

Manuale del Conducente della Pennsylvania



Condivisione della strada con motociclette e veicoli

I motociclisti di oggi sono amici, parenti e vicini di casa. Il motociclista ha gli stessi diritti e responsabilità sulla strada dei conducenti di altri veicoli. Gli automobilisti dovrebbero riconoscerlo e non invadere la corsia delle motociclette o prendere la precedenza sui motociclisti.

Ogni anno si verificano circa 4.000 incidenti motociclistici sulle strade della Pennsylvania. La metà di questi è stato un incidente che ha coinvolto un motociclista e un altro tipo di veicolo. E quasi due terzi di questi incidenti sono causati non dal motociclista ma dal conducente dell'altro veicolo.

Fai attenzione ai motociclisti

Tieni presente che le motociclette sono piccole e possono essere difficili da vedere. Le motociclette hanno un profilo molto più piccolo rispetto ad altri veicoli, il che può rendere più difficile giudicare la velocità e la distanza di una motocicleta in avvicinamento.

Anticipa le manovre di un motociclista. Le condizioni stradali, che rappresentano un fastidio minore per i conducenti di veicoli, rappresentano un grave pericolo per i motociclisti.

Consentire una distanza di inseguimento maggiore

Lasciare tre o quattro secondi quando si è dietro una motocicleta, in modo che il motociclista abbia tempo sufficiente per fare manovra o fermarsi in caso di emergenza. In condizioni asciutte, le motociclette possono fermarsi più rapidamente di un veicolo.

Segnala le tue intenzioni

Prima di cambiare corsia o immetterti nel traffico, segnala le tue intenzioni consentendo al motociclista di anticipare il flusso del traffico e trovare una posizione sicura sulla corsia.

Non lasciarti ingannare dagli indicatori di direzione lampeggianti su una motocicleta - i segnali della motocicleta di solito non si annullano automaticamente e i motociclisti a volte dimenticano di spegnerli. Aspetta di essere sicuro che la motocicleta stia per svoltare prima di procedere.

Rispetta una motocicleta

Una motocicleta è un veicolo a grandezza naturale con gli stessi privilegi di qualsiasi veicolo sulla carreggiata. Concedi una corsia intera a una motocicleta. Sebbene possa sembrare che ci sia abbastanza spazio nella corsia di circolazione per un veicolo e una motocicleta, ricorda che la motocicleta ha bisogno di spazio per fare manovra in sicurezza. Non condividere la corsia.



È PIÙ PROBABILE CHE SI VERIFICANO INCIDENTI IN QUESTE SITUAZIONI AD ALTO RISCHIO:

Curve a sinistra

Circa la metà di tutti gli incidenti motociclistici coinvolge un altro veicolo a motore. Quasi il 40 per cento è stato causato dall'altro veicolo che ha svoltato a sinistra davanti al motociclista.

Punto cieco del veicolo

Ricorda, i motociclisti sono spesso nascosti nel punto cieco di un veicolo o non visti a una rapida occhiata a causa delle loro dimensioni ridotte. Effettuare sempre un controllo visivo delle motociclette controllando gli specchietti e gli angoli ciechi prima di entrare o uscire da una corsia di traffico e agli incroci.

Condizioni stradali pericolose

I motociclisti possono cambiare velocità o regolare improvvisamente la loro posizione all'interno di una corsia in reazione alle condizioni della strada e del traffico come buche, ghiaia, superfici bagnate o scivolose, giunture di marciapiedi, attraversamenti ferroviari e pavimentazione con scanalature.

Condizioni meteo

Quando la superficie stradale è bagnata o ghiacciata, le capacità di frenata e di manovrabilità dei motociclisti sono compromesse.

Venti forti

Una forte raffica di vento può spostare una motocicleta attraverso un'intera corsia se il pilota non è preparato. Le raffiche di vento da camion di grandi dimensioni nell'altra corsia possono essere un vero pericolo.

Veicoli di grandi dimensioni

Un veicolo di grandi dimensioni, come un furgone o un camion, può bloccare una motocicleta dalla vista del conducente. Può sembrare che il motociclista possa apparire improvvisamente dal nulla.

La condivisione della carreggiata è una buona indicazione, sia gli automobilisti che i motociclisti riconoscono l'importanza della cooperazione. Riducendo il comportamento aggressivo e guidando i veicoli secondo il buon senso, la cortesia e la legge, gli automobilisti e i motociclisti possono guidare insieme sulla strada.

INTRODUZIONE

Questo manuale ha lo scopo di aiutarti a diventare un conducente in sicurezza. **Presenta molte delle leggi della Pennsylvania che regolano la guida. Dovrebbe essere utilizzato come guida generale alle leggi, ma non come sostituto del codice dei veicoli della Pennsylvania, che contiene le leggi che riguardano i conducenti e i veicoli della Pennsylvania. Va inoltre notato che le informazioni contenute in questo manuale sono soggette a modifiche.**

Lo scopo di questo manuale è di prepararti a sostenere l'esame di guida e ad ottenere una patente di guida della Pennsylvania. Tuttavia, le regole della circolazione stradale e dei principi di funzionamento presentati in questo manuale si applicano ai tre tipi di veicoli riconosciuti dalla legge della Pennsylvania: biciclette, veicoli trainati da cavalli e veicoli a motore. Ad esempio, tutti i ciclisti, proprio come gli automobilisti, devono fermarsi al semaforo rosso.

Se stai imparando a guidare, questo manuale ti fornirà tutte le informazioni necessarie da studiare per l'esame di guida. Se hai già una patente di guida della Pennsylvania, puoi utilizzare questo manuale per rivedere alcune delle regole della strada che potresti aver dimenticato o per conoscere alcune delle regole che potrebbero essere nuove o modificate da quando hai preso la patente.

IMPORTANTE

Prima di sostenere il test delle conoscenze, è necessario completare la Domanda di permesso non commerciale per apprendisti (DL-180).

Se hai meno di 18 anni, il tuo genitore o tutore deve completare il

Modulo di consenso del genitore o tutore (DL-180TD)

Entrambi i moduli sono disponibili sul nostro sito Web all'indirizzo www.dmv.pa.gov sotto il collegamento Moduli e pubblicazioni nella parte superiore della pagina

La guida è un privilegio e non un diritto. Questo privilegio comporta molte responsabilità. Una responsabilità molto importante è non bere alla guida.

Per i giorni e gli orari di apertura del Centro patenti di guida più vicino a te, per scaricare i moduli, le pubblicazioni e le schede informative più recenti o per accedere ai servizi online di PennDOT, inclusa la pianificazione del tuo Test delle abilità su strada, visita i servizi per conducenti e veicoli di PennDOT sito web all'indirizzo www.dmv.pa.gov

Si prega di leggere attentamente questo manuale, imparare e fare pratica le regole della strada per diventare un conducente in sicurezza e goditi il tuo privilegio di guida nel nostro bellissimo stato.

QUESTA PUBBLICAZIONE NON È IN VENDITA

Sommario

Capitolo 1 – Non-Commerciale	
Informazioni sul permesso dell'apprendista	1
Richiesta di un permesso per apprendisti	1
Designazione del donatore di organi	2
Designazione veterani.....	2
Informazioni sul numero di previdenza sociale.....	3
Standard di vista della Pennsylvania	3
Chi ha bisogno di una patente di guida della Pennsylvania	3
Informazioni sul permesso per apprendisti junior	3
Informazioni sulla patente di guida junior	3
Di quale classe di patente di guida hai bisogno	4
Classi di patenti di guida	4
Test.....	5
Test di conoscenza.....	5
Test su strada.....	5
Capitolo 2 - Segnali, segni e	
Marchature sul marciapiede	7
Segnali	7
Semaforo rosso, giallo e verde e frecce	7
Segnali lampeggianti.....	8
Semafori non funzionanti	8
Segnali di misurazione della rampa.....	8
Segnali di controllo dell'uso della corsia	8
Segnaletica pedonale	9
Segnali delle zone scolastiche.....	9
Segnali di attraversamento ferroviario	9
Segni	10
Segni normativi	10
Segnali di avvertimento.....	13
Segni di guida.....	19
Marchature sul marciapiede	22
Capitolo 2 Domande di revisione.....	23
Capitolo 2 Risposte di revisione.	30
Capitolo 3 - Imparare a guidare.....	31
Scegliere la sicurezza prima di tutto	31
Controlli del veicolo: preparazione alla guida	31
Fattori di guida	32
Disattenzione.....	32
Fattori di salute.....	33
Alcol e guida.....	33
Droghe e guida.....	34
Abilità di guida quotidiana	35
Gestione dello spazio.....	35
Gestione della velocità.....	38
Girare, unire e passare	45
Superare gli incroci	48
Superare le curve.....	51
Superare autostrade e svincoli.	52
Parcheggio	52
Suggerimenti per il parcheggio parallelo	53
Circostanze speciali ed emergenze.....	54
Zone di lavoro.....	54
Zone di lavoro.....	54
Attraversamenti ferroviari.....	55
Condividere la strada con i pedoni, Ciclisti, motociclisti / conducenti di ciclomotori	55
Condivisione della strada con camion e autobus.....	56
Scuolabus.....	58
Veicoli/situazioni di emergenza.....	59
Bypassare la legge.....	59
Veicoli trainati da cavalli e centauri.....	59
Passeggeri in un autocarro a pianale aperto.....	59
Spazzaneve	60
Trattare con l'aggressività al volante	60
Gestire le emergenze di guida	60
Corteo funebre	64
Capitolo 3 Domande di revisione	65
Capitolo 3 Risposte di revisione.	78
Capitolo 4 - Guida Informazioni sui documenti.....	79
Pennsylvania's Point System	79
Cosa fare se vieni fermato dalla polizia	80
Incidenti	81
Fuggire o eludere la polizia	81
Guida sotto l'influenza dell'alcol o una sostanza controllata	81
Minorenni ubriachi.....	84
Guida compatta del conducente (DLC)	84
Capitolo 4 Domande di revisione	86
Capitolo 4 Risposte di revisione.	88
Capitolo 5 - Leggi e questioni correlate	89
Notifica richiesta per modifica in Nome o indirizzo	89
Legge sulle cinture di sicurezza.....	89
Legge sulla protezione dei bambini	90
Suggerimenti per la sicurezza per bambini e animali domestici.....	90
Informazioni sulla sicurezza dell'airbag	91
Legge sugli americani con disabilità (ADA)	91
Aree di parcheggio per persone con disabilità	92
Legge contro l'abbandono dei rifiuti.....	92
Ispezione della sicurezza del veicolo e delle emissioni.....	92
Passaggio sicuro (biciclette)	92
SMS.....	93
Legge sull'obbedienza ai dispositivi di controllo del traffico che avvertono di condizioni pericolose	93
Capitolo 6 - Riferimenti.....	94
Test su strada ed appuntamenti per esame in punti speciali	94
Programma di test di terze parti non CDL.....	94
Moduli e pubblicazioni dipartimentali.....	94
Mappe statali e di contea.....	94
Altre informazioni.....	94
511PA.....	94
Avvelenamento da monossido di carbonio	95

CAPITOLO 1: INFORMAZIONI SUL PERMESSO DI APPRENDISTA NON COMMERCIALE

Questo capitolo fornirà le informazioni necessarie per ottenere un permesso per apprendisti in Pennsylvania. Le aree affrontate includono:

- Fare domanda per il permesso di apprendista
- Test

FARE DOMANDA PER UN PERMESSO DI APPRENDISTA

Devi ottenere un permesso per apprendista prima di guidare un veicolo a motore in Pennsylvania. Dovrai sostenere e superare i test di visione, conoscenza e strada per ottenere la patente di guida. La domanda di permesso non commerciale per apprendisti (DL-180) è valida per un (1) anno dalla data dell'esame fisico; tuttavia, la data dell'esame fisico non può essere anteriore a sei (6) mesi prima del tuo sedicesimo compleanno.

Quando hai 16 anni o più, segui i passaggi elencati di seguito per ottenere il permesso di apprendista non commerciale. Non puoi richiedere il permesso prima del tuo 16° compleanno.

1. Completare la domanda di permesso per apprendisti non commerciali (DL-180) disponibile sul nostro sito Web all'indirizzo www.dmv.pa.gov sotto il collegamento Moduli e pubblicazioni nella parte superiore della pagina.
2. Il tuo fornitore di assistenza sanitaria deve completare il retro della domanda di permesso per apprendisti non commerciali (DL-180). Il modulo deve essere completato non prima di sei (6) mesi prima del tuo sedicesimo compleanno. Tutte le informazioni devono essere completate.
3. Se l'esaminatore della patente di guida non è in grado di determinare se le informazioni sulla domanda di permesso per apprendista non commerciale (DL-180) soddisfano gli standard medici, il permesso di apprendista potrebbe subire ritardi. Potrebbe essere necessario sottoporsi a ulteriori esami medici. Se soffri di una condizione che compromette seriamente la tua capacità di guidare, ti potrebbe essere richiesto di ottenere un permesso per apprendista a doppio controllo e di imparare a guidare con un istruttore certificato.
4. Se hai meno di 18 anni, il tuo genitore, tutore, persona in loco parentis o coniuge che ha 18 anni o più deve compilare il modulo di consenso del genitore o tutore (DL-180TD) disponibile anche sul nostro sito web all'indirizzo www.dmv.pa.gov sotto il collegamento Moduli e pubblicazioni nella parte superiore della pagina. **Se il genitore, tutore, persona in loco parentis o coniuge di età pari o superiore a 18 anni non può accompagnare il richiedente, il DL-180TD deve essere firmato dal genitore, tutore, persona in loco parentis o coniuge che abbia 18 anni o più i in presenza di un notaio.** È richiesta una corretta identificazione e se i cognomi sono diversi, è necessaria la verifica della relazione. Se hai più di 18 anni, devi presentare due (2) prove di residenza:
 - Bollette utenze (acqua, gas, luce, internet, ecc.).
 - Modulo W-2.
 - Documenti fiscali.
 - Attuale autorizzazione per le armi (solo cittadini statunitensi)
 - Contratti di locazione.
 - Documenti ipotecari.

Dopo aver studiato il manuale e seguito i passaggi sopra elencati, **porta gli elementi elencati di seguito al Centro licenze di guida**, quando sei pronto per sostenere il test delle conoscenze:

- Domanda di permesso di apprendista non commerciale compilata (DL-180). **Non inviare questo modulo per posta.** Se hai meno di 18 anni, porta anche il tuo modulo di consenso dei genitori o tutore (DL-180TD) compilato.
- Prova della data di nascita e identificazione. Questi documenti devono essere originali (**non** saranno accettate fotocopie).
- La tua tessera di previdenza sociale.
- Tariffa applicabile. (Nota: fare riferimento al retro del modulo per le forme di pagamento accettabili)

Nota: i moduli di identificazione che possono essere utilizzati per dimostrare la tua data di nascita sono elencati sul retro della domanda di permesso non commerciale per apprendisti (DL-180) insieme alle tariffe.

Se la tua vista non viene testata dal tuo medico o dall'ottico optometrista, la tua vista verrà testata presso il centro patenti di guida. Se indossi occhiali o lenti a contatto, ti preghiamo di portarli con te. Farai quindi il test di conoscenza su segnali, leggi, regole di guida e pratiche sicure descritte più avanti in questo manuale. Dopo aver superato il test di conoscenza, l'esaminatore ti darà un permesso di apprendista, che è valido per un (1) anno. Quando ricevi il permesso dell'apprendista, puoi iniziare a praticare la guida. PennDOT consiglia ai giovani conducenti di programmare la loro prova su strada in questo momento, a condizione che la data del test non sia anteriore alla data di ammissibilità stampata sul permesso dell'apprendista.

Se hai meno di 18 anni, sei tenuto a completare almeno 65 ore di formazione al volante, comprese non meno di 10 ore di guida notturna e cinque (5) ore di guida in condizioni meteorologiche avverse prima di eseguire il test su strada. Questa formazione ti insegnerà le competenze necessarie per diventare un buon conducente che guida in sicurezza.

RICORDA: Un conducente con licenza che abbia almeno 21 anni o un genitore, tutore, persona in loco parentis o coniuge che abbia almeno 18 anni e sia in possesso di una patente di guida deve sempre viaggiare con te sul sedile anteriore del tuo veicolo. Inoltre, i conducenti di età inferiore ai 18 anni non possono avere più passeggeri nel veicolo rispetto al numero di cinture di sicurezza.

Dopo aver atteso i sei (6) mesi obbligatori dalla data di rilascio del permesso e avere un certificato firmato di completamento per le 65 ore di formazione al volante, comprese non meno di 10 ore di guida notturna e cinque (5) ore di guida in condizioni meteorologiche avverse, puoi eseguire il tuo test su strada. Se il permesso dell'apprendista scade o se non superi il test su strada dopo tre (3) tentativi, puoi ottenere una domanda di permesso non commerciale per apprendisti per l'aggiunta / estensione / sostituzione / modifica / correzione (DL-31).

Se stai utilizzando il permesso dell'apprendista per guidare fuori dal Commonwealth della Pennsylvania, verifica con la tua compagnia di assicurazioni e il Dipartimento dei trasporti dell'altro stato per assicurarti che il permesso dell'apprendista sia considerato valido.

Se le informazioni sul permesso di apprendista non sono corrette, porta la prova delle informazioni corrette all'esaminatore quando vieni al Centro patenti di guida per il test.

Se fallisci il test di conoscenza, l'esaminatore ti restituirà la domanda di permesso commerciale per apprendisti (DL-180) e il modulo di consenso del genitore o tutore (DL-180TD). Puoi sostenere il test delle conoscenze una sola volta in qualsiasi giorno indipendentemente dal luogo del test. Conserva i tuoi moduli in un luogo sicuro poiché devi portarli con te quando verrai nuovamente sottoposto a test.

DESIGNAZIONE DEL DONATORE DI ORGANI

Ogni volta che rinnovi la patente di guida della Pennsylvania, ti verrà chiesto se desideri la designazione "DONATORE DI ORGANI" sulla tua patente di guida. Si prega di decidere prima di andare al Photo License Center. Le parole "DONATORE DI ORGANI" appariranno sulla tua patente di guida quando dici "Sì" per essere designato come donatore di organi presso il Photo License Center.

I candidati di età inferiore a 18 anni possono richiedere e ottenere la designazione di donatore di organi sulla patente di guida; tuttavia, devono avere il consenso scritto di un genitore, tutore, persona in loco parentis o coniuge che abbia 18 anni o più. Possono dare il consenso controllando il blocco appropriato sul modulo di consenso del genitore o tutore (DL-180TD). Per informazioni sulla donazione di organi e tessuti, contattare 1-877-DONOR-PA.

È inoltre possibile aggiungere la designazione "DONATORE DI ORGANI" al documento del conducente tramite il nostro sito Web all'indirizzo www.dmv.pa.gov. Attraverso questo canale di servizio, ti verrà data la possibilità di stampare una carta da portare con la tua patente di guida.

ORGAN DONATION AWARENESS TRUST FUND (ODTF)

Hai l'opportunità di donare al Governor Robert P. Casey Memorial Organ & Tissue Donation Awareness Trust Fund. Il fondo fiduciario creerà fondi per sostenere i vari programmi di donazione di organi in tutto il Commonwealth e fornirà informazioni pubbliche su questi programmi. Metti un segno di spunta sul modulo della tua patente di guida, se desideri contribuire a questo fondo. Il contributo viene aggiunto alla tariffa della patente di guida e deve essere incluso nel pagamento quando si invia il modulo a PennDOT.

DESIGNAZIONE VETERANI

Hai la possibilità di aggiungere la designazione dei veterani alla tua patente di guida, che indica chiaramente che sei un veterano delle forze armate degli Stati Uniti. Per qualificarti, devi aver prestato servizio nelle Forze Armate degli Stati Uniti, incluso un componente di riserva o la Guardia Nazionale, ed essere stato dimesso o rilasciato da tale servizio in condizioni non disonorevoli.

VETERANS' TRUST FUND (VTF)

Hai la possibilità di dare un contributo deducibile dalle tasse alla VTF. Il tuo contributo aiuterà a sostenere programmi e progetti per i veterani della Pennsylvania e le loro famiglie. Poiché questo contributo aggiuntivo non fa parte della tariffa, aggiungi l'importo donato al pagamento. Inoltre, controlla il blocco corretto sul modulo per assicurarti che il tuo contributo sia gestito correttamente..

INFORMAZIONI SUL NUMERO DI PREVIDENZA SOCIALE

Il Dipartimento è tenuto per legge a ottenere il numero di previdenza sociale, l'altezza e il colore degli occhi in base alle

disposizioni della Sezione 1510 (a) e/o 1609 (a) (4) del Codice dei Veicoli della Pennsylvania. Le informazioni verranno utilizzate come informazioni di identificazione nel tentativo di ridurre al minimo le frodi sulla patente di guida. Il tuo numero di previdenza sociale non fa parte del documento pubblico di conducente. La legge federale consente l'uso del numero di previdenza sociale da parte dei funzionari statali di licenza a fini di identificazione. Il tuo numero di previdenza sociale non verrà stampato sul permesso dell'apprendista o sulla patente di guida.

STANDARD DI VISTA IN PENNSYLVANIA

Potresti avere problemi di vista in entrambi gli occhi ed essere ancora in grado di ottenere una patente di guida; tuttavia, potrebbe essere richiesto di indossare occhiali o lenti a contatto, essere limitato alla guida diurna o essere autorizzato a guidare solo veicoli dotati di specchietti laterali.

Se la tua vista non soddisfa gli standard di visione, l'esaminatore ti fornirà un Report of Eye Examination Form (DL-102). Dovresti chiedere a un optometrista, oculista o medico di famiglia di testare la tua vista e completare questo modulo. Quando il modulo è completato, puoi tornare al Centro patenti di guida per continuare il test.

CHI HA BISOGNO DI UNA PATENTE DI GUIDA PENNSYLVANIA?

- Le persone in possesso di una patente di guida straniera valida dal loro paese sono autorizzate a guidare in Pennsylvania per un massimo di un anno dalla data di ingresso negli Stati Uniti o alla scadenza della patente straniera, a seconda di quale condizione si verifichi per prima. Le patenti di guida internazionali sono fortemente consigliate, ma non obbligatorie. Esistono accordi di reciprocità con i paesi di Francia, Germania, Corea e Taiwan che consentono il trasferimento di una patente di guida non commerciale valida senza prove su strada o di conoscenza; tuttavia, verrà somministrato un test della vista. (Il trasferimento di una patente di guida da Porto Rico, Francia o Germania non può essere completato lo stesso giorno.)
- Persone che vivono in Pennsylvania che hanno almeno 16 anni e vogliono guidare un veicolo a motore.
- Persone che si sono appena trasferite in Pennsylvania e stanno stabilendo la residenza in Pennsylvania - se si possiede una patente di guida valida di un altro stato o Canada, è necessario ottenere una patente di guida della Pennsylvania entro 60 giorni dal trasferimento in Pennsylvania e consegnare la patente di guida fuori dallo Stato.
- Persone nelle forze armate degli Stati Uniti il cui indirizzo legale è in Pennsylvania - questo include i membri dei componenti di riserva di stanza in Pennsylvania, che devono ottenere una patente di guida per guidare un veicolo non militare.

INFORMAZIONI SULLA LICENZA DI GUIDA JUNIOR

Il permesso di apprendista sarà valido per un (1) anno dalla data di rilascio stampata sul permesso di apprendista iniziale. Durante questo periodo, ci sono alcune limitazioni al tuo privilegio di guida se hai meno di 18 anni. Sono le seguenti:

- Puoi guidare solo sotto la supervisione di un conducente con patente che abbia almeno 21 anni di età o di un genitore, tutore, persona in loco parentis o coniuge che abbia almeno 18 anni e sia in possesso di una patente di guida. Il conducente supervisore deve sedersi sul sedile anteriore.
- Non puoi trasportare più passeggeri delle cinture di sicurezza disponibili nel veicolo che stai guidando.

INFORMAZIONI SULLA LICENZA DI GUIDA JUNIOR

Come il permesso per apprendisti junior, ci sono alcune limitazioni alla patente di guida junior. Sono le seguenti:

- Non puoi guidare tra le 23:00. e 5 del mattino, a meno che il tuo genitore, tutore, persona in loco parentis o coniuge che abbia 18 anni o più non sia con te.

Tuttavia, puoi guidare tra le 23:00. e alle 5 del mattino, se sei coinvolto in un servizio pubblico o di beneficenza, un membro di una compagnia di vigili del fuoco volontario o un impiegato durante quelle ore. In questi casi, devi portare con te una dichiarazione giurata autenticata o un certificato di autorizzazione del tuo datore di lavoro, supervisore o capo dei vigili del fuoco che indichi il tuo probabile programma di attività. Questo affidavit autenticato deve essere conservato con la patente di guida.

- Non puoi trasportare più passeggeri delle cinture di sicurezza disponibili nel veicolo che stai guidando.
- Non puoi trasportare più di un (1) passeggero di età inferiore a 18 anni che non sia un parente stretto a meno che un genitore, tutore, persona in loco parentis o coniuge che abbia almeno 18 anni o più non sia a bordo del veicolo con te. Dopo i primi sei (6) mesi di guida con patente junior, il limite è aumentato a non più di tre (3) passeggeri di età inferiore ai 18 anni che non siano stretti familiari a meno che un genitore, tutore, persona in loco parentis, o il coniuge che ha

18 anni o più è nel veicolo con te. Il limite maggiorato non si applica a qualsiasi conducente junior che sia mai stato coinvolto in un incidente in cui tu fossi stato parzialmente o totalmente responsabile o che sia stato condannato per qualsiasi violazione alla guida.

- Riceverai una sospensione obbligatoria di 90 giorni se accumuli sei (6) o più punti o sei condannato per aver guidato a 26 miglia orarie (mph) o più oltre il limite di velocità indicato.
- È possibile ottenere una normale patente di guida dopo aver posseduto una patente di guida junior per un (1) anno, se si soddisfano le seguenti condizioni:
 - Aver superato un corso di formazione per conducenti approvato dal PA Department of Education.
 - **Non** essere stato coinvolto in un incidente di cui sei parzialmente o totalmente responsabile per un (1) anno.
 - **Non** essere stato condannato per alcuna violazione del codice del veicolo della Pennsylvania per un (1) anno.
 - Avere il consenso di un genitore, tutore, persona in loco parentis o coniuge che abbia almeno 18 anni di età.

Se soddisfi questi requisiti, puoi richiedere una normale patente di guida presentando una domanda di modifica da una patente di guida junior a una patente di guida regolare non commerciale (DL-59). La tua patente di guida junior diventerà automaticamente una normale patente di guida quando compirai 18 anni.

DI QUALE CLASSE DI PATENTE DI GUIDA HAI BISOGNO?

In Pennsylvania, le patenti di guida vengono rilasciate specificamente per la classe e il tipo di veicolo che utilizzi. Pertanto, la classe di patente di guida che dovresti avere dipende in modo specifico dal tipo di veicolo che utilizzi. In generale, la maggior parte dei richiedenti una patente di guida della Pennsylvania sarà costituita da operatori di normali veicoli passeggeri, pick-up o furgoni. **Questo manuale è progettato per fornire le informazioni necessarie per ottenere una patente di guida di classe C non commerciale, che è la classe che copre questi tipi di veicoli.**

CLASSI DI PATENTE DI GUIDA

- **CLASSE A (età minima 18 anni):** richiesta per guidare qualsiasi combinazione di veicoli con un peso lordo di 26.001 libbre o più, dove il veicolo trainato supera le 10.000 libbre. Esempio: Veicolo ricreativo, quando il veicolo trainante è valutato a 11.000 libbre e il veicolo rimorchiato è valutato a 15.500 libbre (peso totale della combinazione di 26.500 libbre).
- **CLASSE B (età minima 18 anni):** richiesta per guidare un singolo veicolo con un valore nominale superiore a 26.000 libbre. Esempio: camper valutati a 26.001 libbre o più.
- **CLASSE C (età minima 16 anni):** la patente di guida di classe C sarà rilasciata alle persone di età pari o superiore a 16 anni, che hanno dimostrato le proprie qualifiche per guidare qualsiasi veicolo, ad eccezione di quelli che richiedono una qualifica di classe M, e che non soddisfano definizioni di Classe A o Classe B. Qualsiasi vigile del fuoco o membro di una squadra di soccorso o di emergenza che sia titolare di una patente di guida di Classe C e che abbia un certificato di autorizzazione da un capo dei vigili del fuoco o capo della squadra di soccorso o emergenza sarà autorizzato guidare qualsiasi veicolo antincendio o di emergenza registrato presso i vigili del fuoco, squadra di soccorso o emergenza o comune. Il titolare di una patente di classe C è autorizzato a guidare un ciclo a motore con cambio automatico e cilindrata di 50 CC o inferiore o un motociclo a tre ruote con cabina chiusa.
- **CLASSE M (età minima 16 anni):** la patente di guida di classe M verrà rilasciata a quelle persone di età pari o superiore a 16 anni che hanno dimostrato la loro capacità di guidare una motocicletta o una bicicletta a motore. Se una persona è qualificata per guidare solo una motocicletta o una bicicletta a motore, verrà rilasciata una patente di guida di classe M. Se esegui il test su una bicicletta a motore, sulla nostra patente di guida apparirà una restrizione "8". Questa restrizione vieta di guidare una motocicletta. Se esegui il test su una motocicletta con più di due (2) ruote, sulla patente di guida apparirà una restrizione "9". Questa restrizione vieta di guidare una motocicletta a due ruote. Fare riferimento al manuale dell'operatore motociclistico della Pennsylvania (PUB 147) o alla scheda informativa su ciclomotori, motociclette e motocicli che si trova sul sito Web di PennDOT Driver and Vehicles Services nel Motorcycle Information Center.
- **CLASSE COMMERCIALE A, B o C:** i conducenti che necessitano di una patente di guida commerciale devono ottenere il Pennsylvania Commercial Driver's Manual (PUB 223), che contiene le informazioni dettagliate necessarie per preparare i test. Questo manuale è disponibile sul sito web di PennDOT Driver and Vehicle Services nel Commercial Driver Information Center.

TEST

TEST DELLE CONOSCENZE

Il test delle conoscenze misurerà la tua conoscenza dei segnali stradali, delle leggi sulla guida della Pennsylvania e delle pratiche di guida sicura. Il Test delle conoscenze può essere svolto sia in formato scritto che audio nelle seguenti lingue: spagnolo, arabo, cinese (mandarino), francese, hindi, coreano, russo, ucraino, vietnamita, inglese, birmano, greco, italiano, giapponese, nepalese, polacco Lingue, somalo e urdu su richiesta, presso tutti i centri patenti di guida del Commonwealth. Se fallisci il test delle conoscenze, ti sarà permesso di ripetere il test il giorno lavorativo successivo. **Questo test deve essere completato con successo prima di poter ricevere un permesso per apprendisti valido**

Il Test delle Conoscenze è composto da 18 domande a risposta multipla. Devi rispondere correttamente a 15 domande per superare il test. Possibili situazioni di guida sono disponibili sul nostro sito web (www.dmv.pa.gov/Driver-Services/Teen-Driver-Information-Center/Pages/default.aspx#.VpAM5aMo670) sotto il Teen Driver Information Center e la versione online di questo manuale sotto Teen Driver Information Center. È possibile scaricare l'app di prova pratica della patente di guida PA utilizzando i codici QR a destra



Scarica per il tuo Android™ direttamente da Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.nicus.a.pdt>

**App di prova pratica
della patente di guida
PA**



Scarica per il tuo Dispositivo iOS™ direttamente dall' App Store: <https://itunes.apple.com/us/app/pa-drivers-license-practice/id925842053?mt=8>

TEST SU STRADA

Se hai meno di 18 anni, permettiamo ai nostri giovani conducenti di programmare il loro test di abilità fino a sei (6) mesi prima. I giovani conducenti sono incoraggiati a pianificare in anticipo e programmare il prima possibile. Consigliamo ai nostri giovani conducenti di sfruttare questa opportunità.

È necessario fissare appuntamenti per sostenere la prova su strada non commerciale. È possibile programmare il test su strada tramite il sito Web Driver and Vehicle Services all'indirizzo www.dmv.pa.gov. Se non hai accesso a Internet, puoi programmare il test del conducente chiamando il numero 1-800-423-5542.

Inoltre, PennDOT ha certificato aziende di terze parti per somministrare il test di abilità a un costo determinato dal mercato. Tutti gli esaminatori di terze parti sono certificati PennDOT e il test è identico al test che faresti presso un centro patenti di guida PennDOT. Per un elenco delle aziende partecipanti nella tua zona, visita www.dmv.pa.gov.

Dovrai presentare i seguenti elementi all'esaminatore prima di sostenere il test su strada:

(Tutti gli elementi devono essere validi e per il veicolo che stai utilizzando per il tuo test su strada.)

- Il tuo permesso di apprendista valido.
- Un modulo di certificazione firmato dal genitore o tutore (DL-180C) per 65 ore di formazione al volante, se hai meno di 18 anni.
- La carta di circolazione valida per il veicolo che si intende guidare per il test su strada.
- Prova che il veicolo è attualmente assicurato.
- La patente di guida valida della persona, che ha almeno 21 anni di età o un genitore, tutore, persona in loco parentis o coniuge di età pari o superiore a 18 anni, che ti accompagna al Driver License Center.

Se non porti i documenti originali (non copie) sopra elencati, non ti verrà dato il test.

Prima dell'inizio del test, un esaminatore della patente di guida verificherà che il tuo veicolo abbia una carta di immatricolazione valida, un'assicurazione corrente, un adesivo di ispezione statale valido e, se necessario, un adesivo di emissioni valido. Anche le luci, il clacson, i freni, i tergicristalli, gli indicatori di direzione, gli specchietti, le portiere, i sedili e i pneumatici del veicolo verranno controllati per accertarsi che funzionino correttamente e soddisfino gli standard di sicurezza. Se viene determinato che qualsiasi parte del tuo veicolo non è sicura o non soddisfa i requisiti dell'ispezione statale, non ti sarà permesso di sostenere il test su strada. Se il tuo veicolo è dotato di cinture di sicurezza, assicurati che siano libere e pronte per l'uso. A te e all'esaminatore sarà richiesto di indossarli durante il test su strada.

Se il tuo veicolo supera questa ispezione, l'esaminatore ti metterà alla prova per vedere se puoi guidare in sicurezza.

Non supererai il test su strada se guidi pericolosamente, violi la legge, causi un incidente, non segui le istruzioni dell'esaminatore o commetti troppi errori di guida.

L'esaminatore potrebbe chiederti di eseguire le seguenti operazioni prima di sostenere il test su strada:

- **Comandi del veicolo:** Aziona clacson, luci (luci di parcheggio, fari abbaglianti e anabbaglianti, indicatori di direzione), tergicristalli, freno di stazionamento (emergenza), lampeggiatori a 4 vie (luci di emergenza), sbrinatori, ecc. i controlli

del veicolo determineranno un fallimento del test su strada.

- **Parcheggio parallelo:** parcheggiare il veicolo a metà strada tra due (2) montanti in uno spazio lungo 24 piedi e largo otto (8) piedi. L'intero veicolo deve essere completamente all'interno dello spazio e non è possibile entrare in contatto con nessuno dei montanti sul retro o sulla parte anteriore del veicolo, oltrepassare la linea verniciata o salire o superare il marciapiede. Hai un (1) tentativo di parcheggiare con successo il tuo veicolo utilizzando non più di tre (3) regolazioni..

Nota: i veicoli dotati di sistemi avanzati di guida al parcheggio (veicoli con parcheggio autonomo) possono essere utilizzati per i test; tuttavia, la funzione di parcheggio automatico deve essere disattivata e non è consentita l'attivazione durante il test su strada.

L'esaminatore sarà il tuo unico passeggero durante il test su strada. Quando inizia il Test su Strada, ti verrà detto dove guidare e quali manovre effettuare. **Sarà prestata molta attenzione al modo in cui ti avvicini e obbedisci ai segnali di avvertimento, ai segnali di stop e ai semafori.** L'esaminatore annoterà come controlli il tuo veicolo, usi gli indicatori di direzione per comunicare con altri conducenti o usi qualsiasi altro comando del veicolo che potrebbe rendersi necessario durante il test.

SE SUPERI LA PROVA SU STRADA PRESSO UN CENTRO PATENTE DI GUIDA PENNDOT, riceverai la patente di guida in quel momento.

NON RIUSCIRAI AL TEST SU STRADA PER:

(Questi sono alcuni esempi di possibili ragioni per non aver superato il test su strada)

- Incapacità di azionare i comandi del veicolo
- Errori nelle pratiche di guida sicura
- Causare un incidente
- Violazione di qualsiasi legge sul traffico (ad esempio, non obbedire a un segnale di stop)
- Mancato rispetto delle istruzioni fornite dall'esaminatore
- Non usare gli indicatori di direzione
- Guida pericolosa o sconsiderata

Se hai meno di 18 anni e non superi il test su strada, la legge della Pennsylvania richiede di attendere sette (7) giorni prima di poter ripetere il test su strada. Questo ritardo nel ripetere il test ti darà tempo per esercitarti e migliorare le tue capacità di guida. Hai tre (3) possibilità con il permesso di apprendista di superare la prova su strada prima della data di scadenza del permesso di apprendista. Dopo il terzo fallimento, devi presentare nuovamente la domanda per estendere il permesso di apprendista.

Se non si supera il test su strada dopo tre (3) tentativi o se il permesso di apprendista scade, è possibile ottenere una domanda per aggiungere / estendere / sostituire / modificare / correggere il permesso di apprendista non commerciali (DL-31). Se non hai sostenuto o completato con successo il test su strada entro tre (3) anni dalla data dell'esame fisico, devi ricominciare da capo con un'altra domanda di permesso di apprendista non commerciale (DL-180) e ripetere il test delle conoscenze.

CAPITOLO 2

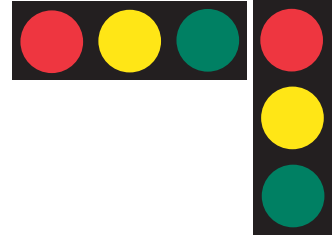
SEGNALI, CARTELLI E MARCATURE SUL MARCIAPIEDE

Questo capitolo fornisce le informazioni necessarie per conoscere le strade della Pennsylvania. Copre:

- Segnali
- Cartelli
- Marcature sul marciapiede

SEGNALI

I segnali stradali sono installati agli incroci per controllare il movimento di veicoli e pedoni. I segnali stradali sono disposti in linee verticali o orizzontali. Quando sono disposti verticalmente, il rosso è sempre in alto e il verde in basso. Quando sono disposti orizzontalmente, il rosso è sempre a sinistra e il verde a destra.



SEMAFORO ROSSO, GIALLO E VERDE E FRECCE



Quando è presente una **LUCE ROSSA FISSA**, è necessario fermarsi prima di attraversare la linea di arresto contrassegnata o l'attraversamento pedonale. Se non vedi alcuna linea, fermati prima di entrare nell'incrocio. Attendi il semaforo verde prima di partire.

È possibile svoltare a destra mentre il semaforo è rosso, a meno che all'incrocio non sia affisso un segnale **NON SVOLTARE SUL ROSSO**. Devi prima fermarti, controllare e dare la precedenza ai pedoni e al traffico.

Puoi anche svoltare a sinistra dopo esserti fermato al semaforo rosso, se sei sulla corsia di sinistra e stai girando a sinistra da una strada a senso unico in un'altra strada a senso unico, a meno che un cartello non ti dica di non svoltare. Devi prima fermarti e dare precedenza ai pedoni e al traffico.



UNA LUCE GIALLA FISSA indica che presto apparirà una luce rossa fissa. Se stai guidando verso un incrocio e appare una luce gialla, rallenta e preparati a fermarti. Se ti trovi all'interno dell'incrocio o non puoi fermarti in sicurezza prima di entrare nell'incrocio, prosegui con attenzione.



UNA LUCE VERDE FISSA significa che puoi attraversare l'incrocio, se la strada è libera. Puoi anche girare a destra o a sinistra a meno che un cartello non ti dica di non farlo; tuttavia, quando si svolta, è necessario dare la precedenza ad altri veicoli e pedoni all'interno dell'incrocio.



UNA FRECCIA ROSSA FISSA significa che devi fermarti e non puoi girare nella direzione indicata dalla freccia. Attendi una freccia verde o una freccia gialla lampeggiante prima di partire. Lo stesso rosso acceso consentito per un segnale rosso fisso è consentito per una freccia rossa fissa.



UNA FRECCIA GIALLA FISSA significa che il movimento consentito dalla freccia verde o dalla freccia gialla lampeggiante sta per terminare e il segnale diventerà presto rosso. Dovresti rallentare e prepararti a fermarti completamente prima di entrare nell'incrocio. Se ti trovi all'interno dell'incrocio o non puoi fermarti in sicurezza prima di entrare nell'incrocio, puoi completare la svolta iniziata con la freccia precedente con cautela.



UNA FRECCIA VERDE FISSA significa che puoi girare nel modo in cui punta la freccia. Quando si svolta durante la fase della freccia verde, la svolta è "protetta" perché il traffico in arrivo è bloccato da un semaforo rosso. Se la freccia verde si trasforma in un semaforo verde, puoi ancora svoltare in quella direzione, ma prima dai precedenza ai pedoni e al traffico in arrivo.

SEGNALI LAMPEGGIANTI



Una luce rossa lampeggiante ha lo stesso significato di un segnale di **STOP**. Devi fermarti completamente. Quindi, guarda in entrambe le direzioni e procedi solo dopo che l'incrocio è libero.



Una luce gialla lampeggiante significa **ATTENZIONE**. Rallenta, guarda e procedi con cautela.



UNA FRECCIA GIALLA LAMPEGGIANTE

significa che puoi svoltare nella direzione della freccia con cautela, tuttavia, devi prima dare precedenza al traffico in arrivo e ai pedoni. Quando svolti durante la fase della freccia gialla lampeggiante, la tua svolta **NON** è protetta; il traffico in arrivo avrà una luce verde

SEMAFORO NON FUNZIONANTI

Un semaforo non funzionante dovrebbe essere trattato come se fosse un segnale di **STOP** a quattro vie.

SEGNALI DI MISURAZIONE DELLA RAMPA

Alcune rampe di accesso all'autostrada hanno segnali stradali alla fine della rampa che si alternano tra il verde fisso e il rosso fisso. I segnali di misurazione della rampa vengono utilizzati per controllare il flusso di traffico su autostrade molto congestionate e di solito funzionano durante le ore di punta. Devi aspettare il segnale verde prima di entrare in autostrada. Sulle rampe a corsia singola, solo una (1) auto può entrare in autostrada ogni volta che la luce diventa verde. Per le rampe a più corsie, ci sarà un misuratore di rampa per ciascuna corsia. **Il semaforo verde non protegge il tuo ingresso in autostrada - devi comunque cercare una distanza sicura nel traffico per entrare in autostrada.**

SEGNALI DI CONTROLLO USO CORSIA

Segnali speciali possono anche essere posti direttamente sulle corsie per controllare il traffico. Questi sono comunemente usati ai caselli di pedaggio, su ponti, tunnel e su strade a più corsie nelle città in cui la direzione di marcia per una particolare corsia cambia per facilitare il flusso di traffico in entrata o in uscita dalla città durante le ore di punta. I seguenti segnali mostrano come devono essere utilizzate corsie specifiche di una strada o autostrada:



Una freccia verde fissa verso il basso su una corsia di traffico significa che puoi utilizzare la corsia.



Una "X" gialla fissa su una corsia di traffico significa che devi cambiare corsia perché la direzione di marcia per quella corsia sta per essere invertita. Preparati a lasciare la corsia in sicurezza.



Una "X" rossa fissa su una corsia indica che non è consentito utilizzare la corsia di circolazione.



Una freccia bianca fissa a senso unico di svolta a sinistra su una corsia significa che puoi svoltare a sinistra solo se ti trovi in quella corsia.



Una freccia bianca fissa a sinistra in due direzioni su una corsia significa che puoi solo svoltare a sinistra, se ti trovi in quella corsia, ma la corsia è condivisa dai conducenti che svoltano a sinistra che si avvicinano dalla direzione opposta.

SEGNALI PEDONALI

I pedoni devono obbedire ai segnali del traffico e dei pedoni. I segnali dei pedoni a cui devi obbedire sono le luci **CAMMINARE** e **NON CAMMINARE** o l'immagine illuminata di una persona che cammina (che significa camminare) e una mano alzata (che significa non camminare). Se non ci sono segnali pedonali all'incrocio, i pedoni devono obbedire ai semafori rosso, giallo e verde.

A volte i pedoni non sono consapevoli delle proprie responsabilità ai segnali stradali e pedonali. Fare attenzione ai pedoni, che potrebbero non obbedire al segnale. Dare sempre precedenza ai pedoni.



Quando c'è un **CAMMINA** fisso o una persona che cammina, inizia ad attraversare, ma fai attenzione ai veicoli che potrebbero non dare la precedenza secondo la legge.



Quando inizia a lampeggiare **NON CAMMINARE** o una mano alzata fai quanto segue:

- a. Finisci di attraversare, se sei in strada.
- b. **Non iniziare ad attraversare**, se non hai lasciato il marciapiede



Non attraversare quando appare il messaggio

NON CAMMINARE

o una mano alzata fissa



Pedoni non vedenti

Quando si guida vicino a un pedone non vedente con un bastone bianco o cammina con un cane guida, è necessario rallentare, dare sempre la precedenza e quindi procedere con cautela. Prepararsi a fermare il veicolo per evitare lesioni o pericoli al pedone.



SEGNALI DI ZONA SCOLASTICA

I segnali della zona scolastica sono segnali gialli lampeggianti posti sui cartelli di limite di velocità della zona scolastica. Non viaggiare ad una velocità superiore a 15 mph quando i segnali gialli lampeggiano o durante i periodi di tempo indicati sul cartello. Il superamento del limite di velocità in una zona scolastica comporterà tre (3) punti sulla patente di guida e sarai anche multato.

SEGNALI DI ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO

I conducenti vengono avvisati quando si avvicinano a un passaggio a livello tramite il segnale di passaggio a livello. I passaggi a livello devono essere affrontati con cautela in ogni momento. Bisogna sempre guardare in entrambe le direzioni e ascoltare eventuali treni in avvicinamento o segnali prima di procedere attraverso i binari della ferrovia.

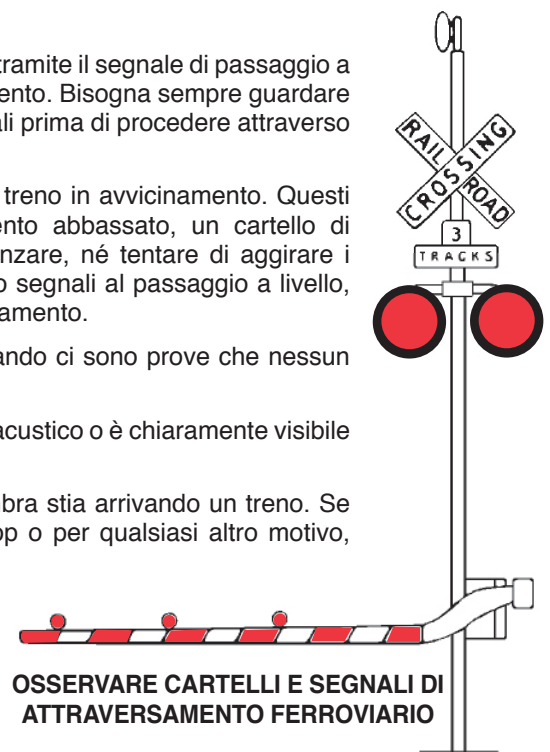
È necessario fermarsi a tutti i passaggi a livello quando c'è un segnale di treno in avvicinamento. Questi segnali includono luci rosse lampeggianti, un cancello di attraversamento abbassato, un cartello di segnalazione o il segnale acustico di avvertimento di un treno. Non avanzare, né tentare di aggirare i cancelli, né ignorare i segnali di un treno in avvicinamento. Se non ci sono segnali al passaggio a livello, bisogna rallentare e prepararsi a fermarsi, se vedi o senti un treno in avvicinamento.

Procedi con cautela solo dopo che tutti i segnali sono terminati e solo quando ci sono prove che nessun treno si sta avvicinando all'incrocio.

Bisogna fermarsi se un treno si sta avvicinando e ha emesso il suo segnale acustico o è chiaramente visibile e in prossimità dell'incrocio.

Non fermare il veicolo su un binario, indipendentemente dal fatto che sembra stia arrivando un treno. Se il traffico è bloccato a causa di un segnale stradale, di un segnale di stop o per qualsiasi altro motivo, assicurati di fermare il veicolo in un punto in cui sarà completamente lontano dai binari ferroviari.

Fare riferimento al Capitolo 3 per ulteriori informazioni su come attraversare in sicurezza un incrocio tra autostrada e ferrovia.



OSSERVARE CARTELLI E SEGNALI DI ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO

CARTELLI

I cartelli sono suddivisi in tre (3) categorie di base: cartelli di regolamentazione, avvertenza e guida. La maggior parte dei cartelli all'interno di ciascuna categoria hanno una forma e un colore speciali.

CARTELLI DI REGOLAMENTAZIONE

I cartelli di regolamentazione ti dicono cosa devi fare, o non devi fare, secondo la legge. Le regole apposte su questi cartelli ti informano sui limiti di velocità, la direzione del traffico, i divieti di svolta, i divieti di parcheggio, ecc. Se non obbedisci ai messaggi sui cartelli di regolamentazione, potresti essere multato e potrebbero essere detratti dei punti dalla tua patente di guida perché stai infrangendo la legge. Rischi inoltre la tua incolumità e quella degli altri disobbedendo ai messaggi sui cartelli di regolamentazione - ad esempio non fermandoti a un segnale di stop, sorpassando un'altra macchina dove non è sicuro passare, guidando più velocemente del limite di velocità indicato o guidando nella direzione sbagliata su una strada a senso unico. Di solito, i cartelli di regolamentazione sono rettangoli o quadrati verticali in bianco e nero, come i cartelli **LIMITE DI VELOCITÀ**. Alcuni cartelli di regolamentazione sono neri, bianchi e rossi, come il segno **NON SVOLTARE A SINISTRA** con un cerchio e una barra. Altri cartelli di regolamentazione sono rossi e bianchi, come i cartelli **STOP**, **DARE PRECEDENZA**, **NON ENTRARE** e **DIREZIONE SBAGLIATA**.



Il cartello di **STOP**, è l'unico cartello a forma di ottagono (8 lati) che vedi in autostrada. A un incrocio con un segnale di **STOP**, devi fermarti completamente, controllare la presenza di pedoni e attraversare il traffico per liberare l'incrocio prima di partire di nuovo. Rallentare senza fermarsi è illegale. Quando vedi un attraversamento pedonale o una linea di arresto (barra superiore bianca), fermati prima che la parte anteriore del veicolo raggiunga la prima linea colorata. Se non riesci a vedere il traffico, dai precedenza ai pedoni e poi accosta con cautela oltre la linea finché non puoi vedere chiaramente. Verificare la presenza di traffico e pedoni e poi proseguire quando l'incrocio è libero.



Questo cartello è utilizzato anche in combinazione con i segnali di stop. Questo cartello consente agli automobilisti di fare la svolta a destra senza fermarsi.



Un cartello di **STOP** a **QUATTRO VIE** significa che ci sono quattro cartelli di stop a questo incrocio. Il traffico da tutte e quattro le direzioni deve fermarsi. Il primo veicolo che raggiunge l'incrocio deve avanzare per primo. Se due veicoli raggiungono l'incrocio contemporaneamente, il conducente a sinistra dà la precedenza al conducente a destra. Se si trovano uno di fronte all'altro entrambi possono procedere con cautela, facendo attenzione a eventuali svolte.



I cartelli di **DARE LA PRECEDENZA** sono di forma triangolare (3 lati). Quando vedi questo cartello, devi rallentare e controllare il traffico e dare la precedenza ai pedoni e al traffico in avvicinamento. Ti fermi solo quando è necessario. Procedi quando puoi farlo in sicurezza senza interferire con il normale flusso di traffico. Ricorda, devi avere una distanza sufficiente nel traffico prima di poter continuare verso i cartelli **STOP** o **DARE PRECEDENZA**.



Questo cartello viene utilizzato insieme a un cartello di dare precedenza in un ponte a una corsia o in un sottopassaggio per avvisare gli automobilisti che la carreggiata a una corsia richiede loro di dare il diritto di precedenza al traffico che proviene dal lato opposto.



CARTELLO CROCE DI SANT'ANDREA Questo cartello si trova in corrispondenza di un passaggio a livello nel punto in cui i binari attraversano la carreggiata. Dovresti considerare il cartello della croce di Sant'Andrea Crossbuck come un cartello di **DARE PRECEDENZA**; rallenta e preparati a fermarti, se vedi o senti un treno in avvicinamento. Fare riferimento al Capitolo 3 per ulteriori informazioni sulla sicurezza degli attraversamenti ferroviari.



I cartelli **NON ENTRARE** e **DIREZIONE SBAGLIATA** funzionano come una squadra. Il cartello **NON ENTRARE** è posto all'inizio di strade a senso unico e rampe. Quando vedi questo cartello, non guidare su quella strada o sulla rampa nella direzione in cui ti stai dirigendo.

I cartelli di **DIREZIONE SBAGLIATA** sono posizionati più in basso sulla strada a senso unico o sulla rampa. Sono posizionati lì per attirare la tua attenzione, se accidentalmente giri sulla strada o sulla rampa.



Il cartello **SENSO UNICO** indica che il traffico può spostarsi solo nella direzione in cui punta il cartello. Se svolti in una strada a senso unico viaggiando nella direzione opposta, è probabile che si verifichi uno scontro frontale.



AUTOSTRADA DIVISA

Questo cartello significa che la strada su cui ti trovi interseca un'autostrada divisa. L'autostrada divisa sono in realtà due (2) strade a senso unico separate da una mediana o da un binario di guida. Alla prima carreggiata puoi solo svoltare a destra, alla seconda puoi solo svoltare a sinistra.



NO CAMION



NO BICICLETTE



NO

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

NO CAMION, NO BICICLETTE e NO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

Gli operatori di autocarri, biciclette e pedoni non possono utilizzare le strade su cui sono affissi questi cartelli.

I seguenti cartelli si trovano dove determinate azioni sono proibite in qualsiasi momento:



DIVIETO DI INVERSIONI A U

Questo segno vieta le inversioni a U. Non effettuare una svolta completa per andare nella direzione opposta.



DIVIETO SVOLTA A DESTRA

Questo segno indica che le svolte a destra sono vietate. Non svoltare a destra a questo incrocio.



DIVIETO SVOLTA A SINISTRA

Questo segno indica che le svolte a sinistra sono vietate. Non svoltare a sinistra a questo incrocio.



DIVIETO DI PARCHEGGIO

Non è possibile parcheggiare un veicolo nei luoghi in cui è affisso questo cartello.



NON PASSARE

Questo cartello può essere posizionato in aree dove non possono passare veicoli che vanno nella stessa direzione. È spesso accompagnato dal cartello giallo a forma di tagliandetto che dice **DIVIETO DI PASSAGGIO** (Fare riferimento a "Segnali di avvertimento").

I seguenti **CARTELLI DI CONTROLLO USO CORSIA** (Direzionali) sono posizionati in corrispondenza o vicino agli incroci sopra la corsia di traffico che controllano per mostrare quali manovre sono consentite da quella corsia.



Questo cartello indica che all'incrocio più avanti il traffico nella corsia di sinistra deve svoltare a sinistra e il traffico nella corsia adiacente può svoltare a sinistra o proseguire dritto.




CORSIA CENTRALE SOLO SVOLTA A SINISTRA

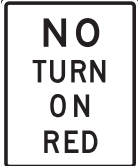


Questo cartello indica dove una corsia è riservata all'uso esclusivo dei veicoli che svoltano a sinistra in entrambe le direzioni e non deve essere utilizzata per il traffico o il passaggio.




CARTELLI DI CONTROLLO PER L'USO DELLA CORSIA (continua)


 <p>SVOLTA A SINISTRA O A DESTRA</p> <p>Se ti trovi in una corsia controllata da cartelli come questi, puoi viaggiare in entrambe le direzioni indicate dalle frecce.</p>	 <p>VAI DRITTO O SVOLTA A DESTRA</p>	 <p>SVOLTA SOLO A DESTRA</p>	 <p>SVOLTA SOLO A SINISTRA</p> <p>Se ti trovi in una corsia controllata da un cartello con una freccia di svolta e la parola "SOLO", quando raggiungi l'incrocio, devi effettuare la svolta. Puoi viaggiare solo nella direzione indicata dalla freccia, anche se ti trovi nella corsia di sola svolta per errore</p>
---	--	---	---

	 <p>TIENI LA DESTRA Questi cartelli indicano ai conducenti di tenere la destra sull'isola di traffico o sul separatore.</p>	 <p>CARTELLO SVOLTA A DESTRA Questo cartello si trova vicino al cartello di traffic per indicare che il cartello controlla i movimenti di svolta a destra.</p>
---	---	---

 <p>Un segnale di LIMITE DI VELOCITÀ indica la velocità massima legale in condizioni ideali per il tratto di autostrada in cui è affisso. La tua sicurezza può dipendere da guidare più lentamente della velocità indicata in cattive condizioni.</p>	<p style="text-align: center;">INCIDENTI TEENAGER</p> <p style="text-align: center;">"Guidare troppo velocemente per le condizioni atmosferiche" è il motivo n. 1 per cui conducenti di 16 e 17 anni sono coinvolti in incidenti.</p>
--	--

			<p>Non puoi svoltare durante il ciclo del semaforo rosso a un incrocio in cui è affisso uno di questi cartelli. Devi aspettare che il segnale diventi verde.</p>
---	---	---	--

 <p>SVOLTA A SINISTRA DARE PRECEDENZA SU FRECCIA GIALLA LAMPEGGIANTE Questo cartello indica che è consentita una svolta a sinistra quando la freccia gialla lampeggia, ma devi dare precedenza al traffico in arrivo. Questo cartello è comunemente posizionato agli incroci, vicino al semaforo della svolta a sinistra, per informare i conducenti che le svolte a sinistra non sono protette quando la freccia gialla lampeggiante è in funzione.</p>	 <p>SVOLTA A SINISTRA DARE PRECEDENZA SUL VERDE Questo cartello indica che è consentita una svolta a sinistra, ma devi dare precedenza al traffico in arrivo. È comunemente posizionato agli incroci, vicino al semaforo di svolta a sinistra, per ricordare ai conducenti che le svolte a sinistra non sono protette quando si accende il segnale circolare verde.</p>	 <p>IL TRAFFICO IN DIREZIONE OPPOSTA HA IL VERDE PROLUNGATO</p> <p>Questo cartello è posto dove il traffico dal lato opposto può continuare a muoversi dopo che il segnale è diventato rosso.</p>
--	---	---

	<p>PARCHEGGIO RISERVATO Sebbene questo cartello non sia in bianco e nero, è un cartello di regolamentazione. Contrassegna le aree in cui parcheggiare è riservato a persone disabili o veterani gravemente disabili. I veicoli parcheggiati in questi spazi devono esporre targhe autorizzate o cartelli di parcheggio. Veicoli non autorizzati parcheggiati in questi spazi sono soggetti a multa e spese di rimorchio.</p>
---	---

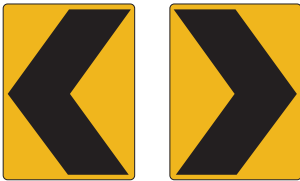
CARTELLI DI AVVERTIMENTO

I cartelli di avvertimento ti informano sulle condizioni sulla o vicino alla strada da percorrere. Ti avvertono di possibili pericoli o cambiamenti nelle condizioni della carreggiata. Appaiono prima, quindi hai tempo per vedere cosa ti aspetta, decidere come rispondere e rallentare o cambiare il tuo percorso di viaggio, se necessario. I cartelli di pericolo sono solitamente a forma di diamante con simboli o parole nere su sfondo giallo.



ZONA DI DIVIETO DI TRANSITO

Questo è l'unico cartello di avvertimento a forma di gagliardetto. Questo segno segna l'inizio di una zona di divieto di transito ed è posto sul lato sinistro della strada di fronte al conducente.



CARTELLI A LISCA DI PESCE

C'è un brusco cambiamento nella direzione della strada, come una curva a sinistra o a destra. La strada piega nella direzione indicata dalla lisca di pesce. Quando viene utilizzato in una curva, ci sarà un segnale di avvertimento di curva avanzata e potrebbero esserci diversi segni di lisca di pesce posizionati in tutta la curva.



CURVA A SINISTRA

La strada curva più avanti a sinistra. Devi rallentare, rimanere al centro della tua corsia e prepararti a guidare attraverso la curva a sinistra.



CURVA A DESTRA

La strada curva più avanti a destra. Devi rallentare e posizionare il tuo veicolo leggermente a destra del centro della tua corsia, mentre guidi attraverso la curva a destra.



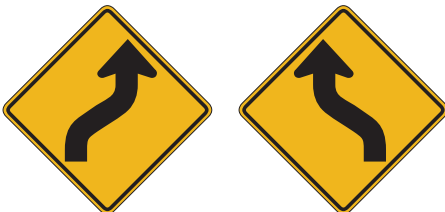
BRUSCA CURVA A SINISTRA

La strada più avanti curva bruscamente a sinistra. Devi rallentare notevolmente, rimanere al centro della tua corsia e prepararti a guidare attraverso la brusca svolta a sinistra. Alcuni cartelli di svolta brusca hanno una velocità di avviso situata sul cartello o affisso sotto di esso.



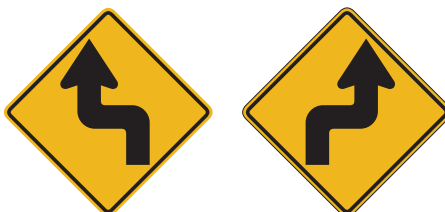
BRUSCA CURVA A DESTRA

La strada più avanti curva bruscamente a destra. È necessario rallentare notevolmente, posizionare il veicolo leggermente a destra del centro della corsia e prepararsi a passare attraverso la brusca curva a destra. Alcuni segnali di svolta brusca hanno una velocità di avviso situata sul cartello o affisso sotto di esso.



SERIE DI CURVE

La strada davanti curva prima in una direzione e poi di nuovo nell'altra direzione (una serie di due (2) curve). Rallenta e preparati a guidare attraverso la serie di curve.



SVOLTE BRUSCHE A DESTRA E A SINISTRA

La strada davanti gira bruscamente prima in una direzione e poi di nuovo nell'altra direzione. Rallenta sostanzialmente e preparati a guidare attraverso la serie di curve.



STRADA TORTUOSA (SERIE DI CURVE)

Questo cartello indica che ci sono tre (3) o più curve di seguito sulla strada da percorrere.



FRECCIA GRANDE SENSO UNICO

La strada davanti cambia direzione ad un angolo estremo. Prima di raggiungere una curva così estrema, rallenta quanto faresti per svoltare a un incrocio.



CURVA PER ENTRARE IN UNA STRADA

La strada principale curva a sinistra con una strada laterale che entra da destra. Avvicinati all'incrocio con estrema cautela. Un conducente che si prepara a entrare nella strada principale potrebbe non essere in grado di vederti avvicinare da dietro la curva e potrebbe sbucare di fronte a te, lasciandoti poco spazio per evitare un incidente, se viaggi troppo velocemente.



RIBALTAMENTO CAMION

Questo cartello identifica le curve in cui i camion che viaggiano a velocità eccessive hanno un potenziale ribaltamento.



CARTELLI DI AVVERTIMENTO VELOCITA'

Questo cartello può essere utilizzato con qualsiasi cartello di avvertimento a forma di diamante. La velocità massima a cui dovresti percorrere una curva a sinistra è di 25 mph.



CONFLUENZA TRAFFICO

Questo cartello si trova su una strada principale per segnalare che il traffico potrebbe confluire nella tua corsia da un'altra carreggiata o da una rampa. In questo esempio, il traffico entrerà nella tua corsia da destra. L'ingresso nel traffico deve dare precedenza al traffico già sulla carreggiata principale.



CORSIA AGGIUNTA

Questo cartello è posto prima di un punto in cui si incontrano due strade. Significa che la confluenza non è necessaria perché il traffico in entrata utilizza una nuova corsia che è stata aggiunta alla carreggiata.



SNODO

Questo cartello viene utilizzato per avvisare che confluirai in un'altra carreggiata poiché un po' di traffico sta uscendo e sta attraversando il tuo percorso.



INIZIO AUTOSTRADA DIVISA
L'autostrada davanti diventa un'autostrada divisa con due strade a senso unico e una mediana o divisoria che separa il traffico in direzioni opposte. Mantieni la destra del separatore o della mediana.



FINE AUTOSTRADA DIVISA
L'autostrada divisa su cui stai viaggiando finisce più avanti. Sarai quindi su una carreggiata con circolazione a doppio senso. Mantieniti a destra della linea centrale e osserva il traffico in arrivo.



TRAFFICO A DUE VIE DAVANTI

La strada o carreggiata a senso unico termina più avanti. Quindi viaggerai su una strada con due (2) corsie di traffico che si muovono in direzioni opposte. Rimani nella tua corsia a destra della linea centrale. Questo cartello può anche essere posizionato ad intervalli lungo la carreggiata a doppio senso.



FINE CORSIA

Questi cartelli indicano che una (1) corsia su una carreggiata a più corsie terminerà più avanti. In questi esempi, il traffico nella corsia di destra deve confluire a sinistra.

CARTELLI DI INTERSEZIONE

I cartelli sottostanti mostrano i tipi di intersezioni. Mostrandoti in anticipo come si congiungono le strade, i cartelli ti informano quando la strada su cui stai viaggiando non prosegue dritta attraverso l'incrocio. I cartelli segnalano anche possibili problemi con i movimenti di altri veicoli. Avvicinati a tutti questi tipi di intersezione con estrema cautela guardando in avanti e preparandoti a rallentare, se necessario.



INCROCIO



STRADA LATERALE



INTERSEZIONE A "T"



INTERSEZIONE "Y"



INTERSEZIONE CIRCOLARE



FRECCIA GRANDE A DUE DIREZIONI

Questo cartello è posizionato all'estremità di un incrocio a T per dirti che puoi solo andare a sinistra o a destra. La strada su cui ti trovi non prosegue dritta all'incrocio.



PONTE STRETTO O SOTTOPASSO AVANTI

Ogni corsia sul ponte o sottopassaggio diventa più stretta e generalmente non ci sono banchine. Devi rallentare e assicurarti di rimanere nella tua corsia. Se un conducente che si avvicina dalla direzione opposta ha un veicolo largo o occupa una parte della corsia, attendere fino a quando non ha liberato l'area.



SCIVOLOSO QUANDO BAGNATO

Quando è bagnato, esistono condizioni particolarmente scivolose. In caso di pioggia, riduci la velocità e aumenta la distanza rispetto a chi ti segue. Non accelerare o frenare rapidamente. Effettua le svolte a velocità molto bassa.



ATTRAVERSAMENTO CERVI

Questo cartello è pubblicato nelle aree in cui i cervi si incrociano frequentemente e si sono verificati incidenti con i cervi.



POCO SPAZIO

Questo cartello può essere posizionato su un sottopasso, o all'ingresso di un tunnel o di un parcheggio. Non entrare se il tuo veicolo ha un'altezza maggiore di quella indicata sul cartello.



CARTELLI DI SPALLAMENTO

Questi cartelli sono posti in anticipo rispetto ai luoghi in cui lo spallamento è più basso della strada o lo spallamento è morbido (non asfaltata). Il cartello **SPALLAMENTO BASSO** viene utilizzato quando lo spallamento si trova fino a tre (3) pollici sotto il livello della strada. Il cartello **SPALLAMENTO DISCESA** viene utilizzato per situazioni di discesa ancora più gravi.

Se ti allontani dalla carreggiata e una (1) ruota cade su uno spallamento basso o morbido, non frenare né sterzare bruscamente per cercare di tornare sulla carreggiata - puoi facilmente perdere il controllo del tuo veicolo! Fare riferimento al Capitolo 3 per informazioni su come reimmettersi in sicurezza dopo essersi allontanati dal marciapiede.



COLLINA/DISCESA

C'è una ripida collina più avanti. Rallenta e preparati a passare a una marcia inferiore per controllare la velocità e risparmiare l'usura dei freni.



SEMAFORO IN AVANTI

Un semaforo è presente all'incrocio più avanti. Potresti non essere in grado di vederlo a causa di una curva o di una collina. Se la luce è rossa (o se la luce è appena diventata verde), una fila di veicoli può essere ferma davanti. Quando vedi questo cartello, rallenta e preparati a fermarti, se necessario.



CARTELLO DI STOP IN AVANTI

Un segnale di **STOP** è presente all'incrocio più avanti. Potresti non essere in grado di vederlo a causa di una curva, una collina o qualcos'altro che blocca la tua visuale. Potrebbe anche esserci una fila di veicoli fermi davanti al cartello di **STOP** che non puoi vedere. Quando vedi questo cartello, rallenta e preparati a fermarti..



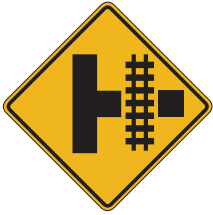
ATTRAVERSAMENTO BICICLETTE IN AVANTI

I ciclisti potrebbero attraversare il tuo percorso. Preparati a rallentare, se necessario. Questo cartello può avere uno sfondo giallo (come mostrato) o uno sfondo giallo-verde fluorescente.



ATTRAVERSO FERROVIARIO IN AVANTI

Ti stai avvicinando a un passaggio a livello. Quando vedi questo cartello, inizia a cercare e ad ascoltare un treno. Questo cartello è posizionato abbastanza in anticipo da consentirti di fermarti prima di raggiungere i binari, se necessario. Fare riferimento al Capitolo 3 per ulteriori informazioni sulla sicurezza degli attraversamenti ferroviari.



CARTELLO DI INTERSEZIONE AVANZATA/PASSAGGIO FERROVIARIO

La strada che si interseca ha un passaggio a livello a brevissima distanza dall'incrocio. Se hai intenzione di svoltare sulla strada che si interseca e se un treno si avvicina, preparati a fermarti.



CONDIVISIONE DELLA STRADA BICICLETTA/VEICOLO A MOTORE

Utilizzato nei punti di strozzatura della carreggiata (nessuna spallamento, corsie strette, ecc.) Per avvisare l'utente, in quanto automobilista, di fornire uno spazio adeguato per i ciclisti per condividere la carreggiata.



ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

Utilizzato su un attraversamento pedonale segnalato o prima di luoghi in cui i pedoni potrebbero attraversare il tuo percorso. Preparati a rallentare o fermarti, se necessario. Questo cartello può avere uno sfondo giallo (come mostrato) o uno sfondo giallo-verde fluorescente.



SCUOLA

Questo è l'unico cartello a forma di pentagono utilizzato sulla carreggiata. Significa che ti stai avvicinando a una zona scolastica. Se il cartello è accompagnato da una freccia rivolta verso il basso, significa che sei sull'incrocio pedonale della zona della scuola. Dovresti rallentare, fare attenzione ai bambini che attraversano la strada e fermarti, se necessario. Questo cartello può avere uno sfondo giallo (come mostrato) o uno sfondo giallo-verde fluorescente.



VEICOLO TRAINATO A CAVALLO

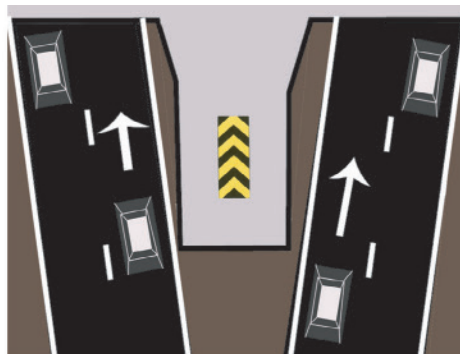
Questo cartello è affisso nelle aree in cui i veicoli trainati da cavalli attraversano o condividono la carreggiata con veicoli a motore.

OGGETTI ADIACENTI ALLA STRADA

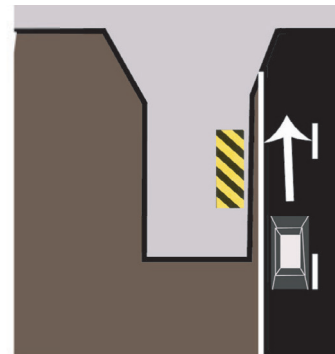
Gli oggetti vicini al bordo della strada a volte necessitano di un contrassegno per avvertire i conducenti del potenziale pericolo. Questi includono supporti sottopassaggio, estremità di ponti, guide e altre strutture. In alcuni casi, potrebbe non esserci un oggetto fisico coinvolto, ma piuttosto una condizione sul ciglio della strada come una discesa o un brusco cambiamento nell'allineamento della carreggiata. Tali oggetti e condizioni lungo la strada sono indicati dai seguenti segnali, dove le strisce sono angolate verso il basso nella direzione in cui è necessario spostarsi per evitare il pericolo:



Rischio a destra Tenere la sinistra



Rischio al centro
Tenersi a sinistra o destra



Rischio a sinistra Tenere la destra

CARTELLI AREA DI LAVORO (CARTELLI AREA DI LAVORO E ZONA COSTRUTTIVA)

I cartelli della zona di lavoro sono normalmente a forma di diamante, come i cartelli di pericolo, ma sono arancioni con caratteri neri anziché gialli con caratteri neri. Questi cartelli identificano aree di manutenzione, costruzione o servizi in cui i lavoratori o le attrezzature possono trovarsi sopra o vicino alla carreggiata. Stai all'erta e rallenta quando vedi questi cartelli.



Accendi i fari quando viaggi in una zona di lavoro, indipendentemente dall'ora del giorno. Questa è la legge per tutte le zone di lavoro segnalate, non solo per quelle attive. L'uso dei fari rende il tuo veicolo più visibile al traffico e ai lavoratori delle autostrade. Se vieni fermato dalla polizia per una violazione del codice della strada in una zona di lavoro e i fari del tuo veicolo non sono accesi, ti verrà addebitato un supplemento di \$ 25.



Questi cartelli **ZONA DI LAVORO** sono posti all'inizio e alla fine di una zona di lavoro attiva. Una zona di lavoro attiva è la parte di una zona di lavoro in cui i lavoratori edili, della manutenzione o dei servizi pubblici si trovano sulla carreggiata o sullo spallamento dell'autostrada accanto a una corsia aperta.



LAVORI STRADALI AVANTI
Questo cartello ti informa che ci sono lavori stradali in arrivo e anche ti avverte di rallentare.



STRADA CHIUSA PER INONDAZIONE
Цей знак повідомляє, що дорога Questo cartello ti informa che la strada da percorrere è chiusa per allagamento. Devi usare un percorso alternativo. Fare riferimento al Capitolo 3 su cosa fare se si incontra una carreggiata allagata.



CORSIA CHIUSA AVANTI
Questo cartello indica che una corsia particolare verrà chiusa a una distanza specificata.



OPERAI AVANTI
Gli operai possono trovarsi o sono molto vicini alla carreggiata, quindi fai particolare attenzione quando viaggi nella zona.

LO SAPEVI?
Gli operai delle autostrade hanno moduli per segnalare alla polizia gli automobilisti che accelerano o guidano in modo non sicuro nelle zone di lavoro, che possono quindi emettere un biglietto, con conseguenti multe e punti.



SEGNALATORE AVANTI (STRADE IN COSTRUZIONE)
Il cartello a sinistra mostra un segnalatore che controlla il traffico avanti. Come mostrato a destra, i segnalatori utilizzano le palette **STOP** e **RALLENTARE** o una bandiera rossa per segnalare all'utente di fermarsi o rallentare. Prestare particolare attenzione ai segnalatori quando ci si avvicina e si attraversa una zona di lavoro



IL TRAFFICO DEVE FERMARSI E ASPETTARE



IL TRAFFICO DEVE MUOVERSI LENTAMENTE

PANNELLI ELETTRICI DELLA FRECCIA

Grandi pannelli elettronici a freccia lampeggiante (spostati/convergi a destra o a sinistra) posizionati sulla carreggiata o montati sui veicoli avvisano gli automobilisti in avvicinamento della chiusura delle corsie. Inizia la a convergere molto prima del cartello. Un pannello a freccia che mostra uno dei messaggi mostrati nella figura all'estrema destra (attenzione) indica che c'è un'area di lavoro davanti alla corsia di marcia. Guida con estrema cautela.

SPOSTARSI/CONVERGERE A DESTRA



SPOSTARSI/CONVERGERE A SINISTRA

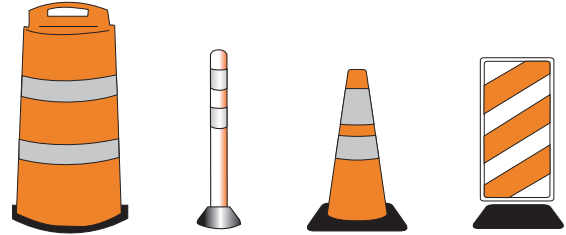


ATTENZIONE



DISPOSITIVI DI INCANALAMENTO

Barili, tubi, coni e pannelli verticali sono tutti dispositivi utilizzati nelle zone di lavoro per guidarti attraverso i mutevoli schemi di traffico e tenerti lontano dai pericoli associati ai lavori stradali.



CARTELLI DI GUIDA

I cartelli di guida forniscono informazioni sulle strade che si intersecano, aiutano a indirizzarti verso città e paesi e mostrano i punti di interesse lungo l'autostrada. I cartelli guida ti aiutano anche a trovare ospedali, stazioni di servizio, ristoranti e motel. Di solito questi segni sono rettangoli orizzontali.

CARTELLI DI GUIDA AUTOSTRADA/SUPERSTRADA

I tre cartelli seguenti sono esempi di indicazioni stradali per autostrade e superstrade. Sono verdi con lettere bianche. La maggior parte dei cartelli di autostrada e superstrada sono affissi allo stesso modo. Ad esempio, di solito c'è un cartello di anticipo che è seguito da un altro cartello di anticipo. Il terzo cartello è quindi affisso all'uscita. Sono necessari diversi cartelli perché l'alta velocità e il traffico intenso sulle autostrade possono far sì che i conducenti non vedano un cartello singolo. Inoltre, gli automobilisti potrebbero dover effettuare uno o più cambi di corsia per uscire.



NUMERI DELLE USCITE

I numeri delle uscite corrispondono agli indicatori delle miglia. Questa modifica consente agli automobilisti di calcolare rapidamente le distanze tra le uscite, ad esempio, la distanza tra l'uscita 95 e l'uscita 20 è di 75 miglia.

Se un pannello giallo con il messaggio **SOLO USCITA** è su un cartello autostradale, la corsia sotto il segnale non proseguirà attraverso lo svincolo; invece, la corsia uscirà dalla strada per formare una rampa. Se ti trovi in una corsia con **SOLO USCITA**, puoi cambiare corsia oppure devi uscire dall'autostrada se rimani in questa corsia.



ECCO ALCUNI SUGGERIMENTI PER FARVI SAPERE DA QUALE LATO DELL'AUTOSTRADA USCIRE:



L'uscita 13 per la Strada 22 sarà sul lato sinistro dell'autostrada.



L'uscita 7 per la Route 22 sarà sul lato destro dell'autostrada.

- Il piccolo segno verde con il numero di **USCITA** in cima al segno rettangolare verde si troverà sul lato **sinistro** del segnale, se l'uscita è sul lato **sinistro** dell'autostrada.
- Il piccolo segno verde con il numero di **USCITA** sopra il segno rettangolare verde sarà sul lato destro del segnale, se l'uscita è sul lato **destro** dell'autostrada.
- Se il segnale ha frecce bianche, la freccia punterà nella direzione dell'uscita.



SISTEMA DI NUMERAZIONE INTERSTATALE

Il segno dello scudo rosso, bianco e blu indica che un'autostrada è un'interstatale. Queste autostrade sono numerate appositamente per aiutare gli automobilisti a orientarsi in aree sconosciute. Un codice viene utilizzato per mostrare se la rotta viaggia principalmente verso est e ovest o nord e sud e per mostrare se la rotta si trova negli Stati Uniti orientali, centrali o occidentali.

Decodifica del sistema di numerazione interstatale. I numeri sullo scudo interstatale possono essere un grande aiuto per la guida quando capisci come sono sviluppati. Generalmente seguono questo schema:

- Le interstatali con numeri **pari** a una o due cifre sono generalmente rotte est-ovest. A livello nazionale, i numeri aumentano dalla I-10 nel sud alla I-94 nel nord. In Pennsylvania, la I-76 si trova nella parte meridionale dello stato e la I-84 e la I-80 si trovano nella parte settentrionale.
- Le interstatali con numeri **dispari** a una o due cifre sono generalmente rotte nord-sud. I numeri aumentano dalla costa occidentale I-5 alla costa orientale I-95. In Pennsylvania, la I-79 si trova nella parte occidentale dello stato e la I-95 si trova nella parte orientale.
- Le autostrade interstatali numerate a tre cifre si collegano alle altre principali autostrade. Se la prima delle tre (3) cifre è un numero **pari**, l'autostrada di solito si collega alle autostrade interstatali a entrambe le estremità, come la I-276 a Philadelphia. Molte volte tali percorsi sono noti come "anelli" o "tangenziali".
- Quando la prima delle tre (3) cifre è un numero **dispari**, l'autostrada è di solito un percorso "sporgente" che collega con un'altra interstatale solo a una (1) estremità, a volte in un centro città come la I-180 a Williamsport.



INDICATORI DI MIGLIA

Gli indicatori di miglia vengono utilizzati su alcune autostrade per indicare il numero di miglia dal punto in cui il percorso di traffico è entrato nello stato o dal suo inizio, se non si estende fino ai confini dello stato. I numeri iniziano da zero nella parte occidentale dello stato per le strade est-ovest e nella parte meridionale dello stato per le strade nord-sud. I numeri aumentano man mano che viaggi verso est o nord e diminuiscono man mano che viaggi verso ovest o sud. Ad esempio, quando entri in Pennsylvania da ovest sull'Interstate I-80, gli indicatori di miglia iniziano al miglio 1 e aumentano man mano che viaggi verso est. Sapere come leggere gli indicatori di miglia può aiutarti a sapere esattamente dove ti trovi e a fornire una posizione approssimativa, se devi chiamare l'assistenza stradale.

SEGNALATORI DI PERCORSO

I seguenti segnali indicano il percorso su cui stai viaggiando.



L'indicatore del percorso mostra che la strada è U.S. **Traffic Route 22**.



L'indicatore di chiave di volta mostra che la strada è Pennsylvania Traffic Route 39.



La **piastra di giunzione** su questo indicatore di percorso mostra che ti stai avvicinando all'incrocio della U.S. Traffic Route 22.



La **targhetta di direzione** su questo indicatore di percorso mostra che stai viaggiando verso ovest sulla U.S. Traffic Route 22.



La **freccia supplementare** su questo gruppo di indicatori di percorso indica che ti stai avvicinando a una svolta a destra per continuare sulla US Traffic Route 22 Wes.



Il **segnale di indicatore del percorso e il segnale "TO" del pioniere** e la freccia supplementare significa che se vuoi accedere alla US Traffic Route 22, devi andare avanti.

SEGNALI DI SERVIZIO

I seguenti segnali sono esempi di segnali di servizio. I cartelli sono quadrati o rettangolari, sono blu con lettere o simboli bianchi e indicano l'ubicazione di vari servizi situati all'uscita successiva.



OSPEDALE



TELEFONO



CIBO



GAS

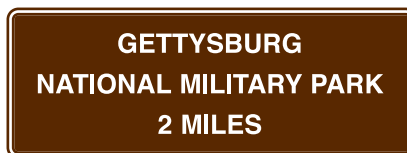


DIESEL



ALLOGGIO

SEGNALETICA DIREZIONALE ORIENTATA AL TURISTA

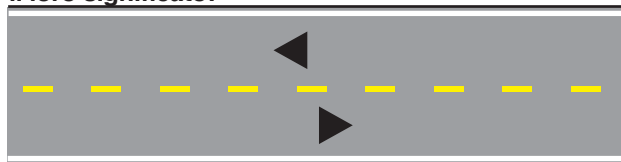


Questi segnali sono quadrati o rettangolari e possono essere blu o marroni con attrazioni turistiche bianche come musei, monumenti storici o parchi statali o nazionali.

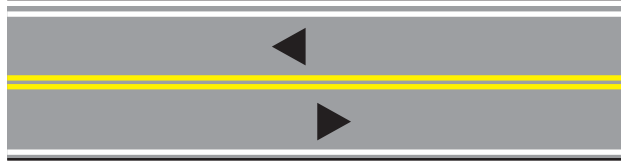
MARCATURE SUL MARCIAPIEDE

La maggior parte delle strade ha segnali permanenti per mostrare il centro della strada, le corsie di marcia o i bordi della strada. I segni che mostrano il centro della strada sono linee continue o spezzate. Questi segnali stradali indicano anche un uso speciale della corsia. Le linee gialle dividono il traffico che viaggia in direzioni opposte. Le linee gialle vengono utilizzate per contrassegnare il centro di strade a due corsie e per contrassegnare il bordo sinistro di autostrade divise, strade a senso unico e rampe. Le linee bianche continue dividono le corsie di traffico che viaggiano nella stessa direzione. Le linee bianche continue sono utilizzate anche per contrassegnare il bordo destro della strada.

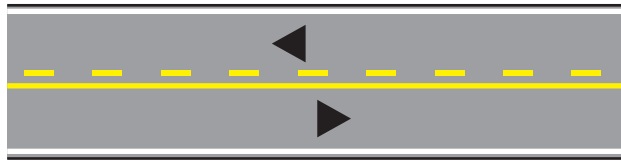
Come regola generale, le linee di traffico interrotte possono essere attraversate e le linee continue non possono, tranne quando si effettua una svolta. Di seguito sono riportati alcuni esempi di diversi segni di pavimentazione e il loro significato:



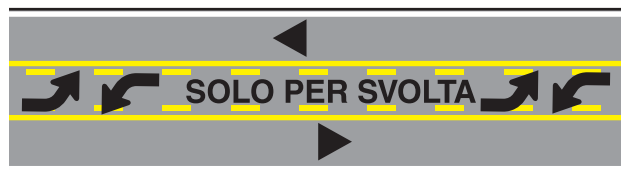
Una singola linea centrale gialla spezzata mostra il centro di una strada a due corsie. Il passaggio è consentito su entrambi i lati, se esistono condizioni di sicurezza. Quando si sorpassa, è necessario utilizzare la corsia appartenente al traffico in arrivo.



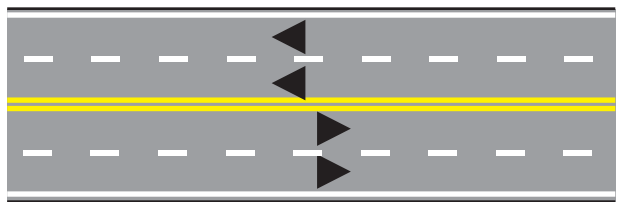
Una doppia linea centrale gialla continua mostra il centro di una strada a doppio senso. Anche se non è contrassegnato con un segnale di divieto di transito, il transito del traffico in entrambe le direzioni non è consentito sulle strade contrassegnate in questo modo.



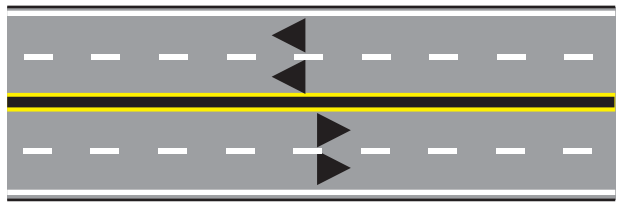
La combinazione di un giallo continuo e una linea centrale gialla spezzata mostra anche il centro di una carreggiata a doppio senso. Puoi passare se la linea tratteggiata si trova sul tuo lato della strada e esistono condizioni di sicurezza, ma potresti non passare quando una linea gialla continua è sul tuo lato della strada.



Schemi di segnalazione come questi possono essere trovati su molte autostrade a tre o cinque corsie. La linea centrale esterna e gialla significa che non puoi usare la corsia centrale per passare. Le linee centrali interne, gialle spezzate e gialle continue mostrano che i veicoli che viaggiano in entrambe le direzioni possono utilizzare la corsia centrale solo per effettuare le svolte a sinistra. Fare riferimento al Capitolo 3 per ulteriori informazioni sull'uso sicuro delle corsie con svolta centrale.




Le autostrade a più corsie senza mediane (divisori centrali) sono spesso contrassegnate come mostrato. Le linee bianche tratteggiate mostrano quali corsie possono essere utilizzate dai veicoli che viaggiano nella stessa direzione. Puoi attraversare le linee bianche interrotte per passare (assicurati che la corsia di sorpasso sia libera) ma non puoi attraversare le doppie linee centrali gialle per passare. Il traffico viaggia nella direzione opposta nella corsia a sinistra della linea centrale gialla.





Questo modello è utilizzato sulla maggior parte delle autostrade ad accesso limitato con mediane (divisori centrali). Il bordo destro della strada è contrassegnato da una linea bianca continua. Il bordo sinistro di ciascun lato è contrassegnato da una linea gialla continua. Le corsie di circolazione per ogni lato sono contrassegnate da linee bianche spezzate, che possono essere attraversate.


I contrassegni sul marciapiEDE includono anche parole dipinte sul marciapiEDE e frecce che integrano i messaggi pubblicati sui segnali normativi e di avvertimento. Gli esempi includono le parole **STOP AVANTI** prima di un incrocio con un segnale di **STOP**, **DARE PRECEDENZA** o triangoli bianchi dipinti sulla corsia per indicare che devi dare precedenza al traffico in avvicinamento, **SCUOLA** prima di una zona scolastica, **RXR** prima di un passaggio a livello, **PISTA BICI** per una corsia riservata a ciclisti, **SOLO** con una freccia sinistra o destra per indicare che la corsia è riservata alle sole svolte e grandi frecce bianche per indicare il senso di marcia su strade a senso unico e svincoli autostradali.


CAPITOLO 2 DOMANDE DI VERIFICA

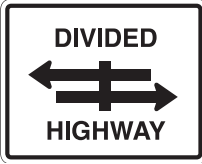
1. **QUANDO VEDI QUESTO SEGNO, DEVI:**
 - A. Fermarti completamente, controllare la presenza di pedoni e attraversare il traffico
 - B. Rallentare senza fermarti completamente
 - C. Fermarti completamente e attendere il semaforo verde
 - D. Rallentare e controllare il traffico

2. **QUESTA E' LA FORMA E IL COLORE DI UN SEGNO _____.**
 - A. Stop
 - B. Direzione sbagliata
 - C. Dare precedenza
 - D. Non entrare

3. **QUESTO SEGNO SIGNIFICA:**
 - A. Stop
 - B. Divieto di inversione a U
 - C. Dare precedenza
 - D. Non entrare

4. **QUESTO SEGNO SIGNIFICA**
 - A. Divieto di inversione a U
 - B. Divieto di svolta
 - C. Divieto di svolta a sinistra
 - D. Divieto di svolta a destra

5. **QUESTO SEGNO SIGNIFICA:**
 - A. Divieto di inversione a U
 - B. Divieto di svolta a sinistra
 - C. Divieto di svolta a destra
 - D. Divieto di svolta

6. **QUESTO SEGNO SIGNIFICA:**
 - A. Devi svoltare a sinistra o a
 - B. Ti stai avvicinando a un incrocio a T
 - C. La strada su cui ti trovi si interseca con un'autostrada divisa in due
 - D. Designa un cavalcavia sopra un'autostrada divisa

7. **È NECESSARIO PRESTARE MAGGIORE ATTENZIONE QUANDO SI GUIDA IN PROSSIMITÀ DI UN PEDONE CHE USA UN BASTONE BIANCO PERCHÉ:**
 - A. Sono sordi
 - B. Hanno una disabilità mentale
 - C. Sono ciechi
 - D. Hanno problemi a camminare

8. **QUANDO SI GUIDA VICINO A UN PEDONE CIECO CHE PORTA UN BASTONE BIANCO O UTILIZZA UN CANE GUIDA, DOVRESTI:**
 - A. Rallentare e prepararti a fermarti
 - B. Prendere la precedenza
 - C. Procedere normalmente
 - D. Allontanarti velocemente

9. **SE NON CI SONO SEGNALI A UN INCROCIO FERROVIARIO, DOVRESTI:**
 A. Rallentare e prepararti a fermarti se vedi o senti un treno in avvicinamento
 B. Procedere il più rapidamente possibile sui binari
 C. Procedere attraverso l'incrocio a velocità normale
 D. Procedere lentamente sui binari



10. **PUOI GUIDARE ATTORNO AI CANCELLI A UN INCROCIO FERROVIARIO:**
 A. Quando il treno è passato
 B. Mai
 C. Quando le luci hanno smesso di lampeggiare
 D. Quando altri conducenti guidano intorno ai cancelli

11. **SE VEDI QUESTO SEGNO SOPRA LA TUA CORSIA:**
 A. Non puoi uscire dall'autostrada in questa corsia
 B. Puoi proseguire attraverso lo svincolo o uscire dall'autostrada in questa corsia
 C. Puoi rimanere in questa corsia e proseguire attraverso lo svincolo
 D. Devi uscire dall'autostrada se rimani in questa corsia



12. **I SEGNALI DELLA GUIDA AUTOSTRADA E SUPERSTRADA SONO:**
 A. Arancione con lettere nere
 B. Verde con lettere bianche
 C. Giallo con lettere nere
 D. Rosso con lettere bianche

13. **QUESTO SEGNALE VIENE UTILIZZATO PER AVVISARE I CONDUCENTI SU:**
 A. Prossimi incroci
 B. Costruzione di strade
 C. Curve stradali più avanti
 D. Cambiamenti nelle corsie di circolazione



14. **QUESTO SEGNO TI DICE CHE:**
 A. Non sono consentite svolte su questa strada
 B. La strada si restringe davanti
 C. Ci sono una serie di curve più avanti
 D. La strada può essere scivolosa se bagnata



15. **QUESTO SEGNO SIGNIFICA:**
 A. Curva sinistra avanti
 B. Serie di curve
 C. S curvata in avanti
 D. Scivoloso quando è bagnato



16. **QUESTO SEGNO INDICA CHE:**
 A. Davanti c'è una ripida collina
 B. Non sono ammessi camion sulla collina
 C. Davanti a te c'è una strada forestale
 D. Ci sono camion sulla collina

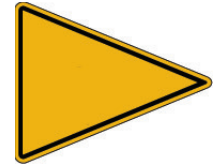


17. **UN SEGNO A FORMA DI DIAMANTE GIALLO E NERO:**
 A. Mette in guardia sulle condizioni sulla strada o in prossimità di essa
 B. Aiuta a indirizzarti verso le città e i paesi più avanti
 C. Ti indica delle leggi e dei regolamenti sul traffico
 D. Ti indica della costruzione di strade in avanti



18. IL SEGNO CON QUESTA FORMA E COLORE È UN SEGNO .

- A. Divieto di transito
- B. Direzione sbagliata
- C. Attraversamento ferroviario
- D. Stop



19. QUALE DI QUESTI SEGNI È UTILIZZATO PER MOSTRARE LA FINE DI UN'AUTOSTRADA DIVISA??

- A. 2
- B. 4
- C. 3
- D. 1



20. QUESTO SEGNALE È UTILIZZATO PER AVVISARE I CONDUCENTI SU::

- A. Fine corsia, convergere a sinistra
- B. Curve stradali avanti
- C. Prossimi incroci
- D. Costruzione strada



21. QUESTO SEGNALE MOSTRA UN TIPO DI:

- A. Incrocio
- B. Curva stradale
- C. Svolta a destra
- D. Cambio corsia



22. QUESTO SEGNALE MOSTRA UN TIPO DI:

- A. Svolta a destra
- B. Incurcio
- C. Cambio corsia
- D. Curva stradale



23. A COSA DEVI FARE PIU' ATTENZIONE QUANDO VEDI QUESTO SEGNO??

- A. Guidare con i fari fuori allineamento perché un lato dell'auto è più alto dell'altro
- B. Danneggiare una gomma, se vai sulla corsia di emergenza
- C. Acquaplaning, se c'è acqua sullo spallamento
- D. Perdere il controllo del veicolo, se vai in una corsia di emergenza per una discesa



24. QUAL E' IL SIGNIFICATO DI QUESTO SEGNO?

- A. Il semaforo più avanti è rosso
- B. Il semaforo davanti è rotto
- C. Il semaforo più avanti è verde
- D. C'è un segnale stradale più avanti



25. QUESTO SEGNO SIGNIFICA:

- A. Fine dell'autostrada divisa
- B. Inizia la strada a senso unico
- C. Fine della strada a senso unico
- D. Inizia l'autostrada divisa



26. DALL'ALTO AL BASSO, QUANTO SEGUE È L'ORDINE APPROPRIATO PER I SEMAFORI::

- A. Rosso, giallo, verde
- B. Rosso, verde, giallo
- C. Verde, rosso, giallo
- D. Verde, giallo, rosso



-
27. **SE UNA FRECCIA VERDE SI TRASFORMA IN UNA LUCE VERDE, TU:**
A. Puoi ancora svoltare, ma devi dare la precedenza al traffico in arrivo
B. Non puoi più girare e devi procedere dritto
C. Hai ancora la precedenza per svoltare
D. Non è più necessario girare nel modo indicato dalla freccia
-
28. **UNA LUCE GIALLA FISSA AD UN INCROCIO SIGNIFICA:**
A. Vai
B. Dare precedenza ad altre auto
C. Rallenta e preparati a fermarti
D. Stop
-
29. **UNA FRECCIA GIALLA LAMPEGGIANTE SIGNIFICA CHE:**
A. Dovresti fermarti e procedere con la svolta quando appare una freccia verde
B. Dovresti rallentare e prepararti a fermarti
C. Puoi svoltare, ma devi prima dare precedenza al traffico in arrivo e ai pedoni
D. Hai la precedenza per girare
-
30. **UNA LUCE GIALLA LAMPEGGIANTE SIGNIFICA CHE DOVRESTI:**
A. Rallentare e procedere con cautela
B. Continuare se la strada è libera
C. Fermarti e procedere quando appare una luce verde
D. Fermarti e procedere quando la strada è libera
-
31. **DEVI FERMARTI QUANDO VEDI:**
A. Luce rossa lampeggiante
B. Luce gialla fissa
C. Freccia gialla
D. Luce gialla lampeggiante
-
32. **UNA LUCE VERDE FISSA AD UN INCROCIO SIGNIFICA CHE:**
A. Devi rallentare e prepararti a fermarti
B. Devi fermarti e controllare il traffico in arrivo prima di procedere
C. Puoi attraversare l'incrocio se la strada è libera
D. Non puoi girare a destra
-
33. **UNA LUCE GIALLA FISSA SIGNIFICA CHE APPARIRÀ PRESTO UNA LUCE _____**
A. Gialla lampeggiante
B. Verde fissa
C. Rossa fissa
D. Rossa lampeggiante
-
34. **PUOI CONTINUARE ATTENTAMENTE CON UNA LUCE GIALLA SE:**
A. C'è un veicolo di emergenza che attraversa la tua corsia
B. Non ci sono pedoni che attraversano
C. Stai girando a destra
D. Sei all'interno dell'incrocio
-
35. **PUOI GIRARE A SINISTRA ALLA LUCE ROSSA SE:**
R. Non c'è traffico in direzione opposta
B. Stai passando da una strada a doppio senso a una strada a senso unico
C. Stai passando da una strada a senso unico a un'altra strada a senso unico
D. L'auto davanti a te svolta a sinistra
-

36. SE UN SEMAFORO È ROTTO O NON FUNZIONANTE È NECESSARIO:

- A. Fermarti e aspettare che venga riparato
- B. Fermarti e aspettare che arrivi un agente di polizia
- C. Continuare come se fosse un segnale di stop a quattro vie
- D. Continuare come faresti normalmente

37. PUOI SVOLTARE A DESTRA SUL ROSSO SE:

- A. Ti fermi prima e controlli traffico e pedoni
- B. Hai una freccia rossa di svolta a destra
- C. Sei nella corsia di sinistra
- D. Prima rallenti

38. QUANDO SI ACCENDE A DESTRA UNA LUCE VERDE, È NECESSARIO:

- A. Mantenere la normale velocità di guida
- B. Fermarti e guardare il traffico in arrivo
- C. Dare precedenza ai pedoni
- D. Aumentare la tua normale velocità di guida

39. IL LIMITE DI VELOCITÀ È _____ MIGLIA ORARI QUANDO LE LUCI GIALLE LAMPEGGIANO SUL SEGNO DI VELOCITÀ DELLA ZONA SCOLASTICA.

- A. 25
- B. 15
- C. 20
- D. 35

40. UNA LUCE ROSSA LAMPEGGIANTE A UN INCROCIO FERROVIARIO SIGNIFICA:

- A. Stop, non procedere finché i segnali non sono stati completati
- B. Rallenta e procedi se la strada è sgombra
- C. Procedi con cautela
- D. Hai il diritto di precedenza

41. QUESTA FRECCIA VERDE SU UN SEGNALE DI CONTROLLO USO CORSIA SIGNIFICA CHE::

- A. Puoi usare questa corsia
- B. Il traffico è consentito in questa corsia
- C. Hai il diritto di precedenza
- D. Devi immetterti in questa corsia



42. QUESTO SEGNO SIGNIFICA:

- A. Pedoni avanti
- B. Fine dell'area di costruzione
- C. Attraversamento scuola avanti
- D. Segnalatore avanti



43. QUESTO SEGNO SIGNIFICA CHE:

- A. Un gruppo di servizio alla comunità sta raccogliendo la spazzatura lungo l'autostrada più avanti
- B. Gli operai sono sulla strada o molto vicini alla strada nella zona di lavoro più Avanti
- C. Ci sono bambini che giocano più
- D. C'è un passaggio pedonale più avanti



44. QUANDO UN PANNELLO FRECCIE IN UNA ZONA DI LAVORO PRESENTA UNO DEI SEGUENTI MODELLI, SIGNIFICA:

- A. Le lampadine sull'insegna sono bruciate
- B. Guida con cautela
- C. Cambia corsia immediatamente
- D. Sintonizza la tua radio su una stazione che fornisce aggiornamenti sul traffico



45. LA CORSIA CENTRALE DELL'ILLUSTRAZIONE È UTILIZZATA PER:

- A. Viaggio regolare
- B. Solo curve a sinistra
- C. Solo passaggio
- D. Solo veicoli di emergenza



46. PUOI PASSARE SE LA LINEA CHE DIVIDE DUE CORSIE È UNA LINEA _____.

- A. Biana tratteggiata
- B. Doppia gialla continua
- C. Gialla continua
- D. Bianca continua

47. CORSE DI TRAFFICO CHE SI MUOVONO NELLA STESSA DIREZIONE SONO DIVISE PER LINEE _____.

- A. Gialle
- B. Bianche
- C. Rosse
- D. Nere

48. NON PUOI SORPASSARE UN'ALTRA AUTO SU ENTRAMBI I LATI DI UNA LINEA CENTRALE _____.

- A. Combinazione gialla continua e tratteggiata
- B. Gialla singola tratteggiata
- C. Doppia gialla continua
- D. Singola Bianca tratteggiata

49. PUOI ATTRAVERSARE UNA LINEA GIALLA CONTINUA:

- A. Per sorpassare il traffico che si muove nella stessa direzione
- B. Solo durante le ore diurne
- C. In qualsiasi momento
- D. Durante le svolte

50. IL BORDO STRADALE SUL LATO DESTRO E' CONTRASSEGNA TO DA UNA LINEA _____.

- A. Biana tratteggiata
- B. Gialla continua
- C. Bianca continua
- D. Audio gialla tratteggiata

51. CORSIE DI TRAFFICO IN DIREZIONE OPPOSTA SONO DIVISI PER LINEE _____.

- A. Bianche
- B. Rosse
- C. Nere
- D. Gialle

52. QUANDO VEDI QUESTO SEGNO NERO E GIALLO, SIGNIFICA:

- A. La strada a destra è a senso unico
- B. Deviazione a destra per lavori stradali
- C. Rallentare perché la strada da percorrere cambia direzione ad un angolo estremo
- D. C'è una strada trasversale più avanti sulla destra



53. QUANDO VEDI QUESTO SEGNALE, SIGNIFICA:

- A. C'è un oggetto sulla carreggiata
- B. Il traffico proviene da destra
- C. La strada curva bruscamente a sinistra
- D. C'è un punto di convergenza più avanti



54. A UN INCROCIO CONTROLLATO DA UN SEGNALE DI STOP, SE NON PUOI AVERE UNA BUONA VISIONE DEL TRAFFICO STRADALE QUANDO TI FERMI DIETRO LA BARRA SUPERIORE BIANCA DIPINTA SULLA PAVIMENTAZIONE, DEVI:

- A. Attendere 5 secondi, quindi procedi.
- B. Suonare il clacson prima di procedere
- C. Abbassare il finestrino, guarda il traffico e poi procedi
- D. Avanzare lentamente, controllare la presenza di traffico e pedoni e procedere quando la strada è libera

55. I LIMITI DI VELOCITA' PUBBLICATI INDICANO:

- A. Il limite di velocità minimo legale
- B. La velocità esatta alla quale devi viaggiare per evitare una multa
- C. La massima velocità sicura in condizioni stradali e meteorologiche ideali
- D. La massima velocità sicura in tutte le condizioni stradali



56. A UN'AUTOSTRADA CON TRAFFICO A DUE VIE E' SEGNATA DA QUALE DI QUESTI SEGNALI?

- A. 1
- B. 2
- C. 3
- D. 4



57. DALLA CORSIA CENTRALE, QUALI MANOVRE PUOI ESEGUIRE?

- A. Fai una svolta a sinistra
- B. Fai un'inversione a U
- C. Sorpassa il traffico che si muove lentamente
- D. Tutte le precedenti



58. QUALE DI QUESTI SEGNI SIGNIFICA CHE I CONDUCENTI DEVONO MANTENERSI SULLA DESTRA?

- A. 2
- B. 1
- C. 3
- D. 4



CAPITOLO 2 SOLUZIONI

1. A	20. A	39. B
2. C	21. A	40. A
3. D	22. B	41. A
4. A	23. D	42. D
5. C	24. D	43. B
6. C	25. D	44. B
7. C	26. A	45. B
8. A	27. A	46. A
9. A	28. C	47. B
10. B	29. C	48. C
11. D	30. A	49. D
12. B	31. A	50. C
13. C	32. C	51. D
14. C	33. C	52. C
15. D	34. D	53. C
16. A	35. C	54. D
17. A	36. C	55. C
18. A	37. A	56. C
19. A	38. C	57. A
		58. A

CAPITOLO 3: IMPARARE A GUI

Questo capitolo fornisce informazioni che ti aiuteranno a diventare un guidatore sicuro. Copre questi argomenti:

- Scegliere prima la sicurezza
- Fattori conducente
- Abilità di guida quotidiana
- Circostanze speciali ed emergenze

SCEGLIERE PRIMA LA SICUREZZA

Hai scelte importanti da fare, a volte anche prima di avviare il veicolo, che influiranno sulla tua sicurezza quando sei al volante. Inizia assicurandoti che tu e il tuo veicolo siate “idonei alla guida”.

CONTROLLI DEL VEICOLO: PREPARAZIONE ALLA GUIDA

1. Sicurezza degli pneumatici - Gli pneumatici sono una parte importante della sicurezza di guida. Assicurati che i tuoi pneumatici abbiano un battistrada e una pressione dell'aria adeguati prima di guidare la tua auto. Prima di entrare nel veicolo, controllare la pressione dei pneumatici utilizzando il psi consigliato (libbre per pollice quadrato) situato nel manuale del proprietario del veicolo o sullo stipite della portiera del conducente del veicolo. Usa un manometro per pneumatici per controllare il tuo psi. Controlla i tuoi pneumatici “freddi” - prima di mettersi alla guida o almeno tre ore dopo aver guidato. Se il tuo psi è al di sopra del numero elencato sullo stipite della porta, fai uscire l'aria finché non corrisponde. Se sotto, aggiungi aria (o fatti aiutare da un professionista della gomma) fino a raggiungere il numero corretto.

Puoi anche misurare la profondità del battistrada usando il penny test. Una volta al mese, o prima di intraprendere un lungo viaggio, controlla i tuoi pneumatici per problemi di usura e danni. Un modo semplice per verificare l'usura è utilizzare il penny test.

1. Prendi un penny e tieni il corpo di Abraham Lincoln tra il pollice e l'indice.
2. Seleziona un punto del pneumatico in cui il battistrada sembra essere più basso e posiziona la testa di Lincoln in una delle scanalature.
3. Se una qualsiasi parte della testa di Lincoln è coperta dal battistrada, stai guidando con la quantità di battistrada sicura. Se il tuo battistrada scende al di sotto, la capacità della tua auto di aderire alla strada in condizioni avverse è notevolmente ridotta.

Conserva gli strumenti di cui hai bisogno per cambiare la gomma nel tuo veicolo in ogni momento, ad esempio ruota di scorta, chiave inglese, cric, torcia elettrica, razzi e triangoli riflettenti, cunei delle ruote, un kit di riparazione per pneumatici sgonfiati e guanti per citarne alcuni. Per ulteriori informazioni su come cambiare uno pneumatico, fare riferimento a pagina 63.

2. **Fluidi** - controllare tutti i livelli dei fluidi, ovvero olio motore, lavavetri e carburante, e riempire secondo necessità come da manuale del proprietario del veicolo.
3. **Regola il sedile del guidatore** - Devi essere in grado di raggiungere facilmente i pedali e altri comandi e avere una visione chiara dal parabrezza. Il manuale del proprietario fornisce informazioni su come regolare l'equipaggiamento del veicolo.
4. **Allacciate le cinture di sicurezza** - Allacciate sia la cintura addominale che quella per le spalle ad ogni viaggio. Presta attenzione alle informazioni sulla legge sulle cinture di sicurezza della Pennsylvania, sulla legge sulla sicurezza dei bambini e sulle informazioni sulla sicurezza degli airbag riportate nel Capitolo 5

INDOSSARE LE CINTURE DI SICUREZZA

E' la singola cosa più efficiente per evitare il rischio di morte o ferite!

LO SAPEVI?

Nel 2017, l'80,2% delle persone coinvolte in incidenti in Pennsylvania indossava le cinture di sicurezza. I conducenti, di età compresa tra 16 e 24 anni, hanno riportato il maggior numero di infortuni e decessi con cinture di qualsiasi fascia di età e il minor numero di cinture di sicurezza utilizzate.

5. **Fissare gli oggetti sciolti nell'abitacolo** - In caso di incidente, gli oggetti sciolti nel veicolo diventano proiettili che continuano a viaggiare alla stessa velocità del veicolo prima dell'impatto. Metti oggetti più pesanti, come zaini, bagagli e attrezzi nel bagagliaio, quando possibile, o fissali con le cinture di sicurezza del veicolo. Non conservare mai oggetti sul ponte del lunotto.
6. **Regolare gli specchietti retrovisori e laterali** - Per rimuovere gli angoli ciechi intorno al veicolo, potrebbe essere necessario regolare gli specchietti retrovisori e laterali in modo diverso per ogni conducente. Lo specchietto retrovisore dovrebbe essere impostato in modo da poter vedere il traffico direttamente dietro il veicolo. Gli specchietti laterali dovrebbero essere impostati in modo che quando ti inclini a sinistra / a destra puoi appena vedere il lato del tuo veicolo. Regola gli specchietti dopo aver regolato il sedile.
Nota: è contro la legge avere oggetti o materiali appesi allo specchietto retrovisore durante gli spostamenti. Non si può appendere, posizionare o attaccare allo specchietto retrovisore nulla che possa bloccare o compromettere la visione attraverso il parabrezza anteriore. Targhette, permessi e cartelli possono essere attaccati allo specchietto retrovisore solo quando il veicolo è parcheggiato.
7. **Parabrezza** - È contro la legge posizionare qualsiasi cosa sul parabrezza anteriore che blocchi la visuale del conducente sulla carreggiata.

8. **Regolare la ventilazione** - È necessario mantenere una fornitura costante di aria fresca nel veicolo. Questo ti aiuta a rimanere vigile e protegge dall'avvelenamento da monossido di carbonio (gas di scarico) durante la guida. Fare riferimento al Capitolo 6 per ulteriori informazioni sull'avvelenamento da monossido di carbonio.
9. **Regolare i poggiatesta** - Un poggiatesta che ammortizzi adeguatamente la parte posteriore della testa può prevenire o ridurre la gravità delle lesioni al collo in caso di incidente. Regola il poggiatesta in modo che la parte superiore sia alta almeno quanto la parte superiore delle orecchie. Controlla il manuale del proprietario per le istruzioni.
10. **Indossare occhiali da vista/lenti a contatto** - Se normalmente si indossano lenti correttive, indossarle sempre durante la guida. Non indossare occhiali da sole o lenti a contatto colorate di notte.
11. **Bloccare le portiere** - Bloccare le portiere e indossare la cintura di sicurezza contribuirà a garantire che non verrai espulso dal veicolo in caso di incidente. Essere espulso da un veicolo aumenta le possibilità di morte del 75%. Ridurrà anche la probabilità di subire un furto d'auto o di subire altre vittime quando ti fermi a un incrocio o entri in un parcheggio.

FATTORI DEL CONDUCENTE

Il tuo veicolo potrebbe essere pronto per partire, ma la tua sicurezza dipende altrettanto dai seguenti fattori di guida.

DISATTENZIONE

Una disattenzione abbastanza grande da causare un incidente può derivare da distrazioni di guida o mancanza di sonno.

LO SAPEVI?

La distrazione del conducente e la disattenzione per la strada e le condizioni del traffico sono responsabili del 25-30% degli incidenti stradali segnalati dalla polizia. Ciò equivale a circa 1,2 milioni di incidenti all'anno.

DISTRAZIONI ALLA GUIDA

Tutto ciò che ti fa 1) distogliere l'attenzione dalla guida, 2) distogliere gli occhi dalla strada o 3) staccare le mani dal volante è una distrazione. Non sarai in grado di reagire rapidamente se stai:

- Mangiando, bevendo e fumando. Tutti questi creano problemi di sicurezza perché spesso richiedono di staccare le mani dal volante e distogliere lo sguardo dalla strada. I conducenti che mangiano o bevono durante la guida hanno difficoltà a controllare il proprio veicolo, a rimanere nella propria corsia e devono frenare più spesso.
- Regolando dispositivi audio come: radio, cassette, CD, Lettore iPod / Mp3. **NOTA:** cuffie / auricolari possono essere utilizzati solo in un orecchio per scopi di comunicazione.
- Parlando al cellulare (indipendentemente dal fatto che sia a mani libere o meno). Fare riferimento al Capitolo 5 per ulteriori informazioni sulle leggi anti-sms.
- Interagendo con altri passeggeri. Questo può essere un problema altrettanto grande, in particolare per i conducenti adolescenti. **Se sei un conducente adolescente con altri adolescenti come passeggeri, le statistiche mostrano che hai maggiori probabilità di avere un incidente rispetto a se guidi da solo o stai guidando con passeggeri adulti.**
- Ricercando o spostando un oggetto nel veicolo.
- Leggendo, scrivendo o inviando messaggi di testo.
- Toelettatura personale (pettinatura dei capelli, applicazione del trucco).
- Sbirciando quando si supera una scena di incidente o una zona di lavoro.
- Guardando persone, oggetti o eventi che accadono al di fuori della carreggiata.

LO SAPEVI?

La ricerca ha rilevato che un guidatore normale e non distratto non riesce a notare un evento stradale importante come un altro guidatore che commette un errore, il tre (3) per cento delle volte. Un adulto che chiama un telefono cellulare perde lo stesso evento il 13% delle volte. Un adolescente che chiama un telefono cellulare lo perde il 53% delle volte.

MANCANZA DI SONNO

Quando sei stanco, reagisci più lentamente, il tuo giudizio e la tua vista sono compromessi e hai problemi a capire e ricordare le cose. Guidare mentre si è affaticati ha effetti simili a quelli della guida sotto l'influenza di alcol. Stare svegli per 18 ore danneggia la guida fino a un livello di alcol nel sangue dello 0,05 per cento. Stare svegli per 24 ore di fila altera la guida tanto quanto avere un livello di alcol nel sangue dello 0,1%. Se sei abbastanza stanco, potresti addormentarti e non saperlo nemmeno. Dormire al volante anche solo per pochi secondi è sufficiente per ucciderti. Gli adolescenti che dormono meno di otto (8) ore a notte sono maggiormente a rischio di incidenti stradali. **La cosa migliore da fare se inizi**

a sentirti stanco durante la guida è smettere di guidare.

LO SAPEVI?

- Ogni anno negli Stati Uniti, addormentarsi durante la guida provoca almeno 100.000 incidenti.
- 1.500 persone muoiono e 40.000 rimangono ferite in questi incidenti.
- **Dei 100.000 incidenti automobilistici legati alla sonnolenza alla guida ogni anno, quasi la metà coinvolge conducenti di età compresa tra i 15 ei 24 anni.**

FATTORI DI SALUTE

La tua sicurezza di guida può essere influenzata da problemi di vista, udito o condizioni mediche.

- Fai controllare la tua vista ogni (1) o due (2) anni. La tua visione periferica (laterale), il tuo giudizio a distanza e la tua capacità di vedere in condizioni di scarsa illuminazione possono deteriorarsi a causa della malattia e come parte normale del processo di invecchiamento. Non sempre lo saprai e sarai in grado di intraprendere azioni correttive, a meno che la tua vista non venga esaminata regolarmente. Se hai bisogno di indossare occhiali o lenti a contatto, assicurati di usarli ogni volta che guidi.
- L'udito può avvertirti di pericoli che non vedi, come un altro veicolo nel tuo punto cieco. L'udito è importante anche per farti sapere che un veicolo di emergenza (polizia, vigili del fuoco, ambulanza) si sta avvicinando o per rilevare un treno a un passaggio a livello.
- Varie malattie e condizioni mediche, anche piccoli problemi come torcicollo o dolore al ginocchio, possono avere un grave impatto sulla capacità di controllare efficacemente il veicolo. I problemi di salute più pericolosi includono disturbi convulsivi che causano perdita di coscienza, diabete e malattie cardiache. In Pennsylvania, i medici devono segnalare alle persone PennDOT a cui hanno diagnosticato una condizione che potrebbe compromettere la loro capacità di guidare in sicurezza.

ALCOL E GUIDA

- In Pennsylvania e in tutta la nazione, i conducenti che bevono alcolici sono responsabili di migliaia di morti e feriti nel traffico. Circa il 40 per cento di tutte le morti per incidenti stradali coinvolge i conducenti che bevono alcol.
- Le recenti statistiche della Pennsylvania mostrano che il 30% dei conducenti di età compresa tra i 16 ei 20 anni morti in incidenti automobilistici aveva bevuto. Questo nonostante il fatto che qui in Pennsylvania, così come in ogni altro stato degli Stati Uniti, ci siano **leggi di tolleranza zero**, il che significa che potresti non bere se hai meno di 21 anni.
- Se sei un guidatore di età inferiore a 21 anni e la tua concentrazione di alcol nel sangue (BAC) è pari o superiore allo 0,02%, sei considerato guidatore sotto l'influenza (DUI).
- Anche la più piccola quantità di alcol ridurrà la tua concentrazione, percezione, giudizio e memoria e le tue capacità di guida ne risentiranno. **Nessuno può bere e guidare in sicurezza.**
- Man mano che l'alcol si accumula nel sangue, i tuoi errori di guida aumenteranno. La tua visione e il tuo giudizio saranno influenzati, le tue reazioni rallenteranno e perderai la tua capacità di controllare il tuo veicolo in modo sicuro ed efficace. E, allo stesso tempo, l'alcol ruba le tue capacità, facendoti sentire pericolosamente sicuro. Quindi, i conducenti che bevono possono essere fuori controllo e nemmeno saperlo.
- Molte persone credono che solo bere molto sia rischioso. Questo non è vero. Anche i conducenti il cui livello di alcol nel sangue è 0,04 (metà del "limite legale" di 0,08 per un adulto di età pari o superiore a 21 anni) hanno tra due (2) e sette (7) volte maggiore probabilità di rischiare di essere coinvolti in un incidente rispetto ai conducenti che non hanno alcol nel sangue. Anche se il tuo livello di alcol nel sangue è ben al di sotto del limite legale, rischierai comunque la tua vita e quella degli altri. **L'unica quantità sicura di alcol che puoi bere e poi guidare è zero.**
- L'alcol colpisce gli individui in modo diverso. Il livello di alcol nel sangue è influenzato dall'età, dal peso, dal sesso, dalle condizioni fisiche, dalla quantità di cibo consumato e da qualsiasi droga o farmaco presente nel sistema. Inoltre, bevande diverse possono contenere anche quantità diverse di alcol. Assicurati di sapere quanto alcol c'è nelle bevande che consumi. Dovresti considerare una (1) bevanda da 1,5 once di 80 di liquore, 12 oz. di birra normale, o 5 once di vino.
- Per gestire il tuo consumo di alcol in modo responsabile, non bere più di un (1) drink all'ora, se sei maggiorenne. Una persona di peso medio impiega almeno un'ora (1) per elaborare l'alcol in ogni bevanda. È molto probabile che più di un

LO SAPEVI?

Negli Stati Uniti, una (1) persona muore ogni mezz'ora e una (1) persona viene ferita ogni due (2) minuti, perché qualcuno stava bevendo e guidando.

(1) drink all'ora spinga il livello di alcol nel sangue oltre il limite legale.

- La regola di un (1) drink all'ora, però, non funziona per tutti. L'alcol è più concentrato nelle persone più piccole e, a causa delle differenze nel modo in cui il nostro corpo elabora l'alcol, una donna che beve una quantità uguale nello stesso periodo di tempo di un uomo dello stesso peso può avere un livello di alcol nel sangue più elevato.
- Solo il tempo ti "renderà sobrio". Non è possibile ridurre il livello di alcol nel sangue bevendo caffè o altre bevande contenenti caffeina o facendo una doccia fredda.

LO SAPEVI?

Una donna che pesa 110 libbre avrà un tasso alcolemico di 0,03 dopo aver bevuto solo 8 once di birra leggera: meno di una bottiglia o lattina piena. Un maschio di 140 libbre avrà un BAC di 0,025 dopo una bottiglia o lattina di birra leggera di 12 once piene.

GIOCA SICURO

NON GUIDARE DOPO AVER BEVUTO ALCOOL E TENERE IL GUIDATORE CHE HA BEVUTO LONTANO DALLA GUIDA!

Fare riferimento al Capitolo 4 per ulteriori informazioni sulle sanzioni per i minorenni che bevono e guidano sotto l'influenza dell'alcol.

DROGHE E GUIDA

La guida compromessa è sia illegale che mortale. Non solo l'alcol compromette la tua capacità di guidare in sicurezza, molti farmaci illegali, soggetti a prescrizione e da banco possono anche compromettere la tua capacità di guidare in sicurezza. Le droghe diverse dall'alcol sono coinvolte ogni anno in circa il 20% dei decessi tra gli automobilisti. Inoltre, la combinazione di droghe e alcol aumenta ulteriormente gli effetti collaterali e aumenta notevolmente il rischio di provocare un incidente.

I farmaci influenzano la funzione cerebrale e possono compromettere seriamente la capacità di guidare in sicurezza. Ad esempio, la marijuana può rallentare il tempo di reazione, compromettere il giudizio su tempo e distanza e diminuire la coordinazione. La cocaina o la metanfetamina possono indurre un guidatore ad essere aggressivo e spericolato durante la guida e alcuni tipi di sedativi possono causare vertigini e sonnolenza. Gli oppioidi possono provocare sonnolenza e rallentare i tempi di reazione. Farmaci da prescrizione e da banco come sonniferi, medicinali per la tosse, antistaminici e decongestionanti possono influenzare le tue capacità di guida in vari modi. È sempre importante rivedere le etichette di avvertenza sugli effetti collaterali del farmaco prima di guidare. In caso di domande sugli effetti collaterali di un farmaco, è importante consultare il medico o il farmacista prima di mettersi alla guida. Ricorda: quando l'etichetta di avvertenza indica - Non utilizzare macchinari pesanti - Il tuo veicolo è considerato macchinario pesante!!

Clicca il link per saperne di più. <https://youtu.be/c5mNH0hcpwA>

Se sei preoccupato per una persona cara o per il tuo uso di sostanze, la linea di assistenza PA Get Help Now è disponibile al numero 1-800-662-HELP (4357). Questa risorsa gratuita è aperta 24 ore su 24, 7 giorni su 7 per rispondere alle tue domande e metterti in contatto con i fornitori di cure.

LO SAPEVI?

- Secondo l'NHTSA 2013-2014 Roadside Survey of Alcohol and Drug Use by Drivers, quasi 1 guidatore su 4 è risultato positivo ad almeno un farmaco che potrebbe influenzare le capacità di guida sicura.
- Il 43% dei conducenti uccisi in incidenti è risultato positivo ai farmaci ... il 37% è risultato positivo all'alcol.
- Anche i farmaci da prescrizione possono influire sulla guida. Parla con il tuo medico quando inizi un nuovo farmaco e assicurati di essere a conoscenza di eventuali effetti collaterali.

ABILITA' DI GUIDA QUOTIDIANE

Questa sezione inizia evidenziando le cause particolari degli incidenti e i principali tipi di incidenti tra i neopatentati in Pennsylvania. Le capacità di guida sicura elencate di seguito sono descritte in questa sezione:

- Gestione dello spazio
- Gestione velocità
- Svoltare, confluire e sorpassare
- Attraversamento incroci
- Attraversamento curve
- Attraversamento autostrade e svincoli

La maggior parte degli incidenti è il risultato di un errore umano. O il conducente non riesce a capire come utilizzare il veicolo o il sistema autostradale, non presta sufficiente attenzione a segnali, cartelli, segnaletica orizzontale o alle azioni degli altri conducenti, oppure prende decisioni sbagliate. I conducenti con meno di cinque (5) anni di esperienza hanno maggiori probabilità di commettere errori che portano a incidenti.

INCIDENTI ADOLESCENTI
Per il 2017, il 7,2% di tutti i conducenti di 16 anni della Pennsylvania ha subito incidenti segnalabili in Pennsylvania.

Di seguito è riportata una rassegna dei 10 principali motivi per cui i neopatentati in Pennsylvania (16 e 17 anni) sono finiti in incidenti nel 2017. I giovani conducenti e tutti i conducenti dovrebbero essere consapevoli di questi fattori critici:

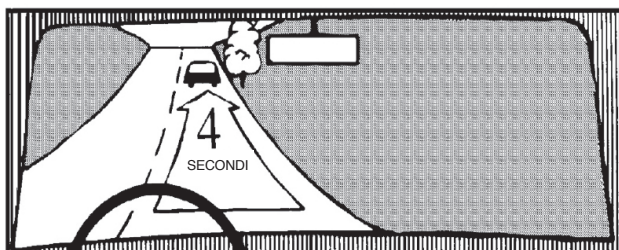
- **Guida troppo veloce per le condizioni metereologiche**
- **Procedere senza spazio dopo essersi fermati**
- **Svolta impropria o imprudente**
- **Guida impropria**
- **Inesperienza**
- **Tailgating**
- **Accelerazione**
- **Compensazione eccessiva o insufficiente in una curva**
- **Distrazioni**
- **Rallentamento o arresto improvviso**

I principali tipi di incidenti in cui sono coinvolti i neo patentati (16 e 17 anni) in Pennsylvania includono:

1) Colpire un oggetto fermo; **2)** Incidenti in cui si intersecano le strade, come vialetti, rampe di ingresso e negli incroci; **3)** tamponamenti; e **4)** impatti frontali. Circa il 92 per cento di tutti gli incidenti e il 93 per cento delle morti risultanti da incidenti sono associati solo a questi quattro (4) tipi di incidenti. La prevenzione degli incidenti automobilistici dipende dall'apprendimento e dall'applicazione delle capacità di guida sicura che sono oggetto di questo capitolo.

GESTIONE DELLO SPAZIO

- Se un altro conducente vicino a te commette un errore, avrai bisogno di tempo per reagire alla situazione. L'unico modo per essere sicuri di avere abbastanza tempo per reagire è lasciare molto spazio tra te e i veicoli intorno a te.
- Come mostrato nel diagramma a destra, ci sono sei (6) aree di spazio intorno al tuo veicolo che devi essere in grado di gestire.
- È meglio mantenere un ammortizzatore dello spazio su tutti i lati del veicolo.



TIENI UN AMMORTIZZATORE DELLO SPAZIO AVANTI (REGOLA DEI 4 SECONDI)

- Cos'è una distanza di sicurezza seguente? Una distanza di inseguimento di 4 secondi, come mostrato sopra nell'Area 1 del diagramma di gestione dello spazio, ti permetterà di sterzare o frenare per evitare un pericolo in sicurezza sull'autostrada, se il pavimento è asciutto.
- Se stai seguendo troppo da vicino e il veicolo davanti a te si ferma o rallenta improvvisamente, non sarai in grado di evitare un incidente.

- Mantenersi a distanza di sicurezza ti consentirà di reagire a un problema avanti senza la necessità di un arresto causato dal panico, che potrebbe causare l’urto di un guidatore che segue il tuo veicolo.
- Per determinare la distanza da seguire, osserva il paraurti posteriore del veicolo che precede. Quando il paraurti supera una segnaletica orizzontale o un oggetto sul ciglio della strada come un palo del telefono, inizia a contare quanti secondi ci vogliono per raggiungere lo stesso punto della strada. Se passi il segno o l’oggetto in meno di quattro (4) secondi, stai seguendo troppo da vicino.

A volte avrai bisogno di più spazio davanti a te.

Consentire una distanza di sicurezza più lunga del solito quando:

- Viaggi su strade bagnate e scivolose o non asfaltate: c’è meno trazione, quindi ci vuole più tempo per fermarsi.
- Il conducente dietro di te vuole passare: deve esserci spazio davanti a te perché il conducente che passa possa sorpassarti.
- Stai seguendo un conducente la cui vista posteriore è bloccata: i conducenti di camion, autobus, furgoni o auto che trainano camper o rimorchi potrebbero rallentare improvvisamente senza sapere che sei dietro di loro.
- Stai seguendo un veicolo di grandi dimensioni che blocca la visuale davanti a te: hai bisogno di spazio aggiuntivo per vedere intorno al veicolo.
- Stai seguendo un conducente che sta trasportando un carico pesante o trainando un rimorchio: il peso extra renderà più difficile l’arresto.
- Avvicinamento a veicoli che si muovono lentamente, comprese le biciclette.
- Stai seguendo scuolabus, taxi, autobus pubblici e privati e camion che trasportano sostanze pericolose: questi veicoli devono fermarsi agli incroci ferroviari e fare altre fermate impreviste.
- Stai guidando in discesa: è più difficile per i tuoi freni rallentare il tuo veicolo, specialmente ad alta velocità.
- Ti fermi in salita: il veicolo che precede potrebbe rientrare nel tuo veicolo quando il traffico inizia a muoversi.

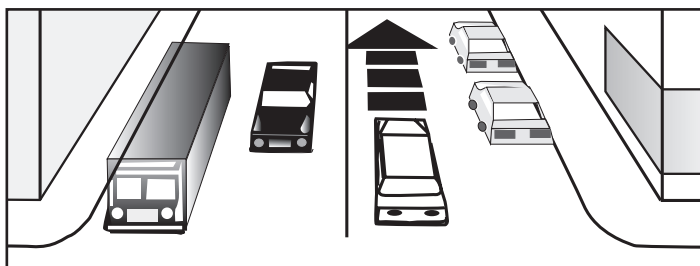
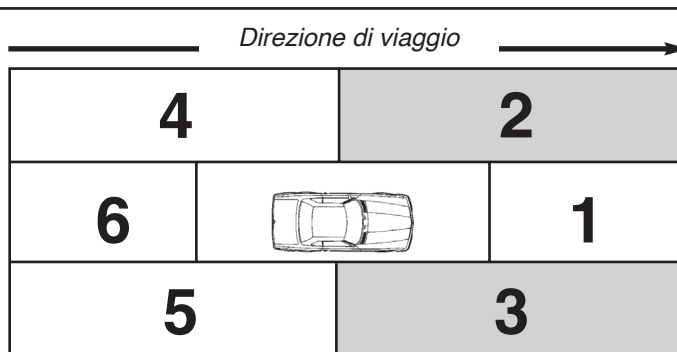
TIENI UN AMMORTIZZATORE SPAZIALE AI LATI

Un cuscino di spazio ai lati, come mostrato nelle aree 2 e 3 del diagramma di gestione dello spazio, ti darà spazio per reagire se un altro veicolo si sposta improvvisamente nella tua corsia. Queste aree sono le tue potenziali vie di fuga.

I punti chiave da ricordare sono:

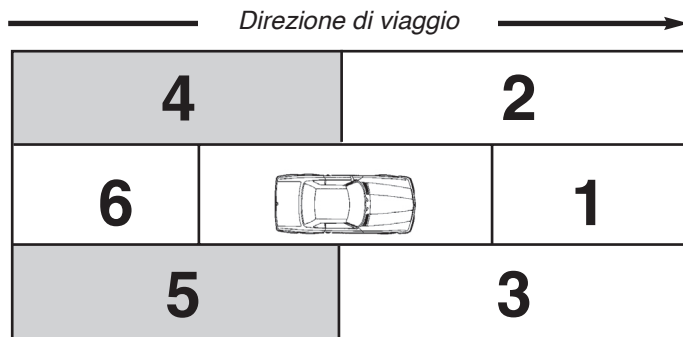
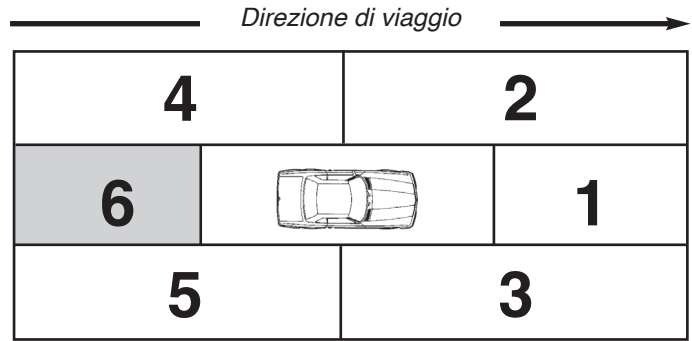
- Evitare di guidare accanto ad altri veicoli su strade a più corsie. Bloccano la tua visuale e chiudono la tua via di fuga, e probabilmente sei nel loro punto cieco.
- Tenere quanto più spazio possibile a lato del veicolo e dei veicoli in arrivo.
- Fare spazio ai veicoli che entrano nelle autostrade segnalando e spostandosi su una corsia interna, se sicura.
- Mantenere lo spazio tra il veicolo e i veicoli parcheggiati. Qualcuno potrebbe aprire la portiera di un veicolo o uscire da un veicolo parcheggiato, oppure un veicolo potrebbe partire improvvisamente.
- Se non si dispone di almeno otto (8) piedi di spazio su almeno un lato del veicolo da utilizzare come via di fuga, sarà necessario lasciare più spazio in avanti aumentando la distanza successiva.

Di solito guiderai al centro della tua corsia. Ma a volte, troverai pericoli su entrambi i lati della strada. Come nell’esempio mostrato a destra, potrebbero esserci veicoli parcheggiati alla tua destra e veicoli in arrivo alla tua sinistra. In questo caso, la cosa migliore da fare è rallentare e “dividere la differenza” guidando una via di mezzo tra i veicoli in arrivo e quelli parcheggiati.



TIENI UN AMMORTIZZATORE SPAZIALE DIETRO

Nell'Area 6 nel diagramma di gestione dello spazio, un conducente che ti segue ha più controllo sullo spazio libero di te, ma puoi aiutare mantenendo una velocità costante e segnalando prima di dover rallentare per una svolta. Se vedi qualcuno che ti segue troppo da vicino (tailgating), spostati sulla corsia di destra, se possibile. Se non c'è la corsia di destra, puoi incoraggiare il tailgater a muoversi intorno a te aspettando che la strada davanti sia libera, quindi premendo delicatamente i freni per ridurre lentamente la velocità. Inoltre, cerca una via di fuga laterale quando ti prepari a rallentare o fermarti

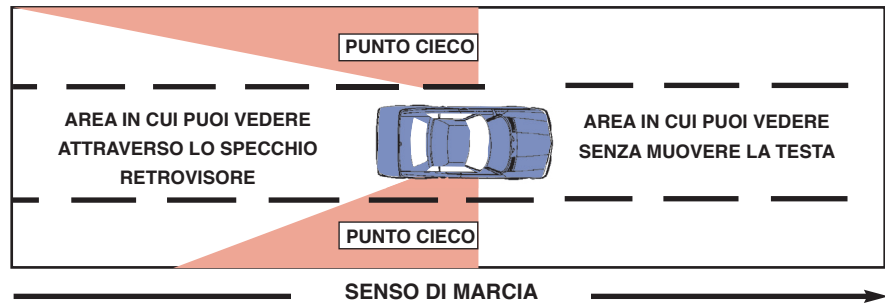


Infine, presta attenzione a ciò che sta accadendo nelle aree posteriore sinistra e posteriore destra dietro di te (aree 4 e 5 del diagramma di gestione dello spazio). Devi sapere quanto sono vicini gli altri veicoli al tuo veicolo e quanto velocemente stanno viaggiando. Queste aree sono punti ciechi, controllale sempre girando la testa prima di cambiare corsia..

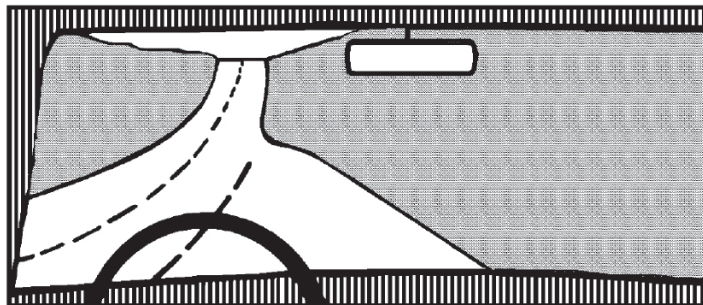
MANTIENI IL TUO VEICOLO DOVE PUO' ESSERE VISTO

Evita di guidare il tuo veicolo nell'angolo cieco di un altro conducente. Un punto cieco è un punto qualsiasi intorno a un veicolo che un guidatore non può vedere senza muovere la testa. Ecco alcune buone regole per aiutarti a evitare questo errore:

- Evitare di guidare su entrambi i lati e leggermente dietro un altro veicolo per molto tempo. Entrambe le posizioni sono punti ciechi per l'altro pilota. Accelera o arretra per uscire dall'angolo cieco del guidatore.
- Quando sorpassi un altro veicolo, supera l'angolo cieco dell'altro conducente il più velocemente e in sicurezza possibile. Più a lungo rimani nel punto cieco, più a lungo sarete entrambi in pericolo.



GUARDARE AVANTI



- Il conducente nella foto si trova in una corsia che finisce presto. Se questo conducente non cambia corsia,
- Il conducente potrebbe dover effettuare un rapido cambio di corsia o fermarsi e attendere che il traffico si liberi
- Per evitare le mosse dell'ultimo minuto, devi guardare abbastanza avanti per vedere e reagire alle cose in anticipo. Dovresti essere in grado di identificare le situazioni problematiche da 12 a 15 secondi in anticipo: circa un isolato in città o un quarto di miglio a velocità autostradale

La tua capacità di gestire situazioni di traffico pericolose dipende in gran parte dalla ricerca e dall'identificazione dei problemi molto più avanti. Guardare lontano non significa che dovresti semplicemente fissare il centro della strada. È necessario scansionare continuamente l'intera strada, compresi i lati della strada.

Mentre scansioni la scena di guida, osserva:

- Veicoli e persone che entrano nella strada davanti a te e potrebbero muoversi molto più lentamente.
- Un veicolo che ha rallentato o si è fermato davanti, aspettando che il resto del traffico si allontani prima di svoltare.
- Segnali di avvertimento di pericolo in arrivo.
- Cartelli che ti informano sui luoghi più avanti e / o ti danno informazioni su come raggiungerli.

GUARDARE AI LATI

Guardare ai lati è particolarmente importante agli incroci, ai vialetti, agli ingressi e alle uscite dei centri commerciali e agli ingressi e alle uscite delle autostrade, qualsiasi luogo in cui un flusso di traffico incontra un altro.

Quando arrivi a un incrocio, segui la regola “sinistra-destra-sinistra”:

- Guarda prima a sinistra, perché i veicoli che provengono da sinistra sono più vicini a te.
- Guarda a destra.
- Guarda di nuovo a sinistra prima di uscire. Potresti vedere un veicolo che non hai visto la prima volta che hai guardato.

Quando entri nell'incrocio, guarda di nuovo a sinistra e a destra. **Non dare per scontato che il resto del traffico si fermi sempre, anche quando c'è un segnale o un cartello di stop.** Se la tua vista della traversa è bloccata da edifici, arbusti o veicoli parcheggiati, procedi lentamente finché non riesci a vedere chiaramente.

GUARDARE DIETRO

Devi anche controllare il traffico dietro di te il più spesso possibile. Questo è molto importante quando prevedi di cambiare corsia o fare marcia indietro.

Il cambio di corsia include:

- Passaggio da una corsia all'altra su una carreggiata.
- Entrare in un'autostrada da una corsia d'ingresso.
- Entrare in carreggiata dal marciapiede o dallo spallamento.

Prima di cambiare corsia, dai il segnale di svolta appropriato. Guarda negli specchietti retrovisori e laterali e assicurati che nessuno ti sorpassi. Non dipendere solo da specchietti o sensori, guarda oltre le spalle sinistra e destra per assicurarti che nessuno si trovi negli angoli ciechi del tuo veicolo. Controlla rapidamente questi punti. Non distogliere lo sguardo dalla strada per più di un secondo. Su strade con tre (3) o più corsie, controlla tutte le corsie prima di cambiare corsia: qualcuno in un'altra corsia potrebbe anche aver intenzione di spostarsi nello stesso punto in cui desideri andare.

Retromarcia:

Quando fai retromarcia, controlla sempre dietro il tuo veicolo: fallo prima di entrare nel tuo veicolo. I bambini o piccoli oggetti sono difficili da vedere dal sedile del conducente. Prima di fare retromarcia, gira la testa in modo da poter vedere attraverso il lunotto. Non dipendere solo dagli specchietti o dai sensori.

GESTIONE DELLA VELOCITA'

Cos'è una velocità sicura? Quanto veloce è troppo veloce? Non ci sono risposte semplici a queste domande perché non esiste un'unica velocità sicura in ogni momento. Oltre al limite di velocità indicato, è necessario considerare le condizioni stradali, le condizioni di visibilità e il flusso di altro traffico nella scelta di una velocità sicura nel guidare. Inoltre, quando prevedi di cambiare velocità, ti aiuterà a stare al sicuro, comunicando le tue intenzioni ad altri guidatori.

LIMITI DI VELOCITÀ INDICATI

I limiti di velocità indicati segnalano la velocità massima di guida sicura in condizioni stradali, traffico e meteorologiche ideali.

- Il limite di velocità massimo in Pennsylvania è 70.
- Il limite di velocità massimo sulle autostrade interstatali viene indicato dopo ogni interscambio.
- Su altre autostrade il limite di velocità massimo verrebbe indicato a

INCIDENTI ADOLESCENTI

“Guidare troppo veloce per le condizioni atmosferiche” è il motivo numero 1 per cui i conducenti di 16 e 17 anni sono coinvolti in incidenti.

intervalli di circa ½ miglio.

- Nelle zone scolastiche, il limite di velocità è di 15 mph quando le luci sul segnale della zona scolastica lampeggiano o durante il periodo di tempo indicato sui segnali. I limiti di velocità della zona scolastica sono inferiori agli altri limiti di velocità.
- Quando la strada è bagnata o scivolosa, quando non puoi vedere bene o quando qualcos'altro rende le condizioni non perfette, guida al di sotto del limite di velocità indicato. Anche se guidi entro il limite di velocità indicato, puoi comunque avere una multa per la guida troppo veloce per le condizioni meteorologiche.

GUIDA ECOLOGICA

Una guida sicura fa molto di più che proteggerti: ti fa risparmiare denaro e riduce l'inquinamento atmosferico. La guida di un'auto comporta molte spese, tra cui benzina, manutenzione e pneumatici. I conducenti e i proprietari di auto possono adottare una serie di misure per ridurre al minimo queste spese senza costi aggiuntivi.

Abitudini di guida intelligenti da adottare

1. Rallenta. Il consumo di carburante aumenta di circa il 5% per ogni cinque miglia orarie guidate oltre i 60 mph.
2. Vai con cautela sui pedali. Avvii rapidi e arresti bruschi possono aumentare il consumo di carburante del 40%, ma ridurre il tempo di viaggio solo del 4%.
3. Guida al fresco. Evita di guidare durante le parti più calde della giornata. Un'aria più fresca e densa può aumentare la potenza e il chilometraggio.
4. Stai al fresco. Usa il condizionatore della tua auto quando guidi a più di 40 mph.
5. Guida per riscaldarti. Anche nelle giornate più fredde, bastano solo 30 secondi per preparare il tuo veicolo alla guida.
6. Continua a navigare. Ottieni un risparmio medio di carburante del 7% utilizzando il controllo automatico della velocità durante la guida su autostrade pianeggianti.
7. Attenzione alle spie. Quando la spia della diagnostica di bordo (OBD) del tuo veicolo si accende, è possibile che il risparmio di carburante stia diminuendo e le emissioni stiano aumentando. Se la spia OBD si accende, parla con il tuo rivenditore di auto per ulteriori informazioni.
8. Guida in sicurezza. Mantieni una distanza sufficiente tra te e gli altri veicoli. In questo modo non solo ti protegge, ma previene anche l'usura del tuo veicolo.
9. Usa la tua macchina. Se il tuo veicolo ha un'impostazione "ECO", usala. Appianerà gli input del pedale dell'acceleratore, ottimizzerà i punti di cambio marcia e ridurrà l'impatto del condizionatore d'aria sul motore.
10. Spegnilo. Il funzionamento al minimo spreca carburante e può essere vietato. Se hai bisogno di girare al minimo, cambia in folle o parcheggia in modo che il motore non funzioni contro il tuo freno e consumi più carburante.
11. Guida di meno. Esistono diversi modi per ridurre i costi e risparmiare denaro guidando di meno. Prendi i mezzi pubblici, in bicicletta, a piedi o in carpool. Inoltre, combinare le commissioni consente di risparmiare tempo e gas.
12. Educa te stesso. Ci sono molte risorse disponibili per ottenere e rimanere informati sulle migliori pratiche di guida sicura.

GUIDARE DI NOTTE

I tassi di crash più elevati si verificano durante le ore notturne. Gli incidenti più gravi si verificano al crepuscolo o al buio. Nel complesso, i tassi di mortalità per incidenti stradali sono da tre (3) a quattro (4) volte superiori di notte rispetto alla luce del giorno. Rispetto alla guida di giorno, guidare di notte è più pericoloso

Ci sono diverse ragioni per questo:

- La tua vista è gravemente limitata di notte.
- Il riverbero dei fari di altri veicoli potrebbe accecarti temporaneamente.
- È probabile che un numero maggiore di persone stanche o che guidano sotto l'influenza si trovi sulla strada di notte.

Con meno luce, la tua capacità di giudicare le distanze è ridotta, la tua capacità di vedere i colori è ridotta e la tua capacità di vedere le cose nella tua visione laterale è ridotta. Come guidatore, devi essere sempre pronto a reagire se all'improvviso vedi qualcosa di inaspettato sulla strada davanti a te - un pedone, un ciclista, un animale, ecc. - e hai molte più probabilità di essere sorpreso di notte. Rispetto ai segnali e ad altri oggetti lungo la strada, i pedoni sono più difficili da vedere di notte.

È necessario utilizzare correttamente i fari di notte e in altri orari, come richiesto dalla legge. I fari hanno un duplice scopo: aiutarti a vedere e aiutarti a essere visto. Pulisci i fari almeno una volta alla settimana. Fallo quando acquisti benzina per il tuo veicolo: i fari sporchi possono dare solo la metà della luce che dovrebbero..

La legge statale richiede ai conducenti di utilizzare i fari:

- Quando non possono vedere a causa della luce insufficiente nelle giornate grigie o nel traffico intenso quando il loro veicolo può sembrare confuso con l'ambiente circostante.
- In presenza di condizioni atmosferiche sfavorevoli, inclusi pioggia, neve, nevischio, grandine, nebbia, fumo o smog. In caso di maltempo, utilizzare solo fari anabbaglianti. Gli abbaglianti riducono effettivamente la visibilità in queste condizioni.
- Quando non riescono a vedere pedoni o veicoli sull'autostrada per una distanza di 1.000 piedi davanti al veicolo che stanno guidando.
- Tra il tramonto e l'alba.
- Durante la guida in zone di lavoro.
- Ogni volta che i tergicristalli del veicolo sono in uso continuo o intermittente a causa delle condizioni meteorologiche.

NOTA: le luci di marcia diurna non sono sufficienti. Anche le luci posteriori devono essere illuminate.

La legge statale prevede multe a partire da \$ 25 e con altri costi associati, la sanzione si avvicinerrebbe a \$ 100 per i conducenti che non utilizzano i fari quando necessario!

Altre importanti informazioni sulla sicurezza relative ai fari e alla guida notturna:

- Quando si guida di notte, utilizzare gli anabbaglianti non appena si vede un altro veicolo in avvicinamento nella corsia opposta, poiché gli abbaglianti possono "accecare" l'altro conducente. La legge della Pennsylvania richiede l'uso di luci anabbaglianti ogni volta che ci si trova entro 500 piedi da un veicolo in arrivo e quando si segue un veicolo entro 300 piedi.
- Se un veicolo che utilizza gli abbaglianti viene verso di te, fai lampeggiare rapidamente gli abbaglianti alcune volte. Se il conducente non abbassa le luci, guarda verso il lato destro della strada. Ciò ti impedirà di essere "accecato" dai fari dell'altro veicolo e ti consentirà di vedere abbastanza bene da rimanere sulla tua rotta fino al passaggio del veicolo.
- Non cercare di punire l'altro guidatore tenendo accese le luci. Se lo fai, potresti essere "accecato".
- Se il bagliore dei fari di un veicolo che segue è fastidioso perché si riflette nello specchietto retrovisore, è possibile commutare lo specchietto retrovisore interno dall'impostazione diurna a quella notturna.
- Non "sovraccaricare i fari" guidando così velocemente da non riuscire a fermarsi in tempo per evitare un pericolo che appare nella lunghezza della strada davanti illuminata dai fari. I fari anabbaglianti brillano solo circa 250 piedi avanti. Anche su pavimentazione asciutta, ci vogliono più di 250 piedi per fermarsi se ti muovi a 55 mph. Per evitare di sovraccaricare i fari su una strada buia di notte, non dovresti guidare a una velocità superiore a 45 mph.

CONDIZIONI STRADALI

La tua capacità di fermarti è fortemente influenzata dalle condizioni della strada. È necessario ridurre la velocità quando le condizioni stradali sono cattive, in modo da poter mantenere il controllo del veicolo. Sarai maggiormente a rischio se guidi troppo veloce su strade scivolose, soprattutto in curva. **Fai svolte e curve più lentamente quando la strada è scivolosa.**

• Marciapiedi bagnati

Tutte le strade sono scivolose quando sono bagnate, ma fai molta attenzione sulle strade con cartelli di avvertimento che dicono **SCIVOLOSO QUANDO BAGNATO**. I marciapiedi possono diventare molto scivolosi nei primi 10-15 minuti di un temporale. La pioggia fa affiorare l'olio nell'asfalto. Questo problema si aggrava ancora durante la stagione calda, quando il calore combinato con l'acqua fa salire più petrolio sulla superficie stradale. In caso di clima freddo e umido, prestare la massima attenzione alla guida su tratti di strada ombreggiati da alberi o edifici; queste aree si congelano più rapidamente e si asciugano per ultime.

• Acquaplaning

A velocità eccessive, il veicolo può iniziare su una carreggiata bagnata ad avere l'effetto acquaplaning. L'acquaplaning si verifica quando i tuoi pneumatici perdono aderenza sulla strada e guidano come gli sci su una pellicola d'acqua. Più velocemente guidi su una carreggiata bagnata, meno efficaci diventano i tuoi pneumatici nel pulire l'acqua dalla strada. Puoi avere acquaplaning a velocità fino a 35 mph, quando l'acqua è profonda solo 1/10 di pollice. Gli pneumatici usurati peggiorano questo problema. L'acquaplaning può essere ridotto guidando più lentamente.

Se ti ritrovi a fare acquaplaning, procedi come segue:

1. Tenere entrambe le mani sul volante.
2. Sollevare lentamente il piede dal pedale dell'acceleratore per far rallentare il veicolo. Non sbattere sui freni e non tentare di svoltare all'improvviso perché questo farà slittare il tuo veicolo. Man mano che il tuo veicolo rallenta, la quantità di battistrada del pneumatico che tocca la strada aumenterà e inizierai a ottenere una migliore trazione.
3. Girare lentamente e solo quanto necessario per mantenere il veicolo sulla strada.
4. Se devi usare i freni, frena delicatamente. *(Fare riferimento alla sezione "In caso di frenata improvvisa", più avanti in questo capitolo, per informazioni importanti sull'uso dei freni convenzionali rispetto a quelli antibloccaggio negli arresti di emergenza.)*

• Neve e ghiaccio

Quando guidi su neve o ghiaccio, dovrai regolare la tua guida per adattarsi a qualsiasi situazione. La trazione dei tuoi pneumatici su strada sarà notevolmente ridotta, compromettendo seriamente la tua capacità di sterzata e frenata. Inoltre, è estremamente pericoloso vicino a 32 ° (Fahrenheit), quando le precipitazioni si trasformano in pioggia o nevischio: un sottile strato d'acqua sopra il ghiaccio è più scivoloso del ghiaccio da solo.

Fai attenzione al "ghiaccio nero", una condizione che si verifica su strade libere quando si forma un sottile strato di ghiaccio a causa dell'abbassamento delle temperature. Quando la strada sembra bagnata ma nessuno spruzzo esce dagli pneumatici di altri veicoli, potrebbe essere presente "ghiaccio nero".

In base alla legge, entrata in vigore il 10 luglio 2006, gli automobilisti dovranno affrontare multe severe se la neve o il ghiaccio che cadono dal loro veicolo causano lesioni o morte ad altri automobilisti o pedoni. Quando la neve o il ghiaccio si staccano o cadono da un veicolo in movimento e colpiscono un altro veicolo o pedone causando la morte o gravi lesioni personali, l'operatore del veicolo da cui proviene la neve o il ghiaccio è soggetto a una multa da \$ 200 a \$ 1.000 per ogni reato. PennDOT esorta gli automobilisti a rimuovere tutto il ghiaccio e la neve dai loro veicoli prima di mettersi in viaggio.

Quando le strade diventano scivolose, dovresti:

- Ridurre la velocità di 5-10 mph su strade bagnate e aumentare la distanza da percorrere a cinque (5) o sei (6) secondi.
- Su strade ghiacciate o innevate è necessario rallentare ulteriormente. Su neve compatta, diminuire la velocità della metà; sul ghiaccio, procedi lentamente. Lascia circa 10 volte più spazio del normale tra te e il veicolo che precede.
- Applicare i freni delicatamente, allentare se si inizia a sbandare e riapplicare quando si riprende il controllo. *(Fare riferimento a questa sezione "In caso di frenata improvvisa", più avanti in questo capitolo per informazioni importanti sull'uso dei freni convenzionali rispetto a quelli antibloccaggio negli arresti di emergenza.)*
- Non utilizzare il regolatore di velocità durante la guida su strade sdruciolevoli. Neve, ghiaccio, fango e pioggia possono causare lo slittamento delle ruote e la perdita di controllo. L'unico modo per fermare lo slittamento delle ruote e riprendere il controllo è ridurre la potenza. Tuttavia, un sistema di controllo automatico della velocità attivato continuerà ad applicare potenza, mantenendo le ruote in movimento.
- Regolare la velocità per evitare di incontrare altri veicoli in aree scivolose, come zone ombreggiate e brina sui ponti durante la stagione fredda. Ciò ridurrà il rischio di sbandare sull'altro veicolo.
- Su strade ghiacciate o innevate, prova a calcolare il tempo di arrivo a un incrocio lasciando che il tuo veicolo proceda per inerzia fino a quando il semaforo diventa verde e i veicoli davanti a te hanno iniziato a muoversi. In questo modo, non dovrai frenare per fermarti e quindi accelerare per ricominciare. Inoltre, quando si va in salita, rimanere abbastanza indietro rispetto al veicolo che precede, in modo da non dover rallentare o fermarsi. Prima di iniziare una discesa, passare a una marcia inferiore per un migliore controllo.

CONDIZIONI DI VISIBILITÀ

Oltre alla notte, la nebbia e la neve sono condizioni che riducono la visibilità e possono diminuire drasticamente la tua capacità di vedere davanti a te e di rispondere rapidamente e in sicurezza agli eventi che accadono intorno a te.

La nebbia è probabilmente l'ambiente di guida più pericoloso. Non puoi vedere cosa stai per colpire, e nemmeno gli altri possono vederti.

Non iniziare un viaggio se la nebbia è così fitta che non puoi vedere. Se rimani intrappolato in una fitta nebbia, è meglio allontanarti completamente dalla strada, preferibilmente in un parcheggio, per aspettare che la nebbia si dirada. Mentre sei parcheggiato, accendi le luci di emergenza per rendere il tuo veicolo più visibile e tieni la cintura di sicurezza allacciata.

Quando devi guidare in CONDIZIONI DI NEBBIA, ricorda sempre di fare queste due (2) cose

- | | |
|--|--|
| <p>1. Rallenta abbastanza da poterti fermare in sicurezza entro la distanza che puoi vedere. Dovrai controllare attentamente il tuo tachimetro perché la nebbia porta via la maggior parte delle informazioni visive che ti consentono di sapere a che velocità stai andando; questo ti rende facile accelerare senza accorgertene.</p> | <p>2. Accendi i fari anabbaglianti (e fendinebbia, se il tuo veicolo li ha) in modo che gli altri possano vederti. Fallo sia di giorno che di notte. Non utilizzare gli abbaglianti. Dirigono la loro luce verso l'alto e nella nebbia, che fa rimbalzare la luce nei tuoi occhi, creando abbagliamento e rendendo ancora più difficile per te vedere avanti.</p> |
|--|--|

La neve può anche limitare la tua visibilità..

Per aumentare la tua capacità di vedere quando guidi in CONDIZIONI DI NEVE, fai queste sei (6) cose

- | | |
|--|--|
| <p>1. Pulisci tutti i finestrini, il cofano, il bagagliaio e il tetto del veicolo prima di iniziare a guidare sulla neve. Se non lo fai, la neve volerà via dal tuo veicolo e sul tuo parabrezza, bloccando la tua vista, o potrebbe volare via e sul parabrezza di un conducente che ti sta seguendo.</p> <p>Se la neve o il ghiaccio di un veicolo in movimento colpisce un altro veicolo o un pedone provocando la morte o gravi lesioni personali, il conducente del veicolo potrebbe essere multato.</p> <p>2. Pulisci i fari, le luci posteriori e i segnali direzionali da neve, ghiaccio e sporcizia. Questo aiuta gli altri conducenti a vederti e ti aiuta a vedere cosa c'è davanti. Un faro sporco riduce l'emissione di luce di oltre il 50 per cento.</p> <p>3. Lasciar riscaldare il motore prima di iniziare a guidare. Dà allo sbrinatori la possibilità di riscaldare il parabrezza e sciogliere il ghiaccio che non è stato possibile raschiare via.</p> | <p>4. Utilizzare i tergicristalli per mantenere il parabrezza il più pulito possibile. Assicurati che il serbatoio del lavavetri sia pieno e di utilizzare un fluido che non si congela.</p> <p>5. Tenere acceso lo sbrinatori per pulire i finestrini appannati. Se hai un veicolo più recente, il tuo sbrinatori potrebbe far parte del tuo sistema di aria condizionata. Leggi il manuale del proprietario per sapere come devono essere utilizzate le impostazioni dello sbrinatori del tuo veicolo.</p> <p>6. Accendi gli anabbaglianti, anche durante il giorno. Ciò aumenta la tua visibilità agli altri conducenti.</p> |
|--|--|

RAFFICHE DI NEVE

Le raffiche di neve sono un pericolo di guida invernale. Le raffiche di neve si verificano più spesso in giornate di guida limpide e comunque piacevoli, quando un'intensa raffica di neve riduce la visibilità quasi a zero e rende la carreggiata liscia in pochi secondi. Come guidatore, puoi passare da strade libere e asciutte a condizioni pericolose in un istante, lasciando poco tempo per reagire spesso a velocità superiori a 60 mph sulle interstatali. Questi eventi di burrasca hanno una storia. o producono più incidenti automobilistici sulle strade della Pennsylvania, con numerosi feriti e morti. Di seguito sono riportati alcuni suggerimenti per i conducenti per le raffiche di neve:

- **MONITOR:** guarda le previsioni se prevedi di viaggiare. Il servizio meteorologico nazionale e i partner di trasmissione cercheranno di avvisare i conducenti in anticipo nei giorni in cui saranno possibili raffiche. Monitorare le bacheche e i segnali di trasporto per eventuali pericoli in avvicinamento.
- **PIANO:** regola il tuo programma di viaggio in base all'ora, al percorso o a entrambi per evitare raffiche. Le autostrade sono spesso il rischio maggiore a causa dei viaggi ad alta velocità e dell'aumento del traffico.
- **EVITARE:** se stai guidando e vedi una raffica in avvicinamento o sai che le raffiche sono vicine, esci dalla carreggiata e aspetta che la raffica passi.
- **ATTENZIONE:** se si verifica una raffica di neve, esercitare la massima cautela rallentando e attivando gradualmente le luci di emergenza per una maggiore visibilità. Non sbattere sui freni. Se sei coinvolto in una collisione, quando possibile, resta nel tuo veicolo.

Il National Weather Service ora emette messaggi di "Snow Storm Warning" per strade specifiche in cui queste pericolose raffiche possono causare un grande impatto per i conducenti, in genere della durata di meno di 45 minuti per una carreggiata. I conducenti possono registrarsi per ricevere questi avvisi e altri avvisi meteorologici tramite messaggi di testo o applicazioni di molti fornitori di terze parti. Se ricevi un avviso di bufera di neve per il tuo percorso di viaggio, segui i passaggi precedenti per ritardare o modificare i tuoi piani di viaggio.

LEGGE TERGICRISTALLO FARO / PARABREZZA

Questa legge, entrata in vigore il 28 gennaio 2007, impone agli automobilisti di accendere i fari ogni volta che i tergicristalli dei loro veicoli sono in uso continuo o intermittente a causa delle condizioni meteorologiche.

Le luci di marcia diurna non bastano. Anche le luci posteriori devono essere illuminate. Gli automobilisti che non rispettano la legge possono incorrere in una multa di \$ 25, ma con commissioni e altri costi associati, la sanzione si avvicinerebbe a \$ 100.

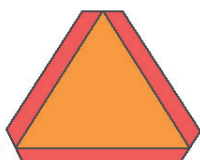
FLUSSO DI TRAFFICO

- Gli incidenti si verificano spesso quando alcuni conducenti vanno più veloci o più lenti di altri veicoli sulla strada. Cerca sempre di guidare con il flusso di traffico entro il limite di velocità indicato.
- Potrebbe essere necessario regolare la velocità per mantenere l'ammortizzatore di spazio a seconda del traffico intorno a te. Ad esempio, quando viaggi in un pacco di veicoli su un'autostrada, ti ritroverai spesso a viaggiare nell'angolo cieco di qualcuno senza ammortizzatori di spazio per le emergenze. Quando ciò accade, ridurre la velocità di soli due (2) o tre (3) mph incoraggerà il traffico intorno a te a sgomberare, quindi non sarai più chiuso.
- Un altro momento in cui potresti doverti adattare al flusso del traffico è se c'è più di un (1) potenziale pericolo davanti a cui dovrai confrontarti contemporaneamente. Ad esempio, con un ciclista alla tua destra, la cosa sicura da fare è spostarti a sinistra per consentire un ampio margine quando passi. Ma, se c'è anche un veicolo in arrivo, questo crea un problema perché normalmente in questa circostanza vorresti spostarti a destra nella tua corsia. Dovresti gestire questa situazione affrontando solo una (1) condizione di traffico alla volta. Rallenta per far passare il veicolo in arrivo e poi spostati a sinistra per sorpassare il ciclista, lasciando uno spazio sufficiente per la sicurezza.
- Inoltre, quando ci si avvicina a una scena di emergenza, a una fermata della polizia o a un carro attrezzi che sta raccogliendo un veicolo in panne, è necessario spostarsi in una corsia non adiacente. Se non puoi spostarti, devi ridurre la velocità ad almeno 20 miglia orarie al di sotto del limite di velocità indicato.



REAZIONI AL RALLENTAMENTO DEL TRAFFICO

Attenzione ai veicoli che hanno difficoltà a tenere il passo con il flusso del traffico e quando si immettono in carreggiata; impiegano più tempo per prendere velocità. Questi includono alcuni camion di grandi dimensioni, nonché attrezzature agricole e veicoli trainati da cavalli. I camion, specialmente salite lunghe o ripide, in genere usano i loro lampeggiatori per avvisare gli altri conducenti che si stanno muovendo lentamente.



Nelle zone rurali, un triangolo arancione è visualizzato sul retro dei trattori agricoli e dei veicoli trainati da cavalli progettati per funzionare a 25 mph o meno; si tratta di una velocità inferiore rispetto a quella del traffico normale. In alcune zone della Pennsylvania non è affatto raro ritrovarsi a condividere la strada con trattori agricoli e veicoli trainati da cavalli. Rimani a una distanza di sicurezza e non suonare il clacson per passare.

COMUNICARE LE TUE INTENZIONI AD ALTRI CONDUCENTI

Gli incidenti si verificano spesso perché un (1) conducente fa qualcosa che un altro conducente non si aspetta. Per evitare incidenti, comunica con i conducenti sulla strada.

Fai sapere agli altri dove ti trovi e cosa intendi fare:

- **Segnalazione in caso di rallentamento o arresto.** Le luci dei freni comunicano agli altri conducenti che stai rallentando o ti stai fermando. Se hai intenzione di frenare dove altri conducenti potrebbero non aspettarselo, premi rapidamente il pedale del freno tre (3) o quattro (4) volte. Se devi guidare a meno di 40 mph su un'autostrada ad accesso limitato, usa i lampeggiatori di pericolo (a quattro direzioni) per avvertire i conducenti dietro di te.
- **Segnalazione del cambio di direzione.** La segnalazione dice agli altri che vuoi fare una svolta. Secondo la legge della Pennsylvania, è necessario utilizzare sempre gli indicatori di direzione almeno 100 piedi prima di svoltare, se si guida a meno di 35 mph. Se stai guidando a 35 mph o più, devi segnalare almeno 300 piedi prima di svoltare. Se gli indicatori di direzione del tuo veicolo non funzionano, usa questi segnali manuali.



- **Utilizzo di segnali di emergenza.** Se il tuo veicolo si guasta in autostrada, dovrai accostarti alla strada, segnalarlo, quindi uscire con attenzione dalla carreggiata e mettere i lampeggiatori di pericolo (a quattro vie) per avvertire gli altri guidatori. Allontanati il più possibile dalla strada e parcheggia in un luogo in cui gli altri conducenti possano vederti facilmente. Solleva il cofano per far sapere agli altri conducenti che il tuo veicolo è in panne.
- **Usare il clacson.** Il tuo clacson attira immediatamente l'attenzione degli altri guidatori. Usalo quando pensi che un altro guidatore o un pedone non ti veda, ad esempio se un bambino sta iniziando a correre in strada o se pensi che un altro veicolo stia per colpirti. Inoltre, se perdi il controllo del tuo veicolo, avvisa gli altri conducenti suonando il clacson.

SVOLTA, CONVERGENZA E PASSAGGIO

Devi concentrarti su molti fattori quando effettui una svolta. La velocità è probabilmente il fattore più importante. In fase di svolta, riduci a una velocità che ti consenta di mantenere il controllo del tuo veicolo, ti permetta di rimanere nella tua corsia durante la svolta e ti permetta di reagire a situazioni impreviste. Fai attenzione ai pedoni e al resto del traffico nella strada in cui stai svoltando. Molte strade hanno cartelli, segnali o indicazioni per guidarti. Alcuni segnali mostrano quali corsie puoi o devi usare per le svolte.

COMPLETARE LA SVOLTA IN MODO SICURO

1. **Segnalare da tre (3) a quattro (4) secondi prima di svoltare.**
2. **Posiziona il tuo veicolo nella corsia corretta.**
3. **Controlla la tua velocità.**
4. **Completa la svolta nella corsia corretta.**

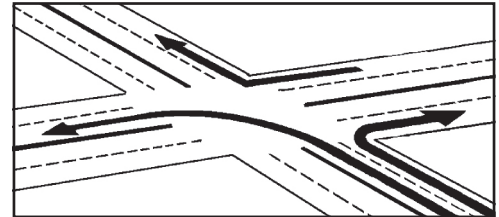
INCIDENTI ADOLESCENTI

Una svolta impropria o negligente è una causa comune di incidenti tra i neopatentati. Nel 2017, una svolta impropria o negligente è stato un fattore che ha contribuito a 459 incidenti che hanno coinvolto conducenti di 17 anni in Pennsylvania.

SVOLTE A SINISTRA E A DESTRA

Su strade a due corsie, a doppio senso o autostrade, svolta a sinistra il più vicino possibile alla linea centrale. Svolta a destra il più vicino possibile al bordo destro della carreggiata.

Per svoltare a sinistra su strade e autostrade a più corsie, iniziare dalla corsia di sinistra. Se stai svoltando a destra, inizia dalla corsia di destra. Se stai svoltando su un'autostrada, che ha più di una (1) corsia nella direzione in cui desideri viaggiare, svolta nella corsia più vicina in quella direzione. Svoltare nella corsia di sinistra quando si svolta a sinistra e nella corsia di destra quando si svolta a destra. Se desideri passare a un'altra corsia, attendi fino a quando non avrai completato in sicurezza la svolta.



SVOLTA DA O IN UNA CORSIA DI SVOLTA CENTRALE

Se vedi una corsia nel mezzo di una strada a doppio senso contrassegnata su entrambi i lati da due (2) linee - una (1) linea esterna continua e una (1) linea interna spezzata - significa che questa corsia può essere utilizzata solo per svolte a sinistra (fare riferimento allo schema nel capitolo 2). I conducenti che viaggiano in entrambe le direzioni devono utilizzare questa corsia per iniziare la svolta a sinistra e i conducenti che entrano nella strada possono utilizzare questa corsia anche per terminare la svolta a sinistra da una strada trasversale prima di entrare nel flusso di traffico.

Esistono molti possibili conflitti di traffico in questa situazione:

- Quando si entra nella corsia centrale per svoltare a sinistra in un vialetto o in una strada trasversale, è necessario prestare attenzione sia ai veicoli in arrivo nella corsia di svolta centrale sia ai veicoli che svoltano da strade private e strade trasversali (sulla sinistra) nella corsia di svolta centrale.
- Quando si svolta a sinistra da un vialetto o si attraversa una strada in una corsia centrale, è necessario prestare attenzione al traffico proveniente dalla propria sinistra, nonché ai conducenti che si trovano già nella corsia centrale che si preparano a svoltare da una delle due direzioni.

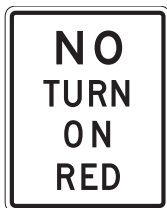
SEGUIRE LE LINEE GUIDA DI SEGUITO PER USARE LE CORSIE DI SVOLTA CENTRALE IN MODO

1. Indicare il segnale di svolta a sinistra almeno tre (3) o quattro (4) secondi prima di entrare nella corsia di svolta a sinistra.
2. **Non entrare nella corsia di svolta centrale troppo presto.** Più a lungo guidi nella corsia centrale, più è probabile che tu incontri qualcuno frontalmente proveniente dall'altra direzione.
3. **Quando si entra nella corsia di svolta centrale, immergersi completamente.** Non lasciare la parte posteriore del veicolo nella normale corsia di marcia, bloccando il traffico.
4. **Svoltare solo quando è sicuro.** Cerca i veicoli che vengono verso di te nella stessa corsia e assicurati che ci sia uno spazio abbastanza grande prima di svoltare nel traffico in arrivo. Se si entra nella corsia centrale da una strada trasversale, prestare attenzione al traffico e al traffico sulla corsia centrale che si prepara a svoltare.



INVERSIONI A U

Queste sono consentite solo se possono essere realizzate senza mettere in pericolo il traffico. Nella scelta del luogo in cui effettuare un'inversione a U, assicurati che i conducenti provenienti da tutte le direzioni siano ad almeno 150 metri da te e possano vederti chiaramente. Le inversioni a U non sono consentite sulle curve o quando ci si avvicina o ci si avvicina alla cresta di una collina. Anche le inversioni a U sono illegali nei luoghi contrassegnati da questo segno.



SVOLTARE A DESTRA A UNA LUCE ROSSA

A meno che tu non veda questo segnale, puoi svoltare a destra al semaforo rosso se il traffico è libero. Prima di svoltare a destra, devi sempre fermarti per primo e dare la precedenza ai pedoni e al traffico trasversale. Se stai svoltando da una strada a senso unico in un'altra strada a senso unico, puoi anche svoltare a sinistra con un segnale rosso dopo esserti fermato, se il traffico è libero e non c'è un cartello NON SVOLTARE SUL ROSSO. Questo segno è tipicamente posizionato accanto alla strada sul lato vicino dell'incrocio e vicino al semaforo sul lato opposto dell'incrocio.

ATTRAVERSAMENTO TRAFFICO

Ogni volta che attraversi il traffico, hai bisogno di spazio sufficiente per farlo in sicurezza. La quantità di spazio necessaria per attraversare il traffico dipende dalla strada, dalle condizioni meteorologiche e dal traffico in arrivo.

Ricorda:

- Fermarsi a metà strada attraverso una strada è sicuro solo quando nella mediana centrale è presente una corsia di svolta abbastanza grande da contenere l'intero veicolo.
- Se stai attraversando o svoltando, assicurati che non ci siano veicoli o pedoni che bloccano il tuo percorso. Non restare nel mezzo di un incrocio con il traffico che viene verso di te.
- Anche se hai il semaforo verde, non entrare in un incrocio se ci sono veicoli che ti bloccano la strada. Aspetta di essere sicuro di poter liberare l'incrocio prima di iniziare ad attraversarlo.
- Non uscire davanti a un veicolo in avvicinamento con l'indicatore di direzione acceso per entrare o attraversare una strada. Il conducente potrebbe aver intenzione di svoltare in una strada o in un vialetto appena dietro di te, potrebbe aver cambiato idea o potrebbe essersi dimenticato di disattivare il segnale. Ciò è particolarmente vero per le motociclette; i loro segnali potrebbero non spegnersi. **Aspetta che l'altro conducente inizi effettivamente a svoltare prima di partire.**
- Prestare la massima attenzione quando si attraversa il traffico in aree con colline o curve, dove non è possibile vedere o essere visti.

CONFLUENZA CON IL TRAFFICO

La confluenza con il traffico richiede anche un buon giudizio da parte del conducente. Che tu stia cambiando corsia su un'autostrada o entrando in un'autostrada da una rampa, hai bisogno di spazio sufficiente per muoverti in sicurezza nel flusso del traffico.

Le rampe d'ingresso per le autostrade hanno spesso corsie di accelerazione. Queste corsie corrono accanto alle corsie di traffico principali e dovrebbero essere abbastanza lunghe da consentirti di accelerare fino alla velocità del traffico prima di entrare nell'autostrada stessa. Queste corsie consentono anche ai conducenti in autostrada di vederti prima di entrare in strada. **È illegale sorpassare un veicolo davanti a te in una corsia di accelerazione.**

Segui questi tre passaggi per confluire nel traffico proveniente da una corsia di accelerazione

1. **Accendi gli indicatori di direzione e cerca un'apertura nel traffico.**
2. **Accelerare fino alla velocità del traffico.**
3. **Entra nell'apertura nel traffico.**

SORPASSO

Il sorpasso è una parte importante della guida; se non eseguito correttamente, il sorpasso può essere una manovra molto pericolosa o addirittura fatale. Usa le seguenti linee guida.

In generale, se c'è abbastanza strada libera davanti a te per tentare un sorpasso, devi comunque

1. Cercare i segnali e le indicazioni sul marciapiede che ti dicano quando puoi o non puoi sorpassare in sicurezza in condizioni di guida normali. (Esempi di questi si trovano nel Capitolo 2.)
2. Guardare attentamente davanti a sé prima di iniziare a sorpassare e verificare eventuali pericoli nell'area di sorpasso, ad esempio passi carrai da cui un veicolo potrebbe entrare nella carreggiata durante la manovra di sorpasso.
3. Guarda negli specchietti laterali e retrovisori e controlla rapidamente i punti ciechi per assicurarti che non ci siano veicoli in procinto di sorpassarti quando inizi a sorpassare.
4. Prima di sorpassare, assicurati che la corsia di sorpasso sia libera e dai il segnale di svolta corretto per mostrare che stai per cambiare corsia. Segnala abbastanza presto in modo che gli altri conoscano i tuoi piani in anticipo.
5. Dopo il sorpasso, segnala il tuo piano per tornare sulla tua corsia.
6. Prima di tornare nella corsia, assicurati di poter vedere entrambi i fari sulla parte anteriore del veicolo che hai superato nello specchietto retrovisore.

Durante il sorpasso, prestare la massima attenzione nelle aree in cui veicoli o pedoni potrebbero entrare o attraversare la strada. Questi luoghi includono incroci e ingressi e uscite dei centri commerciali. Inoltre, un conducente che imbocca la carreggiata e nella corsia di sinistra non si aspetterà di trovarti in quella corsia e potrebbe anche non guardare dalla tua parte.

- **SU UNA STRADA A DUE CORSIE**

Il sorpasso su una strada a due corsie richiede buon giudizio per evitare una collisione frontale perché è necessario utilizzare una corsia appartenente al traffico in arrivo. A 45 mph, questo si traduce in 1/4 di miglio di carreggiata libera necessaria per superare in sicurezza un veicolo più lento.

INCIDENTI ADOLESCENTI

Guidare sul lato sbagliato della strada è un fattore frequente che contribuisce agli incidenti tra i conducenti di 16 e 17 anni.

Dal 2013 al 2017 ci sono stati 384 incidenti e 15 persone uccise.

Devi andare a una velocità di circa 10 mph maggiore dei veicoli che stai superando. Se ci sono altri veicoli davanti al veicolo che vuoi sorpassare, puoi anche sorpassarli, ma assicurati di avere uno spazio abbastanza ampio davanti a quel veicolo per entrare prima di iniziare la manovra di sorpasso.

È molto pericoloso sorpassare di notte perché non puoi vedere lontano, ed è più difficile giudicare con precisione le distanze. Se riesci a vedere solo i fari di un veicolo in arrivo, è probabile che pensi che sia più lontano di quanto non sia in realtà.

- **SORPASSO A DESTRA**

In determinate condizioni, potresti sorpassare un altro veicolo sulla destra:

- Quando il conducente che si sta superando sta effettuando o segnalando una svolta a sinistra, il conducente del veicolo in transito deve rimanere sulla banchina o sullo spallamento.
- Quando si guida su una carreggiata con due (2) o più corsie di circolazione segnalate in ciascuna direzione.

- **NON PUOI SORPASSARE SE:**

- Ti trovi entro 30 piedi o stai attraversando un incrocio o un passaggio a livello ferroviario, a meno che un dispositivo
- ufficiale di controllo del traffico non lo dica.
- Ti trovi a meno di 30 metri da qualsiasi ponte, struttura sopraelevata o tunnel.
- Ti stai avvicinando o ti trovi su una curva o una collina (in alto) che limita la tua visuale del traffico in arrivo.
- Ti trovi sullo spallamento di un'autostrada a più corsie.

SORPASSO INCROCI

La legge non concede a nessuno la precedenza agli incroci; dice solo chi deve dare la precedenza. Anche quando un conducente è legalmente obbligato a dare il diritto di precedenza, se non lo fa, gli altri conducenti sono comunque tenuti a fermarsi o dare precedenza come necessario per evitare un incidente. Non insistere **mai** per avere il diritto di precedenza; potrebbe provocare un incidente.

Di seguito sono elencate le leggi che disciplinano chi deve dare precedenza in diverse situazioni di guida. Devi seguire queste leggi, se non ci sono segni, segnali o polizia presenti che ti dicano cosa fare all'incrocio:

1. I conducenti devono dare precedenza ai pedoni quando: **a)** attraversano qualsiasi incrocio senza semaforo (con o senza strisce pedonali); **b)** attraversamento della carreggiata in strisce pedonali segnalate, anche a un incrocio; **c)** camminare su un marciapiede attraversando un vialetto o un vicolo; e **d)** quando il conducente svolta a una curva e i pedoni stanno attraversando con il semaforo. I conducenti devono sempre dare precedenza a qualsiasi pedone non vedente che porta un bastone bianco o che sia guidato da un cane guida.
2. I conducenti che svoltano a sinistra devono dare precedenza ai veicoli in arrivo che procedono dritto.
3. I conducenti che entrano in un incrocio circolare (o rotatoria) devono dare il diritto di precedenza ai conducenti già nella rotatoria.
4. Quando due veicoli si avvicinano o entrano in un incrocio da strade diverse contemporaneamente o all'incirca, i conducenti provenienti da sinistra devono dare la precedenza ai veicoli che provengono da destra.
5. Un veicolo che entra in un'autostrada pubblica da un vicolo, una strada privata o un vialetto deve attendere che la strada principale sia libera.
6. A una fermata a quattro direzioni, tutti i veicoli devono fermarsi. Il primo veicolo che raggiunge l'incrocio dovrebbe avanzare per primo. Se due (2) veicoli raggiungono l'incrocio contemporaneamente, il conducente a sinistra dà la precedenza al conducente a destra. Se si trovano uno di fronte all'altro possono procedere con cautela, osservando eventuali svolte.

FATTI SULLO SHOCK ADOLESCENTI

Las intersecciones son lugares donde los conductores adolescentes tienen un alto porcentaje de sus choques. En más de un tercio (1/3) de los choques que involucran a conductores de 16 años en Pensilvania, el conductor adolescente estaba saliendo de una señal de alto o girando a la izquierda a través del tráfico.

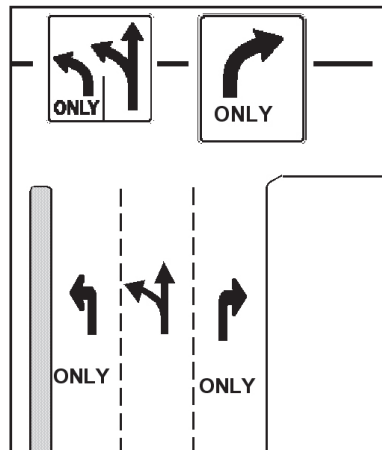
AVVICINAMENTO INCROCI

Quando ti avvicini a un incrocio, cerca segnali, segni e cartelli stradali che ti dicono quali movimenti sono consentiti da quali corsie. Assumi la posizione corretta per svoltare o attraversare l'incrocio con largo anticipo.

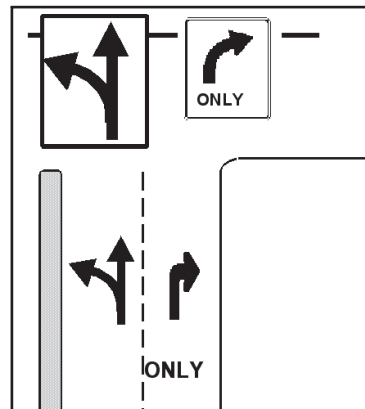
Cartellonistica e segnaletica orizzontale per l'assegnazione delle corsie

Molte strade hanno segni o segnaletica orizzontale che indicano che una particolare corsia deve essere utilizzata per un particolare movimento di traffico. Se finisci in una corsia contrassegnata solo per le svolte quando vuoi passare dritto all'incrocio, devi svoltare. Se vuoi svoltare, ma finisci in una corsia contrassegnata per il traffico, devi proseguire dritto attraverso l'incrocio. All'incrocio mostrato a destra, i segnali e le indicazioni ti dicono se sei sulla corsia di destra, puoi solo svoltare a destra, e se sei sulla corsia di sinistra, puoi svoltare a sinistra o andare dritto attraverso l'incrocio.

I segnali e le indicazioni nel diagramma mostrato a sinistra includono le doppie corsie di svolta a sinistra. Puoi svoltare a sinistra da



entrambe le corsie, ma il conducente accanto a te può svoltare a sinistra allo stesso tempo. Non cambiare corsia durante la svolta, poiché questo ti farà schiantare contro il conducente che svolta accanto a te. Inoltre, fai attenzione al conducente accanto a te che si perde nel tuo percorso di svolta. I segnali e le indicazioni qui indicano che è necessario svoltare a destra se ci si trova sulla corsia di destra. Se ti trovi nella corsia di sinistra, devi svoltare a sinistra o andare dritto attraverso l'incrocio.



SEGNALI STRADALI E SEGNALI DI STOP

La tua sicurezza agli incroci dipende molto dalla tua corretta risposta al semaforo verde, giallo e rosso che vedi sui segnali stradali e ai segnali di stop a due e quattro direzioni.

SENSO UNICO, DIREZIONE SBAGLIATA E NON INSERIRE SEGNI

Molte strade nelle città sono a senso unico. Saprai che il traffico su una particolare strada si muove in una sola (1) direzione se vedi i segnali **SENSO UNICO** affissi all'incrocio. Un altro indizio di una strada a senso unico è quando vedi i veicoli parcheggiati su entrambi i lati della strada diretti nella stessa direzione.

Vedrai i segnali **SENSO UNICO, DIREZIONE SBAGLIATA e NON ENTRARE** tutti insieme sulle strade che intersecano le autostrade divise. Puoi pensare a un'autostrada divisa come due (2) strade a senso unico. La maggior parte ha una barriera fisica che separa il traffico che si muove in ogni direzione. Potrebbe trattarsi di una stretta barriera di cemento o di un'ampia area in cemento o erbosa. Di solito vedrai un segno **DI AUTOSTRADA DIVISA** sulla tua strada quando ti avvicini all'incrocio.

Fare una svolta a destra su un'autostrada divisa non è diverso dallo svoltare a destra in qualsiasi altro incrocio. Assicurati di avere uno spazio sicuro per svoltare a destra di fronte al traffico in avvicinamento da sinistra.

Tuttavia, c'è un pericolo particolare quando si svoltano a sinistra su un'autostrada divisa. Se non ti rendi conto che stai svoltando su un'autostrada divisa, potresti svoltare a sinistra prima di arrivare allo spartitraffico e finire in una collisione frontale con il traffico in avvicinamento dalla tua sinistra. È necessario prestare attenzione ai segnali **NON ENTRARE e DIREZIONE SBAGLIATA**.

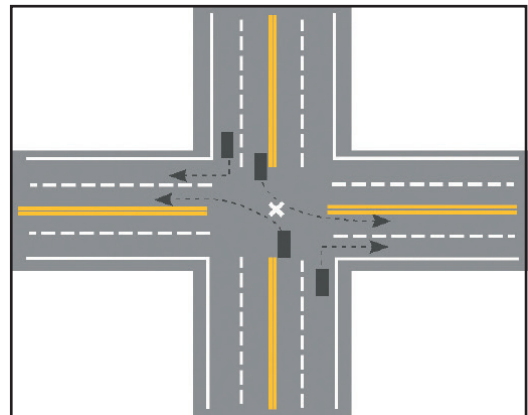
Per svoltare correttamente a sinistra su un'autostrada divisa, è necessario attraversare la "prima" carreggiata quando è presente una distanza sicura nel traffico in avvicinamento da sinistra, quindi svoltare a sinistra sull'altro lato della barriera, quando è presente un traffico in avvicinamento da destra sulla "seconda" carreggiata.

ENTRARE E ATTRAVERSARE LE INTERSEZIONI IN MODO SICURO

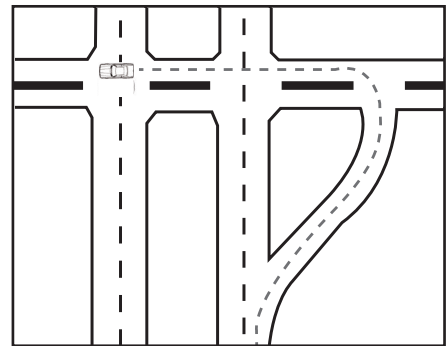
- **Per attraversare un incrocio con un segnale di stop a doppio senso** - È necessario uno spazio di circa 6 secondi in entrambe le direzioni per attraversare una strada a 30 mph o circa un blocco di spazio libero a destra e a sinistra. Al segnale di stop, guarda prima a sinistra, poi guarda alla tua destra per uno spazio sicuro, quindi controlla di nuovo rapidamente a sinistra prima di procedere.
- **Per svoltare a destra** - Guarda a sinistra, dritto, a destra e poi di nuovo a sinistra per assicurarti che non ci sia traffico in arrivo. Lascia uno spazio di circa otto (8) secondi tra te e qualsiasi veicolo in avvicinamento da sinistra.
- **Per svoltare a sinistra** - Assicurati di avere uno spazio libero per svoltare di fronte al traffico in arrivo e il traffico sulla traversa è bloccato. Se stai passando da una strada minore a una strada principale, lascia uno spazio di 9 secondi tra te e qualsiasi veicolo in avvicinamento da destra.

È importante quando si svoltano a sinistra per evitare conflitti con i veicoli che svoltano a sinistra dalla direzione opposta. Nel diagramma a destra, immagina una "X" al centro dell'incrocio. Svoltando prima di raggiungere la "X", eviti una "svolta a groviglio" con l'altro conducente che svoltano a sinistra. Immettendosi sempre nella corsia più vicina alla mezzzeria si evita anche di interferire con il traffico proveniente dalla direzione opposta svoltando a destra nella stessa via.

La cosa più importante: non iniziare mai una svolta a sinistra finché non vedi che tutte le corsie da attraversare sono libere e puoi effettuare la svolta in sicurezza.

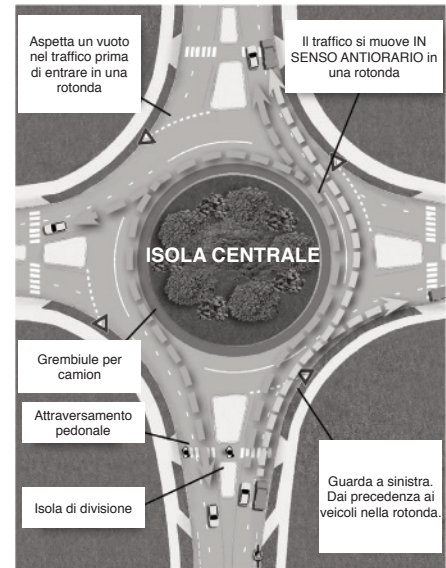


- **Jughandles** - Alcune strade in aree commerciali trafficate hanno una barriera fisica che divide il traffico in direzioni opposte e cartelli agli incroci segnalati che dicono **NESSUNA SVOLTA A SINISTRA** o **NESSUNA INVERSIONE A U** e **TUTTE LE SVOLTE DALLA CORSIA DI DESTRA**. In questa situazione, la strada può essere progettata con jughandles per effettuare le svolte a sinistra. Invece di fare una svolta a sinistra direttamente attraverso il traffico in arrivo, utilizzerai una corsia di svolta a destra tornando indietro per intersecare la strada principale al semaforo, quindi svolta a sinistra.
- **Intersezioni circolari** - Le rotonde e le rotande sono incroci circolari in cui il traffico si muove in senso antiorario, in modo che tutte le svolte in entrata e in uscita dalla rotonda siano svolte a destra. Questo elimina il rischio di incidenti frontali, svolte a sinistra e ad angolo retto. Tuttavia, le rotonde hanno regole speciali e un design speciale che le rendono diverse dalle rotonde.



Ci concentreremo su come utilizzare le rotonde poiché questi tipi di incroci circolari stanno sostituendo le grandi rotonde antiche e ad alta velocità o vengono installati in molte comunità invece di incroci con segnali stradali principalmente per la loro sicurezza e vantaggi operativi. Talvolta vengono installate rotonde alla fine della rampa degli svincoli.

Le rotonde hanno segni di **DARE PRECEDENZA** in ogni punto di ingresso e linee di dare precedenza dipinte sul marciapiede in ogni punto di ingresso. La maggior parte delle rotonde ha anche un segnale di destinazione sull'avvicinamento in modo da sapere dove ti porterà ogni strada in uscita.



LO SAPEVI?

La causa più frequente di incidenti alle rotonde sono i conducenti che non danno precedenza prima di entrare.

COME USARE UN INCROCIO CIRCOLARE

IN AVVICINAMENTO ED ENTRATA:

1. Quando ti avvicini a una rotonda, **RALLENTA** e preparati a dare precedenza ai pedoni sulle strisce pedonali.
2. Accostarsi alla Linea di dare precedenza, guardare a sinistra e verificare la presenza di traffico in avvicinamento all'interno della rotonda, **IL TRAFFICO CIRCOLANTE HA IL DIRITTO DI PRECEDENZA**.
3. Entrare nella rotonda quando c'è una distanza adeguata nel traffico.

USCIRE DALLA ROTONDA:

1. Una volta entrati nella rotonda, procedere in senso antiorario fino al punto di uscita. Ora hai il diritto di precedenza.
2. Quando ti avvicini all'uscita, usa il **SEGNALE DI SVOLTA A DESTRA**.
3. Fai attenzione ai pedoni sulle strisce pedonali e preparati a dare la precedenza.
4. Esci dalla rotonda.

PREPARATI PER:

Veicoli di emergenza - Non entrare nella rotonda quando i veicoli di emergenza sono in avvicinamento, spostarsi di lato. Se nella rotonda, esci immediatamente e spostati di lato. **NON FERMARTI MAI NELLA ROTONDA.**

Ciclisti - I ciclisti hanno la possibilità di fungere da veicoli o pedoni quando utilizzano una rotonda. Quando fungono da veicoli, seguiranno le stesse regole. **NON SUPERARE MAI UN CICLISTA CHE FUNGE DA VEICOLO IN UNA ROTONDA.**

Pedoni - Gli automobilisti devono dare la precedenza ai pedoni quando entrano e escono da una rotonda. I pedoni utilizzeranno le strisce pedonali e le isole divisorie per attraversare ogni tratto della rotonda.

ATTRAVERSARE CURVE

La cosa più importante da capire sulle curve è che non puoi battere le leggi della fisica. I veicoli sono pesanti e hanno molta inerzia. Ciò significa che se stai guidando troppo velocemente su una curva, il tuo veicolo continuerà a muoversi dritto invece che intorno alla curva, non importa quanto cerchi di sterzare o rallentare per mantenerlo nella tua corsia. O uscirai di strada (su una curva a sinistra) o ti immetterai nell'altra corsia di traffico (su una curva a destra). Non devi viaggiare molto velocemente per evitare che accada. Se la curva è stretta e la strada è bagnata o ghiacciata, è necessaria la massima riduzione della velocità.

INCIDENTE ADOLESCENTI

Il tipo di incidente più frequente per i conducenti di 16 anni in Pennsylvania è un incidente con un solo veicolo, fuori strada. Dal 2013 al 2017 ci sono stati 3.291 incidenti e 20 persone uccise.



Foto fornita dalla Polizia di Stato della Pennsylvania.

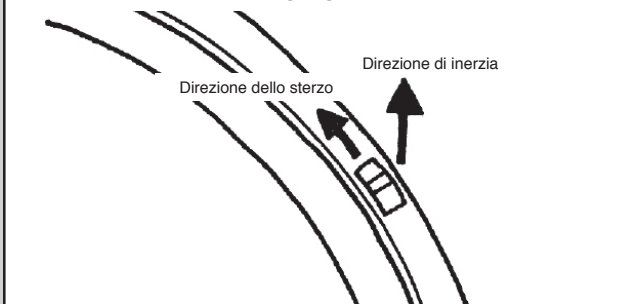
PER MANTENERE IL CONTROLLO SULLE CURVE È NECESSARIO RALLENTARE. FALLO PRIMA DI ENTRARE NELLA CURVA

Quando ti avvicini a una curva, di solito vedrai un segnale di avvertimento a forma di diamante giallo che mostra come la strada si curva. Se la strada si curva con un angolo di 90 gradi, potresti vedere un cartello giallo rettangolare con una grande freccia che punta a sinistra o a destra. Alcune curve strette hanno anche segnali di pericolo a lisca di pesce posizionati durante la svolta; questi sono molto utili di notte o in condizioni di scarsa visibilità. Riesaminare i vari tipi di segnali di avvertimento della curva mostrati nel Capitolo 2.

ECCO COME GUIDARE IN SICUREZZA ATTRAVERSO LE CURVE:

1. Mantieniti leggermente a destra del centro della corsia sulle curve a destra e al centro della tua corsia sulle curve a sinistra.
2. Più la curva è stretta, più è necessario ridurre la velocità.
3. Cerca il traffico proveniente dalla direzione opposta. Un velocista potrebbe facilmente deviare nella tua corsia.
4. Per indicazioni su come sterzare il veicolo, esamina la parte avanti e guarda il bordo interno della curva. Se ci sono più curve, guarda il bordo interno di ciascuna curva più avanti che puoi vedere.

LA FISICA DELLA VELOCITÀ SU UNA CURVA DI PIEGATURA A SINISTRA



LA FISICA DELLA VELOCITÀ SU UNA CURVA DI PIEGATURA A DESTRA



ATTRAVERSARE AUTOSTRADE E SNODI

Gli incidenti sulle autostrade sono i più gravi perché il traffico si muove ad alta velocità. Sei maggiormente a rischio negli svincoli autostradali, quando cambi corsia e quando il traffico rallenta o si ferma inaspettatamente a causa della congestione.

ENTRARE IN AUTOSTRADA

La tua prima decisione critica quando entri in un'autostrada è assicurarti di non svoltare per errore sulla rampa di uscita e di proseguire nel traffico. La rampa di uscita sarà contrassegnata con i segnali **SENSO UNICO, NON ENTRARE e DIREZIONE SBAGLIATA**. A volte, ma non sempre, la rampa d'ingresso avrà un cartello verde che dice **INGRESSO AUTOSTRADA**. Se vedi una linea bianca sulla tua destra e una linea gialla sulla sinistra, sei diretto nella giusta direzione. Alcuni ingressi e uscite autostradali sono molto vicini tra loro con solo un breve "snodo" nel mezzo. Il traffico in entrata e in uscita dall'autostrada deve condividere lo snodo. Una potenziale minaccia è rappresentata da due (2) conducenti che desiderano utilizzare lo stesso spazio contemporaneamente. Se sei il conducente che entra in autostrada, devi dare la precedenza al conducente che esce. Le rampe d'ingresso per le autostrade hanno spesso corsie di accelerazione. Queste corsie corrono accanto alle corsie di traffico principali e dovrebbero essere abbastanza lunghe da consentirti di accelerare fino alla velocità del traffico prima di entrare nell'autostrada stessa. Quando cerchi uno spazio vuoto mentre guidi su una rampa di ingresso dell'autostrada, guarda sopra lo spallamento e nello specchio laterale.

USCITA AUTOSTRADE

Prendi la corsia corretta per uscire con largo anticipo. Non rallentare finché non sei entrato nella corsia di uscita. Se perdi l'uscita, prendi quella successiva. Non fermarti o tornare indietro sull'autostrada. Non sterzare su più corsie per cercare di uscire all'ultimo secondo. Non oltrepassare la mediana per cercare di girarti. Queste manovre sono illegali e possono essere estremamente pericolose per la salute e la sicurezza. Le rampe di uscita hanno un segnale di avvertimento per informarti della velocità massima sicura.

VIAGGIARE IN AUTOSTRADA

La metà degli incidenti mortali sulle autostrade coinvolge veicoli che sono usciti di strada a causa dell'eccesso di velocità e/o dell'affaticamento del guidatore - 65 mph sono quasi 100 piedi al secondo - ci vuole meno di un (1) secondo per uscire di strada.

Quando cambi corsia per superare un veicolo che si muove più lentamente su un'autostrada, cambia corsia solo una (1) corsia alla volta, usa l'indicatore di direzione ogni volta che cambi corsia e accendilo in tempo per consentire agli altri guidatori di vederlo .

Se vedi un veicolo che sta per entrare in autostrada da una rampa di accesso, una cortesia comune è quella di cambiare corsia per consentire al conducente di entrare più facilmente in autostrada. Anche se il conducente che entra è tenuto a concederti la precedenza, una tale cortesia da parte tua mantiene il traffico scorrevole. Ma prima controlla per assicurarti che ci sia spazio intorno al tuo veicolo.

Un altro rischio quando si guida in autostrada è la disattenzione dovuta all'"ipnosi autostradale". Ciò accade quando si guarda dritto davanti alla carreggiata per lunghi periodi di tempo e si interrompe l'osservazione attiva davanti, dietro e intorno al veicolo. Se succede questo, è molto probabile scontrarsi con il traffico che rallenta o si ferma davanti a te. Degli incidenti mortali sulle autostrade, il 20% riguarda tamponamenti. La disattenzione del conducente e il seguire troppo da vicino rappresentano la maggior parte di questi incidenti.

STATIONNEMENT

Se la strada in cui ti trovi ha un marciapiede, parcheggia il più vicino possibile, ma a non più di 12 pollici di distanza. Se non ha marciapiedi, accosta il più lontano possibile dalla carreggiata.

Quando devi parcheggiare sulla carreggiata, usa i lampeggiatori a quattro vie e dai spazio sufficiente ai veicoli in transito. Assicurati che il tuo veicolo possa essere visto ad almeno 500 piedi in entrambe le direzioni.

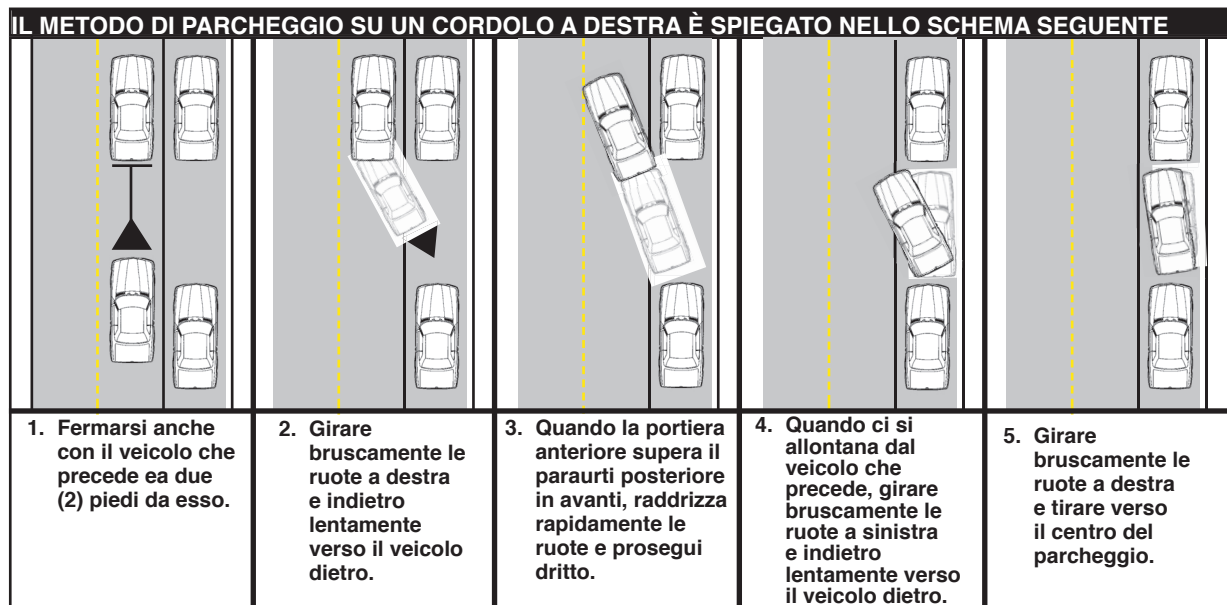
Parcheggia sempre nella direzione in cui si muove il traffico. Assicurati che il tuo veicolo non possa muoversi. Imposta il freno di stazionamento e cambia su "Park", se il tuo veicolo ha un cambio automatico o su "Reverse" o "First", se il tuo veicolo ha un cambio manuale. Se sei parcheggiato su una collina, gira le ruote come mostrato nel diagramma. Quando si parcheggia il veicolo in discesa con o senza marciapiede, è necessario ruotare il volante in modo che le ruote siano completamente a destra.



Tranne che in caso di emergenza o a meno che un agente di polizia non ti dica di farlo, non fermarti mai, sostare o parcheggiare il tuo veicolo nei seguenti luoghi:

- Sul lato carreggiata di un veicolo già fermo o parcheggiato lungo il bordo o il cordolo della strada (doppio parcheggio).
- Sul marciapiede.
- All'interno di un incrocio.
- Su un attraversamento pedonale.
- Lungo o di fronte a qualsiasi area di scavo stradale o di lavoro.
- Su qualsiasi ponte o altra struttura sopraelevata o in una galleria autostradale.
- Su qualsiasi binario ferroviario.
- Tra le strade di un'autostrada divisa, inclusi gli incroci.
- Entro 50 piedi dalla ferrovia più vicina a un passaggio a livello.
- In qualsiasi luogo in cui i cartelli ufficiali vietano il parcheggio.
- In qualsiasi luogo dove i segnali ufficiali vietano di fermarsi.
- Di fronte a un vialetto pubblico o privato.
- Entro 15 piedi da un idrante antincendio.
- Entro 6 metri da un passaggio pedonale a un incrocio.
- Entro 9 metri da qualsiasi segnale lampeggiante, segnale di stop, segnale di dare precedenza o dispositivo di controllo del traffico situato a lato di una carreggiata.
- Entro 20 piedi dall'ingresso carraio di una stazione dei vigili del fuoco.
- Dove il tuo veicolo impedirebbe a un tram di muoversi liberamente.
- Su un'autostrada ad accesso limitato, a meno che i dispositivi ufficiali di controllo del traffico non indichino che sei autorizzato.

CONSIGLI PER IL PARCHEGGIO IN PARALLELO



Se la strada in cui ti trovi ha un marciapiede, devi parcheggiare il più vicino possibile, ma a non più di 12 pollici di distanza. Se non ha marciapiedi, devi accostare il più lontano possibile dalla carreggiata.

Prima di lasciare il veicolo, spegnere il motore, rimuovere la chiave e bloccare tutte le porte. Controlla il traffico dietro di te prima di uscire.

Fare clic sul seguente collegamento per guardare il nostro video di formazione sul parcheggio parallelo PennDOT

<https://www.youtube.com/watch?v=iZs-q6PmC7E>

CIRCOSTANZE SPECIALI ED EMERGENZE

Le pagine seguenti forniscono informazioni su come guidare in sicurezza e ridurre il rischio di incidenti in queste circostanze speciali - nelle zone di lavoro autostradali, agli incroci ferroviari e quando si incontrano pedoni, ciclisti, camion, autobus o veicoli di emergenza - e quando è necessario affrontare l'aggressività al volante e varie emergenze di guida.

Le informazioni su eventi speciali ed emergenze sono utili per gli automobilisti per pianificare il loro viaggio. Un automobilista può scegliere di evitare ritardi indesiderati, o anche condizioni stradali potenzialmente pericolose, controllando i media, come www.511PA.com per vedere se il loro percorso di viaggio è libero prima della partenza.

AREE DI LAVORO

Le zone di lavoro sono aree con attività di costruzione, manutenzione o utilità e sono identificate con dispositivi di canalizzazione arancioni, come coni o altri dispositivi temporanei di controllo del traffico. Potresti incontrare un segnalatore che dirige il traffico e indossa indumenti riflettenti. Segnali di avvertimento, veicoli di avvertimento anticipato o pannelli a messaggio variabile possono essere posizionati ad almeno 200 piedi in prossimità di una zona di lavoro. Quando vedi il primo segnale, presta molta attenzione alla strada, ai veicoli, alle attrezzature e alle persone che potresti incontrare. Alcune zone di lavoro sono accompagnate dalla Polizia di Stato della Pennsylvania.

Le operazioni di spostamento, come la verniciatura delle linee, la sigillatura delle fessure e la falciatura a volte utilizzano veicoli ombra sul retro dell'operazione per avvertire gli automobilisti che c'è una zona di lavoro più avanti e servono anche come protezione per l'equipaggio. Non superare un'operazione di spostamento se non indicato.

Una zona di lavoro attiva è dove i lavoratori si trovano sulla carreggiata o in prossimità di essa. Fai sempre attenzione ai lavoratori edili e preparati a condizioni anormali come corsie strette, pavimentazione irregolare, corsie irregolari e cambi di corsia improvvisi.

I conducenti devono dare il diritto di precedenza ai lavoratori e ai veicoli da cantiere nelle zone di lavoro. Per legge, durante la guida devi accendere i fari del tuo veicolo, non solo le luci di marcia diurna attraverso queste aree. Potresti essere multato per il mancato utilizzo dei fari in una zona di lavoro attiva. Inoltre, le multe vengono raddoppiate per alcune violazioni nelle zone di lavoro attive, inclusa la velocità. Inoltre, alcune violazioni comporteranno la sospensione della patente di guida.

Un nuovo video sulla guida sicura all'interno e vicino alle zone di lavoro è disponibile all'indirizzo:

<https://www.penndot.gov/TravelInPA/Safety/TrafficSafetyAndDriverTopics/WorkZone>.

Questo video è disponibile anche per i corsi di educazione alla guida scolastici.

Preparati al traffico lento o fermo mentre ti avvicini a una zona di lavoro e segui queste regole di sicurezza:

- Organizza il tuo viaggio. È possibile evitare ritardi di viaggio se si sceglie un percorso alternativo intorno alla zona di lavoro.
- Non utilizzare il controllo velocità di crociera nelle zone di lavoro.
- Raddoppia la tua distanza rispetto al veicolo che segui; il tipo di incidente più comune nelle zone di lavoro è il tamponamento.
- Preparati a cambiare corsia non appena vedi un messaggio che ti dice che la tua corsia è chiusa più avanti.
- NON SUPERARE una linea bianca continua in una zona di lavoro; resta nella tua corsia.
- Procedi con cautela e continua a muoverti a una velocità sicura mentre attraversi la zona di lavoro;
- non rallentare o fermarti a guardare i lavori stradali.
- Non fermarti all'interno di una zona di lavoro per chiedere indicazioni ai lavoratori.
- Obbedisci ai segnalatori: la loro autorità prevale sui dispositivi convenzionali di controllo del traffico.

Ricorda: i segnalatori della zona di lavoro possono segnalare alla polizia automobilisti pericolosi, velocisti e conducenti aggressivi utilizzando un modulo di arresto della polizia!

LO SAPEVI?

Ogni anno negli Stati Uniti, circa 40.000 persone, inclusi lavoratori autostradali e automobilisti, vengono feriti o uccisi a causa di incidenti automobilistici nelle zone di lavoro. La disattenzione e la velocità sono le principali cause di incidenti mortali nelle zone di lavoro.

ATTRAVERSAMENTI FERROVIARI

La maggior parte dei passaggi a livello sono protetti solo da un segnale di avvertimento avanzato e da una croce di sant'Andrea. La maggior parte degli incroci non ha cancelli per fermare il traffico. È necessario prestare particolare attenzione quando ci si avvicina a tutti gli incroci ferroviari.

Gli incroci familiari senza molto traffico ferroviario possono essere i più pericolosi. Se usi spesso un incrocio di questo tipo e di solito non vedi un treno, potresti iniziare a credere che i treni non passino mai; crederlo può essere pericoloso.

Ricorda questi punti agli incroci ferroviari:

- Guarda sempre a sinistra, a destra e poi di nuovo a sinistra mentre ti avvicini a un passaggio a livello. Fallo anche se l'incrocio è attivo e i segnali non lampeggiano: potrebbero non funzionare.
- Se vieni fermato a un passaggio a livello con più di un binario, non partire non appena il treno passa. Aspetta di avere una visione chiara di entrambi i binari prima di iniziare ad attraversarli. Anche con un (1) binario, non iniziare subito dopo il passaggio di un treno: controlla di nuovo se passa un altro treno in avvicinamento.
- Non tentare mai di sorpassare qualcuno mentre ti avvicini o entri in un passaggio a livello.
- Non seguire ciecamente la guida di un altro veicolo che attraversa i binari. Se stai seguendo un altro veicolo, assicurati di avere abbastanza spazio per attraversare tutto il percorso prima di guidare sui binari. Se il traffico davanti a te rallenta, attendi che si liberi prima di iniziare ad attraversare. Non rimanere mai intrappolato sui binari.
- Se si commette l'errore di rimanere intrappolati su un passaggio a livello e un treno si avvicina, lasciare rapidamente il veicolo e allontanarsi il più possibile dal binario.

LO SAPEVI?

Ogni ora e mezza, un treno si scontra con un veicolo o un pedone negli Stati Uniti. Hai 40 volte più probabilità di morire in un incidente che coinvolge un treno che in uno schianto con un altro veicolo.

CONDIVIDERE LA STRADA CON I PEDONI, CICLISTI, MOTOCICLISTI E CONDUCENTI DI CICLOMOTORI

Pedoni e ciclisti meritano il tuo rispetto come operatore di veicoli. Questi gruppi sono tutti più vulnerabili alle lesioni in caso di incidente, ma hanno il diritto di utilizzare le strade pubbliche proprio come te. Ricorda i seguenti suggerimenti per la sicurezza.

PEDONI

- Dai precedenza ai pedoni che attraversano agli incroci o sulle strisce pedonali.
- Svoltata a destra sul rosso significa fermarsi, guardare in tutte le direzioni e poi svoltare quando è sicuro. Cerca i pedoni e concedi loro tutto il tempo per liberare le strisce pedonali.
- Ridurre sempre la velocità e prestare la massima attenzione quando si trovano bambini nelle vicinanze. Potrebbero non riuscire a capire il pericolo e potrebbero correre davanti a te senza guardare.
- È necessario rispettare i limiti di velocità della zona scolastica e fermarsi per gli scuolabus quando i segnali rossi lampeggiano. Le zone scolastiche e le fermate degli scuolabus sono luoghi con un'alta concentrazione di bambini.
- Sii paziente con i pedoni anziani e con i pedoni con disabilità. Hanno bisogno di più tempo per attraversare una strada.
- Prima di eseguire la retromarcia, verificare sempre la presenza di pedoni sul percorso.
- Dare il diritto di precedenza (rallentare e prepararsi a fermarsi) ai pedoni non vedenti, sia che abbiano un bastone bianco o un cane guida, sia che siano guidati da altri.
- Quando ci si avvicina da dietro a un veicolo fermo, rallentare e non sorpassare finché non si è sicuri che non vi siano pedoni che lo attraversano.
- Quando i pedoni ti vedono, non è mai sicuro far cenno a un pedone nella linea di traffico in qualsiasi momento e soprattutto in luoghi non contrassegnati o in mezzo agli isolati.

CICLISTI

Suggerimenti per la sicurezza (fare riferimento al Capitolo 5 per ulteriori informazioni)

- Quando ci si avvicina o si sorpassa una bicicletta, rallentare a una velocità sicura.
- Dopo aver superato un ciclista, non rallentare o fermarsi rapidamente. Una breve sosta potrebbe portare il ciclista a sbattere contro il tuo veicolo.
- Non suonare il clacson vicino ai ciclisti, a meno che non sia necessario farlo per evitare un incidente.

Per ulteriori informazioni, il Pennsylvania Bicycle Driver's Manual (PUB 380) si trova sul sito [http : //www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf](http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf)

MOTOCICLISTI E CONDUCENTI DI CICLOMOTORI

- Secondo la legge, è necessario consentire al motociclista / conducente del ciclomotore di utilizzare una (1) corsia completa.
- La maggior parte degli incidenti di motociclette / veicoli o ciclomotori / veicoli si verificano agli incroci. Di solito, il veicolo gira a sinistra davanti a una motocicletta / ciclomotore in movimento quando il conducente del veicolo avrebbe dovuto dare la precedenza.
- Non dare per scontato che una motocicletta / ciclomotore stia girando quando il suo indicatore di direzione lampeggia. Gli indicatori di direzione di una motocicletta / ciclomotore potrebbero non spegnersi automaticamente, come quelli di un veicolo. Non uscire davanti a una motocicletta / ciclomotore fino a quando non lo si vede effettivamente girare.
- Gli ostacoli che possono rivelarsi minori per un automobilista possono essere mortali per un motociclista / conducente di ciclomotore. Preparati ai motociclisti / conducenti di ciclomotori che fanno improvvisi cambi di corsia o di velocità mentre cercano di evitare un pericolo sulla strada.
- Consentire la stessa distanza di 4 secondi o più che permetteresti per altri veicoli. Aumenta la distanza dietro una motocicletta / ciclomotore quando le condizioni stradali o meteorologiche sono cattive.

Fare clic sul seguente collegamento per guardare il nostro video sulla sicurezza della motocicletta PennDOT.

<https://www.youtube.com/watch?v=SZjHD9ilz-o>

CONDIVISIONE DELLA STRADA CON CAMION E AUTOBUS

Che tu stia condividendo la strada con un veicolo, un camion, un autobus o un altro veicolo di grandi dimensioni, è importante per motivi di sicurezza rispettare le leggi sul traffico, rispettare le regole della strada e guidare in modo difensivo. Esistono regole speciali per la condivisione della strada con camion e autobus e di seguito sono riportati alcuni suggerimenti che puoi utilizzare per rendere il tuo viaggio più sicuro. La chiave per autostrade più sicure è conoscere il punto cieco del camion o dell'autobus (No-Zone). La No-Zone rappresenta le aree di pericolo intorno a camion e autobus dove è più probabile che si verifichino incidenti.

SORPASSARE UN CAMION

Su un'autostrada pianeggiante, sono necessari solo da tre (3) a cinque (5) secondi in più per superare un camion rispetto a un veicolo. Su una salita, un camion spesso perde velocità, quindi è più facile per un veicolo sorpassare. In caso di discesa, lo slancio del camion lo farà andare più veloce, quindi potrebbe essere necessario aumentare la velocità.

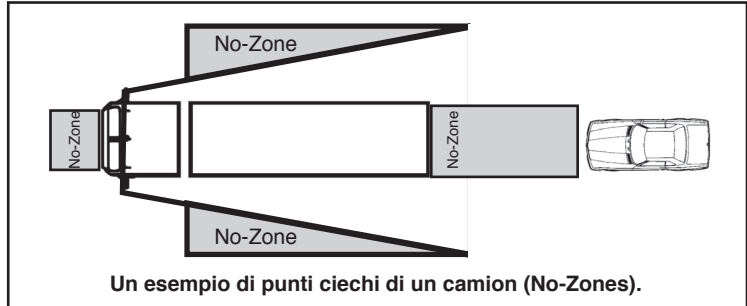
Quando i veicoli entrano troppo presto dopo il sorpasso e poi rallentano bruscamente, i camionisti sono costretti a compensare con poco tempo o spazio libero.

Assicurati che ci sia molto spazio tra il tuo veicolo e qualsiasi veicolo davanti a te nella corsia di sorpasso in modo da non rimanere intrappolato, se il camion inizia a entrare nella tua corsia. Sorpassa velocemente senza restare nel punto cieco del camion. Tieni entrambe le mani sul volante per affrontare gli effetti della turbolenza. Potresti voler rimanere sul lato sinistro della corsia di sorpasso. Completa il sorpasso il più rapidamente possibile e non stare accanto all'altro veicolo. Assicurati di tornare indietro solo quando vedi la parte anteriore del camion nello specchietto retrovisore. Dopo aver superato un camion, mantieni la velocità. Pensaci due volte prima di sorpassare su curve dove c'è un maggior pericolo di errore e un maggiore potenziale di collisione.

Fatto: concediti molto tempo quando sorpassi un camion. A velocità autostradali, possono essere necessari fino a 30 secondi per superare in sicurezza un camion. Quando sorpassi, fallo velocemente. Non guidare continuamente accanto a un camion: sei nell'angolo cieco del camionista. Dopo il passaggio, cambia corsia solo quando puoi vedere i fari del camion o la griglia anteriore nello specchietto retrovisore.

SORPASSO CAMION

Quando un camion supera il tuo veicolo, puoi aiutare il conducente del camion tenendoti sul lato opposto della tua corsia. Renderai più facile per il conducente del camion se riduci leggermente la velocità e poi mantieni la velocità costante. In ogni caso, non aumentare la velocità mentre il camion ti sorpassa. I camion hanno No-Zone molto più grandi su entrambi i lati del loro veicolo rispetto ai veicoli passeggeri. Quando guidi in queste zone interdette, non puoi essere visto dai camionisti. Se ti trovi nell'angolo cieco di un camion e questo inizia a spostarsi nella tua corsia, resta calmo e prendi nota della posizione del tuo veicolo rispetto alla parte anteriore del camion. Decidi se accelerare o rallentare per evitare una collisione. Considera lo spallamento come una via di fuga.



Quando incontri un camion proveniente dalla direzione opposta, tieniti il più possibile di lato per evitare un urto laterale e per ridurre la turbolenza del vento tra il tuo veicolo e il camion. Ricorda, la turbolenza del vento allontana i veicoli. Non li unisce. Mantieni una distanza tra il tuo veicolo e qualsiasi veicolo davanti a te.

SEGUIRE UN CAMION

A causa delle loro dimensioni, i camion necessitano di distanze maggiori per fermarsi. Tuttavia, un veicolo che segue ancora troppo da vicino potrebbe non essere in grado di fermarsi abbastanza rapidamente da evitare di tamponare il camion. Se stai seguendo un camion, rimani fuori dalla sua No-zone. Evita di seguirlo troppo da vicino e posiziona il tuo veicolo in modo che l'autista del camion lo possa vedere negli specchietti laterali. Avrai quindi una buona visuale della strada e l'autista del camion può darti molti avvertimenti per una fermata o una svolta. Avrai più tempo per reagire e fermarti in sicurezza. Quando segui un camion o un autobus, se non riesci a vedere gli specchietti laterali del veicolo di fronte a te, il conducente del veicolo di grandi dimensioni non può vederti.

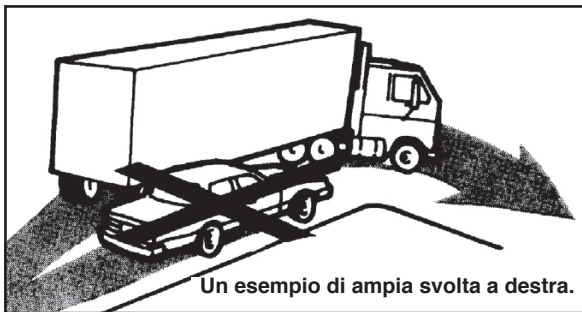
Lascia molto spazio tra te e il camion quando ti fermi su una collina. I camion possono indietreggiare quando un conducente toglie il piede dal freno.

Quando segui un camion o qualsiasi veicolo di notte, abbassa sempre i fari. Le luci intense di un veicolo dietro accecano il conducente del camion quando si riflettono sugli ampi specchietti laterali del camion.

Fatto: sono necessari almeno quattro (4) secondi per tenerti fuori dall'angolo cieco posteriore del camion, ed ecco un metodo semplice per calcolare la distanza corretta: quando un camion passa un oggetto fermo lungo la strada, inizia a contare, milleuno, milledue, ecc. Dovresti raggiungere i millequattro proprio come il tuo paraurti anteriore raggiunge lo stesso oggetto. Se arrivi prima del millequattro, stai viaggiando troppo vicino al retro del camion.

SVOLTE

Prestare molta attenzione agli indicatori di direzione del camion. I camionisti devono compiere ampie svolte in modo che la parte posteriore del camion o la parte posteriore di un rimorchio del trattore possa liberare l'angolo o qualsiasi altro ostacolo in piedi. A volte, lo spazio di altre corsie viene utilizzato per liberare gli angoli. Per evitare un incidente, non sorpassare fino al termine dell'azione di svolta. Anche in questo caso, prestare molta attenzione agli indicatori di direzione. *(Fare riferimento all'esempio di seguito.)*



Fatto: i camion fanno curve larghe. Può sembrare che i camion stiano andando dritto o stiano girando a sinistra quando stanno effettivamente girando a destra. Questa tecnica, combinata con gli angoli ciechi lungo il rimorchio, rende il tentativo di superare un autocarro in svolta una manovra pericolosa. I camionisti non possono vedere i veicoli che si infilano tra loro e il marciapiede. Resta fermo e dai ai camionisti molto spazio per girare.

CARICHI SOVRADIMENSIONATI

I carichi sovradimensionati sono accompagnati da veicoli pilota. I movimenti di carichi di grandi dimensioni funzionano come i rimorchi dei trattori e devono essere trattati con le stesse regole degli autocarri. La maggior parte dei carichi di grandi dimensioni opera entro corsie prescritte; tuttavia, a causa della loro larghezza eccessiva, ostacoli sulla banchina potrebbero farli attraversare la linea gialla o bianca.

I veicoli pilota sono tenuti per legge ad avvertire gli automobilisti di carichi sovradimensionati e / o veicoli che si muovono lentamente. I veicoli pilota devono avere segnali e luci speciali per identificarli come tali e i conducenti devono essere consapevoli che quando vengono visti si stanno avvicinando a un veicolo di grandi dimensioni. Quando vedi questi veicoli, presta particolare attenzione.

INCIDENTI CAUSATI DA RETROMARCIA

Non tentare mai di passare dietro a un camion che si prepara a fare marcia indietro. Spesso, quando un camionista si prepara a portare il camion da una carreggiata in un'area di carico, non c'è altra scelta che bloccare temporaneamente la carreggiata. È qui che alcuni conducenti e pedoni tentano di passare dietro al camion invece di aspettare i pochi secondi che il camion completi la sua manovra. Passando vicino al camion, il conducente o il pedone entrano nella no Zone del camion e potrebbe verificarsi un incidente.

FRENATA

A differenza dei freni idraulici dei veicoli, i camion e gli autobus possono avere freni ad aria e impiegare distanze maggiori per fermarsi. Un camion carico con buoni pneumatici e freni adeguatamente regolati, che viaggia a 65 mph su una strada libera e asciutta, richiede un minimo di 600 piedi per fermarsi completamente (rispetto alla distanza di arresto di 400 piedi per un veicolo passeggeri). È essenziale astenersi dall'entrare in una carreggiata e, se si esce dalla carreggiata, evitare di cambiare corsia davanti a un veicolo di grandi dimensioni.

RAMPE DI FUGA

Su lunghi declassamenti, possono esserci rampe speciali di "fuga" o "uscita" per i camion. Queste rampe devono essere utilizzate solo da veicoli di grandi dimensioni che sono fuori controllo o che non possono fermarsi a causa di un guasto ai freni. Non fermarsi o parcheggiare mai in prossimità di queste rampe.

AUTOBUS

Gli autobus sono veicoli che occupano anche più spazio su una strada rispetto a un normale veicolo. Le stesse procedure dovrebbero essere seguite quando si condivide la strada con un autobus o un camion.

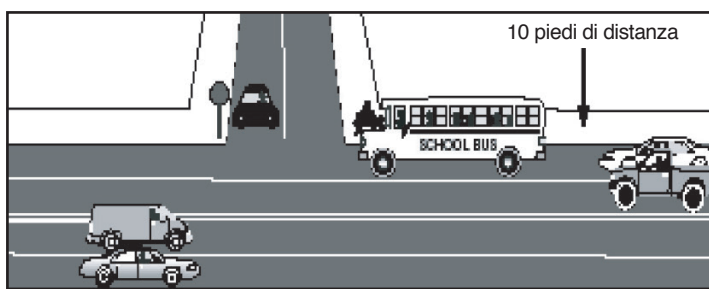
AUTOBUS SCOLASTICI

La Pennsylvania ha regole speciali che devi seguire quando guidi vicino a uno scuolabus. Queste regole proteggono bambini e conducenti.

Quando uno scuolabus si prepara a fermarsi, le sue luci ambra (gialle) inizieranno a lampeggiare. Quando l'autobus si ferma con le sue luci rosse lampeggianti e il suo braccio di arresto esteso, devi fermarti ad almeno 10 piedi di distanza dall'autobus sia che tu sia dietro di esso o venendo verso di esso sulla stessa strada o avvicinandoti a un incrocio in cui è fermo lo scuolabus. Rimanere fermi finché le luci rosse smettono di lampeggiare, il braccio di arresto è stato ritirato e i bambini hanno raggiunto un luogo sicuro (vedere la figura sotto).

TUTTI I VEICOLI DEVONO FERMARSI!

La mancata fermata per uno scuolabus con una luce rossa lampeggiante e un braccio di arresto esteso comporterà una sospensione di 60 giorni della patente di guida, cinque (5) punti sulla patente di guida e una multa.



C'è solo un'eccezione all'obbligo di fermata dello scuolabus. Se ti stai avvicinando a uno scuolabus che è fermo con le luci rosse lampeggianti e il braccio di arresto esteso e stai guidando sul lato opposto di un'autostrada divisa (es. Barriere di cemento / metallo, binari di guida o alberi / rocce / ruscelli / erba), non devi

fermarti. Riduci la velocità e continua a guidare con cautela.

Guarda questo grafico che aiuta a illustrare la legge sull'arresto degli scuolabus della Pennsylvania.

<https://www.penndot.gov/TravelInPA/Safety/TrafficSafetyAndDriverTopics/Pages/School-Bus-Safety.aspx>

VEICOLI E SITUAZIONI DI EMERGENZA

Alcuni veicoli hanno sirene e luci rosse lampeggianti o una combinazione di luci rosse e blu lampeggianti. Le luci aiutano i veicoli di emergenza a muoversi rapidamente nel traffico e a rispondere alle chiamate di emergenza. I veicoli di emergenza includono veicoli dei vigili del fuoco, auto della polizia, ambulanze, veicoli per il prelievo di sangue e veicoli appositamente attrezzati delle organizzazioni di soccorso. Attento a loro.

Quando senti una sirena o vedi un veicolo che si avvicina da qualsiasi direzione con luci rosse lampeggianti o una combinazione di luci rosse e blu, devi:

- Accostare al marciapiede o al lato della strada e fermarti.
- Guidare parallelamente e il più vicino possibile al marciapiede. Su strade a senso unico, guida verso il bordo della strada più vicino e fermati.
- Evita gli incroci.
- Ricomincia a guidare dopo che il veicolo di emergenza ti ha superato, mantenendoti ad almeno 150 metri da esso.
- Assicurati che non arrivi un altro veicolo di emergenza.

Durante una situazione di emergenza, tutti i conducenti devono obbedire alla direzione di qualsiasi agente di polizia in uniforme, sceriffo, poliziotto o qualsiasi persona adeguatamente vestita, compresi i vigili del fuoco.

Prendi sul serio le sirene e lascia il posto a un'ambulanza, un camion dei pompieri o un veicolo della polizia. Un giorno potresti essere tu a chiedere aiuto, o la vita in gioco potrebbe essere quella di un amico o un familiare.

LEGGE DI SPOSTAMENTO

La legge di spostamento impone agli automobilisti di spostarsi in una corsia che non è adiacente a un'area di risposta alle emergenze e / o veicoli disabili. Un'area di risposta alle emergenze è un'area su o vicino a una strada in cui vengono forniti servizi da polizia, sceriffi, coroner, medici legali, vigili del fuoco, pompieri, agenti dei vigili del fuoco, personale di soccorso, personale del servizio medico di emergenza, personale di rimorchio e recupero, materiale pericoloso membri del team di risposta e / o personale di costruzione e manutenzione di autostrade. Un veicolo disabili è un veicolo in una corsia di circolazione o sul lato di una corsia di circolazione chiaramente contrassegnata da almeno due luci di segnalazione, razzi stradali, segnali di avvertenza e / o qualsiasi altro dispositivo di controllo del traffico. Se i conducenti non possono spostarsi a causa del traffico o di altre condizioni, devono ridurre la velocità ad almeno 20 miglia orarie al di sotto del limite di velocità indicato. Nei casi in cui le forze dell'ordine potrebbero non essere presenti, la legge consente ai lavoratori stradali e ai soccorritori di segnalare le violazioni degli automobilisti. Le forze dell'ordine possono emettere citazioni sulla base di questi rapporti. Il mancato movimento o rallentamento può comportare un reato sommario che comporta una multa fino a \$ 500 per un primo reato, \$ 1.000 per un secondo reato e \$ 2.000 per un terzo e successivo reato. Inoltre, le multe saranno raddoppiate per le violazioni del codice stradale che si verificano nelle zone di lavoro. Qualsiasi persona condannata per una violazione di questa legge avrà 2 punti detratti dalla patente di guida. Se la violazione di questa legge porta a gravi lesioni personali o alla morte di un'altra persona, verrà imposta una sospensione della licenza di 90 giorni e potrebbe comportare una multa fino a \$ 1.000. Se la violazione di questa legge porta a gravi lesioni personali di un soccorritore o di una persona dentro o vicino a un veicolo disabili, verrà inflitta una sospensione della patente di 6 mesi e una multa fino a \$ 5.000. Se la violazione di questa legge porta alla morte di un soccorritore o di una persona dentro o vicino a un veicolo disabili, sarà imposta una sospensione di 1 anno e potrebbe comportare una multa fino a \$ 10.000.

VEICOLI TRAINATI A CAVALLO E CAVALLERIZZI

Ci sono alcune cose importanti da tenere a mente nelle aree in cui potresti incontrare veicoli trainati da cavalli o cavallerizzi. Molti veicoli trainati da cavalli sono di colore scuro e quindi sono difficili da vedere all'alba, al tramonto o di notte. Quando si segue o ci si ferma dietro un veicolo trainato da cavalli, assicurarsi di lasciare molto spazio tra i due (2) veicoli. Dopo l'arresto, i veicoli trainati da cavalli spesso vanno all'indietro e seguirli troppo da vicino limita la capacità del conducente del veicolo trainato da cavalli di vederti. Ciò fornirà anche uno spazio adeguato per quando ti prepari a sorpassare. Quando sorpassi un veicolo trainato da cavalli o un cavallerizzo, non guidare troppo veloce e non suonare il clacson, perché potresti spaventare il cavallo. Inoltre, per evitare di spaventare il cavallo dopo il sorpasso, assicurati di lasciare abbastanza spazio tra il tuo veicolo e il cavallo prima di tornare nella corsia di destra. Ricorda sempre, quando sei in viaggio, tutti hanno gli stessi diritti.

PASSEGGERI IN CAMION CON LETTO APERTO

Un camioncino con pianale aperto o un autocarro con pianale aperto non può essere guidato a una velocità superiore a 35 mph, se qualcuno sta occupando il pianale del camion. Tale camion non può essere guidato quando un bambino di età inferiore a 18 anni occupa il pianale del camion.

Le eccezioni a questa legge sono:

- Un figlio di un agricoltore, che viene trasportato tra parti di un'azienda agricola o di fattorie possedute o gestite dall'agricoltore per svolgere un lavoro nella fattoria o nelle fattorie.
- Un bambino impiegato per svolgere il lavoro agricolo, che viene trasportato tra parti di un'azienda agricola o di fattorie di proprietà o gestite dal datore di lavoro del bambino o dai datori di lavoro.

- Un bambino in possesso di una licenza di caccia valida, che viene trasportato tra un campo di caccia e un sito di caccia o tra siti di caccia durante la stagione venatoria.
- Un bambino, che partecipa a una parata ufficialmente autorizzata, solo durante lo svolgimento della parata.

SPAZZANEVE

I conducenti di aratri che rimuovono la neve in inverno hanno una visibilità molto limitata negli specchietti. Gli aratri devono spesso girarsi e i loro conducenti non possono vederti dietro di loro. Assicurati di seguire a distanza di sicurezza. Ciò contribuirà a proteggere il tuo veicolo dai danni causati dal sale, dai liquidi antigelo e dai pellet antiscivolo lanciati dagli spazzaneve.

Inoltre, questi veicoli possono avere aratri ad ala che sporgono di diversi piedi su entrambi i lati. Questi sono difficili da vedere per i conducenti in caso di maltempo o di notte e sono stati coinvolti in più incidenti di scorrimento laterale. Per sicurezza, non dovresti tentare di sorpassare un aratro, né a sinistra né a destra.

AFFRONTARE L'AGGRESSIVITA' AL VOLANTE

Non sfogare **MAI** la tua rabbia su qualcun altro sulla strada. A volte gli episodi di aggressività al volante sono causati da semplici incomprensioni tra i conducenti. Un conducente può commettere un errore momentaneo di giudizio che un altro conducente vede come un atto aggressivo, sebbene nessuno fosse intenzionale.

Non prenderla **MAI** sul personale quando qualcuno ti interrompe o esce davanti a te. Lascialo andare e ignora l'altro conducente.

Se succede qualcosa, **NON VENDICARTI**. È una grave distrazione focalizzare la tua attenzione su una "gara" con un altro conducente. Sei meno capace per rispondere ai segnali stradali, cartelli e alle azioni di altri veicoli o pedoni, se necessario per evitare un incidente.

NON TENTARE DI DARE UNA LEZIONE AD UN ALTRO CONDUCENTE. Non insistere per avere ragione, anche se hai ragione. Potresti morire per voler avere ragione!

Ecco alcuni suggerimenti per aiutarti a stare al sicuro, se incontri un guidatore aggressivo :

- Fai ogni tentativo per toglierti dalla strada del guidatore aggressivo.
- Non bloccare la corsia di sorpasso. Se qualcuno chiede di passare, lascialo andare.
- Non sfidare un guidatore aggressivo accelerando. Farà solo arrabbiare il guidatore e ti metterà in pericolo.
- Evita il contatto visivo con un guidatore ostile.
- Ignora i gesti e non rispondere con il gesto.
- Chiama la polizia o il 911, se disponi di un dispositivo vivavoce e puoi farlo in sicurezza, oppure chiama un passeggero.

Se un guidatore aggressivo ti insegue, non tornare a casa. Invece, guida verso una stazione di polizia, un minimarket o un altro luogo dove puoi ottenere aiuto e ci saranno testimoni.

AFFRONTARE LE EMERGENZE DI GUIDA

Se sei come la maggior parte dei conducenti, non avrai la possibilità di esercitarti su come agiresti in un'emergenza prima che accada. Ma sapere cosa fare in determinate situazioni di guida critiche può ancora fare la differenza. Fare l'azione sbagliata o nessuna azione quando qualcosa va storto ovviamente aumenterà le tue possibilità di schiantare il tuo veicolo.

COME USCIRE DA UN'EMERGENZA

Quando puoi scegliere tra frenare o sterzare per evitare una collisione, di solito è meglio se puoi sterzare per evitare il pericolo piuttosto che frenare, in particolare a velocità superiori a 40 mph. Questo perché il tuo tempo di reazione per sterzare è più veloce del tuo tempo di reazione per frenare. Ma devi avere buone capacità di guida per mantenere il controllo del tuo veicolo in caso di emergenza.

Come regola generale, dovresti tenere il volante con entrambe le mani. Ciò è particolarmente importante in caso di emergenza perché lo sterzo evasivo richiede di girare rapidamente il volante di almeno mezzo giro in una (1)

LO SAPEVI?

Dei circa 1.500 decessi in autostrada in PA ogni anno, circa il 60%, o circa 900, sono attribuiti alla guida aggressiva.

LO SAPEVI?

In un esame di 12.000 incidenti, il 37% dei conducenti non ha intrapreso alcuna azione per evitare l'incidente.

direzione, quindi girare indietro la ruota quasi di un giro completo nella direzione opposta, una volta rimosso l'oggetto. Si torna quindi al centro dello sterzo per continuare a muoversi nella direzione di marcia originale. A velocità più elevate, è necessario un minore input dello sterzo per spostare il veicolo a sinistra o a destra.

Prendi l'abitudine di tenere il volante come mostrato a destra. Se pensi al volante come al quadrante di un orologio, le tue mani dovrebbero tenere il volante in posizione a ore 9 e 3 o in posizione a ore 8 e 4, a seconda di quale sia la più comoda. Tieni i pollici lungo la superficie del volante invece di afferrare l'interno del cerchio.

Mantenendo le mani in questa posizione sul volante:

- È meno probabile che tu esegua una correzione eccessiva durante una manovra di sterzata di emergenza, che potrebbe farti perdere il controllo o suscitare dalla strada.
- È meno probabile che l'airbag ti rimandi le braccia e le mani in faccia, magari spezzandole, se sei coinvolto in un incidente.
- Le tue braccia saranno più comode e meno affaticate durante i lunghi viaggi.



La posizione delle lancette delle dieci (10) e delle due (2) è accettabile; tuttavia, se l'airbag si attiva, si corre il rischio di lesioni. Esistono due (2) modi per utilizzare il volante per effettuare una svolta. Nel metodo "mano sulla mano", il conducente raggiunge il volante per afferrare il lato opposto e tira il volante sopra la parte superiore, ripetendo se necessario. Nel metodo "push-pull", una (1) mano spinge verso l'alto il volante mentre l'altra mano scivola verso l'alto e quindi tira il volante verso il basso, ripetendo l'azione fino al completamento della svolta.

Se non puoi evitare una collisione, ricorda questo: la prevenzione degli infortuni in un incidente dipende principalmente dall'uso corretto della cintura di sicurezza, dall'adeguata regolazione dei poggiatesta, dall'avere un airbag nel veicolo e dall'essere posizionato ad almeno dieci (10) pollici di distanza dal tuo airbag.

SE DEVI FRENARE ALL'IMPROVISO

Se hai bisogno di premere i freni in fretta, la tua sicurezza dipende dal sapere se il tuo veicolo è dotato di freni convenzionali o antibloccaggio (ABS) e da come usarli.

- **Senza l'ABS**, premere e rilasciare ripetutamente i freni. Pompate i freni rallenterà il tuo veicolo e lo manterrà sotto controllo. Schiacciare i freni può bloccare le ruote, facendo slittare il veicolo.
- **Con l'ABS**, mantenere una pressione costante e continua sul freno: il veicolo non sbanderà. Non pompate il pedale del freno. Non allarmarsi per rumori meccanici e / o leggere pulsazioni.

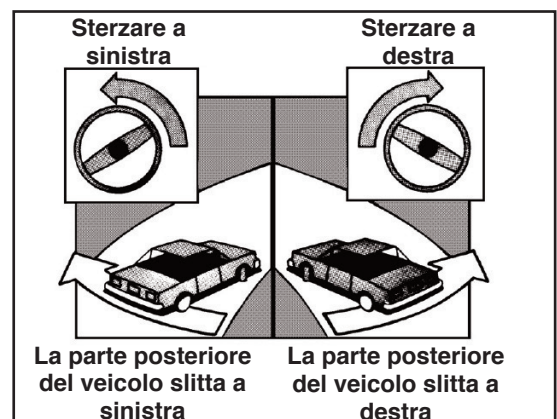
Dovresti controllare il manuale del proprietario per determinare il tipo di sistema frenante del tuo veicolo. Fallo prima di entrare in un'emergenza. Sapere come applicare i freni in una situazione di emergenza può salvarti la vita.

SE IL VEICOLO INIZIA A SCIVOLARE

Se il tuo veicolo inizia a sbandare su una strada bagnata o ghiacciata, guarda e sterza nella direzione in cui vuoi andare.

Se la parte posteriore del veicolo slitta a sinistra, gira la ruota verso sinistra. Se la parte posteriore del veicolo slitta a destra, gira la ruota a destra. Quando si sterza per correggere una sbandata, un'altra sbandata può risultare nella direzione opposta, ma la seconda sbandata non sarà così grave come la prima. Preparati a fermare la seconda sbandata allo stesso modo, sterzando nella direzione in cui la parte posteriore del veicolo sta sbandando. Potrebbero essere necessarie alcune di queste "correzioni" prima di riprendere completamente il controllo del veicolo.

Durante lo slittamento, non usare i freni. Se colpisci i freni, lo slittamento sarà peggiore. Rischi di bloccare le ruote e di perdere tutto il controllo dello sterzo.



STRADE ALLAGATE

Sulle strade allagate, anche a bassa velocità, appena sei (6) pollici di acqua possono far perdere il controllo del veicolo o del camion e possono far galleggiare alcuni piccoli veicoli. Due (2) piedi d'acqua trascineranno via la maggior parte dei veicoli, compresi i SUV. Una volta che un veicolo fluttua fuori dalla carreggiata in acque più profonde, può rotolare e riempirsi d'acqua, intrappolando il conducente e i passeggeri all'interno. Se c'è acqua in movimento sulla strada, la cosa più sicura da fare è trovare un altro percorso.

NOTA: è contro la legge guidare intorno o attraverso segnali o dispositivi di controllo del traffico che chiudono una strada o un'autostrada a causa di condizioni pericolose. Per ulteriori informazioni sulla legge e le relative sanzioni vedere il Capitolo 5.

INONDAZIONI:

Le inondazioni sono uno dei principali rischi della Pennsylvania. Secondo i Centers for Disease Control and Prevention, dal 2006 quasi la metà di tutti i decessi per inondazione segnalati in Pennsylvania erano legati ai veicoli. Se stai guidando e raggiungi una carreggiata allagata, ricorda questa semplice frase: "Torna indietro, non annegare®". Trova un altro percorso di viaggio e non tentare di attraversare strade allagate. È contro la legge superare qualsiasi barriera di controllo delle inondazioni. Questo elenco mostra diversi motivi per cui le acque alluvionali sono così pericolose:

- Sei pollici di acqua, la lunghezza di una banconota da un dollaro, possono far perdere il controllo o far fermare alcune auto.
- Dodici pollici di acqua in movimento possono far galleggiare molte auto.
- Due piedi di acqua in movimento possono spostare la maggior parte dei SUV e dei pick-up.
- L'acqua su qualsiasi strada può nascondere molti pericoli, inclusi la mancanza di marciapiedi e ponti. Anche l'acqua in movimento può indebolire la carreggiata.
- I viaggi notturni possono nascondere strade allagate.



La tua migliore opzione quando raggiungi una strada allagata è trovare un nuovo percorso verso la tua destinazione. Se rimani bloccato in acque alluvionali, esci rapidamente dal veicolo e spostati su un terreno più elevato. Ulteriori informazioni sulle inondazioni del Servizio meteorologico nazionale sono disponibili online:

www.weather.gov/safety/flood-turn-around-dont-drown

SE L'ACCELERATORE SI BLOCCA

Se l'acceleratore (pedale dell'acceleratore) si blocca, il veicolo potrebbe andare sempre più veloce.

Se questo accade:

1. Tieni gli occhi sulla strada. Puoi battere sul pedale alcune volte per vedere se tornerà alla normalità, oppure potresti essere in grado di sollevarlo con la punta del piede, ma non abbassarti per cercare di liberare il pedale con la mano.
2. Passare immediatamente in folle e utilizzare i freni, se il pedale rimane bloccato. Questo farà girare il motore, ma la potenza verrà rimossa dalle ruote.
3. Concentrati sullo sterzo e accostati alla strada quando hai rallentato a una velocità sicura. Fermati, spegni il motore e metti i lampeggiatori di emergenza.

NOTA: se è necessario rallentare o fermarsi rapidamente, portare l'accensione su "OFF". Non ruotarlo su "LOCK" perché perderai la capacità di sterzata. Quindi, applica i freni. Sarà necessario uno sforzo maggiore per sterzare e frenare con l'accensione disinserita.

SE IL TUO VEICOLO HA UN GUASTO AI FRENI

Nei veicoli più recenti, un sistema di frenatura diviso riduce la possibilità di guasto totale del freno. Se la spia del sistema frenante si accende, è possibile che si stia frenando in due (2) delle quattro (4) ruote, probabilmente una (1) ruota anteriore e una (1) posteriore. Ciò ti consentirà di accostare sul lato della strada o nella stazione di servizio successiva. Sentirai il pedale del freno scendere più del solito prima che il veicolo inizi a rallentare e dovrai spingere più forte sul pedale. La tua distanza di arresto è aumentata, quindi fai attenzione a dove è diretto il tuo veicolo. Passare a una marcia inferiore ti aiuterà a rallentare.

IF YOU HAVE AN OLDER VEHICLE AND YOUR BRAKES SUDDENLY FAIL, YOU SHOULD

1. Passa alla marcia bassa e cerca un punto in cui rallentare fino a fermarsi.
2. Azionare più volte velocemente il pedale del freno. Questo spesso accumulerà una pressione dei freni sufficiente per fermare il veicolo.
3. Utilizzare il freno di stazionamento (di emergenza) se il pompaggio del pedale del freno non funziona. Tenere premuto il rilascio del freno in modo da poter rilasciare il freno di stazionamento, se le ruote posteriori si bloccano, e si inizia a sbandare.
4. Tieni gli occhi concentrati su dove stai andando e cerca un posto sicuro in cui fermarti. Cerca un luogo aperto in cui sterzare o imbocca una strada in salita.
5. Portare l'accensione su "OFF" come ultima risorsa, se il veicolo ancora non si ferma e si corre il rischio di schiantarsi. Non girarlo in posizione "LOCK" perché questo bloccherà anche lo sterzo. Quindi, passa alla marcia più bassa. Questo potrebbe danneggiare la tua trasmissione, quindi fallo solo come ultimo tentativo per impedirti di schiantarti.

Dopo aver fermato il veicolo, chiama i soccorsi. Non provare a guidare.

SE HAI UN PNEUMATICO FORATO

A volte inizia un tamburellare prima che uno pneumatico esploda, ma di solito non saprai in anticipo quando uno pneumatico scoppierà. Dovresti proteggerti dagli scoppi mantenendo i tuoi pneumatici in buone condizioni e adeguatamente gonfiati. Quando uno pneumatico anteriore esplode, il volante vibrerà e sentirai il veicolo tirare improvvisamente di lato. Quando uno pneumatico posteriore esplode, un angolo del veicolo cadrà improvvisamente e sentirai la parte posteriore del veicolo oscillare avanti e indietro.

Se uno dei tuoi pneumatici si brucia, procedi come segue:

1. Tenere saldamente il volante.
2. Stai lontano dal freno! Frenare dopo uno scoppio ti farà sbandare e perdere il controllo del tuo veicolo.
3. Sollevare lentamente il piede dal pedale dell'acceleratore.
4. Sterza dove vuoi andare, ma sterza dolcemente - non eseguire azioni di sterzata grandi o a scatti..

CAMBIARE UNO PNEUMATICO SGONFIO

Conserva gli strumenti di cui avrai bisogno per cambiare la gomma nel tuo veicolo in ogni momento, ad esempio, ruota di scorta, chiave inglese, cric, cacciavite, torcia elettrica, razzi e triangoli riflettenti, cunei delle ruote, kit di riparazione per pneumatici sgonfiati, guanti, ecc. Istruzioni di base per cambiare uno pneumatico. **NOTA:** il processo può variare da veicolo a veicolo, quindi consultare il manuale del proprietario del veicolo.

1. Parcheggiare il veicolo su una superficie piana, lontana dal traffico e il più lontano possibile dalla strada.
2. Azionare il freno di stazionamento e fissare il veicolo posizionando mattoni, cunei di legno o cunei sia sulla parte anteriore che su quella posteriore di uno qualsiasi dei pneumatici buoni rimanenti
3. Rimuovere completamente i dadi ad alette e posizzarli in un'area sicura (all'interno del copriuota o del coprimozzo funziona bene). Rimuovere il pneumatico difettoso afferrandolo con entrambe le mani e tirarlo via dritto e in modo uniforme dai bulloni.
4. Installare la ruota / pneumatico di scorta sui bulloni delle alette delle ruote e installare manualmente tutti i dadi delle alette. Dopo che i dadi sono stati correttamente filettati sulle alette, è possibile utilizzare la chiave inglese per serrare i dadi; ma usare solo una pressione minima (non serrare completamente il dado alla volta).
5. Posizionare saldamente il martinetto su un terreno solido sotto il telaio o la sospensione del veicolo e / o consultare il manuale del proprietario del veicolo per il corretto posizionamento del martinetto. Sollevare il veicolo con il martinetto finché il pneumatico non è a circa 6 pollici da terra.
6. Rimuovere completamente i dadi ad alette e posizzarli in un'area sicura (all'interno del copriuota o del coprimozzo funziona bene). Rimuovere il pneumatico difettoso afferrandolo con entrambe le mani e tirarlo via dritto e in modo uniforme dai bulloni.
7. Installare la ruota / pneumatico di scorta sui bulloni delle alette delle ruote e installare manualmente tutti i dadi delle alette. Dopo che i dadi sono stati correttamente filettati sulle alette, è possibile utilizzare la chiave inglese per serrare i dadi; ma usare solo una pressione minima (non serrare completamente il dado alla volta).
8. Abbassare lentamente il veicolo a terra, ma non rimuovere il martinetto da sotto il veicolo in questa fase.
9. Dopo aver fatto riferimento al manuale dell'operatore del veicolo per la corretta sequenza di coppia e le specifiche di coppia, serrare i dadi ad alette utilizzando la chiave inglese.
10. Fissare il martinetto, il pneumatico / ruota, gli attrezzi e l'equipaggiamento di sicurezza nel bagagliaio del veicolo.

Se il veicolo ha copriuota o coprimozzo, il manuale del proprietario dovrebbe fornire le istruzioni per l'installazione. Se il veicolo è dotato di coprimozzo, posizionalo contro la ruota e fissalo in modo uniforme usando il palmo della mano. Verificare il fissaggio del copriuota o del tappo centrale prima di partire.

SE IL VEICOLO SI ALLONTANA DAL MARCIAPIEDE

Se non si sa come recuperare il controllo dello sterzo dopo aver subito un “drop -off” lungo il bordo della strada, dove lo spallamento è più basso del marciapiede, può verificarsi un grave incidente. Può verificarsi un “drop-off” se stai guidando troppo vicino al bordo della strada o se guidi troppo velocemente in una curva e permetti al tuo pneumatico anteriore di allontanarsi dalla strada.

I “drop-off” sono abbastanza comuni, soprattutto sulle strade rurali. Possono anche verificarsi dove le strade vengono riasfaltate e c'è una sporgenza sulla spalla.

Un “drop-off” può rapidamente diventare un'emergenza, se non sai come riprenderti. Le cose più importanti da ricordare sono: non sterzare bruscamente e non frenare improvvisamente. Se si gira bruscamente la ruota per tornare sulla strada, il veicolo può sbandare lateralmente e attraversare il traffico in arrivo. Se si frena con forza con due (2) ruote sul marciapiede e due (2) ruote su uno spallamento morbido, il veicolo probabilmente sbanderà senza controllo.

HERE IS WHAT YOU SHOULD DO IF YOU DRIFT OFF OF THE PAVEMENT

1. Allenta il pedale del gas per rallentare quando le due ruote sul lato destro escono entrambe dal marciapiede. Non frenare improvvisamente. Se è necessario frenare per evitare un pericolo sullo spallamento, utilizzare una frenata graduale e controllata per evitare di bloccare le ruote.
2. Mantenere una presa salda sul volante e sterzare parallelamente alla carreggiata con due (2) ruote sulla carreggiata e due (2) ruote staccate (a cavallo del bordo di discesa). Evita che i pneumatici raschiano il bordo del marciapiede. Mantieni la calma e mantieni una presa salda sul volante. Uno spallamento morbido o bagnato trascinerà il tuo veicolo verso destra. Non sterzare bruscamente, cercando di rimettersi in strada.
3. Continuare a rallentare gradualmente fino a quando non si viaggia molto lentamente - meno di 25 mph e preferibilmente più vicino a 10 mph - e si ha il veicolo sotto controllo.
4. Verificare la presenza di traffico in avvicinamento da dietro nella corsia in cui rientrerai. Accendi il segnale di svolta a sinistra.
5. Sterzare delicatamente a sinistra per facilitare le ruote di destra sul marciapiede, quando è sgombro. Non appena senti che le ruote tornano sulla strada, sterza dolcemente a destra per raddrizzarti.
6. Accelerare per adeguarsi al flusso del traffico una volta tornati al sicuro sul marciapiede e in completo controllo del veicolo. .

SE UN ALTRO VEICOLO SI STA AVVICINANDO FRONTALMENTE NELLA TUA CORSIA

Per prima cosa, suona il clacson per attirare l'attenzione. Se l'altro guidatore non si sposta, cerca di spostarti a destra, se possibile. Se sterzi a sinistra e l'altro conducente corregge all'ultimo istante, farai comunque un incidente. Se una collisione è inevitabile, frena in modo deciso e costante. Ogni miglio all'ora che rallenti ridurrà l'impatto.

CORTEO FUNEBRE

Se vedi un corteo funebre sulla strada, dai la precedenza ai veicoli in processione. Una volta che il veicolo in testa ha superato un incrocio, il resto del corteo può procedere attraverso l'incrocio, gli altri veicoli devono dare la precedenza. Consentire il passaggio del corteo e non entrare e uscire dal corteo, a meno che non venga indicato diversamente da un ufficiale di polizia o da un agente o dipendente dell'agenzia funeraria.

Tutti i veicoli in un corteo funebre devono avere i fari e i lampeggiatori di emergenza accesi e portare una bandiera o altre insegne che li designano come parte del corteo. I veicoli in un corteo funebre possono anche avere una luce viola lampeggiante o rotante visualizzata sul veicolo durante il corteo.

I conducenti in cortei funebri possono procedere attraverso un semaforo rosso o un segnale di stop, se il veicolo principale inizia attraverso l'incrocio mentre il semaforo era verde. In caso di segnale di stop, il veicolo di testa deve fermarsi completamente prima di procedere attraverso l'incrocio. I cortei funebri devono dare precedenza ai mezzi di soccorso.

CAPITOLO 3 – DOMANDE DI VERIFICA

-
1. **È PIÙ PROBABILE CHE I CONDUCENTI ADOLESCENTI SARANNO COINVOLTI IN UN INCIDENTE QUANDO:**
- A. Stanno guidando con il loro animale domestico come passeggero
 - B. Stanno guidando con passeggeri adulti
 - C. Stanno guidando con passeggeri adolescenti
 - D. Stanno guidando senza passeggeri
-
2. **AUTISTI CHE MANGIANO E BEVONO DURANTE LA GUIDA:**
- A. Non fanno errori di guida
 - B. Hanno problemi a guidare lentamente
 - C. Sono guidatori migliori perché non hanno fame
 - D. Hanno problemi a controllare i loro veicoli
-
3. **PREPARARSI A FUMARE E FUMARE DURANTE LA GUIDA:**
- A. Non influisce sulle capacità di guida
 - B. Aiuta a mantenere la vigilanza del conducente
 - C. Sono attività che distraggono
 - D. Non sono attività che distraggono
-
4. **IL PRINCIPALE TIPO DI INCIDENTE PER I CONDUCENTI DI 16 ANNI IN PENNSYLVANIA È:**
- A. Veicolo singolo / fuoristrada
 - B. Essere sorpassati su un'autostrada
 - C. Guida in retromarcia su una strada laterale
 - D. Guida sullo spallamento di un'autostrada
-
5. **QUANDO SORPASSI UN CICLISTA, DOVRESTI:**
- A. Suonare il clacson per avvisare il ciclista
 - B. Muoverti il più a sinistra possibile
 - C. Rimanere al centro della corsia
 - D. Mettere i tuoi lampeggiatori a quattro vie
-
6. **QUANDO GUIDI ATTRAVERSO UN'AREA DOVE GIOCANO I BAMBINI, TI DOVRESTI ASPETTARE:**
- A. Che sappiano quando è sicuro attraversare
 - B. Che si fermino sul marciapiede prima di attraversare la strada
 - C. Che corrano davanti a te senza guardare
 - D. Che non attraversino se non con un adulto
-
7. **SE STAI GUIDANDO DIETRO UNA MOTO, DEVI:**
- A. Consentire alla motocicletta di utilizzare una corsia completa
 - B. Guida accanto alla motocicletta
 - C. Consentire alla motocicletta di utilizzare solo mezza corsia
 - D. Passare nella stessa corsia in cui sta guidando la motocicletta
-
8. **QUANDO SI VIAGGIA DIETRO UNA MOTO:**
- A. Consentire una distanza successiva di almeno 2 lunghezze di macchina
 - B. Consentire almeno 2 secondi di distanza successive
 - C. Consentire almeno 4 secondi di distanza successive
 - D. Consentire una distanza successiva di almeno 4 lunghezze della motocicletta
-

-
9. **È NECESSARIO PRESTARE MAGGIORE CAUTELA QUANDO SI GUIDA VICINO A UN PEDONE CHE USA UN BASTONE BIANCO PERCHÉ:**
- A. Sono sordi
 - B. Hanno una disabilità mentale
 - C. Sono ciechi
 - D. Hanno problemi a camminare
-
10. **QUANDO SI GUIDA VICINO A UN PEDONE CIECO CHE PORTA UN BASTONE BIANCO O UTILIZZA UN CANE GUIDA, È NECESSARIO:**
- A. Rallentare e prepararsi a fermarsi
 - B. Prendere la precedenza
 - C. Procedere normalmente
 - D. Allontanarsi velocemente
-
11. **CHI DEVE DARE LA PRECEDENZA QUANDO UN CONDUCENTE STA SVOLTANDO E UN PEDONE STA ATTRAVERSANDO SENZA SEMAFORO?**
- A. Chi è partito per ultimo
 - B. Il conducente
 - C. Chi è più lento
 - D. Il pedone
-
12. **UN TRIANGOLO ARANCIONE SUL RETRO DI UN VEICOLO INDICA CHE IL VEICOLO:**
- A. Trasporta materiali radioattivi
 - B. Compie curve ampie
 - C. Viaggia a velocità inferiori rispetto al traffico normale
 - D. Fa frequenti fermate
-
13. **DI NOTTE È PIÙ DIFFICILE DA VEDERE:**
- A. Segnaletica stradale
 - B. Pedoni
 - C. Altri automobilisti
 - D. Lampioni stradali
-
14. **QUANDO IL CONDUCENTE DI UN CAMION DIETRO A TE VUOLE SORPASSARE IL TUO VEICOLO, LA TUA VELOCITÀ DEVE:**
- A. Rimanere stabile o diminuire
 - B. Cambiare corsia
 - C. Modificarsi
 - D. Aumentare
-
15. **QUANDO SI CONDIVIDE LA STRADA CON UN CAMION, È IMPORTANTE RICORDARE CHE, IN GENERALE, I CAMION:**
- A. Impiegano distanze più lunghe delle auto per fermarsi
 - B. Richiedono meno tempo per sorpassare su una discesa rispetto alle auto
 - C. Richiedono un raggio di sterzata inferiore rispetto alle auto
 - D. Richiedono meno tempo per sorpassare su una pendenza rispetto alle auto
-
16. **SE TI FERMI A UN INCROCIO FERROVIARIO CON PIÙ DI UN BINARIO:**
- A. Aspetta di avere una visione chiara di entrambi i binari
 - B. Fermati sul binario della ferrovia e guarda un altro treno
 - C. Attraversalo non appena passa il treno
 - D. Attraversa quando uno dei binari è libero
-

-
17. **SE STAI SEGUENDO UN CAMION CHE OSCILLA A SINISTRA PRIMA DI EFFETTUARE UNA SVOLTA A DESTRA AD UN INCROCIO, DOVRESTI RICORDARE CHE È MOLTO PERICOLOSO:**
- A. Provare a infilarti tra il camion e il marciapiede per fare una svolta a destra
 - B. Azionare i freni finché il camion non ha completato la svolta
 - C. Violare la regola della distanza "4 secondi"
 - D. Suonare il clacson al camionista
-
18. **L'UNICO MOMENTO IN CUI NON DEVI FERMARTI PER UN AUTOBUS SCOLASTICO LE CUI LUCI ROSSE LAMPEGGIANO E IL BRACCIO DI ARRESTO È ESTESO È QUANDO:**
- A. Stanno guidando sul lato opposto di un'autostrada divisa
 - B. Sono dietro l'autobus
 - C. Non si vedono bambini presenti
 - D. Può passare tranquillamente a sinistra
-
19. **QUANDO UNO SCUOLABUS HA LE LUCI LAMPEGGIANTE E IL BRACCIO DI ARRESTO ESTESO, DEVI:**
- A. Fermarti ad almeno 10 piedi dall'autobus
 - B. Passare se i bambini sono scesi dall'autobus
 - C. Fermarti se l'autobus si trova sul lato opposto di una barriera
 - D. Guidare lentamente con l'autobus
-
20. **DOPO IL PASSAGGIO DI UN TRENO, DOVRESTI:**
- A. Controllare di nuovo per i treni in avvicinamento e procedere con cautela
 - B. Attendere il semaforo verde
 - C. Procedere attraverso i binari
 - D. Suonare il clacson e procedere
-
21. **SE DEVI RALLENTARE O FERMARTI QUANDO ALTRI CONDUCENTI POTREBBERO NON ASPETTARSELO, DEVI:**
- A. Battere rapidamente alcune volte sul pedale del freno
 - B. Usare il freno di emergenza
 - C. Guardarti alle spalle per individuare il traffico nel tuo punto cieco
 - D. Prepararti a suonare il clacson
-
22. **QUANDO STAI PIANIFICANDO DI EFFETTUARE UNA SVOLTA, DEVI ATTIVARE GLI INDICATORI DI DIREZIONE:**
- A. Solo se ci sono altri conducenti che ti seguono
 - B. Proprio quando la parte anteriore della tua auto raggiunge l'incrocio
 - C. 3-4 secondi prima di raggiungere l'incrocio
 - D. 2 lunghezze di auto prima di raggiungere l'incrocio
-
23. **PRIMA DI SORPASSARE UN ALTRO VEICOLO È NECESSARIO:**
- A. Accendere i fari per avvisare il conducente
 - B. Accendere i lampeggiatori a quattro vie per avvertire il conducente
 - C. Dare il segnale di svolta appropriato per mostrare che stai cambiando corsia
 - D. Suonare il clacson per attirare l'attenzione dei conducenti
-
24. **IL TUO PUNTO CIECO È L'AREA DELLA STRADA:**
- A. Che non puoi vedere senza muovere la testa
 - B. Direttamente dietro il tuo veicolo
 - C. Che vedi nello specchietto retrovisore
 - D. Che vedi nello specchietto laterale
-

25. PRIMA DI SORPASSARE UN ALTRO VEICOLO, DOVRESTI SEGNALARE:

- A. Poco prima di cambiare corsia
- B. In qualsiasi momento
- C. Dopo aver cambiato corsia
- D. Abbastanza presto in modo che gli altri conoscano i tuoi piani

26. PRIMA DI CAMBIARE CORSIA SU UN'AUTOSTRADA A PIÙ CORSE È NECESSARIO:

- A. Suonare il tuo clacson
- B. Accendere i fari
- C. Ridurre la velocità
- D. Controllare gli specchietti e i punti ciechi

27. QUANDO PARCHEGGI IN STRADA DOVRESTI:

- A. Usare i tuoi lampeggiatori a quattro vie
- B. Parcheggiare in un angolo
- C. Tenere acceso il segnale di svolta
- D. Accendere le luci

28. PRIMA DI EFFETTUARE LA RETROMARCIA, DOVRESTI:

- A. Affidarti ai tuoi specchietti per vedere se la strada è sgombra per procedere
- B. Accendere le luci
- C. Aprire la porta per vedere se è se la strada è sgombra per procedere
- D. Girare la testa e guardare attraverso il lunotto

29. PER AIUTARE AD EVITARE INCIDENTI, DOVRESTI:

- A. Comunicare con gli altri conducenti sulla strada
- B. Ignorare gli altri conducenti sulla strada
- C. Guidare su strade secondarie e stradine
- D. Evitare di guidare nelle ore di punta

30. IL CONDUCENTE

- A. Sta rallentando o si sta fermando
- B. Sta svoltando a sinistra
- C. Sta svoltando a destra
- D. Sta aprendo la portiera



31. SE I TUOI INDICATORI DI DIREZIONE MANCANO, DEVI USARE PER INDICARE CHE STAI FACENDO UNA SVOLTA.

- A. Il tuo clacson
- B. I tuoi fari
- C. Segnali manuali
- D. I tuoi lampeggiatori di emergenza

32. QUANDO SI VIAGGIA AL DI SOTTO DI 40 MIGLIA ALL'ORA SU UN'AUTOSTRADA AD ACCESSO LIMITATO, DEVI:

- A. Guidare sullo spallamento
- B. Usare i tuoi abbaglianti
- C. Suonare il clacson per avvertire gli altri
- D. Usare i tuoi lampeggiatori a quattro vie

33. DEVI SUONARE IL CLACSON QUANDO:

- A. Stai attraversando un incrocio
- B. Stai sorpassando un ciclista
- C. Vedi un bambino che sta per correre in strada
- D. Ci sono parcheggi paralleli

34. È NECESSARIO UTILIZZARE I FARI ANTERIORI QUANDO ALTRI VEICOLI NON SONO VISIBILI DA _____ PIEDI.
 A. 1000
 B. 1500
 C. 1800
 D. 1200

35. SE VIENI VERSO UN VEICOLO CHE UTILIZZA FARI ABBAGLIANTI, DEVI:
 A. Accendere Gli Abbaglianti
 B. Spegnerne I Fari
 C. Suonare Il Clacson
 D. Lampeggiare con i tuoi abbaglianti

36. SE VIENI VERSO UN VEICOLO CON ABBAGLIANTI, DEVI GUARDARE VERSO LA STRADA.
 A. Entrambi I Lati
 B. Il Centro
 C. Il Lato Corretto
 D. Il Lato sinistro

37. PUOI SUONARE IL CLACSON QUANDO:
 A. Devi fermarti Velocemente
 B. Sta Passando Un'altra Macchina
 C. Hai Perso Il Controllo Della Tua Auto
 D. Stai Sorpassando un ciclista

38. LE LUCI DEI FRENI DICONO AGLI ALTRI CONDUCENTI CHE:
 A. Stai Facendo Una Svolta
 B. Attivi Il Freno Di Emergenza
 C. Stai Cambiando Corsia
 D. Stai rallentando o fermandoti

39. PRIMA DI SVOLTARE DOVRESTI:
 A. Usare Il Tuo Segnale
 B. Girare La Ruota
 C. Aumentare La Tua Velocità
 D. Cambiare corsia

40. IL CONDUCENTE:
 A. Sta svoltando a sinistra
 B. Sta rallentando
 C. Si sta fermano
 D. Sta svoltando a destra



41. IL CONDUCENTE:
 A. Sta svoltando a sinistra
 B. Si sta fermano
 C. Sta rallentando
 D. Sta svoltando a destra



42. SE UN'ALTRA AUTO RISCHIA DI TAMPONARTI, DOVRESTI:
 A. Suonare il tuo clacson
 B. Agitare le braccia
 C. Usare le luci di emergenza
 D. Accendere i fari

-
43. **SE INIZI A SENTIRTI STANCO DURANTE LA GUIDA, LA MIGLIORE COSA DA FARE È:**
A. Prendere un caffè
B. Aprire il finestrino
C. Smettere di guidare
D. Accendere la radio
-
44. **L'EFFETTO CHE LA MANCANZA DI SONNO HA SULLA TUA CAPACITÀ DI GUIDA SICURA È LO STESSO DI:**
A. L'effetto che ha l'alcol
B. L'effetto che hanno le anfetamine
C. L'effetto che ha la rabbia
D. L'effetto che ha la guida con adolescenti
-
45. **GLI ADOLESCENTI DOVREBBERO PROVARE A DORMIRE ALMENO _____ OGNI NOTTE PER EVITARE IL RISCHIO DI INCIDENTI ALLA GUIDA.**
A. 7 ore
B. 6 ore
C. 8 ore
D. 9 ore
-
46. **SE UN ALTRO CONDUCENTE TI FERMA NEL TRAFFICO, DOVRESTI:**
A. Accostare l'autista e sgridarlo
B. Ignorare l'altro conducente
C. Lampeggiare con gli abbaglianti al conducente
D. Rivolgerti all'altro guidatore interrompendolo
-
47. **SE QUALCUNO GUIDA AGGRESSIVAMENTE DIETRO DI TE, DOVRESTI:**
A. Cercare di toglierti dalla strada del guidatore aggressivo
B. Fissare l'autista mentre ti sorpassa
C. Accelerare mentre ti sorpassa
D. Bloccare la corsia di sorpasso
-
48. **PER UNA PERSONA MEDIA, DI QUANTI MINUTI HA BISOGNO IL CORPO PER ELABORARE L'ALCOOL IN UNA BEVANDA?**
A. 15
B. 60
C. 90
D. 30
-
49. _____ **LIMITA (I) LA TUA CONCENTRAZIONE, PERCEZIONE, GIUDIZIO E MEMORIA.**
A. Solo un livello di alcol nel sangue superiore al limite legale
B. L'alcol ni
C. Anche la più piccola quantità di alcol
D. Solo un livello di alcol nel sangue superiore a 0,05
-
50. **ASSUMERE FARMACI INSIEME ALL'ALCOOL:**
A. Aumenta il rischio di provocare un incidente
B. Non è più pericoloso dell'alcol da solo
C. Riduce l'effetto dell'alcol sulla capacità di guidare
D. Non ha alcun effetto sulla tua capacità di guida generale
-
51. **QUANDO L'ALCOOL SI ACCUMULA NEL TUO SANGUE:**
A. Rallenta le tue reazioni
B. Ti fa sentire meno sicuro
C. Comincia a metabolizzarsi più rapidamente
D. Diminuisce i tuoi errori di guida
-

-
52. **SE IL TUO LIVELLO DI ALCOL NEL SANGUE È .04:**
A. Hai 2-7 Volte Più Probabilità Di Avere Un Incidente Rispetto A Una Persona Che Non Ne Ha Consumato
B. Sei Al Di Sopra Del Limite Legale Di Alcol Nel Sangue Ma Vanno Bene Per Guidare
C. Puoi Essere Molto Tranquillo Che Guiderai In Sicurezza
D. Dovresti bere molto caffè prima di metterti al volante della tua auto
-
53. **QUANDO SENTI UNA SIRENA DI MOTORI ANTINCENDIO, DEVI:**
A. Rallentare Finché Non Ti Supera
B. Guidare Con I Tuoi Lampeggiatori
C. Accostare A Lato Della Strada E Fermarti
D. Accelerare e prendere l'uscita più vicina
-
54. **SE HAI UN PNEUMATICO BUCATO DOVRESTI:**
A. Consentire Al Volante Di Muoversi Liberamente
B. Lasciare Che La Macchina Si Fermi Lentamente
C. Continuare A Guidare Fino A Raggiungere Un Garage
D. Frenare forte per fermare l'auto immediatamente
-
55. **SE LA TUA AUTO SI GUASTA IN AUTOSTRADA, DOVRESTI:**
A. Sederti In Macchina E Aspettare I Soccorsi
B. Usare I Tuoi Lampeggiatori A Quattro Vie Per Avvisare Gli Altri Guidatori
C. Suonare Il Clacson Agli Automobilisti Di Passaggio
D. Far lampeggiare i fari al traffico in arrivo
-
56. **QUANDO VEDI UN VEICOLO DI EMERGENZA CON LUCI LAMPEGGIANTI, DEVI:**
A. Rallentare E Continuare A Muoverti Nella Tua Corsia
B. Continuare A Guidare Nella Tua Corsia
C. Andare Fino Al Marciapiede E Fermarti
D. Fermarti esattamente dove sei
-
57. **QUANDO GUIDI SU UNA STRADA A SENSO UNICO E DIETRO LA TUA AUTO C'E' UN VEICOLO DI EMERGENZA CON LUCI LAMPEGGIANTI,**
A. Guida Con I Tuoi Lampeggiatori
B. Guida Verso Il Lato Della Strada Più Vicino E Fermati
C. Accelera E Prendi L'uscita Più Vicina
D. Rallenta finché il veicolo non ti supera
-
58. **DOPO CHE UN VEICOLO DI EMERGENZA TI SORPASSA CON LA SIRENA ACCESA, DEVI:**
A. Guidare Vicino Alla Macchina Della Polizia
B. Guidare Veloce Come L'auto Della Polizia
C. Evitare Di Guidare A Meno Di 150 Metri Dietro Il Veicolo Di Emergenza
D. Guidare vicino al marciapiede molto lentamente
-
59. **GLI INCIDENTI NELLE ZONE DI LAVORO SONO PIU' COMUNI COME RISULTATO DI:**
A. Scoppi Di Pneumatici
B. Acquaplaning A Causa Di Acqua Spruzzata Sulla Carreggiata
C. Perdita Di Controllo Dello Sterzo Dopo Aver Guidato Su Vernice Bagnata
D. Disattenzione e velocità
-
60. **QUANDO SI GUIDA ATTRAVERSO UNA ZONA DI LAVORO, È UNA BUONA PRATICA DI SICUREZZA:**
A. Guidare Vicino Al Veicolo Che Ti Precede Per Mantenere Il Traffico Scorrevole
B. Ridurre La Tua Solita Distanza Di Circa La Metà
C. Accendere Il Controllo Automatico Della Velocità
D. Allungare la tua solita distanza - del doppio
-

61. **SU STRADE A DUE CORSIE, BIDIREZIONALI O AUTOSTRADE, DEVI INIZIARE LE SVOLTE A SINISTRA:**
 A. Vicino Alla Linea Centrale
 B. Vicino Alla Linea Esterna
 C. Al Centro Della Corsia
 D. Ovunque nella corsia
-
62. **PER SVOLTARE A SINISTRA SU STRADE E AUTOSTRADE A PIÙ CORSIE, DOVRESTI PARTIRE DA:**
 A. Il Centro Dell'incrocio
 B. La Corsia Di Destra
 C. La Corsia Di Sinistra
 D. Qualsiasi corsia
-
63. **SU UNA STRADA A DUE CORSIE PUOI SORPASSARE UN ALTRO VEICOLO A DESTRA QUANDO:**
 A. Guidi Su Una Rampa Di Ingresso A Corsia Unica
 B. Il Conducente Che Stai Superando Viaggia A Una Velocità Inferiore Al Limite Di Velocità Indicato
 C. Mai
 D. Il conducente che stai superando sta svoltando a sinistra
-
64. **PER SORPASSARE SU UNA STRADA A DUE CORSIE UN VEICOLO CON MOVIMENTO LENTO È NECESSARIO:**
 A. Non Oltrepassare La Linea Centrale
 B. Fai Lampeggiare Le Luci Al Traffico In Arrivo
 C. Usare Lo Spallamento
 D. Usare quella corsia che appartiene al traffico in arrivo
-
65. **QUESTE SEGNALAZIONI SUL PAVIMENTAZIONE TI DICONO CHE ALL'INCROCIO AVANTI:**
-
- A. Il traffico sulla corsia centrale può andare dritto o girare a sinistra
 B. Puoi girare a destra solo dalla corsia centrale
 C. La corsia centrale confluisce in una corsia
 D. Il traffico sulla corsia centrale deve girare a sinistra
-
66. **LA COSA PIÙ IMPORTANTE DA RICORDARE DELLA GESTIONE DELLA VELOCITÀ E DELLE CURVE È:**
 A. Guidare al limite di velocità indicato quando entri nella curva, quindi rallentare nella parte più stretta della curva
 B. Rallentare prima di entrare in curva
 C. Accelerare dolcemente prima di entrare in curva
 D. Guidare al limite di velocità indicato della carreggiata, prima, durante e dopo la curva
-
67. **CONDUCENTI CHE ENTRANO IN UNA ROTONDA O IN UN CIRCOLO DI TRAFFICO:**
 A. Devono fermarsi prima di entrare
 B. Devono dare precedenza ai conducenti nella rotonda o nella rotatoria
 C. Hanno la precedenza se arrivano per primi
 D. Hanno la precedenza se ci sono due corsie
-
68. **LA LEGGE DÀ _____ IL DIRITTO DI PRECEDENZA AGLI INCROCI.**
 A. Nessuno
 B. Conducenti che girano a sinistra
 C. I conducenti che vanno dritto
 D. I conducenti che girano a destra
-
69. **AD UN INCROCIO CON UN SEGNALE DI STOP, DOVRESTI FERMARTI E:**
 A. Controllare il tuo specchietto retrovisore per vedere se c'è il tailgating dell'auto
 B. Andare quando il veicolo che ti precede va
 C. Guardare prima a destra, poi a sinistra, poi di nuovo a destra
 D. Guardare prima a sinistra, poi a destra, poi di nuovo a sinistra

-
- 70. QUANDO ENTRI IN AUTOSTRADA DA UNA RAMPA DI INGRESSO, IN GENERALE DOVRESTI:**
- A. Entrare Oltre La Velocità Del Traffico Per Andare Avanti
 - B. Entrare Lentamente Per Evitare Altri Veicoli
 - C. Fermarti Prima, Poi Entrare Lentamente Nel Traffico
 - D. Accelerare alla velocità del traffico
-
- 71. QUANDO ESCI DA UN'AUTOSTRADA, DOVRESTI RALLENTARE:**
- A. Sulla Strada Principale, Subito Prima Della Corsia Di Uscita
 - B. Una Volta Che Vedi Il Casello Autostradale
 - C. Una Volta Che Ti Sei Spostato Nella Corsia Di Uscita
 - D. Quando vedi per la prima volta il segnale di uscita
-
- 72. QUANDO SI GUIDA SU UNA RAMPA DI INGRESSO AUTOSTRADA, È NECESSARIO RICERCARE UN DISCO NEL TRAFFICO IN AUTOSTRADA:**
- A. Guardando Solo Nello Specchietto Retrovisore Interno
 - B. Guardando Solo Nello Specchietto Laterale
 - C. Guardando Negli Specchietti Retrovisori E Laterali
 - D. Guardandoti allo specchio e girando la testa per guardarti alle spalle
-
- 73. SE VUOI SCENDERE DA UN'AUTOSTRADA, MA HAI PERSO L'USCITA:**
- A. Vai Alla Prossima Uscita Ed Esci Dall'autostrada
 - B. Fai Un'inversione A U Attraverso La Mediana
 - C. Mettiti Sullo Spallamento E Torna Indietro Con La Macchina Verso L'uscita
 - D. Contrassegna un agente di polizia per farti scortare alla tua uscita
-
- 74. STAI ASPETTANDO DI SVOLTARE A SINISTRA A UN INCROCIO MULTICORSIA E IL TRAFFICO CONTRARIO TI STA BLOCCANDO LA VISTA, DOVRESTI:**
- A. Accelerare Rapidamente Quando La Prima Corsia Che Devi Attraversare È Libera
 - B. Aspettare Di Vedere Tutte Le Corsie Che Devi Attraversare Prima Di Proseguire Con La Svolta
 - C. Aspettare Che Il Conducentedall'altro Lato Ti Faccia Segno All'incrocio
 - D. Portare la tua auto in ogni corsia di traffico opposto non appena si libera
-
- 75. QUANDO NESSUN SEGNALE, SEGNO O POLIZIA TI DICE COSA FARE A UN INCROCIO, LA LEGGE STABILISCE CHE:**
- A. I Conducenti A Destra Devono Dare Precedenza Ai Conducenti A Sinistra
 - B. Non Ci Sono Leggi Che Stabiliscono Chi Deve Dare Precedenza
 - C. I Conducenti Che Vanno Dritti Devono Dare Precedenza Ai Conducenti Che Girano A Sinistra All'incrocio
 - D. I conducenti che girano a sinistra devono dare precedenza ai conducenti che attraversano l'incrocio
-
- 76. L' "IPNOSI AUTOSTRADA" È UNA CONDIZIONE DEL CONDUCENTE CHE PUO' RISULTARE DA:**
- A. Fissare La Carreggiata Per Lunghi Periodi Di Tempo
 - B. Frequenti Soste Di Riposo
 - C. Troppo Sonno La Notte Prima Del Viaggio
 - D. Brevi viaggi sulle superstrade
-
- 77. QUANDO SI PASSA SU UN'AUTOSTRADA MULTIPLA:**
- A. Assicurati Che La Corsia Di Sorpasso Sia Sgombra
 - B. Passa Solo A Destra
 - C. Controlla Il Traffico In Arrivo
 - D. Non è necessario segnalare
-

-
78. **LA “REGOLA DEI QUATTRO SECONDI” SI RIFERISCE A COME SI DOVREBBE:**
- A. Dare Precedenza Ad Altre Auto
 - B. Svoltare Ai Segnali Di Stop
 - C. Seguire Un'altra Macchina
 - D. Attraversare un incrocio
-
79. **È MEGLIO MANTENERE UN AMMORTIZZATORE SPAZIALE:**
- A. Solo Dietro Al Tuo Veicolo
 - B. Solo Sul Lato Sinistro E Destro Del Tuo Veicolo
 - C. Solo Davanti Al Veicolo
 - D. Su tutti i lati del veicolo
-
80. **PERMETTERE UN AMMORTIZZATORE SPAZIALE È IMPORTANTE PERCHÉ:**
- A. Previene Le Distrazioni Da Altri Veicoli
 - B. Ti Dà Il Tempo Di Reagire Alle Situazioni
 - C. Mantiene Il Traffico Che Scorre A Un Ritmo Sicuro
 - D. Mantiene vigili gli altri conducenti
-
81. **CONSENTIRE UN AMMORTIZZATORE DI SPAZIO MAGGIORE DURANTE LA FERMATA:**
- A. Su Una Collina
 - B. A Un Incrocio
 - C. A Un Segnale Di Stop
 - D. In un casello autostradale
-
82. **QUANDO SI SVOLTA, LA TUA VELOCITÀ DEVE:**
- A. Aumentare
 - B. Mantenersi Stabile
 - C. Variare
 - D. Ridursi
-
83. **QUANDO SI GUIDA NEL TRAFFICO, È PIÙ SICURO:**
- A. Far Fluttuare La Velocità Per Stare All'erta
 - B. Guidare Più Velocemente Del Flusso Di Traffico
 - C. Guidare Più Lentamente Del Flusso Di Traffico
 - D. Guidare con il flusso del traffico
-
84. **IL LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ IN QUESTO STATO È ___ MIGLIA ALL'ORA.**
- A. 55
 - B. 50
 - C. 60
 - D. 70
-
85. **GUIDARE AL DI SOTTO DEL LIMITE DI VELOCITÀ INDICATO QUANDO:**
- A. Qualunque Cosa Rende Le Condizioni Tutt'altro Che Perfette
 - B. Altri Guidano Al Di Sotto Del Limite Di Velocità
 - C. Si Entra In Un'autostrada Dove Ci Sono Altre Auto
 - D. Sei su una strada a quattro corsie
-
86. **LA QUANTITÀ DI SPAZIO NECESSARIO PER ATTRAVERSARE IL TRAFFICO DIPENDE DA:**
- A. Condizioni Stradali E Meteorologiche E Traffico In Arrivo
 - B. Presenza Di Un segnale Di Stop
 - C. Uso Degli Indicatori Di Direzione
 - D. Auto dietro di te
-

-
- 87. LA TUA CAPACITÀ DI FERMARTI È INFLUENZATA DA:**
- A. Luci Di Segnalazione
 - B. Altre Auto In Strada
 - C. L'ora Del Giorno
 - D. Le condizioni della strada
-
- 88. QUALE DELLE SEGUENTI AFFERMAZIONI È VERA IN MERITO ALLA VELOCITÀ CON LA QUALE VIAGGI?**
- A. La Velocità Di Guida Sicura Dipende Da Molte Condizioni
 - B. Guidare Lentamente È Sempre Più Sicuro
 - C. Il Limite Di Velocità È Sempre Una Velocità Sicura
 - D. Accelerare è sempre pericoloso
-
- 89. PER PREPARARSI A QUALSIASI COSA CHE SUCCUDE SULLA STRADA AVANTI, DOVRESTI:**
- A. Esaminare Continuamente L'intera Strada E I Bordi Delle Strade
 - B. Guardare Sempre Dritto Davanti A Te
 - C. Guidare Con Il Piede Sinistro Appoggiato Leggermente Sul Pedale Del Freno
 - D. Mantenere la concentrazione verso il centro della strada
-
- 90. IN AUTOSTRADA, SU STRADA ASCIUTTA, UNA DISTANZA SICURA È ALMENO:**
- A. 3 Secondi di distanza dall'auto che ti precede
 - B. 2 Secondi di distanza dall'auto davanti a te
 - C. 4 Secondi di distanza dall'auto che ti precede
 - D. 2 lunghezze di auto di distanza dall'auto davanti a te
-
- 91. COSA PUOI FARE PER EVITARE LA NECESSITÀ DI FARE FERME DI EMERGENZA (O "PANICO") DURANTE LA GUIDA NEL TRAFFICO?**
- A. Suonare Il Clacson Per Rendere Gli Altri Consapevoli Della Tua Presenza
 - B. Guardare Avanti E Mantenere Una Distanza Di Sicurezza
 - C. Guidare Solo Sulla Corsia Di Destra
 - D. Guidare più lentamente del flusso di traffico
-
- 92. QUANDO SEI DI FRONTE A UNA VETTURA IN ARRIVO A SINISTRA E UN CICLISTA A DESTRA, DOVRESTI:**
- A. Uscire Sullo Spallamento
 - B. Dividere La Differenza
 - C. Lasciar Passare La Macchina E Poi La Bici
 - D. Sorpassare velocemente la bici
-
- 93. SE UN AUTISTA IN ARRIVO STA VENENDO VERSO DI TE NELLA TUA CORSIA, DEVI:**
- A. Sterzare A Destra, Suonare Il Clacson E Accelerare
 - B. Sterzare A Sinistra, Suonare Il Clacson E Frenare
 - C. Sterzare A Destra, Suonare Il Clacson E Frenare
 - D. Rimanere al centro della tua corsia, suonare il clacson e frenare
-
- 94. SE LA PARTE POSTERIORE DEL VEICOLO INIZIA A SLITTARE A SINISTRA, DEVI:**
- A. Sterzare A Sinistra
 - B. Battere Sui Freni
 - C. Accelerare
 - D. Sterzare a destra
-

-
- 95. LA COSA PIÙ EFFICACE CHE PUOI FARE PER RIDURRE IL RISCHIO DI INFORTUNI O MORTE IN UN INCIDENTE TRAFFICO È:**
- A. Indossare La Cintura Di Sicurezza
 - B. Limitare La Tua Guida Ai Giorni Feriali
 - C. Rimanere Sulla Corsia Di Destra Sulle Autostrade A Più Corsie
 - D. Limitare la tua guida agli orari tra le 15:00 e alle 18:00
-
- 96. QUANDO SI GUIDA SU STRADE SCIVOLOSE:**
- A. Fai Le Svolte Più Lentamente
 - B. Cambia Corsia Velocemente
 - C. Accelera Rapidamente
 - D. Frena forte
-
- 97. QUALE DELLE SEGUENTI AFFERMAZIONI È VERA PER LA GUIDA SU UNA STRADA BAGNATA?**
- A. Man Mano Che Guidi Più Veloce, I Tuoi Pneumatici Diventano Meno Efficaci
 - B. L'acqua Non Influisce Sulle Auto Con Buoni Pneumatici
 - C. L'acqua Più Profonda È Meno Pericolosa
 - D. Man mano che si riduce la velocità, la carreggiata diventa più scivolosa
-
- 98. QUANDO SI GUIDA SU STRADE SCIVOLOSE:**
- A. Usa Percorsi Alternativi
 - B. Guida Come Faresti Su Strade Asciutte
 - C. Aumenta La Distanza
 - D. Evita di attraversare ponti o incroci
-
- 99. QUANDO SI GUIDA SU STRADE BAGNATE:**
- A. Guida Secondo Il Limite Di Velocità
 - B. Guida Leggermente Più Veloce Del Limite Di Velocità
 - C. Guida Da 5 A 10 Miglia Al Di Sotto Del Limite Di Velocità
 - D. Stai vicino al veicolo che precede
-
- 100. QUANDO SI GUIDA SU STRADE BAGNATE:**
- A. Aumenta La Distanza Successiva A 5 O 6 Secondi
 - B. Diminuisce La Distanza Successiva A 2 Secondi
 - C. Non Preoccuparti Di Seguire La Distanza
 - D. Mantieni la regola della distanza di 4 secondi
-
- 101. LE STRADE GELANO PIÙ VELOCEMENTE QUANDO SONO:**
- A. Piatte
 - B. Con Curve
 - C. Al Sole
 - D. Ombreggiate
-
- 102. LE STRADE DIVENTANO MOLTO SCIVOLOSE:**
- A. Quando Piove Da Un'ora O Più
 - B. Il Giorno Dopo Piove
 - C. Per I Primi 10-15 Minuti Di Temporale
 - D. Subito dopo che ha smesso di piovare
-
- 103. L'ACQUAPLANING È DI SOLITAMENTE CAUSATA DA:**
- A. Fermate Eccessive
 - B. Fermate Improvvise
 - C. Svolte Improvvise
 - D. Velocità eccessiva
-

104. L'ACQUAPLANING PUO' ESSERE AIUTATA GUIDANDO:

- A. Attraverso Acque Poco Profonde
 - B. Più Veloce
 - C. Più Lentamente
 - D. Attraverso acque profonde
-

105. QUANDO GUIDI NELLA NEBBIA, DEVI USARE _____

- A. Fari Anabbaglianti
 - B. Fari Abbaglianti
 - C. Luci Di Parcheggio
 - D. Lampeggiatori di emergenza
-

106. RISPETTO ALLA GUIDA DI GIORNO, LA GUIDA DI NOTTE È:

- A. Meno Pericolosa
 - B. Non Più O Meno Pericolosa
 - C. Più Pericolosa
 - D. Più facile per i tuoi occhi
-

107. QUALSIASI COSA CHE TI RICHIEDE DI _____ POTREBBE CAUSARE UN INCIDENTE.

- A. Distogliere Gli Occhi Dalla Strada
 - B. Togliere Le Mani Dal Volante
 - C. Distogliere La Tua Attenzione Dall'attività Di Guida
 - D. Tutte le precedenti
-

108. I CONDUCENTI DISTRATTI SONO A MAGGIORE RISCHIO DI INCIDENTE QUANDO STANNO UTILIZZANDO QUALE DEI SEGUENTI:

- A. Riproduttore Cd
 - B. Radio
 - C. Cellulare
 - D. Tutti i precedenti
-

109. QUANDO SEI IN UNA LINEA DI TRAFFICO CHE STA ATTRAVERSANDO UN BINARIO FERROVIARIO CHE NON HA SEGNALI O CANCELLI:

- A. Hai Il Diritto Di Precedenza E Non Devi Controllare I Treni
 - B. Potresti Passare Conducenti Più Lenti Che Attraversano La Pista
 - C. Devi Assicurarti Che Ci Sia Spazio Per Attraversare I Binari Senza Fermarti, Prima Di Iniziare Ad Attraversare
 - D. Tutti I Precedenti
-

110. QUANDO TI AVVICINI A UN BUS SCOLASTICO FERMATO CON LE LUCI ROSSE LAMPEGGIANTI E IL BRACCIO DI ARRESTO ESTESO:

- A. Fermati A 5 Metri Dall'autobus
 - B. Fermati Solo Se Non Vedi I Bambini Presenti
 - C. Fermati E Rimani Fermo Finché Non Sembra Sicuro Procedere
 - D. Fermati e rimani fermo finché le luci rosse smettono di lampeggiare e il braccio di arresto è stato ritirato
-

CAPITOLO 3 SOLUZIONI

1.	C	38.	D	75.	D
2.	D	39.	A	76.	A
3.	C	40.	D	77.	A
4.	A	41.	A	78.	C
5.	B	42.	A	79.	D
6.	C	43.	C	80.	B
7.	A	44.	A	81.	A
8.	C	45.	C	82.	D
9.	C	46.	B	83.	D
10.	A	47.	A	84.	D
11.	B	48.	B	85.	A
12.	C	49.	C	86.	A
13.	B	50.	A	87.	D
14.	A	51.	A	88.	A
15.	A	52.	A	89.	A
16.	A	53.	C	90.	C
17.	A	54.	B	91.	B
18.	A	55.	B	92.	C
19.	A	56.	C	93.	C
20.	A	57.	B	94.	A
21.	A	58.	C	95.	A
22.	C	59.	D	96.	A
23.	C	60.	D	97.	A
24.	A	61.	A	98.	C
25.	D	62.	C	99.	C
26.	D	63.	D	100.	A
27.	A	64.	D	101.	D
28.	D	65.	A	102.	C
29.	A	66.	B	103.	D
30.	A	67.	B	104.	C
31.	C	68.	A	105.	A
32.	D	69.	D	106.	C
33.	C	70.	D	107.	D
34.	A	71.	C	108.	D
35.	D	72.	D	109.	C
36.	C	73.	A	110.	D
37.	C	74.	B		

CAPITOLO 4: INFORMAZIONI PATENTE DI GUIDA

Questo capitolo fornisce informazioni importanti sul documento di guida. PennDOT mantiene un documento di guida per ogni conducente con licenza in Pennsylvania. Il Bureau of Driver Licensing tiene rapporti su vari reati e condanne su ogni conducente ricevuti dalla polizia e dai tribunali. È possibile ottenere una copia del documento di guida sul nostro sito Web all'indirizzo www.dmv.pa.gov. Avrai bisogno del numero della patente di guida, della data di nascita, delle ultime quattro cifre del numero di previdenza sociale e dei dati della carta di credito.

IL PENNSYLVANIA POINT SYSTEM

Lo scopo del sistema a punti è contribuire a migliorare le abitudini di guida e garantire una guida sicura. I punti vengono aggiunti a un documento di guida, quando un conducente viene ritenuto colpevole di determinate violazioni alla guida. PennDOT inizia a intraprendere un'azione correttiva quando un documento di guida raggiunge sei (6) o più punti.

Quando una patente di guida raggiunge sei (6) o più punti per la prima volta, il conducente riceverà un avviso scritto per sostenere un esame scritto del punto speciale. Quando il documento di guida viene ridotto al di sotto di sei (6) punti e raggiunge sei (6) o più punti per la seconda volta, il conducente dovrà partecipare a un'udienza dipartimentale. Ulteriori accumuli di sei (6) o più punti comporteranno ulteriori udienze dipartimentali e / o sospensioni del tuo privilegio di guida.

Oltre a questi requisiti, il privilegio di guida di una persona di età inferiore ai 18 anni sarà sospeso se quella persona accumula sei (6) o più punti o è condannata per aver guidato a 26 mph o più oltre il limite di velocità indicato. La prima sospensione sarà per un periodo di 90 giorni. Eventuali ulteriori eventi comporteranno una sospensione di 120 giorni.

Una tabella che mostra il numero di punti assegnati per specifiche violazioni del codice stradale si trova sul sito www.dmv.pa.gov, nella scheda informativa "The Pennsylvania Point System".

RIMOZIONE DEI PUNTI PER UNA GUIDA SICURA

Tre (3) punti vengono rimossi da un documento di guida per ogni 12 mesi consecutivi in cui una persona non è in sospensione o revoca o non ha commesso alcuna violazione, che si traduce nell'assegnazione di punti o nella sospensione o revoca del privilegio di guida. Una volta che un documento di guida viene ridotto a zero e rimane a zero punti per 12 mesi consecutivi, ogni ulteriore accumulo di punti viene considerato come il primo accumulo di punti.

SOSPENSIONI E REVOCA

Il tuo privilegio di guida verrà sospeso o revocato se sei condannato per una qualsiasi delle seguenti violazioni del codice stradale (*questo è solo un elenco parziale*):

- Guidare un veicolo sotto l'effetto di droghe o alcol.
- Crimine che coinvolge un veicolo.
- Omicidio per mezzo di veicoli.
- Guida imprudente.
- Gareggiare sulle autostrade.
- Fuggire da un agente di polizia.
- Guidare quando la patente di guida è già sospesa o revocata
- Guidare senza luci per evitare l'identificazione.
- Mancata fermata durante la guida di un veicolo coinvolto in un incidente (offesa mordi e fuggi).
- Secondo o qualsiasi ulteriore reato di guida senza una patente di guida valida entro un periodo di 5 anni.
- Mancata fermata per uno scuolabus con le luci rosse lampeggianti e il braccio di arresto esteso (sospensione di 60 giorni).
- Mancato rispetto di un cancello o di una barriera di attraversamento ferroviario
- (Sospensione di 30 giorni).
- Mancato rispetto della legge sul trasferimento (vedere pagina 59 per ulteriori informazioni)

Se il tuo privilegio di guida sta per essere sospeso, revocato e / o squalificato (sanzione), ti verrà inviato un avviso scritto con la data di inizio della sanzione. La patente di guida e / o il permesso dell'apprendista o la scheda della fotocamera devono essere restituiti all'Ufficio delle licenze di guida entro la data di entrata in vigore della sanzione elencata nell'avviso o la polizia di stato e la polizia locale riceveranno una notifica per ritirare la patente di guida.

Tutte le sospensioni, revoche e squalifiche (sanzioni) inizieranno dalla data di entrata in vigore indicata nell'avviso di sanzione, indipendentemente dal momento in cui viene consegnata la patente di guida o il modulo di riconoscimento. La rinuncia a uno di questi elementi prima della data di efficacia della sanzione non darà inizio alla sanzione in anticipo. Per legge, la patente di guida o un modulo di riconoscimento devono essere restituiti. Puoi presentare ricorso contro la sanzione presso la Court of Common Pleas (Divisione Civile) della tua contea di residenza. Il ricorso deve essere presentato entro 30 giorni dalla data di spedizione dell'avviso del Dipartimento. Oltre a scontare la sanzione, tutti i requisiti di ripristino devono essere soddisfatti prima che il tuo privilegio di guida venga ripristinato.

Dopo che il tuo privilegio di guida è stato ripristinato, il tuo documento di guida mostrerà cinque (5) punti, indipendentemente dal numero di punti che appariva sul tuo documento prima che il tuo privilegio di guida fosse sospeso, tranne nei casi di:

- Una sospensione di 15 giorni derivante da un'udienza per il secondo accumulo di sei (6) punti.
- Sospensione per mancata risposta a una citazione.

GUIDARE SENZA ASSICURAZIONE

- Secondo la legge dello stato della Pennsylvania, è necessario mantenere sempre un'assicurazione di responsabilità civile automobilistica sul veicolo registrato.
- Se PennDOT rileva che il tuo veicolo non è stato coperto da assicurazione per un periodo di 31 giorni o più, la tua registrazione verrà sospesa per tre (3) mesi. Inoltre, se hai gestito o consentito il funzionamento del tuo veicolo senza assicurazione, anche il tuo privilegio di guida sarà sospeso per un periodo di tre (3) mesi.
- Per ripristinare i privilegi di guida e la registrazione, è necessario inviare quanto segue:
 - Prova che il tuo veicolo è attualmente assicurato.
 - Le spese di ripristino richieste.

COSA FARE SE VIENI FERMATO DALLA POLIZIA

Le forze dell'ordine rilasciano citazioni scritte sul traffico a persone accusate di aver violato la legge sui veicoli a motore della Pennsylvania. Devi seguire le indicazioni dell'agente al momento della fermata o potresti essere soggetto ad arresto. Saprai che un agente di polizia vuole che tu accosti quando attiva le luci lampeggianti rosse e blu sulla parte superiore del veicolo della polizia. In alcuni casi, un veicolo della polizia non contrassegnato può essere dotato solo di una luce rossa lampeggiante.

Ogni volta che un veicolo della polizia si ferma dietro di te, per la tua sicurezza e quella degli altri, la polizia ti consiglia di fare quanto segue:

- Attivare l'indicatore di direzione e guidare il più vicino possibile al bordo destro della strada, fermarsi e parcheggiare il veicolo in modo sicuro lontano dal traffico.
- Spegnerne il motore e la radio e abbassare il finestrino in modo da poter comunicare con l'ufficiale.
- Accendere la luce interna del tuo veicolo non appena ti fermi e prima che si avvicini l'agente, se è notte.
- Limitare i tuoi movimenti e quelli dei tuoi passeggeri - non raggiungere nulla nel veicolo.
- Avvisare immediatamente l'ufficiale se stai trasportando un qualsiasi tipo di arma da fuoco.
- Mettere le mani sul volante e chiedere ai passeggeri di avere le mani in vista.
- Tenere le portiere del veicolo chiuse quando l'ufficiale si avvicina e resta all'interno del veicolo, a meno che l'agente non ti chieda di scendere
- Tenere la cintura di sicurezza allacciata finché l'ufficiale non avrà visto che sei adeguatamente trattenuti.
- Attendere che l'agente ti chieda di mostrare la patente di guida, la registrazione e le tessere assicurative. Non dare all'agente il tuo portafoglio, solo gli oggetti richiesti.
- Sii sempre gentile. L'ufficiale ti dirà cosa hai sbagliato. Potresti ricevere solo un avvertimento o potresti essere citato per una violazione del codice stradale. Se non sei d'accordo con la citazione, hai diritto a un'udienza in tribunale dove puoi presentare le tue argomentazioni. Non è nel tuo interesse discutere con l'ufficiale sulla scena. Se ritieni di non essere stato trattato in modo professionale, dovresti contattare il dipartimento di polizia competente in un momento successivo al blocco del traffico e chiedere un supervisore.

Ricorda, le luci della polizia possono essere rosse e blu o potrebbero essere rosse solo sui veicoli della polizia non contrassegnati. Potresti anche vedere luci bianche lampeggianti utilizzate in aggiunta a queste luci. Se il veicolo lampeggia solo con luci blu, non è un agente di polizia. Se vedi luci rosse e blu lampeggianti o solo luci rosse lampeggianti e non sei ancora sicuro che la persona che ti sta fermando sia effettivamente un agente di polizia, puoi guidare fino all'area popolata e ben illuminata più vicina, ma riconosci di aver compreso la richiesta di fermarti accendendo i lampeggiatori e guidando a velocità ridotta. Puoi chiedere l'identificazione all'agente e dovresti farlo se la persona che ti ha fermato non è in uniforme o ha un veicolo non contrassegnato. La maggior parte degli agenti a bordo di veicoli non contrassegnati indossa uniformi della polizia e gli agenti di polizia possiedono sempre una carta d'identità con foto e un badge.

INCIDENTI

Non fermarti a un incidente a meno che tu non sia coinvolto o se i soccorsi non sono ancora arrivati. Mantieni la tua attenzione sulla guida e continua a muoverti, osservando le persone che potrebbero trovarsi sulla strada o nelle vicinanze. Non bloccare la strada a polizia, vigili del fuoco, ambulanze, carri attrezzi e altri veicoli di soccorso.

Se ti trovi in un incidente, dovresti fare quanto segue:

1. Fermare il veicolo in corrispondenza o vicino alla scena dell'incidente. Se puoi, sposta il veicolo fuori strada in modo da non bloccare il traffico. Molti arresti anomali si verificano quando il traffico si arresta o rallenta per un arresto anomalo iniziale.
2. Chiama la polizia, se qualcuno è ferito o muore. Se i conducenti dei veicoli sono feriti e non possono chiamare la polizia, i testimoni sulla scena dell'incidente o nelle vicinanze devono chiedere aiuto.
3. Chiama la polizia, se un veicolo deve essere rimorchiato.
4. Ottieni le informazioni elencate di seguito dagli altri conducenti coinvolti nell'incidente:
 - Nomi e indirizzi
 - Numeri di telefono
 - Numeri di matricola
 - Nomi della compagnia di assicurazione e numeri di polizza
5. Ottenere i nomi e gli indirizzi di altre persone coinvolte nell'incidente e tutti i testimoni dell'incidente..
6. Se l'incidente coinvolge un veicolo parcheggiato o danni alla proprietà, fermarsi immediatamente e cercare di trovare il proprietario. Se non riesci a trovare il proprietario, lascia un biglietto in un luogo dove possa essere visto e chiama la polizia. La nota dovrebbe includere la data e l'ora dell'incidente, il tuo nome e un numero di telefono al quale puoi essere contattato.
7. Se la polizia non indaga su un incidente e qualcuno è morto o ferito, o se un veicolo deve essere rimorchiato, inviare un Modulo di denuncia di incidente del conducente (AA-600) entro cinque (5) giorni a:

PA Department of Transportation
Bureau of Highway Safety & Traffic Engineering
P.O. Box 2047
Harrisburg, PA 17105-2047

Notare che:
Per ottenere un modulo di denuncia di incidente del conducente (AA-600), visitare il nostro sito Web all'indirizzo www.dmv.pa.gov, oppure contatta la tua polizia locale o statale

SCAPPARE O ELUDERE LA POLIZIA

Ogni anno, ci sono circa 450 incidenti causati quando un guidatore tenta di fuggire o eludere la polizia, provocando da 40 a 50 feriti gravi o vittime sulle strade della Pennsylvania.

Se un conducente è condannato per fuga o per tentativo di eludere la polizia, la pena è una sospensione di un anno del privilegio di guida, una multa di \$ 500, più spese giudiziarie e altre spese, e potrebbe includere la reclusione.

GUIDARE SOTTO L'INFLUENZA DELL'ALCOOL O DI UNA SOSTANZA CONTROLLATA

COSA COSTITUISCE UNA DUI (GUIDA SOTTO L'INFLUENZA DELL'ALCOOL)?

Le sanzioni per chi guida sotto l'effetto di alcol o droghe sono severe. In Pennsylvania, se hai l'età legale per bere alcolici (21 anni o più), sei considerato alla guida "mentre sei sotto l'influenza dell'alcool" se il tuo livello di alcol nel sangue è .08 o superiore. Ma potresti anche essere condannato per DUI a livelli di BAC inferiori, se vieni fermato dalla polizia per aver guidato in modo irregolare (troppo lento, troppo veloce, a cavallo della tua corsia, svolte ampie, fermandoti senza motivo, non rispettando i segnali stradali, eccetera.).

Se hai meno di 21 anni, le leggi della Pennsylvania non ti consentono di guidare con alcol misurabile nel tuo sistema. Se hai meno di 21 anni, sei considerato guidatore sotto l'influenza dell'alcol se il tuo livello di alcol nel sangue è 0,02 o superiore.

LEGGE SUL CONSENSO IMPLICITO IN PENNSYLVANIA (TEST CHIMICI PER ALCOL O DROGHE)

La legge sul consenso implicito è molto importante per te come conducente. La legge che copre i test chimici dice che hai accettato di fare un test del genere, solo essendo autorizzato a guidare in Pennsylvania. Se la polizia ti arresta per guida mentre sei sotto l'effetto di alcol o droghe e ti rifiuti di fare uno (1) o più esami chimici del respiro o del sangue, il tuo privilegio di guida verrà automaticamente sospeso per un (1) anno. Questa sospensione è in aggiunta alla sospensione imposta per una condanna o Disposizione Riabilitativa Accelerata (ARD) per la guida sotto l'influenza dell'alcol.

Anche se non hai guidato mentre sei sotto l'influenza dell'alcol, il tuo privilegio di guida verrà sospeso per uno(1) anno per il primo rifiuto di fare un respiro o un esame del sangue. Se ti rifiuti di sostenere un esame e sei ritenuto colpevole di DUI, il tuo privilegio di guida può essere sospeso per due anni e mezzo (2 1/2), a seconda del tuo livello di alcolemia al momento dell'arresto. Se rifiuti il test chimico e hai avuto una precedente condanna DUI o un precedente rifiuto per il test chimico, dovrai affrontare una sospensione di 18 mesi per il rifiuto, più altri 18 mesi per la condanna DUI, per una sospensione totale di tre (3) anni.

TASSA PER IL RIPRISTINO DEL RIFIUTO DEL TEST CHIMICO

I conducenti che rifiutano di sottoporsi a un test chimico saranno tenuti a pagare una tassa per il ripristino del rifiuto del test chimico. Il primo reato è di \$ 500, il secondo è di \$ 1.000 e il terzo o il successivo reato è di \$ 2.000. La tassa per il ripristino del rifiuto del test chimico è in aggiunta alla tassa per il ripristino richiesta ai sensi del Pennsylvania Vehicle Code, Titolo 75, sezione 1960. Una tassa per il ripristino del rifiuto del test chimico deve essere pagata tramite assegno certificato o vaglia postale.

SANZIONI SEVERE

Le sanzioni diventano più severe per queste tre (3) cose: maggiore è la concentrazione di alcol nel sangue, più gravi sono le lesioni e i danni derivanti da un incidente durante la guida sotto l'influenza dell'alcol e più volte sei condannato per DUI.

Le seguenti tre (3) tabelle riassumono le sanzioni per chi guida sotto l'influenza dell'alcol a diversi livelli di disabilità. Oltre alle sanzioni elencate in queste tabelle, la scuola di sicurezza stradale sull'alcol sarà richiesta per la prima o la seconda infrazione a qualsiasi livello di disabilità. I trasgressori DUI per la prima volta e recidivi con livelli elevati di alcol nel sangue e le persone che ricevono una sospensione del privilegio operativo a seguito di una violazione del rifiuto del test chimico dovranno avere un sistema di blocco dell'accensione installato in qualsiasi veicolo a motore da utilizzare. Un individuo con un requisito di blocco dell'accensione che cerca il ripristino del proprio privilegio operativo, come condizione per il rilascio di una licenza limitata, deve disporre di un veicolo a motore da utilizzare dotato di un sistema di blocco dell'accensione e rimanere tale per la durata del periodo di licenza limitato o, se non ci sono veicoli a motore di proprietà, immatricolati o da utilizzare, da certificare in conformità con le normative PennDOT. Potrebbe anche essere richiesto dal tribunale di sottoporsi a uno screening per l'abuso di alcol e a un trattamento a qualsiasi livello di disabilità per i reati iniziali e successivi. Inoltre, un giudice può imporre fino a 150 ore di servizio alla comunità..

Se hai meno di 21 anni e sei condannato per guida sotto l'influenza dell'alcol (il tuo BAC è 0,02 o superiore), sarai soggetto alle sanzioni elencate nella Tabella 2, "Tasso elevato", anche se il tuo BAC è inferiore rispetto ai livelli specificati per tali sanzioni.

Se sei coinvolto in un incidente che ha provocato lesioni personali, morte o danni alla proprietà, sei soggetto alle sanzioni elencate nella Tabella 2, "Tasso elevato", piuttosto che a quelle elencate nella Tabella 1, "Disabilità generale", anche se il tuo BAC è inferiore ai livelli elencati nella Tabella 2, "Tasso elevato".

Chiunque guidi sotto l'influenza di sostanze controllate e i conducenti che rifiutano un test chimico sono soggetti alle sanzioni elencate nella Tabella 3, "Tasso più alto"."

Per un primo reato agli alti e più alti tassi di disabilità, potresti essere accettato nel programma Accelerated Rehabilitative Disposition (ARD).

TABELLA 1 - DANNI GENERALI: CONCENTRAZIONE DI ALCOL NEL SANGUE DA .08 A .099			
<i>(Nota: queste sanzioni si applicano ai conducenti di età legale per bere alcolici.)</i>			
Sanzione	Prima infrazione	Seconda infrazione	Terza infrazione
Condanna	Condanna a 6 mesi di libertà vigilata	da 5 giorni a 6 mesi di prigione	da 10 giorni a 2 anni di prigione
Multa	\$300	\$300 - \$2,500	\$500 - \$5,000
Patente	Nessuna azione	Sospensione di 12 mesi e requisito di interblocco di accensione di 1 anno	Sospensione di 12 mesi e requisito di interblocco di accensione di 1 anno

TABELLA 2 - TASSO ALTO: CONCENTRAZIONE DI ALCOL NEL SANGUE DA .10 A .159			
<i>(Nota: questa tabella si applica anche ai conducenti di età inferiore a 21 anni con un BAC di 0,02 o più; conducenti di veicoli commerciali con un BAC di 0,04 o più; conducenti di scuolabus con un BAC di 0,02 o più; e conducenti con BAC di .04 o più; Da .08 a .099 e che sono coinvolti in un incidente con conseguenti lesioni personali gravi, morte o danni al veicolo o alla proprietà.)</i>			
Sanzione	Prima infrazione	Seconda infrazione	Terza infrazione
Condanna	da 2 giorni a 6 mesi di prigione	Da 30 giorni a 6 mesi di prigione	da 90 giorni a 5 anni di prigione
Multa	\$500 - \$5,000	\$750 - \$5,000	\$1,500 - \$10,000
Patente	sospensione di 12 mesi e 1 anno Requisiti di interblocco di accensione	Sospensione di 12 mesi e 1 anno di requisiti di interblocco di accensione	Sospensione di 18 mesi e requisito di interblocco di accensione di 1 anno

TABELLA 3 - VELOCITÀ MASSIMA: .16 CONCENTRAZIONE DI ALCOL NEL SANGUE E SUPERIORE			
<i>(Nota: questa tabella si applica anche ai conducenti che rifiutano i test chimici a qualsiasi livello BAC e ai conducenti condannati per guida sotto l'influenza di sostanze della Tabella I, II o III che non sono prescritte dal punto di vista medico, una combinazione di un altro farmaco e alcol o sostanze come inalanti.)</i>			
Sanzione	Prima infrazione	Seconda infrazione	Terza infrazione
Condanna	da 3 giorni a 6 mesi di prigione	da 90 giorni a 5 anni di prigione	da 1 anno a 5 anni di prigione
Multa	\$1,000 - \$5,000	\$1,500	\$2,500 minimo
Patente	sospensione di 12 mesi e 1 anno Requisiti di interblocco di accensione	Sospensione di 18 mesi e 1 anno di requisiti di interblocco di accensione	Sospensione di 18 mesi e requisito di interblocco di accensione di 1 anno

Se la pena include un periodo massimo di libertà vigilata o detenzione di sei (6) mesi (sei un trasgressore per la prima volta a qualsiasi livello o un delinquente per la seconda volta in "Disabilità generale" o "Tasso elevato"), il tuo reato DUI è stato accusato

di reato non classificato. L'accusa di reato non classificato significa che se contesti il caso, non hai diritto a un processo con giuria.

Per un primo reato agli alti e più alti tassi di disabilità, potresti essere accettato nel programma Accelerated Rehabilitative Disposition (ARD).

Se verrai accettato nel programma ARD:

- Perdi la licenza per un massimo di 90 giorni per ARD.
- Rimani sotto la supervisione del tribunale per sei (6) mesi.
- Paghi una multa compresa tra \$ 300 e \$ 5.000 oltre alle relative commissioni e altri costi.
- Ti sottoponi a valutazione di alcol e droghe.
- Ti sottoponi a cure di riabilitazione da alcol e droga, se necessario.
- Partecipi a 12 ore e mezza di Alcohol Highway Safety School.

DIRITTO DI TOLLERANZA ZERO (DUI UNDER 21)

La legge Zero Tolerance stabilisce gravi conseguenze per gli under 21, che guidano con qualsiasi quantità misurabile di alcol nel sangue. La legge ha ridotto il contenuto di alcol nel sangue (BAC) da 0,08 a 0,02 per i minori (under 21) accusato di guida sotto l'influenza dell'alcol.

PERCHÉ TOLLERANZA ZERO?

Gli incidenti stradali sono la prima (1) causa di morte per gli adolescenti negli Stati Uniti.

La guida implica molteplici attività, le cui esigenze cambiano continuamente. Per guidare in sicurezza, devi essere vigile, prendere decisioni sulla base di informazioni in continua evoluzione presenti nell'ambiente ed essere in grado di manovrare sulla base di queste decisioni. Bere alcol compromette un'ampia gamma di abilità necessarie per svolgere questi compiti.

Se hai meno di 21 anni e sei condannato per DUI per la prima volta, andrai in prigione per un periodo che va da due (2) giorni a sei (6) mesi, la tua patente sarà sospesa per un anno intero e pagherai una multa da \$ 500 a \$ 5.000.

ALCOOLISMO MINORILE

Se hai meno di 21 anni, è contro la legge acquistare alcolici, consumare alcolici, avere alcolici in tuo possesso o avere alcolici nel veicolo che stai guidando. Inoltre, se sei minorenne e vieni arrestato e detenuto per esami del sangue, del respiro e / o delle urine, non è richiesto il consenso dei genitori per condurre questi esami, ma la polizia informerà i tuoi genitori dell'arresto. La sanzione minima per il consumo di alcol da parte di minorenni è una multa fino a \$ 500 più le spese processuali.

I tribunali potrebbero chiederti di essere valutato per determinare l'entità del tuo coinvolgimento con l'alcol e potrebbero anche chiederti di completare con successo un programma di educazione, intervento o consulenza sull'alcol.

RIMANE UN FATTO: è contro la legge che chiunque abbia meno di 21 anni consumi, possieda o trasporti alcolici.

NON rischiare le conseguenze.

Gli adulti, anche i genitori, che sono condannati per aver fornito consapevolmente e intenzionalmente alcol a minori, sono soggetti a una multa di almeno \$ 1.000 per il primo reato e \$ 2.500 per ogni reato aggiuntivo e rischiano fino a un anno di carcere. Gli adulti sono anche responsabili per gli ospiti che bevono nelle loro case. Se, ad esempio, aci sono 17 adolescenti a casa tua per una festa e stavano bevendo alcolici, la festa potrebbe costarti \$ 41.000. Sono \$ 1.000 per il primo bevitore adolescente e \$ 2.500 per ciascuno degli altri 16 bevitori.

DRIVER'S LICENSE COMPACT (DLC)

Il DLC è un accordo tra gli Stati membri e il Distretto di Columbia per massimizzare gli sforzi delle forze dell'ordine a livello nazionale. Le principali disposizioni del DLC, che gli Stati membri si sono impegnati a sostenere e far rispettare, sono:

- Il concetto di "patente di guida", che richiede la consegna di una patente di guida fuori dallo stato quando viene presentata la domanda per una patente di guida in un altro stato.
- Il concetto di "documento di un conducente", che richiede che venga conservato un documento completo del conducente nello stato di residenza del conducente per determinare l'idoneità alla guida nello stato di origine, nonché il privilegio di operatore non residente in altre giurisdizioni.
- Segnalazione di tutte le condanne stradali e sospensioni / revoche di patenti di guida di conducenti fuori dallo stato all'agenzia di rilascio delle licenze dello Stato di origine, nonché altre informazioni appropriate.
- La garanzia di un trattamento uniforme e prevedibile dei conducenti trattando i reati commessi in altri Stati come se fossero stati commessi nello Stato di origine.

I seguenti reati, se commessi in uno stato membro, sarebbero trattati come se il reato si fosse verificato in Pennsylvania e la sanzione appropriata sarebbe stata imposta in base alle disposizioni del nostro Codice del veicolo:

- Omicidio colposo o omicidio colposo derivante dall'uso di un veicolo (Sezione 3732).
 - Guidare un veicolo sotto l'influenza di bevande alcoliche o stupefacenti al punto da rendere il conducente incapace di
-

guidare in sicurezza un veicolo (Sezione 3802).

- Mancata fermata e mancato soccorso in caso di incidente del veicolo con conseguente morte o lesioni personali altrui (Sezione 3742).
- Qualsiasi crimine nella commissione del quale viene utilizzato un veicolo (Crimes Code e Dangerous Drug Act Offenses).

La mancata risposta a una citazione fuori dallo stato comporterà la sospensione a tempo indeterminato del tuo privilegio di guida in Pennsylvania fino a quando non verrà fornita una risposta al luogo indicato nella citazione.

CAPITOLO 4 - DOMANDE DI VERIFICA

-
1. **L'ETÀ MINIMA PER BERE IN QUESTO STATO È DI ANNI__.**
A. 9
B. 20
C. 21
D. 18
-
2. **I MINORI DI 16 ANNI CHE UTILIZZANO UNA FALSA CARTA D'IDENTITÀ PER ACQUISTARE ALCOOL:**
A. Ricevono una sospensione di guida che inizia al loro 16 ° compleanno
B. Non possono sostenere l'esame del conducente fino al loro 21° compleanno
C. Ricevono una sospensione di guida che inizia al loro 21 ° compleanno
D. Sono inviati a un corso di educazione alla sicurezza sull'alcol
-
3. **SE UNA PERSONA SOTTO I 21 ANNI CONSUMA ALCOOL, MA NON GUIDA UN VEICOLO A MOTORE, LA PENALITÀ PER IL PRIMO REATO È:**
A. Sospensione della patente di guida di 90 giorni e multa fino a \$ 500
B. 6 mesi di prova
C. Condanna a un istituto di correzione
D. Punti sul documento di guida
-
4. **IL CONSENSO DEI GENITORI A ESEGUIRE ESAMI DI RESPIRAZIONE, SANGUE E URINA È:**
A. Non richiesto
B. Richiesto da un solo genitore
C. Obbligatorio per persone di età inferiore a 16 anni
D. Richiesto da entrambi i genitori
-
5. **È CONTRO LA LEGGE PER TUTTI I MINORI DI 21 ANNI DI _____ ALCOOL.**
A. Indossare abiti pubblicitari
B. Essere in presenza di
C. Consumare
D. Servire
-
6. **È CONTRO LA LEGGE PER CHIUNQUE SOTTO I 21 ANNI DI _____ ALCOOL.**
A. Indossare abiti pubblicitari
B. Possesso
C. Servire
D. Essere in presenza di
-
7. **È CONTRO LA LEGGE PER TUTTI I MINORI DI 21 ANNI DI _____ ALCOOL.**
A. Servire
B. Indossare indumenti pubblicitari
C. Essere in presenza di
D. Trasportare
-
8. **UNA DELLE PENALITÀ PER GUIDARE SOTTO L'INFLUENZA DELL'ALCOOL È:**
A. Sospensione della patente di guida per 5 anni
B. \$ 100,00 di multa
C. Frequenza alla scuola di sicurezza stradale sull'alcol
D. 12 ore di carcere
-

-
9. **SE VIENI ARRESTATO PER GUIDA SOTTO L'INFLUENZA DELL'ALCOOL E RIFIUTI DI ESEGUIRE L'ESAME DEL SANGUE, RICEVERAI:**
- A. Terapia di consulenza farmacologica
 - B. Condanna di un giorno di carcere
 - C. Sospensione della patente di guida
 - D. \$ 300,00 di multa
-
10. **SE UN UFFICIALE DI POLIZIA TI RICHIEDE DI ESEGUIRE UN TEST DEL SANGUE, DELLA RESPIRAZIONE O DELLE URINE, TU:**
- A. Puoi scegliere il test che preferisci
 - B. Devi firmare un modulo di consenso
 - C. Puoi rifiutare se minorenni
 - D. Devi sostenere il test o la tua licenza verrà sospesa
-
11. **PER UNA PRIMA CONDANNA PER GUIDA SOTTO L'INFLUENZA DELL'ALCOOL A QUALSIASI LIVELLO DI CONCENTRAZIONE DI ALCOL NEL SANGUE, PUOI:**
- A. Perdere la licenza per un massimo di 5 anni
 - B. Essere obbligato a tenere un corso di educazione pubblica sui pericoli della guida in stato di ebbrezza
 - C. Essere obbligato a guidare con una licenza professionale limitata
 - D. Pagare una multa di almeno \$ 300
-
12. **SE HAI MENO DI 21 ANNI SI CONSIDERA CHE STA GUIDANDO SOTTO L'INFLUENZA DELL'ALCOOL SE IL TUO LIVELLO DI ALCOL NEL SANGUE È:**
- A. 0,08% o superiore
 - B. 0,10% o superiore
 - C. 0,05% o superiore
 - D. 0,02% o superiore
-
13. **SE HAI MENO DI 21 ANNI E SEI CONDANNATO PER AVER GUIDATO SOTTO L'INFLUENZA DELL'ALCOOL, RICEVERAI UNA SOSPENSIONE DELLA LICENZA PER UN PRIMO REATO.**
- A. 60 giorni
 - B. 30 giorni
 - C. 6 mesi
 - D. 1 anno
-
14. **SE HAI MENO DI 21 ANNI E SEI CONDANNATO PER AVER PRESENTATO UNA FALSA CARTA D'IDENTITÀ, DOVRAI PAGARE UNA MULTA DI \$ 500 E LA TUA LICENZA SARÀ SOSPESA PER 90 GIORNI.**
- A. Solo se il tuo contenuto di alcol nel sangue (BAC) è 0,02% o superiore
 - B. Anche se non guidavi
 - C. Solo se stavi guidando al momento dell'arresto
 - D. Solo se il tuo contenuto di alcol nel sangue (BAC) è 0,02% o superiore e stavi guidando al momento dell'arresto
-
15. **LA LEGGE DELLA TOLLERANZA ZERO HA RIDOTTO IL CONTENUTO DI ALCOL NEL SANGUE (BAC) DALLO 0,08% A PER I CONDUCENTI SOTTO I 21 ANNI A CARICO DELLA GUIDA SOTTO INFLUENZA DELL'ALCOOL_____.**
- A. 0,02%
 - B. 0,05%
 - C. 0,07%
 - D. 0,00%
-
16. **SE VIENI FERMATO DA UN UFFICIALE DI POLIZIA, DOVRESTI:**
- A. Slacciare la cintura di sicurezza e abbassare il finestrino
 - B. Preparare i documenti prima che l'agente raggiunga la tua macchina
 - B. Rimanere nel tuo veicolo con le mani sul volante e aspettare che l'ufficiale si avvicini a te
 - D. Scendere dalla macchina e camminare verso l'auto di pattuglia
-

CAPITOLO 4 SOLUZIONI

1.C

2.A

3.A

4.A

5.C

6.B

7.D

8.C

9.C

10. D

11. D

12. D

13. D

14. B

15. A

16. C

16. A

CAPITOLO 5: LEGGI E QUESTIONI CORRELATE

Questo capitolo fornirà le informazioni necessarie per conoscere le recenti leggi della Pennsylvania o altre leggi pertinenti relative ai conducenti.

Per ulteriori informazioni sulle leggi della Pennsylvania, visitare il sito www.dmv.pa.gov, selezionare le leggi e i regolamenti elencati in Centri informazioni.

NOTIFICA RICHIESTA PER CAMBIAMENTO DI NOME O INDIRIZZO

In conformità con la Sezione 1515 del Codice del veicolo della Pennsylvania, se il tuo nome o indirizzo viene modificato, devi informare PennDOT entro 15 giorni da tale modifica anche se ti trasferisci dallo stato. È possibile segnalare il cambio di indirizzo visitando il nostro sito Web all'indirizzo www.dmv.pa.gov o chiamando il nostro servizio clienti al numero 717-412-5300. Il Pennsylvania Vehicle Code vieta il rilascio di prodotti per la patente di guida a chiunque non sia residente in Pennsylvania. Per legge, se sei un elettore registrato in Pennsylvania, questa domanda ci consentirà di notificare all'ufficio di registrazione degli elettori della tua contea il cambio di indirizzo. Puoi cambiare il tuo nome completando una domanda di patente di guida non commerciale per modifica / correzione / sostituzione (modulo DL-80) disponibile sul sito web. Ti verrà rilasciata una scheda di aggiornamento della patente di guida contenente le nuove informazioni. Questa carta deve essere portata con la patente di guida. Non ci sono costi per questo servizio per i conducenti non commerciali.

LEGGE SULLE CINTURE DI SICUREZZA

In conformità con la Sezione 4581 del Pennsylvania Vehicle Code, è una legge in Pennsylvania che:

- Tutti i conducenti e i passeggeri dei sedili anteriori di veicoli, autocarri leggeri e camper devono indossare le cinture di sicurezza.
- Se si trasportano passeggeri di età pari o superiore a otto (8) anni ma inferiore a 18 anni, devono indossare le cinture di sicurezza, indipendentemente da dove si trovino nel veicolo.
- Se sei un guidatore di età inferiore ai 18 anni, il numero di passeggeri non può superare il numero di cinture di sicurezza del veicolo.

PER LEGGE DEVI NECESSARIAMENTE INDOSSARE LE CINTURE DI SICUREZZA. Ha senso indossare la cintura di sicurezza.

Molte persone credono che sarebbero in grado di usare le braccia e le gambe per impedire a se stesse di colpire le superfici del veicolo in caso di incidente, ma si sbagliano. In caso di collisione, il tuo veicolo si ferma, ma il tuo corpo continua a muoversi alla stessa velocità a cui stavi viaggiando finché non colpisce il cruscotto o il parabrezza. Nella maggior parte degli incidenti, i corpi dei passeggeri e dei conducenti colpiscono le superfici interne del veicolo con diverse tonnellate di forza. Questo distruggerà anche le braccia e le gambe più forti. A 30 mph, è come colpire il suolo dall'alto di un edificio a tre piani. Questo è il motivo per cui non puoi tenerti con le braccia. Un guidatore o un passeggero che non è allacciato, può essere ucciso all'impatto anche quando il veicolo viaggia lentamente fino a 12 mph.

Solo le cinture di sicurezza possono rallentare in sicurezza il tuo corpo. Hai solo 1/50 di secondo per fermare il tuo corpo dopo che il veicolo si è schiantato. Le braccia e le gambe non funzionano così velocemente, ma le cinture di sicurezza sì. Le cinture di sicurezza rallentano il tuo corpo molto più dolcemente di quanto non faccia un cruscotto rigido, un volante o un parabrezza. Durante un incidente, le cinture di sicurezza allacciate distribuiscono le forze di rapida decelerazione su parti del corpo più grandi e più forti come il torace, i fianchi e le spalle. Gli airbag forniscono un vantaggio ancora maggiore "ride down". Tuttavia, anche con un airbag presente, è necessario indossare la cintura di sicurezza.

Le cinture di sicurezza ti tengono anche all'interno del tuo veicolo. Le tue possibilità di essere ucciso sono quasi 25 volte maggiori se vieni sbalzato dal tuo veicolo. Essere lanciati lontano di solito significa passare attraverso il parabrezza e poi atterrare da qualche parte - dura. Le forze in una collisione possono essere abbastanza grandi da lanciarti fino a 150 piedi (circa 15 lunghezze del veicolo). Se atterri per strada, c'è sempre la possibilità di essere investito mentre sei sdraiato lì. Quattro (4) su cinque (5) persone che sono state uccise per essere state scaraventate lontano sarebbero sopravvissute, se fossero state in grado di rimanere all'interno del veicolo.

Le cinture di sicurezza e gli airbag salvano vite. Funzionano meglio quando tutti sono allacciati e i bambini sono adeguatamente trattenuti sul sedile posteriore.

LEGGE SULLA RITENUTA DEI BAMBINI

Gli incidenti automobilistici sono la principale causa di morte e lesioni ai bambini negli Stati Uniti. In Pennsylvania ogni anno, circa 7.000 bambini sotto i cinque (5) anni sono coinvolti in incidenti.

LA LEGGE 229 SULLA PROTEZIONE DEI BAMBINI PASSEGGERI RICHIEDE QUANTO SEGUE

- I bambini di età inferiore ai quattro anni (4) devono essere allacciati a un sistema di ritenuta per bambini approvato a livello federale (seggolino di sicurezza per bambini), che deve essere assicurato al veicolo mediante il sistema di cintura di sicurezza (o utilizzando il sistema veicoli più recenti), indipendentemente da dove si trovano nel veicolo (sedile anteriore o posteriore).
- I bambini di età pari o superiore a quattro (4) anni, ma di età inferiore a otto (8) devono essere allacciati a un seggiolino per bambini approvato a livello federale, che deve essere fissato al veicolo dal sistema delle cinture di sicurezza, indipendentemente da dove viaggiano in un veicolo (sedile anteriore o posteriore). I rialzi devono essere utilizzati insieme alle cinture addominali e alle spalle.
- I bambini di età pari o superiore a otto (8) anni, ma di età inferiore a 18 anni, devono essere allacciati alla cintura di sicurezza, indipendentemente da dove viaggiano nel veicolo (sedile anteriore o posteriore).
- I conducenti sono responsabili della sicurezza dei bambini in un sistema di ritenuta dei passeggeri per bambini approvato e assicurano che i bambini di età inferiore ai 18 anni siano allacciati.

I TRASGRESSORI POSSONO ESSERE MULTI E SARANNO RESPONSABILI DI TUTTE LE SPESE LEGALI.

I bambini di età inferiore a 2 anni devono essere assicurati in un seggiolino auto rivolto all'indietro fino a quando il bambino supera i limiti di peso e altezza massimi del seggiolino auto indicati dal produttore del seggiolino auto. Non installare mai un seggiolino per bambini rivolto all'indietro sul sedile anteriore se è presente un airbag. In caso di incidente, l'airbag colpirà la parte posteriore del seggiolino con una forza tremenda, che verrà trasmessa alla testa del bambino causando gravi lesioni o la morte.

Se stai trasportando bambini di età inferiore a otto (8) anni che, per legge, devono viaggiare in seggiolini di sicurezza per bambini approvati a livello federale o seggiolini rialzati, leggi il manuale del proprietario del tuo veicolo e le istruzioni fornite con il sedile in modo da sapere come fissare saldamente il posto al sedile del tuo veicolo e come fissare comodamente i bambini nei loro seggiolini.

CONSIGLI DI SICUREZZA PER BAMBINI E ANIMALI DOMESTICI

Prevenire il colpo di calore causato dal veicolo

Con l'aumento della temperatura esterna, aumenta anche il pericolo per i bambini e gli animali domestici di essere gravemente feriti o addirittura morire per essere stati lasciati soli all'interno di un'auto calda. I veicoli si riscaldano rapidamente: anche con un finestrino abbassato di due pollici, se la temperatura esterna è di 80 gradi Fahrenheit, la temperatura all'interno di un veicolo può raggiungere livelli mortali in soli 10 minuti.

Suggerimenti per la prevenzione per evitare un tragico colpo di calore:

Non lasciare mai un bambino o un animale domestico da solo in macchina, anche se i finestrini sono parzialmente aperti.

- Non lasciare mai che i bambini giochino in un veicolo incustodito.
- Metti la borsa, la valigetta, il cellulare o qualcosa di cui avrai bisogno sul sedile posteriore in modo da essere sicuro di vedere un bambino lasciato nel veicolo.
- Tenere un grande orsacchiotto o un altro animale di peluche nel seggiolino dell'auto quando è vuoto. Spostare l'elemento sul sedile anteriore quando si posiziona il bambino nel seggiolino per auto come promemoria visivo.
- Per ulteriori informazioni sulla prevenzione del colpo di calore, visitare il sito <https://www.safercar.gov/parents/InandAroundtheCar/heatstroke.htm>.

Cappotti invernali e seggiolini auto

Con l'avvicinarsi della parte più fredda dell'inverno, i genitori tirano fuori gli ingombranti cappotti invernali dei loro figli per tenerli al caldo durante i viaggi in auto. Tuttavia, cappotti invernali spessi possono ridurre la sicurezza del seggiolino auto del bambino. Tutti i cappotti e gli indumenti si comprimono in caso di incidente, ma i cappotti invernali più spessi possono comprimersi abbastanza da creare un notevole allentamento nell'imbracatura. L'imbracatura del seggiolino auto mantiene il bambino al sicuro e deve essere aderente al corpo del bambino per fornire la migliore protezione in caso di incidente. Per ulteriori informazioni sui suggerimenti per la sicurezza invernale per i bambini, visitare il sito Web di PennDOT all'indirizzo <http://www.penndot.gov>.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA DELL’AIR BAG

- Gli airbag sono dispositivi di protezione supplementari. Indossare sempre cinture addominali e per le spalle. Indossare la cintura di sicurezza ben aderente ai fianchi e la tracolla sul petto lontano dal collo.
- I sedili del conducente e del passeggero anteriore devono essere spostati il più indietro possibile, in particolare per le persone più basse. Dovresti sederti il più lontano possibile dallo scomparto dell’airbag, senza compromettere la tua capacità di raggiungere e azionare i pedali dell’acceleratore e del freno e i comandi sul cruscotto e sul piantone dello sterzo. Per sicurezza, nel caso in cui l’airbag si apra, dovresti essere ad almeno 10 pollici di distanza dal volante.
- Tenere il volante in posizione ore 9 e 3 o ore 8 e 4. Ciò eviterà che i polsi e le braccia vengano feriti, rotti o colpiti con forza in faccia, se l’airbag si apre. Inoltre, tieni i pollici sul bordo superiore o esterno della ruota, invece di afferrare l’interno della ruota.
- I neonati sui sedili di sicurezza rivolti all’indietro non devono mai viaggiare sul sedile anteriore di un veicolo con airbag lato passeggero.
- Si raccomanda che tutti i bambini di età pari o inferiore a 12 anni viaggino sul sedile posteriore. Ci sono due (2) ragioni per questo: primo, la maggior parte delle collisioni sono collisioni frontali, quindi posizionare i bambini sul sedile posteriore li allontana dal punto di impatto; in secondo luogo, i bambini tendono ad agitarsi sui sedili e possono avvicinarsi troppo allo scomparto dell’airbag se si trovano su un sedile anteriore, esponendoli al rischio di lesioni nel caso in cui l’airbag si attivi durante un incidente.

LEGGE PER GLI AMERICANI CON DISABILITA’ (ADA)

Al fine di conformarsi all’Americans with Disabilities Act del 1990, PennDOT ha reso tutti i centri per le patenti di guida e per le foto accessibili alle persone con disabilità fisica. Inoltre, i seguenti servizi sono disponibili per le persone che desiderano sostenere il Knowledge and Road Test e hanno problemi di udito o lettura.

INTERPRETI PER SORDI E DANNI ALL’UDITO

Il Bureau of Driver Licensing di PennDOT fornirà un interprete su richiesta per le persone con problemi di udito e comunicano attraverso l’uso del linguaggio dei segni. Questo servizio è disponibile per i clienti che desiderano sostenere la conoscenza del conducente e / o la prova su strada o devono sostenere un esame speciale del punto.

Stabilisci il tuo primo contatto con PennDOT almeno due (2) settimane prima dell’orario in cui desideri sostenere il test e PennDOT farà del suo meglio per garantire una persona che firma a tua scelta..

PER FARE IN MODO CHE SIA PRESENTE UN INTERPRETE DEVI

1. Chiamare il 717-412-5300 per fissare un appuntamento per sostenere il test. Se utilizzi un TDD, devi chiamare il 711. Indica in quale centro patenti di guida vuoi sostenere il test e indica almeno tre (3) date in cui potrai sostenere il test. Quando si fissa un appuntamento per sostenere il test, è possibile utilizzare anche il Pennsylvania Relay Service. Questo servizio fornisce comunicazioni telefoniche tra una persona che dispone di un sistema TDD e una che non lo possiede. Questo sistema utilizza un operatore per fungere da intermediario per le chiamate tra parti udenti e non udenti. Se si dispone di un sistema TDD, è necessario utilizzare 1-800-654-5984 quando si accede al Pennsylvania Relay Service. Se stai accedendo al servizio come chiamante udente, dovresti usare il numero 1-800-654-5988. Quando un interprete è stato assunto per assisterti con il tuo test, sarai richiamato per avere la conferma della data del test
2. Quando prendi l’appuntamento, dovresti indicare se esiste un tipo di linguaggio dei segni che preferisci usare. Le tipologie disponibili sono:
 - American Sign Language (ASL) • Pidgin Sign Language (PSE)
 - Inglese esatto firmato (SEE) • Un interprete orale (una persona che legge le labbra)

METODO DI TEST ALTERNATIVO

Alcune persone che sostengono il test delle conoscenze potrebbero avere difficoltà a leggere o, in alcuni casi, potrebbero non essere in grado di leggere e si sentirebbero più a loro agio se il test venisse letto loro. Su richiesta, i test vocali sono offerti in tutti i Driver License Center del Commonwealth.

PARCHEGGI PER PERSONE CON DISABILITA'

Secondo la legge della Pennsylvania, ci sono due (2) condizioni necessarie prima che un individuo possa parcheggiare legalmente in un'area di parcheggio designata per le persone con disabilità:

1. Il veicolo parcheggiato deve esporre la targa / targa di parcheggio di una persona disabile o di un veterano disabile.
2. Il veicolo deve essere utilizzato da o per il trasporto della persona disabile o veterano gravemente disabile.

Qualsiasi veicolo parcheggiato illegalmente in un'area di parcheggio per disabili può essere allontanato da tale area mediante traino e bonificato dietro pagamento delle spese di rimorchio. Questa violazione del parcheggio è un reato sommario. Le persone condannate per questo reato saranno multate tra \$ 50 e \$ 200.

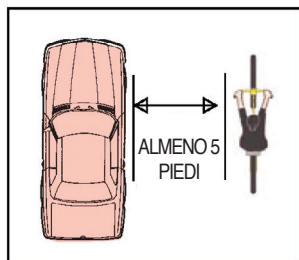
LEGGE CONTRO L'ABBANDONO DEI RIFIUTI

È contro la legge far cadere, gettare o depositare su qualsiasi autostrada, su qualsiasi altra proprietà pubblica o privata (senza il consenso dei proprietari della stessa) o nelle acque di questo commonwealth, da un veicolo, carta straccia, spazzatura, ceneri, rifiuti domestici, vetro, metallo, rifiuti o immondizia o qualsiasi sostanza pericolosa o dannosa, o consentendo uno qualsiasi dei precedenti senza rimuovere immediatamente tali elementi o provocarne la rimozione. Una violazione di questa legge, inclusa qualsiasi violazione risultante dalla condotta di altre persone presenti all'interno di qualsiasi veicolo di cui sei il conducente, può comportare una multa fino a \$ 300 in caso di condanna.

SICUREZZA DEL VEICOLO ED ISPEZIONE DELLE EMISSIONI

Il tuo veicolo deve essere sottoposto a un'ispezione di sicurezza presso una stazione di ispezione autorizzata ogni 12 mesi. La data sull'adesivo ti dice quando il tuo veicolo deve essere ispezionato di nuovo. Un veicolo può essere ispezionato fino a 90 giorni prima della sua successiva data di scadenza. Inoltre, se un agente di polizia nota un'attrezzatura difettosa sul tuo veicolo, ti potrebbe essere richiesto di ripararla entro cinque (5) giorni per evitare una citazione. In molte contee, devi anche far ispezionare il sistema di controllo delle emissioni per la tua auto, furgone o autocarro leggero (anno modello 1975 o più recente) prima di poter completare l'ispezione di sicurezza. Le ispezioni sulle emissioni vengono eseguite presso aziende private certificate da PennDOT. Chiama la hotline clienti per le emissioni al numero 1-800-265-0921 per conoscere i requisiti nella tua contea.

UN SORPASSO SICURO E' LEGGE



1. Prima di sorpassare, devi prima decidere se puoi manovrare intorno al ciclista. Assicurati di controllare il traffico in arrivo. Quando si sorpassa, è necessario consentire almeno quattro (4) piedi tra il veicolo e una bicicletta per sorpassare in sicurezza. Se necessario e se puoi farlo in sicurezza, ti è permesso attraversare la doppia linea gialla centrale in modo da poter mantenere i quattro (4) piedi di spazio tra il tuo veicolo e la bicicletta.
2. A meno che non effettui una svolta a sinistra, i ciclisti che viaggiano più lentamente dei veicoli in transito devono mantenersi sul lato destro della carreggiata e devono viaggiare nella stessa direzione del resto del traffico. Tuttavia, questo requisito viene eliminato sulle strade con una sola corsia in ciascuna direzione.
3. Quando è presente una sola corsia di marcia, i ciclisti possono utilizzare qualsiasi parte della corsia per evitare pericoli sulla carreggiata, compreso il mantenimento di una distanza di sicurezza dalle auto ferme e parcheggiate.
4. I conducenti non possono svoltare sul percorso di un ciclista che sta guidando dritto su una carreggiata o uno spallamento.
5. Non puoi costringere un ciclista a lasciare la strada. Se lo fai, potresti incorrere in accuse penali.
6. I ciclisti sono considerati operatori di veicoli e sono tenuti a rispettare tutte le leggi sul traffico; tuttavia, possono viaggiare a una velocità inferiore alla velocità minima indicata e non possono essere citati per ostacolare il traffico. I ciclisti possono operare su uno spallamento o una banchina, ma non sono tenuti a farlo.

Per ulteriori informazioni, il Pennsylvania Bicycle Driver's Manual (PUB 380) si trova sul sito: <http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf>:

<http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf>

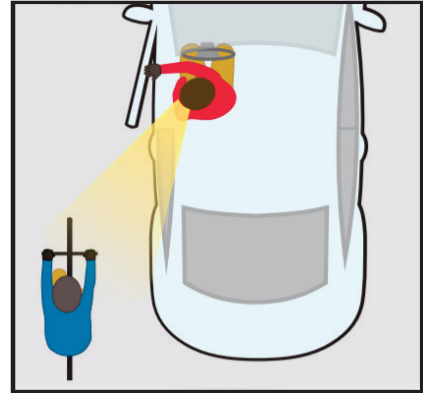
IL PERICOLO DI PORTIERE APERTE PER I CICLISTI

Le porte aperte dei veicoli rappresentano una seria minaccia per i ciclisti. Quando si apre la portiera di un veicolo, si suggerisce ai conducenti e ai passeggeri di fare quanto segue:

1. Controllare il tuo specchietto retrovisore.
2. Controlla reil tuo specchietto laterale.
3. Aprire la portiera con la mano lontana (la mano più lontana dalla porta)

Questo è chiamato il metodo "Dutch Reach" perché ha avuto origine nei Paesi Bassi. Costringe il tuo corpo a girare, il che ti permetterà di vedere meglio i ciclisti che si avvicinano. Inoltre impedisce l'apertura troppo rapida della portiera del veicolo. Questo non solo protegge i ciclisti, ma può anche impedire che la tua portiera venga danneggiata o strappata da un veicolo a motore in avvicinamento.

I ciclisti dovrebbero guidare ad almeno tre piedi dalle auto parcheggiate per evitare le portiere, sia su strade con che senza piste ciclabili. Ciò manterrà i ciclisti fuori dalla "zona della portiera" e li proteggerà dall'essere colpiti dall'apertura delle portiere dei veicoli.



LEGGE CONTRO I MESSAGGI

La legge è entrata in vigore l'8 marzo 2012 e la violazione della legge è un reato primario e sommario con condanne che comportano una multa di \$ 50.

Cosa fa la legge

- Definisce un dispositivo di comunicazione wireless interattivo (IWCD) come telefono wireless, assistente digitale personale, smartphone, computer portatile o mobile o dispositivi simili che possono essere utilizzati per inviare messaggi di testo, messaggistica istantanea, e-mail o navigare in Internet.
- Definisce una comunicazione basata su testo come messaggio di testo, messaggio istantaneo, e-mail o altra comunicazione scritta composta o ricevuta su un IWCD.
- Rende chiaro che questa legge sostituisce e prevale qualsiasi ordinanza locale che limita l'uso di dispositivi wireless interattivi da parte dei conducenti.

La legge non autorizza il sequestro di un IWCD. Il divieto di inviare messaggi di testo non include l'uso di un dispositivo GPS, un sistema o un dispositivo integrato fisicamente o elettronicamente nel veicolo o un dispositivo di comunicazione apposto a un veicolo di trasporto pubblico, autobus o scuolabus

OBEDIENZA AI DISPOSITIVI DI CONTROLLO DEL TRAFFICO AVVERTENZA LEGGE SULLE CONDIZIONI DI PERICOLO

Questa legge, entrata in vigore il 6 settembre 2012, rende illegale guidare intorno o attraverso segnali o dispositivi di controllo del traffico che chiudono una strada o un'autostrada a causa di condizioni pericolose, come le strade allagate. Una condanna per violazione di questa legge si traduce in 2 punti aggiunti al tuo documento di guida e una multa fino a \$ 250. Inoltre, se i soccorritori vengono chiamati a causa delle tue azioni, la multa viene aumentata fino a \$ 500 e sarai ritenuto responsabile del rimborso dei costi di risposta alle emergenze.

CAPITOLO 6: RIFERIMENTI

Questo capitolo fornirà un riferimento rapido su informazioni, moduli, pubblicazioni e letteratura utili.

CALL CENTER DEL CLIENTE

Le informazioni sui servizi del conducente e del veicolo sono disponibili 24 ore su 24 se si utilizza un telefono a toni.

I rappresentanti del servizio clienti sono disponibili dalle ore 8:00 alle ore 17:00. - Da lunedì a venerdì

Per l'assistenza diretta eccetto nei giorni festivi: 717-412-5300

TDD: 711

APPUNTAMENTI PER PROVE SU STRADA ED ESAME PUNTO SPECIALE

È necessario fissare appuntamenti per sostenere l'esame del punto speciale e il test su strada non commerciale. Quando sei pronto per sostenere il test su strada o l'esame per punti speciali, puoi programmare il tuo test online tramite il sito Web Driver and Vehicle Services all'indirizzo www.dmv.pa.gov. Se non hai accesso a Internet, puoi programmare il tuo test chiamando il numero 1-800-423-5542 tra le 8:00 e le 17:00, dal lunedì al venerdì, esclusi i giorni festivi.

Ricorda: se hai meno di 18 anni, non puoi sostenere il test su strada per sei (6) mesi dopo aver ricevuto il permesso di apprendista e devi aver completato le 65 ore di requisiti per lo sviluppo di abilità al volante.

PROGRAMMA DI TEST DI TERZE PARTI NON CDL NON-CDL

PennDOT ha certificato aziende di terze parti per amministrare il test su strada per una tariffa determinata dal mercato. Tutti gli esaminatori di terze parti sono certificati PennDOT e il test è identico al test che faresti presso un centro patenti di guida PennDOT. Per un elenco delle aziende partecipanti nella tua zona, visita il sito www.dmv.pa.gov.

MODULI E PUBBLICAZIONI DIPARTIMENTI SU INTERNET

Informazioni, moduli, pubblicazioni e schede informative relative alla patente di guida e ai veicoli a motore sono disponibili per comodità del cliente e si trovano sul sito Web di PennDOT Driver and Vehicle Services all'indirizzo www.dmv.pa.gov.

MAPPE DELLO STATO E DELLA CONTEA

Per informazioni sulle mappe di tutto lo stato e della contea, chiama il numero 1-717-787-6746, dal lunedì al venerdì, esclusi i giorni festivi, dalle 8:00 alle 16:00.

ALTRE INFORMAZIONI

Il Dipartimento dei trasporti degli Stati Uniti dispone di una linea diretta per la sicurezza automobilistica al numero 1-800-424-9393 o su Internet all'indirizzo www.nhtsa.dot.gov.

511PA

511PA fornisce servizi di informazione gratuiti 24 ore su 24, inclusi avvisi di ritardi dovuti al traffico, previsioni del tempo, informazioni turistiche regionali e collegamenti alle agenzie di transito e ai principali aeroporti. Il servizio è disponibile chiamando il 511 da telefoni cellulari e linee fisse o tramite Internet visitando il sito www.511PA.com. La rete stradale 511PA comprende tutte le 1.759 miglia di interstatali, inclusa la Pennsylvania Turnpike, così come altre strade principali a Harrisburg, Philadelphia e Pittsburgh. Le informazioni sul traffico per la maggior parte di questa rete includono rapporti sugli infortuni come incidenti, attività di costruzione e condizioni stradali invernali. Inoltre, sono disponibili velocità di traffico medie per diverse autostrade e altre strade principali nelle aree urbane. Gli utenti possono anche registrarsi tramite il sito Web per ricevere avvisi di viaggio personalizzati, forniti tramite e-mail e messaggi di testo.

PennDOT incoraggia gli automobilisti a non chiamare il 511PA durante la guida. I chiamanti devono allontanarsi in sicurezza dalla strada per chiamare il sistema o verificare eventuali ritardi nel viaggio prima di uscire.

AVVELENAMENTO DA MONOSSIDO DI CARBONIO

Tutti i veicoli a gas producono monossido di carbonio, un gas inodore mortale che viene rilasciato dal tubo di scarico del veicolo. Non puoi sentire l'odore del monossido di carbonio. Se diventi sonnolento o hai la nausea, potrebbe indicare avvelenamento da monossido di carbonio.

SINTOMI DELL'ESPOSIZIONE AL MONOSSIDO DI CARBONIO

- Stanchezza o debolezza
- Vertigini
- Mal di testa
- Nausea e / o vomito
- Frequenza cardiaca rapida
- Respirazione irregolare
- Confusione da disorientamento
- Tosse
- Dolore al petto

SUGGERIMENTI PER PREVENIRE L'AVVELENAMENTO DA MONOSSIDO DI CARBONIO NEI VEICOLI

- L'ispezione e la manutenzione regolari del sistema di scarico e dei silenziatori del veicolo sono essenziali per prevenire l'avvelenamento da monossido di carbonio nel veicolo. Se si è a conoscenza di buchi o altre carenze nel sistema di scarico, farlo controllare immediatamente da un professionista del settore automobilistico.
- Non riscaldare il veicolo in garage con la porta del garage abbassata o parzialmente abbassata. Apri completamente la porta del garage se il tuo veicolo è in movimento nel tuo garage.
- Se il veicolo è senza chiavi e lo si parcheggia in un garage annesso, non dimenticare mai di spegnere il veicolo.
- Nei giorni di neve, ispeziona sempre il tubo di scappamento e rimuovi la neve o il ghiaccio che potrebbero ostruire il tubo di scappamento del tuo veicolo.
- Se sei bloccato nel traffico o sei comunque seduto in un veicolo al minimo, assicurati di aprire parzialmente un finestrino.
- Considerare l'installazione di un rilevatore di monossido di carbonio a batteria nel veicolo e controllare o sostituire le batterie quando si cambia l'ora degli orologi in primavera e in autunno ogni anno.
- Se si sospetta l'avvelenamento da monossido di carbonio nel veicolo, uscire immediatamente dal veicolo, prendere aria fresca e rivolgersi immediatamente a un medico di emergenza.

ARGOMENTO	PAGINA
Barra acceleratore	62
Infortuni (<i>Vedi Incidenti</i>)	
Indirizzo, cambio	89
Informazioni sulla sicurezza dell'airbag.....	91
Alcool e guida.....	33
Metodo di test alternativo	92
Legge sugli americani con disabilità (ADA)	91
Appuntamenti:	
Test su strada	5, 94
Esame per punti speciali	94
Retromarcia	38
Ciclisti.....	55, 56, 92, 93
Pedoni non vedenti.....	9
Punti ciechi	37
Guasto al freno.....	62
Frenata	58, 60
Autobus.....	56
Scuolabus.....	58
Avvelenamento da monossido di carbonio	95
Cambio di corsia	38
Legge sulla ritenuta dei bambini.....	90
Incroci circolari	49
Classi di patenti di guida.....	4
Comunicare le proprie intenzioni ad altri conducenti ...	43
Sostanza controllata:	
Guida sotto l'influenza dell'alcol (DUI)	81
Incidenti.....	34, 81
Errori di guida critici.....	34
Attraversamento del traffico.....	46
Curve, passaggio	51
Call Center clienti.....	94
Non udenti / ipoudenti, interpreti per	91
Fattori conducente.....	32
Alcol e guida.....	33
Malattie e condizioni mediche.....	33
Distrazioni alla guida	32
Droghe e guida.....	34
Fattori di salute.....	33
Udito	33
Disattenzione.....	32
Mancanza di sonno	32
Vista.....	33
Driver's License Compact (DLC).....	84
Patente di guida / Permessi di apprendista:	
Classi di patenti di guida	4
Informazioni sulla patente di guida junior	3
Informazioni sul permesso per apprendisti junior	3

ARGOMENTO	PAGINA
Di che classe hai bisogno?.....	4
Patente di guida / Permessi di apprendista:	
Chi ha bisogno	3
Guidare di notte.....	39
Guidare con le emergenze, affrontare:	
Blocco dell'acceleratore	62
Guasto al freno.....	62
Frenata improvvisa.....	61
Frenata	58
Allontanarsi dal marciapiede.....	63
Strade allagate	61
Clacson, utilizzo	44
Acquaplaning	41
Segnali, Utilizzo.....	44
Slittamento	61
Superfici scivolose - Condizioni stradali	40
Neve e ghiaccio.....	41
Sterzo	60
Scoppio dello pneumatico.....	62
Veicolo in avvicinamento con la testa su	64
Marciapiedi bagnati	40
Informazioni sui documenti di guida.....	79
Guida sotto l'influenza dell'alcol (DUI)	33, 34, 81
Droga e guida	34, 81
Emissioni, ispezione di sicurezza del veicolo	92
Veicoli di emergenza.....	59
Fuggire o eludere la polizia	81
Strade allagate.....	61
Nebbia	42
Titolari di licenza straniera.....	3
Moduli e pubblicazioni, dipartimentali	94
"Regola dei quattro secondi",	35
Corteo funebre	64
Segnali guida.....	19
Fari.....	39, 40
Legge sui tergicristalli / fari	42
Poggiatesta, regolare	32
Fattori di salute	33
Autostrade e svincoli, passaggio:	
Accesso alle autostrade	52
Uscita dalle autostrade.....	52
Viaggiare sulle autostrade.....	52
Usare il clacson.....	44
Veicoli trainati da cavalli e cavallerizzi	59
Acquaplaning	41
Disattenzione (come può influire sulla guida).....	32
Altre informazioni	94
Ispezione, sicurezza del veicolo ed emissioni	92

ARGOMENTO	PAGINA	ARGOMENTO	PAGINA
Assicurazione, guida senza	80	Guardare:	
Internet	92	Avanti.....	37
Interpreti per non udenti / ipoudenti	91	Dietro.....	38
Incroci:		Ai lati.....	38
Avvicinamento agli incroci.....	48	Gestione dello spazio	35
Jughandles.....	50	Gestione della velocità	38
Passaggio, chi deve dare precedenza.....	48	Mappe, in tutto lo stato e nella contea	94
Rotonde e rotatorie.....	50	Convergenza con il traffico	46
Segnali e segnaletica orizzontale per l'assegnazione della corsia.....	48	Personale militare	3
Segnali stradali e segnali di stop.....	49	Specchietti	31
In viaggio attraverso.....	49	Motociclette / ciclomotori, condivisione della strada	55
Svoltare a sinistra.....	45, 48, 49	Nome, modifica in	89
Svoltare a destra.....	45, 46, 48	Passaggio agli incroci	48
Sistema di numerazione delle rotte interstatali	20	Notte, guida	39
Informazioni sulla patente di guida junior	3	Fondo fiduciario per la consapevolezza della donazione di organi	2
Informazioni sul permesso per apprendisti junior	3	Designazione del donatore di organi	2
Tenere il veicolo dove può essere visto	37	Parcheggio	52
Legislazione:		Aree per persone con disabilità.....	92
Legge sugli americani con disabilità (ADA).....	91	Parcheggio parallelo.....	6, 52, 53
Anti-abbandono dei rifiuti.....	92	Passaggio:	
Bicicletta.....	92	In generale.....	46, 47
Sistema di ritenuta per bambini.....	90	Potrebbe non.....	47
Suggerimenti per la sicurezza per bambini e animali domestici.....	90	Su una strada a due corsie.....	47
Driver's License Compact (DLC).....	84	A destra.....	47
Guida sotto l'influenza dell'alcol o una sostanza controllata.....	81	Pavimentazione:	
Tergicristalli / fari.....	42	Lontano da.....	63
Consenso implicito (test chimici per Alcol o droghe).....	82	Marcature.....	22
Assicurazione, guida senza.....	80	Pedoni.....	55
Nome o indirizzo.....	89	Cieco.....	9
Avvertenza sull'obbedienza ai dispositivi di controllo del traffico Legge sulle condizioni di pericolo.....	93	Segnali.....	9
Passeggeri in un autocarro a pianale aperto.....	59	Rimozione dei punti per una guida sicura	79
Notifica richiesta per cambio di nome o indirizzo.....	89	Point System,	79
Aree di parcheggio per persone con disabilità.....	92	della Pennsylvania	
Cintura di sicurezza.....	89	Polizia, cosa fare se fermato	80
Rimozione di neve / ghiaccio.....	41	Segnale croce di sant'Andrea	10
Spostamento.....	59	Attraversamenti ferroviari	55
SMS.....	93	Segnale di attraversamento ferroviario	9
Minorenni ubriachi.....	84	Riferimenti	94
Zero Tolerance (Under 21 DUI).....	84	Segnali normativi	10
Permesso dell'apprendista		Condizioni stradali:	
Richiedere un permesso per apprendisti.....	1	Strade allagate.....	61
Informazioni sul permesso per apprendisti junior.....	3	Acquaplaning.....	41
Informazioni sulla patente di guida junior.....	3	Strade / superfici scivolose.....	40, 41
Imparare a guidare	31	Neve e ghiaccio.....	41
		Pavimenti bagnati.....	40
		Aggressività al volante, trattare con	60
		Rotatorie	50
		Scuolabus	58

ARGOMENTO	PAGINA
Sedile, regola il del conducente	31
Cintura di sicurezza, allaccia la tua	31
Segnalazione:	
Utilizzo dei segnali di emergenza	44
Quando si cambia direzione	44
Durante il rallentamento o l'arresto	43
Segnali (traffico):	
Lampeggiante	8
Controllo dell'utilizzo della corsia	8
Luci e frecce	7
Semafori non funzionanti	8
Pedonale	9
Attraversamento ferroviario	9
Misurazione della rampa	8
Zona scuola	9
Segni:	
Segnali guida	19
Numeri di uscita	19
Autostrada / Superstrada	19
Sistema di numerazione delle rotte interstatali	20
Indicatori di miglia	20
Indicatori di percorso	21
Servizio	21
Direzionale Turistico	21
Segnali normativi	10
Segnali di avvertimento	13
Dispositivi di canalizzazione	19
Pannelli a freccia elettronica	19
Avvertenza sull'obbedienza ai dispositivi di controllo del traffico	
Legge sulle condizioni di pericolo	93
Oggetti adiacenti alla carreggiata	17
Zona di lavoro	18
Slittamento	61
Strade scivolose	40, 41
Traffico lento, reazioni a	43
Rimozione del ghiaccio dalla neve	41
Spazzaneve	60
Bufera di neve	42
Informazioni sul numero di previdenza sociale	3
Ammortizzatore spaziale:	
Avanti	35
Dietro	37
"Regola dei quattro secondi",	35
Ai lati	36
Velocità:	
Gestione	38
Limiti inseriti	38
Legge dello spostamento	59
Sterzo	60

ARGOMENTO	PAGINA
Sospensioni e revoche	
del privilegio di guida	79
Test:	
Metodo di test alternativo	92
In caso di fallimento del test	6
Se superi il test	6
Conoscenza	5
Strada	5
Pneumatici:	
Scoppio	62, 63
Traffico:	
Rotonde, rotatorie	50
Gestione delle condizioni del traffico una alla volta	40, 41, 42
Traffico a movimento lento	43
Flusso di traffico	43
Autocarri con semaforo (vedi segnali):	
Incidenti	58
Frenata	58
Rampe di fuga	58
A seguito di un camion	57
Carichi sovradimensionati	58
Passaggio di un camion	56
Camion che sorpassa	57
Svolte	57
Girare, confluire e sorpassare	45
Attraversamento del traffico	46
Curve a sinistra e a destra	45
Convergenza con il traffico	46
Sorpasso	46
Svoltare da o verso un centro	
Svoltare nella corsia	45
Svoltare a destra al semaforo rosso	46
Inversioni a U	46
Minorenni ubriachi	84
Controlli del veicolo, preparazione alla guida	31
Designazione veterani	2
Condizioni di visibilità:	
Nebbia	42
Neve	42
Visione	3, 33
Segnali di avvertimento	13
Marciapiedi bagnati	40, 41
Strade invernali, scivolose	41
Zone di lavoro	18, 54
Dispositivi di canalizzazione	19
Segnali della zona di lavoro	18
Legge sulla tolleranza zero (DUI sotto i 21 anni)	84

Non dimenticheranno mai la festa dei Thompsons



Nemmeno i Thompson.

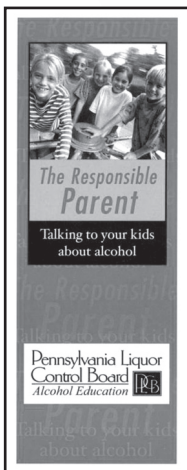
Perché la legge dice che qualsiasi adulto che regala o vende birra, vino, cantinette o liquori a una persona sotto i 21 anni rischia fino a un anno di carcere, una multa minima di \$ 1.000 per il primo minore servito e

\$ 2.500 per ogni minore aggiuntivo.

Anche dare da bere a tuo figlio o tua figlia è illegale. Prima di commettere un errore, chiama o scrivi per il nostro opuscolo gratuito, "Il genitore responsabile", e leggilo.

Un PDF scaricabile è anche disponibile online all'indirizzo: http://www.lcb.state.pa.us/webapp/Education/Materials/Materials_Order_form.asp

Ti garantiamo che è qualcosa che ricorderai per molto, molto tempo.



Pennsylvania Liquor Control Board
Northwest Office Building
Harrisburg, PA 17124

Pennsylvania Chapter
American Academy of
Pediatrics

Commonwealth of
Pennsylvania
Department of Transportation

PAROLE IMPORTANTI DA RICORDARE

DONATORE DI ORGANI



QUANDO OTTIENI LA LICENZA, RICORDA QUESTE PAROLE IMPORTANTI

Sono parole importanti per migliaia di persone che attendono trapianti di organi e tessuti salvavita. Parole che potrebbero aiutare gli altri a riacquistare la vista attraverso i trapianti di cornea, a guarire più rapidamente dalle ustioni con la pelle donata o a camminare senza dolore con l'osso trapiantato.

Gli individui che scelgono di salvare una vita dicendo "sì" alla donazione di organi e tessuti dovrebbero inserire la designazione del donatore sulla patente e firmare una carta del donatore. Il desiderio di donare dovrebbe anche essere condiviso con la famiglia e gli amici in modo che siano consapevoli dell'importante decisione che è stata presa per aiutare gli altri.

ALCUNI FATTI RAPIDI SULLA DONAZIONE DI ORGANI E DI TESSUTI

- Un donatore di organi e tessuti può salvare fino a 8 vite e aiutare più di 75 persone.
- Chiunque, indipendentemente dall'età o dall'anamnesi, può iscriversi come donatore.
- Tutte le principali religioni negli Stati Uniti sostengono la donazione di organi e tessuti e considerano la donazione un atto finale di amore e generosità verso gli altri.
- Non ci sono costi per i donatori o le loro famiglie per la donazione di organi o tessuti.
- Per ulteriori informazioni visitare donatelifepa.org

PER OTTENERE UNA CARTA DI DONATORI DI ORGANI E TESSUTI CHIAMARE

Nella Pennsylvania orientale:

Programma Donatore Dono della Vita 1-888-DONORS-1

Nella Pennsylvania occidentale:

Centro per il recupero degli organi & Education (CORE). 1-800-DONORS-7

Per ulteriori informazioni sulle risorse di organi e tessuti, chiamare:

PA Dipartimento della Sanità. 1-877-PAHEALTH