

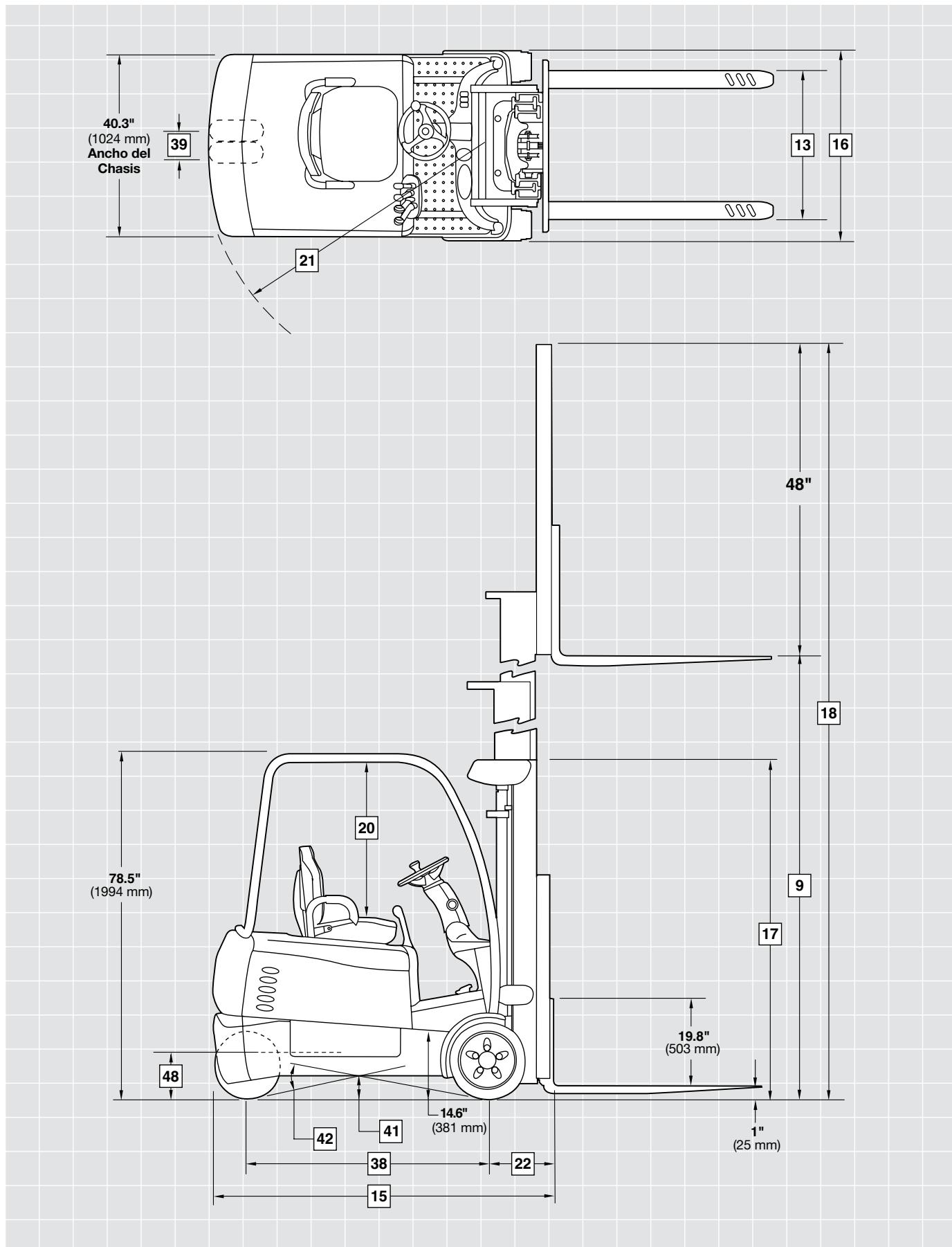
CROWN

SERIE **SC 5200**

Especificaciones

Montacargas de Operador Sentado





			Imperial	Métrico	Imperial	Métrico	Imperial	Métrico				
Información general	1 Fabricante		Crown Equipment Corporation									
	2 Modelo	SC	521X-30		522X-30		522X-35					
	3 Capacidad de carga*	Medida a 154" (3,911 mm)	lb kg	3,000	1,361	3,000	1,361	3,500	1,588			
	4 Centro de la carga	Frente de horquilla a Centro de gravedad de carga	pulg mm	24	600	24	600	24	600			
	5 Alimentación	Eléctrica		36/48 Voltios								
	6 Tipo de operador			Operador Sentado								
	7 Tipo de llanta	Sólidas de caucho prensado		Ruedas Cushion								
	8 Ruedas (x = tracción)	Número Delanteras/Traseras		2x/2								
	9 Mástil**	Altura de levante	pulg mm	190	4,825	190	4,825	190	4,825			
Dimensiones	11	Altura de levante Libre†	pulg mm	35	885	35	885	35	885			
	12 Carro de horquillas			ITA Clase II								
	13 Horquillas	Estándar L x A x A	pulg mm	36x4x1.5	915x102x38	36x4x1.5	915x102x38	36x4x1.75	915x102x45			
		Longitudes opcionales	pulg mm	30, 39, 42, 45, 48, 54, 60, 63, 72	760, 990, 1,065; 1,145; 1,220; 1,370; 1,525; 1,600; 1,830	30, 39, 42, 45, 48, 54, 60, 63, 72	760, 990, 1,065; 1,145; 1,220; 1,370; 1,525; 1,600; 1,830	30, 32, 39, 40, 42, 43, 51, 54, 60, 72	760, 815, 990, 1,015; 1,065; 1,100; 1,145; 1,220; 1,370; 1,525, 1,830			
		Separación de las horquillas-Mín/Máx	pulg mm	9/33	230/840	9/33	230/840	9/33	230/840			
	14 Inclinación	B°/F°	Grados		5/5							
	15 Largo Frontal***		pulg mm	68.5	1,740	72.8	1,849	73.0	1,854			
	16 Ancho total	Rueda estándar	pulg mm	42.0	1,067	42.0	1,067	42.0	1,067			
	17 Altura	Mástil colapsado	pulg mm	83	2,110	83	2,110	83	2,110			
	18	Mástil extendido†	pulg mm	238	6,045	238	6,045	238	6,045			
	20 Distancia entre la Protección superior de la cabina del operador y el Asiento (Cargado)	Estándar/Suspensión	pulg mm	39.06/38.69	992/982	39.06/38.69	992/982	39.06/38.69	992/982			
Rendimiento	21 Radio de giro		pulg mm	54.2	1,377	58.5	1,486	58.5	1,486			
	22 Distancia de carga***	Del Centro de la rueda a la Cara de la horquilla pulg mm		14.3	365	14.3	365	14.5	370			
	23 Ancho de pasillo	Apilado en ángulo recto	pulg mm	Radio de Giro + Distancia de carga + Largo de Carga + Espacio								
	24a Velocidad de Desplazamiento†† 36 V	Vacio/Con carga	mph km/h	8.5/7.6	13.7/12.2	8.5/7.6	13.7/12.2	8.5/7.6	13.7/12.2			
	24b	48 V	Vacio/Con carga	mph km/h	9.5/8.9	15.3/14.3	9.5/8.9	15.3/14.3	9.5/8.9	15.3/14.3		
	25a Velocidad de Levante†† 36 V CC	Vacio/Con carga	fpm m/s	90/63	0.46/0.32	90/63	0.46/0.32	90/60	0.46/0.30			
	25b	36 V CA	Vacio/Con carga	fpm m/s	110/72	0.56/0.37	110/72	0.56/0.37	110/69	0.56/0.35		
	25c	48 V CA	Vacio/Con carga	fpm m/s	110/77	0.56/0.39	110/77	0.56/0.39	110/75	0.56/0.38		
	26a Velocidad de descenso	Manual	Vacio/Con carga	fpm m/s	90/90	0.46/0.46	90/90	0.46/0.46	90/90	0.46/0.46		
Peso	26b	EPV	Vacio/Con carga	fpm m/s	100/100	0.51/0.51	0.51/0.51	0.51/0.51	100/100	0.51/0.51		
	32 Peso, Sin batería		lb kg	6,149	2,790	5,974	2,710	6,216	2,820			
	33 Peso sobre el Eje con la Batería máxima	Frente descargado	lb kg	4,047	1,835	4,300	1,950	4,316	1,960			
		Parte trasera descargada	lb kg	3,852	1,745	3,924	1,780	4,150	1,880			
Chasis	35 Llantas	Número Delanteras/Traseras		2/2								
		Tamaño Delanteras	pulg mm	18x7x12.1	457x178x307	18x7x12.1	457x178x307	18x7x12.1	457x178x307			
		Tamaño Traseras	pulg mm	15x5x11.25	381x127x286	15x5x11.25	381x127x286	15x5x11.25	381x127x286			
	38 Distancia entre centro de ruedas		pulg mm	46.2	1,173	50.5	1,283	50.5	1,283			
	39 Ancho de la rueda	Delantero	pulg mm	35.0	889	35.0	889	35.0	889			
		Trasero	pulg mm	6.7	170	6.7	170	6.7	170			
	40 Distancia del suelo, Cargado	Punto más bajo	pulg mm	3.0	76	3.0	76	3.0	76			
	41	Centro de la Distancia entre centro de ruedas	pulg mm	4.8	122	5.0	127	5.0	127			
	42 Distancia del suelo en pendientes, Cargado		%	27.1	24.6		24.6					
Batería	43 Frenos	Servicio		Frenada de motor activado con el pie								
		Estacionamiento		Automático - Eléctrico								
	45 Batería	Tipo		Plomo y ácido								
	46	Capacidad	AH	510	680		680					
			kWh	17.8	23.7		23.7					
		Peso mínimo	lb kg	1,475	670	1,850	840	1,850	840			
		Peso máximo	lb kg	1,750	795	2,250	1,025	2,250	1,025			
		Tamaño máximo	Longitud	16.63	422	20.87	530	20.87	530			
			Ancho	38.81	986	38.81	986	38.81	986			
			Altura	22.63 †††	579 †††	22.63 †††	579 †††	22.63 †††	579 †††			
Motores	48 Altura de la batería desde el suelo	Con rodillos/Sin rodillos	pulg mm	10.4/9.8	264/249	10.4/9.8	264/249	10.4/9.8	264/249			
	49 Motores	Motor de Tracción, diámetro	pulg mm	7.5	191	7.5	191	7.5	191			
		Motor de levante	pulg mm	6.7	170	6.7	170	6.7	170			
	51 Presión de operación	Para Accesorios	psi bar	Hasta 3,100	Hasta 214	Hasta 3,100	Hasta 214	Hasta 3,100	Hasta 214			

* El uso de mástiles opcionales, accesorios, cargas más grandes y mayores alturas de levante puede reducir la capacidad. Comuníquese con su Representante local.

** Otras alturas de mástil disponibles. Consulte la tabla para otras alturas estándar de mástiles.

*** Agregue 4.25" (108 mm) para mástiles Quad, agregue 1.4" (36 mm) para el elevador integrado de Crown, agregue 2.3" (59 mm) para gancho en desplazamiento lateral, agregue 1.9" (49 mm) para el desplazamiento lateral del mástil TF.

† Incluye respaldo de carga.

†† Las especificaciones de rendimiento se basan en un equipo con mástil telescópico triple de 190" (4,825 mm).

††† Sin rodillos en el compartimento de la batería: la altura máxima de la batería debe ser de 23.29" (592 mm) en el centro y de 22.63" (575 mm) en la esquina frontal.

Con rodillos en el compartimento de la batería: la altura máxima de la batería debe ser de 22.80" (579 mm) en el centro y de 22.14" (562 mm) en la esquina frontal.

			Imperial	Métrico	Imperial	Métrico			
Información general	1 Fabricante		Crown Equipment Corporation						
	2 Modelo		SC		524X-35		524X-40		
	3 Capacidad de carga*	Medida a 154" (3,911 mm)	lb kg	3,500	1,588	4,000	1,814		
	4 Centro de la carga	Frente de horquilla a Centro de gravedad de carga	pulg mm	24	600	24	600		
	5 Alimentación	Eléctrica		36/48 Voltios					
	6 Tipo de operador			Operador sentado					
	7 Tipo de llanta	Sólidas de caucho prensado		Ruedas Cushion					
	8 Ruedas (x = tracción)	Número Delanteras/Traseras		2x2					
Dimensiones	9 Mástil**	Altura de levante	pulg mm	190	4,825	190	4,825		
	11	Altura de levante Libre†	pulg mm	35	885	35	885		
	12 Carro de horquillas			ITA Clase II					
	13 Horquillas	Estándar L x A x A	pulg mm	36x4x1.75	915x102x45	36x4x1.75	915x102x45		
		Longitudes opcionales	pulg mm	30, 32, 39, 40, 42, 43.31, 45, 48, 54, 60, 72	760, 815, 990, 1,015; 1,065; 1,100; 1,145; 1,220; 1,370; 1,525; 1,830	30, 32, 39, 40, 42, 43.31, 45, 48, 54, 60, 72	760, 815, 990, 1,015; 1,065; 1,100; 1,145; 1,220; 1,370; 1,525; 1,830		
		Separación de las horquillas-Mín/Máx	pulg mm	9/33	230/840	9.5/36	240/915		
	14 Inclinación	B°/F°	Grados		5/5				
Rendimiento	15 Largo Frontal***		pulg mm	77.2	1,960	77.2	1,960		
	16 Ancho total	Rueda Estándar	pulg mm	42.0	1,067	42.0	1,067		
	17 Altura	Mástil Colapsado	pulg mm	83	2,110	83	2,110		
		Mástil Extendido†	pulg mm	238	6,045	238	6,045		
	20 Distancia entre la Protección superior de la cabina del operador y el Asiento (Cargado)	Estándar/Suspensión	pulg mm	39.06/38.69	992/982	39.06/38.69	992/982		
	21 Radio de giro		pulg mm	62.7	1,595	62.7	1,595		
	22 Distancia de carga***	Del Centro de la rueda a la Cara de la horquilla	pulg mm	14.5	370	14.5	370		
	23 Ancho de pasillo	Apilado en ángulo recto	pulg mm	Radio de Giro + Distancia de carga + Largo de Carga + Espacio					
Peso	24a Velocidad de Desplazamiento††	36 V	Vacio/Con carga	mph km/h	8.5/7.6	13.7/12.2	8.5/7.6	13.7/12.2	
	24b	48 V	Vacio/Con carga	mph km/h	9.5/8.9	15.3/14.3	9.5/8.9	15.3/14.3	
	25a Velocidad de Levante††	36 V CC	Vacio/Con carga	fpm m/s	90/60	0.46/0.30	90/58	0.46/0.29	
	25b	36 V CA	Vacio/Con carga	fpm m/s	110/69	0.56/0.35	110/67	0.56/0.34	
	25c	48 V CA	Vacio/Con carga	fpm m/s	110/75	0.56/0.38	110/73	0.56/0.37	
	26a Velocidad de Descenso	Manual	Vacio/Con carga	fpm m/s	90/90	0.46/0.46	90/90	0.46/0.46	
	26b	EPV	Vacio/Con carga	fpm m/s	100/100	0.51/0.51	100/100	0.51/0.51	
	32 Peso, Sin batería		lb kg	6,040	2,740	6,260	2,840		
Chasis	33 Peso sobre el Eje con la Batería máxima	Frente descargado	lb kg	4,518	2,050	4,506	2,845		
		Parte trasera descargada	lb kg	4,122	1,870	4,355	1,975		
Batería	35 Llantas	Número Delanteras/Traseras		2/2					
		Tamaño Delanteras	pulg mm	18x7x12.1	457x178x307	18x7x12.1	457x178x307		
		Tamaño Traseras	pulg mm	15x5x11.25	381x127x286	15x5x11.25	381x127x286		
	38 Distancia entre centro de ruedas		pulg mm	54.7	1,390	54.7	1,390		
	39 Ancho de la rueda	Delantero	pulg mm	35.0	889	35.0	889		
		Trasero	pulg mm	6.7	170	6.7	170		
	40 Distancia del suelo, Cargado	Punto más bajo	pulg mm	3.0	76	3.0	76		
	41	Centro de la Distancia entre centro de ruedas	pulg mm	5.0	127	5.0	127		
Motores	42 Distancia del suelo en pendientes, Cargado		%	22.4		22.4			
	43 Frenos	Servicio		Frenada de motor activado con el pie					
		Estacionamiento		Automático - Eléctrico					
	45 Batería	Tipo		Plomo y ácido					
	46	Capacidad	AH	850		850			
			KWh	29.6		29.6			
		Peso mínimo	lb kg	2,250	1,025	2,250	1,025		
		Peso máximo	lb kg	2,600	1,180	2,600	1,180		
		Tamaño máximo	Longitud	25.13	638	25.13	638		
			Ancho	38.81	986	38.81	986		
			Altura	22.63 †††	579 †††	22.63 †††	579 †††		
Motores	48 Altura de la batería desde el suelo	Con rodillos/Sin rodillos	pulg mm	10.4/9.8	264/249	10.4/9.8	264/249		
	49 Motores	Motor de tracción, diámetro	pulg mm	7.5	191	7.5	191		
		Motor de levante	pulg mm	6.7	170	6.7	170		
	51 Presión de operación	Para Accesorios	psi bar	Hasta 3,100	Hasta 214	Hasta 3,100	Hasta 214		

* El uso de mástiles opcionales, accesorios, cargas más grandes y mayores alturas de levante puede reducir la capacidad. Comuníquese con su Representante local.

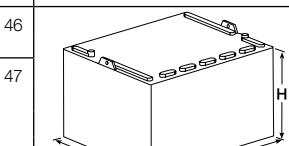
** Otras alturas de mástil disponibles. Consulte la tabla para otras alturas estándar de mástiles.

*** Agregue 4.25" (108 mm) para mástiles Quad, agregue 1.4" (36 mm) para el elevador integrado de Crown, agregue 2.3" (59 mm) para gancho en desplazamiento lateral, agregue 1.9" (49 mm) para el desplazamiento lateral del mástil TF.

† Incluye respaldo de carga.

†† Las especificaciones de rendimiento se basan en un equipo con mástil telescópico triple de 190" (4,825 mm).

††† Sin rodillos en el compartimento de la batería: la altura máxima de la batería debe ser de 23.29" (592 mm) en el centro y de 22.63" (575 mm) en la esquina frontal.



Serie SC 5200

Especificaciones

Tabla de Mástiles de la Serie SC 5200		TF				TT												
		pulg	mm	pulg	mm													
9	Altura de levante	114	2,895	126	3,200	172	4,365	190	4,825	208	5,280	226	5,740	241	6,120			
11	Altura de levante Libre*	29	735	35	889	29	735	35	885	41	1,040	47	1,190	52	1,320			
14	Inclinación B/F (grados)	5/5**	5/5**	5/5**	5/5**	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	3/5	3/5	3/5	3/5		
17	Altura colapsada del mástil	77	1,955	83	2,110	77	1,955	83	2,105	89	2,260	95	2,410	100	2,540			
18	Altura extendida del mástil*	162.5	4,130	174.5	4,430	220.5	5,605	238.5	6,060	256.5	6,515	274.5	6,975	289.5	7,355			

Tabla de Mástiles de la Serie SC 5200		QUAD (Cuádruple)									
		pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm
9	Altura de levante	240	6,095	246	6,245	258	6,550	264	6,705	276	7,010
11	Altura de levante Libre*	36	910	38	965	41	1,040	44	1,115	47	1,190
14	Inclinación B/F (grados)	5/5**	5/5**	3/5**	3/5**	3/5**	3/5**	3/5**	3/5**	3/5**	3/5**
17	Altura colapsada del mástil	83	2,105	86	2,180	89	2,260	92	2,335	95	2,410
18	Altura extendida del mástil*	288	7,315	294	7,470	306	7,775	312	7,925	324	8,230

* Incluye respaldo de carga.

** No disponible para estanterías tipo drive-in ni con función hidráulica doble.

Serie SC 5200

Información técnica

Equipamiento estándar

1. Sistema de Control Comprrensivo Access 1 2 3™
2. Sistema de frenado e-GEN™ con freno de estacionamiento automático
3. Sistema de Estabilidad Intrínseca™
 - Reducción de la velocidad de desplazamiento y control del frenado cuando las horquillas están por encima del levante libre
 - Bloqueo de inclinación hacia adelante por encima del levante libre
 - Control de la velocidad de inclinación
 - El contrapeso supera los estándares requeridos
 - Control de velocidad en curvas
 - Sujeción en rampa
 - Control de velocidad en rampa
4. Sistema de 36/48 voltios
5. Características estándar de maniobrabilidad
 - Peldaño de acceso de 15" (381 mm)
 - Piso de la plataforma amplio y despejado
 - Alfombrilla del piso de caucho en el piso de la plataforma
 - Pedal del acelerador y de freno de caucho
 - "Ventana" de entrada y salida de gran tamaño
 - Cubierta de la batería contorneada para una entrada y salida fáciles
 - Crown FlexSeat™- fabricado con sujeción de cadera y cinturón anti-cinchia

- Columna de dirección y volante compactos
 - Volante muy ajustable
 - Diseño del operador orientado hacia adelante para mejorar la visibilidad
 - Frontal bajo para una mejor visibilidad de las horquillas y el piso
 - Palancas de control hidráulico manuales recubiertas de nailon con identificación táctil integrada
 - Selector de marcha adelante/atrás ubicado en una posición natural
 - Freno de estacionamiento automático
 - Crown FlexSeat con suspensión y flexión de respaldo pasiva
 - 6. Display Crown
 - Indicador carga de la batería con interruptor de levante y opción de encendido durante un tiempo específico
 - Horómetros/distancia de desplazamiento/cronómetro
 - Opción de acceso mediante código PIN
 - Display de código de evento con cinco (5) botones de navegación
 - Diagnóstico Access 1 2 3
 - Ajuste de niveles de rendimiento P1, P2, P3
 - 7. Conector de la batería de 350 Amp
 - 8. Sistema InfoPoint™ con guía de referencia rápida
 - 9. Cables codificados por color
 - 10. Acceso a la batería por la parte superior o el lateral
 - 11. Ruedas de dirección dobles de 15" (381 mm)
 - 12. Ruedas de tracción Cushion grandes de 18" (457 mm)
 - 13. Motores de tracción y de levante fabricados por Crown
 - 14. Dirección de cremallera y piñón proporcional
 - 15. Protección superior de la cabina del operador con diseño en cascada
 - 16. Respaldo de carga de 48" (1220 mm)
 - 17. El piso se puede desmontar sin herramientas para las intervenciones técnicas
 - 18. Mástil de gran visibilidad con guía interna para las mangueras
 - 19. Conectores hidráulicos de O-ring plano
 - 20. 5° de inclinación hacia adelante/5° hacia atrás
 - 21. Todo el Sistema CA
 - 22. Sistema de dirección por demanda
 - 23. Protección contra basura en el eje de tracción
- Equipamiento opcional**
1. Rodillos de extracción de la batería
 2. 1 o 2 conectores de carga rápida en la tapa de asiento
 3. Acondicionamiento contra corrosión y congelamiento
 4. Desplazador lateral
 5. Válvulas hidráulicas para accesorios
 6. Conectores hidráulicos de desconexión rápida
 7. Pomo en el volante
 8. Clip portapapeles y gancho
 - Clamp
 - Clamp y placa de sujeción
 - Ventilador del operador
 - Extintor de incendios
 - Espejos
 - Sujetador para envoltura de plástico

- Sujeta vasos
 - Sujeta lápices
 - Bolsillo de almacenamiento detrás del asiento
29. Asiento con suspensión - Tela o vinilo
30. Crown FlexSeat - vinilo
31. Manija del poste trasero con botón para la bocina
32. Opciones de control hidráulico con desplazamiento direccional y bocina integrada en el reposabrazos ajustable
 - Palancas de control táctil
 - Joystick de doble-axis

Manejabilidad

La Serie SC 5200 aprovecha de la experiencia de Crown en diseño y la tecnología. Numerosas características de diseño mejoran la comodidad y la productividad del operador.

Lo primero con que se encuentra el operador es un peldaño de entrada de tan solo 15" (381 mm) de altura. La cubierta de la batería aerodinámica y de perfil bajo ayuda al operador a acomodarse en el asiento FlexSeat de Crown™. La Protección superior de la cabina del operador tiene una forma específica para facilitar la entrada y la salida del operador. Las pequeñas dimensiones de la columna de dirección y el volante facilitan todavía más la entrada y la salida. Piso amplio, despejado y de caucho para aislar al operador de las vibraciones. Los pedales del freno y del acelerador están recubiertos con caucho para evitar que el pie resbale, resultando más cómodos.

El diseño contribuye de varias formas a mejorar la visibilidad en todas las direcciones. El frontal bajo para una mejor visibilidad de las horquillas, la Protección superior de la cabina del operador con un exclusivo diseño en cascada para facilitar la manipulación de cargas, el mástil de alta visibilidad y la columna de dirección compacta son todos elementos que contribuyen a mejorar la visibilidad del operador en todas las direcciones.

Los controles están integrados en el compartimento y dispuestos en forma de abanico para facilitar su selección. Están recubiertos de nailon y pueden identificarse tocándolos, lo que mejora la comodidad y facilita la selección. Los controles requieren una fuerza mínima para activarlos y responden de forma inmediata.

Sistema de Tracción Crown

Crown ha utilizado la última generación de sistemas de tracción de CA, mejorada con tecnología Access 1 2 3. Esta generación de sistemas de control cubre la demanda de sistemas extremadamente eficientes y capaces de satisfacer los torques requeridos por los clientes. Los motores de tracción de CA y control independiente fabricados por Crown están diseñados especialmente para optimizar la integración de los sistemas de control de la tracción y el frenado.

Gracias a su interfaz de comunicación para operadores y técnicos, a la coordinación inteligente de las distintas funciones del equipo, y a un sencillo y avanzado sistema de autodiagnóstico para el mantenimiento, la tecnología Access 1 2 3 de Crown proporciona un rendimiento y un control óptimos del montacargas.

El display de Crown permite una fácil solución de problemas, consultar el historial de servicio y configurar los niveles de rendimiento. Están disponibles tres niveles de rendimiento en función de la experiencia del operador o los requisitos de la aplicación.

Sistema de Freno e-GEN™

El freno variable y regenerativo del motor optimiza la frenada. Aun así, se ha reforzado con unos frenos de fricción eléctricos, que suprimen la necesidad de mantenimiento de los tradicionales frenos de zapata, tambor, disco o bañados en aceite. El equipo aplica la fuerza de frenado exacta en función de la presión del pedal y de las circunstancias de funcionamiento del operador.

El control de tracción con bucle cerrado Access 1 2 3 mantiene el equipo quieto hasta que se vuelve a ejecutar un comando de desplazamiento, incluso en pendientes.

El freno de estacionamiento eléctrico se activa automáticamente si el operador se levanta del asiento, si no se ejecuta ninguna orden de desplazamiento o si se desconecta la batería.

Sistema de dirección de cremallera y piñón proporcional

La dirección asistida hidrostática usa un ensamblaje de engranajes de cremallera y piñón grande y totalmente cerrado. La dirección hidrostática con sensor de carga solo actúa bajo demanda, lo que reduce el consumo de energía. Proporciona un control suave y silencioso de la dirección con el mínimo esfuerzo sobre el operador. El sistema de dirección hidrostático de Crown es más sencillo gracias a que contiene muchas menos partes y, en consecuencia, la necesidad de mantenimiento es menor.

La geometría de la dirección se obtiene mediante el controlador, disruptando de una dirección suave en cualquier ángulo. El resultado es una menor fricción y una mayor vida útil para las ruedas.

Ambos motores reciben potencia, incluso en las curvas más cerradas. Gracias a esto, el equipo puede acelerar, girar y maniobrar incluso al arrancar con las ruedas totalmente giradas.

El control de velocidad en curvas regula la potencia del motor de tracción en función del grado de giro de la dirección. El resultado es una conducción suave y estable que mejora la confianza y la productividad del operador.

Las ruedas de dirección dobles y de gran tamaño (15", 381 mm, de diámetro) proporcionan buena tracción y estabilidad.

Sistema Hidráulico

El sistema hidráulico proporciona una filtración continua. El tanque hidráulico de polímero estabilizado está protegido contra la contaminación y resiste a un amplio rango de temperaturas. Pueden montarse accesorios hidráulicos fácilmente sobre el terreno usando válvulas modulares. El accionamiento de la manija de las válvulas hidráulicas es sumamente preciso y el aceite se controla mediante válvulas de carrete calibradas y el régimen del motor.

Los cilindros de levante tipo buzo y los dos cilindros de inclinación de acción doble están fabricados por Crown. Todos los pistones y bieles están cromados para reducir la corrosión por picadura y prolongar la vida útil de los cilindros. Para eliminar las fugas se utilizan racores planos con O-Rings.

Ensamble del Mástil

El ensamblaje del mástil manufacturado por Crown utiliza un diseño de columna en forma de "I" pulido para mejorar la visibilidad y reducir el largo del equipo. Los montantes de los rodamientos de rodillos están soldados a ambos lados de los rieles para que sean más fuertes y los rodamientos de rodillos están inclinados para desplazarse en la parte gruesa del riel. Los travesaños del mástil envuelven los rieles para mejorar su resistencia y soportar las fuerzas provocadas por las cargas descentradas.

El guiado interno de las mangas mejora la visibilidad. Los cilindros están montados en los lados para mejorar la visibilidad.

El mástil dispone de cuatro puntos de anclaje al equipo para mejorar la distribución de las fuerzas derivadas de la carga. La estructura contiene dos puntos de montaje donde se sujetan los cilindros de inclinación. Los cilindros de inclinación utilizan bujes esféricos para resistir a las deformaciones provocadas por las cargas descentradas. El mástil está sujeto a las unidades de tracción mediante dos montantes de gran diámetro.

Unidades de Tracción

Las dos unidades de engranajes planetarios de reducción doble independientes fabricadas por Crown proporcionan una reducción de 27 a 1. Las reducciones primera y segunda utilizan engranajes helicoidales para reducir el ruido y mejorar la eficacia. Los engranajes de la unidad de tracción se lubrican por salpicado en baño de aceite.

Carro

De serie, el equipo usa un carro de horquillas ITA de Clase II. Se puede añadir fácilmente un desplazador lateral ITA de colgar u otros accesorios. Como opción, hay disponibles distintos largos de horquillas.

Opciones de Aviso

1. Alarma de desplazamiento audible
2. Luces intermitentes

Al utilizar alarmas de desplazamiento audibles y luces intermitentes deben tenerse en cuenta las siguientes consideraciones de seguridad y peligro:

- Múltiples alarmas y luces pueden causar confusión.
- Los trabajadores tienden a ignorar las alarmas y las luces cuando se familiarizan con su presencia día tras día.
- Los operadores pueden dejar de prestar atención a la presencia de peatones.
- Molesta a operadores y peatones.

Otras Opciones Disponibles

Contacte a su representante local Crown.

La información sobre dimensiones y rendimiento proporcionada puede variar a causa de las tolerancias de fabricación. El rendimiento se basa en la media del tamaño del equipo y se ve afectado por el peso, la condición del equipo, como está equipado y las condiciones de la zona de trabajo. Los productos Crown y sus especificaciones pueden variar sin previo aviso.



Crown Equipment Corporation

New Bremen, Ohio 45869 USA

Tel 419-629-2311

Fax 419-629-3796

crown.com

Dado que Crown mejora sus productos continuamente, puede realizar cambios en sus especificaciones sin previo aviso.

Aviso: No todos los productos y características están disponibles en todos los países en los cuales se publica esta documentación.

Crown, el logo Crown, el color beige, el símbolo Momentum, Access 1 2 3, InfoPoint, e-GEN, Sistema de Estabilidad Intrínseca, FlexSeat y Work Assist son marcas registradas de Crown Equipment Corporation en los Estados Unidos y en otros países.

Todos los derechos reservados 2011-2019
Crown Equipment Corporation
SF14690-34 Rev. 01-19
Impreso en EE. UU.