoire

Une présélection mémorisée automatiquement peut être transférée vers les mémoires FM ou AM.

1. Appuyez brièvement sur **AUTO** (7).
 - > **Auto** apparaît à l'écran.

2. Appuyez sur un bouton de présélection.
3. Appuyez sur le bouton de présélection où la présélection doit être mémorisée et maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce que le message **Station mém.** apparaisse à l'écran.
 - > La radio quitte le mode auto et la station mémorisée peut alors être choisie comme une présélection.

Balayage

SCAN (4) permet de rechercher automatiquement les stations puissantes sur la bande de fréquence actuelle. Lorsqu'une station a été trouvée, elle est diffusée pendant environ 8 secondes puis la recherche continue.

Activer/désactiver le Scan

1. Sélectionnez la bande de fréquence avec **AM/FM**.
2. Appuyez sur **SCAN** pour activer.
 - > **Scan** apparaît à l'écran. Terminez en appuyant sur **SCAN** ou **EXIT**.

Mémoriser en présélection une station trouvée

Il est possible de mémoriser une station en présélection alors que **SCAN** est actif.

- Appuyez sur l'un des boutons de présélection et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce

que le message **Station mém.** apparaisse à l'écran.

- > Le balayage est interrompu et la station mémorisée peut alors être choisie comme une présélection.

Fonctions RDS

Radio Data System - RDS associe différents émetteurs FM pour créer un réseau. Un émetteur FM d'un tel réseau envoie des informations offrant les fonctions suivantes à une radio RDS :

- Passage automatique à un émetteur plus fort si la réception est mauvaise.
- Recherche de types de programmes comme informations routières ou actualités.
- Réception d'informations textuelles concernant les programmes en cours.

Certaines stations de radio n'utilisent pas le RDS ou que certaines parties de cette fonctionnalité.



Fonctions radio

Fonctions de programmes

En FM, la radio peut rechercher des stations avec certains types de programmes. Si un type de programmes est détecté, la radio change de station et la source sonore en cours est interrompue. Si le lecteur CD est actif par exemple, il est mis en pause. La station à l'origine de l'interruption est diffusée avec un volume sonore préréglé, voir page 244. Lorsque le type de programmes est terminé, la radio revient à la source sonore et au volume précédents.

Les fonctions de programmes alarme (**ALERTE**), informations routières (**TP**), actualités (**NEWS**) et types de programmes (**PTY**) s'interrompent selon un ordre de priorité où l'alerte est le plus important et le type de programmes l'est le moins.

Pour d'autres réglages permettant l'interruption de programmes, voir EON et REG voir page 243. Les fonctions de programmes sont modifiées avec le système de menu, voir page 234.

Retour à la source interrompue

Appuyez sur **EXIT** pour revenir à la source interrompue.

Alarme

La fonction est utilisée pour avertir le public d'un accident important ou d'une catastrophe.

Cette alarme ne peut pas être interrompue temporairement ni désactivée. Le message **ALERTE!** apparaît à l'écran lorsqu'un avis d'alarme est transmis.

Infos trafic – TP



Cette fonction interrompt la source écoutée pour diffuser des informations concernant le trafic émises sur le réseau RDS d'une station réglée.

TP est affiché lorsque la fonction est activée. Si la station réglée peut transmettre des informations routières, **TP** est affiché à l'écran.

Activer/désactiver TP

1. Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
2. Naviguez jusqu'à **TP** et appuyez sur **ENTER**.

TP à partir de la station écoutée/de toutes les stations

La radio peut être interrompue pour des informations routières soit uniquement en provenance de la station réglée (écoutée), soit de toutes les stations.

1. Sélectionnez une station FM.
2. Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
3. Naviguez jusqu'à **Réglages radio avancés** et appuyez sur **ENTER**.

4. Naviguez jusqu'à **TP** et appuyez sur **ENTER**.
5. Naviguez jusqu'à **STATION TP** et appuyez sur **ENTER**.
 - > L'écran affiche alors soit **TP de la station écoutée** soit **TP de toutes les stations**.
6. Appuyez sur **ENTER**.

Activer/désactiver la recherche TP

La recherche TP est utile lors des longs trajets lorsqu'une autre source sonore est écoutée. Cette fonction recherche alors automatiquement les informations routières dans différents réseaux RDS.

1. Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
2. Naviguez jusqu'à **RÉGLAGES RADIO AVANCÉS** et appuyez sur **ENTER**.
3. Naviguez jusqu'à **TP** et appuyez sur **ENTER**.
4. Naviguez jusqu'à **Recherche TP** et appuyez sur **ENTER**.

Informations



Cette fonction interrompt la source écoutée pour diffuser des informations émises sur le réseau RDS d'une station réglée. Le message **NEWS** indique que la fonction est active.



Fonctions radio

Activer/désactiver Informations

1. Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
2. Naviguez jusqu'à **Informations** et appuyez sur **ENTER**.

Informations à partir de la station écoutée/de toutes les stations

La radio peut être interrompue pour des informations soit uniquement en provenance de la station réglée (écoutée), soit de toutes les stations.

1. Sélectionnez une station FM.
2. Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
3. Naviguez jusqu'à **RÉGLAGES RADIO AVANCÉS** et appuyez sur **ENTER**.
4. Naviguez jusqu'à **Station d'infos** et appuyez sur **ENTER**.
 - > L'écran affiche alors soit **Infos de la station écoutée**, soit **Toutes stations : infos**.
5. Appuyez sur **ENTER**.

Types de programmes – PTY

La fonction PTY permet de sélectionner différents types de programmes tels que **Pop** et **Musique classique**. Le symbole PTY indique que la fonction est activée. Cette fonction interrompt la source écoutée pour diffuser le type de programme émis sur le réseau RDS d'une station réglée.

Activer/désactiver PTY

1. Choisissez **FM1** ou **FM2** avec **FM/AM**.
2. Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
3. Naviguez jusqu'à **PTY** et appuyez sur **ENTER**.
4. Naviguez jusqu'à **Sélectionner PTY** et appuyez sur **ENTER**.
 - > Une liste des types de programmes s'affiche : **Magazine**, **Info-service**, etc. La fonction PTY est activée en sélectionnant des types de programmes et désactivée en initialisant les PTY.
5. Sélectionnez les types de programmes souhaités ou **Effacer tous les PTY...**

Rechercher PTY

Cette fonction cherche le type de programme choisi sur toute la bande de fréquence.

1. Activez PTY.

2. Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
3. Naviguez jusqu'à **PTY** et appuyez sur **ENTER**.
4. Naviguez jusqu'à **Rechercher PTY** et appuyez sur **ENTER**.

Si la radio trouve l'un des types de programmes sélectionnés, **>| pour recherche** apparaît à l'écran. Une pression sur le bouton de navigation permet de poursuivre la recherche d'une autre émission de types de programmes sélectionnés.

Affichage de type de programme

Le type de programme de la station écoutée peut être affiché à l'écran.

NOTE

Toutes les stations de radio n'ont pas cette fonction.

Activer/désactiver l'affichage

1. Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
2. Naviguez jusqu'à **PTY** et appuyez sur **ENTER**.
3. Naviguez jusqu'à **Afficher PTY** et appuyez sur **ENTER**.



Fonctions radio

Texte radio

Certaines stations RDS émettent des informations concernant le contenu du programme, le nom des artistes etc. Ces informations peuvent être affichées à l'écran.

Activer/désactiver le texte radio

1. Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
2. Naviguez jusqu'à **Texte radio** et appuyez sur **ENTER**.

Mise à jour automatique de fréquence – AF

La fonction AF sélectionne l'un des émetteurs les plus puissants pour une station réglée. Parfois, la radio doit chercher sur toute la bande FM pour trouver un émetteur puissant. La radio devient alors silencieuse et **Recherche PI Exit** pour annuler apparaît à l'écran.

Activer/désactiver AF

1. Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
2. Naviguez jusqu'à **RÉGLAGES RADIO AVANCÉS** et appuyez sur **ENTER**.
3. Naviguez jusqu'à **AF** et appuyez sur **ENTER**.

Programme régionaux – REG



Cette fonction permet de continuer à écouter un émetteur régional bien que la puissance du signal soit faible.

REG est affiché lorsque la fonction est activée. La fonction de programmes régionaux est normalement désactivée.

Activer/désactiver REG

1. Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
2. Naviguez jusqu'à **RÉGLAGES RADIO AVANCÉS** et appuyez sur **ENTER**.
3. Naviguez jusqu'à **Régional** et appuyez sur **ENTER**.

Enhanced Other Networks – EON

La fonction EON est particulièrement utile dans les grandes agglomérations avec de nombreuses stations régionales. Cette fonction utilise la distance entre la voiture et l'émetteur de la station pour indiquer quand les fonctions de programmes doivent interrompre la source écoutée.

- **Local** – interrompt uniquement si l'émetteur de la station est proche.
- **Distant**¹ - interrompt si l'émetteur de la station est éloigné, même si le signal est parasité.

- **Désactivé** – n'interrompt pas pour un programme d'un autre émetteur.

Activer/désactiver EON

1. Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
2. Naviguez jusqu'à **RÉGLAGES RADIO AVANCÉS** et appuyez sur **ENTER**.
3. Naviguez jusqu'à **EON** et appuyez sur **ENTER**.
4. Naviguez jusqu'à **Local, Distant** ou **Désactivé** et appuyez sur **ENTER**.

Réinitialisation des fonctions RDS

Cette fonction permet de rétablir tous les paramètres radio initiaux (programmés en usine).

1. Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
2. Naviguez jusqu'à **RÉGLAGES RADIO AVANCÉS** et appuyez sur **ENTER**.
3. Naviguez jusqu'à **Réinitialiser tout...** et appuyez sur **ENTER**.

¹ Régl. origine



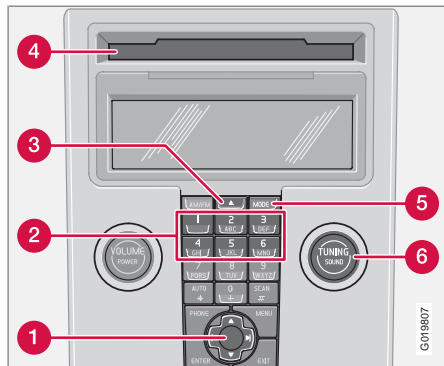
Contrôle du volume des types de programmes

Le volume des programmes intercalés est réglé suivant chaque type de programme. Si le niveau sonore est réglé durant l'interruption de programme, le nouveau volume est mémorisé pour l'interruption suivante.



Fonctions CD

Commandes des fonctions CD



- 1** Bouton de navigation – Avance/retour rapide, sélection de plage et utilisation du menu
- 2** Sélection de disque dans le changeur CD*
- 3** Insertion/éjection de CD
- 4** Fente d'insertion/éjection de CD
- 5** **MODE** – Sélection des sources sonores CD et AUX*
- 6** **TUNING** - Molette pour la sélection de plages

Démarrer la lecture (lecteur CD)

S'il y a un CD de musique dans le lecteur lorsque le système audio est en mode CD, la

lecture commence automatiquement. Sinon, insérez un disque et passez en mode CD en appuyant sur **MODE**.

Démarrer la lecture (changeur CD*)

Si un CD de musique est déjà sélectionné lorsque vous activez le système audio, la lecture commence automatiquement. Sinon, passez en mode changeur CD avec **MODE** et sélectionnez un disque avec les touches numérotées **1-6** ou avec haut/bas du bouton de navigation.

Insérer un CD

1. Sélectionnez une position libre avec les touches numérotées **1-6** ou haut/bas du bouton de navigation.
 - > Une position libre apparaît à l'écran. Le message **Insérez un disque** indique qu'il est possible d'insérer un disque. Le changeur CD peut contenir jusqu'à 6 disques.
2. Insérez un CD dans le changeur CD.

Éjection d'un CD

Un disque reste éjecté environ 12 secondes. Il est ensuite "ravalé" par le lecteur qui poursuit la lecture.

Éjectez chaque disque en exerçant une pression sur le bouton d'éjection **3**.

Éjectez tous les disques en maintenant une pression longue sur le bouton d'éjection. Tous les disques contenus dans le magasin sont éjectés un à un. Le message **Éjecter tous** apparaît à l'écran.

Pause

Lorsque le volume est complètement baissé, le lecteur CD s'arrête. La lecture reprend lorsque le volume est de nouveau augmenté.

Fichiers audio*

Le lecteur CD lit aussi les fichiers audio aux formats MP3 et WMA.



NOTE

Certains fichiers audio protégés contre la copie ne peuvent pas être lus par le lecteur.

Lorsqu'un CD comportant des fichiers audio est inséré, le lecteur lit la structure de son répertoire. En fonction de la qualité du disque, il peut se passer un instant avant le début de la lecture.

Navigation et lecture

S'il y a un CD comportant des fichiers audio dans le lecteur CD, la touche **ENTER** permet d'accéder à la structure du répertoire. Le mode de navigation dans la structure du répertoire est identique à celui dans la structure de



Fonctions CD

menus du système audio. Les fichiers audio sont accompagnés du symbole et les répertoires, du symbole . A lecture des fichiers audio est lancée avec **ENTER**.

Une fois la lecture d'un fichier terminée, les fichiers suivants dans le même répertoire sont lus. Le passage au répertoire suivant est automatique lorsque tous les fichiers du répertoire en cours ont été lus.

Appuyez sur gauche/droite du bouton de navigation si l'écran n'est pas assez large pour afficher la totalité du nom du fichier.

Avance ou recul rapide/saut de plage CD ou fichiers audio

De courtes pressions sur droite/gauche du bouton de navigation permettent de passer d'une plage CD/d'un fichier audio à l'autre. **TUNING** (ou les commandes au volant) permet aussi d'exécuter cette action.

Scanner un CD

Cette fonction permet de lire les 10 premières secondes de chaque plage CD/fichier audio. Appuyez sur **SCAN** pour activer. Pour interrompre si vous souhaitez continuer la lecture de la plage CD/du fichier audio actuel, appuyez sur **EXIT** ou **SCAN**.

Lecture aléatoire

Cette fonction permet d'écouter les plages dans un ordre aléatoire. En utilisant la méthode ordinaire, il est possible de passer d'une plage CD/d'un fichier audio à l'autre en mode aléatoire.

NOTE

Le saut aléatoire d'une plage CD à l'autre n'est possible que sur le même disque.

En fonction de la lecture aléatoire choisie, différents messages apparaissent sur l'écran :

- **LECTURE ALÉATOIRE** signifie que des plages d'un seul CD de musique sont lues
- **RND ALL** signifie que toutes les plages de tous les CD de musique du changeur CD sont lues.
- **RANDOM FOLDER** signifie que les fichiers audio d'un répertoire du CD actuel sont lus.

Activer/désactiver (lecteur CD)

Si la lecture concerne un CD ordinaire de musique :

1. Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
2. Naviguez jusqu'à **Lecture aléatoire** et appuyez sur **ENTER**.

Si la lecture concerne des fichiers audio :

1. Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
2. Naviguez jusqu'à **Lecture aléatoire** et appuyez sur **ENTER**.
3. Naviguez jusqu'à **Dossier** ou **Disque** et appuyez sur **ENTER**.

Activer/désactiver (changeur CD)

Si la lecture concerne un CD ordinaire de musique :

1. Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
2. Naviguez jusqu'à **Lecture aléatoire** et appuyez sur **ENTER**.
3. Naviguez jusqu'à **Un disque** ou **Tous les disques** et appuyez sur **ENTER**.

La sélection **Tous les disques** ne concerne que les CD de musique présents dans le changeur.

Si la lecture concerne des fichiers audio :

1. Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
2. Naviguez jusqu'à **Lecture aléatoire** et appuyez sur **ENTER**.
3. Naviguez jusqu'à **Un Disque** ou **Dossier** et appuyez sur **ENTER**.

Si vous sélectionnez un autre CD, la fonction est désactivée.



Fonctions CD

Texte disque

Si les informations concernant le titre se trouvent sur le CD, elles apparaissent à l'écran ¹.

Activer/désactiver

1. Démarrez la lecture d'un CD.
2. Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
3. Naviguez jusqu'à **Texte disque** et appuyez sur **ENTER**.

Disques compacts (CD)

L'utilisation de disques CD de mauvaise qualité peut entraîner un son mauvais voire absent.

IMPORTANT

Utilisez uniquement des disques standard (diamètre de 12 cm). N'utilisez pas de disques avec autocollant. La chaleur du lecteur décollerait l'autocollant et endommagerait le lecteur.

¹ Concerne le changeur CD

**Structure de menu – système audio****Vue d'ensemble****Menu FM**

1. Informations
2. TP
3. PTY
4. Texte radio
5. Réglages radio avancés
6. Réglages audio*

Menu AM

1. Réglages audio*

Menu CD

1. Lecture aléatoire
2. Informations
3. TP
4. Texte disque
5. Réglages audio*

Menu changeur CD

1. Lecture aléatoire
2. Informations
3. TP
4. Texte disque
5. Réglages audio*

Menu AUX

1. Volume AUX
2. Informations
3. TP
4. Réglages audio*



Fonctions téléphone*

Composants du système téléphonique

1. Antenne

2. Commandes au volant

Le clavier permet d'utiliser la plupart des fonctions du téléphone, voir page 252.

3. Microphone

Le microphone permet de garder les mains libres. Il est intégré à la console au plafond au niveau du rétroviseur intérieur.

4. Panneau de commande de la console centrale

Toutes les fonctions du téléphone (sauf le volume de conversation) peuvent être commandées depuis le panneau de commande.

5. Combiné confidentialité

6. Lecteur de carte SIM

Généralités

- N'oubliez pas que la sécurité routière passe avant tout.
- Si le conducteur désire utiliser le combiné, la voiture doit être garée dans un endroit sûr.
- Désactivez le système téléphonique lorsque vous faites le plein de carburant.

- Désactivez le système lorsque vous passez près de chantiers de démolition.
- Confiez toute intervention sur le système téléphonique exclusivement à un atelier Volvo agréé.

Appels d'urgence

Les appels aux services d'urgence ne requièrent pas la carte SIM, entendu que cette fonction est prévue par l'opérateur GSM.

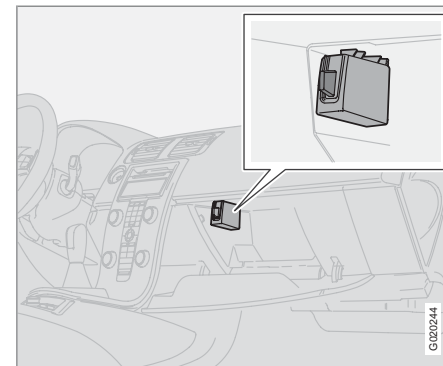
Appels d'urgence

1. Activer le téléphone.
2. Appelez le service d'urgence de la région dans laquelle vous vous trouvez (dans l'Union Européenne, composez le 112).
3. Appuyez sur **ENTER**.

IDIS

Le système IDIS (Intelligent Driver Information System) permet de réduire la priorité des appels entrants et des messages SMS afin de permettre au conducteur de se concentrer sur la conduite. Les appels entrants et les messages SMS peuvent être retardés de 5 secondes avant d'être connectés. Les appels en absence sont affichés à l'écran de contrôle. Le système IDIS peut être neutralisé à partir de la fonction du menu 5.5, voir page 258.

Carte SIM



Le téléphone ne peut être utilisé qu'avec une carte SIM (Subscriber Identity Module) valide. La carte est délivrée par les différents opérateurs du réseau. En cas de problèmes avec la carte SIM, contactez votre opérateur réseau.

i NOTE

Le téléphone intégré ne peut pas lire les cartes SIM de type "uniquement 3G". Les cartes combinées 3G/GSM sont acceptées. Contactez votre opérateur si vous devez changer de carte SIM.



Fonctions téléphone*

Carte SIM supplémentaire

De nombreux opérateurs proposent une carte SIM supplémentaire pour le même numéro de téléphone. Cette carte supplémentaire peut être utilisée dans la voiture.

Installation de la carte SIM

1. Désactivez le téléphone et ouvrez la boîte à gants.
2. Sortez le support de carte SIM du lecteur de carte SIM, reportez-vous à l'illustration 251.
3. Placez la carte SIM dans le support en laissant la partie métallique visible. Le coin biseauté de la carte SIM doit s'adapter à la forme du support.
4. Insérez doucement le support de carte SIM.

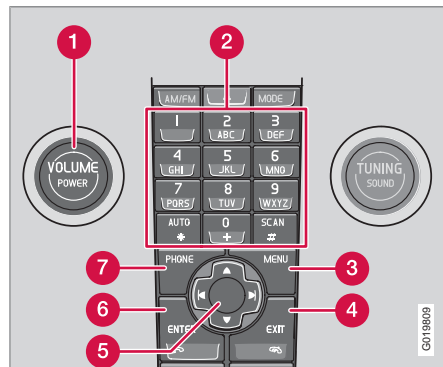
Utilisation du menu

La description de la manipulation des fonctions téléphoniques avec le système de menu se trouve en page 258.

Sécurité routière

Pour des raisons de sécurité, le menu n'est pas accessible lorsque la vitesse est supérieure à 8 km/h.

Commandes du téléphone

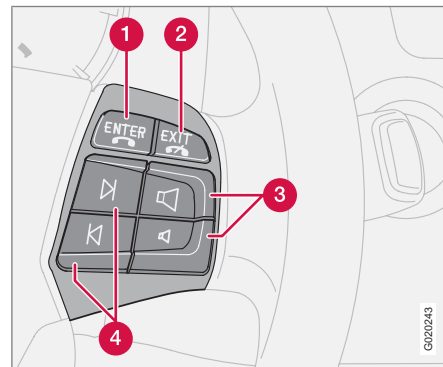


Panneau de commande de la console centrale.

- 1 **VOLUME** - Contrôle le volume de la radio etc. pendant un appel téléphonique.
- 2 Boutons chiffres et lettres
- 3 **MENU** - Permet d'ouvrir le menu principal
- 4 **EXIT** - Interrompt/refuse un appel, efface les caractères saisis

- 5 Bouton de navigation – Permet de naviguer dans les menus et les lignes de caractères
- 6 **ENTER** – Permet d'accepter un appel. Une pression affiche le dernier numéro composé
- 7 **PHONE** - Marche/arrêt et mode veille (standby)

Commandes au volant



Lorsque le téléphone est activé, les commandes au volant n'agissent que sur les fonctions téléphoniques. Pour pouvoir commander le système audio, le téléphone doit être en mode veille (standby).

**Fonctions téléphone***

- 1 **ENTER** - Même fonction que sur le panneau de commande
- 2 **EXIT** - Même fonction que sur le panneau de commande
- 3 Volume des appels – Augmentation/réduction
- 4 Boutons de navigation – Permettent de naviguer dans les menus

Marche/arrêt

Lorsque le téléphone est activé ou en mode veille (standby), un combiné est affiché à l'écran. Si le téléphone était dans l'un de ces modes lorsque la clé de contact est tournée en position **0**, il sera automatiquement dans le même mode lorsque la clé de contact sera tournée en position **I** ou **II**.

Mise en marche :

Les fonctions du système téléphonique ne peuvent être utilisées que lorsque le téléphone est activé.

1. Appuyez sur **PHONE**.
2. Saisissez le code PIN (si nécessaire) et appuyez sur **ENTER**.

Désactivation :

Lorsque le système téléphonique est désactivé, la réception d'appels est impossible.

- Maintenez **PHONE** enfoncé jusqu'à la désactivation du téléphone.

Mode de veille (standby)

En mode veille, le système audio peut être actif tout en recevant des appels. Toutefois, il n'est pas possible de passer des appels en mode veille.

Mettre le téléphone en mode veille

Le téléphone doit être activé avant de pouvoir être mis en mode veille.

- Appuyez sur **PHONE**.

Activation à partir du mode veille

- Appuyez sur **PHONE**.

Gestion des appels

Si le combiné est décroché lorsque vous commencez un appel, le son proviendra du système mains-libres. Pour passer du combiné au système mains-libres pendant un appel, voir page 256.

Pour appeler

1. Activez le système téléphonique (si nécessaire).
2. Composez le numéro ou utilisez le répertoire, voir page 256.
3. Appuyez sur **ENTER** ou décrochez le combiné. Détachez le combiné en le pressant vers le bas.

Pour recevoir un appel

Pour répondre automatiquement, voir l'option de menu 4.3, voir page 258.

- Appuyez sur **ENTER** ou décrochez le combiné. Détachez le combiné en le pressant vers le bas.

Pour terminer un appel

- Appuyez sur **EXIT** ou raccrochez le combiné.

Pour refuser un appel

- Appuyez sur **EXIT**.

Appels en attente

En cas de second appel alors que vous êtes en conversation, vous entendrez deux tonalités. L'écran affiche **Répondre?**. Vous pouvez refuser l'appel ou répondre normalement. Si vous répondez au second appel, le premier est mis en attente.

Mettre en attente/reprendre un appel

1. Appuyez sur **MENU** ou sur **ENTER**.
2. Naviguez jusqu'à **Attente** ou **Attente désac.** et appuyez sur **ENTER**.

Passer un appel durant une conversation

1. Mettez l'appel en attente.
2. Composez le numéro à appeler.



Fonctions téléphone*

Alterner entre plusieurs appels

1. Appuyez sur **MENU** ou sur **ENTER**.
2. Naviguez jusqu'à **Basculer** et appuyez sur **ENTER**.

Lancer un appel en conférence

Un appel en conférence implique au moins trois appels qui pourront communiquer ensemble. Lorsqu'une conférence a été commencée, aucun autre appel ne peut être ajouté. Si une conférence est interrompue, tous les appels en cours sont interrompus.

1. Passez deux appels.
2. Appuyez sur **MENU** ou sur **ENTER**.
3. Naviguez jusqu'à **Joindre** et appuyez sur **ENTER**.

Volume sonore

Le téléphone utilise le haut-parleur de la porte conducteur.

Volume sonore d'un appel



Le volume d'un appel est réglé avec les commandes au volant.

Si vous utilisez le combiné, le volume est réglé avec une molette sur le côté du combiné.

biné.

Volume sonore du système audio

Le volume sonore est réduit pendant un appel. Lorsque la conversation est terminée, le volume sonore reprend son niveau d'origine. Si le volume est modifié durant l'appel, il restera le même lorsque la conversation sera terminée. Le son peut aussi être automatiquement coupé lors d'un appel, voir menu 5.4.3 en page 260. Cette fonction n'est disponible que pour les systèmes de téléphonie intégrée Volvo.

Saisie de texte

Les textes sont saisis avec le clavier du téléphone.

1. Appuyez sur le bouton comportant le caractère souhaité : une fois pour le premier caractère, deux fois pour le deuxième, etc. Consultez le tableau.
2. Appuyez sur **1** pour un espace. Si deux caractères sur le même bouton doivent être saisis à la suite, appuyez sur * ou attendez quelques secondes.

Une courte pression sur **EXIT** permet de supprimer un caractère saisi. Avec une longue pression sur **EXIT**, tous les caractères saisis seront effacés.

Touche	Fonction
1	espace 1 - ? ! , . : " ' ()
2 ABC	a b c 2 ä å à æ ç
3 DEF	d e f 3 è é
4 GHI	g h i 4 ì
5 JKL	j k l 5
6 MNO	m n o 6 ñ ö ò ø
7 PQRS	p q r s 7 ß
8 TUV	t u v 8 ü ù
9 WXYZ	w x y z 9
AUTO *	À enfoncer brièvement si deux caractères situés sur le même bouton doivent être saisis à la suite.



Fonctions téléphone*

Touche	Fonction
0 +	+ 0 @ * # & \$ £ / %
SCAN #	Alternen en majuscules et minuscules.

Gestion des numéros

Appeler les derniers numéros appelés

Le téléphone enregistre automatiquement les derniers numéros appelés.

1. Appuyez sur **ENTER**.
2. Naviguez jusqu'à un numéro et appuyez sur **ENTER**.

Répertoire

Si le répertoire contient le numéro appelant, le nom du contact apparaît à l'écran. Les informations concernant le contact peuvent être mémorisées sur la carte SIM et dans le téléphone.

Mémoriser des contacts dans le répertoire

1. Appuyez sur **MENU**.
2. Naviguez jusqu'à **Répertoire** et appuyez sur **ENTER**.

3. Naviguez jusqu'à **Nouvel. entré** et appuyez sur **ENTER**.
4. Entrez un nom et appuyez sur **ENTER**.
5. Entrez un numéro et appuyez sur **ENTER**.
6. Naviguez jusqu'à **Carte SIM** ou **Téléphone** et appuyez sur **ENTER**.

Rechercher des contacts dans le répertoire

La flèche vers le bas du bouton de navigation permet d'atteindre directement le menu **Rechercher** au lieu d'utiliser **MENU**.

1. Appuyez sur **MENU**.
2. Naviguez jusqu'à **Répertoire** et appuyez sur **ENTER**.
3. Naviguez jusqu'à **Rechercher** et appuyez sur **ENTER**.
4. Saisissez l'initiale du contact recherché et appuyez sur **ENTER** ou appuyez seulement sur **ENTER**.
5. Naviguez jusqu'à un contact et appuyez sur **ENTER**.

Copie des entrées de la carte SIM vers le répertoire

1. Appuyez sur **MENU**.
2. Naviguez jusqu'à **Répertoire** et appuyez sur **ENTER**.

3. Naviguez jusqu'à **Copier tout** et appuyez sur **ENTER**.
4. Naviguez jusqu'à **SIM vers téléphone** ou **Téléphone vers SIM** et appuyez sur **ENTER**.

Effacer des contacts du répertoire

1. Appuyez sur **MENU**.
2. Naviguez jusqu'à **Répertoire** et appuyez sur **ENTER**.
3. Naviguez jusqu'à **Rechercher** et appuyez sur **ENTER**.
4. Saisissez l'initiale du contact recherché et appuyez sur **ENTER** ou appuyez seulement sur **ENTER**.
5. Naviguez jusqu'au contact à effacer et appuyez sur **ENTER**.
6. Naviguez jusqu'à **Effacer** et appuyez sur **ENTER**.

Effacer tous les contacts

1. Appuyez sur **MENU**.
2. Naviguez jusqu'à **Répertoire** et appuyez sur **ENTER**.
3. Naviguez jusqu'à **Effacer SIM** ou **Effacer téléph** et appuyez sur **ENTER**.

Si nécessaire, saisissez le code du téléphone. Le code programmé en usine est 1234.





Fonctions téléphone*

Numérotation à une touche

Il est possible d'utiliser un bouton du clavier (1-9) comme raccourci pour un contact du répertoire.

1. Appuyez sur **MENU**.
2. Naviguez jusqu'à **Répertoire** et appuyez sur **ENTER**.
3. Naviguez jusqu'à **Appel abrégé** et appuyez sur **ENTER**.
4. Naviguez jusqu'à **Choisir N°** et appuyez sur **ENTER**.
5. Naviguez jusqu'au chiffre sous lequel le numéro court doit être mémorisé et appuyez sur **ENTER**.
6. Saisissez l'initiale du contact recherché et appuyez sur **ENTER** ou appuyez seulement sur **ENTER**.
7. Naviguez jusqu'à un contact et appuyez sur **ENTER**.
8. Maintenez le bouton **EXIT** pour sortir du système de menu.

Appeler par un raccourci

- Appuyez brièvement sur le bouton souhaité du clavier puis sur **ENTER**.

NOTE

Lorsque le téléphone est activé, il faut patienter quelques secondes avant d'avoir accès aux raccourcis.

L'option **Numérotation à une touche** dans le menu **Répertoire** doit être activé pour pouvoir composer un numéro raccourci, voir page 260.

Passer un appel depuis le répertoire

1. Appuyez sur **MENU**.
2. Naviguez jusqu'à **Répertoire** et appuyez sur **ENTER**.
 - > Tous les contacts de la mémoire du répertoire s'affichent. Il est possible de réduire le nombre de contacts en saisissant une partie du nom du contact recherché.
3. Naviguez jusqu'à un contact et appuyez sur **ENTER**.

NOTE

Appuyez sur **ENTER** pour appeler.

NOTE

Maintenez le bouton/la lettre souhaité du clavier pendant environ 2 secondes pour obtenir la lettre correspondante dans le téléphone.

Fonctions actives durant une conversation en cours

Pendant une conversation, plusieurs fonctions sont disponibles. Certaines de ces fonctions ne peuvent être utilisées que lorsqu'un appel est mis en attente.

Appuyez sur **MENU** ou **ENTER** pour entrer dans le menu d'appels et naviguez jusqu'à l'une des options suivantes :

1. **Silence/Silence désac.** – Position Secret.
2. **Attente/Attente désac.** - Reprendre ou mettre un appel en attente.
3. **Mains libres/Combiné** - Emploi du mains-libres ou du combiné.
4. **Répertoire** – Afficher le répertoire.
5. **Joindre** – Appel en conférence (disponible si plus de trois personnes sont connectées)
6. **Basculer** – Alternier deux appels (disponible si moins de trois personnes sont connectées).



SMS - Short Message Service

Lire un SMS

1. Appuyez sur **MENU**.
2. Naviguez jusqu'à **Messages** et appuyez sur **ENTER**.
3. Naviguez jusqu'à **Lire** et appuyez sur **ENTER**.
4. Naviguez jusqu'à un message et appuyez **ENTER**.
 - > Le texte du message apparaît à l'écran. Pour obtenir d'autres options, appuyez sur **ENTER**. Maintenez le bouton **EXIT** pour sortir du système de menu.

Ecrire et envoyer

1. Appuyez sur **MENU**.
2. Naviguez jusqu'à **Messages** et appuyez sur **ENTER**.
3. Naviguez jusqu'à **Ecrire nouveau** et appuyez sur **ENTER**.
4. Écrivez le texte et appuyez sur **ENTER**.
5. Naviguez jusqu'à **Envoyer** et appuyez sur **ENTER**.
6. Saisissez le numéro de téléphone et appuyez sur **ENTER**.

Numéro IMEI

Pour bloquer le téléphone, vous devez donner à votre opérateur le numéro IMEI de votre téléphone. C'est un numéro de série à 15 chiffres programmé dans votre téléphone. Composez le *#06# pour afficher le numéro à l'écran. Notez-le et conservez-le dans un endroit sûr.

Caractéristiques

Puissance de sortie	2 W
Carte SIM	Petite
Positions de mémoire	250 ^A
SMS (Short Message Service)	Oui
Ordinateur/Fax	Non
Double bande (900/1800 MHz)	Oui

^A Le nombre de positions de mémoire sur la carte SIM varie en fonction du type de carte SIM.



Structure de menu – téléphone*

Menu principal

1. Journal

- 1.1. Appels absence
- 1.2. Appels reçus
- 1.3. App. composés
- 1.4. Effacer liste
 - 1.4.1. Tous les app.
 - 1.4.2. Appels absence
 - 1.4.3. Appels reçus
 - 1.4.4. App. composés
- 1.5. Durée d'appel
 - 1.5.1. Dernier appel
 - 1.5.2. Total appels
 - 1.5.3. Total temps
 - 1.5.4. Mettre à zéro

2. Répertoire

- 2.1. Nouvel. entré
- 2.2. Rechercher
- 2.3. Copier tout
 - 2.3.1. SIM vers téléphone
 - 2.3.2. Téléphone vers SIM

- 2.4. Appel abrégé
 - 2.4.1. Actif
 - 2.4.2. Choisir N°
- 2.5. Effacer SIM
- 2.6. Effacer téléph
- 2.7. Mém. utilisée

3. Messages

- 3.1. Lire
- 3.2. Écrire
- 3.3. Régl. mess.
 - 3.3.1. Numéro SMSC
 - 3.3.2. Temps valid.
 - 3.3.3. Type de message

4. Options appel

- 4.1. Envoi du N°
- 4.2. Mise attente
- 4.3. Rép. autom.
- 4.4. Rappel automatique
- 4.5. Numéro de messagerie vocale
- 4.6. Transfert d'appels
 - 4.6.1. Tous les app.
 - 4.6.2. Si occupé

- 4.6.3. Pas réponse
- 4.6.4. Injoignable
- 4.6.5. Appels fax
- 4.6.6. App. données
- 4.6.7. Annuler tous

5. Paramètres téléphone

- 5.1. Réseau
 - 5.1.1. Automatique
 - 5.1.2. Choix manuel
- 5.2. Sécurité SIM
 - 5.2.1. Activé
 - 5.2.2. Désactivé
 - 5.2.3. Automatique
- 5.3. Modifier le code PIN
- 5.4. Sons
 - 5.4.1. Vol. sonnerie
 - 5.4.2. TYPE sonnSYSTEM TEXT
 - 5.4.3. Silence radio
 - 5.4.4. Message bip
- 5.5. IDIS
- 5.6. Régl. origine

**Structure de menu – téléphone*****Description des options de menu****1. Journal****1.1. Appels absence**

Liste d'appels en absence. Vous pouvez choisir d'appeler, d'effacer ou de mettre en mémoire le numéro dans le répertoire.

1.2. Appels reçus

Liste d'appels reçus. Vous pouvez choisir d'appeler, d'effacer ou de mettre en mémoire le numéro dans le répertoire.

1.3. App. composés

Liste de numéros appelés. Vous pouvez choisir d'appeler, d'effacer ou de mettre en mémoire le numéro dans le répertoire.

1.4. Effacer liste

Effacez les listes dans les menus 1.1, 1.2 et 1.3 comme décrit ci-dessous.

1.4.1. Tous

1.4.2. Manqués

1.4.3. Reçus

1.4.4. Appelés

1.5. Durée d'appel

Durée de tous les appels ou du dernier appel. Pour initialiser le compteur d'appels, reportez-vous au menu 1.5.4.

1.5.1. Dernier appel

1.5.2. Total appels

1.5.3. Total temps

1.5.4. Mettre à zéro

2. Répertoire**2.1. Nouvel. entré**

Saisissez le nom et le numéro de téléphone dans le répertoire, voir page 255.

2.2. Rechercher

Recherchez un nom dans le répertoire

2.3. Copier tout

Copier noms et numéros de la carte SIM dans la mémoire du téléphone.

2.3.1. De la carte SIM à la mémoire du téléphone

2.3.2. Du téléphone à la mémoire SIM.

2.4. Numérotation abrégée

Un numéro mémorisé dans le répertoire peut aussi être mémorisé comme numéro court.

2.5. Effacer SIM

Efface toute la mémoire de la carte SIM.

2.6. Effacer téléph

Efface toute la mémoire du téléphone.

2.7. Mém. utilisée

Indique le nombre d'emplacements de mémoire occupée dans la carte SIM ou sur le téléphone. Le tableau indique le nombre d'em-

placements occupés par rapport au nombre total d'emplacements par exemple 100 (250).

3. Messages**3.1. Lire**

Messages texte reçus. Vous pouvez ensuite décider de supprimer, faire suivre, modifier ou enregistrer une partie du message ou le message entier.

3.2. Ecrire

Composez un message grâce au clavier. Vous pouvez enregistrer le message ou l'envoyer.

3.3. Paramétrage message

Saisissez le numéro de la centrale de messages (numéro SMSC) qui transmettra les messages et indiquez la durée de sauvegarde des messages dans le central. Contactez votre opérateur pour obtenir des informations concernant les paramètres messages. Ces paramètres ne doivent normalement pas être modifiés.

3.3.1. Numéro SMSC

3.3.2. Temps valid.

3.3.3. Type de message



Structure de menu – téléphone*

4. Options d'appel

4.1. Envoi du N°

Pour afficher ou cacher votre propre numéro de téléphone. Contactez votre opérateur pour cacher votre numéro de façon permanente.

4.2. Mise attente

Permet de choisir si vous désirez être prévenu lors d'un nouvel appel entrant.

4.3. Réponse automatique

Reçoit automatiquement un appel entrant.

4.4. Rappel automatique

Rappel automatique d'un numéro précédemment occupé.

4.5. Numéro de messagerie vocale

Permet de mémoriser le numéro de messagerie vocale.

4.6. Faire suivre

Choisissez quand et quels types d'appels seront dirigés vers un autre numéro donné.

4.6.1. Tous les app. (ce paramétrage ne concernent que l'appel en cours)

4.6.2. Si occupé

4.6.3. Pas réponse

4.6.4. Injoignable

4.6.5. Appels fax

4.6.6. App. données

4.6.7. Annuler tous

5. Réglages téléphoniques

5.1. Réseau

Choisissez automatiquement ou manuellement. L'opérateur sélectionné s'affiche à l'écran lorsque le téléphone est en mode normal.

5.1.1. Auto

5.1.2. Choix manuel

5.2. Sécurité SIM

Choisissez si le code PIN est activé, désactivé ou si le téléphone doit indiquer automatiquement le code PIN.

5.2.1. Activé

5.2.2. Désactivé

5.2.3. Automatique

5.3. Editer codes

Pour modifier le code PIN ou du téléphone. Notez et conservez les codes dans un endroit sûr.

5.3.1. Code PIN

5.3.2. Code téléphone. Le code de téléphone déterminé en usine 1234 est utilisé pour la première modification.

5.4. Sons

5.4.1. Volume. Régler le volume de la sonnerie.

5.4.2. Type sonnerie. Il existe sept mélodies de sonnerie différentes.

5.4.3. Silence radio. On/off

5.4.4. Message bip

5.5. IDIS

Si la fonction IDIS est désactivée, les appels entrants ne sont pas retardés quelles que soient les conditions de conduite.

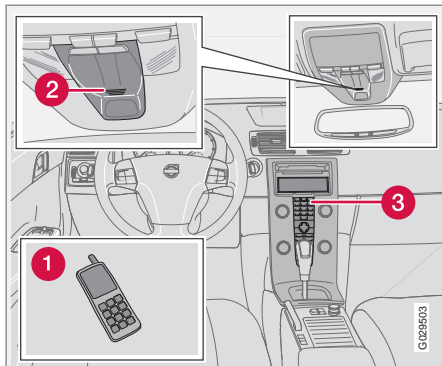
5.5. Paramètres fabricant

Cette fonction vous permet de rétablir les paramètres d'origine.



Mains-libres Bluetooth*

Généralités



Vue d'ensemble du système.

- ❶ Téléphone mobile
- ❷ Microphone
- ❸ Console centrale

Bluetooth™

Un téléphone mobile muni de la fonction Bluetooth™ peut être connecté, sans fil, au système audio. Le système audio fonctionne alors comme un système mains-libres, avec la possibilité de commander certaines des fonctions du téléphone mobile. Le microphone se trouve dans le plafonnier (2). Le téléphone

mobile peut être commandé avec ses propres boutons, qu'il soit connecté ou non.

NOTE

Seuls certains téléphones mobiles sont entièrement compatibles avec la fonction mains-libres. De plus amples informations concernant les téléphones compatibles sont disponibles auprès des réparateurs Volvo et sur le site www.volvocars.com.


Menus et commandes

Les menus sont parcourus avec le panneau de commandes de la console centrale (3), voir page 252.

Pour commencer

Les menus sont commandés depuis la console centrale et avec les commandes au volant. Pour obtenir des informations générales concernant la navigation dans les menus, voir page 258.

Activer/désactiver

Une courte pression sur **PHONE** active la fonction mains-libres. Le texte **TELEPHONE** en haut de l'écran indique qu'elle est en mode téléphone. Le témoin  indique que la fonction mains-libres est activée.

Une pression longue sur **PHONE** permet de désactiver la fonction mains-libres et de déconnecter le téléphone.

Connecter un téléphone mobile

Un téléphone mobile se connecte de différentes manières selon qu'il a déjà été connecté ou non. Si c'est la première fois que le téléphone mobile est connecté, suivez les instructions ci-dessous:

Option 1 - via le système de menus de la voiture

1. Rendez le téléphone mobile "détectable" via Bluetooth™, consultez le manuel du téléphone ou www.volvocars.com.
2. Activez la fonction mains-libres avec **PHONE**.
 - > L'option de menu **Ajouter téléphone** apparaît à l'écran. Si un ou plusieurs téléphones mobiles ont déjà été enregistrés, ils apparaissent aussi.
3. Sélectionnez **Ajouter téléphone**.
 - > Le système audio recherche les téléphones mobiles situés à proximité. La recherche prend environ 30 secondes. Les téléphones mobiles détectés s'affichent avec leur nom Bluetooth™ sur l'écran. Le nom Bluetooth™ de la fonc-



Mains-libres Bluetooth*

tion mains-libres apparaît sur le téléphone mobile sous le nom **My Car**.


- Sélectionnez un des téléphones mobiles proposés sur l'écran du système audio.
- Saisissez, avec le clavier du téléphone, les chiffres indiqués sur l'écran du système audio.

Option 2 - via le système de menus du téléphone


- Activez la fonction mains-libres avec **PHONE**. Si un téléphone est connecté, déconnectez-le.
- Effectuez une recherche avec la fonction Bluetooth™ du téléphone. Consultez le manuel du téléphone mobile.
- Sélectionnez **My Car** dans la liste des unités détectée dans votre téléphone mobile.
- Saisissez le code PIN "1234" dans le téléphone mobile lorsqu'il est demandé.
- Choisissez la connexion à **My Car** depuis le téléphone.

Le téléphone est enregistré et se connecte automatiquement au système audio et le message **Synchronisation** apparaît à l'écran. Pour de plus amples informations concernant la

méthode d'enregistrement de téléphones mobiles, voir page 263.

Une fois la connexion établie, le symbole  et le nom Bluetooth™ du téléphone mobile apparaissent à l'écran. Il est maintenant possible de commander le téléphone mobile à partir du système audio.

Pour appeler

- Assurez-vous que **TELEPHONE** apparaît en haut de l'écran et que le symbole  est visible.
- Composez le numéro ou utilisez le répertoire, voir page 264.
- Appuyez sur **ENTER**.

L'appel peut être interrompu avec **EXIT**.

Déconnecter le téléphone mobile

Le téléphone mobile est automatiquement déconnecté s'il est hors de portée du système audio. Pour de plus amples informations concernant la connexion, voir page 263.

Pour le déconnecter manuellement, il faut désactiver la fonction mains-libres avec une longue pression sur **PHONE**. La fonction mains-libres est aussi désactivée lorsque le moteur est coupé ou à l'ouverture de la porte ¹.

Lorsque le téléphone mobile est déconnecté, il est possible de poursuivre une conversation en cours avec le microphone et le haut-parleur intégrés au téléphone.



NOTE

Certains téléphones mobiles nécessitent une confirmation au clavier pour passer en mode mains-libres.

Gestion des appels

Appel entrant

Pour répondre à un appel, appuyez sur **ENTER** même si le système audio est en mode CD ou FM par exemple. Pour refuser un appel ou raccrocher, appuyez sur **EXIT**.

Rép. autom.

La fonction de réponse automatique permet de répondre automatiquement à un appel entrant. Cette fonction est activée/désactivée sous

Menu principal → **Paramètres d'appel** →

Options d'appel → **Rép. autom.**

Fct app. reçus

Appuyez sur **MENU** ou **ENTER** pendant un appel en cours pour accéder aux fonctions suivantes :

¹ Concerne le Keyless Drive.

* Option/accessoire, pour de plus amples informations reportez-vous à l'Introduction.

**Mains-libres Bluetooth***

- **Micro silencieux** - le microphone du système audio est mis en sourdine.
- **Tr. appel vers tél. mobile** - l'appel est transféré au téléphone mobile.

NOTE

Pour certains modèles de téléphone mobile, la connexion est coupée lorsque la fonction "combiné" est utilisée. Ce phénomène est tout à fait normal. La fonction mains-libres vous demandera si vous souhaitez le reconnecter.

- **Répertoire** – recherche dans le répertoire téléphonique.

NOTE

Il est impossible de passer un nouvel appel pendant une conversation en cours.

Réglages audio**Volume sonore d'un appel**

Le volume de l'appel peut être réglé lorsque la fonction mains-libres est en mode téléphone. Utilisez les commandes au volant ou **VOLUME**.

Volume du système audio

Tant qu'aucun appel n'est en cours, le volume du système audio se règle normalement, avec **VOLUME**. Pour régler le volume du système audio pendant un appel, vous devez passer à l'une des sources sonores.

Il est possible de mettre automatiquement en silence la source sonore en cas d'appel entrant sous **Menu principal** → **PARAMETRES D'APPEL** → **Sons et volume** → **Silence radio**.

Vol. sonnerie

Naviguez jusqu'à **Menu principal** → **PARAMETRES D'APPEL** → **SONS ET VOLUME** → **Vol. sonnerie** et réglez avec ▲ / ▼ sur le bouton de navigation.

Sonneries

Les sonneries de la fonction mains-libres peuvent être sélectionnées sous **Menu principal**

→ **PARAMETRES D'APPEL** → **SONS ET VOLUME** → **SIGNAUX D'APPEL** → **Signal d'appel 1, 2, 3 etc.**

NOTE

La sonnerie du téléphone mobile connecté n'est pas désactivée lorsque l'une des sonneries du système mains-libres est utilisée.

Pour choisir la sonnerie du téléphone connecté ², allez à **Menu principal** → **PARAMETRES D'APPEL** → **SONS ET VOLUME** → **SIGNAUX D'APPEL** → **Utiliser signal tél mobile**.

Informations complémentaires sur l'enregistrement et la connexion

Un maximum de cinq téléphones mobiles peuvent être enregistrés. Chaque téléphone est enregistré une seule fois. Après l'enregistrement, le téléphone mobile n'a plus besoin d'être "détectable". Un seul téléphone mobile peut être connecté à la fois. Il est possible de supprimer des téléphones sous **Menu Bluetooth** → **Bluetooth** → **Supprimer le téléphone**.

² Fonction non supportée par tous les téléphones mobiles.



Mains-libres Bluetooth*

Connexion automatique

Lorsque la fonction mains-libres est active et que le dernier téléphone connecté est à portée, il est automatiquement connecté. Lorsque le système audio cherche le dernier téléphone connecté, son nom apparaît sur l'écran. Pour passer à la connexion manuelle d'un autre téléphone, appuyez sur **EXIT**.


Connexion manuelle

Pour connecter un autre téléphone que celui qui a été connecté en dernier ou pour changer de téléphone, procédez comme suit :

1. Mettez le système audio en mode téléphone.
2. Appuyez sur **PHONE** et sélectionnez l'un des téléphones dans la liste.

Il est également possible d'établir la connexion avec le système de menus sous **Menu Bluetooth** → **BLUETOOTH** → **Connecter le téléphone** ou **Changer téléphone**.

Répertoire

Pour pouvoir gérer le répertoire téléphonique, il faut que **TELEPHONE** apparaisse en haut de l'écran et que le symbole  soit visible.

Le système audio mémorise une copie du répertoire téléphonique de chacun des téléphones mobiles enregistrés. Le répertoire téléphonique est automatiquement copié dans le système audio à chaque connexion. Désactivez la fonction sous **PARAMETRES D'APPEL** → **Synchroniser annuaire**. La recherche de contacts n'a lieu que dans le répertoire du téléphone mobile connecté.





NOTE

Si le téléphone mobile ne supporte pas la copie du répertoire, **Liste vide** apparaît lorsque la copie est terminée.

Si le répertoire contient le numéro appelant, le nom du contact apparaît à l'écran.

Rechercher des contacts

Le moyen le plus simple de faire une recherche dans le répertoire téléphonique est d'exercer une pression longue sur les boutons **2-9**. Cela permet de lancer une recherche dans le répertoire basée sur la première lettre du bouton.

Il est possible d'ouvrir le répertoire téléphonique avec  /  sur le bouton de navigation ou avec  /  des commandes au volant. La recherche est également possible depuis le menu de recherche du répertoire sous

Répertoire → **Rechercher** :

1. Saisissez l'initiale du contact recherché et appuyez sur **ENTER**. Ou appuyez seulement sur **ENTER**.
2. Naviguez jusqu'à un contact et appuyez sur **ENTER** pour l'appeler.

Commande vocale

La fonction de commande vocale du téléphone mobile pour passer un appel peut être activée en maintenant **ENTER** enfoncé.

Numéro de la messagerie vocale

Le numéro de la messagerie vocale peut être modifié sous **PARAMETRES D'APPEL** →

Options d'appel → **Num. messagerie vocale**. Si aucun numéro n'est mémorisé, vous pouvez atteindre ce menu avec une longue pression sur **1**. Exercez une longue pression sur **1** pour utiliser le numéro mémorisé.

Listes d'appels

Les listes d'appels sont copiées dans la fonction mains-libres à chaque nouvelle connexion puis mises à jour pendant la connexion.



Appuyez sur **ENTER** pour afficher les derniers numéros appelés. Les autres listes d'appels se trouvent sous **Appels enregistrés**.

NOTE

Certains téléphones mobiles présentent la liste des derniers numéros appelés dans l'ordre inverse.

Saisie de texte

La saisie de texte se fait avec le clavier situé sur la console centrale. Appuyez sur le bouton comportant le caractère souhaité : une fois pour le premier caractère, deux fois pour le deuxième, etc. Continuez de la même manière pour saisir plusieurs caractères, voir le tableau en page 254.

Une courte pression sur **EXIT** permet de supprimer un caractère saisi. Une longue pression sur **EXIT** permet de supprimer tous les caractères saisis. ▲ / ▼ du bouton de navigation permettent de passer d'un caractère à l'autre.

Structure de menu - Bluetooth

1. **Appels absence**
2. **Appels reçus**
3. **Appels composés**
4. **Répertoire**
 - 4.1. Rechercher
 - 4.2. Copier depuis le téléphone
5. **Bluetooth...**
 - 5.1. Changer téléphone
 - 5.2. Connecter le téléphone
 - 5.3. Déconnecter le téléphone
 - 5.4. Raccorder depuis le téléphone mobile
6. **PARAMETRES D'APPEL**
 - 6.1. Options d'appel
 - 6.1.2. Réponse automatique
 - 6.1.3. Numéro de messagerie vocale
 - 6.2. SONS ET VOLUME
 - 6.3. IDIS
 - 6.4. Synchroniser annuaire

Désignation du type.....	268
Poids et cotes.....	270
Caractéristiques du moteur.....	272
Huile moteur.....	274
Liquides et lubrifiants.....	278
Carburant.....	281
Pot catalytique.....	286
Système électrique.....	287
Homologation de type.....	289

01 10

CARACTÉRISTIQUES

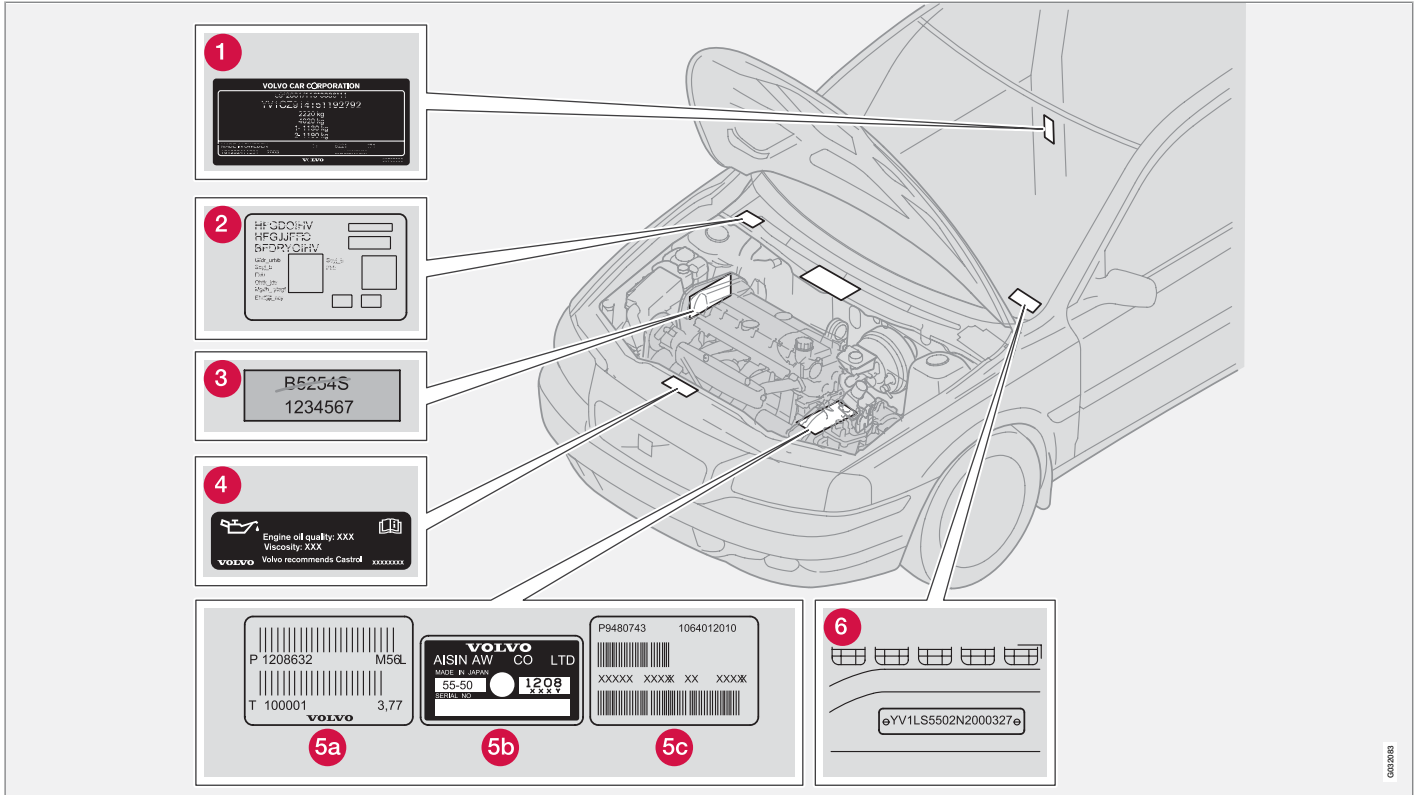


11

11 Caractéristiques

Désignation du type

11



Désignation du type

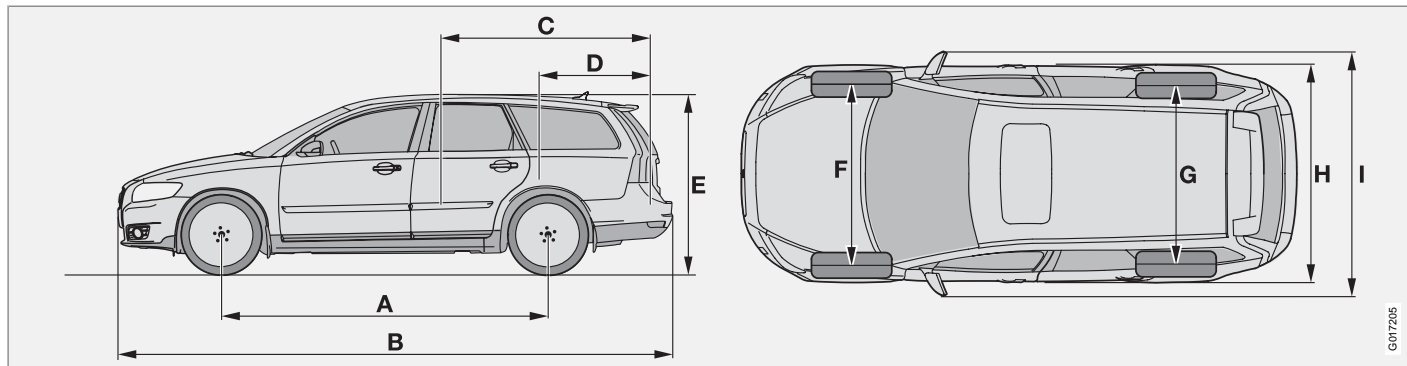
Pour tout contact avec un réparateur Volvo concernant la voiture et pour les commandes de pièces et d'accessoires, votre requête sera plus facilement satisfaite si vous connaissez la désignation de type de la voiture, les numéros de châssis et de moteur.

- ❶ Désignation de type, numéro de châssis, poids maximum autorisés, codes de peinture et de garniture et numéro d'homologation de type.
- ❷ Autocollant de chauffage en stationnement.
- ❸ Désignation de type, numéro de référence et numéro de fabrication du moteur.
- ❹ Autocollant pour huile moteur.
- ❺ Désignation de type de boîte et du numéro de fabrication :
 - Ⓐ boîte de vitesses manuelle
 - Ⓑ, Ⓒ boîte de vitesses automatique
- ❻ Numéro VIN (désignation de type et année-modèle ainsi que numéro de châssis).

La carte grise de la voiture comporte d'autres informations concernant la voiture.

Poids et cotes

Cotes



G07205

Repère sur l'illustration	Cotes	(mm)
A	Empattement	2640
B	Longueur	4522
C	Longueur de chargement, plancher, sièges rabattus	1766
D	Longueur de chargement, plancher	989

Repère sur l'illustration	Cotes	(mm)
E	Hauteur	1457
F	Voie avant	1535
G	Voie arrière	1531
H	Largeur	1770
I	Largeur, rétroviseurs compris	2022

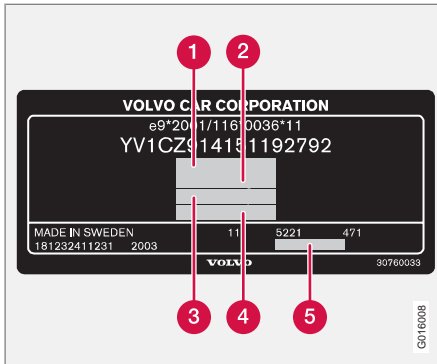
Poids

Le poids en ordre de marche comprend le conducteur, le poids du réservoir de carburant rempli à 90 % et les autres liquides (lave-glace, de refroidissement) etc. Le poids des passagers et des accessoires montés, c'est-à-dire le crochet d'attelage, les barres de toit, le coffre de toit etc. et la charge sur la boule d'attelage (si attelée, voir tableau) modifient la capacité de charge et ne sont pas compris dans le poids en ordre de marche. Charge autorisée (sans conducteur) = Poids total - Poids en ordre de marche.

Poids et cotes

ATTENTION

Le comportement de la voiture varie selon sa charge et la répartition de la charge.



Pour l'emplacement de l'autocollant, voir page 268.

- 1 Poids total autorisé en charge (PTAC)
- 2 Poids Total Roulant Autorisé (PTRA) (Voiture+remorque)
- 3 Charge maxi sur essieu avant
- 4 Charge maxi sur essieu arrière
- 5 Niveau d'équipement

Charge maxi : Reportez-vous au certificat d'immatriculation.

Charge maxi permise sur le toit : 75 kg

Remorque freinée

Moteur	Poids maxi de remorque (kg)	Charge maximale sur la boule d'attelage (kg)
1,6	1200	75
1.6D	1300	
1.8	1300	
1.8F	1300	
2.0	1350	
autres	1500	

Remorque non freinée :

Poids maxi de remorque (kg)	Charge maximale sur la boule d'attelage (kg)
700	50

Caractéristiques du moteur

Vue d'ensemble

	1.6	1.8	1.8F	2.0	2.4	2.4i	T5
Désignation de moteur	B4164S3	B4184S11	B4184S8	B4204S3	B5244S5	B5244S4	B5254T7
Puissance (kW/tr/min)	74/6000	92/6000	92/6000	107/6000	103/5000	125/6000	169/5000
Puissance (ch. à tr/min)	100/6000	125/6000	125/6000	145/6000	140/5000	170/6000	230/5000
Couple (Nm/tr/min)	150/4000	165/4000	165/4000	185/4500	220/4000	230/4400	320/1500 – 500 0
Nombre de cylindres	4	4	4	4	5	5	5
Alésage (mm)	79	83	83	87	83	83	83
Course (mm)	81,4	83,1	83,1	83,0	90,0	90,0	93,2
Cylindrée (litres)	1,60	1,80	1,80	1,99	2,44	2,44	2,52
Taux de compression	11,0:1	10,8:1	10,8:1	10,8:1	10,3:1	10,3:1	9,0:1

	1.6D	2.0D	D5	D5	D5
Désignation de moteur	D4164T	D4204T	D5244T9 ^A	D5244T8	D5244T13
Puissance (kW/tr/min)	80/4000	100/4000	120/4000	132/4000	132/4000

Caractéristiques du moteur

	1.6D	2.0D	D5	D5	D5
Puissance (ch. à tr/min)	109/4000	136/4000	163/4000	180/4000	180/4000
Couple (Nm/tr/min)	240/1750	320/2000	340/1750 – 3000	350/1750 – 3250	400/2000–2750
Nombre de cylindres	4	4	5	5	5
Alésage (mm)	75	85	81	81	81
Course (mm)	88,3	88,0	93,2	93,2	93,2
Cylindrée (litres)	1,56	2,00	2,40	2,40	2,40
Taux de compression	18,3:1	18,5:1	17,3:1	17,3:1	17,3:1

^A Belgique

La désignation du type de moteur, les numéros de fabrication et références des pièces peuvent être lus sur le moteur, voir page 268.

Huile moteur

Conditions de conduite défavorables

Contrôlez le niveau d'huile plus souvent en cas de conduite de longue durée :

- si vous tirez une caravane ou une remorque
- dans les régions montagneuses
- à vitesse élevée
- à des températures inférieures à $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ou supérieures à $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Cela peut entraîner une température ou une consommation d'huile anormalement élevée.

Vérifiez aussi le niveau d'huile plus souvent si vous roulez sur de courtes distances (moins de 10 km) à des températures basses (moins de $+5\text{ }^{\circ}\text{C}$).

Dans des conditions de conduite difficiles, choisissez une huile moteur entièrement syn-

thétique. Elle offrira une protection supplémentaire au moteur.

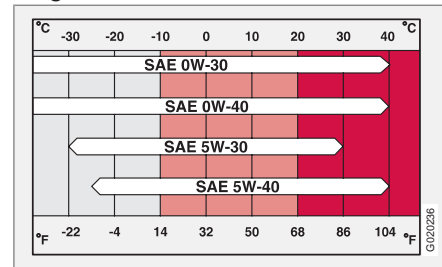
Volvo recommande les huiles Castrol.

! IMPORTANT

Pour satisfaire aux exigences des intervalles d'entretien du moteur, tous les moteurs sont remplis en usine d'une huile synthétique adaptée. La sélection de l'huile a été faite avec un grand soin et en tenant compte de la durée de vie, des propriétés de démarrage, de la consommation de carburant et des effets sur l'environnement.

Pour pouvoir respecter les intervalles d'entretien recommandés, il convient d'utiliser une huile moteur approuvée. Utilisez toujours la qualité d'huile recommandée (voir l'autocollant dans le compartiment moteur) aussi bien pour faire l'appoint que la vidange, sinon vous risquez d'affecter la durée de vie, les propriétés de démarrage, la consommation de carburant et les effets sur l'environnement.

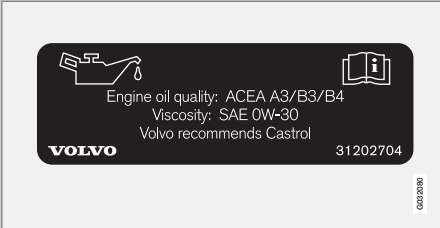
Volvo Car Corporation décline toute responsabilité quant à la garantie si l'huile moteur utilisée ne correspond pas aux qualités et viscosité préconisées.

Diagramme de viscosité

Huile moteur

Autocollant d'huile

Qualité d'huile moteur

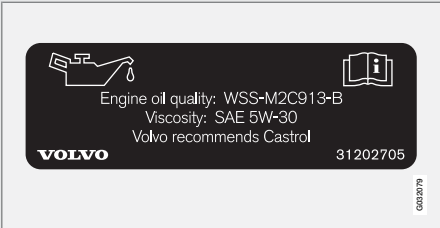
	Version moteur		Volume entre MIN-MAX (litres)	Volume ^A (litres)
	 <p>Emplacement de l'autocollant d'huile dans le compartiment moteur, voir page 209.</p> <p>Qualité d'huile : ACEA A3/B3/B4</p> <p>Viscosité : SAE 0W-30</p> <p>Dans des conditions de conduite difficiles, utilisez la norme ACEA A5/B5 SAE 0W-30.</p>	2.4 ^B	B5244S5	1,3
2.4i ^B		B5244S4	1,3	5,8
T5 ^B		B5254T7	1,3	5,8

^A Inclut le remplacement du filtre

^B Ne concerne pas le marché européen. Pour l'Europe, reportez-vous à l'huile ACEA A5/B5

Huile moteur

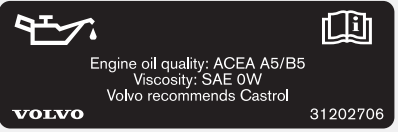
Qualité d'huile moteur

	Version moteur		Volume entre MIN-MAX (litres)	Volume ^A (litres)
	 <p>Emplacement de l'autocollant d'huile dans le compartiment moteur, voir page 209.</p> <p>Qualité d'huile : WSS-M2C913-B</p> <p>Viscosité : SAE 5W-30</p> <p>Dans des conditions de conduite difficiles, utilisez la norme ACEA A5/B5 SAE 0W-30.</p>	1.6	B4164S3	0,75
1.8		B4184S11	0,75	4,3
1.8F		B4184S8	0,75	4,3
2.0		B4204S3	0,75	4,3
1.6D		D4164T	1,0	3,7
2.0D		D4204T	2,0	5,5

^A Inclut le remplacement du filtre

Huile moteur

Qualité d'huile moteur

	Version moteur		Volume entre MIN-MAX (litres)	Volume ^A (litres)
	 <p>Engine oil quality: ACEA A5/B5 Viscosity: SAE 0W Volvo recommends Castrol</p> <p>VOLVO 31202706</p> <p>00120706</p> <p>Emplacement de l'autocollant d'huile dans le compartiment moteur, voir page 209.</p> <p>Qualité d'huile : ACEA A5/B5</p> <p>Viscosité : SAE 0W-30</p>	2.4	B5244S5 ^B	1,3
2.4i		B5244S4 ^B	1,3	5,5
T5		B5254T7 ^B	1,3	5,5
D5		D5244T8	1,5	6
		D5244T9 (Belgique uniquement)		
		D5244T13		

^A Inclut le remplacement du filtre

^B Europe uniquement. Pour les autres marchés, reportez-vous à l'huile ACEA A3/B3/B4

Liquides et lubrifiants

Vue d'ensemble

IMPORTANT

L'huile de transmission recommandée doit être utilisée sous peine d'endommager la boîte de vitesses. Elle ne doit pas être mélangée avec une autre huile de boîte de vitesses. Dans le cas contraire, contactez l'atelier Volvo agréé le plus proche.

Huile de boîte de vitesses

Système	Volume (litres)	Qualité recommandée :
1.6 Manuelle 5 rapports	2,1	Huile de boîte de vitesses : BOT 130
1.8 Manuelle 5 rapports	1,9	Huile de boîte de vitesses : BOT 130
1.8F Manuelle 5 rapports	1,9	Huile de boîte de vitesses : BOT 130
2.0 Manuelle 5 rapports	1,9	Huile de boîte de vitesses : BOT 130
2.4 Boîte de vitesses automatique	7,75	Huile de boîte de vitesses: JWS 3309
2.4i Manuelle 5 rapports	2,1	Huile de boîte de vitesses : MTF 97309
2.4i Boîte de vitesses automatique	7,75	Huile de boîte de vitesses: JWS 3309
T5 Manuelle 6 rapports	2,0	Huile de boîte de vitesses : MTF 97309
T5 Boîte de vitesses automatique	7,75	Huile de boîte de vitesses: JWS 3309
1.6D Manuelle 5 rapports	1,9	Huile de boîte de vitesses : BOT 130
2.0D Manuelle 6 rapports	1,7	Huile de boîte de vitesses : BOT 130

Liquides et lubrifiants

Système	Volume (litres)	Qualité recommandée :
2.0D Automatique	5,6	Huile de boîte de vitesses : BOT 341
D5 Automatique	7,75	Huile de boîte de vitesses: JWS 3309

Liquides

Liquide	Système	Volume (litres)	Qualité recommandée :
Liquide de refroidissement	4 cyl. Essence (1.6)	6,2	Liquide de refroidissement anticorrosion mélangé à de l'eau ^A , voir emballage. Le thermostat s'ouvre à : moteur essence (1.6) 82 °C moteurs essence, 90 °C, moteurs Diesel 82 °C moteur Diesel (1.6D) 83 °C
	4 cyl. essence (1.8, 1.8F et 2.0)	7,5	
	5 cyl. boîte de vitesses manuelle	9,5	
	5 cyl. boîte de vitesses automatique	10,0	
	4 cyl. Diesel (1.6D)	7,2	
	4 cyl. Diesel (2.0D)	9,5	
Climatisation ^B	-	180 – 200 g	Huile compression PAG
		500 – 600 g	Réfrigérant R134a (HFC134a)
Liquide de frein	-	0,6	DOT 4+
Direction assistée	-	1,0 – 1,2	Huile de direction assistée : WSS M2C204-A ou produit équivalent avec les mêmes caractéristiques.

Liquides et lubrifiants

Liquide	Système	Volume (litres)	Qualité recommandée :
Liquide lave-glace	4 cyl. Essence/Diesel	4,0	Un liquide antigel recommandé par Volvo mélangé à de l'eau est recommandé par températures négatives.
	5 cyl. Essence	6,5	
Réservoir de carburant	Consultez le tableau ci-dessous, sous Consommation, émissions et volumes.		

A La qualité de l'eau doit correspondre à la norme STD 1285,1.

B Le poids varie selon la version du moteur. Contactez un atelier Volvo agréé pour les informations exactes.

Carburant

Consommation, émissions et volumes

Moteur Essence		Boîte de vitesses	Consommation (litres/100 km)	Émissions de dioxyde de carbone CO ₂ (g/km)	Volume de réservoir (litres)
1,6	B4164S3	Manuelle 5 rapports (IB5)	7,1	169	env. 53
1.8	B4184S11	Manuelle 5 rapports (MTX75)	7,3	174	env. 53
1.8F ^A	B4184S8	Manuelle 5 rapports (MTX75)	7,4	177	env. 53
2.0	B4204S3	Manuelle 5 rapports (MTX75)	7,4	176	env. 53
2.4	B5244S5	Boîte de vitesses automatique (AW55-50/51)	9,1	217	env. 62
2.4i	B5244S4	Manuelle 5 rapports (M56H)	8,5	203	env. 62
2.4i	B5244S4	Boîte de vitesses automatique (AW55-50/51)	9,1	217	env. 62
T5	B5254T7	Manuelle 6 rapports (M66)	8,7	208	env. 62
T5	B5254T7	Boîte de vitesses automatique (AW55-50/51)	9,5	227	env. 62
T5 AWD	B5254T7	Manuelle 6 rapports (M66)	9,6	229	env. 57
T5 AWD	B5254T7	Boîte de vitesses automatique (AW55-50/51)	10,1	241	env. 57

^A Un moteur Flexifuel peut fonctionner avec de l'essence sans plomb avec indice d'octane 95 ou du bioéthanol E 85 ainsi qu'avec tous les mélanges possibles (différents taux) de ces deux carburant. La voiture consomme environ 40 % de carburant en plus puisque le bioéthanol E85 contient moins d'énergie que l'essence.

Carburant

Moteur Diesel		Boîte de vitesses	Consommation (litres/100 km)	Émissions de dioxyde de carbone CO ₂ (g/km)	Volume de réservoir (litres)
1.6D	D4164T (EURO3) (EURO4)	Manuelle 5 rapports (MTX75)	5,0	132	env. 52
2.0D	D4204T (EURO3)	Choix manuel À 6 rapports (MMT6)	5,7	153	env. 52
2.0D	D4204T (EURO4)	D4204T À 6 rapports (MMT6)	5,8	153	env. 52
2.0D	D4204T	Boîte de vitesses automatique (MPS6)	6,0	159	env. 52
D5	D5244T8	Boîte de vitesses automatique (AW55-51)	7,0	184	env. 60
D5	D5244T9 (Belgique uniquement)	Boîte de vitesses automatique (AW55-51)	7,0	184	env. 60
D5	D5244T13	Manuelle 6 rapports (M66)	6,3	166	env. 60

Consommation et émissions de dioxyde de carbone

Les valeurs officielles de consommation de carburant sont basées sur un cycle de conduite standardisé, conformément à la directive européenne 80/1268 comb.

Les valeurs de consommation de carburant peuvent être altérées si la voiture est équipée d'options supplémentaires qui modifient son poids total. Par ailleurs, la consommation peut varier selon le type de conduite et la présence d'autres facteurs non techniques.

La consommation est supérieure et la puissance de sortie inférieure si on utilise un carburant à indice d'octane 91 RON.

Carburant

NOTE

Des conditions météorologiques extrêmes, la traction d'une remorque et la conduite en altitude combinés à la qualité de carburant sont des facteurs qui peuvent affecter les performances de la voiture.

Généralités concernant le carburant**ATTENTION**

Évitez d'inhaler les vapeurs de carburant et les projections de carburant dans les yeux.

Si du carburant a été projeté dans les yeux, retirez éventuellement les lentilles de contact et rincez les yeux abondamment à l'eau pendant au moins 15 minutes puis consultez un médecin.

N'ingérez jamais de carburant. Les carburants tels que l'essence, le bioéthanol et les mélanges de ceux-ci ainsi que le Diesel sont très toxiques et peuvent entraîner des blessures permanentes voire la mort en cas d'ingestion. Consultez immédiatement un médecin en cas d'ingestion de carburant.

IMPORTANT

L'utilisation d'autres carburants pour chaque type de moteur que ceux préconisés par Volvo risquent d'endommager le moteur et en réduire les performances.

L'utilisation d'autres carburants annule aussi les garanties Volvo ainsi que les contrats d'entretien complémentaires.

Essence

L'essence doit répondre à la norme EN 228. La plupart des moteurs peuvent fonctionner avec des indices d'octane de 91, 95 et 98 RON.

- N'utilisez pas d'essence avec indice d'octane 91 RON pour les moteurs à 4 cylindres et seulement en situation exceptionnelle pour les autres moteurs.
- 95 RON peut s'utiliser en conduite normale.
- L'indice d'octane 98 RON est recommandé pour des performances maximum et une consommation minimum.

En cas de conduite par une température supérieure à +38 °C, l'indice d'octane maximal possible est recommandé pour obtenir les meilleures performances et la meilleure consommation de carburant.

IMPORTANT

- Utilisez uniquement de l'essence sans plomb afin de ne pas endommager le catalyseur.
- Afin de conserver les bénéfices de la garantie Volvo, ne mélangez pas d'alcool à l'essence, cela pourrait endommager le système d'alimentation.
- N'utilisez jamais un additif s'il n'a pas été recommandé par Volvo.

Bioéthanol E85

N'effectuez aucune modification du système d'alimentation en carburant ou de ses composants. Ne remplacez aucun composant par des pièces qui n'ont pas été conçues pour une utilisation avec du bioéthanol.

ATTENTION

N'utilisez pas de méthanol. Un autocollant à l'intérieur de la trappe du réservoir indique les carburants à utiliser.

L'utilisation de composants qui ne sont pas conçus pour les moteurs fonctionnant au bioéthanol peut entraîner des incendies ainsi que des dommages corporels et au moteur.

Carburant

Bidon de réserve

Un bidon de réserve placé dans la voiture doit être rempli d'essence, voir page 144.

ATTENTION

L'éthanol est sensible aux étincelles et des gaz explosifs peuvent se former dans un bidon de réserve s'il est rempli d'éthanol.

Diesel

Le carburant Diesel doit respecter la norme EN 590 ou JIS K2204.

Les moteurs diesel sont sensibles aux impuretés comme les particules de soufre en trop grande quantité. Utilisez uniquement du gazole provenant de producteurs bien connus. Ne faites jamais le plein avec du gazole de qualité douteuse.

Le gazole peut former, à basses températures (-40 °C à -6 °C) des dépôts de paraffine qui peuvent poser des problèmes au démarrage. Les grandes compagnies pétrolières produisent également un gazole spécial à utiliser lorsque la température extérieure est proche du gel. Ces carburants sont plus fluides à basses températures et diminuent ainsi le risque de dépôt de paraffine.

Le risque de condensation dans le réservoir diminue si ce dernier est toujours bien rempli. Lors du remplissage, veillez à ce que l'espace autour du tuyau de remplissage soit propre. Évitez toute projection sur la peinture. En cas de souillure, lavez avec un peu d'eau et de savon.

IMPORTANT

Seul du carburant répondant aux normes européennes sur le Diesel doit être utilisé.

IMPORTANT

Carburants apparentés au diesel à ne pas employer : additifs spéciaux, fuel diesel marin, mazout, EMC¹ (ester méthylique d'huile de colza), huile végétale. Ces carburants ne satisfont pas aux exigences des recommandations de Volvo et entraînent une augmentation de l'usure et des dommages au moteur qui ne sont pas couverts par les garanties Volvo.

IMPORTANT

Pour l'année modèle 2006 ou les suivantes, le teneur en soufre maximale est de 50 ppm.

Panne de carburant

Aucune mesure particulière n'est nécessaire après une panne de carburant. La purge du système d'alimentation en carburant est automatique si vous laissez le contact en position **II** durant environ 60 secondes avant de démarrer.

Purge de l'eau de condensation dans le filtre à carburant

L'eau de condensation est séparée du carburant dans le filtre à carburant. La condensation peut perturber le fonctionnement du moteur.

La purge du filtre à carburant doit être exécutée aux intervalles préconisés dans le carnet d'entretien et de garantie, où si vous soupçonnez l'utilisation d'un carburant comportant des impuretés.

IMPORTANT

Certains additifs spéciaux annihilent la séparation d'eau dans le filtre à carburant.

Filtre à particules Diesel (DPF)

Les voitures Diesel peuvent être équipées d'un filtre à particules permettant une épuration des gaz encore plus efficace. Les particules des gaz d'échappement sont collectées dans le filtre pendant la conduite. Un phénomène appelé

¹ Le gazole peut contenir une certaine quantité de EMC. Il convient de ne pas en ajouter davantage.

régénération a alors lieu afin de consommer les particules et de vider ainsi le filtre. Pour cela, il est nécessaire que la température de fonctionnement du moteur soit normale.

La régénération du filtre s'effectue automatiquement par intervalles de 300–900 kilomètres en fonction des conditions de conduite. La régénération prend en général 10 à 20 minutes. La régénération peut être plus longue si la vitesse n'est pas élevée. Pendant la régénération, la consommation de carburant augmente légèrement.

Le dégivrage de la lunette arrière peut être automatiquement activé sans indication pour accroître la charge sur le moteur pendant la régénération.

Régénération par temps froid

Si vous conduisez la voiture souvent sur de courts trajets par temps froid, le moteur n'a pas le temps d'atteindre sa température de fonctionnement. Cela signifie que la régénération n'a pas lieu et que le filtre à particules Diesel ne se vide pas.

Lorsque le filtre est rempli à environ 80 % de particules, le témoin d'information jaune s'allume sur le tableau de bord et le message **FLTR SUIE PLEIN CF MANUEL UTILIS** apparaît sur l'écran du tableau de bord.

Lancez la régénération du filtre en conduisant la voiture, sur une route de campagne ou sur autoroute de préférence, jusqu'à ce que le moteur atteigne sa température normale de fonctionnement. À partir de ce moment-là, roulez environ 20 minutes supplémentaires.

Une fois la régénération terminée, le message disparaît automatiquement.

IMPORTANT

Si le filtre est totalement rempli, il devient inutilisable. Il peut alors être difficile de démarrer le moteur et le filtre devra vraisemblablement être remplacé.

Utilisez le chauffage de stationnement* par temps froid, de manière à ce que le moteur atteigne plus rapidement sa température de travail.

Pot catalytique

Généralités

Le rôle du pot catalytique est d'épurer les gaz d'échappement. Il est placé dans le flux de gaz d'échappement pour atteindre rapidement la température de fonctionnement. Ce pot catalytique se compose d'un monolithe (céramique ou métal) avec des canaux. Les parois de ces canaux sont recouvertes d'une fine couche de platine/rhodium/palladium. Ces métaux agissent comme des catalyseurs, c'est-à-dire qu'ils accélèrent la réaction chimique sans être consommés.

reuses (hydrocarbures, monoxyde de carbone et oxydes d'azote).

Sonde Lambda chauffée™ sonde d'oxygène

Le sonde lambda fait partie d'un système de régulation ayant pour tâche de réduire les émissions de gaz d'échappement et d'améliorer le rendement du carburant.

Un capteur d'oxygène surveille la teneur en oxygène dans les gaz d'échappement rejetés par le moteur. La valeur résultant de l'analyse des gaz d'échappement est transmise au système électronique qui contrôle en permanence les injecteurs de carburant. Le rapport entre l'air et le carburant admis vers le moteur est ajusté en continu. Cette régulation permet d'obtenir des conditions optimales de combustion qui, avec le pot catalytique trois voies, réduisent l'émission des substances dange-

Système électrique

Généralités

Système 12 V avec alternateur à courant alternatif à régulation de tension. Système unipo-

laire dans lequel le châssis et le bloc-moteur font office de conducteurs.

Si la batterie est remplacée, veillez à le faire avec une batterie de même capacité de démarrage à froid et de même capacité de réserve (voir autocollant sur la batterie).

Batterie

Tension	4 et 5 cyl. essence	4 et 5 cyl. essence	4 et 5 cyl. Diesel
Capacité de démarrage à froid (CCA)	590 A	600 A ^A	700 A ^B
Capacité de réserve (RC)	100 min	120 min	135 min
Capacité (Ah)	60	70	80

^A Voitures équipées du système audio High Performance.

^B Voitures équipées d'un moteur Diesel, de Keyless drive, du système audio Premium Sound, d'un chauffage au carburant ou du RTI.

Ampoules

Eclairage	Puissance (W)	Type
Feux de croisement	55	H7
Feux de route (spécial pour halogène)	55	H9
Feux de route supplémentaires (spéciaux pour Bi-Xénon [®] et ABL)	55	H7
Feux stop, feux de recul, feu antibrouillard arrière	21	P21W
Clignotants avant (spéciaux pour Bi-Xénon [®] et halogène), clignotants arrière	21	PY21W

Système électrique

Eclairage	Puissance (W)	Type
Clignotants avant (spécial pour ABL)	24	PY24W
Feux de gabarit et de position/stationnement arrière (douille supérieure)	5	P21/5W
Feux de position/stationnement arrière (douille inférieure)	5	R5W
Éclairage d'embranchement, éclairage du compartiment à bagages, éclairage de la plaque d'immatriculation	5	C5W
Miroir de courtoisie*	1,2	Ampoule navette
Feux de position/stationnement avant, feux de gabarit latéraux avant	5	W5W
Feux antibrouillards	35	H8
Éclairage de boîte à gants	3	Ampoule navette

* Option/accessoire, pour de plus amples informations reportez-vous à l'Introduction.

Homologation de type

Système de télécommande

Pays et région	
A, B, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, GB, GR, H, I, IRL, L, LT, LV, M, NL, P, PL, S, SK, SLO	 Delphi s'engage par la présente déclaration que ce système de télécommande satisfait aux exigences principales et autres normes décrites dans la directive 1999/5/CE.
IS, LI, N, CH	
HR	
ROK	Delphi 2003-07-15, Germany R-LPD1-03-0151
BR	
TW	 ETC093LPD0155

Certification du système Keyless drive

Siemens VDO Automotive A.G. s'engage par la présente déclaration que ce type d'équipement 5WK4 8952, 5WK48956, 5WK48812 satisfait aux exigences principales et autres normes décrites dans la directive 1999/5/CE.

A**A/C**

- climatisation électronique..... 93
- climatisation manuelle..... 88, 89

ABS, panne dans le système ABS..... 50, 154

Accident, voir Collision..... 32

Adaptation..... 145

Adaptation du faisceau d'éclairage..... 177

- Phares bi-xénon@..... 177
- Phares halogène..... 177

AF - Mise à jour automatique de fréquence..... 244

Aide au démarrage..... 167

Aide au stationnement..... 158

- capteurs d'aide au stationnement..... 159

Alarme..... 132

- activation..... 132
- activer..... 132
- Avertissement circulation RDS..... 242
- désactivation..... 132
- désactivation du signal d'alarme..... 133
- niveau d'alarme réduit..... 133
- réactivation automatique de l'alarme. 133
- témoin d'alarme..... 132
- test du système d'alarme..... 134

Amortisseur de vibrations..... 170

Ampoules

- remplacement..... 218

Ampoules, voir Éclairage..... 218, 287

Angle mort (BLIS)..... 161

Appel

- entrant..... 262
- fonctions pendant un appel..... 253, 256
- manipulation..... 253, 262
- volume du téléphone..... 254

Appel abrégé..... 256

Appel d'urgence..... 251

Appel de phares..... 59

Appuie-tête..... 112

Audio, voir également Sons..... 236

AUTO

- climatisation..... 91
- mémorisation d'une présélection..... 240

Avance ou recul rapide..... 247

AWD, transmission intégrale..... 153

B

Balai d'essuie-glace..... 214

- nettoyage..... 214
- remplacement, lunette arrière..... 214

Balayage intermittent..... 62

Batterie..... 216

- aide au démarrage..... 167
- caractéristiques..... 287
- entretien..... 207, 216
- surcharge..... 139
- symboles sur la batterie..... 216

Blind Spot Information System, BLIS 75, 161

Blocage de marche arrière

- cinq rapports..... 147
- six vitesses, essence..... 147

Blocage du sélecteur de vitesses..... 150

Blocage du volant..... 142

Bluetooth

- mains-libres..... 261
- micro silencieux..... 262
- tr. appel vers tél. mobile..... 262

Boîte à gants..... 109

- Verrouillage..... 122

Boîte de vitesses

- manuelle..... 147

- Boîte de vitesses automatique
 positions manuelles (Geartronic)..... 149
 remorquage et transport..... 165
 remorque..... 168, 169
- Boîte de vitesses manuelle..... 147
 remorquage et transport..... 165
- Boîtier de relais/fusibles, voir Fusibles.... 225
- Boussole..... 72
 étalonnage..... 72
 régler une zone..... 72
- Buée
 condensation dans les phares..... 198
 élimination avec la fonction dégivrage..... 89, 92
 fonction minuterie..... 89, 92
 lunette arrière..... 89
 traitement des vitres..... 86
- Buses de ventilation..... 87
- C**
- Cache-bagages..... 115, 116
- Capot moteur, ouverture..... 208
- Capteur de pluie..... 63
- Caractéristiques du moteur..... 272
- Carburant
 chauffage de stationnement..... 96
 consommation de carburant, affichage 60
 économie de carburant..... 184
 indication du niveau..... 50
 ravitaillement..... 140
- Carte SIM..... 251
- CD
 compartiment de rangement..... 110
- Ceinture de sécurité
 grosseur..... 17
 tendeur de ceinture de sécurité..... 18
- Ceintures de sécurité..... 16
- Chargement
 capacité de charge..... 176
 généralités..... 176
 œilletons de retenue de charge..... 116
- Chauffage auxiliaire..... 99
- Chauffage de stationnement
 batterie et carburant..... 96
 généralités..... 96
 réglage..... 98
 stationnement en côte..... 96
 témoins et messages..... 97
- Chauffage électrique
 lunette arrière..... 89, 93
 rétroviseurs..... 75, 89, 93
 sièges avant..... 89, 93
- Chauffe-moteur..... 144
- Cirage..... 199
- Clé
 télécommande..... 120
 verrouillage et démarrage sans clé.... 124
- Clés de contact..... 143
- Clignotants..... 59
- Climatisation..... 88
 AUTO..... 91
 ECC..... 91
 généralités..... 86
 réglages personnalisés..... 79
- CLIMATISATION AUTO..... 91
- Code couleur, peinture..... 202
- Collision
 mode de collision..... 32
 Rideau gonflable, IC..... 28
- Combiné d'instruments..... 47
- Commandes au volant..... 65, 67, 252
- Commandes climatiques
 généralités..... 86

Compartiment à bagages.....	114	Contrôle automatique du volume.....	239	D	
cache-bagages.....	115, 116	Contrôles		Dégivrage.....	89
chargement.....	176	huiles et liquides.....	210	Démarrage à froid.....	151
éclairage.....	106	Conversation en cours, fonctions.....	256	boîte de vitesses automatique.....	151
filet de protection.....	114, 116	Coussin gonflable.....	20	Démarrage automatique.....	142
grille de protection.....	114	activation/désactivation, PACOS.....	23	Démarrage du moteur.....	142
Compartiment de rangement.....	108	côtés conducteur et passager.....	21	keyless drive.....	124, 146
CD.....	110	désactivation/activation.....	23	Démarrage sans clé (keyless drive).....	124
Compartiment moteur.....	208	Coussin rehausseur		Désactivation du blocage de sélecteur de	
fluide de direction assistée.....	213	abaissement.....	37	vitesses.....	151
liquide de refroidissement.....	211	rabattement vers le haut.....	37	Désignation du type.....	268
Compartiments de rangement dans l'habi-		Coussin rehausseur, intégré.....	36	Déverrouillage.....	125, 128
tacle.....	108	Coussin rehausseur intégré.....	36	réglages.....	79
Condensation dans les phares.....	198	Coussins gonflables latéraux.....	26	Diesel.....	284
Conduite		Coussin SIPS.....	26	Diesel, préchauffage.....	50
avec remorque.....	168	Crevaison, voir Pneus.....	187, 189	Dimensions extérieures.....	270
dans l'eau.....	138	Cric.....	187	Dispositif d'attelage.....	170
économique.....	138	Crochet d'attelage, voir dispositif d'atte-		caractéristiques.....	171
routes glissantes.....	138	lage.....	170	dépose.....	174
système de refroidissement.....	138	Crochet pour sacs à provisions.....	117	pose.....	172
Conduite avec une remorque		Cruise control.....	65	Distribution de l'air.....	95
charge sur la boule d'attelage.....	270			ECC.....	93
poids remorqué.....	270			Dolby Surround Pro Logic II.....	235, 238
Conduite dans l'eau.....	138				
Conduite économique.....	138				
Consommation moyenne de carburant.....	60				

- Dossier
siège avant, rabattement..... 102
- Dossier de la banquette arrière, rabattement..... 112
- Douille d'ampoule
dépose..... 221
- DSTC, voir aussi Système de contrôle de la stabilité..... 156
témoin..... 50
- Durée éclair. d'approche..... 75
réglage..... 80
- E**
-
- ECC, climatisation électronique..... 87
- Éclairage
ampoules, caractéristiques..... 287
compartiment à bagages..... 106
dans l'habitacle..... 105
durée éclair. d'approche..... 75
éclairage automatique..... 106
éclairage automatique, feux de croisement..... 56
éclairage d'accompagnement..... 59, 75
éclairage de l'écran..... 57
feu antibrouillard arrière..... 57
feux de croisement..... 56
feux de position/de stationnement..... 56
feux de route/de croisement..... 56, 59
liseuses..... 105
panneau de commande d'éclairage, habitacle..... 56
phares antibrouillard..... 57
Phares bi-xénon actifs®, ABL..... 57
réglage de la portée des phares..... 56
- Éclairage, remplacement d'ampoule..... 218
avant..... 218
clignotants..... 220
compartiment de chargement..... 223
éclairage d'emmarchement..... 223
éclairage de la plaque minéralogique..... 222
feux antibrouillard..... 221
feux arrière..... 222
feux de croisement..... 219
feux de gabarit..... 221
feux de position..... 220
feux de route, halogène..... 219
feux de stationnement..... 220
miroir de courtoisie..... 223
- Éclairage d'accompagnement..... 59, 75
réglage..... 80
- Éclairage d'habitacle, voir Éclairage..... 105
- Éclairage de l'écran..... 57
- Éclairage des instruments..... 57
- Éclats et rayures..... 202
- Écran, messages..... 53
- Écran d'information..... 53
- Egaliseur..... 239
- Emplacement des antennes, Keyless drive..... 126
- Enfant..... 33
placement dans la voiture..... 33
placement dans la voiture, tableau..... 34
sécurité..... 33
siège enfant et coussin gonflable latéral..... 26
verrouillage de sécurité enfant..... 131
- Entretien..... 207
entretien de votre Volvo par vous-même..... 207
protection anticorrosion..... 203
- Entretien de la voiture, garniture en cuir.. 200
- EON - Enhanced Other Networks..... 244
- Épuration de gaz d'échappement
indication de panne..... 50
- Équipement de premier secours..... 188
- Équipement de secours
triangle de présignalisation..... 187

Essuie-glace.....	62
capteur de pluie.....	63
lunette arrière.....	63
Essuie-glace et essuie-phare	
remplacement, pare-brise.....	214

F

Femmes enceintes, ceinture de sécurité...	17
Feu antibrouillard	
arrière.....	57
Feux antibrouillard, allumer/éteindre.....	57
Feux de détresse.....	68
Feux de route	
appels de phare.....	59
Feux de route/de croisement, voir Éclairage.....	56
Feux Stop.....	58
Filet de protection.....	114, 116
Filtre à particules.....	284
Filtre à particules diesel.....	284
Filtre à suie.....	53, 285
FILTRE À SUIE PLEIN.....	285
Filtre d'habitacle.....	86

Flexifuel.....	144
adaptation.....	145
Fluide de direction assistée, contrôle de niveau et remplissage.....	213
Fonction aération générale.....	128
Fonction de mémoire du siège.....	103
Fonctions CD.....	246
Fonctions RDS.....	241
réinitialisation.....	244
Frein à main.....	69
Frein de stationnement.....	51, 69
Freins	
aide au freinage d'urgence, EBA.....	155
feu stop d'urgence, EBL.....	58
feu stop.....	58
freinage antiblocage, ABS.....	154
frein à main.....	69
Fusibles.....	225
boîtier dans le compartiment moteur.....	226
boîtier de relais/fusibles dans l'habitacle.....	229
généralités.....	225
remplacement.....	225

G

Garniture.....	200
Garniture en cuir, conseil de nettoyage...	200
Gaz détonant.....	167
Geartronic.....	149
Grille de protection.....	114

H

Haut-parleur de basses.....	238
Hayon	
conduite avec hayon ouvert.....	138
verrouillage/déverrouillage.....	120, 128
HomeLink® EU.....	81
Homologation de type, système de télécommande.....	289
Huile, vois aussi Huile moteur.....	210, 274
Huile moteur.....	210, 274
conditions de conduite difficiles.....	274
filtre.....	209
pression d'huile.....	51
qualité d'huile.....	274
volumes.....	274
Huiles et liquides.....	209, 278

Huiles et liquides, contrôles, compartiment moteur.....	209
Huiles et liquides, généralités.....	209

I

IDIS - Intelligent Driver Information System.....	251
Immobiliseur.....	120, 143
Immobiliseur électronique.....	120
Indicateurs dans le combiné d'instruments	
compte-tours.....	47
compteur de vitesse.....	47
jauge de carburant.....	47
Indicateurs du combiné d'instruments	
compteur journalier.....	47
indicateur de température extérieure...	47
Infos trafic.....	242
Infotainment	
utilisation du menu.....	234
iPod, connexion.....	237

J

Jantes	
nettoyage.....	198

K

Keyless drive.....	124, 146, 289
démarrage de la voiture.....	146
Kickdown	
boîte de vitesses automatique.....	150

L

Lame de clé.....	121, 125
points de verrouillage.....	123
La pression ECO	
tableau.....	184
Lavage à haute pression des phares.....	62
Lavage de la voiture.....	198
Lavage en station automatique.....	198
Lave-glace	
liquide lave-glace, remplissage.....	211
lunette arrière.....	63

pare-brise.....	62
phares.....	62
Lecture aléatoire, CD et fichiers audio....	247
Le système de fixation ISOFIX pour sièges pour enfant.....	38
Lève-vitres.....	70
banquette arrière.....	71
place passager.....	71
verrouillage.....	71
Liquide d'embrayage, contrôle et remplissage.....	213
Liquide de frein et d'embrayage.....	213
Liquide de refroidissement.....	211
Liquide de refroidissement, contrôle et remplissage.....	211
Liquide lave-glace, remplissage.....	211
Liquides, volumes.....	278
Liseuses, voir Éclairage.....	105
Lubrifiants.....	278
Lubrifiants, volumes.....	278

M

Mémorisation d'une présélection, manuelle et automatique.....	240
Messages dans BLIS.....	163
Messages de pannes dans BLIS.....	163
Messages sur l'écran d'informations.....	53
Mettre un appel en attente.....	253
Minuterie	
A/C.....	89
ECC.....	92
Mise à jour automatique de fréquence....	244
Mode veille, téléphone.....	253
Montre, réglage.....	79

N

Nettoyage	
ceintures de sécurité.....	201
garniture.....	200
jantes.....	198
lavage de la voiture.....	198
lavage en station automatique.....	198
NEWS.....	242
Nouveau réglage en position neutre.....	75

Numéro IMEI.....	257
------------------	-----

O

Œillet de remorquage.....	166
Œillets de retenue de charge.....	116
Ordinateur de bord.....	60
Outillage.....	187
Ouverture de porte sans clé.....	80
Ouverture sans clé.....	80

P

PACOS.....	23
PACOS, commutateur.....	23
Panneau de commande, portière côté conducteur.....	46, 70
Pare-soleil, toit ouvrant.....	77
Passer un appel.....	253, 262
Peintures	
code de couleur.....	202
dommages et retouche.....	202
Phares.....	56

Phares actifs.....	57
Phares bi-xénon actifs®.....	57

Pile

remplacement de la pile de la télécom- mande.....	127
--	-----

Pneu

généralités.....	180
pression.....	184, 185

Pneus

caractéristiques.....	180
catégories de vitesse.....	180
entretien.....	180
kit de réparation de crevaison.....	191
pneus d'hiver.....	183
propriétés de conduite.....	180
sens de rotation.....	183
témoin d'usure.....	181

Pneus d'hiver.....	183
--------------------	-----

Poids

poids en ordre de marche.....	270
Poids en ordre de marche.....	270
Poids remorqué.....	270
Poids total.....	270
Polissage.....	199
Porte-veste.....	109

Positions manuelles (Geartronic).....	149
Pot catalytique.....	286
dépannage.....	165
Pour refuser un appel.....	253
Pression ECO.....	184
Prise allume-cigares	
siège avant.....	55
Prise électrique	
compartiment de chargement.....	117
console centrale.....	55
siège arrière.....	55
Programme d'entretien.....	206
Protection anticorrosion.....	203
Protection antipincement, toit ouvrant.....	77
Protection réduite	
réglages.....	79
PTY - Type de programme.....	243

Q

Qualité de l'essence.....	283
---------------------------	-----

R

Radio

EON.....	244
mise à jour de fréquence.....	244
NEWS.....	242
REG.....	244
réglages radio.....	240
stations radio.....	240
types de programmes.....	242

Ravitaillement en carburant

bouchon de réservoir.....	140
ravitaillement.....	140
trappe du réservoir, ouverture élec- trique.....	140

Recherche de fréquence, radio..... 240 |

Recirculation

A/C.....	88
ECC.....	92

Réfrigérant..... 86 |

Réglages personnalisés..... 79 |

confirm. verrouillage.....	80
déverrouillage, portes.....	80
durée éclair. d'approche.....	80
éclairage d'accompagnement.....	80
ouverture sans clé.....	80
recyclage d'air actif.....	79

réglage ventilation auto.....	79
témoin lumineux de déverrouillage.....	80
verrouillage automatique.....	80

Réglages Véhicule..... 79 |

REG - Programme régionaux..... 244 |

Régulateur de vitesse..... 65 |

Remorquage..... 165 |

cœillet de remorquage..... 166 |

Remorque..... 168 |

câble..... 170 |

Réparation provisoire de crevaison..... 191 |

Répartition de l'air, AC..... 89 |

Répertoire

gestion des numéros..... 255 |

Rétroviseur intérieur..... 72 |

fonction antiéblouissement automa- tique..... 72 |

Rétroviseurs

boussole..... 72 |

chauffage électrique..... 75 |

extérieurs..... 74 |

intérieurs..... 72 |

rabattables électriquement..... 74 |

rabattement/déploiement automa- tique..... 75, 79 |

Rétroviseurs extérieurs.....	74	Serrures à pêne dormant.....	129	SRS-AIRBAG.....	20
Reverrouillage automatique.....	128	désactivation.....	129	Structure de menu.....	79
Revêtement hydrofuge et antipoussière....	75	désactivation temporaire.....	129	lecteur multimédia.....	249
Rideau gonflable.....	28	Siège		téléphone, options de menu.....	259
Roue de secours.....	187	à commande électrique.....	103	téléphone, vue d'ensemble.....	258
Roue de secours "Temporary		réglage manuel.....	102	Subwoofer.....	238
Spare".....	183, 187	Siège à commande électrique.....	103	Surface hydrofuge, nettoyage.....	199
Roues		Siège enfant.....	33	Surround.....	235, 238
chaînes à neige.....	182	Sièges		Système de contrôle de la stabilité et de la	
dépose.....	189	appui-tête arrière.....	112	traction.....	156
jantes.....	182	rabattement du dossier arrière.....	112	Système de freinage.....	154
pour la pose.....	190	rabattement du dossier avant.....	102	Système de qualité d'air, ECC.....	92
remplacement.....	189	Sièges avant chauffants.....	89	Système de refroidissement.....	138
roue de secours.....	187	Sièges enfant.....	33	Système de télécommande, homologation	
		Le système de fixation ISOFIX pour siè-		de type.....	289
		ges enfant.....	38	Système électrique.....	287
		SMS.....	257	Système SRS.....	20
		lire.....	257	généralités.....	20
		rédiger.....	257	Système téléphonique.....	251
		Soins à la voiture.....	198		
		Sonde Lambda.....	286		
		Sons			
		réglages audio.....	236, 238		
		source sonore.....	236		
		volume.....	236		

S

SCAN

CD et fichiers audio.....	247
stations radio.....	241

Sécurité

système de sécurité, tableau.....	31
-----------------------------------	----

Serrure

Verrouillage.....	128
-------------------	-----

T

Taches.....	200
Tapis de sol.....	103

Verrouillage/déverrouillage.....	128
de l'extérieur.....	128
intérieur.....	128
Verrouillage automatique.....	129
Verrouillage de sécurité enfant.....	131
Volant	
commandes.....	65, 67, 252
cruise control.....	65
réglage de volant.....	68
Volume sonore	
contrôle automatique du volume.....	239
lecteur multimédia.....	236
sonnerie, téléphone.....	263
système audio.....	236
téléphone.....	254, 263
téléphone/lecteur multimédia.....	263
types de programmes.....	245
Vue d'ensemble des instruments	
conduite à droite.....	44
conduite à gauche.....	42

W

WHIPS

siège enfant/coussin rehausseur.....	29
traumatismes cervicaux dus au coup	
du lapin.....	29

Volvo. for life

VOLVO

Volvo Car Corporation TP 10252 (French), AT 0820, Printed in Sweden, Göteborg 2008, Copyright © 2000-2008 Volvo Car Corporation