
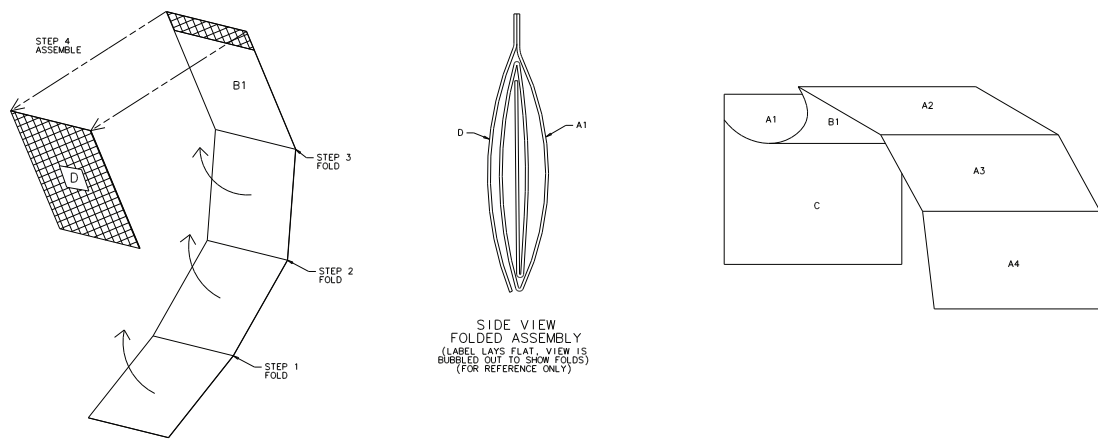


| CONTACT INFO | FILE INFO | PRINTING INFO | |
|---|---|---|---|
| DESIGNER: DARLENE HARRISON, HARRISON CREATIVE SERVICES, INC. (317) 718-1617 • harrisoncreative@earthlink.net IMMI CONTACT: TIM CABEEN, OUTDOOR DIVISION (888) 937-4626 | JOB#: 2496M JOB NAME: CARGOBUCKLE PACKAGE DESIGN FILE NAME: 911892_F18800 PACKAGE: D0702425 ASSEMBLY DATE APPROVED: 03/27/08 | PRINTER: TONY SONG FORMAT: (AMC) ILLUSTRATOR CS2 PROCESS: 1 COLOR STOCK: ADHESIVE BACKED LABEL TO PERMANENTLY BOND TO POLYPROPYLENE PACKING MATERIAL-SEE FIGURE TO RIGHT | BLACK  |



PANEL 1 "A" SIDE

5.25

CargoBuckle® Professional Grade Retractable Tie-Down System

FOR PERMANENT MOUNTING:


- Determine best location for mounting. *SEE CAUTIONS.*
- Drill 7/16" hole in the proper location.
- Attach CargoBuckle® as shown in figure one, using the bolt, washer, bellville washer, and lock nut in the sequence illustrated. Unit can be rotated left and right (Figure 2).

FOR NON-PERMANENT MOUNTING:


Optional adapters are available to offer solutions where added mobility is desired. Bolt-on adapters enable the CargoBuckle® to be used with E-track, L-track, ATV racks, standard truck/trailer tie-down points and more. Visit www.cargobuckle.com to learn more.

*For maximum strength, one loop of webbing must remain on the retractor spool. The break strength is reduced when the webbing is fully extended.

2496M 911892 REV1
Engineered, Designed & Tested in the U.S.A. Made in China.
Patent Pending



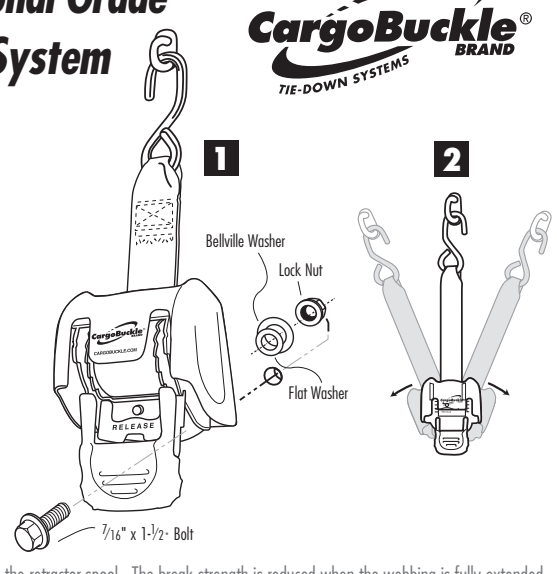
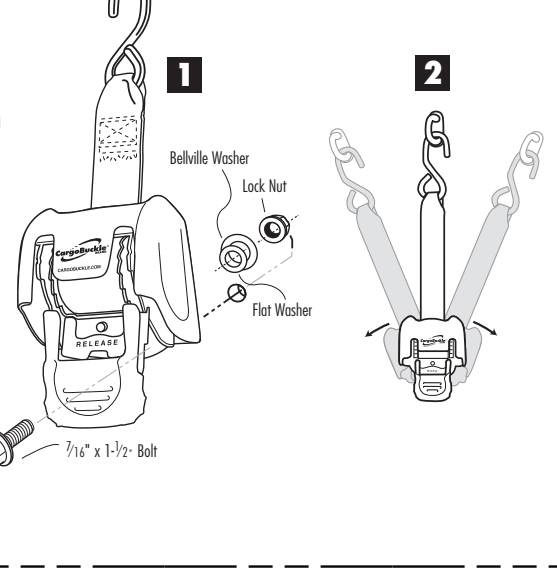
18881 U.S. 31 North • Building A
P.O. Box 488 • Hamilton, OH 45024-0488
(888) 937-4626 • (513) 896-5821
outdoor@immi.net • www.cargobuckle.com

Other IMMI Outdoor Division Brands:


SEE OPERATING INSTRUCTIONS AND CAUTIONS INSIDE

Vea las instrucciones y los cuidados operadores adentro
Voir les instructions d'opération et les précautions à l'intérieur

PEEL HERE

UV COATED AREA ALLOWING TACKY STRIP TO BE RESEALABLE

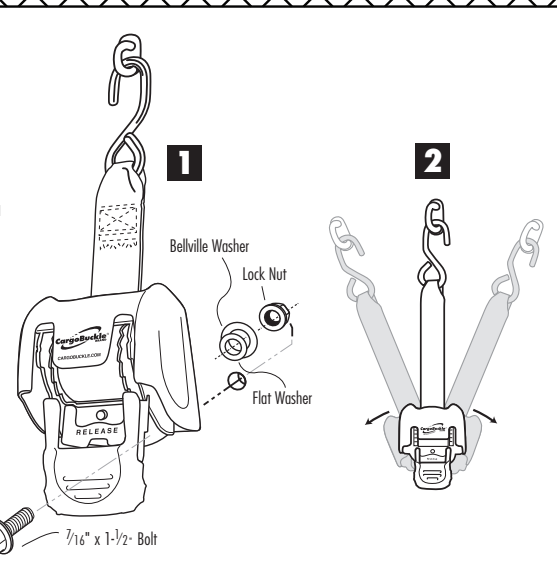
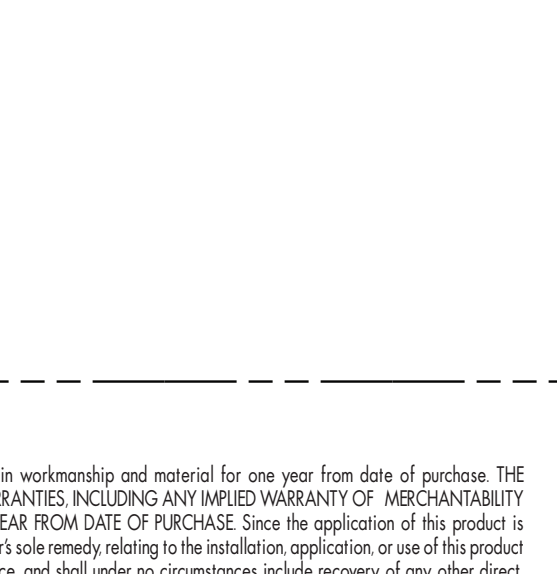
0.50

PARA INSTALACIÓN PERMANENTE:

- Determine la mejor ubicación para la instalación. *VEA LAS PRECAUCIONES.*
- Perfore un agujero de 7/16" en la ubicación correcta.
- Fije la correa CargoBuckle® como se muestra en el diagrama uno, usando el perno, la arandela y la arandela bellville, y la contratuercas en la secuencia como se ilustra. La unidad se puede girar hacia la izquierda y hacia la derecha (Figura 2).

PARA INSTALACIONES NO PERMANENTES:

Tenemos disponibles adaptadores opcionales que ofrecen soluciones donde se desea movilidad adicional. Los adaptadores empalmados permiten que la correa CargoBuckle® se use con E-track, L-track, rejillas de vehículos para todo terreno ATVs, con los puntos de fijación estándares de camioneros / remolques y más. Para aprender más visite www.cargobuckle.com.

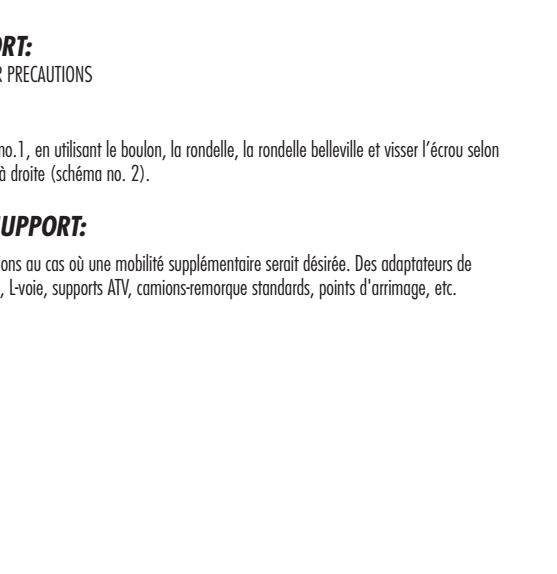
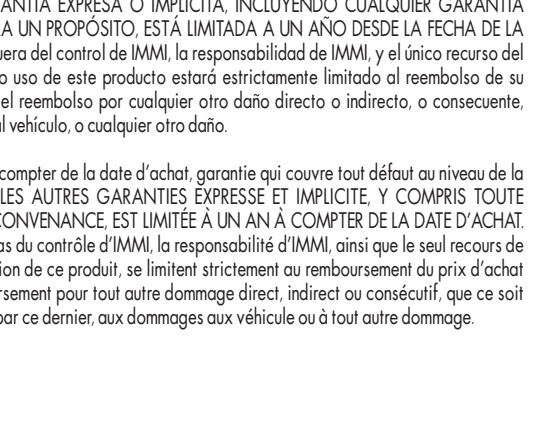
16.25

INSTALLATION PERMANENTE DU SUPPORT:

- Déterminer le meilleur emplacement pour l'installation. *VOIR PRECAUTIONS*
- Perçer un trou de 7/16" à l'emplacement choisi.
- Attacher le CargoBuckle® suivant les indications du schéma no. 1, en utilisant le boulon, la rondelle, la rondelle bellville et visser l'écrou selon le croquis. Le support peut être également utilisé de gauche à droite (schéma no. 2).

INSTALLATION NON-PERMANENTE DU SUPPORT:

Des adaptateurs facultatifs sont disponibles pour offrir des solutions au cas où une mobilité supplémentaire serait désirée. Des adaptateurs de Bolt-on permettent au CargoBuckle® d'être employé avec E-voie, L-voie, supports ATV, camions-remorque standards, points d'arrimage, etc. Voir le site internet pour en savoir plus (www.cargobuckle.com)

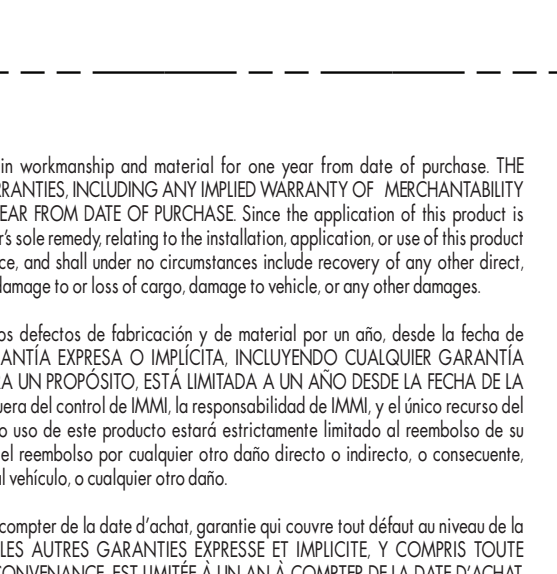




5.25

IMMI provides a limited warranty covering defects in workmanship and material for one year from date of purchase. THE DURATION OF ALL OTHER EXPRESS AND IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PURPOSE, IS LIMITED TO ONE YEAR FROM DATE OF PURCHASE. Since the application of this product is beyond IMMI's control, IMMI's liability, and the purchaser's sole remedy, relating to the installation, application, or use of this product shall be strictly limited to recovery of its purchase price, and shall under no circumstances include recovery of any other direct, indirect, or consequential damages, whether based on damage to or loss of cargo, damage to vehicle, or any other damages.

IMMI proporciona una garantía limitada, que cubre los defectos de fabricación y de material por un año desde la fecha de compra. LA DURACIÓN DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUYENDO CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA DE COMERCIALIZACIÓN O SERVICIO PARA UN PROPÓSITO, ESTÁ LIMITADA A UN AÑO DESDE LA FECHA DE LA COMPRA. Lo que la aplicación de este producto está fuera del control de IMMI, la responsabilidad de IMMI, y el único recurso del comprador, con relación a la instalación, aplicación, o uso de este producto estará estrictamente limitado al reembolso de su precio de compra, y en ninguna circunstancia incluirá el reembolso por cualquier otro daño directo o indirecto, o consecuente, aunque este sea por daño a o pérdida de carga, daño al vehículo, o cualquier otro daño.

IMMI offre une garantie limitée d'une durée de un an à compter de la date d'achat, garantie qui couvre tout défaut au niveau de la fabrication ou du matériel. LA DURÉE DE TOUTES LES AUTRES GARANTIES EXPRESSE ET IMPLICITE, Y COMPRIS TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE COMMERCIALIZATION OU DE CONVENANCE, EST LIMITÉE À UN AN À COMPTER DE LA DATE D'ACHAT. Étant donné que l'application de ce produit ne relève pas du contrôle d'IMMI, la responsabilité d'IMMI, ainsi que le seul recours de l'acheteur visant l'installation, l'application ou l'utilisation de ce produit, se limitent strictement au remboursement du prix d'achat et ne doivent en aucune circonstance inclure le remboursement pour tout autre dommage direct, indirect ou consécutif, que ce soit suite à la perte du chargement ou aux dommages subis par ce dernier, aux dommages aux véhicule ou à tout autre dommage.

PANEL 1 "B" SIDE

5.25

GLUE AREA

PRECAUTIONS:

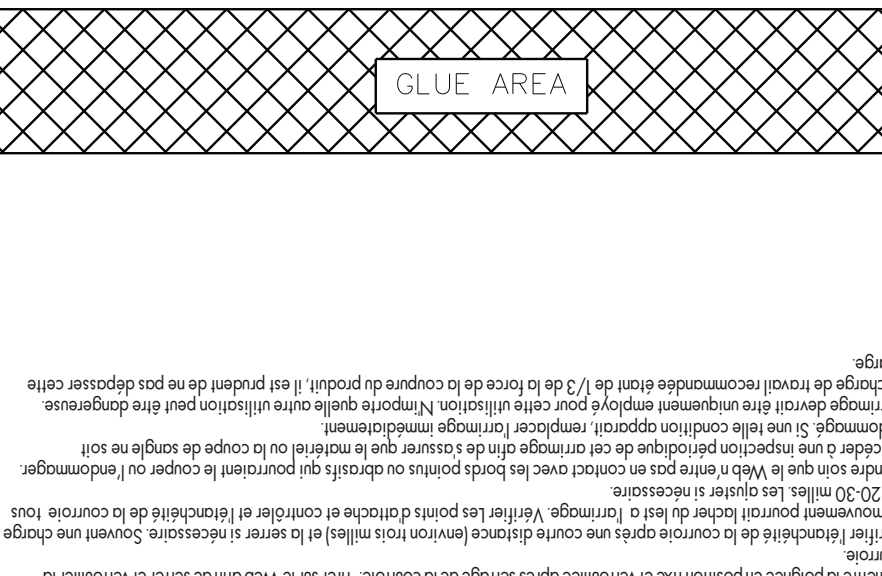
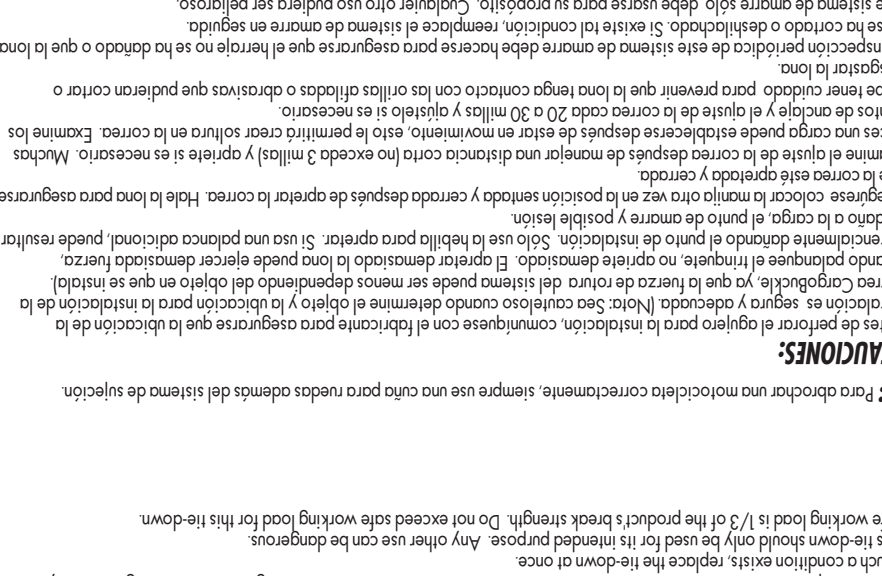
Note: Four accrocher correctement une motocyçlette, employer toujours une cale de roue en plus des arrimages.

PRECAUTIONS:

Antes de perforar el agujero para la instalación, comuníquese con el fabricante para asegurarse que la ubicación de la instalación es segura y adecuada. (Nota: Sea cuidadoso cuando determine el objeto y la ubicación para la instalación de la correa CargoBuckle, ya que la fuerza de rotura del sistema puede ser menor dependiendo del objeto y la ubicación en que se instala). Cuando coloque el finquero, no opere demasiado. El operador demasiado la longitud puede ejercer demasiado fuerza. CargoBuckle, ya que la fuerza de rotura del sistema puede ser menor dependiendo del objeto y la ubicación en que se instala). Debe tener cuidado para prevenir que la lona tenga contacto con los orillos afilados o abrosos que pudieran cortar o desgastar la lona. La inspección periódica de este sistema de amarra debe hacerse para asegurarse que el herraje no se ha dañado o que la lona no se ha comido o deshilachado. Si existe tal condición, reemplace el sistema de amarra en seguida. Este sistema de amarra sólo debe usarse para su propósito. Cuidado: cualquier otro uso podría ser peligroso. Una carga de servicio segura es 1/3 de la fuerza de resistencia a la rotura. No exceda la carga de servicio para este sistema de sujeción.

PRECAUTIONS:

Before drilling mounting hole, contact your manufacturer to ensure safe and proper mounting locations. (Note: Use caution when determining the object and location to mount the CargoBuckle, as the break strength of the system may be lessened by the object on which it is mounted). When ratcheting handle, do not over tighten. Over tightening web cord could exert too much leverage, potentially damaging the mounting point. Use only the buckle for tightening. If an extra lever is used, damage to the load, tie-down and possible injury to the user may result. Be sure to return handle to the locked position after tightening stops fall on web to ensure strap is tight and locked. Check thickness of the strap after driving a short distance (not to exceed three miles) and tighten if necessary. Often a load will shift after the installation, which will permit slack to develop on the tie-down. Check check points and height of strap every 20-30 miles and adjust as required. Core must be taken to keep web from coming in contact with sharp or abrasive edges that could cut or wear web. Forcible inspection of this tie-down must be made to ensure that the hardware is not damaged or the webbing cut or frayed. If such a condition exists, replace the tie-down at once. This tie-down should only be used for its intended purpose. Any other use can be dangerous. Safe working load is 1/3 of the product's break strength. Do not exceed safe working load for this tie-down.

4.75

CONSEJOS D'UTILISATION SIMPLES:

Pour accrocher la cargaison: Tout en serrant le levier de dégauchement, lever la poignée (schéma no.1). Rétier le Web en haut sur le crochet 5. Attacher ensuite au point d'attache approprié sur la cargaison.

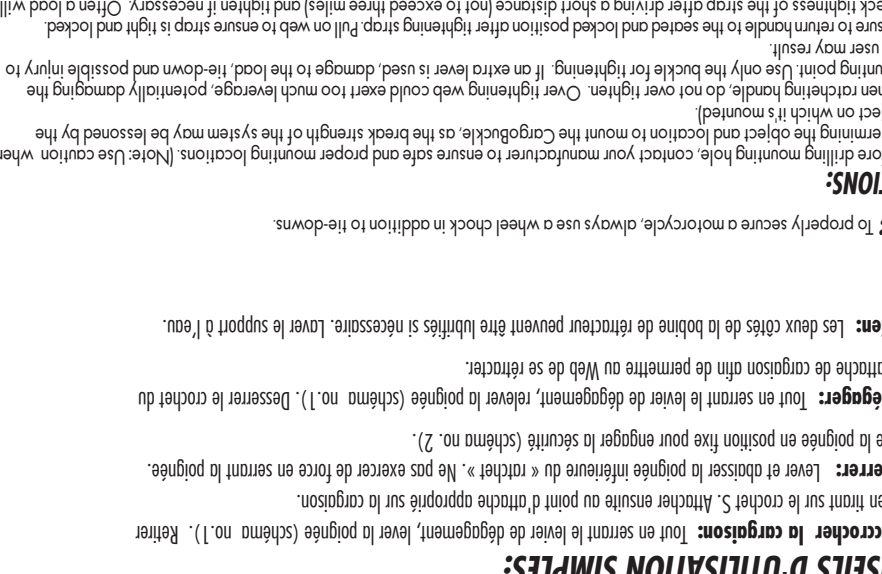

Pour serrer: Lever et abaisser la poignée inférieure du « ratchet ». Ne pas exercer de force en serrant la poignée.

Pour dégauchier: Tout en serrant le levier de dégauchement, lever la poignée (schéma no.1). Desserrer le crochet du point d'attache de la cargaison afin de permettre au Web de se rétracter.

Entretien: Les deux côtés de la bobine de rétracteur peuvent être lubrifiés si nécessaire. Lever le support à l'eau.

CAUTIONS:

Note: To properly secure a motorcycle, always use a wheel chock in addition to the tie-downs.

3.88

INSTRUCCIONES SENCILLAS DE OPERACIÓN:

Para enganchar la carga: Mientras que oprima la palanca de desenganche, levante la manija (Figura 1). Retire el Web en su punto de sujeción.

Para Aperturar: Suba la palanca de manijetas. No oprime demasiado. Coloque otro vez la manija en su punto para que engranche con el cable de seguridad (Figura 2).

Para Soltar: Mientras que oprima la palanca de desenganche, levante la manija (Figura 1). Desdoble el gancho del punto de fijación de la carga y permita que la lona se retraje.

Montentimiento: Ambos lados del carrete se pueden lubricar como lo necesite. Levante el soporte a agua.

CONSEJOS D'UTILISATION SIMPLES:

Pour accrocher la cargaison: Tout en serrant le levier de dégauchement, lever la poignée (schéma no.1). Rétier le Web en haut sur le crochet 5. Attacher ensuite au point d'attache approprié sur la cargaison.

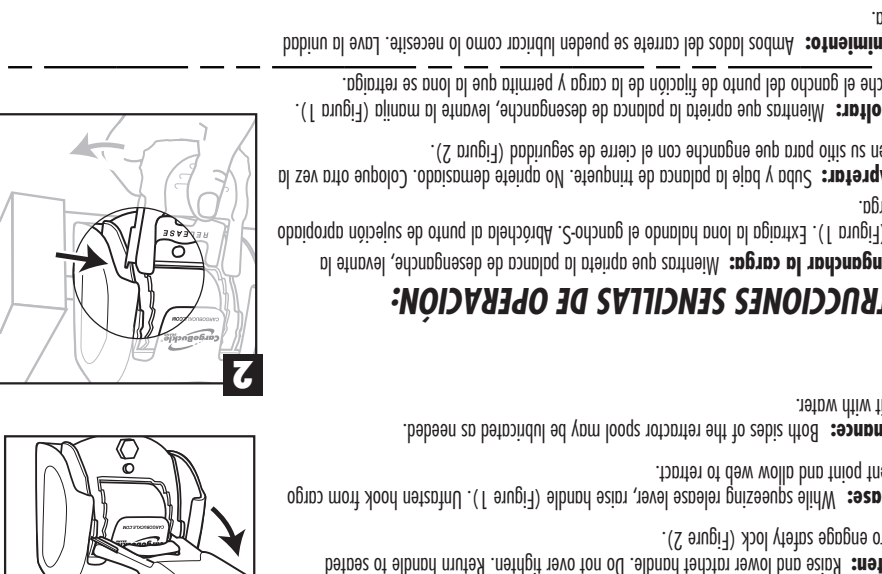

Pour serrer: Lever et abaisser la poignée inférieure du « ratchet ». Ne pas exercer de force en serrant la poignée.

Pour dégauchier: Tout en serrant le levier de dégauchement, lever la poignée (schéma no.1). Desserrer le crochet du point d'attache de la cargaison afin de permettre au Web de se rétracter.

Entretien: Les deux côtés de la bobine de rétracteur peuvent être lubrifiés si nécessaire. Lever le support à l'eau.

CAUTIONS:

Note: To properly secure a motorcycle, always use a wheel chock in addition to the tie-downs.

3.88

SIMPLE OPERATING INSTRUCTIONS:

To Hook to Cargo: While squeezing release lever, raise handle (Figure 1). Extract web by pulling on shock. Fasten to the appropriate attachment point on cargo.

To Tighten: Raise and lower ratchet handle. Do not over tighten. Return handle to seated position to engage safety lock (Figure 2).

To Release: While squeezing release lever, raise handle (Figure 1). Unhook from cargo attachment point and allow web to retract.

Maintenance: Both sides of the retractor spool may be lubricated as needed. Wash unit with water.

